



# Οικονομική κρίση και εργατικό κίνημα

του ΣΑΒΒΑ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ Προέδρου της ΠΕΜΕΝ

Ο Πρωθυπουργός κ.Καραμανλής προκήρυξε στις 2 Σεπτεμβρίου 2009 εκλογές.

Το ερώτημα που γεννιέται αυτόματα είναι γιατί προκηρύχθηκαν εκλογές. Η αιτιολογία και η απάντηση είναι γιατί έχουμε οικονομική κρίση και η αντιπολίτευση καλλιεργεί αυξημένες προσδοκίες προς τους εργαζόμενους.

Στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης έγιναν ακόμα πιο συγκεκριμένοι. Τι θα κάνουν στους εργαζόμενους, στους ναυτεργάτες, στους συνταξιούχους, στους μισθωτούς, στους νέους, στον εργαζόμενο λαό.

Ο κ.Καραμανλής ως πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας και ο κ.Παπανδρέου ως πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ, με τρόπο σαφή και κατηγορηματικό είπαν τις γενικές κατευθύνσεις αν εκλεγούν κυβέρνηση Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ.

Είχαν πλήρη ταύτιση. Συμφωνούν με τις προτάσεις του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ) και της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το ξεπέραςμα της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης σε βάρος του εργαζόμενου λαού για να μην ανακοπεί η κερδοφορία του κεφαλαίου.

Προτάσεις φωτιά σε βάρος των εργαζομένων. Αντιλαϊκή λαίλαπα για τις ανάγκες του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής. Πάγωμα μισθών συντάξεων, διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας, με ειδική αναφορά στον τουρισμό και στη ναυτιλία και πιο συγκεκριμένα



στην διεύρυνση και εφαρμογή του επαίσχυντου Κοινοτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την άρση του Cabotage στα τουριστικά πλοία. Διάρρηξη του όποιου προστατευτισμού υπάρχει για τους ναυτεργάτες στην ακτοπλοΐα και στις άλλες κατηγορίες πλοίων με κριτήριο τη συμπίεση της τιμής της εργατικής δύναμης για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Οι εκπρόσωποι του δικομματισμού υποσχέθηκαν στον τουρισμό, στη ναυτιλία και στους βιομήχανους, παραπέρα διεύρυνση των επιδοτήσεων και υποσχέσεις για ενίσχυση της κερδοφορίας του.

Εκτός των 28 δις που έχουν ήδη δώσει επιδότηση προς τις τράπεζες.

Εκεί όμως που τα δίνουν όλα και ρίχνουν τις μάσκες είναι όταν αναφέρονται στις τράπεζες και στο χρηματιστικό κεφάλαιο, την σύμφυση του βιομηχανικού - εφοπλιστικού - τραπεζιτικού κεφαλαίου. Η οικονομική έκφραση του μονοπωλιακού καπιταλισμού και του ιμπεριαλισμού, του ΝΑΤΟ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των άλλων ιμπεριαλιστικών οργανισμών.

Σιγή ιχθύος οι εταίροι του δικομματισμού ΣΥΡΙΖΑ - ΛΑΟΣ - Οικολόγοι Πράσινοι, και οι εκπρόσωποι του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Το συνδικαλιστικό κίνημα δεν είναι κοινωνικά και πολιτικά ουδέτερο. Δεν είναι υπερτα-



ξικό όργανο. Εκφράζει τα συμφέροντα του κλάδου, της τάξης του, της εργατικής τάξης. Δεν περιγράφει μόνον τις συνέπειες. Αναλύει τα αίτια και παρεμβαίνει στις κοινωνικές και πολιτικές εξελίξεις με σκοπό και γνώμονα την υπεράσπιση και προώθηση των συμφερόντων των μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Οι εφοπλιστές επιτίθενται και απαιτούν και νέα προνόμια σε βάρος των ναυτεργατών.

Στην εκλογική μάχη η πραγματική αναμέτρηση επί της ουσίας διενεργείται από τη μία πλευρά ανάμεσα στην Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ και το ΚΚΕ. Αυτή την αντιπαράθεση εκφράζει η σύγκρουση και ριζική διαφορά ανάμεσα στους δύο δρόμους ανάπτυξης και εξέλιξης.

Κάθε μέρα όλο και πιο πολλοί, πριν την οικονομική καπιταλιστική κρίση αλλά και με το ξέσπασμα της, ενώπιον των ναυτεργατών, των εργατών, των εργαζομένων, τίθεται επί τάπητος το γενικό πολιτικό πρόβλημα που αφορά το δρόμο ανάπτυξης της οικονομίας και γενικότερα της κοινωνίας.

Καθημερινά εξ'αντικειμένου τίθεται το κρίσιμο ερώτημα ανάπτυξη για το λαό ή για τα μονοπώλια και το μεγάλο κεφάλαιο.

Καθημερινά όλο και πιο επιτακτικά τίθεται το ερώτημα ενσωμάτωση και υποταγή στο

μεγάλο κεφάλαιο, στα αστικά πολιτικά κόμματα και τους συμμάχους τους ή αντίσταση, ρήξη, ανατροπή με κατεύθυνση τη λαϊκή εξουσία, τη λαϊκή οικονομία.

Η λαϊκή απάντηση πρέπει να δίνεται καθημερινά στους αγώνες, στην οργάνωση, στην ανάπτυξη της ταξικής πάλης, στην ανάπτυξη της κοινωνικής συμμαχίας, αλλά και στην κάλπη που θα ανοίξει για τις επικείμενες

εθνικές εκλογές.

Από τον άμβωνα της αστικής τάξης, των ΜΜΕ καλλιεργείται ότι σε αυτές τις εκλογές πρέπει να βγάλουμε κυβέρνηση. Αυτό το ερώτημα υπαγορεύεται από την ανάγκη προώθησης των συμφερόντων της αστικής τάξης και της προώθησης της πολιτικής τους.

Το πραγματικό ερώτημα για την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους είναι σε ποια θέση θα βρεθούν μετά τις εκλογές. Σε θέση άμυνας ή στη θέση εφελτήριο για τη λαϊκή αντεπίθεση.

Γι' αυτό έχει σημασία κάθε μάχη, είτε είναι απεργία, είτε συγκέντρωση και διαδήλωση, είτε αφορά την ζωή των σωματείων, αρχαιρεσίες, εθνικές εκλογές, ευρωεκλογές, να αξιοποιείται από τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα που υποφέρουν ώστε να γίνεται ένα δυνατό βήμα προς τα εμπρός, προς την αντεπίθεση και τη ρήξη, την ανατροπή.

Είναι στο χέρι της πλειοψηφίας του λαού, τώρα που έφθασε ο κόμπος στο χτένι να μετατρέψει την επικείμενη μάχη των εκλογών σε εφελτήριο ανασύνταξης και αντεπίθεσης, να γίνει ένα ορατό νικηφόρο βήμα που θα επιτρέπει την άλλη μέρα από τις εθνικές εκλογές ο αντίπαλος να είναι λιγότερο δυνατός, το κίνημα πιο δυνατό και αποτελεσματικό.

# Καταδίκη των θέσεων του Πρωθυπουργού στη ΔΕΘ

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ), ο Σύλλογος Επιστημονικού & Υγειονομικού Προσωπικού του Οίκου Ναύτη και ο Σύλλογος Υπαλλήλων ΝΑΤ, σε σύσκεψη που πραγματοποιήσαν στις 9 Σεπτέμβρη 2009, καταδικάζουν τις δηλώσεις του Πρωθυπουργού στην Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) με τα νέα αντεργατικά - αντιασφαλιστικά μέτρα.

Καταγγέλλουμε και καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να καταδικάσουν την προκλητική - αντιναυτεργατική θέση του Πρωθυπουργού: "Άρση του Cabotage για να ενισχύσουμε τον τουρισμό κρουαζιέρας".

Αυτή η θέση εντάσσεται στην ελευθερία δράσης του κεφαλαίου, χωρίς εθνικούς περιορισμούς και κοινωνικές δεσμεύσεις, αποτελεί συνέχεια του επαίσχυντου Νόμου 2687/53 και του όρο 8 των Εγκριτικών Πράξεων Νηολόγησης, των 4 ελευθεριών της Συνθήκης του Μάαστριχτ, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92.

Οι ναυτεργάτες έχουν πλούσια αρνητική εμπειρία από τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής που υπηρετούν οι δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου, φιλελεύθερες, σοσιαλδημοκρατικές, κεντροδεξιές, κεντροαριστερές κυβερνήσεις και οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ.

Σε όλη την Ευρώπη και στην χώρα μας με ιδιαίτερη ένταση στην ποντοπόρο ναυτιλία, στην κρουαζιέρα και στην κατεύθυνση επέκτασης στα Μεσογειακά και την Ακτοπλοΐα, αφανίζονται οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα (Σ.Σ.Ε. - Κοινωνική Ασφάλιση - Συνδικαλιστική εκπροσώπηση), ενώ αντίθετα διευρύνεται το καθεστώς με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, με "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, έρμαιοι στα νύχια των δουλεμπορικών κυκλωμάτων. Υπονομεύεται το ΝΑΤ, ο Οίκος Ναύτη, η Ναυτική Εκπαίδευση.

**Στην αντεργατική - αντιλαϊκή λαίλαπα, καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους σε συσπείρωση - οργάνωση - αγώνα, να ενισχύσουμε τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, να συμμετέχουμε στην Σύσκεψη - Συγκέντρωση των δυνάμεων της Δημοκρατικής Ενωτικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΔΕΣΚ) την Παρασκευή 11 Σεπτέμβρη στις 18.00 στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά.**

**Να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, να συγκρουστούμε με την αντιλαϊκή πολιτική, να καταδικάσουμε στις επερχόμενες βουλευτικές εκλογές τις πολιτικές δυνάμεις του κεφαλαίου. Οργάνωση με το ΠΑΜΕ για Λαϊκή αντεπίθεση, τώρα!**

### ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ - ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΝΑΤ
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ & ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΗ
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΝΑΤ

## ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ - ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΚΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ Ν.Σ.Κ-ΔΕΣΚ

# "Η επίθεση του κεφαλαίου, η ανάγκη οργάνωσης-αντεπίθεσης της εργατικής τάξης"

Στις 9 Σεπτέμβρη στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ), σε σύσκεψη με την συμμετοχή εκπροσώπων του Συλλόγου Επιστημονικού και Υγειονομικού Προσωπικού του Οίκου Ναύτη και του Συλλόγου Υπαλλήλων του ΝΑΤ, ανέδειξαν την επίθεση του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, που δέχονται οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, τα νέα αντεργατικά-αντιασφαλιστικά μέτρα την ανάγκη για οργάνωση-συσπείρωση-αγώνα, την ενίσχυση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Ο Γενικός Γραμματέας Α'

της ΠΕΜΕΝ και Γραμματέας της ΝΣΚ Θανάσης Ευαγγελάκης, στην εισήγηση ανέφερε: "Βρισκόμαστε σε περίοδο πρόωρων βουλευτικών εκλογών που αποφάσισε η κυβέρνηση της Ν.Δ επικαλούμενη την οικονομική κρίση. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί έκφραση των δυσκολιών που χαρακτηρίζουν το αστικό πολιτικό σύστημα να εξασφαλίσει μια σταθερή και ταχύρρυθμη ανάπτυξη του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής για να αντιμετωπίσει την οικονομική καπιταλιστική κρίση.

Η λαϊκή δυσαρέσκεια και αγανάκτηση αν και δεν έχει βρει την απαιτούμενη έκ-

φραση στην κάλπη και στους αγώνες, δυσκολεύει την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και γενικότερα το πολιτικό σύστημα για την απρόσκοπτη προώθηση της στρατηγικής και των συγκεκριμένων επιλογών που επιβάλλει το Δ.Ν.Τ, ο ΟΟΣΑ, τα όργανα της Ευρωπαϊκή Ένωση με τη σύμφωνη γνώμη των κυβερνήσεων των κρατών μελών. Το κεφάλαιο, συνολικά η αστική τάξη δεν αισθάνονται σιγουριά απέναντι στο εργατικό κίνημα, την λαϊκή κατακραυγή και επιδιώκουν μέσω των εκλογών να χειραγωγήσουν συνειδήσεις, να αποπλίσουν το εργατικό κίνημα.





Η δικομματική εναλλαγή τους βολεύει, δεν θέλουν ο ένας από τους δύο εταίρους του δικομματισμού να δεχθεί πλήγμα, θέλουν ισχυρό δικομματισμό ή πολυκομματικό διπολισμό κεντροαριστερής ή κεντροδεξιάς κυβέρνησης.

Η εργατική τάξη, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να δώσουν καμία βάση στις υποσχέσεις της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, την ώρα που βρίσκεται σε εξέλιξη η πιο σφοδρή επίθεση σε βάρος της εργατικής τάξης, του λαού. Με αφορμή την κρίση και στο όνομα της κρίσης για να προστατευθούν τα κέρδη και τα προνόμια των μονοπωλίων εντείνεται ένας ανούσιος δικομματικός καβγάς με σκοπό τον αποπροσανατολισμό και τον εγκλωβισμό εργατικών λαϊκών δυνάμεων.

Τα αντεργατικά-αντιασφαλιστικά μέτρα που διατύπωσε ο Πρωθυπουργός στην Δ.Ε.Θ είναι εναρμονισμένα στις επιλογές της Ε.Ε εφαρμόζονται στο σύνολο των κρατών μελών της από νεοφιλελεύθερες ή σοσιαλδημοκρατικές και συμμαχικές κεντροαριστερές ή κεντροαριστερές κυβερνήσεις. Με οποιοδήποτε μίγμα πολιτικής διακυβέρνησης θα ακολουθήσει θύελλα αντιλαϊκών - αντεργατικών μέτρων.

Συγκεκριμένα ο Πρωθυπουργός πρότείνει:

- **Πάγωμα μισθών, συντάξεων, προσλήψεων στο Δημόσιο για το 2010. Για τα επόμενα χρόνια οι μισθολογικές αυξήσεις θα διαμορφώνονται σε συνάρτηση όχι μόνο του πληθωρισμού της χώρας αλλά και εκείνου της Ευρωζώνης.**

- **Κανένα νέο επίδομα**

**και καμία αναπροσαρμογή στα υπάρχοντα για δυο χρόνια.**

- **Περικοπή των υπερωριών στο Δημόσιο κατά 30%.**

- **Νέο μισθολόγιο για τους νεοεισερχόμενους.**

- **Άνοιγμα των κλειστών επαγγελματιών.**

- **Άρση του "καμποτάζ" για να ενισχύσουμε τον Τουρισμό κρουαζιέρας.**

- **Μείωση του αριθμού των Βαρέων κα Ανθυγιεινών Επαγγελματιών για τους νέους ασφαλισμένους.**

- **Περικοπή συντάξεων αναπηρίας. Εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος, για να ελέγχεται η συνταγογραφία και η φαρμακευτική δαπάνη το οποίο βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη.**

- **Διαχωρισμό του Κλάδου Υγείας και Ασφάλισης.**

- **Συνέχιση αποκρατικο-**



ποιήσεων.

- **Κατάργηση Πανεπιστημιακού Ασύλου.**

- **Μέτρα κατά των μεταναστών.**

Η καπιταλιστική οικονομική κρίση που διανύουμε, δεν ήρθε από τον ουρανό. Είναι μια γενικευμένη κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίου που εκδηλώνεται σε κρίση υπερπαραγωγής. Η υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου των εργαζομένων αυξάνει τα κέρδη των μονοπωλίων και είναι αποτέλεσμα της πολιτικής τους.

Η όξυνση της βασικής αντίθεσης μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας, η όξυνση του ενδοκαπιταλιστικού ανταγωνισμού των μονοπωλίων και των ιμπεριαλιστικών ενώσεων, επιβεβαιώνει ότι αποτελεί τμήμα των πολιτικών εκπροσώπων του κεφαλαίου στην πολιτική ζωή και στο συνδικαλιστικό κίνημα, έχουν τεράστιες ευθύνες για την τακτική τους και την στρατηγική τους, σε βάρος

των εργαζομένων και των λαϊκών δικαιωμάτων.

Ο κυβερνητικός - εργοδοτικός συνδικαλισμός, που είναι πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ και αποτελείται από τις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤ. ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, λειτουργούν εκτός από κοινωνικοί εταίροι και ως σύμβουλοι του κεφαλαίου και των συμφερόντων του. Υποκριτικά διατυμπανίζουν ότι διαφωνούν με τις νέες απαιτήσεις του κεφαλαίου, ενώ αποκρύπτουν ότι αποτελούν την ουσία της συμφωνίας που είχαν συνολογήσει με τον ΣΕΒ στις 18 Φλεβάρη, την γνωστή "συμφωνία των 11 σημείων", που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει "προσωρινή μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, με την προώθηση της ανασφάλιστης εργασίας όπως τα STAGE, τη μείωση της φορολογίας των κερδών, την απελευθέρωση των ομαδικών απολύσεων".

Όλα τα προηγούμενα

χρόνια με τη στάση του ο κυβερνητικός - εργοδοτικός συνδικαλισμός είναι βασικό στήριγμα της αντεργατικής πολιτικής σε όλες τις πλευρές, το εισόδημα με τις αυξήσεις ντροπής του 1 ευρώ των ΣΣΕ, τις εργασιακές σχέσεις με τη συμφωνία στο νόμο της εκ περιτροπής εργασίας, την κοινωνική ασφάλιση με τους αντιασφαλιστικούς νόμους.

Οι ίδιες αυτές δυνάμεις στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά με την εκφυλιστική τους πορεία και τον υπονομευτικό τους ρόλο το έχουν οδηγήσει σε αδράνεια.

Δεν υπηρετούν μόνο τα σχέδια και τις επιδιώξεις της πλουτοκρατίας, στόχος τους από κοινού με το κεφάλαιο είναι το χτύπημα των ταξικών δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, της γραμμής του συνδικαλιστικού κινήματος που εδώ και 10 χρόνια αταλάντευτα παλεύει για την ενότητα της εργατικής τάξης, την κοινή πάλη ανάμεσα στους Έλληνες και τους μετανάστες, σε ταξική αγωνιστική κατεύθυνση κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική και τις δυνάμεις του κεφαλαίου.

Στη ναυτιλία και με την θέση που διατύπωσε ο Πρωθυπουργός στη Δ.Ε.Θ. "άρση του καμποτάζ για να ενισχύσουμε τον τουρισμό κρουαζιέρας", εντάσσεται στην ελευθερία δράσης του κεφα-

λαίου χωρίς εθνικούς περιορισμούς και κοινωνικές δεσμεύσεις, αποτελεί συνέχεια του επαίσχυντου Ν.2687/53 και του όρου 8 των Εγκριτικών Πράξεων Νηολόγησης, των 4 ελευθεριών της συνθήκης του Μάαστριχτ, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92.

Οι ναυτεργάτες έχουν πλούσια εμπειρία από τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής που διαρκώς συμπιέζει την τιμή της εργατικής δύναμης για την αύξηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Σε όλη την Ευρώπη και στην χώρα μας με ιδιαίτερη ένταση στην ποντοπόρο ναυτιλία και την κρουαζιέρα και στην κατεύθυνση επέκτασης στα Μεσογειακά και την Ακτοπλοΐα, αφανίζονται οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα (Σ.Σ.Ε - Κοινωνική Ασφάλιση - Συνδικαλιστική εκπροσώπηση), ενώ αντίθετα διευρύνεται το καθεστώς με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, με "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, έρμαιοι στα νύχια των δουλεμπορικών κυκλωμάτων.

Αποτελεί κοροϊδία και εμπαιγμό για τους εργαζόμενους, να αναφέρει ο Πρωθυπουργός για πάταξη της φοροδιαφυγής, όταν μόνο το εφοπλιστικό κεφάλαιο απολαμβάνει ένα νομοθετικό πλαίσιο με πακτωλό εκατομμυρίων ευρώ, μέσα από φο-

ροαπαλλαγές, απαλλαγές από ασφαλιστικές εισφορές με τον επαίσχυντο νόμο 2687/53 και τον όρο 8 των Εγκριτικών Πράξεων Νηολόγησης που καθορίζει τις οργανικές συνθέσεις. Με το νομοθετικό πλαίσιο περί Ναυτικών Πρακτορειών που προωθεί το σύγχρονο δουλεμπόριο, με τα ελληνόκτητα ανασφάλιστα να είναι πάνω από 3.500 πλοία, με επιδοτήσεις που αποτελούν επιλογές των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων που υπηρετούν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Οι διαπραγματεύσεις των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για το 2009 έχουν καταλήξει στις κατηγορίες Ακτοπλοΐας, Μεσογειακά - Τουριστικά, Πορθμεία με τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ να υπογράφουν για άλλη μια χρονιά αυξήσεις - κοροϊδία 4,1%, που αντιστοιχεί σε 1 Ευρω αύξηση στον κατώτερο βασικό μισθό και στον ανώτερο 3,6 Ευρώ την ημέρα, απεμπολώντας το σύνολο των αιτημάτων των ναυτεργατών.

Το επόμενο διάστημα θα ενταθεί η ακινησία των ακτοπλοϊκών πλοίων, με την παραβίαση του δεκάμηνου επάνδρωσης, την όξυνση της ανεργίας των ναυτεργατών με την πλειοψηφία τους να έχει εργαστεί ελάχιστους μήνες και την απομόνωση του

νησιωτικού συμπλέγματος.

Εκρηκτική είναι και η κατάσταση σε NAT - Οίκο Ναύτη, με τα οξυμμένα προβλήματα και τις ελλείψεις σε ιατρική - υγειονομική περίθαλψη, κοινωνική ασφάλιση και πρόνοια.

Ανάλογα οξυμμένα προβλήματα σε Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση, που συνδέονται άρρηκτα με τις ανατροπές των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

**Το επόμενο διάστημα σχεδιάζουμε - οργανώνουμε - παρεμβαίνουμε σε τρεις άξονες:**

- **Ανεργία.**
- **Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.**
- **Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση, εργασιακά - κοινωνικά δικαιώματα.**

Προβάλλοντας την αιτία των οξυμμένων προβλημάτων, ποιοι ωφελούνται, αναδεικνύοντας ολόπλευρα τις θέσεις της Ν.Σ.Κ, του ΠΑΜΕ, για την συσπείρωση δυνάμεων, την οικοδόμηση επιτροπών αγώνα μέσα και έξω από τα πλοία, σε κάθε εργασιακό χώρο, για την ανάγκη του αγώνα, να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική".

Στην σύσκεψη χαιρέτησε ο αγωνιστής Γκότσης Γιώργος στέλεχος της Ένωσης Ναυτεργατών-Λιμενεργατών





Αυστραλίας, γνωστός για την συμβολή, την δράση και την ταξική του αλληλεγγύη στις παγκόσμιες απεργιακές κινητοποιήσεις των Ελλήνων ναυτεργατών.

Σημαντικές ήταν και οι αναφορές στη δραματική κατάσταση που επικρατεί σε Οίκο Ναύτη-NAT από τους εκπροσώπους των αντίστοιχων συλλόγων, με τις τεράστιες ελλείψεις σε ιατρικό και υπαλληλικό προσωπικό.

Στις 11 Σεπτέμβρη οι δυνάμεις της ΔΕΣΚ πραγματοποίησαν στο ΕΚΠ, πλατιά σύσκεψη-συγκέντρωση για την αγωνιστική συσπείρωση των εργαζομένων για το δυνάμωμα του μετώπου των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ενάντια στην επίθεση του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Μέσα από τον πλούσιο διάλογο που αναπτύχθηκε, όπου παρουσιάστηκαν τα προβλήματα, αλλά και τα μέχρι τώρα σημαντικά αποτελέσματα από τη δράση που αναπτύσσουν οι ταξικές δυνάμεις κατά κλάδο, κατέληξαν ότι από σήμερα και όλο το επόμενο διάστημα, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ είναι ανάγκη να ανοιχτούν ακόμα περισσότερο στους τόπους δουλειάς. Να δυναμώσουν την πάλη για κάθε πρόβλημα των εργαζομένων προετοιμάζοντας τους να αντιμετωπίσουν τα χειρότερα που έρχονται την επόμενη των εκλογών, προβάλλοντας ταυτόχρονα με αποφασιστικότητα την προοπτική του άλλου δρόμου ανάπτυξης που έχει κριτήριο τις ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Ο Νίκος Ξουράφης, επικεφαλής της ΔΕΣΚ, παρουσιάζοντας την εισήγηση αναφέρθηκε στα χαρακτηριστικά της σφοδρής επίθεσης που βρίσκεται σε εξέλιξη σε βάρος της εργατικής τάξης, με αφορμή και στο όνομα της κρίσης για την προστασία της κερδοφορίας του κεφαλαίου. Τον υπονομευτικό ρόλο σε βάρος των συμφερόντων των εργαζομένων, που παίζει ο εργοδοτικός κυ-

βερνητικός συνδικαλισμός και στο ΕΚΠ και συνέχισε: "Δεν πρέπει να χαθεί χρόνος. **Οι εκλογές δεν έχουν να προσφέρουν τίποτα στην εργατική τάξη, στα λαϊκά στρώματα αν δε συνδεθούν με την ανάπτυξη του κινήματος για αντεπίθεση, αν οι εργαζόμενοι δε δώσουν ένα ισχυρό πλήγμα στο δικομματισμό**" και στους δορυφόρους του. Η διέξοδος, σημείωσε για τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα βρίσκεται στην "ανάπτυξη που έχει κριτήριο τις λαϊκές ανάγκες". Όμως "προϋποθέτει την αλλαγή των συσχετισμών δύναμης υπέρ των ταξικών δυνάμεων, την ανατροπή της εξουσίας του κεφαλαίου, τη μετατροπή των βασικών μέσων παραγωγής σε λαϊκή περιουσία και τη σχεδιασμένη ανάπτυξη της οικονομίας". "Σε αυτήν την κατεύθυνση θα γίνει ο καθημερινός αγώνας πιο αποτελεσματικός".

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

# Επαίσχυντες συμφωνίες από την πλειοψηφία της ΠΝΟ

Σε δύο ακόμα επαίσχυντες συμφωνίες για αυξήσεις 4,1% (αλήθεια αυτό το ",1" πως προέκυψε άραγε;) για τους ναυτεργάτες κατέληξε η συμβιβασμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ, με τους εφοπλιστές των τουριστικών - μεσογειακών και των πορθμείων αντίστοιχα, εγκαταλείποντας όλα τα αιτήματα των ναυτεργατών. Στη συμφωνία για τη σύμβαση των τουριστικών - μεσογειακών προβλέπεται και μια διανυκτέρευση το μήνα σε λιμάνι που επιλέγουν οι ναυτεργάτες.

Την ίδια αύξηση θα πάρουν και οι ναυτεργάτες στα ακτοπλοϊκά πλοία, μετά την ... "οπισθοχώρηση" των ακτοπλόων εφοπλιστών (που αποθρασυμένοι απειλούσαν να μη δώσουν ούτε καν αυτές τις πενιχρές αυξήσεις που είχαν συμφωνήσει) ύστερα από την οποία η πλειοψηφία της ΠΝΟ θεώρησε αχρείαστη την προκήρυξη απεργίας, με την οποία η Εκτελεστική Επιτροπή της Ομοσπονδίας προειδοποιούσε μέσα στον Αύγουστο.

Όσο για τις συνεχιζόμενες διαπραγματεύσεις για τα ποντοπόρα οι εφοπλιστές, που είχαν ξεκινήσει από το 0%, ανέβηκαν τελικά στο 3%, και βέβαια μόνο για τους 4-6 Έλληνες που έχουν απομείνει σε κάθε πλοίο, μετά τον μεγάλο διωγμό του 1997 με τις εγκριτικές πράξεις του ΠΑΣΟΚ και την χαριστική βολή με τις εγκριτικές πράξεις της ΝΔ το 2006.

Αντίθετα, σε αυτήν τη συμβιβαστική στάση απέναντι στους εφοπλιστές η οποία όχι μόνο δεν ικανοποιεί τις σύγχρονες ανά-

γκες των ναυτεργατών αλλά τουναντίον ανοίγει τις ορέξεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου για μεγαλύτερα κέρδη απομυζώντας ακόμα περισσότερο το μόχθο των ναυτεργατών, είναι από την πρώτη στιγμή τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Τόσο μέσα στις συνεδριάσεις της ΠΝΟ όσο και με ανακοίνωση που από κοινού εξέδωσαν ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τονίζουν ότι απαιτείται **οργάνωση - συσπείρωση - αγώνας** μέσα και έξω από τα πλοία σε κοινή δράση με την εργατική τάξη ενάντια σε αυτή την πολιτική που ενθαρρύνεται και προωθείται από τις δυνάμεις που υποστηρίζουν την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου.

"Απαιτείται και επιβάλλεται από τις εξελίξεις, η κήρυξη απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με πλαίσιο αιτημάτων τέτοιο που θα συγκρούεται με αυτήν την πολιτική και θα προωθεί τα συμφέροντα των ναυτεργατών, των συνταξιούχων και των άλλων εργαζομένων", τονίζουν τα δύο ταξικά σωματεία σε ανακοίνωσή τους και προσθέτουν:

Αυτά τα αιτήματα πρέπει να έρθουν στην επιφάνεια και να απομονωθούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που τα θάβουν. Αιτήματα που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών και των εργαζομένων, σε ρήξη και ανατροπή με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

# Ναυτική Εκπαίδευση -Μετεκπαίδευση

## ΥΕΝ-ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ:

### Αμείωτα συνεχίζεται η κοροϊδία και ο εμπαιγμός σε βάρος των ναυτεργατών

Η έναρξη στις 3 Σεπτέμβρη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου στο ΚΕ-ΣΕΝ/Μηχανικών πραγματοποιήθηκε με οξυμμένα προβλήματα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, ναυτοδιδάσκαλους, υλικοτεχνική υποδομή, αναχρονιστικό Κανονισμό Σπουδών, επικινδυνότητα κτιριακής εγκατάστασης.

Από καταγγελίες συναδέλφων Μηχανικών στη ΠΕΜΕΝ, δεν έγραψε η γραμματεία του ΚΕΣΕΝ, 65 συναδέλφους για να φοιτήσουν στους κύκλους μαθημάτων γιατί όπως δηλώνουν: "Δεν έχουμε αίθουσες - Δεν έχουμε καθηγητές".

Παρά τις επανειλημμένες δεσμεύσεις του ΥΕΝ από τον Φλεβάρη του 2008 για την επίλυση της επικινδυνότητας της κτιριακής υποδομής του ΚΕ-ΣΕΝ καμία εργασία δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα.

Συνεχίζεται αμείωτα ο αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων ενώ ακόμα και η θέση του Διευθυντή Σπουδών Μηχανικών δεν έχει αναπληρωθεί όπως προβλέπει η νομοθεσία από συνάδελφο Α' Μηχανικό του Εμπορικού Ναυτικού.

Αυτές τις συνθήκες που βιώνουν οι ναυτεργάτες σε εκπαίδευση - μετεκπαίδευση, στην εργασία, την κοινωνική α-



**Παραμένει η επικινδυνότητα της κτιριακής υποδομής του ΚΕΣΕΝ σε βάρος της ασφάλειας των συναδέλφων.**

σφάλιση και πρόνοια, είναι αποτέλεσμα της διαχρονικής αντιλαϊκής - αντιναυτεργατικής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Ταυτόχρονα έστειλε επιστολή η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) για την Ναυτική Εκπαίδευση, η οποία είναι πρόχειρη, κακογραμμένη, δεν αντιμετωπίζει το σύνολο του προβλήματος που έχει προκύψει για την πολιτική στην απασχόληση των Ελλήνων Ναυτεργατών, αλλά ούτε και στο υποκριτικό ενδιαφέρον που δείχνει για τους Πλοιάρχους και τους Μηχανικούς.

Αυτό που τους ενδιαφέρει από τις αριστολογίες που διατυπώνουν, τους νομικούς και λεκτικούς ακροβατισμούς, είναι να διευρυνθεί η επιδότηση.

Το μόνο βέβαιο από την πείρα μας είναι ότι θα πάρουν αναμφίβολα την επιδότηση αν διευρυνθεί. Αυτό που αντιμετωπίζουν σπουδαστές - νεοεισερχόμενοι - ναυτεργατικά σωματεία είναι ότι οι εφοπλιστές παίρνουν τα χρήματα του ελληνικού λαού, αλλά δεν προσλαμβάνουν τους εκπαιδευόμενους. Πολύ δε περισσότερο όταν δεν επιδοτείται ο σπουδαστής στις περισσότερες των περιπτώσεων οι θέσεις καταλαμβάνονται από χαμηλόμισθους ναυτικούς χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Τεράστια προβλήματα έχουν δημιουργηθεί με εκρηκτικές διαστάσεις στις ΑΕΝ και ΚΕΣΕΝ με ευθύνη του ΥΕΝ και των εφοπλιστών, καμία αναφορά δεν γίνεται για αυτά τα προβλήματα παρ'ότι απαιτούνται άμεσα μέτρα αντιμετώπισης ακόμα και για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας για να

μην αντιμετωπίσουμε ανθρώπινα θύματα.

Σ'αυτές τις συνθήκες της οικονομικής κρίσης, της διόγκωσης των δημοσίων ελλειμμάτων, της αύξησης του εξωτερικού χρέους της χώρας μας, το να έρχεται η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών να ζητάει διεύρυνση επιδοτήσεων είναι θράσος εφοπλιστικό - καπιταλιστικό, που ενθαρρύνεται από τους πολιτικούς και συνδικαλιστικούς εκπροσώπους τους.

Οι θέσεις μας είναι γνωστές για:

- Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση.
- Ενιαίο Δημόσιο Δωρεάν, βασικό υποχρεωτικό 12χρονο σχολείο για όλους.
- Πολιτική για την απασχόληση, την προστασία των δημοκρατικών ελευθεριών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, εργαζόμενοι που θα διέπονται από την αρχή της ίσης αμοιβής για ίση εργασία ανάλογα με τα καθήκοντα και την θέση που κατέχουν στο πλοίο.

Καλούμε τους ναυτεργάτες σε οργάνωση - συσπείρωση - αγώνα, κόντρα στην ολομέτωπη επίθεση του κεφαλαίου, σε κοινό μέτωπο σπουδαστών - εκπαιδευτικών - ναυτεργατών με τις ταξικές δυνάμεις του εργατικού κινήματος, στην ενίσχυση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, να μην μετατραπούν η μόρφωση, η δουλειά, η κοινωνική ασφάλιση - πρόνοια σε εμπορεύματα στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου, να συγκρουστούμε με τις πολιτικο-συνδικαλιστικές δυνάμεις του κεφαλαίου, να διεκδικήσουμε αιτήματα με βάση τις πραγματικές μας ανάγκες.

# ΑΜΦΙΣΒΗΤΟΥΝΤΑΙ

## ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ - ΓΙΑΤΡΟΙ - ΦΑΡΜΑΚΑ

### Συνάδελφοι

Είναι γενικά αποδεκτό ότι η ανάπτυξη στην χώρα μας αλλά και στην πλειοψηφία των καπιταλιστικών χωρών μετά το Β΄ παγκόσμιο πόλεμο στηρίζεται στην ακόρεστη δίψα του κεφαλαίου για κέρδη ακόμα και από την εκμετάλλευση από το κράτος και τους εργοδότες των αποθεματικών των Ασφαλιστικών Ταμείων, που ήταν και είναι όλα χρήματα των εργαζομένων.

Είναι επίσης αποδεκτό, ακόμη και από αστούς οικονομολόγους, ότι οι ασφαλιστικές εισφορές είναι μέρος του μισθού του εργαζόμενου που είναι και ο παραγωγός της υπεραξίας σε κάθε παραγωγική διαδικασία.

Έτσι ακόμη και αν αφαιρέσουμε το ποσοστό της υπεραξίας που κλέβει ο εργοδότης, από το ποσό που παίρνει ο εργαζόμενος σαν μισθό ένα ποσοστό που φθάνει μέχρι το 1/4 του μισθού του 25% του παρακρατείται για την κοινωνική ασφάλιση συνολικά.

Τα χρήματα αυτά τα καταχράστηκαν για δεκαετίες μέχρι και σήμερα όλες οι κυβερνήσεις της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ ή όπως αλλιώς λεγόταν οι παππούδες τους.

Με δύο κυρίως τρόπους καταχράστηκαν αυτά τα χρήματα: είτε με κατευθείαν επιδοτήσεις των εργοδοτών -θαλασσοδάνεια τα λέγανε οι παλαιότεροι- είτε με την μη είσπραξη των εισφορών καίτοι αυτές παρακρατούνται από τους εφοπλιστές.

Όλη αυτή τη ρεμούλα προκειμένου να την δικαιολογούν πολιτικά-κοινωνικά την βάφτισαν στήριξη της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού πλοίου.

Στο όνομα της ανταγωνιστικότητας επέβαλαν πάνω από 10 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων. Επέβαλαν τις διμερείς συμβάσεις, πάγωσαν μισθούς και ανέχτηκαν εγκληματικές παραβιάσεις στον τομέα της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θά-

λασσα.

Δεκάδες χιλιάδες είναι οι σακατεμένοι και αδικοχαμένοι συνάδελφοί μας για να υπηρετηθούν τα κέρδη των εφοπλιστών.

Η πρώτη Ναυτιλία στον κόσμο ανέδειξε από τους πλουσιότερους ανθρώπους στον κόσμο σαν αποτέλεσμα της ληστρικής εκμετάλλευσης των Ναυτεργατών.

Σήμερα 70 χρόνια μετά τον πόλεμο 70.000 συνταξιούχοι Ναυτεργάτες βλέπουν το ΝΑΤ τον ασφαλιστικό τους φορέα καταχρεωμένο, την πλειοψηφία των συναδέλφων τους να δυσκολεύονται να τα βγάλουν πέρα με συντάξεις 500-600 Ευρώ. Τον Οίκο Ναύτη να απαξιώνεται καθημερινά μέσα από την σύμπραξη δημοσίου και ιδιωτικού τομέα. Τα λαμόγια και οι κερδοσκόποι, που τους γεννά η εφαρμοζόμενη πολιτική, έχουν στήσει καραούλι για να αρπάξουν την ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ.

Το πιο εξοργιστικό όμως είναι ότι αυτοί που δημιούργησαν αυτά τα προβλήματα όχι μόνο δεν νοιώθουν ενοχές αλλά χρεώνουν και την ευθύνη για όλες τις κακοδαιμονίες του συστήματος στους Ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους γενικότερα. Έτσι ο πρωθυπουργός με θράσος χιλίων πιθήκων εξήγγειλε από την ΔΕΘ μεταξύ των άλλων αντιλαϊκών μέτρων ότι "θα παγώσει τις συντάξεις για τα επόμενα δυο χρόνια".

Απαιτούν και επιβάλλουν νέα μέτρα εις βάρος των Ναυτεργατών σε αгаστή συνεργασία κυβερνήσεις- εφοπλιστές με τις πλάτες και των συμβιβασμένων πλειοψηφιών. Απαιτούν και επιβάλλουν και ταυτόχρονα μας χαϊδεύουν τα αυτιά ότι τάχα αναγνωρίζουν τη συμβολή των Ναυτεργατών στο θέμα της Ναυτιλίας. Χτυπούν, λοιδορούν και φυλακίζουν Ναυτεργάτες μέχρι και επιστράτευση μας κάνανε όταν ενωμένοι μαζί με τα ταξικά συνδικάτα με σκληρούς αγώνες καθυστερή-

σαμε ή και ανατρέψαμε μέρος της πολιτικής τους.

Το τελευταίο διάστημα το Δ.Ν.Τ. και ο ΟΟΣΑ δίνουν κατευθύνσεις και ήδη οι κυβερνήσεις αρχίζουν να υλοποιούν αυτές τις κατευθύνσεις για περαιτέρω μείωση των συντάξεων, μεγαλύτερη περικοπή στον τομέα της Υγείας Πρόνοιας.

Πιο συγκεκριμένα ζητούν την πλήρη οικονομική και λειτουργική αποσύνδεση του κλάδου της υγείας από τα ασφαλιστικά ταμεία

Γιατί το κάνουν Αυτό; Οι Απαντήσεις είναι στα σχέδια του Δ.Ν.Τ. και του ΟΟΣΑ και στα προγράμματα της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ.

Για τον τομέα υγείας σκοπεύουν να τον ιδιωτικοποιήσουν πλήρως κόβοντας κάθε χρηματική ενίσχυση από τις εισφορές των ταμείων. Τα έσοδα του νέου φορέα υγείας θα προέρχονται από πρόσθετους φόρους μέχρι 2 Ευρώ που θα επιβληθούν σε κάθε πακέτο στα τσιγάρα, (γι' αυτό και η προπαγάνδα για να το κόψουμε και η ψήφιση του σχετικού νόμου).

Ακόμη και σε αύξηση του Φ.Π.Α. σε διάφορες κατηγορίες τροφίμων που περιέχουν λιπαρά, αλάτι και σάκχαρα από το 9% στο 19% σκέφτονται να προωθήσουν για την χρηματοδότηση αυτού του φορέα κατά τα πρότυπα της Αγγλίας.

Εισάγουν δηλαδή όλα τα πρότυπα που δοκιμάστηκαν από τις ιδιωτικές ασφαλιστικές εταιρίες στην Δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση.

Για τον τομέα των συντάξεων θα αυξήσουν περαιτέρω τα όρια συνταξιοδοτήσεων και στις προθέσεις τους είναι να κόψουν τα δώρα των Χριστουγέννων και του Πάσχα καθώς και το επίδομα αδειας με τελικό σκοπό την κατάργηση της κοινωνικής ασφάλισης και την ανάπτυξη της ιδιωτικής και επαγγελματικής ασφάλισης.

Το ότι αναφερόμαστε στην πραγματικότητα και στις προθέσεις τους δεν το κάνουμε για να καλλιεργήσουμε τον τρόπο όπως κά-



νουν τα ΜΜΕ που ελέγχουν οι εφοπλιστές.

Θέλουμε όλοι οι Ναυτεργάτες εν ενεργεία και συνταξιούχοι να αντιληφθούν τις προθέσεις τους και τις επιδιώξεις τους.

Εμείς δεν συμβιβάζομαστε με τα ιδιωτικά συμφέροντα στην υγεία, στην ασφάλιση, στην παιδεία.

Δεν αποδεχόμαστε την λογική να πληρώνουν συνέχεια οι εργαζόμενοι και στην ανάπτυξη και στην κρίση.

Απορρίπτουμε τις θεωρίες και τα ιδεολογήματα ότι δεν υπάρχει άλλος δρόμος ανάπτυξης για τον λαό και τον τόπο. Όποιος πέσει σε αυτόν το λάκκο είναι σίγουρο ότι θα συμβιβαστεί με τον αντίπαλο ή και θα προδώσει την τάξη του.

Εμείς, σαν σωματείο, έχουμε υποχρέωση παλεύοντας για τα καθημερινά προβλήματα του κάθε συνταξιούχου να χτίζουμε το ταξικό μέτωπο στους Ναυτεργάτες μαζί με τα άλλα λαϊκά στρώματα για να αναπτύξουμε την πάλη μας για μία άλλη πολιτική, για αλλαγές που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες της λαϊκής οικογένειας.

**Παλεύουμε για να αναδειχτεί στην εξουσία η εργατική τάξη και όχι για την εναλλαγή κομμάτων που εκφράζουν τα συμφέροντα των μονοπωλίων. Αυτήν την προοπτική χαράζουμε και με αυτήν παλεύουμε καθημερινά.**

# ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

## Χωρίς νερό, τροφή και φως στον Πειραιά οι ναυτεργάτες του "CAPTAIN VALENTIN K"

Λάβαμε καταγγελία 16 ναυτεργατών από την Ουκρανία, μέλη του πληρώματος του πλοίου "CAPTAIN VALENTIN K" της πλοιοκτήτριας εταιρείας CHESTER SHIPPING LTD

(Φίλωνος 60, Πειραιά) οι οποίοι βρίσκονται εγκαταλειμμένοι σε απάνθρωπες συνθήκες στο αγκυροβόλιο του Πειραιά.

Το πλοίο έχει κατασχεθεί με δικαστική απόφαση ε-

ξαιτίας χρεών της πλοιοκτήτριας εταιρείας. Το αποτέλεσμα είναι η εταιρεία να έχει εγκαταλείψει τους ναυτεργάτες στο πλοίο χωρίς νερό, ρεύμα, τρόφιμα και δεν απαντά στις τηλεφωνικές κλήσεις του πληρώματος. Σύμφωνα με την καταγγελία οι ναυτεργάτες απειλούνται με λιμό.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του ΥΕΝ, της Νομαρχίας Πειραιά και των υγειονομικών αρχών για την προστασία της ασφάλειας και της υγιεινής των ναυτεργατών, για την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών τους και τον άμεσο επαναπαρισμό τους.

Επαναλαμβάνουμε για άλλη μια φορά ότι παραβιάζονται οι διεθνείς Συμβάσεις και οι εγκαταλειμμένοι ναυτεργάτες από το εφοπλιστικό κεφάλαιο δεν έχουν καμία προστασία και απειλείται από λοιμώδεις ασθένειες η Δημόσια Υγεία πέραν του απάνθρωπου τρόπου αντιμετώπισης των ναυτεργατών.

Αυτό είναι ο εργασιακός μεσαίωνας του καπιταλι-



*Το Προεδρείο της ΠΕΜΕΝ κοντά στους εγκαταλειμμένους ναυτεργάτες του πλοίου «CAPTAIN VALENTIN K».*



σμού όσοι τον υπηρετούν. Απαιτούμε την πλήρη ενημέρωση μας για τις ενέργειές σας.

Τα παραπάνω τονίζουν τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ σε επιστολή τους, που απέστειλαν τη Δευτέρα 7 Σεπτεμβρίου προς όλους τους αρμόδιους φορείς. Οι εικόνες που αντίκρισαν οι συνδικαλιστές των δύο ταξικών σωματείων, φτάνοντας στο πλοίο την Πέμπτη 10 Σεπτεμβρίου, συνοδευόμενοι από δημοσιογράφους του "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ" και του "902", ήταν ακόμα χει-

ρότερη.

Όσον αφορά τις αρμόδιες αρχές, είναι χαρακτηριστικό ότι ενώ το πλοίο βρίσκεται εδώ από τις 22 Ιούλη, μόλις την Τετάρτη 9 Σεπτεμβρίου και αυτό μετά την καταγγελία από τα ταξικά σωματεία, εμφανίστηκαν στο πλοίο λιμενικοί και οι υγειονομικές υπηρεσίες της Νομαρχίας, οι οποίοι, βέβαια, απλώς διαπίστωσαν το πρόβλημα και αποχώρησαν. Μάλιστα, ήταν τέτοια η ...γενναιοδωρία του νομάρχη Πειραιά Γιάννη Μίχα (στέλεχος του ΠΑΣΟΚ) που τους έστειλε 20

μπουκάλια μικρά νερό και λίγη τροφή. Όμως, με ελεημοσύνες - όπως ειπώθηκε από τους ναυτεργάτες - δελύνεται το πρόβλημά τους.

Μιλώντας στους ναυτεργάτες του πλοίου, ο Α' γραμματέας της ΠΕΜΕΝ Θανάσης Ευαγγελάκης, ανέφερε χαρακτηριστικά ότι υπάρχουν εγκαταλειμμένοι Έλληνες ναυτεργάτες μέσα στο κεντρικό λιμάνι του Πειραιά, όπως αυτοί των πλοίων του εφοπλιστή Γ. Αγουδήμου και υπογράμμισε ότι ο αγώνας είναι κοινός, γιατί κοινός είναι ο ταξικός αντίπαλος.





## Ναυάγιο "SEA DIAMOND"

# Στο βωμό της ασυδοσίας και της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου

Με την έκδοση του πορίσματος του Ανακριτικού Συμβουλίου Ναυτικών Ατυχημάτων (ΑΣΝΑ) Α' για το ναυάγιο του κρουαζιερόπλοιου "SEA DIAMOND" της ναυτιλιακής εταιρείας CORE MARINE, του εφοπλιστή Λούη, επιβεβαιώνονται οι επιστημονικές μας που διατυπώσαμε από την πρώτη στιγμή του ναυαγίου.

Για άλλη μια φορά αποδεικνύεται ότι η αιτία των ναυτικών εγκλημάτων είναι η πολιτική που υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου που δεν διστάζει να υπονομεύει ακόμα και την ασφάλεια και προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, να ρυπαίνει το περιβάλλον.

Αναδεικνύεται και σε αυτό το ναυτικό έγκλημα η κύρια

ευθύνη του ΥΕΝ και των εφοπλιστών παραβιάζοντας διεθνείς κανόνες και κώδικες ασφαλούς ναυσιπλοΐας, υποσυντήρητα πλοία, έκδοση πιστοποιητικών ασφαλείας που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, λιμενικές υποδομές στην πλειοψηφία του νησιωτικού συμπλέγματος που δεν διαθέτουν στοιχειώδη μέτρα ασφάλειας, ανύπαρκτοι σταθμοί διάσωσης με κατάλληλους εξοπλισμούς για την άμεση αντιμετώπιση σε περίπτωση κρίσεων.

Οι ναυτεργάτες στο εδώλιο του κατηγορούμενου για άλλη μια φορά αποτελούν θύματα αυτής της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο με την στήριξη των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων

του, καταπατάει κατακτήσεις και δικαιώματα των ναυτεργατών ενώ ταυτόχρονα απολαμβάνει απαλλαγές ασφαλιστικών εισφορών, επιδοτήσεις, φοροαπαλλαγές και άλλα.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση για τα κρουαζιερόπλοια της εταιρείας του Λούη με την νομοθετική ρύθμιση που απαλλάσσεται από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ ενώ τα παρακρατεί ακόμα και από τους ελάχιστους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα αφού τα 3/4 των ναυτεργατών που εργάζονται στα πλοία του είναι χαμηλόμισθοι - ανασφάλιστοι - χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα, μέσο δουλεμπορικών κυκλωμάτων.

Επιτακτική προβάλλει η ανάγκη για οργάνωση-συσπείρωση-αγώνα, η ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, να οικοδομήσουμε επιτροπές αγώνα σε κάθε εργασιακό χώρο, να συγκρουστούμε με το σύνολο των προβλημάτων της αντιλαϊκής πολιτικής, να διεκδικήσουμε αιτήματα με βάση τις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες μας προς όφελος της κάθε λαϊκής οικογένειας.



# Ξαναγράφουν την ιστορία

Στις 6 Αυγούστου του 1945, οι μηχανές τριών αμερικανικών βομβαρδιστικών, ηχούν πάνω από τον ουρανό της Χιροσίμα. Πάνω από την πόλη "γεννιέται" ένας εκτυφλωτικός τεχνητός ήλιος, που στο πέρασμά του εξαϋλώνει τα πάντα. Πάνω από κτίρια και ανθρώπους απελευθερώνεται ενέργεια ισοδύναμη με την έκρηξη 15.000 τόνων εκρηκτικής ύλης. Μια τεράστια κολόνα φωτιάς ανεβαίνει στον ουρανό. Μόλις η φωτιά κοπάζει ένα γιγάντιο μανιτάρι σκεπάζει την πόλη. Περισσότεροι από 110.000 άνθρωποι πεθαίνουν ακαριαία. Πριν τελειώσει η χρονιά άλλες 30.000 ανθρώπινες ψυχές δε θα αντέξουν. Το ένα τρίτο του συνολικού πληθυσμού της πόλης χάθηκε.

Τρεις μέρες αργότερα στις 9 Αυγούστου ακολούθησε το δεύτερο μεγάλο έγκλημα κατά της ανθρωπότητας, με στόχο αυτή τη φορά το Ναγκασάκι. Ο τραγικός απολογισμός αυτής της βάρβαρης επίθεσης 70.000 άνθρωποι.

Από τότε μέχρι σήμερα, χιλιάδες άνθρωποι πεθαίνουν κάθε χρόνο από τις συνέπειες της ραδιενέρ-

γειας. Πάνω από 300.000 είναι τα καταγραμμένα θύματα της ραδιενέργειας στις δυο αυτές πόλεις, πολλοί από τους οποίους θα πεθάνουν, όχι από φυσική αιτία, αλλά από τις μακροχρόνιες επιπτώσεις της ραδιενέργειας.

Ο αμερικανικός ιμπεριαλισμός, με αυτή τη θηριωδία - που θα μείνει στην ιστορία ως το μεγαλύτερο έγκλημα κατά της ανθρωπότητας - εγκαινίαζε την



είσοδο της ανθρωπότητας στην εποχή της πυρηνικής τρομοκρατίας.

Η χρήση της ατομικής βόμβας, δεν έγινε επειδή υπήρχε στρατιωτική σκοπιμότητα. Εκατοντάδες χιλιάδες αθώοι άνθρωποι πέθαναν στο βωμό της πυρηνικής εποχής που ξεκινούσε με στόχο την παγκόσμια κυριαρχία, μέσω του

τρόμου, των ΗΠΑ. Ο αμερικανικός ιμπεριαλισμός κύριο στόχο του είχε τον εκφοβισμό, κύρια, της Σοβιετικής Ένωσης, αλλά και όλων των λαών και κινημάτων που τον αμφισβητούσαν.

Αποδεικνύεται αυτός ο ισχυρισμός; Φτάνει να δούμε λίγο τα ιστορικά γεγονότα που τον επιβεβαιώνουν, ξεκινώντας από το "σύμφωνο Μολότοφ - Ρίμπεντροπ", το γερμανοσο-

βιετικό "σύμφωνο μη επίθεσης", 10χρονης ισχύος, που υπογράφηκε στις 23 Αυγούστου 1939. Το Σύμφωνο Ρίμπεντροπ - Μολότοφ ήρθε αφού πρώτα η ΕΣΣΔ εξάντλησε κάθε προσπάθεια για συμφωνία με Αγγλία - Γαλλία, προκειμένου από κοινού να αντιμετωπίσουν τη ναζιστική Γερμανία, αλλά αυτές οι ι-

μπεριαλιστικές δυνάμεις απέρριψαν κατηγορηματικά κάθε τέτοια πρόταση, "σπρώχνοντας" τη Γερμανία σε πόλεμο ενάντια στη Σοβιετική Ένωση. Πορεία η οποία είχε ξεκινήσει με τη λήξη του Α΄ Παγκοσμίου Πολέμου, όπου ενώ το 1918 υπογράφεται Συνθήκη Ειρήνης από τις αντιμαχόμενες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις στις Βερσαλλίες όπου και το ομώνυμο όνομα της Συνθήκης και ενώ υποχρεώνει την ηττημένη Γερμανία σε αποπλισμό και αποστρατικοποίηση, τελικά η Συνθήκη των Βερσαλλιών παραβιάστηκε στο σύνολο της από τους συμβαλλόμενους ιμπεριαλιστές. Χρηματοδότησαν και εξόπλισαν με σειρά συμφωνιών την Ναζιστική Γερμανία. Έτσι η Γερμανία βρέθηκε πάνοπλη - χαλύβδινη στρατιά να εξορμά προς την Ανατολική Ευρώπη αρχικά, για να ικανοποιήσει αυτό που διακήρυξε ο Χίτλερ στο βιβλίο του "Ο ΑΓΩΝ" περί σλάβων, τσιγγάνων και κομμουνιστών. Μόλις εδραιώθηκε η θέση του στη κεντρική και ανατολική Ευρώπη στράφηκε δυτικά.

Για αυτό το λόγο το μοναδικό προσιτό μέτρο αυτοάμυνας για τη Σοβιετική Ένωση ήταν η υπογραφή του Συμφώνου "μη επιθέσεως" με τη Γερμανία στις 23 Αυγούστου του 1939. Εξάλλου, την 30ή Σεπτέμβρη

1938 οι Χίτλερ και Μουσολίνι υπέγραψαν με τους πρωθυπουργούς της Μεγάλης Βρετανίας και της Γαλλίας το ομώνυμο "σύμφωνο του Μονάχου". Οι "δημοκράτες της Δύσης" έδιναν το πράσινο φως στο ναζισμό να εισβάλλει στην Τσεχοσλοβακία, ανοίγοντας έτσι το δρόμο στον όλεθρο και οδηγώντας την ανθρωπότητα στην τραγωδία του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου.

Το σοβιετογερμανικό "Σύμφωνο μη επίθεσης" διήρκεσε μέχρι την 22α Ιουνίου του 1941, οπότε η Γερμανία το παραβίασε και επιτέθηκε κατά της ΕΣΣΔ.

Οι ΗΠΑ ήταν από τις τελευταίες χώρες που μπήκαν στον πόλεμο ενάντια στη ναζιστική Γερμανία, μετά την επίθεση της Ιαπωνίας ενάντιον τους, στο Περλ Χάρμπορ του Ειρηνικού στις 7 Σεπτέμβρη του 1941 και αυτό γιατί συγκρούονταν στην Άπω Ανατολή τα συμφέροντα των ιαπωνικών μονοπωλίων, με τα αντίστοιχα των αμερικανικών.

Ωστόσο και εκείνα τα χρόνια και αργότερα δεν έλειψαν οι μεταξύ τους προσπάθειες συνεννόησης για να αντιμετωπιστεί η διεύρυνση της επιρροής στην Ευρώπη και στον υπόλοιπο κόσμο, της Σοβιετικής Ένωσης.

Το 1944 ήταν η χρονιά που η Σοβιετική Ένωση καταδίωκε της γερμανικές

στρατιές από τα εδάφη της. Είχε γίνει φανερό ότι ο Κόκκινος Στρατός προετοιμαζόταν να απελευθερώσει και τις κατεχόμενες χώρες της Ευρώπης. Τότε οι ΗΠΑ - Βρετανία υποχρεώθηκαν να ανοίξουν δεύτερο μέτωπο στην Ευρώπη, μόλις στις 6 Ιουνίου 1944, με την απόβαση στην Νορμανδία. Φοβόντουσαν δικαιολογημένα, ότι μπορούσε ο Κόκκινος Στρατός να μπει στο Βερολίνο, την καρδιά και το στρατηγικό κόμβο της Ευρώπης, χώρο σκληρής ταξικής σύγκρουσης για τον έλεγχό του.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί ο αγώνας δρόμου για το ποιος θα φτάσει πρώτος να καταλάβει την Γερμανική πρωτεύουσα.

Την 1η Μαΐου του 1945 η Κόκκινη Σημαία υψώνεται στην Γερμανική Βουλή (Ραιχσταγκ). Στις 8 του ίδιου μήνα η Γερμανία συνθηκολογεί άνευ όρων και 4 μήνες αργότερα, μετά την επίθεση και της Σοβιετικής Ένωσης εναντίον της, η Ιαπωνία συνθηκολόγησε. Ο πόλεμος είχε τελειώσει. Ενάντια σε ποιον εχθρό λοιπόν οι ΗΠΑ ρίχνουν τις 2 πυρηνικές βόμβες στην Ιαπωνία, αν όχι ενάντια στο δικαιολογημένο αυξανόμενο κύρος της Σοβιετικής Ένωσης;

Της Σοβιετικής Ένωσης που με την καθοδήγηση

του ΚΚΣΕ, με Γ.Γ. τον Ι.Στά-  
λιν, σήκωσε το κύριο βάρος  
του αγώνα ενάντια στον να-  
ζισμό. Αξίζει να σημειωθεί  
ότι περισσότερα από 30 ε-  
κατομμύρια έφτασαν οι αν-  
θρώπινες θυσίες της Σοβιε-  
τικής Ένωσης μαζί με τους  
ανάπηρους και τους τραυ-  
ματίες, στον αγώνα αυτό.

Η γιγάντια αυτή συμβολή  
της Σοβιετικής Ένωσης στη  
νίκη κατά του ναζισμού και  
των συμμάχων της Γερμανί-  
ας, επιτεύχθηκε χάρη στο  
ρόλο της εργατικής σοβιε-  
τικής εξουσίας, στη δη-  
μιουργία και στην οργάνω-  
ση της αμυντικής θωράκι-  
σης της Σοβιετικής Ένω-  
σης. Στον πρωταγωνιστικό  
ρόλο των λαϊκών μαζών, με  
ηγέτιδα δύναμη την εργατι-  
κή τάξη. Στο ρόλο του Κομ-  
μουνιστικού Κόμματος ως  
επαναστατικής εργατικής  
πρωτοπορίας.

Αυτή την ιστορία προσπα-  
θούν να αποκρύψουν, πα-  
ραποιώντας την κατάφορα,  
τα κέντρα "αναθεώρησης  
της ιστορίας", συγκαλύπτο-  
ντας ότι οι άδικοι πόλεμοι  
είναι σύμφυτο στοιχείο του  
καπιταλιστικού συστήμα-  
τος. Δεν είναι καθόλου τυ-  
χαίο ότι το ξαναγράψιμο  
της Ιστορίας γίνεται με  
πρωταγωνιστές τους ιμπε-  
ριαλιστές της ΕΕ, αλλά και  
τους νεοκαπιταλιστές των  
πρώην σοσιαλιστικών χω-  
ρών και έχει ως αφετηρία  
την ταύτιση του φασισμού  
με τον κομμουνισμό.



Αυτοί καθιέρωσαν την 9η  
Μαΐου ως "ημέρα της Ευ-  
ρώπης" απαλείφοντας την  
"Ημέρα της νίκης των λαών"  
σε μία επίδειξη αντικομμου-  
νιστικής υστερίας.

Είναι αυτοί, οι ίδιοι, που  
αιματοκύλισαν τη Γιουγκο-  
σλαβία και το Ιράκ. Είναι  
αυτοί που πουλάνε συμμα-  
χία στη μια ή την άλλη αστι-  
κή κυβέρνηση, στη μια ή  
την άλλη αστική τάξη, όπως  
συμβαίνει χρόνια τώρα με  
το σοβαρό πρόβλημα της  
αμφισβήτησης κυριαρχικών  
δικαιωμάτων της Ελλάδας  
από την πλευρά της τουρκι-  
κής αστικής τάξης.

Αυτοί που θέλουν να ξα-  
ναγράψουν την Ιστορία, εί-  
ναι αυτοί που τιμώρησαν το  
λαό του Αφγανιστάν, προ-  
κειμένου τάχα να αντιμετω-  
πίσουν τα ναρκωτικά, την  
μπούργκα και βεβαίως τη  
λεγόμενη τρομοκρατία. Εί-  
ναι αυτοί που ενδιαφέρο-  
νται να κερδίσουν, υποκι-

νώντας εθνικιστικές διαφο-  
ρές και φιλονικίες ανάμεσα  
σε Σλάβους και Αλβανούς,  
είναι αυτοί που διαιρούν  
τους λαούς με βάση τη  
θρησκεία, τα ήθη και τα έθι-  
μα, μόνο και μόνο για τη  
διασφάλιση νέων αγορών,  
για τον εκτοπισμό των α-  
νταγωνιστών.

Τα κέντρα της "αναθεώ-  
ρησης της ιστορίας" συγκα-  
λύπτουν συνειδητά ότι οι  
πόλεμοι δεν οφείλονται σε  
κάποιους μανιακούς όπως  
τον Χίτλερ και τον Μουσολί-  
νι, αλλά είναι αποτέλεσμα  
του νόμου της ανισόμετρης  
ανάπτυξης που είναι από-  
λυτος νόμος του καπιταλι-  
σμού που δρα σ' όλη την ι-  
στορία του. Η αλλαγή του  
συσχετισμού των καπιταλι-  
στικών οικονομιών στην ε-  
ποχή του ιμπεριαλισμού ο-  
ξύνει τις αντιθέσεις ανάμε-  
σά τους για το μοίρασμα  
των αγορών. Τα μονοπώλια  
των ισχυρών κρατών επι-

διώκουν με κάθε τρόπο να εξοστρακίσουν τους ανταγωνιστές τους. Οι ανταγωνιστές επιδιώκουν τη διατήρηση των θέσεών τους. Η πάλη απ' αυτή την αντίθεση αν δεν οδηγήσει σε συμβιβασμό οδηγεί σε πολέμους. Οι πόλεμοι ανάμεσα στις ιμπεριαλιστικές δυνάμεις είναι, συνεπώς, αποτέλεσμα της ανισόμετρης ανάπτυξης τους.

Σήμερα σε κατάσταση οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού συστήματος, γεγονός αναπόφευκτο για τον καπιταλισμό, λόγω της αναρχίας που επικρατεί στην παραγωγή, τα ιμπεριαλιστικά κέντρα πρέπει να ετοιμαστούν για την καίρια αντιμετώπιση των αντιδράσεων που θα υπάρξουν από τις λαϊκές μάζες, λόγω των δεινών που ζουν και πολύ

περισσότερο από τα δεινά που έρχονται, γιατί οι κοινωνικές αντιθέσεις είναι δεδομένο ότι θα οξυνθούν και θα οξύνονται. Σ' αυτές τις συνθήκες το μόνο που έχουν να φοβούνται είναι η ανάπτυξη του ταξικού κινήματος.

Στόχος σήμερα είναι η καθήλωση του ταξικού κινήματος και η προετοιμασία του χτυπήματός του. Γι' αυτό το λόγο χτυπάνε την πολιτική του πρωτοπορία. Γιατί είναι ο παράγοντας αυτός που μπορεί να οδηγήσει το κίνημα στην ανατροπή του άδικου αυτού κοινωνικού συστήματος. Ενοχλεί η πρώτη πείρα οικοδόμησης του σοσιαλισμού. Ενοχλεί η επιστημονική θεώρηση της αλήθειας και η αναγκαία κατάσταση πρώτη πείρα ενός δίκαιου κοινωνικού

συστήματος, με τις όποιες αδυναμίες παρουσίασε αυτό. Γι' αυτό προσπαθούν να αμαυρώσουν και να μηδενίσουν αυτή την εμπειρία και στα πλαίσια αυτής της προσπάθειας αυθαίρετα και ανυπόστατα προσπαθούν να ταυτίσουν στις συνειδήσεις των λαών τον κομμουνισμό με τον ναζισμό.

Η μελέτη όμως της ιστορίας, που κάθε προοδευτικός άνθρωπος οφείλει να κάνει, διαψεύδει αναμφισβήτητα και αποκαλύπτει το εγγεγραμμά τους.

**Το μέλλον ανήκει στην ικανοποίηση των διευρυνόμενων κοινωνικών αναγκών, των εργαζόμενων λαών και όχι στις "λυκοσυμμαχίες" καπιταλιστών - ιμπεριαλιστών.**

**Λαϊκή αντεπίθεση!!!**

## **ΕΝΩΣΗ**

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANC'S L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

# ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΛΑΪΚΟ ΚΙΝΗΜΑ:

## ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΕΑ ΓΡΙΠΗ

Η διασπορά του νέου ιού γίνεται σε συνθήκες που το βιοτικό επίπεδο των λαών υπονομεύεται περισσότερο από την πολιτική διαχείριση της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης προς όφελος του κεφαλαίου. Σε συνθήκες που αυξάνονται η ανεργία, η ανασφάλιστη εργασία, η μερική δουλειά με μερικό μισθό και ένσημα, η εντατικοποίηση, που επιδεινώνονται οι όροι και οι συνθήκες δουλειάς, που υποβαθμίζεται η ποιότητα της τροφής, του νερού, του αέρα, γενικά του περιβάλλοντος και επιβαρύνεται συνολικά η λαϊκή υγεία, ενώ η φτώχεια εξαπλώνεται σε μεγαλύτερα τμήματα του πληθυσμού και σε όλες τις χώρες, με ό,τι συνεπάγεται αυτό για την υγεία του λαού.

Σε αντίθεση με τις αυξανόμενες ανάγκες για δημόσιες, δωρεάν, σύγχρονες υπηρεσίες Υγείας, οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ:

- Μειώνουν τις κρατικές δαπάνες.
- Υποβαθμίζουν τις δημόσιες υπηρεσίες Υγείας και ενισχύουν τη λειτουργία τους με κριτήρια επιχείρησης.
- Δεν παρέχουν δωρεάν (χωρίς προϋποθέσεις ασφάλισης και ενσήμων) υπηρεσίες Υγείας, τα απαραίτητα εμβόλια και φάρμακα σε όλο τον πληθυσμό.
- Δεν λειτουργούν δημόσιες υπηρεσίες Υγείας και Ασφάλειας της Εργασίας για τους εργαζόμενους στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, ενώ έχουν παραδώσει και αυτόν βορά στους επιχειρηματίες, στις ιδιωτικές Εξωτερικές Υπηρεσίες Πρόληψης και Προστασίας (ΕΞΥΠΠ) από τον επαγγελματικό κίνδυνο.

- Μειώνουν τις παροχές από τα ασφαλιστικά ταμεία.

- Ενισχύουν την ιδιωτική επιχειρηματική δράση.

- Έχουν παραδώσει την έρευνα και την παραγωγή ιατροτεχνολογικού υλικού και φαρμάκων στα μονοπώλια.

Δεν είναι τυχαίο ότι τα τελευταία χρόνια πυκνώνουν οι ενδείξεις ότι διάφοροι τύποι ιών προέρχονται από ερευνητικά εργαστήρια που ελέγχονται από τα μονοπώλια.

Σ' αυτά τα πλαίσια το καπιταλιστικό κέρδος είναι αυτό που καθορίζει ποιες ανάγκες Υγείας του λαού θα καλυφθούν.

Αναδεικνύεται η ανάγκη να ληφθούν άμεσα όλα τα μέτρα, ώστε να καλυφθούν έστω και τώρα κενά και ελλείψεις στο δημόσιο σύστημα Υγείας για να μπορεί να προστατεύσει ολοκληρωμένα, με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα, την υγεία όλου του πληθυσμού που κατοικεί ή βρίσκεται στη χώρα, χωρίς καμία εξαίρεση. Να δοθεί ιδιαίτερο βάρος στους μετανάστες και στους πρόσφυγες, στους ανασφάλιστους, γενικά στα πιο φτωχά λαϊκά στρώματα, που είναι από τα πιο ευάλωτα τμήματα του πληθυσμού. Η χρηματοδότηση όλων των αναγκαίων μέτρων να γίνει με κρατικές δαπάνες χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των ασφαλιστικών ταμείων και του λαού.

Οι κυβερνήσεις των καπιταλιστικών χωρών, τα ΜΜΕ και μεγάλο μέρος των επιστημόνων αναφέρονται μόνο σε επιστημονικοτεχνικά δεδομένα που αφορούν τη φύση της "νέας γρίπης", αποκρύπτοντας τα πολιτικά και κοινωνικά αίτια που σχετίζονται με αυτή.

Επικεντρώνονται στο νέο εμβόλιο, που το παρουσιάζουν μονομερώς ως λύση για την αντιμετώπισή της, χωρίς να έχει διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αποτελεσματικότητά του. Έχει όμως διασφαλιστεί προκαταβολικά με τη βοήθεια παγκοσμίως της αστικής τάξης η κερδοφορία των 5 - 6 μεγαλύτερων πολυεθνικών του φαρμάκου διεθνώς.

Το πρόβλημα της "νέας γρίπης" και η αποτελεσματική αντιμετώπισή του δεν είναι αποσπασμένα από τη συνολική αντιλαϊκή πολιτική που ακολουθείται στη χώρα.

Η εργατική τάξη, οι λαϊκές οικογένειες δεν πρέπει να πέσουν στην παγίδα της κυβέρνησης ότι αντιμετωπίζουμε ένα δήθεν υπερταξικό, "εθνικό πρόβλημα". Όπου επικράτησε αυτή η αντίληψη οδήγησε στη συναίνεση για αφαίρεση λαϊκών δικαιωμάτων και κατακτήσεων.

Να μην επιτρέψουν στη ΝΔ και στο ΠΑΣΟΚ να αποσείσουν τις ευθύνες που έχουν για την άσχημη κατάσταση του δημόσιου συστήματος Υγείας και ειδικά της δημόσιας Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας (ΠΦΥ), που ουσιαστικά δεν υπάρχει.

Οι εργαζόμενοι και οι λαϊκές οικογένειες θα μπορούσαν να ήταν ασφαλείς και να μην αισθάνονται πανικό από μια ενδεχόμενη δυσμενή εξέλιξη της "νέας γρίπης", όπως και από κάθε άλλο κίνδυνο για την υγεία τους, αν λειτουργούσαν κρατικά προγράμματα προληπτικής ιατρικής και Δημόσιας Υγείας και ένα, επαρκές σε αριθμό, πλέγμα δημόσιων δωρεάν υπηρεσιών σε όλες τις βαθμίδες του συστήματος Υγείας. Δηλαδή, αν υπήρχαν Δημόσια - Δωρεάν Κέντρα Υγείας στις πόλεις και στα χωριά με τα απαιτούμενα Περιφερειακά Ιατρεία ή τις κινητές μονάδες. Αν τα δημόσια νοσοκομεία λειτουργούσαν χωρίς ελλείψεις σε προσωπικό, σε Μονάδες Εντατικής Θεραπείας (ΜΕΘ), ιατροτεχνολογικό και άλλο εξοπλισμό. Αν υπήρχε καταγραφή των ευπαθών ομάδων του πληθυσμού και ολοκληρωμένο σύστημα επιδημιολογικής επι-

τήρησης.

Σήμερα υπάρχει επιστημονική πείρα. Υπάρχουν οι κατάλληλες τεχνολογικές δυνατότητες και ο πλούτος που έχει παραχθεί από τους εργαζόμενους και για τη μείωση των συνεπειών από τη "νέα γρίπη", την αποτελεσματική αντιμετώπιση αυτού του κινδύνου. Αρκεί να μπουν όλα αυτά στην υπηρεσία του λαού.

**Το εργατικό, λαϊκό κίνημα να παλέψει για:**

- **Δωρεάν παροχή υπηρεσιών Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας, που να περιλαμβάνει και προγράμματα προληπτικής ιατρικής, Δημόσιας Υγείας και ολοκληρωμένης επιδημιολογικής επιτήρησης.**

- **Ιδιαίτερη βοήθεια προς τους μετανάστες και τις οικογένειές τους, για βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας. Αξιοπρεπείς, υγιεινοί, κρατικοί χώροι φιλοξενίας για τους πρόσφυγες και όχι στρατόπεδα συγκέντρωσης. Να τους παρέχονται όλες οι υπηρεσίες προληπτικής ιατρικής, αλλά και ιατροφαρμακευτικής φροντίδας και περίθαλψης. Δωρεάν υγιεινή και ποιοτική σίτιση. Ειδική κρατική μέριμνα για μητέρες και παιδιά πρόσφυγες και μετανάστες.**

- **Να αγοραστεί επαρκής αριθμός κινητών μονάδων υγείας, οι οποίες είναι αναγκαίες όχι μόνο τώρα, αλλά και για την κάλυψη μόνιμων αναγκών.**

- **Να προσληφθούν όλοι οι άνεργοι γιατροί, νοσηλευτές/τριες, επισκέπτες/τριες Υγείας και άλλες ειδικότητες από το κράτος, με μόνιμη σχέση εργασίας.**

- **Να μονιμοποιηθούν οι υγειονομικοί που είναι επικουρικοί, με stage, κλπ.**

- **Να προσληφθούν από το κράτος καθαρίστριες στα σχολεία, στα νοσοκομεία κλπ., με μόνιμη σχέση εργασίας και να καταργηθούν οι εργολάβοι.**

- **Να αυξηθούν και να ενισχυθούν οι υποδομές ΜΕΘ και να γίνει εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού (εργαστήρια) των δημόσιων νοσοκομείων.**

- Κρατική χρηματοδότηση δημόσιων ερευνητικών κέντρων για ανάπτυξη της έρευνας και στον τομέα της υγείας.

- Να καταργηθεί το δικαίωμα στην πατέντα σε φάρμακα και εμβόλια που κατέχουν οι πολυεθνικές φαρμάκου, που μετατρέπει την επιστημονική γνώση σε εμπόρευμα και πολλαπλασιάζει το κόστος του φαρμάκου.

- Κρατικός φορέας παραγωγής, εμπορίας και διάθεσης φαρμάκου.

Η ολόπλευρη και αποτελεσματική προστασία και προαγωγή της υγείας όλου του πληθυσμού απαιτεί πάλη ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική συνολικά και στα μονο-

πώλια.

Απαιτεί τη συγκρότηση και λειτουργία ενός κεντρικά σχεδιασμένου ενιαίου, αποκλειστικά δημόσιου και δωρεάν συστήματος Υγείας - Πρόνοιας με προσανατολισμό την πρόληψη και την κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης στον τομέα της Υγείας - Πρόνοιας.

Ένα τέτοιο λαϊκό σύστημα Υγείας - Πρόνοιας προϋποθέτει τα βασικά και συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής να είναι λαϊκή περιουσία και που μέσω του κεντρικού σχεδιασμού, σε πανεθνική κλίμακα, η λαϊκή εξουσία να μπορεί να ικανοποιεί πλήρως όλες τις λαϊκές ανάγκες.



## Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της PEMEN υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία [www.pemen.gr](http://www.pemen.gr) πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,

Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ

ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ

ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ PEMEN









**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009-2010**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	1-2-3 CSO	5	5-6-7 CSO	9	2-3-4 CSO	13	1-2-3 CSO	16	11-12-13 CSO
2	14-15 SSO	6	12-13 SSO	10	9-10 SSO	14	7-8 SSO	17	18-19 SSO
3	21-22 SSO	7	19-20 SSO	11	18-19 SSO	15	14-15 SSO	18	25-26 SSO
4	28-29 SSO	8	26-27 SSO	12	23-24 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
19		23	1-2-3 CSO	27	12-13-14 CSO	30	3-4-5CSO	34	1-2-3 CSO
20	8-9 SSO	24	8-9 SSO	28	19-20 SSO	31	10-12 SSO	35	7-8 SSO
21	16-17 SSO	25	15-16 SSO	29	26-27 SSO	32	17-18 SSO	36	14-15 SSO
22	22-23 SSO	26	22-23 SSO			33	25-26 SSO	37	21-22 SSO
	1-2-3 CSO								
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
38	5-6-7 CSO								
39	12-13 SSO								
40	15-16 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ  
(Ro-Ro/ PASSENGERS)  
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2009 - 2010**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CRISIS & CROWD MANAGEMENT
01/09/09 TP	09/09/09 TE	09/09/09 TE
14/09/09 Δ	22/09/09 TP	22/09/09 TP
24/09/09 ΠΕ	02/10/09 ΠΑ	02/10/09 ΠΑ
05/10/09 Δ	13/10/09 TP	13/10/09 TP
15/10/09 ΠΕ	23/10/09 ΠΑ	23/10/09 ΠΑ
26/10/09 Δ	04/11/09 TE	04/11/09 TE
09/11/09 Δ	18/11/09 TE	18/11/09 TE
19/11/09 ΠΕ	27/11/09 ΠΑ	27/11/09 ΠΑ
30/11/09 Δ	08/12/09 TP	08/12/09 TP
09/12/09 TE	17/12/09 ΠΕ	17/12/09 ΠΕ
11/01/10 Δ	19/01/10 TP	19/01/10 TP
25/01/10 Δ	02/02/10 TP	02/02/10 TP
08/02/10 Δ	17/02/10 TE	17/02/10 TE
22/02/10 Δ	02/03/10 TP	02/03/10 TP
08/03/10 Δ	16/03/10 TP	16/03/10 TP
07/04/10 TE	15/04/10 ΠΕ	15/04/10 ΠΕ
19/04/10 Δ	27/04/10 TP	27/04/10 TP
03/05/10 Δ	11/05/10 TP	11/05/10 TP
13/05/10 ΠΕ	21/05/10 ΠΑ	21/05/10 ΠΑ
31/05/10 Δ	08/06/10 TP	08/06/10 TP
10/06/10 ΠΕ	18/06/10 ΠΑ	18/06/10 ΠΑ
21/06/10 Δ	29/06/10 TP	29/06/10 TP
05/07/10 Δ	13/07/10 TP	13/07/10 TP

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009-2010**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
01.09.09 TP - 14.09.09 Δ	15.09.09 TP - 24.09.00 ΠΕ	15.09.09 TP - 24.09.09 ΠΕ	01.09.09 TP - 14.09.09 Δ
28.09.09 Δ - 09.10.09 ΠΑ	12.10.09 Δ - 21.10.09 TE	12.10.09 ΠΕ - 21.10.09 TE	28.09.09 Δ - 09.10.09 ΠΑ
22.10.09 ΠΕ - 05.11.09 ΠΕ	09.11.09 Δ - 19.11.09 ΠΕ	09.11.09 Δ - 19.11.09 ΠΕ	22.10.09 ΠΕ - 05.11.09 ΠΕ
23.11.09 Δ - 04.12.09 ΠΑ	07.12.09 Δ - 16.12.09 TE	07.12.09 Δ - 16.12.09 TE	23.11.09 Δ - 04.12.09 ΠΑ
11.01.10 Δ - 22.01.10 ΠΑ	25.01.10 Δ - 03.02.10 TE	25.01.10 Δ - 03.02.10 TE	11.01.10 Δ - 22.01.10 ΠΑ
04.02.10 ΠΕ - 18.02.20 ΠΕ	07.04.10 TE - 16.04.10 ΠΑ	07.04.10 TE - 16.04.10 ΠΑ	04.02.10 ΠΕ - 18.02.10 ΠΕ
19.04.10 Δ - 30.04.10 ΠΑ	03.05.10 Δ - 12.05.10 TE	03.05.10 Δ - 12.05.10 TE	19.04.10 Δ - 30.04.10 ΠΑ
17.05.10 Δ - 28.05.10 ΠΑ	31.05.10 Δ - 09.06.10 TE	31.05.10 Δ - 09.06.10 TE	17.05.10 Δ - 28.05.10 ΠΑ
14.06.10 Δ - 25.06.10 ΠΑ	28.06.10 Δ - 07.07.10 TE	28.06.10 TE - 07.07.10 TE	14.06.10 Δ - 25.06.10 ΠΑ
05.07.10 Δ - 16.07.10 ΠΑ	08.07.10 ΠΕ - 16.07.10 ΠΑ(*)	08.07.10 ΠΕ - 16.07.10 ΠΑ(*)	05.07.10 Δ - 16.07.10 ΠΑ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ & ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
(ISPS Code) ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009-2010**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	14 SSO	5	05 SSO	9	02 SSO	13	01 SSO	16	11 SSO
2	21 SSO	6	12 SSO	10	09 SSO	14	07 SSO	17	18 SSO
3	28 SSO	7	19 SSO	11	18 SSO	15	14 SSO	18	25 SSO
4		8	26 SSO	12	23 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
19	01 SSO	23	01 SSO	27	12 SSO	30	03 SSO	34	01 SSO
20	08 SSO	24	08 SSO	28	19 SSO	31	10 SSO	35	07 SSO
21	16 SSO	25	15 SSO	29	26 SSO	32	17 SSO	36	14 SSO
22	22 SSO	26	22 SSO			33	25 SSO	37	21 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
38	05 SSO								
39	12 SSO								
40	15 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

# ΕΦΑΠΑΕ ΤΑΜΕΙΟΥ Τ.Π.Α.Ε.Ν. ΤΟΥ 2008

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	0.00	101.53	203.05	223.35	406.11	507.64	609.19	710.69	812.20	913.75	1.015.30	1.116.80
1	1.218.36	1.319.89	1.421.42	1.441.73	1.624.47	1.726.00	1.827.52	1.929.06	2.030.59	2.132.11	2.233.64	2.335.14
2	2.436.73	2.538.25	2.639.78	2.660.09	2.842.81	2.944.36	3.045.91	3.147.42	3.248.95	3.350.48	3.452.02	3.553.52
3	3.655.09	3.756.63	3.858.13	3.878.43	4.061.22	4.162.72	4.264.28	4.365.80	4.467.28	4.568.84	4.670.36	4.771.88
4	4.873.45	4.974.97	5.076.50	5.096.81	5.279.55	5.381.08	5.482.63	5.584.14	5.685.69	5.787.19	5.888.75	5.990.25
5	6.091.81	6.193.34	6.294.84	6.315.16	6.497.94	6.599.44	6.701.00	6.802.52	6.904.05	7.005.59	7.107.09	7.208.61
6	7.310.17	7.411.70	7.513.25	7.533.55	7.716.31	7.817.81	7.919.31	8.020.88	8.122.39	8.223.92	8.325.47	8.427.00
7	8.528.53	8.630.08	8.731.56	8.814.38	8.934.67	9.036.16	9.137.72	9.239.23	9.340.77	9.442.27	9.543.83	9.645.33
8	9.746.88	9.848.44	9.949.94	9.970.24	10.153.03	10.254.53	10.356.06	10.457.59	10.558.64	10.660.64	10.762.20	10.863.69
9	10.965.25	11.066.80	11.168.30	11.188.61	11.371.39	11.472.89	11.574.42	11.675.98	11.777.48	11.879.00	11.980.55	12.082.03
10	12.183.61	12.285.16	12.386.64	12.406.95	12.589.75	12.691.27	12.761.55	12.894.34	9.870.86	13.097.36	13.198.92	13.300.45
11	13.402.00	13.503.52	13.605.06	13.625.37	13.808.09	13.909.66	14.011.16	14.112.67	14.214.23	14.315.75	14.417.31	14.518.83
12	14.620.33	14.721.88	14.823.44	14.843.74	15.026.47	15.128.02	15.232.64	15.331.06	15.435.70	15.534.08	15.638.75	15.737.17
13	15.838.69	15.940.22	16.041.80	16.062.09	16.244.83	16.377.63	16.447.89	16.549.42	16.650.95	16.752.47	16.853.98	16.955.55
14	17.060.17	17.158.61	17.263.28	17.282.95	17.463.20	17.564.73	17.666.25	17.767.78	17.869.31	17.970.80	18.072.22	18.173.91
15	18.275.44	18.408.20	18.478.52	18.580.00	18.681.56	18.783.11	19.545.59	19.650.67	19.755.75	19.860.83	19.965.92	20.071.02
16	20.176.08	20.281.17	20.386.23	20.407.25	20.596.42	20.701.48	21.510.22	21.618.81	21.727.44	21.836.09	21.944.73	22.053.38
17	22.162.02	22.270.63	22.379.27	22.401.00	22.596.56	22.705.20	23.560.09	23.672.27	23.784.44	23.891.06	24.040.09	24.121.06
18	24.233.19	24.345.41	24.457.59	24.480.04	24.681.97	24.794.19	25.695.25	25.811.02	25.926.72	26.042.50	26.158.27	26.273.98
19	26.389.75	26.505.45	26.621.22	26.644.36	26.852.70	26.968.41	27.946.97	28.035.02	28.154.34	28.273.61	28.392.89	28.512.20
20	28.631.50	28.750.78	28.870.14	28.894.00	29.108.72	29.228.02	30.221.53	30.344.31	30.467.19	30.590.05	30.712.91	30.835.75
21	30.958.61	31.081.45	31.204.28	31.228.85	31.450.00	31.572.86	32.612.48	32.738.92	32.865.33	32.991.73	33.118.13	33.244.53
22	33.370.98	33.497.34	33.623.77	33.649.05	33.876.56	34.002.97	35.088.81	35.218.77	35.348.77	35.478.75	35.608.66	35.738.64
23	35.868.61	35.998.53	36.128.52	36.154.51	36.388.42	36.518.41	37.653.58	37.783.95	37.917.44	38.050.80	38.184.52	38.318.03
24	38.451.53	38.585.00	38.718.53	38.745.23	38.985.59	39.119.06	40.297.34	40.434.39	40.571.48	40.708.53	40.845.61	40.982.66
25	41.119.75	41.256.81	41.393.89	41.421.30	41.668.03	41.805.06	43.029.53	43.169.81	43.310.77	43.451.39	43.592.02	43.732.59
26	43.873.25	44.013.81	44.154.50	44.182.62	44.435.70	44.576.31	45.846.97	45.991.16	46.138.45	46.276.39	46.423.64	46.567.86
27	46.712.00	46.856.23	47.000.38	47.029.21	47.288.72	47.432.88	48.749.73	48.897.47	49.037.39	49.192.89	49.340.61	49.488.36
28	49.636.06	49.783.81	49.931.55	49.961.09	50.227.00	50.374.73	51.737.75	51.889.05	52.040.33	52.191.45	52.342.89	52.494.16
29	52.645.47	52.796.73	52.948.02	52.978.27	53.250.53	53.401.84	54.811.08	54.965.92	55.120.77	55.275.59	55.430.44	55.585.22
30	55.740.06	55.894.94	56.049.73	56.080.71	59.484.42	56.514.27	57.969.70	58.128.09	58.286.47	58.444.84	58.603.27	58.761.63
31	58.920.00	59.078.38	59.236.78	59.268.46	59.553.58	59.711.94	61.213.89	61.375.55	61.537.47	61.699.39	61.861.33	62.023.27
32	62.185.22	62.347.19	62.509.14	62.541.52	62.832.95	62.994.97	64.542.75	64.708.22	64.873.73	65.039.27	65.204.73	65.370.22
33	65.535.70	65.701.22	65.866.70	65.899.80	66.197.73	66.363.19	67.957.25	68.126.27	68.295.31	68.464.35	68.633.45	68.802.47
34	68.971.50	69.140.55	69.309.61	69.343.41	69.647.72	69.816.77	71.457.00	71.629.59	71.802.17	71.974.45	72.147.41	72.319.97

**ΕΡΑ 5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ"**

Περίοδος ισχύος από 29.03.09 έως 25.10.09 (00.00) UTC

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ - ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ						ΓΛΩΣΣΕΣ
	GMT/UTC	m	kHz	m	kHz		(1)
ΕΥΡΩΠΗ	00.00-04.00	31	9420	41	7475		E
	04.00-05.00	31	9420	41	*7475	41 7450	
	05.00-06.00	31	9420	41	*7450		
	06.00-10.00	31	9420	19	15630		E
	11.00-23.00	31	9420	19	*15630		E
	23.00-24.00	31	9420	41	7475		E
ΕΥΡΩΠΗ ΞΕΝΟΓΛΩΣΣΕ ΕΚΠΟΜΠΕΣ	05.00-09.00		665	25	11645		Αλ,Α,Γαλ,Ι
	09.00-10.00		665	25	11645		Γ,Ρ,
	13.00-16.00		665				Αρ,Σ,Β,Πλ,Ρμ,Τρ
ΤΑΣΚΕΝΔΗ	11.00-13.00	31	9420				E
Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ ΙΝΔΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ	23.00-24.00	19	15650				E
	00.00-04.00	19	*15650				E
ΑΜΕΡΙΚΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ	00.00-04.00	31	9420	41	7475		E
	04.00-06.00	31	9420	41	7450		
	17.00-23.00	31	9420	19	*15630		E
	23.00-24.00	31	9420	41	7475		E
Ν.ΑΜΕΡΙΚΗ- ΖΩΝΗ ΠΑΝΑΜΑ &Β.Δ.ΑΦΡΙΚΗ	17.00-20.00	19	15630				E
	20.00-23.00	19	*15630				
	23.00-02.00	41	7475				E

(\*) Διακοπή συχνότητας 10' νωρίτερα

(1) Α=Αγγλική, Αλ=Αλβανική, Αρ=Αραβική, Β=Βουλγαρική, Γ=Γερμανική, Γαλ=Γαλλική, Ε=Ελληνική  
Ι=Ισπανική, Πλ=Πολωνικά, Ρμ=Ρουμανική, Ρ=Ρωσική, Σ=Σερβοκροατική, Τρ=ΤουρκικήLIVE RADIO URL: <http://www.voiceofgreece.gr>, <http://www.ert.gr> Τηλ. Studio 210 606 6439Πληροφόρηση μέσω INTERNET: [era5@ert.gr](mailto:era5@ert.gr), [apodimos\\_era5@ert.gr](mailto:apodimos_era5@ert.gr)Αναφορές λήψεως μέσω e-mail: [bcharalaboroulos@ert.gr](mailto:bcharalaboroulos@ert.gr) (Τεχνικά Θέματα)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΕΡΑ-5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ"

ΕΡΑ-5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ" ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 432, 15342 ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΤΤΙΚΗ

ΤΗΛ: (+30)-210 606 6895-96, (+30)-210-606 6297-98, (+30)-210 606 6398, Fax (+30)-210 606 6309

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009 - 2010

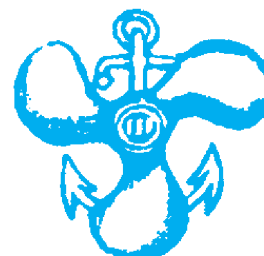
ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ.	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ.	ΕΚΠ.ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ.	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛ/ΚΗ	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ
230	137	01/09/2009	02/09/2009	03/09/09 – 15/10/09	-----	16/10/09 – 23/10/09	26/10/2009
231	138	20/11/2009	29/10/2009	30/10/09 – 11/01/10	23/11/09 – 26/11/09	12/01/10 – 19/01/10	27/11/2009 20/01/2010
232	139	11/02/2010	21/01/2010	22/01/10 – 16/03/10	12/02/10 – 18/02/10	17/03/10 – 24/03/10	19/02/2010 07/04/2010
233	140	30/04/2010	08/04/2010	09/04/10 – 01/06/10	03/05/10 – 06/05/10	02/06/10 – 09/06/10	07/05/2010 10/06/2010
		21/06/2010			22/06/10 – 25/06/10		28/06/2010

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009 – 2010

BEGINNING	END
<b>01/09/2009</b>	<b>16/09/2009</b>
<b>17/09/2009</b>	<b>02/10/2009</b>
<b>05/10/2009</b>	<b>20/10/2009</b>
<b>26/10/2009</b>	<b>11/11/2009</b>
<b>12/11/2009</b>	<b>30/11/2009</b>
<b>01/12/2009</b>	<b>16/12/2009</b>
<b>19/01/2010</b>	<b>03/02/2010</b>
<b>04/02/2010</b>	<b>22/02/2010</b>
<b>23/02/2010</b>	<b>10/03/2010</b>
<b>07/04/2010</b>	<b>22/04/2010</b>
<b>23/04/2010</b>	<b>10/05/2010</b>
<b>11/05/2010</b>	<b>27/05/2010</b>
<b>09/06/2010</b>	<b>24/06/2010</b>

### ΑΡΓΙΕΣ ΚΕΣΣΕΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΓΙΕΣ
28/10/2009	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/2009	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
18/12/2009 – 06/01/2010	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
--	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
15/02/2010	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/2010	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
26/03/2010 – 06/04/2010	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
--	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
24/05/2010	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ



# **ΔΑΝΑΟΣ ΑΛΛΑΓΗ**

# **TURBOMED**