

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



**Συνάδελφοι, Μηχανικοί συμμετέχουμε στην
Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ,
Πέμπτη 3 Απρίλη 2014, στις 10.30 το πρωί,
στα γραφεία μας, Μπουμπουλίνας 21**



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η συμμετοχή μας στη ζωή και την δράση του σωματείου μας, είναι καθοριστικής σημασίας για την αντιμετώπιση των οξυμμένων προβλημάτων που προκαλεί η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου στο σύνολο των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Η Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιείται σε συνθήκες παρατεταμένης καπιταλιστικής κρίσης και έντασης των ανταγωνισμών μεταξύ των ιμπεριαλιστικών κέντρων για τον γεωστρατηγικό έλεγχο περιοχών (Ουκρανία, Κύπρο, Μέση Ανατολή, Αφρική), με την χώρα μας να βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων.

Πρόσθετα αντιλαϊκά μέτρα προετοιμάζουν κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση - ΔΝΤ στην κατεύθυνση της αύξησης του βαθμού εκμετάλλευσης των εργαζομένων, στο χτύπημα των ΣΣΕ, με περικοπές μισθών και συντάξεων, υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, στην πλήρη παράδοση των λιμανιών στα μονοπώλια με αλυσιδωτές επιπτώσεις στα δικαιώματα των εργαζομένων στα πλοία, τα λιμάνια, στην ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, στα νησιά.

Στους ναυτεργάτες συνεχίζουν σε συγχορδία εφοπλιστές - κυβέρνηση - Ε.Ε, την επιδίωξη τους να επιβάλλουν ατομικές συμβάσεις εργασίας, καταργώντας τις ΣΣΕ και ανατρέποντας τις οργανικές συνθέσεις των πλοίων, διευρύνοντας την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία που θα φέρει συντριπτικό χτύπημα στα ελλείμματα του ΝΑΤ, με πολλαπλές επιπτώσεις για την ναυτεργατική οικογένεια.

Χαρακτηριστικό είναι το δημοσίευμα στις **10-3-2014** στα πλαίσια των διαπραγματεύσεων με την τρόικα όπως και η δήλωση στις **19-2-2014** των εφοπλιστών του ΣΕΕΝ στις διαπραγματεύσεις με την ΠΝΟ, ότι **"μπορούμε να υπογράψουμε ατομικές συμβάσεις εργασίας, ενώ οι ποντοπόροι εφοπλιστές μας συμβουλεύουν ότι δεν έχετε λόγω να υπογράψετε ΣΣΕ με την ΠΝΟ"**.

Την ίδια περίοδο οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, βιώνουν καθημερινά τα τραγικά αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής με την όξυνση της ανεργίας, της απλήρωτης εργασίας, την εμπορευματοποίηση της υγείας, την απαξίωση της δημόσιας εκπαίδευσης, την λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος από φόρους και τα χαράτσια, την ένταση της φτώχειας, της εξαθλίωσης.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η εργατική - λαϊκή οικογένεια δεν έχει λόγο να απολογηθεί στους δυνάστες της, στις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που προσκυνούν το κεφάλαιο, την Ε.Ε, που έχουν το θράσος να καλλιεργούν αυταπάτες για φιλολαϊκή διαχείριση μέσα στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Για τους εργαζόμενους θα χειροτερεύει διαρκώς η κατάσταση τους, όσο η πλειοψηφία θα παραμένει θεατές των εξελίξεων, αγκιστρωμένη σε αυτές τις δυνάμεις, περιμένοντας μεταλλαγμένους "σωτήρες" που θα λύσουν τα προβλήματα.

Η διέξοδος είναι στην οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, στον αγώνα για την υπεράσπιση των ΣΣΕ, για τα οξυμμένα προβλήματα των ανέργων, ενάντια στην υποβάθμιση της Υγείας, της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, ενάντια στην παράδοση των λιμανιών, της δημόσιας περιουσίας, στις ορέξεις των μονοπωλίων.

Αυτός ο αγώνας πρέπει να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, εργαζόμενου, να δυναμώσει η ελπιδοφόρα προοπτική για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος στην ανατροπή του αρνητικού συσχετισμού από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, να συμβάλει στην οικοδόμηση της συμμαχίας με τα λαϊκά στρώματα, σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου.

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Μάρτης 2014

Σε συγχορδία εφοπλιστές - κυβέρνηση επιτίθενται στα δικαιώματα των ναυτεργατών

Τα αδιέξοδα της καπιταλιστικής κρίσης, την καταστροφική πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου και των κατευθύνσεων της Ε.Ε, της τρόικα, σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, υπερασπίστηκε ο υπουργός ναυτιλίας κ.Βαρβιτσιώτης στη συνάντηση στις **19-2-2014** με την ΠΝΟ και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας στην σημερινή συνάντηση - διαπραγμάτευση για την ανανέωση των ΣΣΕ στην επιβατηγό ναυτιλία

Τα ναυτεργατικά σωματεία της ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στη συνάντηση με τον υπουργό, ανέδειξαν ολόπλευρα τις επιδιώξεις εφοπλιστών - κυβέρνησης, για κατάργηση των ΣΣΕ, την επέκταση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, την διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, και τα τραγικά αποτελέσματα που βιώνουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, με την όξυνση της ανεργίας, την λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος από φόρους και χαράτσια, την ένταση της φτώχειας, της ε-

ξαθλίωσης.

Προκλητικά ο υπουργός διατύπωσε **ισχύει η ΣΣΕ**; ενώ προσπάθησε να αμφισβητήσει τον **v.4078/2012**, που αυτή η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ ψήφισε πρόσφατα και υπεραμύνθηκε τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του **v.2687/1953** που αναφέρει: "**στους ναυτολόγούμενους αλλοδαπούς μισθός και οι λοιπές αποδοχές καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως ελληνικών νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού**".

Η Διεθνής Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας καθορίζει ότι: "**ίση αμοιβή για εργασία ίσης αξίας θα πρέπει να ισχύει για όλους τους ναυτικούς που εργάζονται στο ίδιο πλοίο, χωρίς διάκριση βάσει φυλής, χρώματος, φύλου, θρησκείας, πολιτικής άποψης, εθνικής καταγωγής ή κοινωνικής προέλευσης**".

Στην ίδια αντιναυτεργατική ρότα οι εφοπλιστές στην επιβατηγό ναυτιλία, ανέφεραν ότι "**μπορούμε να υπογράψουμε ατομικές συμβάσεις εργασίας, ενώ οι ποντοπόροι εφοπλιστές μας συμβουλεύουν ότι δεν έχετε λόγω να υπογράψετε ΣΣΕ με την ΠΝΟ**".

Σε συγχορδία εφοπλιστές - κυβέρνηση επιτίθενται στα δικαιώματα των ναυτεργατών, τα βάρη τα ρίχνουν στις πλάτες των εργαζομένων και καλούν την πλειοψηφία της ΠΝΟ να υπογράψει τις επαίσχυντες αξιώσεις τους, συνηθισμένοι στο ρόλο του υποτακτικού στις απαράδεκτες προτάσεις τους.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων στους χώρους δουλειάς, για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος ενάντια στις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, να αναπτύξουμε πολύμορφους αγώνες στην υπεράσπιση των ΣΣΕ, της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, με βάση τις πραγματικές μας ανάγκες, να καταδικάσουμε την πολιτική του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των εκπροσώπων τους.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

Αγώνας να μην περάσει η κατάργηση των ΣΣΕ και η εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων εργασίας

Η επίθεση εφοπλιστών - κυβέρνησης στις ΣΣΕ, με στόχο να εφαρμοστούν ατομικές συμβάσεις εργασίας, με τα κατώτερα διεθνή επίπεδα της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC2006) καταδικάστηκε στη σύσκεψη ναυτεργατών, που πραγματοποίησαν την Πέμπτη 13 Φλεβάρη τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ και η Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών.**

Την εισήγηση στη σύσκεψη έκανε ο **Θανάσης Ευαγγελάκης, Α' Γ.Γ.** της ΠΕΜΕΝ.

Η ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Συνάδελφοι,

Εφοπλιστές, Τραπεζίτες, Βιομήχανοι, Κυβέρνηση, Ευρωπαϊκή Ένωση, τρόικα, σε συνθήκες βαθιάς και παρατεταμένης καπιταλιστικής κρίσης εντείνουν την επίθεση τους σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους.

Πρόσθετα αντιλαϊκά μέτρα προετοιμάζονται, νέοι εκβιασμοί σε βάρος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, που έχουν την ίδια κατάληξη όπως και οι προηγούμενοι, συντρίβοντας δικαιώματα, εξαπλώνοντας την ανεργία, την φτώχεια, την εξαθλίωση, το ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας στα συμφέροντα των μονοπωλίων.

Οξύνονται οι αντιθέσεις μεταξύ των ιμπεριαλιστικών κέντρων και οι αντιπαραθέσεις μεταξύ της κυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ και της αντιπολίτευσης του ΣΥΡΙΖΑ, που γίνονται στο έδαφος του πολιτικού μίγματος διαχείρισης της καπιταλιστικής κρίσης και των μονοπωλιακών συμφερόντων.

Προσπαθούν να διαμορφώσουν ένα περιβάλλον αναμονής και ελπίδας για τα λαϊκά στρώματα, που θα έρθει από τα πάνω, μέσα στα πλαίσια της Ε.Ε, με σκληρές διαπραγματεύσεις.

Σε αυτές τις συνθήκες και σε περίοδο προεκλογική για ευρωβουλή - περιφέρεια - δήμους, συντελούνται διεργασίες στο πολιτικό σύστημα, με ένα τμήμα της αστικής τάξης να εκφράζει αγωνία για την ανάγκη ανασυγκρότησης της κε-

ντροαριστεράς, κι άλλο τμήμα να προβάλλει την ανάγκη για την αναμόρφωση του πολιτικού χώρου που βρίσκεται "στα δεξιά" της ΝΔ. Δεν αποκλείονται και σενάρια που είδαν το φως της δημοσιότητας για ευρύτερο συνασπισμό κομμάτων που θα περιλαμβά-

νετα και ο ΣΥΡΙΖΑ ή δυνάμεις του ΣΥΡΙΖΑ.

Αυτό που στην πράξη θέλουν να διαμορφώσουν προϋποθέσεις για σταθερές αστικές κυβερνήσεις, να διαχειρίζονται τόσο την κρίση όσο και το ενδεχόμενο της ανάκαμψης, να διαπραγματεύονται τα συμφέροντα του ελληνικού κεφαλαίου στο πλαίσιο των ιμπεριαλιστικών συμμαχιών.

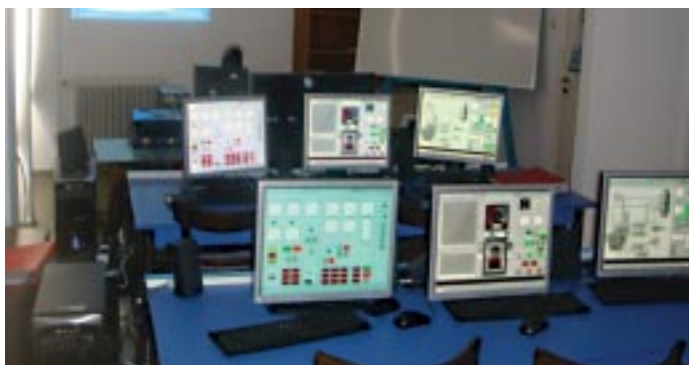
Όσο θα παραμένει αυτή η πολιτική της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου που αυξάνει τα κέρδη του και δημιουργεί τις κρίσεις, διαρκώς θα χειροτερεύει η κατάσταση της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση - υπουργός ναυτιλίας, οργανωμένα επιτίθενται στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων,



Συνέχεια στην 7

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕ-ΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής. Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Προϊόν	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ
Διημερή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού Πληροφορίες: www.pemen.gr , Email: info@pemen.gr , simulator@pemen.gr . Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
						Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και εφαρμογή ατομικών συμβάσεων με βάση τα κατώτερα διεθνή επίπεδα που προβλέπει η Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006).

Χαρακτηριστική είναι η δήλωση του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Βαρβιτσιώτης σε συνέντευξη τύπου στις 16 Γενάρη, ότι **"εφόσον η ΣΣΕ δεν είναι σε ισχύ εφαρμόζεται η MLC (Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας)"**, αλλά και η απάντηση που έδωσε στην βουλή στις 10-2-2014, σε σχετική επερώτηση του ΚΚΕ που περιελάμβανε τα ερωτήματα:

1. Με ποια σύμβαση θα καταβάλλονται οι δεδουλευμένες αποδοχές των ναυτεργατών από 1-2-2014

2. Πως θα γίνονται οι κρατήσεις και πως θα αποδίδονται στο NAT, ποιες θα είναι οι προϋποθέσεις για συνταξιοδότηση και πως θα υπολογίζονται η σύνταξη.

Ο υπουργός προκλητικά απάντησε ότι: **"Σε περίπτωση που δεν υπάρξει από τους κοινωνικούς εταίρους συμφωνία κατάρτισης Συλλογικής Σύμβασης, μόνο τότε οι όροι αμοιβής και εργασίας μπορούν να καθορίζονται στην ατομική σύμβαση των ναυτικών, με την οποία μπορεί να συμφωνείται - αν συμφωνηθεί από τα μέρη - η εφαρμογή προϋπάρχουσας Συλλογικής Σύμβασης ή άλλες ρυθμίσεις"**.

Εξίσου προκλητική ήταν και η τοποθέτηση του για τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα ότι: **"τα συνταξιοδοτικά θέματα ανήκουν πλέον στην αρμοδιότητα του Υπουργού Εργασίας, εφόσον σ' αυτό έχει περιέλθει η αρμοδιότητα του NAT"**.

Ο υπουργός με αυτές τις δηλώσεις παραβιάζει ακόμα και την Διεθνή Σύμβαση Εργασίας που αναγράφει στο προοίμιο της ότι: **"σε καμία περίπτωση η υιοθέτηση οποιασδήποτε σύμβασης ή σύστασης από την συνδιάσκεψη ή η επικύρωση οποιασδήποτε σύμβασης από οποιοδήποτε μέλος, δεν θεωρείται ότι επηρεάζει οποιονδήποτε νόμο, απόφαση, έθιμο ή συμφωνία, που διασφαλίζει ευνοϊκότερες συνθήκες στους εργαζόμενους που αφορά σε σχέση με αυτές που προβλέπονται στη σύμβαση"**

Η εφαρμογή της MLC με τα κατώτερα διεθνή επίπεδα που προβλέπει, θα επιμηκύνει το χρόνο εργασίας από 5νήμερο - 40ωρο σε 6ήμερο - 48ωρο, θεσπίζει κατώτερο μισθό, μειώνει τις μέρες αδειάς σε 2,5 μέρες τον μήνα, μειώνει τις εισφορές στο NAT, υπονομεύει παραπέρα την κοινωνικοασφαλιστική προστασία σε συντάξεις, γιατρούς, φάρμακα, με αλυσιδωτές επιπτώσεις, για να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Κεφάλαιο - Κυβέρνηση στην πράξη, φορτώνουν τα αδιέξοδα της πολιτικής τους στις πλάτες των εργαζομένων, αυξάνοντας το βαθμό εκμε-



← τάλλευσης, αδίστακτοι, ζητούν από τους εργαζόμενους να πληρώνουν φόρους και άλλες υποχρεώσεις, τι στιγμή που οργιάζει η απλήρωτη εργασία για μήνες απλήρωτοι, ζουν με την φοροεπιδρομή και την καθημερινή αγωνία στα χρέη που τους έχουν πνίξει.

Σε αυτές τις συνθήκες βρίσκεται η πλειοψηφία των ναυτεργατών, των εργαζομένων, τα τραγικά αποτελέσματα αποτυπώνονται και στην αποσάθρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, στην απομόνωση των νησιών, γιατί το "κοινωνικό αγαθό" για τους εργαζόμενους, μετατρέπεται για το κεφάλαιο και τους εφοπλιστές σε κέρδος και μόνο κέρδος.

Αυτό καταγράφεται και από τα ίδια τους τα στοιχεία, συγκεκριμένα ανέφεραν στην ετήσια γενική συνέλευση της ΕΕΕ ότι για το 2013, "το **16,25% του παγκόσμιου στόλου και το 46,7% του κοινοτικού, σε ποσοστό χωρητικότητας dwt**" κατέχεται από έλληνες εφοπλιστές, συγκεκριμένα "**το 23,5% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων και το 18,5% του παγκόσμιου στόλου των φορτηγών χύδην φορτίων**", επίσης γίνεται αναφορά ότι: "**υπάρχουν ήδη ανατεθειμένες 372 παραγγελίες νέων πλοίων**".

Οι έλληνες εφοπλιστές μόνο για το **2013** επένδυσαν **18,1 δις δολάρια**, σε **690** πλοία, **319** νέες ναυπηγήσεις, **371** δεύτερο χέρι (second hand), παραμένοντας στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλιακής πυραμίδας.

Αυτή η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου έχει δημιουργήσει τις στρατιές των ανέργων, για τους ναυτεργάτες με βάση τα πλασματικά στοιχεία του **GENE** η ανεργία για τον **Γενάρη του 2014** έχει εκτοξευτεί στους **5112**, ενώ το εξευτελιστικό επίδομα (**235** άγαμος, **294** έγγαμος) το παίρνουν **887 (17,3%)**.

Συνάδελφοι

Στο ετήσιο Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, που έ-

γινε στις **17 Δεκέμβρη 2013**, η έκθεση της Επιτροπής Πληρεξουσίων μπήκε σε ψηφοφορία. Να θυμίσουμε ότι στο συνέδριο με βάση το καταστατικό της ΠΝΟ και τον περιορισμό που υπάρχει με την εφαρμογή του **1/10** επί του συνόλου του αριθμού των ψηφισάντων στα ναυτεργατικά σωματεία (**14**), σύμφωνα με τους ψηφισάντες στις τελευταίες αρχαιρεσίες των σωματείων, έπρεπε να είναι **103** οι αντιπρόσωποι στο συνέδριο, τελικά ήταν μόνο **67** και ο Γ.Γ σύνολο **68** αντιπρόσωποι.

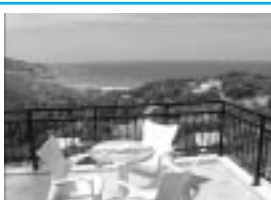
Έγιναν διαδοχικές ψηφοφορίες για την έκθεση, απέσυρε την ψήφο της η αντιπρόσωπος (**1 ΠΕΡΡΑΕΝ**), τελικά η ψηφοφορία ήταν **32** υπέρ και **32** κατά.

Καταψηφίστηκε από τις δυνάμεις της **Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ)/ΠΑΜΕ, (21)**, την **ΠΕΝΕΝ (8)**, και **3** από τους **8** αντιπροσώπους της **ΠΕΑΘΕΝ (Θαλ/πόλοι)**. Στο Τακτικό Συμβούλιο δεν συμμετείχαν οι αντιπρόσωποι (**3**) της **ΠΕΕΜΑΓΕΝ (Μάγειροι)**, έστειλαν επιστολή, ως ένδειξη διαμαρτυρίας προς την πλειοψηφία της ΠΝΟ, ιδιαίτερα για την στάση της την περίοδο των μαζικών απολύσεων των Γενικών Υπηρεσιών (**1 Νοέμβρη 2013**).

Οι δυνάμεις της ΝΣΚ βάλαμε το ζήτημα να πραγματοποιηθεί **Έκτακτο Καταστατικό Συνέδριο**, το οποίο έγινε ομόφωνα αποδεκτό.

Στο τελευταίο **Έκτακτο Καταστατικό Συνέδριο** της ΠΝΟ στις **5 Απρίλη 2012**, τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, καταθέσαμε ολοκληρωμένο σχέδιο για την τροποποίηση του καταστατικού. Η πρόταση των σωματείων απορρίφτηκε από την πλειοψηφία των συνέδρων με **39** κατά και **35** υπέρ.

Η **ΠΕΝΕΝ** πρότεινε αλλαγές σε **7** άξονες μεταξύ των οποίων "**αναλογική κατανομή των συνδρομών των ναυτεργατών προς τα πρωτοβάθμια ναυτεργατικά σωματεία με βάση τα ψηφισαντα μέλη και οικονομικά ενεργά μέλη**".



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr



Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 20%, Τιμοκατάλογος 2013 ιστοσελίδος

← Δηλαδή χρήμα από την ΠΝΟ προς τα σωματεία που στην πράξη σημαίνει ότι διαφωνεί στην μοιρασιά και συμφωνεί να συνεχιστεί το οικονομικό αλισβερίσι και η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία σε συνεργασία με τους εφοπλιστές, την ITF, τα δουλεμπορικά κυκλώματα, υπονομεύοντας τα δικαιώματα των ναυτεργατών με καλύτερη κατανομή των χρημάτων.

Σε αντίθεση με την πρόταση των ταξικών δυνάμεων που περιλαμβάνεται στο ολοκληρωμένο σχέδιο για την τροποποίηση του καταστατικού που είναι **"οι ναυτεργάτες να έχουν μοναδική εισφορά, την εισφορά τους ως μέλη στα σωματεία τους και τα σωματεία να καταβάλλουν μηνιαίως στην Ομοσπονδία ποσοστό από τη συνδρομή των ταμειακά εντάξει μελών"**.

Η διαχείριση των οικονομικών της ΠΝΟ γίνεται από 2 πρόσωπα, τον Γ.Γ και τον Ταμία. Ο Ταμίας εκλέγεται από την Διοίκηση, ενώ στα καθήκοντά του όπως αναφέρεται (άρθρο 16) **"Ο Ταμίας ενεργεί άπασας τας εισπράξεις των πόρων της Ομοσπονδίας ως καθορίζονται δια του παρόντος Καταστατικού των αποφάσεων της Διοικήσεως και του Γενικού Συμβουλίου και πάσας τας πληρωμάς κατόπιν ενταλμάτων υπογεγραμμένων υπο του Γενικού Γραμματέως"**

Με βάση το καταστατικό της ΠΝΟ στο άρθρο 21 "ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ" αναφέρει ότι:

1. **"Το παρόν καταστατικό μπορεί να τροποποιηθεί σε Τακτικό ή Έκτακτο Παναυτικό Συνέδριο, με πρόταση του Γενικού Συμβουλίου ή με πρόταση δυο οργανώσεων τουλάχιστον και εφόσον οι προτάσεις αυτές υποβαλλόμενες εμπρόθεσμα αναγραφούν στην ημερήσια διάταξη του Συνεδρίου"**.

2. **"Πάσαν τροποποίησιν του καταστατικού θεωρείται έγκυρος μόνο εφόσον ψηφισθή δια πλειοψηφίας των 2/3 των παρόντων Συνέδρων"**.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, έχουμε ζητήσει άμεσα την σύγκληση της Ε.Ε της ΠΝΟ για τον καθορισμό της ημερομηνίας του Έκτακτου Συνεδρίου για το καταστατικό. Δεν έχει καθοριστεί μέχρι σήμερα σύγκληση της Ε.Ε, ενώ καθορίστηκε συνάντηση της ΠΝΟ με τον υπουργό την Τετάρτη 19 Φλεβάρη.

Για το επερχόμενο Έκτακτο Καταστατικό Συνέδριο θα καταθέσουμε ολοκληρωμένα την πρότασή μας όπως είχαμε κάνει και στο προηγούμε-

νο στις **5 Απρίλη 2012**.

Ο έλεγχος των οικονομικών της ΠΝΟ, είναι καθοριστικής σημασίας στην λειτουργία της, καμία συναλλαγή δεν μπορεί να επιτρέπεται αν δεν υπάρχει λίστα πληρώματος (crew list) του πλοίου, προσδιορίζοντας τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των εργαζομένων.

Άμεσα προκύπτει το ζήτημα των συνδικαλιστικών και των κοινωνικών δικαιωμάτων στους τόπους δουλειάς, για όλους τους εργαζόμενους. Η υπεράσπιση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης πρέπει να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, στον αγώνα για ίση αμοιβή για ίση εργασία ανάλογα τον βαθμό και την ειδικότητα, με συνδικαλιστικά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα για όλους τους ναυτεργάτες ανεξάρτητα από ποια χώρα προέρχονται.

Η δράση μας για τις ΣΣΕ και τα δικαιώματα των ναυτεργατών γίνεται και σε διεθνές επίπεδο. Με πρόταση των ταξικών δυνάμεων η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ πραγματοποιήθηκε συνάντηση με την ΠΣΟ για την ανάδειξη των προβλημάτων των ναυτεργατών στο Διεθνές Γραφείο Εργασίας.

Συνάδελφοι

Επιβάλλεται να σημάνει Γενικός Συναγερμός σε κάθε πλοίο, σε κάθε χώρο δουλειάς, στις σχολές, παντού, με την οργάνωση και τον αγώνα μας, να ακυρωθούν τα σχέδια εφοπλιστών - κυβέρνησης στην πράξη, για την υπεράσπιση των ΣΣΕ, της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.

Αναδεικνύεται από τις εξελίξεις που ζούμε, η ανάγκη ενίσχυσης και οργάνωσης των ταξικών δυνάμεων, της ταξικής πάλης, για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος. Αυτή η γραμμή στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, στα εργατικά λαϊκά στρώματα, θα είναι το κριτήριο για να ανοίξει ο δρόμος για την οικοδόμηση της Λαϊκής συμμαχίας.

Άλλος δρόμος δεν υπάρχει που να υπηρετεί τα πλατιά λαϊκά στρώματα, το άλλο πολιτικό μίγμα πολιτικής μέσα στην Ε.Ε, οδηγεί το εργατικό κίνημα στην ενσωμάτωση, στην σύγχυση, στην αναποτελεσματικότητα των αγώνων, στη διαρκή υπονόμευση των δικαιωμάτων μας.

HELLENIC SPIRIT MEETS THE FUTURE



HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.



- **M/V Hellenic Breeze**
Panamax
- **M/V Hellenic Horizon**
Handymax
- **M/V Hellenic Sea**
Panamax
- **M/V Hellenic Sky**
Panamax
- **M/V Hellenic Wind**
Panamax
- **M/V Konstantinos D**
Supramax



HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.



51, Akti Miaouli, Str., Piraeus, 185 36, Greece
Telephone: +30 210 4558900 Fax: +30 210 4558829 Email: info@hellenic-shipmanagement.com
Website: www.hellenic-carriers.com

Τα κέρδη των εφοπλιστών είναι από το αίμα και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, των εργαζομένων

Πρόκληση για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους αποτελούν τα στοιχεία της εφοπλιστικής κερδοφορίας που καταγράφονται στην ετήσια έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε.) για το **2013**, την ίδια περίοδο που η ανεργία, η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, η φτώχεια και η εξαθλίωση παίρνουν εκρηκτικές διαστάσεις.

Χαρακτηριστική είναι η αναφορά ότι: "**Το 16,25% του παγκόσμιου στόλου και το 46,7% του κοινοτικού, σε ποσοστό χωρητικότητας dwt**" κατέχεται από έλληνες εφοπλιστές, συγκεκριμένα "**το 23,5% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων και το 18,5% του παγκόσμιου στόλου των φορτηγών χύδην φορτίων**", επίσης γίνεται αναφορά ότι: "**υπάρχουν ήδη ανατεθειμένες 372 παραγγελίες νέων πλοίων**".

Οι έλληνες εφοπλιστές μόνο για το **2013** επένδυσαν **18,1 δις δολάρια**, σε **690** πλοία, **319** νέες ναυπηγήσεις, **371** δεύτερο χέρι (second hand), παραμένοντας στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλιακής πυραμίδας.

Η επίθεση των εφοπλιστών σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών συνεχίζεται και με την πρόσφατη δήλωση του υπουργού ναυτιλίας κ. Βαρβιτσιώτη ότι: "**εφόσον η ΣΣΕ δεν είναι σε ισχύ εφαρμόζεται η MLC (Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας)**", επιδιώκοντας την κατάργηση των ΣΣΕ και την εφαρμογή μισθών και συνθήκες εργασίας στα κατώτερα διεθνή επίπεδα.

Αυτή η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου έχει δημιουργήσει τις στρατιές των ανέργων, για τους ναυτεργάτες με βάση τα πλασματικά στοιχεία του **GENE** η ανεργία για τον **Γενάρη του 2014** έχει εκτοξευτεί στους **5112**, ενώ το εξευτελιστικό επίδομα (**235** άγαμος, **294** έγγαμος) το παίρνουν **887 (17,3%)**.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση διατηρούν και ενισχύουν το αντιναυτεργατικό νομοθετικό πλαίσιο, **v.2687/53**, ευρωπαϊκός κανονισμός **3577/92**, διογκώνοντας την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία και τα δουλεμπορικά κυκλώματα, σε βάρος των συγκροτημένων δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με διαρκή λεηλασία των εσόδων του NAT που έχει οργανικό έλλειμμα **1 δις.** ευρώ και τις τραγικές συνέπειες που βιώνουν οι ασφαλισμένοι του.

Τα κέρδη των εφοπλιστών είναι από το αίμα και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, όσο θα παραμένει η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου διαρκώς θα χειροτερεύει η κατάσταση της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αποτελεί μονόδρομο η ανάπτυξη αγώνων, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων για την ολόπλευρη αντιμετώπιση των προβλημάτων μας.

Με την συμμετοχή μας στα σωματεία, στους αγώνες, να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και στον ταξικό προσανατολισμό του, να οικοδομήσουμε την δικιά μας συμμαχία ενάντια στις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις του κεφαλαίου.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΑΜΕ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ ΣΤΑ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑ

ΟΧΙ ΣΤΗ ΣΥΡΡΙΚΝΩΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης η διαπάλη για την ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ είτε με την μορφή της πώλησης του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών είτε με την μορφή της παραχώρησης και των ΣΔΙΤ εξυπηρετούν τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς για τον γεωστρατηγικό έλεγχο περιοχών. Κυβέρνηση-Ε.Ε,-Τρόικα, στα πλαίσια των αντιδραστικών επιλογών τους, προωθούν την πώληση του ΟΛΠ, άλλων λιμανιών και συνολικά των υποδομών της χώρας.

Η γεωστρατηγική θέση του λιμανιού του Πειραιά στην νοτιοανατολική Μεσόγειο με τη σύνδεση του σε τρεις ηπείρους, είναι φιλέτο για τα επιχειρηματικά σχέδια των μονοπωλίων, αποτελεί στρατηγική επιλογή της Ε.Ε. Έχουν ευθύνες πολιτικά κόμματα, δημοτικές παρατάξεις, συνδικαλιστικές δυνάμεις, που συντάσσονται με την πολιτική της Ε.Ε, με τις συνθήκες, τους κανονισμούς και τις οδηγίες, στην υπηρεσία της ελευθερίας δράσης του κεφαλαίου.

Η πώληση του ΟΛΠ, συνολικά των λιμενικών υποδομών, θα φέρει πρόσθετες καταστροφικές συνέπειες στο σύνολο των δικαιωμάτων για τους λιμενεργάτες, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους στην ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, συνολικά για τους εργαζόμενους.

Οι άνεργοι και τα φτωχά λαϊκά στρώματα δεν έχουν να κερδίσουν τίποτα από αυτές τις εξελίξεις οι οποίες οικοδομούν εργασιακά "γκέτο" με το τσάκισμα των ΣΣΕ, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης των εργαζομένων για την ενίσχυση της κερδοφορίας των μονοπωλίων όπως της

COSCO, προβάλλοντας τα ως πρότυπα "ανάπτυξης", βυθίζοντας καθημερινά την εργατική - λαϊκή οικογένεια στην ανεργία, στην φτώχεια και την εξαθλίωση.

ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΟΥΣ ΕΜΠΟΔΙΣΟΥΜΕ

Ο αγώνας ενάντια στις μεθοδεύσεις για την πλήρη ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, δεν είναι ξεκομμένος από τον αγώνα για την υπεράσπιση των ΣΣΕ, ενάντια στις μειώσεις μισθών - συντάξεων, την απλήρωτη εργασία, την ανεργία, τον

αγώνα να μην περάσει η διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, τον αγώνα ενάντια στη φοροληστεία του λαϊκού εισοδήματος.

Επιβάλλεται ο αγώνας ενάντια στη παράδοση των λιμανιών στο Κεφάλαιο, να γίνει υπόθεση του κάθε εργαζόμενου. Να

μην υποκύψουμε στις σειρήνες της απάτης των δυνάμεων του κεφαλαίου, του ευρωμονόδρομου, ότι μπορεί να υπάρξει διαχείριση που το καλό των μονοπωλίων, είναι και καλό για τους εργαζόμενους.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο διατηρείται η εξουσία του κεφαλαίου, όσο τα μέσα παραγωγής, οι πηγές του πλούτου είναι καπιταλιστική ιδιοκτησία, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας έχουν κριτήριο το κέρδος, δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των εργαζομένων στα πλοία, στα ναυπηγεία, στα λιμάνια, οι ανάγκες της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων. Τα προβλήματα θα οξύνονται, διαρκώς θα χειροτερεύει η κατάστασή τους.

Να οικοδομήσουμε **ΛΑΪΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ** με αυ-



← τοαπασχολούμενους και ΕΒΕ που επίσης θίγονται από την παράδοση της λιμενικής δραστηριότητας στα μονοπώλια. Με τα λαϊκά στρώματα στις πόλεις και στα νησιά που θα πληρώσουν ακόμα πιο ακριβά τις συνέπειες της αντιλαϊκής πολιτικής.

Η **Γραμματεία ΠΑΜΕ Πειραιά**, καλεί τα σωματεία, τις λαϊκές επιτροπές, να σημάνει συναγερμός παντού σε κάθε λιμάνι, σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονιές, στο σύνολο των νησιών, να ακυρώσουμε τα αντιλαϊκά τους σχέδια με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων.

Πιο αποφασιστικά, πιο δυναμικά στο δρόμο της ταξικής πάλης, στην ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, στην αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού στο συνδικαλιστικό κίνημα, σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Διεκδικούμε:

- Η κυβέρνηση και το ΤΑΙΠΕΔ να πάρουν πίσω την προκήρυξη εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Να σταματήσει κάθε προσπάθεια παράπέρα ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ.

- Να μην προχωρήσει η συμφωνία ΟΛΠ - COSCO και η παράδοση της δυτικής προβλήτας III.

- Παλεύουμε συνολικά ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις - παραχωρήσεις - συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Ενάντια στον κατακερματισμό και στην παράδοση των λιμενικών υποδομών στα μονοπώλια με κάθε μορφή.

- Χωροθέτηση της λιμενικής δραστηριότητας και όλων των χρήσεων που περιλαμβάνονται στις λιμενικές ζώνες της Αττικής, χωρίς να θίγονται αλλά αντίθετα να αναπτύσσονται όλες οι χρήσεις, με έργα υποδομής και ανάπτυξης.

- Άμεσα μέτρα στήριξης της ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας. Να λειτουργήσουν άμεσα όλα τα ναυπηγεία της χώρας. Άρση κάθε απαγόρευσης της εμπορικής - παραγωγικής δραστηριότητας στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά.

- Σταθερή και μόνιμη δουλειά με ΣΣΕ για όλους. Όχι στις απολύσεις - διαθεσιμότητες και στις ελαστικές μορφές απασχόλησης. Όχι

στην εκ περιτροπής εργασία στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά.

- Καμία μείωση μισθών. Πάλη ενάντια στους αντεργατικούς νόμους που χτυπούν ή καταργούν τις ΣΣΕ, σπρώχνουν στην ανεργία χιλιάδες εργάτες στα ναυπηγεία και στη ναυτιλία.

- Τήρηση και ανάπτυξη των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας για την προστασία της ζωής και της ακεραιότητας των εργαζόμενων σε όλους τους κλάδους.

- Παλεύουμε ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, ενάντια στη φοροληστεία και στον οδοστρωτήρα που κατεδαφίζει κατακτήσεις στην Υγεία, στην Πρόνοια, στην Κοινωνική Ασφάλιση, στην Παιδεία.

- Άμεσα μέτρα προστασίας των ανέργων και των οικογενειών τους. Των εκατοντάδων αυτοαπασχολούμενων και μικρών ΕΒΕ που έχουν βάλει λουκέτο. Οι δήμοι να πάρουν αποφάσεις για απαλλαγή τους από δημοτικά τέλη και χαράτσια, για μέτρα ουσιαστικής στήριξης.

- Πάγωμα χρεών προς το δημόσιο και τις τράπεζες. Αναστολή των κατασχέσεων όσο διαρκεί η κρίση. Καμία κατάσχεση πρώτης κατοικίας.

- Επίδομα ανεργίας για τους αυτοαπασχολούμενους που κλείνουν τα μαγαζιά τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη για όλους.

- Μείωση των εισφορών του ΟΑΕΕ και πάγωμα των χρεών προς το ταμείο όσο διαρκεί η κρίση. Να σταματήσουν οι ποινικές διώξεις σε όσους χρωστάνε.

- Αφορολόγητο όριο 20.000 ατομικό, 40.000 οικογενειακό, 5.000 προσαύξηση σε κάθε παιδί. Να καταργηθούν οι πρόσφατοι φορολογικοί νόμοι, η φοροληστεία του 26% από το πρώτο ευρώ.

- Κατοχύρωση της Κυριακάτικης αργίας.

- Μείωση των δημοτικών τελών στο 50% σε κάθε Δήμο.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΞΕΣΗΚΩ

Ο νόμος της συγκυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ για την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας (ΠΦΥ) οδηγεί σε επιπλέον περιορισμό των όποιων δωρεάν παροχών υγείας απέμειναν σήμερα.

Πριν ακόμα δημοσιευτεί στην "Εφημερίδα της Κυβερνήσεως" ο νόμος, ο πρόεδρος του ΕΟΠΥΥ προχώρησε στην έκδοση εγκυκλίου (Αρ. Πρωτ. 5937/13-02-2014) με την οποία έδινε "Οδηγίες για παράδοση και παραλαβή του πάσης φύσης υλικού των Μονάδων Υγείας του ΕΟΠΥΥ" και όριζε ότι η διαδικασία έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί μέχρι την Δευτέρα 17 Φλεβάρη 2014.

Σε διαθεσιμότητα τέθηκαν περίπου 8.000 γιατροί και εργαζόμενοι του ΕΟΠΥΥ - εκτός απ' τους 1.500 υπαλλήλους που θα μείνουν στις 57 Περιφέρειες του Οργανισμού, εκ των οποίων οι 7 στην Αθήνα. Η κυβέρνηση ισχυρίζεται ότι η διαδικασία αυτή θα έχει ολοκληρωθεί σε ένα μήνα. Ωστόσο η ΠΟΣΕ-ΙΚΑ εκτιμά ότι η καθυστέρηση επαναλειτουργίας των πολυιατρείων του ΕΟΠΥΥ θα είναι πολύ μεγαλύτερη.

Αυτό που συνολικά υπηρετεί η μεταρρύθμιση είναι η ενίσχυση της εμπορευματοποίησης και ιδιωτικοποίησης της ΠΦΥ, προς όφελος των επιχειρηματιών που δραστηριοποιούνται στο χώρο της Υγείας.

Η απαξίωση των δομών του ΕΟΠΥΥ, σε συνδυασμό με την αξιολόγηση των μονάδων που προβλέπει ο νόμος, θα οδηγήσει σε λουκέτα και σε συγχωνεύσεις, με στόχο, όπως υπάρχει σε διάφορους σχεδιασμούς, μια νομαρχιακή μονάδα Υγείας ανά δήμο.

Μέχρι τότε οι ασθενείς θα είναι υποχρεωμένοι να απευθύνονται συμβεβλημένους με τον ΕΟΠΥΥ γιατρούς, οι συμβάσεις των οποίων λήγουν τέλος του Μάρτη, και στα εξωτερικά ιατρεία των νοσοκομείων.

Είναι σαφέστατο ότι η εξέλιξη αυτή θα επιδεινώσει κι άλλο την κατάσταση στα ήδη επιβα-

ρυσμένα νοσοκομεία και το προσωπικό τους, θα αυξήσει την αναμονή και την ταλαιπωρία για τους ασθενείς, θα υποβαθμιστεί αντικειμενικά η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών Υγείας, ενώ θα επιβαρυνθεί επιπλέον η τσέπη των ασθενών. Αντίστοιχα, θα επιδεινωθεί η κατάσταση στη συνταγογράφηση.

Υπενθυμίζεται ότι στα νοσοκομεία και στα Κέντρα Υγείας, ο ασθενής καταβάλλει το γνωστό



ΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ

"5ευρω" χαράτσι, ενώ στον ιδιωτικό τομέα θα πρέπει να καταβάλλει συμμετοχή 15%.

Άμεση ήταν η απάντηση συνδικάτων, Λαϊκών Επιτροπών και φορέων του κινήματος στην Αττική και σε ολόκληρη τη χώρα, που συγκεντρώθηκαν έξω από τις κατά τόπους δομές του ΕΟΠΥΥ και μαζί με γιατρούς και διοικητικούς αντέδρασαν στη διάλυσή τους.



Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ το πρωί της Παρασκευής 14 Φλεβάρη ζήτησαν και έγινε έκτακτη σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ και στη συνέχεια πραγματοποίησαν παρέμβαση στον Οίκο Ναύτου, όπου βρέθηκαν αντιμέτωποι με την προκλητική στάση της διορισμένης διοίκησης, με τον αντιπρόεδρο να καλεί και την για να τρομοκρατήσει τους ναυτεργάτες μέσα στο ίδιο τους το σπίτι...!

Μπροστά στην αποφασιστικότητα των ναυτεργατών έγινε Διοικητικό Συμβούλιο που αποφάσισε να μην γίνει η παράδοση - παραλαβή υγειονομικού υλικού και της υποδομής του Οίκου Ναύτου.

Υπέρ της διατήρησης των πολυιατρείων του Οίκου Ναύτου τάχθηκαν οι εργαζόμενοι, οι γιατροί και ο αρχίατρος, ο οποίος σε συνάντηση που είχε με τον υπουργό Υγείας απέσπασε την υπόσχεση ότι το πολυιατρείο του Οίκου Ναύτου θα επαναλειτουργήσει σαν Κέντρο Υγείας αστικού τύπου, που για τον Πειραιά θα είναι 2 όλα κι όλα για να εξυπηρετήσουν τις πολλές χιλιάδες ασθενών!

Η περιφρούρηση του Οίκου Ναύτου από τις ταξικές δυνάμεις των ναυτεργατών συνεχίστηκε και τις επόμενες μέρες ενώ στο πλευρό τους βρέθηκαν η υποψήφια δήμαρχος Πειραιά με τη "Λαϊκή Συσπείρωση" Ελπίδα Παντελάκη και ο πρόεδρος του ΕΚ Πειραιά μέλος της ΕΓ του ΠΑΜΕ, Νίκος Ξουράφης.

Την Τρίτη 18 Φλεβάρη πραγματοποιήθηκε μαζικό και μαχητικό συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ για την Υγεία στην Αθήνα. Εργαζόμενοι, αυτοαπασχολούμενοι, γυναίκες και νέοι συγκεντρώθηκαν στην Ομόνοια, διατρανώνοντας την αντίθεσή τους στο κλείσιμο των πολυιατρείων του ΕΟΠΥΥ και δυναμικά πορεύτηκαν ως το υπουργείο Υγείας, πλημμυρίζοντας τους γύρω δρόμους.

Διεκδικούμε:

- **Αποκλειστικά Δημόσιο και Δωρεάν Σύστημα Υγείας - Πρόνοιας.**
- **Αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν Κέντρα Υγείας για όλο το λαό!**
- **Να καταργηθεί κάθε επιχειρηματική δράση στην Υγεία.**

Κατέρρευσε το κατηγορητήριο σε βάρος των προεδρείων των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, για την απεργία στις 29 Ιούνη 2010.

Κατέρρευσε στο Πλημμελειοδικείο του Πειραιά, την Πέμπτη 23 Γενάρη, το κατηγορητήριο σε βάρος των προεδρείων των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, για την απεργία στις 29 Ιούνη 2010.

Σε ανακοίνωσή τους τα δύο ταξικά σωματεία αναφέρουν:

Εφοπλιστές - κυβέρνηση έστειλαν στο εδώλιο με χαλκευμένα στοιχεία τα προεδρεία των σωματείων με την κατηγορία ότι παρεμπόδισαν, μαζί με δυνάμεις του ΠΑΜΕ, τον απόπλου σε 6 πλοία στο λιμάνι του Πειραιά, όταν από τα μεσάνυχτα λιμενικές και ειδικές δυνάμεις είχαν περικυκλώσει από τα μέσα το λιμάνι παρεμποδίζοντας στον οποιονδήποτε την προσέγγιση στα πλοία. Επιβάλλοντας καθεστώς τρομοκρατίας και βίας, τον "κοινωνικό αυτοματισμό", το "νόμο και την τάξη".

Η σωρεία ποινικών διώξεων σε βάρος συνδικαλιστών των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, αποτελεί πολιτικό σχέδιο του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, να περάσει η τρομοκρατία στους χώρους δουλειάς, να καταργήσουν το δικαίωμα στην απεργία.

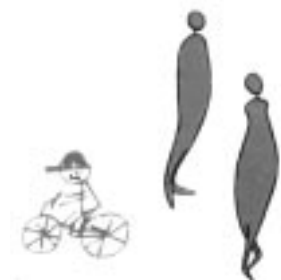
Επιδιώκουν την εφαρμογή της αντιλαϊκής πολιτικής, της καπιταλιστικής βαρβαρότητας στις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης των μονοπωλίων, τσακίζοντας κάθε συνδικαλιστικό δικαίωμα για την κατακρεούργηση του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, για την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Καταδικάζουμε την ποινική δίωξη σε βάρος των 27 συνδικαλιστών του σωματείου πορθμείου Καβάλας - Θάσου, καλούμε τα σωματεία, τους ναυτεργάτες, τους εργαζομένους να εκφράσουν την αλληλεγγύη τους, να συμμετέχουν τη μέρα της εκδίκασής τους, στην κινητοποίηση στη Θάσο, τη Δευτέρα 27 Γενάρη στις 9 το πρωί έξω από τα δικαστήρια.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζομένους, να απαντήσουμε στη βία, την καταστολή και τις ποινικές δίωξεις, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, να μην περάσει η κατάργηση των ΣΣΕ και της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, ενάντια στη "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, να αναπτύξουμε τη δράση μας για την υπεράσπιση των αναγκών της εργατικής λαϊκής οικογένειας και των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων μας.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749
e-mail: lumino13@gmail.com



71 χρόνια από την ίδρυση της TIMAME τους αγωνιστές της εργατικής τάξης

Το 1943, λίγο μετά την ίδρυσή της, η Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (OENO) πέτυχε τη σύναψη και υπογραφή μιας Συλλογικής Σύμβασης, που σημείωσε σταθμό στην ιστορία του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, καθώς ήταν η πρώτη που έγινε με άμεσες διμερείς διαπραγματεύσεις μεταξύ ναυτεργατών και εφοπλιστών, μιας σύμβασης, που έσπαζε τις μεσαιωνικές συνθήκες ζωής του Έλληνα ναυτεργάτη και τον έμπαζε σε μια νέα ανθρώπινη υποφερτή ζωή.

- Ο ναυτεργάτης δεν θα ήταν πια υποχρεωμένος, να σέρνει μαζί του, όπως πρώτα στρώματα, κουβέρτες, τον προϊστορικό σάκκο με όλα τα αναγκαία, ακόμα και το μπουγέλο του!...

- Το καράβι υποχρεωνόταν με τη σύμβαση, να του παρέχει στρώμα, κουβέρτες, σεντόνια, (που να αλλάζονται κάθε βδομάδα), πετσέτες, σαπούνι, νισσεράδα, υποδήματα.

- Κατοχύρωνε το θωρο σε όλους τους κλάδους και το Σάββατο αργία το απόγευμα, καμαρώτο για το κατώτερο πλήρωμα, διακοπή εργασίας για καφέ (coffee time), εφοδιασμό των πλοίων με βιβλιοθήκες και μέσα ψυχαγωγίας.

- Οι μισθοί αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων ανεβαίνανε στο πενταπλάσιο, έτσι που το ύψος των αποδοχών τους να θε-

ωρείται ικανοποιητικό.

- Σε σύγκριση με τις συμβάσεις ναυτεργατών σε διεθνή κλίμακα έπαιρνε την Τρίτη θέση, ύστερα από τις συλλογικές συμβάσεις ναυτεργατών των ΗΠΑ και του Καναδά.

Παράλληλα, με το σύνθημα "ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ", η OENO ηλέκτρισε τις ψυχές των Ελλήνων ναυτεργατών, τους ενθουσίασε και τους παρότρυνε στον πατριωτικό αντιφασιστικό αγώνα, με τα στελέχη της ηγεσίας της, όπως ο Αντώνης Αμπατιέλος, να δίνουν πρώτοι το παράδειγμα επάνδρωσης των πλοίων στις επικίνδυνες αποστολές από λιμάνια των ΗΠΑ προς Αρχάγγελο και στην πραγματική στρατιωτική επιχείρηση για το άνοιγμα του Δυτικού Μετώπου, όταν τα ηρωικά στελέχη της OENO, όπως ο Δημήτρης Τατάκης, και δεκάδες άλλοι προσφέρονται πρώτοι εθελοντικά στην επάνδρωση των 4 έμφορτων ελληνικών караβιών, που θα γινόταν η γέφυρα απόβασης των συμμαχικών στρατευμάτων στη Νορμανδία.

Τεράστια είναι η συμβολή της OENO, των ναυτεργατών στο άνοιγμα του Δυτικού Μετώπου το 1943 σε ενίσχυση της Εαρινής Επίθεσης του Κόκκινου Στρατού της Σοβιετικής Ένωσης, που οδήγησε τους λαούς στη συντριβή του φασισμού. Τιμή και δόξα στα 3.500 θύματα στον υπέρ πάντων αγώνα, που χάθηκαν στο απέραντο υγρό νεκροταφείο.

← Παράλληλα, με την επίμονη απαίτηση της ΟΕΝΟ ξανασυστάθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΝΑΤ και άρχισε η περισυλλογή των πόρων του Ταμείου. Οι εφοπλιστές υποχρεώθηκαν, να καταβάλουν τις ανεξόφλητες οφειλές τους από προηγούμενα, που θεωρούνταν χαμένα χρήματα για το ΝΑΤ και να εξοφληθούν κανονικά τα ναυτολόγια. Το οικονομικά εξουθενωμένο ΝΑΤ, χάρη στην προσπάθεια της ΟΕΝΟ, βρέθηκε με 600.000 λίρες μετά την απελευθέρωση, για να ανταπεξέλθει στις ανάγκες των συνταξιούχων.

Ύστερα από αυτή την προσφορά θα περίμενε κανείς ότι η πατριωτική συνδικαλιστική δράση της ΟΕΝΟ θα είχε κάπως αναγνωριστεί. Δυστυχώς, τόσο στην αρχή, όσο και στη συνέχεια η ΟΕΝΟ συγκέντρωσε τα πυρά και τις συκοφαντίες του εφοπλιστικού κεφαλαίου και της κυβέρνησης του Καΐρου. Το επίσημο κράτος, παρά του ότι τυπικά είχε αναγνωρίσει την ΟΕΝΟ, στην πράξη στρατολόγησε χαφιέδες και διασπαστές από πρώην ηγέτες της ΠΙΝΟ και έφτασε ως την ένοπλη επέμβαση με τα αγγλικά στρατεύματα, για να διαλύσει τμήμα της ΟΕΝΟ στην Αλεξάνδρεια.

Τον Απρίλη του 1945 η ΟΕΝΟ εγκαταστάθηκε στην Ελλάδα, όπου παρά την απελευθέρωση από το φασιστικό ζυγό επικρατούσε μια κατάσταση πολύ οξυμένη, που δεν προωίωνιζε ομαλή εξέλιξη. Μέσα σ' αυτό το κλίμα η ΟΕΝΟ συνέχισε τον αγώνα για να δεσμευτούν τα κεφάλαια των πολεμικών αποζημιώσεων των Ελλήνων εφοπλιστών, με την υποχρέωση να αγοράσουν πλοία, που να τα βάλουν με ελληνική σημαία.

Με την δράση της ΟΕΝΟ, καθορίζεται η εισφορά των εφοπλιστών στο ΝΑΤ σε 16% του μισθού, διατηρείται το επίδομα εξαμήνου, καθιερώνεται το εδεσματολόγιο των λί-

μπερτυς, διατηρούνται οι όροι αμοιβής υπερωριών, η υποχρέωση των εφοπλιστών να παρέχουν στο πλήρωμα όλα τα χρειώδη ύπνου και φαγητού. Η τροφοδοσία μένει ανοικτή, έτσι που κανένας ναυτικός στον κόσμο δεν είχε το δαιτολόγιο του Έλληνα. Σ' όλα τα καράβια λειτουργούσαν οι επιτροπές τροφοδοσίας.

Κράτος, εφοπλιστές και ηγεσία της ΠΙΝΟ εξαπολύουν μια λυσσασμένη επίθεση κατά της ΟΕΝΟ και του εργατικού λαϊκού κινήματος υπερασπίζοντας τα συμφέροντα της αστικής τάξης την εξουσία του κεφαλαίου.

Η σύλληψη της ηγεσίας της ΟΕΝΟ, τον Δεκέμβρη του 1947, μαθεύτηκε σαν αστραπή στους ναυτεργάτες των ελληνικών φορτηγών στα πέρατα του κόσμου, που κατακλύζουν τα προξενεία και τα λιμεναρχεία διαμαρτυρόμενοι για τη σύλληψη, στέλνουν τηλεγραφήματα διαμαρτυρίας στην ελληνική κυβέρνηση απαιτώντας την άμεση απελευθέρωσή των ηγετών της οργάνωσής τους.

Το κατηγορητήριο της σκηνοθετημένης δίκης, 18 Οκτώβρη - 4 Νοέμβρη του 1949, που χαλκεύθηκε από την Ασφάλεια, περιελάμβανε 75 ηγετικά στελέχη της ΟΕΝΟ, που στεκότανε σοβαρό εμπόδιο στα εκμεταλλευτικά εφοπλιστικά σχέδια.

Το κράτος του κεφαλαίου, για να στεριώσει την εξουσία του, δεν διστάζει να χρησιμοποιήσει όλα τα μέσα για να επιβληθεί στο εργατικό κίνημα, με ωμή βία, τρομοκρατία, συκοφαντία. Τα χαλκεία της αστικής τάξης, που συνεχίζουν να συκοφαντούν τον ηρωικό αγώνα των ναυτεργατών, του εργαζόμενου λαού μέχρι σήμερα, αποσιωπούν ή διαστρεβλώνουν αυτόν τον ηρωικό αγώνα. Φοβούνται την ιστορική πείρα του εργατικού κινήματος. Οι εκμεταλλευτές φοβούνται και τρέ-

← μουν την εργατική τάξη, την ταξική πάλη.

Μάρτυρες κατηγορίας στη δίκη της ΟΕΝΟ παρέλασαν μέλη της τότε ηγεσίας της ΠΝΟ, αδίστακτοι συκοφάντες, προδότες των ναυτεργατικών συμφερόντων, και με βάση τις μαρτυρίες τους το Στρατοδικείο επιβάλλει την εσχάτη των ποινών σε 10 από τους κατηγορούμενους.

Οι υπόλοιποι διώχτηκαν και πιάνονταν μεμονωμένα, για να υποβληθούν σε βασανιστήρια. Ανάμεσά τους ξεχωρίζει μια εξαιρετική φυσιογνωμία, δείγμα άφθαστου ηρωισμού και πίστης στους αγώνες της εργατικής τάξης, που τιμά τη ναυτεργατική μας οικογένεια. Είναι ο Δημήτρης Τατάκης, ναυτίλος αξιωματικός, μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΟΕΝΟ, ο οποίος πιάνεται αργότερα από την Ασφάλεια, όπου υποβάλλεται σε φρικτά, σαδιστικά, εξοντωτικά βασανιστήρια αλλά παραμένει αλύγιστος και τελικά δολοφονείται, τη νύχτα 10 του Γενάρη 1950, στο κολαστήριο του Μακρονησιού, όπου ο "Νέος Προμηθέας" αφήνει την τελευταία του πνοή...

Πολλές ακόμα χιλιάδες αγωνιστών της εθνικής αντίστασης ήταν θύματα δώξεων, φυλακίσεων, εξοριών, βασανισμών, εκτελέσεων, δολοφονιών από την αφηνιασμένη αντίδραση της αστικής τάξης και των κυβερνήσεων δεξιάς, του κέντρου και της χούντας, που με τις επεμβάσεις τους οι Άγγλοι και οι Αμερικανοί ανέβασαν στην εξουσία

και τις φόρτωσαν στις πλάτες του ελληνικού λαού.

Αυτοί, λοιπόν, οι αγωνιστές των συμμαχικών μεταφορών, αυτοί οι αγωνιστές του αλβανικού έπους, αυτοί οι αγωνιστές της εθνικής μας Αντίστασης περασμένοι με χτυπητά γράμματα στον μαυροπίνακα εφοπλιστών - κράτους - ΠΝΟ συνέχισαν να είναι ανεπιθύμητοι στα ελληνικά πλοία, γιατί ζητούσαν πολλά, ήσαν άνθρωποι επικίνδυνοι (έτσι είχαν χαρακτηριστεί), γιατί δασκαλεύανε και ξεσηκώνανε τα πληρώματα, πράγμα που δεν συμφέρει στο κεφάλαιο...!


Τίποτε, όμως, δεν μπορεί να σβήσει τον θρύλο της ΟΕΝΟ, που εμπνέει και διδάσκει ότι οι Συλλογικές Συμβάσεις, που αμφισβητούνται σήμερα, με αγώνες και θυσίες κατακτήθηκαν.

Μελετούμε την πείρα του εργατικού κινήματος για να υπηρετήσουμε την ιστορική του αποστολή, την εργατική λαϊκή εξουσία, που θα καταργήσει την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

(Στοιχεία από τα βιβλία :

"Ναυτεργατικό Κίνημα Ελλάδας" του Κώστα Στεφανάτου και

"Μια Ζωή στον Αγώνα, με μετερίζι το ελληνικό καράβι", του Αντώνη Αμπατιέλου, και τα 2 εκδόσεις "Σύγχρονη Εποχή")



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc
ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΣΕΡΑ ΟΔΟΣ 2538 & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 11
ΠΑΝΕΠΙΣΤ. ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΡΑΜΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316905
ΚΙΝ. 697 0023313
E-mail: efvm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

Παραγραφή οφειλών των εφοπλιστών προς το ΝΑΤ προτείνει η Επιθεώρηση Δημόσιας Διοίκησης

Την παραγραφή των οφειλών εφοπλιστών προς το ΝΑΤ προτείνει η Επιθεώρηση Δημόσιας Διοίκησης με την ετήσια έκθεση του 2012, που παρουσίασε την Τρίτη 21 Γενάρη ο γενικός επιθεωρητής Λ. Ρακιντζής στην Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, προκαλώντας την έντονη αντίδραση ναυτεργατικών σωματείων.

Ούτε λίγο ούτε πολύ νομιμοποιεί και δικαιώνει την εισφοροδιαφυγή και τη φοροκλοπή σε βάρος του ασφαλιστικού φορέα των ναυτεργατών αφού ζητά να αλλάξει το θεσμικό πλαίσιο για την αναζήτηση οφειλών προς το ΝΑΤ από "υπερθεματιστές πλειστηριασμών πλοίων".

Σκοπός της Επιθεώρησης Δημόσιας Διοίκησης είναι να γίνεται δυνατή μέσω πλειστηριασμού η αλλαγή ιδιοκτησίας ενός πλοίου δίχως να επιβαρύνεται ο νέος ιδιοκτήτης με τις υποχρεώσεις προς το ΝΑΤ.

Για το λόγο αυτό στην έκθεση δεν καταγράφεται ότι ο ισχύων νόμος προβλέπει ότι "απαγορεύεται επί ποινή ακυρότητας η καταχώρηση της κυριότητας του πλοίου στην οποία περιλαμβάνεται και η αναγκαστική εκποίηση εάν δεν συνοδεύεται με το οικείο πιστοποιητικό εξοφλήσεων των προς το ΝΑΤ οφειλών του πλοίου μέχρι της χρονολογίας καταχώρησης".

Άμεση ήταν η αντίδραση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ που σε ανακοίνωση σημειώνουν:

"Στην Ετήσια Έκθεση του 2012 του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης κ. Ρακιντζή, για την

οποία έγινε συζήτηση στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, γίνεται αναφορά με τίτλο "Αναζήτηση οφειλών προς ΝΑΤ από υπερθεματιστές Πλειστηριασμών Πλοίων" και προτείνει "τροποποίηση του ανωτέρω θεσμικού πλαισίου με σκοπό να παρέχεται ασφάλεια δικαίου σε όσους ενδιαφέρονται να αποκτήσουν μεταχειρισμένα πλοία με οποιοδήποτε τρόπο χωρίς βέβαια να θίγονται τα συμφέροντα του ΝΑΤ".

Ο Γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης παρακάμπτει το ουσιώδες που λέει ο νόμος 3569/07 που αναφέρει ότι "απαγορεύεται επί ποινή ακυρότητας η καταχώρηση της κυριότητας του πλοίου στην οποία περιλαμβάνεται και η αναγκαστική εκποίηση εάν δεν συνοδεύεται με το οικείο πιστοποιητικό εξοφλήσεων των προς το ΝΑΤ οφειλών του

πλοίου μέχρι της χρονολογίας καταχώρησης".

Αυτό που οφείλει να ελέγξει ο Γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης είναι ποιοι και πότε παρακάμψαν τη διαδικασία που ορίζει ο νόμος, ποια ήταν η ζημιά από τα έσοδα του ΝΑΤ και αν θα καταλογιστούν ευθύνες. Επίσης δεν είναι δυνατόν να μην εντόπισε ότι το ΝΑΤ έχει να κάνει ισολογισμούς από το 2003, οι προϋπολογισμοί που συντάσσονται είναι με καθ' υπολογισμό.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ δεν παραλείπουν κάθε έτος για τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ να καταγγέλλουν τα χαλκευμένα στοιχεία του που είναι προς όφελος των εφοπλιστών και σε βάρος του ΝΑΤ και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών".



ΠΟΙΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ "ΠΡΟΣΤΑΤΕΣ" ΘΑ ΜΑΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΙ

Δύο Αμερικάνοι ένοπλοι φρουροί βρέθηκαν νεκροί σε μια καμπίνα στο πλοίο "Maersk Alabama" την Τρίτη 18 Φλεβάρη, που ήταν ελλιμενισμένο στο λιμάνι Victoria, στα νησιά Σεϋχέλλες. Η έκθεση της τοπικής αστυνομίας περιλαμβάνει παρατηρήσεις για ναρκωτικά και σύνεργα στο δωμάτιο όπου βρέθηκαν νεκροί οι δυο φρουροί. Δυο μέρες αργότερα εκπρόσωπος της εταιρείας, που ανήκει το πλοίο, επιβεβαίωσε το γεγονός.

Το πλοίο ανήκει στον αμερικάνικο στόλο της Maersk Line Limited, τμήμα του δανέζικου μονοπωλιακού κολοσσού στο χώρο της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων της AP Moller-Maersk, η οποία, σύμφωνα με την ιστοσελίδα της εταιρείας, εκτελεί στρατιωτικές, κυβερνητικές και ανθρωπιστικές (...) αποστολές, μεταφέροντας φορτία με τα δεξαμενόπλοια, κοντέινερσιπ και πολλαπλών χρήσεων πλοία που διαθέτει.

Οι δύο φρουροί προέρχονται από την εταιρεία Trident Group της Βιρτζίνια, η οποία λειτουργεί σύμφωνα με τις οδηγίες ασφαλείας του Coast Guard των ΗΠΑ, και έχει ως κύριο στόχο την προστασία από πειρατικές επιθέσεις.

Το περιστατικό αυτό επιβεβαιώνει τις ενστάσεις που έχουν διατυπώσει τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και εγείρει νέα ερωτήματα τόσο σχετικά με τις ένοπλες ομάδες που επιβαίνουν στα πλοία για "αντιπειρατική" προστασία, όσο και σχετικά με την κατοχή και διακίνηση των ναρκωτικών, που με πρόσχημα την καταπολέμησή τους οι ιμπεριαλιστές και ιδιαίτερα οι ΗΠΑ έχουν αιματοκυλήσει τους λαούς πολλών χωρών..

Η ειρωνεία της υπόθεσης βρίσκεται στο γεγονός ότι το περιστατικό αυτό συνέβη πάνω στο πλοίο που αποτελεί το αντικείμενο της υποψήφιας για τα φετινά Όσκαρ χολιγουντιανής ταινίας "Captain Phillips", η οποία αναφέρεται στην επίθεση που δέχτηκε το "Maersk Alabama" το 2009 στον Ινδικό Ωκεανό, όταν ο καπετάνιος του Richard Phillips πιάστηκε όμηρος από ομάδα Σομαλών πειρατών και χωρίς όπλα ή κάποια ειδίκευση στην τέχνη της διπλωματίας, καταφέρνει να διαπραγματευτεί για τη ζωή του πληρώματος..

Το δίδαγμα είναι ότι: Όπλα και ναρκωτικά, δύο στοιχεία που το καθένα από μόνο του αποτελεί κίνδυνο και η συνύπαρξή τους δημιουργεί εκρηκτικό μίγμα σε βάρος της ασφάλειας και της ζωής των ναυτεργατών, που περιμένουν απάντηση στο ερώτημα: **Ποιος από τους "προστάτες" θα μας προστατέψει.**

ΠΕΡΙΟΔΕΙΕΣ ΣΤΙΣ ΑΕΝ

Τα μέλη του Προεδρείου της ΠΕΜΕΝ, πραγματοποίησαν περιοδεία στη **Χίο στις 12 και 13 Γενάρη**. Αναδεικνύονται τα οξυμμένα προβλήματα της αντεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της ΕΕ σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των σπουδαστών.

Αποτελεί πρόκληση την περίοδο που το εφοπλιστικό κεφάλαιο καταγράφει αμύθη-

δρομή, την υποβάθμιση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, την αποσάθρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, την απαξίωση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης.

Στον Οίκο Ναύτη της Χίου, έχει απομείνει 1 γιατρός (Παθολόγος) και 4 υπάλληλοι, οι ασφαλισμένοι πληρώνουν από την τσέπη τους για γιατρούς και φάρμακα χωρίς να τους έχουν καταβληθεί τα χρήματα μηνών, ενώ αναγκάζονται για διαγνωστικές εξετά-



τα κέρδη, το 2013 κατέρριψε κάθε προηγούμενο ρεκόρ σε αγορές και ναυπηγήσεις πλοίων, επενδύοντας συνολικά πάνω από 19 δις δολάρια (319 νεότευκτα, 371 second hand), την ίδια περίοδο τραγικές είναι οι συνέπειες από την φτώχεια, την ανεργία σε ναυτεργάτες, εργαζόμενους, συνταξιούχους, σπουδαστές, με τις περικοπές μισθών - συντάξεων, την φοροεπι-

σεις να μεταβαίνουν στη Μυτιλήνη. Την τραγική κατάσταση στον Οίκο Ναύτη, έχουν καταγγείλει οι συνταξιοχικές οργανώσεις Χίου, Βροντάδου, Λαγκάδας, Θυμαίων, ΠΕΣΑΕΝ.

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά γίνεται από 1 πλοίο, με 3 δρομολόγια την εβδομάδα.

Στην ΑΕΝ συνεχίζει να μην παρέχεται σί-

τιση με αποτέλεσμα οι σπουδαστές να σι-
τίζονται από την Μητρόπολη της Χίου. Η
μη απόκτηση φοιτητικού πάσου επιβαρύνει
με πρόσθετα έξοδα τις οικογένειες
τους και παρότι η σχολή διαθέτει προσο-
μοιωτή Μηχανοστασίου τελευταίας τεχνολο-
γίας πιστοποιημένο με ISO 9001:2010 από
τον Γερμανικό Νηογνώμονα, δεν τους
παρέχεται άδεια από το υπουργείο για την
έκδοση πιστοποιητικών. Ο ΥΝΑ προώθησε
υπουργική απόφαση που δίνει σε ναυτιλια-
κές εταιρείες και άλλους ιδιώτες που δρα-
στηριοποιούνται στην εκπαίδευση να χρη-
σιμοποιούν τους προσομοιωτές που δια-
θέτουν οι ΑΕΝ και το ΚΕΣΕΝ.

Περιοδεία στην **ΑΕΝ/Μακεδονίας** στην
Μηχανιώνα, πραγματοποίησαν στις 20 Γε-
νάρη μέλη του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ.

Επιβεβαιώθηκαν τα οξυμμένα προβλήμα-
τα που είχαν αναδειχτεί και σε δελτίο τύ-
που της ΠΕΜΕΝ στις 4-12-2013, μετά από
σχετική καταγγελία των εκπαιδευτικών
συμβουλίων των σχολών Πλοιάρχων - Μη-

χανικών.

Η Ακαδημία με περίπου 900 σπουδα-
στές, από τα 11 κτήρια (εστία, εργαστή-
ρια, αίθουσες, μαγειρεία κá) λειτουργούν
λόγω ακαταλληλότητας τα 6 κτήρια και
αυτά με προβλήματα.

Το πρόβλημα του πετρελαίου για την
θέρμανση παραμένει, πραγματοποιούνται
απογευματινά μαθήματα, η σίτιση έχει κα-
ταργηθεί και στα μαγειρεία γίνονται μαθή-
ματα όπως και σε πρώην αποθήκες μη α-
εριζόμενες που δεν τις βλέπει ο ήλιος, με
στέγαστρα από λαμαρίνες και σε κίνδυνο
να αποκολληθούν από τον αέρα.

Απαξιώνεται η τεχνολογική υποδομή, το
μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό έχει μειω-
θεί είναι 12 καθηγητές, σχεδόν ανύπαρ-
κτοι οι ναυτοδιδάσκαλοι (1 Πλοίαρχος, 1



← Μηχανικός), με αποτέλεσμα το εκπαιδευτικό έργο να παράγεται κατά 80% περίπου από ωρομίσθιους καθηγητές.

Η κατάργηση της ακαδημαϊκής ταυτότητας (πάσο) για μειωμένο εισιτήριο έχει επιφορτίσει με πρόσθετα οικονομικά βάρη τους σπουδαστές και τις οικογένειες σε συνδυασμό με την ανύπαρκτη στέγαση, σίτιση.

Παραμένει το πρόβλημα με τα εκπαιδευτικά ταξίδια των σπουδαστών καταγραφεί των στοιχείων υπάρχει και στην σχετική ιστοσελίδα της σχολής, αποτελεί πρόκληση η μη απορρόφηση τους όταν μόνο το 2013 οι έλληνες εφοπλιστές διέθεσαν 1,8 δις δολάρια για 690 πλοία, 319 νέες ναυπηγήσεις, 371 δεύτερο χέρι (second hand), παραμένοντας στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλιακής πυραμίδας.

Περιοδεία στην **ΑΕΝ/Κρήτης στα Χανιά**, πραγματοποίησαν στις 27 Γενάρη μέλη του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ.

Διαπιστώθηκαν και σε αυτή την σχολή τα οξυμμένα προβλήματα που υπάρχουν στην ναυτική εκπαίδευση από την υποβάθμιση και απαξίωση κτηριακών και υλικοτεχνικών υποδομών, τις ελλείψεις εκπαιδευτικών και ναυτοδιδασκάλων, την κατάργηση της σίτισης, του φοιτητικού πάσου, τις δυσκολίες ταξιδιών που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές στην πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών.

Η Ακαδημία της Κρήτης έχει περίπου **450** σπουδαστές (**Πλοίαρχους - Μηχανικούς**), με ελλείψεις στον υποτυπώδη εργαστηριακό εξοπλισμό, χωρίς θέρμανση

οι αίθουσες και η εστία σπουδαστών λόγω έλλειψης πετρελαίου, χωρίς σίτιση και φοιτητικό πάσο, επιβαρύνοντας με πρόσθετα οικονομικά βάρη το ήδη ληλατημένο λαϊκό εισόδημα των οικογενειών τους.

Το εκπαιδευτικό προσωπικό αποτελείται από **6** μόνιμους, **23** ωρομίσθιους, και **5** ναυτοδιδασκάλους, ενώ λόγω των ελλείψεων πραγματοποιούνται μαθήματα και τις απογευματινές ώρες.

Αναπάντητες παραμένουν οι επανειλημμένες καταγγελίες της ΠΕΜΕΝ για την διαχείριση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, που έχει να γίνει ισολογισμός από το **2003** καθώς και στα κονδύλια για την ναυτική εκπαίδευση από την Ε.Ε. που ανέρχονται στα 41 εκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2007-2013 και έχει επιβεβαιώσει σε απάντηση που έχει δώσει ο Ευρωπαϊκός Επίτροπος κ. Kallas (2-11-2011) σε σχετική ερώτηση του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γιώργου Τούσσα.

Η ΠΕΜΕΝ αναλαμβάνει πρωτοβουλίες μαζί με Λαϊκές Επιτροπές για δωρεάν φροντιστηριακή υποστήριξη των σπουδαστών στις ΑΕΝ/Μακεδονίας, Χίου, Κρήτης

Καλούμε τους σπουδαστές, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συνεχίσουμε τον αγώνα, σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε σχολή, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων για την υπεράσπιση των ΣΣΕ, της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, ενάντια στην "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, την υποβάθμιση και απαξίωση της δημόσιας υγείας, παιδείας.

ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΙΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε και εφέτος στις 15 Γενάρη 2014 η κοπή της πίτας με μεγάλη συμμετοχή συναδέλφων και πολλών προσκεκλημένων



ΓΙΟΡΤΗ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ



Στις 18 Γενάρη 2014 πραγματοποιήθηκε γιορτή για τα παιδιά με παράσταση καραγκιόζη και κλόουν.
Στα παιδιά μοιράστηκαν αναμνηστικά δώρα



H/S/F KNOSSOS PALACE • H/S/F FESTOS PALACE
...τα πολυτελέστερα Cruise Ferries της Ελλάδας!

Ηράκλειο - Πειραιάς



a Grimaldi Group company

Για πληροφορίες και κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα
ή τη MINOAN LINES στα τηλέφωνα: 18 175, 801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602 & στο www.minoan.gr

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ.Βαρβιτσιώτη
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Μπούσιο
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- ΚΕΣΕΝ/Διοίκηση
- ΚΕΣΕΝ/Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Μ.Μ.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

22 Γενάρη 2014

Σήμερα πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών και ανέδειξε την κατάσταση που επικρατεί από την πολιτική του κεφαλαίου, σε βάρος των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των Ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Με την έναρξη του νέου κύκλου σπουδών επανεμφανίστηκαν προβλήματα έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού, που οδηγούν στην μη εύρυθμη λειτουργία των μαθημάτων, ενώ συνεχίζεται ο αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων, που με τους όρους και τις προϋποθέσεις που υπάρχουν είναι απαγορευτικές λόγω μισθολογικών και τυπικών προσόντων.

Η Γενική Συνέλευση καταδίκασε τις επιδιώξεις εφοπλιστών - κυβέρνησης, όπως αποτυπώθηκαν και σε δήλωση του Υπουργού ΥΝΑ ότι "εφόσον η ΣΣΕ δεν είναι σε ισχύ εφαρμόζεται η **MLS (Διεθνή Σύμβαση Εργασίας)**" καταργώντας με αυτόν τον τρόπο τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, την αποβολή των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, την ένταση της "μαύρης" - ανασφάλιστης εργασίας και της ανεργίας, την υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας. Αυτές οι εξελίξεις θα επιδεινώσουν την τραγική οικονομική κατάσταση του NAT σε βάρος των ναυτεργατών και του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Η Διεύθυνση Σπουδών του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών επικαλείται τον μειωμένο αριθμό εκπαιδευτικών με αποτέλεσμα στην εμβόλιμη εξεταστική που έχει καθοριστεί από τις 11/2/2014 έως 14/2/2014, να έχουν δικαίωμα να δηλώσουν για επανεξέταση μόνο 2 μαθήματα. Απαιτούμε

την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του ΥΝΑ για την επίλυση του προβλήματος της εμβόλιμης εξεταστικής που έχει ως συνέπεια να παρατείνεται ο χρόνος απόκτησης διπλωμάτων με αποτέλεσμα να υπάρχουν συνάδελφοί μας, που κινδυνεύουν λόγω μη εκπλήρωσης της εκπαιδευτικής διαδικασίας σε 5 χρόνια να χάσουν τους κύκλους φοίτησης που έχουν πραγματοποιήσει.

Το ΥΝΑ συντηρεί και αναπαράγει την πολιτική της απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης ενώ ταυτόχρονα σχεδιάζονται μέτρα για την ιδιωτικοποίηση της, με πρόσφατο παράδειγμα την υπουργική απόφαση 3628.27/01/13 για την ενοικίαση σε ιδιώτες των ENGINE SIMULATOR των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ, Μηχανικών και Πλοιάρχων.

Παραμένει το πρόβλημα της καθαριότητας του κτιρίου από την έλλειψη προσωπικού, με σοβαρούς κινδύνους σε βάρος της υγιεινής των μετεκπαιδευόμενων, των εκπαιδευτικών και του προσωπικού.

Διεκδικούμε:

1. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

2. Άμεση καταβολή του επιδόματος Μετεκπαίδευσης του κύκλου Νοεμβρίου.

3. Άμεση κάλυψη των κενών εκπαιδευτικού προσωπικού.

4. Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των Μνημονίων (ν.3845/2010, ν.3986/2011, ν.4093/12) του αντιασφαλιστικού νόμου 3863/2010, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για την άρση του Cabotage και του ν.2687/53 περί εγκριτικών πράξεων νηολόγησης στην ποντοπόρο ναυτιλία.

5. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Ορ-

← γάνωσης Εργασίας".

6. Κατάργηση των Υπουργικών Αποφάσεων που αποβάλλουν 214 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από τα 6 υπό ελληνική σημαία πλοία που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία και της επέκτασής τους στην ακτοπλοΐα.

7. Απόσυρση του προγράμματος "NEAP-ΧΟΣ" για τους ανέργους, των σχεδίων Υπουργικών Αποφάσεων και Προεδρικών Διαταγμάτων που καθορίζουν τις Κανονιστικές Πράξεις για την λειτουργία των Ιδιωτικών Σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ).

8. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

9. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

10. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

11. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ. Με πρώτο και κύριο να λειτουργήσει το ΝΙΕΝ ως Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, ενταγμένο στον Οίκο Ναύτη και σε συνεργασία με τα άλλα Δημόσια ταμεία Κοινωνικής Ασφάλισης.

12. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

13. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

14. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

15. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες ό-

πως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

16. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών και Ναυτοδιδασκάλων, με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευομένων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

17. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

18. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

19. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

20. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευομένων.

21. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

22. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

23. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.

24. Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Δύναμή μας οι δικοί μας άνθρωποι.

Οι Έλληνες Αξιωματικοί μας έχτισαν τον κορμό, διοικούν τα βαπόρια και ενισχύουν τον πυρήνα και την καρδιά της Εταιρείας.

Η ανανέωση ενός στόλου που συνέχεια αναπτύσσεται και οι καινούργιοι ορίζοντες, δημιουργούν θέσεις για νέα Στελέχη που θα δουλέψουν κοντά στους παλιούς και δοκιμασμένους μας Συνεργάτες.

Στην ομάδα μας υποδεχόμαστε εγκάρδια κάθε νέο που με τις γνώσεις, την τέχνη, τον χαρακτήρα και το ηθος του, στοχεύει στην αξιόλογη καριέρα του καλού επαγγελματία της θάλασσας, τόσο στα βαπόρια, όσο και στο γραφείο.

Είναι καλύτερα προσωπικά να συζητήσουμε τις προοπτικές μιας καλής και μακρόχρονης συνεργασίας. Τηλεφωνείστε μας στο **+30210 8909000** ή επικοινωνείτε στο **cr@thenamaris.com**



THENAMARIS
SHIPS MANAGEMENT INC

Forward and Beyond



EURONAV®

The ocean is our environment



Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μισούλη 69, 18537 Πειραιάς
T +30 210 455 8000 Φ +30 210 455 8010
email admin.gr@euronav.com
www.euronav.com

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	2-3-4 CSO	4	1-2-3 CSO	7	4-5-6 CSO	11	2-3-4 CSO	14	13-14-15 CSO
2	9-10 SSO	5	14-15 SSO	8	11-12 SSO	12	9-10 SSO	15	27-28 SSO
3	23 - 24 SSO	6	21-22 SSO	9	18-19 SSO	13	16-17 SSO		
				10	25-26 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
16	3-4-5 CSO	19	4-5-6 CSO	22	1-2-3 CSO	25	5-6-7 CSO	28	2-3-4 CSO
17	10-11 SSO	20	10-11 SSO	23	7-8 SSO	26	19-20 SSO	29	16-17 SSO
18	24-25 SSO	21	26-27 SSO	24	28-29 SSO	27	26-27 SSO	30	23-24 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
31	1-2-3 CSO								
32	7-8 SSO								
33	14-15 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	05 SSO	4	07 SSO	8	06 SSO	12	02 SSO	15	09 SSO
2	12 SSO	5	14 SSO	9	12 SSO	13	11 SSO	16	22 SSO
3	30 SSO	6	22 SSO	10	20 SSO	14	19 SSO	17	30 SSO
		7	30 SSO	11	28 SSO				
18	05 SSO	22	06 SSO	26	03 SSO	29	05 SSO	33	04 SSO
19	14 SSO	23	14 SSO	27	10 SSO	30	16 SSO	34	13 SSO
20	20 SSO	24	21 SSO	28	24 SSO	31	22 SSO	35	19 SSO
21	28 SSO	25	31 SSO			32	29 SSO	36	27 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
37	03 SSO								
38	10 SSO								
39	17 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΙΣΕ ΩΡΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2013 - 2014
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWD & CRISIS MANAGEMENT
09/09/13 ΔΕ	17/09/13 TP	17/09/13 TP
23/09/13 ΔΕ	01/10/13 TP	01/10/13 TP
14/10/13 ΔΕ	22/10/13 TP	22/10/13 TP
04/11/13 ΔΕ	12/11/13 TP	12/11/13 TP
18/11/13 ΔΕ	26/11/13 TP	26/11/13 TP
09/12/13 ΔΕ	17/12/13 TP	17/12/13 TP
13/01/14 ΔΕ	21/01/14 TP	21/01/14 TP
27/01/14 ΔΕ	04/02/14 TP	04/02/14 TP
17/02/14 ΔΕ	25/02/14 TP	25/02/14 TP
10/03/14 ΔΕ	18/03/14 TP	18/03/14 TP
26/03/14 TP	03/04/14 ΠΕ	03/04/14 TP
23/04/14 ΔΕ	02/05/14 ΠΑ	02/05/14 ΠΑ
12/05/14 ΔΕ	20/05/14 TP	20/05/14 TP
26/05/14 ΔΕ	03/06/14 TP	03/06/14 TP
16/06/14 ΔΕ	24/06/14 TP	24/06/14 TP
30/06/14 ΔΕ	08/07/14 TP	08/07/14 TP

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
09/09/13 Δ - 20/09/13 ΠΑ	23/09/13 Δ - 02/10/13 ΤΕ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΠΕ	07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ
07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΤΕ	02/12/13 Δ - 11/12/13 ΠΕ (*)	18/11/13 Δ - 29/11/13 ΠΑ
04/11/13 Δ - 15/11/13 ΠΑ	18/11/13 Δ - 27/11/13 ΤΕ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΠΕ (*)	31/03/14 Δ - 11/04/14 ΠΑ
02/12/13 Δ - 13/12/13 ΠΑ	09/12/13 Δ - 18/12/13 ΤΕ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ	30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ
07/01/14 TP - 17/01/14 ΠΑ	20/01/14 Δ - 29/01/14 ΤΕ		
03/02/14 ΔΕ - 14/02/14 ΠΑ	17/02/14 Δ - 26/02/14 ΤΕ		
04/03/14 TP - 14/03/14 ΠΑ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΤΕ		
31/03/14 ΔΕ - 11/04/14 ΠΑ	31/04/14 Δ - 09/05/14 ΤΕ		
28/04/14 Δ - 09/05/14 ΠΑ	12/05/14 Δ - 21/05/14 ΤΕ		
02/06/14 Δ - 13/06/14 ΠΑ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ		
30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ	07/07/14 Δ - 16/07/14 ΤΕ		

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013 - 2014

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
245	153		02/09/13	03/09/13 - 15/10/13		17/10/13 - 24/10/13	25/10/13
246	154	20/11/13	29/10/13	30/10/13-20/12/13	21/11/13 - 26/11/13	07/01/13 - 14/01/14	27/11/13 15/01/14
247	155	10/02/14	16/01/14	17/01/14 - 12/03/14	11/02/14 - 14/02/14	14/03/14 - 21/03/14	17/02/14 24/03/14
248	156	30/04/2014	26/03/14	27/03/14 - 30/05/14	02/05/14- 07/05/14	03/06/14 - 10/06/14	08/05/14 11/06/14
					26/06/14 - 02/07/14		03/07/14

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2013-2014

ΑΠΟ	ΕΩΣ
02/09/13	17/09/13
18/09/13	03/10/13
04/10/13	21/10/13
22/10/13	07/11/13
12/11/13	27/11/13
28/11/13	13/12/13
07/01/14	22/01/14
23/01/14	10/02/14
11/02/14	26/02/14
27/02/14	17/03/14
18/03/14	03/04/14
23/04/14	09/05/14
12/05/14	27/05/14
28/05/14	12/06/14
13/06/14	30/06/14
01/07/14	16/07/14

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ
ENGINE SIMULATOR**

Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

28/10	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
-	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12 - 06/01	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
03/03	ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
11/04-22/04	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
24/06	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό
με την εγγραφή σας στους Κύκλους
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση



Προτεραιότητά μας η ασφάλεια

- Μοντέρνος στόλος φορτηγών πλοίων μεγέθους supramax & panamax
- Μακρά παράδοση κύρους & αξιοπιστίας
- Σεβασμός στο περιβάλλον
- Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών
- Εξελέξου μαζί μας ταξιδεύοντας την ελληνική σημαία

ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD

www.abcmi.com

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535 Τηλ: 210.4585700 Φαξ: 210.4292118 email: atlanticbulk@atlanticbulk.gr



The future is already here

At Danaos Shipping, human opportunity is just as vital as corporate development; promising seafaring and on-shore careers from the heart and soul of our global expansion.

danans

Danaos Shipping co Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196400, f: +30 210 4220855
e: danship@danaos.gr
www.danaosshipping.com



ALPHA TANKERS

Η καριέρα που έχεις σχεδιάσει
γίνεται πραγματικότητα

με τον πιο σύγχρονο στόλο Ελληνόκτητων Bulk Carriers

- με σύγχρονη διαχειριστική αντίληψη
- με εξασφαλισμένη συνεχή απασχόληση
- με ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

ALPHA TANKERS & FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD.

Α. Συγγρού 354 - 176 74 Αθήνα - Τηλ.: 210 9484445 - 461 - Fax: 210 9408825 - E-mail: crewling@alphatankers.com