

# ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

**Συνάδελφοι Ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, άνεργοι συνταξιούχοι,**

Η 1η Μάη είναι μέρα απεργίας, τιμής για τους αγώνες και τις θυσίες της εργατικής τάξης, με αίμα κατέκτησε το δικαίωμα για 8 ώρες δουλειά, 8 ώρες μόρφωση, 8 ώρες ανάπαυση.

123 χρόνια μετά σε συνθήκες οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, η εργατική τάξη δέχεται λυσσαλέα επίθεση από το κεφάλαιο και τους εκπροσώπους του σε βάρος των δικαιωμάτων της.

Η οικονομική κρίση είναι αποτέλεσμα υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, αποτέλεσμα της διαχρονικής εκμετάλλευσης και χειροτέρευσης της κατάστασης της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Δεν ξεχνάμε τις πολιτικές δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΝ - ΛΑΟΣ, που μας καλούσαν να σφίξουμε το ζωνάρι, για να μπούμε στην Ευρωπαϊκή Ένωση, την ΟΝΕ και το ΕΥΡΩ, ως "ισότιμοι εταίροι".

Δεν τους ξεχνάμε γιατί ψήφισαν την Συνθήκη του Μάαστριχτ και τις 4 "ελευθερίες" του κεφαλαίου, σκλαβιά για τους εργαζόμενους.

Για άλλη μια φορά όπως σε συνθήκες ανάπτυξης, αλλά και σε περίοδο κρίσης, οι υπερασπιστές των κεφαλαιοκρατών, παίρνουν πρόσθετα αντεργατικά μέτρα για να διατηρήσει το κεφάλαιο την κερδοφορία του.

Η εργατική τάξη πλήρωσε ακριβά για την αύξηση των κερδών του κεφαλαίου και καλείται να πληρώσει ακριβότερα για την κρίση.

Πρωθούν αύξηση του εβδομαδιαίου χρόνου εργασίας σε 65 ώρες, χτύπημα της μόνιμης σταθερής εργασίας, αύξηση των ορίων συνταξιοδότησης, κατάργηση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, εμπορευματοποίηση της Υγείας, της Πρόνοιας, της Παιδείας, ένταση του αυταρχισμού και της καταστολής.

Την ίδια στιγμή η Ευρωπαϊκή Ένωση εξισώνει τον ναζισμό με τον κομμουνισμό, επιβεβαιώνοντας ότι ο αντικομμουνισμός που εξελίσσεται και αναπτύσσεται στη χώρα μας είναι μέρος ενός οργανωμένου σχεδίου.

Ανησυχούν από την λαϊκή αγανάκτηση που προκαλεί η πολιτική τους και επιτίθενται στον κύριο αντίπαλο στο εργατικό κίνημα, τις συνδικαλιστικές δημοκρατικές ελευθερίες, στα κοινωνικά δικαιώματα των εργαζομένων, στις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, στο κομμουνιστικό κίνημα.

**Ναυτεργάτες,**

Καμία ανοχή στους πολιτικούς εκπροσώπους του κεφαλαίου, καμία ανοχή στον κυβερνη-



τικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό.

Κανένα βήμα πίσω από τις κατακτήσεις και τα δικαιώματά μας.

Η πολιτική τους που στηρίζει την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, με προνόμια και επιδοτήσεις, αφανίζει τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, καταπατάει Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας - οργανικές συνθέσεις - ασφάλεια - υγιεινή, διογκώνει τα ελλείμματα του ΝΑΤ σε βάρος των ασφαλισμένων του, δυναμιτίζει την Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση.

Με όλες μας τις δυνάμεις μέσα και έξω από τα πλοία, συμβάλλουμε στην οργάνωση, συσπείρωση, για την συγκρότηση επιτροπών αγώνα, δυναμώνουμε την ταξική πάλη, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, για να ανοίξει ο δρόμος ανάπτυξης που έχει κίνητρο τις ανάγκες των εργατικών - λαϊκών οικογενειών.

Είναι ο δρόμος της λαϊκής αντεπίθεσης, της οργάνωσης, του αγώνα.

Είναι ο δρόμος που μας βγάζει από τον φαύλο κύκλο των κρίσεων και των καταστροφικών συνεπειών του.

Είναι ο δρόμος της ανάπτυξης και της ικανοποίησης των κοινωνικών αναγκών.

Διεκδικούμε τον πλούτο που παράγουμε.

## **ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΗΝ 1η ΜΑΗ ΤΙΜΑΜΕ ΤΙΣ ΘΥΣΙΕΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΤΑΞΗΣ ΜΕ ΑΓΩΝΑ - ΛΑΪΚΗ ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ**

**Διεκδικούμε :**

- Πλήρη σταθερή εργασία, 7ωρο - 5νήμερο - 35ωρο.
- Κατώτερο μισθό 1400 ΕΥΡΩ, κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού που γίνονται κρατήσεις.
- Μέτρα προστασίας των ανέργων, 1.120 ΕΥΡΩ επίδομα ανεργίας, ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Άμεση αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ με την πλειοψηφία του Δ.Σ. από ναυτεργάτες, ουσιαστικός έλεγχος των συνθέσεων στα πλοία, ναυτολογήσεις κατά σειρά προτεραιότητας.
- Κάλυψη από τον κρατικό προϋπολογισμό όλων των κεφαλαίων (ΚΕΑΝ - ΚΑΑΝ - ΚΝΕ - Ταμείο Πρόνοιας) και συνολικά των ελλειμμάτων του ΝΑΤ.
- Εκδημοκρατισμό του Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και της Ναυτικής νομοθεσίας.
- Συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων.
- Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της "μαύρης" και ανασφάλιστης εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, κοινωνικοασφαλιστική προστασία για όλους τους ναυτεργάτες.
- Αποκλειστικά - Δημόσια - Δωρεάν Υγεία.
- Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση.
- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.



Η οικονομική κρίση εξελίσσεται με αμείωτη ένταση διεθνώς και στη χώρα μας με δεκάδες απολύσεις εργαζομένων, ανεργία, φτώχεια, καμία πρόβλεψη για την έκταση και την διάρκεια της, ενώ τα μέτρα που λαμβάνονται είναι σε βάρος των δικαιωμάτων μας για την διατήρηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Οι αιτίες της κρίσης πηγάζουν από αυτούς που κατέχουν τα μέσα παραγωγής, τους καπιταλιστές, που έχουν κριτήριο το κέρδος συνθλίβουν την τιμή της εργατικής δύναμης, περιορίζουν την αγοραστική ικανότητα των εργαζομένων, συσσωρεύοντας αμύθητα κεφάλαια.

Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ υπερασπίζονται τις εντολές και την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, συντάσσονται στις επιλογές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως ο ΣΥΝ και ο ΛΑΟΣ, επιδοτούν τους κεφαλαιοκράτες, τραπεζίτες, εφοπλιστές, με πακτωλό εκατομμυρίων. Συναινούν στην λεηλασία των ασφαλιστικών ταμείων, στηρίζουν και προωθούν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.

Στο συνδικαλιστικό κίνημα και στην περίοδο της οικονομικής κρίσης οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - Εργατικό Κέντρο Πειραιά - ΠΝΟ συνεχίζουν την υπεράσπιση του κοινωνικού εταιρισμού, κάθονται σε τραπέζια συμβιβασμένων διαλόγων με την εργοδοσία, τροφοδοτούν στους εργαζόμενους ταυτόσημες εκβιαστικές αντιλήψεις με το κεφάλαιο όπως "να τα βρούμε για το λιγότερο κακό", κ.ά.

Στον αντίποδα αυτής της πολιτικής οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στο Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο (ΠΑΜΕ) σε στεριά και θάλασσα απάντησαν με ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ ΣΥΛΛΑΗΤΗΡΙΑ στις 17 Μάρτη 2009 σε όλη την χώρα.

Δίνοντας οργανωμένη ταξική απάντηση το ΠΑΜΕ ενάντια στην αντεργατική επίθεση της πλουτοκρατίας, οργάνωσε συλλαλητήρια σε πάνω από 60 πόλεις σε όλη την Ελλάδα. Χιλιάδες εργάτες και εργάτριες έδωσαν το "παρόν" στο αγωνιστικό κάλεσμα του ΠΑΜΕ. Διατράνωσαν την αποφασιστικότητα της εργατικής τάξης να μην φορτωθούν οι εργαζόμενοι τις συνέπειες της καπιταλιστικής κρίσης. Έδωσαν απάντηση στα ιδεολογήματα του κεφαλαίου ότι δήθεν οι απολύσεις, η μειωμένη απασχόληση, η ευελιξία που επιβάλλει η εργοδοσία γίνονται για να προστατευθούν οι θέσεις εργασίας.

Καταδικάστηκε η πολιτική της κυβέρνησης που στο όνομα της κρίσης "έχει σχέδιο" μόνο για την εξασφάλιση των κερδών των μονοπωλιακών ομίλων και των τραπεζιτών.

Ξεσκέπασαν την στρατηγική της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ που έχει μπει για τα καλά σε αλισβερσί με τον ΣΕΒ, προωθώντας τις επιλογές της μεγαλοεργοδοσίας ανοίγοντας την κερκόπορτα.

Στην διαρκή αντεργατική επίθεση οι εργάτες απαντάνε με τα δικά τους όπλα, την οργάνωση της πάλης, την αλληλεγγύη τους ενάντια στο πογκρόμ απολύσεων, την απόφαση τους να μην επιτρέψουν την χειροτέρευση της θέσης τους.

Στον Πειραιά, στην Πλατεία Κοραή στις 6.30 συγκεντρώθηκαν οι εργάτες που έφθασαν από κάθε γωνιά του Πειραιά για να συμπαραταχθούν με τις ταξι-

κές δυνάμεις του ΠΑΜΕ. Η δυνατή, ασταμάτητη βροχή, αλλά και οι ισχυρές δυνάμεις καταστολής που είχαν μετατρέψει το πρώτο λιμάνι σε στρατοκρατούμενη περιοχή δεν στάθηκαν ικανά να εμποδίσουν τους εργάτες της στεριάς και θάλασσας, νεολαίους, γυναίκες, εργάτες, που για πρώτη φορά έκαναν το βήμα και εντάχθηκαν στα μπλοκ των ταξικών δυνάμεων.

"Καμία θυσία, καμία υποχώρηση. Αποφασιστική αντίσταση, μαχητική διεκδίκηση των δικαιωμάτων μας. Την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία και τα κόμματα της", ανέγραφε το πανώ της Γραμματείας Πειραιά του ΠΑΜΕ.

Κεντρικός ομιλητής της συγκέντρωσης ήταν ο πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά Σωτήρης Πουλικόγιαννης. Μετά την συγκέντρωση ακολούθησε μαζική μαχητική πορεία στους δρόμους του Πειραιά με συνθήματα όπως "Νόμος είναι το δίκιο του εργάτη και όχι τα κέρδη του κεφαλαιοκράτη", "Η τρομοκρατία δεν θα περάσει, των εργατών η πάλη θα την σπάσει!".

Η πορεία κατέληξε στο μεγάλο κατάστημα της πολυεθνικής "ΤΖΑΜΠΟ" στο λιμάνι του Πειραιά στέλνοντας μήνυμα πως η αναμέτρηση με την πολυεθνική και τους μηχανισμούς της, κάθε άλλο παρά έχει τελειώσει.

Τα πανελλαδικά εργατικά συλλαλητήρια στις 17 Μάρτη ήταν ταυτόχρονα και βήμα εξόρμησης των ταξικών δυνάμεων για την προετοιμασία της Πανελλαδικής Πανεργατικής απεργίας στις 2 Απρίλη.





# ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 2 ΑΠΡΙΛΗ

Ένα μεγάλο απεργιακό ποτάμι ξεχύθηκε την Πέμπτη 2 Απρίλη σε όλη την Ελλάδα. Στο προσκλητήριο της Πανεργατικής Πανελλαδικής Απεργίας έδωσαν το παρόν χιλιάδες εργαζόμενοι.

Με τα αγωνιστικά λάβαρα του ΠΑΜΕ πορεύτηκαν σε δρόμους και πλατείες σε 70 σχεδόν πόλεις σε όλη την Ελλάδα.

Η εργατική τάξη της χώρας μας μίλησε και ύψωσε στεντόρεια την φωνή της:

**"Καμία θυσία στην πλουτοκρατία, την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία".**

Το φώναξαν εκατοντάδες χιλιάδες έξω από τις κλειστές επιχειρήσεις, τα εργοστάσια, τα ακινητοποιημένα βαπόρια, τα γιαπιά. Το φώναξε ο άνεργος και ο απολυμένος, ο εργάτης της φάμπρικας και του γραφείου, η εργαζόμενη "απασχολισμένη" και ο δημόσιος υπάλληλος.

Εκεί, έξω από τις πύλες του μεροκάματου έδωσαν από νωρίς τα χαράματα την μάχη της περιφρούρησης χιλιάδες συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ.

Με κοινή ανακοίνωση τους τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ κάλεσαν όλους τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν ΜΑΖΙΚΑ - ΔΥΝΑΜΙΚΑ στην 24ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ στις 2 ΑΠΡΙΛΗ,

στις Απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ.

Συνεχίζοντας τον αγώνα ενάντια στην αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική με την 24ωρη Πανελλαδική απεργία στις 2 Απρίλη προβάλλαμε

την ανάγκη συντονισμού και κοινής δράσης της εργατικής τάξης σε ταξική κατεύθυνση, στο πλαίσιο των αιτημάτων του ΠΑΜΕ, που απαντάει στην επιθετικότητα του κεφαλαίου και της οικονομικής κρίσης που έχει προκαλέσει.

Ευρωπαϊκή Ένωση - Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ - ΣΕΒ - πλειοψηφία ΓΣΕΕ - ΠΝΟ συναινούν σε νέα αντεργατικά μέτρα υπερασπίζοντας την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου για να διατηρήσει την κερδοφορία του και σε περίοδο οικονομικής κρίσης.

Από την ίδια μας την εμπειρία το εφοπλιστικό κεφάλαιο δεν δίστασε και σε περι-



Η απεργιακή πορεία στην Αθήνα (πορτοκαλί χρώμα)



οδο κερδοφορίας χωρίς ιστορικό προηγούμενο αλλά και σήμερα να στοχεύει στον αφανισμό του ναυτεργάτη με συγκροτημένα δικαιώματα, να αυξάνει τους χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους - χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργάτες έρμαιο στα δουλεμπορικά κυκλώματα. Οι εφοπλιστές στην ακόρεστη δίψα τους για κέρδος δεν διστάζουν να παραβιάζουν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, οργανικές συνθέσεις, συνθήκες εργασίας, την ασφάλεια, την υγιεινή.

Στην ακτοπλοία δεν εφαρμόζουν το δεκάμηνο επάνδρωσης, όποτε θέλουν λύνουν και δένουν τα πλοία, πάνω από 2000 ναυτεργάτες είναι στην ανεργία από την ακινησία 43 ακτοπλοϊκών πλοίων, έχουν μετατρέψει τα 2/3 του νησιωτικού συμπλέγματος σε άγονες γραμμές για να επιδοτούνται με εκατομμύρια ΕΥΡΩ.

Οργανώσαμε - συσπειρώσαμε δυνάμεις, περιφρουρήσαμε την απεργία μας στους καταπέλτες των πλοίων όλων των κατηγοριών.

Σημειώνουμε ότι στην Αθήνα η απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ ήταν από τις μεγαλύτερες συγκεντρώσεις τα τελευταία χρόνια.

Η απεργία συνέπεσε με την παραμονή της ε-

πίσημης επετείου για τα 10χρονα του ΠΑΜΕ στις 3 Απρίλη. Γι' αυτό και οι συμβολισμοί για την σημαντική αυτή επέτειο κυριάρχησαν στην συγκέντρωση και πορεία.

Στο πρώτο λιμάνι της χώρας στον Πειραιά ο εργατόκοσμος έκανε ένα βήμα μπροστά.

Χιλιάδες απεργοί εργάτες στεριάς και θάλασσας, υπάλληλοι, συνταξιούχοι και μαζί τους η νέα βάρδια της εργατικής τάξης, σπουδαστές, φοιτητές συγκρότησαν μια απεργιακή διαδήλωση που συγκλόνισε το πρώτο λιμάνι της χώρας.

Η απεργιακή συγκέντρωση στις 10.30 το πρωί στην Πλατεία του Ηλεκτρικού Σταθμού ήταν μεγάλη.

Την απεργιακή συγκέντρωση άνοιξε με χαιρετισμό ο Π.Κατράκης μέλος της Διοίκησης του Συνδέσμου Υπαλλήλων στα εμπορικά καταστήματα και τις ιδιωτικές επιχειρήσεις.

Ακολούθησε χαιρετισμός από τον εκπρόσωπο της Επιτροπής Αγώνα του Πανεπιστημίου Πειραιά Ν.Σταματοπούλο.

Κεντρικός ομιλητής της συγκέντρωσης ήταν ο ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ που ανέφερε:



Χαιρετίζουμε τον αγώνα των Μεταλλεργατών που σε αυτές τις συνθήκες δίνουν την μάχη και υπογράφουν συμβάσεις με αυξήσεις 12%.

Χαιρετίζουμε την ταξική αλληλεγγύη των νέων, των σπουδαστών που από τα ξημερώματα για άλλη μια φορά είναι στους καταπέλτες των πλοίων και στις πύλες των εργοστασίων απεργιακή φρουρά, διεκδικώντας το μέλλον της νέας βάρδιας της εργατικής τάξης, δίνοντας δύναμη και ελπίδα στους απεργούς εργάτες.

Χαιρετίζουμε τους χιλιάδες απεργούς, τους χιλιάδες εργάτες και εργάτριες που συγκρούστηκαν με την εργοδοτική τρομοκρατία, ξεπέρασαν πιέσεις και εκβιασμούς και συμμετείχαν στην απεργία.

Χαιρετίζουμε τους εργαζόμενους που έκαναν ακόμα ένα βήμα μπροστά και παίρνουν μέρος στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ.

Είναι στάση ευθύνης, στάση παλικαρία και με δική μας ευθύνη πρέπει να γίνει ακόμα πλατύτερο άνοιγμα, να γίνει ουσιαστική συζήτηση για να συμμετέχουν και άλλοι εργάτες και εργάτριες, νέοι εργαζόμενοι, Έλληνες και Μετανάστες στον πολύμορφο αγώνα που δίνει το ταξικό κίνημα.

Αυτός είναι ο δρόμος που θα συμβάλλει στην αντιμετώπιση της επίθεσης των επιχειρηματικών ομίλων που γίνονται στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης πιο επιθετικοί.

Αυτός είναι ο δρόμος για την αντιμετώπιση της αντιλαϊκής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ, που συνολικά εκφράζει για χρόνια τα συμφέροντα του κεφαλαίου και προσπαθεί να εξασφαλίσει την κερδοφορία των βιομηχάνων, των τραπεζιτών, των εφοπλιστών, γενικότερα των καπιταλιστών, ξεζουμίζοντας την εργατική τάξη δυναμώνοντας την εκμετάλλευση και την καταπίεση των εργατών και των εργατριών, των λαϊκών δυνάμεων.

**ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑ.  
ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ  
ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ  
ΠΟΥ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ.  
ΜΑΖΙΚΗ ΚΑΤΑΔΙΚΗ ΤΗΣ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

Τώρα και ο πιο διστακτικός εργαζόμενος μπορεί να κατανοήσει ότι σε μια ολόκληρη περίοδο ανάπτυξης της καπιταλιστικής οικονομίας το αποτέλεσμα είναι συγκεκριμένο.

Αυξήθηκαν τα κέρδη και η δύναμη της πλουτοκρατίας.

Οξύνθηκαν τα προβλήματα των εργατικών - λαϊκών οικογενειών.

Υψηλή ανεργία και υποαπασχόληση, χαμηλοί μισθοί και συντάξεις, κατάργηση εργασιακών, ασφαλιστικών δικαιωμάτων, ιδιωτικοποιήσεις, εμπορευματοποίηση της Υγείας, της Πρόνοιας, της Παιδείας, ένταση του αυταρχισμού και της καταστολής.

Κανένας δεν μπορεί να κρυφτεί πίσω από το δάκτυλο του.

Αυτά είναι τα αποτελέσματα της καπιταλιστικής ανάπτυξης, της στρατηγικής των αντιδραστικών αναδιαρθρώσεων που προώθησε η Ευρωπαϊκή Ένωση, με τη συνηγορία της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, με τη στήριξη του ΛΑΟΣ και του ΣΥΝ που προσπαθεί να ελιχθεί για να αποκρύψει τις ευθύνες του.

Μέσα στην πορεία ανάπτυξης, ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας διαμορφώθηκαν οι προϋποθέσεις της κρίσης.

Κέρδη, υπερσυσσώρευση κεφαλαίων, υπερπαραγωγή εμπορευμάτων από τη μια, ένταση της εκμετάλλευσης, χειροτέρευση της κατάστασης της εργατικής τάξης από την άλλη.

Αυτή είναι η αλήθεια για την κρίση που αποτελεί αγιάτρευτη αρρώστια του εκμεταλλευτικού συστήματος.

Παράγουν οι πολλοί που πουλάνε την εργατική τους δύναμη και εισπράττουν οι λίγοι που έχουν στην ιδιοκτησία τους τα μέσα παραγωγής, τα εργοστάσια, τα καράβια, τις πηγές του πλούτου.

**Να δώσουμε μάχη να ενημερωθεί κάθε εργάτης, κάθε εργάτρια, κάθε άνθρωπος του μόχθου για τις πραγματικές αιτίες της κρίσης πετώντας στα σκουπίδια και τιμωρώντας τους καπιταλιστές και τις πολιτικές δυνάμεις που παίζουν παιχνίδια παραπλάνησης και αποπροσανατολισμού για να κοροϊδέψουν, να εξαπατήσουν τους εργαζόμενους.**

Μιλούν για το νεοφιλελευθερισμό για να γλυ-

τώσουν τη Σοσιαλδημοκρατία. Τα ρίχνουν στη διαχείριση για να απαλλάξουν το σύστημα.

Μιλούν για καζινοκαπιταλισμό για να γλυτώσουν τον καπιταλισμό.

Στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης οι δυνάμεις του κεφαλαίου γίνονται πιο επιθετικές, χρησιμοποιούν την κρίση για να σαρώσουν κάθε εργατικό δικαίωμα.

Απολύουν, πετάνε εργαζόμενους στο δρόμο σαν στημένες λεμονόκουπες. Μειώνουν τις εργάσιμες μέρες και τους μισθούς, χτυπάνε οργανωμένα τις Συλλογικές Συμβάσεις.

Είναι ανάγκη να αντισταθούμε ακόμα περισσότερο, πιο οργανωμένα και αποφασιστικά.

Το παράδειγμα με την απόφαση του Ευρωπαϊκού δικαστηρίου διδάσκει και τον πιο δύσπιστο, αποκαλύπτει το ρόλο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ, όλων των δυνάμεων του Ευρωμονόδρομου.

Γιατί στο όνομα της ισοτιμίας ανδρών και γυναικών, στο όνομα της ισοτιμίας που την ξεσκίζουν καθημερινά με την πολιτική τους, επιχειρείται ένα νέο έγκλημα. Γιατί είναι έγκλημα ο χαρακτηρισμός της ασφάλισης των δημοσίων υπαλλήλων ως επαγγελματικής ασφάλισης. Είναι ταφόπλακα για την κοινωνική ασφάλιση, για τα ασφαλιστικά δικαιώματα.

Την ίδια στιγμή, η Ευρωπαϊκή Ένωση - με καίριες τις ευθύνες της σημερινής κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και των προηγούμενων του ΠΑΣΟΚ - μεθόδευσε την αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης των γυναικών στο Δημόσιο, από 5 έως και 17 χρόνια. "Βάφτισε" επαγγελματική την Ασφάλιση των δημοσίων υπαλλήλων, το περιεχόμενο της οποίας πλέον θα καθορίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και όχι από το Ελληνικό κράτος.

Δεν αποδεχόμαστε καμία διαπραγμάτευση.

Τώρα χρειάζεται μαζική ανυπακοή και απειθαρχία να μην περάσει αυτό το έγκλημα, να μην περάσει η αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης των γυναικών, να καταργηθούν όλοι οι αντιασφαλιστικοί νόμοι της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ.

Γιατί αυτοί οι νόμοι, από το 1992 μέχρι σήμερα αύξησαν τα όρια ηλικίας στα 65 χρόνια για τους νεοασφαλιζόμενους, άνδρες και γυναίκες.

Αυτοί οι νόμοι πήγαν το όριο ηλικίας στα 68 χρόνια και καθήλωσαν τις συντάξεις. Αυτοί έχουν ψηφιστεί και έχουν εφαρμοστεί. ΠΑΣΟΚ

και Νέα Δημοκρατία "ο ένας κόβει και ο άλλος ράβει" με σειρά νομοθετικών πράξεων, όπως ο 1892/90 για τις ελαστικές μορφές απασχόλησης, ο 2639/98 για την εκ περιτροπής απασχόληση που ζητάει ο ΕΒΕΑ σήμερα, ο

2874/2000 για την επέκταση της μερικής απασχόλησης στους ΟΤΑ, αύξηση του ορίου απολύσεων, μείωση των εργοδοτικών εισφορών, ο 2956/2001 για την νομιμοποίηση των δουλεμπορικών γραφείων μέσω της επινοικίασης των εργαζομένων, ο 3385/2005 για την διευθέτηση του χρόνου εργασίας. Την ίδια περίοδο οι παρατάξεις στην πλειοψηφία της ΓΣΕΕ (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ) έκαναν ατέρμονους κοινωνικούς διαλόγους, προβάλλοντας ότι εργάτες και κεφάλαιο είναι ισότιμοι κοινωνικοί εταίροι.

Το ΠΑΜΕ κατήγγειλε και αποκάλυψε σε όλους τους εργάτες τις δυνάμεις του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού, τις συνέπειες που θα έχει για όλους τους εργαζόμενους.

**Λέμε σε όλους τους εργάτες και τις εργάτριες :**

**Μόνο το ταξικό κίνημα, μόνο το ΠΑΜΕ είχε**





και έχει τέτοιες πεντακάθαρες θέσεις. Μόνο το ταξικό κίνημα έδωσε και δίνει αποφασιστικά τη μάχη κατά της αντιασφαλιστικής πολιτικής, κατά της αντεργατικής πολιτικής. Και αυτό έχει δοκιμαστεί στο δρόμο του αγώνα.

**Λέμε στην εργατική τάξη και στα λαϊκά στρώματα : Στηρίχτε το ταξικό κίνημα, καταδικάστε την Ευρωπαϊκή Ένωση, με την καθημερινή δράση, στις Ευρωεκλογές, με κάθε τρόπο.**

Αντιλαϊκή πολιτική και αντικομμουνισμός είναι αδέλφια δίδυμα.

Σήμερα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο συζητείται και προσπαθούν να εξισώσουν τον ναζισμό με τον κομμουνισμό, επιβεβαιώνοντας ότι ο αντικομμουνισμός που εξελίσσεται και αναπτύσσεται στη χώρα μας είναι μέρος ενός οργανωμένου σχεδίου. Ανησυχούν από την λαϊκή αγανάκτηση που προκαλεί η πολιτική τους και επιτίθενται στον κύριο αντίπαλο στο εργατικό κίνημα, στο κομμουνιστικό κίνημα.

**Να καταδικάσουμε τους αντικομμουνιστές και τον αντικομμουνισμό γιατί είναι υπηρέτες του κεφαλαίου σε βάρος των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης.**

Η πείρα μας δείχνει σε πιο δρόμο θα είναι αποτελεσματικός ο αγώνας της εργατικής τάξης.

**Ούτε βήμα πίσω.**

Μαζικό χτύπημα στη λογική της συναίνεσης που καλλιεργούν τα αστικά κόμματα ,μαζί με

τις ξεφωνημένες πλειοψηφίες της ΓΣΕΕ, της ΑΔΕΔΥ, της ΠΝΟ, του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Οι εργαζόμενοι πλήρωσαν ακριβά τη συναίνεση, την ταξική συνεργασία, τους διαλόγους της ΓΣΕΕ με τους Βιομήχανους και τις αντιλαϊκές κυβερνήσεις.

Τώρα, στις συνθήκες της κρίσης οι συνέπειες θα είναι πιο οδυνηρές.

Γι' αυτό απαιτούνται μέτρα. Αποφασιστικά μέτρα καταδίκης του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού που αποτέλεσε και αποτελεί "Δούρειο Ίππο" στις γραμμές του εργατικού κινήματος.

Αυτές οι δυνάμεις στηρίζουν τη στρατηγική του κεφαλαίου και είναι φορείς της υποχώρησης, του συμβιβασμού, της υποταγής.

Αυτές οι δυνάμεις στις συναντήσεις με το ΣΕΒ, με το Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών δεσμεύτηκαν για τον αφοπλισμό των εργαζομένων, δεσμεύτηκαν να στηρίξουν τις ελαστικές μορφές εκμετάλλευσης που έχουν διαμορφώσει ανυπόφορη κατάσταση στους χώρους δουλειάς, χτυπώντας ιδιαίτερα

τους νέους και τις γυναίκες.

Αυτές οι δυνάμεις έχουν ευθύνη για την κατάντια του κατώτερου μεροκάματου και του κατώτερου μισθού που έχει καθηλωθεί στα 700 Ευρώ μικτά.

Να μην παγιδευτεί κανείς εργαζόμενους από τους ελιγμούς του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, να μην παγιδευτεί από τα τεχνάσματα που χρησιμοποιεί όταν ανα-

γκάζεται να ανακοινώσει κάποιες κινητοποιήσεις.

Τώρα με μεγαλύτερη προσπάθεια και αγώνα να δυναμώσουμε το ΠΑΜΕ, να δυναμώσουμε το ταξικό κίνημα, να αλλάξουμε το συσχετισμό δύναμης.

Σε αυτό το δρόμο βαδίζουμε τιμώντας τα 10 χρόνια από την ίδρυση του Πανεργατικού αγωνιστικού Μετώπου.

Με όλες μας τις δυνάμεις μέσα στους χώρους δουλειάς για να συζητήσουμε καλά με τους εργαζόμενους και με πρωτοπόρα στάση να συμβάλλουμε στην οργάνωση, στη συγκρότηση επιτροπών αγώνα, σωματειακών επιτροπών.

Είναι εργαλείο στα χέρια της εργατικής τάξης, πολύτιμο εργαλείο στις συνθήκες της κρίσης.

Με όλες μας τις δυνάμεις μέσα στα συνδικάτα, για τη μαζικοποίηση και τον ταξικό προσανατολισμό, ρίχνοντας ιδιαίτερο βάρος στους νέους και στις νέες, στις εργαζόμενες γυναίκες, στους Μετανάστες.

Με όλες μας τις δυνάμεις να κτίσουμε την κοινωνική συμμαχία με τη μικρομεσαία αγροτιά, με τους αυτοαπασχολούμενους επαγγελματίες, βιοτέχνες και εμπόρους.

### **ΚΑΜΙΑ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ -ΜΑΖΙΚΑ - ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΑ ΝΑ ΠΕΡΑΣΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ.**

Η εργατική τάξη παράγει τον πλούτο και έχει υποχρέωση να τον διεκδικήσει, δυναμώνοντας τον ταξικό αγώνα, αλλάζοντας τους συσχετισμούς δύναμης, ενισχύοντας τον προσανατολισμό που θα συμβάλλει στην ανατροπή των εκμεταλλευτών, για να ανοίξει ο δρόμος ανάπτυξης που έχει κίνητρο τις ανάγκες των εργατικών -λαϊκών οικογενειών.

Αυτή είναι η αποτελεσματική γραμμή αντιμετώπισης της καπιταλιστικής κρίσης.

Έχουμε σοβαρά αποτελέσματα στην πάλη μας αλλά μπορούμε να γίνουμε πιο δυνατοί, να κατακτήσουμε και άλλους εργαζόμενους με την ταξική γραμμή πάλης. Να συσπειρώσουμε εργαζόμενους που προβληματίζονται, που διαστάζουν ακόμα αλλά διαπιστώνουν την αξία, συμβολή του ΠΑΜΕ, του ταξικού κινήματος.

### **ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑ.**

• **Απαιτούμε βασικό μισθό 1.400 Ευρώ, κατώτερη σύνταξη και επίδομα ανεργίας 1.120 Ευρώ.**

• **7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο, κατοχύρωση της Κυριακάτικης αργίας.**

• **Πλήρη -σταθερή δουλειά, απαγόρευση των απολύσεων.**

• **Απαιτούμε το πάγωμα των δόσεων των δανείων των ανέργων.**

• **Να μην ισχύσει κανένας πλειστηριασμός και κατάσχεση περιουσιακών στοιχείων των εργαζομένων για χρέη στεγαστικών δανείων. Φτηνή, λαϊκή στέγη, άτοκα δάνεια για τα νέα ζευγάρια.**

• **Απαιτούμε μείωση τιμών σε τιμολόγια των πρώην ΔΕΚΟ, κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης και στα καύσιμα.**

• **Απαιτούμε Δημόσια - Δωρεάν Υγεία, Πρόνοια, Παιδεία.**

**Βαδίζουμε μπροστά, ριχνόμαστε αύριο όλοι στους χώρους δουλειάς για να συζητήσουμε με τους εργαζόμενους για την 10χρονη πορεία του ΠΑΜΕ, για τους αγώνες του, για τους στόχους του.**

**Για την αντιμετώπιση της βίας, της τρομοκρατίας, της ποινικοποίησης των αγώνων της εργατικής τάξης, που έχουν στήσει βιομηχανία διώξεων για να τρομοκρατήσουν να εμποδίσουν τους εργάτες να οργανωθούν, να αγωνιστούν.**

**Ματαιοπονούν.**

**Προειδοποιούμε ο δρόμος της ταξικής πάλης είναι αδυσώπητος. Το παρόν και το μέλλον ανήκει στην εργατική τάξη και στον εργαζόμενο λαό, σε αυτούς που παράγουν τον πλούτο.**

**Προετοιμαζόμαστε μέσα από την καθημερινή δράση, για το γιορτασμό της ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ.**

Η πορεία που ακολούθησε ξεπέρασε τα δεδομένα του Πειραιά. Ένα ανθρώπινο ποτάμι που περικύκλωνε το πρώτο λιμάνι της χώρας.

Η πορεία κατέληξε στο ΥΕΝ.

Με μεγαλύτερη αισιοδοξία, με πίστη στα αποτελέσματα της οργανωμένης πάλης, της δράσης με σχέδιο και ταξικό περιεχόμενο, ο επόμενος επιτυχημένος σταθμός πρέπει να είναι οι κινητοποιήσεις για την Εργατική Πρωτομαγιά.



# Το νέο Προεδρείο και Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ

Στις 6 Μάρτη 2009 συνεδρίασε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ και εξέλεξε το νέο Προεδρείο στο συμμετέχουν οι εξής:

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ  
**ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α:** ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
**ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β:** ΜΑΛΑΧΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ  
**ΤΑΜΙΑΣ :** ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

## ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- |                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. ΜΑΚΡΑΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ       | 16. ΠΟΝΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ         |
| 2. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ       | 17. ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 3. ΜΑΝΩΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ     | 18. ΔΕΚΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ   |
| 4. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ     | 19. ΓΡΑΙΓΟΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ        |
| 5. ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ      | 20. ΤΡΙΠΟΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ       |
| 6. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ   | 21. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ      |
| 7. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ  | 22. ΜΠΟΥΛΝΤΟΥΜΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 8. ΣΙΔΕΡΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ  | 23. ΒΑΤΖΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ      |
| 9. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ   | 24. ΓΕΩΡΓΑΚΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ   |
| 10. ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ       | 25. ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ  |
| 11. ΚΛΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | 26. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ      |
| 12. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ     | 27. ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ       |
| 13. ΣΑΜΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ    | 28. ΑΡΓΥΡΟΥ ΣΥΜΕΩΝ          |
| 14. ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ   | 29. ΛΕΚΚΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ        |
| 15. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ     |                             |

## Εκλογές της ΠΕΜΕΝ 2008-2009 Στέλνει μήνυμα με πολλούς αποδέκτες

Του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ συν. Σάββα Τσιμπούλου

Μετά από μία πολύμηνη εκλογική διαδικασία (120 ημερών λόγω του χαρακτήρα του επαγγέλματος) στις 27 Φλεβάρη έληξαν οι εκλογές της ΠΕΜΕΝ. Επιβεβαιώνοντας για άλλη μια φορά ότι οι Μηχανικοί του Εμπορικού Ναυτικού αντέχουν και ενισχύονται σε φουρτούνες και θύελλες για το εργατικό κίνημα, κρατώντας σταθερά στη ρότα της ταξικής πάλης. Κόντρα στη θέληση των εφοπλιστών του πιο παλιού, πιο μεγάλου και χαϊδεμένου τμήματος της αστικής τάξης της χώρας μας, που το επιβεβαιώνουν οι ίδιοι οι εκπρόσωποί της.

Έχει την πρωτοκαθεδρία στις θαλάσσιες μεταφορές, του πιο σκληρού και επιθετικού στα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων. Οργανικά ενταγμένο στα σχέδια του NATO ως 4ο όπλο.

Δεν είναι κενό περιεχομένου ότι οι Μηχανικοί του Εμπορικού Ναυτικού μέσα από τις εκλογές της ΠΕΜΕΝ έστειλαν μήνυμα με πολλούς αποδέκτες, ενισχύοντας τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, της ΠΣΟ (WFTU), της Διεθνούς Ένωσης Μεταφορών (TUI-TRANSPORT), καταδικάζοντας τις πολιτικοσυνδικαλιστικές δυνάμεις της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, του "κοινωνικού εταιρισμού", των ατέρμονων "κοινωνικών διαλόγων των ισότιμα κοινωνικά εταίρων", της ταξικής υποταγής της εργατικής τάξης στα σχέδια και τις επιδιώξεις του κεφαλαίου.

Ταυτόχρονα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ αναλαμβάνει πρόσθετα καθήκοντα να οργανωθούν καλύτερα οι Μηχανικοί μέσα από την τροποποίηση του καταστατικού, να αναπτυχθούν αγώνες που θα αντιστοιχούν στην οξύτητα της επίθεσης που γεννάει η καπιταλιστική κρίση.

Την ιστορική διαδρομή και τις παρακαταθήκες της Ένωσης μας, των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και όλων των εργαζομένων.

Αγώνες που στον πυρήνα τους θα έχουν την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων, από την νέα βάρδια της εργατικής τάξης μέχρι την συνταξιοδότηση.

Αγώνες που θα ανοίγουν δρόμους για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, θα δίνουν και θα παίρνουν από την ταξική αλληλεγγύη στην εργατική τάξη.

Θα δίνουν γιατί στην σκέψη και στη δράση δεν θα χάνουν την ιστορική αποστολή της εργατικής

τάξης ότι αγωνίζεται για ένα κόσμο χωρίς εκμετάλλευση και εκμεταλλευτές κόντρα στην πηγή και τις αιτίες που προκαλούν την ανεργία, τη βία, τη τρομοκρατία τα δεινά και τους πολέμους.

**Αυτή η ιδέα μας δίνει δύναμη. Μετατρέπεται σε στρατιά που θα αλλάξει την μορφή του κόσμου.**

Οι θλιβεροί υπηρέτες της αστικής τάξης, του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, υπηρετώντας το σαρκίο τους σε όλους τους κρίκους της κοινωνικής ζωής όσο και να κοιμπάζουν ότι η εξουσία είμαστε εμείς η αστική τάξη που έχουμε και κατέχουμε τον πλούτο, δεν μπορούν να κρύψουν τα αδιέξοδα που γεννάει η κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων και υπερπαραγωγής. Δεν μπορούν να κρύψουν ούτε και να σταματήσουν την καταστροφή των παραγωγικών δυνάμεων και των φυσικών πόρων.

Η αστική τάξη και η εξουσία της είναι καταστροφική και επιζήμια για τους εργαζόμενους, είναι αντιλαϊκή.

Για κάθε Μηχανικό, ναυτεργάτη, εργάτη μπαίνει μπροστά του το καθήκον του αγώνα κατά χώρο, κατά κλάδο και συνολικά για την κοινωνική οικονομική ζωή. Αναζωογόνησης του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, του λαϊκού μαζικού κινήματος, για λαϊκή εξουσία, λαϊκή οικονομία. Ανάπτυξη των παραγωγικών δυνάμεων με κεντρικό σχεδιασμό και λαϊκό έλεγχο, κοινωνικοποιώντας τα βασικά και συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, σε ευθεία σύγκρουση με τους καπιταλιστές, τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό.

Άμεσα μπροστά μας έχουμε μάχες.

Τα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ σε όλη την Ελλάδα στις 17 Μάρτη 2009.

Συσπειρώνουμε - οργανώνουμε δυνάμεις, στέλνουμε μήνυμα μαζικό - ηχηρό.

Η τρομοκρατία του Σανιδά και των συν αυτών





δεν θα περάσει. "Έγκλημα τελεσθέν" δεν είναι οι αγώνες του συνδικαλιστικού κινήματος, των εργατών για επιβίωση, αλλά τα κέρδη των καπιταλιστών.

"Τελεσθέν έγκλημα" είναι οι απολύσεις, η απλήρωτη εργασία, η "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία, το σύγχρονο δουλεμπόριο, ο άνεργος ανασφάλιστος χωρίς επίδομα ανεργίας, το παιδί που παρατάει τις σπουδές γιατί δεν έχει να πληρώσει ο γονιός, ο εργάτης που δίνει τη ζωή του στη δουλειά για να ζήσει την οικογένειά του, ο εργάτης που σακατεύεται στη δουλειά και δεν παίρνει σύνταξη.

Αυτά και άλλα είναι "τελεσθέντα εγκλήματα" των καπιταλιστών και τα υπηρετείτε με ταξική προσήλωση.

Στις 17 του Μάρτη θα είμαστε όλοι εκεί που κτυπάει η καρδιά της εργατικής τάξης, στα συλ-

λαλητήρια του ΠΑΜΕ.

Στις 2 του Απρίλη βάζουμε στόχο, οργανώνουμε δυνάμεις, να τσακίσουμε τη βία και την τρομοκρατία σε κάθε χώρο δουλειάς και να συμμετέχουν οι ναυτεργάτες, οι εργάτες στην απεργία, στα συλλαλητήρια.

Να δημιουργήσουμε προϋποθέσεις ανασύνταξης του εργατικού κινήματος, να τιμήσουμε την 1η Μάη και την καθιέρωση του 8ωρου και να προβάλλουμε την αναγκαιότητα για 5νθημερο, 7ωρο, 35ωρο με κατώτερο μισθό 1400 ΕΥΡΩ, κατώτερο επίδομα ανεργίας και σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, Δημόσια Δωρεάν Υγεία, Παιδεία για όλους.

**Αυτοί είναι σταθμοί του εργατικού κινήματος και επιβάλλεται η απάντηση να είναι αντίστοιχη της επίθεσης που δεχόμαστε.**

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΠΕΜΕΝ 2008 - 2009

Ολοκληρώθηκαν στις 27 Φλεβάρη 2009 οι αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ για την εκλογή νέας Διοίκησης και αντιπροσώπων καθώς και για την τροποποίηση του καταστατικού.

Οι Μηχανικοί με την μαζική συμμετοχή τους σ' αυτή την συνδικαλιστική - πολιτική μάχη έστειλαν μήνυμα στους ναυτεργάτες τους εργαζόμενους για συνέχιση και ενίσχυση του αγωνιστικού προσανατολισμού της ΠΕΜΕΝ.

Οι αρχαιρεσίες στην ΠΕΜΕΝ διεξήχθησαν σε περίοδο οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού συστήματος η οποία συνεχίζεται και εντείνεται με την όξυνση της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Η συμμετοχή των Μηχανικών στη ζωή και τη δράση του σωματείου σε ταξική κατεύθυνση δίνει απάντηση στους μηχανισμούς των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων τους.

Η εκλογή της Διοίκησης και η έγκριση της τροποποίησης του Καταστατικού της ΠΕΜΕΝ δίνει την δυνατότητα και εκφράζει την αναγκαιότητα της καλύτερης οργάνωσης των Μηχανικών μέσα και έξω από τα πλοία, στους χώρους εργασίας, κατοικίας, εκπαίδευσης - μετεκπαίδευσης, μαζικής συμμετοχής και ανάπτυξης αγώνων για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας.

Αταλάντευτα, δυναμικά, συνεχίζουμε στο δρόμο του αγώνα, δυναμώνουμε το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων του ναυτεργατικού κινήματος, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης σε συνδικαλιστικό και πολιτικό επίπεδο.

### ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ

#### 2005-2006

**Ψήφισαν: 2.514**  
**Έγκυρα: 2.453**  
**Άκυρα: 61**

**ΕΔΑΣ: 2453**

**33 έδρες - 25 αντιπροσώπους**

**Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της Εφορευτικής Επιτροπής εγκρίνεται το προτεινόμενο σχέδιο καταστατικού με 2.444 ψήφους υπέρ και 26 κατά.**

#### 2008 - 2009

**Ψήφισαν: 2583**  
**Έγκυρα: 2578**  
**Άκυρα: 5**

**ΕΔΑΣ: 2578**

**33 έδρες - 26 αντιπροσώπους**

Από την διαλογή προέκυψαν τα εξής αποτελέσματα:

1. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ	2230
2. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	1969
3. ΜΑΛΑΧΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ	1926
4. ΜΑΚΡΑΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ	1893
5. ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1702
6. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1694
7. ΜΑΝΩΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1562
8. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	1542
9. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ	1420
10. ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	1492
11. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	1423
12. ΣΙΔΕΡΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	1401
13. ΚΛΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	1336
14. ΣΑΜΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1292
15. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	1333
16. ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	1341
17. ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	1251
18. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	1344
19. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	1235
20. ΠΟΝΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	1231
21. ΓΡΑΙΓΟΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ	1135
22. ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	1194
23. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ	1070
24. ΔΕΚΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	1149
25. ΤΡΙΠΟΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1122
26. ΜΠΟΥΛΝΤΟΥΜΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	1070
27. ΒΑΤΖΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	1053
28. ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	984
29. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	502
30. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	980
31. ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	974
32. ΓΕΩΡΓΑΚΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1017
33. ΑΡΓΥΡΟΥ ΣΥΜΕΩΝ	876
34. ΛΕΚΚΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ	645
35. ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	260
36. ΣΟΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	319
37. ΒΟΥΡΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	283
38. ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	381
39. ΓΙΑΚΟΥΜΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	274
40. ΑΝΤΑΡΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	311
41. ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	223
42. ΠΕΔΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	321
43. ΡΑΝΤΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ	261
44. ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	253
45. ΚΑΤΑΓΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	312
46. ΛΑΟΠΟΔΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	365
47. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	284
48. ΦΡΑΤΖΕΣΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	288
49. ΤΣΙΤΣΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	332

Σύμφωνα με τους σταυρούς προτίμησης που πήρε ο κάθε υποψήφιος του συνδυασμού εκλέγονται ως τακτικά και αναπληρωματικά μέλη για το Διοικη-

τικό Συμβούλιο όπως παρακάτω:

### ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

1. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
2. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΜΑΛΑΧΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
4. ΜΑΚΡΑΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ
5. ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
7. ΜΑΝΩΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
8. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
9. ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
10. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ
11. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
12. ΣΙΔΕΡΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ
13. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
14. ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
15. ΚΛΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
16. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
17. ΣΑΜΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
18. ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
19. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
20. ΠΟΝΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
21. ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
22. ΔΕΚΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
23. ΓΡΑΙΓΟΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ
24. ΤΡΙΠΟΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
25. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
26. ΜΠΟΥΛΝΤΟΥΜΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
27. ΒΑΤΖΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
28. ΓΕΩΡΓΑΚΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
29. ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
30. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
31. ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
32. ΑΡΓΥΡΟΥ ΣΥΜΕΩΝ
33. ΛΕΚΚΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

### ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

1. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
2. ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΛΑΟΠΟΔΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
4. ΤΣΙΤΣΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
5. ΠΕΔΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
6. ΣΟΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
7. ΚΑΤΑΓΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
8. ΑΝΤΑΡΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
9. ΦΡΑΤΖΕΣΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
10. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
11. ΒΟΥΡΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
12. ΓΙΑΚΟΥΜΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13. ΡΑΝΤΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
14. ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
15. ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
16. ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

## Στο δρόμο του αγώνα με πολύμορφες αγωνιστικές - απεργιακές κινητοποιήσεις

Η Α' Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιήθηκε στις 12 Μάρτη 2009 στην οποία μέσα από τον απολογισμό, τον προγραμματισμό και το ψήφισμα προβλήθηκαν τα διαρκώς οξυμμένα προβλήματα στο ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα στα πλαίσια της αντιλαϊκής πολιτικής και καθορίστηκαν αποφάσεις συνέχισης του αγώνα για το επόμενο διάστημα.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εκλέχθηκε ομόφωνα ο συνάδελφος ΜΕΡΤΥΡΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ και κοσμητόρες οι συνάδελφοι ΠΕΤΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ και ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.

Η Γενική Συνέλευση υπερψήφισε τον απολογισμό και προγραμματισμό δράσης της διοίκησης, τον Οικονομικό Απολογισμό 2008, τον Οικονομικό Προϋπολογισμό 2009 και την Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, αναφέροντας τα ακόλουθα:

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ

#### Α' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ (12 Μαρτίου 2009)

#### Συνάδελφοι,

Η Α' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ και μετά την εκλογή του νέου Διοικητικού Συμβουλίου, της τροποποίησης του καταστατικού μας από τις τελευταίες αρχαιρεσίες, πραγματοποιείται σε περίοδο οικονομικής κρίσης διεθνώς και τη χώρα μας.

Η οικονομική κρίση που εκδηλώθηκε στις μητροπόλεις του καπιταλισμού και εκδηλώνεται, συνεχίζεται με απροσδιόριστη την ένταση, έκταση και την διάρκεια της, οι πολιτικοί εκπρόσωποι του κεφαλαίου αρνούνται την αιτία γέννησης της κρίσης που είναι αποτέλεσμα του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής που διαρκώς συμπιέζει την τιμή της εργατικής δύναμης, το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων, συσσωρεύοντας αμύθητα κεφάλαια στα χέρια των καπιταλιστών.

Καθημερινά, δεκάδες χιλιάδες απολύσεις εργαζομένων διεθνώς ενώ τα μέτρα που λαμβάνονται από τις κυβερνήσεις είναι οι επιδοτήσεις εκατοντάδων δισεκατομμυρίων ΕΥΡΩ στο κεφάλαιο για την διατήρηση της κερδοφορίας του, με ταυτόχρονα πρόσθετα βάρη στα δικαιώματα των εργαζομένων.

Στις ΗΠΑ η κυβέρνηση Μπούς έδωσε 700 δις δο-

λάρια στους τραπεζίτες και άλλους κεφαλαιοκράτες, στη συνέχεια η κυβέρνηση Ομπάμα 870 δις, αντίστοιχα η Ε.Ε πάνω από 2 τρις Ευρώ, ενώ η κυβέρνηση της Ν.Δ 28 δις Ευρώ.

Στην πρόσφατη έκτακτη σύνοδο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αντιμετώπιση της κρίσης το μόνο που εκδηλώθηκε είναι οι αγεφύρωτες αντιθέσεις μεταξύ των κρατών - μελών αφού κάθε κράτος προσπαθεί να την αντιμετωπίσει σε όφελος των δικών του μονοπωλίων και στο μόνο που κατέληξε είναι η νέα επίθεση στην εργατική τάξη και στα φτωχά λαϊκά στρώματα.

Χαρακτηριστικό επίσης είναι το γεγονός, η πρόσφατη πρόβλεψη της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας που εκτιμά ότι η συρρίκνωση του ΑΕΠ στην Ευρωζώνη μπορεί να ξεπεράσει το 3% το 2009.

Μισθοί, συνθήκες εργασίας, Κοινωνική Ασφάλιση, υγεία, πρόνοια, παιδεία δέχονται τα συντονισμένα πυρά του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της κυβέρνησης, με την στήριξη και ανοχή των κομμάτων του Ευρωμονόδρομου.

Επιβεβαιώνεται και σε περίοδο οικονομικής ανάπτυξης του καπιταλιστικού συστήματος και σε περίοδο κρίσης οι πλούσιοι γίνονται πλουσιότεροι και λιγότεροι, ενώ οι φτωχοί φτωχότεροι και περισσότεροι.

Αυτή την επισήμανση την είχαμε διατυπώσει στην έκτακτη Γενική Συνέλευση για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής στις αρχές του Σεπτεμβρίου το 2008 πριν την εκδήλωση της οικονομικής κρίσης, όταν αναφερθήκαμε σε έκθεση του ΟΗΕ για το 2007 και στα στοιχεία ότι "3,2 δις άνθρωποι ζουν με λιγότερο από 2\$ ΗΠΑ την ημέρα σε σύνολο πληθυσμού 6,5 δις, πάνω από 900 εκατομμύρια άνθρωποι αντιμετωπίζουν επισιτιστικό πρόβλημα".

Το συνδικαλιστικό κίνημα οφείλει να έχει σαφή θέση και πρόταση.

Εμείς διατυπώσαμε ξεκάθαρη θέση ότι "δεν ευθύνονται οι μισθοί της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, το βιοτικό τους επίπεδο, αλλά αντίθετα τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου, των μονοπωλίων, των ιμπεριαλιστικών ενώσεων".

Η εργατική τάξη είναι η βασική παραγωγική δύναμη και είναι ταυτόχρονα η βασική καταναλωτική δύναμη της κοινωνίας που καθορίζει μέσο της ζήτησης το μέτρο των αξιών στην οικονομία και τους ρυθμούς αύξησης του κοινωνικά παραγόμενου προϊόντος.

Όσο υποβαθμίζεται η οικονομική θέση της εργα-

τικής τάξης τόσο συσσωρεύεται αδιάθετο κοινωνικά παραγόμενο προϊόν, εκδηλώνεται σε κρίση υπερπαραγωγής, καταστρέφοντας παραγωγικές δυνάμεις και φυσικούς πόρους σ'ένα ανελέητο ανταγωνισμό του κεφαλαίου με όλα τα μέσα που έχει στη διάθεση του.

### ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στην ναυτιλία σε συνθήκες οικονομικής κρίσης, εμφανίζεται με απότομη πτώση των ναύλων, ακυρώνονται παραγγελίες για την ναυπήγηση νέων πλοίων, σημαντικός αριθμός πλοίων παροπλίζονται, γεγονός που θα αυξήσει την ανεργία στις ειδικότητες που και σήμερα πλήττονται αλλά θα εμφανιστεί και σε ειδικότητες που σήμερα είναι λιγότερη η ανεργία.

Σε συνεδρίαση της υποεπιτροπής της Μικτής Ναυτιλιακής Επιτροπής του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας στις 12-13 Φεβρουαρίου 2009, ο εκπρόσωπος των εφοπλιστών αρνήθηκε οποιαδήποτε αύξηση του ελάχιστου βασικού μηνιαίου μισθού που είναι από το 2006, 545 \$ ΗΠΑ, επικαλούμενος την παγκόσμια οικονομική κρίση και τις επιπτώσεις της ειδικότερα στη ναυτιλία.

Παρουσίασε και φωτογραφικό υλικό από αγκυροβόλιο της Σιγκαπούρης με εκατοντάδες παροπλισμένα πλοία δηλώνοντας ότι "για τυχόν αύξηση του μισθού, η Υποεπιτροπή θα συνεδριάσει ύστερα από ένα χρόνο για να αποτιμήσει την κατάσταση και να αποφασίσει αναλόγως".

Συνεχίζεται στην ακτοπλοία η ακινησία πάνω από 43 πλοία σε σύνολο 83, παραβιάζοντας το χρόνο επάνδρωσης του δεκάμηνου με πάνω από 2.000 ναυτεργάτες άνεργους.

Στα εν ενεργεία πλοία σωρεία είναι οι παραβιάσεις σε Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, συνθήκες εργασίας, οργανικές συνθέσεις, ασφάλεια.

Στα Τουριστικά - Μεσογειακά διευρύνεται το καθεστώς με χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους - χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργάτες, η άνιση αμοιβή για ίση εργασία, με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις συρρικνώνονται οι θέσεις εργασίας, εντατικοποιείται η εργασία. Προωθείται νομοθετική ρύθμιση για πλήρη απαλλαγή των εφοπλιστών της κρουαζιέρας από ασφαλιστικές εισφορές στο ΝΑΤ, ανοίγοντας το δρόμο επέκτασης του μέτρου και στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων.

Πακτώλο εκατομμυρίων ΕΥΡΩ για προνόμια και



επιδοτήσεις στους εφοπλιστές, ακόμα και πορθημιακές γραμμές μετατρέπονται προσχηματικά σε άγονες. Με υπουργικές αποφάσεις έχουν ανατεθεί γραμμές χωρίς την έγκριση του Ελεγκτικού συνεδρίου για την διενέργεια ελέγχου νομιμότητας τους, ενώ για να αντιληφθούμε το μέγεθος της ληστείας σε βάρος των εργαζομένων, οι επιδοτήσεις για άγονες τη περίοδο 2000-2008 ξεπέρασαν τα 226 εκατομμύρια Ευρώ, τα εισιτήρια την ίδια περίοδο αυξήθηκαν 376%.

Αντίθετα καμία προστασία για τον άνεργο ναυτεργάτη, με επιδόματα ντροπής 295 ΕΥΡΩ, όχι για όλους αλλά με προϋποθέσεις, στο ΓΕΝΕ παραμένει το εφοπλιστικό - δουλεμπορικό κατεστημένο, συντηρείται από την στάση της ΠΝΟ, τα ελλείμματα του ΝΑΤ και των ταμείων που διαρκώς αυξάνονται, τεχνάσματα με μεταφορά χρημάτων από ταμείο σε ταμείο οξύνουν τα προβλήματα με δυσμενείς επιπτώσεις στους ασφαλισμένους σε συντάξεις, εφάπαξ, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, υποβαθμίζεται - απαξιώνεται η Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση.

### ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ

Στο συνδικαλιστικό κίνημα και στην περίοδο της οικονομικής κρίσης οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΕΚΠ - ΠΝΟ συνεχίζουν την υπεράσπιση του κοινωνικού εταιρισμού, κάθονται σε τραπέζια συμβιβαστικών διαλόγων με την εργοδοσία, τροφοδοτούν στους εργαζόμενους ταυτόσημες με το κεφάλαιο, εκβιαστικές αντιλήψεις όπως "να τα βρούμε για το λιγότερο κα-





κό", "όλοι μαζί θα ξεπεράσουμε την κρίση με απαιτήσεις λογικές και μετρημένες".

Όλοι οι ομοτράπεζοι του Ευρωμονόδρομου συναινούν και προωθούν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου σε βάρος των εργαζομένων και των πλατιών λαϊκών στρωμάτων.

Αρνούνται την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, επιτίθενται με μίσος στις δυνάμεις του ΠΑΜΕ που συγκρούονται με την αντιλαϊκή πολιτική, τις επιλογές του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του. Οι θέσεις της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ, της ΠΝΟ είναι θέσεις εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, επικίνδυνες για την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους στηρίζουν τους εκμεταλλευτές της γιατί πλουτίζουν από τον μόχθο τους.

Στις 16 Δεκέμβρη πραγματοποιήθηκε Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης ανέδειξαν ολόπλευρα τις συνέπειες της αντιναυτεργατικής πολιτικής, προβάλλαμε τις αιτίες των προβλημάτων, καταθέσαμε ολοκληρωμένη πρόταση διεξόδου, επιμείναμε για άλλη μια φορά στην επιτακτική ανάγκη για την αλλαγή της δομής και οργάνωσης του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και της ναυτεργατικής νομοθεσίας, με την πλειοψηφία της ΠΝΟ να το απορρίπτει, για να διατηρείται το αντιδημοκρατικό πλαίσιο, με την νόθευση της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο τους από τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Με ιδιαίτερη παρέμβαση και αναφορά ξεσκεπάσαμε το βρώμικο και δίγλωσσο ρόλο της Αυτόνομης Παρέμβασης παράταξη του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ στο συνδικαλιστικό κίνημα, που έχει αναλάβει στο χώρο των ναυτεργατών η διοίκηση της Ένωσης Ναυτών, που σε ανακοίνωση της για την μη συμμετοχή

της στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ στοχεύει με την αναφορά της "περί κομματικού" συνδικαλισμού τις δυνάμεις της ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΝΣΚ - ΠΑΜΕ - ΚΚΕ.

Οι διασπαστές της εργατικής τάξης με την ομορτοουνιστική τακτική τους καλύπτονται από τον μανδύα του "ανένταχτου", "ανεξάρτητου", "ακηδεμόνευτου" συνδικαλισμού, συναλλάσσεται πίσω από την πλάτη των εργαζομένων σε βάρος των δικαιωμάτων της.

Τους έχει αναθεθεί από την πλειοψηφία της ΠΝΟ ο ρόλος του "Δούρειου Ίππου" για να υπονομεύουν αγωνιστικές κινητοποιήσεις, με πιο χαρακτηριστική την απεργοσπασία την 1η Μάη του 2007 σε βάρος της 24ωρης απεργίας που είχαν κηρύξει στο λιμάνι

του Πειραιά οι δυνάμεις ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ. Είχαν το θράσος οι υπηρέτες των εφοπλιστών και του κεφαλαίου να προχωρήσουν και σε μηνυτήρια αναφορά με αυριανή δικάσιμο.

#### Η ΔΡΑΣΗ ΜΑΣ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

##### Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ αναλαμβάνει πρόσθετα καθήκοντα να οργανωθούν καλύτερα οι Μηχανικοί μέσα από την τροποποίηση του καταστατικού, να αναπτυχθούν αγώνες που θα αντιστοιχούν στην οξύτητα της επίθεσης που γεννάει η καπιταλιστική κρίση.

Την ιστορική διαδρομή και τις παρακαταθήκες της Ένωσης μας, των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και όλων των εργαζομένων.

Αγώνες που στον πυρήνα τους θα έχουν την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων, από την νέα βάρδια της εργατικής τάξης μέχρι την συνταξιοδότηση.

Αγώνες που θα ανοίγουν δρόμους για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, θα δίνουν και θα παίρνουν από την ταξική αλληλεγγύη στην εργατική τάξη.

Θα δίνουν γιατί στην σκέψη και στη δράση δεν θα χάνουν την ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης ότι αγωνίζεται για ένα κόσμο χωρίς εκμετάλλευση και εκμεταλλευτές κόντρα στην πηγή και τις αιτίες που προκαλούν την ανεργία, τη βία, τη τρομοκρατία τα δεινά και τους πολέμους.

**Αυτή η ιδέα μας δίνει δύναμη. Μετατρέπεται σε στρατιά που θα αλλάξει την μορφή του κόσμου.**

Για κάθε Μηχανικό, ναυτεργάτη, εργάτη μπαίνει μπροστά του το καθήκον του αγώνα κατά χώρο,

κατά κλάδο και συνολικά για την κοινωνική οικονομική ζωή. Αναζωογόνησης του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, του λαϊκού μαζικού κινήματος, για λαϊκή εξουσία, λαϊκή οικονομία. Ανάπτυξη των παραγωγικών δυνάμεων με κεντρικό σχεδιασμό και λαϊκό έλεγχο, κοινωνικοποιώντας τα βασικά και συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, σε ευθεία σύγκρουση με τους καπιταλιστές, τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό.

Άμεσα μπροστά μας έχουμε μάχες.

Τα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ σε όλη την Ελλάδα στις 17 Μάρτη 2009, στον Πειραιά στην Πλατεία Κοραή στις 6.30 το απόγευμα.

Συσπειρώνουμε - οργανώνουμε δυνάμεις, στέλνουμε μήνυμα μαζικό - ηχηρό.

Η τρομοκρατία του Σανιδά και των συν αυτώ δεν θα περάσει. "Εγκλημα τελεσθέν" δεν είναι οι αγώνες του συνδικαλιστικού κινήματος, των εργατών για επιβίωση, αλλά τα κέρδη των καπιταλιστών.

"Τελεσθέν έγκλημα" είναι οι απολύσεις, η απλήρωτη εργασία, η "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία, το σύγχρονο δουλεμπόριο, ο άνεργος ανασφάλιστος χωρίς επίδομα ανεργίας, το παιδί που παρατάει τις σπουδές γιατί δεν έχει να πληρώσει ο γονιός, ο εργάτης που δίνει τη ζωή του στη δουλειά για να ζήσει την οικογένεια του, ο εργάτης που σακατεύεται στη δουλειά και δεν παίρνει σύνταξη.

Αυτά και άλλα είναι "τελεσθέντα εγκλήματα" των

καπιταλιστών και τα υπηρετείτε με ταξική προσήλωσή.

Στις 17 του Μάρτη θα είμαστε όλοι εκεί που χτυπάει η καρδιά της εργατικής τάξης, στα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ.

Στις 2 του Απρίλη βάζουμε στόχο, οργανώνουμε δυνάμεις, να τσακίσουμε τη βία και την τρομοκρατία σε κάθε χώρο δουλειάς και να συμμετέχουν οι ναυτεργάτες, οι εργάτες στην απεργία, στα συλλαλητήρια.

Να δημιουργήσουμε προϋποθέσεις ανασύνταξης του εργατικού κινήματος, να τιμήσουμε την 1η Μάη και την καθιέρωση του 8ωρου και να προβάλλουμε την αναγκαιότητα για 5νθημερο, 7ωρο, 35ωρο με κατώτερο μισθό 1400 ΕΥΡΩ, κατώτερο επίδομα ανεργίας και σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, Δημόσια Δωρεάν Υγεία, Παιδεία για όλους.

**Αυτοί είναι σταθμοί του εργατικού κινήματος και επιβάλλεται η απάντηση να είναι αντίστοιχη της επίθεσης που δεχόμαστε.**

**ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΠΟΛΥΜΟΡΦΕΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ - ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.**

**ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ Η ΟΛΙΓΑΡΧΙΑ.**

## Ψήφισμα της Α΄ Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 12 Μάρτη 2009, εκτίμησε τις συνθήκες που διαμορφώνονται στο ναυτεργατικό, εργατικό κίνημα και είναι σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων από την διαχρονική αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Η οικονομική κρίση που εκδηλώθηκε στις μητροπόλεις του καπιταλισμού και συνεχίζεται με απροσδιόριστη την ένταση, έκταση και την διάρκεια της, οι πολιτικοί εκπρόσωποι του κεφαλαίου αρνούνται την αιτία γέννησης της κρίσης που είναι αποτέλεσμα του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής που διαρκώς συμπίεζει την τιμή της εργατικής δύναμης, το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων, συσσωρεύοντας αμύθητα κεφάλαια στα χέρια των καπιταλιστών.

Καθημερινά, δεκάδες χιλιάδες απολύσεις εργαζομένων διεθνώς ενώ τα μέτρα που λαμβάνονται από τις κυβερνήσεις είναι οι επιδοτήσεις εκατοντάδων δισεκατομμυρίων ΕΥΡΩ στο κεφάλαιο για την διατήρηση της κερδοφορίας του, με ταυτόχρονα πρόσθετα βάρη στα δικαιώματα των εργαζομένων.

Μισθολόγος, συνθήκες εργασίας, Κοινωνική Ασφάλιση, υγεία, πρόνοια, παιδεία δέχονται τα συντονισμένα πυρά του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της κυβέρνησης, με την στήριξη και ανοχή των κομμάτων του Ευρωμονόδρομου.

Επιβεβαιώνεται και σε περίοδο οικονομικής ανάπτυξης του καπιταλιστικού συστήματος και σε περίοδο κρίσης, οι πλούσιοι γίνονται πλουσιότεροι και λιγότεροι, ενώ οι φτωχοί φτωχότεροι και περισσότεροι.

Καταγγέλλουμε και καταδικάζουμε τις ενέργειες του Προεδρείου της Πανελληνίας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΝΕΝ) να προχωρήσει σε μηνύσεις σε βάρος του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ Σ. Τσιμπόγλου και του Γενικού Γραμματέα της Πανελληνίας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" Θ. Παππά, που εκδικάζονται στις 13 Μάρτη 2009 στα δικαστήρια του Πειραιά.



Όχι στην ποινικοποίηση των εργατικών - λαϊκών αγώνων. Να σταματήσουν οι δικαστικές διώξεις των συνδικαλιστικών στελεχών, οι εκβιαστικές - τρομοκρατικές απολύσεις των εργαζομένων δεν κάμπτουν το ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα και την ταξική πάλη.

Θα συνεχίσουμε αταλάντευτα στο δρόμο του αγώνα για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας και παραδίδουμε στη δημόσια κρίση των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων τους θλιβερούς υπηρέτες των εφοπλιστών και του κεφαλαίου.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συμμετέχουν μαζί με τις δυνάμεις του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου στα Πανελλαδικά Πανεργατικά Συλλαλητήρια στις 17 Μάρτη 2009, στον Πειραιά στις 6.30 το απόγευμα στην Πλατεία Κοραή.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο για την προετοιμασία, οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων μέσα και έξω από τα πλοία και τον καθορισμό για συμμετοχή στην Πανελλαδική Απεργία στις 2 Απρίλη.

Να δημιουργήσουμε προϋποθέσεις ανασύνταξης του εργατικού κινήματος, να τιμήσουμε την 1η Μάη και την καθιέρωση του 8ωρου.

**Προβάλλουμε και διεκδικούμε :**

- Πλήρη σταθερή εργασία, 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.
- Κατώτερο μισθό 1400 ΕΥΡΩ, κατώτερη σύνταξη και επίδομα ανεργίας 1.120 ΕΥΡΩ, συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού που γίνονται κρατήσεις.
- Άμεση είσπραξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών των εφοπλιστών προς το ΝΑΤ.
- Κάλυψη από τον κρατικό προϋπολογισμό όλων των κεφαλαίων (ΚΕΑΝ - ΚΑΑΝ - ΚΝΕ - Ταμείο Πρόνοιας) και συνολικά των ελλειμμάτων του ΝΑΤ.
- Κατάργηση των νόμων που απαλλάσσουν τους εφοπλιστές από την υποχρέωση καταβολής ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.
- Συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων.
- Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της "μαύρης" και ανασφάλιστης εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, κοινωνικοασφαλιστική προστασία για όλους τους ναυτεργάτες.
- Αποκλειστικά Ενιαία - Δημόσια - Σύγχρονη - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση. Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με αντίστοιχα της στεριάς. Άμεση επίλυση των οξυμμένων προβλημάτων τους.

Το παρόν ψήφισμα με τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 12 Μάρτη 2009, στα γραφεία του σωματίου μας μαζί με τα αιτήματα μας για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του 2009 τα οποία επισυνάπτονται αποτελούν εξώδικο.

Το παρόν ψήφισμα να επιδοθεί:

- Πρωθυπουργό κ.Κ.Καραμανλή
- Πρόεδρο Βουλής κ. Σιούφα
- Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ.Αν.Παπαληγούρα
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ.Παπαθανασίου
- Υπουργό Απασχόλησης κ.Φάνη Πάλη - Πετραλιά
- Πολιτικά Κόμματα
- Γενικό Γραμματέα ΥΕΝ κ.Τζωάννο
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοίας
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ  
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΜΕΡΤΥΡΗΣ**

## ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ - ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΑΓΩΝΑ

### ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ

## ΚΟΝΤΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Γενικευμένη είναι η επίθεση του εφοπλιστικού κεφαλαίου σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων, διευρύνεται το καθεστώς με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα.



Στην Ακτοπλοία παρ'ότι βρισκόμαστε στα μέσα Απρίλη, παραμένουν δεμένα πάνω από 43 Ακτοπλοϊκά σε σύνολο 85, με εγκατελελημένους απλήρωτους ναυτεργάτες, άνεργους, τα νησιά σε απομόνωση, ενώ και στα εν ενεργεία πλοία παραβιάζονται Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, οι οργανικές συνθέσεις, οι συνθήκες εργασίας.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση που επικρατεί στα πλοία των ναυτιλιακών εταιρειών G.A.FERRIES, KALLISTI FERRIES, ANEΘ.

Συγκεκριμένα:



Στη Ναυτιλιακή Εταιρεία G.A. FERRIES στο σύνολο των πληρωμάτων των πλοίων της οφείλονται δεδουλευμένες αποδοχές. Στην ίδια εταιρεία από έλεγχο που πραγματοποιήσαμε στις 8 Απρίλη 2009, παρουσία Λιμενικής Αρχής διαπιστώθηκε να διαμέ-

νουν εβδομήντα δύο (72) ναυτεργάτες, σε πέντε (5) πλοία της εταιρείας:

Ε/Γ - Ο/Γ "ΜΙΛΕΝΑ":	20	Ναυτεργάτες
Ε/Γ - Ο/Γ "ΡΟΔΑΝΘΗ":	6	-/-
Ε/Γ - Ο/Γ "ΡΟΜΙΛΑΝΤΑ":	6	-/-
Ε/Γ - Ο/Γ "ΝΤΑΛΙΑΝΑ":	30	-/-
Ε/Γ - Ο/Γ "ΜΑΡΙΝΑ":	10	-/-

Οι ναυτεργάτες κατήγγειλαν παρουσία της Λιμενικής Αρχής τους σοβαρούς κινδύνους ασφάλειας που αντιμετωπίζουν κάθε βράδυ, το ζήτημα της υγιεινής με σοβαρές διατροφικές επιπτώσεις από την αλλοίωση των τροφίμων λόγω της μη ηλεκτροδότησης των πλοίων αλλά και από την σωρεία σκουπιδιών λόγω μη παράδοσης τους εκτός πλοίων.

Στη Ναυτιλιακή Εταιρεία KALLISTI FERRIES στο σύνολο των πληρωμάτων των πλοίων της οφείλονται δεδουλευμένες αποδοχές. Η εταιρεία από καταγγελίες ναυτεργατών προσπάθησε να φυγαδεύσει το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "CORSICA EXPRESS III" με ναυτεργάτες Ιταλικής εθνικότητας, από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, ενέργεια που αποτράπηκε από την παρέμβαση των ναυτεργατών οι οποίοι διεκδικούν δεδουλευμένα



τους. Η ίδια εταιρεία συνεχίζει την μέθοδο των διώξεων σε ναυτεργάτες που διεκδικούν δεδουλευμένα τους ακολουθώντας την τακτική της απόλυσης λόγω άδειας και χωρίς να τους επαναπροσλαμβάνει.

Στη Ναυτιλιακή Εταιρεία ANEΘ στους 70 ναυτεργάτες μέλη των πλοίων της οφείλονται δεδουλευμένες αποδοχές που ξεπερνούν το 1.700.000 ΕΥΡΩ, ενώ αντίστοιχα οφείλει δεδουλευμένες αποδοχές και στο υπαλληλικό προσωπικό της εταιρείας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ σε έ-

κτασης και κλιμάκωσης με αίτημα την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών στα μέλη των πληρωμάτων των πλοίων της με βάση την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της Ακτοπλοΐας και την ανάκληση των απολύσεων των ναυτεργατών από το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "SARDINIA VERA".

**3.- Στα πλοία της ναυτιλιακής εταιρείας ANEΘ την κήρυξη 24ωρης προειδοποιητικής απεργίας στις 11 Απρίλη 2009 από τις 00.01 μέχρι 24.00, με προοπτική επέκτασης και κλιμάκωσης στο σύνολο των πλοίων της πορθμειακής γραμμής Καβάλας - Θάσου, με αίτημα την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών στα μέλη των πληρωμάτων των πλοίων της με βάση την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Πορθμείων.**

Στους καταπέλτες των πλοίων αυτών των εταιρειών, οι ναυτεργάτες με την καθοριστικής σημασίας ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, περιφρούρησαν τον απεργιακό αγώνα.

Το αποτέλεσμα του αγώνα ήταν η εταιρεία G.A.FERRIES να καταβάλλει τα δεδουλευμένα στο πλήρωμα του Ε/Γ-Ο/Γ "MARINA" και με την δέσμευση σε μια εβδομάδα να καταβάλλει τα δεδουλευμένα και στα υπόλοιπα μέλη των πληρωμάτων της.

Η εταιρεία KALLISTI FERRIES να ανακαλέσει την απόλυση του ναυτεργάτη και επαναπροσλήφθηκε, ενώ δεσμεύτηκε μέχρι τις 15 Απρίλη να καταβάλλει τα δεδουλευμένα στα πληρώματα των πλοίων της.

Στην ANEΘ, ο αγώνας συνεχίζεται, σημαντικό το γεγονός της επαναδραστηριοποίησης του τοπικού σωματίου, οι κινητοποιήσεις επιβάλλεται να γενικευτούν στο σύνολο των πλοίων της πορθμειακής γραμμής Καβάλας - Θάσου.

Από τις εξελίξεις επιβάλλεται οι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων να συμβάλουν στην οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων με επιτροπές αγώνα μέσα και έξω από τα πλοία.

Καμία ανοχή στην αντιναυτεργατική πολιτική.

Δυναμώνουμε την ταξική πάλη, διευρύνουμε τις δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, του ΠΑΜΕ κόντρα στον κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό.



κτακτη συνεδρίαση του στις 9 Απρίλη 2009 στη βάση των αποφάσεων και του ψηφίσματος της Γενικής Συνέλευσης της 12ης Μάρτη 2009 και του εξωδίκου που απέστειλε στις εφοπλιστικές ενώσεις στις 13 Μάρτη 2009, εκτιμώντας την κατάσταση που επικρατεί στις ανωτέρω εταιρείες σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών αποφάσισε:

**1.- Στα πλοία της ναυτιλιακής εταιρείας G.A.FERRIES την κήρυξη 24ωρης προειδοποιητικής απεργίας στις 10 Απρίλη 2009 από τις 00.01 μέχρι 24.00, με προοπτική επέκτασης και κλιμάκωσης με αίτημα την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών στα μέλη των πληρωμάτων των πλοίων της με βάση την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της Ακτοπλοΐας.**

**2.- Στα πλοία της ναυτιλιακής εταιρείας KALLISTI FERRIES την κήρυξη 24ωρης προειδοποιητικής απεργίας στις 10 Απρίλη 2009 από τις 00.01 μέχρι 24.00, με προοπτική επέ-**

## Απάντηση στην Ερώτηση του ΚΚΕ για τον "Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε."

**Ερώτηση  
Προς τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας  
και Νησιωτικής Πολιτικής**

**ΘΕΜΑ: Για τον Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε.**

Με την Οδηγία 94/57ΕΚ της ΕΕ "σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών", όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 97/58, 2001/105 και 2002/84/ΕΚ, στο όνομα της απελευθέρωσης των υπηρεσιών - μία από τις θεμελιώδεις αρχές της ΕΕ, που θεσμοθετήθηκε από τη Συνθήκη του Μάαστριχτ - ο έλεγχος και η πιστοποίηση πλοίων για τη συμμόρφωση τους με τις διεθνείς συμβάσεις σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, παραδόθηκαν στις ιδιωτικές επιχειρήσεις. Τόσο η κυβέρνηση της ΝΔ, όσο και οι προηγούμενες κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ, που συνδιαμόρφωσαν και εφαρμόζουν την παραπάνω Οδηγία της ΕΕ και παρέδωσαν στον ιδιωτικό τομέα τον έλεγχο της ασφάλειας των πλοίων και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, εκχωρώντας τις σχετικές επιθεωρήσεις και την πιστοποίηση των πλοίων στους επιχειρηματικούς ομίλους, με τα γνωστά τραγικά αποτελέσματα για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και το θαλάσσιο περιβάλλον,

Κατ' εφαρμογή της πιο πάνω Οδηγίας της ΕΕ, έπειτα από αίτηση της ελληνικής κυβέρνησης, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την 2001/89/ΕΚ απόφαση της, χορήγησε στον "Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε." περιορισμένη αναγνώριση για χρονικό διάστημα τριών ετών να ενεργεί τους παραπάνω ελέγχους πλοίων και να εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά. Η περιορισμένη αυτή αναγνώριση στον "Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε." ανανεώθηκε με την 2005/623/ΕΚ απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για μία τριετία, έως την 3η Αυγούστου 2008.

Με την από 12-5-2008 επιστολή τους προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ο "Ελληνικός Νηογνώμονας Α.Ε." ζήτησε την παράταση της περιορισμένης αναγνώρισης του από την Επιτροπή, αίτημα που υποστηρίχθηκε και από την ελληνική κυβέρνηση με την από 6-6-2008 επιστολή των αρμόδιων ελληνικών Αρχών.

Με την από 17-6-2008 επιστολή της Γενικής

Διεύθυνσης Ενέργειας και Μεταφορών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενημέρωσε τον "Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε." ότι από την αξιολόγηση της Επιτροπής προέκυψε σειρά συστηματικών ελαττωμάτων και ελλείψεων του "Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε." εξαιτίας των οποίων η Επιτροπή έκρινε ότι δεν πληροί τα κριτήρια αναγνώρισης. Με την ίδια επιστολή οι υπηρεσίες της Επιτροπής καλούσαν τον "Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε." να υποβάλλει τις παρατηρήσεις του και να πραγματοποιήσει συνάντηση με την αρμόδια Γενική Διεύθυνση. Πραγματοποιήθηκαν δύο τέτοιες συναντήσεις, στις 20-6-2008 και 17-7-2008, ενώ ο "Ελληνικός Νηογνώμονας Α.Ε." υπέβαλλε τις παρατηρήσεις του στην Επιτροπή με την από 1-6-2008 επιστολή του.

Μετά την υποβολή των παρατηρήσεων και τις πιο πάνω συναντήσεις, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την από 24-7-2008 επιστολή του Αναπληρωτή Διευθυντή της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας και Μεταφορών, ενημέρωσε τον "Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε." ότι δεν προτίθεται να παρατείνει ή να ανανεώσει την περιορισμένη αναγνώριση του, διότι δεν πληροί τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις της σχετικής Οδηγίας, ώστε να εκπληρώνει με επάρκεια τα καθήκοντα του ελέγχου και της πιστοποίησης πλοίων. Έτσι, η αναγνώριση του "Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε." και το δικαίωμά του να ενεργεί ελέγχους και πιστοποιήσεις έπαυσε από την 4η Αυγούστου 2008.

Τόσο η κυβέρνηση, όσο και ο "Ελληνικός Νηογνώμονας Α.Ε." απέκρουσαν και εξακολουθούν να αποκρύπτουν τα περιστατικά, τις αιτίες άρνησης της Επιτροπής να παρατείνει την αναγνώριση του και τις συνέπειες των εξελίξεων για τους εργαζόμενους και την ελληνική ναυτιλία γενικότερα.

Έπειτα από ερώτηση της Εξωκοινοβουλευτικής Ομάδας του ΚΚΕ στην Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και την από 22-9-2008 επιστολή του στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με την οποία ζητούσε να ενημερωθεί για τις εξελίξεις σχετικά με τον "Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε.". Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με την από 5-11-2008 απαντητική επιστολή της στην Ευρωκοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ, επιβεβαίωσε την ύπαρξη της από 24-7-2008 επιστολής των υπηρεσιών της Επιτροπής, ενημερώνοντας στη συνέχεια για την κατάθεση προσφυγής



του "Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε." στο Πρωτοδικείο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων εναντίον της παραπάνω επιστολής της Επιτροπής (υπόθεση T-312/08), καθώς και ότι σχετική αίτηση της κυβέρνησης της ΝΔ για την επέκταση της αναγνώρισης του "Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε." εκκρεμεί ενώπιον της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Στην ίδια επιστολή αναφέρεται ότι η Ελλάδα επιτρέπει σε εννέα άλλους οργανισμούς να διεξάγουν ελέγχους πλοίων και πιστοποιήσεις για λογαριασμό της.

Το ΚΚΕ επισημαίνει ότι το κράτος πρέπει να έχει την αποκλειστική ευθύνη του ελέγχου των φορέων διατήρησης της κλάσης και της αξιοπλοΐας των πλοίων

**Ύστερα από τα παραπάνω ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο αρμόδιος Υπουργός,**

- Το YEN εκτιμά ότι η ιδιωτική εταιρεία "Ελληνικός Νηογνώμονας Α.Ε." πληροί τα κριτήρια, που τίθενται από την εθνική και διεθνή νομοθεσία για την παροχή πιστοποιητικών της κλάσης, την αξιοπλοΐα των πλοίων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα.

- Ποιους ιδιωτικούς φορείς και οργανισμούς, εκτός του "Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε." έχει εξουσιοδοτήσει για τον έλεγχο και την πιστοποίηση πλοίων.

- Ποια μέτρα πρόκειται να πάρει για την αντιμετώπιση των οικονομικών και νομικών συνεπειών που θα προκύψουν από την άρνηση χορήγησης παράτασης της περιορισμένης αναγνώρισης του "Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε." και τα πιστοποιητικά που έχουν χορηγηθεί από τον "Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε."

- Ποιος θα αναλάβει τον έλεγχο και τις επιθεωρήσεις των πλοίων που διαθέτουν πιστοποιήσεις από τον "Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε." λαμβάνοντας υπόψη ότι πρόκειται για εκατοντάδες εμπορικά πλοία, συμπεριλαμβανομένων και επιβατηγά - οχηματαγωγά και τουριστικά πλοία, που μεταφέρουν εκατομμύρια επιβάτες.

- Προτίθεται να διασφαλίσει τον αξιόπιστο χαρακτήρα του ελέγχου και της πιστοποίησης των πλοίων από αποκλειστικά δημόσιο οργανισμό, πλήρως εξοπλισμένο με τις απαραίτητες υλικοτεχνικές υποδομές και επαρκές ανθρώπινο δυναμικό, με κριτήριο την προστασία της ανθρώπινης ζωής και του περιβάλλοντος.

**ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ**  
**Γιώργος Μαρίνος**  
**Νίκος Γκατζής**  
**Γιάννης Γκιόκας**  
**Διαμάντω Μανωλάκου**  
**Βέρα Νικολαΐδου**  
**Μπάμπης Χαραλάμπους**

## Η απάντηση του YEN

### ΘΕΜΑ :Ελληνικός Νηογνώμονας

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 12164/09-01-2009 ερώτηση των Βουλευτών κ. Γ. Μαρίνου, κ. Ν. Γκατζή, κ. Ι. Γκιόκα, κας Δ. Μανωλάκου, κας Β. Νικολαΐδου και κ. Χ. Χαραλάμπους.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της Κοινοτικής Οδηγίας 94/57/BK όπως ισχύει και το Π.Δ.32/97 (ΦΕΚ 35 Α) με το οποίο ενσωματώθηκε στο εθνικό μας δίκαιο, η παροχή υπηρεσιών επιθεώρησης και πιστοποίησης των υπό ελληνική σημαία πλοίων μπορεί να ανατρίχεται σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Νηογνώμονες) από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εξουσιοδοτημένους από την Ελληνική Αρχή με διμερή συμφωνία, βάσει της πρότυπης συμφωνίας [υπουργική απόφαση 4113.190/01/04 (ΦΕΚ 379 Β)].

Η αξιολόγηση των επιδόσεων των Νηογνώμωνων διενεργείται αφ' ενός μεν από τις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σε διετή βάση, προκειμένου να εξακριβωθεί αν πληρούν τα κριτήρια της αναγνώρισης (άρθρο 11 της Κ.Ο. 94/57), αφ' ετέρου δε από την Ελληνική Αρχή, σε διετή επίσης βάση, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τηρούνται οι υποχρεώσεις της διμερούς συμφωνίας.

Στο πλαίσιο αυτό ο "Ελληνικός Νηογνώμονας Α.Ε." αναγνωρίστηκε κατ' αρχήν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το 2001 με περιορισμένη χρονική αναγνώριση διάρκειας τριών ετών και εν συνεχεία εξουσιοδοτήθηκε από την Ελληνική Αρχή με διμερή συμφωνία. Η αναγνώριση αυτή παρέτάθη το 2005 για τρία επιπλέον χρόνια, μέχρι την 03-8-2008.

2. Μέχρι σήμερα η χώρα μας έχει εξουσιοδοτήσει, με διμερή συμφωνία, δέκα (10) Αναγνωρισμένους από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Οργανισμούς και συγκεκριμένα τους:

- α) ABS, American Bureau of Shipping (Αμερικανικός Νηογνώμων).
- β) BV, Bureau Veritas (Γαλλικός Νηογνώμων).
- γ) DNV, Det Norske Veritas (Νορβηγικός Νηογνώμων).
- δ) GL, Germanischer Lloyds (Γερμανικός Νηογνώμων).
- ε) HRS Hellenic Register of Shipping (Ελληνι-

κός Νηογνώμων).

στ) KRS, Korean Register of Shipping (Κορεατικός Νηογνώμων).

ζ) LR, Lloyds Register (Βρετανικός Νηογνώμων).

η) Class NK (Ιαπωνικός Νηογνώμων).

θ) RINA, Registro Italiano Navale (Ιταλικός Νηογνώμων).

ι) CCS, China Classification Society (Κινεζικός Νηογνώμων).

Κατάσταση των Αναγνωρισμένων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Νηογνώμωνων περιλαμβάνεται στην αριθμ: L 178/39 (ΕΛ) Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Σημειώνεται ότι, έχει υποβληθεί αίτημα εξουσιοδότησης ενός ακόμη αναγνωρισμένου Οργανισμού από την Ε.Ε.

3. Η Ελληνική Αρχή πέραν των διετών τακτικών ελέγχων που έχει διενεργήσει στον Ελληνικό Νηογνώμονα, μετά την ημερομηνία λήξεως της προηγούμενης αναγνώρισης του από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (3-8-2008) και λαμβάνοντας υπόψη το σημαντικό αριθμό ακτοπλοϊκών και τουριστικών πλοίων που παρακολουθεί, με πρωταρχικό σκοπό την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος, έλαβε πρόσθετα μέτρα μέχρι την οριστική διευθέτηση του θέματος από την αρμόδια Επιτροπή (COSS) της Ε.Ε. Ειδικότερα:

(α) Εξέδωσε Εγκύκλιο στην οποία ορίζει ότι όσον αφορά στα υπό ελληνική σημαία πλοία, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 94/57 ΕΚ, η αρμόδια Υπηρεσία του YENANΠ δεν μπορεί να κάνει αποδεκτά μετά την 03-3-2008 νέα πιστοποιητικά ένταξης στην κλάση του ανωτέρω Οργανισμού, καθώς και νέα κυβερνητικά πιστοποιητικά, ούτε να αποδεχθεί μετά την πιο πάνω ημερομηνία παράταση ή ανανέωση των εκδοθέντων μέχρι την 03-8-2008 πιστοποιητικών των δύο πιο πάνω κατηγοριών. Διευκρινίζεται όμως ότι:

- τα πιστοποιητικά κλάσεως και κυβερνητικά που έχουν εκδοθεί ή ανανεωθεί από τον Ελληνικό Νηογνώμονα πριν τις 03-8-2008 εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης τους.

- Στις περιπτώσεις ζημιάς (βλάβης) ο ανωτέρω Οργανισμός θα μπορεί να βεβαιώνει τη διατήρηση κλάσης του πλοίου που παρακολουθείται από αυτόν και έχει σε ισχύ πιστοποιητικό κλάσης που έχει εκδοθεί πριν τις 03-8-2008,

- Ο ανωτέρω Οργανισμός θα μπορεί να θεω-

ρεί τα προ της 03-8-2008 εκδοθέντα κυβερνητικά πιστοποιητικά και πιστοποιητικά κλάσης μέχρι την ημερομηνία λήξης τους.

(β) Προγραμματίσει και διενήργησε επανέλεγχο του εν λόγω Οργανισμού τον Οκτώβριο 2008, παρουσία μετά από πρόσκληση του YENANΠ, για λόγους διαφάνειας της διαδικασίας, των εκπροσώπων της Ε.Ε, της Κύπρου και της Μάλτας που επίσης έχουν εξουσιοδοτήσει τον Ελληνικό Νηογνώμονα για τη διενέργεια επιθεωρήσεων πλοίων και έκδοση πιστοποιητικών.

Κατά τον επανέλεγχο διαπιστώθηκε ότι τα ευρήματα του προηγούμενου τακτικού ελέγχου (Ιούνιος 2008) αποκαταστάθηκαν σε ποσοστό 75% ενώ ετέθησαν νέες προθεσμίες για την αποκατάσταση των υπολοίπων.

4. Το έργο της επιθεώρησης και πιστοποίησης των υπό ελληνική σημαία πλοίων δύναται να παρασχεθεί από τους λοιπούς Αναγνωρισμένους και εξουσιοδοτημένους από την χώρα μας Οργανισμούς και οπωσδήποτε από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων πλην της πιστοποίησης κλάσης αυτών.

5. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες του YENANΠ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους για την παρακολούθηση και εποπτεία του έργου των Οργανισμών (Νηογνώμωνων) που έχουν αναγνωρισθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εξουσιοδοτηθεί από την χώρα μας, προβαίνουν σε πλήρεις και ενδεδειγμένους ελέγχους προκειμένου να διαπιστώνεται ότι τα καθήκοντα που τους έχουν ανατεθεί υλοποιούνται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Για το λόγο αυτό πέραν των ελέγχων διενεργούν έκτακτες επιθεωρήσεις σε διάφορες κατηγορίες εμπορικών πλοίων, που πιστοποιούνται από τους Νηογνώμονες με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα και του θαλασσιού περιβάλλοντος. Σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων κινείται η διαδικασία επιβολής προστίμων, σύμφωνα με το άρθρο 39 (παρ. 3) του ν.δ. 187/1973, όπως συμπληρώθηκε και ισχύει με το άρθρο 8 του ν. 3490/2006 (ΦΕΚ 206 Α) και αφορά πλημμελή εκτέλεση έργου. Στο πλαίσιο αυτό έχουν επιβληθεί οκτώ (08) πρόστιμα από την αρμόδια Υπηρεσία του YENANΠ σε Εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς συνολικού ύψους 6.400,00 ευρώ κατά τα έτη 2007-2008.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**  
**ΠΑΝΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ**



## Επίσκεψη του Προέδρου του Συνδικάτου Ναυτεργατών της Βραζιλίας στην ΠΕΜΕΝ και στο λιμάνι του Πειραιά

Σημαντική συνάντηση - επίσκεψη πραγματοποιήθηκε, στις 24 Φεβρουαρίου 2009, μεταξύ του Προέδρου του Συνδικάτου των Ναυτεργατών της Βραζιλίας ALMEIRA SEVERINO μέλος της Διεθνούς των Μεταφορών (TUI - TRANSPORT) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (WFTU) και μελών των Διοικήσεων των ενώσεων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, καθώς και σε παρέμβαση σε πλοίο της ακτοπλοΐας.

Ενημερώθηκε για τις εξελίξεις στη ναυτιλία στη χώρα μας και τις επιπτώσεις από την οικονομική κρίση, αναδείχθηκε η σημασία και ο ρόλος του ναυτεργατικού - εργατικού κινήματος, καθώς και η αναγκαιότητα για καλύτερο συντονισμό και δράση της Διεθνούς των Μεταφορών της ΠΣΟ, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου.

Ο Πρόεδρος των Ναυτεργατών της Βραζιλίας μας ενημέρωσε επίσης για τις εξελίξεις στο χώρο της ναυτιλίας της χώρας του.

Η οργάνωση - συσπείρωση - αγώνας είναι η απάντηση στη γενικευμένη επίθεση που δέχονται οι εργαζόμενοι και ειδικότερα στον τομέα των μεταφορών σε όλες τις χώρες, σε όλες τις ηπείρους από το κεφάλαιο, τις κυβερνήσεις, την Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς.



## "Έφυγε" ο ναυτεργάτης - αγωνιστής Δημήτρης Κολιάρακης

Ο ναυτεργάτης Δημήτρης Κολιάρακης, ο αγωνιστής του ταξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, έφυγε από τη ζωή στα 95 του χρόνια, στις 27 Μάρτη 2009. Μια ζωή ταγμένος στον αγώνα της απελευθέρωσης της εργατικής τάξης από τα δεσμά της εκμετάλλευσης, μια ζωή αφιερωμένη στο ταξικό κίνημα, στο ΚΚΕ.

Η ζωή και δράση του Δημήτρη Κολιάρακη αποτελεί παρακαταθήκη, και λαμπρό παράδειγμα για τους νέους ανθρώπους. Μέσα από τις γραμμές της ΠΕΜΕΝ, της θρυλικής ΟΕΝΟ, μέσα από τις γραμμές του Κόμματος, όπου αναδείχθηκε σε στέλεχος, αφιερώθηκε στον αγώνα για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο. Μέχρι την τελευταία στιγμή της ζωής του έμεινε αταλάντευτα πιστός στον αγώνα για τη σοσιαλιστική κοινωνία.

Γεννήθηκε στο Λαύριο το 1914. Παιδί πολύτεκνης εργατικής οικογένειας, οι οικονομικές δυσκολίες τον ανάγκασαν να βιώσει την εργοδοτική εκμετάλλευση από πολύ νωρίς. Στα 13 του χρόνια βγήκε στο μεροκάματο, στα μηχανουργεία του Πειραιά και ταυτόχρονα πήγαινε σε νυχτερινή ναυτική σχολή, ο ίδιος έλεγε, "η αδικία της εποχής με πήρε απ' τα θρανία και με πέταξε στην εργασία της ξηράς και μετά της θάλασσας. Όμως και τώρα αν ξαναγεννιόμουν θα ακολουθούσα, δίχως καμιά επιφύλαξη, και πάλι τα βήματα του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος".

Στα 24 χρόνια του είχε πάρει πια το δίπλωμα του Β' Μηχανικού Εμπορικού Ναυτικού. Έγινε μέλος της ΠΕΜΕΝ το 1934, αναλαμβάνοντας δράση στο ταξικό ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Με την κατάρρευση του μετώπου, αρχίζει η συμμετοχή του στο Κόμμα. Όπως σημειώνει ο ίδιος στο βιογραφικό του σημείωμα που έγραψε τον Οκτώβρη του 2005, καθοδηγούμενος από "το εθνεγερτήριο σάλπισμα του Νίκου Ζαχαριάδη" συνδέθηκε "με συντρόφους της λεγόμενης τότε παλιάς Κεντρικής Επιτροπής" και "αμέσως μετά την ανασυγκρότηση του Κόμματος" εντάχθηκε στην Κομματική Οργάνωση Πειραιά.

Από την πρώτη στιγμή που εντάχθηκε στο Κόμμα ανέλαβε ευθύνες στελέχους. Ήταν από τα ιδρυτικά μέλη του ΕΑΜ στον Πειραιά, συμμετείχε στο Εργατικό Τμήμα της Κ.Ε. του Κόμματος, ήταν γραμματέας της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΣΑΚ και στις πρώτες μεταδεκεμβριανές εκλογές εκλέχθηκε στη διοίκηση της ΠΕΜΕΝ. Αγωνιστική δράση ανέπτυξε συνολικά στο εργατικό λαϊκό κίνημα και ανταποκρίθηκε με αποφασιστικότητα σε όποια καθήκοντα αναλάμβανε από το Κόμμα του.

Για πρώτη φορά τον συλλάβανε στην κατοχή. Ήταν ένας από τους 10 αγωνιστές που είχαν καταδικαστεί σε θάνατο στη δίκη της θρυλικής ΟΕΝΟ. Σύνολο έκανε 12 χρόνια φυλακή και 4 εξορία.

Ο Δημήτρης Κολιάρακης "έφυγε" τυλιγμένος με την κόκκινη σημαία του Κόμματός του, του ΚΚΕ, μέσα από τις γραμμές του οποίου αγωνίστηκε μια ολόκληρη ζωή για την υπεράσπιση των συμφερόντων της εργατικής τάξης, για τον σοσιαλισμό και τον κομμουνισμό και έχοντας μαζί του τον αχώριστο σύντροφό του, τον "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ".

Η νεκρώσιμη ακολουθία τελέστηκε στην εκκλησία της Αγίας Σοφίας στον Πειραιά στις 30 Μάρτη 2009. Πολυμελής αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ με επικεφαλής

την ΓΓ της ΚΕ, Αλέκα Παπαρήγα, αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ, πολλοί παλιοί συναγωνιστές του, συνδικαλιστές ναυτεργάτες, συγγενείς και φίλοι του βρέθηκαν εκεί για να τιμήσουν και να αποχαιρετήσουν τον αγωνιστή Δημήτρη Κολιάρακη. Σε όλη τη διάρκεια της νεκρώσιμης ακολουθίας, μέλη του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, με επικεφαλής την Αλέκα Παπαρήγα, αλλά και άλλοι σύντροφοι και συναγωνιστές του στάθηκαν τιμητική φρουρά δίπλα στο φέρετρο.

Εκ μέρους της ΚΕ του ΚΚΕ και της Κομματικής Οργάνωσης Ναυτεργατών, αποχαιρέτησε τον σύντροφο Κολιάρακη ο Γιώργος Μαρίνος, μέλος του ΠΓ, ο οποίος, αφού αναφέρθηκε στο πλούσιο βιογραφικό του, με 12 χρόνια στις φυλακές και 4 σε εξορίες και καταδικασμένος σε θάνατο μαζί με άλλους 9 αγωνιστές στη δίκη της θρυλικής ΟΕΝΟ, επισήμανε μεταξύ άλλων: "Έχει μεγάλη αξία, να κλείνεις τα μάτια σου ήσυχος και οι σύντροφοί σου να σε αποχαιρετούν και να σου λένε συλλογικά: Εκπλήρωσες το καθήκον σου. Υπερασπίστηκες τα συμφέροντα της εργατικής τάξης, έδωσες τις δυνάμεις σου στο Κόμμα της, το ΚΚΕ. Στάθηκες όρθιος μέχρι την τελευταία στιγμή".

Ο Δημήτρης Κολιάρακης αναφέρει στο βιογραφικό του σημείωμα του ότι κατάφερε να "πραγματώσει" μία φιλοδοξία του: "Ως την τελευταία πνοή της ζωής μου με βίαιο ή φυσιολογικό θάνατο να φέρνω τον τίτλο του μέλους του ηρωικού και τιμημένου ΚΚΕ, που από την ίδρυσή του πορεύεται σταθερά και αταλάντευτα στην πλατιά λεωφόρο της προλεταριακής επανάστασης για την λαϊκή κυριαρχία, το σοσιαλισμό και την αταξική κοινωνία στην Ελλάδα και στον κόσμο".





## Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία [www.pemen.gr](http://www.pemen.gr) πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

**Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,**

Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

**ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ**

**ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ**

**ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**

## ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνιας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

[www.pemen.gr](http://www.pemen.gr) • E Mail: [info@pemen.gr](mailto:info@pemen.gr) και [pemen@otenet.gr](mailto:pemen@otenet.gr)

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: [mourousias1@yahoo.gr](mailto:mourousias1@yahoo.gr)

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

### ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συνάδελφοι,

Είμαστε σήμερα κοντά σας ως τακτικά μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής όπως εκλεχτήκαμε από την Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ με σκοπό τον έλεγχο των οικονομικών του σωματείου για το έτος 01/01/2008 έως 31/12/2008 για να σας γνωστοποιήσουμε τα συμπεράσματά μας από τον έλεγχο αυτό.

Συνάδελφοι, στα γραφεία του σωματείου παραβρεθήκαμε και συνεδριάσαμε οι κάτωθι υπογεγραμμένοι: **1) ΧΑΪΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ 2) ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ 3) ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΣΠΥΡΟΣ**, ως μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής και αφού παραλάβαμε όλα τα βιβλία του σωματείου, οικονομικά και διοικητικά, αρχίσαμε τον έλεγχο, του οποίου τα αποτελέσματα έχουν ως ακολούθως:

- Η τήρηση των βιβλίων από το Λογιστήριο του Σωματείου βρέθηκε σε απόλυτη τάξη και ακρίβεια, τα δε βιβλία τηρούνται πλήρως.
- Οι αποδείξεις είσπραξης συνδρομών τηρούνται πλήρως μηχανογραφημένα και συμφωνούν απολύτως με τις ημερήσιες καταστάσεις της ΠΕΜΕΝ.
- Τα εντάλματα πληρωμής και τα γραμμάτια είσπραξης φέρουν την υπογραφή ελέγχου του Ταμιά και τις υπογραφές έγκρισης του Προεδρείου, το ίδιο δε ισχύει και για τις μηνιαίες αναλύσεις του Ταμείου.
- Για όλες τις πληρωμές υπάρχουν αποφάσεις, επισυνάπτονται σε όλα τα σχετικά δικαιολογητικά (τιμολόγια, αποδείξεις πληρωμής, αποδείξεις είσπραξης κ.τ.λ.)
- Κανονικά τηρούνται και τα μισθολόγια του Προεδρείου και του προσωπικού.

Στη δίπλα σελίδα παρατίθεται αναλυτική κατάσταση εσόδων - εξόδων του έτους 2008 (απολογισμός).

Συνάδελφοι,

Από όσα προηγούμενα αναφέρθηκαν, οδηγούμαστε στο συμπέρασμα ότι η οικονομική διαχείριση για το διάστημα 01/01/2008 έως 31/12/2008 πραγματοποιήθηκε σωστά από την Διοίκηση.

Με βάση όμως τα δεδομένα του απολογισμού, πρέπει να παρατηρήσουμε τα παρακάτω:

Το σωματείο είχε θέσει στόχο περίπου 3.500 ταμειακά εντάξει μελών, ο οποίος δεν επιτεύχθηκε. Επιπλέον - όπως παρατηρήσαμε - επί αρκετά χρόνια ο αριθμός των ταμειακά εντάξει μελών κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα 2.500 - 3.000, αριθμός μικρός σε σχέση με το σύνολο των μελών της ΠΕΜΕΝ που ανέρχεται σε 7.000 περίπου.

Το θέμα αυτό πρέπει να προβληματίσει σοβαρά την Γενική Συνέλευση όσο και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ.

Κατά την άποψή μας, η διοίκηση πρέπει να φροντίσει για την λήψη των κατάλληλων μέτρων - οικονομικών και διοικητικών - για την αύξηση των ταμειακά εντάξει μελών και την ενίσχυση των οικονομικών της ΠΕΜΕΝ.

Αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας που μοναδικό σκοπό έχουν να δημιουργήσουν προβληματισμό για περαιτέρω οικονομική πορεία του σωματείου ζητάμε από την Γενική Συνέλευση την έγκριση του Οικονομικού Απολογισμού του έτους 2008.

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

**1. ΧΑΪΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ**

**2. ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ**

**3. ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΣΠΥΡΟΣ**



**THENAMARIS**

**EURONAV**

# ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΜΕΝ 2008

## ΕΞΟΔΑ

<b>ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ</b>	<b>192.872,00</b>
<b>ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ</b>	<b>108.202,61</b>
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	47600,00
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	21050,00
ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	27065,00
ΝΑΤ/ΟΙΚΟΝ. ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	3350,00
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1400,00
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	5741,81
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	275,00
ΣΥΜΜ.ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΣΕ ΚΙΝ.	1720,80
<b>ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ &amp; ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ</b>	<b>38.250,45</b>
ΑΤΖΕΝΤΑ	29779,95
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	8088,50
ΛΕΥΚΩΜΑ	382,00
<b>ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ.</b>	<b>25.927,83</b>
(ΕΝΟΙΚΙΑ)	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ</b>	<b>365.252,89</b>

## ΕΞΟΔΑ

ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ	84.780,00
ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ	48.488,25
ΜΙΣΘΟΙ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡ.	15.664,44
<b>ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ</b>	<b>52.763,61</b>
ΙΚΑ	19598,65
ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	33164,96
<b>Φ.Μ.Υ</b>	<b>4.107,39</b>
<b>ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ</b>	<b>7.530,00</b>
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6530,00
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	1000,00
<b>ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ</b>	<b>19.845,52</b>
ΟΤΕ	4968,85
ΔΕΗ	9085,25
ΕΥΔΑΠ	203,66
ΕΛΤΑ	524,68
ΣΥΝΤ.ΜΗ/ΤΩΝ	1450,00
ΕΛΤΑ\ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΨΗΦΟΔ.	1838,20
ΕΛΤΑ\ΑΠΟΣΤ.ΨΗΦ.ΚΑΤΑΣΤ	1774,88
<b>ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ\Φ.Π.Α.</b>	<b>25.887,36</b>
<b>ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:</b>	<b>79.280,06</b>
ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ	35,00
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	680,00
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	5091,50
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	870,00
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	3319,00
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ/ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ	3309,66
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	1840,68
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	2502,17
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	2523,82
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	4679,15
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	19917,05
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤ	14400,00
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ	4121,65
ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΩΝ	5137,61
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	2362,60
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	8490,17
<b>ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ</b>	<b>13.408,60</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ</b>	<b>351.755,23</b>

# ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΜΕΝ 2009

## ΕΞΟΔΑ

<b>ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ</b>	<b>187.000,00</b>
<b>ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ</b>	<b>114.550,00</b>
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	50500,00
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	26000,00
ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	25000,00
ΝΑΤ/ΟΙΚΟΝ. ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	3350,00
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1400,00
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	6000,00
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	300,00
ΣΥΜΜ.ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΣΕ ΚΙΝ.	2000,00
<b>ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ &amp; ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ</b>	<b>39.296,75</b>
ΑΤΖΕΝΤΑ	33157,25
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	5739,50
ΛΕΥΚΩΜΑ	400,00
<b>ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ.</b>	<b>28.520,62</b>
(ΕΝΟΙΚΙΑ)	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ</b>	<b>369.367,37</b>

## ΕΞΟΔΑ

ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ	84.780,00
ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ	51.000,00
ΜΙΣΘΟΙ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡ.	7.992,00
<b>ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ</b>	<b>55.900,00</b>
ΙΚΑ	20700,00
ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	35200,00
<b>Φ.Μ.Υ</b>	<b>4.350,00</b>
<b>ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ</b>	<b>7.500,00</b>
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6600,00
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	900,00
<b>ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ</b>	<b>16.850,00</b>
ΟΤΕ	5000,00
ΔΕΗ	9500,00
ΕΥΔΑΠ	300,00
ΕΛΤΑ	550,00
ΣΥΝΤ.ΜΗ/ΤΩΝ	1500,00
<b>ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ\Φ.Π.Α.</b>	<b>15.000,00</b>
<b>ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:</b>	<b>68.635,00</b>
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	700,00
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	5885,00
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	900,00
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	1800,00
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ/ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ	2500,00
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	2000,00
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	2500,00
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	2500,00
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	2000,00
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	16500,00
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤ	14850,00
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ	4000,00
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	2500,00
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	10000,00
<b>ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ</b>	<b>14.000,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ</b>	<b>326.007,00</b>