

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Β΄ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2011

ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στη Β΄ Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 8 Νοεμβρίου 2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.**
- 2.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.**
- 3.- Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.**
- 4.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του δευτέρου θέματος.**

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **15 Νοεμβρίου 2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 το πρωί** με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 25η Οκτωβρίου 2011 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.

- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις **15 Νοεμβρίου 2011**, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.

Γενική Συνέλευση για Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής αρχαιρεσιών ΠΕΜΕΝ

Δώσε δύναμη στη δύναμή σου για γερή - μαζική ΠΕΜΕΝ, κάστρο αντίστασης και αγώνα

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για την εκλογή της Εφορευτικής Επιτροπής για την τροποποίηση του καταστατικού και την διενέργεια Αρχαιρεσιών για τη νέα διοίκηση που πραγματοποιήθηκε στις 21 του Σεπτεμβρίου 2011, επιβεβαίωσε τη θέληση των Μηχανικών να συνεχίσουν πιο δυναμικά τον αγώνα τους, να βγει η ΠΕΜΕΝ, πιο μαζική από τις αρχαιρεσίες.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εκλέχθηκε ομόφωνα ο συνάδελφος **ΔΟΥΛΓΕΡΑΚΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ** και κοσμήτορες οι συνάδελφοι **ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ** και **ΖΩΧΙΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ**.

Ψηφολέκτες εκλέχθηκαν ομόφωνα οι συνάδελφοι: **ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΣΜΥΡΝΙΩΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ** και **ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**.

Στην σύντομη εισήγηση του ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ ανέφερε τα εξής:

Συνάδελφοι,

Σύμφωνα με το καταστατικό πραγματοποιούμε την Γενική Συνέλευση για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ που θα διαρκέσουν 120 μέρες.

Οι αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ διεξάγονται σε συνθήκες ταξικού πολέμου, εφοπλιστές, κεφάλαιο με τους εκπροσώπους τους στην πολιτική ζωή και στο συνδικαλιστικό κίνημα, επιτίθενται στους μηχανικούς, στους ναυτεργάτες, στην εργατική τάξη, στους εργαζόμενους, με όλα τα μέσα που έχουν στη διάθεση τους.

Την προηγούμενη τριετία από το 2008 έχουμε προσδιορίσει έγκαιρα την αιτία της κρίσης και τα αποτελέσματά της.

Είναι κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, κρίση υπερπαραγωγής, του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής, δεν είναι μία συνηθισμένη οικονομική κρίση, αυτό προσδιορίζεται από την διάρκεια, την έκταση και την ένταση της.

Μόνος του κανένας εργάτης, όσο καλές

προθέσεις και αν έχει δεν μπορεί να αντιμετωπίσει τα προβλήματα που του δημιουργούν το κεφάλαιο και οι εκπρόσωποι του.

Επιβάλλεται οργάνωση και αγώνας σ' αυτές τις συνθήκες καλούμαστε να ανταποκριθούμε αυτή την κρίσιμη περίοδο που διανύουμε.

Η Γενική Συνέλευση και οι αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ αποκτούν ιδιαίτερη βαρύτητα.

Έχουν εξαπολύσει πόλεμο οικονομικό, δικαστικό, τρομοκρατικό στη ΠΕΜΕΝ, αλλά και στις άλλες συνδικαλιστικές οργανώσεις για να μας οδηγήσουν σε ασφυξία και σε παράλυση.

Οι αγώνες που αναπτύξαμε είναι στο στόχαστρο των δυνάμεων του κεφαλαίου, από την εκλογή της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ το 2009 μέχρι και σήμερα έχουμε πραγματοποιήσει 29 απεργίες εκ των οποίων 6 απεργίες μετά την επιβολή της πολιτικής επιστράτευσης στις 30 Νοέμβρη του 2010. Έχουμε ακυρώσει στην πράξη την πολιτική επιστράτευση με την στήριξη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Παρακαταθήκη για το ναυτεργατικό και το εργατικό κίνημα στην χώρα μας, στους αγώνες για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που γεννάει η επιθετικότητα του κεφαλαίου για την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης, μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Σε αυτούς τους αγώνες σφυρηλατούμε την αλληλεγγύη της εργατικής τάξης.

Συνάδελφοι,

Οι αγώνες που έγιναν ήταν σχολείο της ταξικής πάλης. Γι' αυτό η πολιτική εκπρόσωποι του κεφαλαίου, τα αστικά μέσα μαζικής προπαγάνδας μας επιτέθηκαν με ταξικό μίσος. Χαρακτηριστική ήταν η δήλωση του προέδρου του ΛΑΟΣ κ.Καρατζαφέρη ότι "Η πλατεία είναι αυθόρμητη, το οργανωμένο να φοβάστε, όπως αυτό που γίνεται στα λιμάνια και όχι το αυθόρμητο" αν και δεν ήταν η μόνη δήλωση.

Στο όνομα της εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου ν.3986/2011 κατάργησαν την ατέλεια

στη διακίνηση του περιοδικού τύπου, τετραπλασιάστηκε η τιμή για την ταχυδρόμηση του περιοδικού μας, διπλασιάστηκε η αμοιβή των δικαστικών αντιπροσώπων για την συμμετοχή τους στις αρχαιρεσίες.

Ο εφοπλιστής Σπανός της KALLISTI FERRIES με αγωγή ζητάει να του καταβάλλουν από 1.000.000 ΕΥΡΩ οι πρόεδροι της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ για συκοφαντική δυσφήμιση λόγω των κινητοποιήσεων που πραγματοποιούσαμε για την πληρωμή των αποδοχών των ναυτεργατών και για οφειλές του σε ασφαλιστικές εισφορές.

Την ίδια ώρα αφήνουν απλήρωτους τους συναδέλφους, τους εγκαταλείπουν και τους απολύουν. Επιβάλλουν φορολογία τακτική και έκτακτη για το εισόδημα και την ακίνητη περιουσία μέσω της ΔΕΗ. Στους συνταξιούχους διαρκώς κόβουν τις συντάξεις 13ου και 14ου μισθό, την επικουρική, κόβουν γιατρούς και φάρμακα.

Η κυβέρνηση κάνει έκκληση στους εφοπλιστές για βοήθεια, στους πρωτοπόρους της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, που με την εφαρμογή του ν.2687/53 και του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης έχουν αποβάλλει από το 1980 πάνω από 80.000 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα (Σ.Σ.Ε., κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση, συνδικαλιστική οργάνωση). Απολαμβάνουν σειρά νομοθετημάτων από φοροαπαλλαγές, ενώ χαρακτηριστικοί είναι και οι νόμοι 3409/2005 και 3569/2007 που απαλλάσσουν τους εφοπλιστές στη κρουαζιέρα και των ποτοπόρων πλοίων από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

Το NAT αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής έχει οργανικό έλλειμμα 1,3 δις ΕΥΡΩ, αδυνατεί να καλύψει τις ανάγκες των ασφαλισμένων του, με την εφαρμογή του άρθρου 44 του ν.3986/2011 και την περικοπή 50 εκατομμυρίων ΕΥΡΩ για το 2011 δεν μπορεί να καλύψει συντάξεις, γιατρούς, φάρμακα μέχρι το τέλος του 2011. Από 1/1/2013 καταργείται και εντάσσεται



σεται στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ ενώ ο Οίκος Ναύτη στον ΕΟΠΠΥ.

Στην Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση τα προβλήματα οξύνονται, ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική και κτιριακή υποδομή, παραμένουν αίθουσες κλειστές στο ΚΕΣΕΝ λόγω επικινδυνότητας, λειτουργούν τμήματα με την παρουσία άνω των 40 ατόμων και με εγκαταλε-

λειμμένα εργαστήρια.

Συνάδελφοι,

Είναι ώρα ευθύνης για όλους μας, ο δρόμος του αγώνα, της ταξικής πάλης είναι μονόδρομος, να γίνει υπόθεση όλων μας.

Προχωράμε σε οργανωμένη μαζική άρνηση πληρωμών στα νέα φορολογικά χαράτσια.

Δεν τα πληρώνουμε, τα συγκεντρώνουμε μαζί με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών και προχωράμε σε πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις.

Όλοι σήμερα στις 7 μ.μ. στο Σύνταγμα, προσυγκέντρωση στις 6 μ.μ. στην Ομόνοια, μαζί με τις οικογένειες μας, οργανωμένα, μαζικά, αγωνιστικά να απαντήσουμε ενάντια στα νέα φορολογικά μέτρα.

Στις 28 Σεπτέμβρη, την Τετάρτη στις 10.30 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούμε σύσκεψη με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών και πορεία διαμαρτυρίας σε ΓΕΝΕ - ΝΑΤ - ΔΟΥ Πλοίων.

Με την μαζική συμμετοχή αποκαλύπτουμε τους μηχανισμούς που συντηρούν και διευρύνουν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών μαζί με το δουλεμπορικό κύκλωμα των Ναυτικών Πρακτορείων, το ρόλο του ΓΕΝΕ ως παράρτημα τους. Αναδεικνύουμε ότι τα ελλείμματα του ΝΑΤ είναι κέρδη των εφοπλιστών από την ανασφάλιστη εργασία, τις μειωμένες συνθέσεις, την εντατικοποίηση της εργασίας,



την αύξηση των επαγγελματικών ασθενειών και των ατυχημάτων.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο απολαμβάνει φοροαπαλλαγών σύμφωνα με τον ν.27/1975 και με πλήθος άλλων διατάξεων απαλλάσσονται πλήρως από φόρους για την ακίνητη περιουσία, τους φόρους κληρονομιάς κ.λ.π.. Αλλά φθάνουν και στο σημείο και συναφείς δραστηριότητες των εφοπλιστικών εταιρειών να απαλλάσσονται. Ενώ δεν εξαιρούν και τις αλλοδαπές εταιρείες αρκεί να έχουν την σύμφωνη γνώμη του πρώην ΥΕΝ και συντονισμού.

Στις 5 Οκτώβρη συντονίζουμε τη δράση μας με σωματεία, συνδικάτα πραγματοποιούμε Παμπειραικό Συλλαλητήριο, προετοιμάζουμε σε κάθε χώρο δουλειάς για Πανεργατική Απεργία το πρώτο δεκαήμερο του Οκτώβρη.

Συνάδελφοι,

Θα έχετε ακούσει από τα Μ.Μ.Ε., διαρροές της κυβέρνησης ότι το ΝΑΤ οδηγείται τους επόμενους μήνες σε περικοπές ή και σε στάση πληρωμών. Η ανάγκη της μαζικής οργανωμένης δράσης για την ανάπτυξη των αγώνων είναι ο μόνος δρόμος.

Με αγώνες κατακτάμε τα δικαιώματά μας

Στη συνέχεια τέθηκε σε ψηφοφορία από τον

Α' Γενικό Γραμματέα της ΠΕΜΕΝ συνάδελφο Αθανάσιο Ευαγγελάκη, η παρακάτω πρόταση:

Οι αντιπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ για τα εκλογικά Συνέδρια της ΓΣΕΕ θα εκλέγονται από το Εργατικό Κέντρο Πειραιά που ισχύει η απλή αναλογική.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης έβαλε σε ψηφοφορία την παραπάνω πρόταση η οποία εγκρίθηκε ομόφωνα.

Επίσης εγκρίθηκε ομόφωνα ψήφισμα το οποίο δημοσιεύουμε παραπλεύρως.

Στην ψηφοφορία που ακολούθησε εκλέχθηκαν οι παρακάτω συνάδελφοι ως μέλη της Εφορευτικής Επιτροπής:

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
- 2. ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ**
- 3. ΜΑΛΑΧΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ**

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΝΑΣΟΥΦΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
- 2. ΜΑΚΡΑΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ**
- 3. ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ**
- 4. ΨΥΧΟΓΥΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ**
- 5. ΒΟΥΡΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ**

Ψήφισμα

Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής αρχαιρεσιών 2011-2012

Η Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για την εκλογή της εφορευτικής επιτροπής αρχαιρεσιών που πραγματοποιήθηκε σήμερα 21 Σεπτέμβρη 2011, ανέδειξε σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης, τα οξυμμένα προβλήματα των μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και τα αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής, της εφαρμογής του μνημονίου (3845/2010), του "μεσοπρόθεσμου" (3986/2011) που επέβαλλαν κεφάλαιο, κυβέρνηση, τρόικα.

Οξύνεται η ιμπεριαλιστική επιθετικότητα και οι ενδοϊμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί, διαμορφώνοντας μια πολύ επικίνδυνη κατάσταση στην Α. Μεσόγειο, η χώρα μας βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων, σε περιοχή στρατηγικής σημασίας για το κεφάλαιο που δεν διστάζει να καταστρέφει λαούς και φυσικούς πόρους για την καταλήστευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών.

Η συνέλευση ενέκρινε τις πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις που αναπτύξαμε το προηγούμενο διάστημα και την ακύρωση στην πράξη της πολιτικής επιστράτευσης, που μας έχει επιβάλει η κυβέρνηση. Οι αγώνες που αναπτύχθηκαν είναι παρακαταθήκη για τους μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, για όλους τους εργαζόμενους, για τις συνδικαλιστικές δημοκρατικές ελευθερίες και τα δικαιώματά μας.

Οι δυνάμεις του κεφαλαίου επιδιώκουν με εκβιασμούς και απειλές, το χτύπημα της συνδικαλιστικής οργάνωσης, την κατάργηση των ΣΣΕ, μισθούς και συντάξεις πείνας, εξάπλωση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, την διάλυση του ΝΑΤ από 1-1-2013, αλλά και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων και δικαιωμάτων μας.

Αποφασίστηκε να προχωρήσουμε σε οργανωμένη μαζική άρνηση πληρωμών στα νέα φορολογικά χαράτσια για το εισόδημα και την ακίνητη περιουσία, δεν τα πληρώνουμε, τα συγκεντρώνουμε μαζί με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, της ΝΣΚ, την Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών και προχωράμε σε πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις.

• **Σήμερα στο συλλαλητήριο των σωματείων στις 7μ.μ στο Σύνταγμα, προσυγκέντρωση των σωματείων Πειραιά 6 μ.μ. Ομόνοια.**

• **Την Τετάρτη 28 Σεπτέμβρη 2011, στις 10.30 π.μ στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, σύσκεψη μαζί με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, την Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών και κινητοποίηση σε GENE, ΝΑΤ, ΔΟΥ πλοίων.**

• **Την Τετάρτη 5 Οκτώβρη συντονίζουμε την δράση μας με σωματεία, συνδικάτα στο Παμπεριαικό Συλλαλητήριο στις 12μ.μ στην πλατεία Κοραή.**

• **Κλιμακώνουμε την δράση μας σε κάθε χώρο δουλειάς, οργανώνουμε τις δυνάμεις μας, για Πανεργατική Απεργία το πρώτο δεκαήμερο του Οκτώβρη.**

Οι εκβιασμοί και οι απειλές που προωθούν κεφάλαιο - κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση μόνο με οργανωμένους πολύμορφους αγώνες της εργατικής τάξης, των εργαζομένων μπορεί να εμποδίστούν και να ανατραπούν.

Σήμερα μπροστά στη σήψη του ιμπεριαλισμού, την όξυνση των αντιθέσεων, της τρομοκρατίας, της βίας, των πολεμικών αναμετρήσεων που χρησιμοποιούν τους εργαζόμενους σε πειραματόζωα και τροφή για τα κανόνια τους, επιβάλλεται να απαντήσουμε με την συμμετοχή μας, με τον αγώνα μας. **Με τα μονοπώλια ή με τον λαό.**

Να ανοίξει ο δρόμος και να ολοκληρώσει η εργατική τάξη την ιστορική της αποστολή, να καταργήσει τους εκμεταλλευτές της, να κατακτήσει την πολιτική εξουσία, να κοινωνικοποιήσει τα βασικά και συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, με κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό έλεγχο, να αξιοποιούνται και να αναπτύσσονται ολοκληρωμένα οι παραγωγικές δυνατότητες της χώρας μας.

Η ναυτιλία μπορεί και επιβάλλεται να αναπτυχθεί για την κάλυψη των αναγκών. Μπορεί και επιβάλλεται να είναι βραχίονας βιομηχανικής και παραγωγικής ανασυγκρότησης. Έχουμε τις προϋποθέσεις, εργατικό δυναμικό, τεχνογνωσία, πλούσια πείρα, φυσικούς πόρους. Επιβάλλεται πολι-

τική απόφαση για κεντρικό σχεδιασμό, εργατικό έλεγχο, στην υπηρεσία του εργαζόμενου λαού.

Το παρόν ψήφισμα της σημερινής συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ, οι αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων, μαζί με τα αιτήματα μας για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του 2011, τα οποία επισυνάπτονται αποτελούν εξώδικο.

Η Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

Το παρόν ψήφισμα να επιδοθεί:

- Πρωθυπουργό κ.Παπανδρέου
- Πρόεδρο Βουλής κ.Πετσάλνικο
- Υπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Ναυτιλίας κ. Χρυσοχοϊδη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ.Βενιζέλο
- Υπουργό Εργασίας κ.Κουτρουμάνη
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

ΔΟΥΛΓΕΡΑΚΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπομπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανολίος Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΓΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

22 Σεπτεμβρίου 2011

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Της Εφορευτικής Επιτροπής για την διενέργεια Αρχαιρεσιών PEMEN 2011 - 2012

Η Εφορευτική Επιτροπή για την διενέργεια Αρχαιρεσιών της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (PEMEN) θα δέχεται υποψηφιότητες για την εκλογή νέας διοίκησης από την 23 Σεπτεμβρίου 2011 έως και την 7η Οκτωβρίου 2011 ημέρα Παρασκευή και ώρα 13.00.

Οι υποψηφιότητες θα παραλαμβάνονται από οποιοδήποτε μέλος της Εφορευτικής Επιτροπής στο κτίριο της PEMEN Μπουμπουλίνας 21, Πειραιά κάθε Τρίτη, Τετάρτη και Πέμπτη από 10 π.μ. έως και 13.00 μ.μ.

Η δήλωση υποψηφιότητας γίνεται έγγραφη και μπορεί να γίνει:

Α) Αυτοπροσώπως, Β) Με συστημένη επιστολή ή τηλεγράφημα από το μέλος της PEMEN του οποίου η υπογραφή είναι βεβαιωμένη από την αρμόδια αρχή, γ) Με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, σύμφωνα με τις παραγράφους 8, 9 και 10 του άρθρου 38 του καταστατικού της PEMEN.

Η δήλωση υποψηφιότητας είναι απαράδεκτη και δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από βεβαίωση του υπαλλήλου ταμιά της Ένωσης ότι ο δηλών δεν οφείλει συνδρομές προς την Ένωση περισσότερες από ένα χρόνο και ότι πλήρωσε το κατά την επόμενη παράγραφο 10 προβλεπόμενο παράβολο υποψηφιότητας.

Κάθε μέλος της PEMEN μπορεί να θέσει υποψηφιότητα για κάθε θέση εκλογής αρκεί να μην οφείλει προς την PEMEN συνδρομές περισσότερες από ένα χρόνο και να καταβάλει το σχετικό παράβολο υποψηφιότητας.

Δεν δικαιούνται να θέσουν υποψηφιότητα μέλη της PEMEN που υπηρετούν ή εργάζονται με οποιαδήποτε σχέση στο Πλοηγικό Σώμα, σε Δημόσιες Υπηρεσίες και σε ΝΠΔΔ. Το Διοικητικό Συμβούλιο της PEMEN δύναται να καθορίζει το χρηματικό ποσό του παραβόλου υποψηφιότητας.

Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- 1.- ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**
- 2.- ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ**
- 3.- ΜΑΛΑΧΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ**

Ο ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΤΣΙΡΩΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μέτωπο αγώνα σπουδαστών, ναυτεργατών ενάντια στη διάλυση της ναυτικής εκπαίδευσης

Τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν με την έναρξη της νέας χρονιάς στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση έρχονται να προστεθούν στην γενικευμένη επίθεση που δέχονται στα δικαιώματά τους οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής που υπηρετεί τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Από τα μέσα του καλοκαιριού η ΠΕΜΕΝ με αλληπάλληλες καταγγελίες ανέδειξε την απαράδεκτη κατάσταση, με τις τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική και κτηριακή υποδομή, που τινάζουν στον αέρα την έναρξη των μαθημάτων σε ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ και αποβαίνει σε βάρος των εκπαιδευομένων και των οικογενειών τους.

Καμία επίσημη απάντηση από το ΥΠΑΑΝ και τις υπηρεσίες του δεν δόθηκε στα ερωτήματα που είχαμε υποβάλλει σε σχετικά έγγραφα μας στις **3/8/2011, 24/8/2011, 29/8/2011**, με αφορμή την μη εγγραφή συναδέλφων μηχανικών στο ΚΕΣΕΝ από τις υπηρεσίες του, οι οποίοι τους έλεγαν "Είμαστε συμπληρωμένοι, κάντε αίτηση για τον επόμενο κύκλο μετά το Νοέμβριο και βλέπουμε"!!!.

Συγκεκριμένα απαιτήσαμε την ενημέρωσή μας:

1) Πόσοι έχουν εγγραφεί για την παρακολούθηση μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικοί.

2) Πόσα τμήματα έχουν γίνει και πόσοι καθηγητές υπάρχουν μέχρι σήμερα.

3) Πόσοι συνάδελφοι είναι σε λίστα αναμονής.

Η διαρκής υποχρηματοδότηση για την κάλυψη των οξυμμένων αναγκών της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, με την πλειοψηφία του εκπαιδευτικού προσωπικού ωρομίσθιοι και σε αφανισμό οι ναυτοδιδασκαλοί, αναδεικνύουν την διαλυτική κατάστα-

ση που επικρατεί. Χαρακτηριστικές είναι οι προκηρύξεις του ΚΕΣΕΝ και των ΑΕΝ που απαιτούν προσλήψεις καθηγητών - ωρομισθίων.

- ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	12 καθηγητές (24/06/2011)
- ΚΕΣΕΝ/ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ	17 καθηγητές (29/06/2011)
- ΑΕΝ/ΣΥΡΟΥ	10 καθηγητές (01/07/2011)
- ΑΕΝ/ΥΔΡΑΣ	11 καθηγητές (15/07/2011)
- ΑΕΝ/ΧΙΟΥ	17 καθηγητές (02/08/2011)
- ΑΕΝ/ΚΡΗΤΗΣ	27 καθηγητές (02/08/2011)
- ΑΕΝ/ΗΠΕΙΡΟΥ	27 καθηγητές (02/08/2011)
- ΑΕΝ/ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	65 καθηγητές (03/08/2011)
- ΑΕΝ/ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	91 καθηγητές (03/08/2011)
- ΑΕΝ/ΚΥΜΗΣ	12 καθηγητές (10/08/2011)

Στην υπονομευτική κατάσταση που επικρατεί στη ναυτική εκπαίδευση, ήρθε να προστεθεί και η εντολή που έδωσε ο υπουργός κ.Χρυσόχοϊδης για κλείσιμο της ΑΕΝ/Μακεδονίας. Συγκεκριμένα σε δελτίο τύπου στις 23/9/2011 ο Υπουργός Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας αναστέλλει την λειτουργία των εγκαταστάσεων της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) /Μακεδονίας λόγω ακαταλληλότητας των κτιρίων, αναβάλλεται για ένα μήνα η έναρξη των μαθημάτων της σχολής και αν δεν λυθεί το πρόβλημα, η σχολή θα κλείσει και οι σπουδαστές θα κατανεμηθούν σε άλλες σχολές.

Σε αυτές της συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης και της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής που εφαρμόζεται στο σύνολο της ζωής της εργατικής, λαϊκής οικογένειας, η απάντηση επιβάλλεται να δοθεί με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων σπουδαστών, εργαζομένων, συνταξιούχων, με την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, την ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων ΠΑΜΕ-ΠΑΣΕΒΕ-ΠΑΣΥ-ΜΑΣ-ΟΓΕ, σε σύγκρουση και ανατροπή της πολιτικής του κεφαλαίου.

Απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών που πραγματοποιήθηκε σήμερα 13 Σεπτεμβρίου 2011, ανέδειξε τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε με τις ελλείψεις αιθουσών που έχουν βγει εκτός λειτουργίας λόγω επικινδυνότητας, καθώς και τις ελλείψεις από εκπαιδευτικό προσωπικό, με αποτέλεσμα την συρρίκνωση των τμημάτων με πάνω από 40 άτομα ανά τμήμα.

Στη Γενική Συνέλευση καταγγέλλθηκε το γεγονός ότι παραμένουν αδιάθετα κονδύλια που έχει διαθέσει η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών για να χρησιμοποιηθούν για την κτιριακή υποδομή του ΚΕΣΕΝ.

Καταδικάζουμε τα νέα αντεργατικά μέτρα του μεσοπρόθεσμου (Ν.3986/2011) και τα πρόσθετα χαράτσια που επιβλήθηκαν και επιβάλλονται σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Τα νέα χαράτσια τα συγκεντρώνουμε για να απαντήσουμε οργανωμένα με πολύμορφες κινητοποιήσεις ενάντια στη λεηλασία του εργατικού εισοδήματος.

Απαιτούμε την άμεση συνάντηση με το ΥΠΑΑΝ για τα οξυμμένα προβλήματα μας.

Επίσης παραβιάζεται ο Κανονισμός Σπουδών του ΚΕΣΕΝ, συγκαλούνται τα εκπαιδευτικά συμβούλια χωρίς την παρουσία των δύο εκπροσώπων των σπουδαστών όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ.2α (Εκπαιδευτικό Συμβούλιο - Διεύθυνση Σπουδών).

Διεκδικούμε:

1. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

2. Κατάργηση της τροπολογίας που απα-

λάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο NAT και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.

3. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

4. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

5. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 για την ίδρυση του ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

6. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

7. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευομένων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

Να μην παρατείνεται το εκπαιδευτικό έτος πέραν του Ιουνίου λόγω μη επιτρεπτού περιβάλλοντος μάθησης.

8. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

9. Άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής για την ασφάλεια των μετεκπαιδευομένων και των εκπαιδευτών, λόγω της επικινδυνότητας που παρουσιάζει το κτίριο. Παράλληλα εκσυγχρονισμό των αιθουσών διδασκαλίας με κλιματισμό, σύγχρονα μέσα διδασκαλίας κ.λ.π.

10. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ.

11. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους.

12. Παράλληλη φοίτηση των μετεκπαιδευόμενων στα ειδικά σχολεία (Ro/RO, Tanker Safety, Safety in Chemical, Safety in LPG κ.ά), να αξιοποιηθούν γι' αυτό το σκοπό και οι ΑΕΝ. Εγκατάσταση SIMULATOR που να ανταποκρίνονται στις αυξημένες ανάγκες.

13. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενη ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

14. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

15. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

16. Να ασφαρίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

17. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

18. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

19. Την άρση του Μνημονίου (Ν.3845/2010).

20. Την άρση του αντιασφαλιστικού Νόμου (3863/2010).

21. Την άρση του Νόμου για το Cabotage (Ν.3872/2010).

22. Την άρση του 1μεσοπρόθεσμου" πλαισίου(Ν.3986/2011)

23. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του NAT.

24. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Φίλωνος 97-99 Πειραιάς

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Παρακαλούμε να ενημερώσετε τα μέλη σας ότι, όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος η Εστία Ναυτικών θα χορηγήσει Χρηματικά Βραβεία σε παιδιά ναυτικών (εν ενεργεία και συνταξιούχων) που φοίτησαν στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.) της χώρας το ακαδημαϊκό έτος 2010-2011

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εστία Ναυτικών, Φίλωνος 97 - 99 στον Πειραιά ή στα τηλέφωνα 210/4176059 και 210/4113051 (Παροχή Χρηματικών Βραβείων).

Παρέμβαση της ΠΕΜΕΝ για τις οικονομικές συνέπειες της εφαρμογής του "μεσοπρόθεσμου" πλαισίου στη λειτουργία των σωματείων

Στα πλαίσια της εφαρμογής του "μεσοπρόθεσμου" πλαισίου, δημοσιεύτηκε απόφαση (αριθ.14403/1-8-2011) του υπουργείου Επικρατείας με θέμα "Ταχυδρομική διακίνηση ημερήσιου και περιοδικού τύπου".

Η κυβέρνηση με αυτή την απόφαση που καταργεί την ατέλεια, στραγγαλίζει την δυνατότητα της διακίνησης έντυπου υλικού των συνδικάτων και συγκεκριμένα:

1. Αποκλείει την δυνατότητα επικοινωνίας με τα μέλη τους λόγω αυξημένου οικονομικού βάρους, για την ΠΕΜΕΝ η αποστολή του δίμηνου περιοδικού με ατέλεια το ετήσιο κόστος ήταν 1.350 ευρώ (225 ευρώ ανά τεύχος), και διαμορφώνεται με την κατάργηση της ατέλειας, στο ποσό των 4.885 ευρώ (814 ευρώ ανά τεύχος).

2. Ορίζει προϋποθέσεις για σύσταση εκδοτικής εταιρείας με επαγγελματία δημοσιογράφο, οι οποίες είναι αδύνατον να εφαρμοστούν.

3. Πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για τα σωματεία που έχουν αρχαιρείς με επιστολική ψηφοφορία για την ανάδειξη διοίκησης και αντιπροσώπων σε δευτεροβάθμιες και τριτοβάθμιες οργανώσεις, το κόστος για την ΠΕΜΕΝ ανέρχεται σε άνω των 2.000 ευρώ προς τα ΕΛΤΑ, για την αποστολή ψηφοδελτίων προς τα μέλη της.

4. Αντίστοιχα αυξήθηκαν και οι οικονομικές αμοιβές για την κάθε συμμετοχή των δικαστικών αντιπροσώπων στις συνδικαλιστικές οργανώσεις, από το ποσό των 107 ευρώ ανά συμμετοχή, στο ποσό των 200 ευρώ, με αποτέλεσμα για την διεξαγωγή και ολοκλήρωση των αρχαιρεισίων στη ΠΕΜΕΝ η δαπάνη από τις 13.000 ευρώ να διαμορφώνεται σήμερα στις 25.000 ευρώ.

Η κυβέρνηση με αυτές τις αποφάσεις προκαλεί οικονομική ασφυξία στις συνδικαλιστικές οργανώσεις και τις συνδικαλιστικές ελευθερίες, απαιτούμε την άμεση κατάργηση της υπουργικής απόφασης και μείωση της αμοιβής στην συμμετοχή των δικαστικών αντιπροσώπων, έτσι ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα η δράση των σωματείων.

Οι θέσεις της ΠΕΜΕΝ για την "Αντιμετώπιση σύγχρονων φαινομένων πειρατείας σε ελληνικά εμπορικά πλοία"

Όπως αναφέρεται σε έγγραφό σας ότι η πειρατεία στη θαλάσσια περιοχή του κόλπου του Άντεν, φαινόμενα πειρατικών επιθέσεων παρατηρούνται σε απόσταση έως και 2000 ναυτικά μίλια από τις ακτές της Σομαλίας. Αξιολογούμε το γεγονός ότι στο έτος 2010 οι πειρατικές επιθέσεις στην παραπάνω θαλάσσια περιοχή ανήλθαν σε 210, ενώ το πρώτο εξάμηνο του 2011, έχουν ήδη καταγραφεί 150 επιθέσεις σε εμπορικά πλοία. Όσον αφορά το ανθρώπινο κόστος της πειρατείας, σημειώνεται ότι το 2010, δέχθηκαν επίθεση με πυροβόλα και αντιαερματικά όπλα 4185 ναυτικοί, 1090 κρατήθηκαν αιχμάλωτοι και 516 χρησιμοποιήθηκαν ως "ανθρώπινες ασπίδες".

Οι μέχρι σήμερα αποφάσεις και πολιτικές που ακολουθείτε δεν έχουν αμβλύνει το πρόβλημα της πειρατείας, αντιθέτως οξύνεται και διευρύνεται όπως και εσείς αναφέρεται στο σχετικό έγγραφο σας.

Ο εξοπλισμός των πλοίων με πυροβόλα όπλα δεν λύνει το πρόβλημα, το επιδεινώνει, με θύματα τους ναυτεργάτες, τις ανθρώπινες ζωές.

Οι διεθνείς συμβάσεις δεν εφαρμόζονται αλλά παραβιάζονται στις περισσότερες των περιπτώσεων. Η σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών "περί δικαίου της θάλασσας" του 1982, ερμηνεύεται κατά το δοκούν των εμπλεκομένων.

Πρόσφατα δημοσιεύματα, παρουσιάζουν την ζοφερή κατάσταση που ζει ο λαός της Σομαλίας, με 29000 νεκρά παιδιά από λιμό το τελευταίο τρίμηνο, πάνω από το 50% της βοήθειας του ΟΗΕ σε τρόφιμα και βασικά είδη ανάγκης τα λεηλατούν ένοπλοι και δεν φτάνουν στον προορισμό τους, οι ανταλλαγές αιχμαλώτων και οι κακοποιήσεις χρησιμοποιούνται ένθεν και εκείθεν.

Σ' αυτή την δραματική κατάσταση που πληροφορούμαστε, εάν και εφόσον φτάσουν πληροφορίες σε εμάς, δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε ότι χρειάζεται ένταση της ένοπλης βίας και επιβολή το δίκαιο του ισχυρότερου, με θύματα τους ναυτεργάτες, τους λαούς.

Να επαναλάβουμε, από τους ενδοϊμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς ναρκοθετείται η ασφαλή ναυσιπλοΐα, οι μεταφορές και η δυνατότητα ανάπτυξης των πλουτοπαραγωγικών δυνάμεων προς όφελος των λαών. Είναι επικίνδυνη "αφέλεια" να πιστεύεται ότι οπλισμένα εμπορικά πλοία με πυροβόλα όπλα θα αντιμετωπίσουν το πρόβλημα.

Διαπιστώσεις από την περιοδεία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στα λιμάνια Πάτρας - Κυλλήνης - Ρίου - Ηγουμενίτσας

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ πραγματοποίησαν περιοδεία από τις 29/07/2011 έως και τις 04/08/2011 στα λιμάνια Πάτρα - Κυλλήνη - Ρίο - Ηγουμενίτσα.

Κοινή διαπίστωση που επικρατεί στα πλοία είναι η καταπάτηση σε μισθολογικά - εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, η επέκταση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, η διεύρυνση του καθεστώτος της άνισης αμοιβής για ίση εργασία με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Αυτή η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, με την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, των εργαζομένων, δημιούργησε την καπιταλιστική κρίση, κυβέρνηση, πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις του ευρωμονόδρομου, συνεχίζουν και στηρίζουν αυτή την πολιτική, με καταστρεπτικές συνέπειες σε βάρος της εργατικής, λαϊκής οικογένειας.

Προκλητική είναι και η στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, οι δυνάμεις του κυβερνητικού-εργοδοτικού συνδικαλισμού, υπονομεύει την ανάπτυξη αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, αρνείται να υπερασπίσει τις συμφωνίες που υπογράφει για τις συνθέσεις των πλοίων, ακόμα και τα ελάχιστα που προβλέπονται μέσα από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, που ενώ τις υπογράφουν την ίδια ώρα επιτρέπει να τις παραβιάζουν.

Στο λιμάνι της Πάτρας ο όμιλος GRIMALDI και στα υπό Ιταλική σημαία πλοία έχει τις εξής συνθέσεις:

Ε/Γ-Ο/Γ "CRUISE OLYMPIA" 65 Έλληνες, 56 Ιταλοί, 7 Ρουμάνοι, 1 Βούλγαρο.

Ε/Γ-Ο/Γ "CRUISE EUROPA" 65 Έλληνες, 61 Ιταλοί, 5 Ρουμάνοι, 3 Βούλγαροι.

RO/RO "EUROCARGO NAPOLI" 16 Ιταλοί, 10 Φιλιππινέζοι

Επίσης με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις δεν καλύπτονται οι πραγματικές ανάγκες των πλοίων, έχουν προσλάβει χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση ναυτεργάτες και τους "βαφτίζουν" ως υπεράριθμους.

Συγκεκριμένα είναι ναυτολογημένοι στα κάτωθι πλοία:

SUPERFAST VI:	9	αλλοδαποί	ναυτεργάτες	(σημαία Ελληνική)
SUPERFAST XI:	9	-//-	-//-	-//-
EUROPA PALACE:	1	-//-	-//-	-//-
IONIAN QUEEN:	2	-//-	-//-	(σημαία Κύπρου)
ELLI T:	2	-//-	-//-	-//-

Στην πορθμειακή γραμμή Ρίου - Αντιρρίου λόγω των αυξημένων αναγκών της εμπορευματικής κίνησης, του μικρού αριθμού δρομολογημένων πλοίων και των ειδικών μειωμένων συνθέσεων παραβιάζεται η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας με την μη τήρηση της ωριαίας ανάπαυσης, την εντατικοποίηση της εργασίας.

Στη δρομολογιακή γραμμή Ηγουμενίτσας - Ιταλίας οι συνθέσεις των πλοίων είναι οι εξής:

Ε/Γ-Ο/Γ "SEATRADE" (σημαία Κύπρου) 45 Έλληνες, 8 Ρουμάνοι, 3 Βούλγαροι, 1 Αιγύπτιος, 1 Φιλιππινέζος.

Ε/Γ-Ο/Γ "OLYMPUS" (σημαία Ηνωμένο Βασίλειο) 38 Έλληνες, 25 Ρουμάνους.

Οι εξελίξεις στην Ακτοπλοία

του Γιώργου Τούσσα Ευρωβουλευτή ΚΚΕ

Οι εξελίξεις στην ναυτιλία επιβεβαιώνουν τις τεκμηριωμένες εκτιμήσεις και θέσεις του ΚΚΕ. Θέσεις που δίνουν δύναμη στην πάλη του ταξικού εργατικού κινήματος ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ, των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ, γενικότερα των κομμάτων του κεφαλαίου και του ευρωμονόδρομου, για να γίνουν τα πλοία, τα μέσα παραγωγής συνολικά, κοινωνική περιουσία στα πλαίσια της Λαϊκής Εξουσίας και Οικονομίας, ώστε να αξιοποιηθούν για τη λαϊκή ευημερία.

Οι εφοπλιστές, ένα από τα σκληρότερα τμήματα της αστικής τάξης με διεθνή δράση στην **ποντοπόρο ναυτιλία**, στην **κρουαζιέρα** και την ακτοπλοία, ακόμη και στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης βγάζουν κέρδη, συγκεντρώνουν τεράστια κεφάλαια από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών και τα προνόμια, τις επιδοτήσεις, φοροαπαλλαγές, κ.α. που τους παρέχει το κράτος. Το εφοπλιστικό κεφάλαιο κάνει επενδύσεις δισεκατομμυρίων δολαρίων για νεότευκτα πλοία σε ασιατικά ναυπηγεία, για την αγορά πλοίων από δεύτερο χέρι, επεκτείνει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες σε νέους τομείς.

Στόχος της αντιλαϊκής πολιτικής της ΕΕ, των εφοπλιστών, της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ, του ΛΑΟΣ, και όλων των κομμάτων που στηρίζουν το εκμεταλλευτικό καπιταλιστικό σύστημα είναι ρίξουν τα βάρη της καπιταλιστικής κρίσης στην εργατική τάξη, να μειώσουν δραστικά την τιμή της εργατικής δύναμης, για την διασφάλιση και αύξηση των κερδών του κεφαλαίου.

Το ΚΚΕ αντιτάχθηκε στην κοινή ναυτιλιακή πολιτική στο σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής της ΕΕ, που από κοινού συνδιαμορφώνουν και υλοποιούν ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, εφοπλιστές γενικότερα η πλουτοκρατία.

Το ΚΚΕ έγκαιρα ενημέρωσε και συνέβαλε κα-



θοριστικά στην οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών, στις μεγάλες απεργιακές κινητοποιήσεις που χτυπήθηκαν με ταξικό μίσος από το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ και τους εφοπλιστές, με πολιτική επιστράτευση το 2002, 2006 και το 2010, με την κινητοποίηση των ειδικών κρατικών σωμάτων καταστολής, τη βάνουση επίθεση ενάντια στους ναυτεργάτες.

Το ΠΑΜΕ, το ταξικό εργατικό κίνημα και οι άλλες αγωνιστικές συσπειρώσεις ΠΑΣΥ, ΠΑΣΕΒΕ, ΜΑΣ και ΟΓΕ, αποτελούν πολύ-

τιμες δυνάμεις αλληλεγγύης, ενίσχυσης της αποτελεσματικότητας της πάλης των ναυτεργατών στους καταπέλτες των καραβιών.

Τα αστικά και οπορτουνιστικά ιδεολογήματα, ο "κοινωνικός αυτοματισμός", ενταγμένα στη στρατηγική των εφοπλιστών, του κεφαλαίου και του πολιτικού του προσωπικού, του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ, χρεοκοπούν στις συνειδήσεις όλο και περισσότερων εργαζομένων.

Η ήττα των εφοπλιστών και του πολιτικού του προσωπικού στην ιδεολογικοπολιτική αντιπαράθεση με το ΚΚΕ και το ΠΑΜΕ, το ταξικό εργατικό κίνημα, τους οδηγεί όλο και πιο βαθιά σε χυδαίες μεθοδεύσεις, στο ψέμα, στην ανυποληψία.

Οι εφοπλιστές πρωτοστατούν στην επίθεση ενάντια στους ναυτεργάτες, συνολικά ενάντια στην εργατική τάξη. Με επενδύσεις σε έντυπα και ηλεκτρονικά ΜΜΕ και παχυλές αμοιβές σε ομάδα αργυρώνητων δημοσιογράφων, τα τελευταία χρόνια συμμετέχουν πιο ενεργά και άμεσα στην ιδεολογικοπολιτική διαπάλη της αστικής τάξης ενάντια στο ΚΚΕ και το εργατικό κίνημα, και ακόμη γι' αυτό που αόρητα βασανίζει χρόνια τους εφοπλιστές, το φτιασίδωμα της εικόνας τους απέναντι στον εργαζόμενο λαό.

Είναι χαρακτηριστικό το πολιτικό μίσος και το κοινωνικό κόμπλεξ του Ομίλου Αλαφούζου, η αγωνιώδης, ανεπιτυχής προσπάθεια του για

την ανάδειξη της "αναγνωρισιμότητας" του ρόλου των εφοπλιστών, που γίνεται με χυδαίο τρόπο μέσα από τα ΜΜΕ που ελέγχει από κοινού με άλλους εφοπλιστές, με επιθέσεις ενάντια στο ΚΚΕ, το ΠΑΜΕ και τα ναυτεργατικά σωματεία την ΠΕΜΕΝ, το ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα. Η χυδαία εκστρατεία των εφοπλιστών γενικότερα της αστικής τάξης και του πολιτικού τους προσωπικού από τα κρατικά και ιδιωτικά ΜΜΕ δεν μπορούν να συγκαλύψουν την άγρια εκμετάλλευση της εργατικής τάξης, δεν μπορούν σβήσουν τη μεγάλη αλυσίδα των ναυτικών εγκλημάτων των εφοπλιστών, όπως τα τραγικά ναυάγια του **Ε/Γ - Ο/Γ Ηράκλειο** το 1966, του **Φ/Γ IRON ANTONIS**, του **Φ/Γ ΔΥΣΤΟΣ**, του **Ε/Γ - Ο/Γ ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ** το 2000, ...χωρίς να λησμονάμε τα προγενέστερα εγκλήματα, αλλά και το καθημερινό τίμημα που έχει η καπιταλιστική βαρβαρότητα για τους εργαζόμενους, γιατί ο λαός έχει και μνήμη και κρίση.

Οι εξελίξεις στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες χαρακτηρίζονται από τους εξής βασικούς παράγοντες:

Πρώτο: Η αντικατάσταση του σαθρού νομοθετικού πλαισίου στην ακτοπλοΐα της περιόδου 1950 - 2002, με τον αντιλαϊκό κανονισμό **3577/1992** της ΕΕ και τη κατάργηση του "ΚΑΜΠΟΤΑΖ" με το νόμο **2932/2001** από το **ΠΑΣΟΚ** και τη **ΝΔ** από **01.01.2003** έδωσε ώθηση στη συγκεντροποίηση και τη συγκεντροποίηση του κεφαλαίου και στη δημιουργία μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Σύμφωνα με τις τελευταίες εξελίξεις στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες οι τρεις επιχειρηματικοί όμιλοι - "**MIG**", "**Grimaldi Group**" και "**Sea Star Capital**" ελέγχουν το **85%** της κίνησης στα δρομολόγια του Αιγαίου και το **80%** της Αδριατικής - πρόκειται για αγορά που **ξεπερνά τα 2,1 δις. Ευρώ**- με αρνητικές επιπτώσεις για τους ναυτεργάτες, και τους εργαζόμενους τους κατοίκους των νησιών

Δεύτερο: Η κατάργηση του "ΚΑΜΠΟΤΑΖ" και η απελευθέρωση της ακτοπλοΐας όξυνε τον ανταγωνισμό, ενίσχυσε την εφοπλιστική επιθετικότητα και χειροτέρευσε τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νησιών και την κατάσταση των ναυτεργατών.

Τρίτο: Οι αυξήσεις φωτιά στα εισιτήρια των

επιβατών και στα ναύλα των εμπορευμάτων των ακτοπλοϊκών πλοίων **έχουν επιφέρει πλήγμα στην εργατική - λαϊκή οικογένεια. Κυκλικό ταξίδι 4μελούς λαϊκής οικογένειας με αυτοκίνητο από τον Πειραιά - στη Μυτιλήνη, τη Χίο, τη Σάμο και άλλα νησιά κυμαίνεται από το 70 - 90% του βασικού μισθού των εργαζομένων στη χώρα μας.** Η ανεπάρκεια των συγκοινωνιών και τα ακριβά εισιτήρια δημιουργούν προβλήματα στην οικονομία των νησιών, στα λαϊκά στρώματα που διατηρούν ορισμένες δραστηριότητες (τουρισμός, γεωργία, κτηνοτροφία, αλιεία, μεταποιητικές βιοτεχνίες κ.α.). Αυξημένες κατά 20% - 25 % κατά μέσο όρο είναι οι τιμές των πρώτων υλών, των προϊόντων και των εμπορευμάτων στα νησιά σε σχέση με τις αντίστοιχες τιμές στην ηπειρωτική Ελλάδα, με σοβαρές επώδυνες επιπτώσεις στα λαϊκά στρώματα των νησιών.

ΤΙΜΕΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ			
για 4μελή οικογένεια - κυκλικό Αύγουστος 2011			

ΝΗΣΙ	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ	ΤΙΜΗ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ	
		ΑΤΟΜΟ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
ΧΑΝΙΑ	446 ευρώ	35 €	83 €
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	454 ευρώ	35,50 €	85 €
ΣΑΜΟΣ	540 ευρώ	48,50 €	76 €
ΡΟΔΟΣ	649 ευρώ	56 €	100,50 €
ΚΩΣ	585 ευρώ	48 €	100,50 €
ΚΑΛΥΜΝΟΣ	565 ευρώ	45,50 €	100,50 €
ΧΙΟΣ	437 ευρώ	33 €	102 €
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	444 ευρώ	36 €	118 €
ΜΥΚΟΝΟΣ	414 ευρώ	32 €	79 €

* Ενδεικτικά, η τιμή με ταχύπλοο για Σαντορίνη κυμαίνεται στα 632 Ευρώ όπου το εισιτήριο ανά άτομο είναι 58 Ευρώ και 84 Ευρώ ανά αυτοκίνητο.

** Η τιμή με ταχύπλοο για Μύκονο κυμαίνεται στα 588 Ευρώ όπου το εισιτήριο ανά άτομο είναι 54,50 Ευρώ και 76 Ευρώ ανά αυτοκίνητο.

Πολλά νησιά αντιμετωπίζουν έντονα προβλήματα αποκλεισμού, τόσο από την μη δρομολόγηση, όσο και από τη μείωση της συχνότητας των δρομολογίων των πλοίων. Ακόμη και την

περίοδο της αιχμής της τουριστικής περιόδου (Ιούλης-Αύγουστος 2011), σοβαρά προβλήματα αντιμετωπίζουν οι επισκέπτες, οι εργαζόμενοι, κάτοικοι των νησιών **Λήμνου, Μυτιλήνης, Χίου, Σάμου, Ικαρίας**. Πιο μεγαλύτερο είναι το πρόβλημα στα απομακρυσμένα μικρά νησιά στο Αιγαίο και στο Ιόνιο Πέλαγος, ενώ οι ακτοπλοίοι εφοπλιστές καρπώνονται μεγάλα ποσά από τις επιδοτήσεις στο όνομα της εξυπηρέτησης των χαρακτηρισμένων ως "άγονων γραμμών".

Η αυτεπάγγελτη έρευνα για "καρτέλ" στην ακτοπλοία - που είναι σε εκκρεμότητα από το 2009 - για τη διαμόρφωση των τιμών των εισιτηρίων και τη συντονισμένη παρουσία των ναυτιλιακών εταιρειών όσο αφορά τις δηλώσεις δρομολόγησης πλοίων και τη συμμετοχή σε διαγωνισμούς για τις "άγονες γραμμές", βρίσκεται στις καλές της μεθοδευμένης συγκάλυψης των εφοπλιστικών ευθυνών. Πρόκειται ουσιαστικά για τη συνέχεια της έρευνας που είχε ξεκινήσει πριν από χρόνια, αλλά ουδέποτε ολοκληρώθηκε μετά τις συνεχείς εντάσεις από την **Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας (ΕΕΝ)** που εκπροσωπεί τμήμα των ακτοπλοίων εφοπλιστών.

Τέταρτο: Παραμένει το πρόβλημα των υπερήλικων πλοίων, η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη Θάλασσα και η προστασία του περιβάλλοντος, κρίσιμα ζητήματα που θα οξυνθούν τα επόμενα χρόνια.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα της αντιλαϊκής πολιτικής του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ, των εφοπλιστών είναι κάλυψη που παρέχουν στον επιχειρηματικό όμιλο "LOUIS HELLENIC CRUISES" πλοιοκτητρία εταιρεία του ναυαγίου κρουαζιερόπλοιου SEA DIAMOND που από το 2007 παραμένει στο βυθό της Καλντέρας της Σαντορίνης, προκαλώντας - επιστημονικά τεκμηριωμένη - μια αργή και μη αναστρέψιμη περιβαλλοντική καταστροφή, παρά την θέληση και τις κινητοποιήσεις των λαϊκών στρωμάτων της των περιοχής για την ανέλκυση του ναυαγίου.

Η εξέλιξη αυτή αποδεικνύει ότι οι εφοπλιστές (που συσσωρεύσαν μεγάλα κεφάλαια) και η πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα τους δεν μπόρεσαν να εξασφαλίσουν τη μεταφορά με σύγχρονα πλοία. Με το νόμο **3978/16-06-2011**, κατ' απαίτηση των εφοπλιστών, καταργήθηκε ο **κλάδος ασφάλισης επιβατών και οχημάτων** που μετακινούνται με καταβολή ναύλου μεταξύ ελληνικών νησιών με κάθε τύπου επιβατηγά και

οχηματαγωγά πλοία, καθώς και το **Κεφάλαιο Α-σφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ)**, χωρίς μείωση της τιμής των εισιτηρίων και των ναύλων των εμπορευμάτων την οποία συνεχίζουν και καρπώνονται οι εφοπλιστές.

Η **Διεθνής Σύμβαση των Αθηνών του 1974**, που ρυθμίζει την ευθύνη του θαλάσσιου μεταφορέα, για αποζημίωση, σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος, επιβατών (θάνατος, σωματική βλάβη) και πραγμάτων (αποσκευές), με ευθύνη των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ δεν ισχύει για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Μάλιστα, το **Πρωτόκολλο της Σύμβασης του 2002 που αυξάνει σημαντικά τα όρια αποζημίωσης (σημερινά περίπου 287.500 ευρώ και κάνει υποχρεωτική την ασφάλιση ευθύνης των μεταφορέων** δεν έχει τεθεί σε ισχύ, επειδή λόγω της σφοδρής αντίδρασης των εφοπλιστών δεν έχει κυρωθεί από τον απαραίτητο αριθμό κρατών - ούτε από την Ελλάδα. Στην ίδια ρότα εξυπηρέτησης των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου κινείται και η ΕΕ από το 2005 μέχρι σήμερα. Η νέα πρόταση Απόφασης του Συμβουλίου για την κύρωση του **Πρωτοκόλλου 2002** από την Ε.Ε. που υποβλήθηκε το Νοέμβριο του 2010 και συζητήθηκε στις 11-7-2011 στην Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού του ευρωκοινοβουλίου, αποτελεί νέα κοροϊδία για τους επιβάτες και τους ναυτεργάτες, γιατί και **πάλι δεν αφορά τις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές αλλά μόνο τις διεθνείς μεταφορές**, ικανοποιώντας και πάλι τις αξιώσεις των εφοπλιστών.

Πέμπτο: Οι "άγονες γραμμές", εφεύρεση των εφοπλιστών, οι οποίοι αποκομίζουν πακτωλό κρατικών επιδοτήσεων, γίνεται με αντιπαροχή άθλιων ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών με υπερήλικα - υποσυντήρητα πλοία.

Έκτο: Τα δικαιώματα των ναυτεργατών καταπατούνται βάνουσα. Στο στόχαστρο των εφοπλιστών είναι η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και η αντικατάστασή τους με ατομικές συμφωνίες, η μείωση των οργανικών συνθέσεων και η εντατικοποίηση της δουλειάς των ναυτεργατών, βασικός παράγοντας φθοράς της εργατικής δύναμης, επιδείνωσης της υγείας των πληρωμάτων.

Έβδομο: Δραματική συρρίκνωση των θέσεων εργασίας, ανεργία και ανασφάλεια. Χαμηλοί βασικοί μισθοί και κατώτερες συντάξεις. Η χρεοκοπία του NAT και του Κεφαλαίου Επικουρι-

κής Ασφάλισης Ναυτεργατών που προκάλεσαν εφοπλιστές και οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ βαθαίνει. Χρεοκοπία που ανακοινώθηκε από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ την άλλη ημέρα των κοινοβουλευτικών εκλογών της 2ης Ιουνίου 1985.

Το οργανικό έλλειμμα του NAT και του ΚΕΑΝ για την κύρια και επικουρική σύνταξη των ναυτεργατών μόνο για το 2011 εκτινάχθηκε στο 1,25 δισεκατομμύρια ευρώ ! Οι επιδοτήσεις από τον κρατικό προϋπολογισμό στο NAT και το ΚΕΑΝ ξεπερνούν τα 12 δισεκατομμύρια ευρώ! Έτσι το αίμα και ο ιδρώτας των ναυτεργατών, ενώ έπρεπε να είναι στα ασφαλιστικά τους ταμεία, μέσα από την καπιταλιστική εκμετάλλευση, την αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, τα θαλασσοδάνεια, την εισφοροκλοπή αποτελούν αστείρευτη πηγή για τον θησαυρισμό των εφοπλιστών. Με το Μνημόνιο (Ν.3845/2010) έχουν κοπεί ήδη δύο μισθοί από τους συνταξιούχους ναυτεργάτες. Με το "Μεσοπρόθεσμο" (Ν.3986/2011), την πρόσθετη φορολόγηση προωθείται νέο χτύπημα των συντάξεων των ναυτεργατών. Σύμφωνα με το άρθρο 44 του ν. 3986/ 1η Ιουλίου 2011 **"η χρηματοδότηση του NAT για το 2011 μειώνεται κατά 50.000.000 ευρώ σε σχέση με τη χρηματοδότηση κατά το έτος 2010, και από το 2012 και εφεξής μειώνεται κατά το ποσό των 100.000.000 ευρώ για κάθε έτος σε σχέση με τη χρηματοδότηση του 2010. Με κοινή υπουργική απόφαση των υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Οικονομικών οι συντάξεις του NAT αναπροσαρμόζονται από 1.7.2011 και εφεξής, ώστε να προκύπτει ισοσκελισμένος προϋπολογισμός"**. Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, με τη τρόικα (ΕΕ,ΕΚΤ,ΔΝΤ),τη ΝΔ το ΛΑΟΣ και το άλλο πολιτικό προσωπικό του κεφαλαίου έχει στη Προκρούστη κλίνη τα ΒΑΕ, τις επικουρικές συντάξεις κ.α.

Με το άρθρο 27, του ν.3863/2010 το NAT, από 1.1.2013 εντάσσεται στο ΙΚΑ, δυναμιτίζοντας έτσι το σύνολο των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Όγδοο: Αποτελούν πρόκληση, στις σημερινές σκληρές συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης, στην εποχή της μαζικής ανεργίας, της φτώχειας των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης οι δηλώσεις του **Α. Βεντούρη** προέδρου της **Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας** (ΕΕΑ) ότι: ανε-

ξάρτητα που θα οριοθετηθούν τα κυριαρχικά δικαιώματα της Ελλάδας και της Τουρκίας από την ΝΑΤΟποίηση του Αιγαίου και "την συνεκμετάλλευση των πετρελαίων του Αιγαίου", "συνεκμετάλλευση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών του Αιγαίου κανένας μας δεν μπορεί να δεχτεί", προτάσσοντας τη διασφάλιση της κερδοφορίας των ελλήνων εφοπλιστών στην ακτοπλοΐα. Με απύθμενο θράσος στη συνέχεια, με δελτίο τύπου η **Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας (ακτοπλοΐας)** καταμεσής του καλοκαιριού, στις 19 Ιούλη, καταφέρεται με απειλές ενάντια στα ταξικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και στους ναυτεργάτες. Με χυδαίο τρόπο επιχειρεί να συγκαλύψει τις ευθύνες των εφοπλιστών για την χρεοκοπία του NAT και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών. Τα ψέματα που διαχέουν από τα ΜΜΕ οι εφοπλιστές, το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, το ΛΑΟΣ και τα φερέφωνά τους αποκαλύπτονται.. Το αισχρό ψευδολόγημα των εφοπλιστών και του πολιτικού του προσωπικού ότι δήθεν αιτία της χρεοκοπίας του NAT ήταν οι χιλιάδες των συνταξιούχων που επαναπατρίστηκαν από την πρώην Σοβιετική Ένωση και τις άλλες σοσιαλιστικές χώρες και συνταξιοδοτήθηκαν από το NAT είναι ανυπόστατο. Η αλήθεια είναι αμείλικτη και τεκμηριώνεται μέσα από τα στοιχεία του NAT. Η απάντηση είναι αποστομωτική και προέρχεται από σχετικό ερώτημα που έγινε από την ΠΕΜΕΝ (08.07.2002) προς στην Διεύθυνση Παροχών (Τμήμα γήρατος και θανάτου) του NAT η οποία απαντώντας με το υπ.αριθ. πρωτ. 68648/18.07.2002 στη Ένωση Μηχανικών επισημαίνει τα εξής: **"Σε συνέχεια του από 8/7/02 σήματος, σχετικά με τον αριθμό των πολιτικών προσφύγων που έχουν συνταξιοδοτηθεί από το Ταμείο μας, από την μεταπολίτευση μέχρι σήμερα, σας γνωρίζουμε ότι από τα τηρούμενα από την Υπηρεσία μας στοιχεία προκύπτει ότι ο αριθμός των παραπάνω ανέρχεται στους 21"**! Ελάχιστοι από τους χιλιάδες ναυτεργάτες, η εμπροσθοφυλακή της αντιιμπεριαλιστικής πάλης των ναυτεργατών στα καράβια την περίοδο 1939 -1949, με θαλάσσια υπηρεσία χρόνων, με θεμελιωμένο δικαίωμα συνταξιοδότησης από το NAT, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, στα βαθιά τους γεράματα επαναπατρίστηκαν ενώ το αστικό κράτος με μίσος τους είχε αναγκάσει να ζουν χρόνια στην προσφυγιά. Αυτή είναι η αλήθεια, γροθιά των ναυτεργατών στους εφοπλιστές, στην αστική

τάξη και τα τσιράκια τους

Το όψιμο ενδιαφέρον των εφοπλιστών - καταμεσής του καλοκαιριού - για την ανάπτυξη του τουρισμού δεν έχει καμιά σχέση με τις ανάγκες των επιβατών, των εργαζομένων, τους φτωχούς αγρότες, τους μικρομεσαίους επαγγελματιοβιοτέχνες, τους κατοίκους των νησιών, την ανάπτυξη του λαϊκού τουρισμού. Γιατί οι εφοπλιστές είναι αυτοί που επέβαλαν τιμές-φωτιά για τα εισιτήρια στην ακτοπλοΐα, απλησίαστες για την εργατική - λαϊκή οικογένεια. Γιατί οι εφοπλιστές λυμαίνονται κρατικές επιδοτήσεις -πάνω από **120.000.000 ευρώ μόνο για το 2011-** με πρόσχημα τις "άγονες γραμμές", ενώ παροπλίζουν το 60% των ακτοπλοϊκών πλοίων, βάζοντας για πάνω από 6 μήνες σε απομόνωση τους εργαζόμενους κατοίκους των νησιών. Οι βεβαιωμένες οφειλές των εφοπλιστών στην 4η ΔΟΥ Πειραιά για ασφαλιστικές εισφορές προς το NAT και το Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων "ΚΑΕΟ", ανέρχονται σε **145.000.000 ευρώ**. Είναι ανυπολόγιστο το συνολικό ποσό των οφειλών των εφοπλιστών, γιατί με ευθύνη των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ οι ισολογισμοί του NAT και του ΚΕΑΝ έχουν σταματήσει να συντάσσονται από το 2002.

Ένατο: Τα προβλήματα αυτά σε συνδυασμό με το ότι τα περισσότερα από τα 94 λιμάνια της χώρας έχουν τεράστιες ελλείψεις (τα περισσότερα από τα οποία δεν πληρούν τις στοιχειώδεις προϋποθέσεις ασφάλειας, σύμφωνα και με την πρόσφατη έρευνα του Μετσόβιου Πολυτεχνείου), εγκυμονούν τεράστιους κινδύνους για την ασφάλεια των επιβατών, των ναυτεργατών, την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Δέκατο: Οι διαδικασίες για τη δημιουργία ενιαίου "νέου" φορέα εκπροσώπησης της ακτοπλοΐας είναι σε εξέλιξη. Ο "νέος" φορέας των εφοπλιστών που δραστηριοποιούνται στην ακτοπλοΐα θα προέλθει σύμφωνα με τις ίδιες τις δηλώσεις τους, από την απορρόφηση της ΕΕΝ από τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ). Συνολικά οι εφοπλιστές με το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, το ΛΑΟΣ και τα άλλα κόμματα του με στόχο την αύξηση των κερδών τους προωθούν ένα γενικό επανασχεδιασμό των ακτοπλοϊκών δρομολογίων που οξύνει ακόμα πάρα πέρα τα προβλήματα σύνδεσης μεταξύ των νησιών, καθώς και με τα λιμάνια της ηπειρωτικής Ελλάδας.

Οι αντιλαϊκές θέσεις του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ για την ακτοπλοΐα και οι προκλητικοί χαρακτηρισμοί -ως εξαλλοσύνες - για τους αγώνες των ναυτεργατών, αποτελούν συμβολή των ομορτουριστών σε κρίσιμες φάσεις της ταξικής πάλης, ρίχνουν νερό στο μύλο των εφοπλιστών, της πλουτοκρατίας για το χτύπημα του εργατικού - λαϊκού κινήματος. Πάει πολύ συνδικαλιστές του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ όπως στην Ένωση Ναυτών (ΠΕΝΕΝ) ναυάγια της ταξικής πάλης, που τους πιάνει "ναυτία" όταν πλησιάζουν τους καταπέλτες των πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά, από το αντιμάμαλο που δημιουργεί ο αγώνας του ταξικού εργατικού κινήματος, ενώ έχουν βάλει φαρδιά πλατιά την υπογραφή τους στους επαχθείς όρους που έθεσαν οι εφοπλιστές στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, για την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, με θράσος φορώντας την προβιά του χαμαιλέοντα να παριστάνουν τους τιμητές των δικαιωμάτων και των αγώνων των ναυτεργατών. Ενώ είναι έτοιμοι από καιρό μέσα στο μηχανισμό του αστικού κράτους, πρόθυμοι και μέσα από τα κρατικά και ιδιωτικά ΜΜΕ από κοινού ρεφορμιστές και ομορτουριστές συνδικαλιστικές των παρατάξεων της ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και της Αυτόνομης Παρέμβασης να υπονομεύουν τους αγώνες των εργαζομένων των λαϊκών στρωμάτων, όπως στην απεργία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΩΝ 28 - 29 Ιούνη 2011, τον αγώνα των αυτοαπασχολούμενων στα TAXI κ.α.

Το ΚΚΕ με ισχυρούς ιδεολογικοπολιτικούς δεσμούς με τους ναυτεργάτες, με την εργατική τάξη σε συνθήκες όξυνσης της καπιταλιστικής κρίσης, θέτει όλες του τις δυνάμεις για την αναβάθμιση της αντιιμπεριαλιστικής - αντικαπιταλιστικής πάλης, για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης, την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος. Γιατί η πολιτική πρόταση συσπείρωσης και πάλης του ΚΚΕ αποτελεί τη μόνη ρεαλιστική διέξοδο για την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, για να γίνουν τα καράβια και γενικότερα τα μέσα παραγωγής κοινωνική περιουσία, για την αποδέσμευση από την ΕΕ και τις άλλες ιμπεριαλιστικές ενώσεις, για την Λαϊκή Εξουσία και τη Λαϊκή Οικονομία βασική προϋπόθεση για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών τη λαϊκή ευημερία.

Η Διεθνιστική Αλληλεγγύη αποτελεί βασικό παράγοντα στην πορεία της ταξικής πάλης

του Γιώργου Γκότση

Οι ισχυροί δεσμοί ανάμεσα στους Αυστραλούς και Έλληνες ναυτεργάτες χρονολογούνται από τις αρχές του Β' Παγκοσμίου Πολέμου όταν το 1941 εκλέχτηκε στην ηγεσία των ναυτεργατών Αυστραλίας ο διεθνούς φήμης διεθιστής ELLIOT και την ίδρυση της OENO το 1943.

Η διεθνιστική αλληλεγγύη των Αυστραλών ναυτεργατών εκφράστηκε άμεσα και συγκεκριμένα προς τα πληρώματα των ελληνικών καραβιών που αποκλείστηκαν την περίοδο αυτή στην Αυστραλία και κυρίως στα λιμάνια του Σίδνευ και Νιουκάσλ.

Με τη σταθερή βοήθεια των ναυτεργατών και λιμενεργατών Αυστραλίας οι Έλληνες ναυτεργάτες δημιούργησαν παράρτημα της OENO στην Αυστραλία που είχε στενή σύνδεση και συνεργασία με τα ναυτεργατικά συνδικάτα της Αυστραλίας.

Επίσης την εποχή εκείνη λίγο πριν αρχίσει ο πόλεμος είχαν ιδρυθεί οι εργατικοί Σύνδεσμοι ΑΤΛΑΣΣ στο Σίδνευ και ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ στην Μελβούρνη και είχαν συνεργασία με τους ναυτεργάτες και άλλα συνδικάτα και αμέσως άπυξαν συνεργασία με τους Έλληνες ναυτεργάτες.

Πολλοί τότε Έλληνες ναυτεργάτες πύκνωσαν τις γραμμές των Συνδέσμων και με την πείρα που είχαν από τους αγώνες και με τα ικανά στελέχη που διέθεταν δυνάμωσαν την δραστηριότητα των συνδέσμων.

Η αλληλεγγύη του συνδικάτου ναυτεργατών Αυστραλίας και των εργατικών Συνδέσμων προς τον Εθνικοαπελευθερωτικό αγώνα του Ελληνικού λαού ήταν συνεχής.

Στις κινητοποιήσεις που έγιναν ενάντια στην επέμβαση των Άγγλων ιμπεριαλιστών για το χτύπημα του ΕΑΜ συνελήφθη το ηγετικό στέλεχος των Ελλήνων ναυτεργατών Βασιλόπουλος και απειλείτο με απέλαση. Τότε με πρωτο-

βουλία των ναυτεργατών Αυστραλίας κινητοποιήθηκε το συνδικαλιστικό κίνημα και ο Βασιλόπουλος αποφυλάκιστηκε.

Στα τέλη του 1945 τα ελληνικά καράβια με τα πληρώματα έφυγαν από την Αυστραλία. Ένας μικρός αριθμός από Έλληνες ναυτεργάτες για διάφορους λόγους έμεινε στην Αυστραλία και δούλεψε στα αυστραλέζικα καράβια.

Με τις συλλήψεις και την παραπομπή σε δίκη των ηγετικών στελεχών της OENO το 1948, με πρωτοβουλία του Συνδικάτου ναυτεργατών έγιναν μεγάλες κινητοποιήσεις του συνδικαλιστικού κινήματος και διαφόρων παραγόντων τόσο κατά τη διάρκεια της δίκης όσο και μετά για την αποτροπή των εκτελέσεων. Οι κινητοποιήσεις αυτές οπωσδήποτε είχαν αντίτυπο και συνέβαλαν θετικά στην στάση του Υπουργού των Εξωτερικών της τότε εργατικής κυβέρνησης που είχε εκλεγεί πρόεδρος του ΟΗΕ τότε, ο οποίος έκανε έκκληση στην κυβέρνηση της Ελλάδας να μην προχωρήσει στις εκτελέσεις των ηγετών της OENO.

Μάλιστα το 1970 όταν ο Αντώνης και η Μπέτυ Αμπατιέλου ήρθαν στην Αυστραλία και ο Γενικός Γραμματέας των ναυτεργατών ELLIOT οργάνωσε συνάντηση με την γυναίκα του EBAT, η χήρα του EBAT έδωσε στον Αντώνη Αμπατιέλο για την



αγωνιστική του δράση το μέταλλο που είχε απονεμίσει στον ΕΒΑΤ ο Δήμος Αθηναίων όταν είχε επισκεφθεί την Αθήνα.

Η Διεθμιστική Αλληλεγγύη των ναυτεργατών σε συνεργασία με τους εργατικούς Συνδέσμους συνεχίζεται με διάφορους τρόπους προς τον ελληνικό λαό ενάντια στις εκτελέσεις, τα βασανιστήρια, την τρομοκρατία και τις εξορίες των αγωνιστών από τις ξενόδουλες κυβερνήσεις που πήραν την εξουσία με τα όπλα του αγγλοαμερικάνικου ιμπεριαλισμού.

Μετά το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο τα μονοπώλια άπλωσαν τα πλοκάμια τους σε χώρες που μαστιζόνταν από ανεργία και φτώχεια για να βρουν φτηνά και έτοιμα για εκμετάλλευση χέρια για να βγάλουν υπερκέρδη.

Από το 1955 και μετά μαζί με άλλους νοτιοευρωπαίους έρχονταν στην Αυστραλία και χιλιάδες Έλληνες. Οι διάφοροι μεσίτες των μονοπωλίων που δρούσαν στις διάφορες χώρες τους έταζαν καλή δουλειά, καλά λεφτά, σπίτια κ.ά.

Η πρώτη επαφή των Ελλήνων μεταναστών με την πραγματικότητα ήταν πολύ διαφορετική από αυτή που τους έταζαν οι μεσίτες. Στοιβάζονταν σε στρατώνες σαν σύγχρονοι σκλάβοι.

Η δεύτερη επαφή με την πραγματικότητα ήταν ακόμη πιο πικρή. Τους έριχναν στις πιο ανθυγιεινές, επικίνδυνες και βαριές δουλειές. Ο ρατσισμός εκδηλωνόταν με ιδιαίτερη ένταση στους χώρους δουλειάς. Το ρατσιστικό βλέμμα έπεφτε επάνω σου 24 ώρες το 24ωρο. Σε πολλά εργοστάσια έγιναν και ξυλοδαρμοί. Η άγνοια της γλώσσας χειροτέρευε ακόμη περισσότερο την κατάσταση. Σε έπιανε απελπισία. Πολλά παιδιά έπαθαν ψυχολογικά προβλήματα. Οι άθλιες συνθήκες δουλειάς, η συγγνή εκμετάλλευση, ο ρατσισμός, οι διακρίσεις, η άγνοια της γλώσσας έφερε τον έναν εργάτη κοντά στον άλλο. Οι Έλληνες μετανάστες τότε ήταν σε ποσοστό 99% ανειδίκευτοι εργάτες. Σιγά - σιγά δημιουργήθηκε κάποια διάθεση για αγώνα.

Η διάθεση αυτή βρήκε άμεση ανταπόκριση από τους εργατικούς Συνδέσμους. Από τις αρχές του 1960 οι Σύνδεσμοι ανέπτυξαν πολύπλευρη καμπάνια στα διάφορα εργοστάσια, ενημερώνοντας τους Έλληνες μετανάστες και προτρέποντας τους να γραφτούν στα Συνδικάτα και να παλέψουν μέσα από αυτά για τα δικαιώματά τους. Επίσης το Κομμουνιστικό Κόμμα Αυστραλίας ήταν το μόνο κόμμα τότε που έ-

κανε καμπάνια ενάντια στο ρατσισμό και τις διακρίσεις.

Τον ίδιο καιρό τα Συνδικάτα ναυτεργατών, λιμενεργατών, οικοδόμων και ανθρακωρύχων, άρχισαν μεγάλη καμπάνια ενάντια στον ρατσισμό και υπέρ των δικαιωμάτων των μεταναστών. Οργάνωσαν συγκεντρώσεις και συλλαλητήρια στα οποία συμμετείχαν μετανάστες μαζί και πολλοί Έλληνες.

Ύστερα από τις συνεχείς αυτές κινητοποιήσεις σχεδόν ολόκληρο το συνδικαλιστικό κίνημα πήρε θέση θετική για τα δικαιώματα των μεταναστών και με πρωτοβουλία του ΑΤΛΑ το 1967 έγινε συνέδριο για τους μετανάστες όπου παραβρέθηκαν όλα σχεδόν τα συνδικάτα. Μετά από αυτό το Συνέδριο ο χαλκάς του ρατσισμού ράγισε, οι Έλληνες στάθηκαν όρθιοι με αξιοπρέπεια. Αργότερα το 1972 που εκλέχθηκε η εργατική κυβέρνηση υιοθέτησε τον πολυπολιτισμό. Όμως στην πραγματικότητα αυτό ήταν αποτέλεσμα της πάλης που έγινε από το Κομμουνιστικό Κόμμα Αυστραλίας, τα συνδικάτα και τους νοτιοευρωπαίους μετανάστες όλη την δεκαετία του 1960.

Τη δεκαετία του 1960 όλο και περισσότερα καράβια έπιαναν Αυστραλία και όλα είχαν προβλήματα. Είτε με τη διατροφή, είτε με το νερό, είτε για πληρωμή και διάφορα άλλα, με την παρέμβαση των ναυτεργατών λύνονταν τέτοια προβλήματα. Σοβαρό επεισόδιο πριν την δικτατορία δημιουργήθηκε στο καράβι "ΜΑΚΕΔΩΝ" όταν ο πλοίαρχος Ελληνοαιγύπτιος έδωσε τον Α' Μηχανικό επειδή του είπε ότι η διατροφή δεν είναι κανονική και παραπονιέται το πλήρωμα. Τον Α' Μηχανικό ακολούθησε όλο το πλήρωμα της μηχανής. Όταν βγήκαν έξω για να επικοινωνήσουν και γύρισαν δεν τους επέτρεπε να ανέβουν στο πλοίου και τους απειλούσε. Ο Α' Μηχανικός λεγόταν Βασίλης Νάκος από τον Πειραιά. Τότε επικοινωνήσαν μαζί μου και άμεσα με τον γραμματέα των ναυτεργατών Σύνδνευ Μπέρνι Σμίθ με διεθμιστικές παραδόσεις. Ανεβήκαμε στο πλοίο μαζί και το πλήρωμα. Στο καράβι βρισκόταν και ο Πρόξενος που έκανε τότε και χρέη Λιμενάρχη. Αργότερα όταν άρχισαν να έρχονται περισσότερα πλοία έστειλαν Λιμενάρχη.

Το πλήρωμα μας είπε πριν ανέβουμε στο καράβι ότι δεν μπορούν να παραμείνουν πλέον στο καράβι με τέτοια συμπεριφορά και θέλουν να επαναπατριστούν.

Με λίγα λόγια ο Γραμματέας των Ναυτεργατών του είπε είναι παράνομο να μην δίνεται κανονική διατροφή στο πλήρωμα και είναι αισχρή συμπεριφορά να προσπαθεί να απαγορέψει στους μηχανικούς να ανέβουν στο πλοίο και απαιτήσε να απολυθούν υπαιτιότητα του πλοίου και να επαναπατριστούν. Ο Πρόξενος και ο καπετάνιος προσπάθησαν να φέρουν αντιρρήσεις, αλλά γρήγορα πείστηκαν ότι δεν μπορούν να κάνουν τίποτα. Οι Μηχανικοί πριν να φύγουν πέρασαν από τον ΑΤΛΑ και μας ευχαρίστησαν για την συμπαράσταση.

Οι παρεμβάσεις συνεχίζονται σχεδόν σε όλα τα ελληνικά καράβια για συμπαράσταση στα πληρώματα που αντιμετωπίζουν διάφορα προβλήματα.

ΤΟ 1965 ο Γενικός Γραμματέας των Ναυτεργατών ELLIOT μου έστειλε γράμμα που έλεγε ότι θα πρέπει να δημιουργηθεί Επιτροπή για συστηματική παρακολούθηση των Ελληνικών καραβιών που πιάνουν λιμάνια της Αυστραλίας για να είναι αποτελεσματική η αλληλεγγύη προς τα πληρώματα. Σε σύσκεψη που έγινε στα γραφεία του Συνδικάτου ναυτεργατών αποφασίστηκε η δημιουργία Επιτροπής με πρόεδρο τον ELLIOT, αναπληρωτή τον βοηθό γραμματέα του συνδικάτου ναυτεργατών Τάφη Σουϊντζεν, τον γραμματέα των ρυμουλκών Ντον Χεντερσον, τον οργανωτικό του Συνδικάτου Λιμενεργατών Μπόμπ Μπόλτζερ και τον Γιώργο Γκότση από τον ΑΤΛΑ.

Η Επιτροπή αυτή χάραξε πρόγραμμα αλληλεγγύης τόσο προς τα πληρώματα των καραβιών που αντιμετωπίζουν προβλήματα όσο και προς τον ελληνικό λαό που ανέπτυξε δράση για το σκοπό αυτό με αποφασιστικά αποτελέσματα.

Το 1967 με την επιβολή της δικτατορίας εκτός από τα ψηφίσματα καταδίκης του πραξικοπήματος, άρχισε και το γενικό μπουϊκοτάρισμα όλων των ελληνικών εμπορικών καραβιών.

Με τη διάσπαση που έγινε στο ΚΚΕ το 1968 την αποχώρηση της διασπαστικής ομάδας και την επέκταση της διάσπασης στον αντιδικτατορικό αγώνα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό μαζί και στην Ελληνική παροικία της Αυστραλίας, οι ναυτεργάτες το 1969 προσκά-



Συμπαράσταση ναυτεργατών και εργαζομένων Αυστραλών σε απεργία της ΠΕΜΕΝ



λεσαν τον Αντώνη και την Μπέτυ Αμπατιέλου να έρθουν στην Αυστραλία. Η συντηρητική κυβέρνηση που βρίσκονταν στην εξουσία για χρόνια απέρριψε την πρόσκληση.

Τον Νοέμβριο του 1969 υπήρχαν πληροφορίες στον ΑΤΛΑ ότι εγκρίθηκε πρόσκληση που είχαν κάνει υποστηρικτές της διασπαστικής ομάδας από την Μελβούρνη στον Δραγούμη που βρίσκονταν τότε στην Αγγλία και αναγνώριζε σαν εκπρόσωπο του αντιδικτατορικού Μετώπου τον Μπριλάκη. Αμέσως καλέστηκε σύσκεψη στο σπίτι του ELLIOT και εκτός από τις διαμαρτυρίες του συνδικάτου για την απόρριψη της πρόσκλησης προς τον Αντώνη και Μπέτυ Αμπατιέλου, με πρόταση της DELAS ELLIOT ανατέθηκε στο τμήμα του Συνδικάτου της Δυτικής Αυστραλίας να κάνει γρήγορα καινούργια πρόσκληση.

Η πρόσκληση αυτή εγκρίθηκε γρήγορα και ο Αντώνης και η Μπέτυ Αμπατιέλου έφτασαν

στην Αυστραλία στα τέλη του Φλεβάρη του 1970.

Ο εργατικός Σύνδεσμος ΑΤΛΑΣ τότε ήταν το κέντρο του αντιδικτατορικού αγώνα, συμμετείχε στις δραστηριότητες του εργατικού και συνδικαλιστικού κινήματος και πρωτοστατούσε στην καμπάνια ενάντια στις δυνάμεις που υποστήριζαν τη διασπαστική ομάδα και διαστρέβλωναν την πραγματικότητα, προκαλώντας σύγχυση στους απλούς ανθρώπους, ζημιώνοντας έτσι τον αντιδικτατορικό αγώνα. Οι δυνάμεις που υποστήριζαν τον Μπριλάκη σαν εκπρόσωπο του Αντιδικτατορικού Μετώπου είχαν μια μικρή βάση στη Μελβούρνη, όμως υποστηρίζονταν από διάφορα δεξιά στοιχεία και έκαναν κάποιο θόρυβο.

Ο Αντώνης και η Μπέτυ όταν έφτασαν στο Σύδνευ τους έγινε θερμή υποδοχή τόσο από τους ναυτεργάτες όσο και από την ελληνική παροικία. Παρέμεινα στην Αυστραλία για 4 βδομάδες. Στο διάστημα αυτό περιόδευσαν σε όλες τις μεγάλες πόλεις της Αυστραλίας, όπου μίλησαν σε μεγάλες συγκεντρώσεις στην ελληνική παροικία όπου έγιναν δεκτοί με ενθουσιασμό.

Εκτός από την ελληνική παροικία μίλησαν στις συνελεύσεις των ναυτεργατών σε διάφορα εργατικά κέντρα, σε οργανώσεις γυναικών και συνοδευόμενοι πάντα από τον Γενικό Γραμματέα των ναυτεργατών ELLIOT, ήρθαν σε επαφή με πολιτικούς και με πολλά στελέχη του εργατικού και συνδικαλιστικού κινήματος.

Επίσης ο Αντώνης γνωρίστηκε με όλα τα στελέχη και τους αντιπροσώπους στους τόπους δουλειάς του συνδικάτου ναυτεργατών σε όλες τις πολιτείες οι οποίοι ενθουσιάστηκαν με την αγωνιστική του στάση, σφυρηλατώντας έτσι ακόμα περισσότερο τους δεσμούς ανάμεσα στους Αυστραλούς και Έλληνες ναυτεργάτες.

Γενικά η παρουσία της Μπέτυς και του Αντώνη στην Αυστραλία έδωσαν ώθηση στον αγώνα αλληλεγγύη από όλες τις πλευρές, πολιτικά, ιδεολογικά, οικονομικά.

Στις αρχές του 1971 που γινόταν περισσότερες συλλήψεις και βασανιστήρια από την χούντα, η ΕΑΣΚΕΝ και άλλες δυνάμεις από την Γερμανία που είχαν σύνδεση με τον ΑΤΛΑ, μας είπαν να εξετάσουμε τις δυνατότητες που υπήρχαν στην Αυστραλία για το μποϊκοτάρισμα των επιβατηγών πλοίων, δεδομένου ότι υπήρχαν δυσκολίες στις άλλες χώρες λόγω επιβα-

τών κ.λ.π. Στην Αυστραλία τότε ερχόντουσαν 5 επιβατηγά πλοία του Χανδρή. Το θέμα το έβαλα στην συνεδρίαση της Επιτροπής που είχε δημιουργηθεί για τα ελληνικά καράβια το 1965 και εγκρίθηκε ομόφωνα.

Αμέσως άρχισε το μποϊκοτάρισμα που είχε μεγάλο αντίκτυπο γιατί εκτός των άλλων έπαιρνε δημοσιότητα ότι γίνεται αγώνας ενάντια στην στρατιωτική δικτατορία.

Αυτό ανησύχησε τους εφοπλιστές που χρησιμοποίησαν όλα τα μέσα για να σταματήσουν το μποϊκοτάρισμα. Ήλθε ό ίδιος ο Χανδρής στο Σύδνευ και συνάντησε τον ELLIOT. Οι αντιπρόσωποι της εταιρείας έπιασαν πολιτικούς, δωροδότησαν κόμματα, οργάνωσαν καταδότες, κινήθηκαν προξενεία, πλήρωσαν τον τύπο για να κάνει καμπάνια ότι ταλαιπωρούνται οι επιβάτες κ.ά., αλλά η σταθερή θέση των ναυτεργατών δεν άλλαξε και το μποϊκοτάρισμα συνεχίστηκε.

Μετά τη σύλληψη του Αντώνη Αμπατιέλου τον Ιούνιο του 1974 με πρόσκληση των ναυτεργατών ήρθαν στην Αυστραλία η Μπέτυ Αμπατιέλου και ο Μανώλης Πυθαρούλης, για 4 βδομάδες. Οργανώθηκαν εκδηλώσεις σε όλες τις πολιτείες και μίλησαν σε συγκεντρώσεις στην ελληνική παροικία και στις συγκεντρώσεις των ναυτεργατών. Παντού τους υποδέχθηκαν με ενθουσιασμό. Και αυτή η επίσκεψη ήταν πολύ θετική για την αντιδικτατορική πάλη και για τους δεσμούς με τους ναυτεργάτες της Αυστραλίας.

Ακριβώς λίγες μέρες πριν τελειώσει η παραμονή τους έγινε το πραξικόπημα στην Κύπρο και έφυγαν εσπευσμένα.

Οι παρεμβάσεις στα ελληνικά καράβια συνεχίστηκαν παρ'όλη την τρομοκρατία που εξασκούσαν οι εφοπλιστές και τα λιμεναρχεία να μην καταφεύγουν στους ναυτεργάτες και στους εργατικούς συνδέσμους τα πληρώματα για συμπαράσταση.

Με την εκλογή στην ηγεσία της ΠΕΜΕΝ το 1978 αγωνιστικής ταξικής ηγεσίας με πρόεδρο τον Θανάση Σταματόπουλο αποκαταστάθηκε ύστερα από πολλά χρόνια η σύνδεση μεταξύ των ναυτεργατών Αυστραλίας και της ΠΕΜΕΝ και η διεθνιστική αλληλεγγύη πήρε μεγαλύτερες διαστάσεις.

Εκτός από τις συνηθισμένες παρεμβάσεις που σχεδόν ήταν καθημερινές λόγω του ότι πολλαπλασιάζονταν τα ελληνικά καράβια που έπιαναν Αυστραλία, το 1980 ειδοποιηθήκαμε α-

πό την ΠΕΜΕΝ ότι τον Ιούλιο αν θυμάμαι καλά η ΠΕΜΕΝ προκηρύσσει Απεργία στα ποντοπόρα για 72 ώρες. Σε επικοινωνία που είχαμε με τον Θανάση Σταματόπουλο, ενημερωθήκαμε για τους στόχους της απεργίας και λάβαμε και προκηρύξεις για τις διεκδικήσεις των Μηχανικών και τους κανονισμούς που έπρεπε να τηρούν οι Μηχανικοί κατά την διάρκεια της απεργίας τις οποίες μοιράζαμε στους Μηχανικούς σε όλα τα καράβια που έρχονταν την περίοδο εκείνη Αυστραλία. Ήταν αρκετά καράβια στα λιμάνια της Αυστραλία τότε. Οι Μηχανικοί υποστήριξαν την απεργία, εκτός από ελάχιστες περιπτώσεις που παρουσιάστηκαν δυσκολίες με τους Α' Μηχανικούς λόγω και των παρεμβάσεων των Λιμεναρχείων και ύστερα από συνεννόηση με τον Θανάση Σταματόπουλο υποχρεωθήκαμε να πάρουμε ορισμένα μέτρα που εξασφάλιζαν την πλήρη επιτυχία της απεργίας στην Αυστραλία.

Στη συνέχεια την δεκαετία του 1980, ακολούθησαν και άλλες απεργίες στα ποντοπόρα από την ΠΕΜΕΝ, τότε ΠΕΜΕΝ - ΠΕΝΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ορισμένες και με τη συμμετοχή της ΠΝΟ. Όλες οι απεργίες υποστηρίχτηκαν ενεργά από τους ναυτεργάτες και τους εργατικούς Συνδέσμους, ενώ τα ρυμουλκά ήταν έτοιμα να πάρουν μέτρα για να καθυστερήσουν για μεγάλο χρονικό διάστημα τα καράβια που δεν θα ολοκλήρωναν το χρονικό διάστημα της απεργίας.

Το πιο σοβαρό γεγονός που παρουσιάστηκε τουλάχιστον για μένα στη διάρκεια της πολύχρονης πορείας μου στο χώρο της διεθνιστικής αλληλεγγύης ήταν η προσπάθεια που έγινε στις εκλογές της ΠΕΜΕΝ 1981 - 1982 να καθαιρέσουν την νόμιμη ηγεσία και να αλλοιώσουν την θέληση της πλειοψηφίας των μελών.

Σε τηλεφωνική επικοινωνία με τον Θανάση Σταματόπουλο με ενημέρωσε για τα γεγονότα, τον κίνδυνο που διέτρεχε η ΠΕΜΕΝ και την ανάγκη της διεθνιστικής αλληλεγγύης.

Μετά την επικοινωνία με τον Θανάση την άλλη μέρα το πρωί νομίζω ότι ήταν στα τέλη Δεκέμβρη πήγα στα γραφεία του Συνδικάτου των ναυτεργατών και συναντήθηκα με τον τότε Γενικό Γραμματέα Πατ Γκάραθι, δεδομένου ότι ο ELLIOT είχε αποχωρήσει λόγω ηλικίας. Οπωσδήποτε και ο Γκάραθι βιάδιζε στα χνάρια του ELLIOT. Αυτό το διαπίστωσε και ο Θανάσης όταν επισκέφτηκε την Αυστραλία το 1986.

Αφού του ανέφερα την επικοινωνία με τον Θανάση, επικοινωνήσαμε τηλεφωνικά με το Εκτελεστικό του Συνδικάτου και αποφασίστηκε το μποϊκοτάρισμα για 72 ώρες σε κάθε ελληνικό πλοίο που θα προσεγγίσει σε λιμάνι της Αυστραλίας.

Επίσης ανέθεσε σε μένα να επικοινωνήσω αμέσως με όλα τα τμήματα του Συνδικάτου σε όλες τις πολιτείες και να τους ενημερώσω σχετικά με την κατάσταση.

Την επόμενη μέρα μετά την συνάντηση άρχισε το μποϊκοτάζ. Σε οκτώ μέρες ο Λιμενάρχης με γράμμα από το ΥΕΝ ήρθε στα γραφεία του Συνδικάτου και είπε οι εκλογές θα συνεχιστούν με τη διαδικασία που προβλέπει το καταστατικό της ΠΕΜΕΝ.

Στην πορεία της διεθνικής αλληλεγγύης το 1986 το Συνδικάτο Ναυτεργατών Αυστραλίας έστειλε πρόσκληση στον Θανάση Σταματόπουλο να επισκεφτεί την Αυστραλία και να παραβρεθεί στην τρίχρονη Παναυστραλιανή Συνδιάσκεψη των ναυτεργατών.

Οργανώθηκαν εκδηλώσεις και από τους εργατικούς συνδέσμους στην ελληνική παροικία και από τους ναυτεργάτες στις οποίες ο Θανάσης έγινε δεκτός με ενθουσιασμό. Η παρουσία του Θανάση στην συνδιάσκεψη ήταν πολύ θετική, είχε καλή απήχηση στα στελέχη των ναυτεργατών, δημιουργήθηκαν στενές φιλικές σχέσεις ανάμεσα στον Θανάση Σταματόπουλο και τον Γενικό Γραμματέα του Συνδικάτου Πατ Γκάραθι, καθώς και με τους Γραμματείς του Συνδικάτου στις διάφορες πολιτείες, αναθερμαίνοντας έτσι τους στενούς δεσμούς ύστερα από την επίσκεψη του Αντώνη και της Μπέτυ Αμπατιέλου το 1970. Σε ορισμένα στελέχη ο Θανάσης Σταματόπουλος προκάλεσε βαθιά εντύπωση όπως φαίνεται και από το παρακάτω περιστατικό.

Το 1987 είχε κηρυχθεί 48ωρη απεργία με τη συμμετοχή της ΠΝΟ. Στο λιμάνι του Πόρτ Κέμπλα ο Γραμματέας του Συνδικάτου Τέρυ Τίνταλ που συνδέθηκε πολύ φιλικά με τον Θανάση στη Συνδιάσκεψη, μποϊκοτάρισε τα καράβια 48 ώρες πριν να μπουν στο λιμάνι και άλλες 48 ώρες όταν ήταν να φύγουν. Τότε ο Λιμενάρχης του Σύνδνευ πήγε στο Πόρτ Κέμπλα που απέχει 80 χιλιόμετρα περίπου από το Σύνδνευ για να συναντήσει τον Τέρυ. Δεν μπόρεσε όμως να τον συναντήσει γιατί ο Τέρυ είχε συνεδρίαση στο Εργατικό Κέντρο εκεί. Ο Λιμενάρχης επέ-

στρεψε στο Σύδνευ και μου τηλεφώνησε στο σπίτι 12 η ώρα μεσάνυχτα, παραπονούμενος ότι ο Τέρυ δεν δέχτηκε να τον συναντήσει και ότι η απεργία είναι 48 ώρες και όχι 96. Τότε εγώ του είπα ότι οι 48 ώρες είναι από τους Έλληνες ναυτεργάτες και οι άλλες 48 αλληλεγγύη από τους Αυστραλούς. Την άλλη μέρα ο Τέρυ έμαθε ότι τον ζητούσε ο Λιμενάρχης και μου τηλεφώνησε να μάθει ακριβώς τι ήθελε. Αφού του εξήγησα τι ακριβώς ήθελε μου είπε: "Τηλεφώνησε στον Θανάση τον Σταματοπούλο. Αν ο Θανάσης πει μια βδομάδα, ένα μήνα ή ακόμη αν πει να το βουλιάξουμε θα γίνει!!". Αυτό δείχνει την μεγάλη απήχηση που είχε η παρουσία του Θανάση σε ορισμένα στελέχη.

Σοβαρό επεισόδιο παρουσιάστηκε τη χρονιά αυτή όταν, συνελήφθησαν μέλη της ΠΕΝΕΝ που περιφρουρούσαν απεργία με τη δικαιολογία ότι κωλυσιεργούσαν την κυκλοφορία και παραπέμφτηκαν στα δικαστήρια. Αμέσως μου τηλεφώνησε ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ Αντώνης Νταλακογιώργος, μου εξήγησε την κατάσταση και ζήτησε συμπαράσταση.

Αμέσως άρχισε συστηματικό μποϊκοτάρισμα 96 ώρες στο κάθε καράβι που έπιανε Αυστραλία.

Είχαν περάσει 12 μέρες, είχαν δεθεί αρκετά καράβια, όταν ο Αντώνης Νταλακογιώργος μου τηλεφώνησε ότι τους κάλεσε ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Γιαννόπουλος και διευθετήθηκαν οι υποθέσεις των ναυτών.

Οι δεσμοί και η αλληλεγγύη του Συνδικάτου Ναυτεργατών Αυστραλίας και της ΠΕΜΕΝ συνεχίζονται και εκφράζονται με διάφορους τρόπους.

Το 2001 στα 100χρονα της ΠΕΜΕΝ αντιπροσώπευσα το Συνδικάτο Ναυτεργατών Αυστραλίας.

Τον Ιούνιο του 2002 όταν η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ επέβαλε το νόμο περί επιστράτευσης και χρησιμοποίησε τους κατασταλτικούς μηχανισμούς ενάντια στους ναυτεργάτες που απερ-

γούσαν για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους οι Αυστραλοί ναυτεργάτες και όχι μόνο εκδήλωσαν την αλληλεγγύη τους με διάφορους τρόπους.

Εστάλησαν ψηφίσματα συμπαράστασης από συνελεύσεις των ναυτεργατών, λιμενεργατών, που έγιναν για το σκοπό αυτό στους τόπους δουλειάς από άλλα συνδικάτα όπως οικοδόμοι, ανθρακωρύχοι, δημόσιοι υπάλληλοι, πυροσβέστες από τους Ελληνικούς Εργατικούς Συνδέσμους κ.ά. Πολλά από τα ψηφίσματα δημοσιεύτηκαν στο περιοδικό "ΕΝΩΣΗ" την περίοδο εκείνη.

Στα τέλη του 2006 επισκέφθηκε την Αυστραλία ο σημερινός πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου για να παρευρεθεί σε συνδιάσκεψη της ΔΟΜ στο Σύδνευ. Παρ'όλο τον περιορισμένο χρόνο που διέθετε εκτός από τη συμμετοχή του στη Συνδιάσκεψη της ΔΟΜ παρευρέθηκε και μίλησε σε εκδηλώσεις που οργάνωσαν οι εργατικοί Σύνδεσμοι στις μεγάλες πόλεις της Αυστραλίας και έτυχε θερμής υποδοχής.

Οι παραδόσεις Διεθμιστικής Αλληλεγγύης που έχουν τα ναυτεργατικά Συνδικάτα Αυστραλίας, εκφράζονται προς εργαζόμενους και λαούς διαφόρων χωρών που παλεύουν για τα δικαιώματά τους.

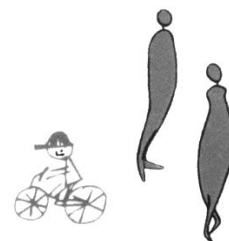
Όμως η συμμετοχή των εργατικών Συνδέσμων στις δραστηριότητες του εργατικού και συνδικαλιστικού κινήματος, οι στενές σχέσεις που έχουν δημιουργηθεί με τη συμμετοχή αυτή καθώς και η αναθέρμανση των δεσμών που άρχισαν στις αρχές του Β' Παγκοσμίου πολέμου με τις επισκέψεις του Αντώνη και της Μπέτυ Αμπατιέλου, του Μανώλη Πυθαρούλη, του Θανάση Σταματοπούλου και του σημερινού προέδρου, ήταν ο παράγοντας που εκφράστηκε η αλληλεγγύη των ναυτεργατικών συνδικάτων Αυστραλίας προς την ΠΕΜΕΝ, όλους τους Έλληνες ναυτεργάτες και γενικότερα προς τον ελληνικό λαό με ιδιαίτερη ένταση.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδιοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail:lumino13@gmail.com



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	1-2-5 CSO	4	3-4-5 CSO	7	1-2-3 CSO	10	5-6-7 CSO	13	9-10-11 CSO
2	12-13 SSO	5	10-11 SSO	8	14-15 SSO	11	12-13 SSO	14	23-24 SSO
3	26-27 SSO	6	24-25 SSO	9	28-29 SSO	12	19-20 SSO		
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
15	1-2-3 CSO	18	5-6-7 CSO	21	2-3-4 CSO	23	2-3-4 CSO	26	5-6-7 CSO
16	13-14 SSO	19	12-13 SSO	22	18-19 SSO	24	7-8 SSO	27	11-12 SSO
17	20-21 SSO	20	29-30 SSO			25	21-22 SSO	28	25-26 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
29	2-3-4 CSO								
30	16-17 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	12 SSO	4	05 SSO	8	04 SSO	12	05 SSO	15	09 SSO
2	19 SSO	5	12 SSO	9	10 SSO	13	12 SSO	16	16 SSO
3	30 SSO	6	17 SSO	10	21 SSO	14	20 SSO	17	25 SSO
		7	26 SSO	11	30 SSO				

	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
18	01 SSO	22	02 SSO	26	04 SSO	29	04 SSO	33	05 SSO
19	10 SSO	23	12 SSO	27	18 SSO	30	11 SSO	34	12 SSO
20	17 SSO	24	21 SSO	28	23 SSO	31	21 SSO	35	20 SSO
21	24 SSO	24	30 SSO			32	30 SSO	36	28 SSO

	ΙΟΥΛΙΟΣ
37	04 SSO
38	13 SSO

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2011 - 2012
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CRISIS & CROWD MANAGEMENT
05/09/11 Δ	13/09/11 TP	13/09/11 TP
19/09/11 Δ	27/09/11 TP	27/09/11 TP
03/10/11 Δ	11/10/11 TP	11/10/11 TP
17/10/11 Δ	25/10/11 TP	25/10/11 TP
31/10/11 Δ	08/11/11 TP	08/11/11 TP
21/11/11 Δ	29/11/11 TP	29/11/11 TP
12/12/11 Δ	20/12/11 TP	20/12/11 TP
16/01/12 Δ	24/01/12 TP	24/01/12 TP
31/01/12 TP	08/02/12 TE	08/02/12 TE
13/02/12 Δ	21/02/12 TP	21/02/12 TP
28/02/12 TP	07/03/12 TE	07/03/12 TE
19/03/12 Δ	27/03/12 TP	27/03/12 TP
18/04/12 TE	26/04/12 TE	26/04/12 TE
07/05/12 Δ	15/05/12 TP	15/05/12 TP
21/05/12 Δ	29/05/12 TP	29/05/12 TP
11/06/12 Δ	19/06/12 TP	19/06/12 TP
25/06/12 Δ	03/07/12 TP	03/07/12 TP

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
05/09/11 Δ - 16/09/11 ΠΑ	19/09/11 Δ - 28/09/11 TE	05/09/11 Δ - 14/09/11 TE	19/09/11 Δ - 30/09/11 ΠΑ
03/10/11 Δ - 14/10/11 ΠΑ	17/10/11 Δ - 26/10/11 TE	28/11/11 Δ - 07/12/11 TE (*)	24/10/11 Δ - 04/11/11 ΠΑ
31/10/11 Δ - 11/11/11 ΠΑ	07/11/11 Δ - 16/11/11 TE	05/03/12 Δ - 14/03/12 TE	19/03/12 Δ - 30/03/12 ΠΑ
05/12/11 Δ - 16/12/11 ΠΑ (*)	12/12/11 Δ - 21/12/11 TE	18/06/12 Δ - 27/06/12 TE	02/07/12 Δ - 13/07/12 ΠΑ
09/01/12 Δ - 20/01/12 ΠΑ	16/01/12 Δ - 25/01/12 TE		
06/02/12 Δ - 17/02/12 ΠΑ	13/02/12 Δ - 22/02/12 TE		
05/03/12 Δ - 16/03/12 ΠΑ	19/03/12 Δ - 28/03/12 TE		
26/03/12 Δ - 06/04/12 ΠΑ	07/05/12 Δ - 16/05/12 TE		
14/05/12 Δ - 25/05/12 ΠΑ	28/05/12 Δ - 06/06/12 TE (*)		
25/06/12 Δ - 06/07/12 ΠΑ	02/07/12 Δ - 11/07/12 TE		

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011 - 2012

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
237	145	01/09/11	02/09/11	05/09/11 - 17/10/11		19/10/11 - 26/10/11	27/10/11
238	146	22/11/11	31/10/11	01/11/11-20/01/12	23/11/11 - 28/11/11	12/01/12 - 19/01/12	29/11/11 20/01/12
239	147	15/02/12	23/01/12	24/01/12 - 16/03/12	16/02/12 - 21/02/12	20/03/12 - 27/03/12	22/02/12 28/03/12
240	148	02/05/12	29/03/12	30/03/12 - 31/05/12	03/05/12- 08/05/12	05/06/12 - 12/06/12	09/05/12 13/06/12
		20/06/12			25/06/12-28/06/12		29/06/12

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2011-2012

ΑΠΟ	ΕΩΣ
05/09/11	20/09/11
21/09/11	06/10/11
07/10/11	24/10/11
25/10/11	11/11/11
14/11/11	30/11/11
01/12/11	19/12/11
09/01/12	24/01/12
25/01/12	10/02/12
13/02/12	29/02/12
01/03/12	16/03/12
19/03/12	03/04/12
18/04/12	04/05/12
07/05/12	22/05/12
23/05/12	08/06/12
11/06/12	26/06/12
27/06/12	12/07/12

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ
ENGINE SIMULATOR**

Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

28/10/11	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/11	ΕΟΡΤΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/11	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12/11- 06/01/12	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/12	ΕΟΡΤΗ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
27/02/12	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/12	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
09/04/12 - 17/04/12	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/12	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
04/06/12	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό
με την εγγραφή σας στους Κύκλους
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση