

ΟΡΓΑΝΩΝΟΥΜΕ - ΣΥΣΠΕΙΡΩΝΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΛΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΤΩΝ ΤΟΥ

Την 1η Σεπτέμβρη 2010, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ), πραγματοποίησαν σύσκεψη με βάση τις εξελίξεις και την ανάγκη για την καλύτερη οργάνωση και συσπείρωση ναυτεργατών, εργαζομένων με τις δυνάμεις της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ ενάντια στις δυνάμεις του κεφαλαίου.

Στην εισήγηση που παρουσίασε ο Α' Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ και Γραμματέας της ΝΣΚ Θ. Ευαγγελάκης αναφέρθηκε ότι: "Η σημερινή σύσκεψη πραγματοποιείται σε μια περίοδο

που οι δυνάμεις του κεφαλαίου εντείνουν την ολόπλευρη επίθεση τους στα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των ναυτεργατών, των εργαζομένων με πρόσθετα αντιλαϊκά μέτρα στις κατευθύνσεις του μνημονίου (ν.3845/2010) που συνυπέγραψε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με Ε.Ε, ΕΚΤ, ΔΝΤ, το ψήφισε το ΛΑΟΣ και στηρίζουν την ουσία αυτής της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, η ΝΔ, οι δυνάμεις του ομορτισμού του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού.





Τα νέα αντιλαϊκά μέτρα με την "επικαιροποίηση" του μνημονίου περιλαμβάνουν νέες ανατροπές σε εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, με κατάργηση των ΣΣΕ, παραπέρα μείωση των μισθών στον ιδιωτικό τομέα, δραστικές περικοπές σε Υγεία-Πρόνοια-Παιδεία, νέο κύμα ιδιωτικοποιήσεων (Ο-ΣΕ - ΕΥΔΑΠ - ΔΕΗ κ.ά), επιβολή νέων φοροεισπρακτικών μέτρων με είδη πλατιάς κατανάλωσης να ανεβαίνουν την κλίμακα του ΦΠΑ στο 23%, φοροαπαλλαγές και παραπέρα ενίσχυση του κεφαλαίου με κρατικό χρήμα για επενδύσεις.

Τέλη Αυγούστου ψηφίστηκε στη βουλή ο νόμος για την άρση του cabotage στην κρουαζιέρα που αποτελεί κερκόπορτα για την συντριβή των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα από όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Αποτελεί την υλοποίηση στη Ναυτιλία (Ευρωπαϊκός Κανονισμός 3577/92) της ενιαίας ε-

σωτερικής αγοράς της Ε.Ε. και των τεσσάρων ελευθεριών της Συνθήκης του Μάαστριχτ (κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και εργατικού δυναμικού) για την μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου, που υπερψήφισαν ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και στηρίζει το ΛΑ-ΟΣ.

Η άρση του Cabotage υπηρετεί τα μονοπώλια, σήμερα το 85% της παγκόσμιας κρουαζιέρας κατέχουν 5 μονοπωλιακοί όμιλοι, τα πλοία μετατρέπονται σε σύγχρονες γαλέρες με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, χωρίς κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα, έρμαιοι στα δουλεμπορικά κυκλώματα του κεφαλαίου.

Αυτή η εξέλιξη θα έχει οδυνηρές συνέπειες για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, με διόγκωση της ανεργίας, αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής δύ-

ναμης, συμπίεση του βιοτικού επιπέδου της λαϊκής οικογένειας, κλείσιμο μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Απελευθέρωση της δράσης του κεφαλαίου με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του, σημαίνει κατάργηση της συνδικαλιστικής οργάνωσης, των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, της κοινωνικής ασφάλισης, οι αλλαγές που συντελούνται στην ναυτιλία κυοφορούνται επί σειρά ετών, κορυφώνονται αυτή την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, συνδέονται άρρηκτα με το αυξημένο ειδικό βάρος και στρατηγικής σημασίας που έχει ο κλάδος της ναυτιλίας με τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας, ως προέκταση της επικράτειας και τις γεωστρατηγικές επιλογές της άρχουσας τάξης στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς.

Τα παπαγαλάκια του κεφαλαίου, της κυβέρνησης (Πρόεδρος ΕΣΕΕ Κροκίδης, Πρόεδρος ΕΒΕ Πειραιά Κασιμάτης κ.α.) σε διατε-

ταγμένη αποστολή που διακήρυτταν ότι οι αγώνες των ναυτεργατών, των εργαζόμενων υπονομεύουν τον Τουρισμό, την ανάπτυξη, όλοι αυτοί που προσπάθησαν να ενεργοποιήσουν τον κοινωνικό αυτοματισμό, σήμερα αυτοδιαφεύδονται από τις εξελίξεις, τα μαγαζιά κλείνουν γιατί λεηλατήθηκαν οι μισθοί και οι συντάξεις των εργαζομένων. Απαιτείται η απομόνωση και η καταδίκη τους, επιβάλλεται η λαϊκή συσπείρωση ναυτεργατών, εργαζομένων, μικρών ΕΒΕ και ο συντονισμένος αγώνας στην πολιτική του κεφαλαίου.

Τα "παπαγαλάκια" των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ, συνεχίζουν τον βρώμικο ρόλο της συναλλαγής, υπονομεύοντας το σύνολο των δικαιωμάτων μας και το μέλλον των παιδιών μας, καλλιεργούν συγχύσεις και αποπροσανατολισμό στους ναυτεργάτες με την θέση **"τα μέτρα δεν μας πιάνουν"**.

Γνωρίζουν ότι η περικοπή των επιδομάτων αδειάς, δώρων Πάσχα - Χριστουγέννων στους συνταξιούχους ναυτεργάτες έγινε με εφαρμογή το μνημονίου συνεργασίας που σηματοδοτεί τις εργασιακές και κοινωνικο-σφαιρικές ανατροπές για όλους τους εργαζόμενους χωρίς εξαιρέσεις.

Γνωρίζουν ότι με τον ν.3863/2010 άρθρο 27 ο κλάδος κύριας σύνταξης του ΝΑΤ από 1-1-2013 εντάσσεται στο κλάδο ασφάλισης του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, για την ένταξη του συντάσσεται έως 31-7-2011 ειδική οικονομική μελέτη που καταρτίζεται από την Εθνική Αναλογιστική Αρχή (Ε.Α.Α), ενώ με κοινή απόφαση των υπουργών Ο.Ι.Α.Ν και Εργασίας - Κοινωνικής Ασφάλισης καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης των ήδη ασφαλισμέ-

νων, καταργείται ο 792/78 και οι άλλες διατάξεις που καθορίζουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, αυξάνοντας τα στα 60 χρόνια που καθορίζει ο ν. 3845/2010.

Στο ίδιο άρθρο καθορίζεται η λεηλασία της περιουσίας του ΝΑΤ, στο άρθρο 31 η διάλυση του Οίκου Ναύτη ενώ ήδη εφαρμόζεται το άρθρο 38 και ο πρόσθετος φόρος με την Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΑΣ) που περιλαμβάνει και τους συνταξιούχους ναυτεργάτες.

Ταυτόχρονα επιβάλλει για μισθούς και συντάξεις μηδενικές αυξήσεις για 3 χρόνια.

Οι δυνάμεις της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ αταλάντευτα πρωτοστατούν στην ενδυνάμωση του ταξικού αγώνα της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, έρχονται σε σύγκρουση με το σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής προκαλούν ρήγματα στα σχέδια του κεφαλαίου, ενώ αντίθετα οι δυνάμεις του κεφαλαίου επιταχύνουν τις αντιδραστικές αλλαγές με αρνητικές συνέπειες όχι μόνο για τους ναυτεργάτες αλλά για το σύνολο των εργαζομένων.

Οι απεργιακές κινητοποιήσεις το προηγούμενο διάστημα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, αποτελούν πλούσια εμπειρία, σηματοδοτούν τις ε-





Ξελίξεις, επιβάλλεται να συνεχίσουμε στην ίδια γραμμή σύγκρουσης ενάντια στις δυνάμεις του κεφαλαίου, την αντιλαϊκή πολιτική, με καλύτερη οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων μέσα και έξω από τα πλοία, την οικοδόμηση επιτροπών αγώνα, για την προετοιμασία νέων αγώνων, απαιτώντας **"να μην πληρώσουμε τα βάρη της κρίσης, δεν φταίνε οι μισθοί και οι συντάξεις των εργαζομένων, ρήξη και ανατροπή με την πολιτική του κεφαλαίου"**.

Σε αυτή την κατεύθυνση πρέπει να συμβάλει καθοριστικά με πολύμορφη δράση η Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών, με την λήξη της τουριστικής περιόδου και την ακινητοποίηση πλοίων θα προστεθούν χιλιάδες άνεργοι ναυτεργάτες στους ήδη υπάρχοντες, θα διογκωθεί η εξαθλίωση με ναυτεργάτες και εργαζόμενους που δεν θα μπορούν να ανταποκριθούν ούτε στα ελάχιστα αναγκαία της επιβίωσης με απλήρωτα ενοίκια, λογαριασμούς κοινής ωφελείας, δάνεια τραπεζών, σχολικά είδη κ.ά. Με την πείρα των αγώνων δημιουργούνται προϋποθέσεις για καλύτερη οργάνωση και ενημέρωση των δυνάμεων μας με το σύνολο των προβλημάτων της αντιλαϊκής πολιτικής που αφορά όλες της πλευρές της

ζωής των εργαζομένων, για την ανάγκη της συμμετοχής και την συγκρότηση λαϊκών επιτροπών, που θα προωθούν κάθε μορφή δράσης, απαιτώντας να μην πληρώσουμε τα βάρη της κρίσης, δεν φταίνε οι μισθοί και οι συντάξεις των εργαζομένων, ρήξη και ανατροπή με την πολιτική του κεφαλαίου.

Ο κλάδος των Ναυτών βρίσκεται σε εκλογική διαδικασία, ενόψει των αρχαιρεσιών του σωματείου, στις 24 Σεπτέμβρη πραγματοποιείται Γενική Συνέλευση με την εκλογή της εφορευτικής επιτροπής, αποτελεί βασικό σταθμό ενόψει των αρχαιρεσιών των ναυτών όλοι πρέπει να συμβάλουμε στην ενίσχυση του **"Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών"** σε αυτό τον καθοριστικής σημασίας αγώνα που η ανατροπή αυτής της πλειοψηφίας της διοίκησης θα συμβάλει σημαντικά στο συνολικό συσχετισμό δύναμης στο ναυτεργατικό κίνημα.

Στις 17 και 18 Σεπτέμβρη το ΠΑΜΕ πραγματοποιεί στην Αθήνα, Πανευρωπαϊκή συνδιάσκεψη των ταξικών συνδικάτων, με στόχο τον συντονισμό των δυνάμεων:

- **Για την απόκρουση των αντεργατικών μέτρων,**



- **Να μην εφαρμοστούν αυτές οι πολιτικές των συντηρητικών και σοσιαλδημοκρατικών κυβερνήσεων της Ευρώπης.**

- **Να απαιτήσουμε μέτρα που θα ικανοποιούν τις σύγχρονες ανάγκες των λαϊκών οικογενειών.**

- **Να βοηθήσουμε την εργατική τάξη στην Ευρώπη να κατανοήσει, ότι το μέλλον μας δεν είναι ο καπιταλισμός.**

- **Να σταματήσει η εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.**

Η επίθεση του κεφαλαίου, κυβέρνησης, αστικών κομμάτων είναι διαρκής και εντεινόμενη και φαίνεται στην ζωή της εργατικής τάξης οι σκληρές συνέπειες αυτών των πολιτικών και μέτρων. Να προετοιμαζόμαστε για ακόμα πιο σκληρούς αγώνες.

Οι ναυτεργάτες, οι εργάτες, οι εργαζόμενοι, οφείλουν μέσα από τους αγώνες τους να σφυρηλατούν την ενότητα της εργατικής τάξης, της ταξικής πάλης, των αντιιμπεριαλιστικών - αντιμονοπωλιακών δυνάμεων, για την λαϊκή εξουσία, για την λαϊκή οικονομία.

Υπάρχει πολιτική πρόταση διεξόδου, με κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό - λαϊκό έλεγχο, κοινωνικοποιώντας τα βασικά και συγκεκριμένα μέσα παραγωγής, αξιοποιώντας

τις πλουτοπαραγωγικές πηγές και τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας προς όφελος του εργαζόμενου λαού.

Αυτή η γραμμή είναι γραμμή άμυνας αλλά και λαϊκής απερίθρευσης, είναι γραμμή παραγωγικής ανασυγκρότησης και ανάπτυξης.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι νέοι, οι άνεργοι, οι συνταξιούχοι, οι αυτοασχολούμενοι, οι φτωχοί αγρότες, οι λαϊκές ριζοσπαστικές δυνάμεις έχουν κάθε όφελος να πυκνώσουν τις γραμμές μιας τέτοιας συμμαχίας που μπορεί να διεκδικήσει ανάπτυξη για το λαό στο πλαίσιο της δικής του εξουσίας.

Σε παρέμβαση του **ο πρόεδρος της ΠΕ-ΜΕΝ Σ. Τσιμπόγλου** αναφέρθηκε ότι: Η οικονομική κρίση φέρνει στην επιφάνεια την σαπίλα του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, εκθέτει τις δυνάμεις που τον υπηρετούν, δοκιμάζει τα όρια και τις αντοχές του συστήματος. Δεν μπορούν να αποφύγουν το θεμελιώδες, ποια είναι η αιτία της οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, δεν μπορούν να αντιπαρατεθούν βάσιμα στην αιτιολόγηση των ταξικών δυνάμεων στο εργατικό κίνημα ότι είναι κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, κρίση υπερπαραγωγής που αυτή γεννιέται από την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης από τους καπιταλιστές σε βάρος της εργατικής τάξης, αυτή του απλήρωτου χρόνου εργασίας, δηλαδή απόσπαση μεγαλύτερου τμήματος υπεραξίας.

Αυτή η θεμελιώδης αρχή του εκμεταλλευτικού τρόπου παραγωγής καθορίζει δυο βασικές τάξεις, που είναι σε ασυμβίβαστη αντίθεση

ση, την βασική αντίθεση κεφαλαίου και εργασίας, που προσδιορίζει τις δυο τάξεις, την εργατική τάξη και την αστική τάξη. Οι εκπρόσωποι της αστικής και της μικροαστικής τάξης, αυτή την αναμφισβήτητη αλήθεια προσπαθούν να την συσκοτίσουν, καλλιεργώντας ιδεολογήματα στις γραμμές του εργατικού κινήματος.

Προσπαθούν να αποδείξουν ότι κεφάλαιο και εργασία είναι κοινωνικοί εταίροι, ότι το καλό του κεφαλαίου ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα είναι και καλό των δυνάμεων της εργασίας. Αρνούνται την πραγματικότητα, ιδιαίτερα σε συνθήκες οικονομικής κρίσης, αποπλίζοντας το εργατικό κίνημα και οπλίζοντας το κεφάλαιο, ιδιαίτερα το μονοπωλιακό κεφάλαιο για να εκδηλώσει με μεγαλύτερη βιαιότητα την επιθετικότητά του σε συνθήκες όξυνσης του ενδοκαπιταλιστικού ανταγωνισμού σε βάρος της εργατικής τάξης. Είναι επικίνδυνοι οι φορείς αυτών των αντιλήψεων, για τα πλατιά λαϊκά στρώματα.

Ο πυρήνας που εκπροσωπεί τα συμφέροντα του κεφαλαίου δεν διστάζει τον εμφύλιο της αστικής τάξης, που εκφράζεται στους κόλπους της μέσα από έναν ανελέητο ανταγωνισμό μέχρι την τελική εξόντωση του ανταγωνιστή καπιταλιστή να τον μετατρέψει σε πόλεμο μέσα στους λαούς. Όχημα ιδεολογικό είναι ο εθνικός, θρησκευτικός φανατισμός, για τη συγκέντρωση δυνάμεων μέσα από τη διαίρεση και τον φανατισμό των λαών, για να επιβληθούν οι αντιμαχόμενοι, που παίρνει τη μορφή και την πολιτική έκφραση του εθνικισμού - σοβινισμού, του φασισμού.

Στις πρόσφατες απεργιακές κινητοποιήσεις από την εκλογή της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ στις 4 Οκτώβρη 2009, η **ΠΕΜΕΝ** και ο **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** με τις δυνάμεις του **ΠΑΜΕ** πραγματοποίησαν 14 απεργίες. Το πολιτικό προσωπικό που υπηρετεί τα συμφέροντα του κεφαλαίου, οργάνωσε, στήριξε μια πρωτόγνωρη προπαγανδιστική εκστρατεία σε βάρος του πολιτικού φορέα της εργατικής τάξης, το **ΚΚΕ** και την **ΚΝΕ**. Δεν μάσησαν τα λόγια

τους, δεν δίστασαν να βάλουν σε κίνηση τον κρατικό μηχανισμό και την επιρροή που έχουν, προωθώντας απροκάλυπτα με τον πιο επίσημο τρόπο την απεργοσπασία.

Ο πρωθυπουργός Γ. Παπανδρέου και ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Πεταλωτής αλλά κ.α. πολιτικοί αστέρες, του ΛΑ.Ο.Σ. με τους ηγέτες τους, καλώντας δημόσια να κατέβουν στο λιμάνι να ταξιδέψουν οι επιβάτες και οι ναυτεργάτες να σταματήσουν την απεργία. Ο κοινωνικός αυτοματισμός και αυτοί που τον οργάνωναν ναυάγησαν και δεν βρήκαν αποδέκτες τα μεγαλεπήβολα σχέδιά τους.

Οι απεργίες πραγματοποιήθηκαν και οι πολιτικές δυνάμεις σε βάρος του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος εκτέθηκαν πολιτικά. Αυτή είναι τεράστια πείρα για τους ναυτεργάτες, για το εργατικό κίνημα είναι παρακαταθήκη για την οργάνωση νέων αγώνων. Υπογραμμίζει την βάση της οργάνωσης σε ποια βάση οργανωνόμαστε, τις μορφές και το περιεχόμενο του αγώνα που πρέπει να αντιστοιχηθεί με την οξύτητα της επίθεσης, που δέχεται η εργατική λαϊκή οικογένεια. Με στόχο τη λαϊκή εξουσία, που θα επιβάλει τη λαϊκή οικονομία.

Στη σύσκεψη παραβρέθηκε και ο **πρόεδρος του "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" Γιάννης Μανουσσογιαννάκης, υποψήφιος αντιπεριφερειάρχης Πειραιά με τη "Λαϊκή Συσπείρωση"**, ο οποίος κάλεσε τους ναυτεργάτες να καταδικάσουν με την ψήφο τους στις επερχόμενες εκλογές της τοπικής αυτοδιοίκησης, τις πολιτικές δυνάμεις του κεφαλαίου αλλά και τους δήθεν "ανεξάρτητους", "ανένταχτους" συνδικασμούς, που στηρίζουν την αντιλαϊκή πολιτική, την εφαρμογή του "Καλλικράτη" που υπηρετεί τα σχέδια των μονοπωλίων, να ενισχύσουν τις δυνάμεις που συσπειρώνονται στα ψηφοδέλτια της "Λαϊκής Συσπείρωσης" σε περιφέρειες και δήμους και με την δράση τους δυναμώσουν τις ταξικές δυνάμεις να συμβάλουν σε θετικές διεργασίες, για την ανασύνταξη του κινήματος.

Η άρση του “CABOTAGE” υπηρετεί τα μονοπώλια ισοπεδώνει κατακτήσεις και δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων

Η ψήφιση του νόμου "Εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα" στις 25 Αυγούστου 2010 αποτελεί κερκόπορτα για την συντριβή των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα από όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Αποτελεί την υλοποίηση στη Ναυτιλία (Ευρωπαϊκός Κανονισμός 3577/92) της ενιαίας εσωτερικής αγοράς της Ε.Ε. και των τεσσάρων ελευθεριών της Συνθήκης του Μάαστριχτ (κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και εργατικού δυναμικού)

για την μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου, που υπερψήφισαν ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και στηρίζει το ΛΑΟΣ.

Η άρση του Cabotage υπηρετεί τα μονοπώλια της παγκόσμιας κρουαζιέρας που κατέχουν 5 μονοπωλιακοί όμιλοι, τα πλοία μετατρέπονται σε σύγχρονες γαλέρες με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, χωρίς κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα, έρμαιοι στα δουλεμπορικά κυκλώματα του κεφαλαίου.

Αυτή η εξέλιξη θα έχει οδυνηρές συνέπειες για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, με διόγκωση της ανεργίας, αύξηση

του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής δύναμης, συμπίεση του βιοτικού επιπέδου της λαϊκής οικογένειας, κλείσιμο μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Στις 27 Ιούλη 2010 ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου παρουσίασε στην Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βου-

λής τις θέσεις της Ένωσης μας για το σχέδιο νόμου του ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. περί "Εκτέλεσης πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα".

Στην παρέμβαση του αναφέρθηκε ότι "Το νομοθετικό πλαίσιο για

την άρση του καμποτάζ διαμορφώθηκε από την ΕΕ με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/1992 για την "εφαρμογή της αρχής ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών - μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές καμποτάζ)" (L.364/7.12.1992). Το καμποτάζ στα πλοία κρουαζιέρας έχει αρθεί για τα πλοία των κρατών - μελών της ΕΕ με τον κοινοτικό κανονισμό 3577/1992 και το άρθρο 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, Π.Δ. 187/1973, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 344/2003. Αυτό που απαιτούν σήμερα οι εφοπλιστές και οι μονοπωλιακοί επιχειρηματι-





κοί όμιλοι του κλάδου είναι η άρση του καμποτάζ και για τα πλοία κρουαζιέρας τρίτων χωρών. Το υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΥΠΟΙΑΝ), συνέστησε μία Επιτροπή, με πρόεδρο τον κ. Γ.Ανωμερίτη, με σκοπό να εκδώσει προαποφασισμένο πόρισμα υπέρ της άρσης του καμποτάζ, προκειμένου να το εμφανίσει στη συνέχεια σαν δήθεν ανεξάρτητη - αντικειμενική γνωμοδότηση. Το πόρισμα αυτής της Επιτροπής, που δόθηκε στη δημοσιότητα στις 12.05.2010, αναμασά τα ψευτοεπιχειρήματα των ναυτιλιακών και τουριστικών μονοπωλιακών ομίλων, και συγκεκριμένα:

1.- "Ελληνικός στόλος στην ουσία σήμερα στο χώρο της κρουαζιέρας δεν υφίσταται". Ποιος το έκανε αυτό το κατόρθωμα, εάν δεν είναι η φιλομονοπωλιακή πολιτική των κυβερνήσεων.

2.- "Το 83% της παγκόσμιας κρουαζιέρας ελέγχεται σήμερα από 5 μεγάλες αλυσίδες εταιρειών παροχής υπηρεσιών στο χώρο της κρουαζιέρας. Σε όλες σχεδόν, ένα σημαντικό μέρος του στόλου τους είναι νηολογημένο υπό σημαίες μη κοινοτικών χωρών". Αλλά και αυτές που είναι με σημαίες κοινοτικών χω-

ρών επικρατεί καθεστώς γαλέρας, **δεν εφαρμόζεται η ίση αμοιβή για ίση εργασία**, με ναυτεργάτες χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, συνδικαλιστική οργάνωση και δημοκρατικά δικαιώματα. Πλοία - γκέτο (π.χ. ZENITH 613 μέλη πληρώματος - 27 εθνικότητες), βασιλεύει ο νόμος των σύγχρονων δουλεμπόρων, με μισθούς κάτω και από τα 530 δολάρια που καθορίζει ως βασικό μισθό του ILO (Διεθνές Γραφείο Εργασίας). Το φιλοδωρημα το θεωρούν μισθό και μέρος των φιλοδωρημάτων πάνε στους Crew - managers (διευθυντές πληρωμάτων) των εταιρειών και στους πράκτορες στις χώρες από τις οποίες προέρχονται οι ναυτεργάτες.

Εφοπλιστές και άλλοι που δραστηριοποιούνται στον τομέα του Τουρισμού, κόπτονται για την τύχη της Τουριστικής δραστηριότητας και ανάπτυξης, ενώ δεν λένε κουβέντα για τις συνθήκες εργασίας που επικρατούν σ' αυτό τον τομέα.

Ποιος ωφελήθηκε και ωφελείται επί σειρά ετών και ποιος χάνει, διαπιστώνεται επίσης και από το βιβλίο παραγγελιών πλοίων όπως αναφέρεται και στο πόρισμα δηλαδή: **"2010 -**

2012 καταγράφεται ναυπήγηση 26 νέων κρουαζιεροπλοίων μεγάλου μεγέθους, τα οποία αναμένεται να εξυπηρετήσουν κυρίως την κρουαζιέρα προορισμού της Μεσογείου".

Από τα παραπάνω υπό ναυπήγηση κρουαζιερόπλοια καθώς και 748 ελληνόκτητα ποντοπόρα και ακτοπλοϊκά, δεν ναυπηγείται ούτε ένα στην χώρα μας, απαξιώνοντας την Ναυπηγοεπισκευαστική υποδομή, καταστρέφοντας με την πολιτική τους τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα, την βιομηχανική ανάπτυξη.

Το πόρισμα συνεχίζει και δίνει την κατεύθυνση ότι "οι πλοιοκτήτριες εταιρείες, εφόσον χρησιμοποιούν ως homeporting ελληνικό λιμάνι, θα πρέπει μεταξύ των μελών του πληρώματος των πλοίων και του προσωπικού των γραφείων τους να χρησιμοποιούν και Έλληνες ναυτικούς και υπαλλήλους, **εφόσον διαθέτουν τα απαιτούμενα ανταγωνιστικά προσόντα**: δηλαδή ο φθηνότερος για το κεφάλαιο ανά τον κόσμο κερδίζει θέση !!!

Ισχυρίζονται ότι η διατήρηση του καμποτάζ στερεί τη χώρα από έσοδα από τον τουρισμό, ύψους πολλών δισ. ευρώ και χιλιάδες θέσεις εργασίας. Για να στηρίξουν τα σαθρά επιχειρήματά τους, οι εφοπλιστές και το πολιτικό τους προσωπικό επικαλούνται μελέτες επιστημονικής φαντασίας, όπως του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (NEE), που αναπαράγονται από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ και το ΛΑ.Ο.Σ., για ετήσια έσοδα 1,1 δισ. ευρώ. Μάλιστα, στο σχετικό πόρισμα η Επιτροπή, αν και αναγνωρίζει ότι "δεν είχε λόγω χρονικού περιορισμού τη δυνατότητα να ελέγξει τα κατατεθέντα σ' αυτήν οικονομικά στοιχεία", αποφαίνεται ότι "θεωρούνται σημαντικά".

**Πρόκειται για μεγάλο ψέμα,
για στημένη απάτη**

Δεν υπάρχει καμία μελέτη του NEE ούτε στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι η άρση

του καμποτάζ θα φέρει αύξηση των εσόδων από τον τουρισμό, παρά μόνο μπακαλίστικοι υπολογισμοί που πετάχτηκαν στον αέρα για να δημιουργήσουν εντυπώσεις.

Προκειμένου να δικαιολογήσουν το καθεστώς της ασυδοσίας και των προνομίων, κάθε φορά οι απολογητές των εφοπλιστών, όπως αυτοί που αγωνιούν για την πλήρη και άμεση εφαρμογή του καμποτάζ, ισχυρίζονται, ότι "προνόμια προς τους εφοπλιστές, σημαίνει πολλά πλοία στην ελληνική σημαία, άρα πολλές θέσεις απασχόλησης για τους Έλληνες ναυτεργάτες". Αξίζει να αναφερθούμε στα "οφέλη" υπέρ των ναυτεργατών, από τα ίδια τα αποτελέσματα της εφαρμογής του Ν.2687/53 στα ποντοπόρα πλοία.

Οι Έλληνες ναυτικοί το 1981 από 85.000 θέσεις απασχόλησης έφτασαν στο τέλος του 2009 - σύμφωνα με τα στοιχεία του προϋπολογισμού του ΝΑΤ του 2010 - 19.770. Ωστόσο οι Έλληνες εφοπλιστές σήμερα, εν μέσω κρίσης, παραμένουν πρώτοι σε δύναμη, ελέγχοντας το 8% του παγκόσμιου στόλου σε αριθμό πλοίων και το 15% της παγκόσμιας χωρητικότητας, ενώ δεν πληρώνουν φόρο ούτε 1%!

Στο σχέδιο νόμου στο άρθρο 1, περιπτ.(γ) για τις πλοιοκτήτριες εταιρείες ή τις εταιρείες που εκμεταλλεύονται τα πλοία της παρ.1 στο ίδιο άρθρο, δεν καθορίζονται οι αστικές ευθύνες, οι ασφάλειες και η εγγυοδοσία προς το δημόσιο ενώ μπορούν να υπογράψουν σύμβαση μέχρι 3 χρόνια, δηλ. μπορεί να εγκαταλείπεται η τουριστική δραστηριότητα όποτε τα ανταγωνιστικά συμφέροντα το επιδιώξουν, με ότι αυτό συνεπάγεται.

Η άρση του Cabotage υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, υπονομεύει την αμυντική ικανότητα, την εδαφική ακεραιότητα, τις πλουτοπαραγωγικές πηγές και τις αναπτυξιακές δυνατότητες της χώρας μας. Παραβιάζεται η διεθνής Σύμβαση "για το δίκαιο της θάλασσας" εκχωρούνται κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας και συγκεκριμένα στο άρθρο (1), παρέχεται εφεξής και στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών εφόσον

συντρέχουν αθροιστικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις στην περιπτ.(δ) η οποία αναφέρει: "Για τους Έλληνες ναυτικούς που απασχολούνται στα παραπάνω πλοία με ξένη σημαία, εφαρμόζεται το άρθρο 24 του ν.3409/2005 εφόσον τούτο προβλέπεται ρητώς στη σύμβαση της περιπτ.(γ) και με τις προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτήν."

Απορίας άξιο είναι γιατί :

Να υψώσουν ελληνική σημαία με τέτοιες νομοθετικές ρυθμίσεις αφού θεμελιώνεται και διευρύνεται το καθεστώς των σημαιών "ευκαιρίας", της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, της άνισης αμοιβής για ίση εργασία, της κατάργησης των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων. Αντιθέτως ενισχύεται με αυτή την ρύθμιση η ασυδοσία του κεφαλαίου.

Ποιος θα ασκεί τα κυριαρχικά δικαιώματα στη θάλασσα σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση για το "Δίκαιο της θάλασσας" και με βάση το άρθρο (1) περιπτ.(δ) η οποία αναφέρει: "οι παρεκκλίσεις που προβλέπονται στα άρθρα 2 και 3 του π.δ. 122/1995, από τους οριζόμενους περιορισμούς στα περιηγητικά ταξίδια καθώς και οι όροι ασφαλείας που προβλέπονται στο π.δ. 23/1999 όπως κάθε φορά ισχύουν, εφαρμόζονται αναλόγως και για τα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, τα οποία εκτελούν περιηγητικούς πλόες σύμφωνα με την παρ.1".

Με αυτή την διατύπωση καταργείται ο περιορισμός που προβλέπεται στο π.δ. 23/1999 των 6 ναυτικών μιλίων για την άσκηση των κυριαρχικών δικαιωμάτων γιατί όποιος θέλει θα φέρνει όποιο πλοίο θέλει τρίτης χώρας, όπως αναφέρεται στο σχέδιο νόμου, για να ασκήσει εκμετάλλευση, ανατρέπεται το νομικό καθεστώς που ισχύει για έρευνα και τη διάσωση με ότι αυτό συνεπάγεται.

Ανατρέπει την Διεθνή Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982 που η Ελλάδα επικύρωσε το 1994 που προσδιορίζει την παραθαλάσσια ζώνη χωρικών υδάτων 6-12 ναυτικά μίλια.

Στο χώρο της ναυτιλίας προβάλλει η αναγκαιότητα να υπερασπίσουμε το δικαίωμα στην εργασία, ίση αμοιβή για ίση εργασία με συγκροτημένα σύγχρονα εργασιακά δικαιώματα και γι' αυτό αγωνιζόμαστε.

Αυτός ο αγώνας δεν είναι μόνο των ναυτεργατών, είναι του εργατικού κινήματος.

Οι ναυτεργάτες, οι εργάτες, οι εργαζόμενοι, οφείλουν μέσα από τους αγώνες τους να σφυρηλατούν την ενότητα των αντιιμπεριαλιστικών - αντιμονοπωλιακών δυνάμεων, για την λαϊκή εξουσία, για την λαϊκή οικονομία.

Υπάρχει πολιτική πρόταση διεξόδου, με κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό - λαϊκό έλεγχο, κοινωνικοποιώντας τα βασικά και συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, στην ναυτιλία απαιτείται εκτεταμένο πρόγραμμα ναυπηγήσεων με τυποποίηση πλοίων και μηχανών, βάζοντας σε κίνηση την βιομηχανική ανασυγκρότηση προς όφελος των πλουτοπαραγωγικών δυνάμεων και του εργαζόμενου λαού.

Υποκριτές και Φαρισαίοι σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των μικρών ΕΒΕ

Τα παπαγαλάκια του κεφαλαίου, της κυβέρνησης (Πρόεδρος ΕΣΕΕ Κροκίδης, Πρόεδρος ΕΒΕ Πειραιά Κασσιμάτης κ.α.) σε διατεταγμένη αποστολή που διακήρυτταν ότι οι αγώνες των ναυτεργατών, των εργαζόμενων υπονομεύουν τον Τουρισμό, την ανάπτυξη, όλοι αυτοί που προσπάθησαν να ενεργοποιήσουν τον κοινωνικό αυτοματισμό, σήμερα αυτοδιαψεύδονται από τις εξελίξεις, τα μαγαζιά κλείνουν γιατί ληηλατήθηκαν οι μισθοί και οι συντάξεις των εργαζομένων.

Να θυμηθούμε το τι έλεγαν στην διάρκεια των αγώνων των ναυτεργατών, των εργαζομένων και τι λένε σήμερα.

Τι έλεγαν....

Ο Γ. Κασσιμάτης πρόεδρος ΕΒΕΠ δήλωνε στον ρ/σ Βήμα FM στις 28 Μάη 2010 "Κατα-



δεικνύεται μια ανωριμότητα η οποία δυστυχώς θα έχει και το ανάλογο τίμημα. Ο κόσμος, η κοινωνία, έχουν καταδικάσει αυτές τις ενέργειες. Δεν είναι δυνατόν σήμερα κάποιες κοινωνικές ομάδες που θεωρούν ότι θίγονται από ορισμένα μέτρα, να αποκλείουν την δυνατότητα πρόσβασης χιλιάδων ταξιδιωτών στα πλοία, σε μια περίοδο κατά την οποία η τουριστική κίνηση σχεδόν τριπλασιάζεται και το λιμάνι του Πειραιά καλείται να εξυπηρετήσει ολόκληρη την νησιωτική Ελλάδα.

Καλώ τους συνδικαλιστές να αναστείλουν την απεργία τους, διαφορετικά οφείλω να τους προειδοποιήσω ότι ο εμπορικός κόσμος δεν θα μπορεί πλέον να επιδείξει άλλες ανοχές, σε μια εποχή που η οικονομία και, συνεπώς, το μέλλον της χώρας διακυβεύονται από ενέργειες τέτοιου είδους. Όλα έχουν ένα μέτρο. Και η κοινωνία θα αντιδράσει ανάλογα. Ειδικά, όταν πρόκειται για ενέργειες που προκαλούν έναν ακόμα διασυρμό της χώρας μας, αφού κάτι τέτοιο δεν περνά απαρατήρητο διεθνώς. Εάν η κατά-

σταση συνεχιστεί θα υπάρξει και η ανάλογη απάντηση από εμάς".

Ο Β. Κορκίδης πρόεδρος της ΕΣΕΕ δήλωσε στην εφημερίδα "ΤΑ ΝΕΑ" στις 31 Μάη 2010 "Με τη ματαίωση των πλόων του "Zenith" χάσαμε τουλάχιστον 34.000 ανθρώπους που ακόμα κι αν δεν ψώνιζαν τίποτε θα μάθαιναν κάτι για τον Πειραιά. Υπολογίζεται ότι χάσαμε περίπου 1,2 δισεκατομμύρια ευρώ. Κανείς δεν έχει το δικαίωμα να τορπιλίζει κάθε προσπάθεια για λύση στο θέμα της άρσης του καμποτάζ, όταν η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην οποία ισχύει ακόμη αυτή η στρέβλωση. Με αυτή την αδιάλλακτη και επικίνδυνη στάση ορισμένων εργασιακών ομάδων ο "μεγάλος χαμένος" θα είναι η χώρα μας."

Στις 25 Μάη 2010, οι μεγαλέμποροι Αθήνας και Πειραιά σήκωσαν τη "σημαία" της επίθεσης σε βάρος της απεργίας των ναυτεργατών. Εξέδωσαν πρόσκληση - πρόκληση προς τα μέλη τους, τη μέρα της απεργίας, να συγκεντρωθούν στο λιμάνι του Πειραιά, για να ..."καλωσορίσουν" το κρουαζιερό-

πλοιο "Ζενίθ"! "Ήρθε πλέον η στιγμή να αντιδράσουμε όλοι μας στην απαξίωση που οδηγούμαστε. Καθημερινά πλέον γινόμαστε μάρτυρες θλιβερών επεισοδίων που εκδηλώνονται είτε με την παρεμπόδιση αποβίβασης των τουριστών από τα κρουαζιερόπλοια, είτε με τις ακυρώσεις αφίξεων λόγω αποκλεισμού του κέντρου της Αθήνας από πορείες και διαδηλώσεις, είτε με τον αποκλεισμό των τουριστών από τους αρχαιολογικούς χώρους, αλλά ιδιαίτερα της καλλιέργειας συναισθημάτων φόβου και ανασφά-

όψει της ΔΕΘ δήλωνε "Περισσότερα από 170.000 λουκέτα πανελλαδικά μέχρι το τέλος του 2011 για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και το ποσοστό της ανεργίας να ξεπερνά το 20% είναι οι δυσμενείς προβλέψεις του επιχειρηματικού κόσμου για τους επόμενους μήνες. Η εικόνα της αγοράς δυστυχώς δεν παρουσιάζει καμία βελτίωση τους τελευταίους μήνες. Οι εκτιμήσεις μας πανελλαδικά από την μελέτη των στοιχείων που καταθέτει κάθε Επιμελητήριο, δείχνει ότι μέχρι το τέλος του 2011 τα κλειστά μαγα-



λειας που με τόση ανευθυνότητα επιτρέπουμε να μολύνει την ατμόσφαιρα και την ομορφιά της χώρας μας"! Εμπορικός Σύλλογος Αθηνών, Εμπορικός Σύλλογος Πειραιά, Σύλλογος Τουριστικών Καταστημάτων Περιχώρων Αθήνας, Σύλλογος Καταστημάτων Υγειονομικού Ενδιαφέροντος Πλάκας - Μοναστηρακίου.

Τι λένε...

Σε δελτίο τύπου της Ε.Β.Ε.Π στις 9 Σεπτέμβρη 2010 ο πρόεδρος της Γ. Κασιμάτης εν

ζιά σε ολόκληρη τη χώρα θα φθάσουν ή και θα ξεπεράσουν τις 170.000. Η ανεργία κάτω από αυτές τις προϋποθέσεις θα φθάσει σε ποσοστό 20%, ενώ εάν υλοποιηθούν τελικά τα σχέδια του Υπουργείου Οικονομικών για εξίσωση των φόρων στο πετρέλαιο θέρμανσης και κίνησης και συγχρόνως αυξηθούν οι συντελεστές του Φ.Π.Α., ο πληθωρισμός θα αγγίξει το 6,5%, με ότι αυτό συνεπάγεται για την λειτουργία της αγοράς και φυσικά για την βιωσιμότητα των επιχειρήσεων, αλλά και για το εισόδημα μισθωτών και συνταξιούχων".

Αντίστοιχη είναι και η δήλωση στις 9 Σεπτεμβρίου 2010 του προέδρου της ΕΣΕΕ κ. Β. Κορκίδη για τα "λουκέτα" των επιχειρήσεων. "Η πολιτική του Μνημονίου περιέχει υπερβολική δόση λιτότητας και σκληρότητας που μας οδηγεί συνεχώς στην υποκατανάλωση, στην έλλειψη ρευστότητας και στην καταστροφική ανασφάλεια, ενώ ασκεί ασφυκτική πίεση στις μικρομεσαίες ελληνικές επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά. Η πίεση αυτή πρέπει λοιπόν να μειωθεί άμεσα, αφού η αγορά συρρικνώνεται, τα "λουκέτα" αυξάνονται και όλοι σχεδόν οι κλάδοι καταγράφουν ζημιές".

Ποια είναι η αλήθεια

Οι εκπρόσωποι των μεγαλεμπόρων με την στάση τους και αυτές τις ενέργειες εκφράζουν τα συνολικά συμφέροντα και την επιθετικότητα της τάξης τους (μεγαλοεφοπλιστών, μεγαλοξενοδόχων). Δε στρέφονται μόνο κατά των ναυτεργατών και των εργαζομένων αλλά και των μικρών εμπόρων και επαγγελματιοβιοτεχνών. Είναι γελασμένοι, αν πιστεύουν ότι μπορούν με ψέματα και συκοφαντίες να ξεγελάσουν τους εργαζόμενους και τους μικρούς εμπόρους και βιοτέχνες, επειδή έχουν την υποστήριξη της κυβέρνησης και των ΜΜΕ των μεγαλοεπιχειρηματιών.

Η προστασία του τουρισμού είναι πρόσχημα. Ενδιαφέρονται μόνο για την προστασία των υψηλών κερδών τους. Ο τουρισμός δε μειώνεται γιατί οι εργαζόμενοι έχουν υψηλούς μισθούς, αλλά γιατί η καπιταλιστική κρίση και η πολιτική που φορτώνει τις συνέπειές της στους λαούς της Ευρώπης καταργεί το δικαίωμα των εργαζομένων στις διακοπές.

Για τα κέρδη των μονοπωλιακών ομίλων από τον τουρισμό και το πως διαμορφώνεται είναι χαρακτηριστική η επιστολή που είχε στείλει το 2007 το Επιμελητήριο Ρεθύμνου,

που ανέφερε προς το υπουργείο Τουρισμού: "Είναι, δυστυχώς, προφανής και κοινά παραδεκτή η επιδείνωση των προβλημάτων στις μικρές και τις μεσαίες επιχειρήσεις από τη λειτουργία των All Inclusive Clubs και των μεγάλων ξενοδοχείων του νησιού" και: "Οι ολοένα και περισσότερο αυξημένες απαιτήσεις των πελατών, που γνωρίζουν ότι "αγοράζουν" πακέτα διακοπών σε ξενοδοχεία τεσσάρων και πέντε αστέρων έναντι 350 - 800 ευρώ την εβδομάδα ανάλογα με τη σεζόν το άτομο, απαιτούν να διασκεδάζουν, να τρώνε, να πίνουν, να ψωνίζουν και να συμμετέχουν σε χάπενινγκ, καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής τους εντελώς δωρεάν. Οι περισσότερες από τις μικρές μονάδες, αδυνατούν να καλύψουν τις ανάγκες αυτές, λόγω χαμηλών προϋπολογισμών, μικρού αριθμού προσωπικού και ελλείψεων υποδομών, με αποτέλεσμα το επιχειρηματικό τους ρίσκο να αποβαίνει ζημιογόνο και για τους ίδιους, αλλά και για τον τουρισμό γενικότερα".

Τα αλληπάλληλα πλήγματα και η ολομέτωπη επίθεση που δέχονται τα λαϊκά εισοδήματα από την αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης - ΕΕ - ΔΝΤ αποτυπώνονται και στην τουριστική κίνηση. Η όξυνση των αδιεξόδων για τη λαϊκή οικογένεια, η μείωση των μισθών και των συντάξεων έχει μετατρέψει για ένα μεγάλο μέρος των λαϊκών στρωμάτων τις διακοπές από δικαίωμα σε πανάκριβη πολυτέλεια για λίγους

Απαιτείται η απομόνωση και η καταδίκη των δυνάμεων του κεφαλαίου, να απαντήσουμε με οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων να συνεχίσουμε τον αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των υπηρετών του, για την κατάργηση του Μνημονίου, την "επικαιροποίηση" του, για εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.

ROPAX I - ROPAX II

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΟΝΟΜΕΛΟΥΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ, ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για άλλη μια φορά επιβεβαιώθηκε ο ταξικός χαρακτήρας της δικαιοσύνης με την απόφαση στις 11 Αυγούστου του Μονομελές Πρωτοδικείου Πειραιά να υπερασπίσει τα εφοπλιστικά συμφέροντα στα υπό Αγγλική σημαία πλοία "ROPAX I" και "ROPAX II" για να συνεχίσει το κεφάλαιο την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία των ναυτεργατών, την καταπάτηση κάθε εργασιακού δικαιώματος, να υπονομεύεται η ασφάλεια των ναυτεργατών, των

τεργάτες !!! ενώ με την ελληνική νομοθεσία και τα χαρακτηριστικά του πλοίου η σύνθεση πρέπει να αποτελείται από 51 ναυτεργάτες. Στο βωμό της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου δεν διστάζουν να υπονομεύουν την προστασία της ανθρώπινης ζωής και του περιβάλλοντος.

Κινδύνους που ακόμα και το Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας, Ναυτιλίας αναγκάστηκε να παραδεχθεί ότι υπάρχουν, χωρίς όμως να παρέμβει για την αντιμετώπιση τους.

Το δικαστήριο υπεράσπισε την πολιτική της εταιρείας να συνεχίζει να χρησιμοποιεί ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους και με συνθέσεις που εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους στην ασφάλεια.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ σε ανακοίνωση τους καλούν τους ναυτεργάτες να δυναμώσουμε τον αγώνα



επιβαινόντων, των πλοίων με τον αριθμό των οργανικών συνθέσεων που εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους και δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες.

Οι ναυτεργάτες με τον πολυήμερο αγώνα τους στο λιμάνι της Κορίνθου διεκδίκησαν το δικαίωμα στη δουλειά, να εφαρμόζεται η "ίση αμοιβή για ίση εργασία" με συγκροτημένα δικαιώματα ενάντια στις σύγχρονες γαλέρες που έχουν δημιουργήσει το εφοπλιστικό κεφάλαιο, οι πολιτικοί και συνδικαλιστικοί υπηρέτες του με τα διεθνή δουλεμπορικά κυκλώματα.

Το δικαστήριο δεν δίστασε να αναγνωρίσει το πιστοποιητικό ασφαλείας που είχε εκδοθεί στην Αγγλία και προσκόμισε η εταιρεία με το πλοίο να μπορεί να ταξιδεύει και με σύνθεση από 18 ναυ-

μας με καλύτερη οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων ενάντια στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου που υπηρετούν πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις του κεφαλαίου, σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Δικαστικές αποφάσεις, απειλές για αγωγές κατά των συνδικαλιστικών οργανώσεων και τρομοκρατικοί μηχανισμοί του κράτους και των εφοπλιστών, δεν μπορούν να ανακόψουν τον αγώνα των ναυτεργατών.

Το δίκιο της τάξης μας θα κριθεί στο δρόμο του αγώνα, στο δρόμο της σύγκρουσης και ανατροπής της αντιλαϊκής πολιτικής προς όφελος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Μνημόνιο - νέα μέτρα - Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας

Πριν τις εκλογές στις 4 Οκτώβρη το ΠΑΣΟΚ έλεγε πλούτος υπάρχει, όταν ανέλαβε όμως την εξουσία κοροϊδεύοντας τον λαό που σίμπησε όπως πάντα στις προεκλογικές φανφάρες, άρχισε την αντιλαϊκή πολιτική του και την καταστροφολογία που μας οδήγησε στην υπογραφή του Μνημονίου και την καταδίκη της εργατικής τάξης με την συνυπογραφή της Νέας Δημοκρατίας, του ΛΑΟΣ και των δυνάμεων του οπορτουνισμού του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ.

Με το νόμο του Μνημονίου 3845/2010 και το νέο αντιασφαλιστικό νόμο 3863/2010:

- Έγινε περικοπή των επι-

δομάτων στους συνταξιούχους ναυτεργάτες.

- Εφαρμόστηκε πρόσθετος φόρος (Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων) από τον Ιούλιο στους συνταξιούχους ναυτεργάτες.

- Ο κλάδος κύριας σύνταξης του ΝΑΤ εντάσσεται από 01/01/2013 στον κλάδο ασφάλισης του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.

- Με κοινή απόφαση των ΥΠ.ΟΙ.ΑΝ - ΥΠ.Α.Κ.Π. θα καθοριστούν οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης των ήδη ασφαλισμένων, καταργείται ο 792/78 και οι διατάξεις που καθορίζουν τα ισχύοντα όρια συνταξιοδότησης.

- Διαλύεται ο Οίκος Ναύ-

τη, λεηλατείται η περιουσία του ΝΑΤ.

Αφού εφάρμοσαν όλα αυτά τα αντιλαϊκά μέτρα και δεν είδαν φως στο τούνελ έρχεται και η "επικαιροποίηση του μνημονίου οικονομικής και χρηματοπιστωτικής πολιτικής" που έδωσε στη δημοσιότητα στις 20 Αυγούστου το Υπουργείο Οικονομικών και στους αμέσως επόμενους μήνες του 2010 και του 2011 ετοιμάζει:

-1. Κατάργηση για φέτος ακόμα και του πενιχρού "επιδόματος" που αντικατέστησε το Δώρο Χριστουγέννων για τους υπαλλήλους και τους συνταξιούχους του δημοσίου! Κόψιμο χιλιάδων αναπηρικών συντάξεων. Μεί-



ωση των φαρμακευτικών δαπανών για τους συνταξιούχους. Εκποίηση της περιουσίας των Ταμείων. Νέα μείωση των ασφαλιστικών εισφορών των εργοδοτών.

-2. "Αναμόρφωση" του συστήματος συλλογικών διαπραγματεύσεων στον ιδιωτικό τομέα, το οποίο "θα προβλέπει μείωση των υπερωριακών αποδοχών και ενισχυμένη ευελιξία στην διαχείριση των ωρών εργασίας". Ουσιαστικά, δηλαδή, θα καταργηθεί ο θεσμός της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης και των κλαδικών συμβάσεων, οι οποίες θα αντικατασταθούν από τις "επιχειρηματικές" συμβάσεις ανάμεσα στον εργοδότη και στον εργαζόμενο.

-3. Τροποποίηση της νομοθεσίας για τη διαιτησία (νόμος 1876/1990), έτσι ώστε "το καθένα από τα δύο μέρη να μπορεί να προσφύγει στη διαιτησία εάν διαφωνεί με τις προτάσεις του διαμεσολαβητή, χωρίς εξαιρέσεις στο αντικείμενο ή την κάλυψη". Καταργεί ουσιαστικά το θεσμό της διαιτησίας προς όφελος των εργοδοτών.

-4. Τροποποίηση της νομοθεσίας για την προστασία της εργασίας, ώστε, όπως αναφέρεται στο επικαιροποιημένο μνημόνιο, "να επεκταθεί η δοκιμαστική περίοδος για τους νεοπροσλαμβανόμενους στον ένα χρόνο και να διευκολύνει τη μεγαλύτερη χρήση συμβάσεων προσωρινής εργασίας και μερικής απασχόλησης".

-5. Άμεση μετάταξη μέσα στο 2010 πλήθους προϊόντων (τρόφιμα - φάρμακα) από το χαμηλό συντελεστή 11% του ΦΠΑ στον υψηλότερο 13%. Νέα αύξηση των έμμεσων φόρων σε καύσιμα, ποτά και τσιγάρα. Αύξηση των τιμολογίων της ΔΕΗ από 40% μέχρι 100%.

-6. Επίσπευση της παρέμβασης ιδιωτικοποίησης, κυρίως του ΟΣΕ και της ΔΕΗ. Εκτός από την παράδοση στο μεγάλο κεφάλαιο της δημόσιας περιουσίας, των εγκαταστάσεων και των φυσικών πόρων της χώρας, οι ιδιωτικοποιήσεις θα συνδυαστούν και με την απόλυση χιλιάδων εργαζομένων. Ενώ στο θέμα των επενδύσεων η κυβέρνηση κουρελιάζει το Σύνταγμα, για το οποίο σε άλλες περιπτώσεις παριστάνει ότι κόπτεται, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι μπίζνες των μονοπωλιακών ομίλων.

-7. Νέα μείωση κατά 4 δισ. ευρώ των κρατικών εξόδων, που θα έχει ως αποτέλεσμα να μετατραπεί και η ήδη τραγική κατάσταση που επικρατεί στην Υγεία, στην Πρόνοια, στην Παιδεία, στα ασφαλιστικά ταμεία, σε άκρως επικίνδυνη για τη ζωή του λαού.

-8. Διασφάλιση της "ρευστότητας" του τραπεζικού συστήματος. Μέχρι τις 10 του Σεπτεμβρίου η κυβέρνηση πρέπει να έχει δώσει με τη μορφή εγγυήσεων τα 25 δισ. ευρώ στις τράπεζες, όπως πρόσφατα δεσμεύτηκε, ενώ μέχρι το τέλος του χρόνου

πρέπει να δώσει σε ζεστό χρήμα άλλα 10 δισ. ευρώ από τα χρήματα του δανείου που έχει συνάψει με την ΕΕ και το ΔΝΤ.

-9. Οι αυξήσεις που η κυβέρνηση επιχειρεί να επιβάλει για το πετρέλαιο θέρμανσης, πάνω στις ήδη αβάσταχτες τιμές που ισχύουν, έρχεται να δώσει τη χαριστική βολή σε εκατομμύρια εργαζόμενους, συνταξιούχους, αυτοαπασχολούμενους, φτωχούς αγρότες, άνεργους, ανήμπορους, που υποφέρουν από τις άγριες πολιτικές που εφαρμόζει.

Σε όλο αυτό το αντεργατικό τσουνάμι της πολιτικής του Ευρωμονόδρομου έρχεται και η υπογραφή της νέας Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας από την πλειοψηφία της ΓΣΕΕ που εξασφάλισε στους βιομήχανους και τους μεγαλοεργοδότες:

- Το 2010, πάγωμα των μεροκάματων και των μισθών για ολόκληρο το έτος. Αύξηση, δηλαδή, 0% στα μεροκάματα και στους μισθούς του 2009!

- Το 2011, πάγωμα για το πρώτο εξάμηνο του έτους και "αύξηση" στο ύψος του πληθωρισμού της Ευρωζώνης μόνο για το δεύτερο εξάμηνο.

- Το 2012, πάγωμα των μισθών το πρώτο εξάμηνο στο ύψος που έχουν διαμορφωθεί στο τέλος του 2011 και "αύξηση" σύμφωνα με τον πληθωρισμό της Ευρωζώνης για το δεύτερο εξάμηνο του έτους.

Ουσιαστικά γίνεται μείωση των μισθών αφού η EURO-STAT με εκτιμήσεις της λέει ότι ο πληθωρισμός θα ανέλθει το 2010 στο 1,5% και το 2011 στο 1,7%.

Έρχεται λοιπόν και η ΠΝΟ και ακολουθεί τη συμβιβασμένη ηγεσία της ΓΣΕΕ επιβεβαιώνοντας το ρόλο της, σαν ένα από τα βασικά προπύργια του εφοπλιστικού κεφαλαίου και της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής να κλείσει τηλεφωνικά συμφωνία του Γενικού Γραμματέα της ΠΝΟ Γιάννη Χαλά με τον Σύνδεσμο Ελληνικών Επιχειρήσεων Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) για τα Μεσογειακά Τουριστικά με ποσοστό αύξησης 2% πίσω από τις πλάτες των ταξικών δυνάμεων του κλάδου.

Καμαρώνοντας ο Γενικός Γραμματέας Γιάννης Χαλάς

προκαλούσε τους ναυτεργάτες αφού την παρουσίαζε σαν κατόρθωμα εναντίον του Μνημονίου.

Δεν είναι τυχαίο ότι πιο προκλητικά ο πρόεδρος της Ένωσης Πλοιάρχων Γεώργιος Βλάχος κατά την συνάντηση με την ΕΕΒ δήλωσε έτοιμος να υπογράψει μηδενικές αυξήσεις αρκεί να κλείσουν οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για το 2010.

Στον ίδιο δρόμο της απαξίωσης της συμβάσεων εργασίας και οι διαπραγματεύσεις με τους ακτοπλόους εφοπλιστές (Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας).

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ σε όλες τις συναντήσεις επανέλαβαν ότι ο ν.3845/2010 είναι αιτία πολέμου για τους ναυτεργάτες και βάζει ταφόπλακα στην κοινω-

νική ασφάλιση και οι υποτιθέμενες αυξήσεις στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας είναι ουσιαστικά μειώσεις με την αύξηση της φορολογίας από 1% σε 3% για τα πληρώματα και από 3% σε 6% για τους αξιωματικούς.

Οι επόμενοι μήνες θα είναι κρίσιμοι στην αναμέτρηση του ταξικού κινήματος με την στρατηγική της κυβέρνησης - τρώϊκας - κομμάτων του ευρωμονόδρομου.

Συνεχίζουμε την δράση μας μέσα και έξω από κάθε εργασιακό χώρο με δημιουργία Επιτροπών Αγώνα και στα πλοία για την καλύτερη οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική για την ανατροπή του Μνημονίου για ένα καλύτερο αύριο της εργατικής τάξης.



Τοπικές εκλογές με τον Νόμο του ΚΑΛΙΚΡΑΤΗ

Οι συνέπειες για τον λαό και το κίνημα

Στις αρχές του Νοέμβρη στη χώρα μας θα γίνουν Περιφερειακές και Δημοτικές εκλογές για μια νέα τοπική διοίκηση με το νέο νόμο με την ονομασία "ΚΑΛΙΚΡΑΤΗΣ".

Τι σημαίνει; Ο νόμος ΚΑΛΙΚΡΑΤΗΣ είναι συνέχεια του ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑ που έρχεται να ισοπεδώσει τις κοινωνικές υπηρεσίες, τις Λαϊκές Δημοκρατικές ελευθερίες και να δημιουργήσει ένα περιβάλλον που θα αναπυυχθεί το μεγάλο κεφάλαιο σε κρίσιμους τομείς της κοινωνικής προστασίας.

Στην ουσία δεν πρόκειται για τοπικές εκλογές για την ανάδειξη περιφερειάρχη και τοπικού Δημάρχου, αλλά για κυβερνητικά τοπικά όργανα που σκοπό έχουν να προωθούν τα αντιλαϊκά - αντεργατικά νομοσχέδια και νόμους που έχει πάρει και θα πάρει η κυβέρνηση δηλαδή ένας μηχανισμός του κράτους προς όφελος των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, των μονοπωλίων.

Επίσης πρέπει να έχουμε υπόψη μας ότι η χώρα μας βρίσκεται στον αστερισμό του Μνημονίου που κάθε τι το λαϊκό - δημοκρατικό είναι εχθρός του. Αυτό έχει μακρόχρονα σχέδια ενάντια στην εργατική τάξη, στην αγροτιά και τα λαϊκά στρώματα.

Με τον "ΚΑΛΙΚΡΑΤΗ" εργαλείο θα αυξηθεί η ελαστικοποίηση της εργασίας, θα χειροτερέψει η παιδεία, η υγεία, ο πολιτισμός, το περιβάλλον που όλο και περισσότερο θα έχει σκοπό το κέρδος για τους ιδιώτες, τα μονοπώλια π.χ. διόδια εθνικών οδών.

Θα πληρώνουμε ΕΞΤΡΑ χρήματα για δρόμους, πάρκα, υγεία, παιδεία. Άλλωστε το πρόβλημα με τη λειτουργία των βρεφονηπιακών σταθμών, του ΚΕΣΕΝ και άλλων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων είναι ορατό.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι ακόμα και ένας "έντιμος - νοικοκύρης" περιφερειάρχης ή δήμαρχος δεν θα είναι σε θέση να ανταπεξέλθει στις ανάγκες της κοινωνίας όπου το ιδιωτικό κεφάλαιο θα αλωνίζει ανενόχλητο.

Οι εκλογές έχουν καθαρά πολιτικό χαρακτήρα έστω και εάν οι υποψήφιοι παρουσιάζονται ως ανεξάρτητοι - ανένταχοι. Από πού είναι ανεξάρτητοι; Από τα μονοπώλια και τα κόμματα τους; Θα ήταν για γέλια αν δεν ήταν τόσο τραγικό που είναι για κλάματα.

Δύο γραμμές αντιμάχονται. Είναι η γραμμή που

υπερασπίζεται την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου, του Μνημονίου και αυτοί που αγωνίζονται για το λαό, για ένα καλύτερο σήμερα και αύριο.

Στις σημερινές συνθήκες χρειάζεται να έχουμε ένα Δήμαρχο, ένα Περιφερειάρχη, μια παράταξη που να συσπειρώνει, να στηρίζει, να αγωνίζεται για τα Λαϊκά συμφέροντα, και αδιάλακτα να υπερασπίζει την ευημερία και τα δημοκρατικά δικαιώματα του λαού.

Η παράταξη αυτή δεν είναι άλλη από την "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ", όπου συμμετέχουν και πολλοί ναυτεργάτες. Με την ψήφο στην "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ" δεν αυξάνεται μόνο η δύναμη άμυνας του εργαζόμενου λαού από τα μέτρα που του έχουν επιβάλλει και θα του επιβάλλουν στο μέλλον - είναι σίγουρο ότι η κυβέρνηση θα πάρει και άλλα μέτρα μετά τις εκλογές - αλλά θα λειτουργήσει και σαν κριτήριο συνειδητοποίησης του λαού.

Ένα άλλο θέμα που τίθεται επί των ημερών μας είναι αυτό της χρηματοδότησης των κομμάτων και των παρατάξεων. Η παράταξη της "ΛΑΪΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ" δεν έχει άλλη πηγή εσόδων παρά τις εισφορές των φίλων και ψηφοφόρων της με το γνωστό σε όλους "κουπόνι" που η κυβέρνηση θέλει να το καταργήσει. Με το νομοσχέδιο αυτό η άρχουσα τάξη, και οι πολιτικοί της εκπρόσωποι θέλουν να ελέγξουν την οικονομική αυτοτέλεια των κομμάτων, των παρατάξεων και του συνδικαλιστικού ταξικού κινήματος, που αντιμάχονται την πολιτική της με σκοπό την χειραγώγηση τους.

Εμείς δηλώνουμε ότι δεν θα σταματήσουμε και θα συνεχίσουμε να δουλεύουμε έτσι, αλλιώς θα πρέπει να γίνουμε κρατικοδίαιτοι και να υποκύψουμε στις πιέσεις και εκβιασμούς οποιασδήποτε κυβέρνησης και του ιδιωτικού κεφαλαίου.

Η "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ" είναι έτοιμη να παλέψει και να αγωνιστεί:

Για μόνιμη σταθερή εργασία, καλύτερη Υγεία - Παιδεία - Πολιτισμό, να δώσει μάχη ενάντια στα ναρκωτικά, να αγωνιστεί για ένα καλύτερο περιβάλλον.

Δεν συμβιβάζομαστε με τα λίγα, τα θέλουμε όλα, γιατί είμαστε οι παραγωγοί του πλούτου και θέλουμε να τον απολαμβάνουμε.

Ψήφο στη ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ.

Η διαχρονική απαξίωση της Ναυτικής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης συνέπεια της αντιλαϊκής πολιτικής των μέχρι σήμερα Κυβερνήσεων

Η κατάσταση που αντιμετωπίζουμε στην Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση είναι αποτέλεσμα των πολιτικών που ακολουθήθηκαν από το ΠΑΣΟΚ και τη Νέα Δημοκρατία τα τελευταία χρόνια που δημιούργησαν εκφυλιστικά φαινόμενα διάλυσης στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ, αποτέλεσμα της απαξίωσης και της γενικότερης αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου, της κυβέρνησης και των κομμάτων που την υπηρετούν Νέα Δημοκρατία, ΣΥΝ, ΛΑΟΣ, που χτυπούν το ναυτεργάτη, τον εργαζόμενο σε όλες τις πλευρές της ζωής του.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα η κατάσταση που βρίσκεται το ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών όπου έπρεπε σύμφωνα με το πρόγραμμα να ξεκινήσει στις 3 του Σεπτεμβρίου.

Οι συνάδελφοι που βρέθηκαν εκείνη την ημέρα στο ΚΕΣΕΝ αντίκρυσαν μια ξερή ανακοίνωση που έγραφε: "Η έναρξη των κύκλων σπουδών για Α' και Β' Μηχανικούς αναβάλλεται προσωρινά. Οι ενδιαφερόμενοι να επικοινωνήσουν τηλεφωνικά με τη γραμματεία του ΚΕΣΕΝ/ Μηχανικών μετά τις 9/9/2010".

Ο λόγος που οδηγηθήκαμε σε αυτήν την κατάσταση δεν είναι άλλος από το Μνημόνιο (ν.3845/2010) και τον αντιασφαλιστικό ν.3863/2010 που μας επέβαλαν περικοπές δαπανών και μειώσεις μισθών.

Με ευθύνη της κυβέρνησης δεν έγιναν οι αναγκαίες προσλήψεις αριθμού καθηγητών για τη λειτουργία των κύκλων σπουδών σε Α' και Β' Μηχανικούς, αντίστοιχα υπάρχει πρόβλημα καθηγητών και για το ΚΕΣΕΝ/Πλοιαρχών που υπολειπουργεί όπως και τα ειδικά σχολεία.

Η ίδια κατάσταση επικρατεί και στις ΑΕΝ λόγω των ελλείψεων σε καθηγητές, υλικοτεχνική και κτιριακή υποδομή.

Οι σπουδαστές αντιμετωπίζουν από τα πρώτα τους βήματα δυσκολίες στην προσπάθεια εύρεσης εργασίας με αποτέλεσμα να χάνουν τις χρονιές τους.

Το Π.Δ.251/2002 καθορίζει ότι "οι εφοπλιστικές ενώσεις υποχρεώνονται να εξασφαλίσουν τον απαιτούμενο αριθμό πλοίων και να δέχονται τους σπουδαστές που στέλνονται από τις ΑΕΝ για ναυτολόγηση. Η ναυτολόγηση των εκπαιδευόμενων σπουδαστών γίνεται με την εποπτεία του ΥΕΝ και οι σχετικές δαπάνες αποστολής και παλιννόστησης τους βαρύνουν τους πλοιοκτήτες".

Αποτέλεσμα είναι η επιβάρυνση των οικογενειών των σπουδαστών, αφού δεν τελειώνουν στο χρόνο που πρέπει με παραπάνω ενοίκια και έξοδα διαβίωσης, καθώς και το χάσιμο των μεροκάματων που θα έβγαζαν οι σπουδαστές στη συνέχεια της καριέρας τους στη θάλασσα.

Απάντηση σε αυτή την πολιτική είναι η οργάνωση συσπειρώση δυνάμεων των σπουδαστών, των ναυτεργατών, στο πλευρό των ταξικών δυνάμεων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΑΜΕ, που με αγώνες ενάντια σε αυτή την αντιλαϊκή πολιτική συστρατευόμαστε στην ανατροπή του Μνημονίου και της αντιαναπτυξιακής πολιτικής.

Διεκδικούμε αιτήματα με βάση τις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες προς όφελος της εργατικής οικογένειας για την λαϊκή εξουσία, για την λαϊκή οικονομία.

Αυτή η γραμμή είναι γραμμή άμυνας αλλά και λαϊκής αντεπίθεσης, είναι γραμμή παραγωγικής ανασυγκρότησης και ανάπτυξης.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό με την εγγραφή σας στους Κύκλους Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.

Η Διοίκηση

Να οικοδομήσουμε **ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΑΓΩΝΑ** σε κάθε πλοίο ενάντια στην εφοπλιστική ασυδοσία και τον κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό

Τα φαινόμενα της εποχής συνεχίζονται, οι εφοπλιστές επιτίθενται στα λιγοστά εργασιακά δικαιώματα που έχουν απομείνει στους ναυτεργάτες με την ναυτιλιακή εταιρεία HELLENIC SEAWAYS και συγκεκριμένα στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο της "ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ" όπου ακόμα και αυτά τα ελάχιστα της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που έχουν υπογράψει δεν τα τηρούν.

Συγκεκριμένα στους ναυτεργάτες του πλοίου δεν καταβλήθηκαν το επίδομα της άγονης γραμμής και οι αμοιβές από τα EXPRESS δρομολόγια και τις υπερωρίες.

Προς τιμή τους, οι 16 ναύτες που είχαν την διάθεση και όχι τη φοβία όπως άλλοι συνάδελφοι τους, αποφάσισαν να διεκδικήσουν τα αυτονόητα. Αυτά που και οι ίδιοι οι εφοπλιστές έχουν βάλει την υπογραφή τους στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Το μοναδικό πρόβλημα τους ήταν το που να απευθυνθούν στους εργοδοτικούς συνδικαλιστές που τους έχουν ξεπουλήσει επανειλημμένα όπως το σωματείο που ανήκουν η ΠΕΝΕΝ και στον πρόεδρο της Αντώνη Νταλακογιώργο εκπροσώπου της Αυτόνομης Παρέμβασης που βγαίνει κάθε φορά και τους τονίζει ότι "οι καιροί είναι δύσκολοι και θα πρέπει να βάλουμε νερό στο κρασί μας στη σημερινή εποχή".

Ή να απευθυνθούν στα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και στον ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΝΑΥΤΩΝ (Ν.Σ.Κ.) που γνωρίζουν πολύ καλά ότι δεν ξεπουλάνε τους αγώνες των εργαζομένων και συγκεκριμένα των ναυτεργατών. Η απόφαση τους ήταν ομόφωνη και συντάχθηκαν με τα ταξικά σωματεία όταν τους βοήθησαν και προειδοποιώντας με επίσχεση εργασίας και κινητοποίηση του πλοίου αν δεν καταβάλλονταν τα δεδουλευμένα τους. Έτσι η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ με την ΠΕΜΕΝ και τον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ επέβαλαν την εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο "ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ" και την Τετάρτη 29 Ιούλη το απόγευμα αναγκάστηκε η εταιρεία HELLENIC SEAWAYS να πληρώσει όλα τα δεδουλευμένα στους ναύτες του συγκεκριμένου πλοίου.

Αυτό είναι ένα παράδειγμα του τι μπορεί να

κάνει η ένωση των εργαζομένων ενάντια στο κεφάλαιο και δει στους εφοπλιστές και όχι μόνο αλλά και στους συμβιβασμένους συνδικαλιστές που τάσσονται με το κεφάλαιο και υπηρετούν τα συμφέροντα του και είναι αυτοί που στηρίζουν τις αντιλαϊκές πολιτικές του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας τα τελευταία χρόνια. Είναι καιρός να καταλάβουν οι συνάδελφοι ναυτεργάτες ότι αυτού του είδους τους συνδικαλιστές θα πρέπει να τους απομονώσουμε και να τους στείλουμε από κει που ήρθαν, ώστε να σπάσει αυτό το απόστημα και να έχουμε συνδικαλισμό που στόχο έχει την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων και συγκεκριμένα στο χώρο μας των ναυτεργατών.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο δεν διστάζει στο βωμό της κερδοφορίας του να υπονομεύει την ασφάλεια, να παραβιάζει τη Διεθνή Σύμβαση 180 που καθορίζει τον χρόνο εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων με τα εξαντλητικά ωράρια που εφαρμόζονται. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι το συγκεκριμένο πλοίο έφτανε στο λιμάνι του Πειραιά στις 18.30 και αναχωρούσε ξανά μέσα σε 3 ώρες. Αυτό δείχνει ότι υπάρχουν κενά στην οργανική σύνθεση όπως αναφέρει η Διεθνής Σύμβαση 180 η παραβίαση των ωραρίων μέχρι 72 ώρες εργασίας την βδομάδα είναι ένας από τους παράγοντες των σοβαρών ναυτικών ατυχημάτων.

Η κινητοποίηση των ναυτών του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου "ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ" με την βοήθεια των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, του ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΝΑΥΤΩΝ (ΝΣΚ), έρχεται να δώσει μία απάντηση στην πλειοψηφία του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΕΝΕΝ που ήταν επιδεικτικά απούσα από την κινητοποίηση των ναυτών στα πλοία "ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ".

Ο ανεξάρτητος ακομμάτιστος και εν κατακλείδι αντικομμουνιστικός συνδικαλισμός!!! δεν μπορεί να υπερασπίσει τα στοιχειώδη δικαιώματα των μελών της ΠΕΝΕΝ, γιατί είναι εξαρτημένοι - χειραγωγημένοι από τους εφοπλιστές. Αποτελούν τμήμα του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού είναι επικίνδυνοι για τους ναύτες, τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη. Γι'αυτό πρέπει να απομακρυνθούν από την ΠΕΝΕΝ.

"ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ Α.Ε"

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ

Η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου δεν διστάζει να υπονομεύει ακόμα και την ασφάλεια ναυτεργατών, επιβαινόντων, πλοίων.

Το 1992 μετέτρεψαν τον "Ελληνικό Νηογνώμονα" σε Ανώνυμη Εταιρεία και με την υποβάθμιση του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του υπουργείου εμπορικής ναυτιλίας, την εφαρμογή κοινοτικής και ελληνικής νομοθεσίας, οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - ΝΔ παρέδωσαν σε ιδιωτικές επιχειρήσεις τον πλήρη έλεγχο, τις επιθεωρήσεις και τις πιστοποιήσεις για την αξιοπλοΐα των πλοίων, επιφέροντας πλήγμα στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος, με τα γνωστά θανατηφόρα ναυτικά εγκλήματα.

Τα ναυάγια του "IRON ANTONIS" με 24 νεκρούς ναυτεργάτες, του "ΔΥΣΤΟΣ" με 8, του "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ" με 81 νεκρούς, όλα τα "σαπάκια" αυτά των εφοπλιστικών εγκλημάτων και άλλα βούλιαξαν με τα "πιστοποιητικά αξιοπλοΐας" που εξέδωσε ο "Ελληνικός Νηογνώμονας ΑΕ".

Οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας από το 1998 μέχρι τις 31 Αυγούστου 2010 αναγνώριζαν πλήρως τον "Ελληνικό Νηογνώμονα ΑΕ" παρά τις τεράστιες ελλείψεις της εταιρείας.

Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, επιθεώρησαν με τακτικό έλεγχο τον "Ελληνικό Νηογνώμονα ΑΕ" τον Ιούνιο του 2010. Στις 5/8/2010 το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, κοινοποίησε στον Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε., αλλά και στην Ευρωπαϊκή Ένωση (έγγραφο 4124.1/21/2010) τα πορίσματα του ελέγχου, τα οποία αναφέρουν ότι τα αποτελέσματα είναι θετικά και τονίζουν την σημαντική βελτίωση του "Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε." σε σύγκριση με τον προηγούμενο έλεγχο! Λίγες μέρες μετά από έλεγχο που διενέ-

ργησε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ναυτικής Ασφάλειας (EMSA) στις 10 Αυγούστου 2010, ανακοινώθηκε ότι δεν θα προβεί σε παράταση αναγνώρισης του Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε.

Σήμερα η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και η εταιρεία "Ελληνικός Νηογνώμονας Α.Ε." με τη στήριξη της Νέας Δημοκρατίας και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, επιχειρούν και πάλι να συγκαλύψουν τα περιστατικά και τις κραυγαλέες παραβιάσεις και ελλείψεις της επιχείρησης. Με πρωτοφανές μάλιστα θράσος στη συνάντηση που είχαν εκπρόσωποι του "Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε." με τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, την 1/9/2010, ζήτησαν να γίνει διαχωρισμός των πλοίων, προκειμένου ο "Ελληνικός Νηογνώμονας Α.Ε." να διατηρήσει το δικαίωμα να χορηγεί πιστοποιητικά σε επιβατηγά, μικρά αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής, ενώ ο υπουργός επιφυλάχθηκε να απαντήσει, λες και μπορεί να γίνονται εξαιρέσεις και διαχωρισμοί για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και την προστασία του περιβάλλοντος.

Οι μεγάλες ελλείψεις σε ανθρώπινο δυναμικό και ο ανύπαρκτος ουσιαστικά τεχνολογικός εξοπλισμός του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων σε Πανελλαδική κλίμακα, οξύνουν παραπέρα τα προβλήματα ελέγχου της αξιοπλοΐας των πλοίων.

Οι έλεγχοι των επιχειρηματικών ομίλων - νηογνομώνων - από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων περιορίζονται στην τυπική εξέταση των εγγράφων των πλοίων, που όπως επανειλημμένα έχει αποδειχθεί μετά από καταγγελίες των σωμάτων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και των ναυτεργατών δεν αντιστοιχούν στην πραγματική κατάσταση των πλοίων (οργανικές συνθέσεις, λειτουργία Κύριων Μηχανών και μηχανημάτων, μετρήσεις φθοράς ελασμάτων πλοίων κ.ά.) με τα γνωστά τραγικά α-

ποτελέσματα.

Στην υπόθεση του "Ελληνικού Νηογνώμονα" περισσεύει το θράσος και η υποκρισία του Νομάρχη Πειραιά Ι. Μίχα με την άμεση παρέμβαση του και δελτίο τύπου με τον τίτλο "SOS για τον Ελληνικό Νηογνώμονα".

Με πρόσχημα τους εργαζόμενους που θα μείνουν άνεργοι, δίνει συγχωροχάρτι στην μέχρι σήμερα δράση του, που βαρύνεται με μια σειρά τραγικά ναυάγια και εγκλήματα όταν βυθιζόντουσαν μεταξύ άλλων τα πλοία "IRON ANTONIS", "ΔΥΣΤΟΣ", "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ" και έπαιρναν μαζί τους εκατοντάδες νεκρούς με πιστοποιητικά του Ε.Ν. Ο νομάρχης Πειραιά δεν δείχνει παρόμοια ευαισθησία για τους χιλιάδες ανέργους που αφήνει καθημερινά η πολιτική της ΕΕ και της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, που τους κόβουν το ρεύμα, το νερό, που δεν έχουν να αγοράσουν τα απολύτως αναγκαία για να επιβιώσουν αυτοί και οι οικογένειές τους. Δυστυχώς όμως για όλους αυτούς, αντί για ευαισθησία, παρέχει στήριξη στην κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ του οποίου είναι στέλεχος συμβάλλοντας σε αυτή την κατάσταση.

Οι εξελίξεις σχετικά με τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους των πλοίων από την εταιρεία "Ελληνικός Νηογνώμονας Α.Ε." επιβεβαιώνουν τις τεκμηριωμένες θέσεις και επανειλημμένες καταγγελίες των Σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ. Μέσα και από αυτή την εξέλιξη αναδεικνύεται ότι όσο θα διατηρούνται

οι καπιταλιστικές σχέσεις παραγωγής και τα πλοία θα είναι στην ιδιοκτησία των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας θα έχουν κριτήριο το κέρδος δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων. Αντίθετα θα χειροτερεύει η κατάστασή τους, θα οξύνονται τα προβλήματα για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος.

Η πείρα των ναυτεργατών, τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και η αναγκαιότητα ουσιαστικής προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και του θαλάσσιου περιβάλλοντος αναδεικνύουν την σημασία της πάλης για να περάσει η εξουσία στα χέρια του λαού, να γίνουν τα πλοία λαϊκή κοινωνική περιουσία, να οργανωθεί σχεδιασμένα η ναυτιλία με κριτήριο τις ανάγκες των ναυτεργατών και γενικότερα των εργατικών λαϊκών οικογενειών, στα πλαίσια της λαϊκής οικονομίας.

Στην κατεύθυνση αυτή προβάλλει ο στόχος της αποκλειστικής ευθύνης του κράτους για τον έλεγχο της πιστοποίησης της κλάσης και της αξιοπλοίας των πλοίων που θα γίνεται από δημόσιο νηογνώμονα, με την απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή και εξοπλισμό, από έμπειρο, επαρκή και επιστημονικά καταρτισμένο ανθρώπινο δυναμικό, με ουσιαστική παρέμβαση

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΓΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

65 χρόνια από το ολοκαύτωμα

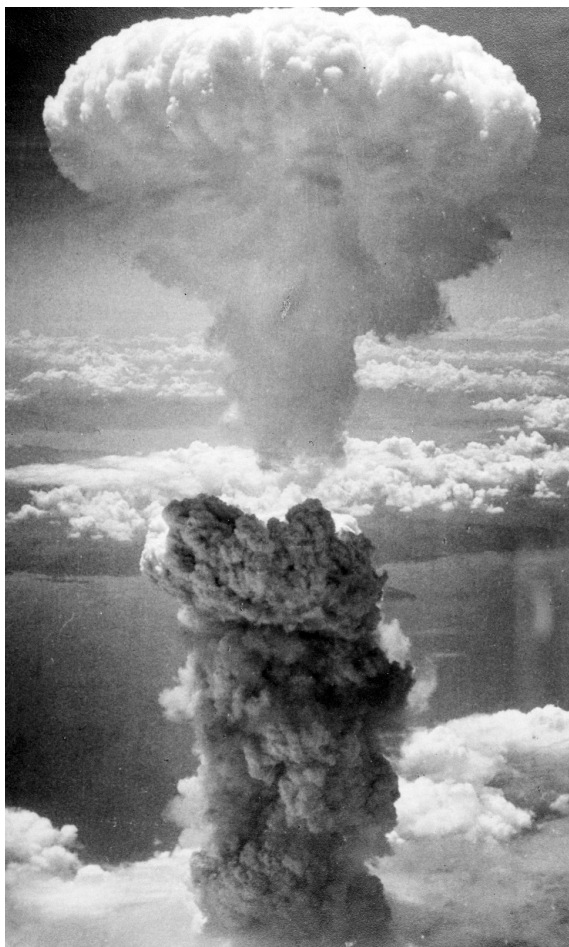
ΠΟΤΕ ΠΙΑ ΧΙΡΟΣΙΜΑ

Με την πεποίθηση και την υπόσχεση ότι ο αντιιμπεριαλιστικός αγώνας μπορεί να δυναμώσει, αγωνιστές όλων των ηλικιών ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της **Ελληνικής Επιτροπής Διεθνούς Ύφεσης και Ειρήνης** (ΕΕΔΥΕ) και συμμετείχαν, 5 Αυγούστου, στην εκδήλωση καταδίκης του ιμπεριαλισμού για τη μαύρη επέτειο του πυρηνικού ολοκαυτώματος της Χιροσίμα και του Ναγκασάκι από τους Αμερικανούς και μνήμης για τα εκατοντάδες χιλιάδες θύματα, στον Ιερό Βράχο της Ακρόπολης και στη συνέχεια πραγματοποίησαν πορεία στο Σύνταγμα, με κεντρικό σύνθημα:

"65 χρόνια μετά. Ποτέ πια Χιροσίμα. "Όχι" στα πυρηνικά και τους εξοπλισμούς. Έξω η Ελλάδα από το ΝΑΤΟ. Έξω οι βάσεις και τα πυρηνικά από την Ελλάδα. Επιστροφή όλων των στρατευμάτων από τις ιμπεριαλιστικές αποστολές".

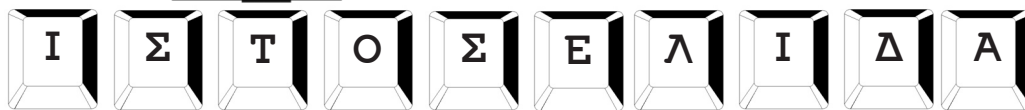
Στο σύντομο χαιρετισμό που απηύθυνε ο επίτιμος πρόεδρος της **ΕΕΔΥΕ**, Ευάγγελος Μαχαίρας, τόνισε ότι θα είμαστε κάθε χρόνο εδώ, μέχρι να διαλυθεί το ΝΑΤΟ, μέχρι τον πρώτο λόγο να τον έχει ο λαός, ώστε από καλύτερες θέσεις και με περισσότερες δυνάμεις να αντιστέκεται στους ιμπεριαλιστικούς μηχανισμούς. Την κεντρική ομιλία, έκανε η Ελένη Παπαδοπούλου, μέλος της Γραμματείας της **ΕΕΔΥΕ**, η οποία μεταξύ των άλλων επισήμανε:

Στη χώρα μας, με τα κόμματα της πλουτοκρατίας, ΠΑΣΟΚ, ΝΔ και ΛΑ.Ο.Σ., διαχρονικά να τηρούν έμπρακτη στάση συμμετοχής στηρίζοντας το διεθνή ιμπεριαλισμό. Σήμερα η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ακολουθεί κατά γράμμα



την πολιτική της προηγούμενης κυβέρνησης της ΝΔ, οδηγώντας τη χώρα σε επικίνδυνους δρόμους. Με την αποδοχή συνδιαχείρισης του Αιγαίου με την Τουρκία κάτω από την ομπρέλα του ΝΑΤΟ, με την ενίσχυση των εκστρατευτικών δυνάμεων που συμμετέχουν στις ΝΑΤΟικές δυνάμεις κατοχής στο Αφγανιστάν, με την υπογραφή του μνημονίου της ντροπής με το ΔΝΤ και την ΕΕ, που με πρόσχημα την κρίση επιτίθεται στο σύνολο των κοινωνικών, εργασιακών και δημοκρατικών δικαιωμάτων του ελληνικού λαού στοχεύοντας στην ενίσχυση των κερδών και της εξουσίας των μονοπωλίων.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν αντιπροσωπεία της **ΚΕ** του **ΚΚΕ** με επικεφαλής τον Νίκο Σοφιανό, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του κόμματος και υποψήφιος δήμαρχος Αθήνας με τη "**Λαϊκή Συσπείρωση**", καθώς και αντιπροσωπείες από το **ΠΑΜΕ**, τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣΝΑΤ**, την **ΟΓΕ**, την **ΠΕΑΕΑ-ΔΣΕ** και ο **δήμαρχος Νίκαιας**, Στέλιος Μπενετάτος.



Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,

Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ

ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ

ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Φίλωνος 97-99 Πειραιάς

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η Εστία Ναυτικών θα χορηγήσει Χρηματικά Βραβεία σε παιδιά ναυτικών (εν ενεργεία και συνταξιούχων) που φοίτησαν στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.) της χώρας το ακαδημαϊκό έτος 2009 - 2010.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εστία Ναυτικών, Φίλωνος 97 - 99 στον Πειραιά ή στα τηλέφωνα 210/4176059 και 210/4113051 (Παροχή Χρηματικών Βραβείων).

ΕΡΑ 5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ"

Περίοδος ισχύος από 28.03.10 έως 31.10.10 (00.00) UTC

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ - ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ						ΓΛΩΣΣΕΣ
	GMT/UTC	m	kHz	m	kHz		(1)
ΕΥΡΩΠΗ	00.00-04.00	31	9420	41	7475		E
	04.00-05.00	31	9420	41	*7475	41 7450	
	05.00-06.00	31	9420	41	*7450		
	06.00-10.00	31	9420	19	15630		E
	11.00-23.00	31	9420	19	*15630		E
	23.00-24.00	31	9420	41	7475		E
ΕΥΡΩΠΗ ΞΕΝΟΓΛΩΣΣΕ ΕΚΠΟΜΠΕΣ	05.00-09.00		665	25	11645		Αλ,Α,Γαλ,Ι,Γ,Ρ
	09.00-10.00		665	25	11645		
	12.00-15.00		665				Ρμ,Τρ,Αρ,Σ,Β,Πλ
ΤΑΣΚΕΝΔΗ	11.00-13.00	31	9420				E
Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ ΙΝΔΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ	23.00-24.00	19	15650				E
	00.00-04.00	19	*15650				E
ΑΜΕΡΙΚΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ	00.00-04.00	31	9420	41	7475		E
	04.00-06.00	31	9420	41	7450		
	17.00-23.00	31	9420	19	*15630		E
	23.00-24.00	31	9420	41	7475		E
Ν.ΑΜΕΡΙΚΗ- ΖΩΝΗ ΠΑΝΑΜΑ &Β.Δ.ΑΦΡΙΚΗ	17.00-20.00	19	15630				E
	20.00-23.00	19	*15630				
	23.00-02.00	41	7475				E

(*) Διακοπή συχνότητας 10' νωρίτερα

(1) Α=Αγγλική, Αλ=Αλβανική, Αρ=Αραβική, Β=Βουλγαρική, Γ=Γερμανική, Γαλ=Γαλλική, Ε=Ελληνική
Ι=Ισπανική, Πλ=Πολωνικά, Ρμ=Ρουμανική, Ρ=Ρωσική, Σ=Σερβοκροατική, Τρ=ΤουρκικήLIVE RADIO URL: <http://www.voiceofgreece.gr>, <http://www.ert.gr> Τηλ. Studio 210 606 6439Πληροφόρηση μέσω INTERNET: era5@ert.gr , apodimos_era5@ert.grΑναφορές λήψεως μέσω e-mail: bcharalabopoulos@ert.gr (Τεχνικά Θέματα)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΕΡΑ-5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ"

ΕΡΑ-5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ" ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 432, 15342 ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΤΤΙΚΗ

ΤΗΛ: (+30)-210 606 6895-96, (+30)-210-606 6297-98, (+30)-210 606 6398, Fax (+30)-210 606 6309

ΕΦΑΠΑΕ ΤΑΜΕΙΟΥ Τ.Π.Α.Ε.Ν. ΤΟΥ 2008

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	
00	0.00	101.54	203.05	304.58	406.11	507.64	609.19	710.69	812.20	913.75	1,015.30	1,116.80
01	1,218.36	1,319.89	1,421.43	1,522.95	1,624.48	1,726.00	1,827.51	1,929.06	2,030.60	2,132.11	2,233.64	2,335.14
02	2,436.74	2,538.25	2,639.79	2,741.31	2,842.81	2,944.36	3,045.91	3,147.43	3,248.95	3,350.49	3,452.01	3,553.51
03	3,655.10	3,756.63	3,858.13	3,959.68	4,061.23	4,162.73	4,264.29	4,365.80	4,467.29	4,568.85	4,670.36	4,771.88
04	4,873.45	4,974.98	5,076.50	5,178.05	5,279.55	5,381.08	5,482.63	5,584.14	5,685.69	5,787.19	5,888.75	5,990.25
05	6,091.81	6,193.35	6,294.85	6,396.41	6,497.94	6,599.44	6,701.00	6,802.51	6,904.05	7,005.60	7,107.10	7,208.61
06	7,310.18	7,411.70	7,513.23	7,614.75	7,716.31	7,817.81	7,919.31	8,020.88	8,122.39	8,223.93	8,325.48	8,426.98
07	8,528.54	8,630.08	8,731.56	8,833.13	8,934.68	9,036.16	9,137.73	9,239.24	9,340.76	9,442.26	9,543.83	9,645.33
08	9,746.88	9,848.44	9,949.94	10,051.48	10,153.04	10,254.54	10,356.04	10,457.60	10,559.11	10,660.64	10,762.20	10,863.69
09	10,965.25	11,066.80	11,168.30	11,269.86	11,371.39	11,472.89	11,574.43	11,675.99	11,777.49	11,879.00	11,980.55	12,082.04
10	12,183.61	12,285.16	12,386.64	12,488.20	12,589.75	12,691.26	12,792.80	12,894.35	12,995.86	13,097.36	13,198.93	13,300.45
11	13,402.00	13,503.51	13,605.06	13,706.58	13,808.10	13,909.66	14,011.16	14,112.68	14,214.24	14,315.73	14,417.31	14,518.83
12	14,620.33	14,721.88	14,823.44	14,924.94	15,026.48	15,128.01	15,229.51	15,331.06	15,432.58	15,534.08	15,635.63	15,737.18
13	15,838.69	15,940.23	16,041.80	16,143.29	16,244.83	16,346.38	16,447.89	16,549.43	16,650.95	16,752.48	16,853.99	16,955.55
14	17,057.05	17,158.61	17,260.16	17,361.64	17,463.20	17,564.74	17,666.25	17,767.79	17,869.31	17,970.80	18,072.35	18,173.91
15	18,275.44	18,376.95	18,478.51	18,580.00	18,681.56	18,783.11	18,884.60	18,986.18	19,087.73	19,189.26	19,290.83	19,392.41
16	20,176.08	20,281.18	20,386.24	20,491.30	20,596.43	20,701.49	21,806.56	21,911.63	22,016.70	22,121.77	22,226.84	22,331.91
17	22,162.01	22,270.63	22,379.26	22,487.94	22,596.56	22,705.20	22,813.88	22,922.56	23,031.24	23,139.92	23,248.60	23,357.28
18	24,233.19	24,345.41	24,457.60	24,569.81	24,681.98	24,794.19	24,906.41	25,018.62	25,130.83	25,243.04	25,355.25	25,467.46
19	26,389.75	26,505.45	26,621.23	26,736.94	26,852.70	26,968.41	27,084.19	27,199.95	27,315.73	27,431.50	27,547.28	27,662.99
20	28,631.50	28,750.79	28,870.14	28,989.45	29,108.69	29,228.01	29,347.33	29,466.64	29,585.95	29,705.26	29,824.57	29,943.88
21	30,958.61	31,081.45	31,204.29	31,327.11	31,450.00	31,572.86	32,695.71	32,818.56	32,941.41	33,064.26	33,187.11	33,310.00
22	33,370.99	33,497.35	33,623.76	33,750.20	33,876.56	34,002.98	35,125.33	35,251.68	35,377.99	35,504.30	35,630.61	35,756.92
23	35,868.61	35,998.54	36,128.51	36,258.49	36,388.43	36,518.41	37,640.76	37,771.07	37,901.38	38,031.69	38,161.99	38,292.30
24	38,451.54	38,585.00	38,718.54	38,852.04	38,985.60	39,119.06	40,241.41	40,371.72	40,502.03	40,632.34	40,762.65	40,892.96
25	41,119.75	41,256.81	41,393.89	41,530.94	41,668.04	41,805.06	43,927.41	44,057.72	44,188.03	44,318.34	44,448.65	44,578.96
26	43,873.25	44,013.81	44,154.50	44,295.10	44,435.70	44,576.31	45,708.66	45,838.97	45,969.28	46,099.59	46,229.90	46,360.21
27	46,712.00	46,856.24	47,000.38	47,144.54	47,288.73	47,432.88	48,565.23	48,695.54	48,825.85	48,956.16	49,086.47	49,216.78
28	49,636.06	49,783.81	49,931.55	50,079.29	50,227.00	50,374.74	51,507.09	51,637.40	51,767.71	51,898.02	52,028.33	52,158.64
29	52,645.48	52,796.74	52,948.01	53,099.30	53,250.54	53,401.85	54,534.20	54,664.51	54,794.82	54,925.13	55,055.44	55,185.75
30	55,740.06	55,894.94	56,049.74	56,204.60	56,359.43	56,514.26	57,646.61	57,777.92	57,909.23	58,040.54	58,171.85	58,303.16
31	58,920.00	59,078.38	59,236.79	59,395.18	59,553.58	59,711.94	61,844.29	61,975.60	62,106.91	62,238.22	62,369.53	62,500.84
32	62,185.23	62,347.19	62,509.14	62,671.04	62,832.95	62,994.94	64,127.29	64,258.60	64,389.91	64,521.22	64,652.53	64,783.84
33	65,535.70	65,701.23	65,866.70	66,032.19	66,197.74	66,363.19	67,495.54	67,626.85	67,758.16	67,889.47	68,020.78	68,151.99
34	68,971.50	69,140.56	69,309.61	69,478.61	69,647.73	69,816.76	71,949.11	72,079.42	72,209.73	72,340.04	72,470.35	72,600.66
35	72,492.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00