

Ψήφισμα Α΄ Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2013

Η Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 13 Μάρτη 2013, σε συνθήκες βαθιάς καπιταλιστικής κρίσης, καταδίκασε το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης που επέβαλε η κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑ-ΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, στο δίκαιο 7ήμερο απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών.

Οι ναυτεργάτες έχουν απαντήσει και ακυρώσει με 33 απεργίες το επείσχυτο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, συνεχίζουν να αγωνίζονται:

- Για την εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να καταβληθούν τα δεδουλευμένα στους επί μήνες απλήρωτους ναυτεργάτες.

- Υπογραφή και ανανέωση της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και των κλαδικών συμβάσεων για όλους τους εργαζόμενους που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.

- Να αποσυρθεί το νομοσχέδιο για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ".

- Να πάρει πίσω η κυβέρνηση το πρόγραμμα ντροπής για τους άνεργους ναυτεργάτες, τους νόμους και τα σχέδια υπουργικών αποφάσεων, προεδρικών διαταγμάτων για την δημιουργία ιδιωτικών σχολών στην ναυτική εκπαίδευση.

Καλούμε τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να ενισχυθεί σε κάθε χώρο δουλειάς η οργάνωση και η συσπείρωση δυνάμεων, να απαντήσουμε "στο νόμο και την τάξη" της κυβέρνησης με ακόμα πιο αποφασιστικούς μαζικούς εργατικούς αγώνες, να δυναμώσει ο ταξικός προσανατολισμός, το μέτωπο εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, φτωχής αγροτιάς.

Η κατάσταση της εργατική τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων, θα γίνει χειρότερη με την κατάργηση της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών ΣΣΕ, η ανεργία και η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία θα πάρουν εκρηκτικές διαστάσεις, με ραγδαία υποβάθμιση των παροχών σε υγεία - παιδεία, με πρόσθετη λεηλασία σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος.

Κανένας εργάτης δεν πρέπει να δουλεύει χωρίς σύμβαση εθνική, κλαδική, να μην υποκύψουμε στην τρομοκρατία του κεφαλαίου και της κυβέρνησης.

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε τους αγώνες που αναπτύξαμε το προηγούμενο διάστημα, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, έχουμε πολύτιμη πείρα και παρακαταθήκη, αποφασισμένοι να συνεχίσουμε στο δρόμο της ταξικής πάλης, της κοινωνικής συμμαχίας που έρχεται σε σύγκρουση με την εξουσία του κεφαλαίου, να γίνουμε κυρίαρχοι του πλούτου που παράγουμε.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

Το παρόν ψήφισμα να επιδοθεί:

- Πρωθυπουργό κ. Α. Σαμαρά
- Πρόεδρο Βουλής κ. Ε. Μειμαράκη
- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ. Μουσουρούλη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Στουρνάρα
- Υπουργό Εργασίας κ. Βρούτση
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ

Απόφαση για ακόμα καλύτερη οργάνωση της πάλης με πολύμορφη δράση και απεργιακές κινητοποιήσεις, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης και ΕΕ που συνθλίβει το σύνολο των ναυτεργατικών δικαιωμάτων πήραν οι μηχανικοί, στη γενική συνέλευση της ΠΕΜΕΝ. Εξουσιοδότησαν την ταξική τους διοίκηση να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για την υλοποίηση της απόφασής τους.

Η συνέλευση ήταν από τις μαζικότερες του τελευταίου διαστήματος. Τα στοιχεία που κυριάρχησαν ήταν η μεγάλη συμμετοχή της νέας βάρδιας του μηχανοστασίου, των σπουδαστών από την Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Ασπροπύργου και των μηχανικών που φοιτούν στο Κέντρο Επανακατάρτισης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ) και ο πλούσιος διάλογος.

Η Γενική Συνέλευση υπερψήφισε τον απολογισμό και προγραμματισμό δράσης της Διοίκησης, τον οικονομικό απολογισμό 2012, τον οικονομικό προϋπολογισμό 2013 και τη έκθεση της εξελεγκτικής επιτροπής.

Ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συν. Σάββας Τσιμπόγλου, παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου αναφέροντας τα ακόλουθα:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Α' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ 13 ΜΑΡΤΗ 2013

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

Συνάδελφοι,

Η Α' Γενική Συνέλευση πραγματοποιείται σε περίοδο έντασης της καπιταλιστικής κρίσης, η συγκυβέρνηση της ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ προωθεί πρόσθετα αντεργατικά μέτρα στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του Δ.Ν.Τ, με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Με την βία και την καταστολή επιδιώκουν την κατάργηση της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών ΣΣΕ, συνθλίβουν το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων με το πετσόκομμα μισθών-συντάξεων, έχουν οδηγήσει το 27% του ενεργού δυναμικού της χώρας στην ανεργία, καθημερινές μαζικές απολύσεις, οργιάζει η μερική απασχόληση - η μαύρη και ανασφάλιστη εργασία, η εμπορευματοποίηση της υγείας, της παιδείας, φοροκαταιγίδα, χαράτσι σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος.

Με την κατάργηση της Ε.Γ.Σ.Σ.Ε και των κλαδικών ΣΣΕ, θέλουν να χτυπηθεί η συνδικαλιστική οργάνωση για την εφαρμογή της ατομικής διαπραγμάτευσης, να μειωθεί ακόμα περισσότερο η τιμή της εργατικής δύναμης, να αυξηθεί ο βαθμός εκμετάλλευσης των εργαζομένων προς όφελος του κεφαλαίου.

Η υπεράσπιση και διεκδίκηση της υπογραφής της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών ΣΣΕ με βάση τις πραγματικές ανάγκες που θα αντιμετωπίζει την πτώση της τιμής της εργατικής δύναμης, αποτέλεσαν μια σημαντική κατάκτηση των εργαζομένων,

συνέβαλε στη δημιουργία και οργάνωση των συνδικάτων, την ταξική χειραφέτηση, την ανάπτυξη της ταξικής πάλης.

Η εφαρμογή των ΣΣΕ είναι μια από τις βασικές προϋποθέσεις για την ενότητα της εργατικής τάξης, τον ταξικό προσανατολισμό του συνδικαλιστικού κινήματος. Τα αποτελέσματα αυτού του αγώνα καθορίζονται κάθε φορά από τη δύναμη της οργάνωσης της εργατικής τάξης και του συσχετισμού δύναμης στις γραμμές του συνδικαλιστικού κινήματος, είναι μέτωπο πάλης με τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό.

Ο αγώνας ενάντια στην κατάργηση των ΣΣΕ πρέπει να περάσει σε κάθε χώρο δουλειάς, κανένας εργάτης δεν πρέπει να δουλεύει χωρίς σύμβαση εθνική, κλαδική, να μην το αποδεκτή είτε με νόμο είτε με την εργοδοτική τρομοκρατία.

Τα αδιέξοδα της πολιτικής των δυνάμεων του κεφαλαίου, συνεχίζουν να τα φορτώνουν στις πλάτες των εργαζομένων, της λαϊκής οικογένειας, τα εργασιακά γκέτο τα αποκαλούν "ανάπτυξη" και το ξεπούλημα του δημόσιου πλούτου στις ορέξεις των μονοπωλίων "επενδύσεις".

Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται και το σχέδιο νόμου "για την ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", που καταργεί τις ΣΣΕ και τα εργασιακά δικαιώματα στους ναυτεργάτες, διαλύει το ακτοπλοϊκό κοινωνικό δίκτυο, ξεπουλάει λιμάνια και υποδομές στα μονοπώλια.

Τα λιμάνια αποτελούν πύλες εισόδου και εξόδου της χώρας, είναι κρίκοι στρατηγικής, εθνικής σημασίας όπου υλοποιούνται συνδυασμένες οικονομικές δραστηριότητες, στις μεταφορές, στην ενέργεια, στον τουρισμό, στην αλιεία, την αγροτική

οικονομία. Οι συνέπειες θα είναι μεγάλες και μόνιμες, για τους ναυτεργάτες, τους λιμενεργάτες, τους εργάτες της Ν/Ζ, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται μέσα και έξω από τα λιμάνια, συνολικά για τα εργατικά - λαϊκά στρώματα, ιδίως των νησιών και των παράκτιων περιοχών σε βάρος των λαϊκών αναγκών και των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας.

Στο ν/σ του Υπουργείου Ναυτιλίας συμπυκνώνεται η στρατηγική του κεφαλαίου στις θαλάσσιες μεταφορές και στις υποδομές. Είναι κατά δήλωση του υπουργού Μουσουρούλη, "στρατηγικό χαρακτήρα και αδιαπραγμάτευτη επιλογή".

Οι ναυτεργάτες με ασπίδα τους την αλληλεγγύη των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων, έδωσαν μια πρώτη απάντηση με τον **7ήμερο απεργιακό αγώνα από τις 31/1 έως 6/2**, καταδίκασαν το επαίσχυντο νομοσχέδιο της κυβέρνησης, ανέδειξαν τα οξυμμένα προβλήματα, να καταβληθούν τα δεδουλευμένα στους απλήρωτους ναυτεργάτες, να μην καταργηθούν η ΕΓΣΣΕ και οι κλαδικές ΣΣΕ.

Μπροστά στα αδιέξοδα της πολιτικής της, η κυβέρνηση κατέφυγε στο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης όπως επίσης είχαν επιβάλει οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ (2002), της ΝΔ (2006), του **ΠΑΣΟΚ (2010)**.

Στην πολιτική επιστράτευση απαντήσαμε με λαϊκή επιστράτευση.

Η απεργία συμπαραστάσης στην Αττική και η συγκέντρωση αλληλεγγύης στις **6 Φλεβάρη**, των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων, στον αγώνα των ναυτεργατών δεν είχε ιστορικό προηγούμενο, ήταν η μεγαλύτερη των τελευταίων χρόνων.

Μέσα από αυτόν τον αγώνα αναδείχτηκε ότι υπάρχουν οι προϋποθέσεις να δυναμώσει η κοινή δράση ευρύτερων εργατικών και λαϊκών τμημάτων στις πόλεις και στα νησιά. Σημαντικό ρόλο σε αυτή την κατεύθυνση έπαιξε η πρωτοβουλία συντονισμού στις **10 Νοέμβρη 2012**, των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, μαζί με τα ΕΚ Λέσβου - Σάμου - Β. Δωδεκανήσου, με κοινό πλαίσιο δράσης για τις εξελίξεις που διαμορφώνονται στις ακτοπλοϊκές - αεροπορικές συγκοινωνίες, τα λιμάνια, την ναυπηγική βιομηχανία. Πραγματοποιήθηκαν συγκεντρώσεις - παρεμβάσεις σε νησιά (Χίο, Κεφαλλονιά, Κρήτη, Λέσβο, Σάμο κ.ά), επέδρασε αυτή η προσπάθεια κατά την διάρκεια της απεργίας, βγήκαν ψηφίσματα συμπαραστάσης, έγιναν συλλαλητήρια αλληλεγγύης, είναι μια πείρα που πρέπει να την εκτιμήσουμε θετι-



κά και πρέπει να την ενισχύσουμε αποφασιστικά.

Σε αυτόν τον απεργιακό αγώνα αποδείχτηκε για άλλη μια φορά ο αναντικατάστατος ρόλος των ταξικών δυνάμεων στο συνδικαλιστικό κίνημα. Παρά το γεγονός ότι η απόφαση της ΠΝΟ στις **24 Γενάρη** ήταν ομόφωνη και καθορίστηκαν συγκεκριμένα μέτρα προετοιμασίας, την **Δευτέρα 28 Γενάρη** ελάχιστοι εκπρόσωποι από τα σωματεία εμφανίστη-

καν στα πλοία του Πειραιά για την ενημέρωση των ναυτεργατών.

Το βάρος της προετοιμασίας, των απεργιακών κλιμακίων, της περιφρούρησης το σήκωσαν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, οι ταξικές δυνάμεις στο ναυτεργατικό κίνημα συνολικά.

Η στάση των δυνάμεων του κυβερνητικού-εργοδοτικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ έχουν σοβαρή ευθύνη για την καλλιέργεια συντεχνιακού κλίματος και της διαχειριστικής λογικής. Δεν προετοίμαζαν για τις θυσίες που είναι απαραίτητες, για την κλιμάκωση και την κοινή δράση που απαιτείται με άλλα τμήματα της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων.

Επιβεβαιώθηκε η πείρα των τελευταίων ετών, ότι απαιτείται συνολικότερη αναμέτρηση με τις δυνάμεις του κεφαλαίου, κλιμάκωση και συντονισμός ευρύτερων εργατικών και λαϊκών δυνάμεων. Να κερδίζει έδαφος συνεχώς η ταξική γραμμή, να μπαίνουν νέες δυνάμεις στην πάλη, να διευρύνεται η εργατική - λαϊκή αλληλεγγύη.

Ο απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών πρόσθεσε νέα πείρα και αγωνιστική διεκδίκηση στους ναυτεργάτες, σημαντική παρακαταθήκη συνολικά για το εργατικό κίνημα, για τους αγώνες και τις θυσίες που έχουμε μπροστά μας.

Με την απεργία στις **20 Φλεβάρη** και την συμμετοχή των ναυτεργατών ακυρώσαμε στην πράξη για **33** φορές το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, δείχνοντας την δυναμική που αναπτύσσεται μέσα από τους οργανωμένους ταξικούς αγώνες.

Ο "νόμος και η τάξη" της κυβέρνησης για να επιβάλει τα αντεργατικά μέτρα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, πρέπει να απαντηθούν με ακόμα πιο αποφασιστικούς μαζικούς εργατικούς αγώνες, να γίνει υπόθεση του κάθε εργαζόμενου με την συμμετοχή του στη ζωή και την δράση του σωματείου, με καλύτερη οργάνωση - συσπείρωση δυνά-



μεων, να δυναμώσει ο ταξικός προσανατολισμός, το μέτωπο εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, φτωχής αγροτιάς.

Οι εφοπλιστές των επιβατηγών πλοίων (ΣΕΕΝ) στη νέα συνάντηση με την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ, στις 12/3/2013, για την ανανέωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, επαναδιατύπωσαν την θέση τους για μείωση κατά 10% των μισθών των ναυτεργατών στα επιβατηγά πλοία και συγκρότηση επιτροπής για να επανεξετάσει τα επιδόματα που καταβάλλονται στους ναυτεργάτες για τα εξπρές δρομολόγια και τις άγονες γραμμές! Το αίτημα που είχαν προβάλει οι εφοπλιστές στην πρώτη διαπραγματευτική συνάντηση για τη μείωση στην οργανική σύνθεση του 35% των ναυτεργατών των γενικών υπηρεσιών (μαγειρών, καμαρότων κ.ά.) το έχει αποδεχτεί η κυβέρνηση και μάλιστα με το παραπάνω, αφού στο νομοσχέδιο για την "ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", προβλέπεται η μείωση αυτών των ειδικοτήτων κατά 50%.

Η επιθετικότητα των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών για παραπέρα μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης είχε διατυπωθεί στην εισήγηση της Γενικής Συνέλευσης του ΣΕΕΝ (26/2/2013) καθώς και οι απαιτήσεις τους για ενίσχυση των κρατικών επιδοτήσεων στα καύσιμα και στην εξυπηρέτηση των άγονων γραμμών. Στην εισήγηση του ΣΕΕΝ γίνεται αναφορά ότι "το νέο υπουργείο και ο υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου κ.Μουσουρούλης κληρονόμησαν όλο το βάρος των προβλημάτων χωρίς να έχουν ευθύνη για την δημιουργία τους", παραποιώντας την πραγματικότητα ότι ΝΔ - ΠΑΣΟΚ κυβερνούν από το 1974, στηρίζοντας όλες τις πολιτικές τους αποφάσεις. Στην συνέλευση του ΣΕΕΝ παραβρέθηκε και ο υπουργός Ναυτιλίας που στην τοποθέτηση του δήλωσε ότι το νομοσχέδιο

οδεύει προς κατάθεση στη βουλή και θα ικανοποιήσει τις εφοπλιστικές αξιώσεις.

Η ανεργία έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις με τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ τον Φλεβάρη οι άνεργοι ήταν 4513 επιδότηση πήραν 1082 (23%), στην πραγματικότητα και με δηλώσεις των υπηρεσιών του ΓΕΝΕ οι άνεργοι είναι τριπλάσιοι δηλ. πάνω από 13.000. Εμπαίζουν με την αγωνία και την εξαθλίωση των ανέργων προκηρύσσοντας προγράμματα μέσω του ΕΣΠΑ.

Ένα τέτοιο πρόγραμμα σχεδιάζουν και για τους άνεργους ναυτεργάτες, θα αφορά στη συμμετοχή 1000 ανέργων, για την 3ετία 2013-2015 περιλαμβάνει:

- Θεωρητική κατάρτιση 100 ωρών (με 5 ευρώ τον ώρα για τον ναυτεργάτη).
- 5μηνη επιδοτούμενη άσκηση σε πλοίο με 1.000 ευρώ τον μήνα για τους αξιωματικούς και 800 ευρώ για τα κατώτερα πληρώματα.

Αυτό σημαίνει να δουλεύουν χωρίς συνδικαλιστική οργάνωση, χωρίς ΣΣΕ, ανασφάλιστοι, υπονομεύοντας περισσότερο την οικονομική κατάσταση του ΝΑΤ, διευρύνοντας την ανασφάλιστη εργασία. Προωθούν την στρατηγική του κεφαλαίου, για εργάτες χωρίς δικαιώματα, να κάνουν ότι τους λένε, να παίρνουν ότι τους δίνουν.

Τραγική η κατάσταση στον Οίκο Ναύτη έχουν διαλύσει την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, ενώ σε συνάντηση που είχαμε στις 7 Μάρτη 2013, με το νέο-διορισμένο πρόεδρο του Οίκου Ναύτη επιβεβαιώθηκε ότι οι αρμοδιότητες που έχουν απομείνουν πλέον στον Ο.Ν. είναι το ασφαλιστικό κομμάτι που αφορά την Πρόνοια, δηλαδή, τα επιδόματα ανεργίας, εορτών, για τους χρόνια πάσχοντες και οι κατασκηνώσεις. Επίσης ο πρόεδρος του Ο.Ν. δήλωσε ότι δεν έχει το δικαίωμα να υπογράψει ούτε

τις βεβαιωμένες δαπάνες που έχουν γίνει μέχρι τέλος του Δεκέμβρη 2012 και γι' αυτό έστειλε τις καταστάσεις ανυπόγραφες στον ΕΟΠΥΥ απ' όπου και θα πληρωθούν.

Με αυτή την κατάσταση στον Οίκο Ναύτη, με δεδομένη την υποχρηματοδότηση και τις νέες περικοπές από τον νέο κανονισμό παροχών του ΕΟΠΥΥ, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, θα συνωστίζονται ακόμα περισσότερο στα ανεπαρκή πρώην πολυϊατρεία του ΙΚΑ και τα υποβαθμισμένα νοσοκομεία ενώ θα βάζουν ακόμα πιο βαθιά το χέρι στην αδειασμένη από τις μειώσεις και τα χαράτσια τσέπη τους, για να τα δώσουν στους εμπόρους της Υγείας του ιδιωτικού τομέα, όσο για τους νέους και τους μακροχρόνια άνεργους δεν έχουν κανένα δικαίωμα για την προστασία της Υγείας τους, ούτε επίδομα ανεργίας με τις προϋποθέσεις που υπάρχουν.

Το Υπουργείο Εργασίας έχει ήδη στείλει για το εφ'άπαξ στα Διοικητικά Συμβούλια των Ταμείων Πρόνοιας Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων (ΤΠΑΕΝ-ΤΠΚΠΕΝ), "Μνημόνιο Κατανόησης", επισημαίνοντας ότι: **"να επιχορηγούνται και μόνο για την εξόφληση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων τους και μέχρι του ύψους των υφιστάμενων κατά την 31/12/2011 υποχρεώσεων αυτών", επίσης στο σημείο 8 αναφέρει: "ότι καμία υποχρέωση δεν αναλαμβάνεται, εάν δεν διασφαλίζεται ότι θα υπάρχουν οι απαραίτητοι πόροι για να πληρωθεί".**

Η κυβέρνηση προχωράει στην λεηλασία των επικουρικών συντάξεων, στοχεύουν στην πλήρη κατάργησή τους, είτε ενταχθούν τα επικουρικά ταμεία στον ενιαίο φορέα (Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης) είτε μετατραπούν σε ΝΠΙΔ σύμφωνα με τον ν.4052/2012.

Στην υποβαθμισμένη δημόσια ναυτική εκπαίδευση με τα οξυμμένα προβλήματα που δημιουργεί η πολιτική τους, προωθούν σχέδια υπουργικών αποφάσεων και προεδρικών διαταγμάτων στα πλαίσια των νόμων 3153/2003 και 3450/2006, καθορίζοντας τις κανονιστικές πράξεις λειτουργίας για την ίδρυση ιδιωτικών σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ), οι οποίες θα εκδίδουν διπλώματα και πιστοποιητικά ισότιμα με τις ΑΕΝ και το ΚΕΣΕΝ.

Οι εφοπλιστές επιδιώκουν χρόνια να την ιδιωτικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης, έχουν πρωτοστατήσει στην ίδρυση ιδιωτικών σχολών σε άλλες χώρες (Ινδονήσια, Φιλιππίνες, Κίνα κ.ά.), ενώ από το 2003 (αριθ. πρωτ. 3631.31/109/03) με διμερείς συμφωνίες η χώρας μας αναγνωρίζει, επικυρώνει και εκδίδει αντίστοιχα ελληνικά διπλώματα και πιστοποιητικά εξ αποστάσεως για ναυτεργάτες από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ρουμανία, Ουκρανία, Λιθουανία, Πολωνία, Ινδία, Βουλγαρία, Ινδονησία κ.ά. Η λειτουργία των ιδιωτικών σχολών εντάσσεται στις επιδιώξεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου

για διεύρυνση του δουλεμπορικού κυκλώματος, της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας στο σύνολο των ναυτεργατών, να πληρώνεις για τα διπλώματα, να πληρώνεις για μια θέση εργασίας, να δουλεύεις χωρίς συνδικαλιστική οργάνωση, ΣΣΕ, κοινωνικοασφαλιστική προστασία. Για τις εξελίξεις στην ναυτική εκπαίδευση επιβάλλεται να αναλάβουμε πρωτοβουλίες με φορείς (ΠΕΕΔΝΕ, συντονιστική ΚΕΣΕΝ, σπουδαστικοί σύλλογοι κ.ά.), στην κατεύθυνση συντονισμού δράσης και διεκδίκησης για **Αποκλειστικά Δημόσια, σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση.**

Πραγματοποιήθηκε το 33ο Συνέδριο του ΕΚΠ, ήταν εκλογοαπολογιστικό, αποτελεί θετική εξέλιξη η ανάδειξη σε πρώτη δύναμη για τρίτη συνεχή φορά, ενισχυμένη σε ποσοστά και έδρες, της "Δημοκρατικής Ενωτικής Συνδικαλιστικής Κίνησης" (ΔΕΣΚ), που συσπειρώνονται οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ. Από το συνέδριο αποκλείστηκαν μεταξύ άλλων και 7 ναυτεργατικά σωματεία που δεν εφαρμόζουν με βάση το καταστατικό τους την απλή αναλογική που προβλέπει ο ν.1264/1982. Τα αποτελέσματα παρά τη μείωση των ψηφισάντων, αναδεικνύουν τις θετικές διεργασίες που συντελούνται σε ένα βαθμό στους εργαζόμενους του Πειραιά, της πρωτοπόρας δράσης των ταξικών δυνάμεων στους χώρους δουλειάς, στην οργάνωση της πάλης για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική.

Από τις 21 έως 24 Μάρτη πραγματοποιείται το 35ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ, οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ-Α.Π. συνεχίζουν να διατηρούν την πλειοψηφία και να υπηρετούν τον "κοινωνικό εταιρισμό", ότι κεφάλαιο και εργαζόμενοι είναι κοινωνικοί εταίροι. Με την στάση τους και με την δράση τους βάζουν πλάτη στην υλοποίηση των αντεργατικών σχεδιασμών κεφαλαίου, κυβέρνησης, Ε.Ε., αρνούνται την αιτία της καπιταλιστικής κρίσης που προκάλεσε η πολιτική της ανταγωνιστικότητας, δημιουργώντας υπερπλεονάζουσα κεφαλαία, κρίση υπερπαραγωγής. Συνεχίζουν να υπονομεύουν την ανάπτυξη της ταξικής πάλης στους χώρους δουλειάς, καλλιεργούν συγχύσεις και αυταπάτες, η "ενότητα" που προβάλουν εντάσσεται στην συνδιαχείριση της καπιταλιστικής βαρβαρότητας. Συμφωνούν στις μειώσεις μισθών, στην ανάπτυξη και νομιμοποίηση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, την διεύρυνση των σύγχρονων δουλεμπορικών κέντρων, των ενοικιαζόμενων εργαζομένων, των ωρομισθίων, των διαβίου εκπαίδευσης, των ΜΚΟ. Δεν γράφουν στα σωματεία τα θύματα της πολιτικής του κεφαλαίου. Δεν οργανώνουν την αντίσταση στα σχέδια του κεφαλαίου, την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος για την αντιμετώπιση της επιθετικότητας του κεφαλαίου.

Αύριο Πέμπτη 14 Μάρτη, δικάζονται 5 μέλη από τα προεδρεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με την κα-

τηγορία "δεν συμμορφώθηκαν σε δικαστική απόφαση που έκρινε την απεργία στις 23-6-2010 παράνομη". Σε αυτή την απεργία πράξαμε το καθήκον μας στην υλοποίηση των αποφάσεων των συνδικαλιστικών οργάνων, υπερασπίσαμε το δικαίωμα στην απεργία, με τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, περιφρουρήθηκε η απεργία, κόντρα στην συμβιβασμένη και νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ που έκανε απεργοσπασία, λέγοντας στους ναυτεργάτες για το μνημόνιο ότι "τα μέτρα δεν μας πιάνουν", οι ίδιες οι εξελίξεις και η κατάσταση που διαμορφώνεται από την αντιλαϊκή πολιτική σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, επιβεβαιώνουν την συνέπεια λόγων και έργων των ταξικών δυνάμεων.

Ερώτημα σήμερα, προς όλους αυτούς που έλεγαν σ' εμάς, ότι τα μέτρα δεν μας πιάνουν. Είναι μέτρα μόνον για τα λαμόγια και τους καταχραστές τους Δημοσίου πλούτου; Χρησιμοποιούν τα λαμόγια και τους καταχραστές που είναι οι άνθρωποι τους για να προωθήσουν μία αντιλαϊκή βάρβαρη πολιτική. Ποιοι πρέπει να είναι οι κατήγοροι και ποιοι οι κατηγορούμενοι ;

Απαντάμε απερίφραστα και σήμερα, κατήγοροι είναι η εργατική τάξη, κατηγορούμενοι το κεφάλαιο, οι συνδικαλιστικοί και οι πολιτικοί εκπρόσωποι του.

Συνάδελφοι,

Σε αυτές τις συνθήκες συνεχίζουμε να δίνουμε την μάχη της μαζικής συμμετοχής, της οργανωμένης ταξικής πάλης, για την ανατροπή του αρνητικού συσχετισμού δύναμης συνολικά στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, ενάντια στις δυνάμεις του κυβερνητικού, εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Να δυνάμωσει το μέτωπο και η ανάγκη κλιμάκωσης της πάλης για την υπογραφή ΕΓΣΣΕ και κλαδικών συμβάσεων, να μην υποκύψουν οι εργαζόμενοι στη γραμμή του συμβιβασμού, της υποταγής, του ρεαλισμού, να περάσει στην οργανωμένη απάντηση της πάλης για διεκδίκηση της ΕΓΣΣΕ και κλαδικών Συμβάσεων με βάση τις πραγματικές ανάγκες.

Με παρακαταθήκη την πολύτιμη εμπειρία από τους πρόσφατους απεργιακούς αγώνες, επιβάλλεται αυτή η πείρα να μεταφερθεί με συζητήσεις - παρεμβάσεις στους ναυτεργάτες στα πλοία, σε κάθε τόπο δουλειάς για τα δικαιώματα και την προ-

στασία των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων και των οικογενειών τους.

Με το πλαίσιο που έχουν επεξεργαστεί τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ μαζί με τα ΕΚ Λέσβου, Σάμου, Β.Δωδεκανήσου για τις συγκοινωνίες, να συνεχιστούν οι πολύμορφες πρωτοβουλίες και σε συνδυασμό με τα πρόσθετα αντιλαϊκά μέτρα που προωθεί το ν/σ του ΥΝΑ.

Η πρόταση της ΠΝΟ για 24ωρη απεργία την ημέρα κατάθεσης του ν/σ του ΥΝΑ, με το πλαίσιο των ταξικών δυνάμεων, να το αναδεικνύουμε στους ναυτεργάτες στα πλαίσια της προετοιμασίας, της οργάνωσης - συσπείρωσης δυνάμεων, να γίνει υπόθεση όλων των "εμπλεκόμενων" φορέων σε λιμάνια, Ν/Ζ, σε Εργατικά Κέντρα.

Συνεχίζουμε τις παρεμβάσεις μας για την απλήρωτη εργασία με επισχέσεις των ναυτεργατών στην επιβατηγό ναυτιλία που στην συντριπτική πλειοψηφία δεν εφαρμόζεται η ΣΣΕ, τους οφειλόμενες δεδουλευμένες αποδοχές μηνών.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχωράμε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο εγκατάστασης του λειτουργικού προγράμματος και της πιστοποίησης που χρειάζεται η εγκατάσταση και το εκπαιδευτικό προσωπικό. Δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής. Παράλληλα πραγματοποιήσαμε δύο τεχνικά σεμινάρια στις **12 Γενάρη** "Λέβητες AALBORG" και στις **26 Γενάρη** "Ψυκτικές εγκαταστάσεις" ενώ προγραμματίζουμε σεμινάρια για το επόμενο διάστημα.

Συνάδελφοι,

Η διέξοδος για τους εργαζόμενους δεν βρίσκεται στα κάτεργα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς που θυσιάζουν λαούς στο βωμό της καταλήστευσης των πλουτοπαραγωγικών πηγών και φυσικών πόρων. Η ίδια η ιστορία μας διδάσκει ότι σε γενικευμένες καπιταλιστικές κρίσεις προχώρησαν σε εμπόλεμη μαζική καταστροφή σε βάρος των λαών.

Το δίκιο της εργατικής τάξης θα κριθεί στους ταξικούς αγώνες, η ταξική πάλη έχει θυσίες, όμως η υποταγή οδηγεί στην εξαθλίωση. Με πίστη στην ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, έχουμε τη δύναμη, την πείρα να ανατρέψουμε τους σχεδιασμούς κεφαλαίου - κυβέρνησης - Ε.Ε, προς όφελος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Παρακαταθήκη η πείρα του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος

Του Σάββα ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ προέδρου της ΠΕΜΕΝ



Το 35ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ, ενώ πραγματοποιήθηκε σε συνθήκες βαθιάς και παρατεταμένης καπιταλιστικής κρίσης, όξυνσης των ενδοϊμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και ραγδαίας υποβάθμισης του βιοτικού επιπέδου της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, αυτό που το χαρακτήρισε ήταν η σύμπλευση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού με τη στρατηγική της ΕΕ, των μονοπωλίων και ο εκφυλισμός.

Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ εκφράζοντας τις δυνάμεις του ρεφορμισμού και του ομορτισμού που δρουν διαβρωτικά και υπονομευτικά στο εργατικό, συνδικαλιστικό κίνημα όπως και οι εκπρόσωποι της ΣΕΣ και της ΙΤUC, προσπάθησαν να ξαναζεστάνουν τη σούπα των αυταπατών για το εργατικό κίνημα και να αποδείξουν ότι η εργατική τάξη πρέπει να υπηρετεί τα συμφέροντα του κεφαλαίου για να οικοδομηθεί μία "ομόσπονδη Ευρώπη". Κάλεσαν την εργατική τάξη από το βήμα του Συνεδρίου να υπηρετήσει τα συμφέροντα της μονοπωλιακής αστικής τάξης της ΕΕ, με λιτότητα χωρίς ημερομηνία λήξης. Μάλιστα είχε το θράσος ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ να κάνει συστάσεις σε όσους δεν "αντιλαμβάνονται" ότι "διέξοδος από την κρίση δόθηκε στις ΗΠΑ γιατί είναι συγκροτημένη ομοσπονδιακή" και αυτός είναι δρόμος για το εργατικό κίνημα στη χώρα μας και την ΕΕ! Παλιά συνταγή της σοσιαλδημοκρατίας, που καταγράφηκε ως υπερ-ιμπεριαλισμός, σε νέα έκδοση. Συνταγή που αναπαράγεται ανάλογα με τις κοινωνικοοικονομικές συνθήκες που επικρατούν κάθε φορά. Πώς μπορούν να χαρακτηριστούν αυτές οι δυνάμεις που ορκίζονται στην ΕΕ του κεφαλαίου;

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ προειδοποίησαν πριν την εκδήλωση της κρίσης - το **3ο δεκάημερο του Σεπτεμβρίου του 2008**, στη "Lehman Brothers" στις ΗΠΑ - ότι έρχεται θύελλα για την εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα.

Δεν καλλιέργησαν πολιτικές και συνδικαλιστικές αυταπάτες, ότι κεφάλαιο και εργασία είναι

"κοινωνικοί εταίροι" και με "κοινωνικούς διαλόγους των ισότιμων κοινωνικών εταίρων" θα βρούμε τη χρυσή τομή, όπως έκαναν οι δυνάμεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ -

ΑΠ, οι δυνάμεις της ταξικής συνεργασίας, της υποταγής της εργατικής τάξης στα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ δε συκοφάντησαν την ιστορία του εργατικού κινήματος όπως έκαναν οι εκσυγχρονιστές, οι ανανεωτές, αυτοί που έχουν συλλάβει τη "νέα σκέψη" και τη "νέα τάση", υπονομεύοντας παράλληλα, την ενότητα των εργατών και την ανάπτυξη της ταξικής πάλης. Οι δυνάμεις που αποτελούν την πλειοψηφία της ΓΣΕΕ είναι πολύ πίσω στη σκέψη και τη δράση από την ιδρυτική διακήρυξη της **Διεθνούς Ενωσης των Εργατών του 1864**, γι' αυτό αρνούνται την αιτία της κρίσης και τη διέξοδο της εργατικής τάξης από αυτήν: "Κάθε καινούργια ανάπτυξη των παραγωγικών δυνάμεων της εργασίας πρέπει να τείνει αναγκαστικά να βαθαίνει τις κοινωνικές αντιθέσεις και να οξύνει τους κοινωνικούς ανταγωνισμούς. Η εποχή αυτή χαρακτηρίζεται στα χρονικά του κόσμου με την πιο συχνή επανάληψη, με την ολοένα και πλατύτερη έκταση και με περισσότερα θανατηφόρα αποτελέσματα της κοινωνικής πανούκλας που ονομάζεται εμπορική και βιομηχανική κρίση".

Αυτά διακήρυσσε το 1864 η Διεθνής Ενωση Εργατών για τον κεφαλαιοκρατικό τρόπο παραγωγής και οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ, παρά τις οβιδιακές μεταμορφώσεις, αρνούνται την αιτία της κρίσης και κυρίως την ανάγκη οργάνωσης και της ανάπτυξης της ταξικής πάλης.

Υπονομεύουν συνειδητά τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ και τη δράση του, για να υπηρετούν το κεφά-

CARPET MAX
ΜΑΧΗΤΗΡΕΙΟΝ ΜΑΧΗΤΩΝ ΜΑΧΗΤΩΝ ΜΑΧΗΤΩΝ

χαλί-μοκέτα-laminate-κουρτίνα

Ιερά Οδός 105, Αθήνα
τηλ. 210 3458017, e-mail: info@max-carpet.gr
www.max-carpet.gr

λαιο. Αρνούνται το μεγάλο καθήκον της εργατικής τάξης, την κατάκτηση της πολιτικής εξουσίας.

Τα ελλείμματα των εργαζομένων είναι τα κέρδη του κεφαλαίου

Το ναυτιλιακό θαύμα μετά το Β' Παγκόσμιο πόλεμο στηρίχτηκε στο αίμα του ναυτεργατικού - εργατικού κινήματος, όταν η **OENO** έριχνε το σύνθημα "τα πλοία εν κινήσει" ενάντια στο φασισμό και συμμετείχε στον ανεφοδιασμό των αντιφασιστικών δυνάμεων. Είχε απώλειες τουλάχιστον **2.500** νεκρούς ναυτεργάτες στις νηοπομπές και χιλιάδες τραυματίες. Στον αντίποδα οι εφοπλιστές έπαιρναν αποζημιώσεις. Με τη συντριβή του φασισμού η αμοιβή για την ηγεσία της OENO και τα μέλη της ήταν οι καταδίκες σε θάνατο και οι διώξεις, η απαγόρευση με την "blacklist" του δικαιώματος στην εργασία, που διατηρείται και εκσυγχρονίζεται μέχρι σήμερα.

Την ίδια περίοδο σε συνθήκες πολέμου το **1943** υπογράφηκε η ΣΣΕ της OENO με τους εφοπλιστές, που παραμένει πρότυπο διεκδίκησης και οργάνωσης του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος μέχρι σήμερα. Φέτος κλείνουμε **70 χρόνια** από την υπογραφή της και σήμερα και με το νομοσχέδιο για την "ανασυγκρότηση του ΥΝΑ" προωθείται η κατάργησή της.

Ταυτόχρονα διατηρείται και διευρύνεται όλο το αντεργατικό νομικό πλαίσιο σε βάρος των ναυτεργατών όπως ο **N.330/1976**, που άφησε ανέπαφη τη δομή της οργάνωσης και λειτουργίας του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, αλλά και τα προνόμια για το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Ο **N.2687/1953**, παρότι έχουμε πολλές αλλαγές κυβερνήσεων παραμένει μέχρι και σήμερα προστατεύοντας τις άμεσες ξένες επενδύσεις και τις ναυτιλιακές εταιρείες για τη νηολόγηση των πλοίων και επεκτείνεται με το **N.27/1975** εξασφαλίζοντας στο εφοπλιστικό κεφάλαιο σκανδαλώδεις φοροαπαλλαγές. Είναι χαρακτηριστικό ότι τα νεότευκτα πλοία δεν φορολογούνται για μια θετία. Έχουν δηλαδή μηδενική φορολόγηση, όπως και οι εταιρείες που υπάγονται. Παρά τα σκανδαλώδη προνόμια που δόθηκαν προς όφελος των εφοπλιστών, δε ναυπηγείται επί σειρά ετών ούτε ένα πλοίο σε ελληνικά ναυπηγεία, μειώνεται ο αριθμός των πλοίων σε ελληνική σημαία, αυξάνονται οι σημαίες ευκαιρίας. Δηλαδή

τα ανασφάλιστα πλοία.

Δύο χαρακτηριστικά έχουμε όλα αυτά τα χρόνια. Η ελληνόκτητη ναυτιλία έχει σκαρφαλώσει στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλίας, ωστόσο τα έσοδα από αυτήν τη δραστηριότητα δεν μπορούν να καλύψουν ούτε τις ανάγκες του NAT. Από πάνω επιδοτείται με περισσότερα από 1 δισ. ευρώ ετησίως από τον κρατικό προϋπολογισμό. Θύματα αυτής της πολιτικής είναι ο ναυτεργάτης (27% η ανεργία σύμφωνα ακόμα και με τα αναξιόπιστα στοιχεία του ΓΕΝΕ), ο συνταξιούχος (50% μείωση των συντάξεων), οι εργαζόμενοι (μόνιμη ανεργία σε συνεργεία επισκευών, απαξίωση της παραγωγικής βάσης). Θύματα και οι νησιώτες, καθώς το ακτοπλοϊκό δίκτυο είναι παραδομένο στις ορέξεις των εφοπλιστών. Επιπρόσθετα τα λιμάνια είναι εγκαταλειμμένα, σε πορεία ιδιωτικοποίησης και παράδοσης στα μονοπώλια. Ληηλατείται και εξαγεται στο εξωτερικό ο ορυκτός πλούτος.

Ποιος δημιουργεί τα ελλείμματα αν δεν είναι το κεφάλαιο, εφοπλιστικό - βιομηχανικό - τραπεζικό, αλλά και οι συνθήκες εργασίας που επιβάλλει με την αύξηση της απλήρωτης εργασίας, την υπεραξία, που αποσπά; Στεγανά δεν υπάρχουν στη δράση του κεφαλαίου. Το καθοδηγεί η οσμή του χρήματος, πολύ δε περισσότερο στη ναυτιλία.

Οι δυνάμεις του "κοινωνικού εταιρισμού" υπηρετούν και υπηρετούνται από το κεφάλαιο

Οι εφοπλιστές μέσω των στελεχών τους, την εργατική αριστοκρατία, συνεργάζονται άμεσα με μεγάλα διεθνή δουλεμπορικά γραφεία. Εκδίδουν μέσω των διακρατικών συμφωνιών διπλώματα και πιστοποιητικά έναντι αμοιβής, ενώ με δεδομένο ότι στα ποντοπόρα πλοία 60 χιλιάδες αλλοδαποί ναυτεργάτες ανακυκλώνονται κάθε 6 ή 7 μήνες, οι σύγχρονοι δουλέμποροι εισπράττουν κεφαλιάτικο για πάνω από 120 χιλιάδες ναυτεργάτες. **Από τη συνδιαλλαγή αυτή του "μαύρου" χρήματος υπολογίζεται ότι τζιράρονται περίπου το χρόνο! (120.000 αλλοδαποί ναυτεργάτες X 2.000 δολάρια κεφαλιάτικο = 240 εκατ. δολάρια minimum).**

Τέτοια διευθυντικά στελέχη είναι και μέλη του Πανελληνίου Συνδέσμου Εργαζομένων στη Ναυτιλία και τον Τουρισμό (ΠΑΣΕΝΤ) όπου πλειοψηφούν η ΑΠ - ΠΑΣΚΕ (κατεβαίνουν με κοινό ψηφο-

δέλτιο) και επόμενα στην Ομοσπονδία Ιδιωτικών Υπαλλήλων. Να γιατί υπογράφουν σε ΠΑΣΕΝΤ και Ομοσπονδία ΣΣΕ με μείωση μισθών (μείωση 15% του μισθού υπέγραψε η Ομοσπονδία). Είναι εργατική αριστοκρατία. Να γιατί δεν αφήνουν τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ ούτε να μπουν σε ναυτιλιακές εταιρείες κατά την περίοδο των εκλογών του ΠΑΣΕΝΤ. Αντίστοιχες δυνάμεις κυριαρχούν και σε άλλα σωματεία και ομοσπονδίες που συνθέτουν ακριβώς το κοινωνικό στρώμα της εργατικής αριστοκρατίας. Αυτές πλειοψηφούν στη ΓΣΕΕ. Τι σχέση μπορεί να έχουν αυτές οι δυνάμεις με τα συμφέροντα των εργαζομένων, με την ανάγκη που έχουν σήμερα οι εργαζόμενοι για την οργάνωση της πάλης για να αντιμετωπίσουν αυτήν την επίθεση;

Η απεργία στους ναυτεργάτες είναι υπόθεση όλων των εργαζομένων

Με τη Συνθήκη του Μάαστριχτ και τον 3577/1992 ευρωπαϊκό κανονισμό για την άρση του καμποτάζ (cabotage), έχουμε επίθεση και στις κατηγορίες πλοίων κυρίως στις εσωτερικές θαλάσσιες ενδομεταφορές, για την ανατροπή των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων.

Στα κρουαζιερόπλοια έχει επιβληθεί η πλήρης απαλλαγή από την υποχρέωση να έχουν ναυτεργάτες με ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση. Αμείβονται με βάση αυτό που ορίζεται από τη χώρα που προέρχονται, στη σημαία που εργάζονται.

Η άρση του cabotage είναι στόχος διακηρυγμένος της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ, της ΔΗΜΑΡ και του ΣΥΡΙΖΑ, με τον πρόεδρό του Α. Τσίπρα να έχει χαρακτηρίσει "εξαλλοσύνες" τον αγώνα των ναυτεργατών ενάντια στην άρση του cabotage και να συμμετέχει με αυτό τον τρόπο στην αντιδραστική ιδεολογία του κοινωνικού αυτοματισμού.

Το σχέδιο νόμου "για την "ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", από τους λόγους που προκάλεσε την **7ήμερη απεργία (31/1-6/2)**, είναι η προώθηση της άρσης του cabotage σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, δηλαδή εργάτες χωρίς δικαιώματα (συνδικαλιστική οργάνωση, ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση), η εκποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων και μαρίνων, ο διαχωρισμός τους σε **4 δίκτυα** και η παραχώρηση - εκποίησή τους μέσω του **ΤΑΙ-ΠΕΔ** στα μονοπώλια, υπονομεύοντας και τη ναυπηγοεπισκευή και άλλους κλάδους παραγωγικής δραστηριότητας.

Η κυβέρνηση συνεχίζοντας την πολιτική των προκατόχων της, αντιμετώπισε τον εχθρό λαό, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, με το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης. Είναι η 4η πολιτική επιστράτευση από το **2002 (ΠΑΣΟΚ), 2006 (ΝΔ), 2010 (ΠΑΣΟΚ)**. Από το 2010 μέχρι και σήμερα οι ναυτεργάτες έχουν κάνει 33 απεργίες σε συνθήκες πολιτικής επιστράτευσης.

Γιατί επιτίθενται τόσο βίαια οι κυβερνήσεις στις απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών;

Είναι υπόθεση αυτές οι αλλαγές που συντελούνται μόνο των ναυτεργατών;

Απαντάμε: Οι κυβερνήσεις έχουν ορμήσει να συντρίψουν την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους και τα δικαιώματά τους για να υπηρετήσουν τα μονοπώλια και τις ιμπεριαλιστικές δυνάμεις.

Οι αλλαγές που προωθούνται δεν είναι μόνο για τους ναυτεργάτες, αλλά για το σύνολο των εργαζομένων και των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας. Στις 3 Απρίλη έχουμε αποφασίσει 24ωρη προειδοποιητική πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και απευθύνουμε κάλεσμα στην εργατική τάξη, σε κάθε εργαζόμενο, αυτοαπασχολούμενο, φτωχό αγρότη, για αγώνα ενάντια σε αυτή την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Το συνέδριο ανέδειξε ακόμα περισσότερο το ρόλο των άλλων δυνάμεων του εργοδοτικού, κυβερνητικού συνδικαλισμού, του ομορτουρισμού. Οι εργαζόμενοι είναι ανάγκη να βγάλουν συμπεράσματα από τη δράση των δυνάμεων του εργοδοτικού, κυβερνητικού συνδικαλισμού και να τις απομονώσουν.

Καλούμε τους εργαζόμενους να συσπειρωθούν να οργανωθούν ακόμα πιο αποφασιστικά στις γραμμές του ΠΑΜΕ. Για την ανασύνταξη του εργατικού - λαϊκού κινήματος σε ταξική κατεύθυνση, που περνάει μέσα από τη σύγκρουση με αυτή την πολιτική σε πορεία ανατροπής της, οικοδομώντας ταυτόχρονα και παράλληλα σε κάθε χώρο δουλειάς, στα εργοστάσια, στα καράβια, σε κάθε χώρο κατοικίας, συσπειρώσεις, σε ταξική, αντιμονοπωλιακή κατεύθυνση. Για τη λαϊκή συμμαχία, για να γίνουν οι εργάτες, οι εργαζόμενοι, κυρίαρχοι του πλούτου που παράγουν.

Η προετοιμασία και η πραγματοποίηση της 24ωρης πανελλαδικής απεργίας των ναυτεργατών 3 Απρίλη 2013

Από τις 6 τα ξημερώματα της **Τετάρτης 3 Απρίλη** οι ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων ξεκίνησαν τη μάχη της **24ωρης πανελλαδικής προειδοποιητικής απεργίας**, απαιτώντας να αποσυρθεί το νομοσχέδιο-έκτρωμα του υπουργείου Ναυτιλίας, υπογραφή και ανανέωση της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΕΓΣΣΕ) και των κλαδικών ΣΣΕ, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων, να πληρωθούν οι απλήρωτοι ναυτεργάτες των επιβατηγών πλοίων. Την ίδια μέρα σε απεργία με αίτημα αιχμής την απόσυρση του εκτρωματικού πολυνομοσχεδίου του ΥΝΑ κατέβηκαν μια σειρά άλλων κλάδων που σχετίζονται με τη ναυτιλία, όπως:

Οι **υπάλληλοι του ΥΝΑ** και των Οργανισμών του με απόφαση της Ομοσπονδίας Υπαλλήλων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Οι ναυτεργάτες στα **ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά** όλης της χώρας, με απόφαση της ΠΕΠΡΝ.

Οι εργαζόμενοι του **Πλοηγικού Σταθμού της Διώρυγας Κορίνθου**, οι οποίοι συνέχισαν την απεργία τους και την Πέμπτη διεκδικώντας παράλληλα και την εφαρμογή - ανανέωση της ΣΣΕ ρυμουλκών, την οποία παραβιάζει η εταιρία "Διώρυγα Κορίνθου ΑΕ", η οποία αυθαίρετα τους πληρώνει με βάση το ενιαίο μισθολόγιο του δη-

μοσίου, ενώ οι κρατήσεις για το ΝΑΤ και τη φορολογία γίνονται με βάση τη νομοθεσία για τους ναυτεργάτες!

Στάση εργασίας από τις 11 το πρωί ως τις 6 το απόγευμα στους **εργαζόμενους στα λιμάνια όλης της χώρας** πραγματοποίησε η ΟΜΥΛΕ και στους λιμενεργάτες του ΟΛΠ με απόφαση της Ένωσής τους.

Συμμετοχή στην απεργία αποφάσισαν μέσα από γενικές συνελεύσεις οι μηχανικοί και οι πλοίαρχοι που φοιτούν στο Κέντρο Επανάκαρτισης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ).

Στους καταπέλτες των πλοίων πήραν -όπως πάντα- θέση για την περιφρούρηση της απεργίας οι συνταξιούχοι της ΠΕΣ-ΝΑΤ και οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΥ, της ΠΑΣΕΒΕ, της ΟΓΕ και του ΜΑΣ, που συγκροτούν τη λαϊκή συμμαχία εργατών, αυτοαπασχολούμενων της πόλης και της υπαίθρου, προοδευτικών γυναικών, σπουδαστών.

Η επιχείρηση που έστησαν στη **Θάσο** παραμονή της απεργίας εφοπλιστές και λιμεναρχείο, που έδωσε παραμονή της απεργίας τα χαρτιά της πολιτικής επιστράτευσης σε ναυτεργάτες των πλοίων, οι οποίοι είχαν ναυτολογηθεί από το Μάρτη, για να τρομοκρατήσουν τους ναυτεργάτες των πλοίων και να "σπάσει" η απεργία έπεσε





ση του νομοσχεδίου "να μην επιτρέψουμε να επιβάλουν σε μας και τα παιδιά μας να δουλεύουμε χωρίς κανένα δικαίωμα στα εργασιακά γκέτο της καπιταλιστικής βαρβαρότητας".

Ο αντιπρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Λέσβου **Ι. Ζαφειρίου**, μιλώντας στη σύσκεψη, ανέφερε ότι οι εργαζόμενοι, οι μικροί αυτοαπασχολούμενοι, επαγγελματίες, οι φτωχοί αγρότες της Μυτιλήνης βρίσκονται σε αγωνιστικό ξεσηκωμό, ενώνουν τις δυνάμεις τους με τους ναυτεργάτες γιατί το νησί,

πριν ακόμα ψηφιστεί το ν/σ που θα χειροτερέψει την κατάσταση, "έχει μείνει με ένα καράβι τη βδομάδα που να το συνδέει με τη Β. Ελλάδα που γίνεται η κύρια προμήθεια των αγροτών, γιατί τα εισιτήρια ακτοπλοϊκά και αεροπορικά είναι ήδη πανάκριβα. Θα μας βρουν μπροστά τους. Την Τετάρτη στη Μυτιλήνη θα είμαστε αλυσίδες στους καταπέλτες με τους ναυτεργάτες".

Στο πώς το νομοσχέδιο του ΥΝΑ προετοιμάζει το έδαφος για αλλαγή χρήσης των χώρων της Ζώνης και των άλλων ναυπηγείων που βρίσκονται στο λιμενικό δίκτυο της Αττικής, το οποίο ιδιωτικοποιείται, αναφέρθηκε ο **Θ. Παναγιωτόπουλος**, από τη Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα Ναυπηγικής Βιομηχανίας.

Σύσκεψη πραγματοποίησε το μεσημέρι της ίδιας μέρας και η ΠΝΟ, μετά από αίτημα των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, όπου συμμετείχαν μια σειρά συνδικαλιστικές οργανώσεις της στεριάς και ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά **Ν. Ξουράφης**.

Σύσκεψη συντονισμού του αγώνα πραγματοποίησε και το Εργατικό Κέντρο Θεσπρωτίας, από κοινού με ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, την **Τρίτη 2 Απρίλη**. Εκ μέρους των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων μίλησε ο ναυτεργάτης **Ι. Τσιουδάκης**.

Στη **Μυτιλήνη** πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση στο εμπορικό λιμάνι με απόφαση του Εργατικού Κέντρου Λέσβου.

Στη **Σάμο** πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση στο Εργατικό Κέντρο Σάμου.

Συγκέντρωση αλληλεγγύης, έγινε και στην **Ικαρία** την ίδια ώρα στην πλατεία Ευδήλου.

στο κενό.

Η απόφαση των ναυτεργατών να απεργήσουν και η αλληλεγγύη που εκφράστηκε από εργαζόμενους της περιοχής που μετά από κάλεσμα της Λαϊκής Επιτροπής Θάσου συγκρότησαν το πρώι μαζικές συγκεντρώσεις στα λιμάνια **Λιμένα, Πρίνου και Κεραμωτής** τσάκισαν τον απεργοσπαστικό μηχανισμό.

Η επιχείρηση που έστησαν στη Θάσο παραμονή της απεργίας εφοπλιστές και λιμεναρχείο, που έδωσε παραμονή της απεργίας τα χαρτιά της πολιτικής επιστράτευσης σε ναυτεργάτες των πλοίων, οι οποίοι είχαν ναυτολογηθεί από το Μάρτη, για να τρομοκρατήσουν τους ναυτεργάτες των πλοίων και να "σπάσει" η απεργία έπεσε στο κενό. Η απόφαση των ναυτεργατών να απεργήσουν και η αλληλεγγύη που εκφράστηκε από εργαζόμενους της περιοχής που μετά από κάλεσμα της Λαϊκής Επιτροπής Θάσου συγκρότησαν το πρώι μαζικές συγκεντρώσεις στα λιμάνια **Λιμένα, Πρίνου και Κεραμωτής** τσάκισαν τον απεργοσπαστικό μηχανισμό.

Για την προετοιμασία της απεργίας τα ταξικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ** **συγκάλεσαν οργανωτική σύσκεψη** το πρωί της Δευτέρας στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, όπου ο γραμματέας της ΠΕΜΕΝ, **Θ. Ευαγγελάκης** ανέφερε εισηγητικά ότι "αυτός ο αγώνας, συνέχεια της 7ήμερης απεργιακής μάχης και της απεργίας στις 20 Φλεβάρη, είναι υπόθεση και όλων των εργαζομένων. Να ακυρώσουμε τα αντεργατικά μέτρα", διεκδικώντας την υπογραφή ΕΓΣΣΕ, κλαδικών συμβάσεων που να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων, την απόσυρ-

Οι θέσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ για τις Υπουργικές Αποφάσεις και τα Προεδρικά Διατάγματα για την λειτουργία των ΝΕΚΕ (Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης)

Η τρικομματική κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ ιδιωτικοποιεί και υποβαθμίζει παραπέρα τη ναυτική εκπαίδευση σε κατάρτιση, με ιδιωτικές σχολές Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ), ικανοποιώντας τις αξιώσεις της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, για τη παραγωγή φτηνότερου εργατικού δυναμικού, που θα χαρακτηρίζεται από την ευελιξία, την υποαπασχόληση και την κατάργηση βασικών εργασιακών δικαιωμάτων, δουλειά "λάστιχο" χωρίς εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, που με αγώνες κατέκτησαν οι ναυτεργάτες. Δηλαδή, ιδιωτική ναυτική κατάρτιση με υποβαθμισμένες - ευκαιριακές γνώσεις, στρατηγική επιλογή των μονοπωλίων ΕΕ και της τρικομματικής κυβέρνησης που επί της ουσίας σημαίνει δραστική μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, για την αύξηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου. Οι σπουδαστές, οι ναυτεργάτες θα πληρώσουν ακριβά αυτή την πολιτική όπως πληρώνουν συνολικά οι εργαζόμενοι την εμπορευματοποίηση και την υποβάθμιση της παιδείας. Το πρόβλημα της μορφωτικής υποβάθμισης θα οξυνθεί και θα εκφραστεί με νέους και πολλαπλάσιους κινδύνους που αφορούν την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Οι στόχοι που προβάλλει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου είναι ψεύτικοι και οι αλλαγές θα υπηρετήσουν τις απαιτήσεις των εφοπλιστών. Οι κανονιστικές πράξεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- Διαμορφώνεται το κανονιστικό πλαίσιο ίδρυσης ιδιωτικών σχολών "ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης" (ΝΕΚΕ). Ιδιωτικές Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και Κέντρα Εκπαίδευσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), με αποτέλεσμα την παραπέρα υποβάθμιση, την εμπορευματοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης και της μετεκπαίδευσης.

- Το αστικό κράτος καλεί τους καπιταλιστές να αξιοποιήσουν το αντεργατικό νομοθετικό πλαίσιο για την παραγωγή φτηνότερου εργατι-

κού και ταυτόχρονα για το ξεκοκάλισμα κρατικών και κοινοτικών πόρων.

Τα περί ποιοτικής ναυτιλίας σε συνθήκες εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και χρησιμοποίησης της εκπαίδευσης ως εμπόρευμα, είναι απάτη. Η ιδιωτικοποίηση και η υποβάθμιση δεν μπορούν να υπηρετήσουν το ανθρώπινο, εργατικό δυναμικό.

Βεβαίως τα προβλήματα των ναυτεργατών δεν περιορίζονται στις αλλαγές που επιχειρεί η κυβέρνηση στην ναυτική εκπαίδευση.

Οι επώδυνες αυτές αλλαγές είναι μέρος της γενικότερης επίθεσης της τρικομματικής κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ της τρόικας και των κομμάτων του ευρωμονόδρομου που είναι σε εξέλιξη και με το νομοσχέδιο για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ" που προωθεί το τσάκισμα εργασιακών, μισθολογικών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, την ένταση της κρατικής και εφοπλιστικής τρομοκρατίας στα καράβια, με την απελευθέρωση της Ακτοπλοίας και την κατάργηση του ΚΑΜΠΟΤΑΖ, με την μείωση των οργανικών συνθέσεων και την εντατικοποίηση της εργασίας.

Στην κατεύθυνση της κατάργησης του Καμποτάζ είναι και η δήλωση στις 25-2-2013 της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του ΥΝΑ, ότι εφαρμόζεται ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός 3577/92 για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές απαντώντας σε ερώτηση της ναυτιλιακής εταιρείας TRANSOCEAN για την δρομολόγηση Φ/Γ πλοίου μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων με δεύτερο νηολόγιο Ιταλίας και με σύνθεση οι μισοί ναυτεργάτες κοινοτικοί και οι άλλοι μισοί μη κοινοτικοί.

Ταυτόχρονα το Υπουργείο μέσω του ΓΕΝΕ προωθεί πρόγραμμα του ΕΣΠΑ για 1000 άνεργους ναυτεργάτες, για την **3ετία 2013-2015** που περιλαμβάνει:

- Θεωρητική κατάρτιση **100 ωρών (με 5 ευρώ την ώρα για τον ναυτεργάτη)**.

- **5μηνη** επιδοτούμενη άσκηση σε πλοίο με **1.000 ευρώ** τον μήνα για τους αξιωματικούς και **800 ευρώ** για τα κατώτερα πληρώματα.

Αυτό σημαίνει να δουλεύουν χωρίς συνδικαλιστική οργάνωση, χωρίς ΣΣΕ, ανασφάλιστοι, υπονομεύοντας περισσότερο την οικονομική κατάσταση του ΝΑΤ, διευρύνοντας την ανασφάλιστη εργασία.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ με όλες τις δυνάμεις είναι στην πρώτη γραμμή των εργατικών αγώνων γιατί κάθε μέρα που περνάει η πολιτική που υπηρετεί τα κέρδη των εφοπλιστών γίνεται συνεχώς πιο επικίνδυνη.

Από αυτή τη σκοπιά απαιτούμε να καταργηθεί ο νόμος έκτρωμα του ΥΕΝ για τη "Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του υπουργείου εμπορικής ναυτιλίας" και να ανακληθεί το σχέδιο των υπουργικών αποφάσεων και του Προεδρικού Διατάγματος για την ίδρυση των "ΝΕΚΕ".

Διεκδικούμε:

1.- **Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Εκπαίδευση σε όλες τις βαθμίδες, σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες και τις απαιτήσεις των ναυτεργατών και γενικότερα του λαού.**

Ενιαίο 12χρονο βασικό υποχρεωτικό σχολείο για όλους τους νέους ως 18 χρονών με ενιαίο πρόγραμμα.

Σύστημα δημόσιων και δωρεάν μεταλυκειακών επαγγελματικών σχολών.

2.- **Η ναυτική εκπαίδευση να ενταχθεί στο φυσικό της φορέα το Υπουργείο Παιδείας στο ενιαίο δημόσιο σύστημα εκπαίδευσης.**

Η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης δεν αφορά μόνο τους αξιωματικούς αλλά και τα πληρώματα των πλοίων γι' αυτό και η ναυτική εκπαίδευση επιβάλλεται να είναι ενιαία.

3.- **Κατάργηση της στρατιωτικής δομής - εκδημοκρατισμός των ναυτικών σχολών.**

Να αποκλεισθεί ρητά η συμμετοχή των λιμενικών στα όργανα διοίκησης και εποπτείας των ναυτικών σχολών.

4.-**Οι ΑΕΝ να ενταχθούν στη Ενιαία Δημόσια**

και Δωρεάν Ανώτατη Εκπαίδευση, να είναι αποκλειστικά δημόσιοι ισότιμοι φορείς της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης για την παραγωγή αξιωματικών Ε.Ν.

Να κατοχυρώνεται ρητά "ότι η αποστολή των ΑΕΝ είναι η δημιουργία στελεχών του εμπορικού ναυτικού - ισότιμης της ανώτατης βαθμίδας εκπαίδευσης, ικανών να σταδιοδρομήσουν και σε άλλους συναφείς παραγωγικούς τομείς της ναυτιλίας ή της ειδικότητας τους στη στεριά.

5.-**Να κατοχυρώνονται η αυτοτέλεια Διοίκησης - οργάνωσης και λειτουργίας των σχολών καθώς και οι ακαδημαϊκές ελευθερίες σπουδαστών και καθηγητών.**

Τα συλλογικά όργανα των ΑΕΝ να εκλέγονται από τους καθηγητές και τους σπουδαστές, να έχουν την ευθύνη για την διοίκηση, τα εκπαιδευτικά προγράμματα και τον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας των σχολών.

Οι προσλήψεις κρίσεως καθώς και η μετεκπαίδευση των καθηγητών να είναι αποκλειστική αρμοδιότητα των συλλογικών οργάνων των σχολών.

Το Υπουργείο Παιδείας που θα έχει την εποπτεία των σχολών πρέπει να δημιουργήσει τμήμα αμειβόμενης μετεκπαίδευσης του εκπαιδευτικού προσωπικού τόσο για τα σύγχρονα εκπαιδευτικά συστήματα όσο και για τις τεχνολογικές εξελίξεις.

Παράλληλα να συμβάλει στην επιμόρφωση των καθηγητών, Α Μηχανικών - Πλοιάρχων ώστε να έχουν βαθμολογική και μισθολογική εξέλιξη ισότιμη των άλλων μελών του εκπαιδευτικού προσωπικού και να αναγνωρίζεται η προϋπηρεσία στα πλοία για την βαθμολογική και μισθολογική τους εξέλιξη.

Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών.

Τα κριτήρια πρόσληψης νέου εκπαιδευτικού προσωπικού να είναι σταθερά με μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοπρεπείς μισθούς, κατοχυρωμένοι με αντίστοιχες Συλλογικές Συμβάσεις

Εργασίας.

Να κατοχυρωθεί η εκπροσώπηση του Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος στα όργανα διοίκησης των σχολών με βάση την αντιπροσωπευτικότητα του κλάδου τους.

6.-**Να καταργηθεί ο αντιδημοκρατικός και αναχρονιστικός εσωτερικός κανονισμός που αποτελεί τμήμα του στρατιωτικού καθεστώτος που έχει επιβληθεί στις σχολές.**

Να κατοχυρωθούν οι συνδικαλιστικές δημοκρατικές ελευθερίες και η συμμετοχή των σπουδαστών στα συλλογικά όργανα των σχολών.

7.-**Επιβάλλεται η συγγραφή σύγχρονων τεχνικών βιβλίων, εκπαιδευτικών προγραμμάτων και ολοκληρωμένη τεχνική υποδομή.**

Απαιτείται η κατάργηση του συστήματος της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης. Η σύνδεση της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης πρέπει να γίνεται μέσω των εκπαιδευτικών προγραμμάτων με την ευθύνη και τον συστηματικό έλεγχο των ναυτικών σχολών για όλους τους ναυτεργάτες.

Μετεκπαίδευση των ναυτεργατών

Είναι ουσιαστικά ανύπαρκτη η επιμόρφωση των μηχανικών και γενικότερα των ναυτεργατών.

Με εκατοντάδες έγγραφα της ΠΕΜΕΝ, αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων των μελών μας, καθώς και του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών έχουμε καταγράψει συγκεκριμένα προβλήματα της Ναυτικής Εκπαίδευσης και της Μετεκπαίδευσης.

Η μετεκπαίδευση των ναυτεργατών να είναι η συνέχεια της βασικής ναυτικής εκπαίδευσης και αποκλειστικά δημόσια.

Βασική αρχή της μετεκπαίδευσης στο ΚΕΣΕΝ πρέπει να είναι ότι απευθύνεται σε επαγγελματίες που καλούνται να ανταποκριθούν στις τεχνολογικές εξελίξεις και στις ανάγκες των πλοίων.

1.-**Αλλαγή του κανονισμού του ΚΕΣΕΝ - ανα-**

βάθμιση της μετεκπαίδευσης.

α)**Αλλαγή της ύλης των μαθημάτων, σύγχρονη βιβλιογραφία.**

β)**Σύγχρονες εργαστηριακές εγκαταστάσεις σύμφωνα με τις νέες ανάγκες της εφαρμοσμένης τεχνολογίας στα πλοία.**

γ)**Δημιουργία τεχνικής βιβλιοθήκης.**

δ)**Ενσωμάτωση των ειδικών σχολείων στους βασικούς κύκλους σπουδών του ΚΕΣΕΝ.**

2.- **Να αυξηθεί το επίδομα στους μετεκπαιδευόμενους στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.**

Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι ναυτεργάτες που μετεκπαιδεύονται στο ΚΕΣΕΝ και γενικότερα σε όλες τις Δημόσιες Σχολές. Οι εισφορές προς το ΝΑΤ και τα άλλα ασφαλιστικά ταμεία των ναυτεργατών για το χρόνο μετεκπαίδευσης να καλύπτονται αποκλειστικά από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης(ΚΝΕ). Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους σπουδαστές των ΑΕΝ και για τους ναυτεργάτες μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Όσοι επιλέγουν ως τόπο διαμονής την Εστία Ναυτικών να μπορούν να μένουν με την οικογένειά τους, ελεύθερα χωρίς κανένα περιορισμό.

Να καταργηθεί η προκλητική - απαράδεκτη χρηματοδότηση των ενώσεων των εφοπλιστών από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (παράγραφος 4 του άρθρου 3 του Νομοθετικού Διατάγματος 99/1973)

Αναγνώριση - Ισοτιμία των Διπλωμάτων

Διεκδικούμε :

Ενιαία αναγνώριση και ισοτιμία των πτυχίων και των διπλωμάτων των ναυτεργατών με αντίστοιχα της στεριάς.

Κατοχύρωση των επαγγελματικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών.



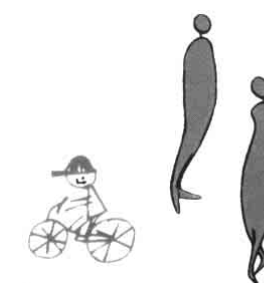
IKAROS Hotel
ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άφογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.
Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 20%, Τιμοκατάλογος 2013 ιστοσελίδα

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail: lumino13@gmail.com



ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ στις 16 ΑΠΡΙΛΗ για τις ΣΣΕ και ενάντια στο πολυνομοσχέδιο "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ και άλλες διατάξεις"

Στις 16 Απρίλη οι ναυτεργάτες συνέχισαν τον απεργιακό αγώνα για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που μετατρέπει κάθε χώρο δουλειάς σε εργασιακό γκέτο για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Οι δυνάμεις του κεφαλαίου καταργούν την ΕΓ-ΣΣΕ, τις κλαδικές ΣΣΕ, σε αυτή την κατεύθυνση και το πολυνομοσχέδιο "για την ανασυγκρότηση του ΥΝΑ" που κατέθεσε η κυβέρνηση στη βουλή, για να χτυπηθούν τα συγκροτημένα δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων. Τα λιμάνια, η ναυπηγοεπισκευή, το ακτοπλοϊκό δίκτυο εξαρθώνονται για την μεγιστοποίηση του κέρδους στο μονοπωλιακό κεφάλαιο, με τραγικές συνέπειες για ναυτεργάτες, εργαζόμενους, μικροεπαγγελματίες, φτωχούς αγρότες.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

απεύθυναν πλατύ κάλεσμα σε όλα τα Εργατικά Κέντρα, τις Ομοσπονδίες, τα σωματεία, τους εργαζόμενους, τις Επιτροπές Αγώνα, τις Λαϊκές Επιτροπές, τις Επιτροπές Ανεργών να συμμετέχουν στην απεργιακή μάχη των ναυτεργατών.

Πραγματοποιήθηκε απεργιακή συγκέντρωση των σωματείων στην πλατεία Καραϊσκάκη, στην οποία χαιρέτισαν από την Γραμματεία ΠΑΜΕ η Μαργαρίτα Ρεΐση, ο πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Θωμάς

Παππάς και ο πρόεδρος της ΠΕΕΜΑΓΕΝ Γιώργος Αντωνόπουλος. Η κεντρική ομιλία στην συγκέντρωση έγινε από τον Α' Γραμματέα της ΠΕΜΕΝ Θανάση Ευαγγελάκη όπου ανέφερε:

Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι,

Ο σημερινός απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών, με την αλληλεγγύη των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων, αποτελεί συνέχεια για την υπογραφή και ανανέωση της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών ΣΣΕ, να καταβληθούν οι δεδουλευμένες αποδοχές μηνών στους απλήρωτους ναυτεργάτες, ενάντια στην εφαρμογή του πολυνομοσχεδίου για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ" που κατακρεουργεί δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Η καπιταλιστική κρίση βαθαίνει και τις συνέπειες της βιώνει στο σύνολο της ζωής της η εργατική - λαϊκή οικογένεια, με την βία και την καταστολή κεφάλαιο, κυβέρνηση επιδιώκουν την κατάργηση της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών ΣΣΕ, με την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, συνθλίβουν το βιοτικό επίπεδο με το πετσόκομμα μισθών-συντάξεων, έχουν οδηγήσει το 27,2% του ενεργού δυναμικού της χώρας στην ανεργία, με καθημερινές μαζικές απολύσεις, οργιάζει η μερική απασχόληση - η μαύρη και ανασφάλιστη εργασία, η εμπορευματοποίηση της υγείας, της παιδείας, φοροκαταιγίδα και χαράτσια σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος.

Με το νομοσχέδιο έκτρωμα του ΥΝΑ, προωθείται:



- **Κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, εφαρμογή ατομικών συμβάσεων με σκοπό να επιφέρει συντριπτικό χτύπημα στους μισθούς, στα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών.**

- **Κατάργηση του ΚΑΜΠΟΤΑΖ και στην ακτοπλοία.**

- **Κατάργηση του 10μηνου της υποχρεωτικής δρομολόγησης των συμβατικών πλοίων και του 7μηνου στα ταχύπλοα. Οι εφοπλιστές θα καθορίζουν τη συχνότητα των δρομολογίων των πλοίων με κριτήριο την αύξηση της κερδοφορίας τους σε αντίθεση με τα συμφέροντα των ναυτεργατών και τις λαϊκές ανάγκες.**

- **Αποσαθρώνουν λιμάνια, Ν/Ζ, ακτοπλοϊκό δίκτυο. Μέσω του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), ξεπουλάνε τις λιμενικές υποδομές, δημιουργώντας ζώνες εκμετάλλευσης με συνθήκες εργασίας - γκέτο όπως στη COSCO.**

Οι λιμενικές υποδομές αποτελούν πύλες εισόδου και εξόδου της χώρας, είναι κρίκοι στρατηγικής, εθνικής σημασίας όπου υλοποιούνται συνδυασμένες οικονομικές δραστηριότητες, στις μεταφορές, στην ενέργεια, στον τουρισμό, στην αλιεία, την αγροτική οικονομία. Οι συνέπειες θα είναι μεγάλες και μόνιμες, για τους ναυτεργάτες, τους λιμενεργάτες, τους εργάτες της Ν/Ζ, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται μέσα και έξω από τα λιμάνια, συνολικά για τα εργατικά - λαϊκά στρώματα, ιδίως των νησιών και των παράκτιων περιοχών σε βάρος των λαϊκών αναγκών και των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας.

Στο νομοσχέδιο του ΥΝΑ συμπυκνώνεται η στρατηγική του κεφαλαίου στις θαλάσσιες μεταφορές και στις υποδομές, είναι χαρακτηριστική η δήλωση του υπουργού Ναυτιλίας Μουσουρούλη, ότι αποτελεί "στρατηγικού χαρακτήρα και αδιαπραγμάτευτη

επιλογή".

Ανεξάρτητα το πώς θα εξελιχθεί η σημερινή συζήτηση του νομοσχεδίου στη βουλή, καλούμε από αυτό το βήμα τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους με τους αγώνες μας να το ακυρώσουμε στη πράξη, οι νόμοι και οι ευρωπαϊκοί κανονισμοί μπορεί να μείνουν στα χαρτιά και θα εξαρτηθεί από τη ανάπτυξη μαζικών ταξικών αγώνων ενάντια στην μοιρολατρία και την υποταγή στην πολιτική του κεφαλαίου.

Με τους αγώνες μας έχουμε εμποδίσει την πλήρη εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού 3577/92 και διατηρούνται ακόμα θέσεις εργασίας από ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα στην επιβατηγό ναυτιλία.

Γι' αυτό σκυλιάζουν με απύθμενο θράσος οι εφοπλιστές του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, σε δελτίο τύπου στις 12-4-2013, ενοχοποιούν τους απεργιακούς αγώνες των ναυτεργατών δηλώνοντας ότι "εξαφάνισαν τα ελληνικά κρουαζιερόπλοια, με την απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας", ενώ για το πολυνομοσχέδιο δηλώνουν προκλητικά ότι "δεν θίγονται οι θέσεις εργασίας των ελλήνων ναυτικών".

Μιλάνε αυτοί που με τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις τους έχουν μετατρέψει σε "εργασιακό γκέτο" τα πλοία στην ποντοπόρο ναυτιλία και στην κρουαζιέρα, σε συνεργασία με τα διεθνή δολεμπορικά κυκλώματα και την εργατική αριστοκρατία.

Μιλάνε αυτοί που δεν πληρώνουν ούτε 1 ευρώ για φόρο, έχουν φοροαπαλλαγή στο πετρέλαιο, έχουν μετατρέψει το ακτοπλοϊκό δίκτυο σε "άγονες γραμμές" και επιδοτούνται, έχουν αυξήσει 300% την τελευταία 10ετία τις τιμές των εισιτηρίων.

Μιλάνε αυτοί που μαζί με το βιομηχανικό και το τραπεζικό κεφάλαιο έχουν δημιουργήσει τα ελλείμματα του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων, με τραγικές συνέπειες σε βάρος της κοινωνικο-



ασφαλιστικής προστασίας των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι που βιώνουν τις σκληρές συνέπειες του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής και της αντεργατικής πολιτικής, επιβάλλεται να δυναμώσουν το ταξικό τους κριτήριο, κόντρα στις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στο συνδικαλιστικό κίνημα διατηρείται ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης, αποτελούν πλειοψηφία οι δυνάμεις του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ (ΠΑΣΟΚ) - ΔΑΚΕ (ΝΔ) και οι δυνάμεις του οπορτουνισμού της Αυτόνομης Παρέμβασης (ΣΥΡΙΖΑ). Υπερασπιστές του "κοινωνικού εταιρισμού" ότι το καλό του κεφαλαίου είναι και καλό για τον εργάτη. Επικαλούνται την "ενότητα", την ανάπτυξη αγώνων, με τις μάσκες των "ανεξάρτητων", "ανένταχτων", "ακομμάτιστων" ξιφουλκούν με αντιμνημονιακές κορώνες ενώ στην πράξη υπονομεύουν την προετοιμασία και την οργάνωση των αγώνων, εξαρτημένοι στην πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε υπογράφουν ΣΣΕ στις κατευθύνσεις των εφαρμοστικών νόμων, των μνημονίων.

Είχε το θράσος η Ένωση Μονίμων και Δοκίμων Λιμενεργατών του ΟΛΠ (ΑΠ), να ρίξει λάσπη στο "Ρ" και τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ-ΠΕΠΡΝ επειδή τους καταγγείλαμε που συμφώνησαν και υπέγραψαν ΣΣΕ μαζί με την ΟΜΥΛΕ(ΠΑΣΚΕ) και την ΟΦΕ (ΔΑΚΕ) για μείωση 35% των μισθών.

Η αθλιότητα τους επιβεβαιώνεται στο δελτίο τύπου της διοίκησης του ΟΛΠ που αναφέρεται στη συμφωνία των ΣΣΕ με βάση τους εφαρμοστικούς νόμους των μνημονίων ν.3833/2010, ν.3845/2010, ν.4024/2011 και συνεχίζει στο δελτίο τύπου του ΟΛΠ ότι "Η εταιρία, από το 2010 διάγει μια φάση εργασιακής ειρήνης, παρά τις μειώσεις αμοιβών και την αποχώρηση 530 εργαζομένων, χωρίς να γίνει έκτοτε ούτε μια νέα πρόσληψη".

Οι δυνάμεις του οπορτουνισμού της ΑΠ (ΣΥΡΙΖΑ) δεν διστάζουν να συμμαχούν με συντηρητικές δυνάμεις, στόχο έχουν με την διγλωσσία του αντιμνημονιακού μετώπου να προκαλούν σύγχυση στους εργαζόμενους και να διευκολύνουν την επίθεση του κεφαλαίου.

Αυτές οι δυνάμεις που αποτελούν πλειοψηφία στην Ένωση Μονίμων και Δοκίμων Λιμενεργατών του ΟΛΠ, που έχει εξαγγείλει 3ωρη στάση εργασίας και όχι απεργία, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εργαζομένων στην Ναυτιλία και τον Τουρισμό (ΠΑΣΕΝΤ) έχει υπογράψει ΣΣΕ με μείωση 15%, ο Σύλλογος Υπαλλήλων ΝΑΤ, η Ένωση Τεχνικών και Χειριστών Υπαλλήλων ΟΛΠ, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Υπαλλήλων ΥΝΑ, εξήγγειλαν χθες το μεσημέρι ότι θα πραγματοποιήσουν συγκέντρωση σήμερα στις 12.15 μπροστά στο υπουργείο, πα-

ρότι γνώριζαν από τις 9 Απρίλη για την συγκέντρωση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και το πλατύ κάλεσμα που είχαν στείλει σε Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες, σωματεία και φορείς.

Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι,

Η ενότητα στο εργατικό κίνημα δεν μπορεί να οικοδομηθεί με τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, του οπορτουνισμού, αυτές τις δυνάμεις της υποταγής και της συνδιαλλαγής με την πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε.

Η ενότητα οικοδομείται με βάση τα συμφέροντα της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων σε κατεύθυνση σύγκρουσης με τους εκμεταλλευτές τους την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η διέξοδος για τους εργαζόμενους δεν βρίσκεται στα κάτεργα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς που θυσιάζουν λαούς στο βωμό της καταλήστευσης των πλουτοπαραγωγικών πηγών και φυσικών πόρων. Η ίδια η ιστορία μας διδάσκει ότι σε γενικευμένες καπιταλιστικές κρίσεις προχώρησαν σε εμπόλεμη μαζική καταστροφή σε βάρος των λαών.

Η διέξοδος θα κριθεί στην ανάπτυξη των ταξικών αγώνων, να γίνει υπόθεση του κάθε εργαζόμενου με την συμμετοχή του στη ζωή και την δράση του σωματείου, με καλύτερη οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, συγκρότηση επιτροπών αγώνα, με την στήριξη και το δυνάμωμα των λαϊκών επιτροπών σε κάθε γειτονιά, να συμβάλλουμε στην οικοδόμηση της λαϊκής συμμαχίας, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, των αυτοαπασχολούμενων, της φτωχής αγροτιάς.

ΟΙ ΕΡΓΑΤΕΣ ΤΟΥ ΣΙΚΑΓΟ ΜΑΣ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ

Σε αυτό τον δρόμο συνεχίζουμε με πολύτιμη παρακαταθήκη τους αγώνες των ναυτεργατών, των εργαζομένων, οι απεργιακές μάχες είναι μπροστά μας, προετοιμάζουμε την 1η Μάη, μέρα απεργίας που η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας, καθορίζουμε στόχους, σχεδιάζουμε και οργανώνουμε την συνέχιση της ταξικής πάλης ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Η ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο παραμένει επίκαιρη και αναγκαία, έχουμε καθήκον να ανταποκριθούμε και σε αυτό το καθήκον απαιτούνται θυσίες για να γίνει η εργατική - λαϊκή οικογένεια κυρίαρχη του πλούτου που παράγει.

ΨΗΦΙΣΜΑ

της Απεργιακής Συγκέντρωσης στις 16 Απρίλη 2013 των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

Η απεργιακή συγκέντρωση των ναυτεργατών, των εργαζομένων που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, ανέδειξε τα οξυμμένα προβλήματα της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις συνέπειες σε βάρος της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Ο απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών είναι υπόθεση όλων των εργαζομένων, είναι δίκαιος, διεκδικούν και αγωνίζονται για:

- Την εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να καταβληθούν τα δεδουλευμένα στους επί μήνες απλήρωτους ναυτεργάτες.
- Υπογραφή και ανανέωση της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και των κλαδικών συμβάσεων για όλους τους εργαζόμενους που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.
- Να αποσυρθεί το νομοσχέδιο για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ".

Η κατάσταση της εργατική τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων, θα γίνει χειρότερη με την κατάργηση της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών ΣΣΕ, την εφαρμογή του αντεργατικού νομοσχεδίου για την "ανασυγκρότηση του ΥΝΑ". Η ανεργία και η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία θα πάρουν εκρηκτικές διαστάσεις, με ραγδαία υποβάθμιση των παροχών σε υγεία - παιδεία, με πρόσθετη λεηλασία σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος.

Κανένας εργάτης δεν πρέπει να δουλεύει χωρίς σύμβαση εθνική, κλαδική, να μην υποκύψουμε στην τρομοκρατία του κεφαλαίου και της κυβέρνησης.

Προετοιμάζουμε με πολύμορφες αγωνιστικές πρωτοβουλίες την απεργία την 1η Μάη, τιμάμε του αγώνες της εργατική τάξης, των εργαζομένων, επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας, καθορίζουμε στόχους, συνεχίζουμε στο δρόμο της ταξικής πάλης.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να ενισχυθεί σε κάθε χώρο δουλειάς η οργάνωση και η συσπείρωση δυνάμεων, να απαντήσουμε με ακόμα πιο αποφασιστικούς μαζικούς εργατικούς αγώνες, να δυναμώσει η λαϊκή συμμαχία εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, φτωχής αγροτιάς.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΩΣΣΤΙΚΩΝ - ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΝΑΤ



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΝΕΑΡΧΟΣ"

Εμπαιγμός σε βάρος των ανέργων για να δουλεύουν χωρίς ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστική προστασία

Η "μαύρη ανασφάλιστη" εργασία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και η καταπάτηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, για την ενίσχυση της κερδοφορίας των εφοπλιστών με θύματα τους νέους ναυτεργάτες, προωθούνται και με το πιλοτικό πρόγραμμα "ΝΕΑΡΧΟΣ" με τίτλο "Για την ενίσχυση της απασχόλησης των ανέργων νέων ναυτικών", το οποίο παρουσίασε 24 Απρίλη 2013 σε ημερίδα που διοργάνωσε το υπουργείο Ναυτιλίας.

Αποκαλυπτικά είναι και τα όσα αναφέρονται ως "κίνητρα" στο σχετικό κείμενο του προγράμματος. "Κίνητρα" για τους νέους άνεργους ναυτεργάτες είναι όπως σημειώνεται: "Να έρθουν σε επαφή με τους μελλοντικούς εργοδότες τους και να τους πείσουν για τις εργασιακές δυνατότητές τους!" Ενώ για τις ναυτιλιακές εταιρείες "κίνητρο" είναι: "Να δοκιμάσουν χωρίς κόστος νέους, ως εν δυνάμει στελεχιακό δυναμικό τους!"

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ για το πρόγραμμα "ΝΕΑΡΧΟΣ" από τους εκπροσώπους στο GENE των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Στις 23 Απρίλη οι εκπρόσωποι στο GENE από τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με αφορμή την παρουσίαση του προγράμματος "ΝΕΑΡΧΟΣ" από το ΥΝΑ/GENE στις 24 Απρίλη 2013, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΟΛΠ, εξέδωσαν καταγγελία στην οποία ανέφεραν:

Παρόλο που ο σκοπός της ύπαρξης του GENE είναι η εξεύρεση εργασίας, αυτός ο ρόλος παρακάμπτεται και αποσιωπάται.

Καθώς:

Το πρόγραμμα αυτό όπως και ανάλογα προγράμματα του Υπουργείου Εργασίας στο χερσαίο χώρο όχι μόνο δεν ανακουφίζουν τους άνεργους αλλά απευθύνεται σε νέους κάτω των 30 ετών ανασφάλιστους με 800 ΕΥΡΩ αμοιβή για τα πληρώματα και 1000 ΕΥΡΩ για τους αξιωματικούς.

Χωρίς ντροπή περιφέρουν 6 εκατομμύρια ΕΥΡΩ μπροστά από τα μάτια 4.500 χιλιάδων ανέργων με τα επίσημα στοιχεία του GENE, λέγοντας τους ότι το ποσό αυτό δεν τους αφορά αλλά προορίζεται για "νέους" ανέργους, παίζοντας με την δραματική κατάσταση στην οποία η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης τους έχει φέρει και επενδύοντας σε αυτήν.

Επικαλούνται την "επαγγελματική δεξιάτητα" και την "εργασιακή εμπειρία" και την ίδια στιγμή την αρνούνται στους νέους των ΑΕΝ.

Την ίδια στιγμή με την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ και άλλες διατάξεις", η κυβέρνηση επεκτείνει την απελευθέρωση στα πλοία της ακτοπλοΐας και της γραμμής Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Ιταλία, διευρύνοντας την "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία, καταδικάζοντας χιλιάδες ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους σε αργό θάνατο.

Γνωρίζουν ότι οι εργαζόμενοι χωρίς δικαιώματα και χωρίς κανένα κόστος για την εργοδοσία θα λειτουργήσουν διαλυτικά και ως μοχλός πίεσης στους εργαζόμενους με δικαιώματα.

Το πρόγραμμα έρχεται να συμπληρώσει την προσπάθεια της κυβέρνησης να καταργήσει τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, να "εμβολίσει" τους ναυτεργάτες με δικαιώματα, να δημιουργήσει κλίμα νέων εργασιακών σχέσεων στα επίπεδα που αξιώνουν οι εφοπλιστές, επικαλούμενοι την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία τους.

Για αυτούς τους λόγους διαφωνήσαμε οι εκπρόσωποι των ναυτεργατών στο Διοικητικό Συμβούλιο του GENE με τα άλλα μέλη, αφού το πρόγραμμα "ΝΕΑΡΧΟΣ" είναι ευθυγραμμισμένο και εμπνευσμένο από τις θέσεις και τις απαιτήσεις των εφοπλιστών, επιβεβαιώνοντας παλιότερες καταγγελίες για GENE "μαγαζάκι δουλεμπόρων".

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του GENE
ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ Γ. Γραμματέας Β' ΠΕΜΕΝ

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάδρασης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΑΝΣΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Παρεμβάσεις ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ στο Λαύριο

Οι ναυτεργάτες να πετάξουν στη θάλασσα τις ατομικές συμβάσεις εργασίας

"Αν μέχρι σήμερα που μιλάμε έχουμε ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα στα ακτοπλοϊκά καράβια και δεν έχει εφαρμοστεί ο κανονισμός 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης που μας θέλει χωρίς δικαιώματα και χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση, για τα κέρδη των εφοπλιστών, οφείλεται στους οργανωμένους αγώνες μας. Έτσι θα πετάξουμε στη θάλασσα και τις ατομικές συμβάσεις ορισμένου χρόνου".

Οι εκπρόσωποι των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων, ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με παρεμβάσεις τους την Πέμπτη 18 Απρίλη στα πλοία της ΝΕΛ "AQUA JEWEL" και "AQUA SPIRIT" στο Λαύριο, με συσκέψεις που έγιναν στις τραπεζαρίες των καραβιών, εμπύχωσαν τους ναυτεργάτες. Έδειξαν ότι τα πληρώματα μπορούν να μετατρέψουν σε κουρελόχαρτα τις ατομικές συμβάσεις ορισμένου χρόνου που τους "μοίρασε" η ΝΕΛ αξιώνοντας με απειλές και εκβιασμούς να τις υπογράψουν για να εξασφαλίσει φτηνό και ευέλικτο ναυτεργατικό δυναμικό. Να ανοίξει το δρόμο για την κατάργηση των ΣΣΕ Ακτοπλοΐας.

Πρόκληση που έρχεται να προστεθεί και στο γεγονός ότι η εταιρεία έχει τους ναυτεργάτες απλήρωτους από τον Οκτώβριο να θαλασσοπνίγονται. Ενώ σε αρκετούς δεν έχει καταβάλει το δώρο Χριστουγέννων.

"Αυτοί έχουν κέρδη κι εμείς πείνα..."

Στο "AQUA JEWEL" έγινε σύσκεψη με το πλήρωμα στην τραπεζαρία. Αρκετοί από τους ναυτεργάτες δεν είχαν υπογράψει την ατομική σύμβαση αορίστου χρόνου. "Πάνε να μας τα πάρουν όλα. Αν τους αφήσουμε σε λίγο θα ζητάμε τα δικαιώματά μας και θα μας πετάνε στη θάλασσα. Αυτοί κέρδη και εμείς πείνα", ανέφερε ένας κα-

μαρότος.

Ο Α' Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ Θανάσης Ευαγγελάκης τόνισε:

"Οι εφοπλιστές θέλουν να δουλεύουμε από το πρωί ως το βράδυ και να παίρνουμε όσα μας δίνουν. Το κεφάλαιο και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι επιδιώκουν να γυρίσουν τον τροχό της Ιστορίας 127 χρόνια πίσω, όταν οι εργάτες του Σικάγο κατέκτησαν το 8ωρο. Οι αγώνες είναι μπροστά μας. Δεν υπογράφουμε τις ατομικές συμβάσεις, θα καταργήσουμε στην πράξη στο νομοσχέδιο του ΥΝΑ, συμμετέχουμε αποφασιστικά και μαζικά στην απεργία της 1ης Μάη".

Στη σύσκεψη συμμετείχε και ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Λαυρίου Βάλαμος Συρίγος, ο οποίος μιλώντας στους ναυτεργάτες σημείωσε: "Εσείς μπορείτε να καθορίσετε τις εξελίξεις. Να μη δεχτείτε να υπογράψετε τις συμβάσεις και να μπειτε στο καράβι με σκυμμένο το κεφάλι. Δεν είστε μόνοι σας. Είμαστε και οι εργάτες της στεριάς εδώ. Αυτή είναι η ελπίδα μας, η ταξική ενότητα των εργατών, η κοινωνική μας συμμαχία με τους φτωχούς αγρότες, μικροεπαγγελματίες".

"Δεν υπέγραψα γιατί σκέφτομαι τα παιδιά μου!"

Ανάλογα στιγμιότυπα εκτυλίχθηκαν στο "AQUA SPIRIT". "Είμαι από αυτούς που δεν υπέγραψα γιατί σκέφτομαι τα παιδιά μου", ανέφερε ένας ναύτης.

Ο πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Θωμάς Παππάς σημείωσε:

"Η πλούσια πείρα των αγώνων μας, έχει δείξει ότι με τη συσπείρωση των δυνάμεών μας, με οργάνωση και αγώνα έχουμε και αποτελέσματα. Έτσι έχουμε επιβάλει και την καταβολή των δεδουλευμένων σε μια σειρά πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά. Μη φοβάστε συνάδελφοι".

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνιας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΙΣ 28 ΜΑΡΤΙΟΥ 2013

Τα οξυμμένα προβλήματα και οι εξελίξεις που διαμορφώνονται στη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση αναδείχθηκαν στην Έκτακτη Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών που πραγματοποιήθηκε στις 28/03/2013, προβλήματα τα οποία εντάσσονται στην ολομέτωπη επίθεση που δέχονται στα δικαιώματα τους οι Μηχανικοί, οι Ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης - Ευρωπαϊκής Ένωσης - ΔΝΤ.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση καταδίκασε το νομοσχέδιο "Για την ανασυγκρότηση του ΥΝΑ" που καταργεί τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, σε πλοία, λιμάνια, σ' όλους τους χώρους που αναφέρεται το επαίσχυντο σχέδιο νόμου, καθώς και το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης που επέβαλε η κυβέρνηση στο δίκαιο αγώνα των ναυτεργατών.

Επίσης καταδίκασε τα σχέδια Υπουργικών Αποφάσεων και Προεδρικών Διαταγμάτων που καθορίζουν τις Κανονιστικές Πράξεις για την λειτουργία Ιδιωτικών Σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ).

Οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό έχουν ως αποτέλεσμα ειδικά σχολεία να υπολειμθούν και να μην γίνονται (Engine Simulator - L.N.G.) καθώς και τα ειδικά μαθήματα να μην γίνονται από ναυτοδιδάσκαλους που οι όροι για την πρόσληψη τους είναι απαγορευτικοί, λόγω μισθολογικών και τυπικών προσόντων.

Στη Συνέλευση αποφασίστηκε να παρθούν μέτρα για την καταβολή του επιδόματος φοίτησης πριν τη λήξη του κύκλου με άμεση καταβολή μετρητών και όχι μέσω λογαριασμού τραπέζης.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε την συμμετοχή στους αγώνες των ναυτεργατών για την διεκδίκηση των δικαιωμάτων τους για υπογραφή ΣΣΕ που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες, για προστασία του συνόλου των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας και συμμετοχή στην 24ωρη Πανελλαδική προειδοποιητική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων που κήρυξε η ΠΝΟ για τις 3 Απρίλη 2013.

Επίσης κατήγγειλε τη μη συμμόρφωση μεγάλης ακτοπλοϊκής εταιρείας με Υπουργική Απόφαση για μειωμένα ακτοπλοϊκά εισιτήρια σε σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ.

Διεκδικούμε:

1. Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των Μνημονίων (ν.3845/2010, ν.3986/2011, ν.4093/12) του αντιστασιαστικού νόμου 3863/2010, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για την άρση του Cabotage και του ν.2687/53 περί εγκριτικών πράξεων νηολόγησης στην ποντοπόρο ναυτιλία.

2. Την απόσυρση του σχεδίου νόμου για την "την Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ" και των σχεδίων Υπουργικών Αποφάσεων και Προεδρικών Διαταγμάτων που καθορίζουν

τις Κανονιστικές Πράξεις για την λειτουργία των Ιδιωτικών Σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ).

3. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

4. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

5. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

6. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.

7. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ. Με πρώτο και κύριο να λειτουργήσει το ΝΙΕΝ ως Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, ενταγμένο στον Οίκο Ναύτη και σε συνεργασία με τα άλλα Δημόσια ταμεία Κοινωνικής Ασφάλισης.

8. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

9. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

10. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

11. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

12. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών και Ναυτοδιδασκάλων, με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευόμενων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

Να μην παρατείνεται το εκπαιδευτικό έτος πέραν του Ιουνίου λόγω μη επιτρεπτού περιβάλλοντος μάθησης.

13. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαρότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

14. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και

η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

15. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

16. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

17. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκ-

παιδευόμενων.

18. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

19. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

20. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

21. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΗ: "Κόψε και το άλλο πόδι ή χέρι για να πάρεις το επίδομα αναπηρίας!"

Η βαρβαρότητα της αντιασφαλιστικής επέλασης κυβέρνησης και κεφαλαίου σε βάρος των εργαζομένων, εκδηλώνεται με τον πιο ανάλγητο τρόπο στις παροχές πρόνοιας του Οίκου Ναύτη, όπου διατηρείται σε ισχύ το παρανοϊκό Προεδρικό Διάταγμα του 2005, που προβλέπει ότι για να δικαιούται κάποιος το επίδομα αναπηρίας ύψους μόλις 180 ευρώ το μήνα, θα πρέπει να του λείπουν ή και τα δύο πόδια, ή και τα δύο χέρια!

Με βάση αυτό το ΠΔ ο Οίκος Ναύτη έκοψε στις 23 Γενάρη 2013 το επίδομα αναπηρίας στον ναυτεργάτη **Παναγιώτη Γαϊτανάρο**, που στα 26 του χρόνια σε ναυτεργατικό ατύχημα έχασε από το μηρό το ένα του πόδι. Ενώ ένα χρόνο νωρίτερα την άνοιξη του 2012 είχαν κόψει το επίδομα από τον ναυτεργάτη **Νίκο Σακελιά**, ο οποίος έχασε επίσης σε ναυτεργατικό ατύχημα πριν από 6 χρόνια το ένα του χέρι!

Πρόκειται για το ΠΔ 8/2005, το οποίο είχε συντάξει το 2004 η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και το προώθησε για υπογραφή από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας η κυβέρνηση της ΝΔ το 2005, σύμφωνα με το οποίο:

*"Παρέχεται μηνιαίο επίδομα "οίκοι περίθαλψης" σε ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτη, οι οποίοι πάσχουν από καρκίνο τελικού σταδίου, **ακρωτηριασμό αμφότερων των άνω ή κάτω άκρων**" κ.ά.*

Σε ό,τι αφορά την περίπτωση του, κατοίκου Μάνης, το 2005, με βάση αυτό το ΠΔ ο "Οίκος Ναύτη" του έκοψε το πενιχρό επίδομα που έπαιρνε μέχρι τότε. Το 2006 μετά από την έντονη διαμαρτυρία των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων, τη δημοσιότητα που έδωσε στο θέμα με πρωτοσέλιδο ρεπορτάζ ο "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ", και την Ερώτηση του ΚΚΕ στη Βουλή, το επίδομα επαναχορηγήθηκε στον Π. Γαϊτανάρο και η κυβέρνηση

της ΝΔ είχε δεσμευτεί τότε ότι θα υπάρξει τροπολογία για την κατάργηση αυτού του όρου.

Όμως, το απάνθρωπο ΠΔ όχι μόνο δεν καταργήθηκε, αλλά όταν ο Οίκος Ναύτη με το νόμο 4052/2012 εντάχθηκε στον ΕΟΠΥΥ, στον οποίο σε ότι αφορά αυτά τα επιδόματα με βάση το νόμο 4075/2012 δεν ισχύει η φράση "ακρωτηριασμός αμφότερων των άνω ή κάτω άκρων", άφησαν "εκτός" το Τμήμα Παροχής Επιδομάτων προνοιακού χαρακτήρα του Οίκου Ναύτη!

Το αποτέλεσμα ήταν ο Π. Γαϊτανάρος να μείνει ξανά χωρίς επίδομα, ενώ ο "Οίκος Ναύτου" απορρίπτει τις αιτήσεις του.

Ανάλογη είναι η περίπτωση του Ν. Σακελιά που μένει στην Πάτρα. Στις 25 Μάη 2007 και σε ηλικία 43 ετών έχασε το αριστερό του χέρι σε ναυτεργατικό ατύχημα στο Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο "ΕΤΖΙΑΝ ΣΤΑΡ" της εταιρείας Αγαπητού. Μετά από 20 χρόνια στα καράβια, προσπαθεί να ζήσει τα δύο μικρά παιδιά του, μόνο πια με τη σύνταξη των 425 ευρώ., καθώς η αίτηση που έχει καταθέσει από τις 4 Οκτώβρη του 2010 δεν εγκρίθηκε από τον Οίκο Ναύτη.

Το θέμα επανέφερε στη δημοσιότητα με ρεπορτάζ ο "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ", όπου οι δύο συνάδελφοι δηλώνουν αποφασισμένοι να συνεχίσουν να διεκδικούν το δικίο τους. Δίπλα τους και σ' αυτό το πρόβλημα βρίσκονται τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ** και η ένωση συνταξιούχων **ΠΕΣ-ΝΑΤ**, που με επιστολή της προς τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, τον Πρωθυπουργό, τους συναρμόδιους Υπουργούς και τα πολιτικά κόμματα ζητά την αποκατάσταση αυτής της απαράδεκτης αντιμετώπισης των ναυτεργατών.

ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΗΚΑΝ

10 ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΘΑΣΟΥ

Εκτός από το επαίσχυντο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, που επέβαλαν για 4η φορά στα τελευταία 10 χρόνια οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, στην υπηρεσία του εφοπλιστικού κεφαλαίου -παράλληλα με τους κρατικούς και παρακρατικούς μηχανισμούς- λειτουργεί όλο πιο αποκάλυπτα και η αστική δικαιοσύνη.

Για το σκοπό αυτό το Μονομελές Πλημμελειοδικείο Θάσου, τη Δευτέρα 22 Απρίλη, καταδίκασε σε ένα μήνα φυλάκιση με ένα χρόνο αναστολή 10 από τους 12 ναυτεργάτες, μετά από μήνυση που κατέθεσε ο πλοιοκτήτης Μητσόπουλος σε συνεργασία με τις λιμενικές αρχές, για δήθεν παρακώλυση συγκοινωνιών. Οι ναυτεργάτες δικάστηκαν γιατί στις 7 Δεκέμβρη του 2009 πραγματοποίησαν κινητοποίηση - στάση εργασίας, απαιτώντας την επαναπρόσληψη απολυμένου συναδέλφου τους. Αποτέλεσμα αυτής της κινητοποίησης ήταν να επαναπροσληφθεί ο απολυμένος ναυτεργάτης.

Το δικαστήριο αποδέχθηκε τους ισχυρισμούς της εργοδοσίας που βάρφισε παρακώλυση των συγκοινωνιών την ολιγόλεπτη καθυστέρηση στη φόρτωση και αναχώρηση του πλοίου, καθώς εκείνη την ώρα βρίσκονταν σε εξέλιξη οι διαπραγματεύσεις με την εργοδοσία για την επαναπρόσληψη του απολυμένου ναυτεργάτη.

Μάρτυρες κατηγορίας ήταν η ιδιοκτήτρια εταιρεία, ο καπετάνιος του πλοίου, ο οποίος, σύμφωνα με πληροφορίες, στο παρελθόν έχει καταδικαστεί για τυχοδιωκτικές ενέργειες στη διάρκεια άλλης απεργίας, καθώς και μια διοικητική υπάλληλος της εταιρείας.

Στη δίκη παραβρέθηκε και η βουλευτής του ΚΚΕ **Ελένη Γερασιμίδου**, η οποία καταθέτοντας ως μάρτυρας υπεράσπισης σημείωσε ότι δεν υπάρχει αδικημα. Στο πλαίσιο της κινητοποίησής τους διαπραγματεύθηκαν και τελικά κέρδισαν την επαναπρόσληψη του συναδέλφου τους. Γεγονός που επιβεβαιώνει ότι η απεργία είναι δύναμη και όπλο στα χέρια των εργαζομένων. Δεν μπορεί λοιπόν να ποινικοποιείται και να τιμωρείται η συνδικαλιστική δράση και το δικαίωμα των εργαζομένων να υπερασπίζονται τη δουλειά τους και τα εργασιακά τους δικαιώματα με απεργίες και στάσεις εργασίας.

Από το πρωί, ναυτεργάτες και άλλοι εργαζόμενοι, αγρότες, μικροί και αυτοαπασχολούμενοι ΕΒΕ συμμετείχαν στη συγκέντρωση συμπάραστασης που οργάνωσε η **Λαϊκή Επιτροπή Θάσου** έξω από τα δικαστήρια και κατήγγειλαν την προσπάθεια των εργοδοτών να τρομοκρατήσουν τους εργαζόμενους με τη βιομηχανία ποινικών και αστικών δώξεων που εξαπολύουν ενάντια στο συνδικάτο των ναυτεργατών.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ

ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΗ ΔΙΩΡΥΓΑ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Επανερχόμαστε στην Εξώδικη Διαμαρτυρία - Πρόσκληση - Δήλωση του Σωματείου Εργαζομένων Πλοηγικού Σταθμού Διώρυγας Κορίνθου "Ο ΤΡΙΤΩΝ" για τα προβλήματα που έχουν προκύψει στους ναυτεργάτες που εργάζονται στη Διώρυγα της Κορίνθου.

Συγκεκριμένα η εταιρεία του Δημοσίου "Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου ΑΕ" καταβάλλει στους ναυτεργάτες αποδοχές με βάση το ενιαίο μισθολόγιο του Δημοσίου

(ν.4024/2011) μη εφαρμόζοντας την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Ρ/Κ - Ν/Γ, ενώ οι κρατήσεις τους (εισφορές ΝΑΤ, φορολογία κ.ά.) γίνονται με βάση τη νομοθεσία για τους ναυτεργάτες.

Απαιτούμε την άμεση λύση του προβλήματος, να επανέλθουν οι αποδοχές και οι κρατήσεις μας με βάση την Σ.Σ.Ε. Ρ/Κ-Ν/Γ.

Επισυνάπτουμε την εξώδικη Διαμαρτυρία - Πρόσκληση - Δήλωση του Σωματείου Εργαζομένων Πλοηγικού Σταθμού Διώρυγας Κορίνθου "Ο ΤΡΙΤΩΝ".

ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΝΑΤ

ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΩΝ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Με την εφαρμογή του ν.2687/1953 και των τροποποιήσεων του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, που έχουν κάνει οι κυβερνήσεις από το 1980, έχουν αντικατασταθεί πάνω από 80.000 θέσεις εργασίας στην ποντοπόρο ναυτιλία από ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ, κοινωνικοασφαλιστική προστασία και συνδικαλιστική οργάνωση, θύματα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων απ' όποια χώρα και αν προέρχονται.

Σε αυτή την κατεύθυνση της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, από το 2003 (αριθ. πρωτ. 3631.31/109/03) με υπουργό ναυτιλίας τον Ανωμερίτη (σημερινό πρόεδρο του ΟΛΠ) οι διακρατικές συμφωνίες με χώρες όπως Ινδονησία, Φιλιππίνες, Ουκρανία, Λιθουανία, Πολωνία, Ρουμανία, Βουλγαρία, Ινδία κ.ά. αναγνωρίζονται, επικυρώνονται και εκδίδονται αντίστοιχα ελληνικά διπλώματα και πιστοποιητικά εξ αποστάσεως για ναυτεργάτες από αυτές τις χώρες.

Χαρακτηριστικό ήταν το θέμα που συζητήθηκε στο Δ.Σ. του ΝΑΤ στις 27 Μαρτίου 2013 για "έγκριση δαπάνης ποσού 7.500 ευρώ πλέον ΦΠΑ, για την προμήθεια - εκτύπωση πιστοποιητικών ε-

πικύρωσης αλλοδαπών ναυτικών".

Συγκεκριμένα η Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών (ΔΕΚΝ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου ζήτησε από την Διεύθυνση Οικονομικού του ΝΑΤ, "την προμήθεια - εκτύπωση 5.000 εντύπων, πιστοποιητικών επικύρωσης αλλοδαπών ναυτικών".

Στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΝΑΤ, ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ κατήγγειλε τις διαδικασίες έκδοσης εξ αποστάσεως αυτών των πιστοποιητικών που υπηρετούν τα εφοπλιστικά συμφέροντα και τα δουλεμπορικά κυκλώματα, ανέδειξε ότι οι απεργιακοί αγώνες των ναυτεργατών είναι για την υπεράσπιση των συγκροτημένων δικαιωμάτων για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται, ενάντια στην "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία που η σημερινή κυβέρνηση με το πολυνομοσχέδιο "για την ανασυγκρότηση του ΥΝΑ" την επεκτείνει σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Παρ' όλα αυτά η πρόταση της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών για την κάλυψη του ποσού από το ΝΑΤ, εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία από το Διοικητικό Συμβούλιο.

ΕΡΑ 5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ"						
Περίοδος ισχύος από 31.03.13 έως 26.10.13 (00.00) UTC						
ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ -ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ					ΓΛΩΣΣΕΣ
	GMT/UTC	m	kHz	m	kHz	(1)
ΕΥΡΩΠΗ	00.00-03.00	31	9420	41	7475*	
	03.00-06.00	31	9420	19	15630	
	06.00-08.00	31	9420	19	15630	
	12.00-14.00	31	9420	19	15630*	
	14.00-19.00	31	9420			
	19.00-24.00	31	9420	19	15630*	
ΕΥΡΩΠΗ ΞΕΝΟΓΛΩΣΣΕ ΕΚΠΟΜΠΕΣ FM 106,7 και AM 665	06.00-08.00		665		106.7	Αλ,Ι,
	08.00-10.00		665		106.7	Γ,Πλ,Ρ,Ρμ,Σ,
	10.00-12.00		665		106.7	Αρ,Τρ,Β
	12.00-06.00		665		106.7	Ε
ΤΑΣΚΕΝΔΗ	12.00-16.00	31	9420			
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ ΙΝΔΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ	14.00-19.00	19	15650*			
ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ	24.00-03.00	31	9420	41	7475*	
	03.00-08.00	31	9420	19	15630	
	19.00-24.00	31	9420	19	15630*	
ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ	00.00-03.00	31	9420	41	7475*	
	23.00-24.00	31	9420	19	15630*	
Ν.ΑΜΕΡΙΚΗ- Ν.ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ ΖΩΝΗ ΠΑΝΑΜΑ Ν.Αμερική-Ν.Ατλαν.	20.00-24.00	19	15630*			
	03.00-08.00	19	15630			
	23.00-04.00	19	15650*			
ΑΦΡΙΚΗ	04.00-08.00	25	11645			

(*) Διακοπή συχνότητας 10' νωρίτερα
(1) Α=Αγγλική, Αλ=Αλβανική, Αρ=Αραβική, Β=Βουλγαρική, Γ=Γερμανική, Γαλ=Γαλλική, Ε=Ελληνική
Ι=Ισπανική, Πλ=Πολωνικά, Ρμ=Ρουμανική, Ρ=Ρωσική, Σ=Σερβοκροατική, Τρ=Τουρκική
LIVE RADIO URL: <http://www.voiceofgreece.gr>, <http://www.ert.gr> Τηλ. Studio 210 606 6439
Πληροφόρηση μέσω INTERNET: era5@ert.gr, apodimos_era5@ert.gr
Αναφορές λήψεως μέσω e-mail: bcharalaboroulos@yahoo.gr (Τεχνικά Θέματα)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΕΡΑ-5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ"
ΕΡΑ-5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ" ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 432, 15342 ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΤΤΙΚΗ
ΤΗΛ: (+30)-210 606 6895-96, (+30)-210-606 6297-98, (+30)-210 606 6398, Fax (+30)-210 606 6309
ΤΗΛ: (+30)-210 606 6895-96, (+30)-210-606 6297-98, (+30)-210 606 6398, Fax (+30)-210 606 6309

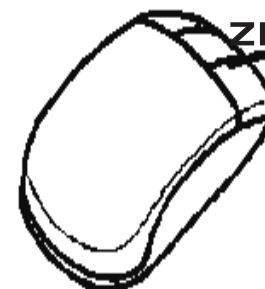
NEA **Ι Σ Τ Ο Σ Ε Λ Ι Δ Α**

Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για την αναβάθμιση της ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,
Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

**ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ
ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**



ENGINE SIMULATOR ΣΤΗΝ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχωράμε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο της πιστοποίησης που χρειάζεται η εγκατάσταση. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής.

Περισσότερες πληροφορίες στα τηλέφωνα του Σωματείου 210-4115260, 210-4123721, 210-4179144 και στην ιστοσελίδα μας www.pemen.gr

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ			ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ			ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ			ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ			ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ		
1	24-25-26	CSO	2	1-2-3	CSO	5	5-6-7	CSO	8	3-4-5	CSO	11	7-8-9	CSO
			3	15-16	SSO	6	19-20	SSO	9	10-11	SSO	12	21-22	SSO
			4	29-30	SSO	7	26-27	SSO	10	17-18	SSO			
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ			ΜΑΡΤΙΟΣ			ΑΠΡΙΛΙΟΣ			ΜΑΪΟΣ			ΙΟΥΝΙΟΣ		
13	4-5-6	CSO	16	4-5-6	CSO	19	1-2-3	CSO	21	13-14-15	CSO	23	3-4-5	CSO
14	25-26	SSO	17	11-12	SSO	20	22-23	SSO	22	27-28	SSO	24	17-18	SSO
15	11-12	SSO	18	22-26	SSO							25	25-26	SSO
ΙΟΥΛΙΟΣ														
26	1-2-3	CSO												
27	15-16	SSO												

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	
1	25 SSO	3	08 SSO	7	08 SSO	11	06 SSO	14	07 SSO
2	28 SSO	4	15 SSO	8	14 SSO	12	13 SSO	15	16 SSO
		5	25 SSO	9	22 SSO	13	20 SSO	16	28 SSO
		6	31 SSO	10	30 SSO				
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ	
17	06 SSO	21	04 SSO	25	04 SSO	28	08 SSO	32	06 SSO
18	13 SSO	22	12 SSO	26	16 SSO	29	14 SSO	33	13 SSO
19	19 SSO	23	20 SSO	27	25 SSO	30	22 SSO	34	20 SSO
20	26 SSO	24	29 SSO			31	31 SSO	35	28 SSO
ΙΟΥΛΙΟΣ									
36	05 SSO								
37	15 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
24/09/12 Δ - 05/10/12 ΠΑ	08/10/12 Δ - 17/10/12 ΤΕ	08/10/12 Δ - 17/10/12 ΤΕ	01/10/12 Δ - 12/10/12 ΠΑ
22/10/12 Δ - 02/11/12 ΠΑ	05/11/12 Δ - 14/11/12 ΤΕ	03/12/12 Δ - 12/12/12 ΤΕ (*)	19/11/12 Δ - 30/11/12 ΠΑ
19/11/12 Δ - 30/11/12 ΠΑ	03/12/12 Δ - 12/12/12 ΤΕ (*)	19/03/13 Δ - 28/03/13 ΠΕ (*)	04/03/13 Δ - 15/03/13 ΠΑ
10/12/12 Δ - 21/12/12 ΠΑ	07/01/13 Δ - 16/01/13 ΤΕ	10/06/13 Δ - 19/06/13 ΤΕ	01/07/13 Δ - 12/07/13 ΠΑ
17/01/13 Δ - 31/01/13 ΠΕ	04/02/13 Δ - 13/02/13 ΤΕ		
18/02/13 Δ - 01/03/13 ΠΑ	04/03/13 Δ - 13/03/13 ΤΕ		
19/03/13 ΤΡ - 02/04/13 ΤΡ	08/04/13 Δ - 17/04/13 ΤΕ		
15/04/13 Δ - 26/04/13 ΠΑ	13/05/13 Δ - 22/05/13 ΤΕ		
27/05/13 Δ - 07/06/13 ΠΑ	10/06/13 Δ - 19/06/13 ΤΕ		
25/06/13 Δ - 05/07/13 ΠΑ (*)	01/07/13 Δ - 10/07/13 ΤΕ		

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2012 - 2013
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWD & CRISIS MANAGEMENT
24/09/12 ΔΕ	02/10/12 ΤΡ	02/10/12 ΤΡ
15/10/12 ΔΕ	23/10/12 ΤΡ	23/10/12 ΤΡ
29/10/12 ΔΕ	06/11/12 ΤΡ	06/11/12 ΤΡ
19/11/12 ΔΕ	27/11/12 ΤΡ	27/11/12 ΤΡ
10/12/12 ΔΕ	18/12/12 ΤΡ	18/12/12 ΤΡ
07/01/13 ΔΕ	15/01/12 ΤΡ	15/01/12 ΤΡ
28/01/13 ΔΕ	05/02/13 ΤΡ	05/02/13 ΤΡ
18/02/13 ΔΕ	26/02/13 ΤΡ	26/02/13 ΤΡ
04/03/13 ΔΕ	12/03/13 ΤΡ	12/03/13 ΤΡ
19/03/13 ΤΡ	27/03/13 ΤΡ(*)	27/03/13 ΤΡ
01/04/13 ΔΕ	09/04/13 ΤΡ	09/04/13 ΤΡ
15/04/13 ΔΕ	23/04/13 ΤΡ	23/04/13 ΤΡ
13/05/13 ΔΕ	21/05/13 ΤΡ	21/05/13 ΤΡ
27/05/13 ΔΕ	04/06/13 ΤΡ	04/06/13 ΤΡ
17/06/13 ΔΕ	25/06/13 ΤΡ (*)	25/06/13 ΤΡ
01/07/13 ΔΕ	09/07/13 ΤΡ	09/07/13 ΤΡ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012 - 2013**

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
241	149		12/10/12	15/10/12 - 23/11/12		27/11/12 - 04/12/12	05/12/12
242	150	14/01/13	07/12/12	10/12/12-12/02/13	15/01/13 - 18/01/13	14/02/13 - 21/02/13	21/01/13 22/02/13
243	151	19/03/13	25/02/13	26/02/13 - 12/04/13	20/03/13 - 26/03/13	16/04/13 - 23/04/13	27/03/13 24/04/13
244	152		25/04/13	26/04/13 - 14/06/13	22/05/13- 27/05/13	18/06/13 - 25/06/13	28/05/13 27/06/13
					04/07/13 - 09/07/13		10/07/13

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

ΑΠΟ	ΕΩΣ
01/10/12	16/10/12
17/10/12	02/11/12
05/11/12	20/11/12
22/11/12	10/12/12
07/01/13	22/01/13
24/01/13	11/02/13
13/02/13	28/02/13
01/03/13	19/03/13
20/03/13	05/04/13
08/04/13	23/04/13
07/05/13	22/05/13
27/05/13	11/06/13
13/06/13	01/07/13
02/07/13	17/07/13

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ
ENGINE SIMULATOR**
Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

28/10/12	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/12	ΕΟΡΤΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/12	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12/12- 06/01/13	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/13	ΕΟΡΤΗ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
18/03/13	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/13	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
29/04/13 - 06/05/13	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/13	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
26/06/13	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό
με την εγγραφή σας στους Κύκλους
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση