

ΜΑΡΜΑΡΑΣ

Συνεχίζουμε στο δρόμο του αγώνα για την υπεράσπιση και διεκδίκηση των λαϊκών προβλημάτων

του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου ΣΑΒΒΑ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Στις 16 Αυγούστου του 2007 ο πρωθυπουργός Κώστας Καραμανλής ανακοίνωσε ότι θέλει νωπή λαϊκή εντολή και ισχυρή κυβέρνηση για να συνεχίσει με ταχύτερους ρυθμούς τις μεταρρυθμίσεις προς όφελος της χώρας.

Προσδιόρισε την ημέρα των κοινοβουλευτικών εκλογών για τις 16 Σεπτέμβρη 2007.

Το πρώτο ζήτημα για το Συνδικαλιστικό κίνημα ήταν και παραμένει και μετά την εκλογική αναμέτρηση, ποιος είναι ο χαρακτήρας των μεταρρυθμίσεων για την χώρα γενικά και την ναυτιλία ειδικότερα.

Οι μεταρρυθμίσεις κατά την Νέα Δημοκρατία ή ο εκσυγχρονισμός κατά το ΠΑΣΟΚ, στηρίζονται σε μια κοινή βάση, την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου και την διατήρηση και ενίσχυση του μέσου ποσοστού κέρδους συμπιέζοντας την τιμή της εργατικής δύναμης.

Αυτό έχει φέρει ως αποτέλεσμα την αύξηση του Ακαθάριστου Εθνικού Προϊόντος (ΑΕΠ) με μέσο όρο 4% ετησίως την τελευταία πενταετία, ενώ η αγοραστική ικανότητα των μισθών έχει υποχωρήσει στα επίπεδα του 1984, (αύξηση τιμών σε είδη λαϊκής κατανάλωσης και μια σειρά νόμων που υποβαθμίζουν το βιοτικό επίπεδο της εργατικής τάξης και πλατιών λαϊκών μαζών).

Οι άνεργοι και οι νεόπτωχοι υπερβαίνουν τα δύο εκατομμύρια.

Στην ναυτιλία ιδιαίτερα συνεχίζεται η πολιτική της αποβολής των Ελλήνων ναυτεργατών μέσα από τα πλοία με περιορισμό των θέσεων απασχόλησης σε 16.500 και ταυτόχρονη αύξηση των αλλοδαπών με μισθούς τριτοκοσμικούς και συνθήκες εργασίας σύγχρονης σκλαβιάς για όλους τους ναυτεργάτες.

Σε μια ναυτιλία που τα κέρδη και η αύξηση του ελληνόκτητου στόλου δεν έχει ιστορικό προηγούμενο όπως λένε και οι ίδιοι οι εφοπλιστές.

Με τα ελλείμματα του NAT να μην έχουν και αυτά ιστορικό προηγούμενο συνέπεια της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής των γαλαζοπράσινων κυβερνή-

σεων. Το αποτέλεσμα είναι το ναυτεργατικό δυναμικό εν ενεργεία, συνταξιούχων και των οικογενειών τους να ζουν με το άγχος τι θα ξημερώσει αύριο.

Μπορούμε να πούμε ότι ο χαρακτήρας των μεταρρυθμίσεων με βάση την κοινωνική πείρα δεν είναι προς όφελος όλων, αλλά είναι ταξική επιλογή. Τους πλούσιους τους κάνει πλουσιότερους και λιγότερους και τους φτωχούς τους κάνει φτωχότερους και περισσότερους.

Στις 17 Σεπτέμβρη του 2007 καταγράφηκαν τα εκλογικά ποσοστά των κομμάτων ως εξής:

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	41,8%	152 έδρες
ΠΑΣΟΚ	38,1%	102 έδρες
Κ.Κ.Ε.	8,2%	22 έδρες
ΣΥΡΙΖΑ	5,0%	14 έδρες
ΛΑΟΣ	3,8%	10 έδρες

Ο εργαζόμενος λαός αντέδρασε κυρίως στα αστικά κέντρα που συγκεντρώνονται πολλοί εργαζόμενοι.

Έχουμε κολοβή κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και ανάπηρη αξιωματική αντιπολίτευση του ΠΑΣΟΚ.

Καταδικάστηκε ο δικομματισμός.

Το κεφάλαιο συγκρατεί δυνάμεις και δεν θα εγκαταλείψει την προσπάθεια να προωθήσει την πολιτική του σε βάρος των εργαζομένων.

Γι' αυτό δεν χωράει καμία επανάπαυση, κατένας εφησυχασμός.

Αντίθετα επιβάλλεται πιο δραστήρια, πιο αποφασιστικά με πνεύμα αγωνιστικής αισιοδοξίας να πυκνώσουμε τις γραμμές των συνδικάτων.

Να σφυρηλατήσουμε την ταξική ενότητα των εργαζομένων.

Να αποκρούσουμε τις επιθέσεις από τους πολιτικούς εκπροσώπους του κεφαλαίου, να ανοίξουμε τον δρόμο με τους αγώνες μας για την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών.

Το μέλλον ανήκει σε αυτούς που παράγουν τον πλούτο και είναι οι εργαζόμενοι.



Τα συνδικάτα ιδρύθηκαν για την υπεράσπιση των συμφερόντων της εργατικής τάξης. Δεν ήταν σύλληψη κάποιων ευφάνταστων, ήταν γέννημα μιας κοινωνικής αναγκαιότητας. Γέννημα της βαθμίδας ανάπτυξης και της εξέλιξης της ανθρώπινης κοινωνίας.

Αυτό επιβεβαιώνεται από δύο στοιχεία:

1) Δεν δημιουργήθηκαν συνδικάτα ταυτόχρονα σε όλες τις χώρες, αλλά εκεί που είχαν ωριμάσει οι αντικειμενικές συνθήκες που εκφράζονται μέσα από τον κοινωνικό τρό-

τα και κοινωνική δύναμη προβάλλει και χειραφετεί το εργατικό κίνημα, ανεξάρτητα από θρησκευτικές, φυλετικές, φιλοσοφικές και πολιτικές διαφορές.

Τα συνδικάτα αναδεικνύονται σε σχολείο οργάνωσης και διεκδίκησης των συμφερόντων της τάξης τους, σχολείο της ταξικής πάλης για να απελευθερωθούν σαν κοινωνική δύναμη από τους καταπιεστές - εκμεταλλευτές, κράτος - κεφάλαιο και να γίνουν τάξη για τον εαυτό τους διεκδικώντας να γίνει κοινωνική ιδιοκτησία ο πλούτος που

γαζόμενου.

Αυτός ο ιδεολογικός αποπροσανατολισμός εκτός από του ότι υποτάσσει, απονευρώνει τον εργάτη, την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, δίνει δύναμη ταυτόχρονα στο κεφάλαιο και στους εκπροσώπους του να επιτίθενται με μεγαλύτερη βιαιότητα στην εργατική τάξη χωρίς να έχει την δυνατότητα και τον προσανατολισμό η εργατική τάξη να απαντήσει ευνουχίζοντας την ταξική πάλη.

Το κοινωνικά παραγόμενο προϊόν οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου το εμφανίζουν ως μί-

ΣΚΟΠΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ

πο παραγωγής.

2) Η όξυνση των κοινωνικών αντιθέσεων μεταξύ των δυνάμεων του κεφαλαίου και της εργασίας, της εργατικής τάξης.

Τα συνδικάτα ήταν κοινωνική αναγκαιότητα για να αμύνονται οι εργάτες απέναντι στην επιθετικότητα του κεφαλαίου που η γέννηση και ο σκοπός ύπαρξης του δεν είναι άλλος από το να απομυζά τον πλούτο που παράγει η εργατική τάξη.

Αυτή η διαδικασία σφραγίζει την ιστορία του εργατικού κινήματος.

Από συνδέσμους Αλληλοβοήθειας - Αδελφότητες και άλλες οργανώσεις που συνυπήρχαν κεφαλαιοκράτες και το κράτος, διασπώνται οι εργαζόμενοι και συγκροτούν ανεξάρτητες ενώσεις που αποτελούν τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζομένων.

Μια νέα οργανωτική ενότη-

παράγουν.

Σε αυτή την σύντομη περιγραφή για την αιτία γέννησης των συνδικάτων ως κοινωνικό φαινόμενο, υπάρχουν και δρουν ταυτόχρονα και παράλληλα μέσα και έξω από τα συνδικάτα δυνάμεις κοινωνικές, οικονομικές, πολιτικές με ακριβώς αντίθετους σκοπούς.

Αυτό γεννάει και την ανάγκη διεξαγωγής ασίγαστης ταξικής πάλης για την υπεράσπιση των άμεσων και τελικών επιδιώξεων της εργατικής τάξης.

Κυρίαρχη έκφραση και αντίληψη αυτών των δυνάμεων στις μέρες μας είναι: "**Ότι κεφάλαιο και εργασία είναι κοινωνικοί εταίροι**" δηλαδή το καλό του κεφαλαίου είναι καλό και του εργάτη.

Υποτάσσει τα συμφέροντα της εργατικής τάξης στους στόχους και τις επιδιώξεις του κεφαλαίου, καλλιεργώντας την σύγχυση ότι υπηρετεί και τα συμφέροντα του ερ-

α πίτα, που όσο μεγαλώνει, θα μεγαλώνει και το κομμάτι που αναλογεί στον εργαζόμενο.

Η ιστορική εξέλιξη του κεφαλαιοκρατικού κοινωνικού συστήματος αποδεικνύει ότι όσο μεγαλώνει η κερδοφορία του κεφαλαίου τόσο γίνεται πιο επιθετικό, βίαιο και τυχοδιωκτικό. Δεν δίστασε και δεν διστάζει να καταστρέψει, να βιάσει τα χέρια του με αίμα, για να διατηρήσει και να αυξήσει το μέσο ποσοστό κέρδους. Να επεκτείνει τις σφαίρες επιρροής για την ληστρική εκμετάλλευση πλουτοπαραγωγικών πηγών και λαών. Οι πόλεμοι, τοπικοί - περιφερειακοί - παγκόσμιοι, υπηρετούσαν και υπηρετούν τις ανάγκες του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής. Η ταξική πάλη αποτελεί την κινητήρια δύναμη για την ιστορική, κοινωνική εξέλιξη της ανθρωπότητας και ο ρόλος της εργατικής τάξης είναι να ιδιοποιηθεί τον πλούτο που παράγει.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΟΚΑΤΣΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΚΟΦΑΝΤΙΕΣ ΤΗΣ ΠΕΠΕΝ

Με μία κατάπυστη ανακοίνωση το Δ.Σ της Π.Ε.Π.Ε.Ν και τοποθέτηση του Α' Γραμματέα Ριζεάκου Ι. στη Γ.Σ της ένωσης πλοιάρχων, καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ. Γνωστός ο ρόλος της διοίκησης της ΠΕΠΕΝ στους ναυτεργάτες και γενικότερα στους εργαζόμενους όπως και ο ρόλος της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Ποια η προσφορά τους και τι συμφέροντα υπηρετούν. Δεν θα μπορούσε κάποιος ναυτεργάτης στα σοβαρά να ισχυριστεί ότι η διοίκηση της ΠΕΠΕΝ δεν υπηρετεί τα συμφέροντα των εφοπλιστών και να μην γελοιοποιηθεί.

Αυτό το θλιβερό ρόλο έχουν αναλάβει δύο πρωτοκλασάτα στελέχη της κυβερνώσας παράταξης που αποχωρούν από το προεδρείο της ένωσης πλοιάρχων και δίνουν εξετάσεις στην εργοδοσία και στην κυβέρνηση της Ν.Δ.

Βάζουν την υπογραφή τους, αφήνουν το στίγμα τους, ρίχνουν γέφυρες, προσπαθούν να αποδείξουν πόσο χρήσιμοι είναι για τους εφοπλιστές που υπηρετούν με αυταπάρηση σε αυτή την απέλπιδα απεγνωσμένη προσπάθεια. Δεν διστάζουν να φτάνουν στα όρια της πλήρους κατάπυστης προβοκάτσιας, ψευδολογίας, συκοφαντίας, εκθέτουν "φίλους" και συνεργάτες τους.

Δυστυχώς για σας τους συντάκτες τέτοιων κειμένων, τους οργανωτές και εκτελεστές τέτοιων μεθοδεύσεων είμαστε γνωστοί. Τα γεγονότα σε βάρος των ναυτεργατών που εσείς χειροκροτείτε, την αντιλαϊκή πολιτική προς όφελος των εφοπλιστών που εσείς υπηρετείτε έχουν δημιουργήσει ένα εκρηκτικό μίγμα και εκδηλώνεται με οξύτητα στους νεοεισερχόμενους, στους ναυτεργάτες, στους συνταξιούχους.

Εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά, συνδικαλιστικά και δημοκρατικά δικαιώματα έχουν μπει στη κλίση του Προκρούστη των εφοπλιστών και των υπηρετών τους. Η οργάνωση και η περιφρούρηση των απεργιών και ιδιαίτερα της 1η ΜΑΗ που κήρυξαν η ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ δεν κρίνεται από τις οδηγίες των εφοπλιστών, του προεδρείου της ένωσης πλοιάρχων και κάποιων εντολοδόχων που δρουν προβοκατόρικα για να ακυρώσουν τα συνδικαλιστικά και δημοκρατικά δικαιώματα

των ναυτεργατών.

ΔΕΝ ΘΑ ΖΗΤΑΜΕ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΠΡΟΠΑΓΑΝΔΙΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΡΟΥΡΗΣΗ ΑΠΕΡΓΙΑΣ.

Αυτά τα έχει λύσει η ταξική πάλη και η ιστορική διαδρομή της. Όποιος βλέπει τον ίσκιό του κεφαλαίου που τον καλύπτει και τον καθοδηγεί και νομίζει ότι είναι το μπόι του αυταπατάται σε πλάνη οικτρά.

Να θυμίσουμε για την ιστορία ότι 122 χρόνια από την απεργία των Αμερικανών εργατών την 1η ΜΑΗ με κέντρο το Σικάγο που εξαπλώθηκε σε όλες τις ενωμένες πολιτείες της Αμερικής, καταπνίγηκε στο αίμα των εργατών. Αγωνίζονταν για 8ωρη εργασία, 8ωρη μόρφωση-πολιτισμό, 8ωρη ανάπαυση. Τα αιματοβαμμένα ρούχα των εργατών έγιναν κόκκινη σημαία.

Η Πρωτομαγιά καθιερώθηκε ως μέρα μνήμης και αγώνα των εργατών όλου του κόσμου απέναντι στην καπιταλιστική θηριωδία και καταστολή. Αυτή την μέρα η εργατική τάξη επιθεωρεί τις δυνάμεις της και αγωνίζεται με απεργία για τα δικαιώματά της.

Ο αγώνας αυτός πάντα για τους εργάτες όλου του κόσμου ήταν τραχύς και δύσκολος με αμέτρητες διώξεις, εκτοπίσεις, εκτελέσεις.

Στην Ελλάδα το εργατικό κίνημα έχει μεγάλη προσφορά σε αυτόν τον αγώνα της κατώτερης τάξης, της εργατικής τάξης, να γίνει τάξη για τον εαυτό της. Να απαλλαγεί από τα δεσμά της καταπίεσης και της εκμετάλλευσης. Αυτός ο αγώνας με τις προοδευτικές κοινωνικές δυνάμεις και την δημοκρατία ενάντια στις δυνάμεις της συντήρησης και της κρατικής καταστολής.

Αυτοί που επιτίθενται στο δικαίωμα των ναυτεργατών να κάνουν απεργία την 1η ΜΑΗ του 2007 ας αναλογιστούν την θέση τους και που κατατάσσονται.

Η επίθεση στο δικαίωμα της απεργίας καθορίζει και τα καθήκοντα του ναυτεργατικού, εργατικού κινήματος για την επόμενη απεργιακή αναμέτρηση με τις δυνάμεις που υπηρετούν το κεφάλαιο.

Με εμπιστοσύνη στις δυνάμεις της εργατικής τάξης και όπλο την οργανωμένη ταξική πάλη ανοίγουμε τον δρόμο για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής.

Υποκρισία - Διγλωσσία της Διοίκησης της Ένωσης Ναυτών

Ο ακηδεμόνευτος, ανεξάρτητος, ανένταχτος, ακομάτιστος πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Ναυτών Α. Νταλακογιώργος, με ενυπόγραφο άρθρο του στην εφημερίδα "ΑΥΓΗ" στις 5 Ιούλη 2007, αλλά και σε επιστολή του προεδρείου της ΠΕΝΕΝ παίρνουν θέση για τη συρρίκνωση των θέσεων εργασίας των Ελλήνων ναυτεργατών.

Το στέλεχος του ΣΥΝ και συνδικαλιστικό στέλεχος της "Αυτόνομης Παρέμβασης" (συνδικαλιστική παράταξη του ΣΥΝ) με διγλωσσία και υποκρισία καλεί:

"Τα πολιτικά κόμματα, τις κοινωνικές και συνδικαλιστικές οργανώσεις να τοποθετηθούν και να εκφράσουν άμεσα την αντίθεση και την αποδοκιμασία τους στην ασκούμενη κυβερνητική ναυτιλιακή πολιτική. Η ΠΝΟ και το σύνολο των ναυτεργατικών οργανώσεων οφείλουν άμεσα να ενημερώσουν το ναυτεργατικό μας κόσμο, να καταγγείλουν το κοινό μέτωπο εφοπλιστών - ΥΕΝ και να οργανώσουν την πάλη των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων για να μην υλοποιηθούν αυτές οι αντιναυτεργατικές επιλογές και πολιτικές."

Με βάση το δημοσίευμα της εφημερίδας "ΑΥΓΗΣ" και την επιστολή του προεδρείου της ΠΕ-

ΝΕΝ ο βουλευτής του ΣΥΝ Γ. Δραγασάκης υποβάλει σχετική ερώτηση στη Βουλή.

Την ίδια χρονική περίοδο ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ είναι σε ανοικτή επαφή και διαβούλευση με όλες τις εφοπλιστικές ενώσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Αποδέχεται και υπογράφει την Συλλογική Σύμβαση

Το κείμενο της εγκριτικής πράξης για την μείωση των οργανικών συνθέσεων στα ποντοπόρα πλοία

II. Για τον σκοπό της εφαρμογής των μέτρων οι κατηγορίες των πλοίων καθορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ του επισυναπτόμενου αγγράφου ως εξής:

α) Φ/Γ - Δ/Σ πλοία από 3.000 μέχρι 30.000 τόνους που πρέπει να ναυπηγούνται: πλοία (4) Έλληνες ναυπηγο-συμπληρωματιών του ελεύθερου, και όπως επισημαστές ΑΕΝ επ' όσον προσφέρεται. Ο κλάδος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας.

β) Φ/Γ - Δ/Σ πλοία από 30.001 μέχρι 80.000 τόνους που πρέπει να ναυπηγούνται πέντε (5) Έλληνες ναυπηγο-συμπληρωματιών του ελεύθερου, και όπως επισημαστές ΑΕΝ επ' όσον προσφέρεται. Ο κλάδος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας.

γ) Φ/Γ - Δ/Σ πλοία από 80.001 τόνους και άνω που πρέπει να ναυπηγούνται έξι (6) Έλληνες ναυπηγο-συμπληρωματιών του ελεύθερου, και όπως επισημαστές ΑΕΝ επ' όσον προσφέρεται. Ο κλάδος σε κάθε περίπτωση θα είναι Έλληνας.

δ) Στο πέντε σύστημα θα περιλαμβάνεται πλέον ως πρώτη κατηγορία του όρου δ Α).

Εργασίας για τα ποντοπόρα πλοία, κατηγορία πλοίων που μετά και την τελευταία εγκριτική πράξη δεν προβλέπει κανένα λοστρόμο, ναύτη, τζόβενο.

Ερώτημα:

Τι έχει απομείνει από τους πύρινους λόγους και τα κροκοδείλια δάκρυα του προέδρου της ΠΕΝΕΝ Α.Νταλακογιώργου και σε τι μας καλεί να αγωνιστούμε;

Η διγλωσσία και ο φαρισαϊσμός έχουν και τα όρια τους.

Σκαλί που θα πατούν οι τυχοδιώκτες και θα ανεβάζουν τις μετοχές τους στο χρηματιστήριο της συναλλαγής για τον διωγμό των λοστρόμων, ναυτών και τζόβενων, η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ, το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα των δυνάμεων του ΠΑΜΕ δεν πρόκειται να γίνουν.

Κανένας δεν νομιμοποιείται να παίζει και να συναλλάσσεται με το δικαίωμα στην εργασία για να διατηρεί την κερδοφορία του το κεφάλαιο, στο χώρο μας το εφοπλιστικό.

Κανένας δεν νομιμοποιείται να εγκαταλείπει τους άνεργους ναυτεργάτες στα χέρια των μεσιτών, των δουλεμπόρων.

Η ενότητα των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων κατακτιέται μέσα από σκληρούς ταξικούς αγώνες για την υπεράσπιση των άμεσων σύγχρονων αναγκών που θα ανοίγουν τον δρόμο για μια άλλη πολιτική στην υπηρεσία των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

Μελλοντική θαλάσσια πολιτική για την Ευρωπαϊκή Ένωση

Σε παρέμβαση κατά τη διάρκεια της συζήτησης σχετικά με την μελλοντική θαλάσσια πολιτική για την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) στην Ολομέλεια του Ευρωκοινοβουλίου στο Στρασβούργο, η ευρωκοινοβουλευτική ομάδα του ΚΚΕ επεσήμανε τα εξής:

"Η κοινή ναυτιλιακή πολιτική της Ε.Ε., όπως αποτυπώνεται στην Πράσινη Βίβλο συνδέεται με τη Στρατηγική της Λισσαβόνας, τη γενικότερη αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ, ώστε στα πλαίσια του διεθνούς ιμπεριαλιστικού ανταγωνισμού να διασφαλίσει και να αυξήσει την κερδοφορία των ευρωενωσιακών μονοπωλίων. Τα αστρονομικά κέρδη των εφοπλιστών και των μονοπωλιακών επιχειρηματικών ομίλων που δραστηριοποιούνται στη ναυτιλία και τους συναφείς κλάδους από τη μια και από την άλλη η εντατικοποίηση στο έπακρο της δουλειάς και η μαζική αντικατάσταση των ναυτεργατών από τα κράτη μέλη της ΕΕ, με φτηνότερο εργατικό δυναμικό με μισθούς πείνας που δεν ξεπερνούν τα 515 δολάρια το μήνα, καθώς και τα μεγάλα ναυτικά εγκλήματα όπως των πλοίων "ΕΡΙΚΑ" - "PRESTIGE" κ.α. που προκάλεσαν τεράστιες περιβαλλοντολογικές καταστροφές και συγκλόνισαν τη διεθνή κοινή γνώμη, αποτελούν σαφή δείγματα αυτής της αντιλαϊκής ναυτιλιακής πολιτικής της ΕΕ. Είναι χαρακτηριστικό παράδειγμα το τραγικό ναυάγιο του επιβατικού πλοίου "SEA DIAMOND" στις ακτές της Σαντορίνης.

Είναι ανυπόστατος ο ισχυρισμός και υποκριτικό το ενδιαφέρον των εφοπλιστών, της ΕΕ και των κυβερνήσεων ότι δήθεν δεν υπάρχει επαρκή ναυτεργατικό δυναμικό και ενδιαφέρονται να προσελκύσουν ναυτεργάτες από τα κράτη μέλη στη ναυτιλία, όταν από κοινού οι ίδιοι διώχνουν μαζικά τους ευρωπαίους ναυτεργάτες από τα πλοία με συνεχείς μειώσεις των

οργανικών συνθέσεων των πλοίων και ταυτόχρονα τους αντικαθιστούν με φτηνότερους ναυτεργάτες από τρίτες χώρες, με αποτέλεσμα την αύξηση της ανεργίας στο κλάδο.

Οι αρνητικές επιπτώσεις αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής είναι πολύ μεγάλες και για τους εργαζόμενους, τους κατοίκους στις απομακρυσμένες περιοχές στα νησιά στην Ελλάδα και στις άλλες χώρες.

Η νέα δέσμη των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων που περιλαμβάνεται στην Πράσινη Βίβλο για τη μελλοντική κοινή ναυτιλιακή πολιτική της ΕΕ, κινούμενη στην ίδια αντεργατική "ρότα", σηματοδοτεί νέα μέτρα ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των ναυτιλιακών επιχειρηματικών ομίλων και ένταση της επίθεσης κατά των εργαζομένων.

Βασικοί της στόχοι είναι:

- Ενίσχυση των ναυτιλιακών επιχειρηματικών ομίλων.

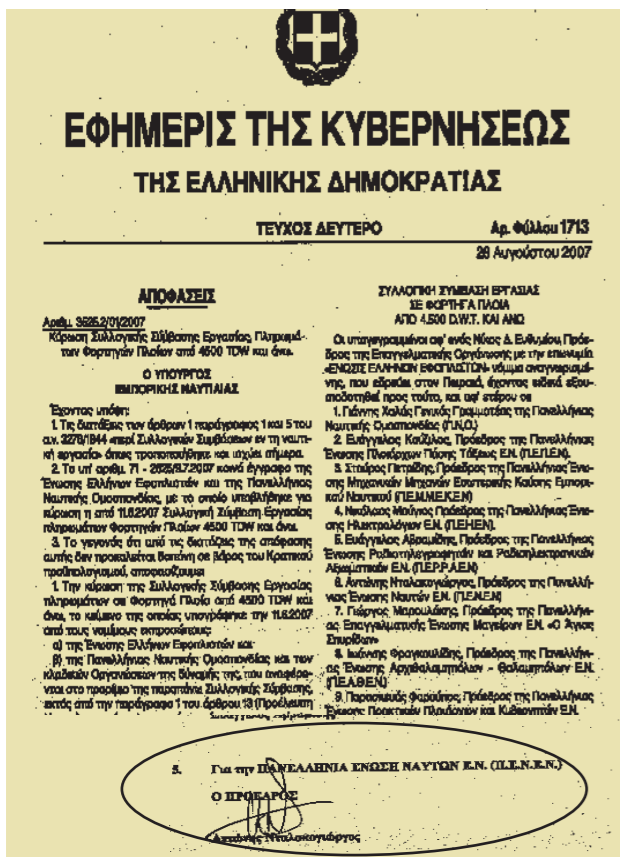
- Πλήρης απελευθέρωση των θαλάσσιων μεταφορών και των υπηρεσιών (λιμενικών και άλλων) στη ναυτιλία και τους συναφείς κλάδους.

- Επιμονή για ανάληψη στρατηγικού ρόλου από τα όργανα της Ε.Ε., ώστε να εκφράζουν ολοκληρωμένα τα συνολικά συμφέροντα του ευρωενωσιακού κεφαλαίου στους διεθνείς οργανισμούς.

- Σαρωτικές αλλαγές στις εργασιακές σχέσεις. Κατάργηση των συγκροτημένων εργασιακών, μισθολογικών - κοινωνικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων γενικότερα στους συναφείς κλάδους και τομείς.

- Υποβάθμιση και ιδιωτικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης και αντικατάσταση της με την κατάρτιση και τα πιστοποιητικά για ναυτεργάτες πολλαπλών καθηκόντων, για την παραγωγή φτηνού εργατικού

Το ΦΕΚ με το όνομα και την υπογραφή του Προέδρου της Ένωσης Ναυτών στην Σ.Σ.Ε. ποντοπόρων



δυναμικού με πρόσκαιρες, αναλώσιμες γνώσεις και δεξιότητες.

• Γραφειοκρατικές οδηγίες και κανονισμοί που όχι μόνο δεν βελτιώνουν, αλλά αντίθετα αυξάνουν την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων στα πλοία, στα ναυπηγεία, στα λιμάνια και στους άλλους συναφείς κλάδους της ναυτιλίας, καθώς και τους κινδύνους για την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα και την καταστροφή του περιβάλλοντος.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο συνεχίζεται η αντιλαϊκή πολιτική που έχει κριτήριο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, την αύξηση των κερδών των Εφοπλιστών, του κεφαλαίου, θα οξύνονται τα προβλήματα των ναυτεργατών, γενικότερα τις εργατικές τάξεις, των λαϊκών στρωμάτων και θα χειροτερεύει η κατάστασή τους.

Γι' αυτό απορρίπτουμε τις προτάσεις που περιλαμβάνονται στην Πράσινη Βίβλο για τη μελλοντική κοινή ναυτιλιακή πολιτική της Ε.Ε.

Για το δικαίωμα στη μόνιμη και σταθερή δουλειά, τη βελτίωση των όρων αμοιβής και δουλειάς των εργαζομένων στα καράβια, στα λιμάνια, στα ναυπηγεία, και γενικότερα στον τομέα της ναυτιλίας, καθώς και για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος, απαιτούνται ριζικές αλλαγές προκειμένου οι θαλάσσιες μεταφορές, η ναυτιλία να αξιοποιηθούν για τη λαϊκή ευημερία".

Η ευρωκοινοβουλευτική ομάδα του ΚΚΕ κατέθεσε τις παρακάτω προτάσεις κατά τη διαδικασία συζήτησης και ψήφισης της Κοινής Ναυτιλιακής Πολιτικής, τις οποίες καταψήφισαν οι ευρωκοινοβουλευτικές ομάδες της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ στις 12/7/2007.

1 . **"Το ευρωκοινοβούλιο καλεί την Επιτροπή και τις κυβερνήσεις των κρατών μελών να αποσύρουν την πρόταση που υπεβλήθη στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ) για την έκδοση πιστοποιητικών επαγγελματικής επάρκειας για ναυτικούς που έχουν πολλαπλά καθήκοντα, με ένα ενιαίο πιστοποιητικό για εκείνους που ασκούν τα καθήκοντα του πλοιάρχου, μηχανικού και άλλων ειδικών 'Comprehensive Review of the STCW Convention and the STCW Code', STW 38/4- 14/1 2/2006- ζητεί επίσης την δωρεάν, παρεχόμενη από το κράτος επιμόρφωση για τους ναυτικούς που θα καλύπτει όλα τα ναυτικά επαγγέλματα και τη διασφάλιση όλων των επαγγελματικών τους δικαιωμάτων".**

2. **"Θεωρεί ότι η εφαρμογή του κανονισμού του Συμβουλίου της ΕΟΚ 3577/92 που εφαρμόζει την αρχή της ελευθερίας παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές εντός των κρατών μελών (θαλάσσια ακτοπλοία) οδήγησε σε απότομη αύξηση της τιμής των εισιτηρίων και των κομίστρων για εμπορεύματα και οχήματα, μείωσε τη συχνότητα των ναυτιλιακών υπηρεσιών, επιβάρυνε υπερβολικά το φόρτο εργασίας των ναυτικών και συνέβαλε επίσης στην αύξηση των ατυχημάτων με σοβαρές συ-**

νέπειες για το περιβάλλον· επισημαίνει ότι γενικά, είχε δυσμενείς συνέπειες στις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές ζητεί ως εκ τούτου από την Επιτροπή να υποβάλλει πρόταση για την κατάργηση του κανονισμού της ΕΟΚ 35 77/92, ζητεί από τα κράτη μέλη να αναπτύξουν ένα νομικό πλαίσιο που θα βελτιώνει και θα αναβαθμίζει τις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές προκειμένου να ικανοποιηθούν οι τρέχουσες ανάγκες των εργαζομένων"

3. **"Καλεί την Επιτροπή να ικανοποιήσει τα αιτήματα των ναυτικών για σύγχρονες συνθήκες εργασίας και διαβίωσης στα πλοία, αντιστρέφοντας την τρέχουσα πτωτική τάση στον αριθμό των θέσεων εργασίας και στην αύξηση του ωραρίου εργασίας· ζητεί ιδιαίτερα να ληφθούν μέτρα όσον αφορά τις σωστές αμοιβές, την ισότιμη εργασία, την έλλειψη διακρίσεων με βάση τη χώρα προέλευσης του ναυτικού ή τον τόπο πρόσληψής του, μείωση του ημερήσιου ωραρίου εργασίας σε 7 ώρες την ημέρα, 5 ημέρες και 35 ώρες την εβδομάδα, καθώς και αύξηση των πληρωμάτων σε όλες τις κατηγορίες σκαφών εις τρόπον ώστε οι ναυτικοί να μπορούν να ανταποκρίνονται στις αυξημένες απαιτήσεις της εργασίας τους"**

Επίσης το ΚΚΕ κατά τη διάρκεια της συζήτησης για την κοινή ναυτιλιακή πολιτική της ΕΕ, πρότεινε το εξής:

"Τον πλήρη σεβασμό της εθνικής κυριαρχίας και της αρμοδιότητας των κρατών μελών στη διαχείριση των χωρικών υδάτων και των Αποκλειστικών Οικονομικών Ζωνών (ΑΟΖ), και συγκεκριμένα όσον αφορά τους θαλάσσιους πόρους -και δη τους βιολογικούς" και τα θέματα της ασφάλειας, της διάσωσης καθώς και της εποπτείας και του ελέγχου της ναυσιπλοΐας στα ύδατα αυτά".

Την πρόταση αυτή που κατοχυρώνει την εθνική κυριαρχία της χώρας μας, καταψήφισε σύσσωμη η ευρωκοινοβουλευτική ομάδα του ΠΑΣΟΚ, όπως το ευρωπαϊκό λαϊκό κόμμα, η σοσιαλιστική ομάδα και οι φιλελεύθεροι κ.α. στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Τη συνολική πρόταση για την Κοινή Ναυτιλιακή Πολιτική, που συνδιαμόρφωσαν με τους εφοπλιστές και το διευθυντήριο της ΕΕ, υπερψήφισαν οι ευρωβουλευτές της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΛΑΟΣ, ενώ ο ΣΥΝ ψήφισε λευκό.

Η ευρωκοινοβουλευτική ομάδα του ΚΚΕ καταψήφισε τη συνολική πρόταση για την κοινή μελλοντική ναυτιλιακή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης γιατί περιλαμβάνει αυτούσιες τις προτάσεις των εφοπλιστών και γενικότερα του κεφαλαίου.

Οι εργαζόμενοι χρειάζεται να βγάλουν τα απαραίτητα συμπεράσματα. Να καταψηφίσουν τη ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ και τα άλλα κόμματα του ευρωμονόδρομου στις προσεχείς εκλογές.

Να ενισχύσουν με την ψήφο τους και τη συμμετοχή τους στους αγώνες το ΚΚΕ.

Περιβαλλοντική καταστροφή στη Σαντορίνη από το ναυάγιο του "Sea Diamond"

Παρέμβαση του Ευρωβουλευτή Γ. ΤΟΥΣΣΑ στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Με παρέμβασή του κατά τη διάρκεια της Ολομέλειας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ο ευρωβουλευτής το ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας απευθυνόμενος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή επεσήμανε τα εξής:

"Ενώ από τις 5.4.2007 που βυθίστηκε στις ακτές της Σαντορίνης, το κρουαζιερόπλοιο "Sea Diamond" συνεχίζει να προκαλεί καταστροφές στο θαλάσσιο περιβάλλον της περιοχής, η πλοιοκτήτρια εταιρεία "Louis Hellenic Cruise" με την κάλυψη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, αρνείται να προβεί στην απάντηση των πετρελαίων "grude oil" - "Diesel", των λιπαντικών, καθώς και άλλων τοξικών υγρών που διαρρέουν από τις δεξαμενές του πλοίου στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Οι ενέργειες του αρμόδιου Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας που συνεχίζει να επιβάλλει πρόστιμα στην πλοιοκτήτρια εταιρεία είναι αναποτελεσματικές, γιατί συνεχίζεται η καταστροφή του θαλάσσιου περιβάλλοντος του νησιού.

Η σκόπιμη αυτή κωλυσιεργεία - συμπαίγνια της εταιρείας "Louis Hellenic Cruises" και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας έχει προκαλέσει αγανάκτηση των κατοίκων της Σαντορίνης για την περιβαλλοντολογική καταστροφή της περιοχής.

Πως σκοπεύει να συμβάλει η Επιτροπή στην υλοποίηση των προτάσεων των μαζικών φορέων της Σαντορίνης και της ευρύτερης περιοχής για την άμεση απάντηση από τις δεξαμενές του πλοίου των πετρελαίων, των λιπαντικών και των τοξικών υγρών, για την ανέλκυση του κρουαζιερόπλοιο "Sea Diamond", καθώς και για την αποκατάσταση του θαλάσσιου περιβάλλοντος του νησιού.

Στην απάντηση της η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προς τον ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γιώργο Τούσσα μεταξύ των άλλων επισημαίνει τα εξής: "Το κέντρο παρακολούθησης και ενημέρωσης της Επιτροπής (MIC) ήταν σε επαφή με τις ελληνικές αρχές και τον ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια στην θάλασσα (EMSA) με σκοπό να αξιολογήσουν τις επιπτώσεις - κυρίως από πλευρά περιβάλλοντος - της καταστροφής που δημιουργήθηκε από το ναυάγιο του "Sea Diamond".

Επιπλέον, η ευρωπαϊκή κοινότητα μπορεί να θέσει στη διάθεση των κρατών μελών μια επιχειρη-

σιακή βοήθεια στον τομέα του αγώνα κατά της ρύπανσης που προκαλείται από πλοία, μέσω των δραστηριοτήτων του ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στην θάλασσα (EMSA) που είναι σε ενέργεια από το 2004 και ο οποίος διαθέτει κυρίως ειδικά σκάφη κατά της ρύπανσης. Εναπόκειται στο ενεχόμενο κράτος μέλος και αρμόδιο για την προστασία του περιβάλλοντος να ζητήσει - εάν υφίσταται ανάγκη - μέσω του κοινοτικού μηχανισμού πολιτικής προστασίας βοήθεια από τις επιχειρησιακές δυνατότητες του EMSA.

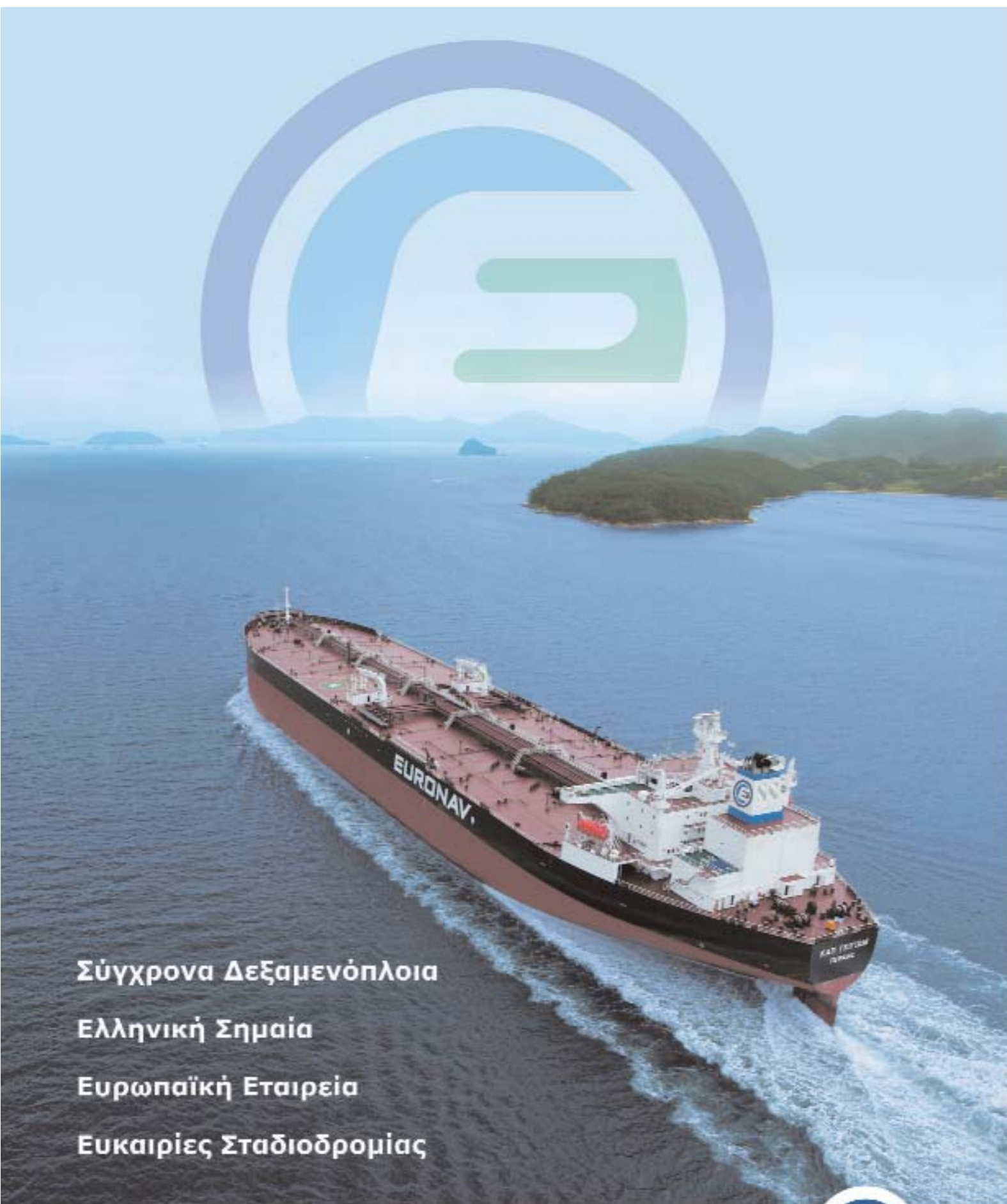
Στην συγκεκριμένη περίπτωση η Ελλάδα δεν ζήτησε τη βοήθεια του εν λόγω μηχανισμού.

Δηλαδή, τα σχέδια και τα προγράμματα που ανακοίνωσε ο υπουργός εμπορικής ναυτιλίας για την δήθεν απάντηση των πετρελαιοειδών, αποτελούν κοροϊδία σε βάρος των εργαζομένων, των κατοίκων της Σαντορίνης.

Είναι προφανές ότι η ΝΔ και ο Υπουργός εμπορικής Ναυτιλίας συνεχίζοντας την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, λειτουργεί όπως και οι προκάτοχοί του, συγκαλύπτει τις τεράστιες ευθύνες των εφοπλιστών, καλύπτει την εταιρεία "Louis Hellenic Cruises", ενώ το Ε/Γ Τουριστικό πλοίο "Sea Diamond" συνεχίζει να ρυπαίνει τη θάλασσα και τις ακτές της Σαντορίνης. Ο υπουργός εμπορικής ναυτιλίας προτάσει τα συμφέροντα των εφοπλιστών της εταιρείας "Louis Hellenic Cruises" και όχι το δημόσιο και την προστασία του περιβάλλοντος.

Οι εκτιμήσεις του ΚΚΕ επιβεβαιώνονται καθημερινά. Σήμερα κατά την διάρκεια της Ολομέλειας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ΝΔ και ΠΑΣΟΚ ψήφισαν την σχετική Έκθεση για την "Μελλοντική κοινοτική ναυτιλιακή πολιτική της Ε.Ε." που από κοινού συνδιαμόρφωσαν με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τους εφοπλιστές, ανοίγοντας τους ασκούς του Αιόλου με οδυνηρές συνέπειες για τους εργαζόμενους και το περιβάλλον.

Η ευρωκοινοβουλευτική ομάδα του ΚΚΕ καλεί τους εργαζόμενους και τους κατοίκους της Σαντορίνης γενικότερα των νησιών, με όρους κινήματος να αγωνιστούν για την άμεση απάντηση των πετρελαιοειδών και την ανέλκυση του Ε/Γ Τουριστικού πλοίου "SEA DIAMOND".



Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια
Ελληνική Σημαία
Ευρωπαϊκή Εταιρεία
Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 - Φ 0030 210 455 8010 - crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



EURONAV

The ocean is our environment

Η Δασοκτόνα πολιτική αιτία του πύρινου εφιάλτη

Η πύρινη λαίλαπα του φετινού καλοκαιριού εξελίχθηκε σε ασύλληπτη τραγωδία, σε ένα διαρκή εφιάλτη για τον λαό, που θρηνεί 79 θύματα, ενώ μετρά εκατοντάδες καμένα σπίτια, εκατομμύρια στρέμματα καμένου δάσους και καλλιεργειών.

Το μπαράζ των θερινών πυρκαγιών κατέκαψε την μισή Ελλάδα.

Αγέρωχα δάση και Εθνικοί δρυμοί - πνεύμονες οξυγόνου - όπως της Πάρνηθας, της Πίνδου, της Πεντέλης, του Ταυγέτου, του Πάρνωνα, του Κίσαβου, του Πηλίου, του Γράμμου έγιναν στάχτη.

Τα όσα συνέβησαν εφέτος, όπως άλλωστε και σε όλη την τελευταία εικοσαετία, αποτελούν ένα προαναγγελθέν έγκλημα, που έχει συγκεκριμένες αιτίες και συγκεκριμένους υπεύθυνους.

Το δαδί που τροφοδοτεί συνεχώς τους εμπρηστές, είναι η πολιτική που ακολουθήθηκε από τις κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ που εμπορευματοποιεί την γη και τις δασικές εκτάσεις και τα παραδίδει στις επενδυτικές ορέξεις του μεγάλου κεφαλαίου και των οικοπεδοφάγων.

Στην κυριολεξία με τους νόμους που έχουν ψηφίσει η Νέα Δημοκρατία και το ΠΑΣΟΚ, την συνεχιζόμενη καθυστέρηση σύνταξης δασολογίου - κτηματολογίου, με τις τεράστιες ελλείψεις σε προ-

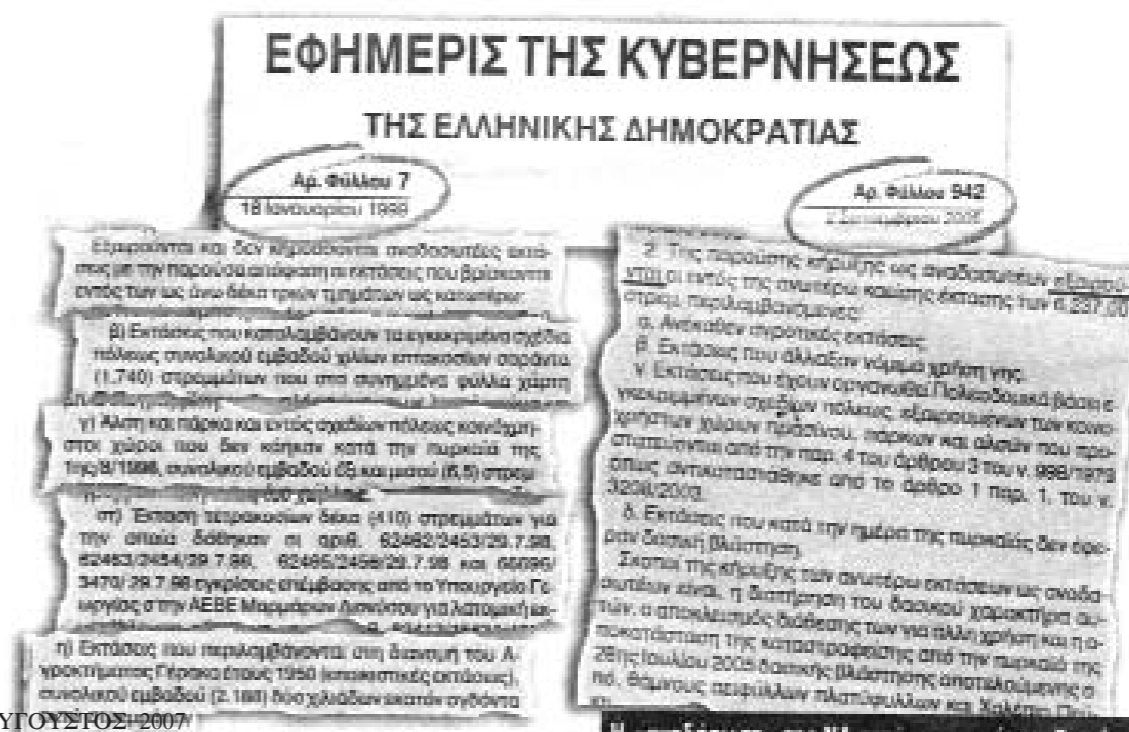
δομές στο πυροσβεστικό σώμα, σε συνδυασμό με την παντελή απουσία πρόληψης, έχουν βάλει μπουρλότο στα δάση.

Με βασικό τους εργαλείο αυτήν την αντιδασική νομοθεσία, προωθούν την απελευθέρωση δασικών εκτάσεων από την προστασία της νομοθεσίας για τα δάση, την βίαιη αλλαγή χρήσης γης και την "νομιμοποίηση" μεγαλοκαταπατητών που διεκδικούν και εμπορεύονται τεράστιες εκτάσεις δασικής γης.

Έτσι με μια σειρά αντιδασικούς νόμους εξαίρεσαν χιλιάδες στρέμματα καμένων εκτάσεων από την αναδάσωση και επέτρεψαν μέσω αυτών των αποχαρακτηρισμών, αλλά και με άλλες μεθοδεύσεις, την οικοπεδοποίηση τεράστιων εκτάσεων μέσα σε δασικές εκτάσεις.

ΔΑΣΟΚΤΟΝΟΙ ΝΟΜΟΙ

Είναι ενδεικτικό της πολιτικής που ακολουθούν Νέα Δημοκρατία και ΠΑΣΟΚ ότι αρνήθηκαν τόσα χρόνια να υλοποιήσουν τις βασικές προβλέψεις του άρθρου 24 του Συντάγ-



ΕΝΩΣΗ ■ ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2007

Η «αναδάσωση» του ΠΑΣΟΚ μετά τη φωτιά στη Πεντέλη

Η «αναδάσωση» της ΝΔ μετά τη φωτιά στη Ραφήνα

ματος του 1975 για την σύνταξη Δασολογίου και Εθνικού Χωροταξικού σχεδιασμού.

Αντί αυτού η μία κυβέρνηση μετά την άλλη συναγωνίζονται πως θα αναθεωρήσουν το Σύνταγμα σε όλο και πιο καταστροφική κατεύθυνση, φτιάχνουν νόμους ή ακολουθούν μεθοδεύσεις που οδηγούν σε μαζικούς αποχαρακτηρισμούς.

1) Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας με τον βασικό νόμο 998 του 1979 αποχαρακτήρισε 25 εκατομμύρια στρέμματα δάσους τα οποία βάφτισε "χορτολιβαδικά".

2) Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με τον νόμο 1737 του 1987 αποχαρακτήρισε 45 εκατομμύρια στρέμματα δάσους τα οποία βάφτισε "βοσκοτόπια".

3) Με πρόσχημα τη σύνταξη του Εθνικού Κτηματολογίου με νόμο του ΥΠΕΧΩΔΕ (3127/2003) που ψήφισε το ΠΑΣΟΚ χαρίζονται χιλιάδες δασικές εκτάσεις εντός σχεδίου που έχουν σιμεντοποιηθεί στους ίδιους τους καταπατητές.

4) Μέσω έργου που ανέθεσε η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας μέσω της "ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ" ακολουθείται μια αντιεπιστημονική μέθοδος οριοθέτησης δασών και δασικών εκτάσεων, με σημαντικές αποκλίσεις κατά 20% έως 30% από την πραγματικότητα οδηγώντας σε αποχαρακτηρισμούς εκατομμύρια στρεμμάτων δάσους.

5) Με τον νόμο 3208/2003, το ΠΑΣΟΚ επιχειρεί να εφαρμόσει τη δασοκτόνα συνταγματική αναθεώρηση (2001) η οποία επιτρέπει τον αποχαρακτηρισμό εκατομμυρίων στρεμμάτων δάσους.

6) Επί κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας το 2005 ο δασοκτόνος αυτός νόμος, παρότι

θεωρείται αντισυνταγματικός, επιχειρείται να εφαρμοστεί, με εγκύκλιο του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης Ε.Μπασιάκου.

7) Σημειώνεται ότι με την αναθεώρηση του άρθρου 24 του 2001 δόθηκε το δικαίωμα στο κεφάλαιο να παρεμβαίνει στα δημόσια δάση και δασικές εκτάσεις, κατοχυρώθηκε συνταγματικά η ιδιωτικοποίηση των δασών και του φυσικού περιβάλλοντος. Άλλαξε ο ορισμός του δάσους και των δασικών εκτάσεων. Δόθηκε το δικαίωμα να νομιμοποιηθούν όλοι οι οικισμοί και οι εκτός σχεδίου παράνομες οικοδομήσεις, παρέχεται το δικαίωμα

στους οικοδομικούς συνεταιρισμούς να χτίσουν ή να νομιμοποιήσουν όσα έχουν χτίσει μέσα σε δάση ή δασικές εκτάσεις. Όπως υπολογίζουν οι δασολόγοι, η αναθεώρηση αυτή θα οδηγήσει σε αποχαρακτηρισμό 40 - 50 εκατομμύρια στρέμματα δασών και δασικών εκτάσεων. Η νέα αναθεώρηση του άρθρου 24, σε συνδυασμό με το άρθρο 117 του Συντάγματος, που προωθεί τώρα η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, γενικεύει και διευκολύνει τον αποχαρακτηρισμό δασών και δασικών εκτάσεων και επιταχύνει την ιδιωτικοποίηση και εμπορευματοποίηση δημόσιας δασικής περιουσίας. Μεταξύ των άλλων προβλέπει:

• Η συνταγματική προστασία των δασικών εκτάσεων να πάψει να μετράει από το 1945, έτος της πρώτης αεροφωτογράφισης, αλλά από την 11η του Ιούνη 1975. Με τον τρόπο αυτό αποχαρακτηρίζονται αυτόματα όλες οι πριν από την ημερομηνία αυτή καταπατημένες και εκχερσωμένες δασικές εκτάσεις, όπως επίσης και οι δημόσιες εκείνες εκτάσεις οι οποίες μετά το 1945 κήκον και στη συνέ-

σικών εκτάσεων και επιταχύνει την ιδιωτικοποίηση και εμπορευματοποίηση δημόσιας δασικής περιουσίας. Μεταξύ των άλλων προβλέπει:



χεια ιδιωτικοποιήθηκαν με την υπογραφή διαφόρων παράνομων συμβολαίων. Μόνο με την πρόβλεψη αυτή, οι δασολόγοι υπολογίζουν ότι θα αλλάξουν χρήση 40 - 50 εκατομμύρια στρέμματα δασικών εκτάσεων.

• Καταργείται το τεκμήριο υπέρ του Δημοσίου. Μόνο από αυτή την πρόβλεψη αναμένεται με βάση εκτιμήσεις των δασολόγων, να αλλάξουν ιδιοκτησία και να μονιμοποιηθούν αλλαγές χρήσεων σε τουλάχιστον 15 εκατομμύρια στρέμματα δασών και δασικών εκτάσεων.

• Θα συνδέεται η χρήση - και, φυσικά και η τύχη - των δασικών εκτάσεων, και αυτών που υφίστανται μετά το 1975, με τα οικιστικά προγράμματα των επιχειρηματιών, το εθνικό χωροταξικό σχέδιο, αλλά και τα ειδικά χωροταξικά σχέδια (αφορούν στη βιομηχανία, στον τουρισμό, στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας όπως τα αιολικά πάρκα κ.λ.π.), που θα εκπονηθούν εκ των υστέρων. Έτσι για παράδειγμα, αν το χωροταξικό σχέδιο για τον τουρισμό προβλέπει ξενοδοχειακό συγκρότημα στον Εθνικό Δρυμό Σουνίου - στο πλαίσιο μάλιστα της λεγόμενης ... βιώσιμης ανάπτυξης - τότε ο Εθνικός Δρυμός παύει να θεωρείται δάσος.

• Δημόσια ή ιδιωτικά δάση και δασικές εκτάσεις που καταστρέφονται από πυρκαγιά ή αποψιλώνονται με άλλον τρόπο παύουν να κηρύσσονται υποχρεωτικά αναδασωτέες και θα μπορούν να αλλάζουν χρήση. Με τον τρόπο αυτό υπολογίζεται ότι κάθε χρόνο θα αποχαρακτηρίζονται εκατοντάδες χιλιάδες στρέμματα δασών που καταστρέφονται από τις πυρκαγιές.

• Δάση ή δασικές εκτάσεις που ανήκουν σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημόσιου δικαίου θα επιτρέπεται να απαλλοτριώνονται πλέον όχι μόνον υπέρ του Δημοσίου, αλλά και υπέρ των ιδιωτών για δραστηριότητες που θα βαφτίζονται ως "Δημοσίου συμφέροντος"!

ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΚΟΛΠΟ Αποχαρακτηρισμός των καμένων εκτάσεων μέσω αναδάσωσης

Αύγουστος 1998, 90.000 στρέμματα δάσους στην Πεντέλη έγιναν στάχτη.

Κυβερνητικά στελέχη της τότε κυβέρνη-



Η φωτογραφία τραβήχτηκε στις 10 Ιούλη 2007. Η έκταση στην Πεντέλη κήκε δυο φορές. Το 1995 και το 1998. Τη δεύτερη φορά, το δάσος εξαιρέθηκε από την αναδάσωση - μέσω της απόφασης για αναδάσωση - και πλέον η εικόνα μιλά από μόνη της.



Η έκταση στην Καλλιτεχνούπολη κήκε το 2005. Η εξαίρεση από την αναδάσωση είχε το... εντυπωσιακό αποτέλεσμα που βλέπετε.

σης του ΠΑΣΟΚ και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός κ.Σημίτης δήλωναν:

"Κάθε σπιθαμή γης θα αναδασωθεί και πάλι".

Αντί αυτού όμως έρχεται η απόφαση 5147 του τότε Περιφερειάρχη Π.Χαμακιώτη (διορισμένος από το ΠΑΣΟΚ), (ΦΕΚ 7/18-1-1999 τεύχος 4ο) που υποτίθεται ότι κηρύσσει αναδασωτέες εκτάσεις μόνο 25.850 στρεμμάτων, αλλά και αυτά με πολλές εξαιρέσεις.

Ειδικότερα εξαιρούνται από την αναδάσωση της Πεντέλης 7.140 στρέμματα καμένων δασών και δασικών εκτάσεων που περιγράφονται επακριβώς.

Ιούλιος 2005, μετά την μεγάλη πυρκαγιά στην Ραφήνα που κάηκαν χιλιάδες στρέμματα δάσους ο Πρωθυπουργός κ.Καραμανλής δήλωσε:

"Όλες οι δασικές εκτάσεις που κάηκαν κηρύσσονται άμεσα αναδασωτέες. Αυτό είναι ένα σαφές μήνυμα για όσους απεργάζονται σχέδια κατά της ποιότητας ζωής όλων μας, κατά του περιβάλλοντος. Στη θέση του δάσους, που κάηκε θα δημιουργηθεί δάσος".

Μόλις όμως 37 ημέρες αργότερα με τις αποφάσεις 2781 και 2782 του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Χ.Μανιάτη που δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ τεύχος 4ο αρ.φύλλου 942 της 02/09/2005 εξαιρούνται μεγάλα τμήματα των καμένων δασικών εκτάσεων από την υποχρεωτική αναδάσωση, οδηγώντας τις στον αποχαρακτηρισμό και φυσικά, στην τιμμεντοποίηση.

Αυτές είναι δύο από τις πιο "χοντρές" περιπτώσεις αποχαρακτηρισμού καμένων εκτάσεων από την υποχρεωτική αναδάσωση που δείχνουν ότι οι κυβερνήσεις όχι μόνο εξυπηρετούν τα άνομα συμφέροντα των καταπα-



“Πωλούνται μεζονέτες”, μας πληροφορεί η ταμπέλα. Η οικοδομή βρίσκεται δίπλα στα καμένα του 2005

τητών, των εμπόρων γης, του μεγάλου κεφαλαίου γενικότερα, αλλά πριμοδοτούν ένα "νέο κύκλο" εμπρησμών, ενώ στην θέση του καμένου δάσους θα βλέπουμε να ξεφυτρώνουν βίλες ή επενδυτικά σχέδια μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων.

Σύμφωνα με το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης η στατιστική υπηρεσία δίνει στοιχεία για την Αττική ότι από το 1991 έως το 2005 για κάθε 11 στρέμματα καμένου δάσους έχει αναδασωθεί μόνο το ένα (1).



“Ιδιοκτησία Οικοδομικού Συνεταιρισμού Δικηγόρων Πειραιώς” αναγράφεται στην ταμπέλα. Η περιοχή είναι εκτός σχεδίου...

Το πόρισμα του 1993 που έμεινε στα....χαρτιά

Δεν είναι μόνο οι δασοκτόνοι νόμοι που έχουν ψηφιστεί και οι μεθοδεύσεις αποχαρακτηρισμού αλλά και οι αποφάσεις που δεν έχουν εφαρμοστεί, αντίθετα καταχωνιάστηκαν στα αζήτητα ακριβώς γιατί δεν ήταν στην κατεύθυνση της εμπορευματοποίησης της γης.

Το 1993 υπερψηφίστηκε από όλα τα κόμματα που συμμετείχαν στην βουλή Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ - ΚΚΕ το πόρισμα της διακομματικής επιτροπής με συγκεκριμένα μέτρα που ήταν στην κατεύθυνση προστασίας των δασών. Εντούτοις δεν εφαρμόστηκε ούτε από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ ούτε από τις κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας.

Με βάση το πόρισμα προβλεπόταν η ίδρυση ΕΝΙΑΙΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΑΣΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ο οποίος θα αναλάμβανε **την προστασία του συνόλου των δασών, την πρόληψη, την επαγρύπνηση και τη δασοπυρόσβεση.**

Όμως Νέα Δημοκρατία και ΠΑΣΟΚ βάζοντας στο συρτάρι την απόφαση της Διακομματικής, πέταξαν στα σκουπίδια και **τα οργανωμένα μέτρα πρόληψης**, όπως η αποψίλωση των δασών, η διάνοιξη δασικών δρόμων, η κατασκευή και επάνδρωση δασικών

παρατηρητηρίων δασοφύλαξης.

Αντίθετα το 1998 η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ αντί να ενισχύσει τον ενιαίο χαρακτήρα των δυνάμεων δασοπυρόσβεσης και τον συντονισμό των δασικών υπηρεσιών με τις υπηρεσίες κατάσβεσης, φρόντισε με νόμο να τους διασπάσει ακόμη περισσότερο.

Φρόντισε σκόπιμα να επιβάλλει το δόγμα της καταστολής, αντί της πρόληψης.

Φρόντισε μάλιστα να ανατεθεί το έργο της δασοπυρόσβεσης στην πυροσβεστική υπηρεσία, με έλλειμμα σε οργανικές θέσεις που έφτανε το 15%, ενώ επί ημερών της Νέας Δημοκρατίας το έλλειμμα σε οργανικές θέσεις έφτασε στο 31% και όλο αυξάνει.

Υπάρχουν σήμερα πυροσβεστικές υπηρεσίες με ελλείψεις ακόμη και άνω του 50% των προβλεπομένων θέσεων.

Ενώ παράλληλα υπάρχουν ελλείψεις σε υποδομές και εκπαίδευση, καταστρατήγηση ωραρίων, με αποτέλεσμα την εξάντληση του προσωπικού που καλείται να σβήσει τις φωτιές "ως πρόβατο επί σφαγή".

Ακόμη στο πόρισμα της διακομματικής εντοπιζόταν η έλλειψη Κτηματολογίου και επισημαινόταν η ανάγκη λήψης **"Θεσμικών μέτρων για την διασφάλιση της δημόσιας ιδιοκτησίας"** με την κατάρτιση Δασολογίου και οριστικού δασικού κτηματολογίου (μη ανακλητού) ώστε να επιλυθεί το χρονίζον ιδιοκτησιακό πρόβλημα.

14 χρόνια μετά όλα τα παραπάνω παραμένουν ζητούμενα. Το ιδιοκτησιακό όχι μόνο δεν επιλύθηκε μα αντιθέτως γίνεται όλο και πιο συγκεχυμένο.

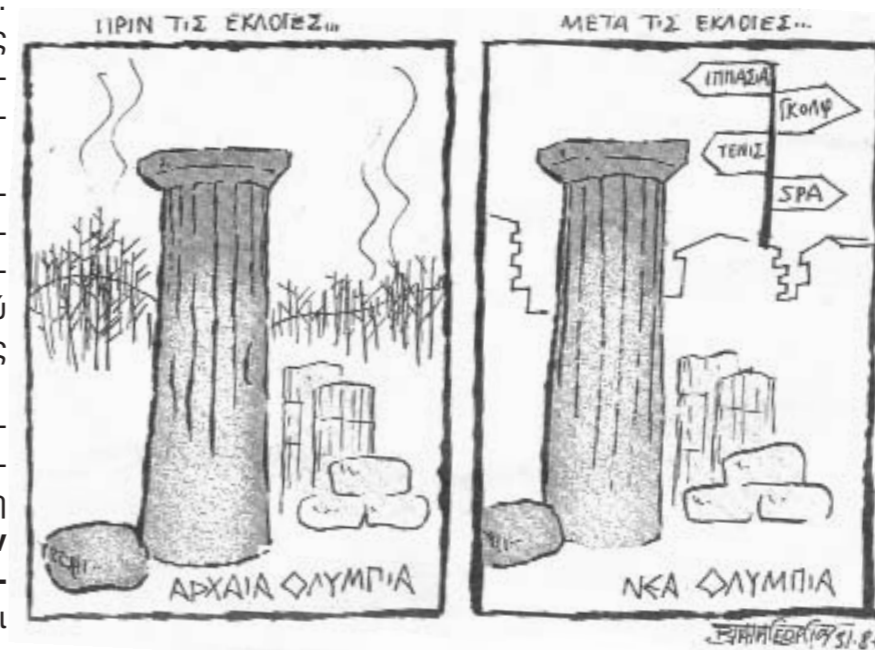
Όλο και περισσότεροι επίδοξοι καταπατητές εμφανίζονται να διεκδικούν δασικές εκτάσεις φέρνοντας τίτλους ιδιοκτησίας από την εποχή της Τουρκοκρατίας.

Οι κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ αντί να προωθήσουν το πόρισμα της διακομματικής, το κλείδωσαν στα συρτάρια και τώρα χύνουν κροκοδείλια δάκρυα πάνω στις στάχτες της καμένης χώρας.

Μπίζνες στα αποκαϊδία

Από το 2003 έχουν υποβληθεί επενδυτικά προγράμματα και σχέδια για την Πελοπόννησο από ελληνικές και ξένες επιχειρήσεις, κοινοπραξίες και ομίλους στις κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, οι οποίες έχουν τύχει της αποδοχής τους "μετά Βαΐων και κλάδων".

Τα σχέδια αυτά αφορούν τους νομούς Ηλείας και Μεσσηνίας. Εκεί όπου πολύ καιρό πριν σβηστούν από το χάρτη ολόκληρες περιοχές με δάση, δασικές εκτάσεις, καλλιέργειες, σπίτια, το μεγάλο κεφάλαιο με τις ευ-



λογίες των κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ είχε δρομολογήσει χρυσοφόρες μπίζνες.

Τα σχέδια τους πραγματικά μεγαλεπήβολα, το ενδιαφέρον τους για την περιοχή συνδέεται άμεσα τόσο με την νέα εθνική οδό Αθηνών - Καλαμάτας αλλά και με τον δυτικό άξονα της Πελοποννήσου και την Ιόνια οδό, αφού όπως είπαν τα έργα αυτά θα φέρουν την περιοχή πιο κοντά στην Αθήνα αλλά και στην Βόρεια Ελλάδα, τα Βαλκάνια και μελλοντικά με την Κεντρική Ευρώπη.

Τα επενδυτικά προγράμματα προβλέπουν για την Ηλεία:

1) Τον εκσυγχρονισμό του λιμανιού του

Κατάκολου για ελλιμενισμό μεγαλύτερων πλοίων.

2) Το στήσιμο μεγάλων ξενοδοχειακών μονάδων σε ολόκληρη την γύρω περιοχή.

3) Την κατασκευή Παγκόσμιου Κέντρου Εμπορίου στην Αρχαία Ολυμπία και Συνεδριακού Κέντρου.

4) Γήπεδα γκολφ στην περιοχή πίσω από την λίμνη Καϊάφα.

5) Αξιοποίηση του βουνού Κατάκολου και παραλίας Κουρούτας για κατασκευή μπανγκαλόου.

6) Κωπηλατικό Κέντρο στην λίμνη Καϊάφα.

Ενώ το επενδυτικό πρόγραμμα για την Μεσσηνία χαρακτηρίζεται μια από τις μεγαλύτερες τουριστικές ιδιωτικές επενδύσεις συνολικά στην χώρα ύψους 325 εκατομμύρια ΕΥΡΩ και είναι μέρος ενός ευρύτερου ιδιωτικού επενδυτικού σχεδίου ύψους ένα (1) δις ΕΥΡΩ.

Περιλαμβάνει:

1) Ξενοδοχειακές μονάδες 5 αστέρων.

2) Συνεδριακό κέντρο 1.200 θέσεων.

3) Κέντρο θαλασσοθεραπείας και αθλητικό κέντρο.

4) Γήπεδα γκολφ.

5) Κατασκευή Μπανγκαλόου.

Όπως καταλαβαίνει εύκολα κανείς η κατασκευή όλων των παραπάνω προϋποθέτει την ύπαρξη τεράστιων εκτάσεων γης, φυσικά αποχαρακτηρισμένων ως προς τη χρήση τους.

Γιατί πολυτελή ξενοδοχεία, τσιμεντένιοι ουρανοξύστες, γήπεδα γκολφ και οποιοδήποτε άλλο τερατούργημα σκοπεύουν να χτίσουν στην περιοχή, φυσικά και δεν μπορούν να χτιστούν, ούτε ανάμεσα σε ελαιόδεντρα, ούτε σε βοσκοτόπια και φυσικά ούτε ανάμεσα στα (καμένα πια) πυκνά δάση της Ηλείας και Μεσσηνίας.

Οργανωμένη Δράση

Μέσα από τον κουρνιαχτό και τα αποκαΐδια που καπνίζουν σ'όλη την χώρα ξεπροβάλλει μια πολιτική αναγκαιότητα. Η ενεργοποίηση του λαϊκού παράγοντα και η οργανωμένη δράση του για την απόκρουση της επίθεσης

που δέχεται στα δικαιώματα του, στη ζωή του.

Το ότι βρισκόμαστε μπροστά σε οργανωμένο σχέδιο, ανεξαρτήτως αν το σχέδιο αυτό υπήρξε εξ αρχής ή διαμορφώθηκε στην πορεία, πατώντας πάνω στη δασοκτόνα πολιτική και στην εμπορευματοποίηση της γης, κάνει ακόμα πιο επιτακτική την ανάγκη οργανωμένης απάντησης για ουσιαστικά μέτρα υπέρ των πληγέντων, την προστασία των δασών και της γης από την εμπρηστική πολιτική. Οργανωμένης μαζικής πολιτικής δράσης που θα βάζει εμπόδια, θα ακυρώνει τις εμπρηστικές πολιτικές όλων των δικαιωμάτων του και θα κινείται στην κατεύθυνση της αλλαγής των συσχετισμών δυνάμεων, ώστε να δεχτούν πλήγμα τα κόμματα εξουσίας, ν'ανοίξει ένα παράθυρο για θετική πορεία των πραγμάτων.

Όποιοι λοιπόν και αν είναι οι εμπρηστές η δράση τους και το μέγεθος της καταστροφής που προκαλούν, συνδέονται άμεσα με το έδαφος που έχουν στρώσει οι πολιτικές των κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ. Το καταστροφικό έργο των εμπρηστών φέρνει στην επιφάνεια με τραγικό τρόπο την ταξική βαρβαρότητα της πολιτικής των κυβερνήσεων των κομμάτων της πλουτοκρατίας. Την πολιτική της εμπορευματοποίησης των πάντων, της εγκατάλειψης της υπαίθρου και της εξαφάνισης του μικρού αγροτικού κλήρου, στο όνομα των "σύγχρονων μορφών ανάπτυξης" όπως αποκαλούν τις ελεγχόμενες από τα μονοπώλια καλλιέργειες μεγάλης κλίμακας, τον τουρισμό και την αντιμετώπιση της Ελλάδας σαν ένα προνομιούχο οικόπεδο και όλα αυτά με μοναδικό κριτήριο τα ακόμα μεγαλύτερα κέρδη στο κεφάλαιο και τη συγκέντρωση του πλούτου σε όλο και λιγότερα χέρια.

Δράση λοιπόν, τώρα, στο μαζικό λαϊκό κίνημα για όλες τις ανάγκες, κοινωνικοπολιτική δράση για μια άλλη πολιτική, ενάντια στους εμπρηστές του μέλλοντος του ελληνικού λαού, που θέλουν να τον τρομοκρατήσουν με "ασύμμετρες απειλές".

Συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ στις 19 Ιούλη σε ΑΘΗΝΑ και ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ενάντια στην Αντιδασική πολιτική

Το σύνθημα ένα:

“Στα χέρια του λαού η προστασία των δασών”

Με κεντρικό σύνθημα "Όσο η γη θα είναι εμπόρευμα, τα δάση θα καίγονται", πλήθος Αθηναίων, εργαζόμενοι, συνταξιούχοι, νεολαίοι, ανταποκρίθηκαν στις 19 Ιουλίου 2007 στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ και συγκεντρώθηκαν στην πλατεία Συντάγματος, προκειμένου να διαμαρτυρηθούν για την εμπρηστική πολιτική του δικομματισμού και να διεκδικήσουν να πάψει η εμπορευματοποίηση της γης. Σημαντική ήταν η παρουσία νέων ανθρώπων, που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ.

"Ανοίγοντας" την εκδήλωση, ο ηθοποιός **Κώστας Καζάκος** σημείωσε πως αυτό που κρύβουν **ΝΔ** και **ΠΑΣΟΚ** είναι το γεγονός ότι πραγματική αιτία της συμφοράς που βιώνουμε τις μέρες αυτές είναι το αδηφάγο, αχόρταγο καπιταλιστικό σύστημα, που έχει υποτάξει τα πάντα στη λογική του μέγιστου κέρδους.

Απευθυνόμενος στους συγκεντρωμένους, ο κεντρικός ομιλητής **Χρήστος Κατώτης**, μέλος της **Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ**, υπογράμμισε τις ευθύνες των κυβερνήσεων **ΝΔ - ΠΑΣΟΚ**, λέγοντας ότι οι εμπρηστές των δασών είναι γνωστοί και είναι αυτοί που χρόνια τώρα επιβραβεύουν στην πράξη τους καταπατητές. Που όταν χτίζονται αυθαίρετες πολυτελείς βίλες, τις νομιμοποιούν. Που αποχαρακτηρίζουν δασικές εκτάσεις για να ικανοποιήσουν συμφέροντα μεγαλοσχημόνων. Που δεν δίνουν ούτε ένα ευρώ για

την πρόληψη των πυρκαγιών, αρνούνται να καλύψουν τις ανάγκες σε έμπυχο υλικό και υποδομές για δασοπροστασία και δασοπυρόσβεση. Που διαιωνίζουν τα προβλήματα των εποχικών δασοπυροσβεστών.

Τόνισε ακόμα ότι το ΠΑΜΕ, τα ταξικά συνδικάτα αγωνίζονται για την ανατροπή των δασοκτόνων νόμων που ψήφισαν κι εφαρμόζουν **ΝΔ - ΠΑΣΟΚ**. Ότι διεκδικούν την πλήρη αναδάσωση των καμένων περιοχών, αλλά και την ύπαρξη ουσιαστικών μέτρων πρόληψης των πυρκαγιών και ενίσχυσης της δασοπυρόσβεσης.

Απαρίθμησε κι άλλα συγκεκριμένα μέτρα που πρέπει να παρθούν άμεσα, όπως να περάσουν σε δημόσια ιδιοκτησία - ακόμα και με τη μορφή της δήμευσης - ιδιοκτησίες που έχουν αποκτηθεί με διάφορους τρόπους από οικοδομικούς συνεταιρισμούς ή άλλες εταιρείες, επίσης και από την Εκκλησία. Να μην τσιμεντοποιηθεί ο **Ελαιώνας** και το **Φαληρικό Δέλτα**, το **Ελληνικό**, το **Άλσος Βεΐκου** κι άλλοι χώροι που έχουν μπει στο στόχαστρο του μεγάλου κεφαλαίου. Επανάλαβε το κάλεσμα του ΠΑΜΕ ο λαός να πάρει στα χέρια του την υπόθεση της προστασίας των δασών.

Στο σύντομο χαιρετισμό του, ο πρόεδρος της **Ένωσης Τεχνικών Ιδιωτικών Τηλεοράσεων Αττικής, Γιώργος Δεληκάρης**, είπε χαρακτηριστικά ότι αντιμε-

τωπίσιμη φωτιά είναι αυτή που δεν ανάβει. Ότι σε αυτό ακριβώς υστερούν όλες οι κυβερνήσεις τα τελευταία χρόνια. Αν είχαν πρόβλεψει τους λόγους που οδηγούν σε εμπρησμούς και τους είχαν εξαλείψει, τότε μόνο από ατυχήματα και τρελούς θα άναβαν φωτιές, επισήμανε. Συμπλήρωσε ότι τότε θα ήταν πολύ ευκολότερο να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα από το να προλάβει κανείς τους εργολάβους που έχουν στρατηγική και ξέρουν πότε, πού και πώς θα "χτυπήσουν".

Με το πέρας των ομιλιών, ακολούθησε καλλιτεχνικό πρόγραμμα με τους **Β. Λέκκα**, και **Λ. Χαλκιά**, ενώ έπαιζε και το συγκρότημα **"Φτηνό Ευέλικτο Μουσικό Δυναμικό"**. Που φυσικά δεν ήταν δυνατό να μην πάρουν θέση. Ο **Λ. Χαλκιάς** μίλησε για κανιβαλισμό επί της γης. Χαρακτήρισε χρέος τη συμμετοχή τους στη συγκέντρωση, συμμετοχή που όπως τόνισε έχει σχέση με το περιβάλλον, την ίδια τη ζωή, τα παιδιά μας. Ο **Β. Λέκκας** έκανε σαφές ότι μπορεί οι Αθηναίοι να συγκεντρώθηκαν στην πλατεία Συντάγματος για τις πυρκαγιές, αλλά ουσιαστικά η εφαρμοζόμενη πολιτική δίνει κάθε μέρα λόγους πολλούς και διάφορους και διαφορετικούς για συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας.

Να σημειωθεί ότι στη συγκέντρωση παραβρέθηκαν τα μέλη του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ **Δ. Αρβανιτάκης**, **Κ. Παρασκευάς**, **Γ. Μαρίνος** και **Σπ. Χαλβατζής**, όπως και ο ευρωβουλευτής του Κόμματος Θ. Παφίλης.

Παρόμοια συγκέντρωση πραγματοποιήθηκε και στην πόλη της Θεσσαλονίκης.



Ασύδοτη δράση των Εφοπλιστών με τις ευλογίες του ΥΕΝ

Η επικίνδυνη και με αμείωτη ένταση της αντιναυτεργατικής πολιτικής συνεχίζεται σ'όλες τις κατηγορίες πλοίων με τις επιλογές των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων για την ακόρεστη δίψα της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Κοινή διαπίστωση που επικρατεί στα πλοία είναι η καταπάτηση σε μισθολογικά - εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, η διεύρυνση του καθεστώτος της άνισης αμοιβής για ίση εργασία με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις, εντατικοποίηση της εργασίας.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με περιοδείες, ελέγχους, παρεμβάσεις, πρωτοστατούν με πολύμορφες κινητοποιήσεις στην ανάδειξη και επίλυση των συσσωρευμένων προβλημάτων κόντρα στη προκλητικά συμβιβασμένη στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ που αρνείται να υπερασπίσει ακόμα και τα ελάχιστα που προβλέπονται μέσα από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που ενώ τις υπογράφουν την ίδια ώρα επιτρέπει να τις παραβιάζουν.

Χαρακτηριστικές είναι οι παρακάτω περιπτώσεις στα λιμάνια Πειραιά - Πάτρα - Ρίο - Κυλλήνη - Ηγουμενίτσα για το χρονικό διάστημα Ιούλιος - Αύγουστος.

Στο λιμάνι του Πειραιά, το **Ε/Γ- Τ/Ρ "ΩΚΕΑΝΙΣ"** εκτελούσε εκτεταμένες επισκευαστικές εργασίες με παράνομη χρήση φλόγας από συνεργεία χωρίς άδεια, ενώ ταυτόχρονα σε διπλανή προβλήτα γίνονταν επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών.

Στο πλοίο εκτός από τα συνεργεία εργάζονταν έξι (6) Έλληνες και τέσσερις (4) αλλοδαποί ναυτεργάτες, όλοι ανασφάλιστοι.

Η πλοιοκτήτρια εταιρεία οφείλει στο ΝΑΤ το ποσό των 528.712,61 ΕΥΡΩ και παρά την απαγόρευση απόπλου λόγω των οφειλών, το πλοίο απέπλευσε ρυμουλκούμενο από το λιμάνι του Πειραιά για την Ελευσίνα με την ανοχή και την κάλυψη των υπηρεσιών του ΥΕΝ.

Το επιδοτούμενο και υπερήλικο **Ε/Γ-Ο/Γ "ΜΙΛΕΝΑ"** της G.A.FERRIES και όχι το μοναδικό το οποίο εκτελεί δρομολόγια όλες τις μέρες της βδομάδας χωρίς διανυκτερεύσεις, παραβιάζει με τα εξα-

ντλητικά δρομολόγια τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών.

Με το εγκεκριμένο από το ΥΕΝ επαισχυντο δρομολόγιο το πλοίο προσεγγίζει 14 λιμάνια και δεν μπορεί στοιχειωδώς να ανταποκριθεί στις εργασίες συντήρησης και επισκευής, παραβιάζοντας κανόνες ασφάλειας και αξιοπλοίας.

Το **Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΡΣΙΝΟΗ"** της ΣΑΟΣ, παραβιάζει την οργανική σύνθεση, χαρακτηριστικά αντί για (1) λοστρόμο, (7) ναύτες και (1) ναυτόπαιδα, εργάζονται (1) λοστρόμος, (4) ναύτες και τις κενές θέσεις καλύπτουν Δόκιμοι και Καμαρότοι!!!

Με βάση το δρομολόγιο του οι ναυτεργάτες εργάζονται από 12 έως 17 ώρες καθημερινά, ενώ αντιμετωπίζει σοβαρά μηχανολογικά προβλήματα στο αυτόματο πηδάλιο, τον μηχανισμό του καταπέλτη, την εκτός λειτουργία γυροσκοπική πυξίδα. Η ναυτιλιακή εταιρεία δεν καταβάλει δεδουλευμένα χρήματα, ενώ σε αναφορά ναυτεργατών των ανωτέρω προβλημάτων στο λιμεναρχείο της Ίου, αντιμετωπίστηκαν εκβιαστικά και τρομοκρατικά από τις λιμενικές αρχές και με την απειλή "ή απολύεστε ή σας τυλίγω σε μια κόλλα χαρτί και σας στέλνω στα Πειθαρχικά του ΥΕΝ".

Καθεστώς ανασφάλιστης "μαύρης" εργασίας επικρατεί και στα επιβατηγά τουριστικά σκάφη στο λιμάνι του Πειραιά.

Το **Ε/Γ-Τ/Ρ "CRYSTAL"** σημαίας Μπαχάμες, του ομίλου LUIS απασχολεί στο σύνολο τους 417 ναυτεργάτες από 25 διαφορετικές εθνικότητες, χαμηλόμισθοι, ανασφάλιστοι, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα και Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας αλλά με μισθούς από τη χώρα προέλευσης τους, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση. Το 25% του πληρώματος, 106 Έλληνες ναυτεργάτες εργάζονται ανασφάλιστοι χωρίς κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα. Ο όμιλος LUIS παρά την δέσμευση του στο ΥΕΝ και τις "μυστικές συμφωνίες" για την οργανική σύνθεση με τους συνδικαλιστές που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ), δεν έχει ασφαλίσει το πλήρωμα στο ΝΑΤ.

Τίποτα δεν διδάχθηκαν από το ναυάγιο του πλοίου "SEA DIAMOND" που το αντικαθιστά μετά την βύθιση του, για τις συνθήκες εργασίας και ασφάλειας οι οποίες έγιναν δυσμενέστερες.

Οργανική σύνθεση του Ε/Γ-Τ/Ρ CRYSTAL

Count of NAT/TY	Total
BRITISH	2
BULGARIAN	10
COSTA RICAN	1
CUBAN	14
CYPRROT	2
EGYPTIAN	28
FILIPPINO	84
FRENCH	1
GERMAN	1
HELLENIC	106
INDIAN	50
INDONESIAN	32
ISRAELI	1
ITALIAN	2
JAPANESE	1
MAURITIAN	9
MOLDOVIAN	4
MYANMAR	11
NEPALESE	3
ROMANIAN	23
RUSSIAN	2
SRI LANKAN	1
TURKISH	1
UKRAINIAN	27
YUGOSLAVIAN	1
Grand Total	417

λειας οι οποίες έγιναν δυσμενέστερες.

Στα **Ε/Γ-Τ/Ρ "BLUE MONARCH"** και **"EASYCRUISEONE"** κάτω από την παρέμβαση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι ναυτεργάτες ασφαλίστηκαν στο ΝΑΤ.

Στο λιμάνι της Πάτρας παρατηρείται ότι με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις δεν καλύπτονται οι πραγματικές ανάγκες των πλοίων, έχουν προσλάβει χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση ναυτεργάτες και τους "βαφτίζουν" ως υπεράριθμους.

Συγκεκριμένα σε αυτή την κατάσταση πρωτοστατεί η **ναυτιλιακή εταιρεία ΑΤΤΙ-CA CROUP** πλοιοκτησίας Παναγόπουλου, που προωθεί τον αφα-

νισμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα, συνθήκες ανάλογες όπως στην ποντοπόρο ναυτιλία.

Ενδεικτικά αναφέρουμε τα κάτωθι πλοία:

SUPERFAST V :	10	αλλοδ. ναυτερ.	(σημαία Ελλην.)
SUPERFAST VI :	12	-/-	-/-
SUPERFAST XI :	12	-/-	-/-
SUPERFAST XII :	10	-/-	-/-
BLUE HORIZON :	7	-/-	-/-
ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ :	4	-/-	-/-
ELLI T :	2	-/-	-/-
OLYMPIA PALACE :	2	-/-	-/-
IONIAN KING :	9	-/-	-/- (σημαία Κύπρου)

Στο ίδιο λιμάνι δρομολογείται το **Ro/Ro "MAPIN"** πλοιοκτησίας Παναγόπουλου με ελληνική σημαία, όπου στο σύνολο της οργανικής σύνθεσης έχει 8 Έλληνες και 4 αλλοδαπούς ναυτεργάτες.

Στο σύνολο των πλοίων λόγω των δρομολογίων μια σειρά εργασίες επισκευών και συντήρησης ανατίθενται στα μέλη του πληρώματος με αποτέλεσμα εξαντλητικά ωράρια εργασίας.

Στο λιμάνι της Κυλλήνης στα πορθμεία, με βάση τα δρομολόγια καταπατείται η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, δεν τηρείται η ωριαία ανάπαυση, εξαντλητικά ωράρια.

Στην πορθμειακή γραμμή Ρίου - Αντιρρίου λόγω των αυξημένων αναγκών της εμπορευματικής κίνησης, του μικρού αριθμού δρομολογημένων πλοίων και των ειδικών μειωμένων συνθέσεων παραβιάζεται η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας με την μη τήρηση της ωριαίας ανάπαυσης, την εντατικοποίηση της εργασίας.

Στη δρομολογιακή γραμμή Ηγουμενίτσας - Ιταλίας και συγκεκριμένα για τα **Ε/Γ-Ο/Γ πλοία "SIREN"** και **"POLARIS"** οι πλοιοκτήτριες εταιρείες συστηματικά παραβιάζουν τις οργανικές συνθέσεις, ενώ η πλειοψηφία της ΠΝΟ, παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες μας δεν παίρνει καμία αγωνιστική πρωτοβουλία να υπερασπίσει τα δικαιώματα των ναυτεργατών και με αυτό τον τρόπο έμμεσα ή άμεσα προωθείται η "μαύρη" εργασία.

Στο πλοίο "SIREN" με βάση τη λίστα πληρώματος (crew list) έχει 31 Έλληνες και 14 αλλοδαπούς, ενώ η ειδική συμφωνία της ΠΝΟ προβλέπει 59 Έλληνες ναυτεργάτες. Παραβιάζεται ακόμα και η ασφάλεια του πλοίου, αφού το σύνολο των ναυτεργατών είναι 45.

Ανάλογη κατάσταση είναι και στο πλοίο "POLARIS" όπου με βάση το crew list έχει 37 Έλληνες και 13 αλλοδαπούς, ενώ η ειδική συμφωνία προβλέπει 61 Έλληνες.

Με τρομοκρατικές μεθοδεύσεις στους ναυτεργάτες και προπηλακισμούς σε μέλη των προεδρείων των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ από τραμπούκους της ναυτιλιακής εταιρείας EUROPEAN SEAWAYS πλοιοκτησίας Αρκουμάνη, προσπάθησαν με την ανοχή των λιμενικών αρχών της Ηγουμενίτσας να φυγαδεύσουν το **Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΠΟΛΛΩΝ"** χωρίς να υπογράφουν Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και να ασφαλιστούν οι ναυτεργάτες. Οι αντιναυτεργατικές μεθοδεύσεις έπεσαν στο κενό κάτω από την μαζική αντίδραση των ναυτεργατών, την στήριξη των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ που βρέθηκαν δίπλα τους από την πρώτη στιγμή.

Οι ναυτεργάτες υπέγραψαν Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και ασφαλίστηκαν.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με την ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ συνεχίζουν καθημερινά στο δρόμο του αγώνα, κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική, υπερασπίζοντας κατακτήσεις και δικαιώματα των ναυτεργατών και ταυτόχρονα προβάλλοντας πλαίσιο αιτημάτων που ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.

Ναυτική εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση στα πρόθυρα της διάλυσης



Του Γενικού Γραμματέα Β΄ της ΠΕΜΕΝ συν. Θανάση Ευαγγελάκη

Η έναρξη της νέας εκπαιδευτικής χρονιάς σε ΑΕΝ και ΚΕΣΕΝ, σηματοδοτείται από τα χρόνια και οξυμένα προβλήματα, αποτέλεσμα της διαρκούς απαξίωσης και υποβάθμισης των πολιτικών επιλογών των μέχρι σή-

μερα κυβερνήσεων.

Οι τεράστιες ελλείψεις σε καθηγητικό προσωπικό, με το υπάρχον δυναμικό να είναι στην πλειοψηφία του ωρομίσθιο, την εγκατάλειψη της υλικοτεχνικής υποδομής με ανύπαρκτα βιβλία, εργαστήρια να έχουν μετατραπεί σε αίθουσες θεωρητικής διδασκαλίας, κτιριακή υποδομή αναχρονιστική και επικίνδυνη για την ασφάλεια εκπαιδευτικών και εκπαιδευόμενων.

Τα εκπαιδευτικά συμβούλια σε ΑΕΝ και ΚΕΣΕΝ έχουν μετατραπεί σε μηχανισμούς που υπηρετούν αυτή την αντιναυτεργατική πολιτική στην εκπαίδευση, χωρίς να πρωτοστατούν και να προβάλλουν τα διογκωμένα προβλήματα.

Χαρακτηριστικά με την ανοχή των υπηρεσιών του ΥΕΝ αφήνουν τους σπουδαστές να περιπλανιούνται για να βρουν πλοίο να πραγματοποιήσουν τα εκπαιδευτικά τους ταξίδια, χωρίς να αναλαμβάνουν την ευθύνη που προβλέπεται και στο Π.Δ.251/1999 για την έγκαιρη εξασφάλιση θέσεων εργασίας για όλους τους εκπαιδευόμενους σπουδαστές.

Αδιαφορούν για τα μεγάλα ποσοστά αποτυχίας στις εξεταστικές περιόδους, σε συνάρτηση με την διόγκωση της παραπαιδείας (φροντιστήρια) και τα πρόσθετα οικονομικά βάρη, για τους ναυτεργάτες και τις οικογένειες των σπουδαστών.

Ενδεικτικά είναι τα αποτελέσματα σε μαθήματα της θερινής εξεταστικής περιόδου 2007 στην Α-ΕΝ/Ασπροπύργου.

ΜΑΘΗΜΑ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΕΣ

ΘΕΡΜΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Γ΄	370	31
ΧΗΜΕΙΑ Β΄	296	22
ΣΧΕΔΙΟ Α΄	285	19
ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΣΤ΄	298	67

Αξιοσημείωτα είναι επίσης και τα παρακάτω συγκριτικά στοιχεία από τις ΑΕΝ για τους εισακτέους του 2003 που ολοκλήρωσαν τις σπουδές τους τον Ιούνιο του 2007.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΣΑΚΤΕΩΝ 2003 - ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ 2007 ΣΤΙΣ ΑΚΑΔΗΜΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΑΕΝ)

ΑΕΝ	ΕΙΣΑΚΤΕΟΙ	ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ		
Πλοίαρχοι	241	8
Μηχανικοί	250	4
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		
Πλοίαρχοι	79	18
Μηχανικοί	180	25
ΚΡΗΤΗΣ		
Πλοίαρχοι	40	19
Μηχανικοί	60	8
ΗΠΕΙΡΟΥ		
Πλοίαρχοι	140	38
ΚΥΜΗΣ		
Πλοίαρχοι	35	11
ΣΥΡΟΥ		
Πλοίαρχοι	40	13
ΥΔΡΑΣ		
Πλοίαρχοι	30	20
ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ		
Πλοίαρχοι	40	12
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ		
Πλοίαρχοι	40	8
ΧΙΟΥ		
Μηχανικοί	40	11

Ακόμα και αυτοί οι ελάχιστοι σπουδαστές που ολοκλήρωσαν τις σπουδές αδυνατούν να ταξιδέψουν λόγω μη παρακολούθησης των ειδικών σχολείων (GO, Ro/Ro, Tanker Safety κ.ά.). Σε καμία Α-ΕΝ δεν λειτουργούν κατά την διάρκεια φοίτησης των σπουδαστών ειδικά σχολεία για την απόκτηση των ανωτέρω πιστοποιητικών όπως προβλέπεται και από τον Ν.2638/1998 άρθρο 23 με αποτέλεσμα την επιμήκυνση του χρόνου σπουδών πέραν των 4 ετών που προβλέπεται.

Η υποβάθμιση και απαξίωση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης αποτελεί κρίκο στην αλυσίδα της αντιναυτεργατικής πολιτικής που υπηρετεί το εφοπλιστικό κεφάλαιο και τα κέρδη του, για την παραγωγή χαμηλόμισθου ναυτεργατικού δυναμικού με πρόσκαιρες, αναλώσιμες γνώσεις, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα και με πιστοποιητικά πολλαπλών καθηκόντων.

Επιδιώκεται στα πλαίσια της κοινής στρατηγικής πολιτικής που εκπορεύεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η διάλυση της δημόσιας και αντικατάστασή της από την ιδιωτική εκπαίδευση και τα παρακλάδια της, τα δουλεμπορικά κυκλώματα.

Οι σπουδαστές, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι σε κοινό ταξικό μέτωπο, να συντονίσουν τον αγώνα και την πάλη τους ενάντια στους πολιτικούς υπηρέτες του Ευρωμονόδρομου και του κεφαλαίου που μετατρέπουν την γνώση και το δικαίωμα στη δουλειά σε εμπόρευμα.

Πιο μαζικά, πιο δυναμικά να βρεθούμε στους



δρόμους του αγώνα.

Για:

- ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΕΝΙΑΙΑ - ΔΗΜΟΣΙΑ - ΔΩΡΕΑΝ ΥΨΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.
- ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΜΕ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ.

Εντείνονται τα μέτρα καταστολής σε βάρος των ναυτεργατών

Στο Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού ήρθε η εισήγηση, Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος "Περί θεσπίσεως γενικού πλαισίου ενημέρωσης και διαβούλευσης πληρωμάτων πλοίων" για την οδηγία 2002/14/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Οι δυνάμεις του κοινωνικού εταιρισμού, της υποταγής των εργαζομένων στα συμφέροντα του κεφαλαίου, δεν μπόρεσαν κατ' εντολή των εφοπλιστών να προσδιορίσουν το πεδίο εφαρμογής και διαστρεβλώνουν ακόμα και αυτή την επαίσχυντη κοινοτική οδηγία, στο Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος του ΥΕΝ. Διαγράφοντας και αλλοιώνοντας το πεδίο εφαρμογής, πλοία, εταιρείες, ναυτεργάτες και εργαζόμενους και την προστασία των εκπροσώπων των εργαζομένων στους χώρους εργασίας. Έ-

τσι επιβεβαίωσαν ότι είναι υποταγμένοι στις εντολές των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων.

Επιβεβαιώνεται το καθεστώς της τρομοκρατίας, της βίας, της άγριας εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων.

Διγλωσσία και υποκρισία χαρακτηρίζει την Κοινοτική Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος για την διαβούλευση των "ισότιμων κοινωνικά εταιρών που θα εξασφαλίζει την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου".

Έχουν γράψει στα παλαιότερα των υποδημάτων τους την πρόσφατη απόφαση του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας που καταδικάζει τις ελληνικές κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ και τους καλεί να συμμορφωθούν που "επί 32 χρόνια καταφεύγουν σε δια-

ταγές πολιτικής επιστράτευσης προκειμένου να τερματίσουν απεργίες σε διάφορους τομείς" όπως αναφέρεται στην Υπόθεση υπ' αριθμ. 2506 03/07/07 του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας.

Οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου παρεμβαίνουν και καταργούν τις συνδικαλιστικές ελευθερίες τα κοινωνικά και δημοκρατικά δικαιώματα των εργαζομένων.

Διατηρούν στη ναυτιλία το ανώμαλο καθεστώς που έχει γνωρίσει η χώρα μας, της χούντας, του εμφυλίου, της δικτατορίας του Μεταξά, το φασιστικό αντεργατικό οπλοστάσιο που έχει χτυπηθεί το ναυτεργατικό κίνημα και οι εργαζόμενοι.

Τα δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργατών, κατοχυρώνονται, διατηρούνται και διευρύνονται, ενισχύοντας τον ταξικό πόλο, ενισχύοντας την ταξική πάλη.

Νέο έγκλημα στο Πέραμα από την έκρηξη στο Δεξαμενόπλοιο "AILSA CRAIG"

Ένα ακόμη έγκλημα συντελέστηκε την Δευτέρα 16/07/2007 στο πλοίο "AILSA CRAIG" της εταιρείας "WORLD CARRIERS CORP." του εφοπλιστή Γ.Φραγκίστα με θύματα δύο ακόμα εργάτες τον σωληνουργό Δημήτρη Φαμπιόλη και τον 23χρονο βοηθό του Βασίλη Ηρακλέους.

Συγκεκριμένα η δεξαμενή που δούλευαν οι εργαζόμενοι ήταν "γκαζωμένη" ενώ το πιστοποιητικό GAZ FREE επέτρεπε αποκλειστικά την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού που δεν είχαν γίνει.

Από την έκρηξη ο ένας έμεινε στον τόπο, ενώ ο δεύτερος για μισή ώρα έδινε μάχη για να κρατηθεί στην ζωή.

Οι πρώτοι πυροσβέστες που έφτασαν δεν κατάφεραν να φτάσουν έγκαιρα στο σημείο που βρίσκονταν οι δυο εργάτες αφού δεν είχαν τον κατάλληλο εξοπλισμό, ούτε ήταν εκπαιδευμένοι για τέτοιες περιπτώσεις.

Για άλλη μια φορά θυσιάστηκαν ανθρώπινες ζωές στο βωμό του εφοπλιστικού κέρδους.

Τέτοια τραγικά περιστατικά δεν μπορούν να ονομάζονται ατυχήματα, είναι εγκλήματα κατ'εξακολούθηση σε βάρος της εργατικής τάξης και είναι το λιγότερο προκλητική η στάση του YEN ο οποίος σε δηλώσεις του προσπαθεί να αποποιηθεί κάθε κυβερνητική ευθύνη.

Την εγκληματική αδιαφορία της κυβέρνησης και των αρμοδίων Υπουργείων Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας για την ζωή και τις συνθήκες εργασίας των Ναυτεργατών και των εργαζομένων στις επισκευές.

Οι εφοπλιστές για να μην χάσουν ναύλο και οι εργολάβοι να προλάβουν το χρόνο, ρίχνοντας

το κόστος με ηθικούς αυτουργούς Νέα Δημοκρατία και ΠΑΣΟΚ που θεσμοθετούν την ασυδοσία τους, σκοτώνουν τους εργάτες, αφού τους αντιμετωπίζουν σαν αναλώσιμο υλικό.

Παρά τα συνεχή ατυχήματα στις επισκευές οι κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ χρόνια τώρα αγνοούν τις προτάσεις του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος που αν υλοποιούνταν θα είχαμε αποφύγει πολλά ατυχήματα στα οποία έχουν χαθεί δεκάδες ανθρώπινες ζωές.

Στις 17 Ιούλη ένα ανθρώπινο ποτάμι οργής ξεχύθηκε στους δρόμους του Πειραιά και ξεκινώντας από τον Ηλεκτρικό Σταθμό πέρασε από το YEN στο Πασαλιμάνι και κατέληξε στο μέγαρο του ΟΛΠ, δίνοντας μια πρώτη απάντηση στην προσβλητική απαίτηση του ΟΛΠ για απομάκρυνση από την ζώνη Περάματος του μνημείου "στους συναδέλφους που δολοφονήθηκαν από την εργοδοσία στο βωμό του κέρδους".

Ελεύθεροι αφέθηκαν στις 20 Ιούλη ο εργολάβος Ν.Παλαιούδης, ο Τεχνικός Ασφαλείας και ο Πλοίαρχος του "AILSA CRAIG" ενώ σε βάρος τους ασκήθηκαν κατηγορίες "για ανθρωποκτονία από αμέλεια", που σημαίνει ότι ο εργολάβος θα δικαστεί σαν να διέπραξε ένα απλό τροχαίο, ενώ ο πλοιοκτήτης Γ.Φραγκίστας δεν ενοχλήθηκε καθόλου από τις δικωτικές αρχές.

GAZ FREE από το τηλέφωνο

Παρά τα συνεχή "ατυχήματα" για τον ίδιο λόγο τα πιστοποιητικά GAZ FREE δίνονται με εγκληματικά απαράδεκτο τρόπο από ιδιωτικά γραφεία (υπαλλήλους των εφοπλιστών) χωρίς τον απαιτούμενο προέλεγχο.

Προκειμένου να γίνουν σε ένα δεξαμενόπλοιο τεχνικές εργασίες με την χρήση ή όχι φλόγας πρέπει οι δεξαμενές και οι σωληνώσεις να είναι απαλλαγμένες από επικίνδυνα αέρια. Εξάλλου το πλοίο για να προσεγγίσει την ζώνη για επισκευή θα πρέπει να είναι FREE GAZ.

Το αν ήταν FREE GAZ το πλοίο

ο αποδεικνύεται από το ίδιο το γεγονός.

Επανελημμένα έχουμε ζητήσει την δημιουργία Κρατικής υπηρεσίας ελέγχου με ειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό - χημικούς και υπερσύγχρονα όργανα που θα ελέγχουν και θα δίνουν τις άδειες για απαλλαγή των πλοίων "GAZ FREE".

Στο χώρο της ζώνης δεν υπάρχουν εξειδικευμένες πυροσβεστικές - σωστικές δυνάμεις, ούτε εξοπλισμένο νοσοκομείο για άμεση βοήθεια με αποτέλεσμα να πεθαίνουν αβοήθητα τα θύματα των δυστυχημάτων.

Ακόμα ζητάμε άμεσα να παρθούν μέτρα.

1.- Κατοχύρωση των δικαιωμάτων των εργαζομένων και των επιτροπών υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας.

2.- Το πιστοποιητικό GAZ FREE να δίνεται μετά από έλεγχο επιτροπής εμπειρογνομόνων του Υπουργείου Ε.Ν. με την συμμετοχή στην επιτροπή αυτή και εκπροσώπων των ναυτεργατών και των εργαζομένων στην ζώνη.

3.- Να επικυρωθούν και εφαρμοστούν άμεσα οι Διεθνείς Συμβάσεις Εργασίας που κατοχυρώνουν την ασφάλεια και τις συνθήκες εργασίας των εργαζομένων.

4.- Να νομοθετηθεί η αστική ευθύνη των εργοδοτών.

5.- Να ιδρυθεί Εθνικό Ινστιτούτο για την υγιεινή και ασφάλεια της εργασίας.

6.- Να αναμορφωθεί το Π.Δ. 190/1984 σύμφωνα με τις υποδείξεις των εργαζομένων με στόχο τον σαφή προσδιορισμό των υπευθύνων.

7.- Να παρθούν μέτρα για την εκπαίδευση και την ενημέρωση των εργαζομένων.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι στην ζώνη ξέρουν ότι οι κυβερνήσεις του δικομματισμού ταγμένες στην υπηρεσία της ασυδοσίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου δεν πρόκειται να πάρουν κανένα ουσιαστικό μέτρο για την προστασία των εργαζομένων.

Ο μόνος δρόμος είναι η ανάπτυξη της ταξικής πάλης για την επιβολή μέτρων για την υγιεινή και ασφάλεια της εργασίας.



Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματίου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,
Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματίου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

**ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ
ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**



ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΙΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΑΙΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΙΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΘΛΑ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΓΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742



ΧΙΡΟΣΙΜΑ - ΝΑΓΚΑΣΑΚΙ

62 χρόνια από τη μαύρη επέτειο

Στις 6 & 9 Αυγούστου 2007 συμπληρώθηκαν 62 χρόνια από τη μαύρη επέτειο της ρίψης των ατομικών βομβών στη Χιροσίμα και το Ναγκασάκι από τους Αμερικανούς ιμπεριαλιστές και ενώ ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος είχε ήδη λήξει.

Οι Αμερικάνοι ιμπεριαλιστές έριξαν τις ατομικές βόμβες σκοτώνοντας 300.000 αθώους, ισοπέδωσαν τις δυο πόλεις (Χιροσίμα, Ναγκασάκι) για να επιβάλουν τους δικούς τους όρους στα μεταπολεμικά πράγματα, να απειλήσουν τη Σοβιετική Ένωση και να τρομοκρατήσουν τους λαούς και τα απελευθερωτικά κινήματα.

Εγκαινίασαν έτσι την πυρηνική τρομοκρατία στον πλανήτη προκειμένου να επιβάλλουν τα συμφέροντα τους και να εδραιώσουν την κυριαρχία τους.

62 χρόνια μετά η αύξηση της επιθετικότητας του ιμπεριαλισμού και πρώτα απ' όλα των ΗΠΑ είναι το κύριο χαρακτηριστικό στη διεθνή πολιτική σκηνή. Η επιθετικότητα αυτή εκδηλώνεται σε όλους τους τομείς, ενώ παράλληλα οξύνονται οι ανταγωνισμοί μεταξύ των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων, οι οποίοι είναι πλέον ορατοί, για το μοίρασμα των αγορών και περιοχών δημιουργώντας ένα κυριολεκτικά εκρηκτικό τοπίο που αγκαλιάζει ολόκληρο τον πλανήτη.

Στους δυο ήδη διεξαγόμενους πολέμους στο Ιράκ και το Αφγανιστάν προστέθηκε η επίθεση του Ισραήλ κατά του Λιβάνου, που παρά την προσωρινή παύση του χειροτερεύει την κατάσταση στη Μέση Ανατολή. Η συγκέντρωση στρατιωτικών δυνάμεων στην περιοχή, οι απειλές κατά

χωρών και τα σχέδια επίθεσης κατά του Ιράν, η αυξανόμενη στρατιωτική παρουσία των ιμπεριαλιστών στην Αφρική, οι προσπάθειες αποσταθεροποίησης της κυβέρνησης Τσάβες στη Βενεζουέλα, η νέα όξυνση στα Βαλκάνια με το θέμα του Κοσόβου, αποτελούν εστίες ανάφλεξης, όξυνσης και πιθανότητα νέων επεμβάσεων.

Η περιοδεία Μπους στα Βαλκάνια είναι βέβαιο ότι εκτός των



άλλων συνδέεται και με την ανεξαρτητοποίηση του Κοσόβου, την παραπέρα στρατιωτικοποίηση - NATOποίηση των Βαλκανίων που πυροδοτεί νέες εντάσεις και πιθανή δρομολόγηση αλλαγής συνόρων γενικότερα.

62 χρόνια μετά, ενώ εξακολουθούν να υπάρχουν στον κόσμο 30.000 και πλέον πυρηνικές κεφαλές, οι ΗΠΑ πυροδοτούν νέα κούρσα εξοπλισμών με την "αντιπυραυλική ασπίδα" και με την επέκταση του δικτύου των βάσεων με δημιουργία και λειτουργία νέων. Αυξάνονται συνολικά οι πολεμικοί εξοπλισμοί. Αυτό σημαίνει νέα αύξηση των στρατιωτικών δαπανών, που αντιπροσωπεύουν 1,2 τρισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ το 2006.

Μόνο το 10% αυτής της δαπάνης θα ήταν αρκετό για να ικανοποιήσει τους στόχους ανάπτυξης της χιλιετίας των Ηνωμένων Εθνών για το έτος 2000.

Η Σύνοδος Κορυφής του NATO στη Ρίγα το 2006 επικύρωσε και τυπικά τη μετατροπή του σε παγκόσμιο χρωροφύλακα. Επισημοποίησε τη συνεργασία του με την Αυστραλία, Νέα Ζηλανδία και Ιαπωνία, η οποία κατά παράβαση του Συντάγματός της επανεξοπλίζεται. Προετοιμάζεται νέα διεύρυνση του NATO με χώρες των Δυτικών Βαλκανίων (Αλβανία, ΠΓΔΜ) και του Καυκάσου (Γεωργία, Ουκρανία) σφίγγοντας τον κλοιό γύρω από τη Ρωσία.

Η ΕΕ συγκροτεί τις ομάδες μάχης και σχεδιάζει τη δημιουργία νέων ναυτικών ομάδων ταχείας επέμβασης. Προετοιμάζεται να στείλει νέα στρατεύματα που θα αντικαταστήσουν τα ΝΑΤΟϊκά στο Κόσσοβο. Η νέα κυβέρνηση της Γαλλίας ζητά νέο αεροπλανοφόρο, η Ιταλική κυβέρνηση συμφώνησε με την επέκταση της Αμερικανικής Βάσης στη Βιτσέντζα.

Η Γερμανία ισχυροποιείται στρατιωτικά. Οι συζητήσεις στην πρόσφατη σύνοδο των G8 και όσα προηγήθηκαν ανέδειξαν σε μεγάλο βαθμό και με οξύτητα την αντιπαράθεση ΗΠΑ-Ρωσίας σε θέματα όπως η ενέργεια και η "αντιπυραυλική ασπίδα".

Η G8 αντιπαράκειται και με την Κίνα την οποία θεωρούν ως μεγαλύτερη απειλή (δήλωση της Γερμανίας πριν τη Σύνοδο των G8).

Η κυριαρχία της Νέας Ιμπερια-

λιστικής Παγκόσμιας Τάξης χειροτερεύει την οικονομική κατάσταση των εργαζομένων και των λαών γενικά και στις αναπτυσσόμενες και στις υπό ανάπτυξη χώρες.

Την τελευταία περίοδο ο αυταρχισμός, η αστυνομοκρατία και η παραβίαση δημοκρατικών δικαιωμάτων και ελευθεριών έχουν γίνει σκληρότερα με αιματηρές επιθέσεις από την αστυνομία και άλλες κατασταλτικές δυνάμεις.

Το Διεθνές Δίκαιο, ο Καταστατικός Χάρτης και οι Αρχές του ΟΗΕ, παραβιάζονται και αντικαθίστανται από και περισσότερο από τις αρχές των ΗΠΑ και των προθύμων συμμάχων τους, άλλες φορές του NATO, άλλες φορές της ΕΕ και της G8.

Η στάση των μέχρι σήμερα ελληνικών κυβερνήσεων σε όλες αυτές τις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις, επιλογές, και σχεδιασμούς, είναι στάση υποβοήθησης και συμμετοχής προκειμένου οι ιμπεριαλιστές να εδραιώσουν την κυριαρχία τους.

Μέσα σε αυτή τη σκληρή για τους λαούς πραγματικότητα μεγαλώνει η λαϊκή οργή και αντίστα-

ση. Δυναμώνει ο αγώνας των λαών. Οι εξελίξεις στη Βολιβία, το Εκουαδόρ, τη Νικαράγουα αποτελούν ελπίδα για τη Λατινική Αμερική και τον κόσμο ολόκληρο.

Εισοχύεται η έμπρακτη αλληλεγγύη κινήσεων και λαών στους λαούς που αγωνίζονται και που βρίσκονται ή υπό κατοχή ή στο στόχαστρο του ιμπεριαλισμού (Αφγανιστάν, Ιράκ, Λίβανος, Παλαιστίνη, Ιράν, Κούβα, Βενεζουέλα, Συρία, Σερβία, κλπ).

Η ΕΕΔΥΕ απευθύνει κάλεσμα για: Να τιμήσουμε τα θύματα του πυρηνικού ολοκαυτώματος.

Να καταδικάσουμε τα εγκλήματα των ιμπεριαλιστών κατά της ανθρωπότητας.

Τη μη εγκατάσταση των βάσεων της λεγόμενης "Αντιπυραυλικής Άμυνας" στην Ευρώπη (Πολωνία, Τσεχία και αλλού που προωθούν οι ΗΠΑ και βεβαίως την απόκρουση κάθε ενδεχόμενου εγκατάστασης τέτοιας βάσης στη χώρα μας.

Την απαγόρευση των πυρηνικών, χημικών, βιολογικών όπλων και όλων των μέσων μαζικής καταστροφής.

Την κατάργηση των ξένων στρατιωτικών βάσεων.

Να αντιταχθούμε στη δημιουργία δυνάμεων ταχείας επέμβασης και του Ευρωστρατού.

Να απαιτήσουμε τη διακοπή κάθε συμμετοχής της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς τυχοδιωκτισμούς και την επιστροφή των Ελλήνων στρατιωτών που βρίσκονται έξω από τα σύνορα.

Την αποκάλυψη και αντιμετώπιση της κρατικής τρομοκρατίας και των κατασταλτικών νόμων και μηχανισμών ενάντια στους λαούς.

Την υποστήριξη του αγώνα για τα θεμελιώδη δικαιώματα και ελευθερίες σε μια σειρά χώρες.

Την εξασφάλιση της εθνικής ανεξαρτησίας των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας και της οικονομικής, κοινωνικής, πολιτιστικής ανάπτυξης και της προστασίας του δασικού πλούτου και του περιβάλλοντος.

ΕΜΠΡΟΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΛΑΟΥΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΩΝ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΩΝ

Η Γραμματεία της ΕΕΔΥΕ

Συμπαράσταση στον αγώνα των εργαζομένων στον Δήμο του Πειραιά

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ συμπαραστέκονται στον δίκαιο αγώνα των εργαζομένων του Δήμου Πειραιά.

Οι εργαζόμενοι είναι όμηροι χρόνια τώρα των κομμάτων του δικομματισμού και των παραδομένων σ' αυτά ηγεσιών του συνδικαλιστικού κινήματος, ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ.

Το δικαίωμα στην σταθερή, μόνιμη και με πλήρη δικαιώματα εργασία, με μισθούς σύμφωνα με τις αυξημένες λαϊκές ανάγκες, υπονομεύεται τα τελευταία χρόνια από τα κόμματα ΝΔ και ΠΑΣΟΚ που εναλλάσσονται στην κυβέρνηση.

Το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα παλεύει ενάντια στην λογική του Ευρωμονόδρομου που στο όνομα της αύξησης των κερδών του κεφαλαίου ισοπεδώνουν τα πάντα, εργασιακά - μισθολογικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα των εργαζομένων.

Απαξιώνουν και διαλύουν τις δημόσιες και δημοτικές υπηρεσίες κοινής ωφέλειας για να τους παραδώσουν στο μεγάλο κεφάλαιο.

Το ταξικό - συνδικαλιστικό κίνημα, το ΠΑΜΕ καλεί όλους τους εργαζόμενους να απαιτήσουν να καταργηθεί ο θεσμός των έκτακτων που δημιουργεί εργαζόμενους πολλών ταχυτήτων, με διαφορετικά μισθολογικά, εργασιακά, συνδικαλιστικά δικαιώματα.

- Να καταβληθούν τα δεδουλευμένα.
- Παλεύουμε για σταθερή, μόνιμη εργασία με συγκροτημένα δικαιώματα που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες, για όλη την εργατική τάξη, για όλους τους εργαζόμενους.

ΣΣΕ ΠΟΡΩΜΕΙΩΝ 2007

Α/Α	Βασικός Επιδόση	Μηνιαίο	Κατάσταση	Μηνιαίο	Ποσοστό	Ποσοστό	Μηνιαίο	Μηνιαίο	Μηνιαίο	Μηνιαίο	ΥΠΕΡΠΟΣΗ ΑΠΟΤΙΜΩΣΕΙΣ		Μηνιαίο	Μηνιαίο	Ετήσιο
											20%	100%			
1	1304,20	304,52	1000,72	34,58	40,88	40,88	17,21	203,88	67,88	40,18	388,48	2147,88	455,11	28,92	47,88
2	1141,20	261,08	880,28	21,28	40,88	40,88	17,21	221,88	47,88	40,18	328,18	1788,87	8,28	13,28	360,18
3	801,58	180,82	620,82	21,28	40,88	40,88	17,21	188,84	34,21	40,18	288,78	1347,88	3,84	9,88	287,88
4	801,18	178,28	622,90	21,28	40,88	40,88	17,21	188,84	33,88	40,18	228,88	1288,88	6,78	9,28	287,87
5	720,81	188,51	532,30	21,28	40,88	40,88	17,21	188,84	30,82	40,18	210,81	1188,48	8,20	8,52	246,88
6	1387,70	300,88	1086,82	34,58	40,88	40,88	17,21	288,48	81,88	40,18	388,88	2088,88	8,88	13,88	407,88
7	1147,20	281,28	865,92	21,28	40,88	40,88	17,21	221,88	47,88	40,18	328,18	1788,87	8,28	13,28	360,18
8	1080,88	288,88	792,00	21,28	40,88	40,88	17,21	211,72	48,88	40,18	287,88	1688,88	7,88	12,88	318,37
9	888,44	187,88	700,56	21,28	40,88	40,88	17,21	174,88	37,44	40,18	281,88	1388,88	8,40	10,88	277,78
10	720,81	188,51	532,30	21,28	40,88	40,88	17,21	188,84	30,82	40,18	210,81	1188,48	8,20	8,52	246,88
11	1107,82	242,88	864,94	21,28	40,88	40,88	17,21	218,88	48,88	40,18	288,88	1688,88	7,88	12,88	318,37
12	1107,82	242,88	864,94	21,28	40,88	40,88	17,21	218,88	48,88	40,18	288,88	1688,88	7,88	12,88	318,37
13	801,18	178,28	622,90	21,28	40,88	40,88	17,21	188,84	33,88	40,18	228,88	1288,88	6,78	9,28	287,87
ΣΥΝΟΛΟ															
ΠΕΡΑΥΛΗΘΗΣΕΙΣ															
Ε. Ομοίη όπως διατάσσεται επίσης ειδικά καταβάλλεται και τα επιτόκια προμήθειας 5,2% ετησίως															
Σ. Στη διάρκεια των τριών πρώτων τριμήνων Π.Ο.Υ. - Α.Π.Π.Ο.Υ. που αναπροσαρμόζονται με σύμφωνη γνώμη															
Σ.Σ. υπαχόμενης Υπηρεσίας στο ποσό των 800,00 ευρώ ετησίως															
Κ. Το σύνολο προσομοιωμένων ποσών στην προκήρυξη Π.Ο.Υ.-Α.Π.Π.Ο.Υ. είναι 88,22 εκατ. Ευρώ															

ΣΣΕ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ Φ/Γ ΚΑΙ Δ/Ε ΠΛΟΙΩΝ 2007

Α/Α	Βασικός Επιδόση	Μηνιαίο	Κατάσταση	Μηνιαίο	Ποσοστό	Ποσοστό	Μηνιαίο	Μηνιαίο	Μηνιαίο	Μηνιαίο	Μηνιαίο	Μηνιαίο	Μηνιαίο	Μηνιαίο	Ετήσιο
2	888,28	218,88	669,40	21,28	47,48	47,48	17,78	147,84	14,82	47,48	528,88	7,13	8,28	44,88	318,84
3	888,28	212,88	675,40	21,28	47,48	47,48	17,78	148,28	14,82	47,48	528,88	8,08	8,38	44,88	318,84
4	801,14	211,48	589,66	21,28	47,48	47,48	17,78	144,17	14,82	47,48	518,88	8,88	8,88	48,88	314,78
5	771,38	189,70	581,68	21,28	47,48	47,48	17,78	148,28	14,82	47,48	494,88	8,88	8,88	48,88	314,78
6	783,48	187,88	595,60	21,28	47,48	47,48	17,78	144,81	14,82	47,48	481,88	8,52	8,52	48,88	318,37
7	731,18	180,88	550,30	21,28	47,48	47,48	17,78	148,28	14,82	47,48	418,88	8,28	8,28	48,88	318,37
8	1182,88	280,12	902,76	21,28	47,48	47,48	17,78	172,88	14,82	47,48	618,88	8,54	10,28	55,74	359,88
9	888,28	218,88	669,40	21,28	47,48	47,48	17,78	148,28	14,82	47,48	528,88	7,13	8,28	44,88	318,84
10	888,28	212,88	675,40	21,28	47,48	47,48	17,78	148,28	14,82	47,48	528,88	8,08	8,38	44,88	318,84
11	801,14	211,48	589,66	21,28	47,48	47,48	17,78	144,17	14,82	47,48	518,88	8,88	8,88	48,88	314,78
12	801,14	211,48	589,66	21,28	47,48	47,48	17,78	144,17	14,82	47,48	518,88	8,88	8,88	48,88	314,78
13	731,18	180,88	550,30	21,28	47,48	47,48	17,78	148,28	14,82	47,48	418,88	8,28	8,28	48,88	318,37
14	731,18	180,88	550,30	21,28	47,48	47,48	17,78	148,28	14,82	47,48	418,88	8,28	8,28	48,88	318,37
15	731,18	180,88	550,30	21,28	47,48	47,48	17,78	148,28	14,82	47,48	418,88	8,28	8,28	48,88	318,37
ΣΥΝΟΛΟ															

ANAGEL

ΣΣΕ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 2007

ΣΣΕ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 2007

THENAMARIS

KRISTEN

ΣΣΕ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΤΩΝ - ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ 2007

ΑΡΧΗΓΕΙΑ	ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ	ΑΠΟΒΑΧΙΚΑ ΥΠΕΡΟΡΙΞ	
		ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ	ΥΠΕΡΟΡΙΞ
1	1100	1000	1000
2	1100	1000	1000
3	1100	1000	1000
4	1100	1000	1000
5	1100	1000	1000
6	1100	1000	1000
7	1100	1000	1000
8	1100	1000	1000
9	1100	1000	1000
10	1100	1000	1000
11	1100	1000	1000
12	1100	1000	1000
13	1100	1000	1000
14	1100	1000	1000
15	1100	1000	1000
16	1100	1000	1000
17	1100	1000	1000
18	1100	1000	1000
19	1100	1000	1000
20	1100	1000	1000
21	1100	1000	1000
22	1100	1000	1000
23	1100	1000	1000
24	1100	1000	1000
25	1100	1000	1000
26	1100	1000	1000
27	1100	1000	1000
28	1100	1000	1000
29	1100	1000	1000
30	1100	1000	1000
31	1100	1000	1000
32	1100	1000	1000
33	1100	1000	1000
34	1100	1000	1000
35	1100	1000	1000
36	1100	1000	1000
37	1100	1000	1000
38	1100	1000	1000
39	1100	1000	1000
40	1100	1000	1000
41	1100	1000	1000
42	1100	1000	1000
43	1100	1000	1000
44	1100	1000	1000
45	1100	1000	1000
46	1100	1000	1000
47	1100	1000	1000
48	1100	1000	1000
49	1100	1000	1000
50	1100	1000	1000
51	1100	1000	1000
52	1100	1000	1000
53	1100	1000	1000
54	1100	1000	1000
55	1100	1000	1000
56	1100	1000	1000
57	1100	1000	1000
58	1100	1000	1000
59	1100	1000	1000
60	1100	1000	1000
61	1100	1000	1000
62	1100	1000	1000
63	1100	1000	1000
64	1100	1000	1000
65	1100	1000	1000
66	1100	1000	1000
67	1100	1000	1000
68	1100	1000	1000
69	1100	1000	1000
70	1100	1000	1000
71	1100	1000	1000
72	1100	1000	1000
73	1100	1000	1000
74	1100	1000	1000
75	1100	1000	1000
76	1100	1000	1000
77	1100	1000	1000
78	1100	1000	1000
79	1100	1000	1000
80	1100	1000	1000
81	1100	1000	1000
82	1100	1000	1000
83	1100	1000	1000
84	1100	1000	1000
85	1100	1000	1000
86	1100	1000	1000
87	1100	1000	1000
88	1100	1000	1000
89	1100	1000	1000
90	1100	1000	1000
91	1100	1000	1000
92	1100	1000	1000
93	1100	1000	1000
94	1100	1000	1000
95	1100	1000	1000
96	1100	1000	1000
97	1100	1000	1000
98	1100	1000	1000
99	1100	1000	1000
100	1100	1000	1000

ΣΣΕ ΠΟΝΤΟΠΟΡΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 2007

ΑΡΧΗΓΕΙΑ	ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ	ΑΠΟΒΑΧΙΚΑ ΥΠΕΡΟΡΙΞ	
		ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ	ΥΠΕΡΟΡΙΞ
1	1100	1000	1000
2	1100	1000	1000
3	1100	1000	1000
4	1100	1000	1000
5	1100	1000	1000
6	1100	1000	1000
7	1100	1000	1000
8	1100	1000	1000
9	1100	1000	1000
10	1100	1000	1000
11	1100	1000	1000
12	1100	1000	1000
13	1100	1000	1000
14	1100	1000	1000
15	1100	1000	1000
16	1100	1000	1000
17	1100	1000	1000
18	1100	1000	1000
19	1100	1000	1000
20	1100	1000	1000
21	1100	1000	1000
22	1100	1000	1000
23	1100	1000	1000
24	1100	1000	1000
25	1100	1000	1000
26	1100	1000	1000
27	1100	1000	1000
28	1100	1000	1000
29	1100	1000	1000
30	1100	1000	1000
31	1100	1000	1000
32	1100	1000	1000
33	1100	1000	1000
34	1100	1000	1000
35	1100	1000	1000
36	1100	1000	1000
37	1100	1000	1000
38	1100	1000	1000
39	1100	1000	1000
40	1100	1000	1000
41	1100	1000	1000
42	1100	1000	1000
43	1100	1000	1000
44	1100	1000	1000
45	1100	1000	1000
46	1100	1000	1000
47	1100	1000	1000
48	1100	1000	1000
49	1100	1000	1000
50	1100	1000	1000
51	1100	1000	1000
52	1100	1000	1000
53	1100	1000	1000
54	1100	1000	1000
55	1100	1000	1000
56	1100	1000	1000
57	1100	1000	1000
58	1100	1000	1000
59	1100	1000	1000
60	1100	1000	1000
61	1100	1000	1000
62	1100	1000	1000
63	1100	1000	1000
64	1100	1000	1000
65	1100	1000	1000
66	1100	1000	1000
67	1100	1000	1000
68	1100	1000	1000
69	1100	1000	1000
70	1100	1000	1000
71	1100	1000	1000
72	1100	1000	1000
73	1100	1000	1000
74	1100	1000	1000
75	1100	1000	1000
76	1100	1000	1000
77	1100	1000	1000
78	1100	1000	1000
79	1100	1000	1000
80	1100	1000	1000
81	1100	1000	1000
82	1100	1000	1000
83	1100	1000	1000
84	1100	1000	1000
85	1100	1000	1000
86	1100	1000	1000
87	1100	1000	1000
88	1100	1000	1000
89	1100	1000	1000
90	1100	1000	1000
91	1100	1000	1000
92	1100	1000	1000
93	1100	1000	1000
94	1100	1000	1000
95	1100	1000	1000
96	1100	1000	1000
97	1100	1000	1000
98	1100	1000	1000
99	1100	1000	1000
100	1100	1000	1000

ΕΡΑ 2 "Η ΘΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ"											
Περίοδος ισχύος από 25.03.07 έως 27.03.07 (ΟΛΜΥ)ΥΤΣ											
ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΕΣ ΣΧΗΜΑΤΟΤΗΤΕΣ										
	010000	02	0300	04	0500	06	0700	08	0900	10	1100
ΕΥΡΩΠΗ	0100-0100	31	0400	41	7475						
	0100-0200	31	0400	41	7475	10	10000				
	0100-0300	31	0400	10	10000						
	1100-0100	31	0400	01	10000						
	2100-0100	31	0400	41	7475						
ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΕΣ ΠΥΡΡΟΜΕΤΕΚ ΜΕΘΑ ΑΝ ΑΝ	0100-0100	31	1000							A	
	0100-0200	31	1000							A	
	0100-0300	31	1000							B	
	0100-0400	31	1000							B	
	0100-0500	31	1000							P	
ΤΑΙΝΙΟΤΑΝΗ	0100-0100	31	0400								
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΙΑ	0100-0100	10	1000								
	0100-0200	10	1000								
ΑΝΕΡΧΟΜΕΝΟΙ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΙ	0100-0100	31	0400	41	7475						
	0100-0200	31	0400								
	1000-0100	31	0400	10	10000						
	2100-0100	31	0400	41	7475						
ΠΑΡΑΡΤΗΤΑ ΣΤΑ ΑΝΕΡΧΟΜΕΝΑ	0100-0100	10	1000								
	0100-0200	10	1000								

(1) Α-Αναρχία, Β-Αναρχία, Γ-Αναρχία, Δ-Αναρχία, Ε-Αναρχία, ΣΤ-Αναρχία, Ζ-Αναρχία, Η-Αναρχία, Θ-Αναρχία, Κ-Αναρχία, Λ-Αναρχία, Μ-Αναρχία, Ν-Αναρχία, Ξ-Αναρχία, Ο-Αναρχία, Π-Αναρχία, Ρ-Αναρχία, Σ-Αναρχία, Τ-Αναρχία, Υ-Αναρχία, Φ-Αναρχία, Χ-Αναρχία, Ψ-Αναρχία, Ω-Αναρχία

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Τ.Κ. 115 27 ΑΘΗΝΑ

Γραμμή Πληροφοριών: 101010101, 101010102, 101010103, 101010104, 101010105, 101010106, 101010107, 101010108, 101010109, 101010110, 101010111, 101010112, 101010113, 101010114, 101010115, 101010116, 101010117, 101010118, 101010119, 101010120, 101010121, 101010122, 101010123, 101010124, 101010125, 101010126, 101010127, 101010128, 101010129, 101010130, 101010131, 101010132, 101010133, 101010134, 101010135, 101010136, 101010137, 101010138, 101010139, 101010140, 101010141, 101010142, 101010143, 101010144, 101010145, 101010146, 101010147, 101010148, 101010149, 101010150, 101010151, 101010152, 101010153, 101010154, 101010155, 101010156, 101010157, 101010158, 101010159, 101010160, 101010161, 101010162, 101010163, 101010164, 101010165, 101010166, 101010167, 101010168, 101010169, 101010170, 101010171, 101010172, 101010173, 101010174, 101010175, 101010176, 101010177, 101010178, 101010179, 101010180, 101010181, 101010182, 101010183, 101010184, 101010185, 101010186, 101010187, 101010188, 101010189, 101010190, 101010191, 101010192, 101010193, 101010194, 101010195, 101010196, 101010197, 101010198, 101010199, 101010200

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΕΡΑ 2 "Η ΘΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ"

ΕΡΑ 2 "Η ΘΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ" ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΑΝΕΡΧΟΜΕΝΟΙ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΙ, ΑΤΤΙΚΗ

ΤΗΛ: 101010101, 101010102, 101010103, 101010104, 101010105, 101010106, 101010107, 101010108, 101010109, 101010110, 101010111, 101010112, 101010113, 101010114, 101010115, 101010116, 101010117, 101010118, 101010119, 101010120, 101010121, 101010122, 101010123, 101010124, 101010125, 101010126, 101010127, 101010128, 101010129, 101010130, 101010131, 101010132, 101010133, 101010134, 101010135, 101010136, 101010137, 101010138, 101010139, 101010140, 101010141, 101010142, 101010143, 101010144, 101010145, 101010146, 101010147, 101010148, 101010149, 101010150, 101010151, 101010152, 101010153, 101010154, 101010155, 101010156, 101010157, 101010158, 101010159, 101010160, 101010161, 101010162, 1

ATLANTIC

**ΔΑΝΑΟΣ
ΑΛΛΑΓΗ**

TURBOMED