

ΜΑΡΜΑΡΑΣ ΝΕΑ

Μήνυμα της Διοίκησης για τις αρχαιρεσίες και την τροποποίηση του Καταστατικού της ΠΕΜΕΝ

Στις 3 Σεπτέμβρη 2008, πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση σύμφωνα με το Καταστατικό της ΠΕΜΕΝ για εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής που θα διεξάγει τις Αρχαιρεσίες μέχρι τέλος Φλεβάρη και θα εκλεγούν άμεσα από τα μέλη της ΠΕΜΕΝ με το σύστημα της απλής αναλογικής, χωρίς αποκλεισμούς και άλλους περιορισμούς, Διοικητικό Συμβούλιο και αντιπρόσωποι στα Συνέδρια και Γενικά Συμβούλια της ΠΝΟ και του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Ταυτόχρονα τροποποιούμε το Καταστατικό της ΠΕΜΕΝ, αφού προηγούμενα το υποβάλλαμε σε επανεξέταση για παρατηρήσεις - προτάσεις στα μέλη, που συμπεριελήφθηκαν με έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου και των Γενικών Συνελεύσεων των μελών της ΠΕΜΕΝ.

Η εκλογή νέας διοίκησης και αντιπροσώπων και η τροποποίηση του καταστατικού της ΠΕΜΕΝ είναι δύο κορυφαίες πράξεις των Μηχανικών που θα καθορίσουν τη θέση και το ρόλο της ΠΕΜΕΝ τα επόμενα χρόνια.

Το καταστατικό κάθε συνδικαλιστικής

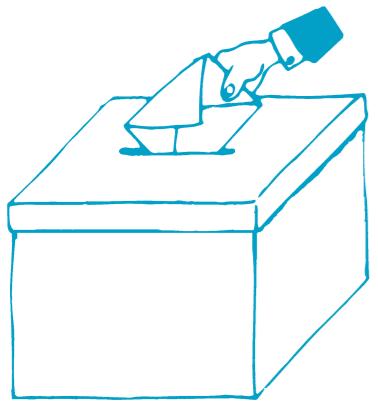


Σάββας Τσιμόγλου Πρόεδρος ΠΕΜΕΝ

οργάνωσης καθορίζει ποιοι και για ποιους σκοπούς ενωνόμαστε. Τα μέσα και τους τρόπους για να υπερασπίσουμε τα συμφέροντα μας, τους σκοπούς μας. Που δεν είναι μόνο ο μισθός και η Συλλογική Σύμβαση, αλλά είναι το βιοτικό μας επίπεδο που περιλαμβάνει όλους τους τομείς κοινωνικής ζωής, το δικό μας πρωστικά και της οικογένειας μας, αλλά και των συναδέλφων μας. Αυτό είναι που μας ενώνει σε σωματείο.

Το Διοικητικό Συμβούλιο και η Γενική Συνέλευση εξετάζουν την κατάσταση που ζουν οι Μηχανικοί και οι άλλοι εργαζόμενοι, τον πλούτο που παράγουν στην κοινωνία και στη Ναυτιλία, πως καταμερίζεται, προς όφελος ποιών και σε βάρος ποιών, έτσι καθορίζουμε τα καθήκοντα, τους στόχους και τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουμε για να υπερασπίσουμε τα συμφέροντα μας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, οι αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ, η δράση των μελών της ΠΕΜΕΝ, ιστορικά έχουν κατακτήσει και είναι στην



πρωτοπορία του Ναυτεργατικού Εργατικού κινήματος.

Γιατί με όλους τους τρόπους και σε δύσκολες συνθήκες για το εργατικό κίνημα και την

πολιτική ζωή της χώρας μας, αλλά και διεθνώς, υπερασπίστηκε ότι κεφάλαιο και εργασία είναι αντίπαλοι κοινωνικά - πολιτικά και καθόρισε τις αποφάσεις της από αυτή την κοσμοαντίληψη.

Αυτή η αντίθεση μας διαχωρίζει από το κεφάλαιο και μας ενώνει σε μια στρατιά, τους εργάτες ανεξάρτητα από άλλες διαφορές.

Αντιπαλεύουμε σταθερά την άποψη ότι κεφάλαιο και εργασία έχουν κοινά συμφέροντα, στόχους και επιδιώξεις και πολύ περισσότερο ότι είμαστε "κοινωνικοί εταίροι".

Αντιπαλεύουμε το μέτωπο του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού, έχουμε πλούσια πείρα συσσωρευμένη από αγώνες και πολλά παραδείγματα. Μας το αναγνωρίζουν φίλοι και αντίπαλοι. Ναυτεργάτες και άλλοι εργαζόμενοι. Κύρος που έχει κατακτηθεί μέσα από αγώνες. Πολύτιμη πείρα, κοινωνικοπολιτική που πρέπει να την προστατεύσουμε ως κόρη οφθαλμού ενισχύοντας την ενότητα και την κοινή δράση και διευρύνοντας την επιρροή μας για την υπεράσπιση των Μηχανικών Ε.Ν., των Ναυτεργατών και των άλλων εργαζόμενων.

Καθήκον επιτακτικό και αναγκαίο για κάθε Μηχανικό είναι να μπει σε κίνηση σε αυτές τις μάχες που έχουμε μπροστά μας με τους εκπροσώπους του κεφαλαίου, για να διεκδικήσουμε τον πλούτο που παράγουμε.

Το κρίσιμο και πραγματικό ερώτημα για κάθε μηχανικό, για κάθε ναυτεργάτη, για κάθε εργαζόμενο, είναι:

Απομόνωση και μοναχική δράση, πειθήνιο όργανο στα χέρια του κεφαλαίου ή οργάνωση, συλλογική δράση μέσα από την ένωση των Μηχανικών και τις άλλες ενώσεις των εργαζομένων για την υπεράσπιση και προώθηση των συμφερόντων μας.

Εμείς απαντάμε: Ένωση Μηχανικών σχολείο κοινωνικής χειραφέτησης για τους σκοπούς και τους στόχους των Μηχανικών και των άλλων εργαζομένων.

Απορρίπτουμε τον ατομισμό και τις αυταπάτες που καλλιεργούν οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου για να επιβάλλουν ανεμπόδιστα τα αντεργατικά σχέδια τους.

Επιλέγουμε να στρατευόμαστε συνειδητά στην συλλογική οργάνωση μας ΠΕΜΕΝ και στην δράση.

Αυτές οι δύο γραμμές συγκρούονται στο εργατικό κίνημα. Η μία του ατομισμού, είναι υπέρ του κεφαλαίου και σε βάρος των εργαζομένων, είναι συντήρηση, κοινωνική οπισθοδρόμηση, εργασιακός μεσαίωνας.

Η δεύτερη της οργάνωσης και της συλλογικής δράσης, είναι υπέρ των Μηχανικών, υπέρ των εργαζομένων.

Από αυτή την μάχη δεν πρέπει να λείψει κανείς.

Όλοι μπορούμε και πρέπει να συμβάλουμε.

Κάθε ψήφος μετράει πολλαπλάσια.

Η ενότητα και η κοινή δράση μετράει πολλαπλάσια, ανοίγει δρόμους για να καλυτερεύσουμε την θέση μας στην κοινωνία, τη ζωή μας.



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

της Εφορευτικής Επιτροπής για την Τροποποίηση του Καταστατικού και την διενέργεια Αρχαιρεσιών ΠΕΜΕΝ 2008 - 2009

4 Σεπτεμβρίου 2008

Η Εφορευτική Επιτροπή για την Τροποποίηση του Καταστατικού και την διενέργεια Αρχαιρεσιών της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) θα δέχεται υποψηφιότητες για την εκλογή νέας διοίκησης από την 5 Σεπτεμβρίου 2008 έως και την 4η Οκτωβρίου 2008 ημέρα Σάββατο και ώρα 18.00.

Οι υποψηφιότητες θα παραλαμβάνονται από οποιοδήποτε μέλος της Εφορευτικής Επιτροπής στο κτίριο της ΠΕΜΕΝ Μπουμπουλίνας 21, Πειραιά κάθε Τρίτη, Τετάρτη και Πέμπτη από 10 π.μ. έως και 13.00 μ.μ.

Η δήλωση υποψηφιότητας γίνεται έγγραφη και μπορεί να γίνει:

Α) Αυτοπροσώπως, Β) Με συστημένη επιστολή ή τηλεγράφημα από το μέλος της ΠΕΜΕΝ του οποίου η υπογραφή είναι βεβαιωμένη από την αρμόδια αρχή, γ) Με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, σύμφωνα με τις παραγράφους 8, 9 και 10 του άρθρου 38 του καταστατικού της ΠΕΜΕΝ.

Η δήλωση υποψηφιότητας είναι απαραίτητη και δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από βεβαίωση του υπαλλήλου ταμία της Ένωσης ότι ο δηλών δεν οφείλει συνδρομές προς την Ένωση περισσότερες από ένα χρόνο και ότι πλήρωσε το κατά την επόμενη παράγραφο 10 προβλεπόμενο παράβολο υποψηφιότητας.

Κάθε μέλος της ΠΕΜΕΝ μπορεί να θέσει υποψηφιότητα για κάθε θέση εκλογής αρκεί να μην οφείλει προς την ΠΕΜΕΝ συνδρομές περισσότερες από ένα χρόνο και να καταβάλει το σχετικό παράβολο υποψηφιότητας.

Δεν δικαιούνται να θέσουν υποψηφιότητα μέλη της ΠΕΜΕΝ που υπηρετούν ή εργάζονται με οποιαδήποτε σχέση στο Πλοηγικό Σώμα, σε Δημόσιες Υπηρεσίες και σε ΝΠΔΔ. Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ δύναται να καθορίζει το χρηματικό ποσό του παραβόλου υποψηφιότητας.

Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- 1.- ΧΑΪΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
- 2.- ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ
- 3.- ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής ΠΕΜΕΝ

Οι Μηχανικοί στην πρώτη γραμμή των αγώνων των ναυτεργατών, αγωνιστική - ταξική και η ψήφος τους για τις αρχαιρεσίες

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για την εκλογή της Εφορευτικής Επιτροπής για την τροποποίηση του καταστατικού και την διενέργεια Αρχαιρεσιών για τη νέα διοίκηση που πραγματοποιήθηκε στις 3 του Σεπτέμβρη 2008, επιβεβαίωσε τη θέληση των Μηχανικών να συνεχίσουν πιο δυναμικά τον αγώνα τους, να βγει η ΠΕΜΕΝ, πιο μαζική από τις αρχαιρεσίες.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εκλέχθηκε ομόφωνα ο συνάδελφος ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ και κοσμήτορες οι συνάδελφοι ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ και ΓΑΚΙΑΣ ΧΡΥΣΟΒΛΑΝΤΗΣ.

Ψηφολέκτες εκλέχθηκαν ομόφωνα οι συνάδελφοι: ΚΟΡΕΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΓΕΩΡΓΑΚΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ και ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Στην σύντομη εισήγηση του ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ ανέφερε τα εξής:

Έκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΕΜΕΝ σας καλωσορίζουμε στη Γενική Συνέλευση για την εκλογή της Εφορευτικής Επιτροπής του σωματείου μας.

Η Εφορευτική Επιτροπή θα διεξάγει τις αρχαιρεσίες μέχρι το τέλος Φλεβάρη και θα εκλεγούν άμεσα από τα μέλη της ΠΕΜΕΝ με το σύστημα της απλής αναλογικής, χωρίς αποκλεισμούς και άλλους περιορισμούς, Διοικητικό Συμβούλιο και αντιπρόσωποι στα συνέδρια και Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ και του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Κάθε 100 ψηφίσαντες εκλέγεται ένας αντιπρόσωπος στα συνέδρια της ΠΝΟ και του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Κάθε 1000 ψηφίσαντες ένας αντιπρόσωπος από ΠΝΟ και ΕΚΠ για τα συνέδρια της ΓΣΕΕ.

Ταυτόχρονα τροποποιούμε το καταστατικό της ΠΕΜΕΝ αφού προηγούμενα το υποβάλλαμε σε επανεξέταση, το

δημοσιεύσαμε στο περιοδικό μας της "ΕΝΩΣΗ" για παρατηρήσεις - προτάσεις στα μέλη, που συμπεριελήφθησαν με έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου και των Γενικών Συνελεύσεων των μελών της ΠΕΜΕΝ.

Η Εφορευτική Επιτροπή που θα εκλεγεί σήμερα αναλαμβάνει αυτόν το διπλό ρόλο να τον εκπληρώσει μέχρι τη λήξη των εκλογών σύμφωνα με το καταστατικό μας.

Η εκλογή νέας Διοίκησης, αντιπροσώπων και η τροποποίηση του καταστατικού της ΠΕΜΕΝ είναι δύο κορυφαίες πράξεις των Μηχανικών που θα καθορίσουν την θέση και το ρόλο της ΠΕΜΕΝ τα επόμενα χρόνια.

Συνάδελφοι,

Από τις προηγούμενες αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ έχουμε σειρά εξελίξεων και γεγονότων στους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους αλλά και στις διεθνείς σχέσεις των κρατών.

Η οικονομική κατάσταση και οι στρατιωτικές αναμετρήσεις αλληλοκαθορίζονται. Μπορούμε να πούμε ότι θα χειροτερεύσει ραγδαία η οικονομική κατάσταση για τους εργαζόμενους. Θα αυξηθεί η επιθετικότητα, θα ενταθεί η στρατιωτική και πολεμική αναμέτρηση για τα κέρδη του κεφαλαίου. Επιγραμματικά αναφέρουμε μόνο, την Μέση Ανατολή, Περσικός Κόλπος, Ιράκ, απειλές για στρατιωτική επίθεση στο Ιράν, ο πόλεμος στο Αφγανιστάν, στη Γεωργία, το Σουδάν και άλλες περιοχές, υπογραμμίζουν ότι ο καινύτας γίνεται για τους ενεργειακούς πόρους και τις πλουτοπαραγωγικές πηγές και εκεί που δεν έχει εκδηλωθεί στρατιωτική αναμέτρηση υπολογίζουν το γενικότερο συσχετισμό δυνάμεων.

Από την ίδια μας τη δράση και τη πείρα διαπιστώνουμε ότι χειροτερεύει η θέση του Μηχανικού, του Ναυτεργάτη, του εργαζόμενου, ενώ τα κέρδη του κεφαλαίου και ιδιαίτερα του εφοπλιστικού δεν έχουν ιστορικό προηγούμενο.

Επιβεβαιώνονται οι εκτιμήσεις και οι προβλέψεις της ΠΕΜΕΝ και του ταξικού εργατικού κινήματος ότι οι πλούσιοι γίνονται πλούσιότεροι και λιγότεροι και οι φτωχοί γίνονται φτωχότεροι και περισσότεροι, σύμφωνα με στοιχεία του ΟΗΕ, 3,2 δισεκατομμύρια άνθρωποι ζουν με λιγότερα από 2\$ ΗΠΑ την ημέρα, σε σύνολο 6,5 δισεκατομμύρια πληθυσμού, αυξάνονται οι νεόπτωχοι σε όλο τον κόσμο και στην Ελλάδα, ενώ αντίθετα είναι εκτεθειμένοι οι πολιτικοί και συνδικαλιστικοί εκπρόσωποι του κεφαλαίου που υπερασπίζονται τον κοινωνικό εταιρισμό και την εργασιακή ειρήνη.

Η φιλοεποιλιστική πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων έχει ως αποτέλεσμα:

Για τους εφοπλιστές, οι ίδιοι θριαμβολογούν ότι τα κέρδη τους δεν έχουν ιστορικό προηγούμενο, ενώ για τους ναυτερ-

γάτες έχουμε:

- Αφανισμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα.
- Διεύρυνση του καθεστώτος με χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους - χωρίς συνδικαλιστικό δικαιώματα ναυτεργάτες.
- Ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις.
- Οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιση εργασία - το δουλεμπορικό κύκλωμα.
- Καταπάτηση ακόμα και των ελάχιστων που προβλέπονται στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.
- Παραβιάζονται οι Κανονισμοί Ασφαλείας.

Ο πρωθυπουργός στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης στις 6 Σεπτέμβρη θα εξαγγείλει σειρά νέων αντεργατικών μέτρων προς όφελος της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Ο ίδιος εξήγγειλε και περιέγραψε ότι θα συνεχίσει την ίδια πολιτική των προηγούμενων χρόνων απαρέγκλιτα. Πλευρές αυτής της πολιτικής αναγέλλονται, πρωθυπούργος και από τους υπουργούς.

Γιατροί και φάρμακα κόβονται και καλούνται οι ασφαλισμένοι να καταβάλλουν τα ποσά και να τα εισπράξουν εάν και εφόσον έχουν και εγκρίνουν τα ασφαλιστικά ταμεία.

Ταυτόχρονα πρωθυπείται νομοσχέδιο για την κάρτα υγείας του κάθε ασφαλισμένου με κεντρικό άξονα να καλύπτεται με ένα ποσό που θα καθορίζεται αυθαίρετα και αντιεπιστημονικά και όταν το υπερβαίνει ο ασφαλισμένος, τα υπόλοιπα θα τα καταβάλλει ο ίδιος.

Νέο χτύπημα των εργασιακών δικαιωμάτων, με κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων εργασίας αορίστου χρόνου και επαγγελμάτων από τα βαρέα και ανθυγεινά.

Οι συντάξεις αυθαίρετα πετσοκόβονται, χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι το μήνα Σεπτέμβριο οι συνταξιούχοι του ΝΑΤ δεν έχουν πάρει ακόμα την προβλεπόμενη αύξηση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας όπως προβλέπει η νομοθεσία. Έχουν πάρει 3% ενώ θα έπρεπε να είχαν πάρει 5% αύξηση. Το εφ'άπαδ δεν καταβάλλεται εδώ και είκοσι (20) μήνες.

Νέα φοροεπιδρομή με την επιβολή εμμέσων και άμεσων φόρων.

Η ακρίβεια συνεχίζει να καλπάζει στα είδη λαϊκής κατανάλωσης κατατρώντας τα λαϊκά εισοδήματα.

Σύμφωνα με τις αποφάσεις και το ποιοτηθήσεις των εφοπλιστών το επόμενο διάστημα θα έχουμε απότομα χειροτέρευση της θέσης και της κατάστασης των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, των νησιωτών με ακινητοποίηση των ακτοπλοϊκών και τουριστικών πλοίων.

Σ' αυτές τις δύσκολες συνθήκες για κάθε Μηχανικό, ναυτεργάτη, εργαζόμενο, συνταξιούχο που ζει τα αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής, της ανταγωνιστικότητας και της ελευθερίας δράσης του κεφαλαίου, όπως τις έχει προκαθορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και τις έχει προθετήσει οι κυβερνήσεις και τα κόμματα του Ευρωπαϊκού δρομολογίου, ελεύθερη κίνησης κεφαλαίων - εμπορευμάτων - υπηρεσιών και εργατικού δυναμικού. Αυτή την τέταρτη ελευθερία του εργατικού δυναμικού χωρίς εθνικούς περιορισμούς και κοινωνικές δεσμεύσεις, προσπαθούν να την περάσουν και την πρωθυπούργον με την διαδικασία των εγκριτικών πράξεων, των μειώσεων των οργανικών συνθέσεων και τα σημειώματα μη



προσφερομένου του ΓΕΝΕ για τους μηχανικούς και γενικότερα για τους ναυτεργάτες. Αυτή την τέταρτη ελευθερία προσπαθούν να την περάσουν και στην Ακτοπολοία. Έτσι προσλαμβάνουν χαμηλόμισθους αλλοδαπούς από δουλεμπορικά γραφεία σύγχρονων δουλεμπόρων, χωρίς σύμβαση, κοινωνική ασφαλίση και κυρίως χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση. Δεν εκδίδουν ναυτικά φυλλάδια για τους ναυτεργάτες, δεν εκδίδουν διπλώματα Πλοιάρχων και Μηχανικών, τόσα όσα έχει ανάγκη η ναυτιλία, μπαίνουν λίγοι στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ, που διαρκώς απαιδιώνονται και βγαίνουν ακόμα λιγότεροι, ταλαιπωρούν τις οικογένειες, τους νέους ναυτεργάτες, τους χρεώνουν με ευθύνες που αυτοί έχουν με την πολιτική που υπηρετούν και τους συκοφαντούν, τους καθυβρίζουν. Κόβουν το 80% των εκπαιδευμένων και των μετεκπαιδευμένων και με αυτό τον τρόπο πρωθυπούργον την παραπαιδεία και τα φροντιστήρια και λεηλατούν τους Μηχανικούς, τους εργαζόμενους. Δεν αποδέχονται ότι έχει χρεωκοπίσει το σύστημα εκπαίδευσης και αυτοί που το υπηρετούν αλλά επιτίθενται στους Μηχανικούς, στην ΠΕΜΕΝ που τους καταγγέλλουν και στις ταξικές δυνάμεις που τους αν

χανικών και των άλλων εργαζομένων.

Απομονώστε τις σειρήνες του εφοπλιστικού κεφαλαίου, του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού. Διεκδικήστε με την συμμετοχή το δικαίωμα να έχουμε συνδικάτα όργανα πάλης στα χέρια των Μηχανικών, των ναυτεργατών για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

Επιβάλλεται να πείσουμε κάθε Μηχανικό για την αναγκαιότητα οργάνωσης και πάλης μέσα από το σωματείο, να μεταλαμπαδεύσουμε στην αυριανή βάρδια των Μηχανικών τους αγώνες και τις κατακτήσεις του ναυτεργατικού κινήματος για το παρόν και το μέλλον.

Κάθε ψήφος του Μηχανικού μετράει πολλαπλάσια για την ανάπτυξη αγώνων, για την υπεράσπιση των εργασιακών - κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας, την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή για μια φιλολαϊκή πολιτική.

Εμπρός για πιο ισχυρή - μαχητική ΠΕΜΕΝ.

Τελειώνοντας θέλω να θέσω σε ψηφοφορία την πα-

ρακάτω πρόταση:

Οι αντιπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ για τα εκλογικά Συνέδρια της ΓΣΕΕ θα εκλέγονται από το Εργατικό Κέντρο Πειραιά που ισχύει η απλή αναλογική.

Στη συνέχεια ο πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης έβαλε σε ψηφοφορία την παραπάνω πρόταση η οποία εγκρίθηκε ομόφωνα.

Επίσης εγκρίθηκε ομόφωνα ψήφισμα το οποίο δημοσιεύουμε παρακάτω.

Στην ψηφοφορία που ακολούθησε εκλέχθηκαν οι παρακάτω συνάδελφοι ως μέλη της Εφορευτικής Επιτροπής:

- 1.- ΧΑΪΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
- 2.- ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ
- 3.- ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Αναπληρωματικά μέλη:

- 1.- ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ
- 2.- ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- 3.- ΦΡΑΓΚΟΥΛΗΣ ΗΛΙΑΣ
- 4.- ΨΥΧΟΓΥΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ (Κατόπιν κλήρωσης)
- 5. ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (Κατόπιν κλήρωσης)

Ψήφισμα Γενικής Συνέλευσης ΠΕΜΕΝ

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 3 Σεπτέμβρη 2008, εκτίμησε την κατάσταση στο ναυτεργατικό, εργατικό κίνημα και τις συνέπειες, αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων Νέας Δημοκρατίας - ΠΑΣΟΚ.

Αυτή η πολιτική υπηρετεί τα συμφέροντα των μονοπωλίων σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων, εκφράζεται με την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου και την ανταγωνιστικότητα του για την αύξηση της κερδοφορίας του.

Οι πλούσιοι γίνονται πλουσιότεροι και λιγότεροι, ενώ οι φτωχοί φτωχότεροι και περισσότεροι.

Οι αυξανόμενες εστίες πολέμου είναι απόρροια της όξυνσης των ενδοιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών για την καταλήστευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών.

Οι εργαζόμενοι παρακολουθούν με ανησυχία την εμπόλεμη κατάσταση στη Γεωργία που αποτελεί κομμάτι του πάζλ των ενόπλων συγκρούσεων που διευρύνεται τα τελευταία χρόνια.

Αποτελεί πρόκληση στα πενιχρά εισοδήματα των εργαζομένων, η δήλωση του Πρωθυπουργού για τα νέα μέτρα, ότι θα συνεχιστεί η ίδια αντιλαϊκή πολιτική, χωρίς παρεκκλίσεις.

Καλούμε τους Μηχανικούς να συμμετέχουν στη ζωή και τη δράση της ΠΕΜΕΝ, οι αρχαιρεσίες της Ένωσης μας να γίνουν υπόθεση του κάθε Μηχανικού, να συμβάλλουμε με όλες μας τις δυνάμεις για πιο μαζική ΠΕΜΕΝ.

Να απομονώσουμε τις δυνάμεις του κυβερνητικού, εργοδοτικού συνδικαλισμού, να δυναμώσουμε το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων του εργατικού κινήματος, για την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας.

Συνεχίζουμε στο δρόμο του αγώνα ενάντια στα νέα αντιλαϊκά μέτρα, μαζί με τις δυνάμεις του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου συμμετέχουμε στα συλλαλητήρια την Πέμπτη 4 Σεπτέμβρη 2008 στις 7 το απόγευμα στην Ομόνοια και το Σάββατο στις 6 Σεπτέμβρη στη Θεσσαλονίκη.

Διεκδικούμε:

- Πλήρη σταθερή εργασία, 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.

Το παρόν να επιδοθεί:

- Πρωθυπουργός κ.Κ.Καραμανλή
- Πρόεδρο Βουλής κ. Σιούφα
- Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ.Γ.Βουλγαράκη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ.Γ.Αλογοσκούφη
- Υπουργό Απασχόλησης κ.Πάλη - Πετραλία
- Πολιτικά Κόμματα
- Γενικό Γραμματέα YEN κ.Τζωάννο
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ
ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ

Με την πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων Νέας Δημοκρατίας και ΠΑΣΟΚ οι εφοπλιστές ανεξέλεγκτοι λυμαίνονται τις Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες

Την θερινή περίοδο είχαμε σωρεία παραβιάσεων της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας σε βάρος των ναυτεργατών στο χώρο της Ακτοπλοίας με την μη καταβολή επιδομάτων για γραμμές δημόσιας υπηρεσίας (άγονες), διανυκτερεύσεις, ΕΞΠΡΕΣ δρομολόγια, υπερωρίες, ΕΞΤΡΑ εργασίες κ.ά.

Επιπλέον παραβιάζονται τα κατώτερα επίπεδα ασφαλείας με την κάλυψη των αρμοδίων αρχών του ΥΕΝ ως προς τις οργανικές συνθέσεις, πιστοποιητικά που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Σωστικά μέσα που είναι αδύνατον να γίνει εγκατάλειψη των επιβανόντων και δεν ανταποκρίνονται στους Διεθνείς Κανονισμούς ασφαλείας, υπερήλικα και υποσυντήρητα πλοία.

Συγκεκριμένα 103 πλοία είναι ηλικίας άνω των 20 χρόνων.

85 πλοία είναι άνω των 25 χρόνων.

54 πλοία είναι άνω των 31 χρόνων.

Οι τιμές των εισιτηρίων αυξήθηκαν την περίοδο Ιούνιου 2001 - Απρίλιος 2008 πάνω από 350 %.

Ενδεικτικά αναφέρουμε:

- Πειραιάς - Ικαρία 376%
- Πειραιάς - Πάρος 204%
- Πειραιάς - Νάξος 300%
- Πειραιάς - Μύκονος 336%
- Πειραιάς - Σάμος 357%.

Το αντίστοιχο διάστημα οι εφοπλιστές επιδοτήθηκαν με 200 εκατομμύρια ΕΥΡΩ για τις αποκαλούμενες άγονες γραμμές.

Τα καθαρά κέρδη των εφοπλιστών συνεχίζουν να αυξάνονται για το 2007 ήταν:

- | | |
|-------------------|------------------------|
| ANEK | 24,19 εκατομμύρια ΕΥΡΩ |
| ATTICA GROUP | 50,72 εκατομμύρια ΕΥΡΩ |
| HELLENIC SEAWAYS | 17,34 εκατομμύρια ΕΥΡΩ |
| BLUE STAR FERRIES | 44,31 εκατομμύρια ΕΥΡΩ |
| MINOAN LINES | 17,8 εκατομμύρια ΕΥΡΩ |

Αν προσθέσουμε τα εξαντλητικά δρομολόγια και

την εντατικοποίηση της εργασίας καταλαβαίνουμε γιατί είχαμε τόσα ατυχήματα ιδιαίτερα την τελευταία περίοδο όπως προσαράξεις, συγκρούσεις και βλάβες πλοίων "ΘΕΟΦΙΛΟΣ", "ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ", "ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ", "SUPERFERRY II", "ΘΕΟΛΟΓΟΣ" και "ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ", με τον θάνατο τελευταία του ναύτη κατά την διάρκεια πρόσδεσης στο Γύθειο.

Σ' αυτές τις συνθήκες υπερήλικα, υποσυντήρητα πλοία με εξαντλητικά δρομολόγια, που παραβιάζονται συνθήκες εργασίας, κανόνες ασφαλείας, οι Μηχανικοί χειρίζονται και επισκευάζουν αυτά τα πλοία, συνθέτοντας ένα εκρηκτικό μίγμα σε βάρος των Μηχανικών, των ναυτεργατών.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ" και το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ" που με αδιαμφισβήτητα φωτογραφικά ντοκουμέντα επιβεβαιώνουν τις καταγγελίες μας.

Η πολιτική που στηρίζει την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου και στο χώρο των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών είναι αδιέξοδη και επικίνδυνη, δημιουργεί τεράστια προβλήματα στους ναυτεργάτες, τους κατοίκους των νησιών.

Την πολιτική αυτή στηρίζει και η πλειοψηφία της ΠΝΟ που ενώ υπογράφει Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με αυξήσεις κοροϊδία, που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, αντί οι ναυτεργάτες να έχουν αύξηση με βάση την ΣΣΕ του 2008 έχουν μείωση από την ΣΣΕ του 2007.

Με παρέμβαση των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ όλο αυτό το διάστημα με πολύμορφες κινητοποιήσεις και επισχέσεις εργασίας από την μεριά των ναυτεργατών δώσαμε λύσεις σε μια σειρά πλοίων που παραβιάζουν την ΣΣΕ για το σύ-



νολο του πληρώματος.

Όπως το Ε/Γ-Ο/Γ "ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ" που δεν πλήρωναν το επίδομα άγονης γραμμής.

Στα "BITZENTZOΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ", "ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α.", "ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ" και σε μια σειρά πλοίων της Α-ΝΕΚ.

Επανειλημμένες είναι οι καταγγελίες και παρεμβάσεις μας για παραβίαση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, οργανικών συνθέσεων, συνθηκών ασφαλείας για το σύνολο των πλοίων των Ναυτιλιακών εταιρειών ΣΑΟΣ και G.A.FERRIES.

Οι συγκεκριμένες εταιρείες είναι μεταξύ των εταιρειών που έχουν πάρει πακτωλό χρημάτων από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις Νέας Δημοκρατίας και ΠΑΣΟΚ με τις επιδοτήσεις για τα πλοία τους που δρομολογούνται σε γραμμές δημόσιας υπηρεσίας (άγονες).

Η εταιρεία ΣΑΟΣ έχει δέσει τα περισσότερα πλοία της, απολύτι ή τους ναυτεργάτες χωρίς να τους πληρώσει τα δεδουλευμένα τους και χωροστάει στο NAT 540.000 ΕΥΡΩ.

Σε ανάλογη κατεύθυνση κινούνται και άλλες εταιρείες όπως G.A.FERRIES, C LINK, ANEN ("ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ" κ.λ.π.).

Το πρόβλημα θα ενταθεί τους επόμενους μήνες αφού οι εφοπλιστές ετοιμάζονται με διάφορα προσήματα να δέσουν τα πλοία τους, εκβιάζοντας τους ναυτεργάτες και τους κατοίκους των νησιών, διεκδικώντας όλο και περισσότερα προνόμια και επιδοτήσεις για να αυξήσουν τα κέρδη τους.

Ενδεικτικά αναφέρουμε τις επιδοτήσεις που πή-

ρε η εταιρεία G.A.FERRIES του εφοπλιστή Γεράσιμου Αγούδημου, για τα υπερήλικα πλοία που δρομολογεί όποτε του γουστάρει. (Βλέπε πίνακα).

Οι Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες πρέπει να αντιμετωπισθούν σαν Δημόσιο Κοινωνικό αγαθό, στην υπηρεσία των εργαζομένων και των κατοίκων των νησιών οι φθηνές ασφαλείς Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες είναι δικαίωμα του λαού.

Αυτό δεν μπορεί να γίνει όσο οι Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες είναι στα χέρια των εφοπλιστών που τις λυμαίνονται ανεξέλεγκτα, παραβιάζοντας κάθε κανόνα ασφαλείας στο όνομα της ανταγωνιστικότητας και του εφοπλιστικού κέρδους.

Για να αντιμετωπίσουμε αυτή την πολιτική και την ασύδοτη δράση του εφοπλιστικού κεφαλαίου, απαιτείται άμεσα ο αγωνιστικός ξεσηκωμός των ναυτεργάτων, των νησιωτών, των εργαζομένων.

Σε μια κατεύθυνση της δημιουργίας Ενιαίου Δημόσιου Οργανισμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών κάτω από τον λαϊκό έλεγχο στην υπηρεσία των ναυτεργατικών λαϊκών αναγκών.

Για την ολόπλευρη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών, σε όλη την διάρκεια του χρόνου, με ασφαλή και σύγχρονα πλοία, με φθηνά εισιτήρια και ουσιαστικές σύγχρονες υπηρεσίες.

Για λιμάνια αποκλειστικά δημόσια, σύγχρονα και ασφαλή, με υποδομές στήριξης της ναυτιλίας, της διακίνησης αγαθών - εμπορευμάτων και εξυπηρέτησης επιβατών.

Οι μακελάρηδες της εργατικής τάξης ξαναχτύπησαν

Νέο εργοδοτικό έγκλημα συντελέστηκε στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Πειραιά που στις 24 Ιούλη εκτέλεσε εν ψυχρώ οκτώ εργάτες στο αεράδικο πλοίο "FRIENDSHIP GAZ" του εφοπλιστή "ΠΕΤΡΙΔΗ", λόγω έλλειψης ουσιαστικών μέτρων ασφαλείας στους τόπους δουλειάς. Το νέο εργοδοτικό έγκλημα έρχεται να προστεθεί στα αλλεπάλληλα ναυτικά εγκλήματα, τις εξοντωτικές συνθήκες εργασίας και στην παντελή έλλειψη μέτρων ασφαλείας στους χώρους δουλειάς σε στεριά και θάλασσα.

Με πορεία προς το ΥΕΝ την επόμενη του εγκλήματος οι εργάτες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης διεκδίκησαν μέτρα προστασίας για την ζωή τους, αντ' αυτού δέχθηκαν βάρβαρη επίθεση από τις δυνάμεις καταστολής.

Με κοινή ανακοίνωση τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΕΝΩΣΗ Ρ/Κ - Ν/Γ και ΠΕΣ/NAT, στις 25 Ιούλη κατήγγειλαν το νέο εργοδοτικό έγκλημα με τους οκτώ νεκρούς εργάτες στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη και την βάρβαρη καταστολή της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας ενάντια στους εργάτες της Ζώνης που διεκδικούσαν μέτρα προστασίας της ζωής τους. Η επίθεση των δυνάμεων καταστολής ενάντια στους απεργούς εργάτες από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας δια του αντιπροσώπου της ΥΕΝ Βουλγαράκη, αποδεικνύει ότι πέρα όλων των άλλων είναι αδίστακτη και ο μόνος δρόμος που της έχει απομείνει για να εφαρμόσει την αντιλαϊκή αντεργατική της πολιτική προς ό-

φελος του κεφαλαίου είναι η ωμή βία και τρομοκρατία προς τους εργαζόμενους.

Είναι πραγματικά επικίνδυνος και αντιδημοκρατικός κατήφορος που μόνο με αγώνες θα α-



του Γενικού Γραμματέα
Β' συνάδελφου
Σταμάτη Μαλαχία

τά της απεργίας που έχουν κηρύξει το Εργατικό Κέντρο Πειραιά και πέντε (5) υπέρ αποφάσισαν να μην συμμετέχουν στην 24ωρη απεργία. Τους παραδίδουμε στην κρίση των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων και υπογραμμίζουμε ότι το κεφάλαιο και οι εκπρόσωποι του είναι αδίστακτοι και επικίνδυνοι.

Προτάσσοντας το πανίσχυρο όπλο της ταξικής ενότητας και αλληλεγγύης οι εργάτες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης μαζί με εργάτες δεκάδων άλλων κλάδων στεριάς και θάλασσας στο πλαίσιο 24ωρης Παμπειραϊκής απεργίας έδωσαν συντονισμένη αγωνιστική απάντηση στους μακελάρηδες της εργατικής τάξης, στους φυσικούς αυτούργούς και τους πολιτικούς τους εκπροσώπους. Το ΠΑΜΕ απεύθυνε αγωνιστικό κάλεσμα να γίνει υπόθεση της εργατικής τάξης, ο αγώνας των εργατών της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης.

Στις 31 Ιούλη πραγματοποίησαν μεγάλη απεργιακή συγκέντρωση στην Ομόνοια και πορεία στο Υπουργείο Απασχόλησης.

Από το πρώι μεταλλεργάτες, αμμοβολιστές, ηλεκτρολόγοι, μαραγκοί και μαζί τους οικοδόμοι, εργάτες από τα εργοστάσια, ναυτεργάτες, εργαζόμενοι του λιμανιού του Πειραιά, ιδιωτικοί και δημόσιοι υπάλληλοι διαδήλωσαν στο κέντρο της Αθήνας καταδικάζοντας αυτούς που στέλνουν εργάτες στο θάνατο.

Απαίτησαν την παραδειγματική τιμωρία των φονιάδων, την άμεση λήψη μέτρων στους τόπους δουλειάς και ταυτόχρονα βροντοφώναξαν το μυριόστομο αίτημα: "ΟΧΙ ΆΛΛΟ ΑΙΜΑ ΕΡΓΑ-

ΕΠΙΔΟΤΗΣΙΣ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ				
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΟΜΙΛΟΣ	ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ euro
DALIANA	1970	G.A FERRIES AGOYDIMOS	Agoydimos alexandros G Kefallonia shipping co	2.624.054,47
DIMITROYLA	1977	G.A FERRIES AGOYDIMOS	Agoydimos alexandros G Sami Naytiki eteria	6.717.615,44
MARINA	1971	G.A FERRIES AGOYDIMOS	Agoydimos alexandros G Kassos Naftiki Eteria Co	3.727.681,44
MILENA	1970	G.A FERRIES AGOYDIMOS	Agoydimos alexandros G Paros Sipping Co	4.121.006,95
RODANTHI	1973	G.A FERRIES AGOYDIMOS	Agoydimos alexandros G Ikaria Shipping Co	1.378.252,60
ROMILDA	1974	G.A FERRIES AGOYDIMOS	Agoydimos alexandros G Zakynthos Shipping Co	12.424.230,09



Από την πορεία και συγκέντρωση στο ΥΕΝ

ΤΩΝ ΣΤΟ ΒΩΜΟ ΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ
ΤΩΝ ΑΦΕΝΤΙΚΩΝ".

Αντιπροσωπεία των εργαζομένων των σωματείων της Ζώνης συναντήθηκαν με την υφουπουργό Απασχόλησης κ. Σοφία Καλατζάκου για να εισπράξουν χοντρή κοροϊδία ως απάντηση στα αιτήματά τους που αφορούν την ίδια την ανθρώπινη ζωή.

Στα ξεκάθαρα αιτήματα των εργατών που της έθεσαν τα σωματεία της Ζώνης η υφουπουργός ήταν αρνητική.

- Να δημιουργηθεί μηχανισμός επανελέγχου του Πιστοποιητικού GAZFREE.

- Να δημιουργηθεί κρατικό σώμα τεχνικών Ασφαλείας και Χημικών Ναυπιλίας.

"ΟΧΙ" απάντησε η υφουπουργός. Είναι προκλητική και κατάπτυστη αυτή η απάντηση όταν είναι γνωστό στον καθένα ότι οι τεχνικοί ασφαλείας και χημικοί Ναυπιλίας είναι ιδιωτικές επιχειρήσεις που βρίσκονται σε άμεσο αλισβερίσι με τους εφοπλιστές.

Στο αίτημα "να σταματήσει η υποβάθμιση και αποδιοργάνωση των Μικτών Επιτροπών Ελέγχου και να στελεχωθούν με επιστημονικό προσωπικό και υλικοτεχνικά μέσα", δεν έδωσε καμία απάντηση. Δηλαδή αρνήθηκε να δεσμευτεί ακόμα και στα στοιχειώδη, ο χημικός Ναυπιλίας να είναι ειδικευμένος και όχιοινολόγος όπως τώρα!!!

Συνδικάτου Μετάλλου Αθήνας, ο πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων METRO κ.ά.

Οι κινητοποιήσεις των εργατών της Ζώνης συνεχίστηκαν την Πέμπτη 7 Αυγούστου με νέα συγκέντρωση και πορεία προς τα Δικαστήρια του Πειραιά, όπου απάτησαν να καθίσουν στο σκαμνί οι πραγματικοί ένοχοι για το μακελειό του "FRIENDSHIP GAZ".

Με τα ίδια αιτήματα και την Παρασκευή 8 Αυγούστου τα σωματεία της Ναυπηγεπισκευαστικής Ζώνης πραγματοποίησαν παράσταση διαμαρτυρίας στο Υπουργείο Δικαιοσύνης.

Στην ίδια ρότα συνεχίζουν μέχρι και σήμερα οι εργάτες της Ναυπηγεπισκευαστικής Ζώνης μαζί με εργάτες άλλων κλάδων σε στεριά και θάλασσα μέχρι να πληρώσουν οι εφοπλιστές και οι μπιστικοί τους για το έγκλημα και για να ικανοποιηθεί το σύνολο των αιτημάτων τους για μέτρα υγιεινής και ασφάλειας στους τόπους δουλειάς.



Χημικά και δακρυγόνα από τις δυνάμεις καταστολής



ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ

ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΣΕ ΠΑΤΡΑ - ΡΙΟ - ΚΥΛΛΗΝΗ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΚΕΡΚΥΡΑ

του Γενικού Γραμματέα Α΄ συνάδελφου Θανάση Ευαγγελάκη

ΠΑΤΡΑ

Στο λιμάνι της Πάτρας η κτιριακή υποδομή του Λιμεναρχείου μετά τους τελευταίους σεισμούς έχει κριθεί ακατάλληλη για χρήση. Το αποτέλεσμα είναι το σύνολο των υπηρεσιών στο κτίριο του ΟΛΠΑ όπως του Λιμεναρχείου, πλοηγικού σταθμού, τελωνείου, χημείου, 2ου Πυροσβεστικού σταθμού λιμένα, που στεγάζονταν να αντιμετωπίζουν σωρεία προβλημάτων στέγασης.

Δεν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου κυκλοφορίας των πλοίων (V.T.S.) με σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των πλοίων.

Να σημειώσουμε τις διαχρονικές πολιτικές ευθύνες για τις σοβαρές κακοτεχνίες των δημόσιων κτιριακών υποδομών με πρόσφατο επίσης παράδειγμα τις εγκαταστάσεις του ΚΕΣΕΝ που έχουν βγει εκτός λειτουργίας 4 αιθουσες. Το κτίριο του Λιμεναρχείου της Πάτρας άρχισε να οικοδομείται επί χούντας, ολοκληρώθηκε το 1985, χωρίς να το παραλαμβάνει ο ΟΛΠΑ λόγω σοβαρών κτιριακών κακοτεχνιών, ενώ το 2004 ανέλαβε μόνο τη διαχείριση του κτιρίου.

Παρά τις επίμονες ενέργειες της διοίκησης του Λιμεναρχείου σε ανώτερα κλιμάκια και την Εισαγγελία Πάτρας για άμεση τοποθέτηση οικίσκων και containers για την εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών,



Ακατάλληλο από τους σεισμούς κρίθηκε το κτίριο του λιμεναρχείου της Πάτρας



δεν έχει γίνει καμία ενέργεια μέχρι σήμερα.

Το σωματείο των ναυτεργατών του PΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΙΟΥ δάνεισε το container των γραφείων του για την εξυπηρέτηση του λιμεναρχείου στο οποίο στεγάζεται η ναυτολογία.

Απάνθρωπες είναι και οι συνθήκες κράτησης των οικονομικών μεταναστών, οι οποίοι στοιβάζονται μπροστά στο φυλάκιο του λιμεναρχείου, αλυσοδεμένοι στον ήλιο και στον δρόμο με σοβαρά προβλήματα ασφάλειας και δημόσιας υγιεινής για τους ίδιους τις λιμενικές αρχές και τους κατοίκους της Πάτρας.

Στο σύνολο των πλοίων με βάση τα δρομολόγια οι ναυτεργάτες δουλεύουν ακατάπαιντα χωρίς διανυκτερεύσεις, οι βασικοί μισθοί (666 ΕΥΡΩ μεικτά) να είναι χαμηλότεροι ακόμα και από τους άθλιους βασικούς μισθούς της ΓΣΕΕ (740 ΕΥΡΩ μεικτά), οι ειδικές οργανικές συνθέσεις που έχει χορηγήσει το ΥΕΝ δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων με αποτέλεσμα να συμπληρώνονται με χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργάτες.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε τα πλοία και τις ειδικότητες στα οποία εργάζονται ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα:

"BLUE HORIZON": 6 επίκουροι.

"OLYMPIA PALACE": 2 (καζίνο)

"SUPERFAST V": 11 (1 βοηθός ηλεκτρολόγου, 1 καθαριστής, 8 επίκουροι, 1 χυτροκαθαριστή).

"SUPERFAST XII": 12 (1 βοηθός ηλεκτρολόγου, 1 καθαριστής, 9 επίκουροι, 1 χυτροκαθαριστή).

"SUPERFAST XI": 12 (1 βοηθός ηλεκτρολόγου, 1 καθαριστής, 9 επίκουροι, 1 χυτροκαθαριστή).

"IONIAN QUEEN": 3 (2 καζίνο, 1 αποθηκάριος).

ΚΥΛΛΗΝΗ

Στα πλοία που δρομολογούνται από το λιμάνι της Κυλλήνης παραβιάζονται οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασία, το ωράριο εργασίας - ανάπαινης, οι οργανικές συνθέσεις, δεν εκδίδονται μισθολογικοί λογαριασμοί των ναυτεργατών.

Το "IONIAN STAR" από τις 11/7 με βάση τα δρομολόγια οι ναυτεργάτες εργάζονται 20 ώρες ημερησίως χωρίς να υπάρχει διπλό πλήρωμα.

ΡΙΟ - ΑΝΤΙΡΙΟ

Οι διαδοχικές υπουργικές αποφάσεις με τις αλλεπάλληλες μειώσεις των οργανικών συνθέσεων έχουν δημιουργήσει επικίνδυνες καταστάσεις για την ασφάλεια ναυτεργατών, επιβαινόντων, πλοίων.

Στους ναυτεργάτες δεν καταβάλλονται οι υπερωρίες, η ωριαία διακοπή, το επίδομα διανυκτέρευ-

σης, αναγκάζονται να εκτελούν καθήκοντα πέρα των αρμοδιοτήτων τους (έκδοση εισιτηρίων), ενώ μας καταγγέλθηκε ότι υπάρχει άτυπη συμφωνία μεταξύ Πλοιάρχων-Πλοιοκτητών-Λιμεναρχείου να δίνονται 2 ρεπό μετά από 26 ημέρες εργασίας του πλοίου.

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΚΕΡΚΥΡΑ

Στην πορθμειακή γραμμή Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα έχουμε σωρεία παραβιάσεων της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, των οργανικών συνθέσεων. Συγκεκριμένα δεν εφαρμόζεται η ωριαία διακοπή, δεν δίνονται ρεπό, οι ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις στα Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΧΑΙΟΣ", "ΑΝΩ ΧΩΡΑ II", εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους στην ασφάλεια. Ειδικότερα στις συνθέσεις τους έχουν 3 μέλη για το μηχανοστάσιο που δεν επαρκούν για την ασφαλή λειτουργία γιατί διαθέτουν 2 ξεχωριστά μηχανοστάσια τα οποία δεν επικοινωνούν μεταξύ τους.

Τα Ε/Γ - Ο/Γ "ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ", "ΑΝΩ ΧΩΡΑ II", "ΑΧΑΙΟΣ" εκτελούν και πλόες παραβιάζοντας το όριο που ισχύει των 30 ν.μ. για πορθμειακή γραμμή. Το δρομολόγιο Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα - Παξοί είναι 38 ν.μ. που σημαίνει ότι εκτελούν πλόες ακτοπλοΐας με αποτέλεσμα να μην εφαρμόζεται η Συλλογική Σύμβαση Ακτοπλοΐας.

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΙΤΑΛΙΑ

Στα πλοία τα οποία δρομολογούνται παραβιάζονται οι οργανικές συνθέσεις με αποτέλεσμα την εντατικοποίηση των ναυτεργατών. Διευρύνεται το καθεστώς με χαμηλόμισθους ανασφάλιστους χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργάτες.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ συγκρούονται με την πολιτική της ελευθερίας δράστης του κεφαλαίου, της ανταγωνιστικότητας γιατί με ατράνταχτα στοιχεία αποδεικνύεται ότι αυτή η πολιτική συνθίβει το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, ευνοεί το κεφάλαιο και την κερδοφορία του.

Οι ναυτεργάτες, οι μισθωτοί κάτω από τις αρνητικές εξελίξεις που είναι σε βάρος μας επιβάλλεται να αγωνιστούμε και να οργανώσουμε αγώνες που θα αλλάξουν τους συσχετισμούς δύναμης στη συνδικαλιστική και πολιτική ζωή του τόπου, θα ανοίγουν τον δρόμο να προωθηθούν τα αιτήματα μας που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες μας.

Το επίκαιρο αίτημα είναι:

ΑΝΥΠΑΚΟΗ - ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΑΓΩΝΑΣ επιβάλλεται να κυριαρχήσει στις συνειδήσεις όλων των εργαζομένων.

ΤΕΛΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ του Καταστατικού της ΠΕΜΕΝ

Τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμό 211/91 απόφαση Πρωτοδικείου Πειραιά

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Γενικά

Άρθρο 1ο

Ίδρυση - Τίτλος - Έδρα

1.-Ο από τον Ιανουάριο 1901 ιδρυθείς Ατμομηχανουργικός Σύνδεσμος ο "ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ", αναγνωρίστηκε ως επαγγελματικό σωματείο σε Ταμείο Αλληλοβιοθείας με την υπ' αριθμό 31/2.2.1919 απόφαση του Πρωτοδικείου Πειραιώς και με τον τίτλο "Πανελλήνιος Ένωσις Μηχανικών Εμπορικών Ατμοπλοίων". Με την υπ' αριθμό 740/28.10.1920 απόφαση του Πρωτοδικείου Πειραιώς μετονομάσθηκε σε "Πανελλήνιον Ένωσις Μηχανικών Εμπορικών Ατμοπλοίων" και με την υπ' αριθμό 1242/19.4.1940 μετονομάσθηκε σε "Πανελλήνιον Ένωσις Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού".

2.-Διατηρούμενο του τελευταίου τίτου, η "Πανελλήνιος Ένωσις Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού", με έδρα τον Πειραιά (Μπουμπούλινας 21), διέπεται στο εξής από τα άρθρα του παρόντος Καταστατικού.

3.-Χάριν συντομίας η "Πανελλήνιος Ένωσις Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού" είναι δυνατόν να λέγεται και ΠΕΜΕΝ.

Άρθρο 2ο

Σκοποί

Σκοποί της ΠΕΜΕΝ είναι:

α) Η συνένωση και η εκπροσώπηση των μηχανικών Ε.Ν. κάθε τάξης, ειδικότητας και πτυχίου σε ένα μαζικό και αδιαίρετο σωματείο, την ΠΕΜΕΝ, ανεξάρτητα από θρησκευτικές, φυλετικές, φιλοσοφικές και πολιτικές διαφορές και διακρίσεις, η καλλιέργεια μεταξύ αυτών του πνεύματος της εργατικής αλληλεγγύης και της συναδελφικής συμπαράστασης.

β) Η συμβολή και διεκδίκηση των συμφερόντων της εργατικής τάξης, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου που από άνθρωπο.

γ) Η αντιπαλεύει την γραμμή της ταξικής συνεργασίας που υπονομεύει τα συμφέροντα των μελών της και υπηρετεί τις επιδιώξεις του κεφαλαίου.

δ) Μελέτη, προβολή και προαγωγή των οικονομικών, κοινωνικών και θεσμικών επαγγελματικών συμφερόντων των εργαζομένων στον κλάδο.

ε) Η υπεράσπιση του δικαιώματος της συνδικαλιστικής ελευθερίας και η συσπείρωση γύρω από το αντιπροσωπευτικό συνδικαλιστικό όργανο όπως και η υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας.

στ) Η βελτίωση της επαγγελματικής καταστάσεως των μηχανικών Ε.Ν. και η επιδίωξη της νομοθετικής κατοχύρωσης των διεπόντων την επαγγελματική τους εξέλιξη και την αν-

γώριση της συμβολής τους στον εθνικό πλουτοπαραγωγικό κλάδο, την Εμπορική Ναυτιλία.

ζ) Η προσπάθεια εξασφάλισης εργασίας στα μέλη της ΠΕΜΕΝ και της κατά σειρά ναυτολόγησης τους.

η) Η καλλιέργεια ανταπόκρισης και συνεργασίας με τις ναυτεργατικές οργανώσεις της χώρας μας και της αλλοδαπής και η συνεργασία με ελληνικές και διεθνείς εργατικές ενώσεις και οργανισμούς, τον συντονισμό των αγώνων για τη θεμελίωση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και την αναγνώριση των επαγγελματικών δικαιωμάτων.

θ) Η αποτελεσματική εκπροσώπηση όλων των μηχανικών κάθε βαθμού, ειδικότητας και προσόντων στις Διοικητικές και Δικαστικές Αρχές, ελληνικές και αλλοδαπές, στους οργανισμούς, ιδρύματα, επιτροπές, Συνέδρια, Ασφαλιστικά Ταμεία κ.λ.π. στις σχέσεις με τις κάθε βαθμού ναυτεργατικές και αλλοδαπές.

ι) Γενικώς η εξύψωση του κοινωνικού, πνευματικού και πολιτιστικού επιπέδου των μελών τη

Άρθρο 40

Οικονομικοί Πόροι

Οικονομικοί πόροι της ΠΕΜΕΝ είναι τα ποσά που εισπράττονται από τα δικαιώματα εγγραφής και τις συνδρομές των μελών της. Επίσης, οι κατά το άρθρο 35 εκχωρήσεις των Εκτελεστικών, οι δωρεές και οι έκτακτες εισφορές μηχανικών ή άλλων προσώπων, τα εισοδήματα από τα ακίντη και κινητά περιουσιακά στοιχεία της Ένωσης, οι εισπράξεις από τις διαφημίσεις του δημοσιογραφικού οργάνου, καθώς και ενδεχόμενες ενισχύσεις ή κληρονομιές κ.λ.π.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Περί Μελών

Άρθρο 50

Μέλη

α) Μέλη της ΠΕΜΕΝ μπορούν να γίνουν όλοι οι κάτοχοι ελληνικού διπλώματος μηχανικού Ε.Ν., ή διπλώματος που να αναγνωρίζεται από την Ελλάδα, κάθε βαθμού, κατηγορίας και ειδικότητας.

β) Οι σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ).

γ) Οι δόκιμοι μηχανικοί Ε.Ν., απόφοιτοι δημοσίων ή ιδιωτικών σχολών Ε.Ν. αναγνωρισμένων από το κράτος.

δ) Οι μηχανικοί ειδικότητας ψυκτικού, που είναι κάτοχοι, αντίστοιχου αναγνωρισμένου πτυχίου ή διπλώματος.

Σε περίπτωση που οι αρμόδιες αρχές καθιερώσουν και άλλα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας μηχανικών εκτός των ήδη υπαρχόντων, οι κάτοχοι αυτών μπορούν επίσης να γράφονται μέλη της ΠΕΜΕΝ.

Άρθρο 60

Τρόπος εγγραφής

1.-Η εγγραφή πραγματοποιείται με αίτηση του ενδιαφερόμενου προς το Δ.Σ. Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει το ονοματεπώνυμο, το όνομα πατρός και μητρός, τον τόπο και τον χρόνο γεννήσεως, την μόνιμη διεύθυνση κατοικίας, τον αριθμό και την τάξη του διπλώματος, τον αριθμό Μητρώου Εργατών Θαλάσσης (ΜΕΘ) ή άλλο δημόσιο έγγραφο που να βεβαιώνει τα στοιχεία του ενδιαφερόμενου, τον αριθμό τηλεφώνου της κατοικίας του.

2.-Η αίτηση εγγραφής πρέπει απαραίτητα να συνοδεύεται από απόδειξη καταβολής του πισσού δικαιώματος εγγραφής.

3.-Κατά την εγγραφή πρέπει να επιδεικνύεται το δίπλωμα ή το ναυτικό φυλλάδιο και να κατατίθεται αντίγραφο.

4.- Για τους σπουδαστές των ΑΕΝ κατατίθεται αντίγραφο των στοιχείων τους που αναγράφονται στη σχετική σελίδα του Εγχειρίδιου Κατευθυνόμενης Εκπαίδευσης επί πλοίου (ΚΕΠ Ι ή ΚΕΠ ΙΙ), σε περίπτωση αλλαγής της νομοθεσίας να βεβαιώνονται τα στοιχεία τους από άλλο δημόσιο έγγραφο.

5.-Η έγκριση της αίτησης είναι υποχρεωτική για το Διοικητικό Συμβούλιο εκτός αν ο Μηχανικός που ζητά την εγγραφή του, αποδεδειγμένα ενεργεί σε βάρος της ΠΕΜΕΝ. Σ' αυτή την περίπτωση το Δ.Σ. απορρίπτει την αίτηση εγγραφής, είναι υποχρεωμένο όμως στην πρώτη τακτική Γενική Συνέλευση να φέρει το θέμα και ν' αποφασίσει οριστικά η Γενική Συνέλευση.

Άρθρο 70

Υποχρεώσεις Μελών.

Κάθε μέλος υποχρεούται:

α)Να εφοδιαστεί με το Καταστατικό και Ταυτότητα μέλους, στο οποίο θα περιέχεται η φωτογραφία του, σφραγισμένη με την σφραγίδα της ΠΕΜΕΝ και θεωρημένη με την υπογραφή του Προέδρου και στο οποίο θα σημειούνται οι συνδρομές προς την Ένωση.

β)Να ενεργεί σύμφωνα με τις αρχές της συναδελφικότητας και της αλληλεγγύης. Να εργάζεται οπουδήποτε και αν βρίσκεται για τη διάδοση, προάσπιση και προώθηση των Σκοπών της Ένωσης. Να συμμετέχει σε κάθε εκδήλωση της Ένωσης και σε κάθε Επιτροπή που καλείται. Να μην απουσιάζει αδικαιολόγητα από τις Γενικές Συνέλευσεις.

γ)Να πληρώνει τακτικά την συνδρομή του προς την Ένωση, να ασκεί το δικαίωμα του εκλέγειν, να πειθαρχεί στις αποφάσεις της πλειοψηφίας, έστω κι αν διαφώνησε, σύμφωνα με τις δημοκρατικές αρχές λειτουργίας της Ένωσης και του Καταστατικού της.

δ)Να αποστέλλει στην Ένωση την εκάστοτε μόνιμη ταχυδρομική του διεύθυνση και να θέτει δείγμα υπογραφής στην απομίκη του καρτέλα, που φυλάσσεται στην ΠΕΜΕΝ.

Άρθρο 80

Δικαιώματα Μελών

1.-Κάθε μέλος έχει το δικαίωμα να παίρνει μέρος σ'όλες τις εκδηλώσεις της ΠΕΜΕΝ, να ζητά υπεύθυνα γνώμη για κάθε επαγγελματικό θέμα που τον απασχολεί, να ζητά την ηθική συμπαράσταση στα επαγγελματικά του προβλήματα, να συμμετέχει στις Γενικές Συνέλευσεις με το δικαίωμα του λόγου και της ψήφου, καθώς επίσης να εκλέγει και να εκλέγεται στα όργανα ή Επιτροπές της σύμφωνα με το άρθρο 9 του Καταστατικού.

2.-Κάθε μέλος δικαιούται να αποχωρεί από την ΠΕΜΕΝ ύστερα από αίτηση του και εφ'όσον έχει καταβάλλει τις συνδρομές του μέχρι λήξεως του μήνα, ζητά την διαγραφή του.

3.-Κατ' εξαίρεση οι Δόκιμοι Μηχανικοί μέλη της ΠΕΜΕΝ δεν έχουν το δικαίωμα του εκλέγεσθαι πριν συμπληρώσουν το 21ο έτος της ηλικίας τους και αφού έχουν συμπληρώσει ένα χρόνο ως μέλη της ΠΕΜΕΝ και 6 μήνες θαλάσσια υπηρεσία.

Άρθρο 90

Οικονομικές υποχρεώσεις μελών.

1.-Κάθε Μηχανικός που γράφεται μέλος της ΠΕΜΕΝ υποχρεούται να καταβάλλει:

• Το δικαίωμα εγγραφής που καθορίζεται στο 1% του Βασικού Μισθού της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων αντίστοιχα του πτυχίου ή διπλώματος που κατέχει κατά το διάστημα εγγραφής, περιλαμβάνει την αξία του Καταστατικού και Ταυτότητας.

• Η μηνιαία συνδρομή ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. και έγκριση της Γενικής Συνέλευσης και αρχίζει από τον μήνα της εγγραφής του.

• Στο ποσό της συνδρομής του περιλαμβάνεται και η αξία του δημοσιογραφικού οργάνου. Τα ποσά αυτά είναι δυνατόν να αυξομειωθούν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και εφ'όσον εγκριθούν με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης.

2.-Οι συνδρομές υπολογίζονται στην αρχή κάθε χρόνου.

3.-Κάθε μέλος, που καθυστερεί συνδρομές περισσότερο από δύο χρόνια, δεν έχει το δικαίωμα του λόγου στις Γενικές Συνέλευσεις, ούτε και το δικαίωμα ψήφου σ'αυτές. Επίσης και το δικαίωμα του εκλέγειν.

4.-Κάθε μέλος που καθυστερεί τις συνδρομές του περισσότερο από ένα χρόνο δεν έχει το δικαίωμα του εκλέγεσθαι.

5.-Για χρόνο στρατεύσεως δεν καταβάλλονται συνδρομές.

Άρθρο 100

Υποστηρίξεις μελών

1.- Κάθε μέλος, που έπαθε λόγω υπηρεσίας προς την ΠΕΜΕΝ, δικαιούται ηθικής και υλικής υποστήριξης, ανεξάρτητα του χρόνου εγγραφής του στη ΠΕΜΕΝ. Υλική υποστήριξη είναι δυνατό να δοθεί και σε μέλη που πάσχουν από αποδεδειγμένα αινίατες ασθένειες και παραμένουν κατάκοιτα πάνω από έξι μήνες.

2.- Το είδος και το ύψος των υλικών υποστηρίξεων καθορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Άρθρο 110

Διαγραφή μέλους

Η διαγραφή μέλους γίνεται στις εξής περιπτώσεις.

1.-Όταν αποδεδειγμένα ενεργεί αντίθετα προς τους σκοπούς και τα συμφέροντα των μελών της ΠΕΜΕΝ.

Η διαγραφή μέλους με την αιτιολογία αυτή γίνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και έγκριση της Γενικής Συνέλευσης των μελών της ΠΕΜΕΝ.

2.- Μέλη της ΠΕΜΕΝ τα οποία έγιναν εργοδότες ή ετράπησαν σε άλλα επαγγέλματα ή συνταξιοδοτήθηκαν παύουν αυτοδικίωνα να είναι μέλη της ΠΕΜΕΝ.

Το Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ αφού συλλέξει στοιχεία περί του γεγονότος τουύ που μέσα σε προθεσμία 60 ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης γίνεται συγκαλείται και μία ακόμη τακτική Γενική Συνέλευση για την διενέργεια των αρχαιρεσιών.

Οι διαγραφόμενοι με την αιτιολογία αυτή έχουν δικαίωμα έγγραφης προσφυγής κατά της αποφάσεως της διαγραφής τους μέσα σε προθεσμία 60 ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης για την διαγραφή τους. Η προσφυγή τους αυτή απειρθνεται προς την Γενική Συνέλευση η οποία αποφασίζει οριστικά και αμετάκλητα για την διαγραφή ή μη του μέλους.

Η προσφυγή του διαγραφέντος δεν έχει ανασταλτικό αποτέλεσμα στην απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου για την διαγραφή του.

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρεωμένο να φέρει την προσφυγή του σ

6.-Στην πρόσκληση της Γενικής Συνέλευσης αναγράφεται ο τόπος, η ημέρα και η ώρα της Συνέλευσης, αν είναι τακτική ή έκτακτη και τα θέματα που πρόκειται να συζητηθούν.

7.-Δεν μπορεί να γίνει συζήτηση και είναι απολύτως άκυρη κάθε απόφαση πάνω σε θέματα που δεν αναγράφονται στην πρόσκληση. Εκτός από θέματα που με απόφαση της ίδιας της Γενικής Συνέλευσης αποφασίζεται να εξετασθούν ως επείγοντα.

8.-Κάθε οικονομικά εντάξει μέλος της Ένωσης έχει το δικαίωμα μέχρι της 31ης Ιανουαρίου ή της 30ης Σεπτεμβρίου κάθε χρόνου να ζητήσει από το Διοικητικό Συμβούλιο να μπει στα θέματα της αμέσως επόμενης τακτικής Γενικής Συνέλευσης οποιαδήποτε θέμα θελήσει. Η αίτηση αυτή γίνεται γραπτή και αναφέρει επί ποινή ακυρότητας ακριβή διεύθυνση κατοικίας μέσα στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς ή αντίκλητο πρόσωπο του μέσα στην ίδια περιοχή, προκειμένου να δοθεί τυχόν απάντηση. Πρέπει, επίσης απαραίτητα ν'αναφέρει τους λόγους που επιβάλλουν την συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος.

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρεωμένο ν' αποφασίσει αν θα βάλει ή όχι το θέμα στην αμέσως επόμενη Συνέλευση. Έχει το δικαίωμα όμως το Διοικητικό Συμβούλιο να απορίψει την αίτηση, είναι όμως υποχρεωμένο να ανακοινώσει τους λόγους για την απόρριψη στον ενδιαφερόμενο ή στον αντίκλητο του 25 ημέρες πριν από την Γενική Συνέλευση κι αν αυτός δεν ικανοποιήθει μπορεί να ζητήσει εγγράφως εκ νέου την παραπομπή της αίτησής του στην πρώτη Γενική Συνέλευση οπότε μπορεί να αποφασίσει αυτή τη σύγκλιση έκτακτης Γενικής Συνέλευσης για τη συζήτηση του θέματος. Αίτηση για συζήτηση του θέματος που υπογράφεται από το 1/25 των ταμειακά εντάξει μελών είναι υποχρεωτική για το Διοικητικό Συμβούλιο.

9.-Υποχρεωτικά θέματα για την τακτική συνέλευση του Μαρτίου είναι:

α) Οικονομικός Απολογισμός και προϋπολογισμός.

β) Έκθεση Εξελεγκτικής Επιτροπής.

γ)Προγραμματισμός και απολογισμός δράσης, που συντάσσει περιληπτικά το Διοικητικό Συμβούλιο, και:

δ)Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι όλων των πιο πάνω θεμάτων.

10.-Θέματα υποχρεωτικά για την τακτική συνέλευση του μήνα Νοέμβρη είναι:

α)Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.

β)Προγραμματισμός και απολογισμός δράσης που συντάσσει περιληπτικά το Δ.Σ.

γ) Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του εδαφίου Β', του παρόντος.

Άρθρο 15ο

Περί απαρτίας

1.-Η Γενική Συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία και μπορεί έγκυρα ν'αποφασίσει αν συμμετέχουν μέλη που αποτελούν το 1/4 των οικονομικά εντάξει μελών.

2.-Εάν κατά την ορισμένη ημέρα και ώρα δεν υπάρχει απαρτία, που διαπιστώνεται από το βιβλίο προσέλευσης μελών, καλείται νέα Γενική Συνέλευση, που πρέπει να γίνει μέσα σε οκτώ (8) ημέρες. Η Γενική Συνέλευση αυτή βρίσκεται σε απαρτία με όσα μέλη κι αν συμμετέχουν.

Άρθρο 16ο

Αποφάσεις Γενικής Συνέλευσης

1.- Όλες οι αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης παίρνονται με μιστική ψηφοφορία που γίνεται με τρεις ψηφοσυλλέκτες, τους οποίους εκλέγει η Συνέλευση με ανάταση του χειρού.

2.- Όλες οι αποφάσεις λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία. Η ισοψηφία θεωρείται αρνητική.

3.- Όλες οι αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης είναι υποχρεωτικές για όλα τα μέλη και είναι υποχρεωμένα να εργαστούν για την πραγματοποίηση τους.

Άρθρο 17ο

Πρόεδρος Γενικής Συνέλευσης

1.- Την Προεδρία στις Γενικές Συνελεύσεις στην αρχή έχει ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου ή ο κατά τα άρθρα 30 και 31 του Καταστατικού αντικαταστάτης του.

2.- Γραμματέας της συνέλευσης είναι υπάλληλος της ΠΕΜΕΝ, ή μέλος της Γενικής Συνέλευσης που υποδεικνύεται από αυτή.

3.- Αφού διαπιστωθεί ότι τηρήθηκαν οι διατυπώσεις για την νόμιμη σύγκλιση της Γενικής Συνέλευσης ο Πρόεδρος καλεί τους παρευρισκόμενους να εκλέξουν με ανάταση του χειρού τρεις ψηφοσυλλέκτες, που κάνουν μιστική ψηφοφορία για την εκλογή του Προέδρου Γενικής Συνέλευσης μεταξύ όλων που έχουν δικαίωμα λόγου και ψήφου στη Γενική Συνέλευση. Πρόεδρος εκλέγεται ο σχετικά πλειοψηφίσας. Σε περίπτωση ισοψηφίας γίνεται κλήρωση μεταξύ των ισοψηφούσαντων.

4.- Σε περίπτωση, που για τη θέση του Προέδρου υπάρχει ένας μόνο υποψήφιος, εκλέγεται με ανάταση του χειρού.

5.-Μετά την εκλογή του Προέδρου της Γενικής Συνέλευσης αναλαμβάνει αυτός την Προεδρία και διευθύνει τις εργασίες της Συνέλευσης.

6.- Τα καθήκοντα του Προέδρου της Γενικής Συνέλευσης είναι:

α) Κηρύσσει την έναρξη της Συνέλευσης και την αποπεράτωσή της.

β) Προσλαμβάνει δυο μέλη από τη Συνέλευση ως κοινήτορες, οι οποίοι τον βοηθούν στο έργο του, εφ' όσον ήθελε ζητηθεί τούτο.

γ) Δίνει τον λόγο κατά σειρά προτεραιότητας, σύμφωνα με την εξ' αρχής αναγραφή των υποψηφίων ομιλητών στην ειδική κατάσταση και τον αφαιρεί από τους παρεκτραπέντες ή από αυτούς που βρίσκονται εκτός θέματος.

δ) Ανακαλεί στην τάξη κάθε μέλος που παρεκτρέπεται.

ε) Θέτει σε ψηφοφορία τις προτάσεις που έχουν υποβληθεί και εκφωνεί τα αποτελέσματα.

στ) Καλεί την Διοίκηση, δια του Προέδρου, να δώσει απαντήσεις πάνω σε θέματα που προέκυψαν και απαιτούν απάντηση από το Διοικητικό Συμβούλιο.

ζ) Είναι υπεύθυνος για την ακριβή τήρηση των πρακτικών και υποχρεούται σε υπογραφή αυτών.

7.- Απαγορεύεται στον Πρόεδρο της Γενικής Συνέλευσης η συμμετοχή στα θέματα αυτής και η με οποιαδήποτε τρόπο έκφραση γνώμης πάνω στις προτάσεις. Επίσης απαγορεύεται στον Πρόεδρο να κάνει διακρίσεις μεταξύ των μελών της Συνέλευσης.

8.-Αν η Συνέλευση αντιληφθεί επανειλημμένη παραβίαση

των καθηκόντων του Προέδρου της Γενικής Συνέλευσης δύναται με απόφασή της να εκλέξει άλλον.

Άρθρο 18ο

Συζητήσεις Γενικής Συνέλευσης

Η συζήτηση των θεμάτων της Γενικής Συνέλευσης γίνεται με την σειρά που αναφέρονται στην πρόσκληση ή όπως καθορίσει η Γενική Συνέλευση. Απαγορεύεται να ξανασυζητηθεί ή ξανατεθεί σε ψηφοφορία, στην ίδια Γενική Συνέλευση, θέμα πάνω στο οποίο έγινε συζήτηση και ψηφοφορία.

Άρθρο 19ο

Καταψήφιση Συνέλευσης

1.- Σε περίπτωση που η Γενική Συνέλευση καταψηφίσει τον οικονομικό απολογισμό ή τον απολογισμό δράσης του Διοικητικού Συμβουλίου είναι υποχρεωμένο αυτό να συγκαλέσει έκτακτη Γενική Συνέλευση που θα συνέλθει μέσα σε 45 ημέρες με μόνο θέμα την αποδοκιμασία του Διοικητικού Συμβουλίου.

2.- Η Γενική Συνέλευση μπορεί να αποδοκιμάσει είτε ολόκληρο το Διοικητικό Συμβούλιο είτε ορισμένα μέλη του σε μιστική ψηφοφορία.

3.- Εάν στην Γενική Συνέλευση συμμετέχει το 1/5 των ταμειακά εντάξει μελών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου που αποδοκιμάστηκαν θεωρούνται έκπτωτα και καλούνται να καταλάβουν την θέση τους τα κατά το Καταστατικό αναπληρωματικά. Αν αποδοκιμαστεί ολόκληρο το Διοικητικό Συμβούλιο θεωρείται έκπτωτο και υπάρχει έλλειψη Διοίκησης κατά το άρθρο 69 του Α.Κ.

4.- Εάν κατά την Γενική Συνέλευση δεν παρέστη το 1/5 των οικονομικά εντάξει μελών δεν επέρχονται τα πιο πάνω αποτελέσματα.

Άρθρο 20ο

Πρακτικά Γενικής Συνέλευσης

Τα πρακτικά των Γενικών Συνελεύσεων μαγνητοφωνούνται και περίληψη τους γράφεται στο βιβλίο των Πρακτικών Γενικών Συνελεύσεων. Προκειμένου να λάβουν γνώση των περιεχομένων για τυχόν παραπρήσεις και τις αποφάσεις, τα πρακτικά είναι στη διάθεση για ανάγνωση από τα μέλη 15 ημέρες πριν την ημερομηνία καθορισμού της Γενικής Συνέλευσης και μέχρι παραμονής αυτής. Η μαγνητοτανία φυλάσσεται υποχρεωτικά μέχρι της έγκρισης των πρακτικών από την επόμενη Γενική Συνέλευση.

θέση του παίρνει αναπληρωματικό μέλος. Σε περίπτωση εκπτώσεως Εκτελεστικού μέλους εφαρμόζεται για την αναπλήρωση του το άρθρο 33 του καταστατικού. Η έκπτωση γίνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και αφού κληθεί το μέλος προ 10 ημερών να δώσει εξηγήσεις ενώπιον του Διοικητικού Συμβουλίου. Εάν δεν παραστεί προς τούτο θεωρείται αρνητική η θέση του και αυτόματα εκπίπτει. Η απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου εκτελείται αμέσως. Μπορεί, όμως το έκπτωτο μέλος μέσα σε 60 ημέρες από την κοινοποίηση της απόφασης περί εκπτώσεως να προσφύγει στη Γενική Συνέλευση με έγγραφη προσφυγή του, που κατατίθεται στη Γραμματεία της ΠΕΜΕΝ. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρεωμένο να φέρει την προσφυγή στην πρώτη τακτική Γενική Συνέλευση που αποφασίζει οριστικά.

3.- Το Διοικητικό Συμβούλιο διευθύνει την ΠΕΜΕΝ, εκτελεί τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης και αποφασίζει για κάθε θέμα που αφορά την Ένωση και δεν υπάγεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Γενικής Συνέλευσης.

Άρθρο 25ο

Θέματα συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου.

1.- Κατά την τακτική συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου υποχρεωτικά θέματα συζήτησης και λήψης απόφασης εκτός από τα τρέχοντα θέματα, είναι:

- α) Προγραμματισμός δράσης του μήνα.
- β) Απολογισμός δράσης του μήνα.
- γ) Αναφορά Εκτελεστικών Οργάνων.

δ) Υποβολή προτάσεων - ερωτήσεων.

2.- Ο Προγραμματισμός και Απολογισμός δράσης γίνεται από τον Πρόεδρο, ενώ κάθε Εκτελεστικός κάνει ειδικό απολογισμό και προγραμματισμό, μέσα στον κύκλο της αρμοδιότητάς του.

Άρθρο 26ο

Εκτελεστικά Όργανα

1.- Εκτελεστικά Όργανα των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου είναι το Προεδρείο, που αποτελείται από τον Πρόεδρο, τον Γενικό Γραμματέα Α', τον Γενικό Γραμματέα Β' και τον Ταμία. Κάθε μέλος του Προεδρείου είναι υπεύθυνο απέναντι στο Διοικητικό Συμβούλιο για την εκτέλεση των αποφάσεων του.

2.- Είναι άκυρη και κάθε πράξη και δήλωση των Εκτελεστικών χωρίς απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Εξαιρετικά, οι Εκτελεστικοί μπορούν να επεμβαίνουν και να ρυθμίζουν προσωπικά την κατάσταση, σε έκτακτα και επείγοντα προβλήματα, έχουν όμως υποχρέωση να εισάγουν αμέσως το θέμα στο Διοικητικό Συμβούλιο για οριστική απόφαση επί του θέματος που διαχειρίστηκαν.

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει το δικαίωμα ν' ακυρώσει την λύση που έδωσαν οι Εκτελεστικοί.

Άρθρο 27ο

Δικαίωμα υπογραφής

Οποιαδήποτε ανάληψη υποχρέωσης ή δέσμευσης της ΠΕΜΕΝ γίνεται μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου με υπογραφή από τους έχοντες δικαίωμα υπογραφής Εκτελεστικούς, σύμφωνα με τα άρθρα 29, 30 και 31 του Καταστατικού.

Άρθρο 28ο

Συσκέψεις

Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συγκαλεί όλα τα μέλη της ΠΕΜΕΝ σε συσκέψεις προς ενημέρωση και ανταλλαγή γνωμών πάνω σε θέματα, που απασχολούν τον κλάδο και ειδικότερα για τις εκάστοτε Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Κατά τις συσκέψεις αυτές δεν τηρούνται πρακτικά.

Άρθρο 29ο

Καθήκοντα Προέδρου

1.- Ο Πρόεδρος εκπροσωπεί την ΠΕΜΕΝ σε κάθε αρχή, Ελληνική ή Αλλοδαπή, Δικαστήριο, στους Οργανισμούς, Ασφαλιστικά Ταμεία, Δευτεροβάθμιες ναυτεργατικές και εργατικές οργανώσεις, με τους περιορισμούς πάντοτε του άρθρου 26 του Καταστατικού. Στην περίπτωση που τα Καταστατικά ή οι Κανονισμοί των ανωτέρω Οργανισμών, Ασφαλιστικών Ταμείων και Δευτεροβάθμιων Οργανώσεων προβλέπουν άλλο τι, τότε μπορεί να εκπροσωπήσει την ΠΕΜΕΝ σ' αυτό και άλλο μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, ύστερα από απόφασή του.

2.- Συντονίζει τις εργασίες των Εκτελεστικών Οργάνων και προβαίνει στον απολογισμό προς το Διοικητικό Συμβούλιο και εν γένει ενεργεί κάθε τι που στα ιδιαίτερα άρθρα του Καταστατικού ορίζεται.

3.- Διευθύνει τις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τα σχετικά άρθρα, εισηγείται τα διάφορα θέματα και τα θέτει σε ψηφοφορία.

4.- Υπογράφει μαζί με τους Γενικούς Γραμματείς κάθε έγγραφο της ΠΕΜΕΝ.

5.- Υπογράφει με τους Γενικούς Γραμματείς και τον Ταμία κάθε χρηματικό ένταλμα, ταμειακή κατάσταση και τα σχετικά βιβλία του Λογιστηρίου.

6.- Εφοδιάζει με έγγραφο κάθε Επιτροπή, που υπογράφεται και από τους Γενικούς Γραμματείς, διαφορετικά οι ενέργειες της Επιτροπής είναι άκυρες.

7.- Εποπτεύει την αυστηρή εφαρμογή του Καταστατικού.

8.- Όταν ο Πρόεδρος είναι ασθενής ή σε κανονική ετήσια μηνιαία άδεια ή οπωσδήποτε κωλύεται ή αρνείται να ασκήσει τα καθήκοντα του, καθήκοντα αυτού ασκεί ο Γενικός Γραμματέας Α'. Εάν η ασθενεία ή η απουσία του διαρκεί περισσότερο από ένα μήνα και μέχρι της ανάληψης των καθηκόντων του ο Γενικός Γραμματέας Β' ασκεί και καθήκοντα βοηθού ή Γραμματέας Α'.

Εάν ο Γραμματέας Α' κωλύεται ή αρνείται να ασκήσει τα καθήκοντα του Προέδρου τότε αυτά τα καθήκοντα ασκεί ο Γραμματέας Β'.

9.- Η δικαιολογημένη απουσία του Προέδρου δεν είναι δυνατόν να υπερβεί το δίμηνο, εκτός εάν προκύψει σοβαρή ασθενεία ή ατύχημα, οπότε ο χρόνος απουσίας δεν μπορεί να υπερβεί το 4μηνο.

Πέρα από αυτά τα χρονικά διαστήματα το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγει νέο Πρόεδρο.

Άρθρο 30ο

Καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Α'

1.- Ο Γενικός Γραμματέας Α' είναι προϊστάμενος της Γραμματείας της ΠΕΜΕΝ και υπεύθυνος για την τήρηση των βιβλίων των πρακτικών Γενικών Συνελεύσεων και Διοικητικών Συμβουλίων, του βιβλίου Μητρώων Μελών και εν γένει

όλων των βιβλίων και εγγράφων της ΠΕΜΕΝ, εκτός των βιβλίων του Ταμείου, καθώς και για την διαφύλαξη της σφραγίδας της Ένωσης. Επίσης είναι υπεύθυνος για όλο το υπαλληλικό προσωπικό, το οποίο έχει υπό την άμεση επίβλεψη του. Υπεύθυνος είναι και για τη με τις Αρχές, Οργανώσεις, Ασφαλιστικά Ταμεία, Οργανισμούς, κ.λ.π. τήρηση της αλληλογραφίας.

2.- Υπογράφει μαζί με τον Πρόεδρο και τον Γενικό Γραμματέα Β' κάθε έγγραφο της ΠΕΜΕΝ.

3.- Υπογράφει με τον Πρόεδρο, τον Γενικό Γραμματέα Β' και τον Ταμία κάθε χρηματικό ένταλμα ή ταμειακή κατάσταση και τα σχετικά βιβλία του Λογιστηρίου.

4.- Αντικαθιστά τον Πρόεδρο σε περίπτωση κωλύματος αυτού ή ασθενείας, απουσίας ή αρνήσεως του σε όλες τις Επιτροπές, Οργανισμούς κ.λ.π. όπως ορίζει το άρθρο 29 του Καταστατικού.

5.- Όταν ο Γενικός Γραμματέας Α' είναι ασθενής ή σε κανονική ετήσια άδεια (μηνιαία), ή οπωσδήποτε κωλύεται ή αρνείται να ασκήσει τα καθήκοντα του, καθήκοντα αυτού ασκεί ο Γενικός Γραμματέας Β'. Αν η ασθενεία του ή απουσία του διαρκεί περισσότερο από ένα μήνα και μέχρι της ανάληψης των καθηκόντων του ο Γενικός Γραμματέας Β' ασκεί και καθήκοντα βοηθού ή Γραμματέας Α'.

6.- Υπογράφει με τον Πρόεδρο, τον Γενικό Γραμματέα Β' και τον Ταμία κάθε χρηματικό ένταλμα, ταμειακή κατάσταση και τα σχετικά βιβλία του Λογιστηρίου.

7.- Υπογράφει με τον Πρόεδρο, τον Γενικό Γραμματέα Α' και τον Ταμία από την έγγραφη συμφωνία της ΠΕΜΕΝ για την επίληψη της αρμοδιότητάς τους, προπαρασκευάζει και οργανώνει τις εκδηλώσεις της ΠΕΜΕΝ.

8.- Υπογράφει με τον Πρόεδρο, τον Γενικό Γραμματέα Α' κάθε έγγραφο της ΠΕΜΕΝ.

9.- Υπογράφει με τον Πρόεδρο, τον Γενικό Γραμματέα Α' και τον Ταμία, ο Γενικός Γραμματέας Α', ο Γενικός Γραμματέας Β', ο Ταμίας, το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγει άλλον στην θέση του.

10.- Τα Εκτελεστικά όργανα της Διοίκησης, δηλαδή ο Πρόεδρος, ο Γενικός Γραμματέας Α', ο Γενικός Γραμματέας Β', και ο Ταμίας, είναι υποχρεωμένα να βρίσκονται και να εργάζονται στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ όλες τις εργάσιμες ώρες και ημέρες και οποτεδήποτε το απαιτήσουν έκτακτες ανάγκες της ΠΕΜΕΝ.

11.- Τα πιο πάνω Εκτελεστικά Όργανα της Διοίκησης παίρνουν ως μισθό από την ΠΕΜΕΝ το μισθό που καθο

3.- Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται ο Γενικός Γραμματέας Β' ή ο Ταμίας ή και ο δύο, να ασκούν το επάγγελμα τους, ενώ παράλληλα θα διατηρούν την θέση τους στο Προεδρείο. Για το διάστημα αυτό δεν θα αμειβονται από την ΠΕΜΕΝ.

4.- Σε περίπτωση αποχής οποιουδήποτε από τους ανωτέρω από την άσκηση των καθηκόντων του λόγω ασθενείας ή ατυχήματος, χορηγείται σ' αυτόν ο προβλεπόμενος μισθός ασθενείας από την Συλλογική Σύμβαση Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών πλοίων για το χρόνο αποχής και μέχρι 4 μήνες.

5.- Οι υπέρ των διαφόρων Ασφαλιστικών Ταμείων και Οργανισμών, κυρίας και επικουρικής ασφάλισης εισφορές, βαρύνουν κατά το από τα Ταμεία και Οργανισμούς καθορίζομενο ποσοστό την ΠΕΜΕΝ και τον ασφαλισμένο. Σε περίπτωση μη καθορισμού ποσοστού, εξ ημεσίας.

Άρθρο 35ο

Εκχωρήσεις Εκτελεστικών

1.- Κάθε μέλος του Προεδρείου, που μετέχει εκ της θέσης του με απόφαση του Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ σε άλλα όργανα ή επιτροπές και πάιρει αμοιβή με οποιαδήποτε μορφή, είναι υποχρεωμένο το ποσόν που πάιρει να εκχωρήσει αμέσως μετά τον διορισμό του στην ΠΕΜΕΝ, η οποία και ευθέως εισπράττει το ποσόν τουό.

2.- Τα εισπραττόμενα αυτά ποσά αποτελούν έσοδο για την ΠΕΜΕΝ και αποτελούν ειδικό πόρο στο λογαριασμό για τις ανάγκες συνδικαλιστικών αγώνων.

Άρθρο 36ο

Εξελεγκτική Επιτροπή

1.- Κατά την Γενική Συνέλευση του Νοεμβρίου εκλέγεται με μυστική ψηφοφορία Εξελεγκτική Επιτροπή από 5 τακτικά μέλη και 5 αναπληρωματικά μέλη.

2.- Η Εξελεγκτική Επιτροπή ελέγχει τη διαχείριση των Οικονομικών της ΠΕΜΕΝ για το χρονικό διάστημα από τον προηγούμενο της εκλογής της Ιανουάριο μέχρι τέλος του έτους. Κατά τον έλεγχο των Οικονομικών από την Εξελεγκτική Επιτροπή παρίσταται εφόσον ζητηθεί ένα μέλος των Εκτελεστικών οργάνων του Διοικητικού Συμβουλίου για τυχόν πληροφορίες κ.λ.π. Η Εξελεγκτική Επιτροπή προβαίνει σε Οικονομικό διαχειριστικό έλεγχο και συντάσσει έκθεση στο ειδικό προς τούτο τηρούμενο βιβλίο, στην οποία αναφέρονται παρατηρήσεις και τα συμπεράσματα της καθώς και υποδείξεις και την οποία παραδίδει στο Διοικητικό Συμβούλιο στο τέλος του επόμενου Ιανουαρίου. Ο Ταμίας ειδικά, και το Διοικητικό Συμβούλιο, γενικά, είναι υποχρεωμένο να θέσει στη διάθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής, όλα τα βιβλία και έγγραφα περί της Διαχείρισης. Σε όλως έκτακτες περιπτώσεις και με αίτηση τους προς το Διοικητικό Συμβούλιο, η Εξελεγκτική Επιτροπή μπορεί να ζητήσει όπως εγκριθεί ανάλογη δαπάνη για την από την Εξελεγκτική Επιτροπή χορησμοποίηση λογιστή. Η αίτηση είναι υποχρεωτική για το Διοικητικό Συμβούλιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Άρθρο 37ο

Εκλογή Διοικητικού Συμβουλίου - Αντιπροσώπων

1.-Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγονται με καθολική μυστική ψηφοφορία των ταμειακά εντάξει μελών. Τα

μέλη τα οποία κατοικούν ή διαμένουν μέσα στην περιφέρεια της πρώην Διοικητικής Πρωτευούσης, ψηφίζουν προσερχόμενα αυτοπρόσωπα στον τόπο της ψηφοφορίας. Τα μέλη, που κατοικούν ή διαμένουν εκτός της πιο πάνω περιφέρειας ή βρίσκονται στο εξωτερικό, ψηφίζουν με συστημένο γράμμα. Απαγορεύεται η ψηφοφορία με αντιπρόσωπο.

2.-Αντιπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ για τα πάστρι φύσεως σώματα ή όργανα (συνέδρια, Διοικήσεις κ.λ.π.) του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πειραιά, της ΠΝΟ και οιανδήποτε άλλων ελληνικών ή διεθνών συνδικαλιστικών οργάνων, θεωρούνται αυτοδικαίως και χωρίς υποχρεωση ιδιαιτερης εκλογικής διαδικασίας τα εκλεγμένα για το Διοικητικό Συμβούλιο, τακτικά και αναπληρωματικά μέλη. Σε περίπτωση που δικαιολογημένα κωλύονται τα παραπάνω μέλη να εκπροσωπήσουν την ΠΕΜΕΝ ή ο αριθμός των αντιπροσώπων είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των εκλεγμένων τακτικών ή αναπληρωματικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου. Το Διοικητικό Συμβούλιο με απόφαση του ορίζει τους αντικαταστάτες αυτών και συμπληρώνει τον αριθμό με βάση το ποσοστό που πήρε ο κάθε συνδικαλισμός.

Σε περίπτωση που δεν δέχονται να συμπληρώσουν οι άλλοι συνδικαλισμοί το Διοικητικό Συμβούλιο ορίζει άλλους αντιπροσώπους. Τα μέλη αυτά πρέπει να είναι ταμειακά εντάξει και να έχουν το δικαίωμα του εκλέγεσθαι.

3.-Η εκλογή όλων των υποψηφίων πραγματοποιείται απ'ευθείας από τα εντός και εκτός της Ελλάδας μέλη που έχουν δικαίωμα ψήφου, για τα αξιώματα και τις ιδιότητες που έθεσαν υποψηφιότητα.

Άρθρο 38ο

Εφορευτική Επιτροπή Διαδικασίες Αρχαιρεσών

1.- Κατά την Γενική Συνέλευση που θα συγκαλείται κατά τη λήξη της θητείας του Διοικητικού Συμβουλίου όπως ορίζεται στο άρθρο 14 εκλέγεται με μυστική ψηφοφορία και απλή αναλογική εφορευτική επιτροπή που αποτελείται από τρία (3) τακτικά και πέντε (5) αναπληρωματικά μέλη. Σε περίπτωση παραίτησης ενός μέλους της εφορευτικής επιτροπής που έχει εκλεγεί με συνδικαλισμό και των αναπληρωματικών του συνδικαλισμού αυτού ή ενός μεμονωμένου, τότε αντικαθίσταται με τον πρώτο αναπληρωματικό του πλειοψηφίσαντος συνδικαλισμού.

Κατά την συνέλευση αυτή που θα εκλεγεί η εφορευτική επιτροπή πρέπει απαραίτητα να παρευρίσκεται αντιπρόσωπος της δικαστικής αρχής.

Από της εκλογής της Εφορευτικής Επιτροπής αρχίζει ο χρόνος των αρχαιρεσιών και τελειώνει με την ανακήρυξη των επιτυχόντων. Κάθε τακτικό μέλος της Εφορευτικής Επιτροπής και για όσο χρόνο ασκεί τα καθήκοντά του πάιρειν ως μηνιαίο μισθό από την ημέρα της εκλογής του μέχρι της συντάξεως των πρακτικών των αποτελεσμάτων των αρχαιρεσιών, το 50% του μισθού του Α' Μηχανικού της Ακτοπλοϊκής ΠΕΜΕΝ από την έκταση της Συλλογικής Σύμβασης.

2.- Ο Πρόεδρος της Εφορευτικής Επιτροπής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης αναπληρώνεται στα καθήκοντά του από άλλο μέλος της επιτροπής που ορίζεται από αυτόν με ειδικό πρακτικό. Η Εφορευτική Επιτροπή είναι σε απαρτία όταν παρευρίσκονται δύο από τα μέλη της και πλέον αυτών ο αντιπρόσωπος της Δικαστικής Αρχής.

3.- Όλες οι αποφάσεις της Εφορευτικής Επιτροπής παίρνονται με πλειοψηφία, είναι δε υποχρεωτική η αναγραφή της γνώμης και της μειοψηφίας στο βιβλίο πράξεων της Εφορευτικής Επιτροπής.

4.- Την επόμενη μέρα από την εκλογή της και όχι μεγαλύτερο διάστημα των τριών (3) ημερών η Εφορευτική Επιτροπή παραλαβαίνει και το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρεωμένο να της παραδώσει το Μητρώο μελών, στο τέλος του οποίου υπάρχει υπεύθυνη δήλωση για την γνησιότητα του, την ακρίβεια των στοιχείων του, και του αριθμού των ταμειακά εντάξεις που έχουν μελών. Σε κάθε υποψήφιο της Εφορευτικής Επιτροπής υποχρεούται να χορηγήσει αντίγραφα των ταμειακά εντάξεις μελών με δαπάνες του υποψήφιου. Το αντίγραφο αυτό πρέπει να παραδίδεται σε εκείνον που το ζητά το αργότερο 5 ημέρες από την υποβολή της αίτησής του.

5.- Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρεωμένο να διαθέσει επίσης μέσα σε 3 ημέρες από την εκλογή της στην Εφορευτική Επιτροπή δωμάτιο με τα αναγκαία έπιπλα και να παραδώσει τα κλειδιά του στον Πρόεδρο της Εφορευτικής Επιτροπής. Το δωμάτιο αυτό παραμένει στην αποκλειστική χρήση της Εφορευτικής Επιτροπής μέχρι τη λήξη του χρόνου των αρχαιρεσιών και της προθεσμίας υποβολής εντάξεων κατά του κύρους των αρχαιρεσιών.

6.- Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης είναι υποχρεωμένο να θέσει στη διάθεση της Εφορευτικής Επιτροπής το αναγκαίο προσωπικό για την διεκπεραίωση του έργου της είτε από το υπάρχον προσωπικό είτε έκτακτο.

7.- Μέσα σε 4 ημέρες από την εκλογή της Εφορευτικής Επιτροπής με απόφαση της που γράφεται στο βιβλίο Πράξεων Εφορευτικής Επιτροπής προσδιορίζεται την ακριβή μέρα έναρξης υποβολής υποψηφιοτήτων που δεν πρέπει να απέχει πάνω από 5 ημέρες από την ημέρα της εκλογής της. Με την ίδια απόφαση προσδιορίζεται και την ημέρα λήξης της υποβολής υποψηφιοτήτων.

Το χρονικό διάστημα υποβολής υποψηφιοτήτων είναι 15 ημέρες. Με την ίδια απόφασή της η Εφορευτική Επιτροπή ορίζει και τις ημέρες και τις ώρες που εργάζεται και θα δέχεται τις δηλώσεις υποψηφιοτήτων. Οι ημέρες δεν μπορεύ να είναι λιγότερες από τρεις την βδομάδα και οι ώρες λιγότερες από δύο εργάσιμες για κάθε ημέρα. Με την ίδια απόφαση της Εφορευτικής Επιτροπής μπορεί να ορίσει μέλος της, που καθημερινά θα μπορεί να παραλαβεί δηλώσεις υποψηφιοτήτων.

8.- Η δήλωση υποψηφιοτήτων

Άρθρο 40ο

Αρχαιρεσίες

1.- Οι αρχαιρεσίες γίνονται και τα αποτελέσματα εξάγονται με το σύστημα της απλής αναλογικής.

Το αναλογικό σύστημα θα ισχύει όταν πάρουν μέρος στις αρχαιρεσίες περισσότεροι από έναν συνδυασμό.

2.-Ψηφοδέλτιο που θα έχει διαγραφές υποψηφίων του προτεινόμενου συνδυασμού κηρύσσεται άκυρο.

3.-Η ψήφος του ψηφοφόρου μέλους της ΠΕΜΕΝ υπέρ του συνδυασμού της προτίμησης του γίνεται με τη σημείωση του σημείου του σταυρού μέσα στο τετραγωνίδιο που είναι στην κορυφή του πλαισίου του συνδυασμού αυτού. Ο σταυρός αυτός θα υπολογίζεται στον αριθμό των ψήφων που πάιρνει ο συνδυασμός. Η προτίμηση του ψηφοφόρου υπέρ των υποψηφίων του συνδυασμού θα γίνεται με την σημείωση ενός σταυρού στο όνομα του τιμώμενου υποψηφίου παραπλεύρως του ονόματος. Ο σταυρός αυτός θα υπολογίζεται στον αριθμό των ψήφων που πάιρνει ο κάθε υποψηφίος του συνδυασμού.

4.-Η Εφορευτική Επιτροπή προβαίνει στην καταμέτρηση των ψήφων που πάιρνει ο καθένας συνδυασμός από τους καταχωρημένους στο ψηφοδέλτιο και ο καθένας μεμονωμένος υποψηφίος. Στην αιτιολογημένη κρίση της Εφορευτικής Επιτροπής ανήκει η εγκυρότητα ή ακυρότητα του ψηφοδελτίου.

Βασική αρχή στην κρίση της για την εγκυρότητα θα είναι η διαφύλαξη του απόρρητου της ψήφου και η τήρηση των διατάξεων του παρόντος καταστατικού. Αφού τελειώσει η διαλογή των ψηφοδελτίων και η μέτρηση των σταυρών η Εφορευτική Επιτροπή συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρίζει το γεγονός του τέλους της καταμέτρησης των ψηφοδελτίων και των σταυρών που πήρε ο κάθε συνδυασμός όπως και ο κάθε υποψηφίος του συνδυασμού και ο καθένας μεμονωμένος υποψηφίος.

5.-Η κατανομή των εδρών γίνεται με βάση το εκλογικό μέτρο. Το εκλογικό μέτρο βρίσκεται από τη διαίρεση του συνόλου των εγκύρων ψηφοδελτίων με τον αριθμό των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου. Το πηλίκο της διαίρεσης αυτής σε ακέραιο αριθμό αποτελεί το εκλογικό μέτρο. Κάθε συνδυασμός πάιρνει τόσες έδρες στο Διοικητικό Συμβούλιο όσες φορές χωράει το εκλογικό μέτρο στον αριθμό των εγκύρων ψηφοδελτίων που πήρε.

Ο μεμονωμένος υποψηφίος που πήρε ίσες ή και περισσότερες ψήφους από το εκλογικό μέτρο εκλέγεται. Αν μείνουν έδρες του Διοικητικού Συμβουλίου από την πρώτη κατανομή γίνεται και δεύτερη κατανομή στην οποία συμμετέχουν όλοι οι συνδυασμοί και οι μεμονωμένοι υποψηφίοι. Την έδρα ή τις έδρες που απομένουν προς συμπλήρωση του Διοικητικού Συμβουλίου πάιρνουν οι συνδυασμοί ή οι μεμονωμένος υποψηφίος που εμφανίζουν το μεγαλύτερο αριθμό ψήφων ή το μεγαλύτερο υπόλοιπο από την πρώτη κατανομή.

Αν υπάρχουν ίσοι αριθμοί ψήφων ή ίσα υπόλοιπα γίνεται κλήρωση από την Εφορευτική Επιτροπή.

6.- Τις έδρες που σύμφωνα με τα παραπάνω αναλογούν σε καθένα συνδυασμό καταλαμβάνουν εκείνοι από τους υποψηφίους που συγκροτούν το συνδυασμό και που συγκέντρωσαν τους περισσότερους σταυρούς προτίμησης. Σε περίπτωση ισοψηφίας 2 ή και περισσότερων υποψηφίων γίνεται κλήρωση από την Εφορευτική Επιτροπή. Οι μη εκλεγόμενοι από το συνδυασμό λογίζονται ως αναπληρωματικοί κατά σειρά προτίμησης, των τακτικών του αυτού συνδυασμού.

7.-Για τα γεγονότα της ευρέσεως του εκλογικού μέτρου και της κατανομής των εδρών μεταξύ των συνδυασμών και των υποψηφίων συντάσσεται πρακτικό από την Εφορευτική Επιτροπή στο οποίο αναγράφονται τα ονόματα των επιτυχόντων Διοικητικών Συμβούλων και των συνδυασμών στους οποίους ανήκουν όπως και των τυχόν επιτυχόντων μεμονωμένων Διοικητικών Συμβούλων.

Βάση δε των αποτελεσμάτων αυτών προβαίνει και στην ανακήρυξη των επιτυχόντων Διοικητικών Συμβούλων.

Άρθρο 41ο

Συγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα

1.- Τα εκλεγμένα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου συγκαλούνται μέσα σ' ένα μήνα από την ανακήρυξη τους, από τον πλειοψηφίσαντα Σύμβουλο και συγκροτείται σε σώμα. Σε περίπτωση που ο πλειοψηφίσας Διοικητικός Σύμβουλος απουσιάζει από την έδρα της ΠΕΜΕΝ κωλύεται ή αρνείται να εκπληρώσει αυτό το καθήκον τότε το δικαίωμα αυτό μεταβιβάζεται αυτοδικαίως στους κατά σειρά πλειοψηφίσαντες Διοικητικούς Συμβούλους.

2.- Με ψηφοφορία μυστική που διεξάγεται με ψηφοδέλτια τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στην πρώτη σύνοδο τους εκλέγουν τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, τον Γενικό Γραμματέα Α', Γενικό Γραμματέα Β' και τον Ταμία.

Η εκλογή τους γίνεται με απόλυτη πλειοψηφία (50 + 1).

Αν κατά την πρώτη ψηφοφορία δεν επιτευχθεί απόλυτη πλειοψηφία, η ψηφοφορία επαναλαμβάνεται μέσα σε δύο ημέρες και αν πάλι δεν επιτευχθεί απόλυτη πλειοψηφία γίνεται και τρίτη ψηφοφορία μέσα σε δύο ημέρες από την δεύτερη και για την εκλογή τους απαιτείται πλέον σχετική πλειοψηφία. Το Διοικητικό Συμβούλιο δύναται να αντικαθιστά τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, τον Γενικό Γραμματέα Α', Γενικό Γραμματέα Β' και τον Ταμία.

3.- Κατά την εκλογή ή αντικατάσταση του Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου, Γενικού Γραμματέα Α', Γενικού Γραμματέα Β' και Ταμία δικαίωμα ψήφου έχουν και τα απόντα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου λόγω ναυτολογήσεως τους.

Το δικαίωμα ασκείται με πληρεξούσιο, απλής εξουσιοδότησης ή τηλεγραφική εξουσιοδότηση προς ένα εκ των παρόντων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου.

Το πληρεξούσιο ή η απλή εξουσιοδότηση επικυρώνεται από Δημόσια Αρχή.

Η τηλεγραφική εξουσιοδότηση επικυρώνεται από τον πλοίαρχο.

Άρθρο 42ο

Αντιπρόσωποι εκλογικών συνδυασμών

1.-Κάθε συνδυασμός υποψηφίων έχει το δικαίωμα να διορίσει στην Εφορευτική Επιτροπή εκλογικό αντιπρόσωπο που μπορεί να παρίσταται σε όλες τις συνεδριάσεις της Εφορευτικής Επιτροπής.

2.-Ο διορισμός τους γίνεται με εγγραφή γνωστοποίηση προς την Εφορευτική Επιτροπή και είναι έγκυρη και υποχρεωτικά γίνεται αποδεκτή εφ' όσον υπογράφεται τουλάχιστον από 3 μέλη του συνδυασμού.

3.-Οι εκλογικοί αντιπρόσωποι των συνδυασμών έχουν το δικαίωμα να παρίστανται κατά την ταχυδρόμηση και παραλαβή των ψηφοδελτίων, στο σφράγισμα και άνοιγμα της κάλπης, κατά την διαλογή των ψηφοδελτίων και καταμέτρηση

των ψήφων να υποβάλλουν ενστάσεις για λογαριασμό των συνδυασμών που εκπροσωπούν να υπογράφουν τα πρακτικά της Εφορευτικής Επιτροπής εάν το θελήσουν και γενικά παρακολουθούν την εφαρμογή του καταστατικού και της Ισχύουσας νομοθεσίας για την διεξαγωγή των αρχαιρεσιών και της ίσης μεταχείρισης των συνδυασμών και όλων των υποψηφίων.

4.-Οι εκλογικοί αντιπρόσωποι είναι ανακλητοί και οι συνδυασμοί δύνανται με απλή έγγραφη δήλωση τους να τους αντικαθιστούν οποτεδήποτε και για οιονδήποτε λόγο.

Άρθρο 43ο

Τροποποίηση Καταστατικού

1.- Κάθε τροποποίηση του παρόντος καταστατικού αποφασίζεται από την Γενική Συνέλευση με πλειοψηφία των 3/4 των παρόντων μελών, που συγκαλείται από το Διοικητικό Συμβούλιο ειδικά για το θέμα αυτό και παρίστανται το 1/4 των ταμειακά εντάξει μελών. Σε περίπτωση μη απαρτίαση συγκαλείται νέα Συνέλευση, μέσα σε ένα μήνα που τότε πρέπει να παρίστανται το 1/5 των ταμειακά εντάξει μελών. Εάν και πάλι δεν υπάρχει απαρτία ερωτώνται τα μέλη με δελτίο ψηφοφορίας όπου τηρείται η διαδικασία των αρχαιρεσιών σύμφωνα με το Καταστατικό.

Ως ημέρα έναρξης της ψηφοφορίας ορίζεται η 30η από την ημέρα που το Διοικητικό Συμβούλιο θα εγκρίνει το τελικό σχέδιο Καταστατικού.

2.- Η τροποποίηση πραγματοποιείται εφ' όσον τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας είναι υπέρ αυτής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Γενικές Διατάξεις

Άρθρο 44ο

Έκδοση Δημοσιογραφικού Οργάνου.

1.- Το δημοσιογραφικό όργανο της ΠΕΜΕΝ εκδίδεται με ευθύνη του Διοικητικού Συμβουλίου και της 3μελούς συντακτικής επιτροπής που ορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου. Επίσης, με απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου, που λαμβάνεται με σχετική πλειοψηφία, ορίζεται ο εκάστοτε υπεύθυνος κατά το νόμο περί τύπου.

2.-Για την εκτύπωση του δημοσιογραφικού οργάνου πραγματοποιείται κάθε δύο (2) χρόνια μειοδοτικός διαγωνισμός δια σφραγισμένω

ΟΧΙ ΑΛΛΗ ΧΙΡΟΣΙΜΑ ΟΧΙ ΑΛΛΟ ΝΑΓΚΑΣΑΚΙ

ΟΙ ΛΑΟΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΝ ΤΟΥΣ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΕΣ

"Γύρω μου υπήρχαν παντού πτώματα, κορμιά απανθρακωμένα, συμπατριώτες μου με τα πρόσωπά τους παραμορφωμένα και τις σάρκες τους να έχουν αποκολληθεί, έτρεχαν χωρίς προορισμό. Παντού φωτιά και ερείπια...". Η περιγραφή ανήκει στον **Καζούσι Κανέκο**, πρόεδρο του Ιδρύματος Χιροσίμα. Είναι και αυτός ένας από τους ανθρώπους που εκείνο το πρωινό στις **6 Αυγούστου του 1945**, άκουσε τις μηχανές των τριών αμερικανικών βομβαρδιστικών, να ηχούν πάνω από τον ουρανό της Χιροσίμα. Είναι ένας **χιμπακούσα** -έτσι αποκαλούν τους ανθρώπους που επέζησαν από τον πυρηνικό όλεθρο στην Ιαπωνία- που είδε τους δείκτες του ρολογιού να καθηλώνονται στις 8.16 π.μ.

Πάνω από την πόλη "γεννιέται" ένας εκτυφλωτικός τεχνητός ήλιος, που στο πέρασμά του εξαϋλώνει τα πάντα. Πάνω από κτίρια και ανθρώπους απελευθερώνεται ενέργεια ισοδύναμη με την έκρηξη 15.000 τόνων εκρηκτικής ύλης. Μια τεράστια κολόνα φωτιάς ανεβαίνει στον ουρανό. Μόλις η φωτιά κοπάζει ένα γιγάντιο μανιτάρι σκεπάζει την πόλη. Η λέξη κόλαση δεν είναι αρκετή... **Περισσότεροι από 110.000 ανθρώποι πεθαίνουν ακαριαία.** Πριν τελεώσει η χρονιά άλλες 30.000 ανθρώπινες ψυχές δε θα αντέξουν. Το ένα τρίτο του συνολικού πληθυσμού της πόλης χάθηκε.

Τρεις μέρες αργότερα στις **9 Αυγούστου** ακολούθησε το δεύτερο μεγάλο έγκλημα κατά της ανθρωπότητας, με στόχο αυτή τη φορά το **Ναγκασάκι**. Ο τραγικός απολογισμός αυτής της βάρβαρης επίθεσης **70.000 ανθρώποι...**

Από τότε μέχρι σήμερα, χιλιάδες άνθρωποι πεθαίνουν κάθε χρόνο από τις συνέπειες της ραδιενέργειας. **Πάνω από 300.000 είναι τα καταγραμμένα θύματα της ραδιενέργειας** στις δυο αυτές πόλεις, πολλοί από τους οποίους θα πεθάνουν, όχι από φυσική αιτία, αλλά από τις μακροχρόνιες επιπτώσεις της ραδιενέργειας.

Ο αμερικανικός ιμπεριαλισμός, με αυτή τη θηριωδία - που θα μείνει στην ιστορία ως το μεγαλύτερο έγκλημα κατά της ανθρωπότητας - εγκαινίαζε την είσοδο της ανθρωπότητας στην εποχή της πυρηνικής τρομοκρατίας. Η χρήση της ατομικής βόμβας, δεν έγινε επειδή υπήρχε στρατιωτική σκοπιμότητα. Εκατοντάδες χιλιάδες αθώοι ανθρώποι πέθαναν στο βωμό

της πυρηνικής εποχής που ξεκινούσε με στόχο την παγκόσμια κυριαρχία των ΗΠΑ. Ο αμερικανικός ιμπεριαλισμός κύριο στόχο του είχε τον εκφοβισμό, κύρια, της Σοβιετικής Ένωσης, αλλά και όλων των λαών και κινημάτων που τον αμφισβήτησαν.

Η κυβέρνηση των ΗΠΑ, τότε μπήκε στη λίστα των μεγαλύτερων εγκληματών της ανθρωπότητας. Έναν "τίτλο" που όλα αυτά τα χρόνια φρόντισε να τον διατηρήσει. Οι σκηνές της φρίκης και της καταστροφής από τη Χιροσίμα και το Ναγκασάκι αναβίωσαν πριν λίγα χρόνια στη Γιουγκοσλαβία και ίδιαίτερα στο Κοσσυφοπέδιο από το βρώμικο πόλεμο του ΝΑΤΟ κατά ενός ανεξάρτητου κράτους - μέλους του ΟΗΕ. Χρησιμοποιήσαν ακόμα και βόμβες απεμπλούτισμένου ουρανίου, δολοφονώντας πάνω από 5.000 αμάχους.

Είναι η πιο αδιάψυστη απόδειξη ότι οι ιμπεριαλιστές νομοτελειακά διατηρούν και ενισχύουν το ρόλο τους και επιπλέον σήμερα εκσυγχρονίζουν τους τρόπους που έχουν για να δολοφονούν τους λαούς, να τους καταδυναστεύουν και να τους εκμεταλλεύονται.

Και σήμερα, ο πόλεμος στη **Νότια Οσετία** που εξαπολύθηκε κατά παραγγελία των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ, από την ελεγχόμενη από αυτούς κυβέρνηση της Γεωργίας, είναι ένα ακόμη επεισόδιο στο σύριαλ του τρόμου που προκαλεί η ένταση των διεκδικήσεων για τους ενεργειακούς πόρους του πλανήτη, ανάμεσα στις ιμπεριαλιστικές δυνάμεις, από τη Βόρειο Αφρική έως την Αρκτική και από τα Βαλκάνια έως τον Καύκασο και την Κασπία.

Οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί ανάμεσα σε ΗΠΑ, ΕΕ, Ρωσία, καθώς και άλλες περιφερειακές οικονομικές δυνάμεις, που γεννά η ανισόμετρη ανάπτυξη του καπιταλισμού και που ισχυροποιούνται τα τελευταία χρόνια, όπως Κίνα, Ινδία, Βραζιλία, αλλάζουν βία το σκηνικό στην ιμπεριαλιστική κατανομή του πλούτου και οξύνουν τις αντιπαραθέσεις και τους ανταγωνισμούς για την αύξηση των υπερκερδών των μονοπωλίων, από τον έλεγχο των πλουτοπαραγωγικών αποθεμάτων, των αγωγών ενέργειας, των μεριδών των αγορών και των σφαιρών επιρροής.

Η αποκαλούμενη **"Μεγάλη Μέση Ανατολή"** βρίσκεται σε πυρετό πολέμου που όλο και εντείνεται, όλο και διευρύνεται. Οι εξελίξεις που έχουμε σήμερα είναι συνέχεια της κατοχής του Ιράκ - Αφγανιστάν και

προσδιορίζουν την ζοφερή κατάσταση που έπειται για το Ιράν και για την ευρύτερη περιοχή. **Γιατί οι πόλεμοι αυτοί είναι έκφραση της πολιτικής του ιμπεριαλισμού με αιματηρά και αδίστακτα μέσα.**

Οι ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι που πραγματοποιούνται ανά τον πλανήτη αποκαλύπτουν πέρα για πέρα τον αληθινό χαρακτήρα της αστικής δημοκρατίας, ακόμη και στις πιο ελεύθερες δημοκρατίες, χαρακτήρα δικτατορίας της αστικής τάξης. Γιατί τελικά για να πλουτίσει μια ομάδα εκατομμυριούχων, ή δισεκατομμυριούχων, εξοντώνονται δεκάδες εκατομμύρια άνθρωποι, και στις πιο ελεύθερες δημοκρατίες εγκαθίδρυεται η στρατιωτική δικτατορία της αστικής τάξης.

Αυτοί οι πόλεμοι αναδεικνύουν τις τεράστιες διαστάσεις που παίρνει η αισχροκέρδεια και ο πλουτισμός και κατά την διάρκεια των πολέμων και από τους πολέμους αυτούς. Η αστική τάξη, οι ιμπεριαλιστές, όσο κι αν προσπαθούν, δε μπορούν να κρύψουν από τους πολέμους αυτούς τον εκμεταλλευτικό χαρακτήρα της αστικής δημοκρατίας.

Η καταστροφή της Χιροσίμα πριν από 63 χρόνια, πραγματοποιήθηκε από αδίστακτους διαδόχους τους, πραγματοποιείται, σήμερα, κάθε ώρα, κάθε στιγμή και η νέα, πανανθρώπινη, Χιροσίμα. Είναι η ανασφάλεια, ο τρόμος, ο πανικός και η καθημερινή αγωνία του σύγχρονου πολίτη, σε όλο τον κόσμο, για το παρόν και το μέλλον της ανθρωπότητας. Είναι η κυνική ομολογία των ΗΠΑ: "Πάνω από τα συμφέροντα των βιομηχανιών μας, δε βάζουμε τίποτε άλλο..".

Σήμερα, εξακολουθούμε να υπάρχουν στον κόσμο περίπου 30.000 πυρηνικές κεφαλές. Οι ΗΠΑ κατά παράβαση των διεθνών συμφωνιών, διατηρούν πάνω από 300 πυρηνικές βόμβες στην Ευρώπη, μεταξύ των οποίων κάποιες απ' αυτές και στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στη Νατοϊκή βάση στον Άραξο.

Οι δηλώσεις και άλλων πυρηνικών δυνάμεων, πως δε θα μείνουν απαθείς, οδηγούν σε νέα κούρσα εξοπλισμών, νέους ανταγωνισμούς, που αυξάνουν τους

κινδύνους για ολόκληρη την ανθρωπότητα.

Παράλληλα το νέο πυρηνικό πρόγραμμα του ΝΑΤΟ προβλέπει την εγκατάσταση πυρηνικών όπλων στις χώρες - νέα μέλη, Ουγγαρία, Πολωνία, Τσεχία.

Οι αποφάσεις της ΕΕ για δημιουργία Ευρωστρατού οδηγούν σε περαιτέρω στρατιωτικοποίησή της και αποτελούν απειλή για τους λαούς της Ευρώπης και ιδιαίτερα των Βαλκανίων που αγωνίζονται για να φύγει το ΝΑΤΟ από την περιοχή.

Τρισεκατομμύρια δολάρια ξοδεύονται για παραγωγή συμβατικών και πυρηνικών όπλων, όπως και βιολογικών που απειλούν την ανθρωπότητα με αφανισμό την ίδια στιγμή που εκατομμύρια άνθρωποι πεθαίνουν στον κόσμο από την πείνα και τις αρρώστιες. Οι πυρηνικές δοκιμές συνεχίζονται σε μια σειρά χώρες κατά παράβαση των διεθνών συμφωνιών.

Οι "χιμπακούσα", ζουν και θυμίζουν στους λαούς το πυρηνικό ολοκαύτωμα. Ζουν, για να θυμίζουν ότι αν οι λαοί δεν αντιδράσουν, η νέα τάξη των ιμπεριαλιστών μπορεί και πάλι να επαναλάβει τον εφιάλτη που γνώρισε η Χιροσίμα και το Ναγκασάκι.

Οι αντιιμπεριαλιστικοί και αντιπολεμικοί αγώνες αναπτύσσονται και δυναμώνουν. Δυναμώνει το αντιιμπεριαλιστικό - αντιπολεμικό μέτωπο. Αυτό μπορεί να τσακίσει τη νέα ιμπεριαλιστική τάξη.

Η μόνη ελπίδα των λαών σήμερα, για ειρήνη στον κόσμο είναι το λαϊκό κίνημα. Αυτό μπορεί να αντέψει τα σχέδια των ιμπεριαλιστικών και να παλέψει για την οικοδόμηση μιας νέας κοινωνίας, απαλλαγμένης από την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Οι λαοί μπορούν και πρέπει με την οργανωμένη πάλη τους να αντέψουν την ιμπεριαλιστική κυριαρχία στον πλανήτη.

Ο ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΜΟΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΗΤΤΗΤΟΣ ΟΤΑΝ ΟΙ ΛΑΟΙ ΘΕΛΟΥΝ ΜΠΟΡΟΥΝ



ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπονιμπούλιας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

THENAMARIS



Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια
Ελληνική Σημαία
Ευρωπαϊκή Εταιρεία
Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro/Ro Passengers)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 – 2009**

	ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWD & CRISIS MANAGEMENT	α/α	ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWN & CRISIS MANAGEMENT
1	01/09/08Δ	09/09/08TP	09/09/08TP	12	19/01/09Δ	27/01/09TP	27/01/09TP
2	11/09/08ΠΕ	19/09/08ΠΑ	19/09/08ΠΑ	13	28/01/09ΤΕ	06/02/09ΠΑ	06/02/09ΠΑ
3	22/09/08Δ	30/09/08TP	30/09/08TP	14	09/02/09Δ	17/02/09TP	17/02/09TP
4	02/10/08ΠΕ	16/10/08ΠΑ	10/10/08ΠΑ	15	19/02/09ΠΕ	27/02/09ΠΑ	27/02/09ΠΑ
5	13/10/08Δ	21/10/08TP	21/10/08TP	16	03/03/09TP	11/03/09ΤΕ	11/03/09ΤΕ
6	22/10/08ΤΕ	31/10/08ΠΑ	31/10/08ΠΑ	17	16/03/09Δ	24/03/09TP	24/03/09TP
7	03/11/08Δ	11/11/08TP	11/11/08TP	18	26/03/09ΠΕ	03/04/09ΠΑ	03/04/09ΠΑ
8	13/11/08ΠΕ	21/11/08ΠΑ	21/11/08ΠΑ	19	22/04/09ΤΕ	30/04/09ΠΕ	30/04/09ΠΕ
9	24/11/08Δ	02/12/08TP	02/12/08TP	20	04/05/09Δ	12/05/09TP	12/05/09TP
10	04/12/08ΠΕ	12/12/08ΠΑ	12/12/08ΠΑ	21	14/05/09ΠΕ	22/05/09ΠΑ	22/05/09ΠΑ
11	08/01/09ΠΕ	16/01/09ΠΑ	16/01/09ΠΑ	22	25/05/09Δ	02/06/09TP	02/06/09TP
				23	15/06/09Δ	23/06/09TP	23/06/09TP

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ & ΔΙΜ.ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
(ISPS CODE)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 – 2009**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1 1-2-3 CSO	5 1-2-3 CSO	9 3-4-5 CSO	13 1-2-3 CSO	17 7-8-9 CSO
2 8-9 SSO	6 6-7 SSO	10 10-11 SSO	14 8-9 SSO	18 12-13 SSO
3 15-16 SSO	7 13-14 SSO	11 17-18 SSO	15 15-16 SSO	19 19-20 SSO
4 22-23 SSO	8 20-21 SSO	12 24-25 SSO	16 18-19 SSO	20 26-27 SSO
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΙΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ
21 2-3-4 CSO	25 3-4-5 CSO	29 1-2-3 CSO	32 4-5-6 CSO	36 1-2-3 CSO
22 9-10 SSO	26 9-10 SSO	30 6-7 SSO	33 11-12 SSO	37 9-10 SSO
23 16-17 SSO	27 16-17 SSO	31 27-28 SSO	34 18-19 SSO	38 15-16 SSO
24 23-24 SSO	28 30-31 SSO		35 25-26 SSO	39 29-30 SSO

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 – 2009**

BASIC TANKER SAFETY (Familiar, 48 hrs)		SAFETY IN CHEMICAL TKS (48 hrs)		SAFETY IN LPG CARRIERS (60 hrs)	
15.09.08 Δ	24.09.08 ΤΕ	15.09.08 Δ	24.09.08 ΤΕ	01.09.08 Δ	12.09.08 ΠΑ
09.10.08 ΠΕ	20.10.08 Δ	09.10.08 ΠΕ	20.10.08 Δ	25.09.08 ΠΕ	08.10.08 ΤΕ
05.11.08 ΤΕ	14.11.08 ΠΑ	05.11.08 ΤΕ	14.11.08 ΠΑ	21.10.08 ΤΡ	04.11.08 ΤΡ
01.12.08 Δ	10.12.08 ΤΕ	01.12.08 Δ	10.12.08 ΤΕ	17.11.08 Δ	28.11.08 ΠΑ
21.01.09 ΤΕ	29.01.09 ΠΕ	21.01.09 ΤΕ	29.01.09 ΠΕ	07.01.09 ΤΕ	20.01.09 ΤΡ
16.02.09 Δ	25.02.09 ΤΕ	16.02.09 Δ	25.02.09 ΤΕ	02.02.09 Δ	13.02.09 ΠΑ
16.03.09 Δ	24.03.09 ΤΡ	16.03.09 Δ	24.03.09 ΤΡ	03.03.09 Δ	13.03.09 ΠΑ
22.04.09 ΤΕ	30.04.09 ΠΕ	26.03.09 ΠΕ	06.04.09 Δ	22.04.09 ΤΕ	30.04.09 ΠΕ
18.05.09 Δ	27.05.09 ΤΕ	04.05.09 Δ	15.05.09 ΠΑ	18.05.09 Δ	27.05.09 ΤΕ
15.06.09 Δ	24.06.09 ΤΕ	28.05.09 ΠΕ	11.06.09 ΠΕ	15.06.09 Δ	24.06.09 ΤΕ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 - 2009**

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ.	ΣΕΙΡΑ Β'ΜΗΧ.	ΕΚΠ.ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ.	ΑΓΓΑΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ
226	133	01/09/2008	02/09/2008	03/09/08 – 15/10/08		16/10/08 – 23/10/08	24/10/2008
227	134	27/10/2008	29/10/2008	30/10/08 – 19/12/08	19/11/08 – 24/11/08	22/11/08 – 13/01/09	25/11/2008
228	135	14/01/2009	15/01/2009	16/01/09 – 10/03/09	06/02/09 – 11/02/09	11/03/09 – 18/03/09	12/02/2009
229	136	19/03/2009	20/03/2009	23/03/09 – 22/05/09	22/04/09 – 27/04/09	25/05/09 – 01/06/09	28/04/09
		26/06/2009				19/06/09 – 24/06/09	25/06/09

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΓΙΕΣ
28/10/2008	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/2008	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
23/12/2008 – 06/01/2009	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/2009	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
02/03/2009	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/2009	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
13/04/2009 – 21/04/2009	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/2009	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
08/06/2009	ΕΟΡΤΗ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 – 2009**

ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ
01/09/2008	16/09/2008
17/09/2008	02/10/2008
03/10/2008	20/10/2008
21/10/2008	06/11/2008
07/11/2008	25/11/2008
26/11/2008	11/12/2008
12/12/2008	13/01/2009
14/01/2009	29/01/2009
02/02/2009	17/02/2009
18/02/2009	06/03/2009
09/03/2009	24/03/2009
26/03/2009	10/04/2009
22/04/2009	08/05/2009
11/05/2009	26/05/2009
27/05/2009	12/06/2009
15/06/2009	30/06/2009

a/α	**TANKER SAFETY (Advanced 60 hrs)**



ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD

Έχοντας βαθιά πίστη στις δυνατότητες των ανθρώπων μας
επενδύουμε στη συνεχή εκπαίδευση και επιμόρφωσή τους.



Προτεραιότητα μας η ασφάλεια, η προστασία περιβάλλοντος
και η ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών.



Εξελίξου μαζί μας,
ταξιδεύοντας την Ελληνική Σημαία.

**ΔΑΝΑΟΣ
ΑΛΛΑΓΗ**

TURBOMED