



**ΚΑΛΕΣΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ  
ΚΑΙ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΑΣ**

**Προς: τους εν ενεργεία και συνταξιούχους Ναυτεργάτες, τους σπουδαστές των ναυτικών σχολών, τους εργαζόμενους των νησιών**

Συνάδελφοι,

Απευθυνόμαστε σε όλους εσάς και θέλουμε να συζητήσουμε ουσιαστικά τις εξελίξεις, τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε δίνοντας ώθηση στην πάλη για την υπεράσπιση και τη διεύρυνση των δικαιωμάτων μας, συμβάλλοντας όλοι μας στην καλύτερη δυνατή προετοιμασία για την ανάπτυξη μαζικής, σχεδιασμένης δράσης την επόμενη περίοδο.

Στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης το

κεφάλαιο και οι πολιτικοί του εκπρόσωποι επιτίθενται οργανωμένα κατά των δικαιωμάτων μας. Στο όνομα του χρέους και των ελλειμμάτων, με αιχμή την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των ναυτιλιακών επιχειρήσεων επιβάλλονται πολύ σκληρά αντεργατικά μέτρα, που χειροτερεύουν δραματικά την κατάσταση των ναυτεργατών, οξύνουν τα προβλήματα των σπουδαστών των ναυτικών σχολών και την εξυπηρέτηση των νησιωτών.





**Οι εκλογές που έγιναν ενίσχυσαν τις δυνάμεις του κεφαλαίου. Χαρακτηριστικά στοιχεία αυτής της κατάστασης είναι:**

- Η ανεξέλεγκτη αύξηση της ανεργίας των ναυτεργατών οι οποίοι στην συντριπτική τους πλειοψηφία υποφέρουν χωρίς καμία προστασία.
- Η υπονόμευση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας που έχουν λήξει και καταστρατηγούνται από το 2011 με αποτέλεσμα την επιβολή μειώσεων στους μισθούς και την κατάργηση εργασιακών δικαιωμάτων.
- Η δραματική μείωση των συντάξεων και η καθυστέρηση στην καταβολή των εφάπαξ.
- Η κρίση του NAT η οποία βαθαίνει από την αντεργατική πολιτική, τη μαζική εισφοροδιαφυγή των ναυτιλιακών εταιρειών.
- Η συνεχής υποβάθμιση των υπηρεσιών Υγείας που έχει ξεπεράσει κάθε όριο μετά την συγχώνευση του Οίκου Ναύτου στον ΕΟΠΠΥ με πολύ επικίνδυνες συνέπειες κα-

τά των ναυτεργατών και των οικογενειών τους.

- Η αβάσταχτη φορολογία που χειροτερεύει ακόμα περισσότερο την κατάσταση των ναυτεργατικών οικογενειών.
- Η υποβάθμιση και προώθηση της ιδιωτικοποίησης της Ναυτικής Εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης.
- Τα οξυμένα προβλήματα των Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, η αδυναμία εξυπηρέτησης των νησιών σε τακτική βάση, τα πανάκριβα εισιτήρια.

**Η κυβέρνηση Ν.Δ, ΠΑΣΟΚ, ΔΗΜΑΡ, οι δυνάμεις του ευρωμονόδρομου, που προέκυψαν από τις εκλογές στις 17 Ιούνη είναι δεσμευμένες στην ίδια αντιναυτεργατική πολιτική, από την πρώτη στιγμή έδωσαν όρκους πίστης στη στήριξη του εφοπλιστικού κεφαλαίου.**

**Η τρικομματική συγκυβέρνηση στοχεύει να διατηρήσει τα αντιναυτεργατικά μέτρα των προηγούμενων κυβερνήσεων και να επιχειρήσει να προωθήσει πρόσθετα, επικίνδυνα μέτρα. Ηδη, οι εφοπλιστές αξιώνουν:**

- Την μείωση των οργανικών συνθέσεων στην Ακτοπλοΐα και την απομάκρυνση των κλάδων Γενικών Υπηρεσιών (μαγειρών, καμαρότων κ.α).
- Την κατάργηση του δεκάμηνου υποχρεωτικής δρομολόγησης των πλοίων και της ναυτολόγησης των ναυτεργατών.
- Την ολοκλήρωση της απελευθέρωσης της Ακτοπλοΐας κατά το πρότυπο των Τουριστικών πλοίων χτυπώντας ακόμα περισσότερο το δικαίωμα στη δουλειά των Ελλήνων ναυτεργατών, τις Συλλογικές Συμβάσεις, τα εργασιακά δικαιώματα και ασφαλιστικά δικαιώματα.

**Καμία αναμονή και επανάπαυση. Τώρα, καλή προετοιμασία και άμεση δράση.**

Για το λόγο αυτό τα σωματεία μας σας καλούν να συζητήσουμε το ακόλουθο πλαίσιο πάλης και να προετοιμαστούμε για νέους καλά οργανωμένους, μαζικούς αγώνες.

**Έχουμε υποχρέωση να αναλάβουμε αυτή την ευθύνη.** Η πλειοψηφία της ΠΝΟ είναι ενταγμένη στο μπλόκ του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού και κατ'

επανάληψη έχει αποδειχθεί ότι δεν μπορεί να εκπροσωπήσει τα ναυτεργατικά συμφέροντα.

**ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΑΛΗΣ**

- **Κατάργηση των αντιλαϊκών μνημονίων και νόμων** που ψηφίστηκαν για τη μείωση των μισθών και των συντάξεων, την αύξηση της φορολογίας, την κατάργηση εργασιακών, ασφαλιστικών, κοινωνικών δικαιωμάτων.
- **Ναυτολόγηση όλων των ναυτεργατών** με τους όρους των κλαδικών ΣΣΕ, χτύπημα του δουλεμπορικού κυκλώματος, κανείς ναυτεργάτης ανασφάλιστος.
- **Για τους άνεργους ναυτεργάτες** εξασφάλιση δωρεάν σίτισης από την Εστία Ναυτικών. Επίδομα ανεργίας σε όλους τους άνεργους στο 80% του βασικού μισθού της κάθε ειδικότητας για όλη την διάρκεια της ανεργίας. Υπολογισμό του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου, δωρεάν κάρτα απεριόριστων διαδρομών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, μείωση των τιμολογίων των πρώην ΔΕΚΟ κατά 50%. Απαγόρευση της διακοπής παροχής νερού, ρεύματος, σταθερού τηλεφώνου.





- **Καμία μείωση μισθού, εφαρμογή των ΣΣΕ.** Υπογραφή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με αυξήσεις που αποκαθιστούν τουλάχιστον τις απώλειες των δύο τελευταίων χρόνων και αυστηρή τήρηση των όρων που προβλέπουν.

- **Άμεση ανάκληση όλων των μειώσεων που επιβλήθηκαν στις κύριες και επικουρικές συντάξεις τα τελευταία 2,5 χρόνια.** Επαναφορά της 13ης και 14ης σύνταξης. Επαρκή επιχορήγηση του NAT και άμεση καταβολή του εφ' άπαξ στους δικαιούχους.

- **Κατάργηση των φορολογικών χαρακτηρισμών που επιβλήθηκαν τα τελευταία 2,5 χρόνια.** Αύξηση του αφορολόγητου ορίου για το ζευγάρι στα 40.000 Ευρώ και 5.000 για κάθε παιδί. Φορολόγηση του μεγάλου κεφαλαίου με συντελεστή 45%. Κατάργηση του ειδικού καθεστώτος των εφοπλιστών.

- **Κανένας άνεργος ναυτεργάτης χωρίς ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.** Αποκλειστικά δημόσιο, δωρεάν σύστημα Υγείας-Πρόνοιας, κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δραστηριότητας. Πλήρη χρηματοδότηση του ΕΟΠΠΥ, των ασφαλιστικών ταμείων και όλων των δημόσιων μονάδων Υ-

γείας και Πρόνοιας από τον κρατικό προϋπολογισμό. Επιστροφή των αποθεματικών που χάθηκαν από το πρόσφατο κούρεμα. Εξασφάλιση της έγκαιρης, επαρκούς τροφοδοσίας σε όλα τα φάρμακα.

- **Κατάργηση των νόμων για την ιδιωτικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης.** Άμεση, έκτακτη χρηματοδότηση για τις ανάγκες των Ακαδημιών Ε.Ν και του ΚΕΣΕΝ, επαναφορά της σίτισης των σπουδαστών και εξασφάλιση της ναυτολόγησης για τα εκπαιδευτικά ταξίδια.

- **Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης** και των σχετικών νόμων που απελευθερώνουν τις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές.

- Κανένα πλοίο, κανένας ναυτεργάτης να μην πάρει μέρος στις στρατιωτικές αποστολές και στους πολέμους που ετοιμάζουν ΗΠΑ, NATO και Ε.Ε. κατά της Συρίας και του Ιράν.

- Μείωση της τιμής των εισιτηρίων της Ακτοπλοΐας κατά 50%, απρόσκοπτη, επαρκή σύνδεση των νησιών με την Ηπειρωτική Ελλάδα με σύγχρονα, ασφαλή πλοία.

- **Καμία ιδιωτικοποίηση των λιμενικών υποδομών.** Συνέχιση του αγώνα κατά της ιδιωτικοποίησης του σταθμού Εμπορευμα-

τοκιβωτίων, του λιμανιού του Πειραιά και της ανατροπής των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Το αγωνιστικό αυτό πλαίσιο θα μπει για συζήτηση μέσα στα καράβια. Θα συζητηθεί σε συσκέψεις στα σωματεία. Ενώ τα σωματεία μας προετοιμάζουν ήδη μέσα στον Ιούλη παραστάσεις διαμαρτυρίας στον Οίκο Ναύτου, τον ΕΟΠΠΥ και το NAT. Παράσταση διαμαρτυρίας στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για την προστασία των ανέργων.

**Συνάδελφοι,**

Ότι έχουμε κατακτήσει το έχουμε κατακτήσει με τους αγώνες μας σε σύγκρουση με το εφοπλιστικό κεφάλαιο και τους πολιτικούς του εκπροσώπους, τα κόμματα και τις κυβερνήσεις που υπηρετούν τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας.

Η δύναμη μας βρίσκεται στην **οργάνωση, στη συσπείρωση και στην ταξική γραμμή πάλης** που ανταποκρίνεται στα ναυτεργατικά, στα εργατικά συμφέροντα. Η μαζικότητα των σωματείων και η ενίσχυση των δυνάμεων που παλεύουν για τα συμφέροντα των ναυτεργατών, η αλλαγή

του συσχετισμού δύναμης σε βάρος του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδικαλισμού θα δυναμώσει τον αγώνα μας.

Η δύναμη μας βρίσκεται στην **συντονισμένη πάλη με τους συναδέλφους μας εργαζόμενους της στεριάς, στην περιφρούρηση του αγώνα μας και στην ανάπτυξη της εργατικής αλληλεγγύης,** που μισούν και συκοφαντούν οι αντίπαλοι των ναυτεργατών.

Η πάλη μας αποκτά δύναμη όταν κοιτάζει μπροστά και διαμορφώνει τις προϋποθέσεις για να κτιστεί μια **ισχυρή λαϊκή συμμαχία** ανάμεσα στην εργατική τάξη και στα λαϊκά στρώματα της πόλης και της υπαίθρου, που θα παρεμβαίνει για όλα τα προβλήματα και θα ανοίξει το δρόμο ανάπτυξης που υπηρετεί τα συμφέροντα των παραγωγών του πλούτου.

**Καράβια, Λιμάνια, Ναυπηγεία στα χέρια του λαού, εργαλεία της λαϊκής διακυβέρνησης και εξουσίας για την σχεδιασμένη οργάνωση της οικονομίας με κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών. Αυτή η λύση μπορεί να εξασφαλίσει το δικαίωμα στη δουλειά για όλους, ανθρωπινες συνθήκες στα καράβια, δωρεάν**



**κοινωνικές υπηρεσίες. Αυτή η λύση μπορεί να γλυτώσει τους νησιώτες από τα χρόνια ταλαιπωρία και τα πανάκριβα εισιτήρια.**

Η καπιταλιστική οικονομία έχει κριτήριο τα κέρδη των μεγάλων επιχειρήσεων. Οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργάτες αντιμετώπισαν οξυμένα προβλήματα κατά τη διάρκεια ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας και στενάζουν σήμερα στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης. Ένα μεγάλο μέρος τους ζει σε συνθήκες βαθείας φτώχειας.

Στον αντίποδα, έλληνες εφοπλιστές και άλλοι καπιταλιστές συμπεριλαμβάνονται στους πλουσιότερους ανθρώπους στον κόσμο. Οι εφοπλιστές συσώρευσαν τεράστια κέρδη κατά τη διάρκεια των προηγούμενων χρόνων και στις συνθήκες της κρίσης κτίζουν νέα πλοία αξίας 7 δις. και πάνω δολάρια το χρόνο σε ξένα ναυπηγεία, είναι στην πρώτη θέση της αγοράς πλοίων από 2ο χέρι.

Ότι και να κάνουν οι εφοπλιστές, τα κόμματα και η κυβέρνηση που υπηρετεί τα συμφέροντα τους, η σημαία της πάλης δεν θα υποσταλεί. Το δίκιο είναι με το μέρος των ναυτεργατών.

Τα κόμματα της τρικομματικής κυβέρνησης, ο ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα κόμματα του Ευρωμονοδρόμου λένε ψέματα ότι μπορεί οι εφοπλιστές να έχουν τα πλοία στα χέρια τους, να αυξάνουν τα κέρδη και τη δύναμη τους και την ίδια ώρα οι ναυτεργάτες να περνούν "ζωή χαρισάμενη".

Καλλιεργούν ψεύτικες προσδοκίες για το ρόλο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν μεγάλες ευθύνες. Η Ε.Ε είναι ένωση των μεγάλων συμφερόντων, η Κοινή Ναυτιλιακή Πολιτική και η απελευθέρωση των Εσωτερικών Θαλάσσιων Μεταφορών υπηρετεί τα εφοπλιστικά συμφέροντα, η στρατηγική

της χτυπάει τα εργατικά, λαϊκά δικαιώματα, οδήγησε στη συρρίκνωση της Ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, στην ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, στην παράδοση του λιμανιού του Πειραιά στην Κινέζικη COSCO.

**Συνάδελφοι,**

**Η απάντηση στους συκοφάντες των αγώνων μας θα είναι και πάλι αποφασιστική.**

Η Ν.Δ. και το ΠΑΣΟΚ αλλά και οι άλλες πολιτικές δυνάμεις που κατηγορούν τους ναυτεργάτες και τους αγώνες τους για τα προβλήματα της οικονομίας, τη μείωση της τουριστικής κίνησης, την αναδουλειά και το κλείσιμο των μικρομεσαίων μαγαζιών ψεύδονται ασύστολα.

Τα προβλήματα της οικονομίας οξύνονται από την καπιταλιστική κρίση για την οποία καμία ευθύνη δεν έχουν οι ναυτεργάτες και οι άλλοι εργαζόμενοι.

Στη μείωση της τουριστικής κίνησης εκδηλώνεται η ανεργία, η φτώχεια, η αδυναμία των εργατικών λαϊκών οικογενειών να εξασφαλίσουν στοιχειώδεις όρους για την αναψυχή και την ξεκούραση τους εξ αιτίας των μειώσεων των μισθών και των συντάξεων.

Τα μικρομεσαία μαγαζιά υποφέρουν από τον σκληρό ανταγωνισμό που επιβάλλουν οι μεγάλες επιχειρήσεις, κλείνουν από την αναδουλειά λόγω της χειροτέρευσης της οικονομικής κατάστασης των εργατικών, λαϊκών οικογενειών.

**Υπερασπιζόμαστε τους αγώνες μας, υπερασπιζόμαστε το δικαίωμα στην απεργία, την περιφρούρηση του.**

**Απαιτούμε την ανάκληση και την κατάργηση του κατασταλτικού μέτρου της πολιτικής επιστράτευσης.**

**Πειραιάς, Ιούλης 2012**

**Οι Διοικήσεις των Ενώσεων**

## **ΠΑΜΕ - ΠΑΣΥ - ΠΑΣΕΒΕ - ΟΓΕ - ΜΑΣ:**

### **"Κανένας μόνος του - Οργάνωση και αλληλεγγύη!"**

Η οργάνωση της λαϊκής παρέμβασης για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η λαϊκή οικογένεια στα φλέγοντα "μέτωπα" Φορολογικού και Υγείας - Πρόνοιας - Φαρμάκου ήταν το βασικό ζητούμενο στην κοινή σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 3 Ιουλίου 2012 από τις οργανώσεις ΠΑΜΕ - ΠΑΣΥ - ΠΑΣΕΒΕ - ΟΓΕ - ΜΑΣ, όπου καταλήχτηκαν και συγκεκριμένοι στόχοι πάλης για το επόμενο διάστημα

Την εισήγηση παρουσίασε ο Χρήστος Κατσώτης, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, τονίζοντας μεταξύ άλλων την ανάγκη να ξαναφουντώσει το κύμα αλληλεγγύης στους απεργούς χαλυβουργούς. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην ανάγκη να αξιοποιηθεί το πρόσφατο κάλεσμα που απηύθυνε το ΠΑΜΕ για να οργανωθεί ανυποχώρητος αγώνας ενάντια στην εξαθλίωση των εργαζομένων με συγκεκριμένα αιτήματα που προβάλλουν την κατάργηση νόμων που αφαιρούν δικαιώματα από τους εργαζόμενους και θωρακίζουν την εργοδοτική επιθετικότητα - να μπει το θέμα παντού, να μαζευτούν υπογραφές στήριξης από σωματεία, να ζητηθεί από κάθε ΔΣ σωματείου να πάρει θέση.

Στην απελπιστική κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι μικροί και φτωχοί αγρότες λέγοντας ότι "το μόνο που υπάρχει είναι χρέη και αφραγκία" αναφέρθηκε ο Γ. Γκιόπουλος, στέλεχος της ΠΑΣΥ. Το 2000 υπήρχαν πάνω από 850 χιλιάδες αγρότες και το 2011 είχαν πέσει κάτω από τους 500 χιλιάδες. Τα στοιχεία της Γιούροστατ δείχνουν μείωση του αγροτικού εισοδήματος κατά 5% στην Ελλάδα, ενώ στις άλλες χώρες της ΕΕ υπήρχε αύξηση κατά 7%. Πέρυσι πάνω από 220 χιλιάδες αγρότες δεν μπόρεσαν να θεωρήσουν τα βιβλιάρια τους και φέτος αναμένεται να μείνουν ακόμα περισσότεροι χωρίς ασφάλεια, φάρμακα, παροχές υγείας. Καταλήγοντας τόνισε την αναγκαιότητα των κοινών αγώνων με τους αυτοαπασχολούμενους και τους εργαζόμενους σημειώνοντας ότι όπου αυτό οργανώθηκε σωστά στο παρελθόν είχε αποτελέσματα.

Ο Παν. Γεώργιος, από τη Γραμματεία της ΠΑΣΕΒΕ, αναφέρθηκε στην προσπάθεια οργάνωσης του αγώνα που έγινε στο Μενίδι και στους γειτονικούς δήμους. Σημείωσε ο Σύλλογος ΕΒΕ στο Μενίδι κάλεσε σε γενική συνέλευση, καθώς πολλοί αυτοαπα-

σχολούμενοι ήταν ανασφάλιστοι, αδυνατούσαν να πληρώσουν τις υποχρεώσεις τους στα ταμεία, τη ΔΕΗ και αλλού. Επίσης, κάλεσε τους πέντε εμπορικούς συλλόγους των γύρω δήμων βάζοντας το ζήτημα της οργάνωσης της πάλης για να διεκδικήσουν τη θεώρηση των βιβλιαρίων και για την παροχή ασφαλιστικής ενημερότητας. Η δράση αυτή είχε ως αποτέλεσμα την απόσπαση υποσχέσεων από τους αρμόδιους φορείς για την εξέταση των ζητη-

μάτων αλλά, όπως σημείωσε, θα είχε καλύτερα αποτελέσματα αν συσπείρωνε περισσότερο κόσμο.

Η Μυρσίνη Στεφανίδου, εκ μέρους της ΟΓΕ, τόνισε ότι το ριζοσπαστικό γυναικείο κίνημα πρέπει να κάνει πλατύ άνοιγμα στις γυναίκες, να παίξει μεγάλο ρόλο στη

γειτονιά. Οι γυναίκες να γνωρίσουν το σύλλογο και μαζί με τις λαϊκές επιτροπές να παλέψουν για την αντιμετώπιση των προβλημάτων. Τέλος επισήμανε ότι οι τρεις άξονες δράσης στους οποίους θα επικεντρωθεί η ΟΓΕ το επόμενο διάστημα είναι τα προβλήματα που αφορούν στους ανέργους, στην υγεία και στους παιδικούς σταθμούς.

Ο Θεόδωρος Κωτσαντής, από το ΜΑΣ, επισήμανε ότι μέχρι πρόσφατα οι φοιτητές, που οι γονείς τους ήταν εργαζόμενοι ή άνεργοι, είχαν φοιτητική ασφάλιση. Είχαν, δηλαδή, το δικαίωμα της δωρεάν ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, τα έξοδα της οποίας κάλυπταν οι σχολές. Σήμερα αυτή έχει καταργηθεί και είναι χαρακτηριστικό ότι σε κάποιους φοιτητές που δεν είχαν καταβάλλει νοσήλια γιατί νόμιζαν πως είχαν ακόμα αυτό το δικαίωμα, σήμερα τους τα ζητάνε. Ακόμα τόνισε πως το χτύπημα των μισθών και η φοροληστεία των οικογενειών οδηγούν πολλούς φοιτητές σε εγκατάλειψη των σπουδών ή να αναγκάζονται να δουλεύουν, γεγονός που φέρνει σε δεύτερη μοίρα τις σπουδές.



## Η ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΘΑΝΑΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗ Γ.Γ. Α΄ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

**Τ**ο εργατικό κίνημα βρίσκεται αντιμέτωπο με την καπιταλιστική κρίση που βαθαίνει, με πρώτα θύματα τους εργαζόμενους, υποβαθμίζοντας την τιμή της εργατικής δύναμης, με απαξίωση και καταστροφή παραγωγικών δυνάμεων και φυσικών πόρων.

Οι εξελίξεις το επόμενο διάστημα θα αναδεικνύουν πιο καθαρά τις αυταπάτες "να κρυφτώ για να σωθώ", "μη μιλάς, οι καιροί είναι δύσκολοι", αυτή η φαιά προπαγάνδα είναι βούτυρο στο ψωμί για την δικτατορία των μονοπωλίων και του ιμπεριαλιστικών ενώσεων είναι το θερμοκήπιο που επωάζει τον φασισμό. Δεν μπορεί να υπάρξει φιλολαϊκή διέξοδος από την κρίση με την εξουσία των μονοπωλίων, δεν μπορεί να ανακουφιστεί ο εργαζόμενος χωρίς οργάνωση του αγώνα του και πολύ περισσότερο δεν μπορεί να βελτιωθεί ή να αλλάξει η θέση του μέσα σ' αυτό τον κεφαλαιοκρατικό τρόπο παραγωγής.

Στην ναυτιλία, την χρονική περίοδο που το εφοπλιστικό κεφάλαιο στην ετήσια έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών περιγράφει ότι "Το 2011 τα οικονομικά στοιχεία για τον υπό ελληνική σημαία στόλο παρέμειναν αρκετά ικανοποιητικά", για τους ναυτεργάτες και τις οικογένειες τους διαρκώς επιδεινώνεται η κατάσταση τους.

Διευρύνεται η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία στα υπό ελληνική και ξένη σημαία πλοία. Στην κρουαζιέρα με την άρση του cabotage άλλαξαν σημαία και τα τελευταία 3 πλοία υπό ελληνική σημαία, διαμορφώνοντας στο σύνολο των κρουαζιερόπλοιων συνθήκες "γαλέρας" με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα. Οι εφοπλιστές με την νέα συγκυβέρνηση επιδιώκουν να διαμορφώσουν αντίστοιχες συνθήκες και στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων.

Στην επιβατηγό ναυτιλία το 80% των ναυτεργατών είναι για μήνες απλήρωτοι, δεν εφαρμόζονται οι ΣΣΕ, οι ναυτεργάτες στις φορολογικές δηλώσεις τους υποχρεώνονται να πληρώσουν φόρο για εισόδημα που δεν τους έχει καταβληθεί δυσχεραίνοντας ακόμα περισσότερο την οικονομική κατάσταση τους.

Φοροληστεία για τους ναυτεργάτες τους εργαζόμενους ενώ με τον ν. 27/1975 "περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξη της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεις αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων", το εφοπλιστικό κεφάλαιο απολαμβάνει σωρεία φοροαπαλλαγών, μέχρι και

για ΦΠΑ, ακόμα και βεβαιωμένες οφειλές των εφοπλιστών στο NAT που έχουν μεταβιβαστεί στη ΔΟΥ Πλοίων, δεν εκτελούνται.

Οι εφοπλιστικές ενώσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων δεν υπογράφουν ΣΣΕ και διευρύνουν την απλήρωτη εργασία, την υπεραξία, που

αποσπούν από τους ναυτεργάτες Έλληνες και αλλοδαπούς.

Η ανεργία εκτινάσσεται ακόμα και με τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ για τον μήνα Μάη ήταν 3.455 άνεργοι, το επίδομα των 294 ευρώ (έγγαμοι) και 235 (άγαμοι) πήραν 1.156. Στην επιβατηγό ναυτιλία το 1/3 των πλοίων συγκριτικά με την προηγούμενη χρονιά παραμένουν ακόμα σε ακινησία, 6 από αυτά έχουν αποχωρήσει και 1 νεότευκτο έχει δρομολογηθεί. Χαρακτηριστικά τα πλοία στην ακτοπλοΐα το 2007 πριν την κρίση την θερινή περίοδο ήταν 83, σήμερα 50 και έχουν χαθεί 1.860 θέσεις εργασίας. Υποβαθμίζεται το ακτοπλοϊκό συγκοινωνιακό δίκτυο τα δρομολόγια αργότερα και ακριβότερα με τραγικές συνέπειες για ναυτεργάτες, επιβάτες, νησιώτες.



## Συνάντηση ΠΝΟ με τον Υπουργό Ναυτιλίας

Στη συνάντηση μεταξύ Υπουργού Ναυτιλίας και της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, που έγινε 27 Ιουνίου 2012, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ανέπτυξαν τις αρνητικές συνέπειες που έχει για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, η κατάσταση στην οικονομία και στην ναυτιλία ως αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, που επιδεινώνεται με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μπουκότatz πετρελαίου στο Ιράν από την 1η Ιούλη.

Απαίτησαν την άρση της πολιτικής επιστράτευσης. Επισήμαναν ότι εχθρός δεν είναι, όπως παρουσιάζεται από τους εκπροσώπους του κεφαλαίου, οι ναυτεργάτες, το συνδικαλιστικό κίνημα, που αντιστέκονται για να ανακόψουν αυτή την πολιτική σε βάρος τους, εχθρός είναι η αντιλαϊκή πολιτική που βυθίζει την οικονομία, τους εργαζόμενους σε ανεξέλεγκτη χρεοκοπία.

Ζήτησαν την παρέμβαση των Υπουργείων Ναυτιλίας και Τουρισμού για να σταματήσει η προπαγάνδα που αναπτύσσεται στους τουρίστες μέσα στα κρουαζιερόπλοια όταν πιάνουν στα λιμάνια της χώρας μας ότι: "Οι

Έλληνες κλέβουν, να αφήνετε τις πιστωτικές σας κάρτες για ασφάλεια στο πλοίο" (από τηλεοπτικό ρεπορτάζ NET και ALPHA). Υπογράμμισαν ότι έχουν στρώσει τον δρόμο της φαιάς προπαγάνδας, του "κοινωνικού αυτοματισμού" και της προσβολής του συνόλου των δικαιωμάτων μας και ιδιαίτερα τα στελέχη που συνδέονται με τους tour - operators, όπως η Υπουργός Τουρισμού κα Κεφαλογιάννη.

Τεκμηριωμένα απάντησαν ότι η άρση του Cabotage, που έχει επιβληθεί στα κρουαζιερόπλοια και θέλουν να την διευρύνουν στην ακτοπλοΐα και στις άλλες κατηγορίες πλοίων, όχι μόνο δεν προάγει τα συμφέροντα των ναυτεργατών, των εργαζόμενων, των συνταξιούχων, της χώρας μας, αλλά τα προσβάλλει στο σύνολο τους.

Η άρση του Cabotage καταργεί τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, την Κοινωνική Ασφάλιση, υπονομεύει και διαλύει το NAT, την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, διογκώνει τα δημόσια ελλείμματα. Η ναυτιλία και οι παράπλευρες δραστηριότητες της, ένας κλάδος στρατηγικής σημασίας με αυξημένο ειδικό βάρος, μετατρέπουν το καθεστώς εργασίας στα πλοία σε συνθήκες "σύγχρονης γαλέρας" και στους παράπλευρους χώρους που α-

ναπτύσσεται δραστηριότητα σε σύγχρονες "μπανανιές".

Ο Υπουργός υπογράμμισε ότι ο διάλογος δεν είναι παραγωγικός με αυτό τον αριθμό αντιπροσώπευσης της Εκτελεστικής Επιτροπής (15 μέλη), και πρόσθεσε ότι από την εμπειρία του σε ένα τραπέζι μπορεί να γίνει παραγωγικός διάλογος μόνο όταν είναι μέχρι 7 άτομα, βεβαίως υπογράμμισε δεν είναι δικό μας θέμα αλλά του συνδικαλιστικού κινήματος.

Συνέχισε λέγοντας ότι είναι ανάγκη να συγκροτηθούν ολιγομελείς ομάδες κατά τομείς εργασίας εμπειρογνομόνων για να συνεχιστεί ο διάλογος ενώ δεν παρέλειψε να υπογραμμίσει ότι είναι αρνητική η κατάσταση στην οικονομία της χώρας αλλά και στην ακτοπλοΐα ιδιαίτερα.

**Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ καλούν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, τους σπουδαστές, να οργανώσουν την πάλη τους ενάντια στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου σε στεριά και θάλασσα, να πάρουν την τύχη στα χέρια τους, να αναπτύξουν αγώνες, να αντιμετωπίσουν και να ανατρέψουν αυτή την αντιλαϊκή πολιτική.**

Η διόγκωση των ελλειμμάτων στο NAT είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, κυρίως με τις εγκριτικές πράξεις στα ποντοπόρα και τα κρουαζιερόπλοια που θέλουν να τις επεκτείνουν και στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων, οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία και οι εισφοροαπαλλαγές για το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Ραγδαία μείωση των συντάξεων, από τις περικοπές, τους εξοντωτικούς φόρους.

Διάλυση του Οίκου Ναύτη και ένταξη του στον ΕΟΠΠΥ με την άθλια κατάσταση που επικρατεί στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη σε βάρος όλων των ασφαλισμένων του.

Στις ναυτικές σχολές, προωθούν κλείσιμο σχολών και την ιδιωτικοποίηση. Παραμένει οξυμμένο το πρόβλημα της ναυτολόγησης των σπουδαστών των ΑΕΝ για να πραγματοποιήσουν τα εκπαιδευτικά τους ταξίδια, στις 21 Ιούνη μαζί με σπουδαστές πραγματοποιήσαμε παρέμβαση στο υπουργείο, καταθέσαμε λίστα από 71 ονόματα και απαιτήσαμε να ληφθούν μέτρα για να μην χάσουν την συνέχιση των σπουδών τους.

Αυτοί που κραυγάζουν ότι οι απεργίες των ναυτεργατών, των εργαζόμενων, καταστρέφουν τον τουρισμό, την εθνική οικονομία, σήμερα είναι "ηλίου φαινότατο" ότι η μείωση στην επιβατική και στην τουριστική κίνηση στην ναυτιλία υπολογίζουν να είναι 40% κάτω.

Η μεγάλη μείωση προκύπτει από τον εγχώριο τουρισμό που έχουν μειώσει δραματικά το εισόδημα μισθωτών - συνταξιούχων, έχουν καταργήσει τα προγράμματα κοινωνικού τουρισμού, ενώ μεγάλοι μονοπωλιακοί όμιλοι που εκφράζονται μέσω του προέδρου του ΣΕΤΕ κ. Ανδρεάδη και επένδυσαν και επενδύουν στον ακριβό τουρισμό (5στερα ξενοδοχεία) βλέπουν το project να είναι "άνθρακας ο θησαυρός" και καταστροφικό για τους μικροξενοδόχους και άλλους που δραστηριοποιούνται γύρω από τον τουρισμό.

Έχουν στρώσει τον δρόμο της φαιάς προπαγάνδας, του "κοινωνικού αυτοματισμού" και της προσβολής του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζόμενων και ιδιαίτερα τα στελέχη που συνδέονται με τους tour - operators, όπως η Υπουργός Τουρισμού κα Κεφαλογιάννη.

Αποτελεί πρόκληση η προπαγάνδα που αναπτύσσεται στους τουρίστες μέσα στα κρουαζιερόπλοια που πιάνουν στα λιμάνια της χώρας μας ότι: "Οι Έλληνες κλέβουν, να αφήνετε τις πιστωτικές σας κάρτες για ασφάλεια στο πλοίο" (από τηλεοπτικό ρεπορτάζ NET και ALPHA).

Εχθρός για την οικονομία, τον τουρισμό, δεν είναι όπως παρουσιάζεται από τους εκπροσώπους του κεφαλαίου, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, το συνδικαλιστικό κίνημα που αντιστέκονται για να ανακόψουν αυτή την πολιτική σε βάρος τους, εχθρός είναι η αντιλαϊκή πολιτική που βυθίζει την οικονομία, τους εργαζόμενους σε ανεξέλεγκτη χρεοκοπία.

Σ' αυτές τις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης με το κεφάλαιο να επιτίθεται στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, να αυξάνει τον βαθμό εκμετάλλευσης, αποτελεί σημαντική πρωτοβουλία ο αγώνας που αναπτύσσουμε σε πλοία εκεί που συσπειρώνουμε δυνάμεις, για να εφαρμόζεται η ΣΣΕ, να καταβάλλονται οι δεδουλευμένες αποδοχές, να ασφαρίζονται οι ναυτεργάτες. Είχαμε θετικά αποτελέσματα από πρόσφατες επισκέψεις εργασίας των ναυτεργατών στα Ε/Γ - Ο/Γ "ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ", "ΙΟΝΙΑΝ QUEEN", "ΕΛΛΙ Τ" "ΟΛΥΜΠΟΣ", "ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α", αναγκάζοντας τις εφοπλιστικές εταιρείες των ανωτέρω πλοίων να καταβάλουν 2.710.900 ευρώ για μισθούς και ασφάλιση.

Σ' αυτές τις εξελίξεις οι ταξικές δυνάμεις στο ναυτεργατικό κίνημα σχεδιάζουμε, οργανώνουμε καλύτερα την δουλειά μας για την συσπείρωση δυνάμεων και ανάπτυξη αγώνων, για την εφαρμογή και ανανέωση των ΣΣΕ, την ανεργία, την ιατροφαρμακευτική προστασία, την ναυτική εκπαίδευση, ενάντια στις περικοπές των συντάξεων, την λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος.

Συντονίζουμε την δράση της Επιτροπής Άνεργων Ναυτεργατών με τους σπουδαστές των ΑΕΝ, που δεν βρίσκουν εκπαιδευτικά ταξίδια, για να επιβάλουμε τον έλεγχο στις καταστάσεις πληρωμάτων των πλοίων στο ΓΕΝΕ, να εντεινουμε τον αγώνα ενάντια στη μεσιτεία και το δουλεμπόριο, για δουλειά με συγκροτημένα δικαιώματα.

Να πρωτοστατήσουμε εμείς που είμαστε σήμερα εδώ, οι αποφάσεις της σημερινής σύσκεψης να γίνουν υπόθεση των σωματείων, των εργαζομένων και εκεί που είμαστε πλειοψηφία και μειοψηφία.

**Καμία ανοχή στα αντεργατικά μέτρα του κεφαλαίου, της Ε.Ε, των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων τους.**

**Καθήκον η ταξική συσπείρωση της εργατικής τάξης, η ανάπτυξη της ταξικής πάλης, ένας αγώνας για όλους και όλοι για έναν, να δυναμώσει η συμμαχία των ταξικών δυνάμεων σε σύγκρουση και ανατροπή με την αντιλαϊκή πολιτική.**

## ΕΠΙΣΧΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

**Η εφαρμογή των ΣΣΕ και η ανανέωσή τους, να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη με αγώνα μαζικό - ταξικό**

**Σ**ε συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης, στο στόχαστρο των δυνάμεων του κεφαλαίου είναι το τσάκισμα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Ο αγώνας και η διεκδίκηση για την εφαρμογή και την ανανέωση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, αποτελεί πεδίο σκληρής ταξικής αναμέτρησης με το κεφάλαιο, τους πολιτικούς και συνδικαλιστικούς εκπροσώπους του, συνδέεται με το σύνολο των προβλημάτων για τους ναυτεργάτες και την εργατική τάξη.

Οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για τους ναυτεργάτες δε έχουν ανανεωθεί για την ακτοπλοία από το 2011, ενώ στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων από το 2010.

Στην επιβατηγό ναυτιλία στο 80% των ναυτεργατών δεν εφαρμόζεται η ΣΣΕ, δεν καταβάλλονται οι δεδουλευμένες αποδοχές, είναι απλήρωτοι για μήνες, βρίσκονται σε δυσχερή οικονομική κατάσταση οι οικογένειές τους.

Οι εφοπλιστές εκμεταλλεζόμενοι την ανεργία εκβιάζουν - απειλούν, βρίσκουν έδαφος από την στάση των δυνάμεων του "κοινωνικού εταιρισμού", του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ και λένε στους ναυτεργάτες "μη μιλάς, μη ζητάς, οι

καιροί είναι δύσκολοι πάλι καλά που δουλεύεις".

Σε αντίθεση με τους εκπροσώπους του κεφαλαίου, οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ, με παρεμβάσεις και ανάδειξη της όξυνσης του προβλήματος, οργανώνουν, συσπειρώνουν δυνάμεις, μαζί με τους ναυτεργάτες στους καταπέλτες των πλοίων με επισχέσεις εργασίας έχουν θετικά αποτελέσματα.

Σ' αυτή την περίοδο της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, που αυξάνει ο βαθμός εκμετάλλευσης των εργαζομένων, οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, η απλήρωτη εργασία, η μείωση μισθών και συντάξεων, αποτελούν πολύτιμη εμπειρία οι πρόσφατες κινητοποιήσεις στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία "ΒΙΤΣΕΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ", "ΕΛΛΙ Τ" "ΟΛΥΜΠΟΣ", "ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α", "ΙΟΝΙΑΝ QUEEN".

**Οι ναυτεργάτες με την στήριξη των ταξικών δυνάμεων μέσα από επισχέσεις εργασίας επέβαλαν στις εφοπλιστικές εταιρείες των ανωτέρω πλοίων να καταβάλουν για μισθούς και για ασφάλιση των ναυτεργατών το ποσό των 2.860.000 ευρώ.**

Κανένας εργάτης μόνος του, κόντρα στην υποταγή και την μοιρολατρία, κάθε μορφή ανάπτυξης αγώνα στους τόπους δουλειάς με την συ-

σπείρωση και συμμετοχή των εργαζομένων, συμβάλει ολόπλευρα να σπάσει ο φόβος και τρόμος ενάντια στην εργοδοτική αυθαιρεσία, ανοίγει δρόμους για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, την αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δύναμης.

Οι ταξικές δυνάμεις με καλύτερο σχεδιασμό και οργάνωση δυνάμεων θα πρωτοστατήσουν σε αυτή την κατεύθυνση, να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, για την υπεράσπιση και διεκδίκηση του συνόλου των δικαιωμάτων μας. Όλοι για έναν και ένας για όλους.



**Πάνω από 10.000 άνεργοι ναυτεργάτες αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης!**

## ΖΗΤΗΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ Η ΑΝΕΡΓΙΑ

**Να δοθεί τώρα σε όλους τους άνεργους έκτακτη οικονομική ενίσχυση 1.500 ευρώ.  
Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών**

**Η** ανεργία σήμερα αφορά όλους τους εργαζόμενους γιατί μπορεί να βρεθούν από τη μια μέρα στην άλλη στα δίκτυα της. Γι' αυτό η προστασία των ανέργων και των οικογενειών τους είναι ζήτημα άμεσης προτεραιότητας.

Ακόμα και αυτά τα "μαγειρεμένα" στοιχεία του ΓΕΝΕ, δείχνουν ότι η ανεργία τσακίζει τους ναυτεργάτες αν και βρισκόμαστε στη θερινή - τουριστική περίοδο.

Ενώ τον Αύγουστο του 2008, οι εγγεγραμμένοι άνεργοι στο ΓΕΝΕ ήταν 478. Τον Ιούνιο του 2012, οι εγγεγραμμένοι άνεργοι ήταν 3.270! Από αυτούς, λόγω των απαγορευτικών προϋποθέσεων που τίθενται, μόλις οι 968 δικαιούνται το επίδομα ντροπής 235 Ευρώ ο άγαμος και 294 Ευρώ ο έγγαμος.

Οι μακροχρόνια άνεργοι αυξάνονται και δεν παίρνουν ούτε ένα ευρώ. Σύμφωνα με

τους υπαλλήλους του ΓΕΝΕ, οι λίστες καταγράφουν το ένα τρίτο των ανέργων, που σημαίνει ότι οι άνεργοι ξεπερνούν τις 10.000.

Την ώρα που οι άνεργοι ζουν τον Γολγοθά τους, πρέπει από πάνω να πληρώσουν εξοντωτικό φόρο επειδή έχουν ένα σπίτι και δεν εξαιρούνται από τα χαράτσια της έκτακτης εισφοράς, ενώ οι εφοπλιστές δεν πληρώνουν φορολογία, ούτε για τα κέρδη, ούτε για τα περιουσιακά τους στοιχεία, είναι νόμιμες οι περίφημες "οφ σορ" εταιρείες για να κρύβουν τα κέρδη τους, απολαμβάνουν 56 νόμιμες φοροαπαλλαγές και συνεχίζουν τη λεηλασία του ΝΑΤ.

Την ώρα που γιγαντώνεται η ανεργία, οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, έντονος είναι ο προβληματισμός στους άνεργους, που βλέπουν την πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ να μην της καίγεται καρφί







**Οι εξελίξεις στη ναυτιλία  
επαληθεύουν τις θέσεις των ταξι-  
κών σωματείων, της Ναυτεργατικής  
Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ)**

### ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών για το 2011, το ελληνικό νηολόγιο αριθμούσε 2014 πλοία χωρητικότητας άνω των 100 gt. Η ελληνόκτητη ναυτιλία παρέμεινε στην πρώτη θέση με 3.764 πλοία άνω των 1.000 gt.

Στα ποντοπόρα πλοία, οι εφοπλιστές είχαν μια μακρά περίοδο πρωτοφανούς κερδοφορίας. Κατά τη διάρκεια της περιόδου 2004 - 2008 οι ναύλοι έφτασαν σε αστρονομικά ύψη, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τους ναύλους των μεγάλων πλοίων ξηρού φορτίου "Capes", που κυμάνθηκαν από 80 μέχρι και 220 χιλ. δολάρια την ημέρα.

Την ίδια στιγμή η ανεργία "χτυπά" κόκκινο, χιλιάδες εφοπλιστικές εταιρίες, χρησιμοποιούν ανέξοδα μια πανάκριβη υποδομή και ρουφάνε το αίμα του Έλληνα φορολογούμενου, επιβάλλουν το νόμο της ζούγκλας, μετατρέποντας τα πλοία σε "νταχάου" υπερεκμετάλλευσης. Συγκεκριμένα στα 862 ποντοπόρα πλοία με ελληνική σημαία, από το 24μελές κατά μέσο όρο πλήρωμα, μόνο 4 έως 6 ναυτεργάτες (ανάλογα με το τονάζ του πλοίου) έχουν ΣΣΕ, ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα, για τους υπόλοιπους ισχύει ο νόμος του διεθνούς δουλεμπορικού κυκλώματος. Για τα υπόλοιπα περίπου 2.900 ελληνόκτητα πλοία με ξένες σημαίες, εργάζονται ΕΝΑΣ ή ΔΥΟ ή ΚΑΝΕΝΑΣ ναυτεργάτης με συγκροτημένα δικαιώματα! Μην ξεχνάμε ότι οι εφοπλιστές για πάνω από 60.000 αλλοδαπούς συναδέλφους μας δεν δίνουν στο NAT ούτε ένα ευρώ!

### ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

Οι εφοπλιστές έχουν επιδοθεί σε όργιο αυθαιρεσιών, κουρελιάζοντας τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας των ναυτεργατών, επιβάλλοντας εργασιακές συνθήκες γαλέρας,

φτάνοντας ακόμα και στο σημείο να αμφισβητούν και το αυτονόητο δικαίωμά τους να παίρνουν τους μισθούς τους. Ακινητοποιούν τα πλοία χωρίς να λογοδοτούν, παραβιάζοντας την 10μηνη υποχρεωτική λειτουργία, καταδικάζοντας τους κατοίκους των νησιών στον εφιάλτη της απομόνωσης και οδηγούν στην ανεργία χιλιάδες ναυτεργάτες.

**Συνολικά υπολογίζεται ότι μόνο στην ακτοπλοΐα τα τελευταία 5 χρόνια έχουν χαθεί κοντά στις 1.900 θέσεις εργασίας.**

Χαρακτηριστικό είναι ότι μόνο από τρεις ναυτιλιακές εταιρείες μειώθηκε ο ακτοπλοϊκός στόλος κατά 21 πλοία και χάθηκαν 900 θέσεις εργασίας όταν "έδεσαν" τα 8 πλοία της "GA Ferries" του Γ. Αγουδήμου, τα 11 της εταιρείας "ΣΑΟΣ" του Μανούση και 2 πλοία που έφυγαν εκτός Ελλάδας της "Kallisti Ferries" του Σπανού.

Μόνο τον τελευταίο χρόνο από πλοία της ακτοπλοΐας έχουν βρεθεί στην ανεργία πάνω από 500 ναυτεργάτες. Το τελευταίο έτος 6 πλοία έχουν πωληθεί ή έχουν δρομολογηθεί εκτός Ελλάδας. Επίσης 6 πλοία έχουν "δέσει".

**Ενώ την θερινή περίοδο το 2008 είχαμε 83 ακτοπλοϊκά πλοία σήμερα είναι 54.**

Τα νησιά μένουν χωρίς συγκοινωνία, τα εισιτήρια είναι πανάκριβα, χιλιάδες επιβάτες ταξιδεύουν με υπερήλικα πλοία που δεν πληρούν τους κανόνες για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Υπονομεύεται η αμυντική ικανότητα της χώρας, σε συνθήκες όξυνσης των ενδοϊμπεριαλιστικών ανταγωνισμών στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο που εγκυμονούν κινδύνους πολέμου.

### ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

Το 2008 ο όμιλος "LOUIS" του εφοπλιστή Κωστάκη Λοϊζου, διέθετε 13 κρουαζιερόπλοια, εκ των οποίων τα 5 με ελληνική σημαία και περίπου 1.000 έλληνες ναυτεργάτες.

Όμως, με μυστικές συμφωνίες του ομίλου "LOUIS" και των εργοδοτικών συνδικαλιστών της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, οι έλληνες ναυτεργάτες στα πλοία αυτά δεν υπέρβαιναν τους 400 και οι υπόλοιποι 2.000 περίπου ή-



ταν ναυτεργάτες από διάφορες χώρες ανειδίκευτοι, χαμηλόμισθοι, χωρίς ασφάλιση και Συμβάσεις.

Την παρανομία αυτή έσπευσε κατά παραγγελία του ομίλου να καλύψει νομοθετικά ο τότε ΥΕΝ κ. Βουλγαράκης, ο οποίος υπέγραψε στις 9/6/2008 νέα επαίσχυντη εγκριτική πράξη με το "ORIENT QUEEN", με την οποία μείωσε σε 51 από 75 τους έλληνες ναυτεργάτες, ισχυριζόμενος ότι αυτό γίνεται με τη συναίνεση των προεδρείων των ενώσεων Ναυτών και Θαλαμηπόλων. Το ίδιο σκηνικό είχαμε στις 12/3/2011 και με το κρουαζιερόπλοιο "CRYSTAL".

**Σήμερα, δύο χρόνια μετά την ψήφιση στις 25/8/2010 στη Βουλή, του νόμου για την άρση του καμποτάζ στην κρουαζιέρα, κανένα κρουαζιερόπλοιο του ομίλου "LOUIS" δεν φέρει την ελληνική σημαία και δεν απασχολούν κανέναν έλληνα ναυτεργάτη, δηλαδή ναυτεργάτη με συγκροτημένα δικαιώματα...!**

**Συνένοχος οι συνδικαλιστικές  
παρατάξεις  
ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ -  
ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ**

Τι λένε τώρα τόσο ο ΓΓ της ΠΝΟ Γ. Χαλάς όσο και ο πρόεδρος των Ναυτών Α. Νταλα-

κογιώργος, στέλεχος του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και της Αυτόνομης Παρέμβασης, που στον αγώνα των ναυτεργατών με την ακινητοποίηση του "ZENITH", μας έλεγαν ότι είναι καλύτερα να δεχθούμε το **"μικρότερο κακό"** και υπονομεύοντας ανοιχτά το κύριο αίτημα "όχι στην απελευθέρωση της κρουαζιέρας", δήλωναν στα τηλεοπτικά παράθυρα, ότι συμφωνούν να έρθουν κρουαζιερόπλοια με ξένες σημαίες αρκεί **"το 15% του πληρώματος να είναι έλληνες"**;

Τι λένε οι συνδικαλιστικές παρατάξεις, που υπηρετώντας τις αξιώσεις των εφοπλιστών, συμφώνησαν το 1997, με την εγκριτική πράξη του ΥΕΝ Σουμάκη και χωρίς ντροπή, με πρωταγωνιστή τον πρόεδρο των Ναυτών, διέδιδαν ότι οι εφοπλιστές και το ΥΕΝ, θυσιάζοντας άλλες ειδικότητες, θα κάνουν τη χάρη στη δική μας ειδικότητα να παραμείνει στα ποντοπόρα πλοία;

**Τελικά η λογική του "μικρότερου κακού" έφερε μεγαλύτερο κακό, δεν έμεινε τίποτα όρθιο.**

Να γιατί στο Έκτακτο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, 5/4/2012, οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού απέρριψαν το ολοκληρωμένο σχέδιο που κατέθεσαν τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, για την τροποποίηση του καταστατικού της Ομοσπονδίας.

**Τώρα τα πράγματα είναι πιο απλά, ή στέκεσαι όρθιος, ξεσηκώνεσαι παντού, ή σκύβεις και περπατάς γονατιστός προς την καπιταλιστική κόλαση.** Μέση λύση δεν υπάρχει. Ήρθε η ώρα να ξεσηκωθούμε. Μαζί με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, το ΠΑΜΕ, μέσα από την ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ, με τη συμμετοχή μας στις Λαϊκές Επιτροπές να δεθούν οι τόποι δουλειάς με τις εργατογειτονιές, απαιτώντας άμεσα μέτρα προστασίας των ανέργων, να παρεμποδίσουμε τη μείωση μισθών και να υπερασπίσουμε τις Συλλογικές Συμβάσεις διεκδικώντας αυξήσεις. Να αναλάβουμε δράση για ανάπτυξη κάθε μορφής αγώνα.

## ΑΜΕΣΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΑΛΗΣ

- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν. 2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, να συγκεντρώνονται τα CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες, όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων.

- Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

- Επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ για όλους τους ανέργους για όσο διαρκεί η ανεργία.

- Ο χρόνος ανεργίας να υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος ασφάλισης.

- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Την πλήρη απαλλαγή των ανέργων από τη φορολογία για εισόδημα μέχρι 20.000 ευρώ (δηλαδή οικογενειακό εισόδημα 40.000 ευρώ).

- Να δοθεί άμεσα έκτακτη οικονομική ενίσχυση 1.500 ευρώ σε όλους τους ανέργους από το ΚΑΑΝ και να εξασφαλισθεί η δωρεάν σίτισή τους από την Εστία Ναυτικών.

- Να χορηγηθεί δωρεάν κάρτα απεριορίστων διαδρομών των ανέργων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ και να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.

- Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.

- Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

## ΑΝΘΡΑΚΑΣ... Ο ΘΗΣΑΥΡΟΣ ΤΗΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ

### Κανένα όφελος στους μικρομαγαζάτορες και τους ναυτεργάτες

Σύμφωνα με στοιχεία του European Cruise Council (ECC) η Ευρωπαϊκή βιομηχανία κρουαζιέρα - παρά την οικονομική κρίση - διατήρησε και το 2011 τη σημαντική της ανάπτυξη.

Η συνολική συμβολή της παγκόσμιας βιομηχανίας κρουαζιέρας στην Ευρωπαϊκή οικονομία αυξήθηκε και έφτασε στο ρεκόρ των 36,7 δισ. ευρώ για το 2011 (από 35,2 δισ. ευρώ το 2010), σημειώνοντας συνολική αύξηση 54% από το 2006.

Τα έσοδα της χώρας μας από την κρουαζιέρα

τους 8.000 τουρίστες έφτασαν τελικά στην Πλάκα και το Μοναστηράκι.

Άμεση ήταν η αντίδραση των ταξικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, που με δελτίο Τύπου και στη συνάντηση με τον υπουργό Ναυτιλίας απαίτησαν από την κυβέρνηση και τα αρμόδια υπουργεία να παρέμβουν για την αντιμετώπιση της βρώμικης προπαγάνδας των μονοπωλιακών κυκλωμάτων, που λυμάνονται την κρουαζιέρα σε βάρος των ναυτεργατών και των μικρών και επαγγελματιών.



ρα το 2011 ήταν όλα κι όλα 234 εκ. ευρώ, που αντιστοιχεί στο 2,4 % του ευρωπαϊκού συνόλου. Το 46% αυτών των εσόδων προήλθαν από τον τομέα των μεταφορών (πούλμαν κ.λπ.) ενώ το 17% από τις επισκευές και τα υπόλοιπα μοιράστηκαν σε όλους τους υπόλοιπους, που σχετίζονται με τον τουρισμό.

Τι όφελος είχαν όλοι αυτοί, φαίνεται στο ρεπορτάζ της Λίλιαν Τσουρλή, για το Δελτίο Ειδήσεων του ANΤ1, που προβλήθηκε στις 25 Ιούνη 2012 και επαναλήφθηκε από άλλους τηλεοπτικούς σταθμούς.

Το ρεπορτάζ αναφέρει ότι την ίδια μέρα στο λιμάνι του Πειραιά βρισκόνταν 4 κρουαζιερόπλοια των 2.000 ατόμων, αλλά ελάχιστοι από

### "Με παζάρια αγοράζουν τα σουβενίρ οι τουρίστες"...

Σύμφωνα με το ρεπορτάζ μαγαζάτορες από το Μοναστηράκι και την Πλάκα, καταγγέλλουν, ότι ορισμένοι Tour - operators έχουν κάνει "λόμπι" με συγκεκριμένα μαγαζιά και στέλνουν εκεί τους τουρίστες με το "αζημίωτο"... Ο κοσμηματοπώλης **κ. Τζέμης Κωνσταντίνος** που έχει κατάστημα στην Πλάκα καταγγέλλει τα παραπάνω και συγκεκριμένα αναφέρει: "Είναι ορισμένοι πελάτες που μας λένε, ότι **μέσα στα πλοία τους λένε, αφήστε την κάρτα σας στο χρηματοκιβώτιο του πλοίου, γιατί οι Έλληνες κλέβουν.** Οπότε ο κόσμος περνάει απα-

ρατήρητα. Τους λένε πηγαίνετε στην Τουρκία. Ο κ. Τζέμης είναι 45 χρόνια στην Πανδρόσου και ο κ. **Βαγγέλης Σαρίκας** 5 χρόνια, αντίκέρ, ο οποίος αναφέρει: "**Οποιος πει ότι έχει λιγότερο από 90% πώση, λέει ψέματα.** Εκεί που πριν κάναμε 500 ευρώ είσπραξη την ημέρα, τώρα μπορεί να κάνουμε 50 ευρώ και αν..."

Το ρεπορτάζ αναφέρει, ακόμη, ότι οι ελάχιστοι τουρίστες που μπορεί να ψωνίσουν από τα μαγαζιά της Πλάκας, ψωνίζουν με παζάρια, ακόμα και στα είδη των 1,50 ευρώ. Ο ιδιοκτήτης εστιατορίου στο Μοναστηράκι κ. **Παπαϊωάννου Τριαντάφυλλος** λέει: "**Φοβούνται για τα λεφτά τους, ότι δεν θα περάσουν εδώ τα λεφτά τους.** Έτσι μας λένε οι περισσότεροι". Ο κ. **Παναγέλος Μαλάκης**, έμπορος ειδών χρυσοχοΐας στην Πλάκα, λέει: "Μπορεί να βάλουμε μαζί και ένα άλλο πιο φθηνό είδος και ίσως να καταφέρουμε να βγάλουμε τουλάχιστον τα λεφτά μας".

Κλείνοντας το ρεπορτάζ αναφέρει: "Οι Αμερικάνοι τουρίστες δεν συχνάζουν πλέον στις αγορές της Πλάκας και στο Μοναστηράκι. Μόνο Βραζιλιάνοι και Μεξικάνοι κοιτούν με θαυμασμό τα Ελληνικά σουβενίρ αλλά και αυτοί λόγω κρίσης στις χώρες τους, δεν βάζουν το χέρι στην τσέπη".

### ...που φέρνουν τα πλωτά κάτεργα στα ελληνικά λιμάνια

Μέσα στα υπερπολυτελή μεγαθήρια κρουαζιερόπλοια που βλέπουμε στον Πειραιά και άλλα λιμάνια οι συνθήκες εργασίας παραπέμπουν κυριολεκτικά στον μεσαίωνα, ενώ κανένας έλληνας ναυτεργάτης δεν εργάζεται σ' αυτά.

Σύμφωνα με δημοσίευμα της βρετανικής εφημερίδας "**Γκάρντιαν**", οι εργαζόμενοι στα

κρουαζιερόπλοια της βρετανικής εταιρείας "**P&O Cruises**", αμείβονται μόλις με 75 πένες (ένα ευρώ περίπου την ώρα), ενώ η ιδιοκτήτρια εταιρεία κατακρατά και τα φιλοδωρήματα, που πλέον χρεώνονται ηλεκτρονικά στους λογαριασμούς των πελατών, εκτός εάν οι εργαζόμενοι βαθμολογηθούν με περισσότερο από 92% όσον αφορά την απόδοσή τους από τους πελάτες!

Οι αποδοχές των εργαζομένων στη βρετανική εταιρεία κυμαίνονται γύρω στα 400 δολάρια το μήνα, πολύ κάτω από το έτσι και αλλιώς ανεπαρκές "ελάχιστο επίπεδο" αποδοχών που έχει καθοριστεί στα 555 δολάρια από την Κοινή Ναυτιλιακή Επιτροπή του Παγκόσμιου Οργανισμού Εργασίας.

Ας σημειωθεί δε, ότι σύμφωνα με τον "Γκάρντιαν", οι εργαζόμενοι (οι περισσότεροι εργαζόμενοι από την Ινδία και τις Φιλιππίνες), όχι μόνο αμείβονται με ψίχουλα αλλά δουλεύουν βάρδιες άνω των 11 ωρών ημερησίως και επτά ημέρες τη βδομάδα, ενώ η εταιρεία χρεώνει μεταξύ 2.798 και 6.458 δολαρίων ανά επιβάτη για μία κρουαζιέρα 12 ημερών γύρω από τη Βόρεια Ευρώπη.

Σύμφωνα με επίσημα οικονομικά στοιχεία της "P&O" που ιδρύθηκε το 1822 και το 2003 συγχωνεύτηκε με την "Carnival Corporation", με έδρα τη Φλόριντα των ΗΠΑ, για να δημιουργήσουν τη μεγαλύτερη εταιρεία για κρουαζιέρες παγκοσμίως με ετήσια έσοδα της τάξεως του 15,8 δισ. δολ. το 2011 και κέρδη ύψους 2,2 δισ. δολαρίων.

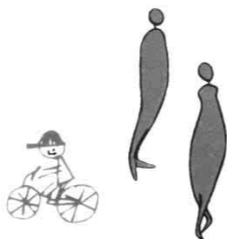
**Προφανώς αυτόν τον εργασιακό μεσαίωνα ονειρεύονται και οι εγχώριοι εφοπλιστές και τα αστικά κόμματα που βγάζουν "χολή" κατά των ναυτεργατών, όταν ζητούν επίμονα την άρση του καμποτάζ, για να πάρουν πάμφθηνους εργάτες.**

## Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

### Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail: lumino13@gmail.com



NEA



## Π Ε Μ Ε Ν

**Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για την αναβάθμιση της ιστοσελίδας του σωματίου μας με την επωνυμία [www.pemen.gr](http://www.pemen.gr) πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.**

**Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,  
Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματίου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη ποικίλων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.  
ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ  
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ  
ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**



## ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Τηλε: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

## 24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ των ταξικών σωματείων στο λιμάνι του ΠΕΙΡΑΙΑ την 1η ΜΑΗ

"Αν σας περνάει η ιδέα στα σοβαρά πως με τις κρεμάλες σας μπορείτε να σταματήσετε τον αγώνα εκατομμυρίων εργατών, που αν και γονατισμένοι από την καταπίεση εξεγείρονται, είστε, μα την αλήθεια, φτωχοί τω πνεύματι. Να περιμένετε το τέλος. Αν δεν το περιμένετε, εγώ σας το αναγγέλλω. Γύρω σας, δίπλα σας, πάνω σας, απ' όλες τις μεριές θεριεύει μια φωτιά. Μπορείτε να την αγνοείτε αλλά δεν μπορείτε να την αποφύγετε. Θα 'ρθει μια εποχή που η σιωπή μας στον τάφο θα είναι πιο ισχυρή από τις φωνές που στραγγαλίζετε σήμερα".

(Απολογία Σπάϊς, Σικάγο 1886)

Η φετινή Πρωτομαγιά είχε ένα ιδιαίτερα έντονο ταξικό χαρακτήρα. Χιλιάδες εργάτες και εργάτριες τίμησαν τη μεγάλη γιορτή της εργατικής τάξης με το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, το ΠΑΜΕ, τη δύναμη που εμπιστεύονται, με τους ανθρώπους που μέσα στα εργοστάσια στέκονται δίπλα τους, με τα συνδικάτα και συνδικαλιστές, που στην πράξη τιμάνε τον τίτλο τους και την αποστολή τους. Μαζί τους πορεύτηκαν αυτοαπασχολούμενοι που συσπειρώνονται στην ΠΑΣΕΒΕ, φτωχοί αγρότες της ΠΑΣΥ, φοιτητές και σπουδαστές του ΜΑΣ, γυναίκες που δραστηριοποιούνται στην ΟΓΕ.

**Στην Αττική η απεργιακή συγκέντρωση της 1ης Μάη 2012 έγινε μπροστά στην πύλη της Ελληνικής Χαλυβουργίας, όπου το ημερολόγιο του αγώνα έγραφε 184 μέρες ΑΠΕΡΓΙΑ!**

Εκεί στην καρδιά της βιομηχανικής ζώνης του Θριασίου, ανάμεσα στα τεράστια εργοστάσια που θυμίζουν καθημερινά πως τον πλούτο τον παράγουν οι εργάτες αλλά τον καρπώνεται μια χούφτα καπιταλιστές, έλαμψαν τα φλάμπουρα, τα πρόσωπα, οι καρδιές και στον αέρα ηχούσε, τρεις λέξεις που βγήκαν από χιλιάδες στόματα: Εκεί, "έφτασε" και το μήνυμα των χιλιάδων διαδηλωτών από ολόκληρη τη χώρα που βροντοφώναξαν: **Χωρίς εσένα γρανάζι δε γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά.**

Αυτήν την αλήθεια διατράνωσαν την 1η Μάη και οι ναυτεργάτες, που ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των ταξικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ** κράτησαν δεμένα τα πλοία στο λιμάνι του Πειραιά.

Η πρόταση των ταξικών σωματείων στην Εκ. Επ. της ΠΝΟ για 24ωρη πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, απορρίφθηκε από την γνωστή πλειοψηφία των 9 εκπροσώπων του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, οι οποίοι -λυσσασμένοι επειδή δεν μπόρεσαν να σπάσουν την απεργία 10-11 Απριλίου αποφάσισαν να περιορίσουν την αγωνιστική διάθεση των ναυτεργατών με 4ωρη στάση κοροϊδία την 1η Μάη, όταν σύσσωμη η παγκόσμια εργατική τάξη απεργεί.

Απόφαση για απεργία πήρε και η ένωση ναυτών ΠΕΝΕΝ, όμως η πλειοψηφία του Δ.Σ. αποφάσισε για άλλη μια φορά να συμπαραταχθεί με τις δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητι-



κού συνδικαλισμού της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ στη συγκέντρωση ΓΣΕΕ - ΑΔΔΕΔΥ, όπου βρέθηκαν και οι 9 της πλειοψηφίας της ΠΝΟ...!

Όσο για την ένωση ηλεκτρολόγων ΠΕΝΗΗ-ΕΝ, παρά το ότι στην ΠΝΟ ψήφισε την πρόταση για πανελλαδική απεργία, στη συνέχεια δεν κατάφερε να αντισταθεί στις πιέσεις των εφοπλιστών και δεν προχώρησε σε απόφαση για απεργία. Γι αυτό έχει σημασία η αλλαγή συσχετισμών δυνάμεων και σε αυτό το σωματείο, με την ενίσχυση του αγωνιστικού συνδικαλισμού ΕΝΔΣΗΗΕΝ στις αρχαιρεσίες που διεξάγονται.

Και αυτή η απεργία των ναυτεργατών δέχτηκε τα συντονισμένα πυρά των πολιτικών δυνάμεων του κεφαλαίου και των φορέων της ερ-

γοδοσίας, οι οποίοι μόνιμα αμφισβητούν το δικαίωμα των ναυτεργατών για απεργία στο όνομα του τουρισμού και των καλλιεργητών, που η πολιτική τους πλήττει θανάσιμα!

Γι' αυτό η οργανωμένη ταξική πάλη αυτή γίνεται ακόμα πιο αναγκαία, μπροστά στην επερχόμενη νέα αντεργατική θύελλα για την αντιμετώπιση της οποίας οι εργάτες πρέπει να είναι ετοιμοπόλεμοι, να έχουν σχέδιο δράσης και αυτό μόνο μαζί με το ΠΑΜΕ μπορεί να γίνει.

Αυτήν την ώρα, δε χωράνε αυταπάτες. Γιατί το μόνο πραγματικό και διαχρονικό δίλημμα είναι:


Ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες.



**ΙΚΑΡΟΣ Hotel STAR**  
ΓΙΑΛΕΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ  
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr  
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι. Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ

Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 20%, Τιμοκατάλογος 2012 ιστοσελίδος



**ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ**  
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc  
ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ  
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ  
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)  
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906  
ΚΙΝ. 697 0021313  
E-mail: efhm@hotmail.com

## ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ:

### Εφοπλιστές και κυβέρνηση δρομολογούν την ιδιωτικοποίησή της Σε απόγνωση οι σπουδαστές των ΑΕΝ για τα εκπαιδευτικά τους ταξίδια

Η διαλυτική κατάσταση στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση που έχουν διαμορφώσει οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, στρώνει το έδαφος για την ιδιωτικοποίησή της.

Στην ετήσια έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών επισημαίνεται ότι: **"Υπάρχουν επίσης ενδείξεις διαφαινόμενης πολιτικής βούλησης αποδοχής των προτάσεων της ΕΕΕ, όσον αφορά την εισαγωγή της ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης. Το κόστος διατήρησης του δικτύου των δημόσιων σχολών και ο μεγάλος αριθμός σπουδαστών που δεν μπορούν να απορροφηθούν από τις Ακαδημίες υποστηρίζουν τη θέση αυτή"**.

Η δήλωση των εφοπλιστών αποτελεί συνέχεια του κατάπτυστου σημειώματος με θέμα: "Δημόσια και ιδιωτική ναυτική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση" από τη "ομάδα εργασία" που είχε συγκροτηθεί από το ΥΠΑΑΝ και διατυπώνεται ότι: **"σχεδιάζουμε ρεαλιστικά την αναδιοργάνωση της ναυτικής εκπαίδευσης, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες οικονομικής κρίσης, τις περικοπές στις δημόσιες δαπάνες και την μείωση - αναδιοργάνωση του Δημοσίου γενικότερα. Να προχωρήσουμε ταυτόχρονα στην Ιδιωτική Εκπαίδευση και Κατάρτιση, στο πλαίσιο αυτό η ισχύουσα νομοθεσία είναι επαρκής προκειμένου να εκδοθούν οι απαιτούμενες εφαρμοστικές πράξεις (Π.Δ/Κ.Υ.Α)"**.

Συνεχίζεται ο εμπαιγμός σε βάρος των σπουδαστών των ΑΕΝ και των οικογενειών τους, εκατοντάδες σπουδαστές περιπλανιόνται στις εφοπλιστικές εταιρείες ψάχνοντας απεγνωσμένα θέση εργασίας για να εκτελέσουν τα εκπαιδευτικά ταξίδια, που αν δεν πραγματοποιήσουν μπαίνει εμπόδιο στη συνέχιση των σπουδών τους, ακόμα και στην διαγραφή τους.

Αποτελεί κοροϊδία για τους σπουδαστές και τις οικογένειες τους όταν η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών στην ετήσια έκθεσή τους για το 2011 αναγράφουν ότι: **"Σε εθνικό επίπεδο, το 2011 η καμπάνια προσέλκυσης στο ναυτικό ε-**

**πάγγελμα είχε εντυπωσιακά αποτελέσματα: οι 1.350 θέσεις στις Ναυτικές Ακαδημίες προσέλκυσαν 6.500 υποψήφιους. Για πρώτη φορά καλύφθηκαν τόσο οι αριθμητικοί στόχοι όσο και τα ποιοτικά κριτήρια"**.

Καμία αναφορά για την ελάχιστη υποχρέωση τους και την ευθύνη της κυβέρνησης για την μη εφαρμογή του Π.Δ. 251/1999, που προβλέπει ότι: **"Οι εφοπλιστικές ενώσεις υποχρεούνται να εξασφαλίζουν τον απαιτούμενο αριθμό πλοίων και να δέχονται τους σπουδαστές που αποστέλλονται από τις ΑΕΝ για ναυτολόγηση. Η ναυτολόγηση των εκπαιδευόμενων σπουδαστών γίνεται με την εποπτεία του ΥΕΝ και οι σχετικές δαπάνες αποστολής και παλιννόστησης τους βαρύνουν τους πλοιοκτήτες"**.

Αντιπροσωπεία από σπουδαστές των ΑΕΝ που προσπαθούν να πραγματοποιήσουν το Εκπαιδευτικό τους ταξίδι, συναντήθηκε στις 21 Ιουνίου 2012, με τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης, και ανέδειξαν το οξυμμένο πρόβλημά τους.

Κατέθεσαν λίστα από 71 ονόματα σπουδαστών που έχουν καταγραφεί στην ΠΕΜΕΝ και αναζητούν εκπαιδευτικό ταξίδι από τον Μάρτιο του 2012, επεσήμαναν ότι έχουν εξαντληθεί τα χρονικά περιθώρια για την συμπλήρωση του ελάχιστου χρόνου από εκπαιδευτικό ταξίδι που προβλέπεται με βάση την νομοθεσία, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν να αποκλειστούν από την συνέχιση των σπουδών τους.

Οι σπουδαστές των ΑΕΝ δεν ευθύνονται για την μη έγκαιρη ναυτολόγηση τους στα εκπαιδευτικά ταξίδια, το υπουργείο Ναυτιλίας και οι υπηρεσίες του να αναλάβουν τις ευθύνες τους, να ληφθούν όλα τα μέτρα για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών των σπουδαστών των ΑΕΝ, να υπάρξει ρύθμιση που να μην αποκλείει τους σπουδαστές από την συνέχιση των σπουδών τους λόγω της μη πραγματοποίησης του ταξιδιού που θα έχει ως αποτέλεσμα πρόσθετα οικονομικά βάρη σε βάρος των οικογενειών τους.

## ΒΟΥΛΙΑΖΟΥΝ ΤΟ ΝΑΤ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ

14 εκατομμύρια ευρώ έλλειμμα θα εμφανίσει το 2012 ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ (έσοδα 1,282 δισ. ευρώ και έξοδα 1,296 δισ. ευρώ), το οποίο, με βάση την απόφαση του υπουργού, πρέπει να καλυφθεί από τα ταμειακά διαθέσιμα του Ταμείου..., που με το "κούρεμα" του περασμένου Μάρτη μειώθηκαν από 15.339.828 ευρώ σε 4,6 εκατ. ευρώ, ποσοστό 69,42%...!

Συνεπώς το ΝΑΤ δεν είναι σε θέση να καλύψει τη νέα "τρύπα" των 14 εκατ. ευρώ που εμφάνισε επιπλέον ο προϋπολογισμός του 2012 μετά την έγκρισή του από το υπουργείο Εργασίας.

Ελλείμματα εμφανίζουν και οι προϋπολογισμοί των άλλων ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτεργατών:

**Επικουρικής Ασφάλισης Προσωπικού Ιδρυμάτων Εμπορικού Ναυτικού (-1 εκατ. ευρώ, με έσοδα 1,6 εκατ. ευρώ και έξοδα 2,6 εκατ. ευρώ).**

**Πρόνοιας Κατώτερων Πληρωμάτων Εμπορικού Ναυτικού (- 40.198 ευρώ, με έσοδα 11,963 εκατ. ευρώ και έξοδα 12 εκατ. ευρώ) και**

**Πρόνοιας Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού (-11.210 ευρώ ή έσοδα 10,681 εκατ. ευρώ και έξοδα 10,692 εκατ. ευρώ).**

Να σημειωθεί ότι ο προϋπολογισμός πριν σταλεί στο υπουργείο Εργασίας ενισχύθηκε με 75 εκατ. Ευρώ από το ΚΑΑΝ (Κεφάλαιο Ασφάλισης Ασθένειας Ναυτικών) ενώ περικόπηκαν κατά 98 εκατ. ευρώ οι δαπάνες του ΝΑΤ για την καταβολή των συντάξεων.

Συνολικά το 2012 το ΝΑΤ δέχθηκε από τον κρατικό προϋπολογισμό μειωμένη επιχορήγηση κατά 152 εκατ. ευρώ.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα για το πώς η αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, που συνεχίζεται και από τη σημερινή συγκυβέρνηση, προσπατεί το εφοπλιστικό κεφάλαιο, α-

ποτελεί και η περίπτωση του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου "ΣΑΜΟΣ ΣΠΙΡΙΤ", της εταιρείας "Πλόες Αιγαίου", του οποίου, σύμφωνα με καταγγελία των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι οφειλές προς το ΝΑΤ ανέρχονται σε 132.548,66 ευρώ αν και μέρος αυτών είναι βεβαιωμένες στην ΔΟΥ Πλοίων, παραμένουν ανείσπρακτες, ενώ παρότι δεν υπάρχει εκτέλεση του επιδοτούμενου δρομολογίου δεν έχει εκπέσει η εγγυητική επιστολή των 200.000 ευρώ.

Το πλοίο ρυμουλκήθηκε και σήμερα βρίσκεται στην επισκευαστική ζώνη του Περάματος. Υπάρχει δικαστική απόφαση για συντηρητική κατάσταση στο ποσό των 80.000 για τους ναυτεργάτες, οι οποίοι εγκαταλείφθηκαν από την εταιρεία στο λιμάνι των Φούρνων και από τις 26 Σεπτεμβρίου 2011 εντάχθηκαν στο νόμο 3816/2010 "περί εγκατάλειψης πληρωμάτων στην ημεδαπή" και αποζημιώθηκαν μέρος των δεδουλευμένων τους από το ΝΑΤ. Και όμως η εταιρεία δεν έχει καμία επίπτωση.



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
(Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)**

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**Συνάδελφοι,**

Είμαστε σήμερα κοντά σας ως τακτικά μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής όπως εκλεχτήκαμε από τη Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ με σκοπό τον έλεγχο των οικονομικών του σωματείου για το έτος 01/01/2011 έως 31/12/2011 για να σας γνωστοποιήσουμε τα συμπεράσματα μας από τον έλεγχο αυτό.

Συνάδελφοι, στα γραφεία του σωματείου παραβρεθήκαμε και συνεδριάσαμε οι κάτωθι υπογεγραμμένοι: 1) ΜΟΡΦΩΝΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ 2) ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ 3) ΝΑΣΟΥΦΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, ως μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής και αφού παραλάβαμε όλα τα βιβλία του σωματείου, οικονομικά και διοικητικά, αρχίσαμε τον έλεγχο, του οποίου τα αποτελέσματα έχουν ως ακολούθως:

- Η τήρηση των βιβλίων από το λογιστήριο του σωματείου βρέθηκε σε απόλυτη τάξη και ακρίβεια, τα δε βιβλία τηρούνται πλήρως.
- Οι αποδείξεις είσπραξης συνδρομών τηρούνται πλήρως μηχανογραφημένα και συμφωνούν απολύτως με τις ημερήσιες καταστάσεις της ΠΕΜΕΝ.
- Τα εντάλματα πληρωμής και τα γραμμάτια είσπραξης φέρουν την υπογραφή ελέγχου του Ταμιά και τις υπογραφές έγκρισης του Προεδρείου, το ίδιο ισχύει και για τις μηνιαίες αναλύσεις του Ταμείου.
- Για όλες τις πληρωμές υπάρχουν αποφάσεις, επισυνάπτονται σε όλα τα σχετικά δικαιολογητικά (τιμολόγια, αποδείξεις πληρωμής, αποδείξεις είσπραξης κ.τ.λ.)
- Κανονικά τηρούνται και τα μισθολόγια του Προεδρείου και του προσωπικού.

Στην συνέχεια παρατίθεται αναλυτική κατάσταση εσόδων - εξόδων του έτους 2011 (απολογισμός)

**Συνάδελφοι,**

Από όσα προηγουμένα αναφέρθηκαν, οδηγούμαστε στο συμπέρασμα ότι η οικονομική διαχείριση για το διάστημα 01/01/2011 έως 31/12/2011 πραγματοποιήθηκε σωστά από την Διοίκηση.

Με βάση όμως τα δεδομένα του απολογισμού, πρέπει να παρατηρήσουμε τα παρακάτω:

Το σωματείο είχε θέσει στόχο περίπου 3.500 ταμειακά εντάξει μελών, ο οποίος και πάλι, δεν επιτεύχθηκε. Επιπλέον - όπως παρατηρήσαμε - επί αρκετά χρόνια ο αριθμός των ταμειακά εντάξει μελών κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα, περίπου 2.500 αριθμός μικρός σε σχέση με το σύνολο των μελών της ΠΕΜΕΝ.

Το θέμα αυτό πρέπει να προβληματίσει σοβαρά την Γενική Συνέλευση όσο και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ. Όπως και το ότι οι συνδρομές των μελών δεν ανταποκρίνονται στις δυνατότητες του σωματείου και του αριθμού των μελών της ΠΕΜΕΝ.

Κατά την άποψή μας, η διοίκηση πρέπει να φροντίσει για την λήψη των κατάλληλων μέτρων - οικονομικών και διοικητικών - για την αύξηση των ταμειακά εντάξει μελών και την ενίσχυση των οικονομικών της ΠΕΜΕΝ.

Αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας που μοναδικό σκοπό έχουν να δημιουργήσουν προβληματισμό για την περαιτέρω οικονομική πορεία του σωματείου, ζητάμε από την Γενική Συνέλευση την έγκριση του Οικονομικού Απολογισμού του έτους 2011.

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

- 1. ΜΟΡΦΩΝΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ**
- 2. ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ**
- 3. ΝΑΣΟΥΦΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**

## ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2011

### ΕΣΟΔΑ

<b>ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ</b>	<b>105.798,00</b>
<b>ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ</b>	<b>151.747,56</b>
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	53.998,02
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	24.500,00
ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	27.914,00
ΝΑΤ/ΟΙΚΟΝ. ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	5.347,00
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	4.400,00
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	537,54
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	585,00
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΓΙΑ ΤΟ ΧΟΡΟ	29.985,00
ΟΙΚ.ΕΝΙΣ.ΓΙΑ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΒΙΒΛ.	2.710,00
ΣΥΜΜΕΤ.ΑΛΛΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ	1.771,00
<b>ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ &amp; ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ</b>	<b>32.708,50</b>
ΑΤΖΕΝΤΑ	26.930,45
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	5.478,05
ΛΕΥΚΩΜΑ/ΜΠΡΕΛΟΚ	300,00
<b>ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ.</b>	<b>23.644,09</b>
(ΕΝΟΙΚΙΑ)	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ</b>	<b>313.898,15</b>

### ΕΞΟΔΑ

<b>ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ</b>	<b>86.310,76</b>
<b>ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ</b>	<b>48.476,85</b>
<b>ΜΙΣΘΟΙ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</b>	<b>11.325,12</b>
<b>ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ</b>	<b>36.405,33</b>
ΙΚΑ	23.428,34
ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	12.976,99
<b>Φ.Μ.Υ</b>	<b>4.079,77</b>
<b>ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ</b>	<b>7.660,00</b>
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6.660,00
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	1.000,00
<b>ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ</b>	<b>15.050,65</b>
ΔΕΗ	7.833,10
ΟΤΕ	3.618,50
ΕΥΔΑΠ	391,00
ΕΛΤΑ	519,57
ΣΥΝΤ.ΜΗ/ΤΩΝ	917,50
ΟΤΕΝΕΤ	1.770,98
<b>ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔ.\ΦΠΑ\ΕΤΑΚ</b>	<b>8.586,98</b>
<b>ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:</b>	<b>87.853,73</b>
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.692,98
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	10.710,00
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	650,00
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	2.173,52
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ\ΑΝΑΛΩΣ.	5.058,59
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	2.499,90
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	2.304,50
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	606,50
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	2.127,38
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	17.505,54
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗ	12.000,00
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ	3.952,40
ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΩΝ	2.797,02
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΩΝ	2.255,73
ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΧΟΡΟΥ	9.441,50
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	2.213,00
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	9.865,17
<b>ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ</b>	<b>7.917,28</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ</b>	<b>313.666,47</b>

## ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2012

### ΕΣΟΔΑ

<b>ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ</b>	<b>145.000,00</b>
<b>ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ</b>	<b>118.165,00</b>
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	53.200,00
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	21.500,00
ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	20.000,00
ΝΑΤ/ΟΙΚΟΝ. ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	2.347,00
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1.400,00
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	500,00
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	500,00
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΓΙΑ ΤΟ ΧΟΡΟ	17.218,00
ΣΥΜΜΕΤ.ΑΛΛΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ	1.500,00
<b>ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ &amp; ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ</b>	<b>28.571,45</b>
ΑΤΖΕΝΤΑ	23.771,45
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	4.500,00
ΛΕΥΚΩΜΑ/ΜΠΡΕΛΟΚ	300,00
<b>ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ.</b>	<b>25.644,00</b>
(ΕΝΟΙΚΙΑ)	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ</b>	<b>317.380,45</b>

### ΕΞΟΔΑ

<b>ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ</b>	<b>92.880,00</b>
<b>ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ</b>	<b>45.000,00</b>
<b>ΜΙΣΘΟΙ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</b>	<b>7.686,00</b>
<b>ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ</b>	<b>58.350,00</b>
ΙΚΑ	23.350,00
ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	35.000,00
<b>Φ.Μ.Υ</b>	<b>5.100,00</b>
<b>ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ</b>	<b>7.600,00</b>
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6.600,00
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	1.000,00
<b>ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ</b>	<b>12.500,00</b>
ΔΕΗ	7.800,00
ΟΤΕ	2.500,00
ΕΥΔΑΠ	400,00
ΕΛΤΑ	400,00
ΣΥΝΤ.ΜΗ/ΤΩΝ	500,00
ΟΤΕΝΕΤ	900,00
<b>ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔ.\ΦΠΑ\ΕΤΑΚ</b>	<b>9.000,00</b>
<b>ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:</b>	<b>67.030,00</b>
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.000,00
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	10.710,00
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	650,00
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	2.170,00
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ\ΑΝΑΛΩΣ.	3.000,00
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	1.000,00
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	1.500,00
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	500,00
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	1.500,00
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	15.000,00
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗ	9.400,00
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ	1.900,00
ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΧΟΡΟΥ	8.200,00
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	2.000,00
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	8.500,00
<b>ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ</b>	<b>7.500,00</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ</b>	<b>312.646,00</b>

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	1-2-5 CSO	4	3-4-5 CSO	7	1-2-3 CSO	10	5-6-7 CSO	13	9-10-11 CSO
2	12-13 SSO	5	10-11 SSO	8	14-15 SSO	11	12-13 SSO	14	23-24 SSO
3	26-27 SSO	6	24-25 SSO	9	28-29 SSO	12	19-20 SSO		
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
15	1-2-3 CSO	18	5-6-7 CSO	21	2-3-4 CSO	23	2-3-4 CSO	26	5-6-7 CSO
16	13-14 SSO	19	12-13 SSO	22	18-19 SSO	24	7-8 SSO	27	11-12 SSO
17	20-21 SSO	20	29-30 SSO			25	21-22 SSO	28	25-26 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
29	2-3-4 CSO								
30	16-17 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	12 SSO	4	05 SSO	8	04 SSO	12	05 SSO	15	09 SSO
2	19 SSO	5	12 SSO	9	10 SSO	13	12 SSO	16	16 SSO
3	30 SSO	6	17 SSO	10	21 SSO	14	20 SSO	17	25 SSO
		7	26 SSO	11	30 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
18	01 SSO	22	02 SSO	26	04 SSO	29	04 SSO	33	05 SSO
19	10 SSO	23	12 SSO	27	18 SSO	30	11 SSO	34	12 SSO
20	17 SSO	24	21 SSO	28	23 SSO	31	21 SSO	35	20 SSO
21	24 SSO	24	30 SSO			32	30 SSO	36	28 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
37	04 SSO								
38	13 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
05/09/11 Δ - 16/09/11 ΠΑ	19/09/11 Δ - 28/09/11 ΤΕ	05/09/11 Δ - 14/09/11 ΤΕ	19/09/11 Δ - 30/09/11 ΠΑ
03/10/11 Δ - 14/10/11 ΠΑ	17/10/11 Δ - 26/10/11 ΤΕ	28/11/11 Δ - 07/12/11 ΤΕ (*)	24/10/11 Δ - 04/11/11 ΠΑ
31/10/11 Δ - 11/11/11 ΠΑ	07/11/11 Δ - 16/11/11 ΤΕ	05/03/12 Δ - 14/03/12 ΤΕ	19/03/12 Δ - 30/03/12 ΠΑ
05/12/11 Δ - 16/12/11 ΠΑ (*)	12/12/11 Δ - 21/12/11 ΤΕ	18/06/12 Δ - 27/06/12 ΤΕ	02/07/12 Δ - 13/07/12 ΠΑ
09/01/12 Δ - 20/01/12 ΠΑ	16/01/12 Δ - 25/01/12 ΤΕ		
06/02/12 Δ - 17/02/12 ΠΑ	13/02/12 Δ - 22/02/12 ΤΕ		
05/03/12 Δ - 16/03/12 ΠΑ	19/03/12 Δ - 28/03/12 ΤΕ		
26/03/12 Δ - 06/04/12 ΠΑ	07/05/12 Δ - 16/05/12 ΤΕ		
14/05/12 Δ - 25/05/12 ΠΑ	28/05/12 Δ - 06/06/12 ΤΕ (*)		
25/06/12 Δ - 06/07/12 ΠΑ	02/07/12 Δ - 11/07/12 ΤΕ		

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ  
(Ro-Ro/ PASSENGERS)  
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2011 - 2012  
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CRISIS & CROWD MANAGEMENT
05/09/11 Δ	13/09/11 ΤΡ	13/09/11 ΤΡ
19/09/11 Δ	27/09/11 ΤΡ	27/09/11 ΤΡ
03/10/11 Δ	11/10/11 ΤΡ	11/10/11 ΤΡ
17/10/11 Δ	25/10/11 ΤΡ	25/10/11 ΤΡ
31/10/11 Δ	08/11/11 ΤΡ	08/11/11 ΤΡ
21/11/11 Δ	29/11/11 ΤΡ	29/11/11 ΤΡ
12/12/11 Δ	20/12/11 ΤΡ	20/12/11 ΤΡ
16/01/12 Δ	24/01/12 ΤΡ	24/01/12 ΤΡ
31/01/12 ΤΡ	08/02/12 ΤΕ	08/02/12 ΤΕ
13/02/12 Δ	21/02/12 ΤΡ	21/02/12 ΤΡ
28/02/12 ΤΡ	07/03/12 ΤΕ	07/03/12 ΤΕ
19/03/12 Δ	27/03/12 ΤΡ	27/03/12 ΤΡ
18/04/12 ΤΕ	26/04/12 ΠΕ	26/04/12 ΠΕ
07/05/12 Δ	15/05/12 ΤΡ	15/05/12 ΤΡ
21/05/12 Δ	29/05/12 ΤΡ	29/05/12 ΤΡ
11/06/12 Δ	19/06/12 ΤΡ	19/06/12 ΤΡ
25/06/12 Δ	03/07/12 ΤΡ	03/07/12 ΤΡ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011 - 2012**

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
237	145	01/09/11	02/09/11	05/09/11 - 17/10/11		19/10/11 - 26/10/11	27/10/11
238	146	22/11/11	31/10/11	01/11/11-20/01/12	23/11/11 - 28/11/11	12/01/12 - 19/01/12	29/11/11 20/01/12
239	147	15/02/12	23/01/12	24/01/12 - 16/03/12	16/02/12 - 21/02/12	20/03/12 - 27/03/12	22/02/12 28/03/12
240	148	02/05/12	29/03/12	30/03/12 - 31/05/12	03/05/12- 08/05/12	05/06/12 - 12/06/12	09/05/12 13/06/12
		20/06/12			25/06/12-28/06/12		29/06/12

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

ΑΠΟ	ΕΩΣ
05/09/11	20/09/11
21/09/11	06/10/11
07/10/11	24/10/11
25/10/11	11/11/11
14/11/11	30/11/11
01/12/11	19/12/11
09/01/12	24/01/12
25/01/12	10/02/12
13/02/12	29/02/12
01/03/12	16/03/12
19/03/12	03/04/12
18/04/12	04/05/12
07/05/12	22/05/12
23/05/12	08/06/12
11/06/12	26/06/12
27/06/12	12/07/12

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ  
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ  
ENGINE SIMULATOR**  
Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2  
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου  
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία  
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

**ΑΡΓΙΕΣ**

28/10/11	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/11	ΕΟΡΤΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/11	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12/11- 06/01/12	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/12	ΕΟΡΤΗ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
27/02/12	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/12	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
09/04/12 - 17/04/12	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/12	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
04/06/12	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό  
με την εγγραφή σας στους Κύκλους  
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα  
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε  
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.  
Η Διοίκηση