

Η ΣΦΟΔΡΗ ΕΠΙΘΕΣΗ ΑΠΟ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ, ΣΤΟ ΤΑΞΙΚΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ με συνέπεια λόγων και έργων, έδωσαν και πριν και μετά τα νέα αντιλαϊκά μέτρα, σημαντικούς απεργιακούς αγώνες, με ορόσημο την απεργία στις 17 Δεκέμβρη 2009, ενάντια στη γενικευμένη αντιλαϊκή επίθεση που δέχονται στα δικαιώματα τους οι εργαζόμενοι, με ταφόπλακα στα εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματά μας, το μνημόνιο (ν.3845/2010) που συνυπέγραψαν κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση - Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα - Δ.Ν.Τ το ψήφισε το ΛΑ-ΟΣ και στηρίζουν την ουσία αυτής της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου η ΝΔ, οι δυνάμεις του ομοιοταξισμού του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Ολόκληρος ο μηχανισμός στήριξης της αστικής τάξης, πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου, Μ.Μ.Ε., ιμπεριαλιστικά κέντρα έχουν τεθεί σε εντεταλμένη αποστολή για την χειραγώγηση της εργατικής τάξης, να αποδεχθεί ως "εθνικά αναγκαίο" τις ανατροπές στο σύνολο των δικαιωμάτων μας για να υλοποιηθούν οι καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις.

Η σφοδρή επίθεση που εκδηλώνεται σε βάρος

των ναυτεργατών, να βγαίνουν παράνομες και καταχρηστικές οι απεργιακές κινητοποιήσεις τους, να χρησιμοποιούνται κατασταλτικοί μηχανισμοί όταν ταυτόχρονα απεργεί το σύνολο των εργαζομένων σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, είναι αποτέλεσμα επιβολής του σκληρού πυρήνα του κεφαλαίου, του εφοπλιστικού που κατέχει κυρίαρχη θέση στη χώρα μας και διεθνώς, πρωτοστατεί για να αφανίσει ολοσχερώς τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από όλες τις κατηγορίες πλοίων, να επιβάλει de facto και de jure συνολικά την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου.

Απελευθέρωση της δράσης του κεφαλαίου με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του, σημαίνει κατάργηση της συνδικαλιστικής οργάνωσης, των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, της κοινωνικής ασφάλισης, οι αλλαγές που συντελούνται στην ναυτιλία κυοφορούνται επί σειρά ετών, κορυφώνονται αυτή την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, συνδέονται άρρηκτα με το αυξημένο ειδικό βάρος και στρατηγικής σημασίας που έχει ο κλάδος της ναυτιλίας με τα κυρίαρχα δικαιώματα της χώρας μας, ως προέκταση της επικράτειας και τις γεωστρατηγικές επιλογές της άρχουσας τάξης στους ιμπεριαλιστι-



κούς σχεδιασμούς.

Η ποντοπόρος ναυτιλία αποτελεί το 4ο όπλο στα ιμπεριαλιστικά σχέδια του NATO, και οι συνθήκες γαλέρας που έχουν διαμορφωθεί με την εφαρμογή του νόμου 2687/53 και του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων, αντίστοιχα θέλουν να τις διαμορφώσουν και στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων με την άρση του cabotage.

Με το ίδιο νομοθετικό Διάταγμα "περί εισαγωγής και προστασίας κεφαλαίων και επενδύσεων στη χώρα μας", και τις μετέπειτα νομοθετικές ρυθμίσεις στην ίδια κατεύθυνση με τις 59 φοροαπαλλαγές, μετατρέπει την Ελλάδα για τους εφοπλιστές σε "παράδεισο" ασυδοσίας, αφού τους εξασφαλίζει ένα αποικιοκρατικό καθεστώς. Αυτό το νομοθετικό καθεστώς λειτουργεί κατά παρέκκλιση του ελληνικού Συντάγματος και των Διεθνών Συμβάσεων, θεμελιώνει την άνιση αμοιβή για ίση εργασία και το δουλεμπόριο σε βάρος των ναυτεργατών.

Προβλέπει ρητά και κατηγορηματικά ότι ο αλλοδαπός ναυτεργάτης που ναυτολογείται σε ποντοπόρο πλοίο με ελληνική σημαία, πληρώνεται με βάση το ιδιωτικό συμφωνητικό που έχει υπογράψει με το ναυτικό πράκτορα - δουλέμπορα του και όχι σύμφωνα με τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που έχουν οι Έλληνες ναυτεργάτες. Αυτό σημαίνει μισθοί πιο κάτω και από τα 530 δολάρια που καθορίζει ως βασικό ο Διεθνής Οργανισμός Εργασίας (ILO), συνθήκες εργασίας γαλέρας, εξαντλητικά ωράρια, υπονόμευση στο βωμό της εφοπλιστικής κερδοφορίας ακόμα και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στα πλοία.

Οι εφοπλιστόδουλες μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, με τις 11 εγκριτικές πράξεις από το 1980 στην ποντοπόρο ναυτιλία, για να δικαιολογήσουν το καθεστώς της ασυδοσίας και των προνομίων των εφοπλιστών, όπως σήμερα που αγωνιούν για την πλήρη και άμεση εφαρμογή του cabotage, ισχυρίζονται, ότι "προνόμια προς τους εφοπλιστές, σημαίνει πλοία στην ελληνική σημαία, άρα πολλές θέσεις εργασίας για τους Έλληνες ναυτεργάτες".

Τα αποτελέσματα αυτής της διαχρονικής αντιναυτεργατικής πολιτική είναι από το **1981** τα πλοία υπό ελληνική σημαία στην ποντοπόρο ναυτιλία ήταν **3.710**, το **2009** είναι **740**, ενώ αντίστοιχα συνολικά οι θέσεις εργασίας από **85.000** το **1981** είναι σήμερα **19.000!!!**

Ανάλογες και οι σοβαρές συνέπειες που έχουν διαμορφωθεί στην κρουαζιέρα και ακτοπλοία α-

ποτέλεσμα της σταδιακής άρσης του καμποτάζ και το πόσο τραγική θα είναι η συνέχεια:

- **Οι ελάχιστοι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα που είναι ναυτολογημένοι στα κρουαζιερόπλοια με ελληνική σημαία, με τον ν.3409/2005 τους παρακρατούν οι εφοπλιστές τις ασφαλιστικές εισφορές ενώ στο NAT δεν αποδίδουν τίποτα.**

- **Μετατράπηκε σε πολυτελή κρουαζιέρα το κόστος για ένα ακτοπλοϊκό ταξίδι που είναι ζωτικής ανάγκης για τους κατοίκους των νησιών, εκτινάσσοντας από το 2001 ως και φέτος τις τιμές των εισιτηρίων σε ποσοστά που ξεπερνούν το 400%! Μετατρέποντας ταυτόχρονα σε "άπιαστο όνειρο" και κάθε δυνατότητα της εργατικής λαϊκής οικογένειας στην ξεκούραση.**

- **Η κυβέρνηση της ΝΔ το 2006 ενισχύοντας τον επαίσχυντο νόμο του ΠΑΣΟΚ κατάργησε ακόμα και την 35ετία στο όριο ηλικίας των ακτοπλοϊκών πλοίων, δηλαδή όλα τα υπερήλικα σαπάκια εν πλω και "όποιον πάρει ο χάρος"...**

- **Οι εφοπλιστές έχουν επιδοθεί σε όργιο αυθαιρεσιών, κουρελιάζοντας τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας των ναυτεργατών, επιβάλλοντας εργασιακές συνθήκες γαλέρας, φτάνοντας ακόμα και στο σημείο να αμφισβητούν και το αυτονόητο δικαίωμά τους να παίρνουν τους μισθούς τους.**

- **Έφτασαν να ακινητοποιούν, χωρίς να λογοδοτούν, τα πλοία τη χειμερινή περίοδο καταδικάζοντας τους κατοίκους των νησιών στον εφιάλητη της απομόνωσης, να οδηγούν στην ανεργία χιλιάδες ναυτεργάτες.**

Τα "παπαγαλάκια" των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ, συνεχίζουν τον βρώμικο ρόλο της συναλλαγής, υπονομεύοντας το σύνολο των δικαιωμάτων μας και το μέλλον των παιδιών μας, καλλιεργούν συγχύσεις και αποπροσανατολισμό με την θέση τους **"τα μέτρα δεν πιάνουν τους ναυτεργάτες"**.

Ενώ γνωρίζουν ότι η περικοπή των επιδομάτων αδειάς, δώρων Πάσχα - Χριστουγέννων (13ου και 14ου μισθού) στους συνταξιούχους ναυτεργάτες έγινε με την εφαρμογή του ν.3845/2010 που περιλαμβάνει το μνημόνιο συνεργασίας που υπέγραψε η κυβέρνηση με την τρόικα και σηματοδοτεί τις εργασιακές και κοινωνικοασφαλιστικές ανατροπές για όλους τους εργαζόμενους χωρίς εξαιρέσεις.

Ενώ γνωρίζουν ότι με τον νέο αντιασφαλιστικό νόμο και την ενσωμάτωση του NAT στον νέο κοινωνικοασφαλιστικό φορέα για τους μισθωτούς, ανατρέπονται οι όροι και προϋποθέσεις της κοινωνικής ασφάλισης των ναυτεργατών με την κατάργηση του 792/78 και τις επικείμενες διατάξεις που καθορίζουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, αυξάνοντας τα στα 60 χρόνια, δρομολογείται η διάλυση του Οίκου Ναύτη, η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του NAT με οδυνηρές συνέπειες για τους νέους, τους εν ενεργεία και συνταξιούχους ναυτεργάτες.

Αρνούνται την συμμετοχή των ναυτεργατών στις συνεδριάσεις της εκτελεστικής επιτροπής της ΠΝΟ, για να χειραγωγούν συνειδήσεις μαζί με την εργοδοτική τρομοκρατία και να επιβάλλουν την ηττοπάθεια και μοιρολατρεία.

Οι δυνάμεις της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, του ΠΑΜΕ του ΚΚΕ και της ΚΝΕ αταλάντευτα πρωτοστατούν στην ενδυνάμωση του ταξικού αγώνα της εργατικής τάξης, των εργαζομένων,

έρχονται σε σύγκρουση με το σύνολο της αντιλαϊκή πολιτικής προκαλούν ρήγματα στα σχέδια του κεφαλαίου, ενώ αντίθετα οι δυνάμεις του κεφαλαίου επιταχύνουν τις αντιδραστικές αλλαγές με αρνητικές συνέπειες όχι μόνο για τους ναυτεργάτες αλλά για το σύνολο των εργαζομένων.

Η λυσσαλέα επίθεση δυνάμεων του κεφαλαίου έφτασε να στοχοποιήσει ανοιχτά τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, το Συνδικάτο Μετάλλου Πειραιά, να διαταχθεί η σύλληψη των προέδρων και των τριών σωματείων και η σύλληψη των γραμματέων των δύο πρώτων, όλοι τους συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ.

Οι απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών στις 31 Μάη - 1 Ιούνη, στις 23 και 29 Ιούνη και 8 Ιούλη, σηματοδότησαν τις εξελίξεις, το δικό ξανακρίθηκε στο δρόμο του αγώνα και όχι στις αίθουσες των δικαστηρίων. Ορόσημο η απεργία στις 29 Ιούνη, οι ναυτεργάτες και οι άλλοι εργαζόμενοι αναμετρήθηκαν με το σύνολο των κατασταλτικών μέτρων, παλικαρίσια μπήκαν στο λιμάνι του Πειραιά, σπάζοντας τον κρατικό

και παρακρατικό μηχανισμό, τα πλοία παρέμειναν δεμένα και τα ελάχιστα που έφυγαν, με "το πιστόλι στον κρόταφο των πληρωμάτων", φυγαδεύτηκαν, χωρίς επιβάτες και οχήματα, από τις δυνάμεις καταστολής, τραυματίζοντας και συναδέλφους μας.

Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ που στηρίζεται στο αντιδραστικό ΛΑΟΣ, στη Ν.Δ αλλά και τις δυνάμεις του ομοιοταξισμού ηττήθηκαν.

Οι εφοπλιστές, οι ρουφιάνοι τους, οι άνθρωποι τους στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, ο πολυπλόκαμος μηχανισμός της καταστολής ηττήθηκαν.

Η ΠΕΜΕΝ και ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, το ταξικό κίνημα, έχουν βαθιές ρίζες μέσα στους ναυτεργάτες, μάχονται χρόνια για τα δικά τους συμφέροντα. Γι' αυτό μπορούν και συγκρούονται με τα πιο σκληρά, "αμαρτωλά" συμφέροντα.

Τα καράβια δεν σταματάνε με εντολές, ούτε μόνο με την περιφρόρηση στους καταπέλτες. Η βασική δύναμη είναι τα πληρώματα, τα ο-

ποία, παρά την τρομοκρατία, αντιστέκονται και έχουν τη δική τους, αναντικατάστατη συμβολή, που θα γίνει πιο αποφασιστική το επόμενο διάστημα.

Η προσπάθεια κατάργησης του απεργιακού δικαιώματος, μέσα από τον χαρακτηρισμό των απεργιών ως παράνομων και καταχρηστικών ούτε πέρασε, ούτε θα περάσει.

Η πείρα που έχουμε αποκτήσει όλο το προηγούμενο διάστημα μέσα από τις απεργιακές κινητοποιήσεις είναι πολύτιμη, μπήκαν στη μάχη νέες δυνάμεις δείχνοντας ότι μπορούν να συστρατεύονται μέσα από τέτοιες συγκρούσεις, βγήκαν στην επιφάνεια δυσκολίες και εμπόδια που βάζουν οι πολιτικοσυνδικαλιστικές δυνάμεις του κεφαλαίου, η ίδια η ανάγκη μας φέρνει μπροστά σε νέα καθήκοντα.

Σημαντική συμβολή με την πολύμορφη δράση της έχει να επιδείξει η Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών που συγκροτήθηκε στα πλαίσια της ΝΣΚ, επιβάλλοντας θέσεις εργασίας με ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, αποτρέποντας εκβιαστικές απολύσεις λόγω απεργιών, την





καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών σε εγκατελειμένους ναυτεργάτες αλλά και με την καθοριστικής σημασίας μαζική παρουσία των άνεργων ναυτεργατών στις 2 Ιούλη στα γραφεία της ΠΝΟ, επέβαλαν την έκτακτη σύγκληση της Ε.Ε που αποφάσισε απεργία στις 8 Ιούλη.

Η περίοδος από τώρα και μέχρι το τέλος του χρόνου θα σημαδεύεται από την κλιμάκωση της επίθεσης του κεφαλαίου, κυβέρνησης, αστικών κομμάτων και κυρίως θα αρχίζει να φαίνονται στην πράξη στην ζωή της εργατικής τάξης οι σκληρές συνέπειες αυτών των πολιτικών και μέτρων. Να προετοιμαζόμαστε για ακόμα πιο σκληρούς αγώνες, να θεωρούμε βέβαιο ότι δεν θα μείνουν σε αυτά τα μέτρα.

Επιβάλλεται η ανάπτυξη ενός ισχυρού και μαζικού κινήματος αντίστασης και αντεπίθεσης, οι δυνάμεις της ΝΣΚ πρέπει να συνεχίσουν με μεγαλύτερη απαιτητικότητα τις παρεμβάσεις μέσα και έξω από τα πλοία, με εξορμήσεις και συσκέψεις σε κάθε ναυτότοπο, για την ανάδειξη της ταξικής πάλης, την ανάγκη σύγκρουσης και ρήξης με το σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής, να απεγκλωβίζονται δυνάμεις από τα γρανάζια του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, των δυνάμεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που αποτελούν την πλειοψηφία στο συνδικαλιστικό κίνημα, είναι ο σταθερός σύμμαχος του κεφαλαίου, των πολιτικών δυνάμεων τους, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Με δεδομένο ότι η πλουτοκρατία εντείνει την επιχείρηση τρομοκράτησης και χειραγώγησης των εργαζομένων αποκτούν επιτακτική σημασία η οργάνωση στους τόπους δουλειάς με την δημιουργία και ουσιαστική λειτουργία των Επιτροπών Αγώνα. Αποτελούν αναντικατάστατα εργαλεία για την καλή γνώση κάθε χώρου εργασίας,

την άμεση παρέμβαση, ενάντια στην εργοδοτική ασυδοσία.

Μπροστά σε αυτή την κατάσταση οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να περιορίζονται σε αμυντικές και καθημερινές διεκδικήσεις, επιβάλλεται να ισχυροποιηθεί σε πλατύτερες συνειδήσεις εργαζομένων ότι μονόδρομος από την καπιταλιστική κρίση δεν είναι η αύξηση των κερδών των μονοπωλίων, η μόνη ελπίδα διεξόδου βρίσκεται στην πρόταση για την συγκρότηση μιας μεγάλης λαϊκής συμμαχίας, ενός κοινωνικοπολιτικού Μετώπου που θα εμποδίζει την εφαρμογή των αντιλαϊκών μέτρων και θα δημιουργεί συνθήκες ρήξης και ανατροπής της πολιτικής του κεφαλαίου συνολικά.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι νέοι, οι άνεργοι, οι συνταξιούχοι, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι φτωχοί αγρότες, οι λαϊκές ριζοσπαστικές δυνάμεις έχουν κάθε όφελος να πυκνώσουν τις γραμμές μιας τέτοιας συμμαχίας που μπορεί να διεκδικήσει ανάπτυξη για το λαό στο πλαίσιο της δικής του εξουσίας.

"Στο κενό η παγίδα των εφοπλιστών"

Στην απεργιακή κινητοποίηση στις 29 Ιούνη στο λιμάνι του Πειραιά, μαζί με τους απεργούς ναυτεργάτες, εργαζόμενους που την περιφρουρούσαν στους καταπέλτες των πλοίων, παραβρέθηκε και αντιπροσωπεία της Κ.Ε του ΚΚΕ με επικεφαλής την ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα η οποία έκανε την ακόλουθη δήλωση:

"Οι εργαζόμενοι που ήθελαν να ταξιδέψουν για λόγους τουριστικούς ή για τις δουλειές τους, έδειξαν σήμερα πνεύμα αλληλεγγύης και κατανόησης, ανθρωπιά και έδειξαν πολιτική πείρα, καθώς προτίμησαν να στηρίξουν την απεργία των ναυτεργατών, να μη φύγουν τα καράβια, να μείνουν στα σπίτια τους στη συντριπτική πλειοψηφία. Έτσι κατάφεραν να μην πέσουν στην παγίδα των εφοπλιστών που ήθελαν βία και αίμα στο λιμάνι, για να περάσουν στο λαό κλίμα τρομοκρατίας και φοβίας και να συκοφαντήσουν το λαϊκό κίνημα. Δεν υπάρχει πιο ανθρωπιστικό κίνημα από το κίνημα των εργατοϋπαλλήλων για δουλειά, μισθούς, Παιδεία, Υγεία, ασφάλεια στη ζωή τους, προοπτική για το μέλλον. Είναι το πιο ανθρωπιστικό και με αυτή την έννοια το πιο ουσιαστικά φιλειρηνικό κίνημα".

Ο ΑΓΩΝΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΑΦΟΡΑ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΤΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ

του προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου Σάββα Τσιμπόγλου

Cabotage: Παράκτια πλοήγηση ιδίως εντός των θαλάσσιων συνόρων της χώρας.

Αυτή είναι η ετυμολογική ερμηνεία του Cabotage. Απόρροια Διεθνών Συμβάσεων και Εθνικών Νόμων. Με τον Κανονισμό 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιδιώκεται η εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές - Cabotage).

Από το εισαγωγικό μέρος του Κανονισμού διατυπώνεται ξεκάθαρα η εφαρμογή της Συνθήκης του Μάαστριχτ στην ναυτιλία συγκεκριμένα: "η κατάργηση των περιορισμών στην παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών εντός των κρατών μελών είναι αναγκαία για την εγκαθίδρυση της εσωτερικής, ότι η εσωτερική αγορά περιλαμβάνει ένα χώρο στον οποίο εξασφαλίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων, των προσώπων, των υπηρεσιών και των κεφαλαίων".

Επίσης ξεκάθαρα διατυπώνεται ότι: "η πραγμάτωση της ελευθερίας αυτής πρέπει να είναι σταδιακή και όχι κατ'ανάγκη ενιαία για όλες τις παρεχόμενες υπηρεσίες λαμβανομένων υπόψη της φύσεως ορισμένων ειδικών υπηρεσιών και του μεγέθους της προσπάθειας που θα πρέπει να υποστούν ορισμένες οικονομίες της Κοινότητας που εμφανίζουν διαφορές ανάπτυξης".

Στο άρθρο 6 του Κανονισμού διατυπώνεται ότι:

"κατά παρέκκλιση μπορούν να εξαιρεθούν προσωρινά από την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού οι ακόλουθες υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών στη Μεσόγειο.

- Υπηρεσίες κρουαζιέρων, έως την 1η Ιανουαρίου 1995.

- Μεταφορά, στρατηγικών εμπορευμάτων, πετρέλαιο, πετρελαιοειδή και πόσιμο νερό), έως την 1η Ιανουαρίου 1997.

- Υπηρεσίες με σκάφη κάτω των 650 GT έως την 1η Ιανουαρίου 1998.

- Τακτικές γραμμές επιβατικών μεταφορών

και πορθμείων, έως την 1η Ιανουαρίου 1999.

Για λόγους οικονομικής και κοινωνικής συνοχής η παρέκκλιση που προβλέπεται, επεκτείνεται στην Ελλάδα έως την 1η Ιανουαρίου 2004 για τακτικές γραμμές επιβατικών μεταφορών και πορθμείων και για μεταφορές που εκτελούν σκάφη κάτω των 650 GT."

Η μη εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κανονισμού στη χώρα μας, με βάση και τις ανωτέρω καταληκτικές ημερομηνίες είναι αποτέλεσμα αγώνων των ναυτεργατών με κορυφαίες απεργιακές κινητοποιήσεις το 2002 και το 2006 που τσάκισαν και στην πράξη ακόμα και την πολιτική επιστράτευση, που είχαν επιβάλλει ΠΑΣΟΚ - Νέα Δημοκρατία αντίστοιχα.



Όλα για την κερδοφορία του κεφαλαίου

Όλα και όλοι υποτάσσονται στην ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου, αυτόν τον στόχο διακηρύσσουν και προωθούν ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ.- ΣΥΡΙΖΑ και ΛΑΟΣ, οι κοινωνικο-οικονομικές δυνάμεις των μονοπωλίων και των ιμπεριαλιστικών ενώσεων, οξύνοντας την ανισομετρία στην ανάπτυξη, τους ενδοϊμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς και την βασική αντίθεση μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας.

Η "πανούκλα" της καπιταλιστικής κρίσης έχει γενεσιουργό αιτία και αυτή είναι η αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης και η συσσώρευση κεφαλαίων για τους καπιταλιστές.

Αυτή η υπονόμευση της αγοραστικής ικανότητας των εργαζομένων εκφράζεται σε κρίση υπερπαραγωγής.

Ο τομέας του τουρισμού δέχεται πρώτος τις συνέπειες γιατί οι εργάτες, τα λαϊκά στρώμα-



κή οργάνωση και δημοκρατικά δικαιώματα. Πλοία - γκέτο (π.χ. ZENITH 613 μέλη πληρώματος - 27 εθνικότητες) - (φωτο πίνακα)-, βασιλεύει ο νόμος των σύγχρονων δουλεμπόρων, με μισθούς κάτω και από τα ελάχιστα μισθολόγια του ILO (Διεθνές Γραφείο Εργασίας). Το φιλοδώρημα το θεωρούν μισθό και μέρος των φιλοδωρημάτων πάνε στους Crew - managers (διευθυντές πληρωμάτων) των εταιρειών και στους πράκτορες στις χώρες από τις οποίες προέρχονται οι ναυτεργάτες.

τα δεν έχουν ούτε για τα αναγκαία μέσα συντήρησής τους και ασφαλώς το πρώτο κονδύλι που περιορίζουν στον οικογενειακό προϋπολογισμό είναι ο χρόνος των διακοπών.

Το αποτέλεσμα είναι η οικονομική κρίση του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής και αυτή πρέπει να τσακίσουμε αν θέλουμε επενδύσεις και ανάπτυξη και όχι το εργατικό κίνημα που αγωνίζεται ενάντια στα αποτελέσματα της κρίσης που είναι η διαρκής χειροτέρευση της θέσης των εργαζομένων.

Η αντιστροφή της πραγματικότητας δεν οδηγεί σε λύση των προβλημάτων αλλά αντίθετα τα συντηρεί, τα ανακυκλώνει και τα επαναφέρει με μεγαλύτερη ένταση.

Χαρακτηριστικά είναι τα συμπεράσματα και οι εκτιμήσεις της "Ειδικής Επιτροπής επίλυσης ζητημάτων που άπτονται του Καμποτάζ" που συστάθηκε από το ΥΠΟΙΑΝ με επικεφαλής τον γνωστό στους ναυτεργάτες για το έργο και την πολιτεία του κ.Ανωμερίτη.

Συγκεκριμένα:

1.- "Ελληνικός στόλος στην ουσία σήμερα στο χώρο της κρουαζιέρας δεν υφίσταται". Ποιος το έκανε αυτό το κατόρθωμα εάν δεν είναι η φιλομονοπωλιακή πολιτική των κυβερνήσεων.

2.- "Το 83% της παγκόσμιας κρουαζιέρας ελέγχεται σήμερα από 5 μεγάλες αλυσίδες εταιρειών παροχής υπηρεσιών στο χώρο της κρουαζιέρας. Σε όλες σχεδόν, ένα σημαντικό μέρος του στόλου τους είναι νηολογημένο υπό σημαίες μη κοινοτικών χωρών". Αλλά και αυτές που είναι με σημαίες κοινοτικών χωρών επικρατεί καθεστώς γαλέρας με ναυτεργάτες χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, συνδικαλιστι-

Θέλουν τους εργάτες στεριάς και θάλασσας φτηνούς και ανασφάλιστους

Εφοπλιστές και άλλοι που δραστηριοποιούνται στον τομέα του Τουρισμού, κόπτονται για την τύχη της Τουριστικής δραστηριότητας και ανάπτυξης, ενώ δεν λένε κουβέντα για τις συνθήκες εργασίας που επικρατούν σ' αυτό τον τομέα.

Ποιος ωφελήθηκε και ωφελείται επί σειρά ετών και ποιος χάνει, διαπιστώνεται επίσης και από το βιβλίο παραγγελιών πλοίων όπως αναφέρεται και στο πόρισμα δηλαδή: "2010 - 2012 καταγράφεται ναυπήγηση 26 νέων κρουαζιεροπλοίων μεγάλου μεγέθους, τα οποία αναμένεται να εξυπηρετήσουν κυρίως την κρουαζιέρα προορισμού της Μεσογείου".

Από τα παραπάνω υπό ναυπήγηση κρουαζιερόπλοια καθώς και ποντοπόρα πλοία και ακτοπλοϊκά, δεν ναυπηγείται ούτε ένα στην χώρα μας, απαξιώνοντας την Ναυπηγοεπισκευαστική υποδομή, καταστρέφοντας με την πολιτική τους τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα, την βιομηχανική ανάπτυξη.

Στο πόρισμα συνεχίζει και δίνει την κατεύθυνση ότι "οι πλοιοκτήτριες εταιρείες, εφόσον χρησιμοποιούν ως homeporting ελληνικό λιμάνι, θα πρέπει μεταξύ των μελών του πληρώματος των πλοίων και του προσωπικού των γραφείων τους να χρησιμοποιούν και Έλληνες ναυτικούς και υπαλλήλους, **εφόσον διαθέτουν τα απαιτούμενα ανταγωνιστικά προσόντα** δηλαδή ο φτηνότερος για το κεφάλαιο ανά τον κόσμο κερδίζει θέση.

Αυτό και αν είναι κοινωνική οπισθοδρόμηση.

Αυτό το σχήμα της τουριστικής πολιτικής με την επιβολή των μονοπωλιακών ομίλων και τα ταξιδιωτικά προγράμματα allinclusive δεν αφήνουν ΕΥΡΩ να τους ξεφύγει, συντρίβοντας τους μικρομεσαίους ξενοδόχους και την επιχειρηματική δραστηριότητα στο χώρο.

Ενώ σε πρόσφατη συνέντευξη τύπου η Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας (ΕΕΝ) δεν αφήνει καμία ασάφεια για τους στόχους της ότι είναι στην ίδια κατεύθυνση με την κρουαζιέρα. Συγκεκριμένα: "Είναι πάγιο αίτημα των ακτοπλόων να λυθούν τα θέματα της επιβατηγού ναυτιλίας συνολικά. Κρουαζιέρα και ακτοπλοία ταυτόχρονα. Με τον τρόπο αυτό θα υπάρξει ενιαία νομοθετική αντιμετώπιση για ολόκληρη την επιβατηγό ναυτιλία, σύγχρονη και συμβατή με το κοινοτικό παράγωγο δίκαιο".

Υπάρχει λύση προς όφελος των εργαζομένων

Οι μεταφορές, η ναυτιλία είναι κλάδος στρατηγικής σημασίας με αυξημένο ειδικό βάρος, ιδιαίτερα για την χώρα μας.

Η άρση του Cabotage υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, το διατυπώνουν και στο πόρισμα, υπονομεύει την αμυντική ικανότητα, την εδαφική ακεραιότητα, τις πλουτοπαραγωγικές πηγές και τις αναπτυξιακές δυνατότητες της χώρας μας .

Για να γίνει αντιληπτό:

- 20 ακτοπλοϊκά πλοία με μέση μεταφορική ικανότητα 500 άτομα, μεταφέρουν 10.000 επιβάτες ημερησίως,

- 10 τουριστικά πλοία με μέση μεταφορική ικανότητα 2.000 ατόμων, μεταφέρουν 20.000 επιβάτες ημερησίως.

Μιλάμε για έναν τεράστιο όγκο μεταφερομένων και σε περίοδο ειρήνης και σε περίοδο πολέμου που ισοδυναμεί με μια κινούμενη πολιτεία ή στρατιά.

- Ενέργεια, πετρέλαια, συνολικά πρώτες ύλες στο νησιωτικό σύμπλεγμα χωρίς πλοία να μεταφερθούν μένουν αναξιοποίητα.

- Ο στρατηγικός χαρακτήρας του νησιωτικού συμπλέγματος που ενώνει τρεις Ηπείρους, Ευρώπη - Ασία - Αφρική μέσω της εμπορικής ναυτιλίας, δείχνει στον καθένα το μέγεθος των εκχωρήσεων που γίνεται με την άρση



του Cabotage.

Περισσότερο από ποτέ αναγκαίο, η ανάπτυξη ενός ταξικά χειραφετημένου εργατικού κινήματος ενάντια στα μονοπώλια και τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς.

Οι ναυτεργάτες, οι εργάτες, οι εργαζόμενοι, οφείλουν μέσα από τους αγώνες τους να σφυρηλατούν αυτήν την ενότητα των αντιιμπεριαλιστικών - αντιμονοπωλιακών δυνάμεων, για την λαϊκή εξουσία, για την λαϊκή οικονομία.

Υπάρχει πολιτική πρόταση διεξόδου, με κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό - λαϊκό έλεγχο, κοινωνικοποιώντας τα βασικά και συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, στην ναυτιλία απαιτείται εκτεταμένο πρόγραμμα ναυπηγήσεων με τυποποίηση πλοίων και μηχανών, βάζοντας σε κίνηση την βιομηχανική ανασυγκρότηση προς όφελος των πλουτοπαραγωγικών δυνάμεων και του εργαζόμενου λαού.

Αυτή η γραμμή είναι γραμμή άμυνας αλλά και λαϊκής αντεπίθεσης, είναι γραμμή παραγωγικής ανασυγκρότησης και ανάπτυξης.

Να έχουμε επίγνωση ότι ερχόμαστε από το παρελθόν με πλούσια πείρα, να αντιμετωπίσουμε το παρόν που μας οδηγεί σε "κρανίου τόπο" και να ανοίξουμε τον δρόμο της λαϊκής δημιουργίας και ανάπτυξης.

Στο χώρο της ναυτιλίας προβάλλει η αναγκαιότητα να υπερασπίσουμε το δικαίωμα στην εργασία, ίση αμοιβή για ίση εργασία με συγκροτημένα σύγχρονα εργασιακά δικαιώματα, γ'αυτό αγωνίζονται και απεργούν οι ναυτεργάτες στις 31 Μάη, δικαιώματα που να αντιστοιχούν στο βαθμό ανάπτυξης των παραγωγικών δυνάμεων.

Αυτός ο αγώνας δεν είναι μόνο των ναυτεργατών, είναι του εργατικού κινήματος.

ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ Η ΑΛΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ “ZENITH”



ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ Ο ΕΡΜΗΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ 1911

ΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΥ 8 - ΤΗΛ.: 2641031569 - FAX: 2641057390

e-mail: esagrinio@in.gr • <http://ermaikistili.blogspot.com>

ΑΓΡΙΝΙΟ 2-6-2010

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 13311

ΑΡ. ΑΡΧ.: Γ/3/θ

Είναι ψεύτες. Και λένε ψέματα επειδή φοβούνται και θέλουν να συκοφαντήσουν και να τρομοκρατήσουν τους ναυτεργάτες, συνολικά τις απεργίες. Και επειδή ο προβοκάτορας και ο ψεύτης, στη Βουλή και στα κανάλια, εσχάτως και στους εμπορικούς συλλόγους, δεν πρόκειται ποτέ να φτύσει

τον εαυτό του στον καθρέπτη για την ατιμία που υπηρετεί, το καθήκον να τον φτύσουν ανήκει στους εργαζόμενους και το λαό. Μπορούν να είναι βέβαιοι ότι, αργά ή γρήγορα, από εκεί θα τους έρθει.

1. Σε ό,τι αφορά το δρομολόγιο: Η διαχειρίστρια εταιρεία μεταφέρει αεροπορικώς - και με το αζημίωτο - στην Αθήνα τους επιβάτες από την Ισπανία και τις άλλες χώρες. Μαζί με τους Έλληνες, το σύνολο των επιβατών οδηγείται με πούλμαν στο λιμάνι του Πειραιά, απ' όπου το καράβι αναχωρεί κάθε Δευτέρα, στις 7 το απόγευμα.

Με άλλα λόγια, οι εκατοντάδες τουρίστες δεν αφήνουν ούτε ένα σεντ στην Αθήνα και τον Πειραιά, αφού βλέπουν τις δυο πόλεις μέσα από το πούλμαν, στη διαδρομή αεροδρόμιο - λιμάνι. Το ίδιο συμβαίνει και στην επιστροφή, μόλις το καράβι δέσει στον Πειραιά, μετά το τέλος της εβδομήμερης κρουαζιέρας στην Αδριατική.

Η εταιρεία έχει προγραμματίσει για το εξάμηνο Απριλίου - Σεπτεμβρίου 2010 συνολικά 18



κρουαζιέρες με αφετηρία και κατάληξη το λιμάνι του Πειραιά. Αυτό όμως που έχει ενδιαφέρον είναι το δρομολόγιο: Πειραιάς, Ντουμπρόβνικ (Κροατία), Βενετία, Μπρίντζι, Κατάκολο (Ολυμπία), Πειραιάς.

Με άλλα λόγια, οι εκατοντάδες τουρίστες, που μεταφέρει το καράβι, βρίσκονται

επί ελληνικού εδάφους μόνο όταν το κρουαζιερόπλοιο δέσει στο Κατάκολο **για 5 μόλις ώρες!** Γιατί τόσος είναι ο χρόνος (**12 μ. με 5 μ.μ.**) **τον οποίο διαθέτει η εταιρεία** στους τουρίστες για να πάνε με πούλμαν στην Ολυμπία και να γυρίσουν, προκειμένου το πλοίο να αναχωρήσει ξανά για Πειραιά.

Είναι αυτονόητο ότι στις πέντε ώρες που οι τουρίστες βρίσκονται σε ελληνικό έδαφος και μάλιστα μέσα σε πούλμαν προς και από την Ολυμπία, είναι αδύνατον να ξεδέψουν 10.000.000 ευρώ σε 18 κρουαζιέρες και να ζήσουν 400 ελληνικές οικογένειες. Να, πώς κατασκευάζονται τα ψέματα.

2. Εκτός από το παραπάνω δρομολόγιο, το ίδιο κρουαζιερόπλοιο ... εκτελεί αλλά δυο, με αφετηρία και καταληκτικό σταθμό το λιμάνι το Πειραιά. Το ένα από αυτά τα δρομολόγια (επαναλαμβάνεται 8 φορές το τρίμηνο Σεπτέμβρη - Οκτώβρη - Νοέμβρη και το πλοίο «πιάνει» Κύπρο, Ισραήλ και Αίγυπτο) δεν περιλαμβάνει κανένα σταθμό σε ελληνικό λιμάνι. Δηλαδή, δεκάρα τσακιστή σε οποιαδήποτε ελληνική επιχει-

ρηση.

Η άλλη κρουαζιέρα (τέσσερα δρομολόγια τους μήνες Μάη, Ιούνη, Ιούλη, Αύγουστο) περιλαμβάνει τρεις ελληνικούς σταθμούς: Σαντορίνη, Ρόδο και Μύκονο. Στο πρώτο νησί, σύμφωνα με το πρόγραμμα, το καράβι σταθμεύει 10 ώρες. Στο δεύτερο 9 και στο τρίτο 8. Συνολικά, οι τουρίστες περνούν 27 ώρες σε ελληνικό έδαφος, σε καθεμιά από τις τέσσερις κρουαζιέρες.

Σε όλη τη σεζόν, ο χρόνος αυτός μεταφράζεται σε 108 ώρες. Μέσα σ' αυτό το χρόνο, οι μεγαλοξενοδόχοι και άλλοι μεγαλοπράκτορες του τουρισμού ισχυρίζονται ότι οι τουρίστες αφήνουν σε 400 ελληνικές επιχειρήσεις 10.000.000! Που σημαίνει ότι ακόμα και αν το πλοίο είναι γεμάτο (1.800 επιβάτες) και χωρίς να εξαιρέσει κανείς τα παιδιά, ο κάθε επιβάτης, σύμφωνα με τον ΣΕΤΕ, αφήνει σε 400 ελληνικές επιχειρήσεις 1.400 ευρώ τη σεζόν! Όσο δηλαδή κοστίζει στον κάθε επιβάτη το σύνολο της κρουαζιέρας (μέση τιμή 1.450 ευρώ). Ο παραλογισμός δείχνει το μέγεθος του ψέματος που έχουν κατασκευάσει και όλοι τους πρόθυμα αναμασούν.

3. Η πραγματικότητα όμως είναι ακόμα χειρότερη για τους ψεύτες και τους προβοκάτορες. Οι κρουαζιέρες του «Ζενίθ» είναι All-inclusive. Που σημαίνει ότι με μια συγκεκριμένη τιμή ο επιβάτης αγοράζει μέσα στο πλοίο το σύνολο των υπηρεσιών (φαγητό, ψώνια κ.ά.) που διαφορετικά θα μπορούσε να αναζητήσει σε ένα από τα λιμάνια, άρα και της Ελλάδας.

Αντιγράφουμε από το site της διαχειρίστριας εταιρείας:

«Η Pullmantur είναι η πρώτη εταιρεία κρουαζιέρας που προσφέρει "All - Inclusive" στο πλοίο και έχει την καλύτερη all-inclusive προσφορά. Το 2005, η Pullmantur έγινε η πρώτη εταιρεία κρουαζιέρας που προσφέρει all-inclusive προσφορές (...) Το πρωινό, μεσημεριανό και δείπνο σε κάθε κρουαζιερόπλοιο της Pullmantur είναι καλύτερο από πολλά θέρετρα της γης. Μπορείτε να παραγγείλετε απεριόριστο νερό, χυμούς φρούτων, καφέ, αναψυκτικά, μπύρα, κρασί και αλκοολούχα ποτά στο μπαρ εστιατόρια, ντίσκο και το θέατρο. Μπορείτε να παραγγείλετε όσες φορές θέλετε και θα εξυπηρετήσετε πάντα με ένα χαμόγελο. Συ-

νηθίστε στην ιδέα ότι οι εγκαταστάσεις και το πλήρωμα είναι εκεί για να έχετε τις διακοπές της ζωής σας (...) Πράγματι, η διασκέδαση είναι εγγυημένη με καθημερινό πρόγραμμα ψυχαγωγίας, χορούς και διαγωνισμούς».

Όλα στο καράβι, λοιπόν. Και στα λιμάνια; Κανένα φτηνιάρικο αναμνηστικό, και αυτό από κατάσταση με το οποίο συνεργάζεται η εταιρεία! Δηλαδή φραγκοδίφραγκα για ένα δυο επαγγελματίες! Πού είναι οι 400 θέσεις εργασίας που εξασφαλίζουν οι τουρίστες του «Ζενίθ» και τώρα κινδυνεύουν; Πού είναι τα 10.000.000 ευρώ που χάνει η οικονομία της χώρας; Πουθενά! Είναι όλα φούμαρα και τρομοκρατία.

4. Στις 720 καμπίνες του το «Ζενίθ» μπορεί να φιλοξενήσει μέχρι και 1.800 επιβάτες. Το πλήρωμα αποτελείται από 613 ναυτεργάτες. Από αυτούς, μόνο ένας είναι Έλληνας και παραμένει άγνωστο με τι Συλλογική Σύμβαση Εργασίας έχει ναυτολογηθεί. Οι υπόλοιποι είναι διαφόρων εθνικοτήτων. Όλοι τους χαμηλόμισθοι και ανασφάλιστοι, θύματα και οι ίδιοι δουλεμπορικών γραφείων και κυκλωμάτων.

Η δρομολόγηση του πλοίου από το λιμάνι του Πειραιά είναι ευθεία απειλή για όλους τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. Αυτόν τον τουρισμό και αυτήν τη ναυτιλία, με αυτές τις εργασιακές σχέσεις θέλουν όσοι υπερασπίζονται το κάτεργο του «Ζενίθ». Εργασιακές σχέσεις τύπου «Ζενίθ» φέρνει μαζί της η άρση του καμποτάζ.

Το κρουαζιερόπλοιο ανήκει στην πολυεθνική εταιρεία «Royal Caribbean Celebrity Cruises». Εκμεταλλεύεται τζάμπα τις υποδομές του λιμανιού, οι οποίες έχουν φτιαχτεί με λεφτά του ελληνικού λαού.

Στην Ελλάδα, η ισπανική διαχειρίστρια συνεργάζεται με την εταιρεία του εφοπλιστή Ποταμιάνου. Στον ίδιο ανήκε η γνωστή «ROC», την οποία πτώχευσε και πέταξε στο δρόμο απλήρωτους ναυτεργάτες και υπαλλήλους. Αυτούς τους εφοπλιστές υπερασπίζονται όσοι μ' ένα στόμα επιτίθενται στα ναυτεργατικά σωματεία και τους αγώνες τους.

31-5-2010

ΕΡΜΑΪΚΗ ΣΤΗΛΗ

Ανατροπές σε ασφαλιστικό - εργασιακό

Εν μέσω γενικής απεργίας όλων των εργαζομένων ψηφίστηκε, την Πέμπτη 8 Ιούλη στη Βουλή, από την κυβερνητική πλειοψηφία του ΠΑΣΟΚ το νομοσχέδιο που προορίζεται να λειτουργήσει σαν εκρηκτικό μείγμα για την πλήρη κατεδάφιση της κοινωνικής ασφάλισης και των εργασιακών σχέσεων.

Στην ολοκλήρωση αυτής της αντεργατικής επίθεσης συνέβαλαν - με διαφορετικό ρόλο - όλα τα κόμματα και τα αναχώματα της αστικής τάξης, καθώς και οι δυνάμεις του δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού. Την μεγαλύτερη, όμως, ευθύνη φέρει η κυβέρνηση - συνολικά η κοινοβουλευτική του ΠΑΣΟΚ, που επιλέχτηκε από την αστική τάξη σαν η καταλληλότερη για να προωθήσει τις αντιδραστικές διαρθρωτικές αλλαγές, που από κοινού έχουν προαποφασίσει στην Ε.Ε. και έχουν ήδη εφαρμοσθεί στις άλλες χώρες μέλη.

Με το νέο Ασφαλιστικό σύστημα για πλήρη σύνταξη απαιτούνται 40 χρόνια εργασίας ή 12.000 ένσημα αντί 35 χρόνια ή 10.500 ένσημα και ηλικία 65 ετών, η οποία στην πράξη θα είναι ακόμα μεγαλύτερη. Όποιος δεν έχει τα 40 χρόνια και αποχωρεί μεταξύ του 60ού και 65ου

έτους θα έχει μείωση 6% για κάθε έτος, δηλαδή στην 5ετία μείωση σύνταξης κατά 30%.

Τα νέα αυξημένα όρια ηλικίας και του υποχρεωτικού χρόνου εργασίας πληρώνουν ακόμα πιο ακριβά οι γυναίκες εργαζόμενες, οι μητέρες με ανήλικα και οι εργαζόμενοι στα Βαρέα και Ανθυγιεινά, που καταδικάζονται να μη φτάσουν ποτέ στη σύνταξη.

Οι προϋποθέσεις που παρέχουν σήμερα συντάξεις των 600 και 700 ευρώ για το 65% των ασφαλισμένων του ΙΚΑ, με το νέο νόμο θα οδηγήσουν σε συντάξεις μειωμένες κατά 50%.

Η σύνταξη μετατρέπεται ουσιαστικά σε επίδομα πρόνοιας, που θα φτάσει τα 360 ευρώ και θα δίνεται με την καταβολή της σύνταξης μετά το 2015. Για τους ασφαλισμένους πριν από το 2011 η σύνταξη αυτή θα εί-

ναι πολύ μικρότερη. Πετσοκόβονται και πάλι οι συντάξεις χηρείας και αναπηρίας.

Αλλά ούτε και αυτή η "βασική" σύνταξη δεν είναι εγγυημένη, αφού το ύψος της θα καθορίζεται κάθε χρόνο σύμφωνα με αναλογιστικές μελέτες που θα επικυρώνει η ΕΕ. Επιπλέον υπάρχει δέσμευση στο ύψος των χρημάτων που θα δίνει το κράτος να μην ξεπερνάει το 2,5% του ΑΕΠ μέχρι το 2060.



Σύμφωνα με το νόμο έκτρωμα οι επικουρικές συντάξεις θα χορηγούνται αν και εφόσον το επιτρέπει η "οικονομική βιωσιμότητα" των Ταμείων. Δεδομένου ότι οι μέχρι τώρα εγκληματικές πολιτικές των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και η εισφοροδιαφυγή της εργοδοσίας έχουν οδηγήσει τα Ταμεία σε τεράστια ελλείμματα, αυτό σημαίνει διακοπή παροχής των επικουρικών συντάξεων.

Όσο για τους "τυχερούς" που ήδη έχουν βγει στη σύνταξη, εκτός από το κόψιμο της 13ης και 14ης σύνταξης, το χαράτσι του ΛΑΦΚΑ, την αύξηση του ΦΠΑ και την ακρίβεια έρχεται σαν "μνημόσυνο" το επαίσχυντο μνημόνιο να παγώσει όλες τις συντάξεις στα επίπεδα του 2008, αρχικά τουλάχιστον μέχρι το 2013. Ενώ οι όποιες αυξήσεις στο μέλλον θα συναρτώνται με την πειθαρχία στο μνημόνιο και μάλιστα σε συνάρτηση με την αύξηση ή και μείωση (!) του ΑΕΠ.

Επίσης, ο νόμος προωθεί τη συγχώνευση των μονάδων Υγείας των ασφαλιστικών ταμείων μαζί με αυτές του δημοσίου, να λειτουργούν στα πλαίσια του ΕΣΥ ως επιχειρήσεις. Το κράτος περιορίζει δραστικά τη συμμετοχή του σε ένα βασικό πακέτο παροχών, όπως κάνει και με την προνοιακή σύνταξη, και από εκεί και πέρα θα είναι στην ευθύνη του κάθε εργαζόμενου να αγοράζει υπηρεσίες Υγείας σύμφωνα με την οικονομική του δυνατότητα.

"Προσλαμβάνετε με εκπτώσεις 20% έως 30% στους μισθούς, απολύετε πιο πολλούς και με έκπτωση 50% στις αποζημιώσεις". Θα μπορούσε να είναι το διαφημιστικό σλόγκαν της πολιτικής της κυβέρ-



νησης του ΠΑΣΟΚ. Πολιτική βάρβαρη και βαθιά αντεργατική, που δημιουργεί συνθήκες σφαγείου εργατών. Σε τίτλους καταγράφουμε:

- Υπερδιπλασιασμός των απολύσεων και μείωση κατά 50% των αποζημιώσεων σε περίπτωση απόλυσης.

- Μείωση της αμοιβής στο 80% μέχρι το 85% του κατώτερου μισθού και μεροκάματου για τους νέους κάτω των 25 ετών.

- Με το πρόσχημα

της μαθητείας 15χρονα και 16χρονα παιδιά θα αμείβονται με το 70% των κατώτερων μισθών και δε θα καλύπτονται από την εργατική νομοθεσία.

- Υπονόμευση γενικά των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, ανοίγει η πόρτα για γενίκευση των ατομικών συμβάσεων.

Αυτή η άγρια αντιλαϊκή πολιτική, όμως, δημιουργεί μια εξ ίσου επικίνδυνη εκρηκτική κατάσταση σ' ένα καζάνι που βράζει κι όταν θα εκραγεί δεν θάχουν τόπο να κρυφτούν οι κεφαλαιοκράτες με τους πολιτικούς υπηρέτες τους και τους κοινωνικούς εταίρους τους.

Τώρα είναι ώρα ευθύνης και αγώνα για όλους τους εργαζόμενους.

Τώρα είναι ανάγκη να απεγκλωβιστούν τα εργατικά - λαϊκά στρώματα από τα δηλητηριώδη ιδεολογήματα των κομμάτων της ΕΕ και της πλουτοκρατίας, των συνδικαλιστικών ηγεσιών που εκφράζουν τον εργοδοτικό δικομματικό συνδικαλισμό.

Ο συμβιβασμός και η υποταγή είναι κίνδυνος - θάνατος για το λαό.



Ναυτεργατικό μπλόκο στα γκέτο ROPAX I - ROPAX II

Εικοσιτρείς μέρες και νύχτες - από τις 8 Ιούνη μέχρι τις 1 Ιούλη - οι ναυτεργάτες με την υποδειγματική οργάνωση, αλλά και με τη μεγάλη αλληλεγγύη των εργαζόμενων και των μικρομεσαίων αγροτών της Κορίνθου και των γύρω νομών που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, όρθωσαν το ανάστημά τους μπροστά στους καταπέλτες των δύο πλοίων-κάτεργων ROPAX I και ROPAX II, ενάντια στην εφοπλιστική ασυδοσία και της πολιτικής των ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - Ευρωπαϊκής Ένωσης που την "φουντώνει".

Πρόκειται για καθαρή περίπτωση πειρατείας καθώς τα δύο συγκεκριμένα πλοία που φέρουν Αγγλική σημαία, ανήκουν στην Ιταλική εταιρεία "V-SHIPS", με έδρα το Μονακό και τεχνική διαχείριση στην Ελλάδα, και εκτελούν το τακτικό δρομολόγιο Κόρινθος - Ραβένα Ιταλίας με πληρώματα 33 και 29 ναυτεργάτες αντίστοιχα, όλοι Ρουμά-

νοι, ανασφάλιστοι και χαμηλόμισθοι, που δουλεύουν κάτω από το καθεστώς της βίας και τρομοκρατίας του εφοπλιστή και των δουλεμπορικών πρακτορείων που τους διακινούν.

ρουν και επιβάτες, καθώς έχουν από 170 κλίνες το καθένα και γι' αυτό εκτός από εργασιακά κάτεργα αποτελούν πλωτές βόμβες για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Αυτού του τύπου τα πλοία επιδιώκουν να "νομιμοποιηθούν" και να κάνουν καθεστώς κυβέρνησης, τσιράκια και ΜΜΕ των εφοπλιστών, καλώντας την κυβέρνηση να παρέμβει κατασταλτικά. Όλο αυτό το σινάφι επιτίθεται με συκο-



Σύμφωνα με το ΠΔ 177/74 στα πλοία αυτά θα έπρεπε να είναι ναυτολογημένοι από 48 ναυτεργάτες! ενώ παραβιάζεται πλήρως και η Διεθνής Σύμβαση 180 που αφορά στην οργάνωση του χρόνου εργασίας και στα πλοία. Δηλαδή, αυτοί οι ναυτεργάτες για να έχουν τα δύο πλοία "εν κινήσει" θα πρέπει να δουλεύουν μέχρι εξάντλησης. Επίσης, όπως διαπιστώθηκε, τα δύο παραπάνω πλοία εκτός από οχήματα μεταφέ-

φαντίες και ψέματα στον αγώνα των ναυτεργατών, για να μπορούν οι εφοπλιστές να απασχολούν ανενόχλητοι ανασφάλιστους ναυτεργάτες, χωρίς συγκροτημένα εργασιακά και συνδικαλιστικά δικαιώματα, για να κερδίζει περισσότερο το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Αξίζει να σημειωθεί η θετική ανταπόκριση των Ρουμάνων ναυτεργατών από τα δύο πλοία - κάτεργα, όταν την Τρίτη 15 Ιούνη τα ταξικά σω-

ματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ τους μοίρασαν ανακοίνωση μεταφρασμένη στα Ρουμάνικα.

Ανακάλυψε τα αυτονόητα το Υπ.Οι.Α.Ν.

Στο μεταξύ, μετά από 8 μέρες αγώνα των ναυτεργατών, από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας εκδόθηκε δελτίο Τύπου για να αναφέρει ότι "ανακάλυψε" τα αυτονόητα: "Θα πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι τα πλοία ROPAX I και ROPAX II δεν είναι RORO, δηλαδή δεν είναι οχηματαγωγά, όπως μέχρι τώρα εμφανίζονταν. Είναι επιβατικά, καθώς μεταφέρουν πάνω από 12 επιβάτες." Όμως, παρά τις διαπιστώσεις, το Υπ.Οι.Α.Ν. δεν ξεκαθαρίζεται αν θα ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματα των ναυτεργατών. Απλώς επισημαίνει ότι συνεχίζει "τις προσπάθειες διαμεσολάβησης", "για να βρεθεί μία συμβιβαστική λύση μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων".

Αποθρασυμένη, η διαχειρίστρια εταιρεία της "Adriatic Lines", με "τσαμπουκά" απέρριψε και τις δύο απανωτές προσκλήσεις που της απηύθυνε το Υπ.Οι.Α.Ν. για διαπραγματευτική συνάντηση, ενώ προκλητικά ο νομικός της εκπρόσωπος επιδόθηκε σε νέες δηλώσεις για την εφαρμογή του "νόμου" και της τάξης, αξιώνοντας να ενεργοποιηθεί η απόφαση του δικαστηρίου Πειραιά, που για λογαριασμό της πολυεθνικής εξέδωσε εντολή για απαγό-

ρευση της κινητοποίησης.

Παρέμβαση του ΚΚΕ στην Ε.Ε.

Την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών από τους ναυτιλιακούς μονοπωλιακούς ομίλους, καταγγέλλει η **Ε.Ο.** του **ΚΚΕ** με Ερώτηση που κατέθεσε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ο ναυτεργάτης ευρωβουλευτής **Γιώργος Τούσσας**, με αφορμή τις κινητοποιήσεις των ναυτεργατών στα πλοία **ROPAX 1** και **2** στην Κόρινθο, στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρει τα εξής:

- Πώς τοποθετείται η Επιτροπή, σχετικά με την εκμετάλλευση των ναυτεργατών από την ιδιοκτήτρια των παραπάνω πλοίων;

- Η εταιρεία αυτή παίρνει κοινοτικές επιδοτήσεις για τα παραπάνω δρομολόγια και τα πλοία ROPAX 1 - ROPAX 2;

- Καταδικάζει η Επιτροπή αυτήν την ενέργεια της εταιρείας σε βάρος των ναυτεργατών;

Αναστολή της κινητοποίησης από την ΠΝΟ

Το θλιβερό ρόλο της συμβιβασμένης ηγεσίας της ΠΝΟ, επιβεβαίωσε και η απόφαση της πλειοψηφίας στην Εκτελεστική Επιτροπή, 1 Ιούνη, με την οποία κόντρα στη θέληση των ναυτεργατών, ανέστειλε τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις ενάντια στα ανασφάλιστα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία ROPAX 1 και 2 στο λιμάνι της Κορίνθου. Η α-

πόφαση για την κινητοποίηση είχε παρθεί κάτω από την αγωνιστική επιμονή των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και των ιδίων των ναυτεργατών, οι οποίοι την επόμενη μέρα 2 Ιούλη επέβαλαν και την απόφαση για συμμετοχή της ΠΝΟ στην απεργία 8 Ιούλη.

Η πολυήμερη μάχη αυτή οπλίζει τους ναυτεργάτες με νέα συμπεράσματα, αφού το βάρος της οργάνωσης σήκωσαν οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης - με την πολύτιμη συμβολή της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών - και συνεχίστηκε νύχτα-μέρα πάνω στους καταπέλτες, κόντρα στη συκοφαντική επίθεση και δικαστικές τρομοκρατικές αποφάσεις, με την έμπρακτη αλληλεγγύη εργατών της στεριάς αλλά και αγροτών, μαζικών φορέων.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ξεκαθαρίζουν ότι οι ταξικές δυνάμεις θα συμβάλουν αποφασιστικά στην προετοιμασία των ναυτεργατών για την επέκταση και κλιμάκωση των κινητοποιήσεων για:

- Ίση αμοιβή για ίση εργασία με τους καλύτερους όρους και στην προκειμένη περίπτωση με βάση τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που έχουν αποσπάσει οι Έλληνες ναυτεργάτες.

- Πληρώματα ασφαλισμένα στο ασφαλιστικό ταμείο της χώρας της οποίας εφαρμόζεται η ΣΣΕ, τα οποία να έχουν δημοκρατικά δικαιώματα και συνδικαλιστική εκπροσώπηση.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΙΜΗΣ και ΜΝΗΜΗΣ στον ΗΡΩΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΗ ΠΡΩΤΟΠΟΡΟ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΗ ΔΗΜΗΤΡΗ ΤΑΤΑΚΗ

Εκδήλωση τιμής και μνήμης, αφιερωμένη στους αγωνιστές των Στρατιωτικών Φυλακών Αθηνών - Μακρονήσου (ΣΦΑ) και στον ήρωα ναυτεργάτη, τον πρωτοπόρο κομμουνιστή, ΔΗΜΗΤΡΗ ΤΑΤΑΚΗ πραγματοποιήσαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΣ-ΝΑΤ σε συνεργασία με την Πανελλήνια Ένωση Κρατουμένων Αγωνιστών Μακρονήσου (ΠΕΚΑΜ), το Σάββατο 12-6-2010 στις 8 το βράδυ στο Μουσείο Μακρονήσου Αγίων Ασωμάτων 31, στο Θησείο.

Χαιρετισμό απηύθυνε ο Γιάννης Επιτρόπου πρόεδρος της ΠΕΚΑΜ, μίλησαν ο Σάββας Τσιμπόγλου μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ και πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ και ο Σωτήρης Κράνιας δεσμώτης Μακρονήσου. Ποιήματα απήγγειλε ο ναυτεργάτης ποιητής Αλέκος Πούλος, ενώ ο καλλιτέχνης Δημήτρης Παράσχος παρουσίασε ξυλόγλυπτα με θέμα Μορφές Αγωνιστών και έπαιξε μουσική με φυσαρμόνικα.

Την εκδήλωση τίμησε πολυμελής αντιπροσωπεία του ΚΚΕ - ανάμεσά τους τα μέλη της ΚΕ Ελπίδα Παντελάκη γραμματέας της ΚΟΠ, Χρήστος Κατσιώτης από μέρους της ΚΟΑ, Γιάννης Μανουσσογιαννάκης πρόεδρος του "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" - ενώ παραβρισκόταν και ο ανιψιός του Δ. Τατάκη Βαγγέλης Χαζάπης. Παρόντες πλήθος αγωνιστών Μακρονησιωτών, της Εθνικής Αντίστασης και άλλων φορέων, μεταξύ των οποίων και οι: Παναγιώτης Μακρής, Διονύσης Γεωργάτος, Κώστας Μαραγκουδάκης πρόεδρος του Ιδρύματος "Σπίτι του Αγωνιστή", Νίκος Ξουράφης πρόεδρος του ΕΚ Πειραιά και μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ. Ακόμα, αντιπροσωπείες της ΠΕΑΕΑ-ΔΣΕ, της ΠΕΑΦΕ, του ΣΦΕ-Α 1967-1974 κ.ά..

Η ομιλία του Σάββα Τσιμπόγλου προέδρου της ΠΕΜΕΝ



Θέλουμε να ευχαριστήσουμε πολύ τους Μακρονησιώτες αγωνιστές, την Πανελλήνια Ένωση Κρατουμένων Αγωνιστών Μακρονήσου για την τιμή που μας κάνετε να συνδιοργανώσετε με την ΠΕΜΕΝ, το ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και την Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ, αυτή την όμορφη εκδήλωση για να τιμήσουμε τον Κομμουνιστή Ναυτεργάτη Δημήτρη Τατάκη. Να τιμήσουμε τον αγωνιστή Καπετάνιο που δολοφονήθηκε στο κολαστήριο της Μακρονήσου από την Αστική τάξη και τα όργανα της.

Στο πρόσωπο του Δημήτρη Τατάκη τιμούμε όλους τους κομμουνιστές και τις κομμουνίστριες, τους αγωνιστές της ΕΑΜικής και Ελαστικής Αντίστασης, τους μαχητές του Δημοκρατικού Στρατού Ελλάδας, όλους αυτούς που προσέφεραν τη ζωή και

τα νιάτα τους στον αγώνα για τα συμφέροντα της εργατικής τάξης, για την απελευθέρωση από τα δεσμά της εκμετάλλευσης, για την σοσιαλιστική - κομμουνιστική κοινωνία.

Υποκλινόμαστε στο μεγαλείο αυτού του αγώνα και τους λέμε:

Είμαστε περήφανοι.

Με την προσφορά σας, με τον ηρωισμό και τις θυσίες σας γράψατε σημαντικά κεφάλαια στην ιστορία αυτού του τόπου, στην ιστορία του Διεθνούς κομμουνιστικού, εργατικού κινήματος. Η ίδια σας η ζωή είναι ένα μάθημα που εμπνέει τις νέες γενιές, που μας εμπνέει στην πάλη που δίνουμε σήμερα, σ' αυτές τις σύνθετες συνθήκες.

Ο λαός μας πρέπει να κατανοήσει ακόμα περισσότερο ότι είναι επικίνδυνοι οι επιδοξοί αναθεωρητές, διαστρελωτές της ιστορίας που έγραψε ο λαός μας με το αίμα του, αυτοί που στηρίζουν τους δυνάστες, αυτοί που καλύπτουν ή δικαιολογούν την αστική τάξη που ένα τμήμα της συνεργάστηκε με τους κατακτητές ή λάκισε στη Μέση Ανατολή.

Είναι και θα είναι πάντα εκτεθειμένοι αυτοί που επιχειρούν να δικαιολογήσουν τα τάγματα ασφαλείας, τους βασανιστές του λαού μας, οι αντικομμουνιστές που ξερνούν δηλητήριο γιατί μισούν την εργατική τάξη και το κόμμα της, φοβούνται το ταξικό κίνημα, φοβούνται την ταξική πάλη που με τη γραφίδα της γράφει την ιστορία και πάει μπροστά την κοινωνική εξέλιξη.

Οι αγωνιστές είναι σεμνοί. Αλλά έχουμε το δικαίωμα να πούμε ότι εμείς βαδίζουμε στο δρόμο του Τατάκη, του Μπελογιάννη και των άλλων λαϊκών ηρώων γιατί αγαπάμε το λαό μας, γιατί πιστεύουμε στο δίκιο του.

Ενώ οι παραχαράκτες της ιστορίας είναι από την αντίπερα όχθη, είναι αντίπαλοι του λαού μας, είναι με τους εκμεταλλευτές του, με την αστική τάξη ,με το ΝΑΤΟ, την Ευρωπαϊκή Ένωση και τους άλλους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς.

Οι εργαζόμενοι έχουν υποχρέωση να κρίνουν με αυστηρό κριτήριο και να βγάλουν συ-

μπεράσματα.

Η προσεκτική εξέταση των εξελίξεων δείχνει και στον πιο διστακτικό ότι οι πολιτικές δυνάμεις που επιτίθενται στο ΚΚΕ, στο ΠΑΜΕ και στην ιστορική τους διαδρομή, είναι αυτές που χτυπάνε τα εργατικά-λαϊκά δικαιώματα, που μειώνουν τους μισθούς και τις συντάξεις, που υπονομεύουν, διαλύουν την κοινωνική Ασφάλιση και επιβάλλουν, τις πιο εκμεταλλευτικές εργασιακές σχέσεις. Είναι οι δυνάμεις που πετάνε τους Ναυτεργάτες από τα καράβια, που τους πνίγουν με την πολιτική τους που ασκείται για λογαριασμό των εφοπλιστών.

Είναι το ΠΑΣΟΚ και η Ν.Δ που στηρίζονται από το αντιδραστικό κατασκεύασμα του ΛΑΟΣ και διευκολύνονται από τις δυνάμεις του ομοιοφροσύνης που είναι φορείς της αφερεγγυότητας, της σύγχυσης, του αντικομμουνισμού.

Αγαπητοί φίλοι και σύντροφοι,

Κάθε κομμάτι της ζωής και της δράσης του Δημήτρη Τατάκη, πολύ περισσότερο η ένταξη του στο ταξικό κίνημα και στο ΚΚΕ έχει τη δική του συνεισφορά στην συγκρότηση της αγωνιστικής του προσωπικότητας.

Γεννήθηκε το 1913 στην Άνδρο. Αμέσως μόλις τελείωσε το σχολείο μπάρκάρησε και δούλεψε αρκετά χρόνια στα καράβια. Αρχικά ως δόκιμος και κατόπιν σαν αξιωματικός καταστρώματος. "Ναυτεργάτες που τον γνώρισαν και που δούλεψαν μαζί του μιλάν για την ευθύτητα του χαρακτήρα του, την απλότητα και την σεμνότητα του. Ήταν αγαπητός απ' όλο τον κόσμο."

Τη δεκαετία του 1930, όπου ο Τατάκης έκανε τα πρώτα του βήματα στη θάλασσα, το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα μετρούσε ήδη πλούσια πείρα και αγώνες. Αυτήν ακριβώς την περίοδο, από το 1936, ξεκίνησε την συνδικαλιστική, πολιτική του δράση. Η έκρηξη του Δεύτερου Παγκοσμίου Πολέμου τον βρήκε στο εξωτερικό, όπου μετείχε ενεργά στις προσπάθειες για την καλύτερη οργάνωση του Αντιφασιστικού, Εθνικοαπελευθερωτικού αγώνα αλλά και την πιο αποτελεσματική οργάνωση της

πάλης των ναυτεργατών στα καράβια.

Σαν ένα από τα πρώτα στελέχη της Ένωσης Ναυτίλων Αξιωματικών (της οποίας διετέλεσε και Γενικός Γραμματέας), δούλεψε ακούραστα για την ανάπτυξη και το δυνάμωμα της. Τον Μάρτη του 1943 μπήκαν οι βάσεις για τη δημιουργία της θρυλικής Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ), που στο τιμόνι της ήταν η δυαδική γραμματεία, με τους κομμουνιστές Αντώνη Αμπατιέλο από τα πληρώματα και Βασίλη Μπεκάκο (πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ) από τους αξιωματικούς.

Ο Τατάκης πρωτοστατούσε στις εξελίξεις και αναδείχθηκε μέλος της πρώτης Εκτελεστικής της Επιτροπής, εκπροσωπώντας σε αυτή τους Ναυτίλους Αξιωματικούς.

Μαζί με τους άλλους συντρόφους του πρωτοστάτησε στην υλοποίηση του συνθήματος της ΟΕΝΟ "Τα πλοία εν κινήσει", προσφέρθηκε ως εθελοντής και είχε συμβολή στην οργάνωση της απόβασης στη Νορμανδία.

Μαζί με τους άλλους συντρόφους έδωσαν τη μάχη και κατέκτησαν τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που υπέγραψε η ΟΕΝΟ η οποία προέβλεπε πολύ σημαντικές αλλαγές στις συνθήκες ζωής, δουλειάς, αμοιβής στα καράβια.

Η προσφορά της ΟΕΝΟ στον αντιφασιστικό, εθνικοαπελευθερωτικό αγώνα αλλά και στον αγώνα για τα δικαιώματα των ναυτεργατών είναι ανεκτίμητης αξίας, γι' αυτό αντιμετωπίστηκε εχθρικά από τους εφοπλιστές και το αστικό κράτος, την εξουσία του κεφαλαίου.

Το πέρας του πολέμου βρίσκει στην Ελλάδα δύο κόσμους σε σύγκρουση: από τη μια η α-

στική τάξη, οι κατοχικοί μηχανισμοί καταστολής (ταγματασφαλίτες, χωροφυλακή, κλπ.) και ο διεθνής ιμπεριαλισμός. Από την άλλη, το λαϊκό κίνημα που αναδείχθηκε μέσα από την εθνικοαπελευθερωτική πάλη, η εργατική τάξη και οι σύμμαχοι της, με πυρήνα το ΕΑΜ-ΕΛΑΣ και το ΚΚΕ.

Η ΟΕΝΟ βρέθηκε επίσης στο στόχαστρο της αστικής βίας και καταστολής, αφού, μεταξύ πολλών άλλων, θεωρούνταν υπεύθυνη από το εφοπλιστικό κεφάλαιο για το ότι, όπως έλεγαν, "το ελληνικό πλοίο απώλεσε το μοναδικό του πλεονέκτημα, το χαμηλόν κόστος εκ-

μεταλλεύσεως, που του επέτρεπε να συναγωνίζεται ξένας ναυτιλίας". Έτσι, ενώ οι εφοπλιστές κατάφεραν να ξεπεράσουν σύντομα το προπολεμικό τονάζ, με τα 100 Λίμπερτυ και τα 7 δεξαμενόπλοια που αγοράστηκαν με

εγγύηση του ελληνικού κράτους και χαρίστηκαν στους εφοπλιστές, οι αγωνιστές της ΟΕΝΟ, εκείνοι που προσέφεραν τα πάντα στον εθνικοαπελευθερωτικό αγώνα, άρχισαν τώρα να φυλακίζονται, να βασανίζονται, να εξορίζονται και να στήνονται στο εκτελεστικό απόσπασμα. Χιλιάδες μπήκαν στις μαύρες λίστες των μεταπολεμικών κυβερνήσεων και των εφοπλιστών καταδικαζόμενοι σε πολύχρονη ανεργία.

Το 1945 ο Τατάκης γύρισε στην Ελλάδα με το πλοίο "ΕΛΛΑΣ" για να απολυθεί άμεσα από τις αρχές με την δικαιολογία ότι δήθεν είχε οργανώσει στάση στο καράβι! Στη συνέχεια, από την στιγμή που απολύθηκε μέχρι και την στιγμή που πιάστηκε, σε καθεστώς ημιπαρανομίας, θα αφιερωθεί με συνέπεια και με όλες του τις δυνάμεις στην υπόθεση της οργάνωσης του αγώνα των ναυτίλων αξιωματικών και γενικότερα όλων των ναυτεργατών.



Το διάστημα 1946-1949 οι κομμουνιστές ναυτεργάτες συνεχίζουν την πάλη στα καράβια και στα λιμάνια, ενώ ένα τμήμα τους παίρνει το δρόμο για το βουνό, ενώνεται με τους άλλους αγωνιστές και παλεύει στο Δημοκρατικό Στρατό Ελλάδας κατά των αστικών δυνάμεων και των Αμερικάνων ιμπεριαλιστών.



Στις 8 Ιανουαρίου του 1948 το ΚΚΕ τέθηκε και τυπικά εκτός νόμου με τον νόμο 509, ενώ η Ασφάλεια, στις 14 του ίδιου μήνα, έκανε επιδρομή στα γραφεία της ΟΕΝΟ, διαλύοντας ουσιαστικά την οργάνωση και απαγορεύοντας την έκδοση της εφημερίδας της "Ναυτεργατική Φωνή". Πολλά κομματικά και συνδικαλιστικά στελέχη συνελήφθησαν. Δρομολογήθηκε η Δίκη της ΟΕΝΟ.

Στο εδώλιο του έκτακτου Στρατοδικείου Αθηνών, οδηγήθηκαν τελικά 36 κατηγορούμενοι. Για τους απόντες γύρω στους 40 - μεταξύ αυτών και ο Τατάκης - η δίκη διαχωρίστηκε. Όλοι κατηγορούνταν πως επιδίωκαν την απόσπαση μέρους της ελληνικής επικράτειας σε όφελος τρίτης χώρας! Όμως, οι Αμπατιέλος, Τιμογιαννάκης, Μπεκάκος, Κολιαράκης, Ορφανός και οι άλλοι σύντροφοι συγκατηγορούμενοι δεν πτοήθηκαν, δεν υπέκυψαν στην τρομοκρατία της έδρας του στρατοδίκη. Αντίθετα μετέφεραν το αγωνιστικό ήθος του κομμουνιστή και στη δικαστική αίθουσα, μετατρέποντας το εδώλιο του κατηγορουμένου σε κατηγορητήριο κατά της αστικής εξουσίας, υπερασπίζοντας αταλάντευτα το δίκιο των ναυτεργατών και συνολικά της εργατικής τάξης.

Η δίκη-παρωδία κατέληξε με την καταδίκη 10 κομμουνιστών-στελεχών της ΟΕΝΟ σε θάνατο, 8 σε ισόβια και άλλες μικρότερες ποινές. Την ίδια χρονιά, το 1948, ο Τατάκης πιάστηκε από τον ταξικό εχθρό και στάλθηκε εξορία, αρχικά στην Ικαρία και από κει, λίγους μήνες μετά, στις Στρατιωτικές Φυλακές Αθηνών, την πε-

ριβόνη ΣΦΑ στο Μακρονήσι.

Ο Τατάκης έφτασε στο Μακρονήσι στις 5 Νοεμβρίου 1948. Με το που πάτησε το πόδι του στη ΣΦΑ δέχτηκε τον πρώτο, συνήθη, κύκλο βασανιστηρίων υποδοχής των νέων κρατουμένων. Ρίχτηκε στον κλωβό της απομόνωσης και μαζί με

τους υπόλοιπους "αδήλωτους" συγκροτούμενους του, πέρασε μια σειρά βασανιστηρίων, δίχως όμως να υποκύψει στη βία και τον εκβιασμό της δήλωσης.

Στις 14 Μαΐου 1949 μεταφέρθηκε στη Γενική Ασφάλεια της Αθήνας για ανάκριση. Σύντομα όμως, οι ανακριτές-βασανιστές του αντιλήφθηκαν ότι ο Τατάκης επρόκειτο για "αμετανόητο" κομμουνιστή και πως δεν επρόκειτο να λυγίσει μπροστά στην ανάκριση. Έτσι αποφάσισαν να τον στείλουν και πάλι στη Μακρόνησο για περαιτέρω ... "αναμόρφωση".

Όταν στις 8 του Ιούνη 1949 έφτασε ξανά στη ΣΦΑ, οι δεσμώτες του, του επεφύλασαν ένα ιδιαίτερο μαρτύριο, σχεδιασμένο να τον εξοντώσει, είτε ψυχικά είτε σωματικά: **την ορθοστασία μέχρι θανάτου!**

Επρόκειτο για ένα ιδιότυπο και ταυτόχρονα διεστραμμένα απάνθρωπο βασανιστήριο: ο κρατούμενος ρίχνονταν αρχικά στη θάλασσα φορτωμένος με όλα τα πράγματα ως τον λαιμό. Κατόπιν, και αφού μούσκευε μέχρι το μεδούλι, στήνονταν όρθιος, ακίνητος και αμίλητος, με δύο φρουρούς να τον επιτηρούν μέρανύχτα, μην επιτρέποντας του να καθίσει ούτε στιγμή ή να μιλήσει με κανέναν. Μόνο κατά τη διάρκεια του φαγητού του επιτρέπονταν να καθίσει και αυτό μόλις 5 λεπτά, αυστηρά, με το ρολόι.

Ταυτόχρονα με την σωματική κόπωση, ο κρατούμενος έπρεπε να δέχεται βουβά και όλες τις προκλήσεις, τους εξευτελισμούς, τις ύβρεις των δεσμοτών-βασανιστών του.

Το όλο μαρτύριο λάμβανε χώρα πάνω σε έ-

ναν βράχο, στην παραλιακή ακτή της ΣΦΑ, μπροστά στις σκηνές των χιλιάδων κρατούμενων της Μακρονήσου. Και αυτό, γιατί το "σπάσιμο" του αγωνιστή έπρεπε να πραγματοποιηθεί σε κοινή θέα, "προς γνώσιν και συμμόρφωσιν" όλων. Κάθε ατομικό "σπάσιμο" στόχευε στο να αποτελέσει χτύπημα, να προκαλέσει ρήγμα στην αγωνιστική διάθεση και ηθικό του συνόλου.

Ο Τατάκης όμως, βλέποντας το σχέδιο του εχθρού, ετοίμαζε ήδη το δικό του αντισχέδιο. Ήξερε πως η μάχη αυτή που καλούταν να δώσει, δεν αφορούσε μονάχα τον εαυτό του, τη δική του τιμή και υπόσταση ως αγωνιστή-στέλεχος του ΚΚΕ, αλλά και τους χιλιάδες άλλους συντρόφους και συναγωνιστές του.

Και η πρώτη πράξη της αντίστασης επρόκειτο να λάβει χώρα από την πρώτη κιόλας μέρα. Λαμβάνοντας το πρωινό τσάι από το μάγειρα, συνοδεία του ίδιου του αρχιβασανιστή Κοθρά, ο Τατάκης αποφάσισε να αψηφήσει την απαγόρευση του καθίσματος, αναλογιζόμενος ότι, ακόμα και αυτά τα 2-3 λεπτά ξεκούρασης που θα κέρδιζε, θα του ήταν πολύτιμα ενόψει της ολοήμερης και ολονύχτιας ορθοστασίας που είχε μπροστά του και που θα μπορούσε να διαρκέσει βδομάδες.

"Τατάκη, το τσάι θα το πιεις όρθιος" διέταξε απειλητικά ο αρχιβασανιστής Κοθράς.

"Οι άνθρωποι το τσάι το πίνουν καθιστοί, Κοθρά", απάντησε αγέρωχα ο Τατάκης, προκαλώντας το μένος του βασανιστή του, ο οποίος έπεσε με λύσσα πάνω του, με γροθιές, κλωτσιές και βουρδουλιές.

Τα νέα του ανυπότακτου "καπετάνιου" εξαπλώθηκαν γρήγορα στον καταυλισμό. Όλοι, δεσμώτες και κρατούμενοι, αδημονούσαν πλέον να δουν ποιος θα έβγαине νικητής από αυτή τη μάχη. Η ίδια σκηνή επαναλήφθηκε την επόμενη μέρα και την μεθεπόμενη, κοκ. Ώσπου, μια μέρα, ο αλφαμίτης, βλέποντας ότι δεν ήταν δυνατό να σπάσει την αντίσταση του αγωνιστή, παραιτήθηκε πια από τον άσκοπο αγώνα. Ο Τατάκης είχε κερδίσει, επιβάλλοντας το δίλεπτο του τσαγιού. Μια μικρή, πρώτη νίκη,

σε έναν αγώνα ακόμα μακρύ και δύσκολο.

Ο χρόνος περνούσε, αλλά ο "καπετάνιος" δεν λύγιζε. Οι κρατούμενοι αντλούσαν κουράγιο και οι βασανιστές του Μακρονησίου έχαναν την υπομονή τους.

"Βάζεις στοίχημα, Τατάκη, πως θα υπογράψεις δήλωση;" τον ρώτησε ο Κοθράς μετά από μια βδομάδα μαρτυρίου.

"Όχι, Κοθρά", του απαντάει. **"Δεν βάζω στοίχημα. Γιατί είσαι φτωχός και σε λυπάμαι. Θα χάσεις το στοίχημα"**.

Και οι μέρες έρχονται και παρέρχονται η μία μετά την άλλη, οι πόνοι γίνονται αβάσταχτοι, οι παραισθήσεις μόνιμος σύντροφος, γύρω από τους αστράγαλους σχηματίζονται δακτύλιοι από αίμα. Ο Τατάκης τραβούσε πια για το 20ήμερο. Η ψυχή παλεύει με το σώμα, τους πόνους και την κόπωση του μαρτυρίου. 30η, 31η, 32η, 33η μέρα. Η επίσημη γνώμη των γιατρών της ΣΦΑ ήταν πως κανείς δεν μπορούσε να υπερβεί εκ φύσεως τις 12-15 μέρες ενός τέτοιου μαρτυρίου. Και όμως, ο Τατάκης έμεινε όρθιος 33 ολόκληρες μέρες και νύχτες. Δεν έσπασε. Δεν υπέγραψε.

Όταν οι δήμιοι του τον ρώτησαν "γιατί το έκανες αυτό, Τατάκη;" εκείνος απάντησε:

"Το έκανα για να αποδείξω πως όλα τα πλάνα της ανθρώπινης αντοχής, οι αγωνιστές τα ξεπερνάνε, όταν πιστεύουν και θέλουν. Δεν υπάρχουν άпарта φρούρια για τους κομμουνιστές!".

Οι σύντροφοι και συναγωνιστές του στη ΣΦΑ τον χαιρέτισαν ως έναν "Νέο Προμηθέα".

Η πράξη όμως αυτή ανυπακοής και αντίστασης του Τατάκη δεν μπορούσε να μείνει ατιμώρητη. Αφού ο ταξικός εχθρός δεν κατάφερε να τον εξοντώσει ηθικά, ψυχικά και ιδεολογικά, έπρεπε να τον εξοντώσει βιολογικά. Ο "καπετάνιος" οδηγήθηκε στον κλωβό της απο-

μόνωσης με άλλους 20 συντρόφους του. Εκεί, στις 9 Ιανουαρίου 1949, οι αλφαμίτες επιχείρησαν σχεδιασμένη δολοφονική επίθεση, οπλισμένοι με μπαμπού, λοστούς και σίδερα. Και αφού βασάνισαν άγρια τον Τατάκη επί ώρες τον άφησαν μισοπεθαμένο να τον αποτελειώσουν τα τραύματα του.

Ο Τατάκης άφησε την τελευταία του πνοή την νύχτα της 9 με 10 Ιανουαρίου 1949. Δεν είχε κλείσει τα 36 του χρόνια... αλλά διάνυσε ιστορικά μια πολύ μεγάλη διαδρομή.

Απέκτησε γνώση και πείρα, συνειδητοποίησε την αναγκαιότητα της ταξικής πάλης, δημιούργησε ισχυρούς δεσμούς με τους Ναυτεργάτες, κατέκτησε την εκτίμηση και την εμπιστοσύνη τους, αναδείχθηκε σε ηγετική μορφή.

Ατσαλώθηκε στις δυσκολίες, στα βασανιστήρια, έφτασε μέχρι του σημείου να διαθέτει την ίδια του τη ζωή για το δίκιο της τάξης του, για τα κομμουνιστικά ιδανικά, για το κόμμα του, το ΚΚΕ.

Μέσα σ' αυτή την πορεία, μέσα στις γραμμές του ΚΚΕ και του ταξικού κινήματος, με την βαθύτερη συνειδητοποίηση της αναγκαιότητας για ανυποχώρητη σύγκρουση, για την ανατροπή του εκμεταλλευτικού καθεστώτος, για την νέα σοσιαλιστική - κομμουνιστική κοινωνία, διαμορφώθηκε η προσωπικότητα του Δημήτρη Τατάκη, διαμορφώθηκαν οι προσωπικότητες των αγωνιστών που αφιέρωσαν τη ζωή τους στον ταξικό αγώνα, μέχρι το τέλος. Μέχρι το τέλος.

Αυτό είναι το βασικό για κάθε αγωνιστή.

Θέλουμε να πούμε ιδιαίτερα στους νέους και στις νέες, ότι η μελέτη, η γνώση της ιστορίας του κομμουνιστικού, του εργατικού κινήματος, είναι σημαντικός παράγοντας που εξοπλίζει, που διδάσκει και επιτρέπει να αναμετριάμαστε με τις πιο δύσκολες καταστάσεις.

Η ιστορική πείρα και η κατάκτηση των νόμων της ταξικής πάλης σου επιτρέπει να προβλέψεις, να οργανώνεις καλά και να ελέγχεις την πορεία του αγώνα, να αξιοποιείς τα θετικά στοιχεία, να ενσωματώνεις την θετική πεί-

ρα στην καθημερινή δράση να εκτιμάς τις παραλήψεις, τα λάθη και να φροντίζεις να μην επαναληφθούν.

Μέσα σ' αυτό το δρόμο γίνεται η προσφορά μας πιο αποτελεσματική. Το τονίζουμε αυτό γιατί έχουμε πολύ δουλειά μπροστά μας, έχουμε μεγάλες υποχρεώσεις.

Η ίδια η επίθεση του κεφαλαίου, των πολιτικών και συνδικαλιστικών του εκπροσώπων επιβάλλει να δυναμώσει η προσφορά και η απαιτητικότητα του ταξικού κινήματος, των δυνάμεων που μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ υπερασπίζονται τα συμφέροντα της εργατικής τάξης.

Με τη δική μας προσπάθεια μπορεί να κερδηθούν νέες δυνάμεις που προβληματίζονται και μπαίνουν στον αγώνα.

Με την δική μας προσπάθεια μπορεί να προχωρήσει η υπόθεση της οργάνωσης στους χώρους δουλειάς, να ενταχθούν νέοι εργάτες και εργάτριες στα συνδικάτα, να απελευθερωθούν από τα δεσμά του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδικαλισμού σε όλα τα επίπεδα, από την ΓΣΕΕ και την ΑΔΕΔΥ που εκπροσωπούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου, μέχρι τα πρωτοβάθμια σωματεία.

Δίνουμε καθημερινά τη μάχη για κάθε πρόβλημα διαφωτίζοντας τους εργαζόμενους για τις πραγματικές αιτίες που τα δημιουργούν, για τις αιτίες της καπιταλιστικής κρίσης που σημαδεύει το εκμεταλλευτικό σύστημα. Έχουμε ξεκάθαρο ότι ο αγώνας μας δεν περιορίζεται στην βελτίωση των όρων πώλησης της εργατικής δύναμης αλλά ανοίγει το δρόμο για την κατάργηση της εκμετάλλευσης.

Ο αγώνας μας βάζει τις βάσεις για άλλη κοινωνία, που η εξουσία θα είναι στα χέρια της εργατικής τάξης και τα μέσα παραγωγής θα είναι περιουσία του λαού

που θα τα διευθύνει σχεδιασμένα.

Σ' αυτό τον αγώνα μας διδάσκει, μας συντροφεύει, μας διαπαιδαγωγεί, η ζωή, η δράση και η θυσία του Τατάκη και των άλλων ηρωικών μορφών που ανδρώθηκαν, ατσαλώθηκαν, μεγαλούργησαν μέσα στις γραμμές του ΚΚΕ και του ταξικού κινήματος.

31η ΜΑΡΑΘΩΝΙΑ ΠΟΡΕΙΑ ΕΙΡΗΝΗΣ

Παλλαϊκό μέτωπο στον ιμπεριαλισμό

Μαζικά πορεύτηκαν και φέτος οι ειρηνοδρόμοι από τον Τύμβο του Μαραθώνα μέχρι το Σύνταγμα

Χιλιάδες ήταν και φέτος όσοι πορεύτηκαν στα βήματα του Γρηγόρη Λαμπράκη, στα 43 χιλιόμετρα της 31ης Μαραθώνιας Πορείας Ειρήνης που διοργάνωσε την Κυριακή η **Ελληνική Επιτροπή για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη**, από τον Τύμβο του Μαραθώνα μέχρι το Σύνταγμα.

Το αντιιμπεριαλιστικό μήνυμα της Μαραθώνιας Πορείας δέθηκε φέτος με την πολύμορφη καμπάνια της ΕΕΔΥΕ για να γυρίσουν **όλοι οι Έλληνες στρατιώτες από τα κατοχικά μέτωπα σε όλη τη Γη.**

Σ' αυτό το ιδιαίτερο περιεχόμενο της λαϊκής κινητοποίησης αναφέρθηκε στο σύντομο χαιρετισμό της η **Αγγελική Σαμούρη**, πρόεδρος της ΠΕΕΔΥΕ, στη λιτή εναρκτήρια εκδήλωση στον Τύμβο του Μαραθώνα. Παρόντες, τα παιδιά και τα εγγόνια

του Γρηγόρη Λαμπράκη, που κατέθεσαν στεφάνι στο Μνημείο του, ο **Ουίλι Χοφμπίστερ** από το Κίνημα Ειρήνης Γερμανίας, αντιπροσωπεία της ΟΓΕ, καθώς και αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ, με επικεφαλής τα μέλη του ΠΓ, **Γ. Μαρίνο και Δ. Αρβανιτάκη.**

Ακολουθώντας τη γνωστή διαδρομή, με στάσεις και εκδηλώσεις στο δρόμο της, με συνθήματα και τραγούδια, η πορεία έφτασε νωρίς το απόγευμα στην πλατεία της Αγίας Παρασκευής, όπου την υποδέχτηκαν κάτοικοι και διαδηλωτές που είχαν συγκεντρωθεί από πολλές περιοχές του Λεκανοπεδίου.

Χαιρετισμό απεύθυναν ο δήμαρχος της πόλης, η **Ελσα Παπαγγελή**, εκ μέρους του ΠΑΜΕ και ο **Τριαντάφυλλος Μπαλωμένος**, πρόεδρος της Γραμματείας της Επιτροπής Ειρήνης Αγίας Παρασκευής.

Μετά το σύντομο διάλειμμα οι διαδηλωτές με νέες δυνάμεις και φωνάζοντας συνθήματα όπως **"Μ' αγώνες τιμάμε τους νεκρούς μας, είναι ζωντανό στη μνήμη του λαού μας"**, βγήκαν στη Μεσογείων. Κόσμος συγκεντρωμένος στις δυο άκρες του δρό-

μου, πύκνωνε διαρκώς την πορεία. Στην Εθνική Άμυνα, εκατοντάδες νεολαίοι διαδηλωτές ενώθηκαν με τους φιλειρηνιστές και περνώντας έξω από το υπουργείο φώναξαν όλοι μαζί: **"Οι φαντάροι είναι του λαού παιδιά, έξω από τα σύνορα δεν έχουνε δουλειά"**.

Αντίσταση στο νέο δόγμα του ΝΑΤΟ

Έξω από την Αμερικάνικη Πρεσβεία, ακούστηκε στεντόρειο το σύνθημα **"Φοβιάδες των λαών Αμερικάνοι, αυτοί σκοτώσαν Λαμπράκη, Μπελογιάννη"**.

Όταν οι πρώτοι διαδηλωτές έφτασαν στο Σύνταγμα, οι συγκεντρωμένοι τους υποδέχτηκαν με ενθουσιασμό. Η ορχήστρα του **Στέφανου Ψαραδάκου** έχει πάρει ήδη θέση, παίζοντας τραγούδια βγαλμένα από τους λαϊκούς αγώνες.

Κεντρικός ομιλητής της εκδήλωσης στο Σύνταγμα ήταν ο **Θανάσης Παφίλης**, γενικός γραμματέας του Παγκόσμιου Συμβουλίου Ειρήνης και βουλευτής του ΚΚΕ. Ανάμεσα σε άλλα σημείωσε: "Σήμερα περισσότερο από ποτέ, **αντιιμπεριαλιστικός, φιλειρηνικός αγώνας σημαίνει συστράτευση όλων των αγωνιστών της Ειρήνης με τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα. Μαζί στην πρώτη γραμμή της ταξικής πάλης"**.

Εξέφρασε την ανησυχία του ΠΣΕ και κάλεσε το λαό σε αγωνιστική ετοιμότητα, καθώς "η καπιταλιστική οικονομική κρίση οξύνει τις ενδοϊμπεριαλιστικές αντιθέσεις, μεγαλώνει ο ανταγωνισμός για το μοίρασμα και ξαναμοίρασμα των αγορών". Κάλεσε τέλος τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα της χώρας να παλέψουν κατά του ΝΑΤΟ "αυτού του δολοφονικού και επιθετικού κατά των λαών οργανισμού. Το Νοέμβρη αυτού του χρόνου το ΝΑΤΟ στην Πορτογαλία εγκρίνει τη νέα φρικαλέα στρατηγική του. Η πάλη κατά του ΝΑΤΟ είναι πάλη κατά του πολέμου, πάλη για το μεροκάματο, την ειρήνη, τη ζωή", κατέληξε.



ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ξεκίνησε η εισαγωγή σπουδαστών για το εκπαιδευτικό έτος 2010-2011 με την προκήρυξη για 900 σπουδαστές (529 πλοίαρχοι και 371 μηχανικοί) στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού και από τις 3 κατηγορίες της Β-θμιας εκπαίδευσης..

Οι εφοπλιστές προσπαθούν να ρίξουν στάχτη στα μάτια των νέων πριν ακόμα μπουν στις σχολές. Προτρέπουν τους νέους να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα, διοργανώνουν εκδηλώσεις βράβευσης μαθητών που γράψανε για τη σημασία της επιβατηγού ναυτιλίας στην οικονομική και κοινωνική ζωή της χώρας, αλλά δεν αναφέρουν πουθενά για τις συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών, για την ανεργία που πλήττει τον κλάδο, για τις θυσίες των δικαιωμάτων των νησιωτών, των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των φτωχών λαϊκών στρωμάτων που αναγκάζονται να πληρώνουν με ιδρώτα και αίμα τα κέρδη των εφοπλιστών.

Η αυτοχρηματοδότηση στις Ακαδημίες να οργιάζει, με ελλείψεις σε καθηγητές, βιβλία, υλικοτεχνική υποδομή. Με δυσκολίες στην εύρεση μάρκου από το πρώτο κιόλας εκπαιδευτικό ταξίδι (ακόμα υπάρχουν Α-ετείς σπουδαστές που δεν βρήκαν μάρκο και κινδυνεύουν να χάσουν το δικαίωμα συνέχισης των σπουδών τους). Αλλά και τις εργασιακές συνθήκες γαλέρας που με τα νέα μέτρα και την άρση του "Cabotage" που προωθεί Κυβέρνηση - ΕΕ με τη σύμφωνη γνώμη ΝΔ-ΛΑΟΣ-ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ.

Βάζουν φραγμούς στα παιδιά της εργατικής τάξης και των φτωχών λαϊκών στρωμάτων όταν από την άλλη **χαρίζουν εκατομμύρια στους εφοπλιστές 279.760.000 ευρώ θα πάρουν οι εφοπλιστές για την απασχόληση των πρωτοετών σπουδαστών**, χρήματα που έχουν βγει από τον ιδρώτα του λαού, δίνονται απλόχερα στο κεφάλαιο για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς του.

Φραγμοί που οδηγούν στην επιμήκυνση των σπουδών, ελάχιστοι είναι εκείνοι που καταφέρνουν να πάρουν το δίπλωμα στην ώρα τους, είτε λόγω μαθημάτων αλλά και ακόμα πολλοί είναι αυτοί που παρόλο τελείωσαν με τα μαθήματα χρωστάν υπηρεσία την οποία δυσκολεύονται να συμπληρώσουν μιας που οι εφοπλιστές προσπαθούν να πιέσουν για περισσότερες επιδοτήσεις.

Οι σπουδαστές δεν πρέπει να σκύψουν το κεφάλι, δεν πρέπει να συμβιβαστούν. Η λύση βρίσκεται στο δρόμο του αγώνα, μαζί με τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη και τα φτωχά λαϊκά στρώματα, να παλέψουν για το δικαίωμα στη δουλειά, τη μόρφωση και τη ζωή, ενάντια στα Μονοπώλια και τον Ιμπεριαλισμό.



Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,

Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ

ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ

ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΤΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συνάδελφοι,

Είμαστε σήμερα κοντά σας ως τακτικά μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής όπως εκλεχθήκαμε από την Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ με σκοπό τον έλεγχο των οικονομικών του σωματείου για το έτος 01/01/2009 έως 31/12/2009 για να σας γνωστοποιήσουμε τα συμπεράσματά μας από τον έλεγχο αυτό.

Συνάδελφοι, στα γραφεία του σωματείου παραβρεθήκαμε και συνεδριάσαμε οι κάτωθι υπογεγραμμένοι: **1) ΧΑΪΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ 2) ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ 3) ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΣΠΥΡΟΣ**, ως μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής και αφού παραλάβαμε όλα τα βιβλία του σωματείου, οικονομικά και διοικητικά, αρχίσαμε τον έλεγχο, του οποίου τα αποτελέσματα έχουν ως ακολούθως:

- Η τήρηση των βιβλίων από το Λογιστήριο του Σωματείου βρέθηκε σε απόλυτη τάξη και ακρίβεια, τα δε βιβλία τηρούνται πλήρως.
- Οι αποδείξεις είσπραξης συνδρομών τηρούνται πλήρως μηχανογραφημένα και συμφωνούν απολύτως με τις ημερήσιες καταστάσεις της ΠΕΜΕΝ.
- Τα εντάλματα πληρωμής και τα γραμμάτια είσπραξης φέρουν την υπογραφή ελέγχου του Ταμεία και τις υπογραφές έγκρισης του Προεδρείου, το ίδιο δε ισχύει και για τις μηνιαίες αναλύσεις του Ταμείου.
- Για όλες τις πληρωμές υπάρχουν αποφάσεις, επισυνάπτονται σε όλα τα σχετικά δικαιολογητικά (τιμολόγια, αποδείξεις πληρωμής, αποδείξεις είσπραξης κ.τ.λ.)
- Κανονικά τηρούνται και τα μισθολόγια του Προεδρείου και του προσωπικού.

Στην συνέχεια παρατίθεται αναλυτική κατάσταση εσόδων - εξόδων του έτους 2009 (απολογισμός).

Συνάδελφοι,

Από όσα προηγούμενα αναφέρθηκαν, οδηγούμαστε στο συμπέρασμα ότι η οικονομική διαχείριση για το διάστημα 01/01/2009 έως 31/12/2009 πραγματοποιήθηκε σωστά από την Διοίκηση.

Με βάση όμως τα δεδομένα του απολογισμού, πρέπει να παρατηρήσουμε τα παρακάτω:

Το σωματείο είχε θέσει στόχο περίπου 3.500 ταμειακά εντάξει μελών, ο οποίος δεν επιτεύχθηκε. Επιπλέον - όπως παρατηρήσαμε - επί αρκετά χρόνια ο αριθμός των ταμειακά εντάξει μελών κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα 2.500 αριθμός μικρός σε σχέση με το σύνολο των μελών της ΠΕΜΕΝ που ανέρχεται σε 7.000 περίπου.

Το θέμα αυτό πρέπει να προβληματίσει σοβαρά την Γενική Συνέλευση όσο και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ.

Κατά την άποψή μας, η διοίκηση πρέπει να φροντίσει για την λήψη των κατάλληλων μέτρων - οικονομικών και διοικητικών - για την αύξηση των ταμειακά εντάξει μελών και την ενίσχυση των οικονομικών της ΠΕΜΕΝ.

Αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας που μοναδικό σκοπό έχουν να δημιουργήσουν προβληματισμό για περαιτέρω οικονομική πορεία του σωματείου ζητάμε από την Γενική Συνέλευση την έγκριση του Οικονομικού Απολογισμού του έτους 2009.

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΧΑΪΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
2. ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
3. ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΣΠΥΡΟΣ



ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2009

ΕΣΟΔΑ

ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ		138.719,00
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ		128.339,54
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	53200,00	
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	28500,00	
ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	34973,50	
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	4400,00	
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	3761,17	
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	616,50	
ΣΥΜΜ.ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΣΕ ΚΙΝ.	2388,37	
ΠΕΣΜΕΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ	500,00	
ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ & ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ		40.361,45
ΑΤΖΕΝΤΑ	33276,95	
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	6759,50	
ΛΕΥΚΩΜΑ/ΜΠΡΕΛΟΚ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ	325,00	
ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ. (ΕΝΟΙΚΙΑ)		32.378,31
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ		339.798,30

ΕΞΟΔΑ

ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ		77.626,91
ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ		50.124,90
ΜΙΣΘΟΙ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡ.		7.992,00
ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ		40.873,74
ΙΚΑ	22066,38	
ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	18807,36	
Φ.Μ.Υ		3.719,02
ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		7.500,00
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6600,00	
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	900,00	
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		17.061,83
ΟΤΕ	5122,97	
ΔΕΗ	9661,00	
ΕΥΔΑΠ	529,00	
ΕΛΤΑ	211,86	
ΣΥΝΤ.ΜΗ/ΤΩΝ	1537,00	
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ\Φ.Π.Α.		9.109,72
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:		71.827,40
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2456,00	
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	6199,00	
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	871,50	
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	7,04	
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ/ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ	2645,20	
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	833,69	
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	3323,28	
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	4555,43	
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	615,92	
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	15462,44	
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤ	14850,00	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ	3963,61	
ΜΠΡΕΛΟΚ ΠΕΜΕΝ (ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ)	2975,00	
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	2631,60	
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	10437,69	
ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ		15.522,91
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ		301.358,43

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2010

ΕΣΟΔΑ

ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ		150.000,00
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ		127.500,00
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	55000,00	
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	29400,00	
ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	35000,00	
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1400,00	
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	3000,00	
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	700,00	
ΣΥΜΜ.ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΣΕ ΚΙΝ.	2500,00	
ΠΕΣΜΕΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ	500,00	
ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ & ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ		35.567,75
ΑΤΖΕΝΤΑ	28457,75	
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	6760,00	
ΛΕΥΚΩΜΑ/ΜΠΡΕΛΟΚ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ	350,00	
ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ.		25.000,00
(ΕΝΟΙΚΙΑ)		
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ		338.067,75

ΕΞΟΔΑ

ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ		84.780,00
ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ		48.000,00
ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ		76.610,00
ΙΚΑ	23390,00	
ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	53220,00	
Φ.Μ.Υ		4.000,00
ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		7.600,00
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6600,00	
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	1000,00	
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		16.300,00
ΟΤΕ	5500,00	
ΔΕΗ	9000,00	
ΕΥΔΑΠ	600,00	
ΕΛΤΑ	200,00	
ΣΥΝΤ.ΜΗ/ΤΩΝ	1000,00	
ΦΟΡΟΙ		15.000,00
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7000,00	
ΦΠΑ	2000,00	
ΕΤΑΚ	6000,00	
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:		54.823,50
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2500,00	
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	300,00	
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	900,00	
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	2173,50	
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ/ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ	1500,00	
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	900,00	
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	2500,00	
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	2000,00	
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	700,00	
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	12500,00	
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤ	14850,00	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ	4000,00	
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	2000,00	
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	8000,00	
ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ		15.000,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ		322.113,50

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2010 - 2011

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
234	141	01/09/10	02/09/10	03/09/10 - 15/10/10	-	19/10/10 - 26/10/10	27/10/10
235	142	29/10/10	01/10/10	02/10/10 - 11/01/11	24/11/10 - 29/11/10	13/01/11 - 20/01/11	30/10/10 21/01/11
236	143	24/01/11	25/01/11	26/01/11-18/03/11	17/02/11 - 22/02/11	22/03/11 - 30/3/11	23/02/11 31/03/11
237	144	01/04/11	04/04/11	05/04/11 - 01/06/11	05/05/11 - 10/05/11	03/06/11 - 10/06/11	11/05/11 14/06/11
		20/06/11			22/06/11- 27/06/11		28/06/11

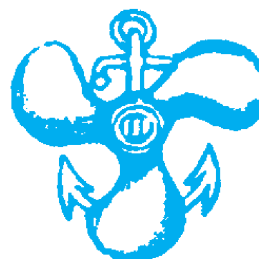
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2010-2011

ΑΠΟ	ΕΩΣ
01/09/10	16/09/10
17/09/10	04/10/10
05/10/10	21/10/10
22/10/10	09/11/10
10/11/10	26/11/10
29/11/10	15/12/10
16/12/10	19/01/11
20/01/11	04/02/11
07/02/11	22/02/11
23/02/11	11/03/11
14/03/11	30/03/11
31/03/11	15/04/11
27/01/11	12/05/11
13/05/11	30/05/11
31/05/11	16/06/11
17/06/11	04/07/11
05/07/11	20/07/11

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR**
Φωτοτυπία Αστυνομομικής ταυτότητας, 2
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

28/10/10 ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/10 ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/10 ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12/10 - 09/01/11 ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/11 ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
07/03/11 ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/11 ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
16/04/11 - 26/04/11 ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/11 ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
13/06/11 ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ



ΕΦΑΠΑΕ ΓΑΜΒΙΟΥ Τ.Π.Α.Ε.Ν. ΤΟΥ 2008

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
00	0.00	101.54	203.05	304.58	406.11	507.64	609.17	710.69	812.20	913.75	1,015.30	1,116.80
01	1,218.36	1,319.89	1,421.43	1,522.95	1,624.48	1,726.00	1,827.51	1,929.06	2,030.60	2,132.11	2,233.64	2,335.14
02	2,436.74	2,538.25	2,639.79	2,741.31	2,842.81	2,944.36	3,045.91	3,147.43	3,248.95	3,350.49	3,452.01	3,553.51
03	3,655.10	3,756.63	3,858.13	3,959.68	4,061.23	4,162.73	4,264.29	4,365.80	4,467.29	4,568.85	4,670.36	4,771.88
04	4,873.45	4,974.98	5,076.50	5,178.05	5,279.55	5,381.08	5,482.63	5,584.14	5,685.69	5,787.19	5,888.75	5,990.25
05	6,091.81	6,193.35	6,294.85	6,396.41	6,497.94	6,599.44	6,701.00	6,802.51	6,904.05	7,005.60	7,107.10	7,208.61
06	7,310.18	7,411.70	7,513.23	7,614.75	7,716.31	7,817.81	7,919.31	8,020.88	8,122.39	8,223.93	8,325.48	8,426.98
07	8,528.54	8,630.08	8,731.56	8,833.13	8,934.68	9,036.16	9,137.73	9,239.24	9,340.76	9,442.26	9,543.83	9,645.33
08	9,746.88	9,848.44	9,949.94	10,051.48	10,153.04	10,254.54	10,356.04	10,457.60	10,559.11	10,660.64	10,762.20	10,863.69
09	10,965.25	11,066.80	11,168.30	11,269.86	11,371.39	11,472.89	11,574.43	11,675.99	11,777.49	11,879.00	11,980.55	12,082.04
10	12,183.61	12,285.16	12,386.64	12,488.20	12,589.75	12,691.26	12,792.80	12,894.35	12,995.86	13,097.36	13,198.93	13,300.45
11	13,402.00	13,503.51	13,605.06	13,706.58	13,808.10	13,909.66	14,011.16	14,112.68	14,214.24	14,315.73	14,417.31	14,518.83
12	14,620.33	14,721.88	14,823.44	14,924.94	15,026.48	15,128.01	15,229.51	15,331.06	15,432.58	15,534.08	15,635.63	15,737.18
13	15,838.69	15,940.23	16,041.80	16,143.29	16,244.83	16,346.38	16,447.89	16,549.43	16,650.95	16,752.48	16,853.99	16,955.55
14	17,057.05	17,158.61	17,260.16	17,361.64	17,463.20	17,564.74	17,666.25	17,767.79	17,869.31	17,970.80	18,072.35	18,173.91
15	18,275.44	18,376.95	18,478.51	18,580.00	18,681.56	18,783.11	18,884.60	18,986.18	19,087.73	19,189.23	19,290.73	19,392.23
16	20,176.08	20,281.18	20,386.24	20,491.30	20,596.43	20,701.49	21,810.23	21,618.81	21,727.44	21,836.10	21,944.74	22,053.38
17	22,162.01	22,270.63	22,379.26	22,487.94	22,596.56	22,705.20	22,813.81	22,922.46	23,031.14	23,139.84	23,248.54	23,357.24
18	24,233.19	24,345.41	24,457.60	24,569.81	24,681.98	24,794.19	24,906.41	25,018.61	25,130.84	25,243.06	25,355.26	25,467.46
19	26,389.75	26,505.45	26,621.23	26,736.94	26,852.70	26,968.41	27,084.19	27,200.00	27,315.73	27,431.50	27,547.26	27,663.00
20	28,631.50	28,750.79	28,870.14	28,989.45	29,108.69	29,228.01	29,347.31	29,466.61	29,585.91	29,705.26	29,824.61	29,944.00
21	30,958.61	31,081.45	31,204.29	31,327.11	31,450.00	31,572.86	31,695.73	31,818.59	31,941.44	32,064.29	32,187.14	32,310.00
22	33,370.99	33,497.35	33,623.76	33,750.20	33,876.56	34,002.98	34,129.39	34,255.81	34,382.23	34,508.64	34,635.06	34,761.47
23	35,868.61	35,998.54	36,128.51	36,258.49	36,388.43	36,518.41	36,648.39	36,778.37	36,908.35	37,038.33	37,168.31	37,298.29
24	38,451.54	38,585.00	38,718.54	38,852.04	38,985.60	39,119.06	39,252.51	39,385.97	39,519.43	39,652.88	39,786.34	39,919.79
25	41,119.75	41,256.81	41,393.89	41,530.94	41,668.04	41,805.06	41,942.08	42,079.10	42,216.12	42,353.14	42,490.16	42,627.18
26	43,873.25	44,013.81	44,154.50	44,295.10	44,435.70	44,576.31	44,716.91	44,857.51	44,998.11	45,138.71	45,279.31	45,419.91
27	46,712.00	46,856.24	47,000.38	47,144.54	47,288.73	47,432.88	47,577.03	47,721.18	47,865.33	48,009.48	48,153.63	48,297.78
28	49,636.06	49,783.81	49,931.55	50,079.29	50,227.00	50,374.74	50,522.48	50,670.22	50,817.96	50,965.70	51,113.44	51,261.18
29	52,645.48	52,796.74	52,948.01	53,099.30	53,250.54	53,401.85	53,553.15	53,704.46	53,855.76	54,007.06	54,158.36	54,309.66
30	55,740.06	55,894.94	56,049.74	56,204.60	56,359.43	56,514.26	56,669.09	56,823.92	56,978.75	57,133.58	57,288.41	57,443.24
31	58,920.00	59,078.38	59,236.79	59,395.18	59,553.58	59,711.94	59,870.31	59,928.68	60,087.04	60,245.41	60,403.78	60,562.14
32	62,185.23	62,347.19	62,509.14	62,671.04	62,832.95	62,994.94	63,156.91	63,318.88	63,480.84	63,642.81	63,804.78	63,966.74
33	65,535.70	65,701.23	65,866.70	66,032.19	66,197.74	66,363.19	66,528.64	66,694.09	66,859.54	67,024.99	67,190.44	67,355.89
34	68,971.50	69,140.56	69,309.61	69,478.61	69,647.73	69,816.76	69,985.81	70,154.84	70,323.87	70,492.90	70,661.93	70,830.96
35	72,492.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00