

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Β΄ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2012

ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στη Β΄ Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 20 Νοεμβρίου 2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.**
- 2.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.**
- 3.- Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.**
- 4.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του δευτέρου θέματος.**

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **21 Νοεμβρίου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 το πρωί** με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 6η Νοεμβρίου 2012 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.
- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.
- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις **21 Νοεμβρίου 2012, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.**

**Μαζικά - Δυναμικά - Συμμετέχουμε
στην Β΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ,
Τετάρτη 21 Νοέμβρη 2012,
στις 10.30 το πρωί,
στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ στις 21 Νοέμβρη να γίνει υπόθεση του κάθε Μηχανικού, με την μαζική συμμετοχή μας να εκτιμήσουμε τις εξελίξεις και με την πολύτιμη εμπειρία από τους αγώνες των ναυτεργατών, των εργαζομένων, να καθορίσουμε στόχους και πρόγραμμα δράσης για το επόμενο διάστημα.

Κανένας μόνος του δεν μπορεί να αντιμετωπίσει τον ανελέητο πόλεμο που έχουν κηρύξει οι πολιτικές δυνάμεις του κεφαλαίου στο σύνολο των δικαιωμάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Σε αυτές τις συνθήκες στην πρώτη γραμμή του αγώνα και καθοριστικής σημασίας ζήτημα για το εργατικό κίνημα αποτελεί η οργάνωση και η συμμετοχή των εργαζομένων στα σωματεία, να δυναμώσει ο ταξικός προσανατολισμός, να συνειδητοποιήσει ο κάθε εργαζόμενος τον πυρήνα της αντιλαϊκής πολιτικής που προκαλεί τον εργασιακό μεσαίωνα, τις στρατιές των ανέργων, την φτώχεια και την εξαθλίωση.

Είναι καταστροφή για τον εργαζόμενο να υποκύπτει στις αυταπάτες του "λιγότερου κακού", των "τελευταίων μέτρων", στην "φιλολαϊκή διαχείριση", δεν υπάρχει πολιτικό μίγμα που να θεραπεύει την σαπίλα του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής.

ΠΟΛΕΜΑ ΤΑΞΙΚΑ - ΣΗΜΑΔΕΨΕ ΣΩΣΤΑ ΓΚΡΕΜΙΣΕ ΜΝΗΜΟΝΙΑ ΚΑΙ ΑΦΕΝΤΙΚΑ

Αυτή η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου οδήγησε την χώρα μας και διεθνώς στην καπιταλιστική κρίση, μέσα από την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης των εργαζομένων, συσσωρεύοντας αμύθητα κεφάλαια για τα μονοπώλια, στερώνοντας την ικανότητα από τους εργαζόμενους να καρπώνονται τα προϊόντα που παράγουν.

Σε αυτή την ρότα συνεχίζει η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ, με την ψήφιση και των νέων αντιλαϊκών μέτρων κατ' εντολή του κεφαλαίου, της Ε.Ε, του ΔΝΤ, τσακίζουν ΣΣΕ, συντρίβουν τις εργασιακές σχέσεις, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, ξεπουλάνε λιμάνια, μαρίνες, αιγιαλούς, βραχονησίδες, συνολικά τον πλούτο της χώρας μας στις ορέξεις του κεφαλαίου.

Η διέξοδος για τους εργαζόμενους δεν βρίσκεται στα γρανάζια των μονοπωλίων, της Ε.Ε, στους ανταγωνισμούς των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων για την καταλήστευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών και φυσικών πόρων. Δεν θα διστάσουν τα αδιέξοδα της πολιτικής τους να τα μετατρέψουν σε βόλια και σε γενικευμένη καταστροφή σε βάρος των λαών.

Η διέξοδος για τους εργαζόμενους είναι να γίνει ακόμα πιο ισχυρή η οργάνωση και η πάλη σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε, και των δυνάμεων που τους υπηρετούν, με την κατάργηση της δανειακής σύμβασης, των μνημονίων και την μονομερή διαγραφή του χρέους.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι μαζί με τις ταξικές δυνάμεις, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, έχουμε πολύτιμη παρακαταθήκη από τους αγώνες που δώσαμε την προηγούμενη περίοδο, πριν και μετά την υπογραφή της δανειακής σύμβασης απαντήσαμε με 52 απεργίες από τις 17 Δεκέμβρη 2009 μέχρι σήμερα, ενώ από τις 30 Νοέμβρη 2010 που εξαγγέλθηκε η πολιτική επιστράτευση στους ναυτεργάτες, την ακυρώσαμε στην πράξη με 31 απεργίες. Η ανάκληση της επιστράτευσης από το Υπουργείο Ναυτιλίας και τα συναρμόδια υπουργεία έχει καταργηθεί στην πράξη με τους απεργιακούς μας αγώνες. Σε αυτόν τον δρόμο πρέπει να βαδίσουμε για να ακυρώσουμε τους αντεργατικούς νόμους, να ανοίξουμε το δρόμο για φιλολαϊκή πολιτική.

ΤΙΠΟΤΑ ΔΕΝ ΚΑΤΑΚΤΗΘΗΚΕ ΧΩΡΙΣ ΑΓΩΝΕΣ

Με την συμμετοχή μας στη Γενική Συνέλευση να συνεχίσουμε με καλύτερη οργάνωση και σπειρώση δυνάμεων στους χώρους δουλειάς, στις ναυτικές σχολές, μπροστά στα οξυμμένα προβλήματα που καθημερινά αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι εκπαιδευόμενοι, για την ανάπτυξη όλων των μορφών αγώνα που να είναι αντίστοιχοι ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα που ζούμε.

Στους ταξικούς αγώνες θα κριθεί το παρόν και το μέλλον των ναυτεργατών, των εργαζομένων και των παιδιών μας, να σπάσουμε τις αλυσίδες της τυραννίας, είμαστε η κινητήρια δύναμη στα μέσα παραγωγής που όσο παραμένουν στα χέρια του κεφαλαίου διαρκώς θα μας ισοπεδώνουν.

ΕΡΓΑΤΗ ΜΠΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝ ΤΟ ΚΑΤΑΛΑΒΕΙΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙΣ Ο ΚΥΡΙΑΡΧΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΕΙΣ

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΜΑΖΙΚΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΠΑΜΕ - ΠΑΣΕΒΕ - ΠΑΣΥ - ΜΑΣ - ΟΓΕ - ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

"Εμπρός λαέ ξεσηκωμός, στα μέτρα της κυβέρνησης κανείς συμβιβασμός"

Υπόσχεση κλιμάκωσης του αγώνα με γενική απεργία ήταν η απάντηση του εργαζόμενου λαού στον πρωθυπουργό της τρικομματικής κυβέρνησης, που, το Σάββατο 8 Σεπτεμβρη, εγκαινιάζοντας τη ΔΕΘ, προσπάθησε να πείσει το λαό να αυτοκτονήσει για χάρη μιας χούφτας μονοπωλιακών ομίλων και των κερδών τους και προκάλεσε την εργατική τάξη, ενοχοποιώντας τους εργαζόμενους και τους αγώνες τους.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Χιλιάδες εργαζόμενοι, μικροί και αυτοαπασχολούμενοι ΕΒΕ, φτωχοί αγρότες, γυναίκες και νέοι, στο μεγάλο συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ στην Πλατεία Αριστοτέλους, προειδοποίησαν την κυβέρνηση και τα αφεντικά της, τη μεγαλοεργοδοσία και τα μονοπώλια, ότι δεν μπορούν να σταματήσουν τους λαϊκούς αγώνες.

Κεντρικός ομιλητής στη συγκέντρωση ήταν ο Γιώργος Παπαεπαμεινώνδας, πρόεδρος του Συνδικάτου Οικοδόμων Θεσσαλονίκης. Σημείωσε, μεταξύ άλλων:

"Όσο κουμάντο στην οικονομία κάνουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι, όσο κουμάντο στην πολιτική κάνουν τα κόμματα που ορκίζονται στα κέρδη τους, ο εργάτης, ο αυτοαπασχολούμενος, ο φτωχός αγρότης, δε θα δουν άσπρη μέρα.

Πολύ περισσότερο η νεολαία μας, που της ετοιμάζουν Καιάδα και στρατόπεδα συγκέντρωσης για το μέλλον της. Δεν τους αξίζει η ζωή των ραγιαδών. Πρέπει με τη μαχητικότητα και τη ζωντανία της νιότης, δίπλα στην εργατική τάξη, να μπει μαζικά στον ταξικό αγώνα, δίπλα στους γονιούς της.

Δεν υπάρχει άλλος δρόμος. 'Η υποταγή και εξαθλίωση ή ανατροπή με τον οργανωμένο λαό - φόβητρο για τους εχθρούς του, νοικοκύρη στον τόπο του, ιδιοκτήτη του πλούτου που παράγει.

Αγωνιστική συσπείρωση και πάλη ενάντια στον καπιταλισμό και την εξουσία του.

Αποφασιστική αλλαγή συσχετισμών στο συνδικαλισμό και την πολιτική. Δυνάμωμα του ΠΑΜΕ. Οργάνωση σε κάθε τόπο δουλειάς και κλάδο, σε κάθε γειτονιά.

Κοινωνική συμμαχία ενάντια στα μονοπώλια και το κράτος τους.



Σ' αυτό το δύσκολο, αλλά μόνο ελπιδοφόρο αγώνα καλεί το ΠΑΜΕ. Καλούν η ΠΑΣΥ, η ΠΑΣΕΒΕ, η ΟΓΕ, το ΜΑΣ.

Η Γενική Απεργία να γίνει το πρώτο βήμα. Να δώσουμε όλες τις δυνάμεις μας, χωρίς καθυστέρηση, ανοχή, φόβο".

ΑΘΗΝΑ

Στην Αθήνα, με ένα ιδιαίτερα μαζικό και μαχητικό συλλαλητήριο, που ξεκίνησε από την πλατεία Εθνικής Αντίστασης, οι διαδηλωτές ανέδειξαν την ανάγκη να οργανωθούν οι σκληροί αγώνες που απαιτούνται για να μην περάσουν οι εφιαλτικοί σχεδιασμοί που οδηγούν το λαό στην εξαθλίωση.

"Οι συνταξιούχοι, οι εργαζόμενοι, ο λαός έχουν πληρώσει και πληρώνουν με το μόχθο τους και το αίμα της ζωής τους τα πάντα - συντάξεις, φάρμακα, παροχές Κοινωνικής Ασφάλισης. Δεν τους χαρίστηκε τίποτα, δεν χρωστάνε σε κανέναν, αντίθετα μας χρωστάνε. Όλος ο πλούτος που έχουν οι τραπεζίτες, οι εφοπλιστές, οι μεγαλοβιομήχανοι, είναι δικός μας. Είναι από το δικό μας ιδρώτα και μας ανήκει",

Τα παραπάνω σημείωσε ο κεντρικός ομιλητής Δήμος Κουμπούρης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων ΙΚΑ και μεταξύ άλλων τόνισε:

"Θα μείνουμε εδώ και πιο αποφασιστικά, να οργανώσουμε την πάλη παντού. Η βάση στους χώρους δουλειάς με τη συμμετοχή των εργαζομένων. Μαζική δράση, οργάνωση της πάλης κατά κλάδο και χώρο δουλειάς, παντού. Απορρίπτουμε όλα τα αντεργατικά μέτρα, κλιμακώνουμε την πάλη μας και δίνουμε τη μάχη με όλες μας τις δυνάμεις για την επιτυχία της γενικής απεργίας".

Στη μαχητική πορεία που ακολούθησε κυριάρχησαν συνθήματα όπως **"Μαζί με τους**



εργάτες και όλο το λαό δίνουμε απάντηση στον καπιταλισμό", **"ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ - ΝΔ ληστεύουν το λαό για την πλουτοκρατία", "Δουλειά για όλους, μόρφωση, Υγεία, την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία".**

Φτάνοντας στο Σύνταγμα, οι διαδηλωτές έκαναν για λίγα λεπτά συμβολική καθιστική διαμαρτυρία και ανανέωσαν το ραντεβού τους με τη δέσμευση ότι "ο αγώνας συνεχίζεται με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα".

ΑΛΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χιλιάδες εργάτες και συνταξιούχοι, αυτοαπασχολούμενοι, γυναίκες και νέοι εργατικών - λαϊκών οικογενειών πήραν μέρος και στις κινητοποιήσεις, που οργάνωσαν εργατικά συνδικάτα και συνταξιοχικές οργανώσεις σε Βόλο, Πάτρα, Ηράκλειο και Αγ. Νικόλαο Κρήτης, με στόχο να πυκνώσουν οι αγωνιστικές παρεμβάσεις μπροστά στην προετοιμασία γενικής απεργίας, ώστε να "νεκρώσουν" κυριολεκτικά οι τόποι δουλειάς, να εκφραστεί η μαζική καταδίκη του εργαζόμενου λαού στην πολιτική που αντιμετωπίζει την κρίση με στόχο να διασωθεί το κεφάλαιο. Διαδήλωσαν ότι μπροστά στην εξοντωτική για το λαό πολιτική, που εφαρμόζουν κυβέρνηση - τρόικα - πλουτοκρατία, δεν υπάρχει κανένα περιθώριο εφησυχασμού, κανένα περιθώριο αναμονής. Χρειάζεται ξεσηκωμός.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΩΝ ΤΑΞΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ για την προετοιμασία, οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων για γενική απεργία

Να ριχτούν στη μάχη χωρίς καθυστέρηση μέσα και έξω από τα καράβια για την καλή προετοιμασία γενικής απεργίας, ώστε να δώσει το έναυσμα για συνέχιση και ένταση της πάλης, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική συγκυβέρνησης, ΕΕ, αποφάσισαν ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, εν ενεργεία και συνταξιούχοι, σπουδαστές από τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, που συμμετείχαν μαζί στη σύσκεψη που διοργανώθηκε την Τετάρτη 12 Σεπτεμβρίου, από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ-NAT και την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών στην αίθουσα της ΠΕΜΕΝ.

Την εισήγηση παρουσίασε ο Α' γραμματέας της ΠΕΜΕΝ Θανάσης Ευαγγελάκης, γραμματέας της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ), αναφέροντας ότι: "Αμέσως μετά τις πρόσφατες βουλευτικές εκλογές και το αρνητικό αποτέλεσμα με την ενίσχυση των δυνάμεων του κεφαλαίου, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/NAT, η Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, απευθύνθηκαν με κάλεσμα για οργάνωση και αγώνα στους εν' ενεργεία και συνταξιούχους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους σπουδαστές των ναυτικών σχολών, τους εργαζόμενους των νησιών.

Αναδείξαμε την κατάσταση που διαμορφώνεται σε βάρος της ναυτεργατικής, εργατικής οικογένειας, προβάλαμε αγωνιστικό πλαίσιο πάλης, καλέσαμε να μην υπάρξει καμία αναμονή και επανάπαυση από την εκλογή της νέας κυβέρνησης, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων να απαντήσουμε με πολύμορφους αγώνες. Με το κάλεσμα πραγματοποιήσαμε περιοδείες σε πλοία και λιμάνια (Πάτρα, Ηγουμενίτσα, Λαύριο, Ραφήνα).

Την περίοδο του καλοκαιριού, μαζί με τους

ναυτεργάτες και τους πυρήνες που έχουμε δημιουργήσει σε πλοία πραγματοποιήσαμε πολύμορφες κινητοποιήσεις ενάντια στην απλήρωτη εργασία, την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, πάνω από 2.000.000 ευρώ κατέβαλαν οι εφοπλιστές από το αποτέλεσμα αυτών των παρεμβάσεων, σήμερα είναι σε εξέλιξη επισκέψεις εργασίας για απλήρωτη και ανασφάλιστη εργασία στα πλοία "IONIAN QUEEN", "BINTSETZOS KOPNAPOS", "IONIAN SKY".



Αυτή η δράση αποτελεί πολύτιμη πείρα και πρέπει να προβάλλεται, αναδεικνύει ότι σε κάθε πρόβλημα η οργανωμένη δράση, η συγκρότηση πυρήνων και επιτροπών αγώνα στα πλοία αποτελούν ασπίδα για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας απέναντι στην εργοδοσία και τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που λένε στους ναυτεργάτες "μην μιλάς, μην ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι πάλι καλά που δουλεύεις", υπονομεύοντας με την στάση τους το σύνολο των δικαιωμάτων.

Στις 6 Σεπτεμβρίου έγινε συνάντηση μεταξύ υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, μεταξύ άλλων, ο υπουργός έθεσε αιφνιδιαστικά το θέμα της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας χωρίς να περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη της συνάντησης με προφανή στόχο να υπαρπάξει

τη σύμφωνη γνώμη των ναυτεργατικών οργάνωσεων για τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας και να τη παρουσιάσει ως λάφυρο, ότι συναινούν στην επικείμενη συζήτηση στη Βουλή για την επικύρωσή της.

Καταγγείλαμε την προς επικύρωση Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, συζητιέται σήμερα στη Βουλή, το περιεχόμενό της είναι πίσω από τα ελάχιστα που προβλέπουν οι 38 Διεθνείς Συμβάσεις που τις αναθεωρεί και τις ενσωματώνει, νομιμοποιεί το αντιναυτεργατικό καθεστώς που ζούμε και σε καμία περίπτωση η κυβέρνηση δεν είναι διατεθειμένη να το καταργήσει. Αντίθετα το ενισχύει για τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Στη συνάντηση οι εκπρόσωποι των ταξικών



σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ υπογραμμίσαμε ότι η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, οι φοροαπαλλαγές του εφοπλιστικού κεφαλαίου, είναι κανόνας στη ναυτιλία και δεν είναι εξαίρεση, είναι πρωταθλητές το εφοπλιστικό κεφάλαιο που απολαμβάνουν υπερπρονόμια που προωθούν οι κυβερνήσεις και το πολιτικό τους προσωπικό στο όνομα της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου, με την ελληνόκτητη ναυτιλία να κατέχει ηγεμονική θέση στην Ελλάδα, στην ΕΕ και παγκοσμίως.

Στη διάρκεια της σύσκεψης μίλησαν οι πρόεδροι των σωματείων ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Παππάς Θωμάς, Μαγείρων Αντωνόπουλος Γιώργος, ΠΕΣ-NAT Γιώργος Βρανάς και κατατέθηκαν συγκεκριμένα στοιχεία για το πόσο ακριβά πληρώνουν και οι ναυτεργάτες τη βάρβαρη α-

ντιλαϊκή πολιτική που δίνει αέρα στα πανιά της επιθετικότητας των εφοπλιστών με τραγικές συνέπειες και για τους νησιώτες, τους συνταξιούχους και τους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτη.

Στη σύσκεψη επίσης μίλησε ο Γ. Παρίσης, μέλος της διοίκησης της Ένωσης Πληρωμάτων Θαλαμηγών Σκαφών Αναψυχής, ο οποίος κατάγγειλε το όργιο της μαύρης ανασφάλιστης εργασίας σε βάρος χιλιάδων ναυτεργατών και τους μισθούς των 500 ευρώ ακόμα και σε πλοιάρχους στα σκάφη αναψυχής. Χαιρετισμό απηύθυναν ο Χουσεΐν Καραμάσα, μέλος της διοίκησης της Γενικής Ένωσης Εργατών Παλαιστίνης και ο Νίκος Ξουράφης, επικεφαλής της Γραμματείας ΠΑΜΕ Πειραιά και πρόεδρος του ΕΚΠ.

Κλείνοντας τη συζήτηση, ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σ. Τσιμπόγλου, επισήμανε:

"Το μήνυμα που βγαίνει είναι ξεκάθαρο. Οργάνωση δυνάμεων και ανάπτυξη αγώνων ενάντια σε αυτή την πολιτική και τους φορείς της. Η ζωή απέδειξε ότι τρίτος δρόμος δεν υπάρχει. Ή με τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό ή με το λαό".

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

• Να συνεδριάσουν τα διοικητικά συμβούλια των σωματείων και να παρθούν αποφάσεις για Γενική Απεργία, σε αυτή την κατεύθυνση να πρωτοστατήσουμε να πάρει απόφαση και η ΠΝΟ.

• Με το κάλεσμα του ΠΑΜΕ για την Γενική Απεργία, την ανακοίνωση για την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, το πλαίσιο δράσης που αναπτύσσεται στο κάλεσμα των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/NAT - Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, να συνεχίσουμε και να βοηθήσουμε περισσότεροι με μαζικές εξορμήσεις στο λιμάνι, Οίκο Ναύτη, NAT.

• Να προκαλέσουμε συσκέψεις στα πλοία για τις εξελίξεις να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη ο απεργιακός αγώνας. Αντίστοιχες παρεμβάσεις να γίνουν σε ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Πολύμορφη δράση για τα εκπαιδευτικά ταξίδια και τα οξυμμένα προβλήματα των ναυτικών σχολών

Η σημερινή κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, συνεχίζει την αντιλαϊκή πολιτική σε βάρος των δικαιωμάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, το αποτέλεσμα είναι να διογκώνονται τα προβλήματα και στις Ναυτικές σχολές (Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού - Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού).

Οι σπουδαστές των ΑΕΝ αντιμετωπίζουν οξυμμένο πρόβλημα στην πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών τους ταξιδιών, με αποτέλεσμα την διακοπή των σπουδών τους και την διαγραφή τους από τις σχολές.

Πάνω από 100 σπουδαστές των ΑΕΝ (Πλοίαρχοι - Μηχανικοί) έχουν καταγραφεί στην ΠΕΜΕΝ. Για την ανάδειξη του προβλήματος πραγματοποιήθηκαν 4 συσκέψεις (21/6,19/7,6/9,7/9) και παρεμβάσεις στο Υπουργείο Ναυτιλίας, το ΓΕ-ΝΕ, την ΠΝΟ.

Παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες της ΠΕ-ΜΕΝ και την παράδοση στοιχείων με ονόματα από σπουδαστές που αναζητούν εκπαιδευτικό ταξίδι, το υπουργείο και οι εφοπλιστικές ενώσεις δεν εφαρμόζουν το Π.Δ. 251/1999, που προβλέπει ότι : **"Οι εφοπλιστικές ενώσεις υποχρεούνται να εξασφαλίζουν τον απαιτούμενο αριθμό πλοίων και να δέχονται τους σπουδαστές που αποστέλλονται από τις ΑΕΝ για ναυτολόγηση. Η ναυτολόγηση των εκπαιδευόμενων σπουδαστών γίνεται με την εποπτεία του ΥΕΝ και οι σχετικές δαπάνες αποστολής και παλιννόστησης τους βαρύνουν τους πλοιοκτήτες"**.

Με βάση τον κανονισμό σπουδών των ΑΕΝ, προβλέπεται για την συνέχιση των σπουδών να έχει πραγματοποιήσει ο σπουδαστής το Α' εκπαιδευτικό ταξίδι διάρκειας τουλάχιστον 3 μηνών, ενώ μαζί με το Β' εκπαιδευτικό να έχει τουλάχιστον 8 μήνες θαλάσσια υπηρεσία.

Το αποτέλεσμα είναι οι εκατοντάδες σπουδαστές των ΑΕΝ που δεν πραγματοποίησαν το Α' εκπαιδευτικό τους ταξίδι μέχρι σήμερα δεν μπορούν να συνεχίσουν τον Σεπτέμβριο τις σπουδές τους. Αντίστοιχο κίνδυνο στη συνέχιση των σπουδών τους διατρέχουν και οι σπουδαστές που αναζητούν αυτή την περίοδο το Β' εκπαιδευτικό ταξίδι, ενώ ορισμένοι κινδυνεύουν και με διαγραφή φοίτησης.

Στις 7/9/12 σε συνάντηση μεταξύ του Γ.Γ. του υπουργείου και αντιπροσωπείας της ΠΕΜΕΝ μα-

ζί με σπουδαστές, ο Γ.Γ δεσμεύτηκε να υπάρξει ρύθμιση του νομοθετικού πλαισίου για να μην χάσουν την συνέχιση της φοίτησης οι σπουδαστές και να καταγράφονται από την Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών (ΔΕΚΝ/Γραφ.142) όσοι δεν έχουν βρει εκπαιδευτικό ταξίδι.

Σε αυτή την συνάντηση επισημάναμε ότι λίγες μέρες πριν την έναρξη της νέας χρονιάς και δεν έχει γίνει ακόμα καμία προκήρυξη για την πρόσληψη εκπαιδευτικών σε ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ - Σχολή Σωστικών, οι ελλείψεις είναι μεγάλες με αποτέλεσμα να κινδυνεύει με παράταση του χρόνου το πρόγραμμα σπουδών σε βάρος των εκπαιδευόμενων.

Οι εφοπλιστές παρά την κερδοφορία και την πρωτοκαθεδρία τους στην παγκόσμια ναυτιλία επιδοτούνται για το Α' εκπαιδευτικό ταξίδι των σπουδαστών και έχουν το θράσος να απαιτούν επιδότηση και για το Β' εκπαιδευτικό ταξίδι, ενώ οι υπηρεσίες του υπουργείου επικαλούνται ότι η επιδότηση γίνεται με κονδύλια της Ε.Ε, αλλά δεν αναφέρονται οι εισφορές των πλοίων και δεν εμφανίζουν κανένα στοιχείο για την κατανομή των κονδυλίων της Ε.Ε. και του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) για το πως κατανέμονται.

Στα οξυμμένα προβλήματα στην Ναυτική εκπαίδευση έχει προστεθεί και η διακοπή της δωρεάν σίτισης των σπουδαστών που έγινε το 2011 στις 9 ΑΕΝ εσωτερικής φοίτησης, καθώς και η περικοπή του δελτίου μειωμένου εισιτηρίου (πάσο), δημιουργήθηκαν πρόσθετα οικονομικά προβλήματα σε βάρος των σπουδαστών και των οικογενειών τους, με σοβαρούς κινδύνους ακόμα και για την υγεία τους λόγω κακής διατροφής.

Στον αγώνα για Αποκλειστικά, Δημόσια, Δωρεάν, Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, επιβάλλεται καλύτερη οργάνωση - συμμετοχή και συντονισμό της δράσης των σπουδαστών, των συλλόγων τους, με τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ.

Για τα προβλήματα των σπουδαστών η βουλευτής του ΚΚΕ Διαμάντω Μανωλάκου κατέθεσε Επίκαιρη Ερώτηση προς τον υπουργό Ναυτιλίας, που συζητήθηκε στη Βουλή την Παρασκευή 21 Σεπτέμβρη.

ΑΔΙΣΤΑΚΤΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ και ΥΕΝ Εγκαταλείπουν τα νησιά χωρίς καράβια Πετούν τους ναυτεργάτες στην ανεργία

Σε πλήρη ετοιμότητα βρίσκεται το μαύρο μέτωπο εφοπλιστών και συγκυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗ-ΜΑΡ, για να εξαπολύσει την γενική επίθεση σε βάρος των ναυτεργατών, των νησιωτών, της εργατικής τάξης, όλων των εργαζομένων.

Τα νέα μέτρα για την ακτοπλοΐα αναμένεται να ανακοινωθούν από τον υπουργό Ναυτιλίας τις επόμενες μέρες, με πρόσχημα "να ξεφύγουν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες από την άσχημη οικονομική κατάσταση". Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιείται και η μελέτη της Ομάδας Εργασίας στελεχών της Διεύθυνσης Επενδυτικής Τραπεζικής και της εταιρείας συμβούλων Planet A.E. του Ομίλου της ΕΤΕ, η οποία δόθηκε στα μέλη του ΣΕΕΝ και σύμφωνα με δημοσίευμα της "Ναυτεμπορικής", 19/9/12, περιγράφει δύο σενάρια:

Το πρώτο σενάριο προβλέπει την επανεξέταση των περιορισμών που τίθενται στη δρομολόγηση πλοίων (υποχρεωτική 10μηνη δρομολόγηση των συμβατικών πλοίων και 7,5 μηνών των ταχύπλων) και να δίνεται η δυνατότητα στον πλοιοκτήτη να μεταβάλλει τη συχνότητα, την κανονικότητα και τις συνθήκες λειτουργικής εκμετάλλευσης προσαρμοζόμενος κάθε φορά στις συνθήκες της ζήτησης.

Το δεύτερο σενάριο είναι η δημοπράτηση ζωνών εκμετάλλευσης και οι ανάδοχοι να έχουν τη δυνατότητα να αυξομειώνουν τα δρομολόγια, σύμφωνα με τις ανάγκες της κίνησης κάθε περιόδου. Επιπλέον σε περίπτωση αδυναμίας του αναδόχου να καλύψει εξ ιδίων μέσων τις ανάγκες, θα μπορεί να δραστηριοποιείται επικουρικά και περιστασιακά ο μειοδότης ή κάποιος νέος ανάδοχος για έκτακτες ανάγκες.

Και τα δύο σενάρια προβλέπουν

την άρση της απαίτησης κατοχής πιστοποιητικού ελληνομάθειας για το προσωπικό που δεν είναι Έλληνες, οι συνθέσεις "safe manning" (ασφαλούς επάνδρωσης) ανά πλοίο να καθορίζονται ανάλογα με το δρομολόγιο και την εξέταση εφαρμογής εταιρικού ναυτολογίου.

Η μελέτη συστήνει επίσης την πλήρη απελευθέρωση των τιμών ναύλων (το κρατικό ναυτολόγιο να ισχύει μόνο στις επιδοτούμενες συνδέσεις), μείωση του ΦΠΑ, αλλαγή του τρόπου υπολογισμού των λιμενικών τελών κ.λπ.

Ήδη οι εφοπλιστές έχουν αρχίσει να δένουν πλοία επειδή έληξε επί της ουσίας η τουριστική περίοδος. Η εταιρεία ΝΕΛ έδωσε στις 9/9/2012 το "ΜΥΤΙΛΗΝΗ", απολύοντας επί τόπου 26 ναυτεργάτες από τις γενικές υπηρεσίες και έπεται συνέχεια για το υπόλοιπο πλήρωμα. Ακινήτοποιήθηκαν και τα ταχύπλοα "HIGH SPEED" 4, 5, 6 της εταιρείας ΗΣW, απολύοντας πάνω από 160 ναυτεργάτες, ενώ το επόμενο διάστημα αναμένεται το δέσιμο των ακτοπλοϊκών πλοίων να πάρει μαζικό χαρακτήρα.

Εφοπλιστές και Υπουργείο Ναυτιλίας έχουν βρει από κοινού την "πατέντα" των "έκτακτων δρομολογήσεων", που σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου ανέρχονται σε "14", δίνοντας την ευκαιρία στις εταιρείες για "αρπαχτές" τις περιόδους που είναι επικερδείς. Για παράδειγμα, το πλοίο "ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ" της εταιρείας ΗΣW δρομολογήθηκε μόνο για ένα μήνα, τον Αύγουστο και έδωσε πριν λίγες μέρες.

Τα περασμένα χρόνια, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες είχαν υψηλή κερδοφορία, που οδήγησε στη συσσώρευση κεφαλαίου και στη δημιουργία ενός πολύ μεγάλου στόλου με μεγαθήρια, που μεταφέρουν χιλιάδες επιβάτες

και οχήματα. Πάνω από 100 εκατομμύρια εισπράττουν κάθε χρόνο από την κρατική επιδότηση για τις λεγόμενες "άγονες γραμμές", ενώ τα εισιτήρια είναι πανάκριβα και χιλιάδες επιβάτες ταξιδεύουν με υπερήλικα πλοία, που δεν πληρούν τους κανόνες για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Σήμερα, σε περίοδο κρίσης, που βλέπουν τα κέρδη τους να μειώνονται ετοιμάζονται να σαλπάρουν για άλλες πιο προσοδοφόρες γραμμές και όπως πληροφορούμαστε έχουν ζητήσει ήδη από τα πληρώματα να βγάλουν διαβατήρια, εγκαταλείποντας τα ελληνικά νησιά χωρίς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες...!

Αποδεικνύεται, πλέον, απόλυτα ότι για να εξασφαλισθεί η τακτική, αδιάκοπη, φθηνή και ασφαλή σύνδεση των νησιών με τη στεριά και μεταξύ τους, για να έχουν μόνιμη και σταθερή δουλειά με δικαιώματα οι ναυτεργάτες, για να δουλέψουν τα ναυπηγεία, απαραίτητη προϋπόθεση είναι να γίνουν τα πλοία λαϊκή περιουσία και ενταγμένα σε έναν Ενιαίο Δημόσιο Φορέα Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών να χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των λαϊκών αναγκών, με κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό λαϊκό έλεγχο, στα πλαίσια της λαϊκής οικονομίας και εξουσίας.

Προς αυτή την κατεύθυνση τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - Μαγείρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ - Ρυμουκλών ΠΕΠΡΝ - Συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ - "Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών", έχουν απευθύνει **ΚΑΛΕΣΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ ΑΓΩΝΑ** με τους εργαζόμενους στα νησιά και τους μικροπαραγωγούς.

Ταξική παρέμβαση για τους εγκαταλειμμένους ναυτεργάτες

Απλήρωτοι και εγκαταλειμμένοι, με κίνδυνο για την υγεία τους από την κακή διατροφή και υγιεινή, είναι τα μέλη του πληρώματος του κρουαζιερόπλοιου "OCEAN STAR PACIFIC", σύμφωνα με επιστολή που έστειλαν οι ίδιοι στα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Το πλοίο βρίσκεται στο Μαζαλάν του Μεξικού και τα μέλη του πληρώματος είναι απλήρωτα για δύο μήνες. Τα τρόφιμα που τρώνε είναι ληγμένα, ενώ στον εκπρόσωπο της ΙΤΦ (Διεθνής Ομοσπονδία Μεταφορών) απαγορεύτηκε από την πλοιοκτήτρια να ανέβει στο πλοίο και η συνάντηση που ζήτησαν τα μέλη του πληρώματος έγινε εκτός πλοίου, στις 20 Ιούλη, και μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει καμία ενέργεια.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ζητούν την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών των υπουργείων Ναυτιλίας και Εξωτερικών ώστε να καταβληθούν οι δεδουλευμένες αποδοχές και οι αποζημιώσεις των ναυτεργατών και να εξασφαλιστεί ο επαναπατρισμός τους.

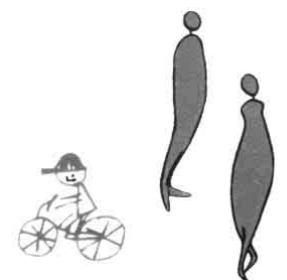
Αγώνα για να πληρωθούν τα δεδουλευμένα τους δίνουν οι 10 ναυτεργάτες του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου "GOLDEN BLAZE" της ναυτιλιακής εταιρείας GOLDEN BLAZE MARITIME, οι οποίοι έχουν προχωρήσει σε επίσχεση εργασίας.

Το πλοίο βρίσκεται δεμένο στο ναυπηγείο Ψαρρός στο Πέραμα. Η εταιρεία είχε εγκαταλείψει τους ναυτεργάτες και χωρίς τροφοδοσία και μόνο μετά από παρέμβαση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τα οποία και οργανώνουν τη μάχη των ναυτεργατών, αναγκάστηκε πριν τρεις μέρες να δώσει στους ναυτεργάτες φαγητό!

Με καταγγελία τους στο ΥΕΝ, το Κ.Α. Πειραιά και άλλους, τα δύο σωματεία απαιτούν την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών τόσο για την καταβολή των μισθών όπως προβλέπεται από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων, όσο και την ένταξη των ναυτεργατών στο νόμο 3816/2010 "περί εγκατάλειψης στην αλλοδαπή ή ημεδαπή Ελλήνων ναυτεργατών".

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749
e-mail: lumino13@gmail.com



Το πυρηνικό έγκλημα δίδαγμα για τους λαούς

Ισχυρό αντιιμπεριαλιστικό μήνυμα, σε μια περίοδο που ο ιμπεριαλισμός εντείνει τη δράση του με νέα σχέδια ενάντια στους λαούς, έστειλε, την Τρίτη 7 Αυγούστου, η συγκέντρωση που διοργάνωσε στην Ακρόπολη η Ελληνική Επιτροπή για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ), με αφορμή τα 67 χρόνια από το πυρηνικό ολοκαύτωμα σε Χιροσίμα και Ναγκασάκι.

Το έγκλημα έμελλε να είναι συνεχές. Η ατομική λέπρα μετεξελίχθηκε γρήγορα σε πυρηνική λέπρα. Η διάσπαση του ατόμου έφτασε στη διάσπαση του πυρήνα.

Τα ατομικά όπλα άφησαν τη θέση τους στα πυρηνικά. Οι υπερατλαντικοί πυρηνικοί πύραυλοι ολοκληρώθηκαν μέχρι και σε προσωπικά πυρηνικά όπλα. Η πιθανή καταστροφική τελειότητα έφτασε στο αποκορύφωμά της.

Σήμερα η πολιτική της ΕΕ, του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ, οι εκρηκτικές αντιθέσεις με δυνάμεις που διεκδικούν ρόλο στην περιοχή, όπως της Ρωσίας και της Κίνας, η εμπλοκή αντιλαϊκών καθεστώτων της περιοχής, που φιλοδοξούν να εκπληρώσουν αναβαθμισμένο ρόλο, όπως η Σαουδική Αραβία, το Κατάρ, η Τουρκία, φέρνουν πιο κοντά την προοπτική της γενικευμένης σύγκρουσης και της ανοιχτής στρατιωτικής επέμβασης όπως στη Λιβύη, στη Συρία και στο Ιράν.

Στα επικίνδυνα αυτά σχέδια εμπλέκεται ά-

μεσα και η Ελλάδα κυρίως λόγω της στρατηγικής σημασίας της αμερικανοΝΑΤΟϊκής βάσης της Σούδας και της προθυμίας της ελληνικής συγκυβέρνησης (ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΔΗΜΑΡ) να συμμετάσχει στους εγκληματικούς σχεδιασμούς εναντίον των λαών της περιοχής, δίνοντας γη, αέρα και θάλασσα, τη βάση της Σούδας και άλλες διευκολύνσεις, με-

τατρέποντας την Ελλάδα σε μια απέραντη βάση και ορμητήριο του ιμπεριαλισμού.

Εξ άλλου όπως προκύπτει από έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) προς τα μέλη

της, με ημερομηνία 22/12/2011, το οποίο έφερε στη δημοσιότητα ο "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ" 28/12/2011, το ΝΑΤΟ ζητάει από τους εφοπλιστές να διαθέσουν 24 πλοία για μεταφορά πολεμικών εφοδίων προς "άγνωστη" περιοχή, που φωτογραφίζεται σαν γειτονική στο Ιράν.

Ο λαός μας μαζί με την καθημερινή μάχη για το μισθό, τη σύνταξη, τα εργασιακά, ασφαλιστικά, κοινωνικά δικαιώματα, έχει υποχρέωση να πάρει αποφασιστικά μέτρα στον αγώνα ενάντια στην επίθεση κατά της Συρίας και του Ιράν για να αποτραπεί η με οποιονδήποτε τρόπο συμμετοχή της Ελλάδας στο νέο αιματοκύλισμα που προετοιμάζεται στην περιοχή μας.



ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2006

Υπονομεύει θεμελιώδεις κατακτήσεις των ναυτεργατών για τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου

Στις 12 Σεπτέμβρη 2012 επικυρώθηκε στην Βουλή η Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006, με τις ψήφους των ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, "ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ", η "ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ" ψήφισε λευκό, ενώ την καταψήφισε το ΚΚΕ.

Η Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (ΔΣΝΕ) 2006, που καταρτίστηκε στις 23-2-2006 στην Γενική Συνδιάσκεψη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, αναθεωρεί, προσαρμόζει και ενσωματώνει τις 38 Διεθνείς Συμβάσεις από το 1920, εκφράζοντας τον νέο διεθνή συσχετισμό δύναμης σε βάρος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, προς όφελος των εφοπλιστών, του κεφαλαίου.

Πριν από την ψήφιση της στη βουλή, ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Μουσουρούλης είχε προχωρήσει στις 6 Σεπτέμβρη, σε αιφνιδιαστική συνάντηση με την Εκ. Επ της ΠΝΟ και χωρίς να περιλαμβάνεται ως θέμα στην πρόσκληση, με προφανή στόχο να υφαρπάξει τη σύμφωνη γνώμη των ναυτεργατικών οργανώσεων, να την παρουσιάσει ως λάφυρο ότι συναινούν στην επικύρωσή της. Σε γνώση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, δεν έγινε ουσιαστική συζήτηση για την ΔΣΝΕ.

Στα τελευταία 2 διαδοχικά Γενικά Συμβούλια της ΠΝΟ, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, άνοιξαν το ζήτημα της οργανωτικής δομής του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, των συνδικαλιστικών ελευθεριών και κοινωνικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών καταθέτοντας ολοκληρωμένη πρόταση στο τελευταίο Γενικό Συμβούλιο στις 5 Απρίλη

2012, που απορρίφθηκε από την πλειοψηφία των αντιπροσώπων.

Η ΔΣΝΕ αποτελείται από Άρθρα, Κανονισμούς και τον Κώδικα. Οι βασικές υποχρεώσεις των κρατών - μελών που επικυρώνουν την Σύμβαση περιλαμβάνονται στα άρθρα και τους κανονισμούς, ενώ ο κώδικας περιλαμβάνει τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή των κανονισμών.

Στο άρθρο VI, παρ. 1, αναφέρει ότι: "Οι κανονισμοί και οι διατάξεις του Μέρους Α του Κώδικα είναι υποχρεωτικοί. Οι διατάξεις του Μέρους Β του Κώδικα δεν είναι υποχρεωτικές".

Με πρόσχημα τις "εθνικές ιδιαιτερότητες" δίνεται η δυνατότητα ευελιξίας στις αστικές κυβερνήσεις, που έχουν επικυρώσει την ΔΣΝΕ, να μην εφαρμόζουν ακόμη και αυτές τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην Σύμβαση. Να χρησιμοποιούν κατ' επίφαση "ισοδύναμα μέτρα" όπως αναφέρεται στο **άρθρο VI, παρ. 4: "Οποιοσδήποτε νόμος, κανονισμός, συλλογική σύμβαση ή άλλο μέτρο εφαρμογής πρέπει να θεωρείται ισοδύναμο, στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης".**

Με βάση την αρχή των ισοδυνάμων και των εθνικών ιδιαιτεροτήτων παραβιάζεται η αρχή της ίσης αμοιβής για ίση εργασία ανάλογα τον βαθμό και την ειδικότητα, τα συνδικαλιστικά δικαιώματα και ελευθερίες των ναυτεργατών, ενώ παραμένει και ο όρος 8 των Εγκριτικών Πράξεων Νηολόγησης του Ν.2687/1953, που προβλέπει ότι:

"Ο καταβαλλόμενος, στους κατά τον παρόντα όρο 8, ναυτολογούμενους αλλοδα-

πούς μισθός και λοιπές αποδοχές, είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως ελληνικών νόμων, ή Συλλογικών Συμβάσεων από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε από ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργάνωσης του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας αρχής της χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη, ή του πλοιάρχου, ή του εκπροσώπου, ή του πράκτορα του πλοίου. Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το NAT ή για οποιοδήποτε άλλο ελληνικό ασφαλιστικό ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα ταμεία αυτά".

Στο άρθρο II, παρ. η, αναγράφει ότι ο όρος υπηρεσία ναυτολόγησης και εύρεσης εργασίας ναυτικών σημαίνει: "Οποιοδήποτε πρόσωπο, εταιρεία, ίδρυμα, πρακτορείο ή άλλο οργανισμό του δημοσίου ή ιδιωτικού τομέα, που ασχολείται με τη ναυτολόγηση ναυτικών εκ μέρους των πλοιοκτητών ή με την εύρεση εργασίας ναυτικών σε πλοιοκτήτες".

Νομιμοποιεί τα ναυτικά πρακτορεία που λειτουργούν εντός της χώρας και διεθνώς ως σύγχρονα δουλεμπορικά γραφεία, ανατρέποντας τη Διεθνή Σύμβαση Νο 9 του 1920 που αναφέρει: "Εύρεση εργασίας σε ναυτικούς" και συγκεκριμένα το άρθρο 2: "Η υπόθεση της εξεύρεσης δουλειάς για τους ναυτεργάτες δεν θα εκτελείται από όποιο πρόσωπο, εταιρεία ή άλλο πρακτορείο σαν εμπορική επιχείρηση για χρηματικό κέρ-

δος ούτε θα επιβάλλονται αμοιβές, άμεσα ή έμμεσα από όποιο πρόσωπο, εταιρεία ή άλλο πρακτορείο για την εξεύρεση δουλειάς για ναυτεργάτες σε όποιο πλοίο".

Στον κανονισμό 2.1 στις "Συμβάσεις εργασίας ναυτικών" γίνεται αναφορά για την ελευθερία του ναυτεργάτη να εξετάζει, να παίρνει πληροφορίες και να υπογράφει ή όχι τη σύμβαση, συγκεκριμένα στην παρ. 2, αναφέρει ότι: "Οι συμβάσεις εργασίας των ναυτικών πρέπει να συνάπτονται από τον ναυτικό υπό συνθήκες που εξασφαλίζουν ότι ο ναυτικός έχει την ευκαιρία να αναθεωρήσει και να αναζητήσει συμβουλές σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σύμβασης και ότι πριν υπογράψει τους αποδέχεται ελεύθερα".

Στην πράξη αυτή η "ελευθερία" είναι ψευδεπίγραφη, στους Έλληνες ναυτεργάτες έχει επιβληθεί την τελευταία δεκαετία 3 φορές το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, 2 με κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ 2002 - 2010 και 1 με κυβέρνηση ΝΔ το 2006, η τελευταία που επιβλήθηκε στις 30 Νοέμβρη 2010 την διατηρούν και οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις. Η ζωή αποδεικνύει ότι οι συνδικαλιστικές ελευθερίες και τα δικαιώματα των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων καθορίζονται από την ταξική πάλη, την οργάνωση και τον αγώνα ενάντια στην επιθετικότητα του κεφαλαίου, των συνδικαλιστικών και πολιτικών εκπροσώπων του.

Στον Τίτλο 3: "Ενδιαίτηση, Εγκαταστάσεις αναψυχής, Διατροφή και Τροφοδοσία" ανεξάρτητα από τις προβλέψεις για αξιοπρεπείς εγκαταστάσεις και υπηρεσίες αναψυχής στην πράξη αυτά καταστρατηγούνται από τις ναυτιλιακές εταιρίες κι αυτό που κρίνει είναι το κριτήριο της "μείωσης του κόστους", το κριτήριο του κέρδους.

Στον Τίτλο 4: "Προστασία της Υγείας, Ιατρική Περίθαλψη, Ευημερία και Προστασία Κοινωνικής Ασφάλισης" αναφέρεται στο δικαίωμα ιατρικής περίθαλψης επί του πλοίου, προβλέπει ότι τα πλοία που μεταφέρουν άνω των 100 ατόμων σε ταξίδια άνω των 3 η-

μερών υποχρεούνται να έχουν γιατρό και στα υπόλοιπα πλοία να υπάρχει εκπαιδευμένος υπεύθυνος ναυτικός.

Η πραγματικότητα αποκαλύπτει ότι στην συντριπτική πλειοψηφία των πλοίων δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη και καμία φροντίδα για την υγεία των ναυτεργατών. Οι ταξικές δυνάμεις χρόνια υποστηρίζουν πως η ύπαρξη γιατρού στα πλοία, ιδιαίτερα στα ποντοπόρα πλοία είναι αναγκαιότητα, ενώ σημαντική συμβολή στην προστασία της υγείας Ελλήνων και συνολικά των ναυτεργατών ήταν η παρουσία γιατρού σε ποντοπόρα πλοία των πρώην σοσιαλιστικών χωρών.

Στον ίδιο τίτλο δίνεται η δυνατότητα στους εφοπλιστές να απαλλάσσονται της ευθύνης και των υποχρεώσεων τους για κάλυψη των ναυτεργατών από ασθένεια ή ατύχημα. Προσπαθούν να καταργήσουν ότι κατέκτησαν οι εργαζόμενοι για την υγεία και την ασφάλεια στους χώρους εργασίας και στον εργασίμο βίο τους.

Συγκεκριμένα στο Πρότυπο A 4.2 "Ευθύνη πλοιοκτητών" στην παρ. 5, αναφέρει ότι: "Οι εθνικοί νόμοι ή κανονισμοί μπορεί να απαλλάξουν τον πλοιοκτήτη από την ευθύνη σε σχέση με:

α) τραυματισμό που επήλθε με άλλο τρόπο και όχι κατά την διάρκεια της επί του πλοίου υπηρεσίας.

β) τραυματισμό ή ασθένεια που οφείλεται σε πράξη εκ προθέσεως ή εκούσιου σφάλματος του ασθενούς, τραυματία ή αποθανόντα ναυτικού

γ) ασθένεια ή αναπηρία που αποκρύφτηκε σκόπιμα κατά την έναρξη της απασχόλησης.

Να υπενθυμίσουμε την θέση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ-NAT για το Ναυτικό Νοσοκομείο στα Μελίσσια και την ανάγκη να λειτουργήσει ως πανεπιστημιακό ίδρυμα για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

Στον Τίτλο 5: "Συμμόρφωση και Επιβολή" προβλέπεται μία διαδικασία ελέγχου από τα

κράτη-μέλη για την τήρηση των κανόνων της Σύμβασης για τις συνθήκες ναυτικής εργασίας. Θεσπίζεται υποχρέωση ελέγχου των κρατών-μελών, έκδοση πιστοποιητικού ναυτικής εργασίας για πλοία άνω των 500κοχ που εκτελούν διεθνείς πλόες και για πλοία άνω των 500κοχ που φέρουν τη σημαία Μέλους και δραστηριοποιούνται από λιμένα ή μεταξύ λιμένων σε άλλη χώρα (Κανονισμός 5.1.3 "Πιστοποιητικό ναυτικής εργασίας και δήλωση συμμόρφωσης ναυτική εργασία"). Η δήλωση συμμόρφωσης ναυτικής εργασίας εκδίδεται έπειτα από επιθεώρηση στο πλοίο και ισχύει για 5 χρόνια. Θεσπίζεται επίσης υποχρεωτική ενδιάμεση επιθεώρηση.

Στον Κανονισμό 5.1.1 "Γενικές Αρχές", δίνει τη δυνατότητα στις αρμόδιες αρχές να εξουσιοδοτούν οργανισμούς για την διενέργεια των ελέγχων και των επιθεωρήσεων των πλοίων από ιδιωτικές εταιρείες. Παραδίδουν τα πιστοποιητικά ασφαλείας και αξιοπλοίας σε ιδιωτικές εταιρείες με σκοπό το κέρδος και την άμεση εξάρτησή τους από το εφοπλιστικό κεφάλαιο με την υπονόμευση της ανθρώπινης ζωής και ασφαλείας στην θάλασσα.

Στον Κανονισμό 5.1.5 "Διαδικασίες επίλυσης παραπόνων επί πλοίου" προβλέπεται διαδικασία επίλυσης ναυτεργατικών διαφορών επί του πλοίου, με τον τρόπο αυτό ενισχύονται οι εκβιασμοί και οι απειλές που ασκούνται από τους εφοπλιστές σε βάρος των ναυτεργατών που διεκδικούν τα δικαιώματά τους και προκύπτει η ανάγκη συνδικαλιστικής οργάνωσης στους τόπους δουλειάς.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, η Ένωση Συνταξιούχων ΠΕΣ-NAT η Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών, οι ταξικές δυνάμεις των ΠΑΜΕ, ΠΑΣΕΒΕ, ΠΑΣΥ, ΜΑΣ, ΟΓΕ, θα δώσουν όλες τους τις δυνάμεις για την οργάνωση και την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2012

Στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ στις 19 Σεπτέμβρη 2012, αποφασίστηκε 24ωρη Πανελλαδική Απεργία των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων στις 26 Σεπτέμβρη 2012.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ καταδίκασαν τις πρωτοβουλίες του Υπουργού με βάση τα δημοσιεύματα συζητάει με τον ΣΕΕΝ, πίσω από την πλάτη των ναυτεργατών και των εκπροσώπων τους, την πλήρη ανατροπή των εργασιακών δικαιωμάτων και στην Ακτοπλοία, σύμφωνα με την έκθεση της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας και της εταιρείας PLANET AE.

Η έκθεση προωθεί τα συμφέροντα των πολιτικών εκπροσώπων του εφοπλιστικού μονοπωλιακού κεφαλαίου, διαγκωνίζονται ποιος θα πάρει το μεγαλύτερο μέρος από τη ληστεία σε βάρος των ναυτεργατών, του εργαζόμενου λαού.

Ανταγωνίζονται μονοπώλια και ιμπεριαλιστικές ενώσεις σε συνθήκες βαθιάς και παρατεταμένης κρίσης του καπιταλισμού και δεν διστάζουν να λύνουν τις διαφορές με ένοπλες συγκρούσεις με θύματα τους εργαζόμενους, τους λαούς.

Στη συνεδρίαση αποδείχθηκε με στοιχεία η διαλυτική κατάσταση στη ναυτική εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, η ταλαιπωρία και ο εμπαιγμός για χιλιάδες σπουδαστές και μετεκπαιδευόμενους ναυτεργάτες. Το υπουργείο και η υπηρεσία του αρνείται να δώσει στοιχεία σε πόσους έχουν δώσει το εγχειρίδιο Κατευθυνόμενης Εκπαίδευσης επί Πλοίου (ΚΕΠ), για να μην φανεί το οξυμμένο πρόβλημα και το όργιο της αδιαφανούς διαχείρισης των κονδυλίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Η ανεργία που προσπαθούν να συγκαλύψουν, καλπάζει σε όλες τις ειδικότητες των ναυτεργατών σε μια ελληνόκτητη ναυτιλία που έχει την παγκόσμια πρωτοκαθεδρία, στην πράξη απορρίπτονται τα ιδεολογήματα του "κοινωνικού εταιρισμού" ότι "όσο κερδίζει το κεφάλαιο θα κερδίζει και ο εργάτης".

Έγινε αναφορά στην πρόσφατη δήλωση της προέδρου του Οίκου Ναύτη και στους εφαρμοστικούς νόμους της Δανειακής Σύμβασης, που δεν μπορεί ο Οίκος Ναύτη να εκπληρώσει από τον Αύγουστο τις υποχρεώσεις του στους ασφαλισμένους. Αυτό είναι αποτέλεσμα εφαρμογής του Ν.3986/2011 άρθρο 44 που αναφέρει ότι "Από 1.1.2011, οι καταβαλλόμενες συντάξεις, συμπεριλαμβανομένων και των βοηθημάτων του NAT, αναπροσαρμόζονται μόνο με διάταξη ει-



δικού νόμου, καταργούμενης, από την ίδια ως άνω ημερομηνία, κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης νόμου ή κανονιστικής πράξης, με την οποία προβλέπεται η αναπροσαρμογή ή η αύξηση σύνταξης ή βοηθήματος που καταβάλλεται από το NAT".

Αυτή η οικονομική κατάσταση στον Οίκο Ναύτη, στο Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (ΕΟΠΥΥ) αποδεικνύεται από τις εξελίξεις ότι είναι ένα "άδειο πουκάμισο" για όλους τους ασφαλισμένους.

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ επανέλαβαν την πρόταση της ΔΕΣΚ που υπερψηφίστηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, για στήριξη της πρότασης νόμου του ΚΚΕ για την κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων. Η πλειοψηφία της ΠΝΟ αρνήθηκε να βάλει την πρόταση σε ψηφοφορία.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και η Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών με ανακοίνωση τους κάλεσαν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα λαϊκά στρώματα, τους συνταξιούχους, τους

σπουδαστές, να κάνουν υπόθεση τους την απεργία στις 26 Σεπτέμβρη 2012, αφετηρία νέων αγώνων, σε πορεία ανατροπής των δυνάμεων του κεφαλαίου στο συνδικαλιστικό - μαζικό - λαϊκό κίνημα και στην πολιτική ζωή.

Να ανοίξει ο δρόμος για φιλολαϊκή πολιτική.

Ομιλία του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου Σάββα Τσιμπόγλου στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στις 26/09/2012

Εργαζόμενες, εργαζόμενοι, νέες και νέοι,

Χαιρετίζουμε την απεργιακή συγκέντρωση και αυτούς που αφήφισαν τις δυσκολίες και τα εμπόδια, την τρομοκρατία και έδωσαν την μάχη στην συμμετοχή στην απεργία.

Χαιρετίζουμε τις συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ και των άλλων αγωνιστικών συσπειρώσεων των λαϊκών στρωμάτων σε όλη την Ελλάδα, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική που υπηρετεί τους καπιταλιστές και ισοπεδώνει τα εργατικά λαϊκά δικαιώματα.

ΟΧΙ ΑΛΛΕΣ ΘΥΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑ ΔΙΕΞΟΔΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΛΑΟ ΚΑΙ ΟΧΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΙΓΟΥΣ, ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑ.

Συναγωνίστριες, συναγωνιστές,

Ζούμε την μεγαλύτερη οικονομική κρίση του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, καταστρέφονται παραγωγικές δυνάμεις, λεηλατούν τους φυσικούς πόρους, υπονομεύουν τις αναπτυξιακές δυνατότητες.

Οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί και οι πόλεμοι εξαπλώνονται στην περιοχή της Μεσογείου, στην Β.Αφρική, στην Μέση Ανατολή, στον Περσικό Κόλπο, στην Ασία κ.α.

Οι δρόμοι του πετρελαίου και τα γεωστρατηγικά περάσματα έχουν πάρει φωτιά που την υποδαυλίζει το ΝΑΤΟ και τα στηρίγματα τους Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλοι της συμμαχίας των προθύμων. Η γεωστρατηγική θέση της Ελλάδας βρίσκεται στο κέντρο αυτών των εξελίξεων. Η ελληνόκτητη ναυτιλία αποτελεί το τέταρτο όπλο του ΝΑΤΟ. Τα λιμάνια, αιγιαλοί και παραλίες, βραχονησίδες και νησιά, παραχωρούνται σε ειδικές οικονομικές ζώνες, σε μεγάλα μονοπώλια. Είναι άμεσα συνδεδεμένες αυτές οι εξελίξεις με τους ενδοϊμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς που οξύνονται και την Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ).

Η αστική τάξη της χώρας μας και το πολιτικό της προσωπικό έχουν βάψει τα χέρια τους με αίμα των Λαών και προετοιμάζονται για νέους τυχοδιωκτικούς πολέμους, για να πάρουν μερίδιο από την λεία.

Ο καπιταλιστικός πόλεμος γίνεται ο κύριος τρόπος ξαναμοιράσματος του κόσμου με εκατόμβες νεκρών, με στρατιές απόκληρων, ξεριζωμένων μεταναστών. Ζωντανές μαρτυρίες είναι Α' Παγκόσμιος Πόλεμος - Μικρασιατική καταστροφή, Β' Παγκόσμιος Πόλεμος - ολοκαύτωμα της χώρας, πολιτικοί πρόσφυγες, εξόριστοι σε τόπους μαρτυρί-

ων, εκτελεσμένοι, βασανισμοί και τρομοκρατία.

Σήμερα είναι τα θύματα της καπιταλιστικής παλινόρθωσης στις πρώην σοσιαλιστικές χώρες, των πολέμων του ΝΑΤΟ, του ιμπεριαλισμού, οι μετανάστες στη χώρα μας και σε άλλες χώρες.

Οι μετανάστες αυξάνονται, θύματα των πολέμων και προστίθενται στο 24,4% (1,3 εκατομμύρια) ανέργων σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Η πτώση του βιοτικού επιπέδου των εργαζομένων είναι πρωτοφανής όπως βεβαιώνεται από τους Υπουργούς Οικονομικών κ.κ.Στουρνάρα και Σοϊμπλερ και άλλους. Αλλά δεν είναι αρκετή για να διατηρήσουν και να ενισχύσουν την κερδοφορία τους οι καπιταλιστές. Είναι αναπόφευκτη η πτώση του Α-ΕΠ και η διόγκωση των ελλειμμάτων, κάτι που καταγράφεται επί σειρά ετών.

Είναι ακόμα ένα μεγάλο ψέμα από τις αστικές κυβερνήσεις ότι αυτά τα μέτρα των 11,5 δις είναι τα τελευταία σε βάρος των εργαζομένων.

Τι συμπέρασμα βγαίνει από την διακυβέρνηση όλων αυτών; Όλοι αυτοί υποσχέθηκαν λύση των λαϊκών προβλημάτων, βελτίωση της ζωής της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων, χωρίς να συγκρουστούν με τους καπιταλιστές και το κέρδος τους, χωρίς να αμφισβητήσουν την ιδιοκτησία τους. Υποσχέθηκαν φιλολαϊκές πολιτικές μέσα από την ενίσχυση της καπιταλιστικής ιδιοκτησίας και της καπιταλιστικής κερδοφορίας. Υποσχέθηκαν λύσεις των λαϊκών προβλημάτων και φιλολαϊκή ανάπτυξη όχι σε σύγκρουση με τις ιμπεριαλιστικές συμμαχίες όπως την Ευρωπαϊκή Ένωση και το ΝΑΤΟ αλλά με ενίσχυση αυτών των ιμπεριαλιστικών ενώσεων και με αλληλοϋποστήριξη.

Αποδείχθηκε ή δεν αποδείχθηκε ότι όποιος και να διαχειριστεί τον καπιταλισμό αυτός δεν εξανθρωπίζεται;

Τι συμπέρασμα βγαίνει συναγωνιστές και συναγωνίστριες;

Ότι ούτε μέχρι την Δευτέρα Παρουσία δεν πρόκειται να υπάρξει φιλολαϊκός καπιταλισμός. Για αυτό και είναι επίκαιρο όσο ποτέ το σύνθημα μας.

ΤΕΡΜΑ ΠΙΑ Ο ΕΜΠΑΙΓΜΟΣ - ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΔΕΝ ΓΙΝΕΤΑΙ Ο ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΜΟΣ

Πως εξηγείται η παρότρυνση του ΣΥΡΙΖΑ να ανακαλύψουμε νέες μορφές πάλης όπως αυτές των "αγανακτισμένων" στην Πλατεία Συντάγματος και να εγκαταλείψουμε την οργάνωση των εργατών στους τόπους δουλειάς για την υπεράσπιση της Σύμβασης και των άλλων δικαιωμάτων των εργαζομένων και τις απεργίες.

Πως εξηγείται όταν κατέθεσαν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, στη τελευταία συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΚΠ, την πρόταση που υπερψηφίστηκε ότι "το ΕΚΠ στηρίζει την πρόταση του ΚΚΕ για κατάργηση της δανειακής σύμβασης και του μνημονίου και καλεί τους βουλευτές του Ελληνικού Κοινοβουλίου να την υπερψηφίσουν", ο εκπρόσωπος της Αυτόνομης Παρέμβασης και πρόεδρος της Ένωσης Ναυτών Αντώνης Νταλακογιώργος, να δηλώνει ότι δεν συμμετέχει και να αποχωρεί και όταν περνάει η απόφαση κατά πλειοψηφία να κάνει δήλωση εκ των υστέρων ότι συμφωνεί και αυτός.

Πως εξηγείται οι ίδιες παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ να απορρίπτουν την ίδια πρόταση στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία. Και ταυτόχρονα να α-

ναφέρεται σε ανακοίνωση της ΠΝΟ ότι: "Είναι γνωστό ότι δυόμισα χρόνια ύστερα από την υπαγωγή της χώρας μας στο μηχανισμό στήριξης Ευρωπαϊκής Ένωσης - Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, που οδήγησε στην υπογραφή των σχετικών Μνημονίων και των Εφαρμοστικών Νόμων, οι ναυτεργάτες, εν ενεργεία και συνταξιούχοι, αλλά και οι οικογένειες τους, βιώνουν μια άνευ προηγουμένου κατεδάφιση σειράς εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων τους, που είχαν κατακτηθεί με αγώνες και θυσίες δεκαετιών".

Πως εξηγείται η πλειοψηφία των ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ να συμμετέχουν σε κοινωνικούς διαλόγους ισότιμων κοινωνικά εταίρων και να αναπαράγουν την αυταπάτη μαζί με το αστικό πολιτικό

προσωπικό ό-
τι κεφάλαιο και εργασία είναι συνέταιροι.

ΤΕΡΜΑ ΠΙΑ ΣΤΙΣ ΑΥΤΑΠΑΤΕΣ Ή ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ή ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΤΕΣ

Εφοπλιστές, μεγαλοκαναλάρχες, βιομήχανοι και τραπεζίτες, τμήματα του κεφαλαίου με μία κουβέντα μαζί με μη κυβερνητικές οργανώσεις εκπονούν και προπαγανδίζουν προγράμματα κοινωνικής αλληλεγγύης. Αλληλοϋποστηρίζονται και αλληλοτροφοδοτούνται με το φασιστικό ναζιστικό μόρφωμα της Χρυσής Αυγής. Προσπαθούν να χειραγωγήσουν αυτούς που οδηγούν σε έσχατη εξαθλίωση με την πολιτική τους και να τους στρέψουν σε άλλα τμήματα εργαζομένων α-



νάλογα με το χρώμα, τη φυλή και το θρήσκευμα, μα κυρίως αυτά χρησιμοποιούνται ως προπέτασμα γιατί όλοι πρέπει να γνωρίζουμε ότι ο φασισμός είναι η σιδερένια γροθιά των μονοπωλίων που επιδιώκει να συντρίψει τα εργατικά λαϊκά δικαιώματα. Ο φασισμός γεννιέται στην μήτρα του καπιταλισμού, για αυτό είναι και βαθιά συντηρητική οπισθοδρομική αντικομμουνιστική οργάνωση.

Όλοι αυτοί με τα προγράμματα κοινωνικής αλληλεγγύης αδιαφορούν και αντιστρατεύονται τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις της εργατικής τάξης, το θωρο, την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, την κοινωνική ασφάλιση, την δημόσια και δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη για όλους.

Στηρίζουν και συμμετέχουν για λογαριασμό του κεφαλαίου που την πρώτη θέση κατέχει το εφοπλιστικό κεφάλαιο, το σύγχρονο διεθνές δουλεμπορικό κύκλωμα. Κυνηγούν τα θύματα της πολιτικής τους για να υπηρετούν τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου.

Θέλουν να δουλεύουμε από ήλιο σε ήλιο ακόμα και τις Κυριακές όπως μας υπόσχεται η κυβέρνηση και απαιτεί η Ευρωπαϊκή Ένωση, όταν σήμερα η εργατική δύναμη, αξιοποιώντας την επιστήμη και την τεχνολογία, παράγει πολλαπλάσιο πλούτο στον ίδιο χρόνο από κάθε άλλη ιστορική περίοδο. Εμείς που παράγουμε τον πλούτο φυτοζωούμε και από τον ιδρώτα μας γιγαντώνονται μια χούφτα παράσιτα καπιταλιστές.

**Ο ΠΛΟΥΤΟΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΕΤΑΙ
ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΤΕΣ
ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΑ ΠΑΡΑΣΙΤΑ
ΤΟΥΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΚΡΑΤΕΣ.**

Απευθύνουμε πλατύ κάλεσμα στην εργατική τάξη να οργανώσει την πάλη της και να ανατρέψει τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού για την ανασυγκρότηση του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και την ανάπτυξη της ταξικής πάλης που θα ανοίγει δρόμους, θα δημιουργεί προϋποθέσεις για να αντιμετωπίσουμε την αντεργατική θύελλα, τα παλιά και νέα χαράτσια που κόβουν το ρεύμα, επιβάλλουν πρόστιμα, μειώνουν τις συντάξεις, τους μισθούς, αυξάνουν όλες τις τιμές όλων των αγαθών.

Ούτε ένας εργαζόμενος, ούτε ένας συνταξιούχος άνεργος δεν πρέπει να αντιμετωπίσει μόνος του την εφορία, το συνεργείο της ΔΕΗ που θα επιχειρήσει να του κόψει το ρεύμα.

Ούτε ένας άνεργος απολυμένος απλήρωτος εργάτης δεν πρέπει να βρεθεί μόνος του απέναντι στον εργοδότη, χωρίς ένα πιάτο φαί, χωρίς το απαραίτητο φάρμακο.

Πρέπει με αλληλεγγύη και συμπαράσταση να δώσουμε το χέρι σε όποιον θέλει να σηκωθεί, να κάνουμε πράξη το:

**ΜΟΝΟΣ ΤΟΥ ΔΕΝ ΘΑ ΒΡΕΘΕΙ
ΚΑΝΕΝΑΣ, ΕΝΑΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ
ΚΑΙ ΟΛΟΙ ΓΙΑ ΕΝΑΝ.**

Κινητήρια δύναμη των κοινωνικών εξελίξεων είναι η εργατική τάξη, αναπτύσσοντας την ταξική πάλη με τα φτωχά λαϊκά στρώματα της πόλης και του χωριού ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό.

**ΕΜΠΡΟΣ ΛΑΕ ΜΗΝ ΣΚΥΒΕΙΣ ΤΟ ΚΕΦΑΛΙ
ΤΩΡΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΜΕ
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΠΑΛΗ**



IKAROS Hotel STAR
ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι. Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ

Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 20%, Τιμοκατάλογος 2012 ιστοσελίδος

Συνάντηση Υπουργού Ναυτιλίας και ΠΝΟ στις 6 Σεπτέμβρη

Στη συνάντηση μεταξύ υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ στις 6 Σεπτέμβρη 2012, μεταξύ άλλων, ο υπουργός έθεσε αιφνιδιαστικά το θέμα της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας χωρίς να περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη της συνάντησης, ενώ απέκλεισε, δεν συναντήθηκε με αντιπροσωπεία σπουδαστών των ΑΕΝ που αντιμετωπίζουν πρόβλημα στην πραγματοποίηση εκπαιδευτικών ταξιδιών και χάνουν την χρονιά τους, παραπέμποντάς τους σε συνάντηση αύριο 7 Σεπτέμβρη στις 12 μ.μ. με το Γενικό Γραμματέα του υπουργείου.

Ο υπουργός, με προφανή στόχο, ήθελε να υπαρπάξει τη σύμφωνη γνώμη των ναυτεργατικών οργανώσεων για τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας και να το παρουσιάσει ως λάφυρο, ότι συναινούν στην επικείμενη συζήτηση στη Βουλή για την επικύρωσή της.

Η προς επικύρωση Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, το περιεχόμενό της είναι πίσω από τα ελάχιστα που προβλέπουν οι 38 Διεθνείς Συμβάσεις που τις αναθεωρεί και τις ενσωματώνει, νομιμοποιεί το καθεστώς που ζούμε και σε καμία περίπτωση η κυβέρνηση δεν είναι διατεθειμένη να το καταργήσει. Αντίθετα το ενισχύει για τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Τα ναυτεργατικά σωματεία υπογράμμισαν ότι παραβιάζονται συστηματικά σειρά Διεθνών Συμβάσεων που ισχύουν, με κορυφαία τη Διεθνή Σύμβαση Νο 9 (1920) για: "Εύρεση εργασίας σε ναυτικούς" και συγκεκριμένα το άρθρο 2: "Η υπόθεση της εξεύρεσης

δουλειάς για τους ναυτεργάτες δεν θα εκτελείται από όποιο πρόσωπο, εταιρεία ή άλλο πρακτορείο σαν εμπορική επιχείρηση για χρηματικό κέρδος ούτε θα επιβάλλονται αμοιβές, άμεσα ή έμμεσα από όποιο πρόσωπο, εταιρεία ή άλλο πρακτορείο για την εξεύρεση δουλειάς για ναυτεργάτες σε όποιο πλοίο". Ενώ στο κείμενο προς επικύρωση δίνει τη δυνατότητα να συσταθούν και ιδιωτικά γραφεία ευρέσεως εργασίας, δηλαδή σύγχρονα δουλεμπορικά.

Με βάση την αρχή των ισοδυνάμων και των εθνικών ιδιαιτεροτήτων παραβιάζεται η αρχή της ίσης αμοιβής για ίση εργασία ανάλογα τον βαθμό και την ειδικότητα, τα συνδικαλιστικά δικαιώματα και ελευθερίες, ενώ παραμένει και ο όρος 8 των Εγκριτικών Πράξεων Νηολόγησης που προβλέπει ότι: **"Ο καταβαλλόμενος, στους κατά τον παρόντα όρο 8, ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές, είναι αντίστοιχος της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως ελληνικών νόμων, ή Συλλογικών Συμβάσεων από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε από ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργάνωσης του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας αρχής της χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική**

σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη, ή του πλοίαρχου, ή του εκπροσώπου, ή του πράκτορα του πλοίου. Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το NAT ή για οποιοδήποτε άλλο ελληνικό ασφαλιστικό ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα ταμεία αυτά".

Επίσης υπογραμμίσαμε ότι η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, οι φοροαπαλλαγές του εφοπλιστικού κεφαλαίου, είναι κανόνας στη ναυτιλία και δεν είναι εξαίρεση, είναι πρωταθλητές το εφοπλιστικό κεφάλαιο που απολαμβάνουν υπερπρονόμια που προωθούν οι κυβερνήσεις και το πολιτικό τους προσωπικό στο όνομα της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου, με την ελληνόκτητη ναυτιλία να κατέχει ηγεμονική θέση στην Ελλάδα, στην ΕΕ και παγκοσμίως.

Επίσης το θράσος και η επιθετικότητα των εφοπλιστών έχει φτάσει στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων να καταθέτουν αγωγές, όπως της Ναυτιλιακής Εταιρείας "Trans Modal Srl" πρώην "Adriatic Lines & Spa" που ήταν πλοιοκτήτρια των πλοίων "ROPAX I" και "ROPAX II" που ζητάει 15.380.000 ευρώ επιδιώκοντας να συντρίψει τα συνδικαλιστικά δικαιώματα, επειδή αγωνίστηκαν οι ναυτεργάτες και οι εκπρόσωποί τους για Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα και εκπροσώπηση.

Στη διάρκεια της συνάντησης ο υπουργός επιβεβαίωσε τα δημοσιεύματα του τοπικού Τύπου της Χίου που φέρεται ότι έκανε δηλώσεις: "Οίκος Ναύτη όπως παλιά: Οι Χιώτες ασφαλισμένοι του Οίκου Ναύτη θα εξυπηρετούνται από τους γιατρούς και τα ταμεία όπως και πριν τον ΕΟΠΥΥ" και "Το είπε, το έκανε: Διατηρεί τη δομή του ο Οίκος Ναύτη Χίου μετά από ενέργειες του υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Μουσουρούλη". Ισχυρίστηκε ότι πήρε υπόψη του την πυκνότητα των ναυτεργατών στον πληθυσμό της Χίου και καταγγέλθηκε ότι συνεχίζεται η δημαγωγική, ρουσφετολογική πολιτική γιατί δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπιστεί ο Οίκος Ναύτου, το NAT και γενικότερα το σύστημα Κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας αποσπασματικά με κριτήρια ψηφοθηρικά.

Οι ασφαλισμένοι στον ΕΟΠΥΥ που έχει ενταχθεί ο Οίκος Ναύτη, μαζί με όλους τους άλλους ασφαλισμένους ζουν την επίθεση στα δικαιώματά τους, λεηλατούνται τα εισοδήματά τους, όποιος δεν έχει να πληρώσει πεθαίνει. Αυτή την πολιτική αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι.

Από τις εξελίξεις ενισχύεται η πρόταση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ στη προετοιμασία - οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων για πανελλαδική, πανεργατική απεργία ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου.

Παρέμβαση της Πανελληνίας Ένωσης Συνταξιούχων NAT στην Πρόεδρο του Οίκου Ναύτη για τα οξυμμένα προβλήματα των ασφαλισμένων του

"Ακόμα και χρήματα να υπάρχουν δεν έχουμε δικαίωμα να τα χρησιμοποιήσουμε"..., δήλωσε χαρακτηριστικά η πρόεδρος του Οίκου Ναύτη κ. Μαρία Δίπλα κατά την συνάντηση που είχε, την Τρίτη 11 Σεπτεμβρίου, με αντιπροσωπεία της ΠΕΣ-ΝΑΤ και εξήγησε ότι αυτή η δέσμευση ισχύει από τον Αύγουστο, επειδή έχουν περάσει οι 4 μήνες της μεταβατικής λειτουργίας, χωρίς να έχουν εκδοθεί ακόμη οι προβλεπόμενες από τον εφαρμοστικό νόμο 4075/12 άρθρο 44 κοινές υπουργικές αποφάσεις, για την ρύθμιση της ενσωμάτωσης του Οίκου Ναύτη στον ΕΟΠΥΥ, προσθέτοντας ότι, επίσης, δεν έχει εγκριθεί ακόμη από τους συναρμόδιους υπουργούς ο προϋπολογισμός για το 2012 ενώ τα δωδεκατημόρια που αποδίδονται από το NAT στον Οίκο Ναύτη έχουν περιορισθεί στα 5 εκατομμύρια ευρώ για κάθε μήνα!

Η αντιπροσωπεία της ΠΕΣ-ΝΑΤ ζήτησε ενημέρωση σχετικά με το καθεστώς που ισχύει για τον Οίκο Ναύτη σήμερα και ιδιαίτερα στη Χίο, για τον οποίο δημοσιεύματα

τοπικών εφημερίδων αναφερόμενα σε δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας κ Κ. Μουσουρούλη γράφουν: "Οίκος Ναύτη όπως παλιά: Οι Χιώτες ασφαλισμένοι του Οίκου Ναύτη θα εξυπηρετούνται από τους γιατρούς και τα ταμεία όπως και πριν τον ΕΟΠΥΥ" και "Το είπε, το έκανε: Διατηρεί τη δομή

του ο Οίκος Ναύτη Χίου μετά από ενέργειες του υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Μουσουρούλη".

Από όσα ανέφερε η κ. Δίπλα επιβεβαιώθηκε ότι το ασφαλιστικό

καθεστώς των ναυτεργατών και των συνταξιούχων του NAT στη Χίο δεν διαφέρει σε τίποτε από ότι ισχύει γενικότερα για όλους τους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτη σε ολόκληρη τη χώρα, που για θέματα υγειονομικής προστασίας είναι ταυτόσημο με αυτό του ΕΟΠΥΥ, στον οποίο από τον Απρίλιο έχει ενταχθεί και ο Οίκος Ναύτου.

Στη συνάντηση παρευρέθηκε και ο νέος αντιπρόεδρος του Οίκου Ναύτη κ. Πέτρος Δάνδαλος, ειδικός σύμβουλος του υπουργού Ναυτιλίας και πρώην αρχιπλοίαρχος της ναυτιλιακής εταιρείας CERES, ο οποί-



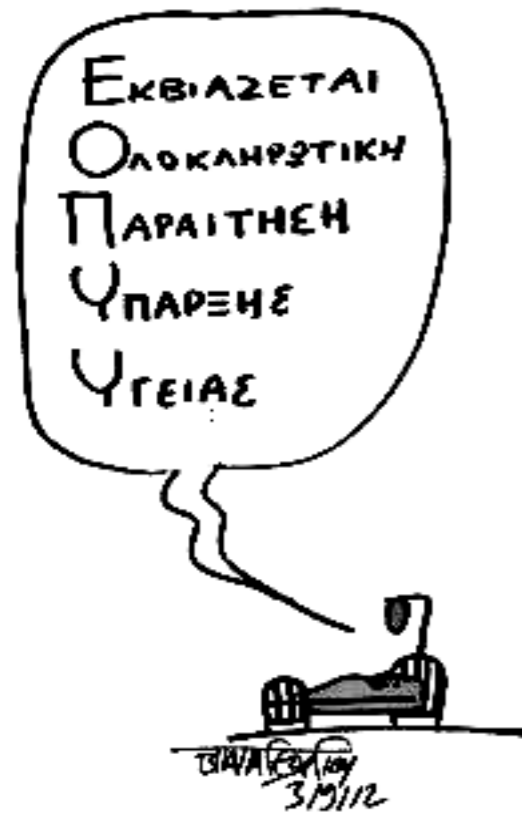
ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΑΝΣΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων



ος απέδωσε τα δημοσιεύματα σε παρερμηνεία των δηλώσεων του υπουργού και εξήγησε ότι η αυτονομία του Οίκου Ναύτη είναι επιδίωξη του κ. Μουσουρούλη, αλλά

σκοντάφτει στο μνημόνιο και τους εφαρμοστικούς νόμους (...)

Είναι σαφές, λοιπόν, ότι οι ασφαλισμένοι του Οίκου Ναύτη, στη Χίο και οπουδήποτε αλλού, όπως και όλοι οι ασφαλισμένοι στον ΕΟΠΥΥ, ζουν την επίθεση στα δικαιώματά τους, πληρώνουν φάρμακα, γιατρούς, νοσοκομεία, στερούνται παροχές υγειονομικής προστασίας, λεηλατούνται τα εισοδήματά τους, όποιος δεν έχει να πληρώσει πεθαίνει. Αυτή την τραγική κατάσταση δεν μπορεί να την "αλλάξει" με την δημαγωγική, ρουσφετολογική πολιτική του κανέναν "Μαυρογιαλούρος" πολιτικάντη!

Η ΠΕΣ-ΝΑΤ καλεί τους συνταξιούχους ναυτεργάτες σε αγωνιστική δράση, μαζί με τους συνταξιούχους των άλλων ασφαλιστικών Ταμείων, δίπλα στα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, το ΠΑΜΕ, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, που εφαρμόζει και η σημερινή τρικομματική κυβέρνηση.

ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Φίλωνος 97-99

Πειραιάς

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Παρακαλούμε να ενημερώσετε τα μέλη σας ότι, όπως κάθε χρόνο έτσι κι φέτος η Εστία Ναυτικών θα χορηγήσει Χρηματικά Βραβεία σε παιδιά ναυτικών (εν ενεργεία και συνταξιούχων) που φοίτησα στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.) της χώρας το ακαδημαϊκό έτος 2011-2012.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εστία Ναυτικών, Φίλωνος 799 στον Πειραιά ή στα τηλέφωνα 210 4176059 και 210 4113051 (παροχή Χρηματικών Βραβείων).

Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για την αναβάθμιση της ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,

Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

**ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ
ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**



ΕΦΑΠΑΞ ΤΑΜΕΙΟΥ Τ.Π.Α.Ε.Ν. ΤΟΥ 2008

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
0.00	101.54	203.05	304.58	406.11	507.64	609.19	710.69	812.20	913.75	1,015.30	1,116.80
1,218.36	1,319.89	1,421.43	1,522.95	1,624.48	1,726.00	1,827.51	1,929.06	2,030.60	2,132.11	2,233.64	2,335.14
2,436.74	2,538.25	2,639.79	2,741.31	2,842.81	2,944.36	3,045.91	3,147.43	3,248.95	3,350.49	3,452.01	3,553.51
3,655.10	3,756.63	3,858.13	3,959.68	4,061.23	4,162.73	4,264.29	4,365.80	4,467.29	4,568.85	4,670.36	4,771.88
4,873.45	4,974.98	5,076.50	5,178.05	5,279.55	5,381.08	5,482.63	5,584.14	5,685.69	5,787.19	5,888.75	5,990.25
6,091.81	6,193.35	6,294.85	6,396.41	6,497.94	6,599.44	6,701.00	6,802.51	6,904.05	7,005.60	7,107.10	7,208.61
7,310.18	7,411.70	7,513.23	7,614.75	7,716.31	7,817.81	7,919.31	8,020.88	8,122.39	8,223.93	8,325.48	8,426.98
8,528.54	8,630.08	8,731.56	8,833.13	8,934.68	9,036.16	9,137.73	9,239.24	9,340.76	9,442.26	9,543.83	9,645.33
9,746.88	9,848.44	9,949.94	10,051.48	10,153.04	10,254.54	10,356.04	10,457.60	10,559.11	10,660.64	10,762.20	10,863.69
10,965.25	11,066.80	11,168.30	11,269.86	11,371.39	11,472.89	11,574.43	11,675.99	11,777.49	11,879.00	11,980.55	12,082.04
12,183.61	12,285.16	12,386.64	12,488.20	12,589.75	12,691.26	12,792.80	12,894.35	12,995.86	13,097.36	13,198.93	13,300.45
13,402.00	13,503.51	13,605.06	13,706.58	13,808.10	13,909.66	14,011.16	14,112.68	14,214.24	14,315.73	14,417.31	14,518.83
14,620.33	14,721.88	14,823.44	14,924.94	15,026.48	15,128.01	15,229.51	15,331.06	15,432.58	15,534.08	15,635.63	15,737.18
15,838.69	15,940.23	16,041.80	16,143.29	16,244.83	16,346.38	16,447.89	16,549.43	16,650.95	16,752.48	16,853.99	16,955.55
17,057.05	17,158.61	17,260.16	17,361.64	17,463.20	17,564.74	17,666.25	17,767.79	17,869.31	17,970.80	18,072.35	18,173.91
18,275.44	18,376.95	18,478.51	18,580.00	18,681.56	18,783.11	18,884.66	18,986.20	19,087.73	19,189.25	19,290.76	19,392.26
20,176.08	20,281.18	20,386.24	20,491.30	20,596.43	20,701.49	21,806.56	21,911.61	22,016.66	22,121.71	22,226.76	22,331.81
22,162.01	22,270.63	22,379.26	22,487.94	22,596.56	22,705.20	23,813.81	23,922.42	24,031.04	24,139.66	24,248.28	24,356.90
24,233.19	24,345.41	24,457.60	24,569.81	24,681.98	24,794.19	25,906.35	26,018.51	26,130.66	26,242.80	26,354.94	26,467.08
26,389.75	26,505.45	26,621.23	26,736.94	26,852.70	26,968.41	27,915.73	28,032.01	28,148.29	28,264.57	28,380.85	28,497.13
28,631.50	28,750.79	28,870.14	28,989.45	29,108.69	29,227.81	30,346.93	30,466.19	30,585.45	30,704.71	30,823.97	30,943.23
30,958.61	31,081.45	31,204.29	31,327.11	31,450.00	31,572.86	32,691.78	32,814.64	32,937.50	33,060.36	33,183.21	33,306.07
33,370.99	33,497.35	33,623.76	33,750.20	33,876.56	34,002.98	35,121.49	35,248.35	35,375.21	35,502.07	35,628.93	35,755.79
35,868.61	35,998.54	36,128.51	36,258.49	36,388.43	36,518.41	37,637.35	37,767.29	37,897.23	38,027.17	38,157.11	38,287.05
38,451.54	38,585.00	38,718.54	38,852.04	38,985.60	39,119.06	40,237.35	40,371.71	40,506.07	40,640.43	40,774.79	40,909.15
41,119.75	41,256.81	41,393.89	41,530.94	41,668.04	41,805.06	43,913.35	44,051.71	44,190.07	44,328.43	44,466.79	44,605.15
43,873.25	44,013.81	44,154.50	44,295.10	44,435.70	44,576.31	45,714.60	45,856.96	46,000.32	46,143.68	46,287.04	46,430.40
46,712.00	46,856.24	47,000.38	47,144.54	47,288.73	47,432.88	48,577.17	48,721.31	48,865.46	49,009.60	49,153.75	49,297.89
49,636.06	49,783.81	49,931.55	50,079.29	50,227.00	50,374.74	51,520.03	51,667.67	51,815.31	51,962.95	52,110.59	52,258.23
52,645.48	52,796.74	52,948.01	53,099.30	53,250.54	53,401.85	54,553.14	54,704.43	54,855.72	55,007.01	55,158.30	55,309.59
55,740.06	55,894.94	56,049.74	56,204.60	56,359.43	56,514.26	57,665.55	57,820.38	57,975.21	58,130.04	58,284.87	58,439.70
58,920.00	59,078.38	59,236.79	59,395.18	59,553.58	59,711.94	60,863.23	61,021.58	61,179.93	61,338.28	61,496.63	61,654.98
62,185.23	62,347.19	62,509.14	62,671.04	62,832.95	62,994.94	64,146.23	64,308.13	64,470.03	64,631.93	64,793.83	64,955.73
65,535.70	65,701.23	65,866.70	66,032.19	66,197.74	66,363.19	67,514.48	67,680.93	67,847.38	68,013.83	68,180.28	68,346.73
68,971.50	69,140.56	69,309.61	69,478.61	69,647.73	69,816.76	70,968.05	71,137.17	71,306.29	71,475.41	71,644.53	71,813.65
72,492.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ			ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ			ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ			ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ			ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ		
1	24-25-26	CSO	2	1-2-3	CSO	5	5-6-7	CSO	8	3-4-5	CSO	11	7-8-9	CSO
			3	15-16	SSO	6	19-20	SSO	9	10-11	SSO	12	21-22	SSO
			4	29-30	SSO	7	26-27	SSO	10	17-18	SSO			
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ			ΜΑΡΤΙΟΣ			ΑΠΡΙΛΙΟΣ			ΜΑΪΟΣ			ΙΟΥΝΙΟΣ		
13	4-5-6	CSO	16	4-5-6	CSO	19	1-2-3	CSO	21	13-14-15	CSO	23	3-4-5	CSO
14	25-26	SSO	17	11-12	SSO	20	22-23	SSO	22	27-28	SSO	24	17-18	SSO
15	11-12	SSO	18	22-26	SSO							25	25-26	SSO
ΙΟΥΛΙΟΣ														
26	1-2-3	CSO												
27	15-16	SSO												

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	
1	25 SSO	3	08 SSO	7	08 SSO	11	06 SSO	14	07 SSO
2	28 SSO	4	15 SSO	8	14 SSO	12	13 SSO	15	16 SSO
		5	25 SSO	9	22 SSO	13	20 SSO	16	28 SSO
		6	31 SSO	10	30 SSO				
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ	
17	06 SSO	21	04 SSO	25	04 SSO	28	08 SSO	32	06 SSO
18	13 SSO	22	12 SSO	26	16 SSO	29	14 SSO	33	13 SSO
19	19 SSO	23	20 SSO	27	25 SSO	30	22 SSO	34	20 SSO
20	26 SSO	24	29 SSO			31	31 SSO	35	28 SSO
ΙΟΥΛΙΟΣ									
36	05 SSO								
37	15 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
24/09/12 Δ - 05/10/12 ΠΑ	08/10/12 Δ - 17/10/12 ΤΕ	08/10/12 Δ - 17/10/12 ΤΕ	01/10/12 Δ - 12/10/12 ΠΑ
22/10/12 Δ - 02/11/12 ΠΑ	05/11/12 Δ - 14/11/12 ΤΕ	03/12/12 Δ - 12/12/12 ΤΕ (*)	19/11/12 Δ - 30/11/12 ΠΑ
19/11/12 Δ - 30/11/12 ΠΑ	03/12/12 Δ - 12/12/12 ΤΕ (*)	19/03/13 Δ - 28/03/13 ΠΕ (*)	04/03/13 Δ - 15/03/13 ΠΑ
10/12/12 Δ - 21/12/12 ΠΑ	07/01/13 Δ - 16/01/13 ΤΕ	10/06/13 Δ - 19/06/13 ΤΕ	01/07/13 Δ - 12/07/13 ΠΑ
17/01/13 Δ - 31/01/13 ΠΕ	04/02/13 Δ - 13/02/13 ΤΕ		
18/02/13 Δ - 01/03/13 ΠΑ	04/03/13 Δ - 13/03/13 ΤΕ		
19/03/13 ΤΡ - 02/04/13 ΤΡ	08/04/13 Δ - 17/04/13 ΤΕ		
15/04/13 Δ - 26/04/13 ΠΑ	13/05/13 Δ - 22/05/13 ΤΕ		
27/05/13 Δ - 07/06/13 ΠΑ	10/06/13 Δ - 19/06/13 ΤΕ		
25/06/13 Δ - 05/07/13 ΠΑ (*)	01/07/13 Δ - 10/07/13 ΤΕ		

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2012 - 2013
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWD & CRISIS MANAGEMENT
24/09/12 ΔΕ	02/10/12 ΤΡ	02/10/12 ΤΡ
15/10/12 ΔΕ	23/10/12 ΤΡ	23/10/12 ΤΡ
29/10/12 ΔΕ	06/11/12 ΤΡ	06/11/12 ΤΡ
19/11/12 ΔΕ	27/11/12 ΤΡ	27/11/12 ΤΡ
10/12/12 ΔΕ	18/12/12 ΤΡ	18/12/12 ΤΡ
07/01/13 ΔΕ	15/01/12 ΤΡ	15/01/12 ΤΡ
28/01/13 ΔΕ	05/02/13 ΤΡ	05/02/13 ΤΡ
18/02/13 ΔΕ	26/02/13 ΤΡ	26/02/13 ΤΡ
04/03/13 ΔΕ	12/03/13 ΤΡ	12/03/13 ΤΡ
19/03/13 ΤΡ	27/03/13 ΤΡ(*)	27/03/13 ΤΡ
01/04/13 ΔΕ	09/04/13 ΤΡ	09/04/13 ΤΡ
15/04/13 ΔΕ	23/04/13 ΤΡ	23/04/13 ΤΡ
13/05/13 ΔΕ	21/05/13 ΤΡ	21/05/13 ΤΡ
27/05/13 ΔΕ	04/06/13 ΤΡ	04/06/13 ΤΡ
17/06/13 ΔΕ	25/06/13 ΤΡ (*)	25/06/13 ΤΡ
01/07/13 ΔΕ	09/07/13 ΤΡ	09/07/13 ΤΡ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012 - 2013**

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
241	149		12/10/12	15/10/12 - 23/11/12		27/11/12 - 04/12/12	05/12/12
242	150	14/01/13	07/12/12	10/12/12-12/02/13	15/01/13 - 18/01/13	14/02/13 - 21/02/13	21/01/13 22/02/13
243	151	19/03/13	25/02/13	26/02/13 - 12/04/13	20/03/13 - 26/03/13	16/04/13 - 23/04/13	27/03/13 24/04/13
244	152		25/04/13	26/04/13 - 14/06/13	22/05/13- 27/05/13	18/06/13 - 25/06/13	28/05/13 27/06/13
					04/07/13 - 09/07/13		10/07/13

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

ΑΠΟ	ΕΩΣ
01/10/12	16/10/12
17/10/12	02/11/12
05/11/12	20/11/12
22/11/12	10/12/12
07/01/13	22/01/13
24/01/13	11/02/13
13/02/13	28/02/13
01/03/13	19/03/13
20/03/13	05/04/13
08/04/13	23/04/13
07/05/13	22/05/13
27/05/13	11/06/13
13/06/13	01/07/13
02/07/13	17/07/13

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ
ENGINE SIMULATOR**
Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

28/10/12	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/12	ΕΟΡΤΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/12	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12/12- 06/01/13	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/13	ΕΟΡΤΗ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
18/03/13	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/13	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
29/04/13 - 06/05/13	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/13	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
26/06/13	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό
με την εγγραφή σας στους Κύκλους
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση



Alpha Tankers

Η καριέρα που έχεις σχεδιάσει
γίνεται πραγματικότητα
με τον πιο σύγχρονο στόλο Ελληνόκτητων Bulk Carriers



- Με σύγχρονη διαχειριστική αντίληψη
- Με εξασφαλισμένη συνεχή απασχόληση
- Με ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

ALPHA TANKERS AND FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD
INCORPORATED IN LIBERIA

Λεωφ. Συγγρού 354, Αθήνα • Τηλ.: 210 9484400 • Fax: 210 9408825 • email: mail@alphatankers.com