



ΜΠΟΥΡΟΥΓΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ 2014 • ΤΕΥΧΟΣ 732

# ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



**ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ  
ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ  
ΠΕΜΠΤΗ 19 ΙΟΥΝΗ 6 μ.μ.  
ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ**



**MARMARAS NAVIGATION LTD**

**MARMARAS NAVIGATION LTD**

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: [crew@marmaras-nav.gr](mailto:crew@marmaras-nav.gr)

[www.marmaras-nav.gr](http://www.marmaras-nav.gr)

# Α' ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΤΟΥ 2014

## ΜΕ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΤΑΞΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ στις 3 Απρίλη 2014, συγκλήθηκε μετά από τον 4ήμερο απεργιακό αγώνα που προκλητικά και αιφνιδιαστικά η κυβέρνηση, μέσα στο πολυνομοσχέδιο οδοστρωτήρα "Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν.4046/2012 και άλλες διατάξεις", καταργεί τις ΣΣΕ στα επιβατηγά και επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία στην ημεδαπή, βάζοντας σε εφαρμογή τις ατομικές συμβάσεις.

Επίσης η κυβέρνηση επανέφερε το επαισχυνο ν/σ "Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις" που προωθεί πρόσθετα κατασταλτικά και απεργοσπαστικά μέτρα σε βάρος της υπεράσπισης των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, διαλύει τις οργανικές συνθέσεις, επεκτείνει την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.

Η Γενική Συνέλευση υπερψήφισε τον απολογισμό και προγραμματισμό δράσης της διοίκησης, τον οικονομικό απολογισμό του 2013, τον οικονομικό προϋπολογισμό για το 2014 και την έκθεση της εξελεγκτικής επιτροπής. Εξουσιοδότησε την διοίκηση να πάρει όλα τα μέτρα στην κατεύθυνση της αγωνιστικής διεκδίκησης των αιτημάτων.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συν. Σάββας Τσιμπόγλου παρουσίασε την εισήγηση της διοίκησης αναφέροντας:

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Α' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ 3 ΑΠΡΙΛΗ 2014 ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

#### Συνάδελφοι,

Η Α' Γενική Συνέλευση πραγματοποιείται σε περίοδο έντασης της καπιταλιστικής κρίσης, η συγκυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ προωθεί συνέχεια αντεργατικά μέτρα στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του Δ.Ν.Τ, με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Με την βία και την καταστολή καταργούν τις ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών ΣΣΕ, συνθλίβουν το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων με το πετσόκομμα μισθών-συντάξεων, έχουν οδηγήσει το 28% του ενεργού δυναμικού της χώρας στην ανεργία, καθημερινές μαζικές απολύσεις, οργάνει η μερική απασχόληση - η μαύρη και ανασφάλιστη εργασία, η εμπορευματοποίηση της υγείας, της παιδείας, φοροκαταιγίδα, χαράτσια σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος.

Με την κατάργηση της Ε.Γ.Σ.Σ.Ε και των κλαδικών ΣΣΕ, θέλουν να χτυπηθεί η συνδικαλιστική οργάνωση για την εφαρμογή της ατομικής διαπραγμάτευσης, να μειωθεί ακόμα περισσότερο η τιμή της εργατικής δύναμης, να αυξηθεί ο βαθμός εκμετάλλευσης των εργαζομένων προς όφελος του κεφαλαίου.

Η υπεράσπιση και διεκδίκηση της υπογραφής της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών ΣΣΕ με βάση τις πραγματικές ανάγκες που θα αντιμετωπίζει την πώση της τιμής της εργατικής δύναμης, αποτέλεσαν μια σημαντική κατάκτηση των εργαζομένων, συνέβαλε στη δημιουργία και οργάνωση των συνδικάτων, την ταξική χειραφέτηση, την ανάπτυξη της ταξικής πάλης.

Η κυβέρνηση έρχεται με διαδικασίες "express" όπως με το πολυνομοσχέδιο που ψήφισε την Κυριακή 30 Μάρτη το βράδυ, να αποπειραθεί ότι έχει μείνει όρθιο από δικαιώματα και κατακτήσεις. Να χτυπήσει όχι μόνο τους ναυτεργάτες αλλά όλο το λαό που υποφέρει από την αντιλαϊκή πολιτική.

#### Τι προβλέπει το πολυνομοσχέδιο:

**Α.** Καταργώντας το νόμο 3276/1944 που επικύρωσε το 1944 τη ΣΣΕ της ΟΕΝΟ, **καταργούν τις ΣΣΕ στα επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία** και μπαίνουν σε εφαρμογή οι επιχειρησιακές συμβάσεις που θα υπογράφονται από τον εργοδότη και "Ενώσεις προσώπων" που μπορούν να αποτελούνται και από 5 άτο-

μα και οδηγούν στη ραγδαία μείωση μισθολογικών και άλλων δικαιωμάτων.

**Β.** **Απελευθερώνεται η τιμή των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων και για την οικονομική θέση, έτσι τις συνέπειες της αντιλαϊκής πολιτικής θα την πληρώσουν μαζί με τους ναυτεργάτες, πρώτα και κύρια οι επιβάτες και ο νησιωτικός πληθυσμός.**

**Γ.** Με την κατάργηση των ΣΣΕ και την επακόλουθη μείωση μισθών θα μειωθούν και οι εισφορές προς το ΝΑΤ δεδομένου ότι ποσοστό του μισθού πηγαίνει στο ΝΑΤ, οδηγώντας σε οικονομικό στραγγαλισμό και αδυναμία να καταβάλει συντάξεις, που και αυτές θα μειωθούν γιατί υπολογίζονται με βάση το μισθό της Ακτοπλοΐας.

**Δ.** "Με απόφαση των αρμοδίων αρχών και για λόγους ανωτέρας βίας" δίνεται η δυνατότητα να καταργηθεί η 10μηνη υποχρεωτική δρομολόγηση των πλοίων, συμβάλλοντας στην απομόνωση των νησιών αλλά και στην αύξηση της ανεργίας των ναυτεργατών.

**Τα μέτρα αυτά έρχονται να συμπληρώσουν την αντεργατική επίθεση της προηγούμενης περιόδου που αφορούσε τη μείωση των οργανικών συνθέσεων στην ακτοπλοΐα και το πέταγμα στην ανεργία εκατοντάδων ναυτεργατών, κάνοντας την αρχή από τις γενικές υπηρεσίες.**

**Την ίδια στιγμή που η απλήρωτη εργασία θερίζει τους συναδέλφους, φτάνοντας τους 6 και 7 μήνες,** η κυβέρνηση φέρνει και το νομοσχέδιο για τα τουριστικά πλοία, επιδιώκοντας και άλλο χτύπημα σε δικαιώματα και κατακτήσεις που έχουν μείνει.

Η εφαρμογή των ΣΣΕ είναι μια από τις βασικές προϋποθέσεις για την ενότητα της εργατικής τάξης, τον ταξικό προσανατολισμό του συνδικαλιστικού κινήματος. Τα αποτελέσματα αυτού του αγώνα καθορίζονται κάθε φορά από τη δύναμη της οργάνωσης της εργατικής τάξης και του συσχετισμού δύναμης στις γραμμές του συνδικαλιστικού κινήματος, είναι μέτωπο πάλης με τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό.

Ο αγώνας ενάντια στην κατάργηση των ΣΣΕ πρέπει να περάσει σε κάθε χώρο δουλειάς, κανένας εργάτης δεν πρέπει να δουλεύει χωρίς σύμβαση εθνική, κλαδική, να μην το αποδεχτεί είτε με νόμο είτε με την εργοδοτική τρομοκρατία.

Τα αδιέξοδα της πολιτικής των δυνάμεων του κεφαλαίου, συ-

← νεχίζουν να τα φορτώνουν στις πλάτες των εργαζομένων, της λαϊκής οικογένειας, τα εργαζόμενα γκέτο τα αποκαλούν "ανάπτυξη" και το ξεπούλημα του δημόσιου πλούτου στις ορέξεις των μονοπωλίων "επενδύσεις".

Το ν/σ για "τα τουριστικά πλοία" που συζητιέται στη Βουλή, έρχεται να συμπληρώσει το αντιλαϊκό έργο του "πολυνομοσχεδίου". Καταργεί το δικαίωμα στην απεργία. Στέλνει στην ανεργία πάνω από 1.000 ναυτεργάτες και καταργεί αυτές τις θέσεις εργασίας με συγκροτημένα εργασιακά, ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα, αφού τινάζει στον αέρα τις συνθέσεις και τις ΣΣΕ των τουριστικών πλοίων και απορρυθμίζει το καθεστώς των ακτοπλοϊκών πλόων με επικίνδυνες συνέπειες στην ασφάλεια και τη ζωή των ναυτεργατών αλλά και των επιβατών.

### Τι προβλέπει το ν/σ για τα "τουριστικά πλοία":

A. Καταργείται το δικαίωμα στην απεργία και σε περίπτωση παραβίασης επιβάλλει ποινικές και πειθαρχικές κυρώσεις με απόφαση του Υπουργού μετά από εισήγηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

Το ν/σ προβλέπει ότι με πρόσχημα "τη διασφάλιση της συνοχής του νησιωτικού χώρου και της εδαφικής συνέχειας της χώρας, όταν διακόπτεται η τακτική ακτοπλοϊκή σύνδεση μεταξύ των ηπειρωτικών λιμένων και των νησιών, για λόγους οι οποίοι δεν οφείλονται σε ανωτέρα βία, η απαγόρευση απόπλου, εφαρμόζεται πρόγραμμα δρομολογίων έκτακτης ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας"!

**Πρακτικά σημαίνει ότι καταργείται στους ναυτεργάτες το δικαίωμα στην απεργία, ακόμα και στην επίσχεση εργασίας για να διεκδικήσουν τα λεφτά τους. Διάταξη, που προωθείται με τη σύμφωνη γνώμη όλων των κομμάτων εκτός του ΚΚΕ.**

**B. Καταργεί τον Οίκο Ναύτη και το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ)** και ιδρύει νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την ονομασία ΟΝΝΕ (Οίκος Ναύτη - Ναυτική Εργασία). **Η διάλυση του ΓΕΝΕ ανοίγει και επίσημα τον δρόμο για τους δουλέμπορους ναυπλιακούς πράκτορες**, αφού καταργείται και ο ιδρυτικός νόμος του ΓΕΝΕ που προβλέπει ότι επιβάλλεται η ναυτολόγηση ναυτεργάτη αποκλειστικά και μόνο από το ΓΕΝΕ χωρίς καμία διαμεσολάβηση προκειμένου να εμποδίζεται το δουλεμπόριο.

Γ. Με μια σειρά μέτρα και ρυθμίσεις, προβλέπεται η δυνατότητα ακτοπλοϊκές πλώδες να εκτελούνται από πλοία αναψυχής με πλήρωμα "πολλαπλών καθηκόντων", χωρίς οργανικές συνθέσεις και χωρίς ΣΣΕ. Πιο συγκεκριμένα ορισμένα άρθρα του ν/σ:

#### Άρθρο 8

**παρ1:** για πλοία αναψυχής μέχρι 24 μέτρα μήκος καταργείται η οργανική σύνθεση, το συγκροτημένο και ανάλογα εκπαιδευμένο πλήρωμα.

**Παρ.2α:** Στα πλοία αυτά ο κυβερνήτης υποχρεωτικά υπάγεται στον ΟΑΕΕ, δηλαδή θεωρείται ελεύθερος επαγγελματίας και αμείβεται με "μπλοκάκι" παροχής υπηρεσιών.

**Παρ.2β:** Καταργούνται τα θεσμοθετημένα προσόντα που πρέπει να έχει ο κυβερνήτης και έχουν σχέση με την επάρκεια του για την ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων και κατά το δοκούν ο Υπουργός με απόφασή του καθορίζει τι προσόντα απαιτούνται.

**Παρ.3α:** Στα πλοία πάνω από 24 μέτρα, καταργείται η σημερινή οργανική σύνθεση και θα καθορίζεται από τον Υπουργό με απόφασή του.

**Παρ. γ:** Οι πλοιοκτήτες θα έχουν το δικαίωμα να μεταθέτουν τους εργαζόμενους σε άλλα πλοία της ίδιας διαχειρίστριας εταιρείας.

#### Άρθρο 9

**Παρ. 3α:** Για τα πλοία αναψυχής καταργείται η υποχρέωση

για άδεια απόπλου ή δήλωση κατάπλου σε οποιοδήποτε λιμάνι της χώρας, διευκολύνοντας έτσι το δουλεμπόριο και το λαθρεμπόριο, τη μεταφορά ναρκωτικών και κάθε είδους παράνομη δράση.

**Παρ. 5:** Δίνεται η δυνατότητα για επαγγελματικά πλοία αναψυχής με σημαία ελληνική ή άλλου κράτους της ΕΕ και ικανότητα μεταφοράς μέχρι 99 επιβατών να ταξιδεύουν χωρίς οργανική σύνθεση και πλήρωμα, θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή των επιβατών.

**Άρθρο 11:** Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής που μπορεί να είναι και ολοκληρωμένα καράβια δεν υποχρεώνονται να έχουν οργανική σύνθεση πληρώματος.

#### Άρθρο 16

**Παρ.2α:** "απαλλάσσονται από την υποχρέωση να εφοδιάζονται με ναυτολόγιο οι μηχανότρατες μέχρι 30 κοχ, τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής ανεξαρτήτως χωρητικότητας, τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικού μήκους ως και 24 μέτρων και κάθε άλλο σκάφος μέχρι 25 κοχ". Το άρθρο αυτό είναι το επισφράγισμα όλων των παραπάνω. Αφού τα πλοία αυτά δεν θα έχουν συγκροτημένο και ασφαλισμένο πλήρωμα τι να το κάνουν το ναυτολόγιο. Το θέμα είναι ότι **προωθείται η μαύρη ανασφάλιση εργασία και για τα αλιευτικά.**

**Δ. Καθαρίζουν το λιμάνι και από τα τελευταία εργασιακά δικαιώματα. Ιδιωτικοποιείται η πλοηγική υπηρεσία** παράλληλα με την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών - διαδικασία που είναι σε εξέλιξη και επιταχύνεται **με την Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων που πέρασε με το πολυνομοσχέδιο.**

#### Συνάδελφοι,

Πρέπει να υπερασπιστούμε το δικαίωμα στην απεργία, γιατί δεν είναι δεδομένο.

Ο υπουργός, στην συνάντηση που είχαμε μαζί του ως Ομοσπονδία την 1η Απρίλη, είπε ότι θα αλλάξει τη διατύπωση στο πολυνομοσχέδιο που συζητήθηκε στη Βουλή την Κυριακή και τότε όλα θα είναι εντάξει, προσπάθησε να διασκεδάσει τις εντυπώσεις, έλεγε ότι ήταν "κυματοθραύστης" και θα μπορούσε να είναι χειρότερη η κατάσταση. Απειλήσε μάλιστα και για τη διάρκεια της απεργίας.

Ταυτόχρονα καταργούν τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και προωθούν τις επιχειρησιακές συμβάσεις και με "ενώσεις προσώπων".

Με αυτή την πράξη, καταργούν τον αναγκαστικό νόμο της κυβέρνησης του Καΐρου του 1944 που επικυρώνει τη ΣΣΕ της ΟΕΝΟ του 1943. Πολλά άρθρα από αυτή τη σύμβαση έχουν καταργηθεί στην πορεία του χρόνου. Αλλά η ουσία είναι ότι μετά από 71 χρόνια έρχονται και καταργούν το δικαίωμα στις ΣΣΕ, αλλά και την απεργία.

Η ταξική πάλη όμως, δεν μπορεί να καταργηθεί, γιατί έχει φυσική υπόσταση. Γιατί ο εργάτης θέλει να πουλάει ακριβά την εργατική του δύναμη, ενώ ο κεφαλαιοκράτης θέλει να την αγοράζει φτηνά. Αυτή είναι η βασική αντίθεση που πρέπει να λυθεί. Είναι αναγκαιότητα για την αναπαραγωγή της εργατικής δύναμης.

Χαρακτηριστική είναι η στάση του προέδρου της Ένωσης Πλοιάρχων που έλεγε ότι εμείς δεν βάζουμε το ζήτημα πολιτικά και κομματικά. Κρύβονταν πίσω από το "ανεξάρτητος" χωρίς να λέει το "από ποιους"; Και εμείς λέμε ότι πρέπει να είμαστε ανεξάρτητοι, αλλά ανεξάρτητοι από την κυβέρνηση και την εργοδοσία, όχι από την εργατική τάξη που εκπροσωπούμε.

Πρέπει να απομονώνονται τέτοιοι τυχοδιώκτες.

Βασικό μας καθήκον είναι η δουλειά και παρέμβαση στον κόσμο, στην εργατική τάξη, για την οργάνωση και υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους.

Όλα τα στοιχεία επιβεβαιώνουν ότι όσο μειώνονται οι μισθοί (35% μεσοσταθμικά τα τελευταία 4 χρόνια) αυξάνονται τα δη-

μοσιονομικά χρέη, αυξάνεται η ανεργία. Ενώ, ταυτόχρονα ορισμένοι μονοπωλιακοί επιχειρηματικοί όμιλοι, έχουν ρεκόρ αύξησης κερδών, μέσα σε αυτούς και η ναυτιλία. Οι Έλληνες εφοπλιστές μέσα στο 2013 πήρανε 690 πλοία αξίας 18, 1 δις. Την ίδια στιγμή έχουμε πτώση κατά 25% του ΑΕΠ. Παράλληλα έχουμε όξυνση του ανταγωνισμού (αύξηση του ενδοϊμπεριαλιστικού ανταγωνισμού), αύξηση της εκμετάλλευσης της εργατικής δύναμης.

Ούτε κοινωνικοί εταίροι είμαστε, ούτε η υγιής επιχειρηματικότητα υπάρχει, γιατί οι καπιταλιστές έχουν δόγμα το "ο θάνατος σου η ζωή μου".

Πολλοί δούλοι υποταγμένοι στο κεφάλαιο, μέσα στο κίνημα, προσπαθούν να κρυφτούν πίσω από τον μανδύα του "ανεξάρτητου". Έχουν δυνάμεις και μηχανισμούς και μπορούν να κάνουν τέτοια βρώμικη δουλειά στο κίνημα. Το βαπτίζουν ως ένα άλλο μείγμα πολιτικής. Με οποιοδήποτε μίγμα πολιτικής, όταν το κεφάλαιο γιγαντώνεται συσσωρεύει, αυξάνει το βαθμό εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, η μόνη απάντηση είναι αυτή που λύνει την αντίθεση, του ποιος παράγει τον πλούτο και ποιος τον καρπώνεται.

Πρέπει να κάνουμε δουλειά για ανασυγκρότηση - συσπείρωση, σε ταξική κατεύθυνση με ανασύνταξη της ταξικής πάλης.

Όταν έχεις 60% ανεργία στις νέες ηλικίες, 1, 5 εκατ. άνεργους και απλά διαπιστώνεις την κατάσταση, δεν λες τίποτα ουσιαστικό. Αν δεν δίνεις απάντηση και δεν οργανώνεις την πάλη σε ταξική κατεύθυνση, δεν κάνεις τίποτα ουσιαστικό.

Είναι πρόκληση η πρόταση των Ακτοπλόων εφοπλιστών για μείωση του μισθού του πληρώματος των γενικών υπηρεσιών. Προσπαθούν να μεταφέρουν τα βάρη της κρίσης στην πλάτη των ναυτεργατών.

Ένα παράδειγμα, είναι με τη ΝΕΛ. Έρχονται αυτοί που υπογράψανε να κουρευτούν κατά 90% οι μισθοί και είναι εκλεγμένοι στην Ένωση Ναυτών και έρχονται σήμερα ως αντιπρόσωποι και σου λένε να βρεθεί τρόπος να σωθεί η ΝΕΛ.

Επίσης πρόκληση είναι και η απόφαση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ να απορρίψει την πρόταση μας την 1η Απρίλη στη συνεδρίαση της ΕΕ, για συνέχιση με νέα 48ωρη απεργία. Η απόφαση για 24ωρη απεργία είναι πίσω από τις διαθέσεις των ναυτεργατών και την ανάγκη να αντισταθούμε στην ολομέτωπη επίθεση που δεχόμαστε από την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές.

Έχουμε χρέος να αντιπαλεύουμε τη λογική ότι "με τους αγώνες δε γίνεται τίποτα". Όσοι τα λένε αυτά παίζουν το αντιλαϊκό παιχνίδι τους. Καλλιεργούν τη λογική του μικρότερου κακού, σέροντας τους ναυτεργάτες στη λογική "δουλειά να είναι και όπως να είναι".

Επανελημμένα έχουμε αναδείξει τις ευθύνες της πλειοψηφίας της ΠΝΟ και των Διοικητικών Συμβουλίων των ναυτεργατικών σωματείων για την αντιμετώπιση της βίας και της τρομοκρατίας που έχουν επιβάλλει εφοπλιστές - κυβέρνηση, σε βάρος των ναυτεργατών, τη στάση των δυνάμεων του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που καλλιεργεί τις αντιλήψεις "δεν γίνεται τίποτα, τίποτα δεν αλλάζει", "μη μιλάς, μη ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι, πάλι καλά που δουλεύεις", καλλιεργώντας την παθητικότητα, την απογοήτευση, την μοιρολατρία, αναγκαία προϋπόθεση για το κεφάλαιο να προωθήσει τα αντιλαϊκά βάρβαρα μέτρα σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Στην ίδια κατεύθυνση και οι δυνάμεις του οπορτουнизμού της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ, σε ανακοινώσεις τους, λένε ότι "οι δυνάμεις του κομματικού συνδικαλισμού όψιμα "ανακάλυψαν" την ανάγκη συμμετοχής των Ναυτεργατών στις κινητοποιήσεις και θέτουν σε κάθε περίπτωση όρο για την

ανάπτυξη των αγώνων την απαιτούμενη και απαραίτητη συμμετοχή των Ναυτεργατών, αγνοώντας και περιφρονώντας το γεγονός ότι τα πληρώματα βρίσκονται κάτω από την δαμόκλεια σπάθης της εφοπλιστικής τρομοκρατίας και της πολιτικής επιστράτευσης".

Αυτές οι δυνάμεις πρέπει να απομονωθούν, να γίνει υπόθεση του κάθε εργαζόμενου σε κάθε χώρο δουλειάς. Επιβάλλεται η ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, ενός κινήματος που θα είναι ικανό να απαντήσει στην ολομέτωπη επίθεση, που θα έχει ξεκαθαρίσει ότι τα συμφέροντα των εργαζομένων συγκρούονται με τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Κίνημα οργανωμένο, ταξικά προσανατολισμένο, με στόχους που καθορίζουν αποκλειστικά και υπηρετούν ολόπλευρα τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Διδασκόμαστε από την ιστορική διαδρομή και τους αγώνες του εργατικού κινήματος, με επίγνωση των δυσκολιών, οπλιζόμαστε με αγωνιστική αισιοδοξία, με αγώνες κατακτάμε τα δικαιώματά μας.

Στην περιγραφή πολλοί είναι "μανούλες". Η Λαγκάρντ στο Νταβός, είπε ότι οδηγούμαστε σε παγκόσμια οικονομική αστάθεια. Αυτό που μας οδηγεί εκεί, είναι η αναντιστοιχία στις σχέσεις ανάμεσα στις παραγωγικές δυνάμεις και στις σχέσεις παραγωγής.

Έχουμε συγκεντρώσει πολύτιμη πείρα. Πάνω από 20 χρόνια αντιπαλεύουμε την πολιτική της Ε.Ε. και των εφοπλιστών. Πάνω από 20 χρόνια, με τη βοήθεια και την αλληλεγγύη του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος έχουμε υπερασπιστεί τις ΣΣΕ του κλάδου. Έχουμε προστατέψει το δικαίωμα στη δουλειά, στις ανθρώπινες συνθήκες στα βαπόρια. Το δικαίωμα στη ασφάλιση και στην συνδικαλιστική οργάνωση. Έχουμε αχρηστεύσει το όπλο της πολιτικής επιστράτευσης που πρόταξε πολλές φορές ο αντίπαλος.

Εάν δεν είχαν γίνει αυτοί οι αγώνες τα πράγματα θα ήταν πολύ χειρότερα! Θα οργιάζε εδώ και χρόνια, και στην ακτοπλοία και στα πορθμεία, η μαύρη ανασφάλιστη εργασία και τα δουλεμπορικά γραφεία.

Οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι, τα λαϊκά στρώματα που υποφέρουν μπορούν και πρέπει να στηρίξουν το δίκαιο αγώνα μας. Γιατί η επίθεση της κυβέρνησης και της Ε.Ε. "καταπίνει" δικαιώματα και κατακτήσεις σε κάθε κλάδο, σε κάθε περιοχή. Οδηγεί στη φτώχεια και στην ανέχεια.

Ιδιαίτερα οι κάτοικοι των νησιών, οι αυτοαπασχολούμενοι και μικροί ΕΒΕ, οι αγρότες, πρέπει να στρέψουν τα πυρά τους στην κυρίαρχη πολιτική που τους συνθλίβει προς όφελος των μεγάλων επιχειρήσεων. Αυτός είναι ο πραγματικός τους εχθρός. Κυβέρνηση και Ε.Ε. διαλύουν το ακτοπλοϊκό συγκοινωνιακό δίκτυο και οδηγούν στην απομόνωση των νησιών και απελευθερώνουν τις τιμές των εισιτηρίων με ανυπολόγιστες συνέπειες στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων.

**Ο ΑΓΩΝΑΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΚΑΙΟΣ ΓΙΑΤΙ ΠΑΛΕΥΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΜΙΣΘΟ ΜΑΣ. ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΜΑΣ. ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΠΙΣΩ!**

**ΠΑΛΕΥΟΥΜΕ ΓΙΑ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΤΑ ΝΗΣΙΑ ΟΛΟ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΑΣΦΑΛΗ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΦΤΗΝΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ.**

**ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ! ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΜΑΣ. Η ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ. ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ Η ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΟΙ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ, ΤΟ ΠΑΜΕ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΛΑΪΚΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ.**

# ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕ-ΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής. Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.**

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύει Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού Πληροφορίες: <a href="http://www.pemen.gr">www.pemen.gr</a> , Email: <a href="mailto:info@pemen.gr">info@pemen.gr</a> , <a href="mailto:simulator@pemen.gr">simulator@pemen.gr</a> . Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						
						Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

## Ψήφισμα Α' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2014

Η Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 3 Απρίλη 2014, χαιρετίζει τον 3ημερο απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών και των εργαζομένων που συμπαραστάθηκαν σε μια σκληρή αναμέτρηση με τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

Η κυβέρνηση με διαδικασίες "express" όπως με το πολυνομοσχέδιο που ψήφισε την Κυριακή 30 Μάρτη, έρχεται να αποτελειώσει ότι έχει μείνει όρθιο από δικαιώματα και κατακτήσεις. Να χτυπήσει όχι μόνο τους ναυτεργάτες αλλά όλο το λαό που υποφέρει από την αντιλαϊκή πολιτική. Ανατροπές στα εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, νέα φοροεπιδρομή στο πενιχρό λαϊκό εισόδημα, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης, με την μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση καταργούν τις ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, διευρύνουν τη "μαύρη" και ανασφάλιστη εργασία, προωθούν ανατροπές των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, εντατικοποίηση της εργασίας υπονομεύοντας την ασφάλεια και την ανθρώπινη ζωή.

Καταργώντας το νόμο 3276/1944 που επικύρωσε το 1944 τη ΣΣΕ της ΟΕΝΟ, καταργούν τις ΣΣΕ στα επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία και μπαίνουν σε εφαρμογή οι επιχειρησιακές συμβάσεις που θα υπογράφονται από τον εργοδότη και "Ενώσεις προσώπων" που μπορούν να αποτελούνται και από 5 άτομα και οδηγούν στη ραγδαία μείωση μισθολογικών και άλλων δικαιωμάτων.

Με την κατάργηση των ΣΣΕ και την επακόλουθη μείωση μισθών θα μειωθούν και οι εισφορές προς το ΝΑΤ δεδομένου ότι ποσοστό του μισθού πηγαίνει στο ΝΑΤ, οδηγώντας σε οικονομικό στραγγαλισμό και αδυναμία να καταβάλει συντάξεις, που και αυτές θα μειωθούν γιατί υπολογίζονται με βάση το μισθό της Ακτοπλοίας.

Τα μέτρα αυτά έρχονται να συμπληρώσουν την αντεργατική επίθεση της προηγούμενης περιόδου που αφορούσε τη μείωση των οργανικών συνθέσεων στην ακτοπλοία και το πέταγμα στην ανεργία εκατοντάδων ναυτεργατών, κάνοντας την αρχή από τις γενικές υπηρεσίες.

Την ίδια στιγμή που η απλήρωτη εργασία θερίζει τους συναδέλφους, φτάνοντας τους 6 και 7 μήνες, η κυβέρνηση προώθησε και το νομοσχέδιο για τα τουριστικά πλοία, επιδιώκοντας και άλλο χτύπημα σε δικαιώματα και κατακτήσεις που έχουν μείνει.

Το ν/σ για "τα τουριστικά πλοία", έρχεται να συμπληρώσει το αντιλαϊκό έργο του "πολυνομοσχεδίου". Καταργεί το δικαίωμα στην απεργία. Στέλνει στην ανεργία πάνω από 1.000 ναυτεργάτες και καταργεί αυτές τις θέσεις εργασίας με συγκροτημένα εργασιακά, ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα, αφού τινάζει στον αέρα τις συνθέσεις και τις ΣΣΕ των τουριστικών πλοίων και απορρυθμίζει το καθεστώς των ακτοπλοϊκών πλοίων με επικίνδυνες συνέπειες στην ασφάλεια και τη ζωή των ναυτεργατών, των επιβαίνοντων.

**Καλούμε τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, σε οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων, να προετοιμάσουμε την απεργιακή μάχη στις 9 Απρίλη, με ακόμα πιο δυναμικούς, μαζικούς αγώνες, να ενισχυθεί η συμμαχία εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, φτωχής αγροτιάς.**

**Η Γενική Συνέλευση χαιρετίζει και εκφράζει την αλληλεγγύη στους απεργιακούς αγώνες που εξελίσσονται αυτή την περίοδο σε εργασιακούς κλάδους και επιχειρήσεις, επιβεβαιώνει την ανάγκη συνέχισης των αγώνων.**

**ΜΠΡΟΣΤΑ Σ' ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ, ΚΑΝΕΝΑΣ ΜΟΝΟΣ ΤΟΥ.**

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, έχουμε πολύτιμη πείρα, πάνω από 20 χρόνια αντιπαλεύουμε την πολιτική της Ε.Ε. και των εφοπλιστών. Πάνω από 20 χρόνια, με τη βοήθεια και την αλληλεγγύη του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος έχουμε υπερασπιστεί τις ΣΣΕ του κλάδου. Έχουμε προστατέψει το δικαίωμα στη δουλειά, στις ανθρώπινες συνθήκες στα βαπόρια. Το δικαίωμα στη ασφάλιση και στην συνδικαλιστική οργάνωση. Έχουμε αχρηστεύσει το όπλο της πολιτικής επιστράτευσης που πρόταξε πολλές φορές ο αντίπαλος.

Εάν δεν είχαν γίνει αυτοί οι αγώνες τα πράγματα θα ήταν πολύ χειρότερα! Θα οργιάζε εδώ και χρόνια, και στην ακτοπλοία και στα πορθμεία, η μαύρη ανασφάλιστη εργασία και τα δουλεμπορικά γραφεία.

**Συνεχίζουμε πιο αποφασιστικά στο δρόμο της ταξικής πάλης, να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, στην αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού στο συνδικαλιστικό κίνημα, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του που μας κλέβουν τον πλούτο που παράγουμε.**

**Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.**

**Το παρόν ψήφισμα να επιδοθεί:**

- Πρωθυπουργό κ. Α.Σαμαρά
- Πρόεδρο Βουλής κ.Ε.Μείμαράκη
- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ.Βαρβιτσιώτη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Στουρνάρα
- Υπουργό Εργασίας κ.Βρούτση
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ**

# ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 9 ΑΠΡΙΛΗ

## ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΤΩΝ ΣΣΕ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

**Χ**ιλιάδες απεργοί εργαζόμενοι, άνεργοι, νέες και νέοι, γυναίκες με αποφασιστικότητα ξεπέρασαν τις δυσκολίες και τις απειλές της εργοδοσίας, την ανοιχτή υπονόμευση της απεργίας από τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό και έδωσαν τη μάχη της πανελλαδικής απεργίας, την Τετάρτη 9 Απρίλη, στις πύλες των εργοστασίων, στους καταπέλτες των πλοίων, σε κάθε γραφείο και τόπο δουλειάς.

Χιλιάδες διαδηλωτές συμμετείχαν στις συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ σε κάθε πόλη της χώρας με τα συνθήματα και τα αιτήματα του ταξικού κινήματος, ενισχύοντας τον αγώνα για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος. Μαζί τους και φτωχοί αγρότες, αυτοαπασχολούμενοι της πόλης.

Η μαχητικότητα της απεργιακής κινητοποίησης στέλνει ξεκάθαρο σινιάλο στην κυβέρνηση και τα αφεντικά: Συνεχίζουμε ακόμα πιο αποφασιστικά την ανάπτυξη των αγώνων μας και την αντίσταση στα συνεχόμενα μέτρα που οδηγούν την εργατική - λαϊκή οικογένεια στην ανέχεια, την εξαθλίωση.

Μαζική υπήρξε και η απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά, που πραγματοποιήθηκε στην πλατεία Καραϊσκάκη, και η πορεία στον ΟΛΠ, που έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα πλήρους ιδιωτικοποίησης, όπως και τα υπόλοιπα λιμάνια της χώρας, για τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου και την μετατροπή τους σε εργασιακά γκέτο, όπως έγινε στον ΣΕΜΠΟ από την COSCO.

Στη συγκέντρωση χαιρέτισε ο **Γιώργος Παπαβασιλείου** από τις ταξικές δυνάμεις των λιμενεργατών, ενώ την κεντρική ομιλία πραγματοποίησε ο **Θανάσης Ευαγγελάκης**, μέλος της Γραμματείας Πειραιά του ΠΑΜΕ και Α' γραμματέας της ΠΕΜΕΝ, ο οποίος ανέφερε:

Εργαζόμενες, εργαζόμενοι, σήμερα απεργούμε:

- **Για Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με βάση τις πραγματικές ανάγκες, για δουλειά με δικαιώματα. Για κατάργηση όλων των αντιλαϊκών νόμων. Για προστασία των ανέργων.**

- **Ενάντια στην επίθεση ΕΕ - κεφαλαίου - κυβέρνησης, όπως αποτυπώθηκε στο πρόσφατο πολυνομοσχέδιο, γιατί η αντιλαϊκή πολιτική θα συνεχιστεί με ή χωρίς μνημόνιο, με αυτή ή την άλλη συνταγή διαχείρισης. Γιατί η λεγόμενη "ανάκαμψη" είναι ανάκαμψη των κερδών του κεφαλαίου και όχι των εργαζομένων,**

**του λαού.**

- **Γιατί δεν μας ξεγελάνε τα ψίχουλα, το λεγόμενο "κοινωνικό μέρισμα" που δίνει η κυβέρνηση, που δεν μπορεί να καλύψει τις στοιχειώδεις ανάγκες μας.**

- **Ενάντια σε όλες τις προσπάθειες εκφοβισμού και αποπροσανατολισμού, απορρίπτοντας αυταπάτες και ψεύτικες προσδοκίες.**

Από το 2008, με μεγαλύτερη ένταση, τα αδιέξοδα διαχείρισης της καπιταλιστικής κρίσης φορτώνονται διαρκώς στις πλάτες των εργαζομένων, που βρίσκονται αντιμέτωποι σε κυκλώνα αντεργατικών μέτρων, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσής τους, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των μονοπωλίων.

Την ίδια περίοδο οξύνονται οι αντιθέσεις και οι ανταγωνισμοί μεταξύ των ιμπεριαλιστικών κέντρων για τον γεωστρατηγικό έλεγχο περιοχών.

Επικίνδυνες εξελίξεις και εστίες πολέμου διαμορφώνονται συνεχώς σε βάρος των λαών όπως στην ευρύτερη περιοχή μας, με τις παρεμβάσεις ΗΠΑ - ΕΕ - Ρωσίας.

Τα γεγονότα στην Ουκρανία, όπου πρωτοστατούν απόγονοι του ναζισμού, που έχουν βρει γόνιμο έδαφος και σε αντικομμουνιστικές αποφάσεις της Ε.Ε., δείχνουν ότι αν οι εργαζόμενοι διαλέγουν ιμπεριαλιστές, αν γίνονται ουρά μεριδών του κεφαλαίου, γίνονται θύματα, πόνια που θυσιάζονται στη σκακιέρα των ανταγωνισμών.

Σε αυτή την κατεύθυνση είναι και το ναζιστικό έκτρομα της Χ.Α, οι μπράβοι της εργοδοσίας που είχαν το θράσος παρά τις εγκληματικές ενέργειες τους, να συνεχίζουν εκτοξεύοντας απειλές σε βάρος των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ στο Πέραμα.

Τα θρασίμια του ναζισμού βρήκαν γόνιμο έδαφος πάνω στα ιδεολογήματα που σπέρνουν οι αστικές πολιτικές δυνάμεις ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, ΔΗΜΑΡ, ΑΝΕΛ και τα παρακλάδια τους, ότι για την ανεργία στην Ν/Ζ του Περάματος φταίνε τα ακριβά μεροκάματα, χωρίς να λένε κουβέντα για το ξεκλήρισμα των ναυπηγείων σε Σκαρामαγκά, Ελευσίνα, Σύρο, Χαλκίδα, που στις κατευθύνσεις της Ε.Ε απαξιώθηκαν, υπονομεύτηκαν οι υποδομές τους για να ενισχυθούν ναυπηγικοί μονοπωλιακοί όμιλοι σε χώρες τις Γερμανίας, Γαλλίας, Αγγλίας.

Σε αυτές τις συνθήκες και σε περίοδο προεκλογική για ευρωβουλή - περιφέρεια και δήμους, γίνονται διεργασί-





ες στην αναμόρφωση του πολιτικού συστήματος, ξεφυτρώνουν "Ελιές", "Ποτάμια" και άλλα αναχώματα, στην κατεύθυνση να ενισχυθούν οι προϋποθέσεις για σταθερές αστικές κυβερνήσεις, να εγκλωβιστούν οι εργαζόμενοι στις αυταπάτες για διαχειριστές της κρίσης και της ενδεχόμενης ανάπτυξης πάνω στα συντρίμια των εργασιακών δικαιωμάτων και στην πλήρη ιδιωτικοποίηση της δημόσιας περιουσίας.

Αυτό που επιδιώκουν η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ αλλά και ο ΣΥΡΙΖΑ είναι να διαμορφώσουν στη συνείδηση του εργαζόμενου μια στάση αναμονής και ελπίδας που θα έρθει από τα πάνω, μέσα στα πλαίσια της ΕΕ, με σκληρές διαπραγματεύσεις, καλλιεργώντας την αυταπάτη ότι "το καλό του κεφαλαίου, θα είναι και καλό για τον εργάτη".

**Η ανάπτυξη που ευαγγελίζονται είναι να ξεφυτρώνουν διαρκώς εργασιακά γκέτο αλλά COSCO, πλοία "γαλέρες" όπως στην κρουαζιέρα.**

Η συσπείρωση των ταξικών δυνάμεων, με την συγκρότηση του ΠΑΜΕ πριν από 15 χρόνια, συγκέντρωσε τα πυρά ενός βρώμικου πολέμου, με πρωταγωνιστές κυρίως τα συνεταιρικά ΠΑΣΚΕ - Αυτόνομη Παρέμβαση, ότι διασπάει το συνδικαλιστικό κίνημα. Τώρα, που φάνηκε ακόμα πιο καθαρά πόσο δίκιο έχει το ΠΑΜΕ, άλλαξαν τροπάρια.

Με το σύνθημα της ανασύνταξης, δυνάμεις του συνδικαλιστικού κινήματος, που έχουν μεγάλες ευθύνες για τη σαπίλα και τα εκφυλιστικά φαινόμενα που έχουν απλωθεί στις γραμμές του και συσπειρώνονται στην Αυτόνομη Παρέμβαση, επιδιώκουν να νοθεύσουν το περιεχόμενο της ανασύνταξης, να εμποδίσουν το ξεκαθάρισμα των γραμμών στο κίνημα από τους εγκάθετους της εργοδοσίας και τους υποστηρικτές των στρατηγικών της ΕΕ.

Η ΑΠ, που προβάλλει με τον αέρα της σχέσης με τον ΣΥΡΙΖΑ ως ανερχόμενη και πιθανή κυβερνητική δύναμη, συσπειρώνει ρεφορμιστικές δυνάμεις κυρίως, η γραμμή της είναι εγκλωβισμένη στην κυβερνητική αλλαγή, στον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης και στον αποπροσανατολισμό της αλλαγής από τα πάνω και από τα μέσα της ΕΕ. Δεν εγγυάται ούτε την ανάπτυξη του κινήματος, ούτε καν την ανάκτηση των απωλειών λόγω κρίσης και μνημονίων.

Αποδεικνύεται ότι ο διαχωρισμός μνημόνιο - αντιμνημόνιο είναι κάλπικος και αταξικός. Επιπλέον, λόγω της φύσης της, ρέπει στη συνεργασία και συμβιβασμό με την εργοδοσία, με τμήματα του κεφαλαίου, που πιέζουν για νέα προνόμια και ενισχύσεις για την ανάκαμψη της πραγματικής οικονομίας, όπως λένε.

Είναι χαρακτηριστικό ότι την ίδια στιγμή που σηκώνουν τη σημαία της ανασύνταξης είναι πρωταγωνιστές έντονων εκφυλιστικών φαινομένων με όλες τις μορφές, συγκλίσεις και οι κουμπιάρει ανάμεσα στην ΑΠ, την ΠΑ-

ΣΚΕ, τη ΔΑΚΕ και την ΑΝΤΑΡΣΥΑ.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ είναι ανάγκη να σηκώσουμε ακόμα πιο ολοκληρωμένα και επιθετικά το περιεχόμενο της ενότητας της εργατικής τάξης, απέναντι στην εργοδοσία, την ταξική συμφιλίωση, τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό. Κίνημα αποφασισμένο απέναντι στην ΕΕ, στα μονοπώλια, για άλλο δρόμο ανάπτυξης. Το κύριο είναι, γραμμή ταξικής πάλης, η συμβιβασμού με το κεφάλαιο.

Το όλο για έναν και ένας για όλους πρέπει να πάρει σάρκα και οστά. Μόνο ένα κίνημα που παλεύει για αυτή την προοπτική μπορεί να έχει κατακτήσεις και επιτυχίες. Αυτό το κίνημα τρέμει η καπιταλιστική εργοδοσία. Για αυτό έριξε πάνω του τη Χρυσή Αυγή και τη χρησιμοποιεί ως δύναμη κρούσης, όπως επίσης το μηχανισμό που αξιοποιούσε στις πλατείες των αγανακτισμένων.

Η ανασύνταξη δεν μπορεί να προχωρήσει χωρίς ρήξεις και συγκρούσεις με τις αντιλαϊκές πολιτικές και το

κράτος, με τις στρατηγικές της ΕΕ, με τους μονοπωλιακούς ομίλους και με τους μηχανισμούς τους. Δεν μπορεί να προχωρήσει χωρίς συνεχείς ανατροπές στους συσχετισμούς δύναμης και την απομόνωση των δυνάμεων του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, των μεταλλαγμένων "σωτήρων" του.

Με πρωτοβουλίες του ΠΑΜΕ αναπτύχθηκαν α-

γώνες και αντιστάσεις πανεργατικοί, στους κλάδους, στις γειτονιές, στα εργοστάσια, που παρεμπόδιαν προσωρινά ή καθυστέρησαν αντιλαϊκά μέτρα.

- **Συνεχίζουμε τον αγώνα ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα, για την υπεράσπιση και εφαρμογή των ΣΣΕ ενάντια στην κατάργηση τους και στην εφαρμογή επιχειρησιακών συμβάσεων από ενώσεις προσώπων που θέλουν να επιβάλουν μισθούς πείνας.**

- **Αγώνας ενάντια στην άρση του Καμποτάζ που θέλουν να επιβάλουν εφοπλιστές - κυβέρνηση σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, όπως με τον πρόσφατο νόμο "Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις".**

- **Αγώνα ενάντια στην ανεργία, την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, ενάντια στην διάλυση της κοινωνικοσφαιριστικής προστασίας.**

- **Συνεχίζουμε τον αγώνα για κίνημα οργανωμένο, ταξικά προσανατολισμένο, με στόχους που καθορίζουν αποκλειστικά και υπηρετούν ολόπλευρα τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.**

Εδώ στο Πειραιά με την σφοδρή επίθεση που δέχονται από τα τελευταία αντιλαϊκά μέτρα οι ναυτεργάτες, οι λιμενεργάτες, οι εργαζόμενοι στην Ν/Ζ, επιβάλλεται να συνεχιστεί, να κλιμακωθεί ο αγώνας, να ακυρωθούν στην πράξη και να μείνουν στα χαρτιά οι νόμοι που θέλουν να επιβάλουν την κατάργηση των ΣΣΕ και του δικαιώματος στην απεργία στους ναυτεργάτες .

**Με αγώνες κατακτάμε τα δικαιώματά μας.**



**HELLENIC SPIRIT MEETS THE FUTURE**



## **HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.**



- **M/V Hellenic Breeze**  
*Panamax*
- **M/V Hellenic Horizon**  
*Handymax*
- **M/V Hellenic Sea**  
*Panamax*
- **M/V Hellenic Sky**  
*Panamax*
- **M/V Hellenic Wind**  
*Panamax*
- **M/V Konstantinos D**  
*Supramax*



**HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.**



51, Akti Miaouli, Str., Piraeus, 185 36, Greece  
Telephone: +30 210 4558900 Fax: +30 210 4558829 Email: [info@hellenic-shipmanagement.com](mailto:info@hellenic-shipmanagement.com)  
Website: [www.hellenic-carriers.com](http://www.hellenic-carriers.com)

# Το δίδαγμα της Ουκρανίας...

**Η** κλιμάκωση της ενδοϊμπεριαλιστικής στρατιωτικο-διπλωματικής αντιπαράθεσης στην Ουκρανία επιβεβαιώνει καθημερινά ότι αυτή έχει βρεθεί στο επίκεντρο μιας σκληρής γεωστρατηγικής διαπάλης με απρόσμενες διαστάσεις. ΗΠΑ - ΕΕ, από τη μια, και καπιταλιστική Ρωσία, από την άλλη, συγκρούονται ανεξαρτήτως προσχημάτων που χρησιμοποιούνται.

Ο ευρωαντλαντικός ιμπεριαλισμός που έσπρωξε στην ανατροπή της προηγούμενης αστικής κυβέρνησης, στηρίζοντας εκείνο το τμήμα της αστικής τάξης που αντιδρούσε στην πρόσδεση με τη Ρωσία, δε δίστασε να αναδείξει στην κυβέρνηση εθνικιστικές και φασιστικές δυνάμεις. Σήμερα, υποκριτικά, αυτές οι δυνάμεις μιλάνε για "πάταξη των τρομοκρατών", όπως αποκαλούν τους ρωσόφωνους πληθυσμούς της Ανατολής που αντιδρούν στα εθνικιστικά κηρύγματα της κυβέρνησης του Κιέβου και απαιτούν σεβασμό των δικαιωμάτων τους.

Το "ψητό", βεβαίως, στην όλη υπόθεση, όσον αφορά την αντιπαράθεση ΗΠΑ - ΕΕ - NATO και Ρωσίας, είναι ο έλεγχος των ενεργειακών πηγών και δρόμων μεταφοράς τους, οι καλύτερες θέσεις για τους καπιταλιστές στη γεωστρατηγική σκακιέρα.

Σε αυτό το επικίνδυνο "σπιράλ", ενεργή συμμετοχή διεκδικεί η σημερινή συγκυβέρνηση ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, για λογαριασμό της ελληνικής αστικής τάξης, αξιοποιώντας τη θέση της ως προεδρεύουσα της ΕΕ.

Το παράδειγμα της Ουκρανίας, μιας χώρας "ενεργειακού κόμβου", αποδεικνύει αυτό που το ΚΚΕ είπε από την πρώτη στιγμή, ότι μέσα στο πλαίσιο του καπιταλισμού, των διεθνών ιμπεριαλιστικών αντιθέσεων και συμμαχιών, τα λεγόμενα "γεωστρατηγικά πλεονεκτήματα" αποτελούν κόλαση και όχι ευλογία για τους λαούς. Θυμίζουμε ότι τα "γεωστρατηγικά πλεονεκτήματα" της Ελλάδας διαφημίζει και η αστική τάξη, στην προσπάθειά της να αναβαθμίσει τη θέση της στην περιοχή μέσα από την ΕΕ και το NATO.

Αποδεικνύεται στην πράξη ότι η ΕΕ, το NATO δεν αποτελούν εγγύηση για την ειρήνη και την ασφάλεια. Αποτελούν παράγοντα πολέμου και ανασφάλειας για τους λαούς.

Το ΚΚΕ γι' αυτό καλεί τον ελληνικό λαό, συνειδητοποιώντας αυτήν την αλήθεια, να βάλει πλώρη για να οργανώσει τη δική του εργατική - λαϊκή εξουσία, που θα καταργήσει την εξουσία των καπιταλιστών και την αιτία των ιμπεριαλιστικών πολέμων, να αποδευμευτεί από τις ιμπεριαλιστικές συμμαχίες. Προϋπόθεση γι' αυτό είναι να μην εγκλωβίζεται κάτω από "ξένες σημαίες", να μην επιλέγει ιμπεριαλιστικό στρατόπεδο.

Ο λαός μας, όπως και οι λαοί όλου του κόσμου, από τη νέα ιμπεριαλιστική επέμβαση στην Ουκρανία, μπορεί και πρέπει να αντλήσει σημαντικά συμπεράσματα. Χρειάζεται, λοιπόν, επαγρύπνηση και ετοιμότητα από τους λαούς για τις εξελίξεις.

## ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

# 1 Μάη 1886 - 1 Μάη 2014

## Με ταξικούς αγώνες τιμάμε τους ήρωες της εργατικής τάξης

**Η** 1η Μάη είναι η μέρα που η παγκόσμια εργατική τάξη τιμά αγωνιστικά τους νεκρούς εργάτες του Σικάγο, τους ηρωικούς αγώνες και τις κατακτήσεις του εργατικού κινήματος στην ταξική πάλη με το κεφάλαιο και τα εγκλήματα του ιμπεριαλισμού, διατρανώνοντας την απόφασή της να συνεχίσει ως το τέλος, ως τη νίκη.

Αποτελεί σύμβολο στον αγώνα των εργαζομένων για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Ο αιματοβαμμένος Μάης του 1886 και η ανεπανόληπτη θυσία των εργατών του Σικάγο αποτελεί οδηγό για το σήμερα και τις νέες μάχες που θα ακολουθήσουν, εμπνέει τους λαούς για τις μελλοντικές ηρωικές σελίδες που θα ακολουθήσουν.

Η 1η Μάη μας καλεί να προωθήσουμε ακόμα πιο αποφασιστικά την ενότητα της τάξης μας, για την ανασύνταξη του εργατικού - λαϊκού κινήματος, να οργανώσουμε τη δική μας αντεπίθεση. Να δημιουργήσουμε τους όρους για την ανατροπή της σημερινής κατάστασης.

**Ο δικός τους πλούτος εξαρτάται από τη δική μας φτώχεια!**

Σήμερα υπάρχουν όλες οι δυνατότητες να έχουμε όλοι δουλειά με αξιοπρεπείς μισθούς και μεροκάματα, να εργαζόμαστε λιγότερες ώρες, να αυξηθεί ο ελεύθερος χρόνος. Υπάρχουν οι προϋποθέσεις να ζούμε χωρίς το βραχνά της ανασφάλειας και της ανεργίας, να είμαστε καλυμμένοι από ένα ευρύ σύστημα κοινωνικής φροντίδας.

Και όμως ζούμε με αδιάκοπο άγχος, ανασφάλεια και κυνηγάμε τη ζωή από πίσω. Ανεργία, εξαθλίωση, κακοπληρωμένη εργασία, ακριβοπληρωμένες και χαμηλής ποιότητας παροχές Υγείας και Παιδείας.

Κάθε εργάτης, νέος, άνεργος πρέπει να απαντήσει στο ερώτημα τι φταίει και ζούμε στην απόγνωση, στην ανασφάλεια, στο άγχος, χωρίς δικαιώματα. Έχει σημασία να γνωρίσουμε ολοκληρωμένα τις αιτίες που οι συλλογικές συμβάσεις και οι μισθοί τσακίστηκαν, που θα εργαζόμαστε μέχρι τα βαθιά γεράματα, που η ανεργία καλπάζει, που οι ελαστικές εργασιακές σχέσεις πολλαπλασιάζονται και μονιμοποιούνται, που συντάξεις και επιδόματα καταργούνται, που αμφισβητείται το δικαίωμα στην απεργία, που ποινικοποιούνται οι αγώνες.

Μόνο έτσι θα μπορέσουμε να δώσουμε απάντηση, γιατί σε αυτό το ερώτημα κυβέρνηση, ΕΕ, κυβερνητικός και εργοδοτικός συνδικαλισμός, φιλόδοξοι και νέοι κυβερνητικοί διαχειριστές σκορπουν σύγχυση και σκοταδισμό. Θεωρώντας τη λαίλαπα που μας έπληξε αποτέλεσμα κακής κυβερνητικής διαχείρισης και προσωρινή, μιλούν για στρεβλώσεις του συστήματος.

Διαστρεβλώνουν, θέλουν να μας έχουν στο σκοτάδι! Κανένας δεν βάζει στο στόμα του την πραγματική αιτία, τον έναν και μοναδικό ένοχο που μας τσακίζει τη ζωή. Τον καπιταλισμό, τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης, τα μονοπώλια! Ένα σύστημα σάπιο, που έφαγε τα ψωμιά του, γι' αυτό και οι κρίσεις έρχονται, επανέρχονται και βαθαίνουν.

Η απάντηση στο ερώτημα "τι φταίει και βασιζόμαστε" βρίσκεται στο γεγονός ότι τον παραγόμενο από εμάς πλούτο τον αρπάζουν μια χούφτα καπιταλιστές, ότι κριτήριο της παραγωγής δεν είναι η κάλυψη των λαϊκών αναγκών, αλλά η αύξηση της κερδοφορίας των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων.

Τα συνεχόμενα βάρβαρα αντιλαϊκά μέτρα που προσφέρουν τεράστια αύξηση κερδών και προνομίων στα μονοπώλια είναι όρος για να ξεπεράσουν την κρίση τους. Οι εξελίξεις αυτές χτυπούν τη συντριπτική λαϊκή πλειοψηφία, τους εργαζόμενους, τους φτωχούς αγρότες, τους μικροβιοτέχνες και τους επαγγελματίες, τη νεολαία, τις γυναίκες. Τα μονοπώλια και το σύστημά τους βάζουν λουκέτο στα μαγαζιά, ξεκληρίζοντας τους αγρότες από τη γη τους.

Για να βγει αλώβητος και νικητής ο λαός, απαιτείται άμεση οργάνωση της πάλης στους χώρους δουλειάς και στους κλάδους. Χρειάζεται να δυναμώσει ο συντονισμός του αγώνα, να αναπτυχθεί ένα ορμητικό αγωνιστικό ποτάμι αντίστασης για να αναχαιτίσει την κυβερνητική επίθεση, να γκρεμίσει μνημόνια και αφεντικά.

### **Κόντρα στο νέο και τον παλιό κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό.**

Το ΠΑΜΕ στέλνει ενωτικό μήνυμα προς όλους τους εργαζόμενους και τις συνδικαλιστικές οργανώσεις. Να πάρουν την υπόθεση της υπεράσπισης των δικαιωμάτων και τον προσανατολισμό του εργατικού κινήματος στα δικά σας χέρια.

Οι εργαζόμενοι να απορρίψουμε εκείνες τις συνδικαλιστικές ηγεσίες που 24 ώρες το 24ωρο μας καλούν να υποταχτούμε στις αξιώσεις των μονοπωλίων. Να γυρίσουμε τις πλάτες στους ξεπουλημένους συνδικαλιστές που έχουν γίνει οι καλύτεροι πλασιέ της εκμετάλλευσης, μανιώδεις υποστηρικτές της "ανταγωνιστικότητας", σπέρνουν σε κάθε τόπο δουλειάς το συντεχνιασμό, την απογοήτευση και τη μοιρολατρία.

Να στείλουμε στον αγύριστο τον παλιό και νέο εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό, που έχει ως σημαία τον "ευρωμονόδρομο" και την "ταξική συνεργασία". Είναι οι καλύτεροι και οι πιο έμπιστοι υπάλληλοι των α-



φεντικών για να μπορούν να πολλαπλασιάζουν τα κέρδη τους χωρίς εμπόδια.

## Σκλάβοι του 21ου αιώνα δεν θα γίνουμε!

Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ απλώνουν ασπίδα προστασίας γύρω από τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, δημιουργούν τις προϋποθέσεις να βρουν αγωνιστική διέξοδο και προοπτική η αγανάκτηση και η ταλαιπωρία των εργαζομένων, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους.

Να στείλουμε μήνυμα σε μεγαλοεργοδοσία, κυβέρνηση, κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό ότι είμαστε όρθιοι, σκληροτράχηλοι, ανίκητοι για να υπερασπιστούμε τη ζωή και το μέλλον των παιδιών μας.

Σήμερα όσο ποτέ, χρειάζεται να ενισχυθεί η συσπείρωση στις γραμμές του αγώνα. Έχουν βάλει στο μάτι της συνδικαλιστικής δράσης, το δικαίωμα στην απεργία, στις διεκδικήσεις. Είναι ζήτημα επιβίωσης να αποक्रούσουμε την επίθεση στα νώτα του εργατικού κινήματος. Να μην επιτρέψουμε να βάλουν χέρι στα σωματεία. Να οργανωθούμε σε αυτά, να δυναμώσουμε η παρέμβασή τους. Να μην αφήσουμε την εργοδοσία να αλωνίζει στους κλάδους και στους τόπους δουλειάς.

Να αλλάξουμε τους συσχετισμούς στο συνδικαλιστικό κίνημα, να ανατραπεί η γραμμή της ταξικής υποταγής, που νεκρώνει το σώμα της εργατικής τάξης. Να ηττηθεί η γραμμή που απελπίζει και αποτρέπει χιλιάδες εργαζομένους και νέους να μπουν στους αγώνες και την ταξική πάλη.

## Τίποτα δεν έχει κριθεί! Ψηλά το κεφάλι!

Δείξε τη δύναμή σου! Βάλε φραγμό στη μόνιμη φτώχεια που θέλουν να σε καταδικάσουν. Οι νέοι, οι νέες, οι μαθητές, οι σπουδαστές, τα παιδιά της εργατικής - λαϊκής οικογένειας δεν πρέπει να προσαρμοστούν σε ένα μέλλον που προδιαγράφεται πολύ χειρότερο σε σχέση με προηγούμενες δεκαετίες. Ο δρόμος ανάπτυξης που ζούμε σήμερα έχει χρεοκοπήσει. Δεν μπορεί να προσφέρει τίποτα άλλο παρά μόνο ανέχεια και ζόρια. Δεν υπάρχουν περιθώρια για μικροβελτιώσεις. Κίνητρο της καπιταλιστικής ανάπτυξης είναι το κέρδος μιας χούφτας επιχειρηματικών ομίλων. Αυτό σημαίνει συμπίεση δικαιωμάτων, μόνιμη απόγνωση για τη μεγάλη λαϊκή πλειοψηφία.

Εμείς είμαστε η τάξη που παράγει τον πλούτο! Χωρίς τις σωματικές και πνευματικές μας δυνάμεις ο κόσμος θα απονεκρωθεί. Χωρίς εμάς γρνάζι δεν γυρνά. Πέρα από τα φυσικά φαινόμενα, ό,τι κινείται στον κόσμο προέρχεται από τον δικό μας κόπο και ιδρώτα. Χωρίς τη δική μας ενέργεια, θα σταματήσει να κινείται. Ότι έχει παραχθεί σ' αυτό τον τόπο και ό,τι θα παραχθεί στο μέλλον, είναι αποτέλεσμα εργασίας χιλιάδων εργαζομένων που δίνουν την ψυχή και το σώμα τους σε συνθήκες άγριας ταξικής εκμετάλλευσης και πίεσης από το μεγάλο κεφάλαιο.

**Εμείς να γίνουμε οι αφέντες του πλούτου που παράγεται.**

**Χωρίς εμάς δεν μπορεί να υπάρξει πλούτος. Δίχως όμως τους καπιταλιστές, μια χούφτα παρασίτων, μπορεί.**



Σήμερα υπάρχουν όλες οι αναγκαίες υλικές προϋποθέσεις για μόνιμη σταθερή δουλειά, για μειωμένο ωράριο και αύξηση του ελεύθερου χρόνου, για αποκλειστικά δημόσιες και δωρεάν παροχές στην Υγεία, τη μόρφωση, τη λαϊκή στέγη, τον Πολιτισμό και τον Αθλητισμό, περισσότερο ελεύθερο χρόνο, για μισθούς και συντάξεις που θα ανταποκρίνονται στο ύψος των σημερινών λαϊκών αναγκών.

Μπορούμε να ζήσουμε σε έναν κόσμο αντίστοιχο του κόπου μας, της εργασίας μας, των προσδοκιών μας. Έναν κόσμο που δεν θα μαστίζεται από πολέμους, από ανεργία, από ναρκωτικά, από άγχος και ανασφάλεια. Όπου θα ζούμε ειρηνικά, ανθρωπίνα, χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, χωρίς καταπίεση και τη βαρβαρότητα του συστήματος που ζούμε.

**Είμαστε η τάξη του παρόντος και του μέλλοντος.**

**Ξέρουμε ότι δεν είμαστε μόνοι μας. Έχουμε συμμάχους στα άλλα λαϊκά στρώματα.**

Παλεύουμε για την ανασυγκρότηση σε ταξική βάση του συνδικαλιστικού εργατικού κινήματος.

Πρωθούμε τη λαϊκή συμμαχία με τους αυτοαπασχολούμενους της πόλης και του χωριού, μικροπαραγωγούς όλων των κλάδων, τις γυναίκες μας, τα παιδιά μας.

Ανοίγουμε το δρόμο για ένα ελπιδοφόρο αύριο.

**Ζήτω η 1η Μάη!**

**Ζήτω η παγκόσμια εργατική τάξη!**

## Η ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΤΙΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Με τα κόκκινα στεφάνια μπροστά, χιλιάδες εργαζόμενοι, άνεργοι, σπουδαστές έκαναν χθες το πρωί πορεία στους δρόμους του Πειραιά, η οποία κατέληξε στο Πασαλιμάνι, στο μνημείο των εργατών που δολοφονήθηκαν στην αιματοβαμμένη απεργία τον Αύγουστο του 1923. Νωρίτερα, η πλατεία Καραϊσκάκη γέμισε από κόσμο, που ανταποκρίθηκε στο κάλεσμα των ταξικών σωματείων και των Λαϊκών Επιτροπών του Πειραιά.

Η θεατρική Ομάδα του Συλλόγου Γυναικών Πειραιά απήγγειλε αποσπάσματα από το έργο του Γιάννη Ρίτσου, "Επιτάφιος", ενώ η κεντρική ομιλία έγινε από τη **Μαρία Ζαχαρία**, μέλος του ΔΣ του Πανελλαδικού Σωματείου Ναυτιλιακών Υπαλλήλων.

Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε πορεία στο κέντρο του Πειραιά. Η πορεία κατέληξε στο Πασαλιμάνι όπου και έγινε κατάθεση στεφάνων στο Μνημείο από τα σωματεία που συμμετείχαν στην εκδήλωση.

**Αναδημοσίευση της συνέντευξης στις 18 Απρίλη στην εφημερίδα "Ριζοσπάστης",  
του προέδρου της ΠΕΜΕΝ, Τσιμπόγλου Σάββα**

## **Ανάπτυξη για το λαό, όχι για τους εφοπλιστές και τα κέρδη τους**

Ο "Ριζοσπάστης" συζητάει με τον Σάββα Τσιμπόγλου, πρόεδρο της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού και μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, για τις τελευταίες εξελίξεις σε βάρος των ναυτεργατών.

\*\*\*

**-- Από τη μια διαβάζουμε ότι οι Έλληνες εφοπλιστές ανέκτησαν την πρώτη θέση παγκόσμια. Από την άλλη, βλέπουμε την επίθεση στα δικαιώματα των ναυτεργατών να μεγαλώνει. Πώς συνδέονται αυτά τα δύο;**

-- Η πρωτιά της ελληνόκτητης ναυτιλίας στη χωρητικότητα πλοίων με 164 εκατ. κ.ο.χ. (κόροι ολικής χωρητικότητας) σε 4.894 πλοία, έναντι της Ιαπωνίας, με 157 εκατ. κ.ο.χ. σε 8.537 πλοία, που είδε το φως της δημοσιότητας από τον οίκο "Clarkson", στηρίζεται στον υψηλό βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών από τη μια και στα σκανδαλώδη υπερπρονόμια που απολαμβάνει το εφοπλιστικό κεφάλαιο από την άλλη.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο είναι το καλομαθημένο παιδί της αστικής τάξης, εντάσσεται στους ΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς ως 4ο όπλο, έχει προνομιακή σχέση στην ΕΕ και στο ΝΑΤΟ, πολύ περισσότερο με τις ελληνικές κυβερνήσεις και τα αστικά κόμματα της αντιπολίτευσης. Εκτός των άλλων, έχει και μεγάλο μερίδιο στην ιδιοκτησία των ΜΜΕ.

Απολαμβάνει ειδικών νομοθετικών ρυθμίσεων. Στα 800 πλοία που είναι υπό ελληνική σημαία, με τον "όρο 8" των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του ν. 2687/1953, μόνο το 1/4 έχει συγκροτημένα δικαιώματα με Έλληνες ναυτεργάτες που έχουν ΣΣΕ - η οποία μάλιστα έχει να ανανεωθεί από το 2010 - με κοινωνικοασφαλιστική προστασία. Τα άλλα 3/4 των ναυτεργατών αμείβονται με το μισθό της χώρας που προέρχονται, ως συνήθως με πολύ χαμηλούς μισθούς, με ανύπαρκτη ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Τα 4.000 "ανασφάλιστα" πλοία τους, οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν δικαίωμα να τα εμφανίζουν ως "ναυτικά πρακτορεία", δηλαδή υπεράκτιες εταιρείες (offshore) και καμία υποχρέωση δεν έχουν να παρουσιάζουν εργαζόμενους με συγκροτημένα δικαιώματα. Με τον ν. 27/1975 περί φορολογίας πλοίων, κατ' εξαίρεση της φορολογικής νομοθεσίας, για τα υπό ελληνική και ξένη σημαία ("ανασφάλιστα") οι εφοπλιστές δεν πληρώνουν φόρο, βάζοντας στα έξοδα ακόμα και τα είδη υγιεινής των σπιτιών τους.

Αυτή η κατάσταση που επικρατεί στη ναυτιλία, με την



ανασφάλιστη εργασία, έχει οδηγήσει το ΝΑΤ σε 1 δισ. ευρώ οργανικό έλλειμμα και σε συνεχείς περικοπές σε βάρος των ασφαλισμένων του και των οικογενειών τους. Η όλη συζήτηση που αναπτύσσεται περί φορολογίας πλοίων είναι σε εθελοντική βάση, για τα "μάτια του κόσμου", με "μνημόνιο συνεργασίας και κατανόησης" με την κυβέρνηση. Πρόκειται για δημαγωγική προπαγάνδα, στάχτη στα μάτια του εργαζόμενου λαού, που δεινοπαθεί από την αντιλαϊκή πολιτική και τα απανωτά φορομπηχτικά μέτρα.

**-- Στις ανακοινώσεις σας κάνετε λόγο για 15.000 άνεργους ναυτεργάτες. Στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη η ανεργία φτάνει**

**το 90%. Τι έχουν να περιμένουν όλοι αυτοί από την "ανάκαμψη" της οικονομίας και την παγκόσμια πρωτιά των εφοπλιστών;**

-- Το εφοπλιστικό κεφάλαιο στην Ελλάδα, εκτός του ότι δεν καταποντίστηκε στην περίοδο της κρίσης, όπως έγινε με άλλους κλάδους, επανακάμπτει σε υψηλά επίπεδα κερδοφορίας. Όπως είπαμε, όμως, οι μισθοί και τα δικαιώματα των ναυτεργατών ακολουθούν αντίστροφη πορεία.

Για παράδειγμα, οι Έλληνες εφοπλιστές επένδυσαν 18,1 δισ. δολάρια μόνο το 2013, σε 690 πλοία, 319 νέες ναυπηγήσεις και 371 αγορές από δεύτερο χέρι (second hand), ενώ το πρώτο 3μηνο του 2014 προχώρησαν σε νέες επενδύσεις 5 δισ. δολαρίων. Από τα 319 δεν ναυπηγήσαν ούτε ένα πλοίο στα 5 ναυπηγεία της χώρας μας. Με δική τους ευθύνη έχει νεκρώσει η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη.

Προκύπτει, δηλαδή, ότι το εφοπλιστικό κεφάλαιο έχει κι αυτό ευθύνη για τους 1.500.000 άνεργους, για τη μείωση κατά 35% των μισθών. Το "success story" της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ έχει ανάκαμψη κερδών όπως των εφοπλιστών, δεν έχει όμως ανάκαμψη μισθών και δικαιωμάτων για τους εργαζόμενους.

**-- Ωστόσο, όλα τα κόμματα της αστικής διαχείρισης, λένε ότι από την ανάπτυξη της ναυτιλίας έχουν να κερδίσουν οι ναυτεργάτες και συνολικά ο λαός...**

-- Πρέπει να πούμε το εξής: Ο τρόπος με τον οποίο τοποθετείται το κάθε κόμμα και η κάθε συνδικαλιστική δύναμη απέναντι στο ερώτημα "ανάπτυξη για ποιον" είναι κριτήριο για το ποια συμφέροντα υπηρετεί, των εφοπλιστών ή των ναυτεργατών. Κι εδώ είναι καθαρό ότι όλα τα κόμματα της διαχείρισης τοποθετούνται σ' αυτό το ερώτημα με ξεκάθαρο προσανατολισμό υπέρ των εφοπλιστών. Όλοι μιλάνε για την ανάπτυξη της ναυτιλίας, σαν τον πλέον "ανταγωνιστικό" κλάδο της ελληνικής καπιταλι-

στικής οικονομίας, που είτε δεν πρέπει να χιχτούν τα κεκτημένα του, είτε πρέπει να στηριχτεί κι άλλο από το κράτος.

Υπάρχουν και κραυγαλέα παραδείγματα. Όπως το απύθμενο θράσος του εκλεκτού των εφοπλιστών για το Δήμο Πειραιά, ο οποίος ανέφερε σε δήλωσή του ότι "από τη ναυτιλία θα δημιουργηθούν εκατοντάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας". Κουβέντα δε λέει βέβαια για το γεγονός ότι ο μεγαλοεφοπλιστής που συμμετέχει στο ψηφοδέλτιό του, στα 37 "ανασφάλιστα" πλοία της εταιρείας του, δεν έχει ούτε ένα ναυτεργάτη με ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστική προστασία!

Ένα είναι σίγουρο: Τα αποτελέσματα αυτού του δρόμου ανάπτυξης, τα έχουν ζηήσει στο πετσί τους οι χιλιάδες ναυτεργάτες, οι 15.000 άνεργοι συνάδελφοί μας. Οι εφοπλιστές, με τους αντιλαϊκούς νόμους 2687/53, 25/75 κ.ά., απολαμβάνουν 56 προκλητικές φοροαπαλλαγές, ενώ φορολογούνται με βάση τη χωρητικότητα και την ηλικία του πλοίου και όχι με κριτήριο τα ετήσια έσοδα και τα κέρδη τους.

Την ίδια ώρα, από το 2012 μέχρι σήμερα, η φορολογία για τους ναυτεργάτες έχει αυξηθεί κατά 300%. Αυξήθηκε το όριο ηλικίας συνταξιοδότησης κατά 2 χρόνια. Μειώθηκαν οι συντάξεις πάνω από 50%. Από τους χιλιάδες άνεργους, το επίδομα ανεργίας των 294 ευρώ το παίρνουν μόλις οι 887, δηλαδή το 17,35%.

**-- Αναφερθήκατε στη Ζώνη και στις αιτίες της τεράστιας ανεργίας. Το κεφάλαιο, όμως, έχει άλλη άποψη για το πού οφείλονται οι αναδουλειές...**

-- Είναι φαιά η προπαγάνδα που κάνουν οι μεγαλοεργολάβοι, οι εφοπλιστές, αλλά και όλοι όσοι υπηρετούν τη στρατηγική τους, ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ - Χρυσή Αυγή κ.ά. Λένε ότι υπεύθυνοι για την ανεργία στη Ν/Ζ του Περάματος είναι το ΠΑΜΕ και το ΚΚΕ, τα ταξικά συνδικάτα που κάνουν απεργίες και οι εργαζόμενοι που με την πάλη τους διεκδικούν αξιοπρεπή μεροκάματα.

Πολλά θα μπορούσαμε να πούμε, όπως: Στα άλλα 4 ναυπηγεία, όπου έχουν πλειοψηφία οι άλλες παρατάξεις και οι συνθήκες δουλειάς είναι άθλιες, γιατί δεν ναυπηγείται ούτε ένα πλοίο; Στη Γερμανία, τη Φινλανδία και αλλού, όπου τα ημερομίσθια και οι συνθήκες εργασίας είναι καλύτερες, γιατί ναυπηγούν πλοία;

Θέλουν να υπονομεύσουν τους όρους ενότητας της εργατικής τάξης στα συνδικάτα και την ταξική τους προοπτική. Θέλουν συνδικάτα όργανα στα χέρια του κεφαλαίου ή σύγχρονους δουλέμπορους. Στη χώρα μας, ο ορυκτός πλούτος απαξιώνεται, η χαλυβουργία δεινοπαθεί και τα ενεργειακά αποθέματα δεν αξιοποιούνται για ανάπτυξη προς όφελος του εργαζόμενου λαού.

**-- Σε πρόσφατο νομοσχέδιο της κυβέρνησης, εκτός**

**από το τέλος των κλαδικών συμβάσεων, συμπεριλήφθηκε και τροπολογία για τη δρομολόγηση των πλοίων της ακτοπλοΐας. Τι συνέπεια θα έχει η εφαρμογή της για τους ναυτεργάτες, αλλά και για τους νησιώτες;**

-- Το δικαίωμα του εφοπλιστή στην ακτοπλοΐα να κάνει δρομολόγια όποτε έχει αυξημένη μεταφορική κίνηση και κερδοφορία, οδηγεί ουσιαστικά τους ναυτεργάτες σε παρατεταμένη ανεργία, συντριβή των εργασιακών δικαιωμάτων. Καθιστά ταυτόχρονα τους κατοίκους των νησιών ομήρους στα "νύχια" μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων, που θα εκμεταλλεύονται τις θαλάσσιες, χερσαίες και εναέριες συγκοινωνίες, αλλά και τα λιμάνια.

Οι εργαζόμενοι σε σύγχρονα στρατόπεδα εργασίας και οι νησιώτες σε πλήρη αποκλεισμό. Ο εργαζόμενος λαός θα κάνει ότι του λένε για την παραπέρα ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, με καύσιμη ύλη την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης.

Από αυτή τη σκοπιά, το νομοσχέδιο για την κατάργηση των ΣΣΕ σε πλοία της ημεδαπής είναι μέρος της συνολικότερης επίθεσης ενάντια στους ναυτεργάτες και συνολικά στο λαό. Μεταξύ άλλων, συνδέεται με την ιδιωτικοποίηση - εκποίηση των λιμανιών, μαρινών, αιγιαλών και παραλιών.

Απέναντι σ' αυτή την επίθεση, οι πλειοψηφίες σε ΓΣΕ-Ε - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ αποδείχτηκαν εφεδρείες της αστικής τάξης και συνεχίζουν να παίζουν το ρόλο της 5ης φάλαγγας, καλλιεργώντας την αυταπάτη του κοινωνικού εταιρισμού, ότι "το καλό του κεφαλαίου είναι και καλό για τον εργάτη", ότι υπάρχει και "υγιής καπιταλισμός", ότι μπορεί με άλλο πολιτικό μείγμα διαχείρισης, υπηρετώντας την "υγιή επιχειρηματικότητα", να είμαστε όλοι ωφελημένοι, κεφάλαιο και εργασία. Με μια κουβέντα, η γραμμή τους οδηγεί στην υποταγή της εργατικής τάξης στα συμφέροντα της αστικής τάξης και των πολιτικών της εκπροσώπων.

Γι' αυτό λέμε ότι απαιτείται η ενίσχυση των δυνάμεων που καλούν τους εργάτες να ενωθούν ως τάξη απέναντι στην αστική τάξη και το πολιτικό της προσωπικό. Απαιτείται η ταξική ανασυγκρότηση του εργατικού κινήματος, για το εμπόδιση των ανατροπών που θα πολλαπλασιαστούν, όσο το κεφάλαιο γίνεται πιο επιθετικό, αλλά και για να ανοίξει ο δρόμος για πιο ριζικές αλλαγές προς όφελος των εργαζομένων και του λαού.

Το σύνθημα "Να γίνουν τα καράβια λαϊκή περιουσία" πρέπει να καθοδηγεί τον αγώνα που δίνουν καθημερινά οι ναυτεργάτες για την επιβίωσή τους, τη σύγκρουση με τους εφοπλιστές, το κράτος και τα κόμμάτα τους, που πρέπει να κλιμακωθεί, αλλιώς δεν θα αφήσουν τίποτα όρθιο.



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ

Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr  
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr



Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ

Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 20%, Τιμοκατάλογος 2013 ιστοσελίδας

# 15 χρόνια ΠΑΜΕ

## Παλεύουμε για την Ανασύνταξη του Κινήματος σε ρήξη με την αντιλαϊκή πολιτική κεφαλαίου - Ευρωπαϊκής Ένωσης και των εκπροσώπων τους

Στις 15 Μάρτη συνεδρίασε η Πανελλαδική Συντονιστική Επιτροπή του ΠΑΜΕ με τη συμμετοχή συνδικαλιστών από Εργατικά Κέντρα, Σωματεία, Επιτροπές Αγώνα και αγωνιστικά ψηφοδέλτια.

Η συνεδρίαση συνέπεσε με τη συμπλήρωση 15 χρόνων ζωής και δράσης του ΠΑΜΕ, που ιδρύθηκε στις 3 Απρίλη 1999.

Την εισήγηση στη συνεδρίαση έκανε ο Γιώργος Πέτρος, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, αναφέροντας:

Το ΠΑΜΕ το γέννησε η ανάγκη της ανασύνταξης του συνδικαλιστικού κινήματος. Για ένα κίνημα ικανό να απαντήσει στην ολομέτωπη και γενικευμένη επίθεση.

Δεκαπέντε χρόνια το ΠΑΜΕ, ως ταξικός πόλος, έδωσε πολλές μικρές και μεγάλες μάχες για τα δικαιώματα και τις ανάγκες της εργατικής τάξης.

Στα χρόνια αυτά δέχτηκε σφοδρή επίθεση, προβοκάτσιες, συκοφαντίες, χτυπήματα, όμως δεν υπέκυψε, άντεξε. Έδωσε πνοή και ζωντάνια στο εργατικό κίνημα, έβαλε στη μάχη περισσότερους εργάτες και εργάτριες, απέδειξε ότι υπάρχει προοπτική, υπάρχει διέξοδος.

Η πείρα δείχνει ότι ο πόλεμος με την εργοδοσία και το αστικό κράτος, με το μηχανισμό του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού και τη μεταμόρφωσή του σε νέο, είναι σκληρός και σ' αυτήν τη μάχη καλούμε κάθε εργαζόμενο, κάθε τίμιο συνδικαλιστή, να συμβάλει μαζί μας στην προσπάθεια να απαλλάξουμε την εργατική τάξη από το βραχνά αυτό.

Με το σύνθημα της ανασύνταξης, δυνάμεις του συνδικαλιστικού κινήματος, που έχουν μεγάλες ευ-

θύνες για τη σαπίλα και τα εκφυλιστικά φαινόμενα που έχουν απλωθεί στις γραμμές του και συσπειρώνονται στην Αυτόνομη Παρέμβαση (ΑΠ), επιδιώκουν να νοθεύσουν το περιεχόμενο της ανασύνταξης, να εμποδίσουν το ξεκαθάρισμα από τους εγκάθετους της εργοδοσίας και τους υποστηρικτές των στρατηγικών της ΕΕ.

Δεν εγγυάται ούτε την ανάπτυξη του κινήματος, ούτε καν την ανάκτηση των απωλειών λόγω κρίσης και μνημονίων. Αποδεικνύεται ότι ο διαχωρισμός μνημόνιο - αντιμνημόνιο είναι κάλπικος και αταξικός. Επιπλέον, λόγω της φύσης της, ρέπει στη συνεργασία και το συμβιβασμό με την εργοδοσία, με τμήματα του κεφαλαίου, που πιέζουν για νέα προνόμια και ενισχύσεις για την ανάκαμψη της πραγματικής οικονομίας, όπως λένε.

Δεν είναι τυχαίο ότι τα εκφυλιστικά φαινόμενα είναι κυρίως στις πρώην κρατικές επιχειρήσεις και στο Δημόσιο, στο χώρο της Παιδείας και της Υγείας. Ούτε τυχαίο είναι ότι σε αυ-

τούς τους χώρους αναπτύσσονται και με όλες τις μορφές οι συγκλίσεις και οι κουμπαριές ανάμεσα στην ΑΠ, την ΠΑΣΚΕ, τη ΔΑΚΕ και την ΑΝΤΑΡΣΥΑ.

### Ενότητα δράσης στην κατεύθυνση της αντεπίθεσης

Βεβαίως, η ενότητα δράσης όλης της εργατικής τάξης δεν είναι εύκολη υπόθεση στις συνθήκες του καπιταλισμού, όμως αναφερόμαστε σε όσο γίνεται μεγαλύτερο μέρος της εργατικής τάξης να δρα ενιαία.





## Μέτωπα πάλης και συμπεράσματα

Αυτό σήμερα δεν μπορεί να επιτευχθεί μόνο και μόνο γύρω από ορισμένα κοινά προβλήματα, αιτήματα, απαιτεί ενότητα δράσης στην κατεύθυνση της αντεπίθεσης εναντίον της στρατηγικής του κεφαλαίου, των μονοπωλίων, της κυβέρνησης διαχείρισης, της καπιταλιστικής εργοδοσίας, εναντίον του μονόδρομου της ΕΕ.

Αυτό δε σημαίνει ότι εγκαταλείπονται τα κλαδικά ή ειδικά προβλήματα, κάθε άλλο, η ενότητα όμως είναι όπλο σήμερα του κινήματος για σχετική μικρότερη ή μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα. Η ενότητα της εργατικής τάξης είναι όρος για την Κοινωνική Συμμαχία.

Από την άποψη της ουσίας, η πάλη για την ανασύνταξη συνδέεται και υπηρετεί έναν πολύ συγκεκριμένο στόχο: Κίνημα ταξικό, ριζωμένο στα εργοστάσια, στους τόπους δουλειάς, στην ανάπτυξη της ταξικής συνείδησης και της πείρας της εργατικής τάξης και των λαϊκών μαζών, στην οργάνωση και προετοιμασία της εργατικής τάξης πάνω στο έδαφος των σύγχρονων αναγκών της, για άλλο δρόμο ανάπτυξης, για ανατροπές σε επίπεδο οικονομίας κι εξουσίας.

Μόνο ένα κίνημα που παλεύει γι' αυτήν την προοπτική μπορεί να έχει κατακτήσεις και επιτυχίες. Αυτό το κίνημα τρέμει η καπιταλιστική εργοδοσία. Για αυτό έριξε πάνω του τη Χρυσή Αυγή και τη χρησιμοποιεί ως δύναμη κρούσης, όπως επίσης το μηχανισμό που αξιοποιούσε στις πλατείες των αγανακτισμένων.

Η ανασύνταξη δεν μπορεί να προχωρήσει χωρίς ρήξεις και συγκρούσεις με τις αντιλαϊκές πολιτικές και το κράτος, με τις στρατηγικές της ΕΕ, με τους μονοπωλιακούς ομίλους και τους μηχανισμούς τους. Δεν μπορεί να προχωρήσει χωρίς συνεχείς ανατροπές στους συσχετισμούς δύναμης και την εκδίωξη από τα Συνδικάτα των εγκάθετων της εργοδοσίας.

Στο επίπεδο της οικονομίας, οι καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις και προ κρίσης, αλλά και μέσα στην κρίση, έχουν φέρει τα πάνω κάτω στη ζωή της εργατικής και λαϊκής οικογένειας.

Η μαζική ανεργία, οι μεγάλες ανατροπές στις λίγο - πολύ σταθερές εργασιακές σχέσεις, στους μισθούς και τα μεροκάματα, οι μαζικές απολύσεις, οι ιδιωτικοποιήσεις κ.ά., δεν είναι προσωρινά φαινόμενα.



Δεν είναι αποτελέσματα λαθεμένων πολιτικών από τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - ΝΔ ή των μνημονίων, όπως ισχυρίζεται ο ΣΥΡΙΖΑ και άλλες δυνάμεις. Είναι τα αναπόφευκτα αποτελέσματα του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης και των προσαρμογών στις πολιτικές της ΕΕ.

Οι εργαζόμενοι πρέπει να ξέρουν σήμερα προς τα πού να τραβήξουν, πού θέλουν να πάνε και σε

αυτήν τη βάση να ιεραρχούν και τα άμεσα αιτήματα. Άλλωστε, ο ΣΥΡΙΖΑ, άρα και η ΑΠ, πέρα από τον κατώτατο μισθό και αυτό με όρους, δεν υποσχεται τίποτε άλλο. Ούτε τις απώλειες από το 2010 και μετά.

**"Χωρίς εσένα γρανάζι δε γυρνά, εργάτη μορεις χωρίς αφεντικά"**, πρέπει να γίνει το πραγματικό έμβλημα του σύγχρονου εργατικού κινήματος. Στο πλαίσιο αυτό, για το επόμενο διάστημα σχεδιάζουμε και προετοιμαζόμαστε για τα παρακάτω μέτωπα πάλης:

- **Προστασία των ανέργων και πάλη για την εξάλειψη της ανεργίας μέσα από άλλο δρόμο ανάπτυξης.**

- **Αγώνας για την Υγεία της εργατικής και λαϊκής οικογένειας, για το δικαίωμα στη δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και Πρόνοια και αδιάλλακτη πάλη για την κατάργηση του αίσχους της εμπορευματοποίησης των αναγκών του λαού.**

- **Μέτωπο πάλης για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.**

# 71 χρόνια από την ίδρυση της ΟΕΝΟ

## Τιμάμε τους αγωνιστές της εργατικής τάξης

### ΗΡΩΕΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

*Χαίρε εργατιά της θάλασσας  
τα πιο καλά παιδιά σου  
μέσα στα χαρακώματα  
δοξάζουν τ' όνομά σου.  
Παντού σ' όλα τα μέτωπα  
στις πιο μεγάλες μάχες  
στις πρώτες θέσεις μάχονται  
Έλληνες Ναυτεργάτες.  
Στο Μανθανάρε, στην Μπρουνέτ,  
στον Έμπρο, στο Χαράμα  
αίμα ναυτών και χώματα  
έγιναν ένα κράμα.*

Εκδήλωση τιμής και μνήμης για τα 71 χρόνια από την ίδρυση της ΟΕΝΟ διοργάνωσε η Τομεακή Οργάνωση Μεταφορών της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ, την Κυριακή 23 του Μάρτη 2014, στις 11 το πρωί, στον "Πειραικό Σύνδεσμο", που πλημμύρισε από συγκίνηση και κόσμο, ναυτεργάτες, φυσικούς και ταξικούς απόγονους των ιδρυτών της ΟΕΝΟ.

Ομιλητής της εκδήλωσης ήταν ο Γιώργος Μαρίνος, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ και υποψήφιος περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, ο οποίος παραθέτοντας βήμα προς βήμα τη συγκλονιστική ιστορία του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος (από τις πρώτες απεργίες του 1910 ως τη συγκρότηση της ΟΕΝΟ, από το σύνθημα "τα καράβια εν κινήσει" ως την πρώτη συλλογική σύμβαση, από τη δίκη της ΟΕΝΟ ως τον ήρωα Τατάκη, από τη μετεμφυλιακή περίοδο μέχρι τη χούντα και τη μεταπολίτευση μέχρι το σήμερα), ανέδειξε ότι προϋπόθεση για ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς στα καράβια, είναι η κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, ο σοσιαλισμός.

Το άνοιγμα της εκδήλωσης έκανε ο Νίκος Μαυροκέφαλος, γραμματέας της ΤΟ Μεταφορών της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ. Πριν από την ομιλία προβλήθηκε βίντεο - αφιέρωμα στη δράση της Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων και στο τέλος έγινε μουσική απόδοση μελοποιημένων ποιημάτων με εργατικό επαναστατικό περιεχόμενο από τον συνθέτη - τραγουδοποιό Στέφανο Ψαραδάκο.

### Η ΟΜΙΛΙΑ του ΓΙΩΡΓΟΥ ΜΑΡΙΝΟΥ

Τιμούμε την πάλη της Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων, της ηρωικής ΟΕΝΟ, τιμούμε την πάλη των ναυτεργατών, των πρωτοπόρων αγωνιστών που πάλεψαν μέσα από τις γραμμές της, των κομμουνιστών που ήταν η ραχοκοκαλιά αυτού του πολύ σκληρού αγώνα.

Φέρνοντας στη σκέψη μας την ηρωική 96χρονη ιστορία του ΚΚΕ, τα ιστορικά γεγονότα που αναδεικνύ-



ουν την απaráμιλλη αυτοθυσία χιλιάδων αγωνιστών, διδασκόμαστε από την βαριά, πολύτιμη ιστορική κληρονομιά που μας εξοπλίζει, μας εμπνέει, μας δίνει δύναμη.

Μαθαίνουμε, για να γίνουμε καλύτεροι και καλύτεροι, πιο ικανοί για να ανταποκριθούμε στις σύνθετες απαιτήσεις της ταξικής πάλης, να δώσουμε μαχητικά όλες μας τις δυνάμεις για την ισχυροποίηση του ΚΚΕ που ο πρωτοπόρος ρόλος του προβάλλει διαχρονικά μέσα από τους εργατικούς, λαϊκούς αγώνες.

Αυτό, αφορά άμεσα την εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα, τους νέους και τις νέες των λαϊκών οικογενειών γιατί η διαρκής πάλη του ΚΚΕ σε κάθε ιστορική περίοδο πηγάζει από το στόχο της υπεράσπισης, της προώθησης των εργατικών, λαϊκών συμφερόντων.

Αυτό, δίνει δύναμη στο ΚΚΕ και το τροφοδοτεί με την επαναστατική ενέργεια που το κάνει αλύγιστο στην πορεία του χρόνου.

Τα ιστορικά γεγονότα που εκπληρώνουν στην εποχή μας έναν ξεχωριστό ρόλο στην πορεία της κοινωνικής εξέλιξης, στηρίζονται στην μαζική λαϊκή κινητοποίηση και την πρωτοπόρα δράση των επαναστατικών δυνάμεων που κοιτάζουν μπροστά, διαθέτουν πυξίδα που δείχνει σταθερά στο δίκιο του λαού, στην απελευθέρωση από δεσμά της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης, στην οικοδόμηση της σοσιαλιστικής-κομμουνιστικής κοινωνίας.

Αυτό εξόπλισε τους πρωτοπόρους αγωνιστές που πρωτοστάτησαν σε μεγάλους εργατικούς, λαϊκούς αγώνες, αυτό εφοδίασε με δύναμη τους αγωνιστές που πρωτοστάτησαν στην δημιουργία του έπους της ΟΕΝΟ.

Η ΟΕΝΟ ιδρύθηκε το Μάρτη του 1943 και η αγωνιστική της πορεία είναι συνέχεια μιας σπουδαίας διαδρομής που ξεκίνησε με την ίδρυση των πρώτων ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων, επιταχύνθηκε και απέκτησε ποιοτικά χαρακτηριστικά με την ίδρυση του ΚΚΕ.

Από τότε μέχρι σήμερα η πάλη του ταξικού κινήματος αναδεικνύεται σε ισχυρό όπλο στα χέρια της εργατικής



**Από την εκδήλωση για τα 71 χρόνια από την ίδρυση της ΟΕΝΟ**

τάξης, βρίσκεται πίσω από πολλές κατακτήσεις και για το λόγο αυτό η αστική τάξη το χτυπάει, το συκοφαντεί με κάθε τρόπο.

Το μίσος για την ταξική πάλη εκφράστηκε το 1910 στην μεγάλη απεργία των ναυτοθερμαστών από την κυβέρνηση Δραγούμη και τους εφοπλιστές, αυτό ζούμε και σήμερα.

### **Η απάντηση είναι μία**

Είναι αυτή που έδωσε ο εκπρόσωπος των απεργών ναυτεργατών το 1910, που ξεκαθάρισε στην απεργιακή συγκέντρωση που πραγματοποιήθηκε στο Εργατικό Κέντρο Αθήνας:

**"Ότι δίνεται στον εργάτη δεν είναι παροχή, είναι επιστροφή... Ότι κι αν του δώσουν του εργάτη, ποτέ δεν θα μπορέσουν να τον εξοφλήσουν, μέχρι ότου οργανωμένος και δυνατός θα πάρει πίσω το όλο, που του ανήκει".**

Μέσα από τις καθημερινές συγκρούσεις οι πρωτοπόροι ναυτεργάτες συνειδητοποίησαν την αναγκαιότητα της οργάνωσης και συνέβαλλαν στην ίδρυση της ΓΣΕΕ, συνειδητοποίησαν την αναγκαιότητα της επαναστατικής πάλης και στήριξαν την ίδρυση του ΣΕΚΕ, του Σοσιαλιστικού Εργατικού Κόμματος Ελλάδας, το Νοέμβριο του 1918, που μετονομάστηκε σε ΚΚΕ στο 3ο έκτακτο συνέδριο το 1924.

Το γεγονός πως το ιδρυτικό συνέδριο του κόμματος πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της "Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Ατμόπλοιων", Ακτή Μιαούλη και στοά Ριζάρη, έχει τη δική του ιστορική σημασία.

Η ίδρυση του ΚΚΕ, έδωσε νέα πνοή στην ανάπτυξη του εργατικού, του ναυτεργατικού κινήματος, στις δεκαετίες του '20, του '30, στις επόμενες δεκαετίες.

Αξιοποιώντας την πείρα της σύγκρουσης με το αστικό κράτος, τους εφοπλιστές και την ηγεσία της ΠΝΟ, που ιδρύθηκε το 1920, και επέλεξε το δρόμο της στήριξης της εξουσίας του κεφαλαίου, οι ναυτεργάτες αναζητήσαν τον πιο αποτελεσματικό τρόπο για την οργάνωση και την ανάπτυξη της πάλης.

Έτσι, μέσα στις συνθήκες των άγριων διώξεων της δικτατορίας του Πάγκαλου, μπήκαν τα θεμέλια και ιδρύθηκε το 1927, η "Ναυτεργατική Ένωση Πειραιά" που διαμόρφωσε όρους συντονισμού των αξιωματικών και των πληρωμάτων, δημιούργησε βάσεις στο εξωτερικό και μετονομάστηκε σε "Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας" (ΝΕΕ).

Η "Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας" συμμετείχε στο ιδρυτικό συνέδριο της Ενωτικής ΓΣΕΕ η οποία είχε σημαντική προσφορά στους αγώνες της εργατικής τάξης.

**Ισχυρό όπλο των ναυτεργατών ήταν οι "επιτροπές караβιών", σημαντική κατάκτηση για την οργάνωση στους χώρους δουλειάς.**

"...Το μετερίζι ήταν το ελληνικό καράβι, αυτοί οι φοβεροί σκυλοπνίχτες, με τις πιο άθλιες συνθήκες", γράφει ο κομμουνιστής ναυτεργάτης, στέλεχος της ΟΕΝΟ, σύντροφος Αντώνης Αμπατιέλος, στο βιβλίο του "Μια ζωή στον αγώνα".

Με αυτό το ταξικό εργαλείο, τις "Επιτροπές караβιών", οι ναυτεργάτες έδωσαν σκληρές μάχες με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, ιδιαίτερα στην διάρκεια της καπιταλιστικής κρίσης του 1929 - 1933, βάζοντας γερά θεμέλια για την ανάπτυξη της πάλης την επόμενη περίοδο.

Η δικτατορία του Μεταξά έθεσε εκτός νόμου τη "Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας" που μετέφερε την έδρα της στη Μασσαλία και στην πορεία στη Νέα Υόρκη μετά τη συνθηκολόγηση της Γαλλίας με την χιτλερική Γερμανία.

Το 1942 η "Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας" συνενώνεται με τις Ενώσεις Ελλήνων Ναυτεργατών Μεγάλης Βρετανίας και Αλεξάνδρειας, συγκροτώντας τις "Συνεργαζόμενες Ελληνικές Ναυτεργατικές Οργανώσεις" για να επιτευχθεί ο αναγκαίος συντονισμός της πάλης.

Διαμορφώνεται μια γερή βάση πάνω στην οποία στηρίζεται η δημιουργία της ΟΕΝΟ, στην οποία συμμετέχουν:

**Η Ένωση Μηχανικών, η Ένωση Ναυτίλων Αξιωματικών, η Ένωση Ραδιοηλεγραφητών και η Ένωση Ελλήνων Ναυτεργατών Μεγάλης Βρετανίας.**

Ο συντονισμός της πάλης εκφράστηκε και στην εκλογή της Γενικής Γραμματείας της ΟΕΝΟ, με Γενικούς γραμματείς τον σύντροφο Αντώνη Αμπατιέλο από τα πληρώματα και το σύντροφο Βασίλη Μπεκάκο, μηχανικό, από τους αξιωματικούς. Στη γραμματεία συμμετείχαν γνωστοί αγωνιστές και μεταξύ τους ο Δημήτρης Τατάκης ναυτίλος αξιωματικός.

Το επιτελείο της ΟΕΝΟ ήταν στο Κάρντιφ, με τμήματα σε άλλες πόλεις στην Ευρώπη, τη Λατινική Αμερική, στην Αυστραλία, στη Μέση Ανατολή. Το τμήμα της ΟΕΝΟ στο Πόρτ Σάϊντ και στην Αλεξάνδρεια είχε μεγάλη συμβολή στο Αντιφασιστικό Κίνημα της Μέσης Ανατολής και ο επικεφαλής, σύντροφος Νίκος Καραγιάννης αντιμετώπισε άγριες διώξεις.

Με πίστη στον προλεταριακό διεθνισμό η ΟΕΝΟ ανέπτυξε κοινή πάλη με το τοπικό εργατικό κίνημα σε κάθε χώρα και είχε μεγάλη προσφορά στην ανάπτυξη της διεθνιστικής αλληλεγγύης και ιδιαίτερη προσφορά στο Μποϊκότ κατά των φασιστικών δυνάμεων του Φράνκο στον εμφύλιο ισπανικό πόλεμο. Αγωνιστές ναυτεργάτες κατατάχθηκαν ως εθελοντές.

### **ΤΟ ΣΥΝΘΗΜΑ ΤΗΣ ΟΕΝΟ "ΚΡΑΤΑΤΕ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ"**

**Μέσα στις επικίνδυνες συνθήκες των ωκεανών που τα πλοία ήταν στόχοι των φασιστικών αεροπλάνων, υποβρυχίων και ναρκών, μπορεί να κατανοηθεί τι κόστος χρειάζονταν για να υλοποιηθεί η απόφαση της ΟΕΝΟ "ΚΡΑΤΑΤΕ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ". Στην πράξη α-**

↑ παιτούσε πολύ υψηλό επίπεδο συνειδητοποίησης της κατάστασης. Ο θάνατος καιροφυλακτούσε.

Η προσφορά της ΟΕΝΟ είναι ανεκτίμητη. Ανέλαβε και έφερε σε πέρας πολύ επικίνδυνες αποστολές. Μέσα από τη "Μάχη των Ωκεανών" μεταφέρθηκαν για τις ανάγκες του αντιφασιστικού αγώνα 11,5 εκατομμύρια τόνοι τροφίμων και στρατιωτικών εφοδίων.

**Οι κομμουνιστές επέδειξαν ιδιαίτερη αποφασιστικότητα και αντοχή, ήταν στην πρώτη γραμμή, πρωτοπόροι στην επάνδρωση των πλοίων.**

Μεγάλη είναι η συμβολή της ΟΕΝΟ στην απόβαση της Νορμανδίας, τον Ιούλη του 1944, την ώρα που ήταν σε εξέλιξη η επίθεση του Κόκκινου Στρατού, που οδήγησε στη συντριβή του φασισμού.

Οι ναυτεργάτες με αποφάσεις συνελεύσεων, με τη δράση των "επιτροπών караβιών" άσκησαν πίεση στις δυτικές δυνάμεις για να ανοίξει το "Δυτικό Μέτωπο" και στήριξαν τις παρεμβάσεις της Σοβιετικής Ένωσης.

Παρά την αρνητική στάση των εφοπλιστών, η ΟΕΝΟ πρωτοστάτησε στην επάνδρωση δύο φορτηγών πλοίων, που χρησιμοποιήθηκαν ως γέφυρα στην απόβαση.

Τα στοιχεία αναφέρουν πως με την κήρυξη του πολέμου η Ελλάδα διέθετε 577 φορτηγά πλοία χωρητικότητας 1, 8 εκατ. κόρων και στο τέλος του πολέμου απέμειναν μόνο 154 φορτηγά πλοία, 531.000 κόρων.

**Στη "Μάχη των Ωκεανών" θυσιάστηκαν περίπου 3.000 ναυτεργάτες που θα θυμόμαστε και θα τιμούμε τον ηρωισμό τους.**

Θα θυμόμαστε επίσης, ότι οι εφοπλιστές πήραν 27 εκατ. λίρες ασφαλιστικές αποζημιώσεις και 14 εκατ. λίρες σε ναύλους και στα ποσά αυτά δεν περιλαμβάνονται πολλά ακόμα εκατομμύρια από τις αποζημιώσεις και τα ναύλα των πλοίων που ήταν ναυλωμένα στο Αμερικάνικο δημόσιο.

Μετά τον πόλεμο, με την εγγύηση του Ελληνικού κράτους δόθηκαν στους εφοπλιστές σε πολύ χαμηλές τιμές 100 φορτηγά πλοία, Λίμπερτους και 7 τάνκερς.

"Χαράι, τιμαί και δεξιώσεις σημειώνουν τον ιστορικό αυτόν σταθμό της μεταπολεμικής Ελληνικής Ναυτιλίας, η ποντοπόρος ναυτιλία αναγεννάται" γράφει το περιοδικό "Ναυτικά Χρονικά" της εποχής.

**Το αστικό κράτος πήρε πρόσθετα μέτρα για τη στήριξη του εφοπλιστικού κεφαλαίου.**

Το 1952 εκτινάχθηκαν οι ναυπηγήσεις, καθελκύστηκαν 151 ελληνικά πλοία χωρητικότητας 1,9 εκατ κόρων και το 1953, ψηφίστηκε ο νόμος 2687 περί προστασίας ξένων κεφαλαίων ο οποίος περιλαμβάνει τις περιβόητες εγκριτικές πράξεις νηολόγησης που προβλέπουν προκλητικά προνόμια υπέρ των εφοπλιστών.

## Η πάλη της ΟΕΝΟ ήταν πολύμορφη

**Αυτοθυσία στις πολεμικές επιχειρήσεις και παράλληλα, οργάνωση και ανάπτυξη του διεκδικητικού αγώνα των ναυτεργατών ενάντια στο εφοπλιστικό κεφάλαιο με ιστορικής σημασίας αποτέλεσμα, την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης του 1943, που περιείχε σημαντικές κατακτήσεις.**

### Με αυτή, την πρώτη Συλλογική Σύμβαση:

- Το πλήρωμα απέκτησε τις δικές του καμπίνες και έφυγε από την αποθήκη της πλώρης που ζούσε μαζί με τις μπογιές και τους κάβους.

- Καθιερώθηκε το θωρο, η πληρωμή των υπερωριών, η αμοιβή για έκτακτες εργασίες, πενταπλασιάστηκαν οι μισθοί, αυξήθηκε ο αριθμός του πληρώματος

- Οι ναυτεργάτες σταμάτησαν να κουβαλάνε απ' το σπίτι τους τις κουβέρτες, τα σεντόνια, τη ντισεράδα, το σαπούνι.

- Καθιερώθηκε πλήρες πρωινό, διακοπή της εργασίας για καφέ, μπίρα και φρούτο το μεσημέρι, βιβλιοθήκη στα καράβια.

Η σύμβαση αυτή πολεμήθηκε από τους εργατοπατέρες και υπονομεύθηκε από τη σύμβαση που υπέγραψε η ΠΙΝΟ με την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, το 1951, με δραματική μείωση των μισθών και την ακύρωση άλλων κατακτήσεων.

**Όμως, η Συλλογική Σύμβαση που επέβαλλε η πάλη της ΟΕΝΟ και των ναυτεργατών στους εφοπλιστές και στο αστικό κράτος είναι μέρος των εργατικών κατακτήσεων που έγραψαν ιστορία, ιστορία που αποδεικνύει ότι η ταξική πάλη είναι μια αναμφισβήτητη αναγκαιότητα που ανεξάρτητα από τα σκαμπανεβάσματα πιάνει τόπο, φέρνει αποτελέσματα, ακόμα κι αν δεν είναι ορατά την μια η την άλλη στιγμή, αποτελεί την κινητήρια δύναμη της κοινωνικής εξέλιξης.**

Αυτό το συμπέρασμα αποκτά μεγάλη σημασία στις μέρες μας που η αστική τάξη, οι εφοπλιστές, οι υπερασπιστές του βάρβαρου καπιταλιστικού συστήματος καταργούν τις Συλλογικές Συμβάσεις στους ναυτεργάτες και στους άλλους κλάδους, καταργούν θεμελιακά εργασιακά δικαιώματα που κατακτήθηκαν με αγώνες και θυσίες, για να εντείνουν την εκμετάλλευση και να αυξήσουν οι καπιταλιστές την κερδοφορία τους.

Τον Απρίλη του 1945 η ΟΕΝΟ εγκαταστάθηκε στην Ελλάδα, όπου παρά την απελευθέρωση από το φασιστικό ζυγό, η αστική τάξη και το κράτος της από κοινού με τους Εγγλέζους ιμπεριαλιστές είχαν κηρύξει νέο πόλεμο κατά των κομμουνιστών και των αγωνιστών της αντίστασης.

**Το 1947, με βάση τον αναγκαστικό νόμο 509 η ΟΕΝΟ τέθηκε εκτός νόμου, έκλεισαν τα γραφεία στον Πει-**



Από τη δίκη της ΟΕΝΟ

← **ραιά, κατασχέθηκε η περιουσία και τα αρχεία της, έγιναν πολλές συλλήψεις.**

**36 κατηγορούμενοι, κομμουνιστές, αγωνιστές με μεγάλη προσφορά στην αντιφασιστική πάλη οδηγήθηκαν στη "Δίκη της ΟΕΝΟ" που άρχισε στις 18 Οκτώβρη και τέλειωσε στις 4 Νοέμβρη του 1948.**

**Παρά το ξεσκέπασμα της πολιτικής σκοπιμότητας που υπηρετούσε η δίκη, το στρατοδικείο επέβαλε την ποινή του θανάτου σε 10 αγωνιστές, ισόβια δεσμά σε 6 αγωνιστές και σε άλλους ποινές πολύχρονης φυλάκισης.**

Η Απόφαση του Στρατοδικείου προκάλεσε κατακραυγή και με την διεθνιστική αλληλεγγύη, την παρέμβαση του Σοβιετικού αντιπροσώπου στον ΟΗΕ, τις αντιδράσεις των σοσιαλιστικών χωρών, δεν πραγματοποιήθηκαν οι εκτελέσεις.

Κομμουνιστές, αγωνιστές ναυτεργάτες τράβηξαν το δρόμο για το βουνό, για παλέψουν μέσα από τις γραμμές του Δημοκρατικού Στρατού Ελλάδας (ΔΣΕ), πριν ακόμα την απόφαση του Π.Γ., το Φλεβάρη του 1949, που καλούσε σε στράτευση των ναυτεργατών.

Ο σ. Νίκος Καλούδης στέλεχος της ΟΕΝΟ και υπεύθυνος του τμήματος της Νέας Υόρκης αναφέρει σε άρθρο του, πως "... Σε λίγους μήνες στάλθηκαν πολλές εκατοντάδες.

Δεν φτάσανε βέβαια όλοι στο μέτωπο γιατί μεσολάβησε η υποχώρηση του Δημοκρατικού Στρατού. Εκτιμήθηκε όμως η προσφορά όσων ναυτεργατών έφτασαν και πολέμησαν..."

### **Δεν υπάρχουν άπαρτα φρούρια για τους κομμουνιστές !**



**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΑΤΑΚΗΣ**

Μέσα από τα πολυάριθμα παραδείγματα αυτοθυσίας και ηρωισμού προβάλλει τα παράδειγμα του Δημήτρη Τατάκη, του κομμουνιστή καπετάνιου, γ.γ. της Ένωσης των Ναυτίλων αξιωματικών.

Οι βασανιστές τον εξανάγκασαν στο μαρτύριο της ορθοστασίας για 33 μέρες και νύχτες.

**Ο σύντροφος**

**Τατάκης άντεξε, δεν υπέγραψε δήλωση μετανοίας. Και με απόφαση του αστικού κράτους δολοφονήθηκε τη νύχτα, 9 προς 10 Γενάρη του 1950.**

- "Βάζεις στοίχημα, Τατάκη, πως θα υπογράψεις δήλωση" ρωτάει ο βασανιστής Κοθράς.

- "Όχι, Κοθρά", απαντάει ο καπετάνιος.

- "Δεν βάζω στοίχημα. Γιατί είσαι φτωχός και σε λυπά-

μαι. Θα χάσεις το στοίχημα".

Στην ερώτηση γιατί δεν υπέγραψε δήλωση, ο Τατάκης έδωσε απάντηση μεγάλης σημασίας.

**"Το έκαμα για να αποδείξω πως όλα τα πλάνα της ανθρωπίνης αντοχής, οι αγωνιστές τα ξεπερνάνε, όταν πιστεύουν και θέλουν. Δεν υπάρχουν άπαρτα φρούρια για τους κομμουνιστές!"**

Την ώρα που οι απολογητές του σάπιου συστήματος, αστοί αλλά και ομορτοουνιστές, επιχειρούν να αναθεωρήσουν την ιστορία με μόνιμο στόχο να μειώσουν η να διαστρεβλώσουν τον πρωτοπόρο ρόλο του ΚΚΕ στους λαϊκούς αγώνες.

Την ώρα που η Ευρωπαϊκή Ένωση, η λυκοσυμμαχία του κεφαλαίου, έχει κάνει επίσημη ιδεολογία τον αντικομμουνισμό και επιχειρεί να περάσει τη βρώμικη, ανιστόρητη ταύτιση κομμουνισμού - φασισμού για να δηλητηριάσει τις λαϊκές και ιδιαίτερα τις νεανικές συνειδήσεις.

Την ώρα που τα φασιστικά, εγκληματικά κατακάθια, απόγονοι των ναζί, του Μεταξά, των ταγματασφαλιτών και της Χούντας, σηκώνουν κεφάλι για να χτυπήσουν το λαό μας, είναι ιερή υποχρέωση η υπεράσπιση της ιστορικής αλήθειας, η προβολή της, η διάδοσή της στους νέους και τις νέες.

**Η ιστορική αλήθεια είναι ζωντανή δύναμη που η κατάκτησή της σε εξοπλίζει να συνεχίσεις τον αγώνα, σε προφυλάσσει από κακοτοπίες.**

**Το ΕΑΜ, ο ΕΛΑΣ, η ΕΠΟΝ, Ο Δημοκρατικός Στρατός Ελλάδας, η ΟΕΝΟ, έγραψαν ιστορία που στις σελίδες της είναι ανεξίτηλος ο ηρωικός ρόλος του ΚΚΕ και οι δεσμοί του με την εργατική τάξη, με τον εργαζόμενο λαό.**

**Το ΚΚΕ ακόμα και στις πιο δύσκολες συνθήκες, των διωγμών, των φυλακίσεων, των εκτελέσεων, της παρανομίας και σήμερα, στις συνθήκες της αντεπανάστασης, είναι δύναμη που εκφράζει τα εργατικά, λαϊκά συμφέροντα και προχωρά μπροστά, σε σύγκρουση με τις δυσκολίες και τις αδυναμίες, γιατί στηρίζεται στην Μαρξιστική - Λενινιστική κοσμοθεωρία και ακολουθεί τον επαναστατικό δρόμο που οδηγεί στην κοινωνική απελευθέρωση, στο κτίσιμο της σοσιαλιστικής-κομμουνιστικής κοινωνίας.**

Η προσφορά της Κομματικής Οργάνωσης Ναυτεργατών (ΚΟΝ) συνεχίστηκε τη δεκαετία του '50 και του '60, μέσα σε συνθήκες διώξεων που πήραν και τη μορφή της "μαύρης λίστας" για να στερηθούν οι αγωνιστές το δικαίωμα στη δουλειά και να υποχωρήσουν.

Συνεχίστηκε με τη συγκρότηση του "Δημοκρατικού κινήματος των ναυτεργατών" στις αρχές της δεκαετίας του '60, την ίδρυση της "Ενιαίας Αντιδικτατορικής Κίνησης Ελλήνων Ναυτεργατών", της ΕΑΣΚΕΝ, το Σεπτέμβρη του 1967 που έδωσε σκληρές μάχες κατά της φασιστικής δικτατορίας.

Παλαίμαχοι αγωνιστές, σύντροφοι που διέθεσαν μια ζωή τις δυνάμεις τους στους αγώνες του ΚΚΕ πρωτοστάτησαν για την ανασυγκρότηση της ΚΟΝ μετά την μεταπολίτευση και μεταξύ αυτών αναφέρουμε συμβολικά τους σφους Στρατή Τσαμπή, Νίκο Ορφανό, Διονύση Διακρούση.

Από αυτή την ηρωική γενιά ήταν επίσης μαζί μας μέχρι το τέλος της ζωής τους οι σύντροφοι, Δημήτρης Κο-

← Λιαράκης, Μανώλης Ζερβός, Λευτέρης Μπίκος, Γιώργος Μπαϊράμης, Γαβριήλ Καραγιώργης, Γιώργος Νικηφόρος, Παντελής Σύριγγας, Νίκος Μεταλλινός, Βασίλης Ζαφειρίου, Παντελής Κυριακίδης, Στέλιος Πονηρός, Κώστας Στεφανάτος, Παναγιώτης Σκευοφύλακας, Κώστας Βίος, Γιώργος Ποντικός και άλλοι αγαπημένοι μας σύτροφοι.

Η ΚΟ Ναυτεργατών και η ΚΝΕ, τα σωματεία που παλεύουν σε ταξική κατεύθυνση, η ΠΕΜΕΝ και το ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, το σωματείο των Μαγειρών τα τελευταία χρόνια, οι δυνάμεις της ΠΕΣ-ΝΑΤ, της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, πρωτοστατούν στους αγώνες για τα προβλήματα των ναυτεργατών και των σπουδαστών των ναυτικών σχολών, έχουν εκπληρώσει ιδιαίτερο ρόλο στις μεγάλες απεργιακές κινητοποιήσεις, στις συγκρούσεις για να ακυρωθούν στην πράξη οι πολιτικές επιστρατεύσεις. Καθημερινά στα καράβια, στους χώρους δουλειάς μαζί με τους ναυτεργάτες.

Διαχρονικά συνεχίζεται η σύγκρουση των δύο γραμμών στο εργατικό κίνημα, της ταξικής γραμμής που εκφράζει τα συμφέροντα της εργατικής τάξης και της γραμμής που εκπροσωπεί τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας.

Η πίεση που ασκεί ο αντίπαλος, είναι ισχυρή και θα κλιμακώνεται. Αυτό είναι αναμφισβήτητο. Το σύστημα χρησιμοποιεί όλα τα μέσα για να επιδράσει, να ξετινάξει τη σκέψη των εργαζομένων. Χρησιμοποιεί εκβιαστικά τα προβλήματα που το ίδιο δημιουργεί, όπως η ανεργία, καταληστεύει το μόχθο και πετάει ψίχουλα για να κλείσει στόματα, όπως κάνει σήμερα η κυβέρνηση. Επενδύει στο φόβο.

Παράλληλα, η εργατική αριστοκρατία, οι δυνάμεις του ρεφορμισμού, του οπορτουνισμού, είναι επιστρατευμένες στον ίδιο στόχο. Καλλιεργούν τη λογική της συναίνεσης, της ειρηνικής συνύπαρξης εκμεταλλευτών και εκμεταλλεζόμενων, διαφημίζουν την ανάπτυξη με κριτήριο το κέρδος των πλουτοκρατών, επιτίθενται συκοφαντούν το ΚΚΕ και το ταξικό κίνημα με χτυπήματα κάτω από τη μέση.

Διαχρονικά έχει αποδειχθεί ότι κάθε υποχώρηση στην επίθεση του αντιπάλου οδηγεί σε γονάτισμα. Η αντίληψη ότι υπάρχουν ατομικές ή ομαδικές "οάσεις" έχει διαψευστεί αμέτρητες φορές, ο ισχυρισμός ότι "δεν γίνεται τίποτα" οδηγεί σε αποδοχή ήττας χωρίς να οργανωθεί, χωρίς να δώσει αγώνα, να δοκιμάσει τη δύναμη σου, τη δύναμη της ταξικής ενότητας, την ισχυροποίηση του ΚΚΕ και του ΠΑΜΕ, της Λαϊκής Συμμαχίας

Ακόμα περισσότερο, η υποχώρηση δεν είναι ατομική υπόθεση, όπως φαίνεται, αλλά στάση που παίρνει στο λαιμό της μια ολόκληρη τάξη, έναν λαό και τις νέες γενιές. Στάση που σε κρατάει καρφωμένο στην ίδια θέση, στη θέση του εκμεταλλεζόμενου.

Γι αυτό απαιτείται σκέψη και δράση, διαμόρφωση κριτηρίου που θα αντιστοιχεί στην κοινωνική, ταξική θέση, συνειδητοποίηση της συλλογικής, οργανωμένης δύναμης της εργατικής τάξης.

Σ αυτή τη μεγάλη υπόθεση που θα κρίνει την πορεία της ανασύνταξης του εργατικού κινήματος, την πορεία των εξελίξεων, να δώσουμε ακόμα περισσότερες δυνάμεις, να ξεπεράσουμε τον εαυτό μας.

Ένα γερό σκαρί, με αποφασισμένο, καλά εκπαιδευμένο, οργανωμένο πλήρωμα μπορεί να παλεύει και στις πιο δύσκολες συνθήκες, να βουτάει η πλώρη και να προβάλλει ξανά, σιγά - σιγά, να βγαίνει στην επιφάνεια και να τραβάει, να φτάνει στον προορισμό του.

Η πίεση που ασκεί ο αντίπαλος μπορεί να σπάσει στο βαθμό που α-

ντιμετωπίζει γερό εργατικό δυναμικό, δυναμικό με ανοχή που είναι αποφασισμένο να δώσει τη μάχη μέχρι το τέλος, την ανατροπή της εξουσίας των αφεντικών.

Οι εφοπλιστές πριν και μετά τον πόλεμο, μέχρι σήμερα, είναι νύχι - κρέας με το αστικό κράτος και τα κόμματα του κεφαλαίου.

Δεκαετίες κυβέρνησαν το φιλελεύθερο και το Λαϊκό κόμμα, η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, η Ελλάδα εντάχθηκε στην Ε-ΟΚ και στη συνέχεια στην Ε.Ε.

Η πραγματικότητα είναι οδυνηρή για την εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα, τους ναυτεργάτες. Κάθε χρονιά νέα κίνητρα, νέα προνόμια στους εφοπλιστές. Φοροπαλλαγές, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, απαλλαγές από τις εισφορές στο ΝΑΤ, καταλήστευση των αποθεματικών του.

Μόνο το ΚΚΕ αποκάλυψε πως το λεγόμενο "εφοπλιστικό θαύμα" το διαπερνά η εκμετάλλευση χιλιάδων ναυτεργατών.

Αυτή η εκμετάλλευση είναι πίσω από τα 4.000 καράβια, από τα δισεκατομμύρια που διαθέτουν οι εφοπλιστές για κτίσιμο νέων πλοίων ή για αγορές από δεύτερο χέρι.

Πολλά δισεκατομμύρια, συσσωρευμένα κεφάλαια, υπεραξία, κλεμμένη δουλειά. Οι Έλληνες εφοπλιστές με στοιχεία του 2013, κατέχουν το 16,25% του παγκόσμιου



← στόλου και το 46,7% του ευρωπαϊκού ...κι οι ναυτεργάτες, χιλιάδες στην ανεργία, στην ανασφάλεια, πολλοί με συντάξεις πείνας.

Δισεκατομμύρια δολάρια στα θησαυροφυλάκια των εφοπλιστών, εκατοντάδες καράβια στις σχάρες των Ναυπηγείων της Κίνας, της Κορέας, σε άλλες χώρες, και από την άλλη διάλυση της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας.

Αυξημένες απαιτήσεις για τη σχεδιασμένη ανάπτυξη των λιμανιών προς όφελος του λαού αλλά στην πράξη ι-διωτικοποίηση των λιμανιών, στα χέρια του κεφαλαίου.

### **Αυτός είναι ο καπιταλισμός, αυτή είναι η Ε.Ε και η πολιτική των κομμάτων του ευρωμονόδρομου.**

**"Δικιά σας η πατρίδα, μα τίποτα δικό σας μέσα σ' α-φτήνε: χωράφια και παλάτια, καράβια και χρήμα, Θεοί κι εξουσία, σκέψη και θέληση - όλα ξένα!..."** αναφέρει πολύ γλαφυρά ο Κώστας Βάρναλης στην "Αληθινή απολογία του Σωκράτη".

**Ποια είναι η τάση που διαπερνά το σύστημα; Είναι αντίδραση, επίθεση σε όλα τα μέτωπα κι αυτό δεν είναι προσωρινό φαινόμενο, η παρακμή του καπιταλισμού τον αγριεύει χρόνο με το χρόνο, τον κάνει σαν το πληγωμένο θηρίο.**

Το σύστημα έχει σαπίσει, το σημαδεύουν οι κρίσεις και οι ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι, αυτό είναι το μέλλον του κι αυτό προβάλλει σήμερα με χαρακτηριστικό τρόπο στις εξελίξεις στην Ουκρανία και στην ευρύτερη περιοχή μέσα από την όξυνση των ενδοϊμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.

Για αυτό καμία προσδοκία από τους εκμεταλλευτές και τα τσιράκια τους, κάθε αναμονή και εγκλωβισμός στα παραπλανητικά συνθήματα των κάθε λογής διαχειριστών είναι οδυνηρή απώλεια χρόνου.

**Χρόνο με το χρόνο αναδεικνύεται πιο επιτακτικά το κεντρικό πρόβλημα. Ποια κοινωνική τάξη έχει στα χέρια της την εξουσία και τα μέσα παραγωγής, τα οικονομικά εργαλεία, τα πλοία, τα λιμάνια, τα ναυπηγεία. Εδώ, δεν υπάρχει μέση λύση. Η διαχείριση του καπιταλισμού έχει δοκιμαστεί σε κάθε μορφή της και φέρνει το στίγμα της εκμετάλλευσης, της κοινωνικής αδικίας.**

Στην πράξη αποδεικνύεται πως ο ΣΥΡΙΖΑ που παίζει με την αγωνία των ανθρώπων του μόχθου και πλασάρει "εύκολες λύσεις", επιχειρώντας να εγκλωβίσει λαϊκές συνειδήσεις στην επικίνδυνη λογική του "μικρότερου κακού", είναι μέρος του συστήματος της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, είναι με την εξουσία της αστικής τάξης, του εφοπλιστικού κεφαλαίου, υπερασπίζεται την ιδιοκτησία του.

Είναι με την ΕΕ, που προωθεί την ελεύθερη κίνηση, την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου, κι αυτό που είναι η βάση της "Κοινής Ναυτιλιακής Πολιτικής" εκφράζεται στην απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας, στη μείωση των οργανικών συνθέσεων, στην κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, στο μαρασμό των ναυπηγείων, στην απελευθέρωση και την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, στην επιβολή των πιο αντεργατικών εργασιών σχέσεων.

**Η εργατική τάξη, έχει ένα ισχυρό όπλο στα χέρια**

**της. Κι αυτό είναι οι θέσεις, η πολιτική πρόταση του ΚΚΕ που αφετηρία της έχει την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών, των αναγκών των ναυτεργατών, των εργαζομένων στις μεταφορές, στα λιμάνια, στα Ναυπηγεία.**

### **Σύγχρονη απάντηση, σύγχρονη λύση είναι η διεκδίκηση, η κατάκτηση της εργατικής, λαϊκής εξουσίας.**

Μόνο σ αυτή τη βάση, που τα μέσα παραγωγής, τα οικονομικά εργαλεία θα κοινωνικοποιηθούν, θα περάσουν στα χέρια του λαού, μπορεί να σχεδιαστεί κεντρικά η οικονομία, η ναυτιλία, τα ναυπηγεία και τα λιμάνια, να αποδεσμευτεί η χώρα από την ΕΕ και κάθε άλλο ιμπεριαλιστικό οργανισμό, για να αξιοποιηθούν οι παραγωγικές δυνατότητες, να οικοδομηθούν αμοιβαία επωφελείς σχέσεις με άλλα κράτη και λαούς.

Με την πολιτική πρόταση του ΚΚΕ υπηρετούνται οι συγκοινωνιακές ανάγκες όλων των νησιών, σε όλη τη διάρκεια του χρόνου, με ασφαλή και σύγχρονα πλοία, με φτηνά εισιτήρια. Εξασφαλίζεται η μεταφορά καυσίμων, πρώτων υλών, προϊόντων για τις ανάγκες της λαϊκής οικονομίας, με κατάλληλο στόλο φορτηγών πλοίων.

**Μέσα στα πλαίσια Δημόσιοι Ενιαίοι Φορέα Μεταφορών, μπορεί να σχεδιαστεί η ανάπτυξη της Ναυτιλίας, με την ένταξη των Ακτοπλοϊκών και των Πορθμείων, των ποντοπόρων και των Τουριστικών πλοίων, των ρμουλκών.**

Με Ενιαίο Δημόσιο Φορέα Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας μπορεί να εφαρμοστεί κλαδική πολιτική που θα συμβάλλει σχεδιασμένα στην κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των πλοίων, με επέκταση σε άλλους τομείς των μεταφορών, της άμυνας της χώρας στα πλαίσια των αναγκών της λαϊκής οικονομίας. Να ενταχθούν τα λιμάνια στο κεντρικό σχεδιασμό και να δημιουργηθούν σύγχρονες, ασφαλείς υποδομές για την διακίνηση των προϊόντων και την εξυπηρέτηση των επιβατών.

Αυτός ο δρόμος ανάπτυξης εξασφαλίζει το δικαίωμα στη δουλειά, εγγυάται για την προστασία της υγείας, της ασφάλειας, της ζωής των ναυτεργατών, των εργαζομένων στα λιμάνια και τη ναυπηγοεπισκευή, δίνει νέο περιεχόμενο στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση των σπουδαστών, των νέων ναυτεργατών.

Αυτές οι ριζικές αλλαγές απαιτούν γερό εργατικό κίνημα που θα πρωτοστατεί στο κτίσιμο της λαϊκής συμμαχίας μέσα στην οποία η εργατική τάξη, η φτωχή αγροτιά, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι νέοι και οι γυναίκες των λαϊκών οικογενειών ενώνουν τις δυνάμεις τους ενάντια στα μονοπώλια, στον καπιταλισμό για να αναδειχθούν σε δύναμη ανατροπής, κέντρο της λαϊκής εξέγερσης.

**Στην καρδιά της πάλης βρίσκεται η ισχυροποίηση του ΚΚΕ παντού, στα συνδικάτα και στους άλλους φορείς του μαζικού κινήματος, στους Δήμους και στις Περιφέρειες στην Ευρωβουλή και την βουλή.**

**Ισχυρό ΚΚΕ με πρωταγωνιστή το λαό. Αυτό επιβάλλεται να εκφραστεί δυναμικά, τολμηρά στις ερχόμενες εκλογές.**

**Αυτή η επιλογή εναρμονίζεται με την αναγνώριση της διαχρονικής πάλης των κομμουνιστών από τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη, το λαό μας.**

**Ζήτω το ΚΚΕ.**

**Ζήτω η πάλη της θρυλικής ΟΕΝΟ.**

## ΕΠΑΓΡΥΠΝΥΣΗ των ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

### Για την αποτροπή της λεηλασίας της ακίνητης περιουσίας του NAT

**Π**αρέμβαση διαμαρτυρίας στο NAT, πραγματοποίησε στις 11 Απρίλη 2014, αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και της Επιτροπής Άνεργων Ναυτεργατών, που συναντήθηκε με την αντιπρόεδρο του NAT κα. Κωστάκου λόγω απουσίας Προέδρου. Καταδικάστηκε η προκλητική - αντιναυτεργατική στάση του Προέδρου του NAT κ. Θεοδοκά, που στη



συνεδρίαση του Δ.Σ 10/4 δεν δίστασε να βάλει ζήτημα για την εκπροσώπηση των ναυτεργατών που δεν συμφωνούν στο ξεπούλημα της ακίνητης περιουσίας του NAT, αποκαλώντας τους "μειοψηφία".

Το απομεινάρι της συγκυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ, που είναι στέλεχος της ΔΗΜΑΡ, παρανομώντας προσπάθησε να αποσπάσει την ψήφο από αναπληρωματικό σύμβουλο συνταξιοχικής ένωσης σε συνεδρίαση για το ξεπούλημα του NIEN, προχώρησε στην ίδια τακτική με άλλα 4 ακίνητα του NAT μέσω "μνημονίου συνεργασίας" με τον Δήμο Αθήνας και υποστηριζόμενο από την ΔΗΜΑΡ, κ. Καμίνη.

Συνεχίζοντας τις προκλητικές του δηλώσεις είχε το θράσος να επικαλεστεί ότι το "NAT υπάρχει λόγω κρατικής επιχορήγησης", δήλωση που έχει προκαλέσει την οργή των ναυτεργατών, γιατί

τί γνωρίζουν ότι το αίμα και τον ιδρώτα τους, τον λεηλάτησαν με την πολιτική τους εφοπλιστές και αστικές κυβερνήσεις.

Αποτελεί εμπαιγμό για κάθε ναυτεργάτη να παραχωρείται η περιουσία του NAT, όταν πάνω από 15.000 άνεργοι δεν παίρνουν ούτε επίδομα ανεργίας ούτε το δώρο του Πάσχα και έχουν κατακρεουργηθεί οι μισθοί και οι συντάξεις. Είναι απαίτηση και στοιχειώδη ανθρωπιά το δώρο του Πάσχα να δοθεί σε όλους τους άνεργους.

Οι ναυτεργάτες δεν θα μείνουν με σταυρωμένα χέρια, απαίτηση τους είναι η άμεση απομάκρυνση του εγκάθετου προέδρου του NAT και να αποσυρθούν τα θέματα για το NIEN και τα 4 ακίνητα στο Δήμο της Αθήνας.

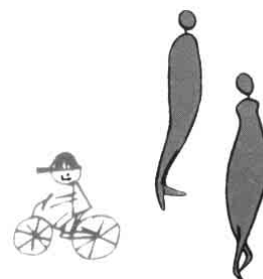
**Καλούμε τους ναυτεργάτες, εν' ενεργεία και συνταξιούχους να βρίσκονται σε ετοιμότητα και επαγρύπνηση για την ανάπτυξη πολύμορφων κινητοποιήσεων ενάντια στην λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του NAT.**

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail: lumino13@gmail.com





## Δικαστική απόφαση σε βάρος των χαλυβουργών

### **Ο ταξικός αγώνας τρομάζει το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα των κεφαλαιοκρατών**

**Τ**ην Τετάρτη 9 Απρίλη μέρα Πανελλαδικής απεργίας αναγγέλθηκε μια ακόμα δικαστική απόφαση κομμένη και ραμμένη στο δόγμα "νόμος και τάξη", προσπαθώντας να τρομοκρατήσει όσους σκέφτονται να αγωνιστούν, να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους, καταδίκασε στο πρόσωπο των Χαλυβουργών την ηρωική τους απεργία, το αγωνιστικό τους παράδειγμα, την εργατική αλληλεγγύη.

Για τον σκοπό αυτό ταυτόχρονα με τη χειραγώγηση και το δηλητήριο του "κοινωνικού εταιρισμού" που σταλάζει στις εργατικές συνειδήσεις, ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός, είτε παλιός, είτε νέος, τύπου ΜΕΤΑ - ΣΥΡΙΖΑ, Ευρωπαϊκή Ένωση και κυβερνήσεις επιστρατεύουν όλους τους μηχανισμούς του κράτους των μονοπωλίων, την κρατική καταστολή και βία, την αστική Δικαιοσύνη και την ποινικοποίηση των αγώνων, για να τρομοκρατήσουν, να κάμψουν την αγωνιστική στάση, να εμποδίσουν κάθε τάση ριζοσπαστικοποίησης, πρωτοπόρας δράσης που σηκώνει τη συνείδηση της εργατικής τάξης ψηλότερα.

Συγκεκριμένα το Δικαστήριο επέβαλε ποινές φυλάκισης 23 μηνών με 3ετή αναστολή στους Γ. Σιφωνιό, Ν. Παυλάκη και Ν. Χαροκόπο, πρόεδρο, γραμματέα και αντιπρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων κατά την περίοδο του ηρωικού 9μηνου απεργιακού αγώνα, με την κατηγορία της παραβίασης δικαστικής απόφασης και παράνομης

βίας. Στους υπόλοιπους διωκόμενους χαλυβουργούς επέβαλε ποινές φυλάκισης 21 μηνών με 3ετή αναστολή με τις ίδιες ακριβώς κατηγορίες, ενώ έκρινε αθώα τη γυναίκα ενός χαλυβουργού. Οι χαλυβουργοί άσκησαν έφεση για να αφεθούν ελεύθεροι.



Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ σε δελτίο τύπου - καταγγελία ανέφεραν: "Καταδικάζουμε την κατάπτυστη απόφαση που επέβαλε ποινές από 21 έως 23 μή-

νες στους 24 πρωτοπόρους χαλυβουργούς, που αντιστάθηκαν, δεν λύγισαν, δεν τρομοκρατήθηκαν, δίνοντας παλικαρίσιο αγώνα ενάντια στις μειώσεις μισθών και τις απολύσεις, να μην γίνει εργασιακό "γκέτο" η Ελληνική Χαλυβουργία. Ο ταξικός αγώνας των χαλυβουργών, με ανυπακοή και απειθαρχία απέναντι στα αντεργατικά σχέδια εργοδοσίας - κυβέρνησης, αποτελεί ιστορική παρακαταθήκη για κάθε εργαζόμενο, για κάθε σωματείο, που αγωνίζεται ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Συνεχίζουμε αταλάντευτα στο δρόμο του ταξικού αγώνα, πιο δυναμικά, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, για την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, να ακυρώσουμε στην πράξη τα αντεργατικά μέτρα κεφαλαίου - κυβέρνησης - Ε.Ε

**ΝΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΔΙΚΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΗ  
ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΚΡΑΤΗ**



**ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ**  
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ  
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ  
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)  
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906  
ΚΙΝ. 697 0021313  
E-mail: efhm@hotmail.com

*Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων*

## Κάλεσμα ισχυροποίησης του ΠΑΜΕ από τις ταξικές δυνάμεις της ΔΕΣΚ

**Μ**ε την υπερψήφιση του Διοικητικού και Οικονομικού Απολογισμού πραγματοποιήθηκε στις 22 Μάρτη, το τακτικό Συνέδριο του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Από τις εργασίες αποχώρησαν οι παρατάξεις της Αυτόνομης Παρέμβασης και της ΠΑΣΚΕ, αφού δεν μπόρεσαν να αποκλείσουν τα ταξικά σωματεία που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ.

Σε ανακοίνωσή της η **ΔΕΣΚ (Δημοκρατική Ενωτική Συνδικαλιστική Κίνηση)** ανέφερε:

"Οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, αλλά και ιδιαίτερα οι δυνάμεις της "Αυτόνομης Παρέμβασης", που μεταλλάχτηκαν σε "ΜΕΤΑ", έδειξαν με τη στάση τους το ποιος είναι ο πραγματικός τους αντίπαλος. Δεν έμειναν στις εργασίες του συνεδρίου σε μια προσπάθεια να το εκφυλίσουν, αλλά κυρίως γιατί δεν μπορούσαν να αντιπαρατεθούν τη δράση που αναπτύσσουν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ.

Οι δυνάμεις της ΔΕΣΚ ανέδειξαν την πλούσια αγωνιστική δράση όλο το προηγούμενο διάστημα στο χώρο του Πειραιά και κάλεσαν τους εργαζόμενους να οργανωθούν στα σωματεία τους, να γυρίσουν την πλάτη στις δυνάμεις του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού, αλλά και στις δυνάμεις που από τη μια μιλάνε για ανασυγκρότηση του συνδικαλιστικού κινήματος και από την άλλη στρέφονται ενάντια στις δυνάμεις του ταξικού κινήματος. Να ισχυροποιήσουν το ΠΑΜΕ".

**Παρέμβαση στο συνέδριο του ΕΚΠ έγινε από τον Α' Γραμματέα της ΠΕΜΕΝ και μέλος της διοίκησης του ΕΚΠ με την ΔΕΣΚ, συν. Θανάση Ευαγγελάκη αναφέροντας:**

Στο χώρο των ναυτεργατών και σε συγχροδία εφοπλιστές - κυβέρνηση, επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, επεκτείνουν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, την διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Επαναφέρουν, το νομοσχέδιο έκτρωμα **"Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις"**, στα πλαίσια της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και στις κατευθύνσεις του κεφαλαίου, της ΕΕ, του ΔΝΤ.

Οι δυνάμεις του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι υποστηρικτές της Συνθήκης του Μάαστριχτ, δηλ. οι πολιτικές δυνάμεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ, τα παραμάγαζά τους ΑΝΕΛ, ΔΗΜΑΡ, ΑΝΤΑΡΣΥΑ, Χ.Α. κι αυτά που ξεφυτρώνουν, όλοι αυτοί - με τις συνδικαλιστικές τους δυνάμεις - αρνούνται την υπέρσπιση και τον αγώνα για την ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης, των εργαζομένων να καταργήσει τους εκμεταλλευτές της, να γίνει κυρίαρχη στον πλούτο που παράγει.

Είναι χαρακτηριστική η εισηγητική ομιλία στην συνδιάσκεψη των μεταλλαγμένων της ΑΠ του ΣΥΡΙΖΑ σε "ΜΕΤΑ" ...που τους ταιριάζει, όπου έχουν το θράσος να επιτίθενται στις δυνάμεις του ΠΑΜΕ αναφέροντας ότι η δράση του "αποδείχθηκε καταστροφική για το σ.κ. για έναν από τους σοβαρότερους λόγους που ταλανίζουν το σ.κ., ότι δεν συνέβαλλε στην άθροιση των δυνάμεων των εργαζομένων αντίθετα υπονόμισε την ενότητα και την κοινή δράση.

**Ενότητα και δράση με ποιούς;**

Με την ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ, που συμπλέουν στη ΓΣΕΕ, στο ΕΚΠ, στην ΠΝΟ, υπέρμαχοι του "κοινωνικού εταιρισμού", ότι το

"καλό του κεφαλαίου είναι και καλό για τον εργάτη";

Με αυτούς που καλλιεργούν στους εργαζόμενους την μοιρολατρία, την απογοήτευση και την αναποτελεσματικότητα των αγώνων ή με τους "ποντικούς" που δραπετεύουν από το βουλιαγμένο πλοίο του ΠΑΣΟΚ και τρυπώνουν στο ανερχόμενο κυβερνητικό καράβι του ΣΥΡΙΖΑ, που συνεχίζει την ίδια πορεία;

Με αυτούς που χαρακτηρίζαν τους αγώνες των ναυτεργατών ως "εξαλλοσύνες", όπως ο Τσίπρας, ή με τον Τσακαλώτο (ΣΥΡΙΖΑ) και τον Μανταλαγιάνη (ΔΗΜΑΡ), που δήλωναν ότι "ένας μάγειρας σε πλοίο αμείβεται με 3.500 €, ενώ ένας ερευνητής σε Πανεπιστήμιο παίρνει 2.100 €";

Η γελοιότητα και φαιδρότητα των ΜΕΤΑ-λλαγμένων φθάνει στο σημείο να αναφέρουν στην εισηγητική τους ομιλία ότι ..."συγκροτείται από αγωνιστές και αγωνίστριες με αξιακή, ριζοσπαστική και ταξική μογοιά μέσα από τους αγώνες της εργατικής τάξης"...!

Πράγματι αυτή η πασαρέλα των μεταλλαγμένων έχει πολύ "ταξική μογοιά". Χαρακτηριστική περίπτωση ο πρόεδρος της Ένωσης Ναυτών, **Αντ. Νταλακογιώργος**, ο αξεπέραστος, γνωστός στους ναυτεργάτες από τις μυστικές συναντήσεις του με τους εφοπλιστές μαζί με εργατοπατέρες της ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ, στην ΠΝΟ, για τις παρασκηνακές συναλλαγές με την κυβέρνηση και τον όμιλο Λούη, πρωτοστάτης στην κατεύθυνση **"θέσεις εργασίας για ορισμένους"**..., με αποτέλεσμα να αποδεκατιστούν εκατοντάδες ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από την κρουαζιέρα και μετά δήλωνε στα τηλεοπτικά κανάλια ότι ...**"η κ. Κατσέλη μας ξεγέλασε, που μας έλεγε για το 15% ότι θα ήταν Έλληνες"**.

Στη συνεδρίαση της ΠΝΟ, 21/3, επανέλαβε την υπονομευτική του θέση ότι "οι ναυτεργάτες δεν πρέπει να μην φανούν στην διεκδίκηση των δεδουλευμένων τους, γιατί φοβούνται"... Και πώς να μη γίνεται αυτό όταν η διοίκηση του σωματείου των Ναυτών συνεχίζει να καλλιεργεί αντιλήψεις όπως "μη μιλάς - μη ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι", ή όταν γράφει σε ανακοινώσεις ότι "τα πληρώματα βρίσκονται κάτω από την δαμόκλειο σπάθη της εφοπλιστικής τρομοκρατίας και της πολιτικής επιστράτευσης"!

Στη συνάντηση της ΠΝΟ με τον ΥΝΑ, 19/2, ζήτησε "τροποποίηση του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του ν.2687/1953, ...να βάλουμε 2, 3, 5 ανθρώπους σε κάθε πλοίο", δηλ. λιγότερους κι από τους 4 - 6 που προβλέπει η τελευταία εγκριτική πράξη του 2006, χωρίς καμία αναφορά αν η ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση θα είναι για όλους τους ναυτεργάτες. Το ίδιο ζήτησαν και 12 βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ με ερώτησή τους στη Βουλή.

**Με αγώνες κατακτάμε τα δικαιώματά μας**

**Διδασκόμαστε από την ιστορική διαδρομή και τους αγώνες του εργατικού κινήματος, με επίγνωση των δυσκολιών, οπλιζόμαστε με αγωνιστική αισιοδοξία.**

**Σε αυτές τις συνθήκες της καπιταλιστικής βαρβαρότητας αποτελεί καθήκον για τον κάθε εργαζόμενο η συμμετοχή στη ζωή και την δράση των σωματείων, να απομονωθούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, οι μεταλλαγμένοι "σωτήρες" του.**

**H/S/F KNOSSOS PALACE • H/S/F FESTOS PALACE**  
**...τα πολυτελέστερα Cruise Ferries της Ελλάδας!**



# Ηράκλειο - Πειραιάς



a Grimaldi Group company

Για πληροφορίες και κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα  
ή τη MINOAN LINES στα τηλέφωνα: 18 175, 801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602 & στο [www.minoan.gr](http://www.minoan.gr)

# Ναυτική τραγωδία στη Ν. Κορέα με εκατοντάδες νεκρούς επιβάτες

**Τ**ο νοτιοκορεατικό Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "SEWOL", που μετέφερε 476 ανθρώπους, μεταξύ των οποίων 339 μαθητές ενός λυκείου της Σεούλ που βρίσκονταν σε σχολική εκδρομή, ναυάγησε, την Τετάρτη 16 Απρίλη, 20 χιλιόμετρα ανοικτά των ακτών του Ζίντο, ενώ ταξίδευε από το Ιντσόν στα ΒΔ της χώρας με προορισμό το νησί Τζετζού στα νότια της χώρας.

Μέχρι την Τρίτη 22/4 είχαν εντοπιστεί 121 νεκροί, ενώ οι δύτες εντείνουν τις προσπάθειές τους για τον εντοπισμό και την ανάσωση των υπόλοιπων 181 αγνοουμένων, στην πλειοψηφία τους νεαρών μαθητών που παγιδεύτηκαν μέσα στο πλοίο.

Η Νότια Κορέα προβάλλεται από τους αστούς δημοσιολόγους σαν χαρακτηριστικό παράδειγμα καπιταλιστικής ανάπτυξης, "ασιατική τίγρης" καπιταλιστικής ευημερίας. Η Ν. Κορέα, με ετήσιο ρυθμό καπιταλιστικής ανάπτυξης 3,7% το 2013, κατέχει την 1η θέση στην παγκόσμια κατάταξη ναυπήγησης νεότευκτων, μετασκευής και επισκευής εμπορικών πλοίων και ο Κορεατικός Νηογνώμονας εκδίδει χιλιάδες πιστοποιητικά αξιοπλοΐας. Οι υψηλοί ρυθμοί ανάπτυξης της καπιταλιστικής οικονομίας είναι ευθέως ανάλογοι με την ένταση της εκμετάλλευσης, τη δυστυχία, τη φτώχεια και τα βάσανα του εργαζόμενου λαού.

Το Ε/Γ - Ο/Γ "SEWOL" κατασκευάστηκε το 1994 στην Ιαπωνία και μετασκευάστηκε το 2012, έχοντας την έγκριση του Κορεατικού Νηογνώμονα, στον οποίο ήταν καταταγμένο το πλοίο. Οι μετατροπές του Ε/Γ - Ο/Γ "SEWOL" το 2012 αφορούσαν την προσθήκη καμπινών επιβατών στο 3ο, 4ο και 5ο κατάστρωμα, που σήμαινε αύξηση της χωρητικότητας σε επιβάτες κατά 181 και αύξηση του βάρους του πλοίου κατά 239 τόνους, για την αύξηση της κερδοφορίας της πλοιοκτητρίας εταιρείας.

Σύμφωνα με στοιχεία έρευνας η μετασκευή ήταν η βασική αιτία για το ναυάγιο του Ε/Γ - Ο/Γ "SEWOL", γιατί "η προσθήκη των καμπινών μετέφερε το κέντρο βάρους του πλοίου κατά 51 εκατοστά υψηλότερα", με αποτέλεσμα το δυστύχημα να προκληθεί από "δυνάμεις από το εσωτερικό και το εξωτερικό του πλοίου".

Το τραγικό ναυάγιο του Ε/Γ - Ο/Γ "SEWOL" αποτε-

λεί έναν ακόμη κρίκο στη μεγάλη αλυσίδα των εφοπλιστικών εγκλημάτων που συγκλόνισαν τη διεθνή κοινή γνώμη και στη χώρα μας, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται τα πολύνεκρα τραγικά ναυάγια επιβατηγών πλοίων όπως: Το "Ηράκλειο" το 1966 με θύματα 200 επιβάτες, το "Εσθονία" το 1994 με 852 επιβάτες, το "Εξπρές Σαμίνα" με 81 άτομα, το "Al - Salam Boccaccio 98" με θύματα περίπου 1.000 άτομα... Αποκαλύπτοντας ότι μοναδικό και αποκλειστικό κίνητρο της παραγωγής στον καπιταλισμό είναι το κέρδος και σ' αυτό υποτάσσονται τα πάντα. Η ανθρώπινη ζωή στο σύστημα της εκμεταλλευτικής βαρβαρότητας δεν έχει την παραμικρή αξία.



Ανάπτυξη με κριτήριο τον άνθρωπο και τις ανάγκες του δεν μπορεί να υπάρξει, όσο τα μονοπώλια κυριαρχούν στην οικονομία, όσο η παραγωγή κινείται με γνώμονα την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων. Για να αποκτήσει η ανθρώπινη ζωή αξία και νόημα, για να λειτουργεί η κοινωνία με σκοπό την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών μόνο ένας δρόμος υπάρχει.

Ενίσχυση της αντιμονοπωλιακής, αντικαπιταλιστικής πάλης, της Λαϊκής Συμμαχίας της εργατικής τάξης με τα καταπιεσμένα λαϊκά στρώματα, για την ανατροπή της εξουσίας των μονοπωλίων με τον εργαζόμενο λαό στην εξουσία, ιδιοκτήτη του πλούτου που παράγει και του ανήκει.

## ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΑΠΟ ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

Τα βαθιά τους συλλυπητήρια στους συγγενείς των εκατοντάδων θυμάτων, έστειλαν με δελτίο Τύπου τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ και προσθέτουν:

Η εξέλιξη του ναυαγίου υπογραμμίζει για άλλη μια φορά ότι οι παραβιάσεις των Διεθνών Κανονισμών Ασφαλούς Ναυσιπλοΐας και ιδιαίτερα η παραβίαση των κανονισμών που έχουν θεσπιστεί για την εγκατάλειψη του πλοίου, οδηγεί σε τραγικά αποτελέσματα με εκατόμβες νεκρών.

Επιβάλλεται το ανωτέρω ναυάγιο να αποτελέσει μάθημα για την υπεύθυνη αντιμετώπιση και τον σεβασμό της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, από τις κυβερνήσεις και τους Διεθνείς Οργανισμούς (ΙΜΟ).

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ.Βαρβιτσιώτη
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Μπούσιο
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- ΚΕΣΕΝ/Διοίκηση
- ΚΕΣΕΝ/Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Μ.Μ.Ε.

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

22 Γενάρη 2014

Σήμερα πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών και α- νέδειξε την κατάσταση που επικρατεί από την πολιτική του κεφαλαίου, σε βάρος των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των Ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Με την έναρξη του νέου κύκλου σπουδών επανεμφανίστηκαν προβλήματα έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού, που οδηγούν στην μη εύρυθμη λειτουργί- α των μαθημάτων, ενώ συνεχίζεται ο αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων, που με τους όρους και τις προϋποθέσεις που υπάρχουν είναι απαγορευτικές λόγω μι- σθολογικών και τυπικών προσόντων.

Η Γενική Συνέλευση καταδίκασε τις επιδιώξεις εφοπλιστών - κυβέρνησης, ό- πως αποτυπώθηκαν και σε δήλωση του Υπουργού ΥΝΑ ότι "εφόσον η ΣΣΕ δεν είναι σε ισχύ εφαρμόζεται η MLS (Διεθνή Σύμβαση Εργασίας)" καταργώντας με αυτόν τον τρόπο τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, την αποβολή των ναυ- τεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, την έ- νταξη της "μαύρης" - ανασφάλιστης εργασίας και της ανεργίας, την υπονόμει- ση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας. Αυτές οι εξελίξεις θα επιδεινώσουν την τραγική οικονομική κατάσταση του ΝΑΤ σε βάρος των ναυτεργατών και του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Η Διεύθυνση Σπουδών του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών επικαλείται τον μειωμένο αριθ- μό εκπαιδευτικών με αποτέλεσμα στην εμβόλιμη εξεταστική που έχει καθοριστεί από τις 11/2/2014 έως 14/2/2014, να έχουν δικαίωμα να δηλώσουν για επανεξέ- ταση μόνο 2 μαθήματα. Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του Υ- ΝΑ για την επίλυση του προβλήματος της εμβόλιμης εξεταστικής που έχει ως συνέπεια να παρατείνεται ο χρόνος απόκτησης διπλωμάτων με αποτέλεσμα να υπάρχουν συνάδελφοι μας, που κινδυνεύουν λόγω μη εκ πλήρωσης της εκπαι- δευτικής διαδικασίας σε 5 χρόνια να χάσουν τους κύκλους φοίτησης που έχουν πραγματοποιήσει.

Το ΥΝΑ συντηρεί και αναπαράγει την πολιτική της απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης ενώ ταυτόχρονα σχεδιάζονται μέτρα για την ιδιωτικοποί- ηση της, με πρόσφατο παράδειγμα την υπουργική απόφαση 3628.27/01/13 για την ενοίκιαση σε ιδιώτες των ENGINE SIMULATOR των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ, Μη- χανικών και Πλοιαρχών.

Παραμένει το πρόβλημα της καθαριότητας του κτιρίου από την έλλειψη προ- σωπικού, με σοβαρούς κινδύνους σε βάρος της υγιεινής των μετεκπαιδευόμε- νων, των εκπαιδευτικών και του προσωπικού.

### Διεκδικούμε:

1. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρη- σιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργη- ση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.
2. Άμεση καταβολή του επιδόματος Μετεκπαίδευσης του κύκλου Νοεμβρί- ου.
3. Άμεση κάλυψη των κενών εκπαιδευτικού προσωπικού.
4. Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των Μνημονίων (ν.3845/2010, ν.3986/2011, ν.4093/12) του αντισυμβαλλόμενου νόμου 3863/2010, του Ευρω- παϊκού Κανονισμού 3577/92 για την άρση του Cabotage και του ν.2687/53 πε- ρί εγκρκτικών πράξεων πράξεων νηολόγησης στην πομποφόρο ναυτιλία.
5. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την " Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνω- σης Εργασίας".
6. Κατάργηση των Υπουργικών Αποφάσεων που αποβάλλουν 214 ναυτερ- γάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από τα 6 υπό ελληνική σημαία πλοία που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία και της επέκτασής τους στην α- κτοπλοία.
7. Απόσυρση του προγράμματος "ΝΕΑΡΧΟΣ" για τους ανέργους, των σχε- δίων Υπουργικών Αποφάσεων και Προεδρικών Διαταγμάτων που καθορίζουν τις Κανονιστικές Πράξεις για την λειτουργία των Ιδιωτικών Σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ).
8. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ)

και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

9. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς Ε- ΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

10. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

11. Να σταματήσει η ληθασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιο- ποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύ- ονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ. Με πρώτο και κύ- ριο να λειτουργήσει το ΝΙΕΝ ως Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, ενταγμένο στον Οίκο Ναύτη και σε συνεργασία με τα άλλα Δημόσια ταμεία Κοινωνικής Ασφάλισης.

12. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Με- τεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοπμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

13. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

14. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικο- ποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

15. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιη- τικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδο- νησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

16. Κατάργηση των ωρομισθίων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών και Ναυτοδιδασκάλων, με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κρι- τήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσο- στά αποτυχίας των μετεκπαιδευόμενων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκ- παιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

17. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρί- ου του ΚΕΣΕΝ.

18. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλ- φων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτι- κών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η απολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

19. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

20. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος α- ξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

21. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

22. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

23. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστί- α Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.

24. Μειωμένα εισπηρία μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Με- τεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

### ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

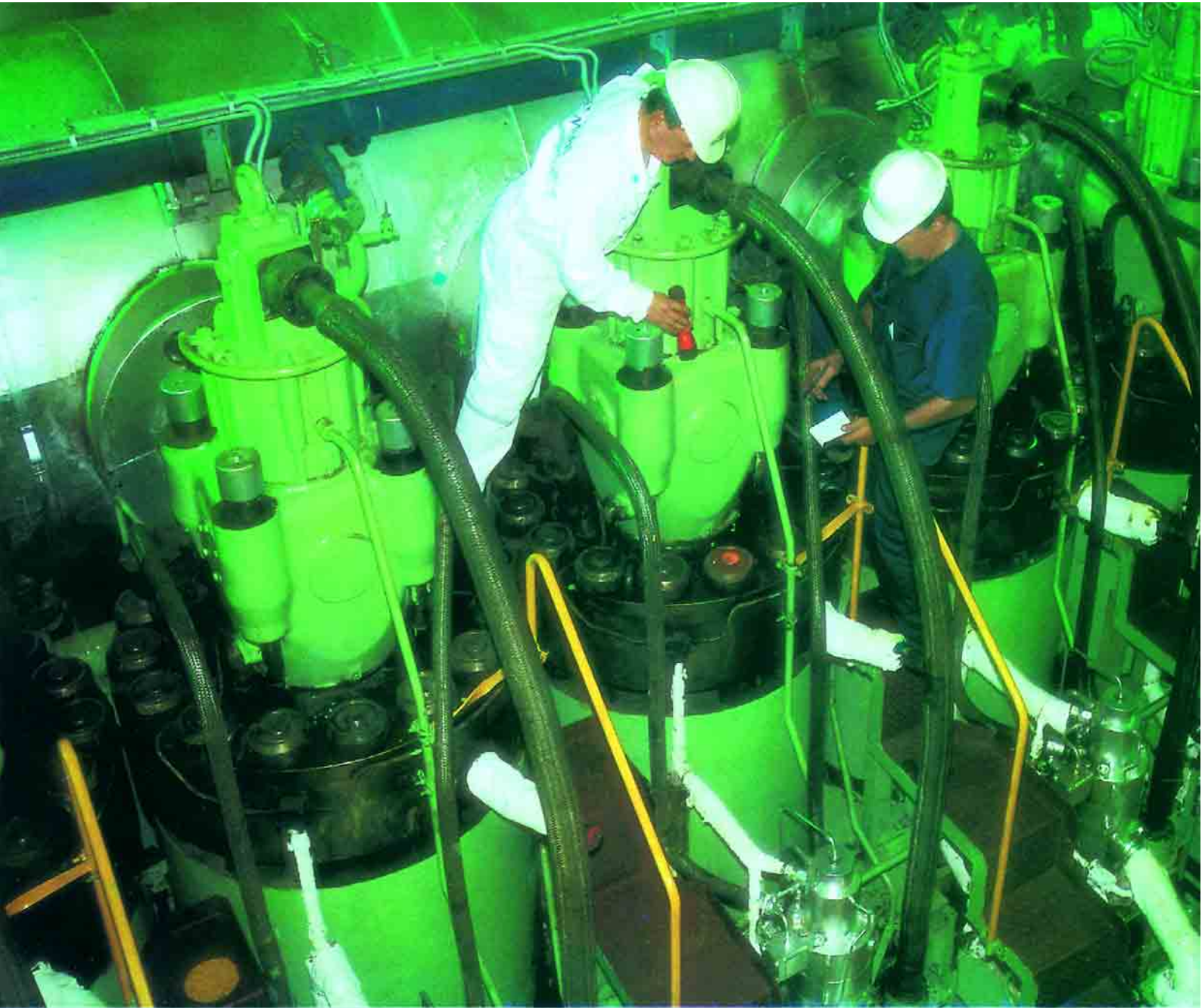
### Κινητοποίηση σπουδαστών ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ για Δώρο Πάσχα και Επίδομα Κύκλου

Έκτακτη Γενική Συνέλευση πραγματοποιήσαν την Παρασκευή 11/4 οι σπου- δαστές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών στη βάση των οξυμένων προβλημάτων και μετά από συζήτηση αφού επαναεπιβεβαίωσαν το πάγιο διεκδικητικό πλαίσιο στάθη- καν ιδιαίτερα στα εξής:

Τη μη χορήγηση του Δώρου Πάσχα, που προέκυψε με την τοποθέτηση από τον Οίκο Ναύτου των ημερομηνιών χορήγησης στις 27 Μάρτη, την ίδια μέρα που ξεκινούσε ο Κύκλος, εξαιρώντας σκόπιμα τους μετεκπαιδευόμενους σπουδα- στές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών.

Την καθυστέρηση καταβολής του Επιδόματος του προηγούμενου Κύκλου Σπουδών στο 10% (από 20%) του ορίου των απουσιών για την Ε- πιδότηση του Κύκλου Σπουδών του ΚΕΣΕΝ.

Για τα παραπάνω θέματα αποφασίστηκε να γίνει άμεση συνάντηση της Συ- ντονιστικής Επιτροπής με τους συναρμόδιους υπεύθυνους του ΥΝΑ και σε περίπτωση που δεν ικανοποιηθούν τα συγκεκριμένα αιτήματα θα γίνει νέα Γενι- κή Συνέλευση για απόφαση κινητοποιήσεων.



# Δύναμή μας οι δικοί μας άνθρωποι.

Οι Έλληνες Αξιωματικοί μας έχτισαν τον κορμό, διοικούν τα βαπόρια και ενισχύουν τον πυρήνα και την καρδιά της Εταιρείας.

Η ανανέωση ενός στόλου που συνέχεια αναπτύσσεται και οι καινούργιοι ορίζοντες, δημιουργούν θέσεις για νέα Στελέχη που θα δουλέψουν κοντά στους παλιούς και δοκιμασμένους μας Συνεργάτες.

Στην ομάδα μας υποδεχόμαστε εγκάρδια κάθε νέο που με τις γνώσεις, την τέχνη, τον χαρακτήρα και το ηθος του, στοχεύει στην αξιόλογη καριέρα του καλού επαγγελματία της θάλασσας, τόσο στα βαπόρια, όσο και στο γραφείο.

Είναι καλύτερα προσωπικά να συζητήσουμε τις προοπτικές μιας καλής και μακρόχρονης συνεργασίας. Τηλεφωνείτε μας στο **+30210 8909000** ή επικοινωνείτε στο **cr@thenamaris.com**



**THENAMARIS**  
SHIPS MANAGEMENT INC  
Forward and Beyond



# EURONAV®

The ocean is our environment



Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς  
T +30 210 455 8000 Φ +30 210 455 8010  
email [admin.gr@euronav.com](mailto:admin.gr@euronav.com)  
[www.euronav.com](http://www.euronav.com)

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	2-3-4 CSO	4	1-2-3 CSO	7	4-5-6 CSO	11	2-3-4 CSO	14	13-14-15 CSO
2	9-10 SSO	5	14-15 SSO	8	11-12 SSO	12	9-10 SSO	15	27-28 SSO
3	23 - 24 SSO	6	21-22 SSO	9	18-19 SSO	13	16-17 SSO		
				10	25-26 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
16	3-4-5 CSO	19	4-5-6 CSO	22	1-2-3 CSO	25	5-6-7 CSO	28	2-3-4 CSO
17	10-11 SSO	20	10-11 SSO	23	7-8 SSO	26	19-20 SSO	29	16-17 SSO
18	24-25 SSO	21	26-27 SSO	24	28-29 SSO	27	26-27 SSO	30	23-24 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
31	1-2-3 CSO								
32	7-8 SSO								
33	14-15 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	05 SSO	4	07 SSO	8	06 SSO	12	02 SSO	15	09 SSO
2	12 SSO	5	14 SSO	9	12 SSO	13	11 SSO	16	22 SSO
3	30 SSO	6	22 SSO	10	20 SSO	14	19 SSO	17	30 SSO
		7	30 SSO	11	28 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
18	05 SSO	22	06 SSO	26	03 SSO	29	05 SSO	33	04 SSO
19	14 SSO	23	14 SSO	27	10 SSO	30	16 SSO	34	13 SSO
20	20 SSO	24	21 SSO	28	24 SSO	31	22 SSO	35	19 SSO
21	28 SSO	25	31 SSO			32	29 SSO	36	27 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
37	03 SSO								
38	10 SSO								
39	17 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ  
(Ro-Ro/ PASSENGERS)  
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2013 - 2014  
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWD & CRISIS MANAGEMENT
09/09/13 ΔΕ	17/09/13 ΤΡ	17/09/13 ΤΡ
23/09/13 ΔΕ	01/10/13 ΤΡ	01/10/13 ΤΡ
14/10/13 ΔΕ	22/10/13 ΤΡ	22/10/13 ΤΡ
04/11/13 ΔΕ	12/11/13 ΤΡ	12/11/13 ΤΡ
18/11/13 ΔΕ	26/11/13 ΤΡ	26/11/13 ΤΡ
09/12/13 ΔΕ	17/12/13 ΤΡ	17/12/13 ΤΡ
13/01/14 ΔΕ	21/01/14 ΤΡ	21/01/14 ΤΡ
27/01/14 ΔΕ	04/02/14 ΤΡ	04/02/14 ΤΡ
17/02/14 ΔΕ	25/02/14 ΤΡ	25/02/14 ΤΡ
10/03/14 ΔΕ	18/03/14 ΤΡ	18/03/14 ΤΡ
26/03/14 ΤΡ	03/04/14 ΠΕ	03/04/14 ΤΡ
23/04/14 ΔΕ	02/05/14 ΠΑ	02/05/14 ΠΑ
12/05/14 ΔΕ	20/05/14 ΤΡ	20/05/14 ΤΡ
26/05/14 ΔΕ	03/06/14 ΤΡ	03/06/14 ΤΡ
16/06/14 ΔΕ	24/06/14 ΤΡ	24/06/14 ΤΡ
30/06/14 ΔΕ	08/07/14 ΤΡ	08/07/14 ΤΡ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
09/09/13 Δ - 20/09/13 ΠΑ	23/09/13 Δ - 02/10/13 ΤΕ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΠΕ	07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ
07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΤΕ	02/12/13 Δ - 11/12/13 ΠΕ (*)	18/11/13 Δ - 29/11/13 ΠΑ
04/11/13 Δ - 15/11/13 ΠΑ	18/11/13 Δ - 27/11/13 ΤΕ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΠΕ (*)	31/03/14 Δ - 11/04/14 ΠΑ
02/12/13 Δ - 13/12/13 ΠΑ	09/12/13 Δ - 18/12/13 ΤΕ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ	30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ
07/01/14 ΤΡ - 17/01/14 ΠΑ	20/01/14 Δ - 29/01/14 ΤΕ		
03/02/14 ΔΕ - 14/02/14 ΠΑ	17/02/14 Δ - 26/02/14 ΤΕ		
04/03/14 ΤΡ - 14/03/14 ΠΑ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΤΕ		
31/03/14 ΔΕ - 11/04/14 ΠΑ	31/04/14 Δ - 09/05/14 ΤΕ		
28/04/14 Δ - 09/05/14 ΠΑ	12/05/14 Δ - 21/05/14 ΤΕ		
02/06/14 Δ - 13/06/14 ΠΑ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ		
30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ	07/07/14 Δ - 16/07/14 ΤΕ		



# ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013 - 2014

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
245	153		02/09/13	03/09/13 - 15/10/13		17/10/13 - 24/10/13	25/10/13
246	154	20/11/13	29/10/13	30/10/13-20/12/13	21/11/13 - 26/11/13	07/01/13 - 14/01/14	27/11/13 15/01/14
247	155	10/02/14	16/01/14	17/01/14 - 12/03/14	11/02/14 - 14/02/14	14/03/14 - 21/03/14	17/02/14 24/03/14
248	156	30/04/2014	26/03/14	27/03/14 - 30/05/14	02/05/14- 07/05/14	03/06/14 - 10/06/14	08/05/14 11/06/14
					26/06/14 - 02/07/14		03/07/14

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2013-2014

ΑΠΟ	ΕΩΣ
02/09/13	17/09/13
18/09/13	03/10/13
04/10/13	21/10/13
22/10/13	07/11/13
12/11/13	27/11/13
28/11/13	13/12/13
07/01/14	22/01/14
23/01/14	10/02/14
11/02/14	26/02/14
27/02/14	17/03/14
18/03/14	03/04/14
23/04/14	09/05/14
12/05/14	27/05/14
28/05/14	12/06/14
13/06/14	30/06/14
01/07/14	16/07/14

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ  
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ  
ENGINE SIMULATOR**

Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2  
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου  
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία  
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

## ΑΡΓΙΕΣ

28/10	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
-	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12 - 06/01	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
03/03	ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
11/04-22/04	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
24/06	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό  
με την εγγραφή σας στους Κύκλους  
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα  
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε  
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.  
Η Διοίκηση



## Προτεραιότητά μας η ασφάλεια

- Μοντέρνος στόλος φορτηγών πλοίων μεγέθους supramax & ramax
- Μακρά παράδοση κύρους & αξιοπιστίας
- Σεβασμός στο περιβάλλον
- Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών
- Εξελίξου μαζί μας ταξιδεύοντας την ελληνική σημαία

**ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD**

[www.abcml.com](http://www.abcml.com)

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535 Τηλ: 210.4585700 Φαξ: 210.4292118 email: [atlanticbulk@atlanticbulk.gr](mailto:atlanticbulk@atlanticbulk.gr)



# The future is already here

At Danaos Shipping, human opportunity is just as vital as corporate development, promising seafaring and on-shore careers from the heart and soul of our global expansion.

**danans**

Danaos Shipping co ltd  
14 Akti Kondyli str, Piraeus 185 45, Greece  
t: +30 210 4196400, f: +30 210 4220855  
e: dananship@danaos.gr  
www.danaosshipping.com



# ALPHA TANKERS

Η καριέρα που έχεις σχεδιάσει  
γίνεται πραγματικότητα

με τον πιο σύγχρονο στόλο Ελληνόκτητων Bulk Carriers

- με σύγχρονη διαχειριστική αντίληψη
- με εξασφαλισμένη συνεχή απασχόληση
- με ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

**ALPHA TANKERS & FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD.**

Α. Συγγρού 354 - 176 74 Αθήνα - Τηλ: 210 9484445 - 461 - Fax: 210 9488325 - E-mail: [crewlog@alphatankers.com](mailto:crewlog@alphatankers.com)