

ΜΑΡΜΑΡΑΣ ΝΕΑ

Πρόσκληση Γενικής Συνέλευσης

Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 14 και 43 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου που έχει σαν στόχο την διενέργεια αρχαιρεσιών και τροποποίηση του καταστατικού με την ίδια Εφορευτική Επιτροπή για αποφυγή διπλών δαπανών, οικονομία χρόνου και αποφυγή ταλαιπωρίας των συναδέλφων, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) τις παρακάτω ημερομηνίες σε Γενική Συνέλευση.

Ειδικότερα:

α) Καλούνται σε Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 29 Αυγούστου 2008 ημέρα Παρασκευή και ώρα 10 το πρωί στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21, Πειραιά) για συζήτηση και λήψη απόφασης επί του θέματος τροποποίησης του Καταστατικού.

β) Σε περίπτωση που δεν έχει απαρτία θα επαναληφθεί την 1η Σεπτεμβρίου 2008, ημέρα Δευτέρα, την ίδια ώρα, στον ίδιο τόπο με το αυτό θέμα.

γ) Σε περίπτωση που και πάλι δεν επιτευχθεί απαρτία θα επαναληφθεί στις 2 Σεπτεμβρίου 2008, ημέρα Τρίτη, την ίδια ώρα, στον ίδιο τόπο και με θέμα εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής για την τροποποίηση του Καταστατικού και την διενέργεια Αρχαιρεσιών για εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

δ) Σε περίπτωση που και πάλι δεν επιτευχθεί απαρτία θα επαναληφθεί στις **3 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008, ημέρα ΤΕΤΑΡΤΗ**, την ίδια ώρα, στον ίδιο τόπο, με θέμα και πάλι Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής για τροποποίηση Καταστατικού και διενέργεια Αρχαιρεσιών για Εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

Με εντολή Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α'
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β'
ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΜΑΛΑΧΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ. 1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.
- Επειδή στις ημερομηνίες 29 Αυγούστου 2008, 1 και 2 Σεπτεμβρίου 2008 με βάση αυτά που προβλέπει το καταστατικό δεν θα έχουμε απαρτία, για αυτό καλούνται όλοι οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις **3 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης**.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΗΝΥΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου Σάββα Τσιμπόγλου

Συνεχίζουμε τον αγώνα για πιο ισχυρή - μαχητική ΠΕΜΕΝ Συμμετέχουμε για την τροποποίηση του καταστατικού και τις αρχαιρεσίες του Σωματείου μας

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η Γενική Συνέλευση του σωματείου μας στις 3 Σεπτέμβρη 2008, με την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής για τροποποίηση του καταστατικού μας και την διενέργεια αρχαιρεσιών για εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου, αποτελεί σημαντικό γεγονός στη ζωή και τη δράση της ΠΕΜΕΝ.

Στο ναυτεργατικό και συνολικά στο εργατικό κίνημα διαρκώς οξύνεται η αντιλαϊκή πολιτική στο σύνολο των κατακτήσεων και δικαιωμάτων των εργαζομένων για να αυξηθούν παραπέρα τα κέρδη του κεφαλαίου.

Οι πολιτικοσυνδικαλιστικές δυνάμεις που υπηρε-

τούν τον Ευρωμονόδρομο του κεφαλαίου και τις επιλογές του, προπαγανδίζουν την συμπίεση των μισθών και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του, μετατρέπουν το δικαίωμα για πλήρη σταθερή εργασία σε μερική απασχόληση με μεσαιωνικές εργασιακές σχέσεις, ανατρέπουν κατακτήσεις στην κοινωνική ασφάλιση, ιδιωτικοποιούν την Δημόσια περιουσία, εμπορευματοποιούν την Υγεία, την Παιδεία.

Με την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου που η Ευρωπαϊκή Ένωση θεμελίωσε στην Συν-

θήκη του Μάαστριχ και ψηφίστηκε από Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΝ, οι εργαζόμενοι βιώνουν τον καλπασμό της ακρίβειας στα είδη λαϊκής κατανάλωσης, αυξήσεις ντροπής σε μισθούς και συντάξεις, "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία, επέκταση του χρόνου εργασίας, παραβίαση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, άνιση αμοιβή για ίση εργασία, εργοδοτική τρομοκρατία.

Στο συνδικαλιστικό κίνημα, οι δυνάμεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ συνθέτουν τις πλειοψηφίες σε ΓΣΕΕ - ΠΝΟ, στηρίζουν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, τον "κοινωνικό εταιρισμό", υπογράφουν ΣΣΕ με αυξήσεις

1ΕΥΡΩ την ημέρα, υπονομεύουν τις άθλιες ΣΣΕ που υπογράφουν, στρώνουν τη διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας με τα STAGE στη στεριά, με τις εγκριτικές πράξεις και τις σημαίες ευκαιρίας στα πλοία.

Η ΙΤΦ και η ΠΝΟ δημαγωγούν όταν αποφασίζουν την ίση αμοιβή για ίση εργασία και ταυτόχρονα έναντι αμοιβής με την μπλε κάρτα συμφωνούν με τους εφοπλιστές στην άνιση αμοιβή για ίση εργασία, για τα φιλοδωρήματα των επιβατών να είναι μισθός, να παραβιάζουν α-

κόμα και τα κατώτερα μισθολόγια του ILO (Διεθνές Γραφείο Εργασίας) 530 \$ ΗΠΑ για 48 ώρες δουλειάς την βδομάδα.

Αποτέλεσμα της αντιναυτεργατικής πολιτικής είναι και η διαλυτική εικόνα του NAT που από χρόνια σε χρόνια διαρκώς αυξάνουν τα ελλείμματα, ενώ για το 2008 παραμένει ακάλυπτο το ποσό των 172.996.441 ΕΥΡΩ.

Το ΤΠΑΕΝ δεν έχει χρήματα για να καλύψει τις ανάγκες του και καθυστερούν την απόδοση του εφ'άπαξ πάνω από 18 μήνες.

Στην ίδια κατάσταση η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση που διαρκώς υποβαθμίζεται και απαξιώνεται με την διαχρονική ληστεία και μεταφορά αποθεματικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), την μη ύπαρξη προϋπολογισμών - ισολογισμών κατά σχολή για την κάλυψη των αναγκών, με την αδιευκρίνιστη κατανομή των κονδυλίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Συνάδελφοι,

Η ισχυροποίηση της ΠΕΜΕΝ αποτελεί φάρο και ελπίδα για τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, της ειρήνης, της κοινωνικής προκοπής και α-



νάπτυξης για την εργατική τάξη και όλους τους εργαζόμενους.

Οι αρχαιρεσίες για την Ένωση μας πρέπει να γίνουν υπόθεση του κάθε Μηχανικού, να συμβάλλουμε όλοι μας.

Η Εφορευτική Επιτροπή με την εκλογή της αναλαμβάνει την ευθύνη να διεξάγει τις εκλογές:

- Για τροποποίηση του καταστατικού μας.

- Ανάδειξη νέας Διοίκησης στην ΠΕΜΕΝ και αντιπροσώπων στα δευτεροβάθμια σώματα και όργανα (ΠΝΟ - ΕΚΠ) και συμβάλει στην διαμόρφωση συ-

σχετισμού δύναμης στη ΓΣΕΕ.

Κάθε εκατό ψηφίσαντες εκλέγεται ένας αντιπρόσωπος στα συνέδρια της ΠΝΟ και του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Κάθε 1000 ψηφίσαντες ένας αντιπρόσωπος από ΠΝΟ ή ΕΚΠ για τα συνέδρια της ΓΣΕΕ.

Η ΠΕΜΕΝ έχει κατακτήσει με τους αγώνες της να αποτελεί πρωτοπόρα δύναμη, κάθε ψήφος του Μηχανικού μετράει πολλαπλάσια για την ανάπτυξη αγώνων, για την υπεράσπιση των εργασιακών - κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας, την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή για μια φιλολαϊκή πολιτική.

Εμπρός για πιο ισχυρή - μαχητική ΠΕΜΕΝ.

1^η ΜΑΗ 2008

ΤΑΞΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ - ΛΑΪΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΜΟΥ

Η 1η Μάη είναι μέρα των εργατών.

Δεν είναι απλά μια απεργία συνέχεια των αγώνων κάθε χρονιάς για τους μισθούς και τα δικαιώματα τους. Είναι η ημέρα που τιμούν το αίμα της εργατικής τάξης και ανανεώνουν τη δέσμευσή τους για την οριστική νίκη τους, για την νίκη του εργάτη που θα πάψει να είναι δούλος.

Στα χνάρια της ιστορίας και της ταξικής πάλης χιλιάδες εργάτες και εργάτριες για μια ακόμη χρονιά εμπιστεύτηκαν τις ταξικές δυνάμεις.

Κοκκίνισαν οι δρόμοι και οι πλατείες από τις σημαίες του αγώνα.

Συμμετέχοντας σε πάνω από 70 απεργιακές συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα, χιλιάδες εργαζόμενοι πορεύτηκαν και διαδήλωσαν την Πρωτομαγιά με τα λάβαρα του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου (ΠΑΜΕ).

Ηχηρό Πρωτομαγιάτικο μήνυμα πάλης ενάντια στο κεφάλαιο και τον ιμπεριαλισμό. Σάλπισμα ταξικής αλληλεγγύης και συμπαραστάσης στους λαούς που αγωνίζονται, σαν κόκκινη κλωστή διαπερνούσε όλες τις Πρωτομαγιάτικες απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ.

Η σταθερή και αταλάντευτη γραμμή του ΠΑΜΕ το πλατύ άνοιγμα του μέσου και κύρια στην εργατική τάξη ή πάλη ενάντια στην αντιλαϊκή αντεργατική πολιτι-

κή.

Το ξεκάθαρο περιεχόμενο των διεκδικήσεων του ό-λα αυτά εκφράστηκαν με τον πιο καταλυτικό τρόπο στην Πρωτομαγιά του 2008.

Νέες δυνάμεις έδωσαν παρόν στις μαζικές απεργιακές συγκεντρώσεις. Εργάτες και εργάτριες που "κερδήθηκαν" στους μεγάλους αγώνες των ταξικών δυνάμεων για την κοινωνική ασφάλιση, για καλύτερους μισθούς και μεροκάματα στην καθημερινή πάλη για προστασία των ανέργων, το δικαίωμα στη δουλειά, στις διεκδικήσεις, για δωρεάν Υγεία και Παιδεία.

Αυτή η πλατειά συσπείρωση μέσα στους αγώνες είναι η μεγάλη κατάκτηση για τις ταξικές δυνάμεις.

Αυτή είναι η νέα δύναμη, το νέο αίμα που θα δώσει ακόμα πιο αποφασιστική ώθηση στις μάχες που έρχονται. Στην κατεύθυνση να πλατύνει και να ατσαλωθεί το Μέτωπο του Αγώνα.

Για να γίνει ακόμη πιο ισχυρός ο ταξικός πόλος. Για να εγκαταλείψουν ακόμα περισσότεροι εργάτες τις δυνάμεις του εργοδοτικού και κυβερνητικού. Για να δυναμώσει η γραμμή της ρήξης και της ανατροπής και να ενισχυθεί η ταξική ενότητα και η λαϊκή συμμαχία.

Στην Αθήνα με μεγαλειώδη συγκέντρωση στο Σύνταγμα και πορεία στην Αμερικάνικη Πρεσβεία σφραγίστηκε ο ταξικός γιορτασμός της Πρωτομαγιάς.

Τιμώντας Αγωνιστικά την ημέρα της Πρωτομαγιάς οι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ συμμετείχαν σε καθολική 24ωρη Απεργία στο λιμάνι του Πειραιά.

Αποφασιστικά στους καταπέλτες των πλοίων περιφρούρησαν την 24ωρη απεργία οι ναυτεργάτες την 1η Μάη στέλλοντας ηχηρό μήνυμα αντίστασης στην αντιναυτεργατική πολιτική, έχοντας δίπλα τους, τους απεργούς εργάτες της στεριάς, το ΠΑΜΕ.

Μαζί με τους Ναυτεργάτες και οι βουλευτές του ΚΚΕ Γιώργος Μαρίνος και Ελπίδα Παντελάκη, δίνοντας αποφασιστική μάχη στην περιφρούρηση της απεργί-

ας, χάλασαν τους απεργοσπαστικούς μηχανισμούς των ακτοπλοϊκών εταιρειών, όπως η ANEK του Βαρδινογιάννη που έστειλε ανθρώπους της στο πλοίο "ΛΙΣΣΟΣ" ως δήθεν αγανακτισμένους επιβάτες για να επιτεθούν στους απεργούς.

Το ίδιο σκηνικό συνέβη και στα πλοία "ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ" και "ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ" από την εταιρεία "HELLENIC SEAWAYS".

Ταυτόχρονα απομόνωσαν τις δυνάμεις του "κοινωνικού εταιρισμού" των παρατάξεων ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ του ΣΥΝ, που αποτελούν την πλειοψηφία στην ΠΝΟ και στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά. Η ΠΝΟ είχε αποφασίσει 4ωρη στάση κοροϊδίας και αυτή τις ώρες που δεν είχε καμία αναχώρηση πλοίου, αλλά δεν τόλμησαν να εμφανιστούν ούτε έξω από το λιμάνι.

Απεργοί εργάτες από κάθε χώρο δουλειάς του Πειραιά, την Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, τα εργοστάσια, το εμπόριο, τις οικοδομές, τους ναυτεργάτες μαζί με τους νέους και τις νέες της νέας βάρδιας της εργατικής τάξης, φοιτητές, με τις σημαίες του ΠΑΜΕ στα χέρια με πορεία από το Εργατικό Κέντρο Πειραιά συγκεντρώθηκαν στην Πλατεία Κοραή στις 11 το πρωί, όπου είχε καθοριστεί η κεντρική συγκέντρωση.

Κεντρικός ομιλητής ήταν ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ**, που μεταξύ των άλλων ανέφερε:

ΟΜΙΛΙΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΤΙΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ

Εργάτες και εργάτριες, συνάδελφοι εργαζόμενοι, νέοι και νέες,

Σήμερα 1η Μάη 2008, μέρα πάλης και διεθνιστικής αλληλεγγύης της παγκόσμιας εργατικής τάξης, χαιρετίζουμε την εργατική τάξη της χώρας μας, τους εργάτες και τις εργάτριες σε όλες τις περιοχές της υδρογείου, έχοντας συναίσθηση των ευθυνών μας.

Χαιρετίζουμε τους Μετανάστες που αναζητούν καλύτερες μέρες και δίνουν την μάχη του μεροκάματου, της επιβίωσης σε πολύ σκληρές συνθήκες κόντρα στους καπιταλιστές και στους σύγχρονους τσιφλικάδες όπως έδειξαν τα γεγονότα στη Μανωλάδα και σε άλλες περιοχές.

Στέλνουμε σε όλους τους μετανάστες μήνυμα ευθύνης και ταξικής αλληλεγγύης.

Το ΠΑΜΕ είναι μαζί σας, συμπαραστάτης στον αγώνα σας που είναι και δικός μας αγώνας.

Μαζί Έλληνες και Μετανάστες εργάτες και εργάτριες ενάντια στον κοινό αντίπαλο, μαζί στα συνδικάτα και στους ταξικούς αγώνες.

Στεκόμαστε ιδιαίτερα στο πλευρό της εργατικής τάξης, των λαών που μάχονται σε συνθήκες ιμπεριαλιστικής κατοχής, απειλών και επεμβάσεων.

Εκφράζουμε την αλληλεγγύη στην Σοσιαλιστική Κούβα, το λαό της Παλαιστίνης και του Ιράκ, επαγρυπνούμε γιατί είναι πολύ επικίνδυνα τα σχέδια που εξυ-

φαίνουν οι ιμπεριαλιστές στα Βαλκάνια και την ευρύτερη περιοχή.

Παλεύουμε, εκτιμώντας τη μεγάλη σημασία που περιέχει το σύνθημα:

"Προλετάριοι όλων των χωρών ενωθείτε".

Αυτή η κατεύθυνση αποτελεί μεγάλη αναγκαιότητα στον αγώνα κατά της πλουτοκρατίας, κατά του ιμπεριαλισμού.

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Το ταξικό κίνημα, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ κάνουν ουσιαστικό απολογισμό μπροστά στους εργάτες και στις εργάτριες μιλώντας για τους αγώνες που έγιναν, σημειώνοντας τα βήματα που κάναμε, εντοπίζοντας τις αδυναμίες που έχουμε, χαράζοντας την πορεία μας για το επόμενο διάστημα, που έχει μεγάλες απαιτήσεις.

Αναμετρηθήκαμε με τη στρατηγική του κεφαλαίου, με τις καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις και την αντιλαϊκή πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας.

Δώσαμε πολύμηνες, συνεχόμενες μάχες για την κοινωνική ασφάλιση, για να εμποδίσουμε τα αντιασφαλιστικά μέτρα της κυβέρνησης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά της αύξησης των ορίων ηλικίας, κατά της μείωσης των συντάξεων, κατά της κατάργησης των Βαρέων και Ανθυγιεινών, προβάλλοντας διεκδικώντας αιτήματα, στόχους πάλης που είναι σε αντιστοιχία με τις ανάγκες των εργατικών - λαϊκών οικογενειών.

Δώσαμε και δίνουμε τη μάχη των Συλλογικών Συμβάσεων σε αντιπαράθεση με την πολιτική της λιτότητας που καθλώνει σε απαράδεκτα χαμηλά επίπεδα



τους μισθούς και τις συντάξεις.

Στις συνθήκες αυτές είχαμε και επιμέρους κατακτήσεις. Η Συλλογική Σύμβαση των ταξικών συνδικάτων της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης αποδεικνύει την αποτελεσματικότητα της ταξικής πάλης.

Ανοίξαμε σημαντικά μέτωπα πάλης, για το δικαίωμα στη μόρφωση, για αποκλειστικά Δημόσια - Δωρεάν Παιδεία, ενάντια στις απολύσεις, για τη διεύρυνση των δημοκρατικών δικαιωμάτων, των πολιτικών - συνδικαλιστικών ελευθεριών που χτυπιούνται καθημερινά ιδιαίτερα μέσα στους τόπους δουλειάς.

Δώσαμε και δίνουμε καθημερινά μάχες μέσα στα καράβια, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, στα Ναυπηγεία του Σκαρμαγκά και στα άλλα Ναυπηγεία, σε εργοστάσια, σε πολυκαταστήματα, σε επιχειρήσεις.

Δώσαμε και δίνουμε τη μάχη ενάντια στην ιδιωτικοποίηση του λιμανιού του Πειραιά και των άλλων λιμανιών προσπαθώντας αυτό να γίνει υπόθεση των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων της πόλης μας.

Επιμένουμε, αναμετρουίμαστε με τις δυσκολίες.

Η δράση, ο λόγος, η γραμμή και το πλαίσιο του ΠΑΜΕ πιάνουν τόπο. Μέσα στον αγώνα συσπειρώνονται εργάτες και εργάτριες, νέοι εργαζόμενοι στο ταξικό κίνημα.

Βγάζουν συμπεράσματα, ξεμπλέκουν από τα γρανάζια του δικομματισμού, του Οπορτουισμού, του κυβερνητικού - εργαδοτικού συνδικαλισμού, ακολουθούν το δρόμο της ταξικής πάλης.

Είναι ένα ελπιδοφόρο γεγονός, αποτέλεσμα της ακούραστης προσπάθειας των ταξικών δυνάμεων.

Χαιρετίζουμε τους συναδέλφους που έκαναν το βήμα, χαιρετίζουμε ιδιαίτερα τους νέους και τις νέες που αποτελούν το μέλλον του εργατικού - λαϊκού κινήματος.

Όλη αυτή την περίοδο ξεκαθαρίστηκαν καλύτερα ορισμένα βασικά ζητήματα:

Ξεκαθαρίστηκε καλύτερα ότι η στρατηγική του κεφαλαίου, οι αναδιαρθρώσεις, οι αντιδραστικές αλλαγές που ζούμε στις εργασιακές σχέσεις, στην Κοινωνική Ασφάλιση, στην Υγεία, την Πρόνοια, την Παιδεία, η απελευθέρωση νεοεργαλικών τομέων και κλάδων της οικονομίας, οι ιδιωτικοποιήσεις εκφράζουν ανάγκες του καπιταλιστικού συστήματος, τις ανάγκες για μεγαλύτερα κέρδη, για μεγαλύτερη εκμετάλλευση της εργατικής δύναμης, για να ανταποκριθούν οι επιχειρήσεις στις απαιτήσεις του μονοπωλιακού ανταγωνισμού.

Ξεκαθαρίστηκε καλύτερα ότι οι κυβερνήσεις του δικομματισμού, η Ν.Δ. και το ΠΑΣΟΚ παρά τους διαξιφισμούς και τις ψευτο-αντιπαραθέσεις κινούνται στην ίδια γραμμή πλεύσης έχοντας πυξίδα τη στρατηγική του κεφαλαίου, τις αποφάσεις, τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις οποίες συνδιαμορφώνουν.

Αυτή η πολιτική καταδικάζει χιλιάδες συναδέλφους μας στην απεργία, χιλιάδες νέους και νέες στην υποαπασχόληση, αυτή η πολιτική αντιμετωπίζει εχθρικά το σύνολο των εργατικών δικαιωμάτων.

Αυτή η πολιτική αυγαταίνει τα κέρδη των εφοπι-

στών, των τραπεζιτών, των βιομηχάνων γενικότερα των καπιταλιστών.

Καλούμε κάθε εργαζόμενο να σκεφτεί καλά ότι την ώρα που βασανίζεται με τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η εργατική - λαϊκή οικογένεια, την ώρα που βασανίζεται με τους άθλιους μισθούς και την ανασφάλεια οι εφοπλιστές με το ναύλο λίγων ταξιδιών βγάζουν νέο καράβι.

Καλούμε κάθε εργαζόμενο να σκεφτεί καλά ότι την ώρα που προβληματίζεται πως θα τα βγάλει πέρα και διαπιστώνει ότι η ακρίβεια και η καταχρέωση στις τράπεζες του κάνουν το βίο άβιωτο, οι τραπεζίτες έχουν κέρδη έξι (6) δισεκατομμύρια ΕΥΡΩ.

Να σκεφτούν καλά οι εργαζόμενοι και να πάρουν αποφάσεις, να πάρουν τη θέση τους στις γραμμές του ταξικού κινήματος, στις γραμμές του ΠΑΜΕ.

Να οργανωθούν, να παλέψουν κατά του δικομματισμού, κατά των δυνάμεων του Ευρωμονόδρομου.

Γιατί δεν είναι μόνο η Ν.Δ. και το ΠΑΣΟΚ που παγιδεύουν, είναι και το ανάχωμα του οπορτουισμού, το ανάχωμα του ΣΥΝ που προσπαθεί να εγκλωβίσει εργατικές - λαϊκές δυνάμεις αποκρύπτοντας ότι στηρίζει τη στρατηγική του κεφαλαίου, την Ευρωπαϊκή Ένωση και τη Συνθήκη του Μάαστριχ, την ελεύθερη κίνηση του κεφαλαίου που βρίσκεται πίσω από την ανατροπή εργασιακών, ασφαλιστικών δικαιωμάτων, πίσω από την απελευθέρωση και τις ιδιωτικοποιήσεις στην Ενέργεια, στις Τηλεπικοινωνίες, στις Μεταφορές, στα λιμάνια.

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Όλη αυτή την περίοδο ξεκαθαρίστηκε καλύτερα μέσα στους εργαζόμενους ότι οι πλειοψηφίες της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ, του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και της ΠΝΟ, γενικότερα ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός είναι από την άλλη όχθη, είναι με το μεγάλο κεφάλαιο και τα συμφέροντα του.

Αυτό αποδεικνύεται μέσα στη δοκιμασία της πράξης.

Αποδεικνύεται από την θέση του στο δρόμο ανάπτυξης που έχει κριτήριο τα κέρδη των καπιταλιστών, αποδεικνύεται από τη στήριξη του στον ιμπεριαλιστικό οργανισμό που ακούει στο όνομα Ευρωπαϊκή Ένωση, από τη στήριξη του σε σοβαρές αντιασφαλιστικές αλλαγές, όπως ο Νόμος Ρέππα, από την στήριξη του στη μερική απασχόληση και στις απολύσεις, από την υπογραφή που βάζει τόσο χρόνια στην Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τις άθλιες αυξήσεις, που καθηλώνουν τους μισθούς, τα μεροκάματα, τις συντάξεις.

Αποδεικνύεται από το ρόλο της πλειοψηφίας της ΠΝΟ που λειτουργεί σαν βραχίονας του εφοπλιστικού κεφαλαίου φτάνοντας μέχρι του σημείου να αρνηθεί την απόφαση για απεργία τη μέρα της εργατικής Πρωτομαγιάς.

Αποδεικνύεται από την στάση τους στο λιμάνι, τον Παπαστράτο.

Θέλουμε να πούμε σε όλους τους εργαζόμενους ό-

τι η γραμμή της κοινωνικής συναίνεσης και των κοινωνικών διαλόγων είναι γραμμή υποταγής, υπονομεύει τα συμφέροντα της εργατικής τάξης.

Η πείρα που έχει συγκεντρωθεί είναι πολύτιμη και απαιτείται να εκφραστεί το επόμενο διάστημα με σοβαρή αλλαγή στους συσχετισμούς δύναμης υπέρ του ταξικού κινήματος.

Να εκφραστεί αυτό ιδιαίτερα στους εργασιακούς χώρους, στους κλάδους που κυριαρχούν, με τον ένα ή τον άλλο τρόπο, οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Αυτή η αλλαγή είναι προϋπόθεση για την ενίσχυση της ενότητας της εργατικής τάξης που οικοδομείται, που δυναμώνει πάνω στα γερά θεμέλια της ταξικής πάλης.

Το λέμε με σιγουριά.

Στο βαθμό που περισσότεροι εργάτες και εργάτριες θα συσπειρώνονται στη γραμμή, στο πλαίσιο στόχων πάλης του ΠΑΜΕ σε εναντίωση με τα συμφέροντα, με την κερδοφορία του κεφαλαίου, διεκδικώντας αιτήματα που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες, τόσο θα παλεύουμε συνολικά από καλύτερες θέσεις.

Εδώ πρέπει να ριζούμε το βάρος αξιοποιώντας τα σημαντικά βήματα που έγιναν το προηγούμενο διάστημα.

Το λέμε με σιγουριά.

Στο βαθμό που θα δυναμώνει η οργάνωση της εργατικής τάξης, στο βαθμό που θα μαζικοποιούνται τα συνδικάτα και θα βελτιώνεται η συλλογική λειτουργία, θα συγκροτούνται επιτροπές αγώνα στους κλάδους και στους τόπους δουλειάς θα έχουμε μεγαλύτερα εφόδια για να συνεχίσουμε και να κλιμακώσουμε τους αγώνες του ΠΑΜΕ, τους αγώνες της εργατικής τάξης.

Σε αυτή την πορεία θα μετρήσει η εργατική τάξη πιο ουσιαστικά βήματα στην κοινή δράση, στην κοινωνική συμμαχία με τα μικροαστικά στρώματα που δέχονται την ισχυρή επίθεση των μεγάλων οικονομικών ομίλων, των μονοπωλίων.

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Χρειάζεται μεγαλύτερη απαιτητικότητα. Αυτό δεν

είναι σχήμα λόγου, είναι αναγκαιότητα. Γιατί μπροστά μας έχουμε μεγάλες αναμετρήσεις.

Γνωρίζουμε όλοι μας ότι είναι σε εξέλιξη μια νέα αντεργατική επίθεση, με πολύ προχωρημένους, επικίνδυνους στόχους.

Η επιτροπή Κουκιάδη, του πρώην Ευρωβουλευτή του ΠΑΣΟΚ, που δουλεύει σήμερα για λογαριασμό της Ν.Δ. υλοποιεί τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τη στρατηγική του μεγάλου κεφαλαίου που έχει βγάλει το πόρισμα.

Και το πόρισμα αυτό μιλάει για απελευθέρωση των απολύσεων και για κατάργηση της αποζημίωσης.

Μιλάει για μεγάλο χτύπημα στις Συλλογικές Συμβάσεις και στη σταθερή - πλήρη εργασία, για επέκταση της μερικής απασχόλησης.

Μιλάει για τη λεγόμενη ευελιξία και ασφάλεια που σημαίνει ακόμα πιο ελαστικές, ακόμα πιο εκμεταλλευτικές εργασιακές σχέσεις όπου θα σπάσει κόκαλα ο φαύλος κύκλος της ανεργίας και της υποαπασχόλησης, των προγραμμάτων της ψευτοκατάρτισης, των STAGE, της ανασφάλιστης δουλειάς, της "δια βίου μάθησης" με τις αναλώσιμες γνώσεις.

Δεν είναι μόνο αυτό.

Το νέο κύμα μεταρρυθμίσεων για το οποίο μιλάει η κυβέρνηση περιλαμβάνει και άλλες αντιδραστικές αλλαγές.

Περιλαμβάνει μέτρα για την κατάργηση των

Βαρέων - Ανθυγιεινών Επαγγελματιών, νέο αντιασφαλιστικό νομοσχέδιο για τους εργαζόμενους στο δημόσιο, νέα μέτρα για πάρα πέρα εμπορευματοποίηση της Υγείας με αιχμή την πρωτοβάθμια Φροντίδα, νέες ιδιωτικοποιήσεις, εφαρμογή των μέτρων που συνδέουν ακόμα περισσότερο το σχολείο, το Πανεπιστήμιο με τις επιχειρήσεις.

Πρόκειται συνολικά για ένα πλαίσιο αντεργατικών - αντιλαϊκών αλλαγών που θα εντείνουν την εκμετάλλευση της εργασίας από το κεφάλαιο και θα χειροτερεύουν ακόμα περισσότερο την κατάσταση της εργατικής τάξης.

Αυτή είναι πρόκληση στην οποία επιβάλλεται να απαντήσουμε αποφασιστικά.

Να απαντήσουμε διεκδικώντας πλήρη - σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο, κατάργηση των αντεργατικών νόμων που στηρίζουν τις ελαστικές μορφές απασχόλησης.



Διεκδικώντας κατώτερο μισθό 1.400 ΕΥΡΩ, κατώτερο μεροκάματο 56 ΕΥΡΩ, κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ.

Σύνταξη στα 55 για τις γυναίκες και 60 για τους άντρες και πέντε χρόνια λιγότερο για τα Βαρέα - Ανθυγιεινά Επαγγέλματα.

Αποκλειστικά δημόσια Υγεία, Πρόνοια, Παιδεία με κατάργηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Αποκλειστικά δημόσιους ενιαίους φορείς Ενέργειας, Τηλεπικοινωνιών, Μεταφορών, Θαλάσσιων Μεταφορών, Λιμανιών, Ναυπηγοεπισκευής στην υπηρεσία των λαϊκών αναγκών.

Έτσι συνεχίζουμε, οργανώνοντας παράλληλα καμπάνια ενημέρωσης για να απαιτήσουμε δημοψήφισμα για την Ευρωσυνθήκη, για να καταδικάσουν περισσότεροι εργαζόμενοι την Ευρωσυνθήκη και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Ζούμε σε ένα βάρβαρο κοινωνικό - οικονομικό σύστημα.

Αυτός είναι ο καπιταλισμός που στηρίζεται στην ατομική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής, στην εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Αγωνιζόμαστε να πουλήσουμε με καλύτερους όρους την εργατική μας δύναμη, αντιστεκόμαστε, διεκδικούμε αλλά αυτό δεν αρκεί.

Η εργατική τάξη έχει μεγαλύτερες ευθύνες και υποχρεώσεις.

Οργάνωση, καθημερινή πάλη για να διαμορφωθούν οι προϋποθέσεις που θα επιτρέψουν την πραγματοποίηση της ιστορικής της αποστολής.

Γιατί οι παραγωγοί του πλούτου πρέπει να βλέπουν μπροστά και να κτίζουν την προοπτική της ανάπτυξης που έχει κριτήριο τις ανάγκες των εργατικών - λαϊκών οικογενειών, την προοπτική της κατάργησης της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Αυτός ο στόχος μας εξοπλίζει, μας δίνει δύναμη για να συγκρουστούμε πιο δυναμικά με την αστική τάξη, τους πολιτικούς και συνδικαλιστικούς εκπροσώπους της.

Αυτός ο στόχος μας δίνει δύναμη σε αντιπαράθεση με τα κάθε λογής σενάρια που επιδιώκουν την προώθηση διαχειριστικών λύσεων για να γίνει το εκμεταλλευτικό σύστημα πιο αποτελεσματικό.

Ταξική ενότητα - λαϊκή συμμαχία ενάντια στην πλουτοκρατία και τον ιμπεριαλισμό για την ανατροπή τους.

Έτσι προχωράμε μπροστά, με αυτό τον αγώνα τιμάμε την Εργατική Πρωτομαγιά και τους νεκρούς της εργατικής τάξης.

Τους συγκεντρωμένους χαιρέτισαν **ΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ** από την **Επιτροπή Νέων του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά** και ο **ΒΑΣΙΛΗΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ** από την **Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ**.

Αμέσως μετά ξεκίνησε μια ογκώδης και δυναμική πορεία προς το Μνημείο των 11 νεκρών εργατών από την μεγάλη απεργία τους 1923 στο Πασαλιμάνι όπου έγινε κατάθεση στεφανιών.

Στην απεργιακή συγκέντρωση παραβρέθηκαν η **Ελπίδα Παντελάκη** και **Βέρα Νικολαΐδου**, βουλευτές Πειραιά του ΚΚΕ, ο **Νίκος Σοφιανός** Γραμματέας της ΚΟΠ του ΚΚΕ, ο **Στέλιος Μπενετάτος** Δήμαρχος Νίκαιας, η **Διαμάντω Μανωλάκου** Ευρωβουλευτής του ΚΚΕ κ.ά.

Νωρίτερα αντισυγκέντρωση στο Πασαλιμάνι είχε στηθεί μια ακόμη κοινή φιέστα των παρατάξεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που την βάφτισαν συγκέντρωση του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, η οποία και πάλι εξελίχθηκε σε "θλιβερή υπόθεση".

Οι λιγοστοί συμβιβασμένοι συνδικαλιστές με ... μπροστάρη τον Νομάρχη Πειραιά Γιάννη Μίχα έκαναν και πορεία στο Κεντρικό Κτίριο του ΟΛΠ.



Καταιγίδα νέων μέτρων σε βάρος των ναυτεργατών από "Ομάδα Σοφών" στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι η στρατηγική της υπεράσπισης των συμφερόντων του κεφαλαίου και σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται και η ναυτιλία.

Στόχος η διασφάλιση της κερδοφορίας των εφοπλιστών και των Ευρωενωσιακών μονοπωλιακών ομίλων που δραστηριοποιούνται σ' αυτό τον τομέα.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την ναυτιλία προετοιμάζει με βάση τη Συνθήκη του Μάαστριχ, τη στρατηγική της Λισσαβόνας και την ενδιάμεση αναθεώρηση της Λευκής Βίβλου του 2006, μια νέα αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική για την ναυτιλία με ορίζοντα μέχρι το 2018.

Την ονομάζει "Maritime Transport: Blue Horizons of Commitment" και σε αυτές τις διεργασίες δεν θα μπορούσαν να λείπουν οι κύριοι εκφραστές και εντολοδόχοι από μονοπωλιακούς ομίλους, του εφοπλιστικού, τραπεζικού, βιομηχανικού κεφαλαίου.

Εκπρόσωποι τους συνθέτουν όπως η ίδια η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποκαλεί την "ομάδα σοφών" και στην οποία συμμετέχουν μεταξύ άλλων ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Ν.Ευθυμίου και ο διευθύνων σύμβουλος της DANAOS Corporation Γ.Κούστας.

Κατευθυντήριες γραμμές για την "ομάδα σοφών" αποτελούν όπως διατυπώνεται και στο σχετικό δελτίο τύπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στις 19 Μάη 2008:

- "Η Ευρώπη πρέπει να εγγυηθεί ότι οι θαλάσσιες μεταφορές μπορούν να προσαρμοστούν στις γρήγορες αλλαγές στο διεθνοποιημένο κόσμο και να εξετάσουν το φωτεινό μέλλον".

- "Η Ευρώπη πρέπει επίσης να διατηρήσει μια ανταγωνιστική Ευρωπαϊκή θαλάσσια ομάδα με τους ιδιαίτερα καταρτισμένους ναυτικούς και τους θαλάσσιους ειδικούς".

Ολοφάνερο είναι ότι η νέα αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του ιμπεριαλισμού και των μονοπωλίων, με ορίζοντα το 2018 στοχεύει:

- Νέα προνόμια για την παραπέρα ενίσχυση των ναυτιλιακών επιχειρηματικών ομίλων.
- Πλήρη απελευθέρωση των θαλάσσιων μεταφορών και των υπηρεσιών στη ναυτιλία και τους συναφείς κλάδους.
- Ανατροπές σε εκπαίδευση, εργασιακές σχέσεις, κοινωνική ασφάλιση, με πλήρη αντικατάσταση του εργατικού δυναμικού με συγκροτημένα δικαιώματα, από χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους - χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα και ελευθερίες.
- Αύξηση του χρόνου εργασίας (πάνω από 65 ώ-

ρες εβδομαδιαίως), εντατικοποίηση της δουλειάς με πρόσθετους κινδύνους για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και το περιβάλλον.

- Ξεπούλημα των λιμανιών στους μονοπωλιακούς επιχειρηματικούς ομίλους.

- Ενίσχυση των κατασταλτικών μηχανισμών με πρόσχημα της τρομοκρατίας.

Η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων ιμπεριαλιστικών οργανισμών υπηρετεί την ελεύθερη δράση του κεφαλαίου, στηρίζεται από τις πολιτικοσυνδικαλιστικές δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου στην Ελλάδα και διεθνώς, συνθλίβοντας κατακτήσεις και δικαιώματα των εργαζομένων.

Η "σοφία" των εκπροσώπων του κεφαλαίου είναι η συμπίεση της τιμής της εργατικής δύναμης, η αύξηση της κερδοφορίας του, και από αυτόν τον "χρυσό κανόνα" για το κεφάλαιο δεν μπορεί να ξεφύγει κανείς.

Καλλιεργούν μόνο αυταπάτες στους εργαζόμενους για να υπηρετούν τα συμφέροντά τους.

Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΝ έχουν ψηφίσει την Συνθήκη του Μάαστριχ με τις 4 "ελευθερίες" που περιλαμβάνει: του κεφαλαίου, υπηρεσιών, εμπορευμάτων, εργαζομένων και αποτελεί τον πυλώνα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στο συνδικαλιστικό κίνημα είναι οι δυνάμεις (ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ) που αποτελούν τις νόθες πλειοψηφίες σε ΓΣΕΕ, ΠΝΟ και διεθνώς η ITF (Διεθνής Ομοσπονδία Μεταφορών), η ETF (Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών), στηρίζουν την "μαύρη" - ανασφάλιστη, την άνιση αμοιβή για ίση εργασία, τους εργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, υπονομεύουν την συνδικαλιστική οργάνωση, τη Συλλογική Διαπραγμάτευση και την κοινωνική ασφάλιση.

Οι εξελίξεις διαρκώς επιβεβαιώνουν ότι όσο συνεχίζεται η αντιλαϊκή πολιτική που υπηρετεί τις επιλογές του κεφαλαίου για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την αύξηση των κερδών του, θα οξύνονται τα προβλήματα της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, θα συνθλίβονται κατακτήσεις και δικαιώματά τους.

Η επιθετικότητα του κεφαλαίου και των πολιτικοσυνδικαλιστικών δυνάμεων του πρέπει να αναχαιτιστεί, να ανατραπεί με οργάνωση και ανάπτυξη της δράσης των ταξικών δυνάμεων με πολύμορφους αγώνες για την αλλαγή των αρνητικών συσχετισμών σε πολιτικό και συνδικαλιστικό επίπεδο.

Σήμερα ωριμάζει στις συνειδήσεις των εργαζομένων η ρήξη και ανατροπή αυτής της πολιτικής.

ΜΕΤΩΠΟ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ - ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των πολιτικοσυνδικαλιστικών δυνάμεών του

Του Ταμία της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου ΙΣΙΔΩΡΟΥ ΜΑΚΡΑ

Μετά τον άθλιο συμβιβασμό της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ, που υπέγραψαν 2ετη Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας με αύξηση 1,15 ΕΥΡΩ την ημέρα για το 2008 και 1,35 ΕΥΡΩ την ημέρα για το 2009 μικτά στους κατώτερους μισθούς, η πλειοψηφία της ΠΝΟ υπέγραψε τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας των Ακτοπλοϊκών, των Τουριστικών και των ποταπόρων πλοίων με 1,62 ΕΥΡΩ την ημέρα στους κατώτερους μισθούς, 6%.

Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ είπε ότι οι διαπραγματεύσεις είχαν "αίσιο τέλος" και πως επιτεύχθηκε "ένα σημαντικό αποτέλεσμα".

Το επαίσχυντο αυτό αποτέλεσμα σε βάρος των εργαζομένων έκανε τον πρόεδρο του ΣΕΒ να μιλήσει για "ένα σύγχρονο σύμφωνο εργασιακής ειρήνης".

Ακόμα η συμφωνία της ΓΣΕΕ, προβλέπει την θεσμοθέτηση "ενός μόνιμου βήματος διαλόγου και συνεργασίας των δυνάμεων εργασίας", όπου θα τεθούν ζητήματα για τις εργασιακές σχέσεις, την διευθέτηση του χρόνου εργασίας, την απελευθέρωση των απολύσεων κ.λ.π.

Την ίδια ώρα που καθημερινά η ακρίβεια συνθλίβει τα πενιχρά εισοδήματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, οι πλειοψηφίες των συνδικαλιστικών οργανώσεων ΓΣΕΕ - ΓΣΕΒΕΕ - ΠΝΟ, που αποτελούνται από τις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ παίζουν ένα υπονομευτικό και διαλυτικό ρόλο για τους αγώνες των εργαζομένων.

Υπηρετούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου κατ' εντολή των κομμάτων τους Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΝ που είναι πολιτικοί εκπρόσωποι τους.

Καταδικάζουν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους σε μισθούς

πείνας και διογκώνουν τα ελλείμματα στα ασφαλιστικά ταμεία.

Επιβεβαιώνεται ότι το κεφάλαιο όσο αυξάνει τα κέρδη του γίνεται επιθετικότερο και τυχοδιωκτικότερο προς τους εργαζόμενους.

Απορρίπτεται στην πράξη το ιδεολόγημα που καλλιεργούν, της ταξικής υποταγής των εργαζομένων, ότι κεφάλαιο και εργαζόμενοι είναι "κοινωνικοί εταίροι και μοιράζονται τα κέρδη.

Οι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων επιβάλλεται να βγάλουν τα συμπεράσματά τους για την νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ που υπογράφουν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με κατώτερου μισθούς 666 ΕΥΡΩ μικτά κάτω και από τον κατώτερο μισθό της άθλιας Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας 774 ΕΥΡΩ μικτά.

Να καταδικάσουν τις δυνάμεις του "κοινωνικού εταιρισμού", που υπονομεύουν το σύνολο των δικαιωμάτων τους.

Να ανατραπούν οι συσχετισμοί δύναμης σε πολιτικό και συνδικαλιστικό επίπεδο, επιβάλλοντας αιτήματα με βάση τις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες μας.

ΑΚΡΙΒΕΙΑ: Οργανωμένη και διαρκής ληστεία σε βάρος των εργαζομένων

Ενώ οι συνδικαλιστικοί εκπρόσωποι των κομμάτων του κοινωνικού εταιρισμού Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΝ υπογράφουν αυτές τις επαίσχυντες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, οι εφοπλιστές, οι βιομήχανοι, επιτίθενται στους εργαζόμενους σε όλα τα επίπεδα, εργασιακές σχέσεις, κατεδάφιση συνταξιοδοτικών συστημάτων, ενίσχυση των μηχανισμών παρακολούθησης και καταστολής των εργαζομένων, των αγώνων της εργατικής τάξης, συνεχείς ανατιμή-



σεις σε όλα τα είδη λαϊκής κατανάλωσης και υπηρεσιών.

Αποδείχθηκε μεγάλο ψέμα ότι "η απελευθέρωση", ο ανταγωνισμός και οι ιδιωτικοποιήσεις θα μείωναν τις τιμές.

Ο καπιταλιστικός ανταγωνισμός δημιουργεί μονοπώλια και καρτέλ που ελέγχουν την αγορά.

Κλασικό παράδειγμα είναι ότι από την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών τα ναύλα έχουν υπερδιπλασιαστεί και τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες ελέγχουν ουσιαστικά ο Βαρδινογιάννης, ο Γκριμάλντι και η MARFIN.

Ανάλογη κατάσταση επικρατεί και στους τομείς της αγοράς αφού "τα καρτέλ" στο γάλα, τα καύσιμα, στα SUPERMARKET δεν είναι εξαίρεση, είναι κανόνας.

Είναι μύθος ότι σ' αυτό το πλαίσιο μπορεί να υπάρξει κρατική ρύθμιση της αγοράς υπέρ των εργαζομένων όπως λένε ΠΑΣΟΚ και ΣΥΝ.

Κρατική παρέμβαση πάντα υπάρχει όμως στηρίζει την συγκέντρωση του κεφαλαίου.

ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ενώ τα κέρδη των εφοπλιστών όπως οι ίδιοι παραδέχονται δεν έχουν ιστορικό προηγούμενο. Παραβιάζουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με την καταπάτηση μισθολογικών - εργασιακών - κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Δεν διστάζουν να μην τηρούν τους νόμους

που οι ίδιοι έχουν υπογράψει και ψηφίσει.

Συγκεκριμένα στα κρουαζιερόπλοια παραβιάζονται ακόμα και αυτές οι αντιναυτεργατικές εγκριτικές πράξεις που αφανίζουν τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα και διευρύνουν το καθεστώς των χαμηλόμισθων, ανασφάλιστων, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση ναυτεργατών.

Από πλοίο σε πλοίο, χρόνο με το χρόνο τροποποιούνται αυ-

θαίρετα οι εγκριτικές πράξεις με υπόγειες συμφωνίες - συναλλαγές της πλειοψηφίας της ΠΝΟ σε βάρος του ΝΑΤ και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Σημαιοφόροι της συναλλαγής είναι οι Ενώσεις των Ναυτών, των Θαλαμηπόλων, Μαγείρων.

Ενδεικτικά αναφέρουμε το Ε/Γ - Τ/Ρ πλοίο "ORIENT QUEEN" της ναυτιλιακής εταιρείας CORE MARINE (LUIS), που με βάση την εγκριτική πράξη (Αριθ. Φ.Υ. 3113.1.3071/2007) που προέβλεπε 75 θέσεις για Έλληνες ναυτεργάτες σε σύνολο 319 ενώ στο πλοίο εργάζονται 52 ναυτεργάτες.

Όταν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ κινητοποιήθηκαν για να εφαρμοστεί ακόμα και αυτή η αντιναυτεργατική εγκριτική πράξη, με νέα απόφαση του υπουργού με την συμφωνία των συγκεκριμένων ενώσεων της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, άλλαξε την εγκριτική πράξη σε 51 Έλληνες ναυτεργάτες σύμφωνα με το Crew List του πλοίου.

Την ίδια μέρα άνεργοι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων με τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έκαναν κατάληψη στα γραφεία της ΠΝΟ και ζητούσαν σύγκλιση της Ε.Ε. για να πάρουν θέση τα ναυτεργατικά σωματεία. Οι διοικήσεις των ναυτεργατικών σωματείων που συναλλάσσονται για άλλη μια φορά κρύφτηκαν όπως κάνουν κάθε φορά όταν παρευρίσκονται ναυτεργάτες στην ΠΝΟ.

Στα Ro/Ro πλοία που δρομολογούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές ενώ μετά τις κινητοποιήσεις των ενώσεων μας ψηφίστηκε νό-

μος από τις 20/12/2007 ΦΕΚ 3622/2007 που τα εντάσσει στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Ακτοπλοϊκών Πλοίων 6 μήνες μετά την δημοσίευση του νόμου τα Ro/Ro που δρομολογούνται από το λιμάνι του Αγίου Γεωργίου (Κερατσίνι) οι εφοπλιστικές εταιρείες, αρνούνται να τηρήσουν την προβλεπόμενη νομοθεσία με την συγκάλυψη του YEN και του NAT.

Σύμφωνα με τα "πλαστά" πιστοποιητικά καταμέτρησης άλλα πλοία τα έχουν εντάξει στα Φ/Γ Μεσογειακά και άλλα στα ποντοπόρα.

Η ΠΕΜΕΝ μετά την αποστολή εξωδίκου στις 5 Ιούνη 2008 και την μη συμμόρφωση των εφοπλιστών με την νομοθεσία προχωράει με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 13/06/2008 σε απεργία στην συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων στις 24 Ιούνη 2008.

Σε περιοδεία μας στο Λιμάνι του Λαυρίου διαπιστώσαμε ότι στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο "ΜΑΚΕΔΩΝ" της ναυτιλιακής εταιρείας GOUTOS LINES σύμφωνα με το πιστοποιητικό ασφαλείας έπρεπε να έχει ως ελάχιστο πλήρωμα ασφαλείας 34 εκπαιδευμένα μέλη.

Το πλοίο ταξίδευε με την κάλυψη των αρμοδίων αρχών του YEN και του Ελληνικού Νηογνώμονα με 21 μέλη πλήρωμα.

Μετά την καταγγελία μας ο Ελληνικός Νηογνώμονας άλλαξε στο πιστοποιητικό ασφαλείας τον αριθμό του πληρώματος ασφαλείας σε 31 άτομα και η εταιρεία για να συμπληρώσει τον συγκεκριμένο αριθμό προσέλαβε 8 εκπαιδευμένους Δόκιμους Μηχανικούς και Πλοίαρχους ως πλήρωμα ασφαλείας.

Στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο "ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ" της εταιρείας NEL LINES του προέδρου της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας, δεν πληρώνουν τους ναυτεργάτες σύμφωνα με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας ως προς το επίδομα άγονων γραμμών, διανυκτερεύσεις - υπε-

ρωρίες και EXTRA εργασίες.

Οι διαφορές στο μισθό ξεκινούσαν από 400 ΕΥΡΩ τον μήνα μέχρι και 1400 ΕΥΡΩ τον μήνα.

Δέκα μέλη του πληρώματος ξεκίνησαν επίσκεψη εργασίας στις 12 και 13 Ιούνη 2008 μετά από καταγγελία στην ΠΕΜΕΝ και αφού η εταιρεία είχε ειδοποιηθεί και δεν δεχόταν να εφαρμόσει την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Η εταιρεία NEL LINES αποθρασυμένη από την φιλοεφοπλιστική πολιτική του YEN και των υπηρεσιών του προχώρησε στις 12/06/2008 σε ένα επαίσχυντο φασιστικού περιεχομένου Δελτίο Τύπου στο οποίο κατονόμαζε τους ναυτεργάτες που ζητούσαν να πληρώνονται σύμφωνα με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, παρουσίαζε το άσπρο - μαύρο στην τακτική του "φωνάζει ο κλέφτης για να φοβηθεί ο νοικοκύρης".

Δεν δίστασε να προσφύγει σε προσωρινά ασφαλιστικά μέτρα για να καταδικάσει το δικαίωμα της επίσκεψης ερ-

γασίας.

Σε μια σειρά πλοία όπως τα Ε/Γ- Ο/Γ πλοία "ΑΧΙΛΛΕΑΣ", "ΑΝΔΡΕΑΣ ΙΙ", " ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ", "ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ" και "ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ" ενώ εκτελούν πλόες ακτοπλοΐας και χωρίς να γίνουν μεταβολές των ναυτολογίων τους το NAT προχώρησε σε κρατήσεις με βάση την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πορθμείων, ενώ οι ναυτεργάτες έχουν μισθούς και κρατήσεις της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Ακτοπλοΐας.

Απάντηση σε αυτή την αντιλαϊκή - αντιναυτεργατική πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα των εφοπλιστών μπορεί να δώσει ο οργανωμένος αποφασιστικός αγώνας των ναυτεργατών, των εργαζομένων με το πλαίσιο του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος του ΠΑΜΕ.

Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικότητων εν ενεργεία και συνταξιούχους σε αγωνιστική επιφυλακή και ετοιμότητα για την υπεράσπιση και διεκδίκηση των αιτημάτων μας.



Από την 24ωρη απεργία στα πλοία Ro-Ro το 2007

Συνάντηση Ευρωπαϊκών Συνδικάτων του Τμήματος Μεταφορών της ΠΣΟ (TUI - TRANSPORT) στην Κύπρο

Πραγματοποιήθηκε από τις 7 έως 10 Μάη στην Κύπρο, η περιφερειακή Ευρωπαϊκή συνάντηση που διοργάνωσε το Τμήμα Μεταφορών της ΠΣΟ. Αποτέλεσε συνέχεια της ανασυγκρότησης του Τμήματος Μεταφορών που έγινε στο Bella Horizonte, σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, ενώ αντίστοιχες έχουν πραγματοποιηθεί σε Αφρική, Ν.Αμερική.

Με την παρέμβαση μας αναδείξαμε ότι αυτό που θα δώσει ώθηση στη περιφερειακή οργάνωση είναι η συνειδητοποίηση του γεγονότος ότι είναι μια οργάνωση της ΠΣΟ που πιστεύει στην ταξική πάλη, εναντιώνεται στις δυνάμεις και την στρατηγική του κεφαλαίου, στις αντιλαϊκές πολιτικές, στις βασικές κατευθύνσεις και στην τακτική των ελευθέρων συνδικάτων, των δυνάμεων της υποταγής, της ενσωμάτωσης στις επιδιώξεις του κεφαλαίου.

Επίσης προβάλλαμε την ανάγκη του συντονισμού, της συντονισμένης δράσης για όλα τα τμήματα που καλύπτει η οργάνωση, για τους εργαζόμενους στις θαλάσσιες μεταφορές, στις αερομεταφορές, στις οδικές, τις σιδηροδρομικές και άλλες.

Επισημάναμε ότι οι εξελίξεις που ζούμε, η πείρα που έχουμε συγκλίνουν σε ένα συμπέρασμα που λέει ότι όσο τα μέσα παραγωγής, όσο οι μεταφορές θα είναι στα χέρια του κεφαλαίου, θα υπηρετούν τα κέρδη του, θα αυξάνουν την δύναμη του, θα οδηγούν αναμφισβήτητα στη χειροτέρευση της κατάστασης των εργαζομένων. Επομένως η καθημερινή πάλη μπορεί να είναι αποτελεσματική όταν κινείται στην κατεύθυνση της αμφισβήτησης και ανατροπής του καθεστώτος, της εξουσίας της πλουτοκρατίας και έχει σαν στόχο την μετατροπή των βασικών μέσων παραγωγής σε λαϊκή περιουσία. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα στη περίπτωση του κλάδου

μεταφορών που είναι στρατηγικής σημασίας

Στη παρέμβαση του ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος Σάββας Τσιμπόγλου ανέφερε τα παρακάτω:



ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Η γνώμη του ΠΑΜΕ, η γνώμη των ταξικών σωματείων που εκπροσωπούμε είναι ότι η ΠΣΟ ριζώνει, επεκτείνεται και ενισχύει τον ταξικό της προσανατολισμό και αυτό είναι βασικό και ελπιδοφόρο στοιχείο.

Μέσα στην πορεία ανάπτυξης της ΠΣΟ έχει ιδιαίτερη σημασία η συγκρότηση της οργάνωσης στις μεταφορές, στο πρόσφατο συνέδριο στη Βραζιλία.

Βεβαίως, έχουμε πολύ δουλειά μπροστά μας, έχουμε αναλάβει μεγάλες ευθύνες, τα βήματα μας πρέπει να είναι σταθερά και να μας οδηγούν μπροστά δημιουργώντας γερές οργανώσεις της ΠΣΟ.

Γι' αυτό έχει μεγάλη σημασία αυτή η προσπάθεια για τις περιφερειακές οργανώσεις της διεθνούς των μεταφορών.

Αυτό που θα δώσει ώθηση στην περιφερειακή οργάνωση είναι η συνειδητοποίηση του γεγονότος ότι είναι μια οργάνωση της ΠΣΟ, που πιστεύει στην ταξική πάλη, εναντιώνεται στις δυνάμεις του κεφαλαίου, στη στρατηγική του κεφαλαίου, στις αντιλα-

ϊκές πολιτικές, στις βασικές κατευθύνσεις και στην τακτική των ελεύθερων συνδικάτων, των δυνάμεων της υποταγής, της ενσωμάτωσης στις επιδιώξεις του κεφαλαίου.

Δεύτερο ζήτημα που πρέπει να προσέξουμε είναι ο συντονισμός, η συντονισμένη δράση για όλα τα τμήματα που καλύπτει η οργάνωση, για τους εργαζόμενους στις θαλάσσιες μεταφορές, στις αερομεταφορές, στις οδικές μεταφορές, τις σιδηροδρομικές και άλλες.

Αυτό έχει μεγάλη σημασία γιατί η δράση μας χρειάζεται να είναι προσανατολισμένη σε μια κατεύθυνση, σε ένα πλαίσιο που μπορεί να αντιπαρατεθεί αποτελεσματικά στις καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις, στην επίθεση του κεφαλαίου και των πολιτικών του εκπροσώπων.

Σε ένα πλαίσιο που μπορεί να γίνει η βάση οργάνωσης μιας ισχυρής αντίστασης απέναντι στην αντιλαϊκή πολιτική που θα διεκδικεί ταυτόχρονα νέα δικαιώματα και θα δείχνει το δρόμο της ικανοποίησης των διευρυνόμενων αναγκών των εργαζομένων.

Ένα τέτοιο πλαίσιο πρέπει να παίρνει υπόψη :

- Την αντίθεση στις αντιδραστικές αλλαγές που προωθούν οι ιμπεριαλιστικοί οργανισμοί συμπεριλαμβανομένης της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και οι Εθνικές κυβερνήσεις.

- Την αντίθεση στην Ευρωσυνθήκη που κάνει ακόμα πιο αντιδραστική την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Την αντίθεση στην ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των επιχειρήσεων, στην πολιτική της απελευθέρωσης και των ιδιωτικοποιήσεων.

- Την αντίθεση στις ελαστικές μορφές απασχόλησης, τον κανονισμό Μπολκεστάιν, τη λιτότητα, την πολιτική που ανατρέπει εργασιακά, κοινωνικά, ασφαλιστικά δικαιώματα.

- Την αντίθεση στους τρομονόμους, στην καταστολή και τον αυταρχισμό που χρησιμοποιείται, στο όνομα της αντι-τρομοκρατίας για το χτύπημα δημοκρατικών δικαιωμάτων και ελευθερίων.

Αυτό το πλαίσιο πρέπει επίσης να δίνει προσανατολισμό διεκδίκησης για:

- Το δικαίωμα στη πλήρη - σταθερή εργασία.

- Το δικαίωμα στο σταθερό ημερήσιο χρόνο εργασίας

- Το δικαίωμα στη μείωση του εργάσιμου χρόνου, στην αύξηση του ελεύθερου χρόνου, στο 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο, με 6ωρο για τα Βαρέα - Ανθυγιεινά.

- Το δικαίωμα στη μείωση του ορίου ηλικίας συνταξιοδότησης και στην αύξηση των μισθών και των συντάξεων, παίρνοντας υπόψη την αύξηση του πλούτου που παράγουν οι εργαζόμενοι, την αύξηση της παραγωγικότητας της εργασίας.

Αυτή η πρόταση ή μια άλλη πρόταση που κινείται στην ίδια κατεύθυνση μπορεί να αποτελέσει βάση που θα δώσει δύναμη στο συντονισμό της πάλης και στη συσπείρωση νέων δυνάμεων.

Με αιχμή αυτόν τον προσανατολισμό χρειάζεται να αποκαλύπτονται οι φιλελεύθερες ή Σοσιαλδημοκρατικές διαχειριστικές πολιτικές που εφαρμόζονται με κριτήριο τις ανάγκες του κεφαλαίου, να δυναμώνει με τη δράση του ταξικού κινήματος η απαιτητικότητα των εργαζομένων και να κοιτάμε μπροστά.

Και κοιτάω μπροστά σήμερα σημαίνει να διαμορφώνουμε μαζί με τους εργαζόμενους όρους για ριζικές αλλαγές.

Γιατί οι εξελίξεις που ζούμε, η πείρα που έχουμε συγκλίνουν σε ένα βασικό συμπέρασμα :

Στο συμπέρασμα που λέει ότι όσο τα μέσα παραγωγής, όσο οι μεταφορές θα είναι στα χέρια του κεφαλαίου θα υπηρετούν τα κέρδη του, θα αυξάνουν τη δύναμη του και αυτό οδηγεί αναμφισβήτητα στην χειροτέρευση της κατάστασης των εργαζομένων.

Επομένως η καθημερινή πάλη μπορεί να είναι αποτελεσματική όταν κινείται στην κατεύθυνση αμφισβήτησης και ανατροπής του καθεστώτος, της εξουσίας της πλουτοκρατίας και έχει σαν στόχο την μετατροπή των βασικών μέσων παραγωγής σε λαϊκή περιουσία. Και αυτό ισχύει ιδιαίτερα στη περίπτωση του κλάδου των μεταφορών που είναι στρατηγικής σημασίας.

Η θέση αυτή τεκμηριώνεται και με τις εξελίξεις της θαλάσσιες μεταφορές στην Ελλάδα.

Έχουμε έναν νευραλγικό κλάδο, τις θαλάσσιες μεταφορές, στα χέρια του εφοπλιστικού κεφαλαίου, που συνεχώς αυξάνει τα κέρδη και τη δύναμη του μέσα από την εκμετάλλευση χιλιάδων ναυτεργατών, αξιοποιώντας μεγάλα προνόμια, κίνητρα που δίνει το αστικό κράτος και οι κυβερνήσεις που υπηρετούν τα εφοπλιστικά συμφέροντα.

Ορισμένα στοιχεία είναι χαρακτηριστικά.

Ο Ελληνόκτητος στόλος έφτασε το Φλεβάρη του 2007 τα 3.699 πλοία ακολουθώντας μια πορεία συνεχούς αύξησης.

Οι Έλληνες εφοπλιστές παρήγγειλαν το 2007, 556 πλοία αξίας 31,8 δισεκ. Δολάρια.

Το 2006 που υπολογίζεται ως χρονιά υψηλής ναυπήγησης, οι παραγγελίες έφτασαν τα 322 πλοία, αξίας 16,6 δισεκ. Δολάρια.

Πρόκειται για τεράστια δύναμη που δείχνει μεγάλη συσσώρευση κεφαλαίων τα οποία σχετίζονται με την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών σε συνθήκες που τα ναύλα κινήθηκαν σε υψηλά, σε πολύ υψηλά επίπεδα και για μεγάλο

χρονικό διάστημα.

Αξιοποιώντας π.χ. την οικονομική ανάπτυξη της Κίνας, της Βραζιλίας, της Ινδίας, της Ρωσίας, την αύξηση του παγκόσμιου εμπορίου.

Είναι ίσως πρωτοφανές το ναύλο των 100.000 ή 120.000 δολαρίων την ημέρα για ένα πλοίο CAPE SIZE 150.000 TDW, τόνων νεκρού βάρους.

Είναι ίσως πρωτοφανές το ναύλο των 50-60-70 χιλιάδες δολάρια την ημέρα για ένα πλοίο PANA-MAX 70.000 TDW.

Η ανάπτυξη με κριτήριο το κέρδος βάζει τη σφραγίδα της και στις εξελίξεις στην Ακτοπλοία.

Η συσσώρευση κεφαλαίων και η απελευθέρωση της Ακτοπλοίας είναι μοχλοί της συγκεντροποίησης, της δημιουργίας μεγάλων μονοπωλιακών μονάδων σε ένα τοπίο που χαρακτηρίζεται από εξαγορές και διασύνδεση Ελληνικών και ξένων μονοπωλιακών συμφερόντων.

Αυτοί κερδίζουν εκατομμύρια Ευρώ και τα λαϊκά στρώματα υφίστανται τις οδυνηρές συνέπειες της αύξησης των εισιτηρίων και των ναύλων των οχημάτων αλλά και την ταλαιπωρία από την έλλειψη τακτικών δρομολογίων σε πολλά νησιά, ιδιαίτερα άγονα νησιά - πολύ περισσότερο - κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου.

Αυτή, η ίδια τάση, η ίδια κατάσταση εκδηλώνεται με την απελευθέρωση και την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών και τα ιδιωτικά κριτήρια που καθορίζουν την λειτουργία του ΟΛΠ, του ΟΛΘ κ.ά. λιμάνια.

Αυτή η κατάσταση δεν έχει σχέση με τα συμφέροντα του λαού μας, με τα συμφέροντα των ναυτεργατών, των λιμενεργατών, των εργαζομένων στα Ναυπηγεία.

Αντίθετα, η πραγματικότητα καταγραφεί ότι όσο ενισχύονται τα μεγάλα οικονομικά συμφέροντα και αυξάνονται τα κέρδη τους τόσο γίνονται πιο επιθετικά, πιο εκμεταλλευτικά και καταπιεστικά σε βάρος των εργαζομένων.

- Εντατικοποίηση της δουλειάς, μείωση των ναυτεργατών.

- 59.534 οι Έλληνες ναυτεργάτες το 1980 - 36.851 το 1990 - 29.260 το 2006.



- 29. 072 οι ναυτολογήσεις το 1990 - 14.111 το 2006.

- 1.272.996.441 Ευρώ το οργανικό έλλειμμα του Ασφαλιστικού οργανισμού, του NAT και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών, που λεηλατήθηκαν από τους εφοπλιστές και τις αστικές κυβερνήσεις.

- Καθλωμένοι μισθοί και κατώτερη σύνταξη 367 Ευρώ.

- Ανατροπές στα εργασιακά δικαιώματα και υποβάθμιση της Ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Πιστεύουμε ότι αυτά τα παραδείγματα αλλά και η κατάσταση που δημιουργείται με την κοινή ναυτιλιακή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα πληρώματα πολλών καθηκόντων, την υπερεκμετάλλευση των ξένων ναυτεργατών με την επιβολή της άνισης αμοιβής για ίση εργασία, της εργασίας χωρίς δικαιώματα, επιβεβαιώνουν την ορθότητα του προσανατολισμού και των θέσεων του ταξικού κινήματος.

Οι δυνάμεις των ελεύθερων συνδικάτων διαχειρίζονται αυτή την κατάσταση

από τη σκοπιά των εφοπλιστικών συμφερόντων, σε αυτή την κατεύθυνση κινείται η ΙΤΦ.

Σε αυτή την κατεύθυνση κινείται η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ) στη χώρα μας, που τη μέρα της Εργατικής Πρωτομαγιάς αρνήθηκε να συμμετάσχει στην απεργία και τυπικά ανακοίνωσε μια στάση εργασίας.

Σε απεργία κατέβηκαν οι ναυτεργάτες και έδωσαν τα καράβια με απόφαση των ταξικών σωματείων της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού και της Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" που παλεύουν μέσα από τις γραμμές του ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ, του ΠΑΜΕ και στηρίζουν τη δράση της ΠΣΟ.

Δηλαδή, υπάρχει άμεση αντιστοιχία του ρόλου της ΠΣΟ με τα συμφέροντα των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων στις μεταφορές. Και αυτό είναι ανάγκη να εκφραστεί στην πράξη με συγκεκριμένες παρεμβάσεις, με συγκεκριμένη δράση.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Όξυνση των προβλημάτων, αποτέλεσμα της διαχρονικής υποχρηματοδότησης και της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής

Τα οξυμένα προβλήματα στην Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση είναι αποτέλεσμα της αντιναυτεργατικής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων με τη διαχρονική υποχρηματοδότηση και τις αδιαφανείς μεθοδεύσεις διαχείρισης των χρημάτων από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Παρά τις επανειλημμένες παρεμβάσεις της ΠΕΜΕΝ σε ΥΕΝ - ΝΑΤ, δεν απαντούν σε συγκεκριμένα ζητήματα για:

- Χορήγηση Ισολογισμών - Προϋπολογισμών του ΚΝΕ από το 2002 μέχρι σήμερα.

- Που και πως διατίθενται τα κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το εκπαιδευτικό επίδομα της εκπαίδευσης επί πλοίου των σπουδαστών των ΑΕΝ.

- Πόσα χρήματα διατίθενται ετησίως στους εφοπλιστές για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών, που εμφανίζονται αυτά και σε πόσους εκπαιδευόμενους αντιστοιχούν.

Σε απάντηση του Υφυπουργού ΥΕΝ κ.Π.Καμένου στη Βουλή στις 18 Μάρτη 2008 σε ανάλογα ερωτήματα από βουλευτές του ΚΚΕ, αναφέρθηκε σε δεκάδες εκατομμύρια ΕΥΡΩ για το 2008 από το ΚΝΕ (μόνο για τροφοδοσία σπουδαστών ΑΕΝ 1.500.000 ΕΥΡΩ!!!) και ότι η χρηματική κάλυψη για τα εκπαιδευτικά ταξίδια γίνεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση χωρίς να αναφέρει ποσά και να απαντάει στα συγκεκριμένα ερωτήματα.

Επίσης στη πράξη όλες οι Ναυτικές Σχολές έχουν σοβαρά προβλήματα και ελλείψεις ακόμα και για στοιχειώδεις λειτουργικές ανάγκες.

Με αφορμή την επικινδυνότητα της κτιριακής υποδομής του ΚΕΣΕΝ (4 αίθουσες εκτός λειτουργίας) που χαρακτηρίστηκε από την Τεχνική Υπηρεσία της Νομαρχίας Πειραιά, τον Φεβρουάριο του 2008, αλλά και τα οξυμένα προβλήματα στην Μετεκπαίδευση, έγιναν πολύμορφες παρεμβάσεις της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών μαζί με τη Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ.

Προβλήθηκαν τα αιτήματα στις υπηρεσίες του ΥΕΝ, εφοπλιστικές ενώσεις, απαιτήσαμε και πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τον Γενικό Γραμματέα του ΥΕΝ κ.Τζωάννο. Δεσμεύτηκε για αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής μέχρι τον Μάιο του 2008 για την απρόσκοπτη λειτουργία του ΚΕΣΕΝ καθώς και για αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ /Μηχανικών.

Στις 13 Μάη 2008 πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, στην οποία αναδείχθηκαν τα οξυμένα προβλήματα της Μετεκπαίδευσης.

Αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ότι η επικινδυνότητα της κτιριακής υποδομής που έχει διαπιστωθεί από την Τεχνική Υπηρεσία της Νομαρχίας Πειραιά τον Φεβρουάριο και παρά την δέσμευση του Γενικού Γραμματέα του ΥΕΝ για αποκατάσταση μέχρι τον Μάη, δεν έχει γίνει καμία εργασία.

Στη Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών έγινε συζήτηση με αφορμή την πρόταση του Γενικού Γραμματέα του ΥΕΝ μετά την συνάντηση που είχε πραγματοποιηθεί τον Μάρτη μεταξύ Συντονιστικής Επιτροπής ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών και Προεδρείου ΠΕΜΕΝ, για τροποποίηση του αναχρονιστικού κανονισμού σπουδών του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών.

Ομόφωνα εγκρίθηκε το πλαίσιο τροποποίησης που περιλαμβάνει θέσεις και αποφάσεις Γενικών Συνελεύσεων ΠΕΜΕΝ, ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών και συνδέονται με την Ναυτική Εκπαίδευση συνολικά.

Οι προτάσεις για την επικείμενη τροποποίηση του Κανονισμού Σπουδών καθώς και το συνολικό διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας για την Ναυτική Μετεκπαίδευση όπως έχει διαμορφωθεί από αλληλέγγυες αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών αποστάληκαν στο ΥΕΝ.

ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η επικείμενη τροποποίηση του Κανονισμού Σπουδών για το ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την συνολική κατάσταση που επικρατεί στην Ναυτική Μετεκπαίδευση.

Αποτέλεσμα της διαχρονικής υποχρηματοδότησης του ελέγχου διάθεσης και κατανομής των κονδυλίων από το ΚΝΕ, την Ευρωπαϊκή Ένωση αποτελούν οι ελλείψεις και η αχρησία εργαστηρίων, η πλειοψηφία των εκπαιδευτικών να είναι ωρομίσθιοι, ο αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων, τα αναχρονιστικά βιβλία και αντικατάστασή τους με φωτοτυπίες, η εγκατάλειψη και επικινδυνότητα της κτιριακής υποδομής, η ανυπαρξία ακόμα και των στοιχειωδών για λειτουργικές ανάγκες.

Βασική προϋπόθεση αποτελεί να γίνονται Προϋπολογισμοί - Ισολογισμοί συνολικά για την Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση και ταυτόχρονα ο έλεγχος και προσανατολισμός κατά Σχολή.

Η Ναυτική Μετεκπαίδευση είναι επιτακτική ανάγκη, πρέπει να είναι συνέχεια της βασικής Ναυτικής Εκπαίδευσης, αποκλειστικά Δημόσια - Δωρεάν - Σύγχρονη.

Βασική αρχή αποτελεί ότι απευθύνεται σε επαγγελματίες, καταξιωμένους από την ναυτική εμπειρία

α τους, που καλούνται να ανταποκριθούν στις τεχνολογικές εξελίξεις και στις σύγχρονες ανάγκες των πλοίων.

Καταδικάζουμε την απαράδεκτη θέση που διατυπώνεται σε σχετικό υπόμνημα της ΠΕΕΔΝΕ που κατατέθηκε στις 9 Απρίλη 2008 και αναφέρει ότι τα προγράμματα του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών είναι επικαιροποιημένα και δεν χρειάζονται αλλαγή.

Ο ισχύων Κανονισμός επιβάλλει για την απόκτηση διπλώματος Α' Μηχανικού (2 κύκλοι σπουδών) σε χρονικό διάστημα 62 εργάσιμων ημερών, την παρακολούθηση 14 μαθημάτων με γενικό σύνολο ωρών 434 από τις οποίες 359 θεωρητικές, 75 εργαστηριακές ενώ στην πράξη γίνονται μόνο 11 ώρες σε Η/Υ στο μάθημα της Πληροφορικής.

Στα υπόλοιπα εργαστηριακά μαθήματα δεν υπάρχει ο κατάλληλος τεχνολογικός εξοπλισμός ή όπου υπάρχει δεν λειτουργεί.

Για την απόκτηση διπλώματος Β' Μηχανικού επιβάλλει σε χρονικό διάστημα 93 εργάσιμων ημερών (3 κύκλοι σπουδών), την παρακολούθηση 20 μαθημάτων

με γενικό σύνολο ωρών 651 από τις οποίες 565 θεωρητικές και 86 εργαστηριακές ενώ στην πράξη δεν υπάρχει ο κατάλληλος τεχνολογικός εξοπλισμός ή όπου υπάρχει δεν λειτουργεί.

Διαφωνούμε με αυτόν τον κανονισμό και προτείνουμε να είναι με βάση την STCW για "Υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις για πιστοποίηση αξιωματικών μηχανοστασίου" που προβλέπει ότι απόκτηση των γνώσεων στην επιμόρφωση να γίνεται με εργαστήρια, προσομοιωτές, εκπαιδευτικό πλοίο.

Προτείνουμε η ύλη των μαθημάτων να πραγματοποιείται με σεμινάρια, εποπτικά μέσα, εργαστήρια και η αξιολόγηση να γίνεται με μορφή εργασιών πάνω σε σύγχρονες καταστάσεις προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί στα πλοία καθώς επίσης και με την εργαστηριακή εξέταση.

Βασικές προϋποθέσεις αποτελούν το εκπαιδευτικό προσωπικό με κατάργηση των ωρομισθίων καθηγητών, να είναι με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας, οι προσλήψεις κρίσεως καθώς και η μετεκπαίδευση τους να είναι αποκλειστική αρμοδιότητα του εκπαιδευτικού συμβουλίου.

Ο Διευθυντής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών να είναι ναυτοδιδάσκαλος, να καταλαμβάνει τη θέση με διαφανή αξιοκρατικά κριτήρια, να έχει εκπαιδευτι-

κό και επιστημονικό έργο σε θέματα εκπαίδευσης, με εμπειρία στην ναυτιλία.

Οι ναυτοδιδάσκαλοι να έχουν βαθμολογική και μισθολογική εξέλιξη ισότιμη των άλλων μελών του εκπαιδευτικού προσωπικού και να αναγνωρίζεται η προϋπηρεσία στα πλοία για την βαθμολογική και μισθολογική τους εξέλιξη.

Αναγκαία προϋπόθεση αποτελεί να υπάρχει ο σύγχρονος τεχνολογικός εξοπλισμός των εργαστηρίων, ο εκσυγχρονισμός της ύλης των βιβλίων, η κατάλληλη κτιριακή υποδομή.

Τα ναυτικά μαθήματα να γίνονται από ναυτοδιδάσκαλους με ανάλογη εμπειρία που θα έχουν την δυνατότητα της συντήρησης του εργαστηριακού εξοπλισμού χωρίς τις ισχύουσες διακρίσεις των επαγγελματιών

δικαιωμάτων που έχει οδηγήσει στην εγκατάλειψη ακόμη και τα σημερινά ελάχιστα εργαστηριακά μέσα.

Ο αριθμός των μετεκπαιδευόμενων στα τμήματα να είναι μέχρι 15 ατόμων για την καλύτερη και εύρυθμη λει-

τουργία της μετεκπαίδευσης.

Να δίνεται η δυνατότητα στους μετεκπαιδευόμενους να πραγματοποιούν παράλληλη φοίτηση στα ειδικά σχολεία.

Προτείνουμε τα μαθήματα στους κύκλους φοίτησης για Α' και Β' Μηχανικούς να είναι τα κάτωθι:

Α' ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Α' ΚΥΚΛΟΣ

- 1.-Management (ERM)
- 2.- Διεθνείς Κανονισμοί (ISM - STCW - IMO - MARPOL)
- 3.- ΣΑΕ/ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ
- 4.- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (Βιβλίο Πετρελαίου)
- 5.- ΜΕΚ
- 6.- SIMULATOR

Β' ΚΥΚΛΟΣ

- 1.- ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
- 2.- ΑΕΡΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ
- 3.- ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ
- 4.- ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
- 5.- ΨΥΞΗ
- 6.- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ



Α' ΚΥΚΛΟΣ

- 1.- ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
- 2.- ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ
- 3.- ΑΣΦΑΛΕΙΑ
- 4.- ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΑ - ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
- 5.- ΝΑΥΠΗΓΙΑ
- 6.- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Β' ΚΥΚΛΟΣ

- 1.- ΚΑΥΣΙΜΑ - ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ
- 2.- ΑΓΓΛΙΚΑ
- 3.- ΜΕΚ
- 4.- ΨΥΞΗ
- 5.- ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

2. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο NAT και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.

3. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

4. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

5. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 για την ίδρυση του ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

6. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

7. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευμένων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

8. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

9. Άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής για την ασφάλεια των μετεκ-

παιδευμένων και των εκπαιδευτών, λόγω της επικινδυνότητας που παρουσιάζει το κτίριο.

10. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 35 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ.

11. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους.

12. Παράλληλη φοίτηση των μετεκπαιδευμένων στα ειδικά σχολεία (Ro/RO, Tanker Safety, Safety in Chemical, Safety in LPG κ.ά).

13. Μετεκπαιδευόμενοι που είναι κάτοχοι διπλώματος PROFICIENCY, να απαλλάσσονται από την παρακολούθηση και εξέταση στο μάθημα των Αγγλικών.

14. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

15. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευμένων.

16. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

17. Δημιουργία περιφερειακών ΚΕΣΕΝ στις Α-ΕΝ Θεσσαλονίκης, Πρέβεζας, Κεφαλονιάς, Χίου, Κύμης, Χανίων.

18. Να ασφαλιζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

19. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμέτωση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

20. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

Να σημειωθεί ότι παρά το γεγονός, οι θέσεις για τροποποίηση του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών έχουν αποσταλεί από τις 14 Μάη 2008, μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει καμία ενέργεια από πλευράς ΥΕΝ για νέα συνάντηση και προώθηση των αλλαγών.

Επιβάλλεται να συνεχίσουμε τον αγώνα για Αποκλειστικά Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν - Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση με σεβασμό των ακαδημαϊκών ελευθεριών και των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές και σύγχρονες ανάγκες.

Συμφωνία - υπογραφή ΕΞΤΡΑ εργασιών στα Ακτοπλοϊκά πλοία

Η ΠΕΜΕΝ με αίσθημα ευθύνης απέναντι στους Μηχανικούς, σε όλους τους ναυτεργάτες συνεχίζει κάθε μορφή κινητοποιήσεων και απεργιακών για την υπογραφή ικανοποιητικών συμβάσεων Εργασίας.

Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες των Μηχανικών και όλων των ναυτεργατών.

Καταγγείλαμε την υπογραφή από την πλειοψηφία της ΠΝΟ των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας των Ακτοπλοϊκών πλοίων με τις αυξήσεις ντροπής του 6%.

Συμφωνήσαμε για ειδικό παράρτημα με την Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοϊας να αναπροσαρμοστούν οι ΕΞΤΡΑ εργασίες των Ακτοπλοϊκών πλοίων σύμφωνα με τις ΕΞΤΡΑ εργασίες των Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων που οι διαφορές ήταν πολύ μεγάλες.

Η συμφωνία είναι η διαφορά των ΕΞΤΡΑ εργασιών των Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων με τα Ακτοπλοϊκά πλοία να μπει το 50% στην σύμβαση του 2008, ενώ το άλλο 50% στη ΣΣΕ του 2009 χωρίς καμία διαπραγμάτευση.

Προστέθηκε επίσης και ένα επίδομα για τον Α' Μηχανικό για την παρακολούθηση των ΕΞΤΡΑ εργασιών καθώς και ένα επίδομα για το κατώτερο πλήρωμα Μηχανής.

Επιπρόσθετα όλες οι ΕΞΤΡΑ εργασίες που υπήρχαν στην ΣΣΕ των Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων και δεν υπήρχαν στην ΣΣΕ των Ακτοπλοϊκών πλοίων συμπεριλήφθηκαν στην ΣΣΕ των Ακτοπλοϊκών πλοίων.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΤΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

Πραγματοποιήθηκαν και φέτος, από τις 30 Μαΐου έως τις 8 Ιουνίου οι πολιτιστικές εκδηλώσεις με θέμα **“Ανθρωποι χρώμα και σίδηρο 3”** που πραγματοποιούνται για 3η χρονιά στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος.

Πριν από τρία χρόνια μία ομάδα καλλιτεχνών πήρε την πρωτοβουλία και βρήκε τα εκεί σωματεία και τους ζήτησε να τους επιτρέψουν να μπουν μέσα στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, με στόχο να εμπνευστούν από το χώρο και να δουλέψουν με αντικείμενο την φύση της δουλειάς τους και το ανθρώπινο δυναμικό του μόχθου, με στόχο τα έργα τους να εκτεθούν στο συγκεκριμένο χώρο.

Η πρώτη χρονιά των εκδηλώσεων ξεκίνησε με δειλά βήματα. Τη δεύτερη χρονιά η προσπάθεια είχε μεγαλύτερη ανταπόκριση από τους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους, ενώ φέτος ξεπέρασε κάθε προσδοκία.

Από το 1928 που ιδρύθηκαν τα μεγάλα ναυπηγεία στο Πέραμα η ζωή στο τόπο αυτό συνδέθηκε άρρηκτα με την Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη. Εκεί στεγάζεται μία από τις δυσκολότερες βιομηχανίες και οι συνθήκες επικινδυνότητας εργασίας αποτελούν ένα από τα πιο απτά παραδείγματα του καθημερινού ανθρώπινου μόχθου.

Οι εκδηλώσεις αυτές εντάσσονται στην προσπάθεια, που στόχο έχει να έρθουν οι καλλιτέ-

χνες σε επικοινωνία με τους εργαζόμενους, να εμπνευστούν από τις συνθήκες ζωής και δουλειάς της εργατικής τάξης και ιδιαίτερα από ένα τόσο σκληρό εργασιακό χώρο δουλειάς όπως είναι η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος.

Στη προσπάθεια αυτή συμμετείχαν το Συνδικάτο Μετάλλου Πειραιά, η Πανελλήνια Ένωση Αμμοβολιστών - Καθαριστών, το Σωματείο Ηλεκτρολόγων Πλοίων, το Σωματείο Ναυπηγοξυλουργών, η Ένωση Μετάλλου Σαλαμίνας, ο Σύλλογος Εργαζομένων του Δήμου Περάματος, η Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων Περάματος, η Εστία Γυναικας Περάματος. Πα-

ράλληλα συμμετείχαν πάνω από 115 καλλιτέχνες με δημιουργίες ζωγραφικής, γλυπτικής, χαρακτηριστικής, φωτογραφικά εκθέματα, βίντεο καθώς επίσης θεατρικές παραστάσεις, συναυλίες και συζητήσεις.

Από φέτος, για πρώτη φορά συμμετείχε και πλαισίωσε τις εκδηλώσεις και η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.) διευρύνοντας την πολιτιστική παρέμβαση και στο χώρο των ναυτεργατικών αγώνων. Με φωτογραφικό υλικό από αγώνες ναυτεργατών, στο χώρο των εκδηλώσεων, οι ναυτεργάτες έδωσαν το στίγμα των ταξικών δυνάμεων του ναυτεργατικού κινήματος.

Την έναρξη των εκδηλώσεων χαιρέτησε ο



Από τη συζήτηση που πραγματοποιήθηκε με θέμα: **“Η επίδραση και ο ρόλος της τέχνης στη συνείδηση της εργατικής τάξης”** και ομιλητές τους: **Λιάνα Κανέλλη, Νίκο Χριστοφοράκη, Σάββα Τσιμπόγλου και Κώστα Καζάκο.**

Γενικός Γραμματέας Α' της ΠΕΜΕΝ Ευαγγελιάκης Αθανάσιος ο οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε:

“Μια εποχή που η κυρίαρχη αστική ιδεολογία προσπαθεί να χειραγωγήσει και πολιτιστικά τις λαϊκές μάζες με υποκατάστατα φτηνής υποκουλτούρας, οι εργάτες και οι εργαζόμενοι με τα πρωτοπόρα τμήματά τους, αντιστέκονται και ανοίγουν δρόμους επικοινωνίας και δημιουργίας με την ποιοτική και ταξική τέχνη που εμπνέεται από τους ανθρώπους του καθημερινού μόχθου, την κοινωνική ζωή, τα προβλήματά τους και τους αγώνες τους.”

Την τελευταία μέρα του δεκαπενθήμερου των εκδηλώσεων πραγματοποιήθηκε συζήτηση με θέμα **“Η επίδραση και ο ρόλος της Τέχνης στη συνείδηση της εργατικής τάξης”** στην οποία συμμετείχαν η βουλευτής του ΚΚΕ και δημοσιογράφος Λιάνα Κανέλλη, ο εικαστικός Νίκος Χριστοφοράκης, ο βουλευτής του ΚΚΕ και ηθοποιός Κώστας Καζάκος και ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Τσιμπόγλου Σάββας ο οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε: “η πρωτοβουλία των συνδικάτων της Ζώνης σηματοδοτεί την ανάγκη της εργατικής οικογένειας και του ερ-

γαζόμενου λαού για την Τέχνη και τον Πολιτισμό. Στο κεφαλαιοκρατικό σύστημα που ζούμε, το κεφάλαιο προσπαθεί να τα μετατρέψει όλα σε εμπόρευμα...”. και καταλήγει: “Ο αγώνας της εργατικής τάξης, η ταξική πάλη για την ανατροπή αυτού του βάρβαρου εκμεταλλευτικού συστήματος, είναι και για την Τέχνη και για τον Πολιτισμό”.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν πολυμελής αντιπροσωπεία του ΚΚΕ, με επικεφαλής την ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα. Επίσης ο δήμαρχος Περάματος Γιάννης Γλύκας και ο πρώην δήμαρχος Περάματος Γιάννης Πατσιλινάκος.

Η αυλαία των εκδηλώσεων έπεσε με λαϊκό γλέντι με τον Βαγγέλη Κορακάκη και με την υπόσχεση για την ανανέωση του ραντεβού τον επόμενο χρόνο.

Κοινή διαπίστωση των συντελεστών των πολιτιστικών εκδηλώσεων είναι ότι, αυτή η πρωτοβουλία που συνδέεται με την ολόπλευρη ανάπτυξη αγώνων για την υπεράσπιση και διεκδίκηση των αιτημάτων μας, πρέπει να αποτελέσει το ερέθισμα για παραπέρα πολύμορφες αγωνιστικές και πολιτιστικές δραστηριότητες.



Καλλιτεχνικά εκθέματα από τον χώρο των εκδηλώσεων

29η ΜΑΡΑΘΩΝΙΑ ΠΟΡΕΙΑ ΕΙΡΗΝΗΣ

Συνεχίζουμε ενάντια στους σχεδιασμούς των ιμπεριαλιστών σ' όλο τον κόσμο

Με τη μαζική συμμετοχή αγωνιστών κάθε ηλικίας και με καθαρό το αντιιμπεριαλιστικό μήνυμα πραγματοποιήθηκε την Κυριακή η 29η Μαραθώνια Πορεία Ειρήνης στα βήματα του Γρηγόρη Λαμπράκη. Εκατοντάδες νέοι, εργαζόμενοι με τις οικογένειές τους, φοιτητές και αγωνιστές του φιλερηνικού κινήματος συγκεντρώθηκαν από νωρίς το πρωί στον **Τύμβο του Μαραθώνα** για να πουν ένα βροντερό ΟΧΙ στον ιμπεριαλισμό, να απαιτήσουν να φύγουν όλες οι βάσεις θανάτου από τα Βαλκάνια.

Σημαίνοντας την έναρξη της πορείας, η γγ της ΕΕΔΥΕ, **Βέρα Νικολαΐδου**, υπογράμμισε την ανάγκη να δυναμώσει το κίνημα των λαών κατά του ιμπεριαλισμού, ενώ σημείωσε πως η φετινή πορεία εντάσσεται στο πλαίσιο της Ολυμπιάδας Ειρήνης της ΕΕΔΥΕ ενάντια στην εμπορευματοποίηση των Ολυμπιακών Αγώνων. Στη συνέχεια οι γιοι του **Γρ. Λαμπράκη, Γιώργος και Γρηγόρης** και ο εγγονός του άναψαν τη δάδα και τηρήθηκε ενός λεπτού σιγή.

Η πορεία σε λίγα λεπτά βγήκε στο δρόμο ακολουθώντας το πανό της ΕΕΔΥΕ με κεντρικό σύνθημα **"Οχι στον ιμπεριαλισμό. Έξω οι ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ από τα Βαλκάνια"** και φτάνοντας μετά από λίγο στην προτομή κατέθεσαν στεφάνι στο μνημείο. Οι διαδηλωτές ξεκινούν, με ενθουσιασμό και καταγισμό αντιιμπεριαλιστικών συνθημάτων, να πορεύονται.

Νέα Μάρκη, Ραφήνα, Πικέρμι, Παλλήνη, Αγ. Παρασκευή. Μια διαδρομή όπου οι Μαραθωνοδρόμοι της Ειρήνης τη διανύουν με κέφι και δέχονται στο πέρασμά τους, τα χειροκροτήματα του κόσμου αλλά και των επιβατών των διερχόμενων αυτοκινήτων. Εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των τοπικών Επιτροπών Ειρήνης, του ΠΑΜΕ, της ΟΓΕ, αντιστασιακών και άλλων οργανώσεων, απευθύνουν χαιρετισμούς στις στάσεις που έκαναν για να ξεκουραστούν, ενώ δροσίζουν τους ειρηνοδρόμους με νερό και αναψυκτικά.

Με τον όγκο των διαδηλωτών χιλιόμετρο το χιλιόμετρο να μεγαλώνει σε αρκετές χιλιάδες η πορεία φθάνει το απόγευμα έξω από το υπουργείο Εθνικής Άμυνας και οι διαδηλωτές απαιτούν από την ελληνική κυβέρνηση να αποσύρει τα ελληνικά στρατεύματα από τις ιμπεριαλιστικές εκστρατείες.

Νέα πλήθη κόσμου υποδέχονται τους διαδηλωτές της ειρήνης κατά μήκος της Β. Σοφίας και ενώνονται μαζί τους. Η πορεία φτάνει έξω από την αμερικάνικη πρεσβεία, τα συνθήματα δυναμώνουν: **"Αυτοί σκοτώσαν Λαμπράκη - Μπελογιάννη, φονιάδες των λαών Αμερικάνοι". "Η Ελλάδα δεν είναι προτεκτοράτο, έξω οι βάσεις και το ΝΑΤΟ"**.

Στις 7.45 το βράδυ οι διαδηλωτές της ειρήνης φτάνουν στο **Σύνταγμα**. Εκεί τους υποδέχονται το χορευτικό συ-

γκρότημα της **Βαγγελιώς Λύτρα** με παραδοσιακούς χορούς και ο **Γιάννης Θωμόπουλος** με το συγκρότημά του.

Στη συγκέντρωση απευθύνει χαιρετισμό ο πρόεδρος της ΕΕΔΥΕ, **Ευάγγελος Μαχαίρας**: "Ο Λαμπράκης ζει σε όλους τους αγώνες για να εξασφαλιστεί η ειρήνη στους λαούς της Γης. Χτες αποκαλύψαμε την προτομή του Γρ. Λαμπράκη στο Μαραθώνα. Η πολιτεία, αν και έχουν περάσει 45 χρόνια από τη δολοφονία του, δε λέει να τιμήσει το βαλκανιονίκη που δόξασε την Ελλάδα με 11 νίκες, τον επιστήμονα, τον αγωνιστή της ειρήνης. Η πολιτεία δε γίνεται να αργήσει περισσότερο".

Μεταφέροντας τους αγωνιστικούς χαιρετισμούς απ' όλους τους μαχητές της ειρήνης του Ρήνου και του Ρουρ το Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, ο **Βίλι Χοφμπίστερ**, εκ μέρους του φιλερηνικού κινήματος της Γερμανίας - ο οποίος πορεύτηκε από το Μαραθώνα μέχρι το Σύνταγμα και του δόθηκε αναμνηστικό δώρο γι' αυτό - σημείωσε: "Τα τελευταία δέκα χρόνια και με μεγάλη προσοχή παρακολουθούμε τις αντιπολεμικές σας δραστηριότητες. Οι διαμαρτυρίες σας ήταν πολύ συχνά για τις δικές μας δραστηριότητες παράδειγμα και παράτρηση. Συγκροτούμε ενάντια στην παγκοσμιοποιημένη ιμπεριαλιστική πολιτική των δυτικών χωρών το παγκοσμιοποιημένο ταμπούρι του φιλερηνικού κινήματος. Παλεύουμε από κοινού για έναν κόσμο ειρηνικό, δίκαιο, χωρίς πόλεμο, πείνα και ανέχεια".

Ο **Νίκος Φωτιάδης**, αντιπρόεδρος της ΕΕΔΥΕ, υπογράμμισε: "Οι πόλεμοι γίνονται για την κατάκτηση νέων αγορών, νέων σφαιρών επιρροής, για την κατάληψη εδαφών, την υποδούλωση και καταλήστευση λαών. Σήμερα τα μονοπώλια έχουν ανάγκη ενέργειας. Γι' αυτό έβαλαν στόχο τα τεράστια αποθέματα ενέργειας της ευρύτερης περιοχής της Μεσογείου. Ο χώρος της Μεσογείου, ξεκινώντας από τα Βαλκάνια, την Κασπία Θάλασσα, τον Καύκασο, την Εγγύς και Μέση Ανατολή, εξακολουθεί να αποτελεί το επίκεντρο μιας ευρύτερης αποσταθεροποίησης που διατηρείται με την επιβλητική παρουσία των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ. Σήμερα οι εξελίξεις στα Βαλκάνια μοιάζουν πραγματικά με πυριτιδαποθήκη που έχει ανάψει με βραδυφλεγές φωτιά. Ποιος, λοιπόν, πατριώτης τώρα που αμφισβητούνται κυριαρχικά μας δικαιώματα δε θα 'ρθει μαζί μας στις συγκεντρώσεις, στα συλλαλητήρια, στις πορείες για να φωνάξει μαζί μας "Οι ιμπεριαλιστές τη Γη ξαναμοιράζουν, με των λαών το αίμα τα σύνορα χαράζουν"...".

Στην εκδήλωση παραβρέθηκε αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ με επικεφαλής την ΓΓ, **Αλέκα Παπαρήγα**, του Παγκόσμιου Συμβουλίου Ειρήνης, με επικεφαλής τον γγ, **Θανάση Παφίλη**, κ.ά.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συνάδελφοι,

Είμαστε σήμερα κοντά σας ως τακτικά μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής όπως εκλεχτήκαμε από την Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ με σκοπό τον έλεγχο των οικονομικών του σωματείου για το έτος 01/01/2007 έως 31/12/2007 για να σας γνωστοποιήσουμε τα συμπεράσματά μας από τον έλεγχο αυτό.

Συνάδελφοι, στα γραφεία του σωματείου παραβρεθήκαμε και συνεδριάσαμε οι κάτωθι υπογεγραμμένοι: **1) ΑΝΤΑΡΑΚΗΣ ΚΩ/ΝΟΣ 2) ΜΟΡΦΩΝΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ 3) ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΚΩ/ΝΟΣ**, ως μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής και αφού παραλάβαμε όλα τα βιβλία του σωματείου, οικονομικά και διοικητικά, αρχίσαμε τον έλεγχο, του οποίου τα αποτελέσματα έχουν ως ακολούθως:

- Η τήρηση των βιβλίων από το Λογιστήριο του Σωματείου βρέθηκε σε απόλυτη τάξη και ακρίβεια, τα δε βιβλία τηρούνται πλήρως.
- Οι αποδείξεις εισπραξης συνδρομών τηρούνται πλήρως μηχανογραφημένα και συμφωνούν απόλυτως με τις ημερήσιες καταστάσεις της ΠΕΜΕΝ.
- Τα εντάλματα πληρωμής και τα γραμμάτια εισπραξης φέρουν την υπογραφή ελέγχου του Ταμιά και τις υπογραφές έγκρισης του Προεδρείου, το ίδιο δε ισχύει και για τις μηνιαίες αναλύσεις του Ταμείου.
- Για όλες τις πληρωμές υπάρχουν αποφάσεις, επισυνάπτονται σε όλα τα σχετικά δικαιολογητικά (τιμολόγια, αποδείξεις πληρωμής, αποδείξεις εισπραξης κ.τ.λ.)
- Κανονικά τηρούνται και τα μισθολόγια του Προεδρείου και του προσωπικού.

Στην συνέχεια παρατίθεται αναλυτική κατάσταση εσόδων - εξόδων του έτους 2007 (απολογισμός).

Συνάδελφοι,

Από όσα προηγούμενα αναφέρθηκαν, οδηγούμαστε στο συμπέρασμα ότι η οικονομική διαχείριση για το διάστημα 01/01/2007 έως 31/12/2007 πραγματοποιήθηκε σωστά από την Διοίκηση.

Με βάση όμως τα δεδομένα του απολογισμού, πρέπει να παρατηρήσουμε τα παρακάτω:

Το σωματείο είχε θέσει στόχο περίπου 3.500 ταμειακά εντάξει μελών, ο οποίος δεν επιτεύχθηκε. Επιπλέον - όπως παρατηρήσαμε - επί αρκετά χρόνια ο αριθμός των ταμειακά εντάξει μελών κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα 2.000 - 2.500, αριθμός μικρός σε σχέση με το σύνολο των μελών της ΠΕΜΕΝ που ανέρχεται σε 7.000 περίπου.

Το θέμα αυτό πρέπει να προβληματίσει σοβαρά την Γενική Συνέλευση όσο και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ.

Κατά την άποψή μας, η διοίκηση πρέπει να φροντίσει για την λήψη των κατάλληλων μέτρων - οικονομικών και διοικητικών - για την αύξηση των ταμειακά εντάξει μελών και την ενίσχυση των οικονομικών της ΠΕΜΕΝ.

Αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας που μοναδικό σκοπό έχουν να δημιουργήσουν προβληματισμό για περαιτέρω οικονομική πορεία του σωματείου ζητάμε από την Γενική Συνέλευση την έγκριση του Οικονομικού Απολογισμού του έτους 2007.

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΑΝΤΑΡΑΚΗΣ ΚΩ/ΝΟΣ
2. ΜΟΡΦΩΝΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
3. ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΚΩ/ΝΟΣ

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΜΕΝ 2007

ΕΣΟΔΑ

30	ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ		182.233,00
73	ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ		105.829,50
73/0	ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	38.640,00	
73/01	ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	26.380,00	
73/02	ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	30.087,75	
73/04	ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1.320,62	
73/05	ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	5.166,63	
73/11	ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	1.734,50	
73/40	ΠΕΣΜΕΝ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΗ	2.500,00	
74	ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ & ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ		37.794,15
74/01	ΑΤΖΕΝΤΑ	29.788,15	
74/02	ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	7.791,00	
74/04	ΛΕΥΚΩΜΑ ΠΕΜΕΝ	215,00	
75	ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ. (ΕΝΟΙΚΙΑ)		22.510,81
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ			348.367,46

ΕΞΟΔΑ

5301	ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ		85.565,08
5300	ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ		45.158,27
60	ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ		54.082,39
601	ΙΚΑ	19.099,05	
602	ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	34.983,34	
54	Φ.Μ.Υ		3.244,23
61	ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		6.990,00
6101	ΚΑΘ. ΚΤΙΡΙΟΥ	6.090,00	
6102	ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	900,00	
62	ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		15.481,66
6201	ΟΤΕ	4.319,46	
6202	ΔΕΗ	7.869,00	
6203	ΕΥΔΑΠ	267,00	
6204	ΕΛΤΑ	300,44	
6205	ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	2.725,76	
63	ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ\Φ.Π.Α.		2.539,62
64	ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:		58.534,57
64/04	ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.029,50	
64/401	ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	78,00	
64/50	ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	937,20	
64/501	ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	1.513,52	
64/07	ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ/ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ	1.725,35	
64/701	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	2.272,84	
64/08	ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	2.179,75	
64/801	ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	11.043,30	
64/09	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	642,69	
64/11	ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	11.766,37	
64/12	ΑΝΤΖΕΝΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗ	14.399,70	
64/14	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ	4.512,36	
980	ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	1.565,30	
9801	ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	4.868,69	
65	ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ		5.404,07
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ			276.999,89

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΜΕΝ 2008

ΕΣΟΔΑ

30	ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ		187.000,00
73	ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ		114.470,00
73/0	ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	40500,00	
73/01	ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	27000,00	
73/02	ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	35000,00	
73/03	ΝΑΤ/ΟΙΚΟΝ. ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	3350,00	
73/04	ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1320,00	
73/05	ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	5000,00	
73/11	ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	1800,00	
73/40	ΠΕΣΜΕΝ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΗ	500,00	
74	ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ & ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ		38.070,00
74/01	ΑΤΖΕΝΤΑ	29732,00	
74/02	ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	8088,00	
74/04	ΛΕΥΚΩΜΑ	250,00	
75	ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ. (ΕΝΟΙΚΙΑ)		24.700,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ			364.240,00

ΕΞΟΔΑ

5301	ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ		84.780,00
5300	ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ		48.000,00
5302	ΜΙΣΘΟΙ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡ.		15.800,00
60	ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ		57.240,00
601	ΙΚΑ	20240,00	
602	ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	37000,00	
54	Φ.Μ.Υ		3.450,00
61	ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		7.500,00
6101	ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6500,00	
6102	ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	1000,00	
62	ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		19.575,00
6201	ΟΤΕ	4500,00	
6202	ΔΕΗ	8100,00	
6203	ΕΥΔΑΠ	275,00	
6204	ΕΛΤΑ	400,00	
6205	ΣΥΝΤ.ΜΗ/ΤΩΝ	2700,00	
6206	ΕΛΤΑ\ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΨΗΦΟΔ.	1800,00	
6207	ΕΛΤΑ\ΑΠΟΣΤ.ΨΗΦ.ΚΑΤΑΣΤ	1800,00	
63	ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ\Φ.Π.Α.		14.000,00
64	ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:		76.570,00
64/4	ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1000,00	
64/401	ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	6500,00	
64/50	ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	970,00	
64/501	ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	2200,00	
64/7	ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ/ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ	2500,00	
64/701	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	3000,00	
64/8	ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	2800,00	
64/801	ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6000,00	
64/9	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	4000,00	
64/11	ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	15000,00	
64/12	ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤ	14400,00	
64/14	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ	5000,00	
64/20	ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΩΝ	2200,00	
64/21	ΕΚΤΥΠ.ΨΗΦ.ΚΑΤΑΣΤ.	2500,00	
980	ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	2500,00	
9801	ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	6000,00	
65	ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ		8.000,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ			334.915,00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro/Ro Passengers)
Εκπαιδευτικού Έτους 2007-2008
(42 ώρες)**

	ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWD & CRISIS MANAGEMENT	α/α	ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWN & CRISIS MANAGEMENT
1	01/09/08Δ	09/09/08ΤΡ	09/09/08ΤΡ	12	19/01/09Δ	27/01/09ΤΡ	27/01/09ΤΡ
2	11/09/08ΠΕ	19/09/08ΠΑ	19/09/08ΠΑ	13	28/01/09ΤΕ	06/02/09ΠΑ	06/02/09ΠΑ
3	22/09/08Δ	30/09/08ΤΡ	30/09/08ΤΡ	14	09/02/09Δ	17/02/09ΤΡ	17/02/09ΤΡ
4	02/10/08ΠΕ	16/10/08ΠΑ	10/10/08ΠΑ	15	19/02/09ΠΕ	27/02/09ΠΑ	27/02/09ΠΑ
5	13/10/08Δ	21/10/08ΤΡ	21/10/08ΤΡ	16	03/03/09ΤΡ	11/03/09ΤΕ	11/03/09ΤΕ
6	22/10/08ΤΕ	31/10/08ΠΑ	31/10/08ΠΑ	17	16/03/09Δ	24/03/09ΤΡ	24/03/09ΤΡ
7	03/11/08Δ	11/11/08ΤΡ	11/11/08ΤΡ	18	26/03/09ΠΕ	03/04/09ΠΑ	03/04/09ΠΑ
8	13/11/08ΠΕ	21/11/08ΠΑ	21/11/08ΠΑ	19	22/04/09ΤΕ	30/04/09ΠΕ	30/04/09ΠΕ
9	24/11/08Δ	02/12/08ΤΡ	02/12/08ΤΡ	20	04/05/09Δ	12/05/09ΤΡ	12/05/09ΤΡ
10	04/12/08ΠΕ	12/12/08ΠΑ	12/12/08ΠΑ	21	14/05/09ΠΕ	22/05/09ΠΑ	22/05/09ΠΑ
11	08/01/09ΠΕ	16/01/09ΠΑ	16/01/09ΠΑ	22	25/05/09Δ	02/06/09ΤΡ	02/06/09ΤΡ
				23	15/06/09Δ	23/06/09ΤΡ	23/06/09ΤΡ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ & ΛΙΜ.ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
(ISPS CODE)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 – 2009**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	1-2-3 CSO	5	1-2-3 CSO	9	3-4-5 CSO	13	1-2-3 CSO	17	7-8-9 CSO
2	8-9 SSO	6	6-7 SSO	10	10-11 SSO	14	8-9 SSO	18	12-13 SSO
3	15-16 SSO	7	13-14 SSO	11	17-18 SSO	15	15-16 SSO	19	19-20 SSO
4	22-23 SSO	8	20-21 SSO	12	24-25 SSO	16	18-19 SSO	20	26-27 SSO
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΙΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
21	2-3-4 CSO	25	3-4-5 CSO	29	1-2-3 CSO	32	4-5-6 CSO	36	1-2-3 CSO
22	9-10 SSO	26	9-10 SSO	30	6-7 SSO	33	11-12 SSO	37	9-10 SSO
23	16-17 SSO	27	16-17 SSO	31	27-28 SSO	34	18-19 SSO	38	15-16 SSO
24	23-24 SSO	28	30-31 SSO			35	25-26 SSO	39	29-30 SSO

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 – 2009**

BASIC TANKER SAFETY (Familiar, 48 hrs)		SAFETY IN CHEMICAL TKS (48 hrs)		SAFETY IN LPG CARRIERS (60 hrs)	
15.09.08 Δ	24.09.08 ΤΕ	15.09.08 Δ	24.09.08 ΤΕ	01.09.08 Δ	12.09.08 ΠΑ
09.10.08 ΠΕ	20.10.08 Δ	09.10.08 ΠΕ	20.10.08 Δ	25.09.08 ΠΕ	08.10.08 ΤΕ
05.11.08 ΤΕ	14.11.08 ΠΑ	05.11.08 ΤΕ	14.11.08 ΠΑ	21.10.08 ΤΡ	04.11.08 ΤΡ
01.12.08 Δ	10.12.08 ΤΕ	01.12.08 Δ	10.12.08 ΤΕ	17.11.08 Δ	28.11.08 ΠΑ
21.01.09 ΤΕ	29.01.09 ΠΕ	21.01.09 ΤΕ	29.01.09 ΠΕ	07.01.09 ΤΕ	20.01.09 ΤΡ
16.02.09 Δ	25.02.09 ΤΕ	16.02.09 Δ	25.02.09 ΤΕ	02.02.09 Δ	13.02.09 ΠΑ
16.03.09 Δ	24.03.09 ΤΡ	16.03.09 Δ	24.03.09 ΤΡ	03.03.09 Δ	13.03.09 ΠΑ
22.04.09 ΤΕ	30.04.09 ΠΕ	26.03.09 ΠΕ	06.04.09 Δ	22.04.09ΤΕ	30.04.09 ΠΕ
18.05.09 Δ	27.05.09 ΤΕ	04.05.09 Δ	15.05.09 ΠΑ	18.05.09 Δ	27.05.09 ΤΕ
15.06.09 Δ	24.06.09 ΤΕ	28.05.09 ΠΕ	11.06.09 ΠΕ	15.06.09 Δ	24.06.09 ΤΕ

ΣΣΕ 2008 euro	ΠΛΟΙΑ	Δύο	4500 T.D.W.	ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ	Επιθυμητή αύξηση:	6.00 %
					Προβλεπόμενη αύξηση:	5.00 %
	18/6/2008 10:27					
	ΑΔΑ Βαθμός - Είδος/Κόπια	Μισθός	Κυριακών για Δ/Ε	Σύνολο Α Διαφορικά Στάθια	Αποστ-Τροφ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ
	1 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α (σε φορητή)	2543,77	559,63	3103,40	128,51	Σημεία
	2 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β (σε φορητή)	1346,50	296,23	1642,72	701,35	Σημεία
	3 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ (σε φορητή)	1171,14	257,65	1428,80	2362,08	Σημεία
	4 ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ (σε φορητή)	818,84	180,10	998,94	623,56	Αποφ/στρι
	σε ΔΕΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ	22,00%		78,77	2070,36	+ 25%
	5 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α (σε ΔΕΕ/ΠΛΟΙΑ)	2543,77	559,63	3357,78	467,18	Απλή
	6 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β (σε ΔΕΕ/ΠΛΟΙΑ)	1346,50	296,23	1777,37	1562,89	Διπλή
	7 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ (σε ΔΕΕ/ΠΛΟΙΑ)	1171,14	257,65	1545,91	285,78	Σεμ/Α-φν
	8 ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ (σε Δ/Ε)	818,84	180,10	1080,61	285,78	
	Ποσοστά προσυζητήσεων του βασικού μισθού					
	για τον υπολογισμό των ΔΙΟΜΑΧΙΚΩΝ	φορητή	ΔΕ			
	1. Προσάρτηση ΚΥΡΙΑΚΩΝ	22,00%	22,00%			
	2. ΔΑΔΕΙΑΣ.....	44,36%	46,00%			
	3. Επίδομα Δεξιότητες/δίωνων		10,00%			
	ΣΥΝΟΛΟ	66,36%	80,00%			
				ΠΟΣΟΣΤΑ ΤΑΜΕΙΩΝ (1600 Κ.Ο.Χ. και άνω)		
				ΝΑΥΤΙΚΟΥ		
				ΠΛΟΙΚΗΤΗ		
				Ν.Α.Τ.	9%	
				Ε.Ν.	0,35%	
				Ε.Ο.Ε.Ν.	1%	
				ΚΕ.Α.Ν.	2%	
				ΠΟΣΟΣΤΑ ΤΑΜΕΙΩΝ (έτη σημεία συλλέγονται με ΝΑΤ)		
				ΝΑΥΤΙΚΟΥ		
				ΠΛΟΙΚΗΤΗ		
				Ν.Α.Τ.	11%	
				Ε.Ν.	0,35%	
				Ε.Ο.Ε.Ν.	1%	
				ΚΕ.Α.Ν.	2%	
				ΑΠΟΜΑΧΙΚΑ		
				Ετήια		
				Σύνολο σε		
				Απλή		
				Διπλή		
				Σεμ/Α-φν		
				+ 25%		
				+100%		
				+50%		
				ΥΠΕΡΡΡΙΞΕΣ		

THENAMARIS



Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια

Ελληνική Σημαία

Ευρωπαϊκή Εταιρεία

Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 – Φ 0030 210 455 8010 – crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



EURONAV

The ocean is our environment



ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD

Έχοντας βαθιά πίστη στις δυνατότητες των ανθρώπων μας επενδύουμε στη συνεχή εκπαίδευση και επιμόρφωσή τους.



Προτεραιότητα μας η ασφάλεια, η προστασία περιβάλλοντος και η ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών.



Εξελίξου μαζί μας,
ταξιδεύοντας την Ελληνική Σημαία.

**ΔΑΝΑΟΣ
ΑΛΛΑΓΗ**

TURBOMED