

1 ΜΑΗ

μέρα σύγκρουσης αντίστασης, διεκδίκησης και αφετηρία νέων αγώνων

ΜΑΡΜΑΡΑΣ

“Ο πλούτος ανήκει στον κόσμο της δουλειάς”. Με την πεποίθηση αυτή, με την αλήθεια του δικίου τους και την πίστη στον αγώνα τους, χιλιάδες εργάτες και εργάτριες, νέοι, συνταξιούχοι και μετανάστες σε όλη τη χώρα πλημμύρισαν τις πρωτομαγιάτικες συγκεντρώσεις του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου. Στις πιο μαχητικές και μαζικές πρωτομαγιάτικες συγκεντρώσεις των τελευταίων ετών, οι ταξικές δυνάμεις έβαλαν τη σφραγίδα τους και σε αυτόν το γιορτασμό.

Η μαζική παρουσία στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ είναι μια επιπλέον απόδειξη του διαρκώς ανερχόμενου κύρους του Μετώπου στη συνείδηση των πρωτοπόρων εργατών. Είναι απόδειξη της αποδοχής και της εμπιστοσύνης που χάρει σε πλατύτερα τμήματα εργαζομένων και ταυτόχρονα είναι αποτέλεσμα της μεγάλης και ασίγηστης δραστηριότητας των ταξικών δυνάμεων όλο το προηγούμενο διάστημα στους χώρους δουλειάς, σε επιχειρήσεις και εργοστάσια.

Την 1η Μάη απ' άκρη σ' άκρη της χώρας οι εργάτες απείργησαν μαζικά και διαδήλωσαν με το ΠΑΜΕ Διαδήλωσαν και δήλωσαν ότι ακολουθούν σταθερά το δρόμο της ταξικής πάλης. Τον δρόμο της σύγκρουσης με τις δυνάμεις του κεφαλαίου, της αντιπαράθεσης και της αμφισβήτησης στην πολιτική του κοινωνικού εταρισμού και της ταξικής συνεργασίας που πρεσβεύουν οι πλειοψηφίες σε ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ. Γιατί έξω από τη γραμμή της ταξικής αναμέτρησης δεν υπάρχει ελπίδα ούτε προοπτική για τους εργάτες. Γιατί ό,τι σήμερα κρατάνε οι εργάτες στα χέρια τους, για ό,τι αξίζει να υπερηφανεύονται σαν τάξη, αυτό το οφείλουν στους αγώνες τους. Είναι καρπός σκληρών ταξικών αναμετρήσεων και συγκρούσεων. Τίποτα δεν τους χαρίστηκε. Για όλα πλήρωσαν με αγώνες και θυσίες.

Μπροστά στη νέα επέλαση που ετοιμάζουν η κυβέρνηση της ΝΔ, με τη στήριξη του ΠΑΣΟΚ, ο ΣΕΒ



και η Ευρωπαϊκή Ένωση, τα διδάγματα αυτά γίνονται ακόμα πιο επίκαιρα. Στις νέες αντεργατικές καταγίδες που έρχονται, οι εργαζόμενοι χρειάζεται να είναι ακόμα πιο εξοπλισμένοι και σταθεροί. Να τελειώσουν μια για πάντα με τις αυταπάτες της διαχείρισης. Να γυρίσουν την πλάτη στα κόμματα της "εναλλαγής" του δικομματισμού και του ευρωμονόδρομου. Η αποδυνάμωση αυτών των φορέων είναι όρος για την παραπέρα ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των αγώνων των εργαζομένων. Όσο πιο αδύνατα είναι τα κόμματα της πλουτοκρατίας τόσο πιο ισχυρή θα γίνεται η φωνή της εργατικής τάξης, τόσο πιο αποτελεσματικοί θα είναι οι αγώνες της.

Ο Πρωτομαγιάτικος ταξικός γιορτασμός είναι ταυτόχρονα και μια νέα αφετηρία. Αφετηρία νέων αγώνων που θα απαιτούν την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας στο ύψος των αναγκών της λαϊκής εργατικής οικογένειας. Αγώνων για την υπεράσπιση της δημόσιας Κοινωνικής Ασφάλισης, ενάντια στην αρπαγή των αποθεματικών των Ταμείων μέσα από τον τζόγο του Χρηματιστηρίου και των τραπεζικών δόλιων παραπροϊόντων.

Πάλη για το ανέβασμα της πολιτικής ταξικής συνείδησης

Αποσπάσματα από την κεντρική ομιλία στη συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην Αθήνα

Η 1η Μάη δεν είναι μια εθιμοτυπική απεργία, αλλά μέρα ανάδειξης της ταξικής πάλης ως το αναγκαίο και αναντικατάστατο στοιχείο της προοδευτικής εξέλιξης της κοινωνίας, τόνισε στην κεντρική ομιλία ο Γ. Πέρρος, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ.

Δίνουμε, σημειώσε, τη μάχη για την ταξική ενότητα της εργατικής τάξης αλλά και τη συμμαχία της εργατικής τάξης με τα καταπιεζόμενα λαϊκά στρώματα. Αυτή η γραμμή "δίνει διεξοδο και βάζει εμπόδια στην ολοένα αυξανόμενη επίθεση του καπιταλιστικού συστήματος" που επιδιώκει να μεγαλώσει την εκμετάλλευση των εργαζομένων.

Το ΠΑΜΕ, τόνισε, παρά τα εμπόδια που βάζουν το μεγάλο κεφάλαιο, οι κυβερνήσεις του, ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός - δίνει όλες του τις δυνάμεις για την οργάνωση της εργατικής τάξης στα συνδικάτα, τους χώρους δουλειάς, την ανάπτυξη αγώνων, τη συγκέντρωση όλο και περισσότερων δυνάμεων ενάντια στην αντεργατική πολιτική και την εργοδοσία. Η αντιπαράθεση είναι σκληρή, υπογράμμισε, και σε αυτές τις δύσκολες συνθήκες το κύριο είναι "να κάνουμε ό,τι περνά από το χέρι μας για την οργάνωση της εργατικής τάξης και το ανέβασμα της πολιτικής ταξικής συνείδησης".

Προτεραιότητα για το ταξικό κίνημα, είπε πιο κάτω, έχει η δουλειά στα σωματεία, η καθημερινή βελτίωση της λειτουργίας τους, το δυνάμωμα των δεσμών με τους εργαζόμενους. Να προσανατολιστούν οι ταξικές δυνάμεις στην οργάνωση με σωματειακές επιτροπές, επιτροπές αγώνα, να ανοιχτούμε στις γειτονιές, για κάθε πρόβλημα που απασχολεί την εργατική λαϊκή οικογένεια. Ενώ τόνισε το μεγάλο καθήκον του ταξικού κινήματος, να δώ-

σει οργανωμένα τη μάχη για τα δικαιώματα, την οργάνωση και την ανάπτυξη της πάλης της νέας βάρδιας της εργατικής τάξης.

Αναφερόμενος στην πολιτική της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ



και του ΣΥΝ κάλεσε τους εργαζόμενους να γυρίσουν την πλάτη στο δικομματισμό και τις δυνάμεις του ευρωμονόδρομου, τονίζοντας: "Όσο πιο αδύνατοι θα είναι αυτοί, τόσο πιο πολλοί και δυνατοί θα είναι οι εργάτες και οι εργάτριες, τα λαϊκά στρώματα. Τόσο πιο ισχυρή θα γίνεται η αντίσταση, η πάλη του εργατικού κινήματος". Ταυτόχρονα, κάλεσε, σε αποδυνάμωση του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού επισημαίνοντας ότι έτσι οι εργαζόμενοι θα παλεύουν από καλύτερες θέσεις.

Κατέληξε λέγοντας ότι "θα έρθει ανάποδα ο ντουινας" όταν οι δυνάμεις της εργατικής τάξης βαδίσουν μαζικά στο δρόμο της ταξικής πάλης, οικοδομήσουν τη συμμαχία τους με τη μικρομεσαία αγροτιά, τους αυτοαπασχολούμενους και μικρούς ΕΒΕ, και διεκδικήσουν ριζικές αλλαγές που ανταποκρίνονται στις λαϊκές ανάγκες, στα λαϊκά συμφέροντα.

Μεγάλη συγκέντρωση στο πρώτο λιμάνι

Εργάτες της στεριάς και της θάλασσας έσμιξαν σε μια μαζική διαδήλωση και πορεία Αμέτρητα τα κόκκινα λάβαρα που ανέμιζαν δίπλα στις σημαίες του ΠΑΜΕ, δεκάδες τα πανό, απανωτά τα συνθήματα, με μυριόστομο το "Νόμος είναι το δίκιο του εργάτη". Το πρώτο λιμάνι της χώρας πολιορκήθηκε από χιλιάδες απεργούς. Η συγκέντρωση στην πλατεία Κοραή, που εξελίχθηκε σε μια τεράστια διαδήλωση, ξεπέρασε τις προσδοκίες. Απεργοί ναυτεργάτες και εργάτες από κάθε χώρο δουλειάς του Πειραιά, συνταξιούχοι, νεολαίοι εργάτες, φοιτητές, σπουδαστές, με το αποφασιστικό μαζικό τους "παρών" τίμησαν την Εργατική Πρωτομαγιά όπως της αξίζει. Έδωσαν νέα δύναμη στους αγώνες. Στις 10 το πρωί, απεργοί ξεκίνησαν από το ΕΚ Πειραιά, τόπος προσυγκέντρωσης των εργατικών συνδικάτων. Περνώντας μπροστά από το λιμάνι - το οποίο είχε "νεκρώσει" από την 24ωρη απεργία των ναυτεργατών που οργάνωσαν οι ταξικές δυνάμεις - και μέχρι να φτάσει στην πλατεία Κοραή η πορεία είχε διπλασιαστεί σε όγκο. Κατά μήκος του λιμανιού εισχωρούσαν νέα μπλοκ εργαζομένων από συνοικίες του Πειραιά. Στις 11 η πορεία έφτασε στην πλατεία Κοραή, ενώθηκε με τους εργαζόμενους που ήδη βρίσκονταν εκεί. Όλοι μαζί συγκρότησαν μια από τις μεγαλύτερες απεργιακές συγκεντρώσεις των τελευταίων ετών.

1η ΜΑΗ Απεργία παρακαταθήκη στα καράβια



Επί 24 ώρες το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας τέθηκε, την 1η Μάη υπό τον πλήρη έλεγχο των ναυτεργατών και των ταξικών δυνάμεων της ΠΕΜΕΝ, του "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" και του ΠΑΜΕ. Οι ναυτεργάτες, παίρνοντας δύναμη από την αλληλεγγύη και την ταξική ενότητα των εργαζομένων του Πειραιά και της Αθήνας, που ανταποκρίθηκαν μαζικά στο αγωνιστικό κάλεσμα του ΠΑΜΕ και κατέκλυσαν από τα χαράματα το λιμάνι, κατέβηκαν σύσσωμοι στους καταπέλτες συμμετέχοντας στην απεργία της Πρωτομαγιάς. Με την αποφασιστικότητα τους και την καθολική τους συμμετοχή έστειλαν το μήνυμα για την κλιμάκωση των αγώνων ενάντια τόσο στην αντιστασιακή πολιτική των ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και στους εργοδοτικούς και κυβερνητικούς συνδικαλιστές της πλειοψηφίας της ΠΝΟ.

Ταυτόχρονα χάλασαν και τους απεργοσπαστικούς σχεδιασμούς ΥΕΝ -εφοπλιστών, στους οποίους συμμετείχε και η πλειοψηφία της ΠΝΟ. Λίγο πριν την έναρξη της απεργίας είχαν δώσει εντολή να αποπλεύσουν τα καράβια από τον Πειραιά και να δέσουν σε άλλα λιμάνια, κυρίως των νησιών για να επιβιβαστούν. Ωστόσο, στη διάρκεια της μέρας όποιο καράβι κατέπλεε στο λιμάνι του Πειραιά για να αποβιβάσει τους επιβάτες έμενε ακινητοποιημένο. Η απεργία έληξε στις 12 τα μεσάνυχτα καταγράφοντας απόλυτη επιτυχία.



Ξεμπροσιάζονται οι απεργοσπαστές

Κατάπυστη επίθεση στις ταξικές δυνάμεις από τους εκπροσώπους του ΣΥΝ στην ΠΕΝΕΝ

Η τεράστια δυναμική που έχει αναπτύξει η προετοιμασία της απεργίας της 1η Μάη στα καράβια και συνολικά στον Πειραιά από τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ λειτουργεί καταλυτικά και ξεμπροσιάζει μπροστά στα μάτια των εργαζομένων στεριάς και θάλασσας τους συμβιβασμένους, ξεκαθαρίζοντας ποιος είναι με ποιον.

Οι ναυτεργάτες, μετά τη στάση υποταγής προς τους εφοπλιστές της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, είναι μάρτυρες και της "ανοιχτής" απεργοσπασίας της πλειοψηφίας της διοίκησης της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ), της οποίας πρόεδρος είναι το στέλεχος του ΣΥΝ Αν. Νταλακογιώργος. Την ίδια ώρα, στο ΕΚ Πειραιά ο συνδικαλιστικός φορέας του ΣΥΝ, η "Αυτόνομη Παρέμβαση", συμπράττει ανοιχτά με την ΠΑΣΚΕ κάνοντας κοινή εκδήλωση την Πρωτομαγιά την οποία από πάνω αυθαίρετα, παραβιάζοντας το καταστατικό, τη βαφτίζουν ως "εκδήλωση του ΕΚΠ", χωρίς η διοίκηση να έχει πάρει τέτοια απόφαση!

Η "ομάδα" Νταλακογιώργου, για να καλύψει την απεργοσπασία της και να χτυπήσει την απεργία, ζητάει και τα ρέστα από τις ταξικές δυνάμεις. Στις 26 Απρίλη κυκλοφόρησε μία ανακοίνωση κομμένη στα μέτρα των εφοπλιστών, που ξεχειλίζει από αθλιότητα και μένος εναντίον των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ. Μιλάει για ..."πρωτοφανή τραμπούκικα επεισόδια" από συνδικαλιστές των δύο σωματείων, διαστρεβλώνοντας την πραγματικότητα.

Κατάληψη στο ΝΑΤ από τις ταξικές δυνάμεις

Ένα τεράστιο πανό σκέπασε την πρόσοψη του Ταμείου



ΕΦΟΠ ΛΗΣΤΕΣ - Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ βουλιάζουν το ΝΑΤ. Αυτοί πρέπει να πληρώσουν. Διεκδικούμε συντάξεις στο 80% του μισθού, 1.050 ευρώ κατώτερη σύνταξη". Το ξημέρωμα 27/4/2007 βρήκε το κέντρο του Πειραιά "στολισμένο" με ένα τεράστιο πανό κρεμασμένο στην πρόσοψη του νεοκλασικού κτιρίου του ΝΑΤ. Αναρτήθηκε εκεί για να δεσπόζει στο κεντρικό επιβατικό λιμάνι, να δαχτυλοδείξει τους ενόχους για το "πατωμένο" στα ελλείμματα ΝΑΤ. Ταυτόχρονα, για να δώσει το σύνθημα της προετοιμασίας των ναυτεργατικών και συνολικά των εργατικών δυνάμεων για την 24ωρη απεργία της Πρωτομαγιάς στο λιμάνι και τη συγκέντρωση στις 11 το πρωί στην πλατεία Κοραή, ώστε αυτή να δώσει ώθηση για νέους, ακόμα πιο δυναμι-

κούς αγώνες.

Το πανό υπογράφουν τα ταξικά ναυτεργατικά συνδικάτα ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και η Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ (ΠΕΣ - ΝΑΤ), που έχουν αναλάβει και το βάρος της προετοιμασίας της απεργίας στα καράβια την 1η Μάη, μαζί με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ. Μέλη των τριών σωματείων, νύχτα ακόμα, είχαν αναλάβει δράση. Με μια αιφνιδιαστική κίνηση κρέμασαν το πανό και στη συνέχεια απέκλεισαν συμβολικά το κτίριο του ΝΑΤ. Κινητοποίηση την οποία επικρότησαν και οι υπάλληλοι του Ταμείου, που έμειναν μπροστά στην είσοδο του ΝΑΤ δίπλα στους ναυτεργάτες.

Συμπαράσταση στην εργατική τάξη της Τουρκίας

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καταγγέλλουν στον ελληνικό λαό την μεθοδευμένη και κτηνώδη επίθεση από τους κατασταλτικούς μηχανισμούς της Τουρκίας ενάντια στους διαδηλωτές στην Πρωτομαγιάτικη συγκέντρωση στην Πλατεία Ταξίμ της Κωνσταντινούπολης.

Οι αρχές της Τουρκίας θέλησαν να κτυπήσουν την ημέρα σύμβολο της παγκόσμιας Εργατικής τάξης που επιθεωρεί τις δυνάμεις της, καθορίζει νέους στόχους στην αδιάκοπη αναμέτρηση για τα δίκαια της με το μεγάλο κεφάλαιο και τους πολιτικούς εκπροσώπους του.

Ο ιμπεριαλισμός και τα μονοπώλια είναι το ίδιο αντιδραστικά σε όλα τα μήκη και τα πλάτη της γης, γι' αυτό στρέφονται με μένος εναντίον κάθε οργανωμένης έκφρασης, λαϊκής διεκδίκησης, επιβάλλουν στρατιωτικούς νόμους, βία και τρομοκρατία.

Ο Ελληνικός λαός αναγνωρίζει στα γεγονότα της Τουρκίας τα δικά του βάσανα, το δικό του Γολγοθά, τα δικά του αιτήματα στην πάλη του για ένα καλύτερο μέλλον, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης.

Απαιτούμε την άμεση απελευθέρωση όλων των πολιτικών κρατουμένων.

Οι αγωνιστές της Τουρκίας, οι προλετάριοι, οι ταξικές δυνάμεις, αντιστέκονται και μάχονται μαζί με την παγκόσμια εργατική τάξη ενάντια στις αντιλαϊκές πολιτικές και τον ιμπεριαλισμό. Δεν υποχωρούν στην πρώτη δυσκολία, ανασυντάσσουν τις δυνάμεις τους, οργανώνουν την πάλη τους, για να υπερασπίσουν από καλύτερες θέσεις τα συμφέροντά τους, τα δημοκρατικά δικαιώματα και τις ελευθερίες, έχουν αλληλεγγύη και την στήριξη των εργαζομένων της Ελλάδας, των ταξικών δυνάμεων. Συντονιζόμαστε στο πεδίο της ταξικής πάλης ενάντια στα σχέδια του ιμπεριαλισμού.



Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας

Αυξήσεις κοροϊδία και απεμπόληση των αιτημάτων μας από την ΠΝΟ

**του Γενικού Γραμματέα
Α' συνάδελφου
Παναγιώτη Τσουτσούλη**

Η επίδραση της επιτυχημένης 24ωρης πρωτομαγιάτικης απεργίας στην συνείδηση των ναυτεργατών, που πραγματοποίησαν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με την αλληλεγγύη και την στήριξη του ΠΑΜΕ ανάγκασαν την υποταγμένη και νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ, τους εφοπλιστές να υπογράψουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας στις κατηγορίες των ακτοπλοϊκών, ποντοπόρων, μεσογειακών τουριστικών πλοίων.

Ανησύχησαν εφοπλιστές, ΥΕΝ και ΠΝΟ



για την ολοένα και μεγαλύτερη απήχηση των θέσεων των ταξικών δυνάμεων στους ναυτεργάτες.

Τρομοκρατήθηκαν όταν διαπίστωσαν ότι κερδίζει έδαφος στην συνείδηση του ναυτεργάτη η ανάγκη για ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων, ότι όλο και μεγαλύτερα τμήματα ναυτεργατών από όλες τις ειδικότητες μας εμπιστεύονται και επενδύουν στο δρόμο του αγώνα την μόνη διέξοδο από τα προβλήματα.

Αυτές ακριβώς τις θετικές διεργασίες θέλησαν να ανακόψουν σπεύδοντας στα γρήγορα να υπογράψουν αυξήσεις κοροϊδία 5% ενάντια στις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών απεμπολώντας όλα τα άλλα αιτήματα.

Στην πορεία των διαπραγματεύσεων για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, οι εφο-

πλιστές εμφανίστηκαν προκλητικοί και αδιάλλακτοι. Αντί να εξελιχθεί η συζήτηση στα αιτήματα των ναυτεργατών, οι εφοπλιστές κατέβηκαν με πακέτο αιτημάτων αξιώνοντας από την υποταγμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ να συμφωνήσει σε νέα μέτρα σε βάρος των ναυτεργατών για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλίας, προτείνοντας αυξήσεις από 2,5% έως 3% και μάλιστα για 2 χρόνια, απειλώντας ότι εάν δεν εισακουστούν το επόμενο χρονικό διάστημα δεν θα υπάρχουν πλοία και Έλληνες ναυτεργάτες.

Σε αυτό το περιβάλλον και με δεδομένη την επιθετικότητα των εφοπλιστών και της κυβέρνησης η νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ αντί να οργανώσει την πάλη των ναυτεργατών για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας προτίμησε σαν καλός κοινωνικός εταίρος την συνδιαλλαγή με τους εφοπλιστές υπονομεύοντας κάθε διεκδίκηση και ανάπτυξη αγώνων από τα ταξικά σωματεία για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών.

Η πρωτομαγιάτικη όμως απεργία, η στάση των ναυτεργατών μέσα στα πλοία, η αλληλεγγύη των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ τους ανέτρεψε τα σχέδια και έστειλε μήνυμα ότι η αγωνιστική πορεία των ταξικών δυνάμεων θα συνεχιστεί με μεγαλύτερη ένταση.

Η μάχη για την υπογραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας που θα ικανοποιούν τις πραγματικές ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας επιβάλλεται και πρέπει να πάρει ουσιαστικό περιεχόμενο. Πλούτος υπάρχει και αυτό κανείς δεν μπορεί να το αμφισβητήσει.

Η κερδοφορία των εφοπλιστών και ιδιαίτερα στην ποντοπόρο ναυτιλία δεν έχει ιστορικό προηγούμενο, άλλωστε δεν το κρύβουν ούτε οι ίδιοι οι εφοπλιστές, στις γενικές τους συνελεύσεις.

Όμως δεν συμβαίνει το ίδιο με τους μισθούς των ναυτεργατών, γενικά των εργαζομένων, οι οποίοι ενισχύθηκαν μόνο κατά 1 ΕΥΡΩ την ημέρα το 2006 και το 2007, όταν ο μισθός του επίκουρου στα μεσογειακά τουριστικά είναι πιο κάτω και από την Γενική

Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της ΓΣΕΕ που υπέγραψε αύξηση για 2 χρόνια 0,77 ΕΥΡΩ την ημέρα.

Γιατί η κυρίαρχη αντιλαϊκή πολιτική, που υπηρετεί με συνέπεια τα συμφέροντα των εφοπλιστών, με την βοήθεια των εκπροσώπων της στο συνδικαλιστικό κίνημα τις παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που είναι η πλειοψηφία στην ΠΝΟ, ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, καθηλώνει τους μισθούς, εντείνει την εκμετάλλευση στους τόπους δουλειάς και τα καράβια, μεγαλώνει το χάσμα ανάμεσα στον πλούτο που παράγουν οι εργαζόμενοι από την μία και στις συνολικές απολαβές τους, από την άλλη.

Ενώ την ίδια στιγμή παραδίδει κρίσιμους τομείς στο κεφάλαιο όπως υγεία, παιδεία, αθλητισμό δημιουργώντας επιπλέον πηγές αφαίμαξης του λαϊκού εισοδήματος.

Η ίδια η πραγματικότητα επομένως διαψεύδει για μια ακόμη φορά τους πολιτικούς και συνδικαλιστικούς υποστηρικτές της ανταγωνιστικότητας ότι ανάλογα με τα κέρδη του κεφαλαίου θα αυξάνονται και οι μισθοί των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Το αντίθετο συμβαίνει όσο αυξάνονται τα κέρδη των εφοπλιστών, του κεφαλαίου γενικότερα τόσο πιο επιθετικό γίνεται σε βάρος των εργαζομένων αυξάνοντας την εκμετάλλευση της εργατικής δύναμης για να διατηρήσει και να αυξήσει παραπέρα τα κέρδη του.

Όλα αυτά θα πρέπει να τα σκεφτούν καλά οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι.

Σήμερα η μεγάλη πλειοψηφία των ναυτεργατών έχει μισθούς από 600 - 1.100 ΕΥΡΩ, ενώ περίπου 2,5 εκατομμύρια μισθωτοί ασφαλισμένοι στο ΙΚΑ παίρνουν ως μισθό 704 ΕΥΡΩ το μήνα.

Την ίδια στιγμή οι άνεργοι ναυτεργάτες έχουν επίδομα ανεργίας που δεν ξεπερνάει τα 293 ΕΥΡΩ το μήνα μαζί με ακόμη μισό εκατομμύριο άνεργους του ΙΚΑ που σύμφωνα με τις εξαγγελίες της κυβέρνησης τα μέγιστα επίπεδα του επιδόματος δεν θα ξεπεράσουν τα 404 ΕΥΡΩ μέχρι το 2008, αντιστοιχώντας στο 55% του μισθού του ανειδίκευτου εργάτη.

Και όλοι αυτοί μαζί με εκατομμύρια ακόμη εργαζόμενους καλούνται να αντιμετωπίσουν αυξήσεις στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης που ξεπερνούν το 15%. Καλούνται να ξεπληρώσουν δάνεια στις τράπεζες που φθάνουν τα 78 δις ΕΥΡΩ.

Την ίδια στιγμή οι εργαζόμενοι πληρώνουν από την τσέπη τους το 48,7% του συνόλου των δαπανών υγείας, στα πλαίσια ενός συστήματος υγείας που ιδιωτικοποιείται με ταχύτατους ρυθμούς κινδυνεύοντας να οδηγηθούν σε πλήρη οικονομική κατάρρευση αν προκύψει μια σοβαρή ασθένεια.

Αναγκάζονται να πληρώνουν μέχρι και 55.000 ΕΥΡΩ για να σπουδάσει το παιδί τους στο Πανεπιστήμιο, δίνοντας στο σύνολο τους κάθε χρόνο 3 δις ΕΥΡΩ σε δραστηριότητες που σχετίζονται με την εκπαίδευση.

Αυτά είναι τα επίσημα στοιχεία, η πραγματικότητα είναι ακόμη χειρότερη και θα χειροτερέψει και άλλο όσο δεν υπάρχει οργανωμένη αντίσταση στα σχέδια του κεφαλαίου και των κομμάτων του.

Δεν είναι δύσκολο να αντιληφθεί κανείς σε ποια ρότα θα κινηθούν οι νομοθετικές παρεμβάσεις το επόμενο διάστημα, όποιο από τα δύο κόμματα καταλάβει το θώκο της διακυβέρνησης αμέσως μετά τις επερχόμενες βουλευτικές εκλογές.

Απέναντι σε αυτήν την πραγματικότητα η απάντηση των ναυτεργατών, των εργαζομένων, δεν μπορεί να είναι ούτε αποσπασματική, ούτε συγκυριακή.

Χρειάζεται σταθερή πάλη, με προσανατολισμό και περιεχόμενο τέτοιο, που θα βάζει εμπόδια στη δράση του κεφαλαίου, των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων του.

Πάλη που θα δημιουργεί προϋποθέσεις για την απόσπαση κατακτήσεων, θα βοηθάει στην οργάνωση της ταξικής αντεπίθεσης, ώστε να ανοίξει ο δρόμος για πιο ριζοσπαστικές αλλαγές προς όφελος των εργαζομένων.

Ένας τέτοιος αγώνας δεν μπορεί να οικοδομηθεί παρά μόνο με πυρήνα το πλαίσιο του ΠΑΜΕ, των ταξικών δυνάμεων στο ναυ-

τεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Αυτό είναι το όπλο με το οποίο σήμερα οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι μπορούν και πρέπει να αναμετρηθούν με το κεφάλαιο, σε ευθεία ρήξη και σύγκρουση με τους εκπροσώπους του στο πολιτικό και συνδικαλιστικό επίπεδο και με στόχο την ουσιαστική αποδυνάμωσή τους.

Αυτό είναι που τους τρομάζει πραγματικά.

Γι' αυτό προσπαθούν να συκοφαντήσουν τους ταξικούς αγώνες και την πρωτοπορία τους, γι' αυτό τα τρωκτικά της Ακτής Μιαούλη ρίχνουν τόνους λάσπης στα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ. Θέλουν να εγκλωβίσουν το κίνημα σε στόχους και αιτήματα ακίνδυνα για το κεφάλαιο. Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι έχουν αντικειμενικό συμφέρον να μην τους κάνουν τη χάρη. Είναι προϋπόθεση για να ξημερώσει μια καλύτερη μέρα για τους ίδιους και τα παιδιά τους.



Πρόταση των 27 κυβερνήσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αναθεώρηση της STCW σε αντιδραστική κατεύθυνση

Μέτωπο για Δημόσια Δωρεάν Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, σεβασμό των εργασιακών δικαιωμάτων και των συνδικαλιστικών ελευθεριών

Η επικείμενη τροποποίηση της STCW (Διεθνούς Σύμβασης για τα κατώτερα πρότυπα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και εκτέλεσης φυλακών), εντάσσεται στα στρατηγικά σχέδια του διεθνούς εφοπλιστικού κεφαλαίου για ελαστικές σχέσεις εργασίας, πληρώματα πολλών καθηκόντων χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Συνδέεται άμεσα με όλες τις αντιδραστικές μεταρρυθμίσεις σε βάρος των ναυτεργατών που προωθήθηκαν και προωθούνται από το YEN και αφορούν τις οργανικές συνθέσεις, τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, την υπονόμευση και απαξίωση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης, με την αποψίλωση καθηγητών και ναυτοδιδασκάλων στις ναυτικές σχολές, την συνεχή μείωση και υποβάθμιση των εκπαιδευμένων.

Είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την "Πράσινη Βίβλο" της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μια κοινή μελλοντική ναυτική πολιτική στα πλαίσια

της στρατηγικής της Λισσαβόνας για μεγαλύτερη συμπίεση της τιμής της εργατικής δύναμης προκειμένου να διαμορφωθεί ένα ελκυστικό εργασιακό περιβάλλον για το μεγάλο κεφάλαιο που θα επιτρέπει την σταθερή αύξηση



της κερδοφορίας του.

Είναι ολοφάνερο λοιπόν ότι οι προτάσεις για τροποποίηση από την προπαρασκευαστική Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της STCW δεν είναι ούτε αιφνιδιαστική, ούτε επείγον όπως με έγγραφο του το YEN κοινοποιούσε στις συνδικαλιστικές οργανώσεις στις 08/06/2007 ζητώντας τις θέσεις μας μέχρι τις 11/06/2007 και μάλιστα σε αγγλικό κείμενο.

Αλλά αφορά μια αντιλαϊκή πολιτική που είναι επιτελικά σχεδιασμένη και προαποφασισμένη από 27 κυβερνήσεις

των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης μεταξύ των οποίων και η ελληνική, από δυνάμεις της ITF και ETF που έχουν δώσει όρκο πίστης να υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου.

Πρωθείται διεθνώς στα πλαίσια των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων και καθιερώνονται πρότυπα που επιτρέπουν την μεγαλύτερη εκμετάλλευση των ναυτεργατών από κυβερνήσεις, εφοπλιστές και την λεγόμενη ιδιωτική πρωτοβουλία μετατρέποντας

την γνώση και το δικαίωμα για δουλειά σε εμπόρευμα.

Ενισχύει την ανάπτυξη παραπέρα του σύγχρονου εμπορικού παρασιτικού κυκλώματος που υπονομεύει και ταυτόχρονα αποβάλλει τους εκπαιδευόμενους και μετεκπαιδευόμενους ναυτεργάτες με θαλάσσια εμπειρία, γνώστες της ναυτικής τέχνης, με συγκροτημένα δικαιώματα (μισθολογικά - εργασιακά, ασφαλιστικά, συνδικαλιστικά) αντικαθιστώντας τους από ναυτεργάτες με αμφίβολη θαλάσσια υπηρεσία, εμπειρία, γνώση, αλλά με ένα

προσόν να είναι πειθήνιοι, δέσμιοι στις ορέξεις και απαιτήσεις του εμπορικού κυκλώματος και του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η υποταγμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ και ιδιαίτερα η Ένωση Πλοιάρχων τηρούν "σιγή ιχθύος" και έχουν ιστορική ευθύνη για όσα μεθοδεύονται πίσω από τις πλάτες των ναυτεργατών, αλλά και γιατί αποδέχθηκαν τα πληρώματα πολλαπλών καθηκόντων με τις τελευταίες εγκριτικές πράξεις που ορίζουν μόνο την θέση του πλοιάρχου σε σύνολο 4 - 6 Ελλήνων ναυτεργατών στην ποντοπόρο ναυτιλία, χωρίς να προσδιορίζεται σε ποια θέση θα προσλαμβάνονται.

Συγκεκριμένα οι τροποποιήσεις αφορούν:

Στον Κανονισμό 1/2 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΙΣ.

Μέχρι σήμερα χρειαζόταν διακρατικές συμφωνίες "διμερείς συμβάσεις" για την αναγνώριση και επικύρωση των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας μεταξύ κρατών.

Π.χ. η Ελλάδα με υπουργικές αποφάσεις όπως του YEN κ. Ανωμερίτη της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ στις 18/3/2003, είχε κάνει διμερείς συμβάσεις με μια σειρά χώρες π.χ. όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ινδία, Ρουμανία, Βουλγαρία, Πολωνία κ.ά., οπότε αναγνώριζε και επικύρωνε τα διπλώματα

τους, εκδίδοντας ταυτόχρονα ελληνικά πιστοποιητικά για να μπορούν οι χαμηλόμισθοι ναυτεργάτες από αυτές τις χώρες να εργάζονται στα υπό ελληνική σημαία πλοία.

Με την τροποποίηση, αυτό το αντιδραστικό μέτρο επεκτείνεται και διευρύνεται με όλες τις χώρες, χωρίς να χρειάζονται πια διακρατικές συμφωνίες, ενώ ταυτόχρονα και κάτω από την εποπτεία και την εξουσιοδότηση των αρχών θα μπορεί να εκδοθεί πιστοποιητικό, σε συνεργασία με Ανώνυμες Ιδιωτικές Εταιρείες, βλέπε σύγχρονους δολέμπορους.

Στις ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ, δίνεται η δυνατότητα με την εναλλακτική πιστοποίηση το ίδιο φυσικό πρόσωπο να ασκεί εναλλάξ καθήκοντα βάρδιας γέφυρας και μηχανής.

Αυτό επιτυγχάνεται με την καθιέρωση 6μηνης εκπαίδευσης στην γέφυρα και αντίστοιχα στην μηχανή υπό την εποπτεία και επίβλεψη του κατάλληλου αξιωματικού γέφυρας ή μηχανής μέσα στο ελάχιστο απαιτητό όριο 12μηνης θαλάσσιας υπηρεσίας.

Έτσι η πιστοποίηση εξ αποστάσεως, η διεύρυνση των εμπορικών κυκλωμάτων έκδοσης πιστοποιητικών και η άσκηση εργασίας πολλα-

πλών καθηκόντων από τους ναυτεργάτες, καταργεί τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τα συγκροτημένα επαγγελματικά δικαιώματα και θα διαλύσει την ήδη υποβαθμισμένη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση μετατρέποντας τα πλοία σε κινητές βόμβες.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, συνδικαλιστικές οργανώσεις, εκπαιδευτές και εκπαιδευόμενους να διεκδικήσουμε σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, στην επερχόμενη τροποποίηση της STCW στα πλαίσια του IMO, το δικαίωμα ότι:

- Η Παιδεία, η μόρφωση, η Εκπαίδευση και η Μετεκπαίδευση να αναγνωρισθεί στην πράξη από εθνική και διεθνή νομοθεσία ότι είναι δημόσιο και κοινωνικό αγαθό να παρέχεται δωρεάν με σεβασμό των ακαδημαϊκών ελευθεριών και την ευθύνη του κράτους που θα εκδίδει τα πιστοποιητικά.

- Σεβασμό των εργασιακών δικαιωμάτων και των συνδικαλιστικών ελευθεριών με εφαρμογή απαρέγκλιτα της αρχής της ίσης αμοιβής για ίση εργασία από εργαζόμενους με συγκροτημένα δικαιώματα.

Ο συνάδελφος **ΓΙΑΡΕΝΤΗΣ ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ** ευχαριστεί θερμά και δημόσια τον συνάδελφο **ΔΑΓΚΛΗ** που τον αντικατέστησε στο Φ/Γ πλοίο "ΑΧΙΛΛΕΥΣ" που εργαζόταν, για σοβαρούς οικογενειακούς λόγους.

Ο συνάδελφος **ΑΣΠΡΟΓΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** έδωσε στο ταμείο της ΠΕΜΕΝ οικονομική ενίσχυση 25 ΕΥΡΩ.

ΤΑΞΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ - ΑΠΑΝΤΗΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΗΛΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΑΠΟ Ν.Α. - ΠΑΣΟΚ

Συνένοχοι στο διαρκές έγκλημα σε βάρος των αποθεματικών των ασφαλιστικών ταμείων είναι οι κυβερνήσεις Νέας Δημοκρατίας - ΠΑΣΟΚ με την πολιτική που εφάρμοσαν και συνεχίζουν να εφαρμόζουν, για να υπηρετούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου, λεηλατώντας ακόμα και την κοινωνικοασφαλιστική προστασία των εργαζομένων.

Η ληστεία των ασφαλιστικών ταμείων δεν ξεκίνησε με τα "νέα προϊόντα υψηλού ρίσκου", τα δομημένα και αδόμητα ομόλογα, αφετηρία έχει από τις αρχές της δεκαετίας του '50 και συνεχίζεται μέχρι σήμερα με σειρά νομοθετικών ρυθμίσεων.

Οι ανάγκες και τα προβλήματα της διευρυμένης αναπαραγωγής του κεφαλαίου είναι αυτές που καθορίζουν ιστορικά τις εκάστοτε κυβερνητικές επιλογές στο ασφαλιστικό σύστημα και ο πραγματικός ένοχος δεν είναι άλλος από τον ίδιο τον καπιταλισμό και τον παρασιτικό χαρακτήρα του που δυνάμυνει ανάλογα με την ανάπτυξη του.

Από τη δεκαετία του '50 τα αποθεματικά των ασφαλιστικών ταμείων χρησιμοποιούνται από το κράτος για την κρατική χρηματοδότηση ιδιωτικών και δημοσίων επενδύσεων για την αύξηση των κερδών των καπιταλιστών σε βάρος των αναγκών των ασφαλισμένων.

Στη δεκαετία του '90 με νέες νομοθετικές ρυθμίσεις γίνεται στροφή και μέρος των αποθεματικών πηγαίνει στο τζογάρισμα σε μετοχές και ομόλογα για να φθάσουμε με τα χρήματα των εργαζομένων από τα ταμεία, στο "θαύμα" του "ναού" του καπιταλισμού, δηλαδή του χρηματιστηρίου το 1999, που συντελείται το μεγάλο χρηματιστηριακό μπαμ στα κέρδη του κεφαλαίου. Είναι χρήσιμο να θυμηθούμε τις δηλώσεις σε όλους τους τόνους, του Πρωθυπουργού, των υπουργών, των βουλευτών, ότι είναι δείγμα ανάπτυξης της οικονομίας, του ανταγωνισμού, της ελεύθερης οικονομίας. Λήστευαν τον ερ-

γαζόμενο λαό και χειροκροτούσαν, χειροκροτούσαν και λήστευαν τους εργαζόμενους οι καπιταλιστές και οι εκπρόσωποί τους.

Η ζημία των ασφαλιστικών ταμείων από το 1999 έως το 2002 μέσο του χρηματιστηρίου ξεπερνάει τα 3,5 δις ΕΥΡΩ !!!

Η ψευδεπίγραφη αντιπαράθεση μεταξύ Νέας Δημοκρατίας - ΠΑΣΟΚ σχετικά με το ποιος ήταν ο ικανότερος ληστής, βοηθά και τους δύο βασικούς πόλους του δικομματισμού να συγκαλύπτουν την στρατηγική τους σύμπλευση στους βασικούς άξονες της οικονομικής πολιτικής (ανταγωνιστικότητα, αναδιρθρώσεις, εργασιακές σχέσεις κ.ά.).

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας εφάρμοσε όλους τους νόμους του ΠΑΣΟΚ και συνέχισε την πολιτική καταλήστευσης των αποθεματικών των ταμείων μέσο του χρηματιστηρίου και των σχετικών παραγώγων.

Η ανάδειξη σκανδάλων δεν αφορά μόνο την δικομματική αντιπαράθεση, αποτελεί μέσο πίεσης και διαπραγμάτευσης ιμπεριαλιστικών δυνάμεων και μονοπωλιακών ομίλων προς κάθε αστική κυβέρνηση.

Στην αποστολή συγκάλυψης από τις πολιτικές ευθύνες των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων και την διαχρονική λεηλασία των ταμείων, επιστρατεύτηκε ο κυβερνητικός - εργοδοτικός συνδικαλισμός των δυνάμεων ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ. Το πλαίσιο αιτημάτων που πρόβαλε για την απεργία στις 15 Μάη, επεδίωκε τον αποπροσανατολισμό και ανώδυνη εκτόνωση των εργαζομένων προβάλλοντας ότι η κλοπή των αποθεματικών είναι ποινικό - τεχνικό και όχι πολιτικό ζήτημα.

Η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ δεν αξιώθηκε να συγκληθεί για να πάρει θέση για την απεργία με την εκρηκτική κατάσταση του ΝΑΤ που θα επιδεινωθεί με τα νέα αντιναυτεργατικά μέτρα του πολυνομοσχεδίου "Συνεταιρισμοί θαλάσσιας αλληλεσφάλισης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας ΥΕΝ", που προβλέπει:

- Επέκταση του μέτρου που ισχύει στη κρουαζιέρα και για την ποντοπόρο ναυτιλία, για μη καταβολή ασφαλιστικών εισφορών από τους εφοπλιστές στο ΝΑΤ.

- Χτύπημα της δεκάμηνης λειτουργίας των ακτοπλοϊκών πλοίων με απροσδιόριστο χρονικό όριο της ετήσιας επιθεώρησης (ήταν 2 μήνες).

- Μεταφορά χρημάτων από τα κεφάλαια του

ΝΑΤ για την κάλυψη της επικουρικής σύνταξης.

Στις 9 Μάη πραγματοποιήθηκε από τη διοίκηση της ΠΕΜΕΝ και συναδέλφους μετά από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών παρέμβαση - διαμαρτυρία στα γραφεία της ΠΝΟ για τα οξυμένα προβλήματα της μετεκπαίδευσης αλλά και για τη στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ να μην αποφασίζει για την απεργία στις 15 Μάη.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με αποφάσεις τους πορεύτηκαν μαζί με τις ταξικές συνδικαλιστικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ στην απεργία στις 15 Μάη, καταδίκασαν τους πολιτικούς ενόχους και τους συνδικαλιστικούς τους εκπροσώπους που υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα, θυσιάζοντας ακόμα και την κοινωνική ασφάλιση. Πρόβαλαν πλαίσιο αιτημάτων που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες της κάθε λαϊκής οικογένειας.

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας με νομοσχέδιο που κατέθεσε στις 7 Ιούνη για "Θεσμικό πλαίσιο επενδύσεων και αξιοποίησης της περιουσίας των φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης", συνεχίζει στην (ίδια κατεύθυνση αξιοποιώντας παραπέρα το νομοθετικό πλαίσιο των προηγούμενων κυβερνήσεων.

- Διατηρεί και αυξάνει το ποσοστό του 25% που μπορεί να "επενδύεται" στο τζόγο.

- Διατηρεί τους μεσάζοντες (χρηματιστηριακές εταιρείες, πιστωτικά ιδρύματα κ.ά.) και διευρύνει το ρόλο και τις αρμοδιότητες τους.

- Δεν περιορίζει τις μορφές του τζόγου (δομημένα, σύνθετα, αμοιβαία κ.λ.π.) αλλά και οδηγεί τα χρήματα των ταμείων στα χρηματιστήρια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Επιδιώκει με τις εισφορές των εργαζομένων να χρηματοδοτήσει την προώθηση των ιδιωτικοποιήσεων μέσα από τις "Συμπράξεις Δημόσιου - Ιδιωτικού Τομέα".

Απέναντι σε αυτό το αντιλαϊκό νομοσχέδιο, με ολοκληρωμένη πρόταση προς όφελος των εργαζομένων, των συνταξιούχων κατέθεσε το ΚΚΕ σχέδιο νόμου, καλώντας τους να αγωνιστούν και να διεκδικήσουν:

- **Κατάργηση του συνόλου των αντισσφαλιστικών νόμων που έχουν ψηφίσει Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ.**

- **Επιστροφή όλων των απωλειών από το 1950 έως σήμερα.**

- **Κατάργηση κάθε διάταξης για τζογάρισμα των αποθεματικών σε μετοχές και άλλα χρηματοοικονομικά προϊόντα.**

- **Μείωση του ορίου ηλικίας συνταξιοδότησης στα 60 για τους άντρες και τα 55 για τις γυναίκες με αντίστοιχη μείωση κατά 5 χρόνια για τα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα.**

- **Πλήρη σύνταξη ανεξαρτήτως ηλικίας με την συμπλήρωση 30 χρόνων εργασίας και 9.000 ενσήμων, θεμελιώση δικαιώματος σύνταξης με 4.050 μέρες ασφάλισης.**

- **Καμία πρόσθετη επιβάρυνση στους ασφαλισμένους.**

- **Απαλλαγή των εργαζομένων από την εισφορά στον κλάδο Υγείας - Πρόνοιας.**

- **Το κόστος των μέτρων να βαραίνει την εργοδοσία και το κράτος.**

Ποιος κρύβεται από ποιους και γιατί;

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καταγγέλλουν στους ναυτεργάτες τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ Ι. Χαλά ο οποίος με πραξικοπηματικό τρόπο εμφανίστηκε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής και υπερασπίστηκε το σχέδιο νόμου που προωθεί νέα προνόμια προς τους εφοπλιστές, ως πειθήνιο όργανό τους.

Με θράσος δήλωσε ότι δεν έχει πραγματοποιηθεί Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ για να συζητηθεί το νομοσχέδιο.

Δεν έχει απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής για να την εκπροσωπήσει στην Βουλή, αλλά έχει την σιωπηρή συναίνεση και ανοχή της νόθας πλειοψηφίας της ΠΝΟ που υπηρετεί τα συμφέροντα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και των εφοπλιστών.

Η αυθαίρετη και πραξικοπηματική του άρνηση να συγκαλέσει την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ δηλώνει την σιωπηρή συναίνεση της νόθας πλειοψηφίας στην πολιτική του ΥΕΝ.

Υποδηλώνει ότι έχουν πλήρη επίγνωση ότι βρίσκουν αντίθετους το σύνολο της ναυτεργατικής οικογένειας εν ενεργεία και συνταξιούχων και γι' αυτό κρύβονται.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καλούν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, πιο αποφασιστικά να καταδικάσουν αυτά τα εκφυλιστικά φαινόμενα στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα να πάρουν την τύχη στα χέρια τους, να μετατρέψουν τα συνδικάτα σε όργανα πάλης, να αναπτύξουν πολύμορφες κινητοποιήσεις και απεργιακούς αγώνες, να υπερασπίσουν τα δικαιώματά τους για:

- Κοινωνική Ασφάλιση και προστασία.
- Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.
- Το Δικαίωμα στη Δουλειά με βάση τις σύγχρονες ανάγκες τους.

Επαναλαμβάνουμε για μια ακόμη φορά τη θέση μας για πραγματοποίηση ανοικτής Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ παρουσία των ναυτεργατών, εν ενεργεία και συνταξιούχων, προκειμένου να οργανώσουμε την πάλη μας, να αποκρούσουμε το σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής.



3η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη του ΠΑΜΕ

Στις 16 και 17 Ιούνη πραγματοποιήθηκε η 3η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου (ΠΑΜΕ) με την συμμετοχή 620 εργατών αντιπροσώπων από κάθε κλάδο και νομό της χώρας μας.

Στις εργασίες πήραν το λόγο πάνω από 80 συνδικαλιστές αντιπρόσωποι που μετέφεραν την πολύτιμη πείρα τους και τα συμπεράσματα τους από μικρούς και μεγάλους αγώνες, την αισιοδοξία για τις ταξικές μάχες που έρχονται.

Συμμετείχαν ακόμη 24 ξένοι συνδικαλιστές από 16 συνολικά χώρες. Ό-

λοι τους αναγνώρισαν στο ΠΑΜΕ τον πραγματικό εκφραστή των συμφερόντων των εργαζομένων, την πρωτοπόρα δύναμη στην ανασυγκρότηση της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ).

Η Συνδιάσκεψη εξέλεξε νέα Εκτελεστική Γραμματεία και Πανελλαδική Συντονιστική Επιτροπή.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου στη παρέμβαση του τόνισε τα εξής:

Ομιλία του Τσιμπόγλου Σάββα στην 3η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη του ΠΑΜΕ

Συναδέλφισσες Συνάδελφοι,

Στο Ναυτεργατικό κίνημα, με την στήριξη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ κατακτήσαμε με την ασίγηστη ταξική πάλη, την αναγνώριση και την αποδοχή από τους ναυτεργάτες και τους άλλους εργαζόμενους.

Διαμορφώσαμε πλαίσιο δράσης, πρωτοστατήσαμε, οργανώσαμε και καθοδηγήσαμε πολύμορφους αγώνες.

Ανατρέψαμε το Σχέδιο Νόμου Γιαννίτση, αυξήσαμε τις συντάξεις πάνω από τα όρια της εισοδηματικής πολιτικής των τελευταίων χρόνων στο 70% του μισθού και του επιδόματος Κυριακών, διεκδικούμαι το 80%.

Συγκρουστήκαμε με την πολιτική επιστράτευση και του ΠΑΣΟΚ το 2002 και της Νέας Δημοκρατίας το 2006 και την καταργήσαμε στην πράξη.

Υπερασπιστήκαμε το δικαίωμα του ναυτεργάτη να κάνει 24ωρη απεργία την 1η του Μάη κόντρα στην πλειοψηφία της ΠΝΟ, αποκαλύψαμε τους δόλωσους και απεργοσπάστες υπονομευτές των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, την νόθα πλειοψηφία στην ΠΝΟ.

Φέτος η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία υπέγραψε τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με 5% αύξηση, ενώ οι τιμές στα είδη λαϊκής κατανάλωσης υπερβαίνουν το 15%, εγκαταλείποντας το σύνολο των προβλημάτων που ζουν οι ναυτεργάτες, οι συνταξιούχοι, οι εργαζόμενοι.

Τα συνδικαλιστικά τους στελέχη δίνουν καθημερινά εξετάσεις στο κεφάλαιο σαν δήμιοι των εργαζομένων, ακρωτηριάζοντας τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις τους.

Με όπλο τους τον χαφιεδισμό, το φακέλωμα, την τρομοκρατία των απολύσεων, την βία, σε αγαστή συνεργασία με τους κατασταλτικούς μηχανισμούς.

Σε αυτές τις συνθήκες ζουν οι εργαζόμενοι σε γκέτο, σε στεριά και θάλασσα.

Συναδέλφισσες Συνάδελφοι,

Στην νέα επίθεση που σχεδιάζουν οι δυνάμεις

του κεφαλαίου πρέπει να μας βρουν πανέτοιμους.

Στηριγμένοι στις παρακαταθήκες και τους αγώνες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, συνεχίζουμε για την ενίσχυση του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου (ΠΑΜΕ), την συσπείρωση των ταξικών δυνάμεων.

Να μετρήσουμε βήματα για την αλλαγή συσχετισμού δύναμης στο Ναυτεργατικό και Εργατικό Συνδικαλιστικό Κίνημα και στην πολιτική ζωή.

Στο Ναυτεργατικό Κίνημα βάζουμε στόχους για δημιουργία κλαδικών επιτροπών, επιτροπών ανέργων, επιτροπών αγώνα στα πλοία, που θα υπερασπίζονται τα δικαιώματα του ναυτεργάτη, θα απαντούν στην αυθαιρεσία και την τρομοκρατία, θα υπερασπίζονται τις συνδικαλιστικές και πολιτικές ελευθερίες στους τόπους δουλειάς.

Το κλαδικό, το εθνικό συνδέεται και αλληλοτροφοδοτείται με την διεθνή δράση του εργατικού κινήματος. Μια μεγάλη μερίδα ναυτεργατών εργάζεται και δεν έχει δικαίωμα συνδικαλιστικής οργάνωσης, συλλογικής διαπραγμάτευσης και κοινωνικής ασφάλισης.

Η ανασυγκρότηση των συνδικάτων στις μεταφορές και ειδικότερα στις θαλάσσιες μεταφορές σε ταξική κατεύθυνση αναπτύσσοντας την ταξική πάλη είναι σήμερα περισσότερο από ποτέ αναγκαία.

Σε όλους τους τομείς αλλά και στον κρίσιμο τομέα των μεταφορών επιβεβαιώνεται ότι η ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου συμπίεζοντας την τιμή της εργατικής δύναμης κάνει το κεφάλαιο επιθετικότερο, τυχοδιωκτικότερο σε βάρος των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων της εργατικής τάξης, των πλουτοπαραγωγικών πηγών στις χώρες που ασκεί ληστρική εκμετάλλευση και είναι αποφασισμένο να κάνει και το τελευταίο σέντς του δολαρίου σφαίρα για να διατηρήσει και να ενισχύσει την κυριαρχία του.

Στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα τα δέθεν α-

νεξάρτητα, ελεύθερα συνδικάτα και η ΔΟΜ (ITF) ενώ περιγράφουν χαρακτηριστικά ότι στην ναυτιλία επικρατεί καθεστώς "σύγχρονης σκλαβιάς" που διαρκώς επιδεινώνεται και διευρύνεται, δεν μπορεί και δεν θέλει να εξηγήσει την αιτία γέννησης αυτών των φαινομένων γιατί είναι μέρος του προβλήματος. Η ηγεσία της αποτελεί την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί και υπηρετείται από τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, είναι πράκτορες του κεφαλαίου που δρουν μέσα στους κόλπους του εργατικού κινήματος.

Οι δυνάμεις του ομορτουισμού προωθούν την συνεργασία των τάξεων, διαλύουν τους σκοπούς ίδρυσης των συνδικάτων, τα μετατρέπουν σε α-

δελφότητες, συντεχνίες, επικαλούνται τον εκσυγχρονισμό, επιτίθενται στις δυνάμεις που οργανώνουν την ταξική πάλη με μίσος, λειτουργούν και συνεργάζονται με το σύγχρονο δουλεμπορικό κύκλωμα που διαρκώς αναπτύσσεται.

Τα συνδικάτα είναι κατάκτηση της εργατικής τάξης, σχολεία κοινωνικής χειραφέτησης και οργανωμένης δράσης για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο. Αυτή είναι η βάση της ενότητας μας.

Το επόμενο διάστημα θα αναπτύξουμε την δράση μας για την ανασυγκρότηση της TUI - TRANSPORT στα πλαίσια της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ).

Έχουμε την μαγιά, έχουμε την αποδοχή, έχουμε την αποφασιστικότητα για θυσία στην υπόθεση της τάξης μας, συνεχίζουμε στον αγώνα για όλα τα προβλήματα της εργατικής τάξης, σε αντιμονοπωλιακή-αντιιμπεριαλιστική κατεύθυνση, στον δρόμο της λαϊκής αντεπίθεσης.



Συνάντηση της ΠΕΜΕΝ με ξένες αντιπροσωπείες που παρευρέθηκαν στην 3η Συνδιάσκεψη του ΠΑΜΕ

Την Κυριακή στις 17 Ιούνη 2007 οι 24 αντιπρόσωποι από 16 χώρες του κόσμου που παρευρέθηκαν στην 3η Συνδιάσκεψη του ΠΑΜΕ επισκέφθηκαν τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ όπου στην συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με τις διοικήσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έγινε ανταλλαγή πείρας και αναπτύχθηκε πλούσιος διάλογος. Επιβεβαιώθηκαν οι διεθνιστικοί δεσμοί και η ανάγκη ενίσχυσης του ταξικού πόλου στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα.



Παρέμβαση της ΠΕΜΕΝ για το Πανελλαδικό Ναυτοδιδασκαλικό Συνέδριο

Ενημερωθήκαμε ότι με πρωτοβουλία κάποιων επιχειρείται να συγκληθεί Πανελλαδικό Ναυτοδιδασκαλικό Συνέδριο.

Σε υπόμνημα που λάβαμε διαμαρτύρονται για τα κακώς κείμενα στην Ναυτική Εκπαίδευση (ΑΕΝ) και Μετεκπαίδευση (ΚΕΣΕΝ), τις αδιαφανείς διαδικασίες, την επιλεκτική πρόσκληση σε διάλογο φορέων "υποτιθέμενου Συλλόγου χωρίς καμία ναυτιλιακή γνώση, φίλα όμως προσκείμενου σε αυτόν, δημιουργώντας έτσι μια ομάδα 10-12 ατόμων, που σε αίθουσα του ΥΕΝ συνεδρίασαν, συσκέφθηκαν και αποφάσισαν επί θεμάτων Ναυτικής Εκπαίδευσης ερήμην όλων ημών των ναυτικής προελεύσεως καθηγητών και ναυτεργατικών σωματείων, δηλαδή ερήμην των αρμοδιοτέρων" όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στο υπόμνημα.

Αυτές οι μεθοδεύσεις είναι αποτέλεσμα της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής - φιλοεφοπλιστικής πολιτικής του ΥΕΝ και των κυβερνήσεων, με στόχο την συμπίεση της τιμής της εργατικής δύναμης για να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Η συμπίεση της τιμής της εργατικής δύναμης περιλαμβάνει σχηματικά όπως προωθείται δύο μέρη, το μισθολογικό και το μη μισθολογικό.

Θύμα αυτής της πολιτικής είναι και η Ενιαία Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση και κυρίως οι Ναυτοδάσκαλοι που μεταφέρουν ιστορική - κοινωνική και επαγγελματική πείρα συσσωρευμένη από την ζωή τους στα πλοία.

Οι πρόσφατες νομοθετικές πρωτοβουλίες για την "Ναυτική Εκπαίδευση κ.ά. διατάξεις" και ο "Όργανισμός Ασφάλισης κ.ά. διατάξεις" αποδεικνύουν ότι η κυβέρνηση στρέφεται ενάντια στο σύνολο της ναυτεργατικής οικογένειας.

Η Διοίκηση της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού αποδέχθηκε αυτές τις νομοθετικές πρωτοβουλίες της κυβέρνησης και τον αποκλεισμό της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού και των Ναυτοδασκάλων από την Ναυτική Εκπαίδευση.

Απέρριψε το σύνολο των προτάσεων μας και στηρίζει σταθερά την πολιτική του ΥΕΝ και των εφοπλιστών που μας αφανίζει.

Είμαστε δίπλα σε κάθε Ναυτεργάτη, σε κάθε Ναυτοδάσκαλο, σε κάθε εργαζόμενο που αγωνίζεται για σταθερή δουλειά με συγκροτημένα δικαιώματα, για Ενιαία, Δημόσια, Δωρεάν, Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες μας.

Οι θέσεις της ΠΕΜΕΝ για την πρόσληψη εκπαιδευτικών σε ΑΕΝ και ΚΕΣΕΝ

Η υποβάθμιση και απαξίωση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης με την υποχρηματοδότηση της από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις συντελείται και με τον αφανισμό των μόνιμων ναυτοδιδασκάλων εκπαιδευτικών, οι οποίοι αντικαθίστανται από Πανεπιστημιακούς.

Η προκήρυξη για πρόσληψη μόνιμων εκπαιδευτικών από το ΥΕΝ δεν καλύπτει τις πραγματικές ανάγκες, διευρύνεται το καθεστώς των ωρομίσθιων καθηγητών.

Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι μόνιμοι ναυτοδιδάσκαλοι δεν υπάρχουν στις περισσότερες ΑΕΝ (Ασπροπύργου, Μακεδονίας, Κρήτης κ.ά.). Στο ΚΕΣΕΝ/ Πλοιάρχων/ Μηχανικών δεν υπάρχει μόνιμος ναυτοδιδάσκαλος σε κανένα ναυτικό μάθημα και στα εργαστήρια, ενώ κάθε χρόνο "ροκανίζονται" έντεχνα οι θέσεις εργασίας καθηγητών από το Εμπορικό Ναυτικό μόνιμων και ωρομίσθιων. Από την διεύθυνση δεν ζητείται ο κατάλληλος αριθμός εκπαιδευτικών για να καλύψει τις ώρες των ναυτικών μαθημάτων. Αξίζει να αναφερθεί ότι έφυγαν λόγω συνταξιοδότησης τα τελευταία χρόνια από το ΚΕΣΕΝ πάνω από 10 ναυτοδιδάσκαλοι Μηχανικοί και στις νέες προσλήψεις προβλέπεται να προσληφθούν μόνο 2 !!!

Απαιτούμε την άμεση πρόσληψη ναυτοδιδασκάλων και καθηγητών με σταθερή και μόνιμη θέση εργασίας που να καλύπτουν τις πραγματικές ανάγκες, οι οποίοι θα μετεκπαιδεύονται με βάση τις σύγχρονες απαιτήσεις. Κατάργηση της σχέσης εργασίας του ωρομίσθιου εκπαιδευτικού προσωπικού.

Σε πορεία ανασυγκρότησης της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Μεταφορών (TUI-TRANSPORT)



Στις 14 Μάη 2007 πραγματοποιήθηκε στην έδρα της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ) στην Αθήνα η προπαρασκευαστική επιτροπή για το Συνέδριο στις Μεταφορές που θα πραγματοποιηθεί τον Νοέμβρη στο Σαν Πάολο της Βραζιλίας.

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκαν αντιπροσωπείες από διάφορες χώρες από όλο τον κόσμο.

Από την Ένωση μας στην συνεδρίαση συμμετείχε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου ο οποίος στην παρέμβαση του τόνισε τα παρακάτω:

"Χαιρετίζουμε τις εργασίες της Π.Σ.Ο για την προπαρασκευαστική συνδιάσκεψη της TUI-TRANSPORT (Παγκόσμια Ομοσπονδία Μεταφορών).

Η ανασυγκρότηση των συνδικάτων στις μεταφορές και ειδικότερα στις θαλάσσιες μεταφορές σε ταξική κατεύθυνση αναπτύσσοντας την ταξική πάλη είναι σήμερα περισσότερο από ποτέ αναγκαία. Επιβεβλημένη και από τις ανατροπές των σοσιαλιστικών χωρών και την κρίση που διέρχεται το εργατικό κίνημα.

Σε όλους τους τομείς αλλά και στον κρίσιμο τομέα των μεταφορών επιβεβαιώνεται ότι η ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου συμπιέζοντας την τιμή της εργατικής δύναμης κάνει το κεφάλαιο επιθετικότερο, τυχροδικτικότερο σε βάρος των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων της εργατικής τάξης, των πλουτοπαραγωγικών πηγών στις χώρες που ασκεί ληστρική εκμετάλλευση και είναι αποφασισμένο να κάνει και το τελευταίο σέντς του δολαρίου σφαίρα για να διατηρήσει και να ενισχύσει την κυριαρχία του.

Ανατρέπεται το ιδεολόγημα της αστικής τάξης και των εκπροσώπων του κεφαλαίου σε συνθήκες μονοπωλιακού καπιταλισμού και ιμπεριαλιστικών ενώσεων ότι θα μοιράσουν τα κέρδη τους με την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους. Αντίθετα επιβεβαιώνεται με πλή-

θος στοιχείων ο χαρακτήρας της καπιταλιστικής ανάπτυξης και επέκτασης του κεφαλαίου. Οι πλούσιοι γίνονται πλουσιότεροι και λιγότεροι, ενώ οι φτωχοί γίνονται φτωχότεροι και περισσότεροι.

Αφαιρείται η αντικειμενική βάση των πολιτικών και συνδικαλιστικών δυνάμεων που ξορκίζουν την εργατική τάξη και την ταξική πάλη ως κινητήρια δύναμη της κοινωνικής εξέλιξης. Προσπαθούν να αφοπλίσουν το συνδικαλιστικό της κίνημα να το παραδώσουν ως όργανο ενσωμάτωσης και διαχείρισης στα σχέδια του κεφαλαίου.

Σε αυτές τις συνθήκες η ΠΕΜΕΝ και ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, την 1η Μάη του 2007 κύρηξαν 24η απεργία κόντρα στις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές δυνάμεις της ΠΙΝΟ με απόλυτη επιτυχία. Το 2002 και το 2006 η κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ διαδοχικά κύρηξαν πολιτική επιστράτευση για να σπάσουν την απεργία των ναυτεργατών. Οι ναυτεργάτες, το ΠΑΜΕ, συνέχισαν την απεργία και κούρελίσαν στην πράξη τα φύλλα επιστράτευσης.

Αναπτύσσουμε καθημερινά ασίγαστη πάλη μέσα και έξω από τα καράβια με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική για την ταξική χειραφέτηση των ναυτεργατών και της εργατικής τάξης.

Στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα τα δήθεν ανεξάρτητα, ελεύθερα συνδικάτα και η ΔΟΜ (ITF) ενώ περιγράφουν χαρακτηριστικά ότι στην ναυτιλία επικρατεί καθεστώς "σύγ-

χρονης σκλαβιάς" που διαρκώς επιδεινώνεται και διευρύνεται, δεν μπορούν και δεν θέλουν να εξηγήσουν την αιτία γέννησης αυτών των φαινομένων γιατί είναι μέρος του προβλήματος. Η ηγεσία τους αποτελεί την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί και υπηρετείται από τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, είναι πράκτορες του κεφαλαίου που δρούν μέσα στους κόλπους της εργατικής τάξης.

Οι δυνάμεις του οπορτουνισμού προωθούν την συνεργασία των τάξεων, διαλύουν τους σκοπούς ίδρυσης των συνδικάτων, λειτουργούν και συνεργάζονται με το σύγχρονο δουλεμπορικό κύκλωμα.

Στο 41ο συνέδριο της ITF που πραγματοποιήθηκε στις 9 Αυγούστου στο Durban διακήρυξαν ότι είναι ενάντια στην ανασφάλιστη εργασία και στα ανασφάλιστα πλοία τις σημαίες ευκαιρίας. Στην πράξη συνεργάζονται όλα τα εθνικά περιφερειακά τμήματα κάτω από την καθοδήγηση της γραμματείας της ITF, είναι μέλη τους 8.000 πλοία σε σύνολο 13.000 και αμύθητα ποσά εισρέουν στα θησαυροφυλάκια της. Εκδίδουν πιστοποιητικά ότι σέβονται τα θεμελιώδη δικαιώματα του ανθρώπου όπως έχουν καταγραφεί στις διεθνείς συμβάσεις του Ο.Η.Ε, του διεθνούς ναυτικού οργανισμού (ΙΜΟ) και του διεθνούς γραφείου εργασίας (ΙΛΟ). Στην πράξη παραβιάζονται και το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι η συνδρομή που εισπράττουν από τους πελάτες τους, εφοπλιστές.

Εμφανίζουν αυξημένο αριθμό πλοίων και ναυτεργατών ως μέλη στην δύναμη τους, όμως

στην πραγματικότητα ο κύριος όγκος του εργατικού δυναμικού στις θαλάσσιες μεταφορές δεν έχει συνδικαλιστικά, κοινωνικά δικαιώματα.

Αυτά τα συμπεράσματα δεν είναι αυθαίρετα, το 19% του παγκόσμιου στόλου στις θαλάσσιες μεταφορές είναι ελληνόκτητο, κατέχει την πρώτη θέση στην παγκόσμια κατάταξη και στην Ε.Ε, αποτελεί το 4ο όπλο του ΝΑΤΟ και δεν υπολείπεται σε αντιλαϊκότητα από την πλειοψηφία του διεθνούς εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι Έλληνες εφοπλιστές είναι τα χαϊδεμένα παιδιά των πολιτικών εκπροσώπων της αστικής τάξης, της Ε.Ε, του αμερικάνικου ιμπεριαλισμού, ασκούν επίδραση στον Π.Ο.Ε, εφαρμόζουν στην πράξη την οδηγία Μπολκενστάιν ανατρέποντας την ίση αμοιβή για ίση εργασία καθώς και το δίκαιο που ισχύει για την εγκατάσταση και μετεγκατάσταση των εταιριών.

Στηριγμένοι στις παρακαταθήκες και τους αγώνες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, συγκροτήσαμε το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο (ΠΑΜΕ) για την συσπείρωση των ταξικών δυνάμεων, για να αλλάξουμε τους αρνητικούς συσχετισμούς δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Το κλαδικό, το εθνικό συνδέεται και αλληλοτροφοδοτείται με την διεθνή δράση του εργατικού κινήματος.

Εμπρός εργάτες ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, για την κατάργηση του εκμεταλλευτικού καπιταλιστικού συστήματος, το μέλλον ανήκει στην εργατική τάξη."

ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΑΣΥΔΟΤΗ ΔΡΑΣΗ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Η ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων συνδικαλιστικά και πολιτικά και η ανάπτυξη της ταξικής πάλης είναι ο μόνος δρόμος για να μπει τέλος στην ασυδοσία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Με την κάλυψη των αρμοδίων αρχών του ΥΕΝ συνεχίζουν την ασύδοτη δράση τους οι εφοπλιστές στο λιμάνι του Πειραιά και στα άλλα λιμάνια της χώρας μας.

Σε ελέγχους που κάνουμε διαπιστώνουμε ότι παραβιάζεται η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων Ε/Γ-Α/Κ, πορθμεία, Ε/Γ-Τ/Ρ, Ρο/Ρο κ.λ.π.

Σε έλεγχο που κάναμε με την 5μελη Επιτροπή της ΠΝΟ στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "ΑΠΟΛΛΩΝ ΕΛΛΑΣ" της εταιρείας HELLENIC SEAWAYS που εκτελεί πλόες στην γραμμή Αργοσαρωνικού, είχε ειδοποιηθεί και παραβρισκόταν ο εκπρόσωπος της εταιρείας Μαρινάκης και μέλος της Διοίκησης της ΠΕΠΕΝ, ο οποίος προσπαθούσε να εμποδίσει τον έλεγχο.

Διαπιστώθηκε ότι δεν πληρώνονται οι υπερωρίες που προκύπτουν από την προσέλευση του πληρώματος πριν την ώρα απόπλου και μετά τον κατάπλου.

Οι υπερωρίες που προκύπτουν από έκτακτα δρομολόγια, συντήρηση και επισκευή μετά τον κατάπλου, ώρες πετρέλευσης.

Δεν καταβάλλεται το επίδομα για την φορτοεκφόρτωση των οχημάτων (έχμαση) και δεν τηρείται ο προβλεπόμενος χρόνος ανάπαυσης του πληρώματος.

Δεν τηρούνται τα βιβλία υπερωριών και ενημερώνονται αφού βγουν οι εξοφλητικοί λογαριασμοί του πληρώματος.

Προκλητική και απαράδεκτη εί-

ναι η απάντηση της αρμόδιας υπηρεσίας του ΥΕΝ στις διαπιστώσεις και καταγγελίες που για να καλύψουν τις αυθαιρεσίες των εφοπλιστών καταφεύγουν σε ψεύδη.

Η τακτική αυτή της κυβέρνησης είναι απαράδεκτη και επικίνδυνη για τους ναυτεργάτες, τους επιβάτες, τους κατοίκους των νησιών.

Ανάλογες παραβιάσεις στην εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας παρουσιάζονται σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Χειρότερη είναι η κατάσταση στα Ε/Γ-Τ/Ρ πλοία που εκτελούν κρουαζιέρες με λιμάνι αφετηρίας τον Πειραιά αφού επικρατεί καθεστώς ανασφάλιστης εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών.

Συγκεκριμένα σε επανειλημμένες παρεμβάσεις μας οι εταιρείες ενώ έχουν δεσμευθεί ότι θα κάνουν αίτηση για ασφάλιση στο ΝΑΤ των πληρωμάτων των πλοίων "BLUE MONARCH" και "EASY CRUISE ONE" μέχρι σήμερα δεν τα έχουν ασφαλίσει.

Στα πλοία αυτά εργάζεται ένας περιορισμένος αριθμός Ελλήνων ναυτεργατών με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Επιβατηγών Τουριστικών και ιδιαίτερα στο χώρο του Μηχανοστασίου.

Είναι γνωστή η θέση μας ότι είμαστε αντίθετοι στα ανασφάλιστα πλοία και στις σημαίες ευκαιρίας γιατί προσβάλουν το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Διεκδικούμε ίση αμοιβή για ίση εργασία με συγκροτημένα δικαιώματα.

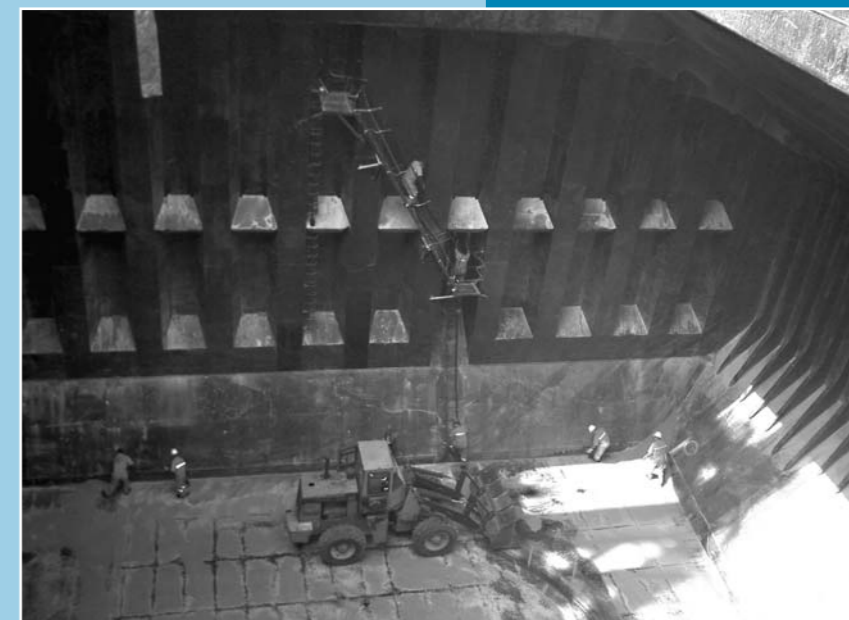
Σ' αυτή την κατεύθυνση θα συνεχίσουμε την δράση μας και θα προβούμε σε αγωνιστικές κινητοποιήσεις σ' αυτή την κατηγορία πλοίων.

Παρουσιάζεται το φαινόμενο εφοπλιστικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας και τα πλοία τους προεκτείνουν τους πλόες τους στο εξωτερικό με σημαίες ευκαιρίας και έχουν αναθέσει την διεκπεραίωση των εργασιών τους σε ναυτικά πρακτορεία να στέλνουν ναυτεργάτες χωρίς σημείωμα ναυτολόγησης από τα σωματεία και άδεια ναυτολόγησης από λιμενική αρχή, χωρίς ατομική Συλλογική Σύμβαση, έκθετους στην εφοπλιστική ασυδοσία.

Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων να μην φεύγουν σε ναυτική αποστολή αν δεν έχουν εξασφαλίσει ατομική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, άδεια ναυτολόγησης και έγκριση από τις αρμόδιες λιμενικές αρχές.

Σε αντίθετη περίπτωση είναι έκθετοι να μην πληρωθούν τα δεδουλευμένα τους, σε περίπτωση ατυχήματος να μην έχουν καμία ασφάλιση, να αρνηθεί η εταιρεία ότι υπηρετούσαν στο πλοίο, να τους αποβάλλουν από το πλοίο σε κάποιο λιμάνι ή να τους παραδώσουν στις αρχές σαν λαθρεπιβάτες και τρομοκράτες.

Ευθύνη για όλη αυτή την κατάσταση έχουν οι αρμόδιες αρχές του υπουργείου οι οποίες δεν ελέγχουν την δράση των εταιρειών, δεν προστατεύουν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, εκθέτουν τα συμφέροντα της χώρας μας ακόμα και σε προβοκάτσιες από υπηρεσίες και συμφέροντα άλλων χωρών.



ΟΛΟΙ στον αγώνα για δημόσια και δωρεάν παροχή υπηρεσιών απεξάρτησης

Στις 18 και 19 Μάη 2007 πραγματοποιήθηκε Επιστημονική Δημερίδα από την Πανελλαδική Συντονιστική Επιτροπή Φορέων κατά των ναρκωτικών με θέμα: "Βασικοί άξονες για την αντιναρκωτική πολιτική στην χώρα μας".

Την Δημερίδα διοργάνωσαν:

Α) Εθνικό Συμβούλιο κατά των Ναρκωτικών (ΕΣΥΝ)

Β) Σωματείο Εργαζομένων στα Κέντρα Πρόληψης.

Γ) Σύλλογοι Γονέων Θεραπευτικών Κοινοτήτων.

Δ) Πανελλήνια Ένωση Νοσοκομειακών Ψυχολόγων.

Ε) Επιτροπή Εργαζομένων στο 18 ΑΝΩ.

Παρευρέθηκαν πλήθος επιστημόνων και φορέων, η Γενική Γραμματέας του ΚΚΕ κ.Αλέκα Παπαρήγα, αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ, αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Στην παρέμβαση του ο Γενικός Γραμματέας Α' της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος Παναγιώτης Τσουτσούλης ανέφερε τα εξής:

"Οι ξεκάθαρες θέσεις του ταξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος ότι τα ναρκωτικά είναι χαρακτηριστικό μιας κοινωνίας που σαπίζει, όπου το κέρδος αναγορεύεται σε υπέρτατη αξία και όπου ο ατομικισμός και η επί "πρωμάτων ανάδειξη" αποτελούν παράδειγμα προς μίμηση, έρχονται να επιβεβαιωθούν από τις δραματικές διαστάσεις που παίρνει το πρόβλημα της εξάρτησης από τα ναρκωτικά αλλά και τις αντιδραστικές αλλαγές που προωθούνται στην αντιναρκωτική πολιτική της χώρας μας.

Δεν είμαστε ειδικοί αλλά η ίδια η ζωή μας δείχνει ότι το πρόβλημα της χρήσης των ναρκωτικών έχει σχέση με το σύ-

στημα αξιών και την στάση ζωής που συνοδεύει την χρήση.

Οι νέοι που κάνουν χρήση ναρκωτικών ουσιών προσπαθούν να κατασκευάσουν συνθήκες οι οποίες δεν υπάρχουν κάτω από φυσιολογικές καταστάσεις, επιδιώκουν σε μια τεχνητή πραγματικότητα να βρουν ότι η καθημερινότητα τους στερεί.

Χρησιμοποιούν την ουσία ως μέσο φυγής τόσο από τα προσωπικά, όσο και από τα γενικότερα αδιέξοδα που έχει ο καθένας, αλλά και ως μέσο κάλυψης εσωτερικών αναγκών, χρησιμοποιείται ως μέσο φυγής από τον ίδιο τον εαυτό του.

Για να νοιώσει κάποιος την ανάγκη να πέσει στα ναρκωτικά απαραίτητη προϋπόθεση είναι να έχουν χειροτερεύσει απελπιστικά οι όροι ζωής που εντείνουν τα προσωπικά αδιέξοδα και αποτελούν προϋποθέσεις για να δημιουργηθεί σε κοινωνικά στρώματα η ανάγκη "φυγής".

Την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών όμως από τα μέλη της κοινωνίας την στερεί το εκμεταλλευτικό κοινωνικό σύστημα.

Την στερεί η ακόρεστη δίψα του μεγάλου κεφαλαίου για όλο ένα και περισσότερα υπερκέρδη σε βάρος των δικαιωμάτων, των αναγκών και των ελευθεριών των εργαζομένων.

Οι ταξικοί φραγμοί στην μόρφωση, η ανεργία, η μισθωτή εργασία, η οικονομική δυσχέρεια, ο κοινωνικός, οικονομικός και πολιτικός αποκλεισμός, η εμπροσματοποίηση της υγείας, παιδείας, πολιτισμού, αθλητισμού.

Αποτελούν το έδαφος, πάνω στο οποίο το μεγάλο κεφάλαιο κλέβει την ευτυχία από τους

εργαζόμενους και την νεολαία, δημιουργώντας έτσι την ανασφάλεια για το παρόν και το μέλλον, το άγχος και την αβεβαιότητα.

Αυτές είναι οι συνθήκες που δεν επιτρέπουν στην νεολαία να εκπληρώσει τις προσδοκίες της και να ζήσει ευτυχισμένη ζωή.

Τα κοινωνικά αδιέξοδα που δημιουργεί το σύστημα μετατρέπονται σε προβλήματα του καθένα, όχι με το σύστημα, αλλά με τον εαυτό του.

Το εκμεταλλευτικό κοινωνικό σύστημα σπρώχνει τους ανθρώπους σε ρήξη με το σύνολο των κοινωνικών τους σχέσεων.

Τους αποξενώνει από την ανθρώπινη ουσία τους, από τον ίδιο τους τον εαυτό, τους οδηγεί στην θέληση για φυγή από τον εαυτό τους. Η πιο ακραία μορφή φυγής είναι η τοξικοεξάρτηση.

Οι εργαζόμενοι, αυτοί δηλαδή που δημιουργούν τον πλούτο της κοινωνίας, αποξενώνονται από την βασική τους δραστηριότητα, που παίζει καθοριστικό ρόλο στην διαμόρφωση και επιβεβαίωση της προσωπικότητάς τους δηλαδή από την παραγωγική διαδικασία.

Οι άνθρωποι δεν εργάζονται για να δημιουργήσουν τον πλούτο της κοινωνίας, αλλά για να εξασφαλίσουν τα προ το ζην.

Στην δουλειά τους δεν βλέπουν τον εαυτό τους και την προσωπικότητά τους, αλ-

λά τον καταναγκασμό.

Η προσωπική τους αξία δεν έγκειται στην ικανότητα τους να δημιουργούν αξίες χρήσης που ανεβάζουν το συνολικό βιοτικό επίπεδο της κοινωνίας, αλλά την ικανότητα τους να παράγουν υπεραξία που καρπώνεται το κεφάλαιο.

Αυτή η αποξένωση αποτελεί την βάση για τον κατακερματισμό συνολικά της προσωπικότητας, καθορίζει τις σχέσεις στην οικογένεια, στο φιλικό κύκλο και στις διαπροσωπικές σχέσεις.

Η καταπίεση από τον τόπο εργασίας μεταφέρεται στην οικογένεια.

Η εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, αυτός ο υπέρτατος νόμος του καπιταλισμού, μεταφράζεται σε αμέτρητες καθημερινές μικρο-εκμεταλλεύσεις στις διαπροσωπικές σχέσεις, γίνεται νόμος που χαρακτηρίζει τις ανθρώπινες σχέσεις, με την οικογένεια, τον σύντροφο, το φίλο.

Δεν πέφτουν φυσικά όλοι οι άνθρωποι στα ναρκωτικά αλλά οι πιο ευάλωτες προσωπικότητες.

ναρκωτικά



Αυτοί που καταφέρνουν να κρατήσουν τις περισσότερες αντιστάσεις, να διαμορφώσουν σύστημα αξιών που έρχεται σε ρήξη με τις κυρίαρχες αξίες, να συνειδητοποιήσουν την αντικειμενική πραγματικότητα, μπορούν να αντισταθούν και στους ψεύτικους παράδεισους.

Όμως σκοπός ύπαρξης του εκμεταλλευτικού συστήματος είναι η διαιώνιση και η αναπαραγωγή του και απαραίτητη προϋπόθεση είναι η ιδεολογική χειραγώγηση των εργαζομένων και των νέων χρησιμοποιώντας όλα τα μέσα.

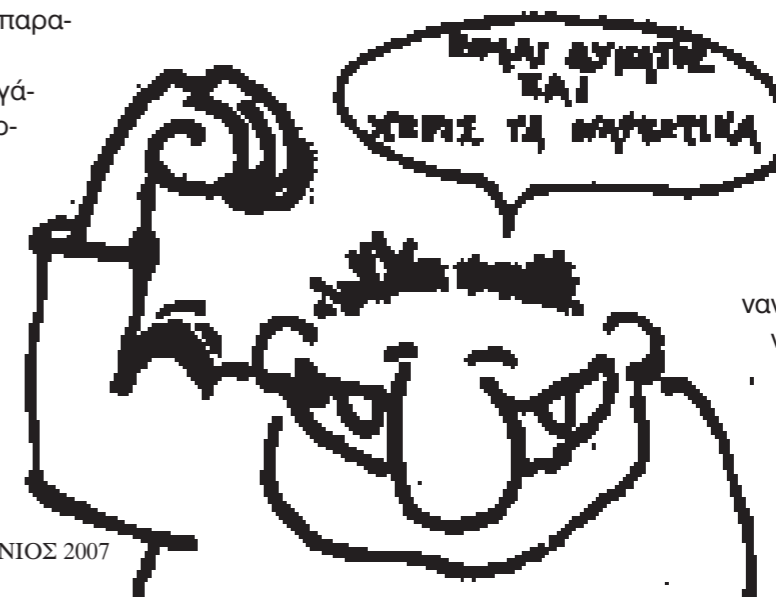
Ο εργαζόμενος, ο νέος, που έχει αλλοτριωθεί, διαμορφώνει κάτω από την επιρροή της αστικής ιδεολογίας, στρεβλό σύστημα αναγκών, το οποίο με την σειρά του διαμορφώνει στρεβλές αξίες.

Έτσι βρίσκει εύφορο έδαφος η βιομηχανία του θεάματος και του life style που φροντίζει να δημιουργεί τέτοια πρότυπα ώστε να καθαγιάζονται τα αστικά ιδεώδη (κέρδος, ατομικισμός, εκμετάλλευση).

Οι πραγματικοί νόμοι αυτής της κοινωνίας κρύβονται με περισσή επιμέλεια.

Και η αποστροφή απέναντι στην καπιταλιστική κοινωνία γίνεται αποστροφή απέναντι στην κοινωνία γενικά, γεννά αντικοινωνική - περιθωριακή συμπεριφορά.

Το σύστημα προσπαθεί να





στερήσει από τους ανθρώπους την πραγματική γνώση της πραγματικότητας, να τους κάνει θύματα, απατών και αυταπατών. Να διαστρέψει τον τρόπο σκέψης και ζωής τους, να στρεβλώσει τις πραγματικές ανάγκες τους.

Με αυτόν τον τρόπο ολοκληρώνει το έγκλημα αφήνοντας ανοχύρωτες τις προσωπικότητες και ιδιαίτερα τις νεανικές, απέναντι στην μάστιγα των ναρκωτικών.

Το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα επιμένει ότι η τοξικομανία είναι ένα κοινωνικό φαινόμενο κρίσης με πολλαπλές αιτίες (κοινωνικές, οικονομικές, πολιτιστικές, ψυχολογικές, ιστορικές κ.λ.π.) που όλες μαζί πηγάζουν από την βασική αντίθεση κεφαλαίου - εργασίας και με αυτήν την έννοια είναι σύμφυτο με τον καπιταλισμό και θα εντείνεται όσο το σύστημα θα σαπίζει ολοένα και περισσότερο.

Για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα, είναι ανάγκη να υπάρξει μια πολιτική που θα βελτιώνει τους όρους ζωής του εργαζόμενου λαού και της νεολαίας, πάνω στην βάση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών και δικαιωμάτων.

Κάτι τέτοιο σημαίνει την σύγκρουση με τις επιταγές των μονοπωλίων και του ιμπεριαλισμού.

Για να υπάρξει πολιτική πρόληψης - απεξάρτησης - επανένταξης πρέπει να διατεθούν μεγάλα οικονομικά κονδύλια, τα οποία δεν είναι δυνατόν να αναζητηθούν στους εργαζόμενους και στα φτωχά λαϊκά στρώματα, αλλά στο μεγάλο κεφάλαιο.

Αυτόν τον προσανατολισμό

δεν μπορεί να τον έχουν τα κόμματα του ευρωμονόδρομου που εξυπηρετούν τις ανάγκες του μεγάλου κεφαλαίου, αλλά μια φιλολαϊκή πολιτική που θα επιβληθεί από το λαϊκό - εργατικό κίνημα.

Το ταξικό ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα καταγγέλλει την επικίνδυνη προσπάθεια της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΝ, των διαφόρων πληρωμένων κονδυλοφόρων, να προωθηθεί η κυρίαρχη λογική της ανοχής, του συμβιβασμού με το φαινόμενο της τοξικοεξάρτησης. Μέσα από διάφορες επικίνδυνες ψευδοθεωρίες για το "δικαίωμα της ελεύθερης επιλογής", το διαχωρισμό των ναρκωτικών σε "σκληρά και μαλακά", την αποποινικοποίηση της χρήσης, τα υποκατάστατα για την συντήρηση των τοξικομανών, προωθούν την λογική της ναρκωκουλτούρας "να μάθουμε να ζούμε με τα ναρκωτικά".

Απαντάμε στα παραπάνω ξεκαθαρίζοντας ότι "πρόκειται για τις δύο όψεις του ίδιου νομίσματος", που έχουν τον ίδιο στόχο, την εξυπηρέτηση των συμφερόντων του κεφαλαίου, την αύξηση των κερδών του, την εδραίωση της εξουσίας του. Θέλουν να χτυπήσουν την αγωνιστική στάση, τη συλλογική δράση, μέσα από τη φυγή και την υποταγή, με τα ναρκωτικά και τα υποκατάστατά τους. Δεν είναι τυχαίο πως το εμπόριο των ναρκωτικών έρχεται δεύτερο σε κέρδη μετά το εμπόριο όπλων. Δεν είναι τυχαίο πως όλη σχεδόν η ηρωίνη που καταναλώνει η Ευρώπη παράγεται στο Αφγανιστάν, πως η

παραγωγή εκτοξεύτηκε από τότε που εγκαταστάθηκαν εκεί οι δυνάμεις κατοχής των ΗΠΑ και των συμμάχων τους.

Είμαστε αντίθετοι στην πολιτική του περιορισμού της βλάβης που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση και υλοποιείται από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας με την στήριξη του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΝ με αποτέλεσμα την διάλυση των δομών πρωτογενούς πρόληψης, την απαξίωση των "στεγνών" θεραπευτικών προγραμμάτων, την υποβάθμιση των δομών Κοινωνικής Επανάστασης, την ιδιωτικοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών απεξάρτησης.

Απαιτούμε την άμεση καταβολή των δεδουλευμένων στους εργαζόμενους στα κέντρα πρόληψης, να στελεχωθούν με το αναγκαίο στελεχιακό δυναμικό με Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα.

Πιστεύουμε πως για την ουσιαστική αντιμετώπιση των ναρκωτικών απαιτείται η δράση για την αντιμετώπιση τους, να συνδυαστεί με τη μαζική ένταξη των εργαζομένων νέων, των φοιτητών και μαθητών στην ταξική πάλη. Στο εργατικό και λαϊκό κίνημα που παλεύει για τα δικαιώματα της νέας γενιάς, αντιπαλεύει τα αντιδραστικά ιδεολογήματα της πλουτοκρατίας και στοχεύει στην ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, για "ζωή ολόκληρη, όχι σε δόσεις". Να αναπτυχθεί ένα δυναμικό μαζικό κοινωνικό κίνημα που θα παλεύει ενάντια στις αιτίες που παράγουν και αναπαράγουν την τοξικοεξάρτηση."



Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της PEMEN υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματίου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

**Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,
Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματίου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.**

**ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ
ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ PEMEN**



ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232
ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
Γραφεία: Μπουμπουλίας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606
www.pemen.gr • E Mail: pemem@otenet.gr
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: PEMEN - ΕΚΔΟΣΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΙΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της PEMEN)
ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΙΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της PEMEN)
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS
ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr
Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ
ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ PEMEN
Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της PEMEN τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ PEMEN ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58
ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

28η Μαραθώνια Πορεία Ειρήνης



Χιλιάδες λαού συμμετείχαν στην 28η Μαραθώνια πορεία Ειρήνης από τον Τύμβο του Μαραθώνα στην Πλατεία Συντάγματος την Κυριακή 13 Μάη.

44 χρόνια μετά την πρώτη Μαραθώνια πορεία αλλά και την δολοφονία του Γρηγόρη Λαμπράκη, εντείνεται η ιμπεριαλιστική επιθετικότητα με το δόγμα του προληπτικού πολέμου με το πρόσχημα της τρομοκρατίας.

Σε όλα τα μήκη του πλανήτη οι λαοί βρίσκονται αντιμέτωποι με την πρωτοφανή και αχαλίνωτη επιθετικότητα του ιμπεριαλισμού.

Πρότεκτοράτα τύπου Κοσσόβου και Βοσνίας εγκαθιδρύονται και χώρες ολόκληρες υποδουλώνονται.

Καταληστεύεται ο μόχθος και ο πλούτος των λαών.

Απειλές σε βάρος του Ιράν, της Συρίας, της Λ.Δ.Κορέας, της Κούβας, της Βενεζουέλας συνεχίζονται.

Ο Παλαιστινιακός λαός στερείται το θεμελιώδες δικαίωμα στη ζωή.

Οι ΗΠΑ προχωρούν στην ανάπτυξη νέων πυρηνικών όπλων στην Ευρώπη.

Οι ελληνικές κυβερνήσεις υποτελείς στις ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ συμμετέχουν στους διάφορους ιμπεριαλιστικούς πολέμους Ιράκ, Αφγανιστάν.

Την ίδια στιγμή που ξοδεύονται δισεκατομμύρια ΕΥΡΩ για τις ΝΑΤΟϊκές ανάγκες η Δημόσια Υγεία και Παιδεία στην χώρα μας παραπαίουν από την έλλειψη στοιχειώδους χρηματοδότησης.

Μπροστά σ' αυτήν την ζοφερή κατάσταση εκατομμύρια άνθρωποι σε όλο τον κόσμο συνειδητοποιούν την ανάγκη του αγώνα για να μπει φρένο και να ανατραπεί η ιμπεριαλιστική βαρβαρότητα.

Τους Μαραθωνοδρόμους της 28ης πορείας Ειρήνης υποδέχθηκαν στο Σύνταγμα με τραγούδια της Ειρήνης και του Αγώνα από νεολαίστικο συγκρότημα.

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής για την Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη Ευάγγελος Μαχαίρας με την ομιλία του ξετύλιξε το νήμα που συνδέει την ιστορική διαδρομή της ΕΕΔΥΕ με τους σημερινούς αντιιμπεριαλιστικούς αγώνες.

Θύμισε την πρώτη Μαραθώνια πορεία Ειρήνης στις 21 Απρίλη 1963 με τις 2.000 συλλήψεις και τους 200 τραυματίες, όπου ο Γρηγόρης Λαμπράκης έκανε το πρώτο μεγάλο βήμα αυτής της μεγάλης διαδρομής που συνεχίζεται μέχρι σήμερα. "Οι ιμπεριαλιστές τόνισαν ο Ευάγγελος Μαχαίρας, θέλουν τους λαούς υπόδουλους των πολυεθνικών εταιρειών. Να μην είναι πολίτες ελεύθερων κρατών με την ιστορία τους, την γλώσσα τους και τον πολιτισμό τους, αλλά κοπάδια καταναλωτών.

Οι λαοί όμως θέλουν να έχουν την ελευθερία τους, την ανεξαρτησία τους, την δημοκρατία τους, στο σύστημα διακυβέρνησης που επιθυμούν.

Για όλα αυτά αγωνιζόμαστε. Για όλα αυτά πορευόμαστε".

Ανάλογες πορείες Ειρήνης έγιναν και σε όλες τις μεγάλες πόλεις της χώρας μας.

ANAGEL

Εκδήλωση του ΠΑΜΕ για την ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗ

ΘΥΜΑΤΑ ΣΤΟ ΒΩΜΟ ΤΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

Πραγματοποιήθηκε στις 26 Απρίλη 2007 από την Γραμματεία Υγιεινής και Ασφάλειας του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου (ΠΑΜΕ) εκδήλωση - συζήτηση με θέμα "Εργατικά Ατυχήματα - Επαγγελματικές Ασθένειες. Η Δράση του ταξικού Συνδικαλιστικού Κινήματος".

Την εκδήλωση άνοιξε ο Β.Πετρόπουλος επικεφαλής της Γραμματείας του ΠΑΜΕ δίνοντας το στίγμα της συζήτησης ότι: "Η πολιτική του κεφαλαίου είναι επικίνδυνη για την υγεία ακόμα και για την ζωή των εργαζομένων".

Την κεντρική ομιλία απεύθυνε ο Σπ.Δρίβας, για-

προέρχονται από κακές συνθήκες εργασίας. Ακόμα μέχρι το 2025 αναμένεται θεαματική αύξηση των θανάτων μεταξύ των πρώην εργαζομένων εκτεθειμένων σε ίνες αμιάντου.

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση πεθαίνει ένας άνθρωπος κάθε 3,5 λεπτά από αιτίες σχετιζόμενες με την εργασία, στοιχείο που ισοδυναμεί με πάνω από 150.000 θανάτους ετησίως."

Καταλήγοντας ο Σπ.Δρίβας επισήμανε ότι: "Η ουσιαστική βελτίωση των συνθηκών εργασίας απαιτεί τη συσπείρωση των εργαζομένων στο ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα για την εκπλήρωση όχι μόνο της ι-



Ένα ακόμα θανατηφόρο ατύχημα εις βάρος των εργαζομένων στο Δ/Ε SAILOR, όπου χάθηκαν 5 μεταλλεργάτες

τρός εργασίας, όπου μεταξύ άλλων ανέφερε:

"Η ανεργία είναι παράγοντας ασθένειας ή πρόωγου θανάτου. Η πιθανότητα εκδήλωσης επαγγελματικής ασθένειας ή εργατικού "ατυχήματος" αυξάνεται παράλληλα με την αύξηση των ωρών εργασίας. Οι εργαζόμενοι σε προσωρινές και εποχικές εργασίες έχουν αυξημένες πιθανότητες να παρουσιάσουν σοβαρά προβλήματα ψυχικής υγείας. Η υπερωριακή εργασία, τα ευέλικτα ωράρια και η νυχτερινή εργασία επιδρούν αρνητικά στην υγεία. Πολλά προβλήματα εργασιακής υγείας και ασφάλειας μετατρέπονται σε προβλήματα δημόσιας υγείας (π.χ. αμιάντος). Σχεδόν 5.000 νεκροί εργάτες από το 1970 μέχρι σήμερα πάνω από 850 την περίοδο 2000 - 2005. Το 30% των περιστατικών άσθματος έχει επαγγελματική αιτιολογία, το 10% των περιπτώσεων καρκίνου είναι επαγγελματικής προέλευσης, η επαγγελματική βαρηκοΐα ξεπερνά σε πολλούς κλάδους το 90%. Το 60% των μυοσκελετικών παθήσεων

στορικής αποστολής της εργατικής τάξης αλλά και του χρέους της απέναντι στα θύματα αυτής της εφιαλτικής εκμετάλλευσης".

Στην εκδήλωση παρευρέθηκε ο Γενικός Γραμματέας Β' της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος Θανάσης Ευαγγελάκης ο οποίος στην τοποθέτηση του ανέφερε:

"Η ασφάλεια και υγιεινή στους χώρους εργασίας συνδέονται άμεσα με τις συνθήκες εργασίας οι οποίες διαμορφώνονται και αλληλεπιδρούν από τον συσχετισμό δυνάμεων σε πολιτικό και συνδικαλιστικό επίπεδο και από την ανάπτυξη του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής.

Οι συνθήκες εργασίας είναι ταξικό πεδίο σκληρής διαπάλης στο χώρο που συντελείται η παραγωγική διαδικασία.

Στις σημερινές συνθήκες, όλες οι κατακτήσεις και οι αλλαγές που πέτυχε με αγώνες η εργατική τάξη, το κεφάλαιο προσπαθεί να τις ενσωματώσει στο κύριο που είναι η αύξηση της κερδοφορίας του.

Στο χώρο της ναυτιλίας η επίθεση του εφοπλιστικού κεφαλαίου εκδηλώνεται με ιδιαίτερη οξύτητα, ολομέτωπα έχοντας στο πλευρό του την πολιτική στήριξη των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, αλλά και την συμβιβασμένη στάση της πλειοψηφίας του ναυτεργατικού - συνδικαλιστικού κινήματος στα πλαίσια του "κοινωνικού διαλόγου", του "κοινωνικού εταιρισμού".

Δεν είναι τυχαίο ότι το νομοθετικό πλαίσιο που καθορίζει τις συνθήκες εργασίας και τον εκδημοκρατισμό του συνδικαλιστικού κινήματος, παραμένει αναλλοίωτο όπως διαμορφώθηκε στις περιόδους του Μεταξά, του μετεμφυλίου και της δικτατορίας.

Οι όποιες τροποποιήσεις συντελέστηκαν την μεταπολίτευση και μετά για το εργατικό κίνημα δεν άνοιξαν ούτε χαραμάδα για το ναυτεργατικό κίνημα. Χαρακτηριστικά να αναφερθεί ότι η πλειοψηφία των ναυτεργατικών σωματείων διατηρούν τα καταστατικά τους με βάση τον χουντικό νόμο 330 και οι τροποποιήσεις που έγιναν με τον ν.1264 απέκλειαν από αυτές το ναυτεργατικό - συνδικαλιστικό κίνημα με σκοπό να ελέγχεται και να καθοδηγείται από τους εφοπλιστές.

Οι επιτροπές ελέγχου στους χώρους εργασίας στα πλοία ενώ κατακτήθηκαν από την ιστορική αγωνιστική δράση της Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ) την περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, τσακίστηκαν και παραμένουν ως και σήμερα ανύπαρκτες αποτέλεσμα των φιλοεφοπλιστικών επιλογών των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Ακόμα και η επιτροπή εδεσματολογίου που καθορίζεται στα χαρτιά, αν τυχόν εφαρμοστεί σε κάποιο πλοίο, οι ναυτεργάτες αποβάλλονται και τους κατατάσσουν στην μαύρη λίστα.

Η χώρα μας παρότι έχει ψηφίσει τη Δ.Σ. 135 που καθορίζει την λειτουργία επιτροπών ασφαλείας και υγιεινής κατά παρέκκλιση δεν ισχύει και δεν εφαρμόζεται για τους ναυτεργάτες.

Με αφορμή και τη βύθιση του "SEA DIAMOND" στις μέρες μας αλλά και από ανάλογα ναυτικά εγκλήματα σε εθνικό και διεθνές επίπεδο πρόβαλαν για μία ακόμα φορά τα ζητήματα της ασφάλειας και προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και οι πολλαπλές επιπτώσεις για το περιβάλλον, οι οποίες καθορίζονται από τους κύριους υπεύθυνους που είναι το εφοπλιστικό κεφάλαιο και οι πολιτικοί του εκπρόσωποι.

Με κριτήριο τον ανταγωνισμό και την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου καταπατούνται κατακτήσεις και δικαιώματα των ναυτεργατών και δεν διαστάζουν να θυσιάζουν ακόμα και ζητήματα ασφαλείας και υγιεινής στο βωμό της κερδοφορίας τους. Χαρακτηριστικά:

- Η εντατικοποίηση της εργασίας με τα εξαντλητικά ωράρια και την παραβίαση της Διεθνούς Σύμβασης 180 που καθορίζει το μέγιστο εβδομαδιαίο

χρόνο απασχόλησης σε 72 ώρες.

- Η αντικατάσταση ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση, με εύρεση δουλειάς μέσω δουλεμπορικών κυκλωμάτων τα οποία συνεργάζονται με τις εφοπλιστικές εταιρείες. Η καταπάτηση της πολιτικής των Αθηνών που καθορίζει την ίση αμοιβή για ίση εργασία.

- Η μαύρη και ανασφάλιστη εργασία.
- Η ποινικοποίηση της ναυτικής εργασίας, να ρίχνουν όλες τις ευθύνες και τα βάρη στους ναυτεργάτες, που αν δεν τους πνίγουν στη θάλασσα, τους πνίγουν στη στεριά, στα δικαστήρια καλύπτοντας τους πραγματικούς ενόχους, εφοπλιστικό κεφάλαιο και κυβερνήσεις.

- Τα υπερήλικα και υποσυντήρητα πλοία με πολλαπλές μετασκευές, προσθήκη καμπίνων στη στεγανή υποδιαίρεση των πλοίων, κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας για να αυξάνουν τα κέρδη τους οι εφοπλιστές.

- Οι πλημμελείς έλεγχοι που πραγματοποιούνται από τις αρμόδιες αρχές σε σωστικά μέσα και συστήματα ασφαλείας.

- Η έκδοση πιστοποιητικών ασφαλείας που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα αλλά είναι αποτέλεσμα συναλλαγής μεταξύ των ιδιωτικών εταιρειών (νηογνώμονας) και των εφοπλιστικών εταιρειών.

- Οι λιμενικές υποδομές στην πλειοψηφία του νησιωτικού συμπλέγματος δεν διαθέτουν στοιχειώδη μέτρα ασφαλείας με αποτέλεσμα να εγκυμονούν τεράστιο κίνδυνο.

- Οι ανύπαρκτοι σταθμοί διάσωσης με κατάλληλους εξοπλισμούς για την άμεση αντιμετώπιση σε περίπτωση κρίσεων.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες αλλά και την εργοδοτική και κυβερνητική τρομοκρατία στους χώρους δουλειάς με εκβιασμούς και απολύσεις, δεν δίστασε ακόμα και το Ευρωπαϊκό τμήμα της Διεθνούς Ομοσπονδίας Εργατών στις Μεταφορές να χαρακτηρίσει τα πλοία σε διεθνές επίπεδο ως πλοία σκλαβιάς και τις συνθήκες εργασίας ως ένα νέο εργασιακό μεσαίωνα.

Η όξυνση των επαγγελματικών ασθενειών χωρίς καμία κοινωνική μέριμνα και ταυτόχρονα με εγκατάλειψη και ερήμωση του Ναυτικού Νοσοκομείου, που θα μπορούσε να συμβάλει στον έλεγχο και την πρόληψη.

Πιστεύουμε ότι η σημερινή δουλειά μπορεί να αποτελέσει και να πάρει πλατύ άνοιγμα σε όλους τους χώρους δουλειάς αναδεικνύοντας στους εργαζόμενους, ταυτόχρονα μαζί με το σύνολο των προβλημάτων που προκαλεί η αντιλαϊκή πολιτική και τα ζητήματα ασφαλείας και υγιεινής. Να συμβάλει στην συσπείρωση και μαζικότητα του ταξικού πόλου στο εργατικό κίνημα.

THENAMARIS

KRISTEN

ATLANTIC

**ΔΑΝΑΟΣ
ΑΛΛΑΓΗ**

TURBOMED