

ΜΑΡΜΑΡΑΣ

ΝΕΑ

ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ 2009

Με εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας στον αγώνα μας ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό

Στις 7 Ιούνη πραγματοποιήθηκαν οι Ευρωεκλογές στην χώρα μας.

Τα μηνύματα των Ευρωεκλογών έχουν πολλούς αποδέκτες στην Ελλάδα αλλά και σε όλες τις χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πρώτον σημαδεύτηκαν από τα μεγάλα ποσοστά αποχής.

Οι πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που υπόσχονται ότι με αυτήν την πολιτική που προωθείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση θα αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που συσσωρεύονται για τους εργαζόμενους, αντίθετα οι εργάτες βλέπουν ότι τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής χειροτερεύουν την θέση τους και βαθαίνει η οικονομική κρίση.

Ήταν "φυσιολογικό" το αποτέλεσμα της μεγάλης αποχής από την διαδικασία εκλογής του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου γιατί εκφράζει την απογοήτευση από την κυρίαρχη πολιτική.

Μύθοι και προσδοκίες καταρρέουν. Αυτή είναι η πρώτη ανάγνωση των εκλογικών αποτελεσμάτων.

Αλλά η πρώτη εντύπωση δεν οδηγεί πάντα σε ασφαλή συμπεράσματα και κυρίως σε επιλογές που προωθούν τα συμφέροντα των εργαζομένων.

Οφείλουμε να βάλουμε ένα ερώτημα. Η συμμετοχή στην κοινωνική και πολιτική ζωή προωθεί τα συμφέροντα των εργαζομένων ή η αποχή.

Με την αποχή από την πολιτική και συνδικαλιστική ζωή, από το μαζικό λαϊκό κίνημα δεν αντιμετωπίζεται η αντιλαϊκή πολιτική και τα αποτελέ-

σματα της που μας απογοητεύει, μας δυσχεραίνει, μας αγανακτεί και μας αηδιάζει για τον φαύλο κύκλο των προβλημάτων που ζει η λαϊκή οικογένεια και εάν είναι ένα ηχηρό μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση τότε ποιος θα μας βγάλει από αυτά τα αδιέξοδα που μας οδηγούν.

Η απογοήτευση αυτή που δεν έχει εμπιστοσύνη στις οργανωμένες δυνάμεις του εργαζόμενου λαού είναι εύκολο θύμα αυτών που αντιστρατεύονται τα συμφέροντα του για να υπηρετήσουν και να προωθήσουν τα δικά τους συμφέροντα των ολίγων του μεγάλου κεφαλαίου.

Το δεύτερο συμπέρασμα από τα αποτελέσματα των Ευρωεκλογών είναι ότι το εργατικό κίνημα έχει υποστεί μεγάλη φθορά και ήττα σε συνθήκες οικονομικής κρίσης και αδιεξόδων για τους εργαζόμενους έχει υποστεί ήττα στρατηγικής γιατί αυτό που καλλιεργούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, του Ευρωμονόδρομου ότι η αύξηση των κερδών του κεφαλαίου θα



επαναδιανεμηθεί στην κοινωνία, αυξάνοντας τον πλούτο για όλους και για το κεφάλαιο και για τις δυνάμεις της εργασίας, αποδείχθηκε απάτη για τους εργαζόμενους.

Ασφαλώς το κεφάλαιο και οι πολιτικοί του εκπρόσωποι μια τέτοια αντίληψη στο εργατικό κίνημα την προωθούν με όλα τα μέσα που έχουν στην διάθεση τους. Αντίληψη που αποπλίζει τις συνδικαλιστικές οργανώσεις, τις απονευρώνει και τις ενσωματώνει στα σχέδια του κεφαλαίου, αυξάνοντας το βαθμό εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, οδηγεί σε σχετική ή και απόλυτη χειροτέρευση την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους.

Αυτή η αντίθεση μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας συσσωρεύει πλούτο για το κεφάλαιο, διευρύνει τη φτώχεια για τους εργαζόμενους, οδηγεί αναπόφευκτα σε αντίφαση του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής με ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου και ελευθερία δράσης. Δράση που την κινεί για μεγαλύτερο κέρδος του κεφαλαίου.

Αίτια της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης

Αυτή η αντίφαση του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής οδηγεί σε περιοδικές κυκλικές και εντεινόμενες οικονομικές κρίσεις. Οικονομικές κρίσεις υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων στα χέρια των μεγαλοκαπιταλιστών, των μονοπωλίων. Κρίση υπερπαραγωγής προϊόντων, δηλαδή παράγονται προϊόντα από την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους αλλά δεν έχουν αγοραστική ικανότητα να τα καταναλώσουν.

Καταστρέφονται παραγωγικές δυνάμεις με πρώτο θύμα τους εργαζόμενους, τα μέσα παραγωγής και φυσικούς πόρους. Και ταυτόχρονα οξύνεται ο ενδοκαπιταλιστικός ανταγωνισμός, ποιος θα καταστραφεί, ποιος καπιταλιστής θα επικρατήσει.

Αυτές οι οικονομικές δονήσεις προκαλούν κοινωνικές και πολιτικές αλλαγές.

Δεν περιγράφουμε μία οικονομική κρίση προηγούμενων δεκαετιών που έχει γνωρίσει η ιστορία της ανθρωπότητας, περιγράφουμε αυτή την οικονομική κρίση που ζούμε, αυτή την περίοδο και την προκάλεσαν τα μονοπώ-

λια και οι ιμπεριαλιστικές ενώσεις, σε παγκόσμιο επίπεδο σε βάρος της εργατικής τάξης και των λαών. Δημαγώγησαν ασύστολα όσοι λένε ότι αυτή η κυβέρνηση φταίει για όλα και αν αλλάξουμε τρόπο διακυβέρνησης ή πρόσωπα θα αλλάξουν και τα πράγματα. Είναι βαθύτερο το πρόβλημα και δεν αλλάζει με αλλαγές προσώπων, με αλλαγές κομμάτων που θα συνεχίσουν τον ίδιο κοινωνικό τρόπο παραγωγής.

Οι πολιτικές δυνάμεις στην χώρα μας μαζί με τις δυνάμεις που συμφωνούν με τις κυρίαρχες πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι οι βασικοί υπεύθυνοι για την οικονομική κρίση που έχουν προκαλέσει στην Ελλάδα, στην Ευρώπη αλλά και σε όλο τον κόσμο. Είναι οι ηγετικές, οικονομικές και πολιτικές δυνάμεις. Είναι τα μονοπώλια και ο ιμπεριαλισμός.

Διέξοδος από την κρίση

Η ανασύνταξη του εργατικού κινήματος προϋποθέτει γνώση και πείρα από την ιστορία του, με αυτά τα εφόδια πρέπει να μελετήσουμε τα σύγχρονα κοινωνικά προβλήματα για την ανάπτυξη των αγώνων της εργατικής τάξης.

Το να λέμε "δεν είδαμε", "δεν ξέρουμε", "δεν καταλαβαίνουμε τι έγινε και τι γίνεται" δεν είναι ο ασφαλέστερος δρόμος για τα συμφέροντα των εργαζομένων.

Αντίθετα ο ατομισμός, το βόλεμα, η φυγή από την πραγματικότητα, η άρνηση της αναγκαιότητας να αντιμετωπίσεις τα προβλήματα οδηγούν στο ολισθηρό δρόμο της ανωμαλίας και του εκφασισμού της κοινωνικής και της πολιτικής ζωής.

Όσοι χαίρονται για την αποχή ή δεν γνωρίζουν ότι κλείνουν το μάτι σε αυτόκλητους σωτήρες ή το παίζουν αντιστόρητοι γιατί είναι εξαγορασμένοι εκπρόσωποι του μεγάλου κεφαλαίου ή δεν έχουν εμπιστοσύνη στον ιστορικό ρόλο που έχει να επιτελέσει η εργατική τάξη και το εργατικό της κίνημα. Είναι φοβισμένοι, απογοητευμένοι, τρομοκρατημένοι και αυτά τα τμήματα των εργαζομένων διογκώνουν τις δυνατότητες που έχει το κεφάλαιο και παραγράφουν την κοινωνική αναγκαιότητα.

Αυτές οι περιπτώσεις, είτε άγνοια είναι, είτε αμοραλισμός είναι, είτε τρομοκρατημένοι, αηδιασμένοι και απογοητευμένοι είναι, αυτές

οι αντιλήψεις είναι το ίδιο επικίνδυνες για τους ίδιους τους εργαζόμενους και την κοινωνική και πολιτική εξέλιξη των πραγμάτων προς όφελος τους.

Κανένας δεν μπορεί να αντικαταστήσει την ζωντανή πείρα των κοινωνικών αγώνων. Το μόνο που έχουμε υποχρέωση, δυνατότητα αλλά και αναγκαιότητα είναι να πείσουμε για αυτό τον δρόμο τους εργαζόμενους.

Γι'αυτό οι συνδικαλιστικές οργανώσεις έχουν σκοπό ίδρυσης να αμύνονται στην επιθετικότητα του κεφαλαίου, να περιορίζουν την εκμετάλλευση και η ιστορική τους αποστολή δεν τελειώνει εδώ, αλλά στόχο έχει να καταργηθεί η ίδια η εκμετάλλευση της εργατικής τάξης και των άλλων εργαζομένων.

Αυτός είναι ο τελικός σκοπός των συνδικάτων. Είναι ιστορική εξέλιξη της κοινωνίας, είναι βαθμίδα ανάπτυξης. Τα συνδικάτα είναι σχολείο κοινωνικής χειραφέτησης της εργατικής τάξης, δοκιμάζονται ιδέες, ιδεολογίες, αντοχές, οργανώνονται δυνάμεις, αγωνίζονται. Όλα αυτά συγκεντρώνουν κοινωνική πείρα, γι'αυτό το λόγο χαρακτηρίζεται το συνδικαλιστικό κίνημα ως σχολείο κοινωνικής χειραφέτησης.

Από τα αποτελέσματα των Ευρωεκλογών και ότι μεσολαβεί μετά από αυτά, πρέπει να ανησυχούμε, να επαγρυπνούμε, να οργανωμάστε στα συνδικάτα, να συμμετέχουμε στην πολιτική ζωή, να παρεμβαίνουμε με βάση την πείρα που κατακτάμε μέσα από αγώνες.

Μετά τις Ευρωεκλογές, τα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα κόμματα και οι συνδικαλιστικές οργανώσεις που υποστηρίζουν την πολιτική της, έτοιμοι από καιρό, συνεχίζουν ολομέτωπη επίθεση σε όλη την εργατική τάξη και τους εργαζόμενους της Ευρώπης, της Ελλάδας, ασφαλώς και των ναυτεργατών.

Δεν κατοικούμε σε άλλη χώρα, σε άλλη ήπειρο, σε άλλο πλανήτη. Οι εργάτες πλήρωσαν για την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου, οι εργάτες πρέπει να πληρώσουν και για την κρίση του κεφαλαίου που το ίδιο την προκάλεσε. Αυτό είναι το γενικό σύνθημα των πολιτικοσυνδικαλιστικών εκπροσώπων του κεφαλαίου.

Στην Πράγα που συνήλθαν οι αρχηγοί των χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις 18 και 19 Ιούνη που συνήλθαν εκ νέου στις Βρυξέλλες αποφάσισαν:

Ευελιξία και ασφάλεια της εργασίας.

Ανατροπή ή και κατάργηση των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Όλες οι αλλαγές πρέπει να υπηρέτουν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Σε τρεις προτάσεις συμπυκνώνεται η επιθετικότητα των πολιτικών εκπροσώπων του κεφαλαίου στην Ευρωπαϊκή Ένω-

ση και προσδιορίζονται τα καθήκοντα των συνδικαλιστικών οργανώσεων.

Το συνδικαλιστικό κίνημα μόνον με μία ενότητα, με ένα μέτωπο πανεργατικό μπορεί να αντιπαλέψει αυτήν την αντιλαϊκή πολιτική και να βγει από τον φαύλο κύκλο των αδιεξόδων και των προβλημάτων που προκαλεί. Να το πούμε και αλλιώς ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ των ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ, ΠΑ.Μ.Ε.

Όσο διευρύνονται αυτές οι δυνάμεις στο συνδικαλιστικό κίνημα, οργανώνονται, αγωνίζονται, τόσο ο ισχυρός αντίπαλος που είναι το κεφάλαιο, τα μονοπώλια, ο ιμπεριαλισμός, θα μετατρέπεται σε χάρτινη τίγρη.

Με εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας, στον αγώνα μας, βρίσκεται η λύση.



Σημαντική παρέμβαση του ΚΚΕ για την εξασφάλιση του δικαιώματος της ψήφου των ναυτεργατών της ακτοπλοΐας στις Ευρωεκλογές στις 7 Ιούνη 2009



Από παρεμβάσεις των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ σε πλοία της ακτοπλοΐας, διαπιστώθηκε και καταγγέλθηκε το γεγονός ότι με ευθύνη του ΥΕΝ και των εφοπλιστικών εταιρειών, η πλειοψηφία των πλοίων δεν είχαν έγκαιρα υποβάλλει τα δικαιολογητικά τους όπως ορίζεται από τον νόμο για την συμμετοχή των ναυτεργατών στις Ευρωεκλογές στις 7 Ιούνη 2009.

Απαιτήσαμε να παραταθεί ο χρόνος υποβολής των δικαιολογητικών επιβάλλοντας το δικαίωμα της συμμετοχής των ναυτεργατών στις Ευρωεκλογές με όλα τα μέσα.

Απευθυνθήκαμε σε όλα τα κόμματα και καλέσαμε να συνεδριάσει γι' αυτό το θέμα η διακομματική επιτροπή

Σε παρέμβαση της γι' αυτό το θέμα η Γενική Γραμματέας της Κ.Ε. του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα, μετά την επίσκεψη - ομιλία με ναυτεργάτες στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "BLUE STAR 2" στις 21 Μάη, δήλωσε: "Το ΚΚΕ ζητά άμεση σύγκλιση της διακομματικής επιτροπής γιατί δεν έχει εξασφαλιστεί η ψήφος των ναυτεργατών. Δεν έχει λυθεί πρακτικά αυτό το ζήτημα που είναι σοβαρότατο. Η ψήφος των ναυτεργατών χρειάζεται".

Τελικά το δικαίωμα της ψήφου για εκατοντάδες ναυτεργάτες της Ακτοπλοΐας εξασφαλίστηκε με την παράταση του χρόνου υποβολής των δικαιολογητικών, με απόφαση της Διακομματικής Επιτροπής του Υπουργείου Εσωτερικών στις 22 Μάη 2009.

Οι ναυτεργάτες ξεπερνώντας τα εμπόδια συμμετείχαν μαζικά στις Ευρωεκλογές ασκώντας το εκλογικό τους δικαίωμα.



ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ - ΑΓΩΝΑΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΑ ΝΕΑ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΑ - ΑΝΤΙΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Λίγες μέρες μετά τις Ευρωεκλογές, οι οποίες διεξήχθησαν σε συνθήκες οικονομικής καπιταλιστικής κρίσης και συνεχίζεται αμείωτα, οι δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου που υπηρετούν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, προωθούν νέα αντεργατικά - αντιασφαλιστικά μέτρα.

Με προσχεδιασμένες αποφάσεις που στηρίζονται στη συνθήκη του Μάαστριχτ και την στρατηγική της Λισαβόνας, πραγματοποιήθηκε Σύνοδος κορυφής της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 18 και 19 Ιούνη με κατευθύν-

σεις σε τρεις άξονες.

1. Ευαλφάλεια, ως βασικό εργαλείο για το ξεπέραςμα της κρίσης.

2. Η ψευδεπίγραφη πρόνοια σαν αναγκαία προϋπόθεση για την λεγόμενη κοινωνική συνοχή και τα μέτρα για το τελειωτικό χτύπημα στα εναπομείναντα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων.

3. Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας

Συγκεκριμένα προβλέπεται για **Απασχόληση - Μισθό - Ασφαλιστικό**:

- Επέκταση των ευέλικτων μορφών εργασίας, ημιαπασχόληση, "εύκαμπτα μοντέλα εργασίας και προ-

σωρινή ρύθμιση του χρόνου απασχόλησης, ενδεχομένως και άλλες μορφές ευελιξίας μέσα στις επιχειρήσεις", "προσαρμογή" του εργασιμου χρόνου και του μισθού σαν εναλλακτικά μέτρα αντί της απόλυσης.

- Μείωση του "μη μισθολογικού" κόστους ιδιαίτερα για τους ανειδίκευτους εργάτες (μείωση ασφαλιστικών εισφορών της εργοδοσίας κ.λ.π.), μείωση της διαφοράς αμοιβής των δύο φύλων (συμπίεση των μισθών των ανδρών προς τα κάτω). Σχεδιάζεται καίριο χτύπημα στον κοινωνικό χαρακτήρα της Κοινωνικής Ασφάλισης.

- Διευκόλυνση της ελεύθερης κίνησης των εργαζομένων και της ευέλικτης μετάβασης από τη μια θέση εργασίας σε άλλη θέση.

- Αύξηση των επενδύσεων στην επανακατάρτιση και πλήρη προσαρμογή της εκπαίδευσης στις μελλοντικές απαιτήσεις της καπιταλιστικής αγοράς.

- Έμφαση στη διατήρηση των δεξιοτήτων των εργαζομένων που περνούν στην ανεργία στη φάση της



κρίσης και στο ρόλο των δημόσιων υπηρεσιών για έγκαιρο προσδιορισμό των δεξιοτήτων που ζητά κάθε φορά το κεφάλαιο, καθώς και γρήγορη επανεκπαίδευση των εργαζομένων.

- Χορήγηση 19 δις ΕΥΡΩ από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο προς το κεφάλαιο για διατήρηση θέσεων εργασίας στη διάρκεια της κρίσης. Κάλυψη των σχετικών δαπανών των κρατών - μελών την περίοδο 2009 - 2010 κατά 100% από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Δημιουργία 5 εκατομμυρίων θέσεων μαθητείας σε όλη την Ε.Ε. με μειωμένες αμοιβές και δικαιώματα.

- Νέες ανατροπές στα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των γυναικών και επέκταση του εργάσιμου βίου.

- Καταβολή ασφαλιστικών εισφορών κατά την διάρκεια της συνταξιοδότησης και όχι μόνο στη διάρκεια του εργάσιμου βίου, όπως ισχύει μέχρι σήμερα.

Για την Υγεία - Πρόνοια:

Σαρωτικές ανατροπές στα συστήματα Υγείας - Πρόνοιας με στόχο την ενίσχυση των λεγόμενων "άτυπων (ιδιωτικών) δομών Πρόνοιας που εξισώνονται με τις δημόσιες δομές, προκειμένου να αποτελέσουν το νέο κερδοφόρο πεδίο δράσης ιδιωτών, Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων (ΜΚΟ), "εθελοντικών" και άλλων ορ-

γανισμών.

Η εφαρμογή των συγκεκριμένων μέτρων υπηρετεί πολλαπλά τους στόχους των μονοπωλίων:

- Για ιδιωτικές επενδύσεις και ενίσχυση της επιχειρηματικής δράσης στον τομέα της Υγείας που δίνουν διέξοδο τοποθέτησης υπερσυσσωρευμένων κεφαλαίων.

- Για περικοπή των κρατικών δαπανών και μεταφορά της κρατικής ευθύνης παροχής κοινωνικών υπηρεσιών στις ΜΚΟ, στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, στις δήθεν "Μη Κερδοσκοπικές" εταιρείες, με επέκταση του λεγόμενου "εθελοντισμού", της απλήρωτης δουλειάς.

- Για εκμετάλλευση ανειδίκευτου εργατικού δυναμικού με τους επαχθέστερους όρους, το οποίο θα αμείβεται λίγο παραπάνω από το επίδομα ανεργίας (π.χ. "πρακτικές" νοσοκόμες με στοιχειώδη κατάρτιση).

- Για διαχείριση των κοινωνικών ομάδων ακραίας φτώχειας.

Το σύνολο των προαναφερόμενων μέτρων οδηγεί στην αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης, κατάργηση του θωρου, του σταθερού και ημερήσιου χρόνου εργασίας, μεγαλύτερη φθορά της εργατικής δύναμης και της υγείας του εργαζόμενου, μείωση του πραγματικού εργατικού εισοδήματος, επιδείνωση της κατά-

στασης των ασφαλιστικών ταμείων, χτύπημα του εργατικού κινήματος με τη βαθύτερη ενσωμάτωσή του στη διαχείριση της κρίσης, αλλά και της καπιταλιστικής ανάπτυξης.

Είναι μέτρα και κατευθύνσεις που δε στοχεύουν να φορτώσουν μόνο τα βάρη της καπιταλιστικής κρίσης στους εργαζόμενους, που έτσι και αλλιώς ήταν τα θύματα της καπιταλιστικής ανάπτυξης, αλλά και να δημιουργήσουν ακόμη καλύτερους όρους και προϋποθέσεις για την κερδοφορία του κεφαλαίου για την επόμενη φάση μετά την κρίση, μεγαλώνοντας την εκμετάλλευση της εργατικής τάξης και δημιουργώντας συνθήκες σκλαβιάς.

Πρόκειται για κατευθύνσεις και μέτρα που πατάνε στο έδαφος των προηγούμενων αντιλαϊκών αποφάσεων και ρυθμίσεων και που ήδη έχουν δημιουργήσει σε βάρος των εργαζομένων τεράστια προβλήματα και αδιέξοδα.

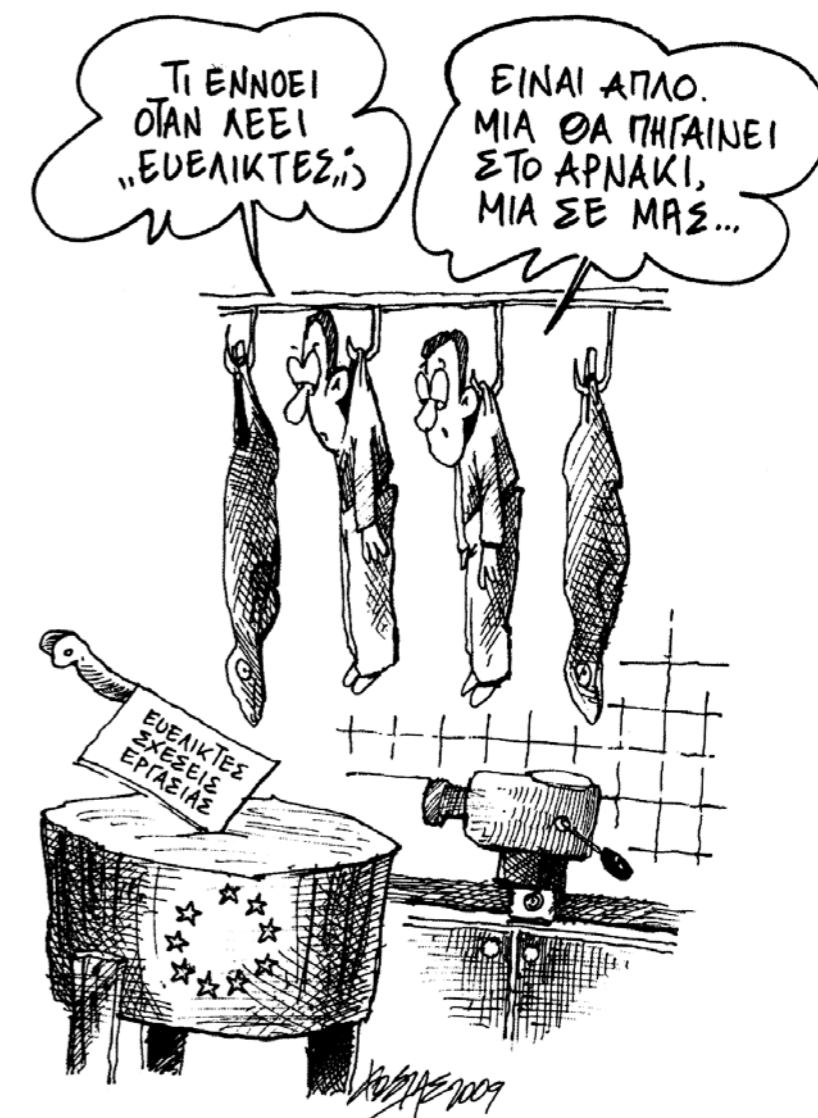
Οι ταξικές δυνάμεις, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, χωρίς να πάει ώρα χαμένη με πλατιές συσκέψεις, αναδεικνύουν τις αντεργατικές αποφάσεις της ΕΕ, τις συνέπειες που αυτές θα έχουν στις συνθήκες δουλειάς και ζωής των λαϊκών στρωμάτων και κυρίως τα άμεσα καθήκοντα που προκύπτουν για το ταξικό συνδικαλιστικό

κίνημα, προκειμένου να πάρουν άμεση, αποφασιστική και αποτελεσματική απάντηση οι αντιδραστικοί σχεδιασμοί. Στόχος είναι να δυναμώσει η λογική της οργάνωσης, η αντίληψη του οργανωμένου αγώνα.

Ιδιαίτερα ενθαρρυντική ήταν η παρουσία μεταναστών εργατών στις συσκέψεις του ΠΑΜΕ. Γεγονός που αποκτά ξεχωριστή σημασία, σε μια περίοδο που από διάφορα πολιτικά και οικονομικά κέντρα γίνεται προσπάθεια - πιο έντονη σε σχέση με το παρελθόν - να καλλιεργηθούν ξενοφοβικά και ρατσιστικά αντανάκλαστικά. Να δηλητηριαστούν οι εργαζόμενοι με την ψευδή αντίληψη ότι για τα προβλήματά τους φταίνε οι μετανάστες.

Σε αυτή την κατεύθυνση οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ), πραγματοποίησαν σύσκεψη στις 23 Ιούνη, προβάλλοντας την ενιαία και ολομέτωπη επίθεση του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του σε στεριά και θάλασσα.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, μέσα από τις καθημερινές πολύμορφες αγωνιστικές παρεμβάσεις πρωτοστατούν στα οξυμμένα προβλήματα των εργαζομένων, προβάλουν και εντάσσουν το ειδικό, το κλαδικό πρόβλημα στα πλαίσια της αντιλαϊκής πολιτικής, αναδει-



κνύουν τον ρόλο των ταξικών δυνάμεων, της ταξικής αλληλεγγύης, τις θέσεις του ΠΑΜΕ, την αναγκαιότητα συμμετοχής των εργαζομένων στα σωματεία για την ανατροπή των συσχετισμών δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή.

Μέσα από αυτή την δράση απεγκλωβίζονται δυνάμεις, κερδίζονται νέες συνειδήσεις, ανοίγουν σημαντικοί δρόμοι, κυρίως εκεί όπου δοκιμάζεται στην πράξη, η ταξική γραμμή πάλης και η

αποτελεσματικότητά της.

Είναι φανερό ότι ο αγώνας της εργατικής τάξης δεν μπορεί παρά να είναι ενιαίος. Μακριά από συντεχνιασμούς και τεχνητούς διαχωρισμούς, ανάλογα με τον κλάδο και τον τομέα δουλειάς (δημόσιος - ιδιωτικός), το φύλο και τη φυλή των εργαζομένων, την ηλικία και την ειδικότητα, τη σχέση εργασίας. Η επίθεση του κεφαλαίου, η στρατηγική του είναι ενιαία και σαν τέτοια πρέπει να απαντηθεί,



για να έχει αποτελεσματικότητα ο αγώνας.

Αυτήν τη στρατηγική προωθεί στο συνδικαλιστικό κίνημα το ΠΑΜΕ. Αναπτύσσοντας συνδυασμένη πάλη ενάντια στα νέα μέτρα, για το φρενάρισμα και την αποτροπή των απολύσεων, για την υπογραφή ικανοποιητικών συμβάσεων, για το δικαίωμα στην αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν Υγεία και Πρόνοια, για τα δικαιώματα των γυναικών, των μεταναστών, των ανέργων.

Το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο καλεί τους εργαζόμενους σε όλους τους κλάδους, σε όλη την Ελλάδα, να διεκδικήσουν:

- Πλήρη - σταθερή εργασία. Απαγόρευση των απολύσεων. Κατάργηση των ελαστικών μορφών απασχόλησης, 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.

- Κατάργηση των νόμων Νέας Δημοκρατίας - ΠΑ-

ΣΟΚ που επιτρέπουν την εκ περιτροπής εργασία, τις συμβάσεις ορισμένου χρόνου και όλες τις αντεργατικές μορφές δουλειάς, τα δουλεμπορικά γραφεία.

- Μονιμοποίηση των συμβασιούχων χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Κατώτερο μισθό 1.400 ΕΥΡΩ, κατώτερο μεροκάματο 56 ΕΥΡΩ. Κατώτερη σύνταξη και επίδομα ανεργίας 1.120 ΕΥΡΩ. Στήριξη όλων των ανέργων. Υπολογισμό του χρόνου ανεργίας σαν συντάξιμου χρόνου. Υπαλληλική αποζημίωση. Πάγωμα όλων των δανείων για τους ανέργους.

- Να σταματήσει να χρησιμοποιείται η μαθητεία για απλήρωτη δουλειά. Κατάργηση του ανατοκισμού.

- Διακοπή κάθε πλειστηριασμού και κατάσχεσης περιουσιακών στοιχείων των εργαζομένων για

χρέη στεγαστικών δανείων για την κύρια κατοικία.

- Κατάργηση της φορολογίας στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης και στα καύσιμα. Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ για την τετραμελή λαϊκή οικογένεια.

- Δημόσια κοινωνική ασφάλιση για όλους, συνταξιοδότηση στα 60 χρόνια για τους άνδρες και 55 για τις γυναίκες, απόσυρση των αποθεματικών από κάθε είδους "τζόγο", κρατική στήριξη και άμεση καταβολή των οφειλών στα ταμεία.

- Αποκλειστικά Δημόσια - Δωρεάν Υγεία, Πρόνοια, Παιδεία. Κατάργηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας.

- Κρατικό πρόγραμμα οικοδόμησης ασφαλών, σύγχρονων, και φθηνών λαϊκών κατοικιών. Άτοκα στεγαστικά δάνεια για νέα ζευγάρια για απόκτηση κύριας κατοικίας.

- Νομιμοποίηση των μεταναστών που ζουν και εργάζονται στην Ελλάδα, ιστιμία δικαιωμάτων, προστασία και ανθρώπινες συνθήκες για τους μετανάστες που βρίσκονται στην Ελλάδα.

- ΟΧΙ στην ποινικοποίηση των αγώνων. Να σταματήσουν οι διώξεις των συνδικαλιστικών στελεχών στα Εμφιαλωμένα Ποτά και αλού.

ΕΘΝΙΚΙΣΜΟΣ

ΡΑΤΣΙΣΜΟΣ

ΦΑΣΙΣΜΟΣ

Εθνικισμός - ρατσισμός - φασισμός είναι εχθροί των εργατών και των συνδικαλιστικών τους οργανώσεων, έχει αποδειχθεί ιστορικά στην χώρα μας αλλά και διεθνώς.

Αρνούνται τη συλλογική οργάνωση και την αρχή της πλειοψηφίας. Σε συνθήκες οικονομικής κρίσης οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου είναι υποχρεωμένοι σε μεγαλύτερη αναδιανομή του παραγόμενου κοινωνικού πλούτου προς όφελος τους. Αυτό προκαλεί την δυσάρεσκεια και την αντίδραση των εργαζομένων. Αντιλαμβάνονται ότι μόνοι τους δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα που τους δημιουργούν οι κυρίαρχες πολιτικές. Για να προλάβουν την δεδομένη ενίσχυση των συνδικαλιστικών οργανώσεων και την ανάπτυξη αγώνων κόντρα στα αποτελέσματα όπως κλείσιμο επιχειρήσεων, αύξηση ανεργίας, εντατικοποίηση της εργασίας, κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, διόγκωση της "μαύρης" - ανασφάλιστης εργασίας, διάλυση του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης και πρό-

νοιας, αύξηση των τιμών, μείωση των μισθών, το κεφάλαιο ενισχύει την ιδεολογική του και πολιτική του παρέμβαση χωρίζοντας τους εργάτες σε κατηγορίες.

Εάν αυτό δεν είναι αρκετό προχωράει σε μία δεύτερη και πιο ουσιαστική κατηγοριοποίηση. Διαχωρίζει τους εργάτες ανάλογα με την φυλή, το χρώμα, το θρήσκευμα, τις πολιτικές πεποιθή-





σεις, τον τόπο καταγωγής.

Με αυτό τον τρόπο πετυχαίνει δύο πράγματα, ενισχύει την κρατική καταστολή, αστυνόμευση κ.ά. από τη μία και διαιρεί και υπονομεύει την ενότητα της εργατικής τάξης και των εργαζομένων από την άλλη.

Η κυρίαρχη τάξη έχοντας πλήρη επίγνωση ότι για να διατηρήσει την κυριαρχία της δεν είναι αρκετή η βία και η τρομοκρατία σε βάρος των εργαζομένων και τα αντιδημοκρατικά μέτρα, ρίχνει το κύριο βάρος στην διαίρεση και στην υπονόμηση της ενότητας των εργαζομένων, προβάλλοντας την καθαρότητα της ράτσας και του έθνους από τους "εισβολείς" που υπονομεύουν το βιοτικό επίπεδο, τα ήθη, τα έθιμα, τον πολιτισμό.

Με αυτό τον τρόπο απαλλάσσεται για τα αποτελέσματα της πολιτικής της, εξουδετερώνει και αποπροσανατολίζει την δράση των εργαζομένων.

Το κεφάλαιο και ιδιαίτερα σε συνθήκες κρίσης όχι μόνο δεν είναι αντίθετο σε μία τέτοια τροπή των πραγμάτων αλλά την ενθαρρύνει κιόλας και την ενισχύει βάζοντας

την στην υπηρεσία των δικών της συμφερόντων.

Έχει πλήρη επίγνωση ότι ο εθνικισμός είναι παιγνίδι με την φωτιά, με πολλούς κινδύνους και απρόβλεπτες εξελίξεις για αυτούς που το χρησιμοποίησαν και το χρησιμοποιούν, αλλά όσο βαθιάει η οικονομική κρίση, όσο περιορίζεται το κοινωνικά παραγόμενο προϊόν, όσο περιορίζεται η αγοραστική ικανότητα των λαϊκών μαζών και οξύνεται ο ενδοκαπιταλιστικός ανταγωνισμός. Για το κεφάλαιο είναι αναγκαίος ο εθνικισμός και ο φασισμός.

Παραθέτουμε ένα απόσπασμα από την **Ιδρυτική Διακήρυξη της Διεθνούς Ένωσης Εργατών του 1864 που γράφηκε από τον Κάρλ Μάρξ** και ανέφερε μεταξύ τα εξής:

".....Έτσι για κάθε απροκάλυπτο μυαλό σ' όλες τις χώρες της Ευρώπης αποτελεί σήμερα μια ολοφάνερη αλήθεια, μια αλήθεια που την αρνούνται μονάχα εκείνοι που έχουν συμφέρον να κλείσουν τους άλλους ανθρώπους σ' ένα παράδεισο τρελών, ότι ούτε η τελειοποίηση των μηχανών ούτε οι

χημικές ανακαλύψεις, ούτε η εφαρμογή της επιστήμης στην παραγωγή, ούτε η καλύτερευση των μέσων επικοινωνίας, ούτε οι νέες αποικίες, ούτε η μετανάστευση, ούτε το άνοιγμα νέων αγορών, ούτε το ελεύθερο εμπόριο, ούτε όλα αυτά τα πράγματα μαζί, θα εξαλείψουν την αθλιότητα των εργαζόμενων μαζών, αλλά ότι αντίθετα, πάνω στη σημερινή ψεύτικη βάση, **κάθε καινούργια ανάπτυξη των παραγωγικών δυνάμεων της εργασίας, πρέπει να τείνει αναγκαστικά να βαθιάει τις κοινωνικές αντιθέσεις και να οξύνει τους κοινωνικούς ανταγωνισμούς.** Σ' αυτή την "ιλιγγιώδη εποχή" της οικονομικής προόδου στην πρωτεύουσα της βρετανικής αυτοκρατορίας ο θάνατος από την πείνα αναγορεύτηκε σχεδόν σε θεσμό. **Η εποχή αυτή χαρακτηρίζεται στα χρονικά του κόσμου με την πιο συχνή επανάληψη, με την ολοένα και πλατύτερη έκταση και με περισσότερο θανατηφόρα αποτελέσματα της κοινωνικής πανούκλας που ονομάζεται εμπορική και βιομηχανική κρίση...."**

"... Στην πράξη, κι όχι με επιχειρήματα, απόδειξαν ότι η παραγωγή σε μεγάλη κλίμακα και σε αρμονία με τις επιταγές της σύγχρονης επιστήμης, μπορεί να πάει μπροστά χωρίς την ύπαρξη μίας τάξης αφεντικών (masters) που χρησιμοποιεί μία τάξη εργατών, ότι τα μέσα εργασίας δεν χρειάζεται να μονοπωληθούν σαν μέσα κυριαρχίας πάνω στον εργάτη και σαν μέσα εκμετάλλευσης του ίδιου του εργάτη, και **ότι όπως η δουλειά του σκλάβου, όπως η δουλειά του δουλοπάροικου, έτσι και η μισθωτή εργασία δεν είναι παρά μία μεταβατική και κατώτερη κοινωνική μορφή, που είναι προορισμένη να εξαφανιστεί...."**

"Γι αυτό, το μεγάλο καθήκον της εργατικής τάξης είναι σήμερα η κατάκτηση της

πολιτικής εξουσίας...."

"...Η περασμένη πείρα έχει δείξει ότι η περιφρόνηση του δεσμού της αδελφοσύνης που έπρεπε να ενώνει τους εργάτες των διαφόρων χωρών, και να τους παρακινά να παραστέκονται ο ένας στον άλλο σ' όλους τους αγώνες τους για την χειραφέτηση, θα τιμωρείται πάντα με την κοινή ματαίωση των ασύνδετων προσπαθειών τους. Αυτή η σκέψη παρότρυνε τους εργάτες διαφόρων χωρών, που στις 28 του Σεπτεμβρίου 1864 συνάχτηκαν σε δημόσια συγκέντρωση στο Σαιντ Μάρτιν Χωλλ του Λονδίνου, να ιδρύσουν τη Διεθνή Ένωση Εργατών...."

Και καταλήγει:

"Προλετάριοι όλων των χωρών ενωθείτε!"

Αυτοί που ζεσταίνουν "το αυγό του φιδιού" του φασισμού περιφρονούν επιδεικτικά τις αιτίες γέννησης του και τα αποτελέσματα του. Είναι επικίνδυνοι και παίζουν με τη φωτιά.

Η όξυνση των κοινωνικών αντιθέσεων μεταξύ των δυνάμεων του κεφαλαίου και της εργασίας, της εργατικής τάξης, αναδεικνύει την κοινωνική αναγκαιότητα της ανάπτυξης του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος για την υπεράσπιση των συμφερόντων της εργατικής τάξης. Αυτή η διαδικασία ανάλογα με ποιες δυνάμεις επικρατούν, σφραγίζει την κοινωνική εξέλιξη.

Την κρίση να πληρώσει αυτός που την προκάλεσε, η πλουτοκρατία.

Ή με τα μονοπώλια ή με το λαό.

Η κοινωνικοποίηση των βασικών και συγκεντρωμένων μέσων παραγωγής με εργατικό έλεγχο και συνθήκες εργασίας που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες συνθήκες που δημιουργούν οι εργάτες είναι το πλαίσιο, είναι η βάση της ενότητας για την ανάπτυξη των αγώνων μας.

1η Μάη 2009

ΤΑΞΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ - ΛΑΪΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ Η ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑ

Η 1η Μάη είναι μέρα απεργίας, τιμής και μνήμης για τους αγωνιστές, την παγκόσμια εργατική τάξη, που θυσίασαν ακόμα και την ζωή τους, κατακτώντας το δικαίωμα για 8 ώρες δουλειάς, 8 ώρες μόρφωση, 8 ώρες ανάπαυση.

Το 1884 στο Συνέδριο της η νεοσύστατη τότε Αμερικάνικη Ομοσπονδία Εργατών αποφάσισε ότι η 1η Μάη του 1886 να είναι μέρα ενός μεγάλου απεργιακού αγώνα των εργατών με αίτημα την καθιέρωση του 8ωρου.

Την απόφαση αυτή την πήρε στα χέρια της η ίδια η εργατική τάξη των Ηνωμένων Πολιτειών και την έκανε πράξη.

Στην Πρωτομαγιάτικη απεργία του 1886 στις ΗΠΑ περίπου μισό εκατομμύριο εργάτες απέργησαν. Επίκεντρο του αγώνα αναδείχθηκε το Σικάγο με 90.000 διαδηλωτές στους δρόμους. Στις 3 Μάη η αστυνομία και ο στρατός πυροβολεί εν ψυχρώ εναντίον εργατών που διαδήλωναν έξω από εργοστάσιο ενάντια σε απεργοσπάστες, το αποτέλεσμα, δολοφονούνται εν ψυχρώ 4 διαδηλωτές.

Την επόμενη μέρα χτυπήθηκε ωμά και μετά από προβοκάτσια, συγκέντρωση διαμαρτυρίας, εξαπολύθηκε τρομοκρατία και έγινα χιλιάδες συλλήψεις, τελικά στις φυλακές κρατήθηκαν 8 εργάτες που θεωρήθηκαν πρωταίτιοι, από αυτούς οι 4 κρεμάστηκαν, ο ένας αυτοκτόνησε και στους άλλους 3 η ποινή μετατράπηκε σε καταναγκαστικά έργα.

Η 1η Μάη καθιερώθηκε από το Παγκόσμιο Εργατικό Συνέδριο που συνήλθε στο Παρίσι το 1889 σε ημέρα απεργία κατά την οποία οι εργάτες όλου του κόσμου εκφράζοντας την Διεθνιστική τους Αλληλεγγύη τιμούν τους πρώτους νεκρούς του Σικάγο.

Τα ματωμένα πουκάμισα των χτυπημένων από την αστυνομία εργατών του Σικάγο έγιναν αιώνια σύμβολα πάλης και θυσίας.

Η βίαιη και τις περισσότερες φορές αιματηρή καταστολή των Πρωτομαγιάτικων συγκεντρώσεων στην Ελλάδα, ήταν ο κανόνας.

Κάθε χρόνο ο γιορτασμός της Πρωτομαγιάς, είναι απολογισμός αγώνων, επιθεώρηση των δυνάμεων της εργατικής τάξης, μέτρημα της απόστασης που τις χωρίζει από την ιστορική αποστολή της: Την κατάργηση του συστήματος της εκμετάλλευσης του κράτους, της πλουτοκρατίας, την οικοδόμηση του κράτους της εργατιάς.

Σήμερα η εργατική τάξη και το ταξικό της κίνημα πρέπει να αντιμετωπίσουν την επίθεση που δέχονται από τους κεφαλαιοκράτες και είναι πολύμορφη σε βάρος των δικαιωμάτων τους.

Την οικονομική κρίση πρέπει να την πληρώσουν αυτοί που την προκαλούν. Την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία του πλούτου.

Το επιβάλλουν οι καιροί. Το σάπιο σύστημα του καπιταλισμού δεν έχει γιατρεία. Όσο ο αγώνας του για το άμεσο δεν πολιτικοποιείται δεν συγκρούεται με την πολιτική, τα κόμματα, τους συνδικαλιστές που βάζουν πλάτη στο κεφαλαιοκρατικό τρόπο παραγωγής, τόσο αυτός ο αγώνας θα μένει χωρίς αποτέλεσμα, τόσο η καθημερινή ζωή του θα χειροτερεύει.

Πρωτομαγιά 2009: Με τις ταξικές δυνάμεις σταθερά στις επάλξεις της ταξικής πάλης ένα μεγάλο φουσκωμένο πολύχρωμο ποτάμι σε 77 πόλεις της χώρας ξεχύθηκε στο ταξικό κάλεσμα του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου.

Πιστοί στο αιματοβαμμένο μήνυμα της μεγάλης γιορτής της εργατικής τάξης, χιλιάδες ερ-

γαζόμενοι άνδρες και γυναίκες, νεολαία και συνταξιούχοι, άνεργοι και μετανάστες σήκωσαν τα κόκκινα λάβαρα του αγώνα και πορεύτηκαν δίπλα - δίπλα στην ίδια γραμμή με σταθερό βηματισμό, ξεκαθάρισαν ότι η εργατιά θα παλέψει για να μην πληρώσει την κρίση.

Στην ίδια γραμμή, στον ίδιο δρόμο που άνοιξαν οι πρωτοπόροι του Σικάγο, οι Πρωτομαγιάτικες απεργιακές συγκεντρώσεις ήταν επιβεβαίωση ότι η δράση και η "γραμμή" του ΠΑΜΕ εμπνέει εμπιστοσύνη, βρίσκει ανταπόκριση σε χιλιάδες εργάτες και εργάτριες. Είναι το σίγουρο όπλο στην πάλη ενάντια στους κεφαλαιοκράτες, είναι το σίγουρο μετερίζι του λαϊκού αγώνα για τα σύγχρονα δικαιώματα του.

Ήταν επιβεβαίωση της θέλησης πλατιών εργατικών στρωμάτων να αντισταθεί στην καπιταλιστική λαίλαπα, να μην αποδεχθεί τα βάρη της κρίσης που τους φορτώνουν οι κυβερνήσεις του κεφαλαίου.

Πρωτόγνωρη σε όγκο, παλμό, πάθος, μαζικότητα, δύναμη ήταν η πρωτομαγιάτικη απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην Πλατεία Συντάγματος στην Αθήνα. Κεντρικός ομιλητής στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην Αθήνα ήταν ο Γιάννης Τσιούλας πρόεδρος του Συνδικάτου Οικοδόμων Αθήνας ο οποίος ανάμεσα στα άλλα δήλωσε: "Γνωρίζουμε ότι η πρόοδος περνάει μόνο μέσα από την ταξική πάλη. Ότι βάσανα πετάξαμε από την πλάτη μας τα ξεφορτώσαμε στο δρόμο της σύγκρουσης με τα συμφέροντα του κεφαλαίου. Η εργατική τάξη, σε κάθε χώρα έχει την δική της συμβολή στον κοινό και ενιαίο αγώνα.

Απέδειξε ότι η εργατική τάξη όχι μόνο μπορεί να καταργήσει την καπιταλιστική εκμετάλλευση αλλά και να οικοδομήσει μια νέα κοινωνία χωρίς τους καπιταλιστές ούτε βήμα πίσω. Καμιά θυσία για την πλουτοκρατία, την κρίση

να πληρώσει η ολιγαρχία.

Στα χρώματα του ταξικού γιορτασμού της εργατικής Πρωτομαγιάς "ντύθηκε" και το πρώτο λιμάνι της χώρας ο Πειραιάς.

Απεργοί ναυτεργάτες, εργατοτεχνίτες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, οικοδόμοι, ε-



μπορούπάλληλοι, εργάτες από τα σαπουνάδικα, συνταξιούχοι, σπουδαστές, εργαζόμενοι, που για πρώτη φορά πήραν θέση στα μπλοκ του ΠΑΜΕ, έστειλαν ηχηρό μήνυμα της αντεπίθεσης τιμώντας την 1η Μάη όπως τις αξίζει. Στο λιμάνι του Πειραιά τα Ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ- ΠΕΠΡΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ, οι ναυτεργάτες όλων των ειδικότη-

των, με την ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, της νεολαίας, περιφρούρησαν στους καταπέλτες των πλοίων, την 24ωρη απεργία κόντρα στην απόφαση κοροϊδία για 4ωρη στάση των δυνάμεων του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού της πλειοψηφίας της ΠΝΟ.

Για άλλη μια χρονιά οι ναυτεργάτες γύρισαν την πλάτη στην πλειοψηφία της ΠΝΟ, συσπειρώθηκαν με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και διεκδίκησαν αιτήματα με βάση τις σύγχρονες ανάγκες τους, με πλαίσιο αιτημάτων:

- **Πλήρη σταθερή εργασία, 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.**
- **Κατώτερο μισθό 1400 ΕΥΡΩ, κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού που γίνονται κρατήσεις.**
- **Μέτρα προστασίας των ανέργων, 1.120 ΕΥΡΩ επίδομα ανεργίας, ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Άμεση αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ με την πλειοψηφία του Δ.Σ. από ναυτεργάτες, ουσιαστικός έλεγχος των συνθέσεων στα πλοία, ναυτολογίες κατά σειρά προτεραιότητας.**
- **Κάλυψη από τον κρατικό προϋπολογισμό όλων των κεφαλαίων (ΚΕΑΝ - ΚΑΑΝ - ΚΝΕ - Ταμείο Πρόνοιας) και συνολικά των ελλειμμάτων του ΝΑΤ.**
- **Εκδημοκρατισμό του Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και της Ναυτικής νομοθεσίας.**
- **Συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων.**
- **Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της "μαύρης" και ανασφάλιστης εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, κοινωνικοασφαλιστική προστασία για όλους τους ναυτεργάτες.**
- **Αποκλειστικά - Δημόσια - Δωρεάν Υγεία.**
- **Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση.**
- **Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.**

Κεντρικός ομιλητής της συγκέντρωσης ήταν ο Νίκος Ξουράφης μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ.

Μεταξύ άλλων δήλωσε: "Καμία ανοχή και κάλυψη στα επιχειρήματα των εκμεταλλευτών μας και των πολιτικών εκπροσώπων τους, ότι η κρίση μας αφορά όλους, ότι είναι δήθεν αποτέλεσμα λαθών του ενός ή του άλλου κόμματος. Οι κρίσεις στον καπιταλισμό αποτελούν νομοτελειακό, αναπόσπαστο φαινόμενο της καπιταλιστικής ανάπτυξης της καπιταλιστικής παραγωγής. Για μια ακόμα φορά επιβεβαιώνεται ο ρόλος της ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ, σαν δεξί χέρι των εργοδοτών και των κυβερνήσεων, στην υλοποίηση των αντεργατικών τους σχεδίων.

Σε μια περίοδο που η πάλη της εργατικής τάξης πρέπει να ξεδιπλωθεί με κύριο σύνθημα "ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑ" ο κυβερνητικός - εργοδοτικός συνδικαλισμός χέρι - χέρι με τον ΣΕΒ, τους εφοπλιστές, τους τραπεζίτες, την Νέα Δημοκρατία και το ΠΑΣΟΚ, στην Οικονομική Κοινωνική Επιτροπή (ΟΚΕ) συνδιαμορφώνουν κλίμα συναίνεσης, προπαγανδίζοντας ότι εργάτες και καπιταλιστές θίγονται εξίσου από την κρίση και άρα απαιτείται συστράτευση για την επίλυση της και την αντιμετώπιση των συνεπειών της.

Συμφώνησαν για ομαδικές απολύσεις αρκεί να είναι αιτιολογημένες, για την μερική απασχόληση, με την λογική των κυβερνήσεων και του κεφαλαίου για μονιμοποίηση των συμβασιούχων αρκεί να καλύπτουν μόνιμες και διαρκείς ανάγκες, για την διευθέτηση του χρόνου εργασίας, στον αντιασφαλιστικό νόμο Ρέππα, στην υπογραφή διετών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με αύξηση 77 λεπτά και 1 ΕΥΡΩ, για την επιδότηση των βιομηχάνων με ζεστό χρήμα για την δημιουργία δήθεν θέσεων εργασίας, για τα 28 δις που δόθηκαν στους τραπεζίτες".

Οι χιλιάδες συγκεντρωμένοι ξεκίνησαν μια μαχητική, γεμάτη παλμό πορεία που κατέληξε στο Μνημείο των 11 νεκρών εργατών από την μεγάλη απεργία του 1923, όπου παρουσιάστηκε το χρονικό της απεργίας, απαγγέλθηκαν ποιήματα και έγινε κατάθεση στεφάνων.

Επιβάλλεται να αναφέρουμε τα συντονισμένα πυρά από τον ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και την συνδικαλιστική του παράταξη "Αυτόνομη Παρέμβαση" ενάντια στο ΚΚΕ, στο ΠΑΜΕ, την ΠΕΜΕΝ και τον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και η συνδικαλιστική του πα-

ράταξη προσπαθεί να εμφανιστεί ότι δεν φέρει καμία ευθύνη για την παγκόσμια οικονομική κρίση, για την κατάσταση που επικρατεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην ναυτιλία και στους εργαζόμενους γενικότερα. Αποσιωπά ότι ψήφισε την Συνθήκη του Μάαστριχτ, την ελευθερία κίνησης κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών, εργατικού δυναμικού για την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου στους κλάδους, στην χώρα, στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η οικονομική κρίση που έχει ξεσπάσει με την πτώση του παραγόμενου προϊόντος, αλλά και από ιμπεριαλιστικό σε ιμπεριαλιστικό κέντρο, η όξυνση του ενδοκαπιταλιστικού ανταγωνισμού των μονοπωλίων και των ιμπεριαλιστικών ενώσεων, η όξυνση της βασικής αντίθεσης μεταξύ κεφαλαίου - εργασίας, επιβεβαιώνει ότι δυο γραμμές συγκρούονται στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή. Αυτό έχει καταγραφεί στην κοινωνική συνείδηση της εργατικής τάξης των, των εργαζομένων της χώρας μας. Είναι εκτεθειμένοι ανεπανόρθωτα.

Καταγράφηκε στις συγκεντρώσεις που έκαναν οι πλειοψηφίες σε ΓΣΕΕ -ΑΔΕΔΥ, απομονωμένες από τους εργαζόμενους ή προσπάθησαν να κάνουν σε άλλες πόλεις όπως ο Πειραιάς.

Δεν συγχωρούν την παλικαρίσια στάση των δυνάμεων της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, των ναυτεργατών, της ταξικής αλληλεγγύης, του ΠΑΜΕ, στους απεργιακούς αγώνες που έχουν γίνει ακόμη και την 1η του Μάη.

Νωπές είναι οι μνήμες των ναυτεργατών από την 24ωρη απεργία την 1η Μάη 2007 στην ακτοπλοία.

Οι ναυτεργάτες τότε απάντησαν με καθολική συμμετοχή στην 24ωρη Πρωτομαγιάτικη απεργία με μπροστάρηδες τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στέλνοντας μήνυμα σε



ΥΕΝ, εφοπλιστές και τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού. Απομόνωσαν τους απεργοσπαστικούς μηχανισμούς και τον ρόλο που κλήθηκε να αναλάβει πρωτοστατώντας στην ΑΠΕΡ-ΓΟΣΠΑΣΙΑ το προεδρείο της ΠΕΝΕΝ που αποτελείται από την Αυτόνομη Παρέμβαση του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ .

Στην ίδια γραμμή πλεύσης προχώρησαν με απύθμενο θράσος και υποκρισία και στην απεργία της 1ης Μάη του 2009, όπου σε ανακοίνωση τους διατύπωσαν "την διασπαστική τακτική του ΠΑΜΕ" καθώς και ότι : "Στο χώρο της Ναυτιλίας ο εορτασμός της Πρωτομαγιάς έχει εκφυλιστεί στα γρανάζια της συμβιβαστικής τακτικής της ΠΝΟ η οποία

έχει εκχωρήσει τον εορτασμό με την μορφή της απεργίας στα προεδρεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ τα οποία προσπαθούν (ανεπιτυχώς) να μονοπωλήσουν το περιεχόμενο και τον χαρακτήρα της Πρωτομαγιάς".

Οι ανεγκέφαλοι συντάκτες αυτής της ανακοίνωσης δεν αντιλαμβάνονται ότι την αναγνώριση του απεργιακού αγώνα της Πρωτομαγιάς δεν στον εκχωρούν κεφάλαιο - κυβέρνηση, αλλά τον κατακτάς με αγώνα για την υπεράσπιση των συμφερόντων των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Οργανώνεις καθημερινά την αντίσταση της εργατικής τάξης απέναντι στην επιθετικότητα του κεφαλαίου. Και ταυτόχρονα δημιουργείς προϋποθέσεις για αντεπίθεση των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Αυτή είναι η γραμμή συσπείρωσης - αγώνα στο συνδικαλιστικό κίνημα και στην πολιτική ζωή της χώρας.

Ο στόχος να χτίσουμε ένα κάστρο οργανωμένης ταξικής αντίστασης σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε γειτονιά, είναι το μεγάλο στοίχημα.

Να κάνουμε νέα βήματα στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος.

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΠΑΡΩΔΙΑ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ - ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΠΝΟ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Η γενικευμένη επίθεση του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στοχεύει να φορτώσει τα βάρη της καπιταλιστικής κρίσης στους εργαζόμενους με καθήλωση μισθών, συντάξεων, με πρόσθετα αντεργατικά - αντιστασιακά μέτρα.

Σ' αυτή την κατεύθυνση πραγματοποιήθηκαν οι μέχρι σήμερα διαπραγματεύσεις για τις Σ.Σ.Ε. του 2009, με την επιθετικότητα και αδιαλλαξία του εφοπλιστικού κεφαλαίου σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων, να απαιτούν μηδενικές αυξήσεις, απεμπολώντας το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων των ναυτεργατών.

Στην ποντοπόρο ναυτιλία οι εφοπλιστές δεν δίστασαν να επικαλεστούν την οικονομική κρίση προτείνοντας μηδενικές αυξήσεις και στη συνέχεια 1%, αναφέρθηκαν στη συμφωνία του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ILO) που δεν δόθηκε αύξηση για το 2009 και παραμένει από το 2006 η καθήλωση του κατώτερου μισθού με 545 \$ για 48 ώρες εργασίας.

Αποκρύπτουν ότι για την πλειοψηφία των χαμηλόμισθων - ανασφάλιστων - χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργατών στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα πλοία σύμφωνα με τον όρο 8 του 2687/53 δεν ισχύουν ούτε και τα ελάχιστα ποσά που αναφέρονται. Αντίθετα ισχύει ο μισθός του διεθνούς δουλεμπορικού κυκλώματος που

τους προμηθεύει με ναυτεργατικό δυναμικό χωρίς κανένα δικαίωμα έχοντας επιβάλλει καθεστώς σύγχρονης γαλέρας.

Αποκρύπτουν ότι με τις διαδοχικές εγκριτικές πράξεις των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ, που υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία τους, έχουν αφανιστεί οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα ενώ ανάλογα με την χωρητικότητα με βάση την τελευταία εγκριτική πράξη του 2007, υπάρχουν 4 - 6 ναυτεργάτες με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας - ασφάλιση περιλαμβανομένου την μόνη θέση που καθορίζεται, του πλοιάρχου.

Με υποκρισία και εμπαιγμό αρνήθηκαν στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων αυξήσεις ακόμα και γι' αυτούς τους ελάχιστους εναπομείναντες ναυτεργάτες ενώ ήταν οι ίδιοι που ένα χρόνο πριν δήλωναν ότι η κερδοφορία τους δεν έχει ιστορικό προηγούμενο από την εκτίναξη της ναυλαγοράς τα τελευταία χρόνια και δεν έβρισκαν ναυπηγεία για νέες κατασκευές πλοίων.

Στην ακτοπλοία με διαδοχικές συναντήσεις - παρωδία οι εφοπλιστές συμφώνησαν με την πλειοψηφία της ΠΝΟ στις 3 Ιούλη μετά από ένα παζάρι ποσόστωσης, να δοθεί αύξηση - κοροϊδία 4,1% που αντιστοιχεί περίπου σε 1 ΕΥΡΩ αύξηση την ημέρα.

Οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού που αποτελούν την πλειοψηφία στη ΠΝΟ, υπηρετώντας για άλλη μια φορά τον κοινωνικό εταιρισμό, την τακτική του συμβιβασμού και της υποταγής, υπονόμισαν τα δικαιώματα των ναυτεργατών, είναι οι ίδιες δυνάμεις που ακόμα και αυτές τις Σ.Σ.Ε. που υπογράφουν την ε-

πόμενη μέρα με την ανοχή τους, ΥΕΝ - εφοπλιστές τις καταπατούν σε βάρος των ναυτεργατών.

Σωρεία είναι οι καταγγελίες των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ για το σύνολο των εφοπλιστικών εταιρειών στην ακτοπλοία που δεν καταβάλλουν ακόμα και αυτά τα ελάχιστα των Σ.Σ.Ε. παραβιάζουν το 10μηνο επάνδρωση και τις οργανικές συνθέσεις και φθάνουν στο σημείο να εγκαταλείπουν απλήρωτους ναυτεργάτες σε σβηστά πλοία.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝ-



ΣΩΝ στις μέχρι σήμερα συναντήσεις για τις ΣΣΕ του 2009 σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων, αναδεικνύουν ότι για την οικονομική κρίση δεν φτάνει οι μισθοί των ναυτεργατών, των εργαζομένων, αντίθετα η υπερσυσσώρευση κεφαλαίων και εμπορευμάτων αποτέλεσμα του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής που διαχρονικά συμπίπτει την τιμή της εργατικής δύναμης για την αύξηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου, αφαιρώντας διαρκώς την αγοραστική ικανότητα των εργαζομένων.

Προβάλλουν ολόπλευρα τα προβλήματα των ναυτεργατών με τους άξονες του πλαισίου αιτημάτων για:

- Πλήρη σταθερή εργασία, 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.
- Κατώτερο μισθό 1400 ΕΥΡΩ, κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού που γίνονται κρατήσεις.

- Μέτρα προστασίας των ανέργων, 1.120 ΕΥΡΩ επίδομα ανεργίας, ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

- Αποκλειστικά δημόσια δωρεάν Υγεία και Παιδεία για όλους.

Μπροστά στους ναυτεργάτες και το εργατικό κίνημα προβάλλει η ανάγκη να αντιμετωπιστεί η επιθετικότητα του κεφαλαίου και η εκφυλιστική πορεία των δυνάμεων του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Αυτή η τακτική οδηγεί τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους στο χειρότερο. Την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία που την προκάλεσε σε βάρος των εργαζομένων.

Απομονώστε τις σειρήνες του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, τις θεωρίες ότι "τίποτα δεν γίνεται", ότι "όλοι ίδιοι είναι" που οδηγούν στον ατομισμό και την υποταγή στα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Κάθε εργαζόμενος πρέπει να επιλέξει ποιοι τον εκπροσωπούν και τι συμφέροντα υπηρετούν και να στρατευτεί σε αυτή την υπόθεση.

Αυτό προϋποθέτει οργάνωση μέσα και έξω από τα καράβια, συντονισμό της δράσης με τις ταξικές δυνάμεις στο εργατικό κίνημα, ανάπτυξη πολύμορφων και απεργιακών αγώνων.

Ο δρόμος ανοίγει για το εργατικό κίνημα με την μαζική στράτευση και τον αγώνα.



Επιχείρημα που εξοντώνει τους ναυτεργάτες από τον Πρόεδρο της Ένωσης Πλοιάρχων

Προκαλεί εντύπωση άρθρο του προέδρου της Ένωσης Πλοιάρχων πάσης τάξεως, Γεωργίου Βλάχου στην Πλοιαρχική Ηχώ του μήνα Μάρτη-Απρίλη, με τίτλο "Ο Έλληνας Πλοίαρχος εκπροσωπεί το κράτος" και υπότιτλο "Το αυταπόδεκτο θα παρουσιάσει η Ελλάδα στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων".

Το πρώτο ερώτημα που θέλουμε να θέσουμε προς τον πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ είναι: "Εκπροσωπεί τα συμφέροντα όπως γράφει των Πλοιάρχων πάσης τάξεως και η κυβέρνηση που τι λιβανίζει για τη μάχη που έχει να δώσει στο Δικαστήριο Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων;"

Όλη η αναφορά και η επιχειρηματολογία του προέδρου της ΠΕΠΕΝ στηρίζεται στο ότι ο πλοίαρχος ασκεί καθήκοντα Δημόσιας Εξουσίας και ο αντικαταστάτης του, ύπαρχος ή υποπλοίαρχος, όποιος τον αντικαθιστά. Τους ανθυποπλοιάρχους και Δόκιμους Πλοιάρχους, τους εκπαιδευόμενους στις ΑΕΝ/Πλοιάρχων ποιος θα τους στηρίξει από την ανελέ-



σχωρήσει στη λογική της κλωνοποίησης, γιατί η επιστήμη πρόβατα φτιάχνει πλοιάρχους όμως δεν φτιάχνει.

Από ένα τέτοιο πρόεδρο και μια τέτοια διοίκηση της οποίας προφανώς έχει την έγκριση, δεν θα περιμέναμε να ασχοληθούν με τους Μηχανικούς και τις άλλες ειδικότητες των ναυτεργατών που αποδεκατίζονται από την πολιτική του ΥΕΝ, των εφοπλιστών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων.

Αποσιωπά την Συνθήκη του Μάαστριχτ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις 4 ελευθερίες που προωθεί προς όφελος του κεφαλαίου και των εφοπλιστών, τις επιπτώσεις που έχει για το σύνολο των ναυτεργατών και των κατακτήσεων τους.

Αυτή η πολιτική έχει δημιουργήσει καθεστώς σύγχρονης γαλέρας.

Σκόπιμα ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ, αποσιωπά το γεγονός ότι το θέμα της κατάργησης του Έλληνα Πλοιάρ-

χη επίθεση που δέχονται στο όνομα της ελευθερίας μετακίνησης του εργατικού δυναμικού στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με κριτήριο την ελευθερία δράσης, την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Δεν λέει κουβέντα σε όλο το άρθρο και επίσης αυτό που δεν λέει είναι το πως θα εξελιχθούν στην θέση του Έλληνα Πλοιάρχου.

Ασφαλώς θέλουμε να πιστεύουμε ότι δεν έχουν προ-

χου από όλες τις κατηγορίες Ελληνικών εμπορικών πλοίων έχει έρθει δύο φορές στο Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού, και μετά από καταγγελίες του εκπροσώπου της ΠΕΜΕΝ στο ΣΕΝ, έχει αναβληθεί, αλλά δεν έχει αποσυρθεί ως σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Πλοιάρχων, παραμονή των Ευρωεκλογών, για λογαριασμό της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας αλλά και των άλλων πολιτικοσυνδικαλιστικών δυνάμεων ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ - ΛΑΟΣ, που συμφωνούν με αυτή την πολιτική προς όφελος της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, προσπαθεί να διασκεδάσει τις αρνητικές εντυπώσεις μεταθέτοντας την λύση του προβλήματος στα Δικαστήρια των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και τις όποιες αποφάσεις του.

Αρνείται και με αυτό τον τρόπο να αποκαλύψει τους υπεύθυνους της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής, να οργανώσει τον κλάδο του πρώτα από όλα, και να συμπύξει κοινό μέτωπο με τους ναυτεργάτες και τους άλλους εργαζόμενους για την απόκρουση και την ανατροπή αυτής της πολιτικής.

Αρνείται να υπερασπίσει τα συμφέροντα των πλοιάρχων πάσης τάξεως, να συνταχθεί με τους ναυτεργάτες γιατί υπηρετεί τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Για κάθε εκπρόσωπο συνδικαλιστικής οργάνωσης τίθεται μοιραία και αναπόφευκτα κάποια στιγμή στη ζωή του το ερώτημα, με τον κλάδο του, με τους εργαζόμενους ή με το κράτος και το κεφάλαιο.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Πλοιάρχων απάντησε ότι εκ-

προσωπεί το κράτος και το κεφάλαιο και το δίκιο του θα το βρει στα Δικαστήρια των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ ως εκπρόσωπο του κράτους, εγκαταλείποντας τους υπόλοιπους πλοίαρχους πάσης τάξεως αλλά και τους ναυτεργάτες. Αυτό το κράτος, αυτό το κεφάλαιο συντρίβει τα δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων στο όνομα του δικαίου της μεγιστοποίησης των κερδών του κεφαλαίου. Αυτό το δίκαιο είναι άδικο για τον εργαζόμενο λαό.

Γι' αυτό αποκτάει αντικειμενική υπόσταση των ταξικών συνδικάτων ότι νόμος είναι το δίκιο του εργάτη και ο τρόπος για να το επιβάλλεις δεν είναι οι διάδρομοι των δικαστηρίων που έχουμε πικρή πείρα, αλλά ο δρόμος της οργάνωσης των εργατών και του αγώνα.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΓΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

Δεσμοί ακατάλυτοι, ιστορικοί, ισχυροί

Η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού ιδρύθηκε στις 5 Μάρτη του 1901 με τίτλο "Ατμομηχανουργικός Σύνδεσμος Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ".

Την πρωτοβουλία πήρε ο καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Αθηνών, Μηχανολόγος, με το όνομα ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΧΛΑΣ, που εξελέγη και πρώτος πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ.

Η διαφορά ήταν ουσιαστική με τον Αλληλοβοθητικό Σύνδεσμο "Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ" που προϋπήρχε στην Σύρο. Ποια ήταν η διαφορά; Ότι σε αυτή την Ένωση δεν συμμετείχαν καραβοκυραίοι και εμπόροι, δηλαδή το κεφάλαιο στην ναυτιλία. Συμμετείχαν και ίδρυσαν αυτή την Ένωση μόνον εργάτες - Μηχανικοί.

Σηματοδοτεί και την διάκριση στις Ενώσεις των εργαζομένων για να υπερασπίζονται τα δικαιώματά τους. Δεν είναι μία ενότητα όλων, ανεξάρτητα τι θέση έχουν στην κοινωνία, είναι ενότητα εργατών, και στην προκειμένη περίπτωση Μηχανικών.

Στην αυγή του 1900 στο λιμάνι του Πειραιά, στην Μπουμπουλίνας 1, βάζει τα θεμέλια το ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα για την χώρα μας, για τον τόπο μας.

Αυτό από μόνο του είναι ένα σημαντικό, κοινωνικό, προοδευτικό γεγονός.

Οι εργάτες δεν θέλουν συ-

γκαλυμμένη ή απροκάλυπτη βοήθεια από το κεφάλαιο. Δεν θέλουν ελεημοσύνη. Συνειδητοποιούν ότι παράγουν τον πλούτο και τον διεκδικούν μέσα από τις Ενώσεις τους, τις συνδικαλιστικές τους οργανώσεις.

Αυτός ο αγώνας είναι ταυτόχρονος και παράλληλος με τον αγώνα για να κατακτήσουν την νέα τεχνολογία που μπαίνει ορμητικά στην ναυτιλία. Εγκαταλείπονται τα πανιά και προχωρά προοδευτικά μπροστά στην ατμητή ναυτιλία.

Αγώνας πρωτοφανής σαν τις νέες μηχανές, σκληρός και δύσκολος.

Αγώνας για την ζωή και για την γνώση των νέων καθηκόντων, των νέων υποχρεώσεων αλλά και των νέων συνθηκών.

Πολλοί θα μπορούσαν να πουν ότι αυτή η ιστορία είναι κάποιων οραματιστών, πρωτοπόρων Μηχανικών.

Για να γράψουμε τα παραπάνω, τη συγγένεια και την συνέχεια την προκάλεσε η ευγενική προσφορά του συνάδελφου ΒΑΓΓΕΛΗ ΚΑΡΥΔΑ, που στα 75 του χρόνια μην έχοντας που να αφήσει τη βιβλιοθήκη του, τις εργασίες του, τον αγώνα μιας ζωής, απευθύνθηκε στην ΠΕΜΕΝ και επιμελήθηκε στην τοποθέτηση και ταξινόμηση τους στην Βιβλιοθήκη μας.

Αυτό το ίδιο το γεγονός μας δημιούργησε εκ νέου μία πρόσθετη υποχρέωση.

Σε ποιους απευθύνεται, πως θα μεταφέρουμε αυτή την πείρα. Με ποιο τρόπο, με ποια μέσα.

Η διοίκηση της Ένωσης Μηχανικών απευθύνθηκε σε ομάδα εμπειρών συναδέλφων Μηχανικών, παρουσίασε την εργασία, έθεσε τους προβληματισμούς και τις ανάγκες που προκύπτουν.

Γεννήθηκε μια νέα ιδέα, μια νέα Επιτροπή, η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΜΠΕΙΡΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ. Αγκάλιασαν την ιδέα και συμμετέχουν στην Επιτροπή σαν να αρχίζουν την επαγγελματική τους σταδιοδρομία από την αρχή. Με φιλοδοξία να μεταφέρουν την πείρα τους, την ζωή τους, τις γνώσεις τους, στους νέους Μηχανικούς, δίνοντας το προσωπικό παράδειγμα ότι διδάσκουν και διδάσκονται, αποδεικνύοντας με τη στάση τους ότι είναι στάση ζωής.

Μπορούμε να πούμε ότι από το 1901 οι δεσμοί των Μηχανικών με το επάγγελμά τους, είναι ιστορικοί, είναι ακατάλυτοι.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ θα πάρει όλες τις πρωτοβουλίες και καλεί όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς να συμμετέχουν, να εμπλουτίσουν και να δυναμώσουν τους δεσμούς με την Ένωση τους.

Η Ένωση Μηχανικών είναι το σπίτι όλων των Μηχανικών.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ καταδικάζουν το νομοσχέδιο σε βάρος των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών

Δυναμίτη στα θεμέλια του ΝΑΤ βάζει η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας με Σχέδιο Νόμου που προωθεί με τον τίτλο "Κανόνες τεκμηρίωσης Ενδοομιλικών Συναλλαγών. Κανόνες υποκεφαλαιοδότησης επιχειρήσεων. Διαδικασία Αδειοδότησης και άλλες διατάξεις".

Συγκεκριμένα στο άρθρο 24 δίνεται η δυνατότητα μεταφοράς των πόρων του Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ) του ΝΑΤ για την πληρωμή συντάξεων (κύριων και επικουρικών) καθώς και του Εφάπαξ των ναυτεργατών.

Στη βάση αυτή για να καλυφθεί το κενό που δημιουργείται στον τομέα της Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων το νομοσχέδιο ανοίγει τον δρόμο της εισβολής των ιδιωτικών ασφαλιστικών ομίλων για το ξεκλήρισμα των περιουσιακών στοιχείων του ΝΑΤ και το παραπέρα χτύπημα της Δημόσιας Κοινωνικής Ασφάλισης.

Στο νομοσχέδιο διατυπώνεται ότι: "Σε περίπτωση επέλευσης ασφαλιστικού κινδύνου το ΝΑΤ είναι υποχρεωμένο να καλύπτει συμπληρωματικά τις οφειλόμενες αποζημιώσεις για τις οποίες μπορεί να συνάπτονται ασφαλιστικές συμβάσεις με διαγωνισμό προς κάλυψη του ασφαλιστικού κινδύνου ολικά ή μερικά".

Το νέο αντιναυτεργατικό νομοσχέδιο εντάσσεται στην ενιαία επίθεση του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, στις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για

να πληρώσουν οι εργαζόμενοι την καπιταλιστική οικονομική κρίση με νέα αντεργατικά - αντιασφαλιστικά μέτρα.

Ετοιμάζουν την ταφόπλακα του ΝΑΤ και των ταμείων του, που χτυπούν χρόνια με την πολιτική τους οι κυβερνήσεις της Νέας

Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, υπηρετώντας την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι ευθύνες των κυβερνήσεων των κομμάτων του δικομματισμού είναι εγκληματικές για την οικονομική κατάσταση του ΝΑΤ,

γιατί συνειδητά και σχεδιασμένα μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις των πλοίων και τον αριθμό των ναυτεργατών, στηρίζουν την εισφοροδιαφυγή των εφοπλιστών, απαλλάσσουν τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις από την υποχρέωση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών, παραγράφουν οφειλές εκατομμυρίων ΕΥΡΩ.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ καλούν τους ναυτεργάτες εν ενεργεία και συνταξιούχους να αντιταχθούν στην αντεργατική διάταξη που υπονομεύει τα ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, να βρίσκονται σε επαγρύπνηση και ετοιμότητα για να απαντήσουμε στη γενικευμένη επίθεση του κεφαλαίου και των δυνάμεων του Ευρωμονόδρομου με πολύμορφους αγώνες.



Στα συμφέροντα των εφοπλιστών τα εκπαιδευτικά ταξίδια των σπουδαστών των ΑΕΝ

Διαρκής είναι η υποβάθμιση και η απαξίωση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης με την αναχρονιστική δομή και λειτουργία που υπηρετεί την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, αυτή εφαρμόζουν μέχρι σήμερα οι κυβερνήσεις με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διευρύνοντας το καθεστώς με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές των ΑΕΝ από τα πρώτα τους βήματα στην ναυτική εκπαίδευση αλλά και συνέχεια στην μετεκπαίδευση, συνδέονται άρρηκτα με τις ανατροπές των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, στοχεύουν ιδιαίτερα την αυριανή βάρδια της εργατικής τάξης.

Στα οξυμμένα προβλήματα της Ναυτικής Εκπαίδευσης εντάσσεται και η εξασφάλιση θέσεων εργασίας για τους σπουδαστές των ΑΕΝ για να πραγματοποιήσουν τα εκπαιδευτικά τους ταξίδια.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο επιδοτείται για το Α' εκπαιδευτικό ταξίδι των Δοκίμων, απαιτεί αυτή η επιδότηση να διευρυνθεί, ενώ δεν διστάζει να χρησιμοποιεί τους εκπαιδευόμενους σπουδαστές σε εργασίες καλύπτοντας οργανικές θέσεις (μηχανοδηγοί, καθαριστές, καμαρώτοι, τζόβενα) για να αυξήσει την κερδοφορία του σε βάρος των ναυτεργατών.

Το ΥΕΝ γνωρίζει μέσα από καταγγελίες για αυτή την κατάσταση όπως επίσης γνωρίζει τον αριθμό των εισακτέων από την

προκήρυξη του για την εισαγωγή σπουδαστών στις ΑΕΝ, πριν από την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου.

Το αποτέλεσμα είναι οι σπουδαστές που ετοιμάζονται να πραγματοποιήσουν τα εκπαιδευτικά τους ταξίδια να περιπλανιούνται για μια θέση εργασίας.

Παραβιάζεται το Π.Δ. 251/1999 που στο άρθρο 2 παράγραφος 3 προσδιορίζεται με σαφήνεια ότι οι εφοπλιστικές ενώσεις υποχρεούνται να εξασφαλίσουν τον απαιτούμενο αριθμό πλοίων και να δέχονται τους σπουδαστές που αποστέλλονται από τις ΑΕΝ. Στο ίδιο άρθρο αναφέρεται ότι το ΥΕΝ έχει την εποπτεία για την ναυτολόγηση των σπουδαστών. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΕΝ δεν κάνουν τίποτα για να εξασφαλίσουν θέσεις εργασίας και την έγκαιρη ναυτολόγηση για τα εκπαιδευτικά ταξίδια των σπουδαστών των ΑΕΝ, ενώ πιο οξυμμένα το πρόβλημα παρουσιάζεται στις σπουδάστριες των ΑΕΝ.

Με στοιχεία του ΥΕΝ και της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών πάνω από 40 Δόκιμοι δεν έχουν ναυτολογηθεί για το πρώτο εκπαιδευτικό τους ταξίδι, παρ'ότι βρισκόμαστε τέλη Ιούνη και έχουν ολοκληρώσει το πρώτο διδακτικό εξάμηνο από τον Μάρτη. Το αποτέλεσμα είναι να κινδυνεύουν να αποκλειστούν από την συνέχιση των σπουδών τους τον Οκτώβριο, μη καλύπτοντας το ελάχιστο χρόνο εκπαιδευτικού ταξιδιού που προβλέπεται και είναι τρεις μήνες.

Το ΥΕΝ έφτασε στο σημείο να προχωρήσει στις 13 Μάη, σε προκλητική απόφαση σε βάρος 14 σπουδαστών Πλοιάρχων - Μηχανικών της ΑΕΝ/Ασπροπύργου απο-

κλείοντας τους από την συνέχιση της παρακολούθησης των μαθημάτων τους στο Δ' Διδακτικό Εξάμηνο επειδή δεν είχαν καλύψει 8μηνη θαλάσσια υπηρεσία στα δύο εκπαιδευτικά τους ταξίδια.

Να επισημάνουμε ότι οι σπουδαστές υποχρεώνονται να παρακολουθούν το ειδικό σχολείο σωστικών μέσων που πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση του Α' Διδακτικού Εξαμήνου με αποτέλεσμα να μειώνεται ο χρόνος κάλυψης του Εκπαιδευτικού ταξιδιού.

Σε παρέμβαση - διαμαρτυρία η ΠΕΜΕΝ για αυτή την προκλητική και απαράδεκτη μεθόδευση του ΥΕΝ σε βάρος των 14 σπουδαστών ΑΕΝ/Ασπροπύργου, απαίτησε και τελικά πραγματοποιήθηκε η ανά-

κληση της απόφασης για να συνεχίσουν απρόσκοπτα την παρακολούθηση των μαθημάτων τους οι σπουδαστές της Σχολής.

Επιτακτική ανάγκη μπροστά στην ολομέτωπη επίθεση του κεφαλαίου, είναι το κοινό μέτωπο σπουδαστών - εκπαιδευτικών - ναυτεργατών με τις ταξικές δυνάμεις του εργατικού κινήματος, η ενίσχυση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, να μην μετατραπούν η μόρφωση, η δουλειά, η κοινωνική ασφάλιση - πρόνοια σε εμπορεύματα στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου, να συγκροτούμε με τις πολιτικο-συνδικαλιστικές δυνάμεις του κεφαλαίου, να διεκδικήσουμε αιτήματα με βάση τις πραγματικές μας ανάγκες.



Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,

Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ

ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ

ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



ΚΑΥΣΙΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ Α'

Ο Καθαρισμός Του Καυσίμου"

5.0 Εισαγωγή

Τα καύσιμα ναυτιλίας απαιτούν υψηλής στάθμης προετοιμασία για το σωστό καθαρισμό τους, ώστε η καύση τους να είναι ομαλή, αποδοτική και χωρίς να προκαλέσει φθορές στη μηχανή.

Έστω και εάν ένα καύσιμο πληροί την ISO 8217:2005 σε κάθε λεπτομέρεια, δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί χωρίς να καθαριστεί από το ships fuel cleaning system. Αυτό ισχύει και για τα diesels - DMB και DMC, ακόμα και για το DMA (Gas Oil).

Ο σωστός καθαρισμός του εκάστοτε καυσίμου ήταν πάντοτε απαραίτητος και οι διαδικασίες και τα απαιτούμενα μηχανήματα είναι αρκετά γνωστά από τη διεθνή βιβλιογραφία, όπως είναι οι εκδόσεις της CIMAC, SAE, κατασκευαστών μηχανών, φυγοκεντρικού εξοπλισμού (Alfa-Laval), κλπ.

Ο αυξανόμενος όμως βαθμός διυλίσεως μετατροπής δημιουργεί ποιοτικά προβλήματα του καυσίμου και η χρήση του απαιτεί την ανάγκη, "υψηλότερης στάθμης χειρισμού του".

Σαν παράδειγμα αναφέρω ότι οι κλασικοί διαχωριστές λόγω: της μεγαλύτερης πυκνότητας, σωματίδια καταλύτη και άλλα μέταλλα και από πιθανή εξωτερική μόλυνση, πρέπει να λειτουργούν κοντά στο μέγιστο όριο τους δηλαδή στο 991.0 και στους 98 °C για καλύτερο διαχωρισμό. Το μεγάλο πρόβλημα ήταν ότι δεν υπήρχε κανένας έλεγχος σχετικά με την απόδοση (performance) του fuel handling - cleaning system.

Η αναβάθμιση χειρισμού - καθαρισμού των καυσίμων είναι σήμερα γεγονός. Τα τελευταία 3 χρόνια έγιναν σοβαρές προσπάθειες, οι οποίες θα συμβάλλουν ουσιαστικά στην υψηλότερη στάθμη απόδοση του fuel system:

- Το 2003 η DNV εφάρμοσε ένα voluntary class notation για τον καθαρισμό των καυσίμων και για το conditioning system.
- Από το 2005 ισχύει το Standard CWA 15575, the European Committee for the performance of centrifuges.
- Με την εφαρμογή του Marpol Annex VI ελέγχεται όχι μόνο ο εξοπλισμός, αλλά και η ποιότητα των καυσίμων. Με την σκάντζα των καυσίμων, απαιτούνται περισσότερα bunker tanks, διπλά settling tanks, service tanks, κλ.π.

5-1 Η Σχέση Μεταξύ των Χαρακτηριστικών Καυσίμου και το Σύστημα Καθαρισμού (Fuel Cleaning System)

Είναι σκόπιμο να κάνουμε μια κατάταξη των χαρακτηριστικών του καυσίμου σε σχέση με τη Μονάδα Καθαρισμού. Η International Council on Combustion Engines (CIMAC), επιχειρεί την πιο κάτω κατάταξη:

α) Χαρακτηριστικά που έχουν σημαντική σημασία για την καλή λειτουργία της μηχανής, αλλά δεν επηρεάζονται (δεν αφαιρούνται) από τη Μονάδα Καθαρισμού, π.χ. Micro Carbon Residue, Sulfur, Vanadium και άλλα μέταλλα συνδεδεμένα στην αλυσίδα του υδρογονάνθρακα.

β) Χαρακτηριστικά που έχουν σημαντική σημασία για την καλή λειτουργία της μηχανής και αφαιρούνται από την Μονάδα Καθαρισμού: Λάσπη (Sludge), Τα μέταλλα - Νάτριο, Αλουμίνιο Πυρίτιο, Σίδηρο, Μαγνήσιο, Σκουριές, κλπ.

γ) Χαρακτηριστικά που δεν επηρεάζουν άμεσα την λειτουργία της μηχανής, π.χ. Flash Point, Pour Point, κλπ.

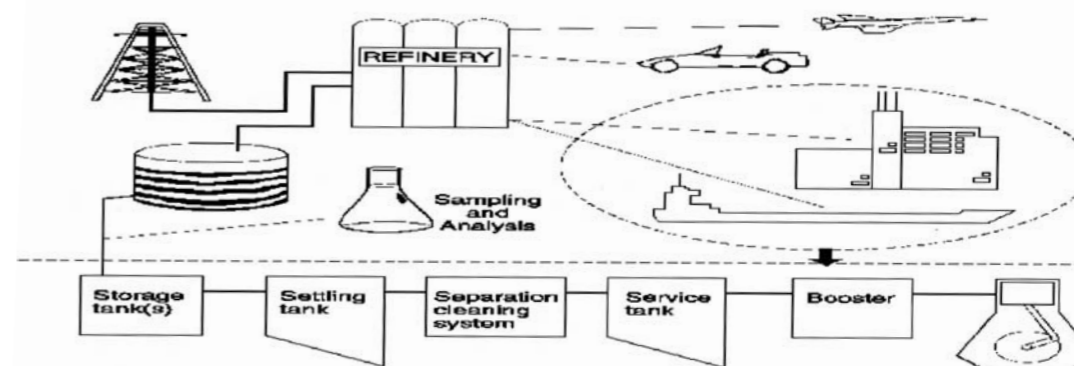
5-1.1 Σκοπός της Μονάδας Καθαρισμού.

Ο σκοπός της μονάδας καθαρισμού είναι η αφαίρεση ανεπιθύμητων ουσιών ώστε να μην προκαλέσουν προβλήματα, φθορά, στη μηχανή κατά την καύση.

(1) Σημείωση: Τα Βανάδιο/Νικέλιο δεν αφαιρούνται, γιατί είναι συνδεδεμένα στην αλυσίδα του άνθρακα.

5-1.3 Υπάρχουν ανεκτά όρια στην β' κατηγορία, χαρακτηριστικών καυσίμου στην είσοδο της μηχανής

5-1.2 Εικόνα: Αργό, Διύλιση, Εφοδιασμός, Ανάλυση και Μονάδα Χειρισμού- Καθαρισμού Καυσίμου του Πλοίου.



5-1.2.1 Πίνακας: Η επίδραση των διαχωριστών στα χαρακτηριστικά του καυσίμου

ΔΕΝ ΕΠΗΡΕΑΖΟΝΤΑΙ	ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΕΛΑΦΡΩΣ	ΑΦΑΙΡΟΥΝΤΑΙ
<ul style="list-style-type: none"> • Πυκνότητα • Ιξώδες • CCAI 	<ul style="list-style-type: none"> • Συνολικό Ίζημα • Τέφρα • Λοβέσιο 	<ul style="list-style-type: none"> • Νερό • Το μέταλλο Νάτριο • Τα υπολείμματα του καταλύτη Αλουμινίου Πυριτίου • Sludge (το οποίο περιέχει όλα τα παραπάνω μαζί με διάφορες βρωμιές)
<ul style="list-style-type: none"> • Σημείο Ανάφλεξης 		
<ul style="list-style-type: none"> • Ανθρακούχο Υπόλειμμα • Θείο • Ασφαλένια • Τα Μέταλλα Νικέλιο και Βανάδιο (1) 		

(at engine inlet);

Έχουν γίνει κατά καιρούς διάφορες προσπάθειες για μια συμφωνία-ενοποίηση των απαιτήσεων μεταξύ engine manufacturers και του bunkering industry, για τα μέγιστα όρια των χαρακτηριστικών του καυσίμου πριν την είσοδο της μηχανής.

Μέχρι και σήμερα (2008), δεν υπάρχει συμφωνία, συνεπώς ο προσδιορισμός ορίων δεν είναι εφικτός.

5-1.3.1 Τα αίτια της μη συμφωνίας είναι μάλλον τέσσερα:

1. Η έλλειψη αναλυτικών στοιχείων για τα όρια των χαρακτηριστικών μετά το service tank. Ως γνωστό το Fuel Quality Testing Service της DNV αναλύει κυρίως τα Bunkering Samples.
2. Το Shipping Industry δεν ενδιαφέρεται για την ποιότητα του καυσίμου μετά τη μονάδα καθαρισμού. Ορισμένοι πλοιοκτήτες ελέγχουν το καύσιμο μετά από τα centrifuges μόνο όταν υπάρχει πρόβλημα.
3. Υπάρχει διαφορά απαιτήσεων και από τους ίδιους τους κατασκευαστές μηχανών. Ο καθένας και ανάλογα με το τύπο και μοντέλο της μηχανής κάνει δικό του προσδιορισμό για τα ανεκτά όρια.
4. Αντιδρά και το Petroleum Industry, με την δικαιολογία ότι, συνεπάγεται αυξημένο κόστος παραγωγής καλύτερου καυσίμου, δηλαδή χαμηλότερα όρια από ότι προβλέπεται από την ISO 8217:2005. Η ISO 8217:2005 προσδιορίζει την ποιότητα του καυσίμου κατά την παράδοση, δηλαδή στα bunkering samples.

5-1.3.2 Πρόταση: Το shipping industry πρέπει, σαν ελάχιστο όριο, να ελέγχει δυο φορές το χρόνο το fuel cleaning system του πλοίου (βλέπε 5.7).

Είναι αναγκαίος ο έλεγχος ποιότητας του καυσίμου πριν από το engine inlet;

Ο μόνος τρόπος να γνωρίζουμε εάν α) το Fuel Cleaning System λειτουργεί σωστά και β) εάν έχουν αφαιρεθεί τα ανεπιθύμητα στοιχεία του καυσίμου, είναι ο έλεγχος. Επειδή και το πρόστιμο, σε περίπτωση που το πλοίο ρυπαίνει, είναι μεγάλο, ο έλεγχος είναι αναγκαίος.

Η διαδικασία λοιπόν του χειρισμού του καυσίμου έχει ύψιστη σημασία για την καθαριότητα του ώστε να μην προκαλέσει αυξημένες φθορές στη μηχανή κατά τη καύση. Αυτή η διαδικασία αρχίζει από την παραλαβή του καυσίμου και τελειώνει στην καύση. Στη μελέτη σχεδιασμού και στην εφαρμογή δεν πρέπει να υπάρχουν περιθώρια για λάθη στα συστήματα χειρισμού - καθαρισμού του καυσίμου.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΓΙΑ

"ΨΥΚΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ"

Πολύτιμη βοήθεια για τους συναδέλφους Μηχανικούς αναδεικνύεται η διεξαγωγή τεχνικών σεμιναρίων στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Σ' αυτή την κατεύθυνση πραγματοποιήθηκε στις 7 Μάρτη 2009 στα γραφεία μας το θεωρητικό μέρος του σεμιναρίου "Ψυκτικές Εγκαταστάσεις Ναυτικού Τύπου", ενώ το εργαστη-



ριακό μέρος έγινε στις εγκαταστάσεις του ΚΕΣΕΝ στις 9 και 10 Μάρτη.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ ευχαριστεί για την πολύτιμη συμβολή του στο σεμινάριο, τον συνάδελφο ναυτοδιδάσκαλο ΙΑΚΩΒΟ ΠΑΝΟΥΣΙΑΔΗ.

Θα συνεχίσουμε με ανάλογα τεχνικά σεμινάρια και σε συνδυασμό με την λειτουργία της Τεχνικής και ηλεκτρονικής Βιβλιοθήκης από ομάδα συναδέλφων Μηχανικών, εμπλουτίζεται η ζωή και η δράση του σωματίου μας

Όλοι οι Μηχανικοί μπορούμε και επιβάλλεται να συμμετέχουμε ολόπλευρα, να δυναμώσουμε την ΠΕΜΕΝ, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας.



Εργασιακός Μεσαίωνας

Συνάδελφοι αν την επόμενη φορά που πάτε να συναντήσετε το πλοίο σας ή επαναπατρίζετε και τύχει να πετάξετε με την BRITISH AIRWAYS, καλό θα είναι πριν ζητήσετε κάποιο επιπλέον ποτήρι νερό ή στιδήποτε άλλο, να το σκεφτείτε καλά, γιατί πιθανόν το πλήρωμα του αεροσκάφους να είναι στον μήνα που δουλεύει χωρίς μισθοδοσία.

Και αυτό γιατί!!!

Κάποιο υψηλόβαθμο στέλεχος της ιδιωτικής εταιρείας πλέον BRITISH AIRWAYS, ζήτησε από τους εργαζόμενους να δουλέψουν ένα μήνα χωρίς μισθό για να ξεπεράσει η εταιρεία την παρούσα οικονομική κρίση. (Δημοσίευμα στην Βρετανική εφημερίδα GUARDIAN).

Σημειωτέον ότι ο εν λόγω διευθυντής έχει μισθό της τάξης των 700.000 λιρών το χρόνο.

Μέχρι τώρα που γράφονται αυτές οι γραμμές δεν ξέρουμε τι θέση έχουν πάρει τα συνδικάτα της εταιρείας, αλλά αν περάσει αυτή η θέση, το επόμενο στάδιο θα είναι να δουλεύουν χωρίς μισθό, οι εργαζόμενοι στις διάφορες αεροπορικές εταιρείες, αλλά και γενικότερα σε άλλες ιδιωτικές επιχειρήσεις.

Λέτε οι κεφαλαιοκράτες να επιφυλάσσουν αυτό το μέλλον και για τους άλλους εργαζόμενους, με τα νέα αντεργατικά - αντιασφαλιστικά μέτρα που αποφάσισαν στις 18-19 Ιούνη για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, συνέχεια της συνθήκης του Μάαστριχτ και της συμφωνίας της Λισαβόνας;

Η αστική τάξη της Βρετανίας είναι από τις παλαιότερες στην εξουσία με τεράστια πείρα στο ξεγέλασμα της εργατικής τάξης. Φτάνει να θυμηθούμε τα χρόνια της Θάτσερ που πολλοί νόμοι και νομοσχέδια της ήρθαν στη χώρα μας με καθυστέρηση 10-15 χρονών, όπως ο κεφαλικός φόρος, οι ιδιωτικοποιήσεις, τα ελαστικά ωράρια κ.λ.π.

Συνεπώς πρέπει να λάβουμε το αίτημα της BRITISH AIRWAYS σαν βασικό προσανατολισμό του κεφαλαίου της Βρετανίας που δείχνει τον δρόμο και στους κεφαλαιοκράτες των άλλων χωρών της Ευρώπης, σαν τρόπο ξεπεράσματος της οικονομικής κρίσης σε βάρος των εργαζομένων.

Πρέπει να ξέρουμε ότι όποιο μέτρο παρθεί σήμερα για το ξεπέρασμα της οικονομικής κρίσης θα παραμείνει και μετά το τέλος της.

Ο αγώνας των εργατικού κινήματος σήμερα δημιουργεί προϋποθέσεις για το παρόν και το μέλλον της εργατικής τάξης.

THENAMARIS

EURONAV

ΕΡΑ 5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ"							
Περίοδος ισχύος από 29.03.09 έως 25.10.09 (00.00) UTC							
ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ -ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ						ΓΛΩΣΣΕΣ
	GMT/UTC	m	kHz	m	kHz		(1)
ΕΥΡΩΠΗ	00.00-04.00	31	9420	41	7475		E
	04.00-05.00	31	9420	41	*7475	41 7450	
	05.00-06.00	31	9420	41	*7450		
	06.00-10.00	31	9420	19	15630		E
	11.00-23.00	31	9420	19	*15630		E
	23.00-24.00	31	9420	41	7475		E
ΕΥΡΩΠΗ ΞΕΝΟΓΛΩΣΣΕ ΕΚΠΟΜΠΕΣ	05.00-09.00		665	25	11645		Αλ,Α,Γαλ,Ι
	09.00-10.00		665	25	11645		Γ,Ρ,
	13.00-16.00		665				Αρ,Σ,Β,Πλ,Ρμ,Τρ
ΤΑΣΚΕΝΔΗ	11.00-13.00	31	9420				E
Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ ΙΝΔΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ	23.00-24.00	19	15650				E
	00.00-04.00	19	*15650				E
ΑΜΕΡΙΚΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ	00.00-04.00	31	9420	41	7475		E
	04.00-06.00	31	9420	41	7450		
	17.00-23.00	31	9420	19	*15630		E
	23.00-24.00	31	9420	41	7475		E
Ν.ΑΜΕΡΙΚΗ- ΖΩΝΗ ΠΑΝΑΜΑ &Β.Δ.ΑΦΡΙΚΗ	17.00-20.00	19	15630				E
	20.00-23.00	19	*15630				
	23.00-02.00	41	7475				E

(*) Διακοπή συχνότητας 10' νωρίτερα

(1) Α=Αγγλική, Αλ=Αλβανική, Αρ=Αραβική, Β=Βουλγαρική, Γ=Γερμανική, Γαλ=Γαλλική, Ε=Ελληνική
 Ι=Ισπανική, Πλ=Πολωνικά, Ρμ=Ρουμανική, Ρ=Ρωσική, Σ=Σερβοκροατική, Τρ=Τουρκική
 LIVE RADIO URL: <http://www.voiceofgreece.gr>, <http://www.ert.gr> Τηλ. Studio 210 606 6439

Πληροφόρηση μέσω INTERNET: era5@ert.gr, apodimos_era5@ert.gr
 Αναφορές λήψεως μέσω e-mail: bcharalaboroulos@ert.gr (Τεχνικά Θέματα)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΕΡΑ-5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ"
 ΕΡΑ-5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ" ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 432, 15342 ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΤΤΙΚΗ
 ΤΗΛ: (+30)-210 606 6895-96, (+30)-210-606 6297-98, (+30)-210 606 6398, Fax (+30)-210 606 6309

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009 - 2010

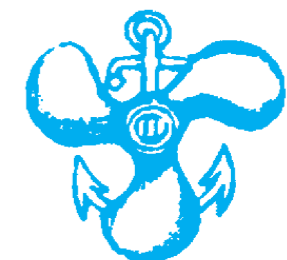
ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ.	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ.	ΕΚΠ.ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ.	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΚΗ	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ
230	137	01/09/2009	02/09/2009	03/09/09 - 15/10/09	-----	16/10/09 - 23/10/09	26/10/2009
231	138	20/11/2009	29/10/2009	30/10/09 - 11/01/10	23/11/09 - 26/11/09	12/01/10 - 19/01/10	27/11/2009 20/01/2010
232	139	11/02/2010	21/01/2010	22/01/10 - 16/03/10	12/02/10 - 18/02/10	17/03/10 - 24/03/10	19/02/2010 07/04/2010
233	140	30/04/2010	08/04/2010	09/04/10 - 01/06/10	03/05/10 - 06/05/10	02/06/10 - 09/06/10	07/05/2010 10/06/2010
		21/06/2010			22/06/10 - 25/06/10		28/06/2010

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009 - 2010

BEGINNING	END
01/09/2009	16/09/2009
17/09/2009	02/10/2009
05/10/2009	20/10/2009
26/10/2009	11/11/2009
12/11/2009	30/11/2009
01/12/2009	16/12/2009
19/01/2010	03/02/2010
04/02/2010	22/02/2010
23/02/2010	10/03/2010
07/04/2010	22/04/2010
23/04/2010	10/05/2010
11/05/2010	27/05/2010
09/06/2010	24/06/2010

ΑΡΓΙΕΣ ΚΕΣΕΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΓΙΕΣ
28/10/2009	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/2009	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
18/12/2009 - 06/01/2010	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
-	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
15/02/2010	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/2010	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
26/03/2010 - 06/04/2010	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
-	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
24/05/2010	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ



ATLANTIC

**ΔΑΝΑΟΣ
ΑΛΛΑΓΗ**

TURBOMED