

ΜΑΡΜΑΡΑΣ



Η κατάσταση αυτή καθιστά δυσβάσταχτη συχνά και απαγορευτική τη χρήση των πλοίων από τους εργαζόμενους, τα φτωχά λαϊκά στρώματα. Ιδιαίτερα στις γραμμές του Αργοσαρωνικού που η χρήση τους αποτελούν χαρακτήρα αστικής συγκοινωνίας.

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ - ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Ο καθορισμός των δρομολογίων και ο χρόνος λειτουργίας τω πλοίων είναι στις ορέξεις των εφοπλιστών. Αποτέλεσμα είναι την θερινή περίοδο με τα εξαντλητικά δρομολόγια, τα υπερήλικα και υποσυντήρητα στην πηλιοψηφία τους και τις συχνές βλάβες, οι ναυτεργάτες με την εντατικοποίηση της εργασίας να δουλεύουν 16 και 18 ώρες την μέρα παραβιάζοντας την Δ.Σ 180 και το Π.Δ 152/2003 που καθορίζουν το χρόνο εργασίας. Αν την προηγούμενη χειμερινή περίοδο ήταν παράνομα δεμένα τα 2/3 των ακτοπλοϊκών πλοίων, φέτος με την κατάργηση της δεκάμηνης απασχόλησης θα αυξηθεί ο αριθμός των δεμένων πλοίων, θα διογκωθεί η ουρά των άνεργων ναυτεργατών.

Σκοπός των εφοπλιστών τους 3-4 μήνες που αυξάνει η επιβατική κίνηση να αποκομίζουν το μέγιστο δυνατό κέρδος και να εκβιάζουν για περισσότερες κρατικές επιδοτήσεις μετατρέποντας το νησιωτικό σύμπλεγμα σε τσιφλίκι τους.

Το YEN έχει εξαγγείλει ραγδαία αύξηση των κρατικών επιδοτήσεων στους εφοπλιστές, επιβαρύνοντας με πρόσθετα οικονομικά βάρη τις τσέπες των εργαζομένων. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία από 8,5 εκατ. Ευρώ που ήταν το 2002 έφθασαν τα 48,5 εκατ. Ευρώ το 2006 και υπολογίζεται ότι στην επόμενη 5ετία οι επιδοτήσεις θα ξεπεράσουν τα 300 εκατ. Ευρώ!!!

Οι ακτοπλοϊκές εταιρίες πραγματοποιούν χρόνο με το χρόνο αληματώδη αύξηση των κερδών τους. Με επίσημα στοιχεία των εταιριών για το 2005:

- MINOAN LINES: Αύξηση των καθαρών κερδών 94,7% (17,6 εκατομ. Ευρώ)
- HELLENIC SEAWAYS: Καθαρά κέρδη 2 εκατομ. Ευρώ.
- ANEK LINES: Αύξηση κατά 30% (40,2 εκατομ. Ευρώ)
- BLUE STAR FERRIES: Αύξηση καθαρών κερδών 66,4% (17,5 εκατομ. Ευρώ).

Υποκριτική και η στάση του ΣΥΝ στο θέμα των επιδοτήσεων των γραμμών, όπου σε σχετική ερώτηση στην Ευρωβουλή (Δ.Παπαδημούλης) επισημαίνει για "κενό" στην κοινοτική

και ελληνική νομοθεσία στο θέμα ανάθεσης των γραμμών, ζητώντας "διαφανείς διαδικασίες" στο τρόπο των επιδοτήσεων. Στην ουσία είναι υπέρ στα προνόμια των εφοπλιστών, συντάσσεται μαζί με ΝΔ-ΠΑΣΟΚ ως ευρωλήγνοι στον ευρωπαϊκό κανονισμό 3577/92 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Οι συνθήκες στα πλοία της ακτοπλοΐας με την σταδιακή προσαρμογή στα πλαίσια της απελευθέρωσης, με επόμενο βήμα τις οργανικές συνθέσεις, δημιουργούν καθεστώς "σύγχρονης γαλήρας" με ναυτεργάτες να βιώνουν την τρομοκρατία, απειλές, απολήψεις, μπλή και πράσινες επιστратεύσεις.

Η πολιτική της Ε.Ε όπως επισημαίνει ακόμα και η Ε.Τ.Φ (Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Εργαζομένων στις Μεταφορές) "έχει δημιουργήσει ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα. Η εφαρμογή των διπλών νηολογίων με τα ίδια χαρακτηριστικά όπως και οι "σημαίες ευκαιρίας" (η Νορβηγία πρώτη άνοιξε το 1987 τον δρόμο στα κράτη μέλη της Ε.Ε με την δημιουργία του Norwegian International Ship Register) εμποδίζει τους ναυτεργάτες στην άσκηση των συλλογικών και ατομικών δικαιωμάτων τους και αποφεύγεται η συμμόρφωση των εφοπλιστών στην εθνική και διεθνή νομοθεσία. Η ύπαρξη της διακριτικής μεταχείρισης μεταξύ ναυτεργατών της Ε.Ε επιτρέπει την απασχόλησης των ναυτεργατών με μισθούς που ισχύουν στις χώρες τους αντί των μισθολογίων του κράτους σημαίας".

Αυτές οι συνθήκες εργασίας έχει ως αποτέλεσμα όπως τις περιγράφει χαρακτηριστικά και η Διεθνής Επιτροπή για τη Ναυτιλία (International Commission on Shipping-ICONS) "για χιλιάδες ναυτεργάτες διεθνώς, η ζωή στη θάλασσα συνιστά σύγχρονη σκληριά και το πλοίο τους είναι πλοίο σκληριάς

ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΟΡΙΟΥ ΗΛΙΚΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Παρά τα κέρδη και τα προνόμια για τους εφοπλιστές ο ακτοπλοϊκός στόλος συνεχώς λιγοστεύει. Φέτος δρομολογήθηκαν 77 (δεν συμπεριλαμβάνονται υδροπτέρυγα και παντόφλης) έναντι 90 πέρσι, για να καλύψουν τις 240 ακτοπλοϊκές συνδέσεις (εκτός των πορθμείων). Το ΥΕΝ υπόδουλο στις απαιτήσεις των εφοπλιστών και ότι μέχρι το 2008 θα αποχωρούσαν λόγω ηλικίας 31 πλοία (21 το 2007), με το Π.Δ 124/6-7-06 κατήργησε το όριο ηλικίας των πλοίων δίνοντας την ευκαιρία στα σαπάκια των εφοπλιστών να οργάνουν για πολλά ακόμα χρόνια τις Ελληνικές θάλασσες. Στο βωμό της κερδοφορίας των εφοπλιστών και η ασφάλεια επιβατών, ναυτεργατών, πλοίων, προετοιμάζοντας ένα νέο ναυτικό έγκλημα τύπου "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ".

Ο ΜΥΘΟΣ ΤΗΣ "ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ"

Κυβέρνηση και εφοπλιστές διαλαλούν σε όλη τους τους τόνους ότι με την δήθεν "ανταγωνιστικότητα" θα δημιουργηθούν καλύτερες συνθήκες στην ακτοπλοΐα. Η ίδια η πραγματικότητα καθημερινά αποδεικνύει από τις εξελίξεις (τιμές εισιτηρίων, υπερήλικα-υποσυντήρητα πλοία, εντατικοποίηση της εργασίας, εξαντλητικά δρομολόγια το καλοκαίρι, ακινησία τον χειμώνα, κατήργηση του ορίου ηλικίας, απομόνωση των νησιών, επιστράτευση των ναυτεργατών) ότι η πολιτική της ανταγωνιστικότητας στοχεύει μόνο στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, εργαζομένων, παιδικών στρωμάτων, κατοίκων νησιών.

Αξιοσημείωτο είναι επίσης το γεγονός της "συγγένειας" των ναυτιλιακών εταιριών (Μινωϊκές, ANEK, BLUE STAR, HELLENIC SEAWAYS, NEL) που ελέγχουν σήμερα το συντριπτικά μεγαλύτερο κομμάτι της ακτοπλοϊκής πίτας.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΥΠΟΘΕΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ - ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ



Γιάννης Μανουσσιγιαννάκης
υποψήφιος
Νομάρχης Πειραιά

Στη μεγαλειώδη απεργία των ναυτεργατών τον Φλεβάρη, οι ναυτεργάτες με την συμπαράσταση, την αλληλεγγύη των εργαζομένων και των παικτών στρωμάτων, πάλησαν για να έχουμε φτηνές, ασφαλείς, σύγχρονες και καθημερινές Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες κόντρα στις απαιτήσεις των εφοπλιστών και

την πολιτική των κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.

Στον απεργιακό αυτόν αγώνα, χάρη στην αποφασιστικότητα των ναυτεργατών και τη αλληλεγγύη των εργαζομένων με πρωτοπόρες τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, έσπασε και την γαλήζια πολιτική επιστράτευση. Απέναντί τους είχαν εκτός από τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση της ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ που μιλούσε για "ακραίες ενέργειες των ναυτεργατών" και υποδείκνυε στην κυβέρνηση απεργοσπαστικούς μηχανισμούς, τους Νομάρχες και τους Δημάρχους που έχουν εκλεγεί με την στήριξη της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΝ που κραύγαζαν ότι λόγω



Εθίδα Παντελάκη
υποψήφια
Δήμαρχος Πειραιά

της απεργίας των ναυτεργατών είναι αποκλεισμένοι. Και τότε στήριζαν και τώρα στηρίζουν την πολιτική που κρατά αποκλεισμένους τους εργαζομένους και τα παικτά στρώματα των νησιών 365 μέρες το χρόνο, όχι μόνο από τα καράβια, αλλή και από στοιχειώδης υπηρεσίες υγείας, παιδεία, πολιτισμού. Στηρίζουν μια πολιτική που οδηγεί τους κατοίκους των νησιών να πεθαίνουν από σκληροκοιτίδα, να ξενιτεύονται τα παιδιά τους για να τελειώσουν το σχολείο, για να εργαστούν.

Είναι οι ίδιοι που στο συνέδριο της ΚΕΔΚΕ στις 14 και 15/4/06 στη Σύρο, οι σύνεδροι τους συμφώνησαν και στηρίζουν τη απειλευθέρωση κάνοντας σημαία τη ανταγωνιστικότητα που οδηγεί

Οι... συγγένειες μεταξύ των εταιρειών



στις αυξήσεις των εισιτηρίων. Ζητούν επιδοτήσεις για τους εφοπλιστές. Προωθούν εκεί που η μεταφορική κίνηση δεν είναι μεγάλη για να εξασφαλίσουν τα κέρδη των εφοπλιστών τη σύσταση μέσων των Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) ναυτιλιακών εταιριών με την συμμετοχή της Τ.Α και των εφοπλιστών.

Έφτασαν στο σημείο να ζητήσουν την κατάργηση του ορίου ηλικίας των πλοίων (η κυβέρνηση το υλοποίησε με το Π.Δ 124/6-7-06) αδιαφορώντας για την ασφάλεια και τη ζωή χιλιάδων ναυτεργατών και των εκατομμυρίων επιβατών

Στο συνέδριο της ΕΝΑΕ στις 30/6-2/7/2006 στην Πάρο για τον τουρισμό στην εισήγηση του ο Νομάρχης Πειραιά και Α' Αντιπρόεδρος της ΕΝΑΕ κ.Μίχας Γ. υπερασπιζόμενος αυτή την πολιτική μιλά για "Ακτοπλοϊκές εταιρίες που κινούνται στη κόψη του ξυραφιού.." δικαιολογώντας έτσι τις αυξήσεις στα εισιτήρια και για την δρομολόγηση υπέργερων πλοίων προτείνει "την διαφανή και ισοτιμη ενίσχυση όλων των εταιριών για την ανανέωση του στόλου τους και την εκτέλεση οικονομικά υγιών δρομολογίων..." τα σχόλια περριτεύουν.

Στις επερχόμενες τοπικές εκλογές του Οκτώβρη, για την ανάδειξη Δημάρχων και Νομαρχών η επιλογή ψήφου να γίνει με πολιτικά κριτήρια. Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι κάτοικοι των νησιών θα πρέπει να ενισχύσουν τις δυνάμεις που ήταν δίπλα τους στους καθημερινούς αγώνες και τις απεργίες τους, τις δυνάμεις που παλεύουν για τις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων ενάντια στην πολιτική που εξυπηρετεί τα συμφέροντα του κεφαλαίου. Ο αγωνιστικός συνδυασμός της "Νομαρχιακής Αγωνιστικής Συνεργασίας" (ΝΑΣ) που στηρίζεται από τις πολιτικές δυνάμεις του ΚΚΕ, ΔΗΚΚΙ, Κομμουνιστική Ανανέωση, Παρέμβαση Αριστερών Πολιτών και άηλους ριζοσπάστες αγωνιστές, με πολύμορφες πρωτοβουλίες (Συγκεντρώσεις, Συνέντευξη τύπου, Εξορμήσεις σε πλοία) πρωτοστατεί και για το θέμα των Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών. Στις 21 Ιούνη πραγματοποίησε από κοινού με τον συνδυασμό "ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ" για το δήμο του Πειραιά, συγκέντρωση μπροστά στα πορθμεία του Αργοσαρωνικού. Ο επικεφαλής του συν-

δυασμού της ΝΑΣ συνάδελφος ναυτεργάτης Γ.Μανουσογιαννάκης και η επικεφαλής του "ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ" Ε.Παντελάκη ανέδειξαν τα πραγματικά αίτια που δημιουργούν τα συσσωρευμένα και οξυμένα προβλήματα στην ακτοπλοΐα. Πρόβαλαν ότι απέναντι στη πολιτική της ασύδοτης δράσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου οι εργαζόμενοι να αντιτάξουν το δικό τους μέτωπο, να αλληλάξουν τους αρνητικούς συσχετισμούς δύναμης που υπάρχουν συνδικαλιστικά και πολιτικά. Να παλεύουν και να διεκδικούν :

- Όχι στις αυξήσεις των εισιτηρίων
- Διάρκεια και συχνότητα δρομολογίων που να υπηρετούν τις ανάγκες των κατοίκων των νησιών.
- Ακτοπλοϊκές - Πορθμειακές συγκοινωνίες για το λαό και όχι για τα κέρδη των εφοπλιστών.
- Κατάργηση της επιστράτευσης, ναυτεργάτες με δικαιώματα.
- Σύγχρονα, ασφαλή πλοία με φτηνά εισιτήρια, καθημερινά δρομολόγια όλο το χρόνο για τις ανάγκες του λαού.
- Όχι στους νόμους της ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και της Ε.Ε για την Απελευθέρωση των Ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.
- Όχι στο ξεπούλημα των λιμανιών.
- Όχι στις συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα που προωθούν και στην Ακτοπλοΐα οι εκπρόσωποι της ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΝ στην Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Κάλεσαν επίσης τους εργαζόμενους να στηρίξουν την μόνη πρόταση διεξόδου, με την δημιουργία του Εθνικού Οργανισμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΕΟΑΣ) στα πλαίσια της λαϊκής εξουσίας, με τα πλοία κάτω από εργατικό και λαϊκό έλεγχο και λαϊκή περιουσία. Με κριτήριο όχι τα κέρδη των εφοπλιστών αλλά την ευημερία του λαού θα μπορέσουν οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες να εκπληρώσουν τον κοινωνικό και στρατηγικό τους ρόλο.

Καταλήγοντας ότι μέσα από την μελέτη, τον σχεδιασμό και την τυποποίηση πλοίων και μηχανών, δίνεται η δυνατότητα κατασκευής και ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου με χαμηλό κόστος για σύγχρονα, ασφαλή πλοία που θα υπηρετούν τις ανάγκες του εργαζόμενου λαού.

Βάρβαρη επίθεση ΥΕΝ - Εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών

Η ένταση της επιθετικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου κατά των ναυτεργατών βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη την ίδια ώρα που ακόμα παραμένουν κάτω από το καθεστώς της πολιτικής επιστράτευσης.

Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΝ υπηρετούν τις εντολές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την πλήρη εφαρμογή της απελευθέρωσης στις Ακτοπλοϊκές και Πορθμειακές Συγκοινωνίες έχοντας ως συμπαραστάτες τους στη ΠΝΟ τις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές πλειοψηφίες ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ Αυτόνομη Παρέμβαση.

Η ενορχηστρωμένη βάρβαρη επίθεση των εφοπλιστών στις κατακτήσεις και τα δικαιώματα των Ναυτεργατών στοχεύει στην αύξηση της κερδοφορίας τους και δεν διστάζουν σε αυτό το βωμό να καταπατούν Διεθνείς Συμβάσεις, Προεδρικά Διατάγματα, Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Τα εξαντλητικά δρομολόγια, η υπερεντατικοποιημένη - απλήρωτη - ανασφάλιστη εργασία συνθέτουν την εικόνα της σύγχρονης γαλήρας που βιώνουν οι ναυτεργάτες.

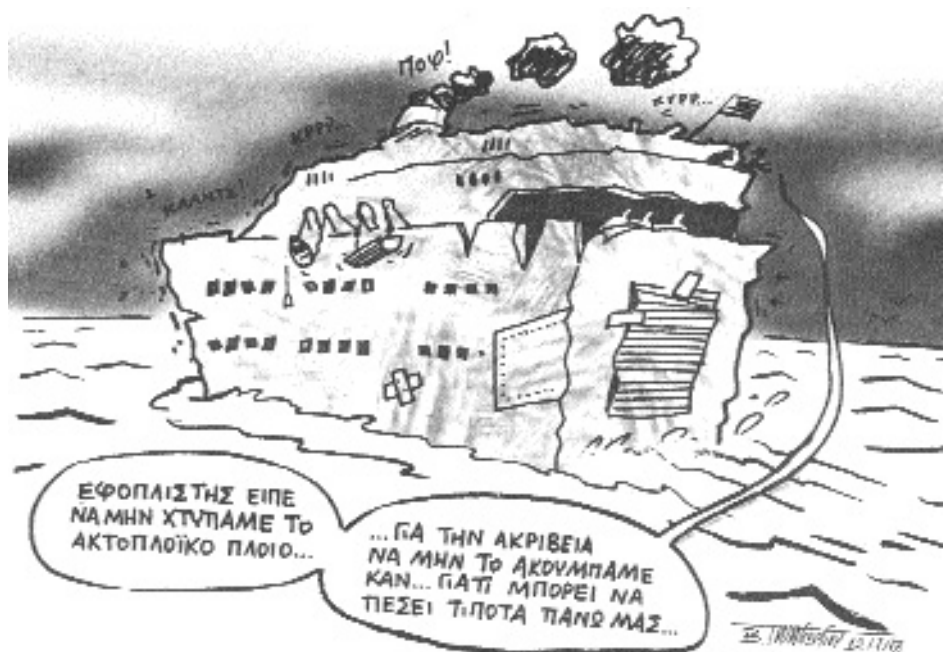
Οι Διοικήσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ με πολύμορφες δραστηριότητες και παρεμβάσεις αναδεικνύουν την αντιναυτεργατική πολιτική και τους συνενόχους της, κόντρα στην τακτική της υποταγής που επιβουλεύεται η πλειοψηφία της ΠΝΟ και της συναλλαγής με "ειδικές συμφωνίες" με τους εφοπλιστές για παράνομο πετσόκομμα οργανικών συνθέσεων.

Από περιοδείες που πραγματοποιήθηκαν στα λιμάνια Πειραιά, Πάτρα, Ρίο, Ηγουμενίτσα, Κέρκυρα, Ραφήνα, Μαρίνα Ζέας, ενδεικτικά αναφέρουμε τα παρακάτω προβλήματα, αποτέλεσμα της ασύδοτης δράσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου:

Πειραιάς: Ελέγχθηκαν τα πλοία "ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ" και "ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ 2". Στο πρώτο διαπιστώθηκε ότι παραβιάζοντας τη νομοθεσία ταξιδεύει με μειωμένο πλήρωμα καθώς λείπουν 9 ναυτεργάτες! Ενώ και στα δύο διαπιστώθηκαν παραβάσεις της Διεθνούς Σύμβασης 180 για την οργάνωση του χρόνου εργασίας, δηλαδή δουλίζουν ασταμάτητα.

Πάτρα: Με βάση τα δρομολόγια που έχουν καθοριστεί στα πλοία η εντατικοποίηση και τα εξαντλητικά

ωράρια έχουν χτυπήσει κόκκινο. Ο εφοπλιστής Αγούδημος καθυστερεί την καταβολή των δεδουλευμένων στο επιβατηγό - οχηματαγωγό πλοίο "ΜΙΛΕΝΑ", αρνείται να δώσει όλα όσα προβλέπει η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, ενώ η χώρα ενδιαίτησης του πληρώματος είναι ακατάλληλη και επικίνδυνη, καθώς οι καμπίνες είναι κάτω από το γκαράζ, όπως ήταν και του "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ", πράγμα που συνέβαλε



για το τραγικό ναυάγιο και τον πνιγμό των 80 ανθρώπων. Στο "SUPER FAST V" του Περικλή Παναγόπουλου κατά τον έλεγχο εντοπίστηκε ότι χρέη βάρδιας στο μηχανοστάσιο εκτελούσε δόκιμος μηχανικός.

Ρίο - Αντίρριο: Στα 14 πλοία που εκτελούν την γραμμή με περσινή υπουργική απόφαση έχει μειωθεί η οργανική σύνθεση. Αποτέλεσμα: οι ναυτεργάτες έχουν μετατραπεί σε εργαζόμενους πολλοπλών καθηκόντων (μηχανοδηγοί εκδίδουν εισιτήρια) και δουλεύουν μέχρι να πέσουν κάτω!

Ηγουμενίτσα: Στη γραμμή Ηγουμενίτσα - Ιταλία στα επιβατηγά πλοία "SIREN", "POLLARIS", "OURANOS", που ανήκουν στις εταιρείες "MARK LINES" του Βεντούρη και "FRAG LINES" αντίστοιχα, με ευθύνη των λιμενικών αρχών και της πλειοψηφίας της ΠΝΟ και την "ειδική συμφωνία" της με τους εφοπλιστές, έχει παρα-



βιαστεί πλήρως ο νόμος 177/74 για τις Οργανικές Συνθέσεις.

Εντοπίστηκε ότι με βάση τις λίστες πληρώματος 92 θέσεις εργασίας είναι κενές! Από αυτές οι 60 είναι με βάση την κατάπτυστη συμφωνία των συμβιβασμένων.

Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα: Στη γραμμή αυτή οι ναυτεργάτες για να προλάβουν τα δρομολόγια που έχει εκδώσει το λιμεναρχείο Κέρκυρας δουλεύουν ακατάπαυστα χωρίς την ωριαία διακοπή που προβλέπει η Σ.Σ.Ε., χωρίς ρεπό, ενώ είναι στο πόδι μέχρι και 13 ώρες το 24ωρο.

Το πλοίο "ΑΝΩ ΧΩΡΑ ΙΙ" αν και έχει δύο ξεχωριστά μηχανοστάσια, τα οποία δεν επικοινωνούν μεταξύ τους, έχει το καθένα από ένα μηχανικό στη βάρδια όταν για θέμα στοιχειώδους ασφάλειας θα έπρεπε να έχει από δύο! Επιπλέον το ίδιο πλοίο, όπως και τα "ΑΓΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑ" και "ΒΙΒΗ Λ" ταξιδεύουν πέρα των 30 μιλίων που προβλέπει η νομοθεσία για τα Πορθμεία, δηλαδή εκτελούν πια Ακτοπλοϊκούς Πλόες και πρέπει να ενταχθούν στη συγκεκριμένη νομοθεσία.

Στα πλοία "ΛΕΥΚΙΜΜΗ" και "ΚΑΠΕΤΑΝ ΒΑΓΓΕΛΗΣ" επίσης κατέργησαν την ωριαία διακοπή και αυτό όταν από την υπερεκμετάλλευση πέρασε στο πρώτο πλοίο χάθηκε άδικα ένας από τους ναυτεργάτες του πληρώματος.

Ραφήνα: Όταν διακόπτεται το δρομολόγιο των πλοίων για 6 ώρες, για τις λιμενικές αρχές θεωρείται ότι τηρείται το ωράριο της ανάπαυσης του πληρώματος. Όμως μπροστά τα μάτια τους παραβιάζεται! Σε αυτό το διάστημα γίνεται φόρτωση, εκφόρτωση, συντήρηση και τυχόν επισκευή στις μηχανές, παραλαβή καυσίμων, καθαρισμός του πλοίου και επιπλέον το πλήρωμα πρέπει να είναι σε πλήρη ετοιμότητα δύο ώρες πριν τον απόπλου.

Το ταχύπλοο "AQUA JEWEL" έχει το μεγαλύτερο

πρωτόκολλο επιβατών σε σχέση με τα άλλα πλοία της ίδιας γραμμής, όμως έχει την μικρότερη σύνθεση πληρώματος από τα άλλα.

Μαρίνα Ζέας: Σε έλεγχο που έγινε στα σκάφη "LET IT BE", "PARI", "LU LEADY II", "THEODORA", "WHISPERS", "TRINITY III" εντοπίστηκε "μαύρη εργασία" αλλοδαπών, το λιμεναρχείο δεν είχε... πρόχειρες τις λίστες των πληρωμάτων, δε... γνώριζε για τους απόπλους και κατάπλους των σκαφών και πολλά ακόμα...

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ επιβεβαιώνοντας για άλλη μια φορά το ρόλο της ως υπηρέτης των εφοπλιστικών συμφερόντων, ακύρωσε στις 2/8/2006 απόφαση της για ακινητοποιήσεις πλοίων.

Συγκεκριμένα μετά τις παρεμβάσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ για την επαναδραστηριοποίηση της επιτροπής της ΠΝΟ για τον έλεγχο της επάνδρωσης και του χρόνου εργασίας - ανάπαυσης των πληρωμάτων, διαπιστώνονται σωρεία παραβιάσεων (οργανικές συνθέσεις, εντατικοποίηση εργασίας) σε βάρος των ναυτεργατών.

Σε συνεδρίαση της, η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ την 1/8/2006 αποφασίζει να κρατηθεί συμβολικά το Ε/Γ-Ο/Γ "ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ" την Πέμπτη 3/8/2006 για τις παραπάνω παραβιάσεις, καθώς και ότι θα ακολουθήσει συμβολική κράτηση του πλοίου Ro/Ro "ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ" για να ασκηθούν πιέσεις σε ΥΕΝ - εφοπλιστές ώστε τα πλοία Ro/Ro που δρομολογούνται στον νησιωτικό χώρο να ενταχθούν στην κατηγορία των ακτοπλοϊκών.

Στις 2/8/2006 πραγματοποιείται συνάντηση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ με τον Γενικό Γραμματέα του ΥΕΝ στην οποία η πολιτική ηγεσία τυχοδιωκτικά αποδέχθηκε ότι παραβιάζεται ο χρόνος εργασίας μόνο σε Πλοιάρχους - Α' Μηχανικούς, αδιαφορώντας ότι οι παραβιάσεις εφαρμόζονται σ'όλο το πλήρωμα. Ο Γ.Γ του ΥΕΝ χωρίς να δεσμευτεί σε τίποτα σχετικά με τις παραβιάσεις και την ένταξη των RO/RO στην ακτοπλοΐα, σε συνεδρίαση της ΠΝΟ που ακολούθησε, αποφασίστηκε κατά πλειοψηφία και κατ'εντολή του ΥΕΝ και των εφοπλιστών, η αναστολή των ακινητοποιήσεων των πλοίων.

Αποδείχτηκε ότι η πλειοψηφία της ΠΝΟ είναι ανίκανη να υπερασπίσει ακόμη και τα πιο στοιχειώδη δικαιώματα των ναυτεργατών που παραβιάζονται κατάφορα με τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας και τα υπερεντατικά δρομολόγια.

Ναυτικό έγκλημα στο βωμό του Εφοπλιστικού κέρδους

Στις 29 Αυγούστου 2006 στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "ΡΟΜΙΛΑΝΤΑ" της εταιρείας G.A.FERRIES του Γ.Αγουδήμου, βρήκε τραγικό θάνατο ο 58χρονος υποναύκληρος ΤΡΑΠΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, όταν χτυπήθηκε θανάσιμα από φορτηγό αυτοκίνητο πάνω στον καταπέλτη στη διαδικασία της φόρτωσης του πλοίου.

Από την πρώτη στιγμή οι υπεύθυνοι της εταιρείας και οι παράγοντες του YEN μιλούν για την "κακιά στιγμή", "τυχαίο γεγονός", "ρήθος του οδηγού" κ.λ.π.

Στόχο έχουν να κρύψουν τις εγκληματικές ευθύνες τους, να μην συζητηθούν οι συνθήκες εργασίας, τα εξαντλητικά δρομολόγια, τα υπερεντατικά ωράρια, οι μειωμένες από τις πραγματικές ανάγκες του πλοίου οργανικές συνθέσεις, οι απαράδεκτες συνθήκες διαβίωσης, οι επικίνδυνες διαδικασίες φορτοεκφόρτωσης.

Αυτό κάνουν πάντα!!!

Τα εγκλήματα τα αποδίδουν στη κακιά στιγμή, στην τύχη, αν δεν τα φορτώσουν και στα ίδια τα θύματα.

Σύμφωνα με προηγούμενη προφορική μαρτυρία του υποναύκληρου δούλησε 22 ώρες το 24ωρο και έκανε υπομονή για να βγει στη σύνταξη αλλήλ του έκοψε το νήμα της ζωής ο "εφοπλιστικός Μινώταυρος" που τρέφεται από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών με την στήριξη του εφοπλιστόδουλου YEN και των υποτακτικών της ΠΝΟ στα κελεύσματά τους.

Το συγκεκριμένο πλοίο εκτελεί εξαντλητικά δρομολόγια, συγκεκριμένα από το λιμάνι του Πειραιά με εννέα ενδιάμεσα λιμάνια μέχρι την επιστροφή του.

Σήμερα ο συγκεκριμένος υποναύκληρος μετά το τέλος της εκφόρτωσης συνέχιζε να εργάζεται αντικαθιστώντας τα συρματόσχοινα του καταπέλτη και μετά να φορτώνει το πλοίο όπου και τον βρήκε τραγικό τέλος.

Τεράστιες είναι οι ευθύνες του YEN αλλήλ και της ΠΝΟ που ανέστειλε τις συμβολικές ακινητοποιήσεις πλοίων με αυτά τα προβλήματα.

Επανερχόμαστε στις απαιτήσεις μας να συγκληθεί άμεσα η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ και να λάβει αποφάσεις για κινητοποιήσεις που θα αντιμετωπίζουν τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών.



Οι άθλιες συνθήκες ενδιαίτησης του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ "ΡΟΜΙΛΑΝΤΑ" ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΓΚΑΡΑΖ!!!

Καλούμε τους ναυτεργάτες να συσπειρωθούν γύρω από τις διοικήσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και τις ταξικές δυνάμεις του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος για την ανατροπή των υποτακτικών συνδικαλιστών στους εφοπλιστές, μέσα από την ανάπτυξη αγώνων για την υπεράσπιση και διεκδίκηση των ναυτεργατικών δικαιωμάτων.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias@internet.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΓΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

ΤΕΣΣΕΡΑ ΤΑ ΑΙΤΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΧΝΕΣ ΒΛΑΒΕΣ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ



Μία από τις μάστιγες της ακτοπλοΐας είναι και οι μηχανικές συνήθως βλάβες των επιβατηγών πλοίων. Το φαινόμενο είναι ενδημικό και κατά τους θερινούς μήνες βρίσκεται πάντα σε έξαρση, με τις γνωστές παρενέργειες όπως:

- Ματαίωση δρομολογίων, ατελείωτες καθυστερήσεις, Γολγοθάς ταλαιπωρίας για τους επιβάτες, δυσφήμιση της χώρας.

Αναζητώντας τα αίτια που οδηγούν στις τριτοκοσμικές αυτές καταστάσεις, απευθυνθήκαμε σ' έναν καθ' ύλην αρμόδιο. **Είναι ο Σάββας Τσιμπόγλου, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ).**

Κατηγορηματικά ο κ. Τσιμπόγλου υπογραμμίζει ότι τέσσερις είναι οι βασικοί παράγοντες που ευθύνονται για τις βλάβες:

- Τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας των μελών του πληρώματος.

- Τα υπερεντατικά δρομολόγια των πλοίων κάθε καλοκαίρι.

- Η παλαιότητα των πλοίων. Το περίπου 50% του ακτοπλοϊκού στόλου απαρτίζουν υπερήλικα σκάφη.

- Οι συχνά αναποτελεσματικοί έλεγχοι από τις υπηρεσίες του ΥΕΝ, που ιδρύθηκαν και υπάρχουν για να υπηρετούν τους εφοπλιστές.

"Εξαντλητικά ωράρια, υπερεντατικά δρομολόγια, παλαιότητα των πλοίων και αναξίοπιστοι έλεγχοι συνθέτουν ένα εκρηκτικό μίγμα"

"Ο συνδυασμός αυτών των τεσσάρων παραγόντων δημιουργεί το εκρηκτικό μίγμα, που προκαλεί τα παραπάνω θλιβερά φαινόμενα", επισημαίνει ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, αποκαλύπτοντας τα εξής:

"Το καλοκαίρι, τα πληρώματα εργάζονται υπερδιπλάσια από τις συμβατικές τους υποχρεώσεις. Δηλαδή, πάνω από 80 ώρες το πενήθήμερο, με σοβαρές συνέπειες όπως: ασθένειες, ατύχημα, ακόμη και ναυάγιο".

Πρόκειται για πρόσφατες διαπιστώσεις επιτροπής ελέγχου, που συγκρότησε η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, η οποία:

Στις 30 Ιουνίου ενημέρωσε εγγράφως όλη την ιεραρχία του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για τα αποτελέσματα του ελέγχου. Μεταξύ άλλων, τονίζει:

"Υπάρχει συστηματική παραβίαση των μέγιστων ωρών εργασίας, όπως αυτές αναφέρονται στη Διεθνή Σύμβαση 180, ενώ δεν τηρείται ο αντίστοιχος χρόνος ανάπαυσης".

Τέλος, η ΠΝΟ ζητεί να δοθεί "η από μέρους σας αυστηρή εντολή για ουσιαστικούς ελέγχους" επειδή: "Τίθεται σε άμεσο κίνδυνο η ασφάλεια επιβατών, πληρωμάτων και πλοίων".

Το ΥΕΝ αγρόν ηγόρασε, οπότε η ΠΝΟ επανήλθε. Στις 26 Ιουλίου του έστειλε νέο έγγραφο, προειδοποιώντας ότι:

"Η διοίκηση της ΠΝΟ αποφάσισε να προβεί στις αμέσως προσεχείς ημέρες στην ανάληψη συνδικαλιστικής δράσης".

Ως προς τα υπερεντατικά δρομολόγια, ο κ. Τσιμπόγλου επισημαίνει:

"Τα υπερεντατικά δρομολόγια γίνονται αντιληπτά και από τους πίνακες δρομολογίων. Κάθε πλοίο καταπονείται όταν ταξιδεύει συνεχώς για να καλύψει διαδρομή με 5,6 ακόμη και 9 νησιά". Πράγματι, σ' έναν πίνακα δρομολογίων εντοπίσαμε διαδοχικές προσεγγίσεις σε 9 λιμάνια. Συγκεκριμένα, στη γραμμή: Περαιάς, Κύθνος, Σέριφος, Σίφνος, Μήλος, Φολέγανδρος, Σίκινος, Ιός, Θήρα, Ανάφη.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συμπληρώνει:

"Τα υπερεντατικά δρομολόγια, όταν επιβαρύνονται με κακοκαιρία ή και μικροβλάβες, δεν αφήνουν

χρονικά περιθώρια ούτε για ανάπαυση ούτε για συντήρηση".

Στο ερώτημα αν τα πλοία χρησιμοποιούν ανταλλακτικά "μαϊμού", ο κ. Τσιμπόγλου απαντά ευθαρσώς:

"Αυτό συμβαίνει συχνά. Χρησιμοποιούνται και λιγότερα από τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και κακής ποιότητας, για να μειωθεί το κόστος συντήρησης. Αλλά και να τα έχουν, μερικές φορές δεν προλαβαίνουν να τα τοποθετήσουν".

Γιατί τα κάνουν αυτά οι εφοπλιστές;

Αποζητούν στους 4 μήνες της αιχμής να αποκομίσουν το μέγιστο δυνατό κέρδος.

Ο ρόλος του YEN;

Παγίως και παραδοσιακά, το YEN είναι όργανο του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Στηρίζει συνειδητά και προωθεί αυτήν την πολιτική της ασύδοτης δράσης του.

ΠΡΟΤΑΣΗ Δημιουργία Εθνικού Οργανισμού για την Ακτοπλοΐα

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ καταθέτει μια ρηξικέλευθη πρόταση, που φιλοδοξεί να κατεδαφίσει το σημερινό σαθρό και επικίνδυνο ακτοπλοϊκό οικοδόμημα. Συγκεκριμένα:

"Ενάντια στην πολιτική της ασύδοτης δράσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου, που στηρίζεται στις συμφωνίες του Μάαστριχτ και στον Κοινοτικό κανονισμό 3577/92, εμείς προτείνουμε:

• **Κεντρικό σχεδιασμό και λαϊκό έλεγχο στην ακτοπλοΐα. Η υλοποίηση του είναι δυνατή με τη δημιουργία ενός Εθνικού Οργανισμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΕΟΑΣ)".**

Τι προϋποθέσεις απαιτούνται;

Να αλλάξει ριζικά ο σημερινός συσχετισμός δύναμης σε συνδικαλιστικό και πολιτικό επίπεδο, με κεντρικό πυρήνα τη διαπίστωση ότι:

Είναι αδιανόητο, σ' έναν κλάδο στρατηγικής για τη χώρα σημασίας να υπηρετείται το συμφέρον μιας ομάδας εφοπλιστών.

Δηλαδή, υπάρχει μονοπώλιο;

Ναι, υπάρχει. Οι Μινωικές Γραμμές, η Hellenic Seaways, ο όμιλος Αττικής, η ANEK, αυτά τα τέσσερα μεγάλα σχήματα, αλληλοδιαπλέκονται, μέσα από τη μετοχική σύνθεση του κεφαλαίου και ελέγχουν πλήρως το ακτοπλοϊκό δίκτυο της χώρας. Οι υπόλοιποι πλοιοκτήτες λειτουργούν περιφερειακά



και δορυφορικά.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ καταθέτει τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της παραπάνω πρότασης:

• Το δίκτυο που προτείνουμε, με κριτήριο την κάλυψη των κοινωνικών αναγκών, θα εξασφαλίζει επί 365 ημέρες τον χρόνο φτηνή, σύγχρονη και ασφαλή ακτοπλοΐα. Θα είναι παράγοντας ανάπτυξης και συνοχής για τα νησιά μας.

• Δίνει τη δυνατότητα, μέσα από τη μελέτη, τον σχεδιασμό και την τυποποίηση πλοίων και μηχανών, ανανέωσης του επιβατηγού στόλου, αξιοποιώντας και τις δυνατότητες της χώρας. Π.χ. ναυπηγεία, μηχανουργεία κ.ά. Ειδικά η τυποποίηση, με τη μαζική παραγωγή πανομοιότυπων πλοίων, θα μειώσει αισθητά το κόστος και θα συντομεύσει πάρα πολύ τον χρόνο ναυπήγησης. Επιπλέον, θα δώσει ώθηση για ανάπτυξη της βιομηχανίας μας.

Αντίθετα, αν δεν αλλάξει κάτι, ο κ. Τσιμπόγλου πιστεύει ότι:

"Η κατάσταση στην ακτοπλοΐα θα χειροτερεύει από χρόνο σε χρόνο. Η ακτοπλοΐα είναι πρώτη στην Ευρώπη. Είναι γίγαντας, αλλά με ξύλινα πόδια, γιατί δεν στηρίζεται στις δυνατότητες μας".



Το όχημα για την νομιμοποίηση του δουλεμπορίου

Σοβαρή εξέλιξη στη σχεδιασμένη επίθεση εφοπλιστών, κυβέρνησης, Ε.Ε. σε βάρος των ναυτεργατών αποτελεί η επαναπροώθηση του σχεδίου νόμου του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Ανωμερίτη, της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ για την δημιουργία του ΟΑΕΝ, το οποίο είχε απορριφθεί πριν από 3 (τρία) χρόνια από την πλειοψηφία της ΠΝΟ γιατί "δεν επίλυε κατά τρόπο επιτυχή και αποτελεσματικό το μείζον πρόβλημα της ανεργίας των ναυτεργατών".

Η νόθα πλειοψηφία όμως της ΠΝΟ συνεχίζοντας τον καταστρεπτικό της ρόλο, παρασκηνιακά έχει συμφωνήσει με τις εντολές της κυβέρνησης της Ν.Δ. και των εφοπλιστών για την δημιουργία του ΟΑΕΝ και στην συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής στις 13 Ιούνη 2006 επαναπαρουσιάζει και υιοθετεί σαν ικανοποιητικό πλάνο, ακριβώς το ίδιο σχέδιο νόμου, υλοποιώντας την αντιναυτεργατική πολιτική της κυβέρνησης και τις κατευθύνσεις της Ε.Ε. στα πλαίσια του **Εθνικού σχεδίου δράσης για την απασχόληση**.

Κρίκος στην αλυσίδα του επαίσχυντου νομοσχεδίου αποτελεί και το προσχέδιο νόμου για την δημιουργία του ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ Α.Ε. (INKA Α.Ε.) που κατατέθηκε στη Βουλή από το ΥΕΝ και το Υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας που υποτίθεται ότι ιδρύεται για την αντιμετώπιση της ανεργίας στους ναυτεργάτες και "άλλων απασχολούμενων και ανέργων του ναυτικού, ναυτιλιακού τομέα και λιμενικών επαγγελματιών".

Με τα προτεινόμενα σχέδια νόμου καταργείται το ΓΕΝΕ, η Εστία Ναυτικών και το ΕΛΟΕΝ.

Τα αποθεματικά και όλα τα περιουσιακά στοιχεία αυτών των οργανισμών περιέχονται στον ΟΑΕΝ.

Ανατρέπεται η διεθνής σύμβαση Νο 9 του 1922 που είχε συνταχθεί με σκοπό την πάταξη του δουλεμπορίου, η οποία προέβλεπε ότι απαγορεύεται η άμεση ή έμμεση παρέμβαση κάθε είδους ιδιώτη που με σκοπό το κέρδος ενεργεί για την εξεύρεση εργασίας σε άνεργο ναυτεργάτη και με βάση αυτή τη σύμβαση ιδρύθηκε το ΓΕΝΕ.

Ταυτόχρονα νομιμοποιούνται και θα αναπτυχθούν πλήθος δουλεμπορικών ιδιωτικών γραφείων που θα απομυζούν τεράστια ποσά από τους ναυτεργάτες για την εύρεση εργασίας παραδίδοντας τους στο δουλεμπορικό παρασιτικό κύκλωμα.

Παράλληλα στα πλαίσια του "Εθνικού Σχεδίου Δράσης

για την Απασχόληση" προωθείται η ελεύθερη μετακίνηση εργαζομένων στην Ευρωπαϊκή Ένωση χωρίς συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα που θα προσλαμβάνονται οι φθηνότεροι και οι πειθήνιοι στα σχέδια και τις ορέξεις του κεφαλαίου.

Σε συνεργασία με τον ΟΑΕΔ αλλά και με αντίστοιχους φορείς κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιχειρείται η επιδότηση των εφοπλιστών και άλλων επιχειρηματιών με ζεστό χρήμα από τις τσέπες των εργαζομένων. Δηλαδή αντί να διατίθενται τα κονδύλια που συγκεντρώνονται από τις εισφορές των εργαζομένων για την στήριξη των ανέργων και των οικογενειών τους, θα προσφέρονται μέσα από τα σχετικά προγράμματα δισεκατομμύρια στους εφοπλιστές και στους άλλους επιχειρηματίες πριμοδοτώντας τα κέρδη τους, παρέχοντας εργαζόμενους με απαράδεκτα χαμηλές αποδοχές χωρίς δικαιώματα. Παράλληλα υπονομεύονται οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, διευρύνεται το καθεστώς της άνισης αμοιβής για ίση εργασία, υπονομεύονται τα συνδικαλιστικά δικαιώματα και θα διογκωθεί η ανεργία.

Τα αποτελέσματα για το ΝΑΤ θα είναι καταστροφικά αφού τα ελλείμματα θα διογκωθούν ακόμα περισσότερο.

Δεν είναι τυχαίες οι 10 (δέκα) προτάσεις Παπανδρέου για την Κοινωνική Ασφάλιση ούτε οι δηλώσεις του Υπουργού Απασχόλησης Τσιτουρίδη και του Χρήστου Ποηλιζώγδου (ΓΣΕΕ) αλλά είναι κρίκος μιας ενιαίας αλυσίδας στην αντιλαϊκή πολιτική.

Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου για την δημιουργία του INKA Α.Ε. έρχεται και συμπληρώνει τους νόμους του ΠΑΣΟΚ 3153 του 2003 για την Ναυτική Επαγγελματική Εκπαίδευση και τη δημιουργία ιδιωτικών σχολών Ναυτικών Επαγγελματικής κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ) και έτσι ιδιωτικοποιεί στην πράξη την ναυτική εκπαίδευση σε συνέχεια του νόμου της Ν.Δ. 3450 του 2006.

Επιπλέον ανατρέπεται με απροσδιόριστα ναυτικά πιστοποιητικά που θα εκδίδει το Ινστιτούτο, το δημόσιο χαρακτήρα της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης.

Τα προγράμματα του οργανισμού θα χρηματοδοτούνται από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, σε συνεργασία με ιδιωτικές εταιρείες θα δίνουν τα "εφόδια" και ένα "πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης"!!! το λεγόμενο "ναυτικό πιστοποιητικό", ώστε ο άνεργος ναυτεργάτης να εντάσσεται στην αγορά εργασίας σε οποιαδήποτε επάγγελμα, μέσα από τα προγράμματα επανακα-

τάρτισης που οδηγούν στην δια βίου μάθηση, στην εργασιακή περιπλήνση.

Σκόπιμα στα κείμενα δεν διευκρινίζεται με τι όρους θα γίνεται η ένταξη των ανέργων στην αγορά εργασίας, αν θα ισχύουν τα προσόντα του ναυτεργάτη, η πείρα, οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τα κοινωνικοασφαλιστικά του δικαιώματα.

Η ΠΕΜΕΝ απορρίπτει τα προτεινόμενα σχέδια νόμου που νομιμοποιούν και διευρύνουν τα δουλεμπορικά κυκλώματα και ηυμαίνονται την αγορά εργασίας. Υπονομεύουν τα συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τα κοινωνικό - ασφαλιστικά δικαιώματα, διευρύνουν το καθεστώς της άνισης αμοιβής για ίση εργασία. Υπονομεύουν τα συνδικαλιστικά δικαιώματα, διογκώνουν την ανεργία.

Η ΠΕΜΕΝ με σειρά καταγγελιών, δεητών τύπου που πρόσφατα έδωσε στην δημοσιότητα αλληά και στο παρελθόν, με πολύχρονες κινητοποιήσεις, έχει αποκαλύψει την γενικότερη αντιναυτεργατική πολιτική των κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την παροχή προκλητικών προνομίων στους εφοπλιστές και το χτύπημα των ναυτεργατικών δικαιωμάτων.

Σχετικά με το GENE η ΠΕΜΕΝ έχει αποκαλύψει και καταγγείλει ότι λειτουργεί σαν μηχανισμός υποχείριο των εφοπλιστικών επιχειρήσεων, σε αλληηεξάρτηση με τα μεσιτικά - δουλεμπορικά γραφεία που με ευθύνη του YEN εκμεταλλεύονται την αγωνία των ανέργων για την εξασφάλιση μιας θέσης εργασίας.

Οι αλληαγές που διεκδικεί η ΠΕΜΕΝ δεν έχουν καμία σχέση με τα προτεινόμενα σχέδια νόμου τα οποία είναι μέρος ενός ολοκληρωμένου σχεδίου και πολιτικής στα πλαίσια των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων για την ε-

νίσχυση της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Αφορούν ένα διεκδικητικό πλαίσιο που έχει κατατεθεί εδώ και χρόνια για την υπεράσπιση του δικαιώματος στη δουλειά, την αναδιοργάνωση του GENE, και την ουσιαστική προστασία των ανέργων.

Τα σχέδια νόμου για την δημιουργία του ΟΑΕΝ και του ΙΝΚΑ Α.Ε. φέρουν στην ημερησία διάταξη το θέμα της συνοδικής ναυτιλιακής πολιτικής και τις ευθύνες των κυβερνήσεων Νέας Δημοκρατίας - ΠΑΣΟΚ για την συρρίκνωση των θέσεων εργασίας, την μείωση του ναυτεργατικού δυναμικού, την κατάργηση εργασιακών ασφαλιστικών δικαιωμάτων.

Με την εργασιακή περιπλήνση και τα σημειώματα μη προσφερομένου αυξάνονται οι εργαζόμενοι χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα κύρια αλληοδαποί και όχι μόνο, μειώνονται οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, αυξάνει ο βαθμός εκμετάλληυσης των ναυτεργατών και τα κέρδη των εφοπλιστών.

Συνεπώς επιτακτικά πια μπαίνει το ζήτημα ότι για την προστασία των ανέργων, την κατάκτηση του δικαιώματος στην εργασία, χρειάζεται η διεκδίκηση μιας αλληης πολιτικής, φιλοθαϊκής που θα υπηρετεί τα συμφέροντα των ναυτεργατών, στα πλαίσια μιας ναυτιλίας που θα είναι στην υπηρεσία των ναυτεργατών και του εργαζόμενου λαού, με σύγχρονους όρους που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες και τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Η αλληαγή του συσχετισμού δύναμης σε συνδικαλιστικό και πολιτικό επίπεδο είναι καθοριστικός παράγοντας που θα επιδράσει καταλυτικά στην ανάταση του λαϊκού κινήματος, θα φέρει τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους σε θέση συνοδικής απεπίθεσης ενάντια στις δυνάμεις του κεφαλαίου, στην σύγκρουση για την ανατροπή της αντιθαϊκής πολιτικής.

Celebrity X Cruises

Celebrity Cruises, (part of the Royal Caribbean Cruises LTD. of Miami Florida) operates 8 large, premium cruise vessels with 3 additional vessels on order. As a result of the expanding fleet and the implementation of 3 rotation for very senior officers we have immediate openings for the following Deck and Engine positions:

- Chief Officers
- 2nd Engineers
- HVAC Engineers
- Electrical Engineers

High level of English required for all positions

Benefits include NAT and year-end performance bonus as well as excellent working environment and career development potential with a state - of - the art fleet.

For more information about the company visit our websites

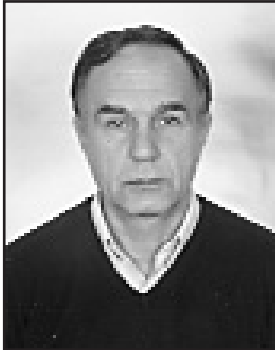
www.celebritycruises.com

**And if interested please send complete resume/CV to:
positions@celebritycruises.com.**

Επιχειρούν πλήρη ανατροπή της δημόσιας κοινωνικής ασφάλισης

του Γενικού Γραμματέα Α' της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου Παναγιώτη Τσουτσούλη

Ανεργία - καθηλωμένοι μισθοί - "μαύρη" εργασία - εισφοροδιαφυγή - κερδοφορία του κεφαλαίου, κύριες αιτίες των χαμηλών συντάξεων και των ελλειμμάτων των ασφαλιστικών ταμείων



Σφοδρή αντιστασιαστική επίθεση έχουν εξαπολύσει στις πλάτες των εργαζομένων από κοινού το μεγάλο κεφάλαιο, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, το ΠΑΣΟΚ και η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ.

Στόχος είναι η δραστηκή μείωση των συντάξεων, η αύξηση του ορίου ηλικίας συνταξιοδότησης, η προμοδότηση της ιδιωτικής ασφάλισης.

Έτσι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας με τον Νόμο Ρέππα υπό μάλιστα (3029/2002) βιάζεται να θέσει σε εφαρμογή όλο το αντιστασιαστικό πακέτο που εκκρεμεί, σε πλήρη συνεργασία με το ΠΑΣΟΚ, αφού δικός του νόμος είναι αυτός που μπαίνει σε πλήρη εφαρμογή και δεν είχε προλάβει να τον εφαρμόσει.

Ουσιαστικά τα μέτρα που προτείνονται αποτελούν πιστή αντιγραφή των κειμένων που συναποφάσισαν στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδιαίτερα της στρατηγικής της Λισσαβόνας που ψήφισε το ΠΑΣΟΚ όταν ήταν κυβέρνηση.

Άξιο σύμμαχο σε αυτή την επέλαση έχουν τις ξεπουλημένες συνδικαλιστικές πλειοψηφίες ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ που αποτελούν οι παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ και ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που προετοιμάζουν σχέδια για εξαπάτηση, υπονόμευση, αποδιοργάνωση της αντίστασης των εργαζομένων.

Είναι χαρακτηριστικό και ταυτόχρονα αποκαλυπτικό πως μεθοδεύουν το περιεχόμενο και τη χαρακτήρα θα έχει ο κοινωνικός διάλογος, πως με φθηνά κατασκευάσματα τρομοκρατούν τους εργαζόμενους για να συμβιβαστούν σήμερα με τις συντάξεις πείνας και να δεχτούν τις σχεδιαζόμενες ανατροπές.

Το έγκλημα που έχουν διαπράξει σε βάρος των εργαζομένων είναι διαρκές αφού υπηρετούν με συνέπεια την πολιτική του κεφαλαίου για μεγαλύτερη ανταγωνιστικότητα που βρίσκεται σε συνεχή εξέλιξη για την αύξηση της κερδοφορίας του.

Προπαγάνδισαν με σθένος και ψήφισαν την συνθήκη του Μάαστριχ για τις 4 (τέσσερις) ελευθερίες του κεφαλαίου (κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών, εργατικού δυναμικού).

Έκαναν εθνικό στόχο τη σύγκλιση με την ΟΝΕ και για να πετύχουν ονομαστική και όχι πραγματική σύγκλιση επέβαλαν άγρια λιτότητα στους εργαζόμενους.

Συνέπεια της πολιτικής της "ελεύθερης αγοράς" είναι η

εκτίναξη της ακρίβειας, της φορολογίας, της ανεργίας, η καθήλωση μισθών και συντάξεων, με αυξήσεις πολύ κάτω του πληθωρισμού ο οποίος τροφοδοτείται από την ακρίβεια και έφτασε στο 4%, η ασύδοτη δράση των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων που αυξάνουν ανεξέλεγκτα τις τιμές ιδιαίτερα σε είδη και υπηρεσίες ευρείας λαϊκής κατανάλωσης.

Η αύξηση των 77 λεπτών την ημέρα που υπέγραψε η πουλημένη πλειοψηφία της ΓΣΕΕ (ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ) με τον ΣΕΒ για το 2006 αθυσώδεσε πιο σφικτά τους εργαζόμενους στο άρμα της εξαθλίωσης.

Στην ίδια ρότα και η ΠΝΟ υπογράφει συμβάσεις του 4,5% για το 2006 που αντιστοιχούν για την πλειοψηφία των ναυτεργατών σε αύξηση 1 Ευρώ την ημέρα.

Η εισοδηματική πολιτική της λιτότητας για τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους, η πολιτική που παράγει ανεργία και υποαπασχόληση είναι **διαρκής απλώνεται και βαθύνει τη φτώχεια**. Θα οδηγήσει τα κοινωνικά στρώματα που βρίσκονται στο κατώτερο οικονομικό επίπεδο, στα όρια της οικονομικής εξαθλίωσης και του κοινωνικού περιθωρίου.

Θα διευρυνθούν κι άλλο οι ταξικές και οι κοινωνικές ανισότητες, καθώς το χρήμα που αφαιρείται από τους εργαζόμενους συγκεντρώνεται στις τσέπες της πλουτοκρατίας, η οποία όχι μόνο δεν πλήττεται από την ακρίβεια και δεν την ακουμπάει η λιτότητα, αλλά βλέπει τον πλούτο της να αυξάνεται συνεχώς και να ζει σε προκλητική χλιδή.

Και όλοι αυτοί που ευθύνονται για τα προβλήματα της βιωσιμότητας των ασφαλιστικών ταμείων έχουν το θράσος να ενοχοποιούν τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους. **Αποκρύπτουν ότι τα ταμεία έχασαν έσοδα λόγω της ανεργίας, της μαύρης εργασίας, των καθηλωμένων μισθών.**

Τα ελλείμματα υπάρχουν ακριβώς γιατί στο άλλο άκρο υπάρχει η κερδοφορία του κεφαλαίου που την υπηρετούν στο όνομα της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΝ και οι ξεπουλημένες συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - Αυτόνομη Παρέμβαση και που είναι η κύρια αιτία των ελλειμμάτων των ασφαλιστικών ταμείων.

Πρόκειται για μεγάλη απάτη και πρόκληση προς την εργατική τάξη να βάζουν ζήτημα για "ευνοούμενους" του συστήματος, οι οποίοι εξασφάλισαν παροχή υψηλότερων συντάξεων από το συνολικό ύψος των εισφορών τους που δεν τις δικαιούνται άρα πρέπει να πετοοκο-

φτούν και συνταξιοδότηση πολύ νωρίτερα σε σχέση με την συντριπτική πλειοψηφία των ασφαλισμένων, επομένως ευθύνονται για τις χαμηλές συντάξεις που έχουν οι υπόλοιποι. Ενώ δεν βλέπουν τους πραγματικά ευνοούμενους του συστήματος που είναι το μεγάλο κεφάλαιο.

Αποκαλυπτικός ο Υπουργός Απασχόλησης δήλωσε ότι: **"το ασφαλιστικό μας σύστημα προσθέτει βάρη και παρέχει πενιχρές συντάξεις στους περισσότερους και τους φτωχότερους και μοιράζει προνόμια στους λίγους και τους ευπορότερους. Συνεπώς πρέπει ή όχι να άρουμε αυτές τις αδικίες;"**

Αντί να ψάξουν τους πραγματικούς ενόχους για την κατάσταση στην κοινωνική ασφάλιση, βρίσκουν τα εξιλαστήρια θύματα ανάμεσα στους εργαζόμενους και για να νομιμοποιήσουν την αντιασφαλιστική επίθεση επιχειρούν να ανάψουν εμφύλιο πόλεμο ανάμεσα στους εργαζόμενους, ταυτόχρονα τους τρομοκρατούν προβάλλοντας την **βιωσιμότητα** του ασφαλιστικού συστήματος.

Οι δέκα προτάσεις που διατύπωσε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ αποκαλύπτουν περίτρανα ότι στην σφοδρή αντιασφαλιστική επέλαση που ετοιμάζει η κυβέρνηση θα έχει άξιο σύμμαχο και συμπαραστάτη το ΠΑΣΟΚ. Είναι ομοιογία κοινής πολιτικής και απόδειξη ότι οι θέσεις των δύο κομμάτων αποτελούν την κοινή βάση της επίθεσης που σχεδιάζεται και προωθείται.

Οι προτάσεις του ΠΑΣΟΚ, όχι μόνο δεν εμποδίζουν τους σχεδιασμούς της Νέας Δημοκρατίας αλλά το καθιστούν φερέγγυο σύμμαχο της στην νέα επίθεση που επιχειρείται σε βάρος των εργαζομένων και των ασφαλιστικών τους δικαιωμάτων.

Οι εκπρόσωποι του δικομματισμού όχι μόνο εφαρμόζουν τους αντιασφαλιστικούς νόμους που παραληαμβάνουν από τους προκατόχους τους. (Το ΠΑΣΟΚ τους νόμους ΣΙΟΥΦΑ, η Ν.Δ. τους νόμους ΡΕΠΠΑ), αλλά συναινούν για να προχωρήσουν σε ακόμη παραπέρα πετσόκομμα των συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων.

Είναι σε απόλυτη συνεργασία και στην εφαρμογή των ήδη αντιασφαλιστικών νόμων και στη νέα πιο σφοδρή αντιασφαλιστική καταίγδα που ετοιμάζουν.

Αποκαλυπτικός ο Υπουργός Απασχόλησης δήλωσε ότι οι προτάσεις Παπανδρέου **είναι στην "σωστή κατεύθυνση" και συμφωνούν σε πολλή σημεία με τις κυβερνητικές θέσεις.**

Και συνεχίζοντας απαρίθμησε τα σημεία που συμφωνούν διαβάζοντας τις θέσεις του ΠΑΣΟΚ.

1) Στην ενοποίηση των ταμείων με στόχο να πάμε σταδιακά σε κατά βάση τρία ταμεία για την κύρια ασφάλιση και σε ομαδοποίηση των επικουρικών ταμείων.

2) Επαναξιολόγηση του καταλόγου των βαρέων και ανθυγιεινών επαγγελμάτων, με βάση τις σημερινές αντιλήψεις.

3) Σαφής καθορισμός των δικαιούχων αναπηρικής σύνταξης και έλεγχος της τήρησης των διαδικασιών.

4) Ριζική αλλαγή του τρόπου είσπραξης των εισφορών για την πάταξη της εισφοροδιαφυγής και την επιτάχυνση των διαδικασιών μηχανοργάνωσης.

5) Δημιουργία μιας στέρειας, ανταποδοτικής βάσης στις

εισφορές, για να αποθαρρυνθεί η πρόωρη συνταξιοδότηση και να ενθαρρυνθεί η εθελούσια παραμονή στην εργασία.

6) Ενεργητική διαχείριση του συνόλου των περιουσιακών στοιχείων όλων των ταμείων.

Να λοιπόν γιατί το ΠΑΣΟΚ και στην περίπτωση του ασφαλιστικού είναι επικίνδυνο για τα συμφέροντα των εργαζομένων όχι μόνο από αυτά που έκανε στο παρελθόν, αλλά από αυτά που πράττει σήμερα από την θέση της αξιωματικής αντιπολίτευσης.

Συνεργοί όμως στην αντιασφαλιστική επίθεση είναι και οι εκπρόσωποι του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού. Ο Χρήστος Πολυζωγόπουλος χαιρετίζοντας τις προτάσεις Παπανδρέου δήλωσε: **"Με ικανοποιούν και δικαιώνουν μια προσπάθεια ετών, όπου αυτά τα θέματα τα αναδεικνύαμε, τα υποστηρίζαμε και τα απαιτούσαμε να εφαρμοστούν ως πολιτικές".**

Έτσι όλα δείχνουν ότι το επόμενο διάστημα θα είναι περίοδος εντατικής προετοιμασίας με συγκεκριμένη στόχευση και ταυτόχρονα θα είναι χρόνος εφαρμογής της αντιασφαλιστικής νομοθεσίας που δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα κάτω από την οργανωμένη αντίδραση και αγωνιστικότητα του εργατικού κινήματος.

Συνεπώς οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να πέσουν στην παγίδα και να πιστέψουν το παραμύθι που πηλασάρεται ότι μέχρι τις εθνικές εκλογές δεν θα γίνει τίποτε και ότι οι εργαζόμενοι δεν έχουν τίποτε να φοβηθούν γιατί θα νομοθετήσει η επόμενη κυβέρνηση. Αντίθετα οι εργάτες θα πρέπει ακατάπαυστα να παλεύουν για την υπεράσπιση των συμφερόντων τους, για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στον συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή. **Οι καιροί δεν περιμένουν!!!**

Η νέα αντιασφαλιστική επίθεση αρχίζει με την δραστική μείωση, (τροπολογία που έχει κατατεθεί στην Επιτροπή της Βουλής), από 01/01/2008 της λίστας των ΒΑΡΕΩΝ και ΑΝΘΥΓΙΕΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ, με άμεσο αποτέλεσμα την αύξηση κατά 5 χρόνια στα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης χιλιάδων εργαζομένων, την μείωση των μισθών και των συντάξεων τους. Έτσι για όσους πεταχτούν εκτός λίστας μετά την 01/01/2008, το όριο ηλικίας συνταξιοδότησης επεκτείνεται αυτόματα από τα 60 στα 65 χρόνια. Ενώ για τους ήδη ενταγμένους στα Βαρέα και Ανθυγιεινά Επαγγέλματα κυβέρνηση και εργοδοσία θα απαιτήσουν εκβιαστικά να δεχθούν την συρρίκνωση των δικαιωμάτων τους ή θα αποηθούν.

Ταυτόχρονα η κυβέρνηση προχωρά στην εφαρμογή του σκέλους εκείνου του 3029/2002 που αναφέρεται στα επικουρικά ταμεία. Μάλιστα σπεύδει να ολοκληρώσει άμεσα την αντιδραστική ενοποίηση των 51 επικουρικών ταμείων που υπάρχουν σήμερα, καθλώντας τους κοινωνικούς εταίρους μέσα σε διάστημα 3 μηνών να καταθέσουν τις θέσεις τους για το ζήτημα. Και εδώ ο στόχος είναι ξεκάθαρος, αξίωση προς τα κάτω των συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων των εργαζομένων, μείωση των επικουρικών συντάξεων και παράδοση της περιουσίας των ταμείων στο μεγάλο κεφάλαιο, γιγάντωση της ιδιωτικής ασφάλισης παράλληλα με την λειτουργία των λεγομέ-

νων επαγγελματικών ταμείων.

Θέτει σε εφαρμογή τα άρθρα του 3029/2002 που από το τέλος του 2007, θα μειώσουν το ύψος των συντάξεων στις ΔΕΚΟ, δημόσιο (δηλαδή μείωση του συντελεστή υπολογισμού της σύνταξης από το 80% στο 70% που θα υπολογίζεται με μέσο όρο την τελευταία πενταετία και όχι με βάση τον τελευταίο μισθό όπως ισχύει).

Προχωρά στην υπαγωγή των ταμείων των πρώην ΔΕΚΟ και Τραπεζών στο ΙΚΑ, περικόποντας έτσι ασφαλιστικά δικαιώματα και φορτώνοντας στο ΙΚΑ πρόσθετα βάρη ύψους 1,1 δις ΕΥΡΩ τον χρόνο. Δηλαδή μεταφέρει το βάρος των ασφαλιστικών υποχρεώσεων των τραπεζιτών και των μετόχων των ιδιωτικοποιημένων ΔΕΚΟ στους ασφαλισμένους του ΙΚΑ.

Κάθε ένα από αυτά τα μέτρα χωριστά και όλα μαζί σημαίνουν απώλειες για τους εργαζόμενους και θα έχουν σαν αποτέλεσμα ζημιά και μόνο ζημιά **για όλους τους ασφαλισμένους.**

Η επίθεση είναι συνοδική, αφορά όλους τους κλάδους των εργαζομένων, όλους τους τομείς της οικονομίας και είναι μόνο ζήτημα **τακτικής** ότι ξεκινούν κάθε φορά από κάπου για να μην δημιουργηθούν συνθήκες μαζικής αντίδρασης, ο στρατηγικός στόχος όμως είναι ήδη καθορισμένος, **πλήρης ανατροπή του ασφαλιστικού συστήματος και δουλειά μέχρι τα βαθιά γεράματα.**

Εισφοροδιαφυγή και με το νόμο

Τα στοιχεία για την εισφοροδιαφυγή των επιχειρήσεων σε βάρος των ασφαλιστικών ταμείων σοκάρουν και δεν αποδεικνύουν μόνο την ηλιθιότητα που διαπράττεται από τους εργοδότες σε βάρος της δημόσιας κοινωνικής ασφάλισης. Επιβεβαιώνουν παράλληλα, ότι όλοι αυτοί που ψάχνουν να βρουν τις αιτίες των προβλημάτων της κοινωνικής ασφάλισης στα ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων ανακαλύπτοντας ξανά "ευνοούμενους" και "ρετιρέ" που ζουν σε βάρος των υπογείων, το κάνουν μόνο και μόνο για να θολώσουν τα νερά.

Τα ρετιρέ για τα οποία γαβγίζουν οι κυβερνώντες είναι

ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΙΚΑ 2006		
ΠΟΣΑ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ
Μέχρι 300	58.751	6,9%
300 - 390	66.755	7,8%
390 - 480	379.002	43,8%
480 - 570	113.493	13,1%
570 - 660	62.586	7,2%
660 - 780	49.025	5,6%
780 - 990	57.217	6,6%
990 - 1.200	36.182	4,2%
1.200 και άνω	41.654	4,8%
ΣΥΝΟΛΟ	864.665	100,0%

μόνο στην φαντασία τους και επιστρατεύονται για να παρθούν και νέα αντιασφαλιστικά μέτρα. Να ριχτούν στον πάτο του βαρελιού ακόμη περισσότεροι συνταξιούχοι.

Να στρέψουν την προσοχή όχι στους θύτες, αλλά σε αυτούς που πληρώνουν για τα ελλείμματα που διαπράττονται σε βάρος της κοινωνικής ασφάλισης δηλαδή στα θύματα.

Προσπαθούν να βγάλουν "ημάδι" τους κλέφτες που ασελγούν σε βάρος των ασφαλιστικών ταμείων και να ενοχοποιήσουν τους ασφαλισμένους.

Η σημερινή κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας αλλά και η προηγούμενη του ΠΑΣΟΚ είναι διπλή ένοχες, γιατί σκόπιμα με την ανοχή τους αλλά και την συμμετοχή τους άφησαν και αφήνουν τις επιχειρήσεις να εισφοροδιαφεύγουν ανενόχλητες, να μην πληρώνουν ούτε τις βεβαιωμένες οφειλές τους.

Αλλά και γιατί αξιοποιούσαν και αξιοποιούν προπαγανδιστικά τα προβλήματα, που προκαλεί αυτό το σκάνδαλο της εισφοροδιαφυγής στα ταμεία για να πάρουν πρόσθετα αντιασφαλιστικά μέτρα.

Το παράδειγμα του μεγαλύτερου ασφαλιστικού οργανισμού της χώρας, του ΙΚΑ είναι αποκαλυπτικό και δείχνει με τον πιο ανάγλυφο τρόπο πόσο αβάσιμη είναι όλη η "φημολογία" που εκπορεύεται από διάφορα κέντρα τινάζοντας ουσιαστικά στον αέρα την άθλια δικομματική προπαγάνδα για "ευνοούμενους" και "προνομιούχους" του συστήματος της κοινωνικής ασφάλισης.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία κάθε εργάσιμη ημέρα χάνονται από εισφοροδιαφυγή τουλάχιστον 6.000.000 ΕΥΡΩ που σημαίνει ότι το ποσόν που παράνομα θα υπεξαιρέσουν οι επιχειρήσεις ανέρχεται στο 1,8 δις ΕΥΡΩ για κάθε χρόνο.

Για να γίνει κατανοητό το μέγεθος της ηλιθιότητας είναι αρκετό να αναφερθεί ότι η περιουσία του ΙΚΑ σήμερα ανέρχεται στα 5,5 δις ΕΥΡΩ, που σημαίνει ότι μέσα σε τρία χρόνια εάν οι εργοδότες πλήρωναν, το ΙΚΑ θα διπλάσιαζε την περιουσία του και τα αποθεματικά του.

Ή θα μπορούσε να καλύψει τις δαπάνες διοίκησης για 5 χρόνια ή να απέδιδε τις συντάξεις ενός ολόκληρου χρόνου για 250.000 συνταξιούχους.

Στελέχη μάλιστα, του μηχανισμού ελέγχου του ΙΚΑ ανεβάζουν αυτό το ποσόν στα 2,5 δις ΕΥΡΩ τον χρόνο.

Ένα εξίσου σοβαρό κομμάτι της εισφοροδιαφυγής γίνεται με το να μην δηλώνουν οι εργοδότες τις πραγματικές αποδοχές των εργαζομένων αλλά μόνο τις ελάχιστες.

Στα παραπάνω εάν προστεθούν και τα 3 δις ΕΥΡΩ που είναι σήμερα οι βεβαιωμένες απλήρωτες οφειλές μαζί με τα τέλη των επιχειρήσεων αποκαλύπτεται περίτρανα το μέγεθος της κλεψιάς σε βάρος των ασφαλισμένων.

Και αντί η κυβέρνηση να επιβάλλει την

είσπραξη αυτών των χρημάτων, ετοιμάζει νομοθετική παρέμβαση για να κάνει ακόμη μια χαριστική ρύθμιση και ιδιαίτερα στους οφειλότες πάνω από 300.000 ΕΥΡΩ.

Το μεγάλο φαγοπότι όμως γίνεται με τις ιδιωτικές επιχειρήσεις που συναλλήσσονται με το ΙΚΑ αλλιά και τα άλλα ασφαλιστικά ταμεία.

Ο λόγος γίνεται για τις φαρμακευτικές εταιρείες που το ΙΚΑ είναι η "χρυσότοκος όρνιθα" που κάθε χρόνο τους καταβάλλει τεράστια ποσά.

Μόνο στην εξαετία 2002-2006 η φαρμακευτική δαπάνη του ΙΚΑ έφτασε σχεδόν στα 5,5 δις ΕΥΡΩ, όσο δηλαδή και η περιουσία του.

Οι εξωφρενικές αυξήσεις που οι φαρμακοβιομήχανοι έχουν επιβάλει έχει ως αποτέλεσμα η φαρμακευτική δαπάνη του ΙΚΑ μέσα σε μια πενταετία να έχει αυξηθεί κατά 73,5%. Από 803 εκατομμύρια ΕΥΡΩ το 2002 έφτασε φέτος στο ποσό των 1,39 δις ΕΥΡΩ.

Και από την άλλη αυτοί που έχτισαν το ΙΚΑ με το αίμα τους, που συνεισφέρουν σε αυτό από το υστέρημα τους να δυστυχούν από τις χαμηλές συντάξεις.

Πάνω από μισό εκατομμύριο συνταξιούχοι σε σύνολο 864.665 παίρνουν σύνταξη μέχρι 480 ΕΥΡΩ.

Καμιά νομιμότητα σε μέτρα που περικόπτουν δικαιώματα

Κάτι ανάλογο έχει συμβεί και στα άλλα ασφαλιστικά ταμεία της χώρας και ιδιαίτερα στο ΝΑΤ που από το 1980 μέχρι σήμερα οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ-Ν.Δ. μείωσαν 9 φορές τις οργανικές συνθέσεις στην ποντοπόρο ναυτιλία, 2 φορές απανωτά στα σκάφη αναψυχής και στα πορθμεία, πετώντας στην ανεργία πάνω από 77.000 ναυτεργάτες και στερώντας το ΝΑΤ από το φυσικό αιμοδότη του.

Συνεχίζοντας την καταστροφική πολιτική τους για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, παρεμβαίνουν με νομοθετικές ρυθμίσεις απαλλοτριώνοντας εφοπλιστές από τις ασφαλιστικές εισφορές π.χ. Louis και από την είσπραξη του ΚΑΕΟ.

Προκαλώντας τους ναυτεργάτες συνεχίζουν αποκάλυπτα να χαρίζουν βεβαιωμένες οφειλές σε εφοπλιστές για ναυτολόγια, πρόστιμα ΓΕΝΕ, ΚΑΕΟ δίνοντας πιστοποιητικά ελευθεροπλοίας στα πλοία ή κάνοντας τα στραβά μάτια όταν πλοία που οφείλουν χιλιάδες ΕΥΡΩ αλλιάζουν σημαία μέρα μεσημέρι και εξαφανίζονται (CORAL).

Η ανασφάλιστη "μαύρη" εργασία και εισφοροδιαφυγή έχει γίνει καθεστώς ιδιαίτερα σε κάποιες κατηγορίες πλοίων.

Έτσι η χρεοκοπία του ΝΑΤ βαθαίνει χρόνο με τον χρόνο αφού το οργανικό έλλειμμα έφθασε στα 1 δις ΕΥΡΩ και το ΚΕΑΝ να αντιμετωπίζει ταμειακό πρόβλημα και να μην έχει να πληρώσει τις επικουρικές συντάξεις.

Και από την άλλη οι ναυτεργάτες με τις εξευτελιστικά χαμηλές συντάξεις να φυτοζωούν.

Σύμφωνα με τα στοιχεία το 70% των συνταξιούχων του ΝΑΤ παίρνει σύνταξη μέχρι 600 ΕΥΡΩ.

Με τη σύμπτωση Ν.Δ. και ΠΑΣΟΚ συντελείται η ησθεσία του ΝΑΤ. Προϋπολογισμοί γίνονται καθ' υπολογισμό. Ενώ Ισολογισμός έχει να γίνει πάνω από μία 5ετία, αλλιά και οι προηγούμενοι έγιναν με συμψηφισμό, για να καλύψουν τις ευθύνες τους και την σκανδαλώδη εύνοια προς τους εφοπλιστές σε βάρος των ναυτεργατών.

Η ληθαασία των ασφαλιστικών ταμείων από το μεγάλο κεφάλαιο και οι χαμηλές συντάξεις είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ και της συμβιβασμένης συνδικαλιστικής ηγεσίας που είναι εχθρική και επικίνδυνη για τα πραγματικά συμφέροντα των εργαζομένων.

Ως εκ τούτου σήμερα απαιτείται άμεση αντίδραση των εργαζομένων και των συνδικάτων.

Το εργατικό κίνημα πρέπει να βγει μπροστά και να βγει με όρους επίθεσης, να δοθεί μάχη, να μην εφαρμοστεί ο 3029/2002.

Κατ' αρχήν οι εργαζόμενοι δεν αναγνωρίζουν καμία νομιμότητα σε μέτρα που περικόπτουν δικαιώματα και πρέπει να σταθούν απέναντι οργανώνοντας την πάλη τους.

Δεύτερον, χρειάζεται να αντιμετωπιστεί η παραπληροφόρηση, η προπαγάνδα και όλη η φημολογία που ενοχοποιεί τους εργαζόμενους και προετοιμάζει το έδαφος για την νέα αντιασφαλιστική "μεταρρύθμιση".

Τρίτον χρειάζεται ακόμη πιο πηλατιά, πιο αποφασιστικά



να προβληθούν τα σύγχρονα αιτήματα για την κοινωνική ασφάλιση.

Δηλαδή μείωση του χρόνου ηλικίας συνταξιοδότησης, αύξηση των συντάξεων, υπεράσπιση αλλιά και επέκταση των βαρέων και ανθυγιεινών επαγγελματιών, κατάργηση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων, επιστροφή των κλημμένων και συνοδικά όλο το πλαίσιο που έχει επεξεργαστεί το ΠΑΜΕ.

Η αντιπαράθεση με τις δυνάμεις που επιβουλεύονται την Δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση και τα εργατικά δικαιώματα πρέπει να γίνει έχοντας ως δεδομένο ότι οι εργαζόμενοι δεν χρωστούν, τους χρωστούν, και αυτοί που χρωστούν κεφάλαιο και κράτος πρέπει να πληρώσουν.

Δεν χωράει καμία επανάπαυση, καμία αναμονή, οι εργαζόμενοι γνωρίζουν τι σημαίνει η εφαρμογή των νόμων που διαλαλεί η κυβέρνηση, γνωρίζουν τι κρύβει το σακούλι του κοινωνικού διαλόγου.

Γι' αυτό δεν πρέπει να δώσουν ούτε λεπτό στην κυβέρνηση να οργανώσει την επίθεση της.

Απέναντι στις επιβουλές της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ και του κεφαλαίου, οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι χρειάζεται να σηκώσουν τείχος αντίστασης, αποφασιστικότητας και διεκδίκησης.

Ακόμα πιο **μαχητικά** στις διαδηλώσεις

Σεμνά και ταπεινά φαντάζεται η κυβέρνηση τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να διεξάγονται οι διαμαρτυρίες. Σεμνά και ταπεινά οι διαδηλωτές να προσέρχονται στη συνάθροιση, ήσυχα χωρίς συνθήματα και άλλα ηχηρά. Σεμνά, ταπεινά και ...αέρινα να βγαίνουν στην άκρη του δρόμου, ζητώντας συγγνώμη που τολμούν να κάνουν χρήση του συνταγματικού δικαιώματος του συνέρχεσθαι. Σεμνά και ταπεινά να συνεργάζονται με τις αρχές και να κάνουν ό,τι τους υποδειχτεί. Απαγορεύονται οι φωνές, τα συνθήματα, το κλείσιμο του δρόμου, η προσέγγιση στα δημόσια κτίρια, όπως είναι τα υπουργεία ή οι νομαρχίες. Η διαδήλωση είναι παρακώλυση συγκοινωνιών.

Όμως, ποιοι είναι αυτοί που διαδηλώνουν; Οι εργάτες που παλεύουν για καλύτερο μεροκάματο και συνθήκες δουλειάς, οι φοιτητές που αγωνίζονται για καλύτερη Παιδεία και ένα εξασφαλισμένο επαγγελματικό μέλλον, οι εργαζόμενοι που προσπαθούν να αποτρέψουν το ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας μέσω των ιδιωτικοποιήσεων, οι αγρότες που ξεκληρίζονται από την ανταγροτική πολιτική, οι φιλειρηνιστές που μάχονται για να σταματήσει το αιματοκύλισμα των λαών από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, οι εκπαιδευτικοί, οι... οι... Πόσο ...σεμνά και ταπεινά μπορεί να διαδηλώνει ο εργάτης που τον πετάνε στο δρόμο μετά από 20 χρόνια εργασίας, ο φοιτητής που βλέπει το μέλλον του να καρκινοβατεί, ο εργαζόμενος που χάνει δικαιώματα σε ασφάλιση και σύνταξη που ήταν κατοχυρωμένα για δεκαετίες; Πολύ απλά.

Δεν μπορεί. Διότι για να φτάσει να βγει στο δρόμο έχει εξαντλήσει όλους τους άλλους τρόπους διεκδίκησης και αντίδρασης.

Πονηρά, αυτοί που δημιουργούν με την πολιτική τους την ανεργία, την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, την καταπάτηση

των εργασιακών δικαιωμάτων, εκδηλώνουν ενδιαφέρον για τα κυκλοφοριακά προβλήματα που, κατά την άποψη τους, δημιουργούνται από τα συλλαλητήρια. "Έχουν και οι πολίτες που δε διαδηλώνουν δικαιώματα", κραυγάζουν υποκριτικά. Λες, και αυτοί που διαδηλώνουν είναι οι κακομαθημένοι, οι οποίοι τις υπόλοιπες μέρες μετακινούνται με τα ελικόπτερα και τις λιμουζίνες τους, ενώ τροχονόμοι τους ανοίγουν το δρόμο για να πάνε πιο γρήγορα στις δουλειές τους. Ο εργαζόμενος που διαδηλώνει κινείται και αυτός είτε ως πεζός, είτε ως εποχούμενος στους ίδιους δρόμους. Πάσχει και αυτός από το κακό κυκλοφοριακό της πρωτεύουσας. Ξέρει πως δεκαετίες χαστικής οικιστικής "ανάπτυξης" της Αθήνας δημιούργησαν το κυκλοφοριακό χάος και αγωνίζεται να βελτιωθεί η κατάσταση. Αλλά ο αγώνας θέλει δράση. Θέλει συνέλευση, συγκέντρωση, διαδήλωση. Αλλιώς είναι κάτι άλλο.

Αυτήν τη δράση προσπαθούσαν και θα προσπαθούν πάντα να περιορίζουν με την πολιτική τους οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου. Τα νέα μέτρα απαγόρευσης των λαϊκών εργατικών κινητοποιήσεων στόχο έχουν να βάλουν "στο γύψο" το κίνημα, για να περάσει στα μαλακά η πολιτική που δίνει προνόμια στο κεφάλαιο, φτώχεια, ανεργία και μιζέρια για την εργατική οικογένεια.

Γιατί η όξυνση της αντιλαϊκής πολιτικής θα επιδεινώσει την ζωή των εργαζομένων και αυτό θα φέρει συγκρούσεις, κάτι που θα ανοίξει τον δρόμο για το δυνάμωμα του μετώπου

της εργατικής τάξης για βαθύτερες και ουσιαστικές αλλαγές.

Γι' αυτό, οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα πρέπει να επιστρέψουν την "πρόσκληση" της κυβέρνησης ως απαράδεκτη. Η καλύτερη συμμετοχή στο... διάλογο είναι η συνέχεια των διαδηλώσεων, των διεκδικήσεων και των αγώνων ακόμα πιο δυναμικά, ακόμα πιο μαχητικά.



Παρέμβαση του Ευρωβουλευτή του ΚΚΕ και μέλους του Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου **Γιώργου Τούσσα**



Πραγματοποιήθηκε στο Ντουρμπάν της Ν. Αφρικής στις 2-9 Αυγούστου 2006, το 41^ο Συνέδριο της Διεθνούς Ομοσπονδίας των Εργαζομένων στις Μεταφορές (ITF-ΔΟΜ).

Με παρέμβαση των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - πριν το 41ο Συνέδριο της ΔΟΜ - ζητήθηκε η σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής της Ομοσπονδίας, προκειμένου να αξιολογηθεί η δράση της ΠΝΟ, στα πλαίσια της διεθνούς δράσης της ΔΟΜ, και να καθοριστούν οι στόχοι πόλης των ναυτεργατών για το επόμενο διάστημα.

Ο γενικός γραμματέας της ΠΝΟ, Γιάννης Χαλάς, αναγκάστηκε να συγκαλέσει τη διοίκηση της Ομοσπονδίας. Στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, που πραγματοποιήθηκε στις 25 Ιουλίου 2006, διαπιστώθη-

κε ότι με ευθύνη του Γ. Χαλάς, είχε δεσμεύσει την ΠΝΟ στα συλλογικά όργανα της ΔΟΜ με συγκεκριμένες προτάσεις που δεν απηχούν τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών. Η συνεδρίαση της διοίκησης της ΠΝΟ δεν ασχολήθηκε με τα προβλήματα των ναυτεργατών, είχε καθαρά τυπικό χαρακτήρα.

Η πλειοψηφία των εργοδοτικών και κυβερνητικών συνδικαλιστών ΔΑΚΕ -ΠΑΣΚΕ -επικύρωσαν τις προτάσεις που αυθαίρετα είχε υποβάλει ο γ.γ. της ΠΝΟ, Γιάννης Χαλάς, στα συλλογικά όργανα της ΔΟΜ, καθώς και την αντιπροσώπευση της ΠΝΟ από τον ίδιο.

Έτσι αναδεικνύεται για άλλη μία φορά το μεγάλο πολιτικό πρόβλημα του εκδημοκρατισμού της ΠΝΟ και γενικότερα του ναυτεργατικού κινήματος και οι τεράστιες ευθύνες της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ που κατ' απαίτηση των εφοπλιστών συντηρούν την άθλια κατάσταση στην Ομοσπονδία.

Στις εργασίες του 41ου Συνεδρίου της ΔΟΜ συμμετείχε ο Γιώργος Τούσσας, μέλος της Κ.Ε. και ευρωβουλευτής του Κ.Κ.Ε, ο οποίος είχε προσκληθεί από τον Γενικό Γραμματέα της ΔΟΜ, David Cockroft. Στην ομιλία του, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ -μέλος του Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ, Γ. Τούσσας, επεσήμανε τα ε-

ξής:

"Αγαπητοί συνάδελφοι,

Χαιρετίζουμε τις εργασίες του 41ου συνεδρίου της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μεταφορών (ITF - ΔΟΜ) και ευχόμαστε οι αποφάσεις σας να συμβάλουν στην ανάπτυξη των αγώνων των εργαζομένων.

Το 41^ο Συνέδριο της ΔΟΜ συνέρχεται σε μία περίοδο που είναι σε εξέλιξη ο κατακτητικός, άδικος και εγκληματικός πόλεμος του Ισραήλ εναντίον των λαών της Παλαιστίνης και του Λιβάνου. Στις σημερινές συνθήκες της ιμπεριαλιστικής επιθετικότητας και βαρβαρότητας ουδέτερος δρόμος δεν υπάρχει. Η μόνη σαφής, δίκαιη και φιλολαϊκή θέση είναι: **Να σταματήσει άμεσα η ισραηλινή επίθεση. Να απελευθερωθούν οι Παλαιστίνιοι και Λιβανέζοι κρατούμενοι από τις φυλακές του Ισραήλ. Να αποκτήσουν οι Παλαιστίνιοι τη δική τους χώρα, με πρωτεύουσα την Ανατολική Ιερουσαλήμ. Εκφράζουμε τη διεθνιστική αλληλεγγύη μας σε όλους τους λαούς που παλεύουν κόντρα στην ιμπεριαλιστική βαρβαρότητα. Είναι αδιαπραγμάτευτο το δικαίωμα των λαών να καθορίζουν οι ίδιοι το μέλλον τους.**

Στην περίοδο που διανύουμε ο πόλεμος έχει μεταφερθεί, με την επίθεση του κεφα-

λαίου, και των πολιτικών εκπροσώπων του - συντηρητικές - κεντροδεξιές - ή σοσιαλδημοκρατικές - κεντροαριστερές κυβερνήσεις - σε όλους τους τόπους δουλειάς. Στο στόχαστρο αυτής της πολύχρονης - ολομέτωπης επίθεσης βρίσκονται θεμελιώδη δικαιώματα, που κατάκτησε με σκληρούς αγώνες και θυσίες η εργατική τάξη.

Στα πλαίσια των κεπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων, έχει εξαπολυθεί σφοδρή επίθεση στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, στις εργασιακές σχέσεις, - στα δημόσια συστήματα κοινωνικής ασφάλισης και γενικότερα στο κοινωνικά δικαιώματα των εργαζομένων.

Ταυτόχρονα, σημαντικοί τομείς δημόσιου χαρακτήρα - παιδεία, υγεία κ.α. - εκχωρούνται στους ιδιώτες με στόχο τη διασφάλιση και αύξηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Οι μεταφορές - χερσαίες, εναέριας και θαλάσσιες - είναι στρατηγικής σημασίας τομείς. Ιδιαίτερα στο χώρο των μεταφορών σε περιφερειακό και διεθνές επίπεδο, **οι κοινωνικές και λαϊκές ανάγκες δεν είναι δυνατό να ικανοποιηθούν από τους ιδιώτες, που εισβάλουν στον κλάδο με μοναδικό γνώμονα και κριτήριο την επίτευξη της μέγιστης δυνατής κερδοφορίας των επιχειρήσεων τους.**

Κάτι τέτοιο αναγκάζονται να το ομολογήσουν ακόμη και υπέρμαχοι των ιδιωτικοποιήσεων των μεταφορών, όπως χαρακτηριστικά έκανε η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών του Ηνωμένου

Βασιλείου, που στην έκθεση της για τις σιδηροδρομικές μεταφορές αυτής της χώρας αναγνωρίζει **"το χαοτικό και δαπανηρό σύστημα τιμολόγησης των εισιτηρίων των τραιίνων, μετά την παράδοση των σιδηροδρομικών μεταφορών στους ιδιώτες"**. Αναγνωρίζει ότι η διαχείριση των σιδηροδρόμων από τους ιδιώτες είναι αναποτελεσματική και υπηρετεί τους βραχυπρόθεσμους στόχους αύξησης των κερδών των εταιρειών και όχι το δημόσιο συμφέρον. Η κοινοβουλευτική επιτροπή καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η **αύξηση της χωρητικότητας του δικτύου των σιδηροδρόμου και οι ανάγκες του κοινωνικού συνόλου δεν μπορούν να ικανοποιηθούν από τους ιδιώτες.**

Οι επιδοτήσεις του Ηνωμένου Βασιλείου στις ιδιωτικές εταιρείες -μετά την ιδιωτικοποίηση των σιδηροδρόμων - **εκτινάχτηκαν στο αστρονομικό ποσό των 7,05 δισεκατομμυρίων Ευρώ! Χαρακτηριστικό παράδειγμα το εισιτήριο για Λονδίνο-Μάντσεστερ κοστίζει 86,65 Ευρώ και αν σταματήσει η κρατική επιδότηση, η αξία του θα φτάσει 303 Ευρώ!!**

Η ίδια πείρα προκύπτει και από την κατάργηση του "cabotage" στις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές στην Ελλάδα. Τα τρία τελευταία χρόνια έγιναν αυξήσεις μέχρι 250% στα εισιτήρια των επιβατών και στα ναύλα των εμπορευμάτων. Ταυτόχρονα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία η κρατική επιδότηση στις ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες από 8,5 εκα-

τομμύρια ευρώ το 2002 αυξήθηκε σε 48,5 εκατομμύρια ευρώ το 2006, μειώθηκε δραστικά η συχνότητα των δρομολογίων των πλοίων, χιλιάδες ναυτεργάτες απολύθηκαν και γενικότερα υποβαθμίστηκαν οι ακτοπολικές συγκοινωνίες.

Η αδιαλλαξία των εφοπλιστών και στον τομέα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών δημιουργεί σοβαρά κοινωνικά προβλήματα στους ναυτεργάτες **στη Φινλανδία, την Ιρλανδία, τη Γαλλία, την Ελλάδα και στα άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.**

Η κυκλοφοριακή συμφόρηση στις πόλεις, και γενικότερα στις οδικές μεταφορές, έχει ως συνέπεια την αύξηση των ατυχημάτων και σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Στην ίδια κατεύθυνση κινούνται και οι εξελίξεις στις αερομεταφορές, με χαρακτηριστικά στοιχεία τις χιλιάδες απολύσεις εργαζομένων και την υποβάθμιση των κανόνων ασφάλειας των πτήσεων.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Οι εργαζόμενοι στις μεταφορές έχουν αποκτήσει σημαντική πείρα από τους αγώνες τους των τελευταίων χρόνων. Ο νικηφόρος αγώνας των λιμενεργατών στην Ευρώπη οδήγησε στην απόσυρση της οδηγίας - για την απελευθέρωση των λιμενικών υπηρεσιών. Οι επιτυχίες όμως δεν πρέπει να οδηγήσουν σε επανάπαυση, αλλά αντίθετα σε αυξημένη αγωνιστική δράση γιατί είναι σε εξέλιξη γενικευμένη επίθεση από το κεφάλαιο ενάντια στους εργαζόμενους. Ήδη η Ευρωπαϊκή Ένωση ετοιμάζεται να επανα-

φέρει την οδηγία για την απελευθέρωση των "Λιμενικών Υπηρεσιών".

Πρωθείται επίσης η **Πράσινη Βίβλος για το μέλλον της κοινής ναυτιλιακής πολιτικής της ΕΕ, το 3ο πακέτο για την ασφάλεια στη ναυτιλία, η ενδιάμεση αναθεώρηση της Λευκής Βίβλου για τις Μεταφορές και το θεσμικό πλαίσιο για την ιδιωτικοποίηση των σιδηροδρομικών μεταφορών, η Πράσινη Βίβλος για το εργατικό δίκαιο κ.ά.** Δηλαδή ένα σύνολο αντιδραστικών μέτρων που συστηματικά στοχεύει στην αφαίρεση βασικών εργατικών κατακτήσεων και δικαιωμάτων, στην παράδοση των μεταφορών στο πολυεθνικό κεφάλαιο, με αποτέλεσμα την πλήρη αποδυνάμωση του δημόσιου και κοινωνικού τους χαρακτήρα.

Η ανάπτυξη των εργατικών αγώνων χτυπήθηκε από τους κατασταλτικούς μηχανισμούς που κινητοποίησαν οι κυβερνήσεις σε βάρος των εργαζομένων, καταπατώντας βασικές συνδικαλιστικές και λαϊκές ελευθερίες. **Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η πολιτική επιστράτευση των Ελλήνων ναυτεργατών από τις ελληνικές κυβερνήσεις - τον Ιούνιο του 2002 από το ΠΑΣΟΚ και το Φλεβάρη του 2006 από τη ΝΔ - παραβιάζοντας κατάφορα το ελληνικό Σύνταγμα (άρθρο 23 παρ.2) και τη Διεθνή σύμβαση Εργασίας 105, που έχει κυρώσει η Ελλάδα.**

Η άρνηση των ελληνικών κυβερνήσεων Ν.Δ - ΠΑΣΟΚ, 34 χρόνια μετά τη μεταπολίτευση στη χώρα μας να

προχωρήσουν στις νομοθετικές ρυθμίσεις για τον εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού κινήματος και για την κατοχύρωση των συνδικαλιστικών ελευθεριών στα πλοία, ενώ έχουν δεσμευτεί απέναντι στο Διεθνές Γραφείο Εργασίας (ILO) από το 1982, γίνεται κατ' απαίτηση των εφοπλιστών.

Οι επεμβάσεις των εφοπλιστών και γενικότερα των εργοδοτικών οργανώσεων, σε συνεργασία με τις κυβερνήσεις, έχουν στόχο την κατάργηση του δικαιώματος της εργατικής απεργίας - υπόθεση M/S Rosella, πολιτική επιστράτευση ναυτεργατών κ.ά. Οι τρομοκρατικές απολύσεις εργαζομένων έχουν πάρει γενικευμένο χαρακτήρα την τελευταία περίοδο.

Η υπεράσπιση και διεύρυνση των συνδικαλιστικών ελευθεριών στους τόπους δουλειάς αποτελεί πρωταρχικό ζήτημα για το εργατικό κίνημα.

Η κατοχύρωση μέσα από Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας των αιτημάτων για την προστασία και απορρόφηση των ανέργων, για μόνιμη και σταθερή δουλειά, μείωση του ημερήσιου χρόνου εργασίας - 7ωρο, 5ήμερο, 35ωρο - με αύξηση των αποδοχών, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων των οικονομικών μετanasτών και των γυναικών, καθώς και οι διεκδικήσεις για δημόσια κοινωνική ασφάλιση, υγεία, παιδεία, για ασφάλεια των μεταφορών και προστασία του περιβάλλοντος, αποτελούν τους βασικούς στόχους πάλης του

εργατικού κινήματος. Η προς τα πάνω εξίσωση και ομογενοποίηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων, σε περιφερειακή και διεθνή κλίμακα, πρέπει να έχει ως βάση την **"ΙΣΗ ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΙΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑ"**.

Η Ευρωκοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ θα αξιοποιήσει κάθε πολιτική δυνατότητα που της δίνεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για να στηρίξει τα αιτήματα και τις διεκδικήσεις των εργαζομένων. Ωστόσο, πρέπει να έχετε υπόψη σας ότι ο συσχετισμός δύναμης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο είναι αρνητικός για τους εργαζόμενους. **Η πραγματική δύναμη βρίσκεται στα χέρια σας, στα χέρια της εργατικής τάξης, του εργατικού κινήματος.**

Με πρωτοβουλίες που θα πάρουμε το επόμενο χρονικό διάστημα θα ενισχύσουμε την κοινή δράση των εργαζομένων στις μεταφορές στην Ευρώπη και γενικότερα σε διεθνή κλίμακα.

Ο αταλάντευτος προσανατολισμός, η στρατηγική του εργατικού κινήματος είναι η ενίσχυση της αντιϊμπεριαλιστικής - αντιμονοπωλιακής συμμαχίας και της πάλης της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων και της νεολαίας για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης, για ριζικές αλλαγές, προκειμένου οι εργαζόμενοι να πάρουν τον πλούτο που παράγουν και να τον αξιοποιήσουν για τη λαϊκή ευημερία.

Για ακόμη μία φορά ευχόμαστε καλή επιτυχία στις εργασίες του Συνεδρίου σας."

ΚΑΜΙΑ ΑΝΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΠΑΞΙΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Αγωνιστική, μαζική, καθολική ήταν η συμμετοχή των συναδέλφων Μηχανικών (στον τελευταίο κύκλο μαθημάτων 2005-2006) μπροστά στα οξυμένα και συσσωρευμένα προβλήματα και στο κλίμα τρομοκρατίας, εκβιασμού και χειραγώγησης με τη σφαγή σε μαθήματα που καθιεργούν ΥΕΝ και εφοπλιστές.

Η πενήνήμερη αποχή από τα μαθήματα των συναδέλφων, με πολύμορφες δραστηριότητες (δυναμική παρουσία και παρέμβαση με σχετική ανακοίνωση στην εκδήλωση "ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2006", παράσταση διαμαρτυρίας στον Γενικό Γραμματέα του ΥΕΝ, δεητία τύπου) ανέδειξαν την απαξιωτική και διαλυτική εικόνα που παρουσιάζει το ΚΕΣΕΝ για να παραδοθεί η μετεκπαίδευση σε χέρια ιδιωτών.

Οι συνάδελφοι Μηχανικοί με τον αγώνα τους έστειλαν μηνύματα αντίστασης σε πολλούς αποδέκτες (ΥΕΝ - εφοπλιστές - Διοίκηση, Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ) ότι δεν θα ανechtούν την συνέχιση της κοροϊδίας σε βάρος τους και των οικογενειών τους που συντελείται στο ΚΕΣΕΝ.

Θα συνεχίσουν να υπερασπίζονται και να αγωνίζονται για Αποκλειστικά - Δημόσια - Δωρεάν Μετεκπαίδευση που θα ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες τους.

Η Συντονιστική Επιτροπή του ΚΕΣΕΝ κατά την διάρκεια της αποχής εξέδωσε το παρακάτω Δελτίο Τύπου :

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Πραγματοποιήθηκε σήμερα 6/06/2006 Έκτακτη Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών με αφορμή τα συσσωρευμένα και καθημερινά διογκωμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε από ελλείψεις σε υλικοτεχνική υποδομή και εκπαιδευτικό προσωπικό, εγκατάλειψη κτιριακών εγκαταστάσεων και απαρχαιωμένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα.

Η διαλυτική εικόνα που παρουσιάζει το ΚΕΣΕΝ εντάσσεται στα σχέδια του ΥΕΝ για την υποβάθμιση και απαξίωση της Δημόσιας Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης και την προώθηση και παράδοση της στους ιδιώτες.

Στις συντονισμένες μεθοδεύσεις του ΥΕΝ εντάσσεται και καθιεργείται κλίμα τρομοκρατίας, εκβιασμού και χειραγώγησης των Μηχανικών και αποτελεί μέρος αυτών των ενεργειών και η "σφαγή" των συναδέλφων στις εξετάσεις των μαθημάτων.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε τα αποτελέσματα στην εμβόλιμη εξεταστική του Μαΐου στα μαθήματα που δι-

δάσκει ο καθηγητής Νεοιρτζιάν Μηνάς:

Καύσιμα Λιπαντικά απέτυχε το 75% των Μηχανικών.

Τεχνολογία Υλικών απέτυχε το 58% των Μηχανικών.

Τεχνική Μηχανική - Ρευστά απέτυχε το 52% των Μηχανικών.

Πιστεύουμε ότι ως επαγγελματίες Μηχανικοί αποτυχημένοι δεν είμαστε εμείς αλλή ο εκπαιδευτικός και κατ'επέκταση το εκπαιδευτικό σύστημα. Από τα αποτελέσματα κρίνουμε ότι ο ανωτέρω καθηγητής είναι ακατάλληλος και επιβάλλεται η απομάκρυνσή του.

Μπροστά σε αυτές τις εξελίξεις αποφασίσαμε αποχή από τα μαθήματα και απαιτούμε την άμεση σύγκληση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου του ΚΕΣΕΝ καθώς και συνάντηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΕΝ για την επίλυση των προβλημάτων μας που παρά την ενημέρωσή σας σε προηγούμενο Δελτίο τύπου (9 Μάη 2006) μας αγνοήσατε.

Σας αποστέλλουμε τις αποφάσεις των τελευταίων τριών Γενικών Συνελεύσεων του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

1. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαρακτηριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

2. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλήσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο NAT και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.

3. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας. Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

4. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

5. Κατάργηση του 3153/2003 και του νόμου 3450/2006 που ψηφίστηκε πρόσφατα για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης και άλλης διατάξεις.

6. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

7. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών και πρόσληψη καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας, και μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.

8. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την κα-

θαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

9. Άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής για την ασφάλεια των μετεκπαιδευόμενων και των εκπαιδευτών, λόγω της επικινδυνότητας που παρουσιάζει το κτίριο.

10. Κατάργηση της λίστας αναμονής και άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 35 άτομα το τμήμα.

11. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλληλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών.

12. Αλληλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

13. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

14. Δημιουργία περιφερειακών ΚΕΣΕΝ στις ΑΕΝ Θεσσαλονίκης, Πρέβεζας, Κεφαλονιάς, Χίου, Κύμης, Χανίων.

15. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

16. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

17. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τρόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ανάλογες συνθήκες εκφυλισμού και διάλυσης που επικρατούν στο ΚΕΣΕΝ υπάρχουν και στις ΑΕΝ.

Η Νέα Δημοκρατία ακολουθεί την ίδια πολιτική εξυπηρέτησης των εφοπλιστικών συμφερόντων όπως και οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και στη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση.

Η ψήφιση του διαλυτικού Νόμου 3450/2006 για τον Δημόσιο χαρακτήρα των ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ και την προώθηση της ιδιωτικής πρωτοβουλίας, έρχεται ως συνέχεια του αντίστοιχου Νόμου 3153/2003 που έβαζε τα θεμέλια και ψήφισε η τότε κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ.

Οι σοβαρές ελλείψεις σε καθηγητές, η εγκατάλειψη της υλικοτεχνικής και κτιριακής υποδομής, η σφαγή των σπουδαστών στα μαθήματα που συντελείται στις εξεταστικές περιόδους αποδεικνύουν περίτρανα την πλήρη αποτυχία του εκπαιδευτικού συστήματος, την αδυναμία συντήρησης και αναπαραγωγής του ναυτεργατικού δυναμικού.

Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι στις ΑΕΝ επί του συνόλου των εισακτέων (1215) της περιόδου 2002-

2003 κατάφεραν να ολοκληρώσουν με επιτυχία τις σπουδές τους στα τέσσερα χρόνια φοίτησης με βάση τα αποτελέσματα το 15% !!!

Ακόμα και αυτοί οι ελάχιστοι επιτυχόντες δεν έχουν το δικαίωμα για άμεση εργασία λόγω μη παρακολούθησης των ειδικών σχολείων όπως TANKER SAFETY, G.O., Ro/Ro και την απόκτηση των αντίστοιχων πιστοποιητικών.

Σε καμία ΑΕΝ δεν λειτουργούν κατά την διάρκεια της φοίτησης των σπουδαστών ειδικά σχολεία όπως προβλέπεται και από τον νόμο 2638/1998 (άρθρο 23) με αποτέλεσμα να επιμηκύνεται ο χρόνος εκπαίδευσης πέραν των τεσσάρων ετών που προβλέπεται.

Η υπονόμηση του ναυτεργατικού δυναμικού σε όλες τις βαθμίδες προωθείται για να κτυπηθούν τα συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα στη βάση των σύγχρονων αναγκών.

Στην ίδια κατεύθυνση για την λειτουργία των ιδιωτι-



Παρέμβαση των συναδέλφων στο ΚΕΣΕΝ με το Προεδρείο της ΠΕΜΕΝ στα "Ποσειδώνια 2006".

κών σχολίων (ΝΕΚΕ) Ναυτικής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης και τα προτεινόμενα σχέδια νόμου για την δημιουργία ΟΑΕΝ (Οργανισμού Απασχόλησης Ελλήνων Ναυτεργατών) και ΙΝΚΑ.Ε. (Ινστιτούτο Ναυτικής Κατάρτισης Α.Ε.) τα οποία αποτελούν μέρος ολοκληρωμένου πολιτικού σχεδίου ιδιωτικοποίησης. Στόχο έχει μέσα από την δια βίου κατάρτιση, την εργασιακή περιπλήρωση, τις βαθιές ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις, να μετατρέψει το ναυτεργατικό δυναμικό σε εργάτες χωρίς δικαιώματα.

Ταυτόχρονα η ιδιωτική πρωτοβουλία υπονομεύει τον δημόσιο χαρακτήρα της εκπαίδευσης, να δρα ανταγωνιστικά με αθέμιτους τρόπους, με σκοπό τον πλουτισμό των ιδιωτών σε βάρος της εργατικής τάξης και των εργαζομένων.

Επιβάλλεται επιτακτικά μέτωπο Σπουδαστών - Ναυτεργατών - Εργαζομένων για την διεκδίκηση της Αποκλειστικά - Ενιαίας - Δημόσιας - Δωρεάν Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

Όταν ο λαός θέλει, μπορεί

Η αντίσταση των 33 ημερών του λαού του Λιβάνου απέναντι στους Ισραηλινούς επιδρομείς ήρθε για προσθέσει ένα ακόμα ηρωικό κεφάλαιο στη μακρόχρονη ιστορία των αντιστασιακών κινημάτων όλου του κόσμου και να αποδείξει περίτρανα ότι ο ιμπεριαλισμός ούτε και σήμερα είναι ανίκητος.

Ο λαός του Λιβάνου πολέμησε πέτρα την πέτρα, σπίτι το σπίτι για να υπερασπιστεί την πατρίδα του από τους κατακτητές. Χιλιάδες μαχητές, "οπλισμένοι" με τα τεράστια "εφόδια" που έχει ένας λαός όταν προασπίζεται το δίκιο του, διέλυσαν το "μύθο"

της ανίκητης πολεμικής ισραηλινής μηχανής, με τα σημαντικά χτυπήματα που της έδωσαν, ώστε να μην καταφέρει τα αποτελέσματα που επιδίωκε, και συγχρόνως φρόντι-

σαν να στείλουν ένα μήνυμα σ' όλους τους λαούς του κόσμου: Απέναντι στην ιμπεριαλιστική βαρβαρότητα και επιθετικότητα, όταν ένας λαός θέλει, όταν αποφασίσει ενωμένος να πάρει την υπόθεση στα χέρια του, όταν χρησιμοποιεί όλες τις μορφές πάλης κατά του εχθρού, και την ένοπλη λαϊκή αντίσταση, τότε μπορεί να φέρει αποτελέσματα. Στις απειλές και την ισραηλινή προπαγάνδα ότι η κατάληψη του Λιβάνου είναι θέμα "λίγων ημερών". Στην προκλητική στήριξη των ΗΠΑ και της ΕΕ - που δεν αρκέστηκαν μόνο να τροφοδοτήσουν με όπλα το Ισραήλ αλλά έσπευσαν να δικαιώσουν και τα εγκλήματα του - ο λαός του Λιβάνου επέλεξε, αντί να σκύψει το κεφάλι και να γονατίσει αποδεχόμενος τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, που πρόβλεπαν την κατοχή της χώρας του, να παλέψει με όλες του τις δυνάμεις κατά του εισβολέα.

Οι Λιβανέζοι μαχητές δεν εγκατέλειψαν τις εστίες αντίστασης, ακόμα και όταν η ισραηλινή αεροπορία ισοπέδωνε τα πάντα. Δε λύγισαν, ακόμα και την ώρα που, ενώ μάχονταν με το όπλο στο χέρι κατά του εισβολέα, μάθαιναν ότι έχασαν τα παιδιά τους, τις γυναίκες τους, τα αδέρφια και τους φίλους τους, από τις μαζικές σφαγές στις οποίες επιδόθηκε ο ισραηλινός στρατός σε μια προσπάθεια να κάμψει τη μαζική λαϊκή ένοπλη αντίσταση.

Με την αποφασιστικότητα και τη θυσία του, ο λιβανέζικος λαός κατάφερε να στρέψει τα βλέμματα όλων των λαών του κόσμου πάνω του. Οι μαχητές που άφησαν την τελευταία τους πνοή σε κάποιο όρυγμα του Νότιου Λιβάνου προσφέροντας τη ζωή τους σ' έναν πατριωτικό πόλεμο απέδειξαν ότι το δίκαιο του αγώνα φέρνει αποτελέσματα, ακόμα και απέναντι σε υπέρτερους στρατούς.

Ο ελληνικός λαός, οι λαοί όλου του κόσμου πρέπει να αναγνωρίσουν και να πιστέψουν ότι τα αποτελέσματα της λιβανικής αντίστασης είναι νίκη όλων των λαών και των κινημάτων που αντιμάχονται τον ιμπεριαλισμό. Απέναντι στα δολοφονικά σχέδια της ιμπεριαλιστικής τάξης πραγμάτων, τα όπλα που οι λαοί έχουν να αντιπαρατάξουν είναι η ένταση της αλληλεγγύης προς τους λαούς που αντιστέκονται και συγχρόνως η ενίσχυση της αντιιμπεριαλιστικής πάλης. Σήμερα στο πεδίο των ιμπερια-



λιστικών πολέμων είναι οι λαοί του Λιβάνου, της Παλαιστίνης και του Ιράκ, του Αφγανιστάν, χτες ήταν ο λαός της Γιουγκοσλαβίας. Ας μην επιτρέψουμε η λίστα να διευρυνθεί. Η καθολική λαϊκή αντίσταση μπορεί να βάλει τα θεμέλια για την ανατροπή τους...



Ίσως αρπάξεις απ' τη γη μου και την τελευταία σπιθαμή. Ίσως ταΐσεις στις φυλακές τη νιότη μου. Ίσως μου κλέψεις την κληρονομιά του παππού μου - πιθάρια, έπιπλα και σκεύη. Ίσως καθίσεις πάν' απ' το χωριό μας σαν εφιάλτης τρόμου, εχθρέ του ήλιου. Αλλά δεν παζαρεύω κι ως τον ύστατο χτύπο της καρδιάς μου θα αντιστέκομαι!

Εξήντα ένα χρόνια από τη μαύρη επέτειο της ρίψης των ατομικών βομβών στη Χιροσίμα και το Ναγκασάκι από τους Αμερικανούς ιμπεριαλιστές και οι μακελάρηδες των λαών χτυπούν ξανά, κάνοντας τους στίχους του Σεμίχ Κασέμ επίκαιρους για άλλη μια φορά.

Στις 8 Αυγούστου 2006 διαδηλωτές απ' όλες τις γειτονιές της Αθήνας και του Πειραιά ανταποκρίθηκαν στο επήσιο ραντεβού μνήμης και τιμής στα θύματα των ιμπεριαλιστών, που δίνει η **Ελληνική Επιτροπή για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη** στο βράχο της Ακρόπολης. Για να φωνάξουν "φονιάδες των λαών Αμερικάνοι!", να απαιτήσουν ειρήνη στη Μέση Ανατολή και να προειδοποιήσουν "κάτω τα χέρια από την Κούβα". Και δε σταματούν εκεί. Παίρνουν ξεκάθαρη θέση στα εγκλήματα των ιμπεριαλιστών, βάζοντας στο στόχαστρο την πολιτική των ίσων αποστάσεων από το θύτη και το θύμα. Διαδηλώνουν και ξεδιαλύνουν τις αυταπάτες: "Εμείς είμαστε η μόνη "ει-

ρηνευτική δύναμη". Οι απλοί άνθρωποι σε όλη τη Γη είναι η μόνη "ανθρωπιστική βοήθεια", η μόνη κραυγή για την κατάπαυση του πυρός".

Ο Ευάγγελος Μαχαίρας

Παίρνοντας το λόγο ο κεντρικός ομιλητής, πρόεδρος της ΕΕΔΥΕ, **Ευάγγελος Μαχαίρας**, σημείωσε μεταξύ άλλων: "Και φέτος συγκεντρωθήκαμε εδώ στον Ιερό Βράχο της Ακρόπολης κατά το πρώτο δεκαήμερο του Αυγούστου για να καταδικάσουμε δυο φοβερά εγκλήματα πολέμου που διέπραξαν στις 6 και 9 του Αυγούστου 1945 οι Αμερικανοί βομβαρδίζοντας με ατομικές βόμβες και διαγράφοντας από το χάρτη δυο ιαπωνικές πόλεις, τη Χιροσίμα και το Ναγκασάκι. Ο Β΄ Παγκόσμιος Πόλεμος είχε φτάσει στο τέλος του, οι δυο συνεταιίροι του άξονα (Γερμανία και Ιταλία) είχαν συνθηκολογήσει και απέμεινε ο τρίτος συνεταιίρος, η Ιαπωνία, η οποία έπνεε τα λοίσθια".

Αναφερόμενος ο ομιλητής στους Ισραηλινούς σημείωσε: "Είναι πιστοί μαθητές των δασκάλων τους, των Αμερικανών, που από το 1945 εξαπέλυσαν την πυρηνική τρομοκρατία εναντίον όλων των λαών που δεν υποτάσσονταν στη νέα ιμπεριαλιστική τάξη. Που δεν αρκέστηκαν μόνο στην πυρηνική απειλή, αλλά την εφάρμοσαν και στην πράξη, χρησιμοποιώ-

ΜΑΥΡΗ ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΧΙΡΟΣΙΜΑ - ΝΑΓΚΑΣΑΚΙ **Μόνη "ειρηνευτική δύναμη" είναι οι λαοί**

Εργαζόμενοι και νεολαίοι απ' όλες τις γειτονιές της Αθήνας και του Πειραιά κατέκλυσαν την Ακρόπολη ανταποκρινόμενοι στο αντιιμπεριαλιστικό κάλεσμα της ΕΕΔΥΕ

ντας βόμβες απεμπλουτισμέ-νου ουρανού στις δολοφονικές επιθέσεις τους κατά της Γιουγκοσλαβίας, του Αφγανιστάν και του Ιράκ, όπου εκτός από τις χιλιάδες των ανθρώπινων θυμάτων, δηλητηρίασαν για πολλά χρόνια την ατμόσφαιρα, το έδαφος, τα νερά, τη ζωή όσων επέζησαν. Παρ' όλα αυτά όμως οι λαοί αυτοί δεν υποτάχθηκαν. Αντιστέκονται μέχρι σήμερα και οι κατοχικές δυνάμεις αιμορραγούν καθημερινά και προσπαθούν να φύγουν όσο το δυνατόν λιγότερο καταισχυμένες και να αφήσουν άλλους στη θέση τους να πληρώσουν για τα εγκλήματα τους".

Αναφερόμενος στην Κούβα τόνισε: "Είναι 50 χρόνια καρφί στο μάτι τους. Με την ευκαιρία της ασθένειας του ηγέτη της, Φιντέλ Κάστρο, ο μεν Μπους έκανε άθλιες δηλώσεις, ότι ο θάνατος του θα σημάωνει την αποκατάσταση της δημοκρατίας, οι δε Κουβανοί μισθοφόροι του στο Μαϊάμι επιδόθηκαν σε κατάρπυστες εκδηλώσεις, πανηγύρια, κηδείες και κάθε είδους ασχήμιες, ενώ όλοι οι αξιοπρεπείς πολιτικοί



και όλοι οι λαοί ευχήθηκαν την αποκατάσταση της υγείας του. Το ίδιο κάνουμε και εμείς σήμερα. Καλή δύναμη και υγεία Φιντέλ!"

"Δεν είναι λοιπόν μάταιος ο αγώνας κατά του ιμπεριαλισμού, συνέχισε. Κανένας αγώνας δεν είναι μάταιος. Όσο ισχυρός κι αν είναι ο εχθρός. Παράδειγμα, ο Λίβανος. Οι Ισραηλινοί με την τεράστια στρατιωτική μηχανή τους διακήρυξαν ότι σε μια βδομάδα θα καταλάβουν το Νότιο Λίβανο και θα εξαφανίσουν τη "Χεζμπολάχ". Πέρασε όμως ένας μήνας και ακόμα βρίσκονται στα σύνορα και ολόκληρο το Βόρειο Ισραήλ βομβαρδίζεται από εκατοντάδες ρουκέτες της "Χεζμπολάχ".

Αυτός είναι ο λόγος που οι προστάτες του Αμερικανοί και Βρετανοί και μερικοί άλλοι θλιβεροί κολαούζοι, που ονόμαζαν τη δολοφονική επίθεση του Ισραήλ ως νόμιμη δήθεν αυτοάμυνα, φροντίζουν τώρα να εξασφαλίσουν μια ευνοϊκή γι' αυτό εκχειρίδια και να αναθέσουν σε "Διεθνή Δύναμη" αυτό που δεν μπόρεσε να πετύχει το Ισραήλ, δηλαδή την κατοχή του Νότιου Λιβάνου. Και δυστυχώς αυτό το σχέδιο, το αμερικανο-γαλλικό, ελαφρώς βελτιωμένο, υποστηρίζει και η ελληνική κυβέρνηση. Η υπουργός Εξωτερικών, κυρία Μπακογιάννη, ζήτησε από το Συμβούλιο Ασφαλείας να θέσει τέρμα στην αδικαιολόγητη 23 ημερών σιωπή του και να ζητήσει άμεση διακοπή των εχθροπραξιών. Αλλά δεν υπήρχε καμία σιωπή του Συμβουλίου Ασφαλείας, των ΗΠΑ και της ΕΕ. Υπήρχε και εξακολουθεί να υπάρχει μια εκκωφαντική στήριξη στον πόλεμο που διεξάγει το Ισραήλ κατά των λαών της Παλαιστίνης και του Λιβάνου. Η ελληνική κυβέρνηση οφείλει να απορρίψει το αμερικανο-γαλλικό σχέδιο που δικαιώνει τον επιδρομέα, δηλαδή, το Ισραήλ και τα εγκλήματα που διαπράττει κατά των αμάχων και να ζητήσει να σταματήσουν αμέσως οι δολοφονικές επιδρομές του και να αποχωρήσει από τα ξένα εδάφη που κατέχει. Με τον αγώνα των λαών θα επιβληθεί η μόνη σωστή λύση. Δηλαδή, η λύση του Παλαιστινιακού, από το οποίο εξαρτάται η ειρήνευση της Μέσης Ανατολής. Ελεύθερο παλαιστινιακό κράτος στα σύνορα του 1967 και με πρωτεύουσα την Ανατολική Ιερουσαλήμ. Ανεξάρτητος και δημοκρατικός Λίβανος. Ανεξάρτητο και δημοκρατικό Ιράκ. Έξω οι Αμερικανοί, το ΝΑΤΟ και η ΕΕ από τη Μέση Ανατολή και από κάθε κατεχόμενη χώρα".

Οι άλλοι ομιλητές

"Εξήντα ένα χρόνια μετά το πυρηνικό ολοκαύτωμα οι ιμπεριαλιστές της "νέας τάξης πραγμάτων" εξα-

κολουθούν να τρομοκρατούν και να δολοφονούν τους λαούς, προκειμένου να εξυπηρετούν τα συμφέροντά τους. Ο άδικος πόλεμος που εξαπέλυσε κατά του λιβανέζικου και παλαιστινιακού λαού το Ισραήλ με τις πλάτες των ιμπεριαλιστών ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ, στηριγμένοι στην ονομαζόμενη αντιτρομοκρατική εκστρατεία και τη θεωρία των προληπτικών πολέμων, καταπατά κάθε έννοια διεθνούς δικαίου και κλιμακώνει την ένταση στη Μέση Ανατολή, δολοφονώντας γυναίκες και παιδιά", υπογράμμισε ο **Κώστας Χαντζιάρας**, στέλεχος του ΠΑΜΕ.

"Έξω οι φονιάδες από την Παλαιστίνη", ήταν το σύνθημα που βροντοφώναξαν οι διαδηλωτές υποδεχόμενοι στο βήμα τον **Ισμάτ Σάμπρι**, επιτετραμμένο της Παλαιστινιακής Αρχής στη χώρα μας: "Σήμερα οι Αμερικάνοι και οι Ευρωπαίοι σύμμαχοι τους προσπαθούν να πουν ότι όλες οι πλευρές έχουν τα δίκια τους, για να χαθεί ο πραγματικός ένοχος, ο πραγματικός εγκληματίας. Πρέπει να αντιστεκόμαστε, να είμαστε συνέχεια στους δρόμους. Όχι στις μεσοβέζικες λύσεις. Ναι στην αντίσταση των λαών. Γιατί οι λαοί όταν θέλουν μπορούν και αυτό οι εγκληματίες το ξέρουν και τους τρελαίνει".

Για "όλες τις μάνες που ρωτούν με απόγνωση γι' αυτούς που έχασαν, για αυτούς που επιζούν χωρίς στάλα νερό, γι' αυτούς που βαδίζουν διωγμένοι χωρίς προορισμό, για όλες τις μάνες που θα ήταν ευτυχισμένες αν τα χέρια τους δεν έσκαβαν στα ερείπια για να αντικρίσουν το θάνατο, για τις μάνες που μας ρωτάνε βουβά σήμερα", μίλησε η **Ελένη Γερασιμίδου**, αντιπρόεδρος του Σωματίου Ελλήνων Ηθοποιών, λέγοντας: "Εμάς ρωτάνε. Εμείς μπορούμε να φωνάξουμε, να σηκώσουμε τη γροθιά της οργής. Γιατί εμείς ξέρουμε ποιο είναι το δίκιο, ποια είναι η ουσία των μικρών πραγμάτων, η σημασία των λέξεων".

Τα συνθήματα κατά των ιμπεριαλιστών πέφτουν βροχή, για να ακολουθήσει ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των θυμάτων στη Χιροσίμα και το Ναγκασάκι, στο Λίβανο και την Παλαιστίνη, όλων των θυμάτων των ιμπεριαλιστών, κάνοντας σαφές ότι "η μεγαλύτερη τιμή σε αυτούς που έπεσαν είναι το δυνάμωμα της λαϊκής αντίστασης".

Παραβρέθηκαν

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν: Πολυμελής αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ, αντιπροσωπεία της ΚΝΕ, ο υποψήφιος υπερνομάρχης Αθήνας -Πειραιά με τη ΝΑΣ **Γιώργος Μαυρίκος**, ο υποψήφιος δήμαρχος Αθήνας με τη "Συμπαράταξη" **Σπύρος Χαλβατζής**, ο **Στέλιος Μπενετάτος** δήμαρχος Νίκαιας καθώς και πλήθος υποψήφιων δημάρχων. Επίσης, αντιπροσωπεία της ΟΓΕ, της ΕΕΔΔΑ, της Επιτροπής Αλληλεγγύης για τους πολιτικούς κρατούμενους στην Τουρκία και το Κουρδιστάν, αντιπροσωπεία του "μετώπου για τα δικαιώματα και τις ελευθερίες του λαού της Τουρκίας", αντιπροσωπεία του ΔΗΚΚΙ, της Κομμουνιστικής Ανανέωσης, της Παρέμβασης Αριστερών Πολιτών, του Ελληνοκουρδικού Συνδέσμου Φιλίας και Αλληλεγγύης, αντιπροσωπείες πολιτικών προσφύγων, αντιστασιακών οργανώσεων και πολλοί μαζικοί, κοινωνικοί και εργατικοί φορείς.

Ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου απεύθυνε το στερνό αντίο στον επί χρόνια Νομικό Σύμβουλο της ΠΕΜΕΝ ΓΕΡΑΣΙΜΟ ΓΕΩΡΓΑΤΟ

Με τιμή και υπερηφάνεια απευθύνουμε σήμερα το τελευταίο αντίο στον Γεράσιμο Γεωργάτο, εκ μέρους της Διοίκησης της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, των μελών της ΠΕΜΕΝ και όλων των ναυτεργατών.

Συνεργάτης και συναγωνιστής για τον εκδημοκρατισμό του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας.

Υπερασπιστής και Μαχητής μέσα και έξω από τα Δικαστήρια των κοινωνικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών απέναντι στην εφοπιστική ασυδοσία.

Αφήνει πολύτιμη παρακαταθήκη και επιστημονικό έργο στους συναδέλφους του.

Σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς για το Ναυτεργατικό και εργατικό κίνημα που δοκιμάζεται από την ολομέτωπη επίθεση του κεφαλαίου, οι νεότεροι πρέπει να παραδειγματίζονται από την ζωή και την στάση του Γεράσιμου Γεωργάτου.

Οι Μηχανικοί, οι Ναυτεργάτες σε αποχαιρετούν στο τελευταίο σου ταξίδι και υπόσχονται ότι θα συνεχίσουν τους κοινούς τους αγώνες για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους.

Με υπερηφάνεια θα θυμούνται το κάθε σου βήμα η συντρόφισσα της ζωής σου και η κόρη σου. Καλό σου ταξίδι.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2006-2007	
ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ
4/9/06	18/9/06
19/9/06	4/10/06
5/10/06	20/10/06
25/10/06	7/11/06
8/11/06	24/11/06
27/11/06	13/12/06
14/12/06	12/01/07
15/01/07	31/01/07
1/2/07	16/2/07
20/2/07	7/3/07
8/3/07	23/3/07
26/3/07	19/4/07
20/4/07	8/5/07
9/5/07	24/5/07
25/5/07	12/6/07
13/6/07	28/6/07

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2006-2007 ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α΄ ΚΑΙ Β΄			
ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΑΡΓΙΕΣ
4/9/06	13/10/06	16/10/06-23/10/06 (16,17,18,19,20,23)	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ
24/10/06	7/12/06	8/12/06-15/12/06 (8,11,12,13,14,15)	17/11/06 ΕΟΡΤΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 6/12/06 ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
18/12/06	13/12/07	14/02/07-22/2/07 (14,15,16,20,21,22)	23/12/06- και 07/01/07 ΑΡΓΙΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓ. 30/01/07 ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ 19/02/07 ΚΑΘ. ΔΕΥΤΕΡΑ
23/2/07	17/4/07	18/4/07-25/4/07 (18,19,20,23,24,25)	31/3/04 - και 10/04/07 ΑΡΓΙΕΣ ΠΑΣΧΑ
26/4/07	11/6/07	12/6/07-19/6/07 (12,13,14,15,18,19)	1/5/07 ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ 28/5/07 ΑΓ. ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΦ' ΑΓΡΑΞ ΑΠΟΔΟΧΩΝ Τ.Π.Α.Ε.Ν. 2006

ΜΗΡΑΞ

ΕΤΟΣ	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	0,00	81,23	162,44	243,66	324,88	406,11	487,33	568,55	649,76	730,98	812,20	893,41
1	87,45	1,085,91	1,137,14	1,188,37	1,239,60	1,290,83	1,342,06	1,393,29	1,444,52	1,495,75	1,546,98	1,598,21
2	1,648,20	2,497,60	2,111,20	2,180,07	2,248,94	2,317,81	2,386,68	2,455,55	2,524,42	2,593,29	2,662,16	2,731,03
3	2,324,10	3,020,20	3,089,30	3,158,40	3,227,50	3,296,60	3,365,70	3,434,80	3,503,90	3,573,00	3,642,10	3,711,20
4	3,000,00	3,378,20	4,071,20	4,877,40	4,829,24	4,781,08	4,732,92	4,684,76	4,636,60	4,588,44	4,540,28	4,492,12
5	4,377,20	4,984,20	6,088,20	8,088,20	8,186,20	8,284,20	8,382,20	8,480,20	8,578,20	8,676,20	8,774,20	8,872,20
6	5,368,14	6,024,00	7,080,00	8,136,00	7,167,74	7,239,53	7,311,32	7,383,11	7,454,90	7,526,69	7,598,48	7,670,27
7	6,359,08	7,078,70	7,898,00	8,717,30	8,122,43	8,203,23	8,284,03	8,364,83	8,445,63	8,526,43	8,607,23	8,688,03
8	7,350,02	8,089,44	8,948,00	9,806,60	8,087,11	8,178,31	8,269,51	8,360,71	8,451,91	8,543,11	8,634,31	8,725,51
9	8,341,00	9,089,33	9,958,00	10,826,60	9,071,20	9,172,39	9,273,59	9,374,79	9,475,99	9,577,19	9,678,39	9,779,59
10	9,332,00	10,089,31	10,968,00	11,846,60	10,071,20	10,172,39	10,273,59	10,374,79	10,475,99	10,577,19	10,678,39	10,779,59
11	10,323,00	11,089,31	11,968,00	12,846,60	11,071,20	11,172,39	11,273,59	11,374,79	11,475,99	11,577,19	11,678,39	11,779,59
12	11,314,00	12,089,31	12,968,00	13,846,60	12,071,20	12,172,39	12,273,59	12,374,79	12,475,99	12,577,19	12,678,39	12,779,59
13	12,305,00	13,089,31	13,968,00	14,846,60	13,071,20	13,172,39	13,273,59	13,374,79	13,475,99	13,577,19	13,678,39	13,779,59
14	13,296,00	14,089,31	14,968,00	15,846,60	14,071,20	14,172,39	14,273,59	14,374,79	14,475,99	14,577,19	14,678,39	14,779,59
15	14,287,00	15,089,31	15,968,00	16,846,60	15,071,20	15,172,39	15,273,59	15,374,79	15,475,99	15,577,19	15,678,39	15,779,59
16	15,278,00	16,089,31	16,968,00	17,846,60	16,071,20	16,172,39	16,273,59	16,374,79	16,475,99	16,577,19	16,678,39	16,779,59
17	16,269,00	17,089,31	17,968,00	18,846,60	17,071,20	17,172,39	17,273,59	17,374,79	17,475,99	17,577,19	17,678,39	17,779,59
18	17,260,00	18,089,31	18,968,00	19,846,60	18,071,20	18,172,39	18,273,59	18,374,79	18,475,99	18,577,19	18,678,39	18,779,59
19	18,251,00	19,089,31	19,968,00	20,846,60	19,071,20	19,172,39	19,273,59	19,374,79	19,475,99	19,577,19	19,678,39	19,779,59
20	19,242,00	20,089,31	20,968,00	21,846,60	20,071,20	20,172,39	20,273,59	20,374,79	20,475,99	20,577,19	20,678,39	20,779,59
21	20,233,00	21,089,31	21,968,00	22,846,60	21,071,20	21,172,39	21,273,59	21,374,79	21,475,99	21,577,19	21,678,39	21,779,59
22	21,224,00	22,089,31	22,968,00	23,846,60	22,071,20	22,172,39	22,273,59	22,374,79	22,475,99	22,577,19	22,678,39	22,779,59
23	22,215,00	23,089,31	23,968,00	24,846,60	23,071,20	23,172,39	23,273,59	23,374,79	23,475,99	23,577,19	23,678,39	23,779,59
24	23,206,00	24,089,31	24,968,00	25,846,60	24,071,20	24,172,39	24,273,59	24,374,79	24,475,99	24,577,19	24,678,39	24,779,59
25	24,197,00	25,089,31	25,968,00	26,846,60	25,071,20	25,172,39	25,273,59	25,374,79	25,475,99	25,577,19	25,678,39	25,779,59
26	25,188,00	26,089,31	26,968,00	27,846,60	26,071,20	26,172,39	26,273,59	26,374,79	26,475,99	26,577,19	26,678,39	26,779,59
27	26,179,00	27,089,31	27,968,00	28,846,60	27,071,20	27,172,39	27,273,59	27,374,79	27,475,99	27,577,19	27,678,39	27,779,59
28	27,170,00	28,089,31	28,968,00	29,846,60	28,071,20	28,172,39	28,273,59	28,374,79	28,475,99	28,577,19	28,678,39	28,779,59
29	28,161,00	29,089,31	29,968,00	30,846,60	29,071,20	29,172,39	29,273,59	29,374,79	29,475,99	29,577,19	29,678,39	29,779,59
30	29,152,00	30,089,31	30,968,00	31,846,60	30,071,20	30,172,39	30,273,59	30,374,79	30,475,99	30,577,19	30,678,39	30,779,59
31	30,143,00	31,089,31	31,968,00	32,846,60	31,071,20	31,172,39	31,273,59	31,374,79	31,475,99	31,577,19	31,678,39	31,779,59
32	31,134,00	32,089,31	32,968,00	33,846,60	32,071,20	32,172,39	32,273,59	32,374,79	32,475,99	32,577,19	32,678,39	32,779,59
33	32,125,00	33,089,31	33,968,00	34,846,60	33,071,20	33,172,39	33,273,59	33,374,79	33,475,99	33,577,19	33,678,39	33,779,59
34	33,116,00	34,089,31	34,968,00	35,846,60	34,071,20	34,172,39	34,273,59	34,374,79	34,475,99	34,577,19	34,678,39	34,779,59
35	34,107,00	35,089,31	35,968,00	36,846,60	35,071,20	35,172,39	35,273,59	35,374,79	35,475,99	35,577,19	35,678,39	35,779,59
36	35,098,00	36,089,31	36,968,00	37,846,60	36,071,20	36,172,39	36,273,59	36,374,79	36,475,99	36,577,19	36,678,39	36,779,59
37	36,089,00	37,089,31	37,968,00	38,846,60	37,071,20	37,172,39	37,273,59	37,374,79	37,475,99	37,577,19	37,678,39	37,779,59
38	37,080,00	38,089,31	38,968,00	39,846,60	38,071,20	38,172,39	38,273,59	38,374,79	38,475,99	38,577,19	38,678,39	38,779,59
39	38,071,00	39,089,31	39,968,00	40,846,60	39,071,20	39,172,39	39,273,59	39,374,79	39,475,99	39,577,19	39,678,39	39,779,59
40	39,062,00	40,089,31	40,968,00	41,846,60	40,071,20	40,172,39	40,273,59	40,374,79	40,475,99	40,577,19	40,678,39	40,779,59
41	40,053,00	41,089,31	41,968,00	42,846,60	41,071,20	41,172,39	41,273,59	41,374,79	41,475,99	41,577,19	41,678,39	41,779,59
42	41,044,00	42,089,31	42,968,00	43,846,60	42,071,20	42,172,39	42,273,59	42,374,79	42,475,99	42,577,19	42,678,39	42,779,59
43	42,035,00	43,089,31	43,968,00	44,846,60	43,071,20	43,172,39	43,273,59	43,374,79	43,475,99	43,577,19	43,678,39	43,779,59
44	43,026,00	44,089,31	44,968,00	45,846,60	44,071,20	44,172,39	44,273,59	44,374,79	44,475,99	44,577,19	44,678,39	44,779,59
45	44,017,00	45,089,31	45,968,00	46,846,60	45,071,20	45,172,39	45,273,59	45,374,79	45,475,99	45,577,19	45,678,39	45,779,59
46	45,008,00	46,089,31	46,968,00	47,846,60	46,071,20	46,172,39	46,273,59	46,374,79	46,475,99	46,577,19	46,678,39	46,779,59
47	46,000,00	47,089,31	47,968,00	48,846,60	47,071,20	47,172,39	47,273,59	47,374,79	47,475,99	47,577,19	47,678,39	47,779,59
48	47,000,00	48,089,31	48,968,00	49,846,60	48,071,20	48,172,39	48,273,59	48,374,79	48,475,99	48,577,19	48,678,39	48,779,59
49	48,000,00	49,089,31	49,968,00	50,846,60	49,071,20	49,172,39	49,273,59	49,374,79	49,475,99	49,577,19	49,678,39	49,779,59
50	49,000,00	50,089,31	50,968,00	51,846,60	50,071,20	50,172,39	50,273,59	50,374,79	50,475,99	50,577,19	50,678,39	50,779,59
51	50,000,00	51,089,31	51,968,00	52,846,60	51,071,20	51,172,39	51,273,59	51,374,79	51,475,99	51,577,19	51,678,39	51,779,59
52	51,000,00	52,089,31	52,968,00	53,846,60	52,071,20	52,172,39	52,273,59	52,374,79	52,475,99	52,577,19	52,678,39	52,779,59
53	52,000,00	53,089,31	53,968,00	54,846,60	53,071,20	53,172,39	53,273,59	53,374,79	53,475,99	53,577,19	53,678,39	53,779,59
54	53,000,00	54,089,31	54,968,00	55,846,60	54,071,20	54,172,39	54,273,59	54,374,79	54,475,99	54,577,19	54,678,39	54,779,59
55	54,000,00	55,089,31	55,968,00	56,846,60	55,071,20	55,172,39	55,273,59	55,374,79	55,475,99	55,577,19	55,678,39	55,779,59
56	55,000,00	56,089,31	56,968,00	57,846,60	56,071,20	56,172,39	56,273,59	56,374,79	56,475,99	56,577,19	56,678,39	56,779,59
57	56,000,00	57,089,31	57,968,00	58,846,60	57,071,20	57,172,39	57,273,59	57,374,79	57,475,99	57,577,19	57,678,39	57,779,59
58	57,000,00	58,089,31	58,968,00	59,846,60	58,071,20	58,172,39	58,273,59	58,374,79	58,475,99	58,577,19	58,678,39	58,779,59
59	58,000,00	59,089,31	59,968,00	60,846,60	59,071,20	59,172,39	59,273,59	59,374,79	59,475,99	59,577,19	59,678,39	59,779,59
60	59,000,00	60,089,31	60,968,00	61,846,60	60,071,20	60,172,39	60,273,59	60,374,79	60,475,99	60,577,19	60,678,39	60,779,59
61	60,000,00	61,089,31	61,968,00	62,846,60	61,071,20	61,172,39	61,273,59	61,374,79	61,475,99	61,577,19	61,678,39	61,779,59
62	61,000,00	62,089,31	62,968,00	63,846,60	62,071,20	62,172,39	62,273,59	62,374,79	62,475,99	62,577,19	62,678,39	62,779,59
63	62,000,00	63,089,31	63,968,00	64,846,60	63,071,20	63,172,39	63,273,59	63,374,79	63,475,99	63,577,19	63,678,39	63,779,59
64	63,000,00	64,089,31	64,968,00	65,846,60	64,071,20	64,172,39	64,273,59	64,374,79	64,475,99	64,577,19	64,678,39	64,779,59
65	64,000,00	65,089,31	65,968,00	66,846,60	65,071,20	65,172,39	65,273,59	65,374,79	65,475,99	65,577,19	65,678,39	65,779,59
66	65,000,00	66,089,31	66,968,00	67,846,60	66,071,20	66,172,39	66,273,59	66,374,79	66,475,99	66,577,19	66,678,39	66,779,59
67	66,000,00	67,089,31	67,968,00	68,846,60	67,071,20	67,172,39	67,273,59	67,374,79	67,475,99	67,577,19	67,678,39	67,779,59
68	67,000,00	68,089,31										

ANAGEL

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Εγκρίθηκε στην Α΄ Τακτική Γενική Συνέλευση

Συνάδελφοι,

Είμαστε σήμερα κοντά σας ως τακτικά μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής όπως εκλεχθήκαμε από την Β Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ με σκοπό τον έλεγχο των οικονομικών του σωματείου για το έτος 01/01/2005 έως 31/12/2005 για να σας γνωστοποιήσουμε τα συμπεράσματά μας από τον έλεγχο αυτό.

Συνάδελφοι, στα γραφεία του σωματείου παραβρεθήκαμε και συνεδριάσαμε οι κάτωθι υπογεγραμμένοι: 1) ΖΟΥΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ, 2) ΧΑΙΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ και 3) ΤΣΑΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ως μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής και αφού παραλήθαμε όλα τα βιβλία του σωματείου, οικονομικά και διοικητικά, αρχίσαμε τον έλεγχο, του οποίου τα αποτελέσματα έχουν ως ακολούθως:

- Η τήρηση των βιβλίων από το Λογιστήριο του Σωματείου βρέθηκε σε απόλυτη τάξη και ακρίβεια, τα δε βιβλία τηρούνται πλήρως.

- Οι αποδείξεις είσπραξης συνδρομών τηρούνται μηχανογραφημένα και τα παραστατικά εσόδων-εξόδων συμφωνούν απολύτως με τις μηνιαίες καταστάσεις της ΠΕΜΕΝ.

- Τα εντάλματα πληρωμής και τα γραμμάτια είσπραξης φέρουν την υπογραφή ελέγχου του Ταμιά και τις υπογραφές έγκρισης του Προεδρείου.

- Για όλες τις πληρωμές υπάρχουν αποφάσεις, επισυνάπτονται δε όλα τα σχετικά δικαιολογητικά (τιμολόγια, αποδείξεις πληρωμής, αποδείξεις είσπραξης κ.λ.π.)

- Κανονικά τηρούνται και τα μισθολόγια του Προεδρείου και του προσωπικού.

Στη συνέχεια παρατίθεται αναλυτική κατάσταση εσόδων-εξόδων έτους 2005 (απολογισμός).

Συνάδελφοι,

Από όσα προηγούμενα αναφέρθηκαν, οδηγούμαστε στο συμπέρασμα ότι η οικονομική διαχείριση για το διάστημα 01/01/2005 έως 31/12/2005 πραγματοποιήθηκε σωστά από την Διοίκηση.

Με βάση όμως τα δεδομένα του απολογισμού, πρέπει να παρατηρήσουμε τα παρακάτω:

Το σωματείο είχε θέσει ένα στόχο περίπου 4.000 ταμειακά εντάξει μελών, ο οποίος δεν επιτεύχθηκε. Επιπλέον - όπως παρατηρήσαμε - επί αρκετά χρόνια ο αριθμός των ταμειακά εντάξει μελών κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα 2.500-3.000, αριθμός μικρός σε σχέση με το σύνολο των μελών της ΠΕΜΕΝ που ανέρχεται σε 8.000 περίπου.

Το θέμα αυτό πρέπει να προβληματίσει σοβαρά την Γενική Συνέλευση όσο και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ.

Ένα επίσης μεγάλης σπουδαιότητας θέμα, το οποίο

πρέπει να επισημάνουμε, είναι το μεγάλο κόστος των εκλογών, η κάλυψη του οποίου επιβάρυνε πολύ τον ισολογισμό για το 2005 του σωματείου. Κατά την άποψή μας, η διοίκηση πρέπει να φροντίσει για την λήψη των κατάλληλων μέτρων - οικονομικών και διοικητικών, για την αντιμετώπιση της επερχόμενης κατάστασης, για την αύξηση των ταμειακά εντάξει μελών και την ενίσχυση των οικονομικών της ΠΕΜΕΝ.

Αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας που μοναδικό σκοπό έχουν να δημιουργήσουν προβληματισμό για την περαιτέρω οικονομική πορεία του σωματείου ζητάμε από την Γενική Συνέλευση την έγκριση του Οικονομικού Απολογισμού έτους 2005.

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΖΟΥΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
2. ΧΑΙΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
3. ΤΣΑΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΟΥΣ 2005

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΕΤΟΥΣ 2005

	ΜΕΡΙΚΑ	ΤΕΛΙΚΑ
	ΣΥΝΟΛΑ	ΣΥΝΟΛΑ
ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ		157.897,00
ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΚΛΟΓΩΝ		3.430,00
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ		82.494,72
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	33.041,00	
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	24.228,00	
NAT/ΤΠΑΕΝ	17.917,03	
NAT/ΟΙΚΟΝ. ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	3.300,00	
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1.320,62	
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.	1.337,71	
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	850,36	
ΠΕΣΜΕΝ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΗ	500,00	
ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ & ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ		37.431,40
ΑΤΖΕΝΤΑ	29.106,00	
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	5.585,40	
ΛΕΥΚΩΜΑ	2.740,00	
ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ.		24.057,23
(ΕΝΟΙΚΙΑ)		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ		305.310,35

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΞΟΔΩΝ ΕΤΟΥΣ 2005

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΜΕΡΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ	ΤΕΛΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ
ΜΙΣΘ. ΠΡΟΕΔΡ		81.180,00
ΜΙΣΘ.ΠΡΟΣΩΠ		40.960,11
ΜΙΣΘΟΙ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡ.		13.055,85
ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ		34.698,73
ΙΚΑ	16.460,15	
ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	18.238,58	
Φ.Μ.Υ		3.036,87
ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		7.047,50
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6.000,00	
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	1.047,50	
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		17.176,09
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ\Φ.Π.Α.		406,26
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:		71.457,94
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.881,00	
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	4.893,00	
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	390,00	
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	1.813,52	
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ	2.875,49	
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	4.003,42	
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	3.696,35	
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ	5.162,63	
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	3.863,01	
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	16.303,88	
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤ	11.980,00	
ΟΙΚ.ΕΠΙΣΤΟΛΗ	2.212,08	
ΛΕΥΚΩΜΑ 100ΧΡΟΝΑ ΠΕΜΕΝ	5.040,00	
ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΨΥΦΟΔΕΛΤΙΩΝ	2.006,45	
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	1.669,70	
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	3.667,41	
ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ		10.316,25
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ		279.335,60

ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	850,00	
ΠΕΣΜΕΝ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΗ	500,00	
ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ & ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ		38.424,25
ΑΤΖΕΝΤΑ	28.914,25	
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	6.510,00	
ΛΕΥΚΩΜΑ	3.000,00	
ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ.		24.228,07
(ΕΝΟΙΚΙΑ)		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ		326.922,92

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΞΟΔΩΝ ΕΤΟΥΣ 2006

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΜΕΡΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ	ΤΕΛΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ
ΜΙΣΘ. ΠΡΟΕΔΡ		82.320,00
ΜΙΣΘ.ΠΡΟΣΩΠ		37.000,00
ΜΙΣΘΟΙ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡ.		6.871,50
ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ		53.447,75
ΙΚΑ	17.447,75	
ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	36.000,00	
Φ.Μ.Υ		3.300,00
ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		6.900,00
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6.000,00	
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	900,00	
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		19.000,00
(ΔΕΗ-ΟΤΕ-ΕΥΔΑΠ-ΕΛΑΤΑ-ΣΥΝΤ/ΣΕΙΣ ΜΗΧ.)		
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ\Φ.Π.Α.		7.000,00
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:		66.500,00
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	2.000,00	
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡ\ΠΟΙ ΕΚΛΟΓΩΝ	5.400,00	
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ	400,00	
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	1.900,00	
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ	2.900,00	
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	4.000,00	
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	4.000,00	
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ\ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	4.000,00	
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	1.000,00	
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"(ΕΚΤ\ΣΗ-ΑΠΟΣΤ.)	16.000,00	
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤ	14.000,00	
ΟΙΚ.ΕΠΙΣΤΟΛΗ	2.300,00	
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	1.600,00	
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	7.000,00	
ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ		12.000,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ		294.339,25

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΟΥΣ 2006

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΕΤΟΥΣ 2006

	ΜΕΡΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ	ΤΕΛΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ
ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ		180.000,00
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ		84.270,60
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	34.000,00	
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	25.000,00	
ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	18.000,00	
ΝΑΤ/ΟΙΚΟΝ. ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	3.300,00	
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1.320,60	
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.	1.300,00	

THENAMARIS

KRISTEN

Σ.Σ.Ε. ΠΟΝΤΟΠΟΡΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 2006

ΣΣΕ 2006 ΟΛΓΟ	ΠΛΟΙΑ ΔΥΟ ΤΩΝ 4000 Τ.Ω.Κ.	Επιθυμητή αύξηση : 4,00 %	Προσμετρούσα αύξηση: 4,20 %	ΑΠΟΒΛΗΚΑ ΥΠΕΡΟΡΙΞ
1872086 ΜΕΣ	1872086 ΜΕΣ	112	112	Απόβλητα σε Αποβλ. Βελτιωτ. + 20% + 100%
ΑΑ	ΑΑ	ΕΠΙΔΟΧΗ	ΕΠΙΔΟΧΗ	ΕΠΙΔΟΧΗ
ΑΑ	ΑΑ	ΑΑ	ΑΑ	ΑΑ
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50
51	52	53	54	55
56	57	58	59	60
61	62	63	64	65
66	67	68	69	70
71	72	73	74	75
76	77	78	79	80
81	82	83	84	85
86	87	88	89	90
91	92	93	94	95
96	97	98	99	100

Σ.Σ.Ε. ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ Φ/Γ ΚΑΙ Δ/Ε ΠΛΟΙΩΝ 2006

ΣΣΕ 2006 ΟΛΓΟ	ΣΥΜΒΕΛΗ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ Φορτωμένων & Δελιωμένων Πλοίων	Επιθυμητή αύξηση : 4,00 %	Προσμετρούσα αύξηση: 4,00 %	ΑΠΟΒΛΗΚΑ ΥΠΕΡΟΡΙΞ
1872086 ΜΕΣ	1872086 ΜΕΣ	112	112	Απόβλητα σε Αποβλ. Βελτιωτ. + 20% + 100%
ΑΑ	ΑΑ	ΕΠΙΔΟΧΗ	ΕΠΙΔΟΧΗ	ΕΠΙΔΟΧΗ
ΑΑ	ΑΑ	ΑΑ	ΑΑ	ΑΑ
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50
51	52	53	54	55
56	57	58	59	60
61	62	63	64	65
66	67	68	69	70
71	72	73	74	75
76	77	78	79	80
81	82	83	84	85
86	87	88	89	90
91	92	93	94	95
96	97	98	99	100

ATLANTIC

ΔΑΝΑΟΣ ΑΛΛΑΓΗ

TURBOMED