



Συνέντευξη του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου ΣΑΒΒΑ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ στην εφημερίδα "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ"

Σοβαρή πείρα και πλούσια διδάγματα για ολόκληρη την εργατική τάξη κατέγραψε ο πρόσφατος απεργιακός αγώνας που έδωσαν οι ναυτεργάτες (31 Γενάρη - 6 Φλεβάρη). Για τα συμπεράσματα αυτά, ο "Ρ" συζήτησε με τον Σάββα Τσιμπούγλου, πρόεδρο της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ). Η συζήτηση έχει ως εξής:

- Κυβέρνηση, εφοπλιστές και αστικά ΜΜΕ προσπάθησαν να εμφανίσουν την απεργία ως μία συντεχνιακή κινητοποίηση με "στενά" αιτήματα. Ποια είναι η αλήθεια;

- Καταρχήν σε κάθε κινητοποίηση των εργαζομένων, και των ναυτεργατών, προσπαθούν να αφαιρέσουν το κοινωνικό υπόβαθρο των αιτημάτων, να εμφανίσουν ότι έχει συντεχνιακά αιτήματα. Το έδαφος έχουν στρώσει και οι δυνάμεις του κυβερνητικού, εργοδοτικού συνδικαλισμού και του ομοιοταξισμού που καλλιεργούν ότι κεφάλαιο και εργασία είμαστε συνέταιροι, διαστρεβλώνοντας τις αιτίες της κρίσης για να τεκμηριώσουν και να στηρίξουν τον καπιταλιστικό τρόπο παραγωγής. Στηρίζουν αντικειμενικά την επίθεση των εκπροσώπων του κεφαλαίου για να χτυπήσουν την ενότητα της εργατικής τάξης και την ανάπτυξη της ταξικής πάλης ενάντια στο κεφάλαιο και τους πολιτικούς του εκπρόσωπους.

Δεν είναι λοιπόν τυχαία αυτή η προπαγανδιστική επιχείρηση που γίνεται. Με αυτό πετυχαίνουν να απομονώσουν τους εργαζόμενους και τις μορφές αγώνα

που είναι ανάλογες με το πλαίσιο και τη διεκδίκηση και να ενεργοποιούν ορισμένα τμήματα, με την καθοδήγηση των δυνάμεων του κεφαλαίου, ενάντια σε άλλα τμήματα - ο λεγόμενος κοινωνικός αυτοματισμός - της εργατικής τάξης και των εργαζομένων. Στρώνουν το έδαφος για να περάσει η κρατική καταστολή, αυτό που λέει η κυβέρνηση "νόμος και τάξη". Και "ξεχνάει" να πει ποιας τάξης συμφέροντα υπηρετεί και ποιο νόμο υπηρετεί. Εμείς λέμε ότι είναι η τάξη του κεφαλαίου και προωθεί τους νόμους του κεφαλαίου. Και πρέπει να αναπτυχθεί η ταξική πάλη για να αντιμετωπίσουμε αυτές τις δυνάμεις, με καλύτερο πλαίσιο, καλύτερη οργάνωση και ανάπτυξη πιο αποφασιστικών αγώνων.

Το νομοσχέδιο "για την ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", δεν κάνει τίποτα άλλο από το να προωθεί τα συμφέροντα των μονοπωλίων για την εκμετάλλευση υποδομών, όπως λιμάνια, δίκτυα, εξάρθρωση του ακτοπλοϊκού δικτύου και υπονόμευση των μέσων για τις συγκοινωνίες, χερσαίες, εναέριας και θαλάσσιες μεταφορές. Χωρίζει τη χώρα σε 4 διαμερίσματα και κάνει πρόσκληση διεθνούς ενδιαφέροντος για να επενδύσουν μεγάλοι



MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr



μονοπωλιακοί όμιλοι για να εκμεταλλευτούν αυτές τις υποδομές και τις περιοχές. Κατά συνέπεια δεν είναι ένα νομοσχέδιο που αναφέρεται μόνο στα δικαιώματα των ναυτεργατών και στις σχέσεις εργασίας τους. Και σε αυτά επιτίθεται. Αλλά είναι ένα σχέδιο που ανατρέπεται συνολικά τις κοινωνικές ανάγκες ευρύτατων τμημάτων του εργαζόμενου λαού. Περιλαμβάνει βεβαίως και τους νησιώτες, αλλά όχι μόνο. Υποθηκεύονται και οι φυσικοί πόροι σε αυτά τα συμφέροντα που θα επενδύσουν για να εκμεταλλευτούν τις περιοχές. Και δεν θα είναι προς όφελος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, του εργαζόμενου λαού και του τόπου μας. Γι' αυτό επιμέναμε και επιμένουμε ότι δεν είναι ασύνδετο το νομοσχέδιο αυτό με τις γενικότερες εξελίξεις που υπάρχουν στο εργατικό κίνημα και γενικότερα στη χώρα μας.

- Πώς έδωσαν τη μάχη της προετοιμασίας της απεργίας τα σωματεία που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ;

- Η προώθηση αυτής της φιλομονοπωλιακής πολιτικής δεν εκφράζεται μόνο σήμερα, ή μόνο το τελευταίο διάστημα με αυτό το νομοσχέδιο που συζητάμε. Έχουν προηγηθεί αγώνες για τα συγκροτημένα δικαιώματα των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων ενάντια σε αυτή την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου, που εφαρμόζεται και πριν το 1990 και μετά κορυφώθηκε με τη Συνθήκη του Μάαστριχτ που σε ό,τι αφορά το χώρο των θαλάσσιων συγκοινωνιών υλοποιήθηκε και υλοποιείται με τον κανονισμό 3577/92 της ΕΕ για την άρση του καμποτάζ. Έχουμε μία πορεία αγώνων που παίρνει αυτή ή την άλλη μορφή από δεκαετία σε δεκαετία ανάλογα με το πλαίσιο και τη διεκδίκηση, αγώνες που εντείνονται τώρα σε συνθήκες κρίσης με την ολομέτωπη επίθεση της πλήρους συντριβής των ναυτεργατικών και συνολικά των εργατικών δικαιωμάτων. Είναι λοιπόν μία αναμέτρηση που έχει δοκιμαστεί και έχουμε και συγκεκριμένα αποτελέσματα, όπως ότι οι ταξικές δυνάμεις από τη δεκαετία του 1990 μπήκαν εμπόδιο με πολύμορφους αγώνες, στην προώθηση της άρσης του καμποτάζ.

Το βάρος της προετοιμασίας το σήκωσαν τα ταξικά σωματεία (ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ), οι ταξικές δυνάμεις στο ναυτεργατικό κίνημα συνολικά. Με συσκέψεις και συγκεντρώσεις στα καράβια, στις πιάτσες. Αντίστοιχα σήκωσαν το βάρος των κλιμακίων και της προετοιμασίας της απεργίας στην επαρχία. Η στάση των άλλων δυνάμεων της ΠΝΟ δε σχετίζεται μόνο με την εξέλιξη της απεργίας, αλλά πρώτα και κύρια με την προετοιμασία. Οι δυνάμεις αυτές έχουν σοβαρή ευθύνη για την καλλιέργεια συντηχιακού κλίματος στον κλάδο, για την καλλιέργεια της διαχειριστικής λογικής. Δεν προετοιμάζαν τους ναυτεργάτες για την πιο ενεργή και έκδηλη συμμετοχή τους στον απεργιακό αγώνα, για τις συνθήκες της πολιτικής επιστράτευσης. Για τις θυσίες που είναι απαραίτητες. Για την κλιμάκωση και την κοινή δράση που απαιτείται με άλλα

τμήματα της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων. Ενώ συμφωνούσαν στα λόγια, υπονόμειαν κάθε προσπάθεια στην πράξη.

Η δουλειά που έχει γίνει, έχει οδηγήσει, σήμερα, συνεχώς να συσπειρώνουμε περισσότερες δυνάμεις με το ΠΑΜΕ. Έχουμε κερδίσει νέα σωματεία. Δεν είναι μόνο οι ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και οι άλλες συσπειρώσεις που είχαμε Επιτροπές Ανέργων, ΠΕΣ/ΝΑΤ. Έχουμε κερδίσει νέα σωματεία, έχει αυξηθεί η επιρροή μας και σε σωματεία που είμαστε μειοψηφία με τον τρόπο που γίνονται οι εκλογές σε σωματεία και την ΠΝΟ. Έχουμε κύρος και επιρροή στους χώρους εργασίας που αυτό εκφράζεται και στις αποφάσεις και στους απεργιακούς αγώνες και στις άλλες μορφές αγώνα. Απορρίφθηκε λοιπόν ομόφωνα το νομοσχέδιο.

Περιοδεύσαμε στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού. Προειδοποιήσαμε ότι είναι συνειδητή πολιτική αυτή που προωθείται, του χτυπήματος της Δημόσιας Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης, προς όφελος του κεφαλαίου και σε βάρος των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων. Και ήρθε η ζωή και μας δικαίωσε με την προώθηση υπουργικών αποφάσεων και ΠΔ για τα λεγόμενα ΝΕΚΕ, που είναι ιδιωτικά γραφεία εκπαίδευσης που με τους αγώνες μας το είχαμε "παγώσει" όλο το προηγούμενο διάστημα. Δηλαδή σύγχρονα δουλεμπορικά κέντρα που θα εμβαθύνουν την παρέμβαση του κεφαλαίου και στην εκπαίδευση και την μετεκπαίδευση υποβαθμίζοντας τη ζωή συνολικά των ναυτεργατών.

Συναντηθήκαμε με συλλόγους αγροτών, όπως στην Κρήτη, σημειώσαμε πώς το ν/σ θα επιφέρει πλήγμα στο σύνολο του λαού, μιλήσαμε για την κατάσταση σε λιμάνια και ναυτιλία που σήμερα διαμορφώνεται με βάση τις ανάγκες των μονοπωλίων.

Στην ίδια κατεύθυνση είχαμε πάρει πρωτοβουλίες από τις 10 Νοέμβρη, με τη σύσκεψη που διοργανώθηκε των τριών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ με τρία Εργατικά Κέντρα - Λέσβου, Σάμου και Β. Δωδεκανήσου. Συμμετείχαν δεκάδες αντιπροσωπείες από συνδικαλιστικούς και μαζικούς φορείς από τα περισσότερα νησιά. Διαμορφώσαμε κοινό πλαίσιο δράσης, που δεν είναι σε γενικές γραμμές διαφορετικό από το πλαίσιο δράσης που προβάλαμε και στην απεργιακή κινητοποίηση που είχαμε και το τελευταίο διάστημα. Ημασταν λοιπόν έτοιμοι γι' αυτή την αναμέτρηση, για αυτό εκδηλώθηκε αυτός ο 7ήμερος απεργιακός αγώνας.

Η αλληλεγγύη συνέβαλε στην κλιμάκωση

- Αυτή η απεργία χαρακτηρίστηκε παρακαταθήκη για τους νέους αγώνες. Ποια είναι τα ιδιαίτερα ποιοτικά στοιχεία της;

- Είχαμε μία μεγαλύτερη συμμετοχή όχι μόνο από τους ναυτεργάτες, αλλά και από Εργατικά Κέντρα και φορείς. Δηλαδή η προηγούμενη δουλειά που κάναμε έδωσε πρώτους καρπούς. Κατεβήκανε σε συγκεντρώσεις, στην περιφρούρηση της απεργίας. Πιο ενεργητικά από άλλες φορές εκφράστηκε η συμπαρατάση α-

πό διάφορα λαϊκά στρώματα, τους φτωχούς αγρότες. Με ανακοινώσεις που εξέδωσαν αγροτικοί σύλλογοι, με την παρουσία αντιπροσωπειών αγροτών στα λιμάνια, όπως στον Πειραιά, που μάλιστα, ως έμπρακτη αλληλεγγύη, παρέδωσαν προίοντα τους σε ναυτεργάτες απλήρωτους για μήνες.

Μας βοήθησε αυτή η αλληλεγγύη να κλιμακώσουμε την πάλη μας. Απελευθέρωσε ναυτεργάτες από το φόβο και την τρομοκρατία της εργοδοσίας και του κράτους. Σε όλη την Ελλάδα είχαμε τέτοια παραδείγματα.

Για να εκδηλωθεί αυτή η συμμετοχή των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων οι ταξικές δυνάμεις επιμέναμε από την πρώτη μέρα της απεργίας και στις συσκέψεις με σωματεία, με άλλους φορείς. Με συσκέψεις, συνελεύσεις σε κάθε μονάδα πλοίου. Συγκεντρώναμε δηλαδή όλες τις ειδικότητες και κάναμε κοινές συγκεντρώσεις. Αυτό στην απεργιακή κινητοποίηση έδωσε τη δυνατότητα καλύτερα να αντιμετωπίσουμε τις κινήσεις της κυβέρνησης και των εφοπλιστών ενάντια στην απεργία.

Με την επιστράτευση σου δίνουν φύλλο πορείας και κατεβαίνουν τα ΜΑΤ, δυνάμεις καταστολής και προσπαθούν να σε βάλουν με τη βία και την τρομοκρατία να εργαστείς, να σταματήσεις την απεργία. Παρ' όλα αυτά η προηγούμενη πείρα που έχουμε συγκεντρώσει μέσα από αυτούς τους αγώνες, μας έδωσε και τη δυνατότητα να πούμε ότι πάμε κόντρα στην πολιτική επιστράτευση, ότι καλούμε όλους τους ναυτεργάτες έξω από τα πλοία, καλούμε την εργατική τάξη και τους άλλους εργαζομένους να σταθούν δίπλα στους ναυτεργάτες, γιατί η πολιτική επιστράτευση (που έχει επιβάλει η κυβέρνηση και σε άλλους κλάδους) αφορά όλους τους εργαζομένους. Είχαμε ανταπόκριση και από τα πληρώματα ξαναλέω, και από τους εργαζομένους άλλων κλάδων και τα συνδικάτα. Κατέβηκε το ΕΚΠ άμεσα σε απεργία αλληλεγγύης. Καλέσαμε τα Εργατικά Κέντρα και τη ΓΣΕΕ να κηρύξει απεργία. Αναγκάστηκε να κηρύξει παναπτική απεργία την ημέρα



της επιστράτευσης. Καλέσαμε τους εργαζομένους το πρωί, την ημέρα της επιστράτευσης, να κάνουμε συγκέντρωση και να καταδικάσουμε αυτή τη βάρβαρη πολιτική που προωθείται σε βάρος των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων. Ήταν η μεγαλύτερη συγκέντρωση που έχει γίνει ποτέ στο λιμάνι του Πειραιά. Έδωσε φτερά στους ναυτεργάτες, έχει σφραγίσει τις εξελίξεις.

Η κυβέρνηση πήρε σοβαρά υπόψη της την αλληλεγγύη αυτή που εκφράστηκε με την ενεργητική συμμετοχή και τη φυσική παρουσία και είναι όπως έχουμε πει παρακαταθήκη για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.

- Πώς επιδρά η εμπειρία αυτού του αγώνα συνολικά στους αγώνες των εργαζομένων, του λαού;

- Σε αυτές τις συνθήκες είναι φυσικό επόμενο ότι σχέδια που προσπαθούσαν να προωθηθούν "αγανακτισμένων" πολιτών και "κακών" ναυτεργατών που είναι "εχθρός" της κοινωνίας και πρέπει να οδηγηθούν σιδηροδέσμοι σε καταναγκαστική εργασία κάτω από το βούρδουλα της κυβέρνησης και των δυνάμεων καταστολής, μαζεύτηκαν. Μαζεύτηκαν και παράλληλα εκτέθηκαν πολιτικά αυτοί που τα προωθούσαν, όχι μόνο στους ναυτεργάτες, αλλά γενικότερα στους εργαζομένους.

Αναδείχτηκε σε μία περίοδο κρίσιμη ότι ναυτεργάτες, εργάτες, οι εργαζόμενοι και αγρότες έχουν κοινά συμφέροντα και δοκιμάζονται από την ίδια πολιτική. Πρέπει να πούμε ότι αυτές οι κινητοποιήσεις έγιναν παράλληλα και ταυτόχρονα με την κινητοποίηση των αγροτών σε όλη την Ελλάδα σε συνθήκες που διευρύνονταν τα μπλόκα και επεκτεινόταν από την Β. Ελλάδα μέχρι την Ν. Ελλάδα. Και είναι πρόκληση, είναι θράσος και φαρισαϊσμός να λέει η κυβέρνηση και τα "παπαγαλάκια" της στα αστικά ΜΜΕ ότι εχθρός είναι ο εργαζόμενος λαός που αγωνίζεται για τα δικαιώματά του. Έτσι αναδείχθηκαν η κοινή αιτία και ο κοινός αντίπαλος και στους ναυτεργάτες και στους εργαζο-





φίλους των ναυτεργατών και των εργαζομένων, αλλά και στους αντιπάλους τους. Ενα λοιπόν είναι η τελευταία μέρα και ποια ήταν η στάση τους.

Δεύτερο, σε ό,τι αφορά τη σύσκεψη σωματείων και φορέων που έγινε. Δεν μπορεί, κάποιος που έχουν υπογράψει μείωση μισθών κατά 15% όπως οι δυνάμεις που πλειοψηφούν στην Ομοσπονδία Ιδιωτικών Υπαλλήλων να καλούν σε συντονισμό της δράσης. Ή να καλεί σε συντονισμό κάποιος που διαπραγματεύεται τους όρους και τις προϋποθέσεις

που και οι ΣΣΕ θα μειωθούν και ατομικές συμβάσεις θα επιβληθούν στους εργαζόμενους και θα διευρυνθεί η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία. Γιατί με την ίδια τη δράση τους αυτές οι δυνάμεις έχουν υπονομεύσει το περιεχόμενο των αιτημάτων και τους λόγους που τους καλούμε σε συντονισμό και σε αγώνα. Έχουν τεράστιες ευθύνες οι συνδικαλιστικές πλειοψηφίες σε ΟΜΥΛΕ (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ), στους Λιμενεργάτες (ΣΥΡΙΖΑ), στους Ναυτιλιακούς (ΣΥΡΙΖΑ), στα Ναυπηγεία, σε άλλους κλάδους που ουσιαστικά αρνούνται να ενημερώσουν τους εργαζόμενους, να κάνουν γενικές συνελεύσεις, να πάρουν αγωνιστικές αποφάσεις.

Αρα είναι μεγάλης σημασίας ζήτημα: Ποιες δυνάμεις, με ποιο περιεχόμενο, σε ποια κατεύθυνση αγωνίζονται. Και όταν κάποιος λένε για ενότητα, εμείς λέμε: "Ασφαλώς", όμως σε τι θα ενωθούμε και γιατί; Πώς θα μειώνουμε το μισθό μας και πώς θα καταργούμε την ΕΓΣΣΕ και τις ΣΣΕ και θα προωθούμε τα ατομικά σύμφωνα απασχόλησης, τις ατομικές συμβάσεις και τη μαύρη ανασφάλιστη εργασία; Υπάρχουν σωματεία που έχουν υπογράψει τέτοιες συμφωνίες, τις έχουν υιοθετήσει. Είναι εκτεθειμένες οι δυνάμεις των ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΑΠ με τα προγράμματα της ΕΕ, που είναι σε συμφωνία με τις κυβερνήσεις και το κεφάλαιο στη χώρα μας, αυτά της λεγόμενης κατάρτισης και επανακατάρτισης. Προγράμματα που και τα έχουν εγκρίνει και τα έχουν προωθήσει ως ντίλερ υποκρινόμενοι ότι ενδιαφέρονται για τον άνεργο, ενώ ουσιαστικά μειώνουν την τιμή της εργατικής δύναμης, καταργούν τις ΣΣΕ και τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα. Επομένως ενότητα σε ποια βάση, για να υπερασπίσουν ποιων τα συμφέροντα και αγώνας σε ποια κατεύθυνση. Εμείς λέμε, αγώνα για εφαρμογή των ΣΣΕ, να καταβληθούν τα δεδουλευμένα στους απλήρωτους ναυτεργάτες. Υπογραφή και ανανέωση της ΕΓΣΣΕ, των ΣΣΕ που να α-

νταποκρίνονται στις σύγχρονες, πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων. Να αποσυρθεί το νομοσχέδιο του ΥΝΑ. Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των αντιλαϊκών μημονίων, των εφαρμοστικών νόμων. Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, Ν.2687/53, του Κανονισμού 3577/92, που προωθούν τη "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία. Άμεση ανάκληση των μειώσεων που επιβλήθηκαν στις συντάξεις. Κατάργηση των φορολογικών χαρατσιών. Πλοία σύγχρονα - ασφαλή με απρόσκοπτη, επαρκή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική χώρα που θα υπηρετούν τις κοινωνικές ανάγκες. Αποκλειστικά δημόσιο, δωρεάν σύστημα Υγείας - Πρόνοιας, κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δραστηριότητας. Πλήρη χρηματοδότηση των ασφαλιστικών ταμείων, των δημόσιων μονάδων Υγείας και Πρόνοιας από τον κρατικό προϋπολογισμό. Αποκλειστικά δημόσια δωρεάν σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση. Καμία ιδιωτικοποίηση των λιμενικών υποδομών, καμία ανατροπή των εργασιακών δικαιωμάτων. Ναυτιλία, ναυπηγική βιομηχανία, υποδομές και πλουτοπαραγωγικές πηγές της χώρας μας μπορούν και επιβάλλεται να γίνουν βραχίονας ανάπτυξης στην υπηρεσία των λαϊκών αναγκών.

- Τι δυνατότητες και καθήκοντα ανέδειξε η απεργιακή αναμέτρηση;

- Μέσα από τη δουλειά που έχουμε κάνει όλα αυτά τα χρόνια και ήδη αναφέραμε, τη μεγάλη σύσκεψη που διοργανώσαμε στις 10 Νοέμβρη με τους εκπροσώπους των λαϊκών στρωμάτων των νησιών, τις κοινές συσκέψεις και τις συνελεύσεις σε κάθε καράβι, τις συνεχείς συγκεντρώσεις - κάθε μέρα μία συγκέντρωση τις μέρες της απεργίας μέσα στο λιμάνι και στα άλλα λιμάνια - τις πρωτοβουλίες που πήραν τα Εργατικά Κέ-



ντρα όπου είναι πλειοψηφία οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ - γιατί τα άλλα ούτε κουνήθηκαν ή κουνήθηκαν για τα "μάτια του κόσμου" - δημιουργήθηκαν πιο θετικές διεργασίες. Είχαμε ορατά αποτελέσματα που ανέκοψαν την επιθετικότητα της κυβέρνησης και των εκπροσώπων του κεφαλαίου. Εδώσε δυνατότητα να λέμε ότι θα συνεχίσουμε την απεργία και κόντρα στην πολιτική επιστράτευση για να προωθήσουμε τα συμφέροντά μας.

Υπάρχουν και αδύνατες πλευρές που πρέπει να τις βελτιώσουμε. Μεγαλύτερη οργάνωση με στράτευση, συμμετοχή στη ζωή και τη δράση των συνδικαλιστικών οργανώσεων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, της νεολαίας, των συνταξιούχων, όλων των εργαζομένων. Αναδείχθηκε ακόμα περισσότερο ο ρόλος των άλλων δυνάμεων του εργοδοτικού, κυβερνητικού συνδικαλισμού, του ομορτισμού και θα επιμείνουμε αποφασιστικά στο κάλεσμα προς τους εργαζόμενους να βγάλουν συμπεράσματα από τη στάση αυτών των δυνάμεων και τη δράση τους. Ο απεργιακός αγώνας έδωσε ώθηση για να ενταθεί η δράση μας μέσα και έξω από τα καράβια σε κάθε χώρο δουλειάς με στόχο οι εργαζόμενοι να οργανωθούν γύρω από τις γραμμές του ΠΑΜΕ, δηλαδή αυτό που λέμε να προχωρήσουμε σε ανασύνταξη του εργατικού κινήματος σε ταξική κατεύθυνση μέσα από την ανάπτυξη της ταξικής πάλης. Για να ανοίξει και ο δρόμος και για την αντιμετώπιση των αιτιών της κρίσης και της ικανοποίησης των αιτημάτων. Για φιλολαϊκή πολιτική, λαϊκή οικονομία, λαϊκή εξουσία, με επικεφαλής την εργατική τάξη και τα σύμμαχα στρώματά της ενάντια στα μονοπώλια και τους εκπροσώπους τους.



μενους γενικότερα και στους αγρότες.

Επιβεβαιώθηκε ο δίκαιος χαρακτήρας των αιτημάτων μας και ο δρόμος για να βγούμε από τα αδιέξοδα της βάρβαρης πολιτικής. Με ποιες δυνάμεις και αγώνες, σε ποια κατεύθυνση. Γι' αυτό λέμε ότι αυτός ο αγώνας είναι σταθμός για το ναυτεργατικό κίνημα, αλλά και για το εργατικό κίνημα γενικότερα και είναι παρακαταθήκη. Γίνεται πιο φανερό και μάλιστα σε συνθήκες αναμέτρησης ότι το πρόβλημα που αντιμετωπίζει ένας χώρος εργαζομένων, αγροτών, φτωχών δηλαδή και μεσαίων αγροτών, δεν είναι υπόθεση μόνον ενός τμήματος της εργατικής τάξης ή μόνο της εργατικής τάξης, αλλά είναι υπόθεση όλης της εργατικής τάξης και όλου του εργαζόμενου λαού. Και η αλληλεγγύη αποκτάει πολλαπλασιαστική δυνατότητα γι' αυτούς που αγωνίζονται για να μπορούν να αναμετρηθούν με αυτήν την πολιτική με την οποία δοκιμάζεται όλος ο εργαζόμενος λαός.

Ενότητα με οδηγό τα λαϊκά συμφέροντα

- Ποιος ήταν ο ρόλος των άλλων δυνάμεων που δρουν στο συνδικαλιστικό κίνημα;

- Και σε συνθήκες μάχης μπορεί να φαίνονται και να είναι οι αποφάσεις ομόφωνες, αλλά δε σταματάει να υπάρχει αναμέτρηση και από τη λεπτομέρεια κρίνονται πολλά σε έναν αγώνα. Και για να απαντήσουμε στην ερώτηση και να μην εξαντληθούμε τι λέγανε, τι λένε μέχρι σήμερα και τι έκαναν και τι κάνουν οι άλλες δυνάμεις, είναι χαρακτηριστικό παράδειγμα το ότι οι δυνάμεις του ομορτισμού δεν θέλανε να κάνουμε συγκέντρωση την τελευταία μέρα στο λιμάνι του Πειραιά. Και με επιμονή δική μας, των ταξικών δυνάμεων, στην Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ έγινε αυτή η μεγαλειώδης συγκέντρωση την τελευταία μέρα της απεργίας που μας είχαν κηρύξει την πολιτική επιστράτευση και έστειλε μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση, σε

ΜΕ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΤΟΝ 7ήμερο ΑΠΕΡΓΙΑΚΟ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΙΣ 20 ΦΛΕΒΑΡΗ, ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΣΕ ΤΑΞΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΛΗ

Ο 7ήμερος απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών (31/1-6/2) και η Πανελλαδική Απεργία στις 20 Φλεβάρη, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ε.Ε, ανέδειξαν τα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, να καταβληθούν τα δεδουλευμένα στους απλήρωτους ναυτεργάτες, να μην καταργηθούν η ΕΓΣΣΕ και οι κλαδικές ΣΣΕ, να πάρει πίσω η κυβέρνηση το επαίσχυντο νομοσχέδιο "για την ανασυγκρότηση του ΥΝΑ" που καταργεί τις ΣΣΕ και τα εργασιακά δικαιώματα στους ναυτεργάτες, διαλύει το ακτοπλοϊκό συγκοινωνιακό δίκτυο, ξεπουλάει λιμάνια και υποδομές στα μονοπώλια.

Μπροστά στα αδιέξοδα της πολιτικής της, η κυβέρνηση κατέφυγε στο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης όπως επίσης είχαν επιβάλει οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ (2002), της ΝΔ (2006), του ΠΑΣΟΚ (2010).

Επιβεβαιώθηκε η αδιαλλαξία της αστικής τάξης και των πολιτικών της εκπροσώπων, ιδιαίτερα της τρικομματικής κυβέρνησης, να μην κάνουν πίσω στα μέτρα που τσακίζουν δικαιώματα και κατακτήσεις. Θέλουν την κρίση να τη πληρώσει η εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα στο όνομα της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Αυτή η αδιαλλαξία της κυβέρνησης εκφράζεται με πιο αποφασιστικό τρόπο το τελευταίο διάστημα, με την ένταση της κρατικής καταστολής και της κρατικής βίας σ' αυτούς που αγωνίζονται. Η αδιαλλαξία της κυβέρνησης σχετίζεται με τις επιδιώξεις του κεφαλαίου να ξεμπερδεύει με εργασιακά - ασφαλιστικά - συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Στο στόχαστρο τους είναι οι ΣΣΕ, οι μισθοί και οι συντάξεις, η υγεία, η πρόνοια, η παιδεία. Η μετατροπή των μεταφορών σε πανάκριβες υπηρεσίες για το λαό. Η ένταση της φοροληστείας. Στο ν/σ του Υπουργείου Ναυτιλίας συμπυκνώνεται η στρατηγική του κεφαλαίου στις θαλάσσιες μεταφορές και στις υποδομές. Είναι κατά δήλωση του Μουσουρούλη, "στρατηγικού χαρακτήρα και αδιαπραγμάτευτη επιλογή".

Οι εφοπλιστές χωρίς να κάνουν βήμα πίσω απ' την επιδίωξη να περάσει το ν/σ, να καταργηθούν οι ΣΣΕ, να χτυπηθεί το κίνημα, προσπάθησαν να αποσπάσουν δεσμεύσεις από την κυβέρνηση για νέες επιδοτήσεις, για ευνοϊκές ρυθμίσεις στα δρομολόγια της Αδριατικής.

Επιβεβαιώθηκε η πείρα των τελευταίων ετών, ότι απαιτείται συνολικότερη αναμέτρηση με τις δυνάμεις του κεφαλαίου και των κομμάτων τους. Απαιτείται κλιμάκωση και συντονισμός ευρύτερων εργατικών και λαϊκών δυνάμεων. Που σημαίνει να κερδίζει έδαφος συνεχώς η ταξική γραμμή έναντι του ρεφορμισμού και του συμβιβασμού. Να μπαίνουν συνεχώς νέες δυνάμεις στην πάλη. Να διευρύνεται η εργατική - λαϊκή αλληλεγγύη. Ο απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών είχε μια ορισμένη αντοχή. Πρόσθεσε νέα πείρα στον κλάδο, διαπαιδαγώγησε κι' άλλο τους ναυτεργάτες στην αγωνιστική διεκδίκηση. Όμως δεν μπόρεσε να επιφέρει πιο αποφασιστικό χτύπημα στην κυβέρνηση και τους εφοπλιστές. Είναι φανερό ότι διαφορετικά θα ήταν τα πράγματα εάν εργατικές δυνάμεις από τα ναυπηγεία (εκτός των σωματείων της ΖΩΝΗΣ που συμπαραστάθηκαν αποφασιστικά), τα λιμάνια και άλλους κλάδους έμπαιναν στη μάχη. Εάν και άλλα ΕΚ στα νησιά και στις πόλεις έπαιρναν αντίστοιχες αποφάσεις με πρακτική έκφραση προς τα κάτω, στα πρωτοβάθμια σωματεία. Θα υπήρχαν άλλες δυνατότητες, η κυβέρνηση θα είχε λιγότερα περιθώρια ελιγμών, κύρια στο να μην επικεντρώνει στην απλήρωτη εργασία αλλά να είναι υποχρεωμένη να αναμετρηθεί για τις ΣΣΕ και το ν/σ του Υπουργείου Ναυτιλίας που συμπυκνώνει την αντιλαϊκή πολιτική στον κλάδο. Να υπολογίσει διπλά και τριπλά το αν θα προχωρήσει σε επιστράτευση.



Έχουν τεράστιες ευθύνες οι συνδικαλιστικές πλειοψηφίες στην ΟΜΥΛΕ (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ), στους Λιμενεργάτες (ΣΥΡΙΖΑ), στους Ναυτιλιακούς (ΣΥΡΙΖΑ), σε άλλους κλάδους που ουσιαστικά αρνιούνται να ενημερώσουν τους εργαζόμενους, να κάνουν γενικές συνελεύσεις, να πάρουν αγωνιστικές αποφάσεις.

Μέσα από αυτόν τον αγώνα αναδείχτηκε ότι υπάρχουν οι προϋποθέσεις να δυναμώσει η κοινή δράση ευρύτερων εργατικών και λαϊκών τμημάτων στις πόλεις και στα νησιά. Εκτός από την οξυμτητα των προβλημάτων, σημαντικό ρόλο έπαιξε η πρωτοβουλία συντονισμού των τριών ταξικών ναυτεργατικών σωματείων (ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ) και των τριών ΕΚ (Λέσβου, Σάμου, Β.Δωδεκανήσου), η δουλειά ζύμωσης με το κοινό πλαίσιο πάλης και οι συγκεντρώσεις που έγιναν σε νησιά το προηγούμενο διάστημα (Χίο, Κεφαλλονιά, Κρήτη, Λέσβο, Σάμο κ.ά.). Επέδρασε αυτή η προσπάθεια έστω και λίγο στην ανοχή ορισμένων νησιωτών απέναντι στην απεργία. Είναι μια πείρα που πρέπει να την εκτιμήσουμε θετικά και πρέπει να την ενισχύσουμε αποφασιστικά.

Απαντήσαμε στην πολιτική επιστράτευση με **λαϊκή επιστράτευση**.

Η απεργία συμπαράστασης στην Αττική και η συγκέντρωση αλληλεγγύης στις 6 Φλεβάρη, των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων, στον αγώνα των ναυτεργατών δεν είχε ιστορικό προηγούμενο, ήταν η μεγαλύτερη των τελευταίων χρόνων.

Με την απεργία στις 20 Φλεβάρη και την συμμετοχή των ναυτεργατών ακυρώσαμε στην πράξη για 33 φορές το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, δείχνοντας την δυναμική που αναπτύσσεται μέσα από τους οργανωμένους ταξικούς αγώνες.

Σε αυτούς τους απεργιακούς αγώνες αποδείχτηκε για άλλη μια φορά ο αναντικατάστατος ρόλος των ταξικών δυνάμεων στο συνδικαλιστικό κίνημα. Παρά το γεγονός ότι η απόφαση για το ξεκίνημα του 7ήμερου απεργιακού αγώνα ήταν ομόφωνη και μάλιστα συνοδευόταν από την υποχρέωση της ΠΝΟ από Δευτέρα 28 Γενάρη να είναι στα καράβια, εμφανίστηκαν ελάχιστοι. Το βάρος της προετοιμασίας το σήκωσαν τα σωματεία (ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ), οι ταξικές δυνάμεις στο ναυτεργατικό κίνημα συνολικά.

Με συσκέψεις και συγκεντρώσεις μέσα και έξω από τα πλοία, σηκώσαμε το βάρος των κλιμακίων και της προετοιμασίας της απεργίας στην επαρχία. Η στάση των δυνάμεων του κυβερνητικού-εργοδοτικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ δε σχετίζεται μόνο με την εξέλιξη της απεργίας αλλά πρώτα και κύρια με την προετοιμασία. Οι δυνάμεις αυτές έχουν σοβαρή ευθύνη για την καλλιέργεια συντεχνιακού κλίματος στον κλάδο, για την καλλιέργεια της διαχειριστικής λογικής. Δεν προετοιμάζαν για τις θυσίες που είναι απαραίτητες, για την κλιμάκωση και την κοινή δράση που απαιτείται με άλλα τμήματα της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων. Ενώ συμφωνούσαν στα λόγια, υπονόμειαν κάθε οργανωτική προσπάθεια στην πράξη.

Ο "νόμος και η τάξη" της κυβέρνησης για να επιβάλει τα αντεργατικά μέτρα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, πρέπει να απαντηθούν με ακόμα πιο αποφασιστικούς μαζικούς εργατικούς αγώνες, να γίνει υπόθεση του κάθε εργαζόμενου με την συμμετοχή του στη ζωή και την δράση του σωματείου, με καλύτερη οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, να δυναμώσει ο ταξικός προσανατολισμός, το μέτωπο εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, φτωχής αγροτιάς.





HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.



- **M/V Hellenic Breeze**
Panamax
- **M/V Hellenic Horizon**
Handymax
- **M/V Hellenic Sea**
Panamax
- **M/V Hellenic Sky**
Panamax
- **M/V Hellenic Wind**
Panamax
- **M/V Konstantinos D**
Supramax



HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.



51, Akti Miaouli, Str., Piraeus, 185 36, Greece
 Telephone: +30 210 4558900 Fax: +30 210 4558829 Email: info@hellenic-shipmanagement.com
 Website: www.hellenic-carriers.com

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΚΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ, ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ

Ναυτιλία και λιμάνια στην υπηρεσία του λαού για την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ Ο ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΥΣΣΑΣ

Τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι νησιώτες από την εντεινόμενη επιθετικότητα εφοπλιστών - κυβέρνησης, η συνεχής και ραγδαία υποβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών, το πόσο έχει στοιχίσει στους εργαζόμενους και συνολικά στο λαό η δραστική συρρίκνωση της ναυπηγικής βιομηχανίας, η άγρια εκμετάλλευση που βιώνουν οι ναυτεργάτες στα καράβια, αναδείχθηκαν με ανάγλυφο τρόπο από τις παρεμβάσεις των εκπροσώπων των φορέων που συμμετείχαν στην εκδήλωση "Η Ναυτιλία και τα Λιμάνια στην υπηρεσία του λαού για την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών", που διοργάνωσε, την Πέμπτη 7 Φλεβάρη 2013, η ΝΕ Πειραιά της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ, με συμμετοχή και παρέμβαση της ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκας Παπαρήγα.

Την περίοδο Σεπτεμβρίου 2003 - Ιουλίου 2008 σημειώθηκε ανοδική πορεία των ναύλων και των κερδών των εφοπλιστών, υπερσυσσώρευση τεράστιων κεφαλαίων μέσα από την ένταση του βαθμού εκμετάλλευσης των ναυτεργατών. Πρόκειται για περίοδο με κέρδη ρεκόρ, όπως δείχνει και το χαρακτηριστικό παράδειγμα των πλοίων της κατηγορίας CAPESIZE (πλοία πάνω από 150 χιλιάδες DWT) που το Μάη του 2008 έφτασαν σε ημερήσιο ναύλο 214.000 δολάρια.

Οι εφοπλιστές σχημάτισαν αμύθητες περιουσίες, δισεκατομμυρίων δολαρίων, Έλληνες εφοπλιστές καταγράφονται στους πλουσιότερους καπιταλιστές στην υδρόγειο.

Ο ελληνόκτητος στόλος είναι 2η δύναμη παγκοσμίως και 1η δύναμη στην ΕΕ, ενώ ο στόλος υπό ελληνική σημαία είναι 9η δύναμη παγκοσμίως. Πε-



ριλαμβάνει 4.624 πλοία, 151.000.000 gt, αξίας 72,3 δισ. δολ. και παραγγελίες 409 νεότευκτων πλοίων, 24.600.000 gt, αξίας 28,4 δισ. δολ. (το 2012 ο ελληνόκτητος στόλος μειώθηκε κατά 61 πλοία, ενώ αυξήθηκε η χωρητικότητά του κατά 3,2% σε gt).

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΤΟΛΟ

Οι Έλληνες εφοπλιστές, λόγω του υψηλού βαθμού εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, έχουν κάνει μεγάλη συσσώρευση κεφαλαίων και η κερδοφορία τους συνεχίζεται και στις συνθήκες της κρίσης όπου παρότι μειώθηκαν τα ναύλα δεν παρατηρείται το φαινόμενο του μεγάλου αριθμού παροπλισμένων πλοίων, όπως γνωρίζαμε σε περασμένες καπιταλιστικές κρίσεις. Η μεγάλη συσσώρευση κεφα-

λαίων επέτρεψε στους Έλληνες εφοπλιστές να επενδύσουν σε ακίνητα, σύγχρονες τουριστικές μονάδες, τράπεζες, Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, στην Ελλάδα, ενώ εξήγαγαν στο εξωτερικό δισεκατομμύρια ευρώ.

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

Όπως δείχνει η μετοχική σύνθεση, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες λειτουργούν ως συγκοινωνούντα δοχεία προωθώντας ενιαία, χωρίς βεβαίως να σταματάει ο μεταξύ τους ανταγωνισμός, σχέδιο για τον έλεγχο των ακτοπλοϊκών γραμμών. Οι τρεις επιχειρηματικοί όμιλοι, δηλαδή η "MIG", η "Grimaldi Group" και η "Sea Star Capital" ελέγχουν το 85% της κίνησης στα δρομολόγια του Αιγαίου.

Η καπιταλιστική κρίση, η συρρίκνωση της οικονομικής δραστηριότητας που προκάλεσε, η πολύ υψηλή ανεργία, η απόλυτη και σχετική εξαθλίωση των εργαζομένων, αλλά και η αύξηση των εισιτηρίων, μειώνουν τη μεταφορική κίνηση και προκαλούνται προβλήματα στις ακτοπλοϊκές εταιρείες, οι οποίες τα προηγούμενα χρόνια πραγματοποίησαν σημαντική συσσώρευση κεφαλαίων.

Ενισχύθηκε η εφοπλιστική επιθετικότητα, χειροτέρευσε η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νησιών και η κατάσταση των ναυτεργατών, εκτινάχθηκαν οι τιμές των εισιτηρίων των επιβατών και των οχημάτων στα ύψη, περιορίζοντας δραματικά την πρόσβαση στις θαλάσσιες συγκοινωνίες για τη λαϊκή οικογένεια, τους νησιώτες εργαζόμενους και αυτοαπασχολούμενους.

Ταυτόχρονα, παραμένει το πρόβλημα των υπερηλικων - υποσυντήρητων Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων άνω των 30 χρόνων, με μεγάλους κινδύνους για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και το περιβάλλον.

Όσον αφορά τα κρουαζιερόπλοια, τρεις χώρες - Ιταλία, Μ. Βρετανία και Γερμανία - αντιπροσωπεύουν το 64% της συνολικής απασχόλησης του κλάδου στην Ευρώπη. Η Ελλάδα είναι κατά κύριο λόγο χώρα προορισμού με ορισμένες υπηρεσίες και με σύνολο 12.100 εργαζόμενους στον κλάδο, από τους οποίους το 37% στις μεταφορές και το 13% στη μεταποίηση. Οι άμεσες δαπάνες ανέρχονται για την Ελλάδα σε 605 εκατ. ευρώ και τα έσοδα σε 234 εκατ. ευρώ.

ΚΡΑΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Οι φορολογικές υποχρεώσεις των εφοπλιστών εξαντλούνται με τη φορολόγηση στη βάση της χωρητικότητας και της ηλικίας του πλοίου με το σύστημα "tonnage tax" και όχι με κριτήριο τα ετήσια έσοδα και τα κέρδη τους. Έτσι οι εφοπλιστές π.χ. για πλοίο 40.000 τόνων, που με το χαμηλότερο ημερήσιο ναύλο 8.100 δολάρια και συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών 2.956.500 δολάρια από ναύλα, θα καταβάλουν ετήσιο φόρο 14.300 ευρώ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομίας τα βεβαιωμένα φορολογικά έσοδα "tonnage tax" από τα πλοία για το 2010 ανέρχονται μόνο στα 14,7 εκατ. ευρώ. Ενώ τα έξοδα του αστικού κράτους για την υποστήριξη των εφοπλιστών και τα ελλείμματα του NAT που οι ίδιοι δημιούργησαν μόνο για το 2013 ανέρχονται στο 1,5 δισ. ευρώ.

Καταστροφική για το NAT είναι η πολιτική των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ που κατοχυρώνει τις εισφοροαπαλλαγές των εφοπλιστών. Η κρατική ενίσχυση του NAT, που ξεπερνά τα 15 δισεκατομμύρια την περίοδο 1985 - 2012, συνιστά έμμεση μορφή κρατικής χρηματοδότησης του εφοπλιστικού κεφαλαίου και στοιχείο έντασης της επίθεσης για την κατάργηση των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, τη μείωση των συντάξεων.

Το αστικό κράτος επιδοτεί επίσης τους εφοπλιστές της Ακτοπλοΐας με επιδοτήσεις για τις "άγονες γραμμές". Οι επιδοτήσεις αυτές δεκαπλασιάστηκαν μετά την κατάργηση του ΚΑΜΠΟΤΑΖ στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Την περίοδο 2002 - 2012 δόθηκαν συνολικά στους εφοπλιστές άμεσες κρατικές επιδοτήσεις για τις "άγονες γραμμές" 700 εκατ. ευρώ περίπου. Το 2012 ανέρχονται στα 125 εκατομμύρια ευρώ, με πρόβλεψη 130 εκατ. ευρώ το 2013.

ΟΙ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΣΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Η ανεργία στον κλάδο σπάζει κόκαλα. Περισσότεροι από 4.300 ναυτεργάτες αναζητούν δουλειά, σε συνθήκες άγριας εκμετάλλευσης από τα εφοπλιστικά και τα ιδιωτικά - δουλεμπορικά γραφεία.

Η μείωση των θέσεων εργασίας των Ελλήνων ναυτεργατών την περίοδο 2000 - 2010 εκτινάχθηκε στο 36,47% - (χάθηκαν 6.730 θέσεις εργασίας), ενώ ο ελληνόκτητος στόλος αυξήθηκε σε αριθμό και χωρητικότητα. Τα τελευταία 5 χρόνια μόνο από την



Ακτοπλοΐα χάθηκαν 1.900 θέσεις εργασίας.

Σύμφωνα με την επεξεργασία των στοιχείων εκτιμούμε ότι το σύνολο των Ελλήνων ναυτεργατών είναι 31.000. Επίσης στο χώρο της ναυτιλίας εργάζονται: Στα γραφεία των ναυτιλιακών εταιρειών 11.041 εργαζόμενοι. Στη ναυτική εκπαίδευση και την κατάρτιση 676 εργαζόμενοι, εκ των οποίων το 70% με ελαστικές μορφές απασχόλησης.

Τα προνόμια του εφοπλιστικού κεφαλαίου που κατοχυρώνονται με το Ν. 27/1975 (προκλητικές φοροαπαλλαγές κ.ά.) επεκτείνονται και στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις ναυαγοσωστικών και ρυμουλκών πλοίων με ξένη σημαία, οποιασδήποτε χωρητικότητας. Το ξεπούλημα των λιμανιών περνάει στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), σύμφωνα με τους όρους που θέτει η Δανειακή Σύμβαση της Κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ και της Τρόικας (ΕΕ - ΕΚΤ - ΔΝΤ).

Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ Ε.Ε. ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Η "Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική", για τη ναυτιλιακή πολιτική της ΕΕ "συνδυάζεται απόλυτα με την αντιλαϊκή "Στρατηγική Ευρώπη 2020" - τη γενικότερη αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ. Τα βασικά στοιχεία της πολιτικής της ΕΕ στις θαλάσσιες μεταφορές είναι τα εξής:

Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ευρωενωσιακών επιχειρηματικών ομίλων, με νέα προνόμια και αλλαγές στο κοινοτικό και διεθνές εμπορικό νομοθετικό πλαίσιο, προκειμένου να ξεπεραστούν εμπόδια στην ελεύθερη κίνηση του κεφαλαίου, να ενισχυθεί η πορεία συγκεντροποίησης. Συνδυασμένη πολιτική σε όλους τους τομείς, προς όφελος

των κοινοτικών μονοπωλιακών ομίλων, όπως: Μεταφορές, λιμάνια, ναυπηγεία, ναυτιλιακό εξοπλισμό, πλατφόρμες εξόρυξης πετρελαίου, αλιεία, ιχθυοκαλλιέργειες, τουρισμό κ.ά.

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Η καπιταλιστική κρίση επέδρασε στην πορεία της διεθνούς ναυπηγικής βιομηχανίας.

Η ναυπηγική βιομηχανία στην ΕΕ σηματοδοτείται από την ολομέτωπη επίθεση κατά των εργαζομένων μέσα από την εφαρμογή του σχεδίου επιβολής των καπιταλιστικών αναδιρθρώσεων και των ιδιωτικοποιήσεων, ενώ παράλληλα συνεχίζονται οι επιδοτήσεις προς όφελος των μονοπωλιακών επιχειρηματικών ομίλων στα ναυπηγεία των Γερμανίας, Γαλλίας, Ιταλίας, Φινλανδίας που κατέχουν σχεδόν το σύνολο της παγκόσμιας ναυπήγησης κρουαζιερόπλοιων.

Η ΕΕ ενισχύει τη ναυπήγηση πολεμικών πλοίων, στα πλαίσια της πάρα πέρα ενίσχυσης του στρατιωτικού της βραχίονα, προκειμένου να δυναμώσει τη θέση της στον ιμπεριαλιστικό ανταγωνισμό σε βάρος των λαών. Στα πλαίσια αυτά αξιοποιείται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Άμυνας (EDA).

Η ενσωμάτωση της Ελλάδας στην ΕΕ και η πολιτική των αστικών κυβερνήσεων οδήγησε τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία σε πορεία διάλυσης με οδυνηρές συνέπειες σε βάρος των εργαζομένων, των παραγωγικών δυνατοτήτων της χώρας, την ώρα που οι Έλληνες εφοπλιστές, οι οποίοι απολαμβάνουν μεγάλα προνόμια από το αστικό κράτος, κτίζουν εκατοντάδες καράβια στα ασιατικά ναυπηγεία.

Στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, τα

Ελληνικά Ναυπηγεία ΑΕ - Σκαραμαγκά, τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, το Νεώριο Σύρου και τα ναυπηγεία Χαλκίδας το 1990 δούλευαν 10.000 περίπου εργαζόμενοι, ενώ σήμερα υποαπασχολούνται λιγότεροι από 2.500, με μειωμένους μισθούς, ελαστικές εργασιακές συνθήκες, απλήρωτοι για μεγάλο χρονικό διάστημα, καταδικάζοντας χιλιάδες εργαζόμενους και τις οικογένειές τους σε φτώχεια και εξαθλίωση.

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

Η "Εθνική Στρατηγική Λιμένων" (ΕΣΛ) της τρικομματικής κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ εκφράζει το στρατηγικό σχεδιασμό της αστικής τάξης να αναδείξει την Ελλάδα ως διαμετακομιστικό κέντρο στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Μεσογείου - Μ. Ανατολής. Στο σχεδιασμό αυτό, κεντρική θέση έχουν οι θαλάσσιες μεταφορές και τα λιμάνια, δεδομένου του αυξανόμενου ρόλου τους σε παγκόσμια κλίμακα.

Η συμφωνία COSCO - HP - TRAINOSEE το Δε-

κέμβρη 2012 πυροδότησε την όξυνση του ανταγωνισμού μεταξύ των μονοπωλιακών επιχειρηματικών ομίλων για τη διεκδίκηση του δικού τους μεριδίου από τη διάθεση κονδυλίων στο πρόγραμμα "Συνδέοντας την Ευρώπη", κυρίως για μελέτες και έργα υποδομής στα λιμάνια-φιλέτα Πειραιά, Πάτρας, Θεσσαλονίκης, Ηγουμενίτσας.

Διαμάχη έχει ξεσπάσει μεταξύ των μονοπωλίων και του πολιτικού τους προσωπικού για τον έλεγχο και την αξιοποίηση των λιμενικών υποδομών και υπηρεσιών με κέντρο το λιμάνι του Πειραιά και τα άλλα λιμάνια κατά μήκος της αττικής ακτογραμμής - Ελευσίνα, Πέραμα, Λαύριο, Ραφήνα.

Το ξεπούλημα των λιμανιών στους μονοπωλικούς επιχειρηματικούς ομίλους έχει δραματικές συνέπειες για τους εργαζόμενους στη ναυπηγοεπισκευή, στα λιμάνια, τους "αυτοαπασχολούμενους" στις λιμενικές υπηρεσίες, τους φτωχούς αγρότες και αλιείς, γενικότερα στον εργαζόμενο λαό.



ΟΙ ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΚΚΕ

Το ΚΚΕ έχει κατακτήσει στην πράξη το ρόλο της πρωτοπόρας δύναμης που μάχεται για τα προβλήματα των ναυτεργατών, των μεταλλεργατών, των λιμενεργατών.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο διατηρείται η εξουσία της αστικής τάξης, των μονοπωλίων, όσο τα μέσα παραγωγής, οι πηγές του πλούτου είναι καπιταλιστική ιδιοκτησία, όσο τα πλοία είναι στα χέρια των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας έχουν κριτήριο το κέρδος δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζόμενων στα ναυπηγεία, στα λιμάνια, οι ανάγκες της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων. Τα προβλήματα θα οξύνονται, θα χειροτερεύει η κατάστασή τους.

Η Ελλάδα έχει μεγάλες αναξιοποίητες παραγωγικές δυνατότητες που μπορούν να απελευθερωθούν μόνο με την κοινωνικοποίηση των μέσων παραγωγής από τη λαϊκή εργατική εξουσία, με κεντρικό επιστημονικό σχεδιασμό της παραγωγής. Η οργάνωση της ναυτιλίας, της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας,

των λιμανιών με στόχο την ικανοποίηση των λαϊκών, των κοινωνικών αναγκών απαιτεί ριζικές αλλαγές. Βασικές κατευθύνσεις της πολιτικής πρότασης του ΚΚΕ για τη Ναυτιλία, τα Λιμάνια και τη Ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανία είναι:

I) Η ολόπλευρη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών όλων των νησιών, σε όλη τη διάρκεια του χρόνου, με ασφαλή και σύγχρονα πλοία, με φτηνά εισιτήρια με ουσιαστικές - σύγχρονες υπηρεσίες. Βασική προτεραιότητα είναι η σύνδεση της Ηπειρωτικής Ελλάδας με τα νησιά και το δίκτυο δια-νησιωτικής σύνδεσης, Οι Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες δεν αποσκοπούν μόνο στη γρήγορη, ασφαλή και φτηνή μετακίνηση του νησιώτικου πληθυσμού, των επιβατών, αλλά στοχεύουν στην ολόπλευρη οικονομική, κοινωνική ανάπτυξη του νησιώτικου συμπλέγματος και των παραθαλάσσιων περιοχών, στην εξασφάλιση της ασφάλειας και της άμυνας του εργατικού, του σοσιαλιστικού κράτους.

Είναι σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο στην υπηρεσία της λαϊκής οικονομίας, των εργατικών - λαϊκών οικογενειών.

Η πολύπλευρη αξιοποίηση των γεωγραφικών, κλιματολογικών, πολιτιστικών πλεονεκτημάτων των νησιών και άλλων παράκτιων περιοχών, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη του λαϊκού τουρισμού, με ασφαλή τουριστικά πλοία που θα προσφέρουν σύγχρονες, φτηνές υπηρεσίες για την αναψυχή, την ξεκούραση των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων.

Η εξασφάλιση της μεταφοράς προϊόντων, καυσίμων για τις ανάγκες της λαϊκής οικονομίας, για τις ανάγκες των εργατικών - λαϊκών οικογενειών, με επαρκή και κατάλληλο στόλο φορτηγών πλοίων που θα δρομολογούνται στις εσωτερικές γραμμές ή θα συνδέουν τη χώρα μας με άλλες χώρες στα πλαίσια αμοιβαία επωφελών εμπορικών, οικονομικών σχέσεων.

Βασικό εργαλείο για την προώθηση της ναυτιλιακής πολιτικής είναι ο Κρατικός, Ενιαίος Φορέας Μεταφορών που θα διακλαδωθεί στη ναυτιλία εντάσσοντας στον κεντρικό σχεδιασμό τα Ακτοπλοϊκά πλοία και τα Πορθμεία, τα Τουριστικά και τα Ποντοπόρα πλοία, τα ρυμουλκά και κάθε είδους βοηθητικά σκάφη.

Η λαϊκή εξουσία θα αντιμετωπίσει τα πλοία σαν καρπό της πολύχρονης δουλειάς των ναυτεργατών και γενικότερα της εργατικής τάξης και θα τα διεκδικήσει με όλα τα μέσα.

II) Αποκλειστικά κρατικά λιμάνια - σύγχρονα και ασφαλή, με υποδομές στήριξης της διακίνησης των προϊόντων και εξυπηρέτησης των επιβατών. Σύνδεση των λιμανιών με το οδικό, σιδηροδρομικό δίκτυο και τα αεροδρόμια της χώρας με ένα ενιαίο δημόσιο σύστημα μεταφορών που θα εξυπηρετεί τις σύγχρονες κοινωνικές ανάγκες.

III) Ενιαίος, αποκλειστικά Δημόσιος Φορέας Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας, ενταγμένος στον κεντρικό - πανεθνικό σχεδιασμό. Ο Ενιαίος Δημόσιος Φορέας Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας με την εφαρμογή της ανάλογης κλαδικής πολιτικής μπορεί να συμβάλλει σχεδιασμένα στην

κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των πλοίων, με επέκταση σε άλλους τομείς των μεταφορών, της εθνικής άμυνας στα πλαίσια των αναγκών της λαϊκής οικονομίας.

Η κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των πλοίων με ευθύνη των κρατικών ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων - που θα είναι περιουσία του λαού - σε συνδυασμό με την αποτελεσματική οργάνωση και τον εργατικό έλεγχο δημιουργούν προϋποθέσεις για σύγχρονες - ασφαλείς υπηρεσίες.

Κλαδική πολιτική στον τομέα της χαλυβουργίας και των ηλεκτρονικών συσκευών, ώστε να υπηρετηθούν οι ανάγκες της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας και της ναυτιλίας.

Η ναυπήγηση πλοίων θα ενταχθεί σε πρόγραμμα δημιουργίας στόλου ομοειδών σκαφών ανάλογα με τη θαλάσσια περιοχή, ώστε να εξασφαλιστεί κατά

τον καλύτερο δυνατό τρόπο η άρτια εκπαίδευση των ναυτεργατών, να υποβοηθηθούν οι εργασίες συντήρησης και επισκευής.

Η αξιοποίηση και ανάπτυξη των ναυπηγείων Σκαραμαγκά, Ελευσίνας, της Σύρου, της Χαλκίδας και της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος, σε συνδυασμό με

την ουσιαστική ολόπλευρη αναβάθμιση του ρόλου του εργατικού δυναμικού στην παραγωγή και στον εργατικό - κοινωνικό έλεγχο των ναυπηγείων, αποτελούν τις βασικές προτεραιότητες για τον τομέα.

IV) Η εξασφάλιση πλήρους - σταθερής εργασίας με ελεύθερο χρόνο, ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, διαβίωσης. Συνταξιοδοτικές προϋποθέσεις που αρμόζουν σε Βαρύ, Ανθυγιεινό και Επικίνδυνο Επάγγελμα. Ουσιαστικά μέτρα προστασίας της Ασφάλειας, της Υγείας και της Ζωής των ναυτεργατών στα πλαίσια του αποκλειστικά δημόσιου - δωρεάν συστήματος Υγείας, με γιατρούς και το απαραίτητο νοσηλευτικό προσωπικό στα πλοία.

Ουσιαστικά μέτρα προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν εκπαίδευση και μετεκπαίδευση με πρόγραμμα σπουδών, τεχνικά μέσα και πρακτική εξάσκηση που ανταποκρίνονται στις μεγάλες απαιτήσεις της επιστήμης και της τεχνολογίας.



**Σήμερα δεν είναι πάλη για να μην ηττηθείς,
είναι πάλη για να νικήσεις**

**Αποσπάσματα από την παρέμβαση της Γ.Γ της
Κ.Ε του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα
στην εκδήλωση για την ναυτιλία, τα λιμάνια και
την ναυπηγοεπισκευαστική.**

Πολλές φορές ακούμε από ανθρώπους που μας συναντάνε στους αγώνες, που έστω περιστασιακά μπαίνουν στους αγώνες, να μας αναγνωρίζουν π.χ. ότι το ΚΚΕ είναι συνώνυμο με την αγωνιστικότητα και τη σταθερότητα.

Θα έλεγα ότι αυτό δεν είναι το μοναδικό ή το πιο αποφασιστικό γνώρισμά μας. Η διαφορά μας με άλλους αγωνιστές είναι ότι ξέρουμε προς τα πού πρέπει να βαδίσουν οι αγώνες. Κι αυτό δεν είναι επιμέρους διαφορά.

Δείτε αυτό το σύνθημα, το οποίο είναι ολόσωστο: "Τα λιμάνια στην υπηρεσία του λαού για την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών", η συντριπτική πλειοψηφία του λαού, θα πει "ναι" και την ίδια ώρα θα επηρεάζεται απ' την πολιτική της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και της ΔΗΜΑΡ ή θα συγκεντρώνουν τις ελπίδες τους στον ΣΥΡΙΖΑ ή θα ακολουθούν τους "Ανεξάρτητους Έλληνες", μέχρι δυστυχώς και τη "Χρυσή Αυγή".

Η δύναμη της κοινωνικής συμμαχίας

Τις προηγούμενες μέρες στο λιμάνι εκφράστηκε κοινωνική συμμαχία. Υπήρχαν εργάτες, δεν έχει σημασία αν το μεγαλύτερο μέρος ήταν κάτω απ' την επιρροή του ΚΚΕ, εκεί κλήθηκαν όχι σαν κομμουνιστές, αλλά σαν εργάτες. Αλλά αν χτες στο λιμάνι υπήρχαν κλάδοι, με σωματεία όπου δεν πλειοψηφεί το ΚΚΕ, και ήταν 100.000 κόσμος και εξέφραζε αυτήν την κοινωνική συμμαχία, θα ανατρέπονταν η πολιτική της κυβέρνησης στο συγκεκριμένο θέμα; Δεν μπορεί να ξέρεις τι θα έκανε ένα πιο ισχυρό κίνημα. Αλλά θα ήταν κάπως διαφορετικά.

Στα αγροτικά μπλόκα εκφράζεται συμμαχία. Κι αν θέλετε για πρώτη φορά φέτος έχουμε τόσο αυτή τη συμμαχία. Δεν το κρύβουμε, την προωθεί το ΚΚΕ, αλλά δεν θέλουμε να μείνει μόνο σαν κατεύθυνση του ΚΚΕ. Αν στα αγροτικά μπλόκα υπήρχε αυτή η κοινωνική συμμαχία σε μαζικό επίπεδο και στην πιο πλήρη μορφή της, να περνάει κάτω, όχι μόνο στο πιο προωθημένο τμήμα πολιτικά του κάθε κινήματος, τότε θα ήταν διαφορετικά.

Ο κοινωνικός αυτοματισμός -που τώρα έχει λιγότερα επιτεύγματα, επειδή ο κόσμος υποφέρει- περνάει γιατί δεν υπάρχει κοινωνική συμμαχία. Γιατί σήμερα κατεβαίνουν κλάδοι σε αγώνα και εμείς τους στηρίζουμε αυτούς τους αγώνες, αλλά πού

μένουν; Ο δικός μου κλάδος, να εξαιρεθεί ο δικός μου κλάδος απ' αυτή τη ρύθμιση, να εξαιρεθεί ο άλλος απ' τη ρύθμιση.

Θεωρούμε, λοιπόν, ότι η πολιτική πρόταση του ΚΚΕ για τη λαϊκή συμμαχία - που αποτελείται από την εργατική τάξη, από τα μικρομεσαία στρώματα της πόλης και της υπαίθρου - πρέπει να ισχυροποιηθεί, να αλλάξουν οι συσχετισμοί δύναμης στις διοικήσεις των Ομοσπονδιών, γιατί αυτή η συμμαχία πρέπει να εδράζεται στις ριζοσπαστικοποιημένες οργανώσεις του κινήματος, οπότε διαμορφώνεται και ριζοσπαστικός προσανατολισμός.

Και ταυτόχρονα, το κίνημα στη βάση δε διαχωρίζεται σε συμμαχία "αριστερή", "προοδευτική", "δημοκρατική". Στη βάση το κίνημα απευθύνεται σε όλους. Έχει βάση την εργατική συνέλευση, τη συνέλευση του κλάδου, απευθύνεται σε όλους. Αυτό που τους ενώνει είναι η κοινή τους θέση ως εργατική τάξη, ως φτωχά λαϊκά στρώματα. Αυτή η συμμαχία είναι που μπορεί πραγματικά να δημιουργήσει ένα κίνημα που δε θα έχει ίσως και αυτό ευθύγραμμη πορεία, θα έχει και νίκες, θα έχει και ήττες, αλλά εν πάση περιπτώσει θα συγκεντρώνει σταθερά δυνάμεις, θα ανεβάζει την πολιτική πείρα για να κάνεις την αντεπίθεση.

Ενάντια στα κοινωνικά στηρίγματα της κυβέρνησης

Το κίνημα δεν μπορεί να περιορίζεται απλώς να κάνει κινητοποιήσεις, απεργίες, αποκλεισμούς δρόμων, καταλήψεις. Εμείς υιοθετούμε όλες τις μορφές πάλης, αρκεί να μπορείς να τις χειρίζεσαι σωστά, να τις περιφρουρείς, να έχουν σωστή κατεύθυνση αιτημάτων, να έχουν αλληλεγγύη. Αλλά εν πάση περιπτώσει, δεν μπορείς να περιορίζεσαι σε αυτό. Τώρα, γίνεται μία κινητοποίηση. Πας το υπόμνημά σου στην κυβέρνηση και το απορρίπτει, κάνεις και μια άλλη, στο ξανααπορρίπτει.

Από ένα σημείο και μετά, πρέπει να αμφισβητήσει το κίνημα και την κυβέρνηση και την πολιτική της. Αλλά πρέπει να αμφισβητήσει και αυτό που εμείς λέμε τα κοινωνικά στηρίγματα της κυβέρνησης, ή των κυβερνήσεων.

Το κίνημα πρέπει να έχει κάπου να πάει

Είναι σημαντικό ότι απεγκλωβίστηκε ένας κόσμος από τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ. Αλλά, σήμερα, αν θέλουμε το κίνημα να έχει κάποιο αποτέλεσμα ή να συγκεντρώσει δυνάμεις και να έχει αποτελέσματα στο άμεσο μέλλον, πρέπει να ξεπεράσει, η μεγάλη πλειοψηφία των εργαζομένων - και αυτοί που αγωνίζονται, αλλά και αυτοί που δεν έρχονται στους αγώνες - πρέπει να ξεπεράσει αυτό το ζήτημα. Δηλαδή, έξω η κυβέρνηση, για να περιμένω εκλογές.

Και να μην κρυβόμαστε, για να 'ρθει η κυβέρνηση της κεντροαριστεράς ή κυβέρνηση με κορμό το ΣΥΡΙΖΑ. Τα έχουμε χάσει κιόλας τι λέει ο ΣΥΡΙΖΑ. Ξεκίνησε κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, μετά λέει κυβέρνηση αριστερών δυνάμεων, μετά λέει κυβέρνηση με κορμό το ΣΥΡΙΖΑ, μετά λέει μέχρι και δυνάμεις της λαϊκής δεξιάς να συμμετέχουν στην κυβέρνηση... Είναι λάστιχο ανάλογα με τα γκάλοπ.

Και ο στόχος ο πολιτικός δεν είναι μία άλλη κυβέρνηση, αλλά πρέπει να είναι μία άλλη εξουσία. Γιατί η κυβέρνηση, μέσα από την εκλογική διαδικασία, είναι το πολιτικό προσωπικό της κυρίαρχης τάξης. Δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά.

Τώρα το χτύπημα είναι καθολικό

Είναι αδύνατο να υπάρχει κοινή πολιτική που να συμφέρει και το λαό και τα μονοπώλια. Δε γίνεται. Αυτό δεν έγινε ούτε μετά το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο στην Ευρώπη, όπου είχαμε την ευνοϊκή συγκυρία ανάπτυξης του καπιταλισμού και μπορούσε να δίνει αυξήσεις, να κάνει κοινωνικές παροχές, που δεν ήταν καθολικές και πάντα ετεροχρονισμένες, και να ανεβάζει και την κερδοφορία του.

Συνυπήρχε το εξής πράγμα: Και η κερδοφορία και η αύξηση των μισθών, αλλά μεγάλωνε ο βαθμός εκμετάλλευσης.

Μετά το '70 άρχισε σιγά-σιγά να ξηλώνεται - μετά την κρίση του '70 - στις αρχές της δεκαετίας του '80 άρχισε να ξηλώνεται στις ΗΠΑ, και φτάσαμε στο σήμερα, όπου μια σειρά κοινωνικές κατακτήσεις και δικαιώματα έχουν φύγει σε όλη την Ευρώπη. Επομένως, δεν μπορεί σήμερα οι εργαζόμενοι να έχουν την ανάμνηση της δεκαετίας του '70 και του '80. Ούτε καν της δεκαετίας του '90. Τότε το χτύπημα ήταν σταδιακό, υπήρχαν αγώνες που αναχαίτιζαν κάπως. Τώρα είναι καθολικό. Δημόσιοι υπάλληλοι και ιδιωτικοί βράζουν στο ίδιο καζάνι.

Το ΚΚΕ δε δέχεται να γίνει εφεδρεία

Η κυρίαρχη τάξη της χώρας μας σήμερα, και σε όλη την Ευρώπη, έχει εφεδρείες πολλές όταν το σύστημα εγκαταλείψει τα κόμματά της να χρησιμοποιήσει άλλα. Ακόμα και κόμματα που μπορεί να μην τα θεωρεί δικά της παιδιά, όπως το ΣΥΡΙΖΑ, αλλά μπορεί ωστόσο να τα χρησιμοποιήσει και να τα αξιοποιήσει. Ακόμα και τη Χρυσή Αυγή, παιδί του συστήματος είναι. Εναλλάξ, είτε τα αριστερά,

είτε τα ναζιστικά να τα χρησιμοποιήσει για να εγκλωβίσει το κίνημα και να μην υποτιμήσουμε.

Σήμερα το κίνημα πρέπει να έχει πρόγραμμα ρήξης μπροστά, μέσα από τους αγώνες φυσικά. Κάθε φορά, πολύ σωστά οι ναυτεργάτες συγκέντρωσαν την προσοχή σε 4 - 5 άμεσα αιτήματα, συλλογική σύμβαση κ.λπ.

Αλλά αν μείνεις σε αυτά, από χέρι είσαι χαμένος. Γιατί θα σου πει η κυβέρνηση αυτό που λέει, "μα κοιτάξτε, δεν έχει περιθώριο ο προϋπολογισμός", έχει χίλια επιχειρήματα η κυβέρνηση: "Δε με αφήνει η τρόικα, δε με αφήνει η ΕΕ". 'Η έρχεται ο ΣΥΡΙΖΑ και σου λέει μέσα στην ΕΕ, σε καμία περίπτωση έξω. Αν το κίνημα λοιπόν εγκλωβιστεί σε τέτοια διλήμματα, θα ηττηθεί. Αλλά σήμερα δεν είναι πάλη για να μην ηττηθείς, είναι πάλη για να νικήσεις.

Αυτό έχει σημασία.

Η κοινωνική συμμαχία, η πολιτική της κατεύθυνση κατά των μονοπωλίων, κατά του κεφαλαίου, κατά της ΕΕ, με αποδέσμευση - να μη το φοβηθεί ο λαός - και μονομερή διαγραφή του χρέους, εν πάση περιπτώσει μια τέτοια κατεύθυνση είναι αυτή που μπορεί να αλλάξει

συσχετισμό δύναμης και να έχει και ορισμένα αποτελέσματα, που σήμερα δεν μπορεί κανείς να τα προκαθορίσει. Διαφορετικά, το κίνημα θα δουλεύει για να περνάνε τα εναλλακτικά σενάρια της αστικής τάξης της χώρας μας και της ΕΕ.

Και πρέπει να "κάψουμε" όχι μόνο την κύρια δύναμη αλλά και τις εφεδρείες της. Το ΚΚΕ δε δέχεται να γίνει εφεδρεία.

Αυτή τη γραμμή, λοιπόν, της λαϊκής συμμαχίας καλούμε να τη μελετήσουν μέσα από την πείρα τους. Και νομίζουμε ότι βοηθάει ο χώρος της ναυτιλίας, που έχει να κάνει με τον πιο σκληρό πυρήνα του κεφαλαίου και το πιο παλιό τμήμα της αστικής τάξης της χώρας μας και του κεφαλαίου.

Γιατί, μην ξεχνάτε ότι η ελληνική ναυτιλία και το εφοπλιστικό κεφάλαιο αναπτύχθηκε πριν ακόμα αναπτυχθεί η μεγάλη βιομηχανία στην Ελλάδα. Γιατί αναπτύχθηκε και έξω από τα γεωγραφικά όρια. Και έχουν εμπειρία πολύ περισσότερη οι εφοπλιστές από ό,τι έχουν οι βιομήχανοι και τα άλλα τμήματα, όπως το εμπορικό κεφάλαιο. Κυρίως το εφοπλιστικό κεφάλαιο έχει τεράστια εμπειρία και αναπτύχθηκε και έγινε και ο φορέας των καπιταλιστικών σχέσεων στην Ελλάδα. Επομένως, έχουν να κάνουν οι ναυτεργάτες - να το πω - και με το πιο αιματοβαμμένο τμήμα του κεφαλαίου.



Στα χέρια ιδιωτών και δουλεμπορικών κυκλωμάτων Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η κυβέρνηση έδωσε στη δημοσιότητα σχέδια υπουργικών αποφάσεων και προεδρικών διαταγμάτων στα πλαίσια των νόμων 3153/2003 και 3450/2006, καθορίζοντας τις κανονιστικές πράξεις λειτουργίας για την ίδρυση ιδιωτικών σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ), οι οποίες θα εκδίδουν διπλώματα και πιστοποιητικά ισότιμα με τις ΑΕΝ και το ΚΕΣΕΝ.

Η αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων με την υποχρηματοδότηση έχουν δημιουργήσει την διαλυτική κατάσταση που επικρατεί στις ΑΕΝ και ΚΕΣΕΝ σε βάρος εκπαιδευομένων και μετεκπαιδευομένων, με οξυμμένα προβλήματα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική και κτηριακή υποδομή, δυσκολίες εύρεσης εκπαιδευτικών ταξιδιών (ΑΕΝ), περικοπή της σίτισης και του πάσο (ΑΕΝ), λίστες αναμονής για την παρακολούθηση κύκλων μαθημάτων (ΚΕΣΕΝ).

Οι εφοπλιστές επιδιώκουν χρόνια την ιδιωτικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης και την προσαρμογή της στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορία τους, με εργατικό δυναμικό χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, να μην έχει συνδικαλιστική οργάνωση, Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Έχουν πρωτοστατήσει στην ίδρυση ιδιωτικών σχολών σε άλλες χώρες (Ινδονήσια, Φιλιππίνες, Κίνα κ.ά), ενώ από το 2003 (αριθ. πρωτ. 3631.31/109/03) με διμερείς συμφωνίες η χώρα μας αναγνωρίζει, επικυρώνει και εκδίδει αντίστοιχα ελληνικά διπλώματα και πιστοποιητικά εξ αποστάσεως για ναυτεργάτες από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ρουμανία, Ουκρανία, Λιθουανία, Πολωνία, Ινδία, Βουλγαρία, Ινδονησία κ.ά. Η λειτουργία των ιδιωτικών σχολών εντάσσονται στις επιδιώξεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου για διεύρυνση του δουλεμπορικού κυκλώματος, της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας στο σύνολο των ναυτεργατών, να πληρώνεις για τα διπλώματα, να πληρώνεις για μια θέση εργασίας, να δουλεύεις χωρίς συνδικαλιστική οργάνωση, ΣΣΕ, κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Με την ίδρυση και λειτουργία των ιδιωτικών σχολών το εφοπλιστικό κεφάλαιο και η κυβέρνηση επιδιώκουν να χειραγωγήσουν τις στρατιές των ανέργων, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, μειώνοντας περισσότερο την τιμή της εργατικής δύναμης, καταργώντας τις ΣΣΕ, τσακίζοντας κάθε εργασιακό δικαίωμα.

Η πορεία του κυκλώματος της ιδιωτικής εκπαίδευσης θα τροφοδοτείται και θα δυναμώνει στην

κατεύθυνση της κατάργησης του συνόλου της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, οι συνέπειες θα είναι τραγικές για σπουδαστές, ναυτεργάτες, θα πληρώνουν ακριβά συνολικά οι εργαζόμενοι την εμπορευματοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης όπως γίνεται σε αντίστοιχες ιδιωτικές επαγγελματικές σχολές που τροφοδοτούνται από την αγωνία των νέων και των οικογενειών τους να βρουν ένα εφόδιο για να δώσουν την μάχη στην εργασιακή ζούγκλα.

Οι κατευθύνσεις της κυβέρνησης και των εφοπλιστών στο χώρο της ναυτικής εκπαίδευσης αποτελούν συνέχεια του σχεδίου νόμου - έκτρωμα "για την ανασυγκρότηση του ΥΝΑ" που προωθεί την κατάργηση των ΣΣΕ, ανατροπές στις οργανικές συνθέσεις των πλοίων, την αποδιάρθρωση του ακτοπλοϊκού δικτύου, το ξεπούλημα των λιμενικών εγκαταστάσεων της χώρας στις ορέξεις των μονοπωλίων.

Οι ναυτεργάτες με την αλληλεγγύη των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων έδωσαν μια πρώτη απάντηση ενάντια στο νομοσχέδιο με τον 7ήμερο απεργιακό αγώνα (31/1 - 6/2) και την Πανεργατική απεργία στις 20 Φλεβάρη, ακύρωσαν στην πράξη την απόφαση της κυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ που επέβαλλε την 4η πολιτική επιστράτευση μετά το 2002 (ΠΑΣΟΚ), το 2006 (ΝΔ) και το 2010 (ΠΑΣΟΚ), συνεχίζουν και προετοιμάζουν τον αγώνα τους για απεργία την μέρα κατάθεσης του νομοσχεδίου στη βουλή.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι φτωχοί αγρότες, οι σπουδαστές, σε κάθε χώρο δουλειάς και μόρφωσης, με πολύτιμη παρακαταθήκη τους απεργιακούς αγώνες το προηγούμενο διάστημα πρέπει να έχουμε έναν και μόνο προσανατολισμό να μην σκύψουμε το κεφάλι στα αντιλαϊκά μέτρα του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η δύναμη μας είναι στον οργανωμένο ταξικά προσανατολισμένο αγώνα ενάντια στον εργασιακό "μεσαίωνα" και τα δουλεμπορικά κυκλώματα του κεφαλαίου, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, για μια πολιτική που θα υπηρετεί τα συμφέροντα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Για τις εξελίξεις στην ναυτική εκπαίδευση επιβάλλεται να αναλάβουμε πρωτοβουλίες με φορείς (ΠΕΕΔΝΕ, συντονιστική ΚΕΣΕΝ, σπουδαστικοί σύλλογοι κ.ά), στην κατεύθυνση συντονισμού δράσης και διεκδίκησης για **Αποκλειστικά Δημόσια, σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση.**

Πρώτη δύναμη αναδείχθηκαν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά

Σε πρώτη δύναμη, και μάλιστα ενισχυμένη σε ποσοστά και έδρες, αναδείχθηκε για τρίτη συνεχόμενη φορά, στη διοίκηση του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, η παράταξη "Δημοκρατική Ενωτική Συνδικαλιστική Κίνηση" (ΔΕΣΚ), συσπειρωμένη στις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ.

Τα αποτελέσματα της εκλογικής διαδικασίας του 33ου Συνεδρίου του ΕΚΠ, που ολοκληρώθηκε 26 Μάρτη 2013, αναδεικνύουν τις θετικές διεργασίες που συντελούνται σε ένα βαθμό στους εργαζόμενους του Πειραιά και φέρουν τη σφραγίδα της πρωτοπόρας δράσης των ταξικών δυνάμεων στους χώρους δουλειάς, στην οργάνωση της πάλης για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους και ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική.

Συγκεκριμένα για Διοικητικό Συμβούλιο ψήφισαν 216 αντιπρόσωποι, ενώ βρέθηκε και ένα λευκό. Η ΔΕΣΚ πήρε 94 ψήφους, ποσοστό 43,5% και 8 έδρες. Στις προηγούμενες εκλογές είχε πάρει 114 ψήφους, ποσοστό 36,3% και 7 έδρες. Η "Αυτόνομη Παρέμβαση" πήρε 58 ψήφους ποσοστό 26,6% και 5 έδρες, από 47 ψήφους, ποσοστό 14,9% και 3 έδρες. Η ΕΠΑΚ (ΠΑΣΚΕ) πήρε 45 ψήφους, ποσοστό 20,8% και 4 έδρες, από 88 ψήφους, ποσοστό 28,02% και 5 έδρες. Τέλος η ΕΔΑΣ (ΔΑΚΕ) πήρε 18 ψήφους, ποσοστό 8,3% και 2 έδρες, από 64 ψήφους που είχε πάρει, ποσοστό 20,3% και 4 έδρες.

Το αποτέλεσμα αυτό θα μπορούσε να είναι ακόμα πιο θετικό αν οι δυνάμεις του εργοδοτικού, κυβερνητικού συνδικαλισμού και του ομορποτισμού δεν προσπαθούσαν με κάθε τρόπο να αλ-

λοιώσουν τους συσχετισμούς. Χαρακτηριστικό των προσπαθειών τους είναι τα σωματεία που "εμφανίζονταν" την τελευταία στιγμή όπως το πανελλαδικό σωματείο εμποροϋπαλλήλων που έχει συγκροτηθεί από την ΑΠ το οποίο μέσα σε ένα χρόνο "κατάφερε" να αυξήσει τους ψηφισαντες από 57 που ήταν σε 1.000...!

Κατά την έναρξη του συνεδρίου η πλειοψηφία των συνέδρων υπερψήφισε την πρόταση της ΔΕΣΚ να μην συμμετέχουν οι αντιπρόσωποι που έχουν εκλεγεί με νόθευτες διαδικασίες, ανάμεσά τους και τα ναυτεργατικά σωματεία που διατη-

ρούν ακόμα στα καταστατικά τους το επαίσχυντο πλειοψηφικό σύστημα στις αρχαιρεσίες και συντηρούν το αντιδημοκρατικό καθεστώς στην ΠΝΟ για να υπηρετούν καλλίτερα τα εφοπλιστικά συμφέροντα.

Επίσης η πλειοψηφία των αντιπροσώπων, δίνοντας απάντηση στις

δυνάμεις του κοινωνικού εταιρισμού, του συμβιβασμού και του "κοινωνικού" διαλόγου, υπερψήφισε τη θέση της ΔΕΣΚ: "Να ενισχυθεί το αγωνιστικό ταξικό μέτωπο των εργαζομένων, κλιμακώσουμε τους αγώνες μας για ριζικές αλλαγές προς όφελος της τάξης μας. Αναδεικνύουμε την ταξική πάλη σε κινητήρια δύναμη για τα συμφέροντά μας. Αγώνας, σύγκρουση ως το τέλος. Στόχος μας η έξοδος από τη λυκοσυμμαχία της ΕΕ, η μονομερής διαγραφή του χρέους, η κοινωνικοποίηση των μέσων παραγωγής με κεντρικό πανεθνικό σχεδιασμό και ο λαός στο τιμόνι της δικής του εξουσίας".



ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑΣ ΓΙΑ ΕΓΣΣΕ ΚΑΙ ΚΛΑΔΙΚΕΣ ΣΣΕ

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΚΑΙ Η ΔΡΑΣΗ ΜΑΣ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Κεφάλαιο - κυβέρνηση- Ε.Ε, εντείνουν την επίθεση τους στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, της λαϊκής οικογένειας.

Θέλουν να χτυπήσουν καίρια την ΕΓΣΣΕ και τις κλαδικές Συμβάσεις, οι εκπρόσωποι των πολυεθνικών στη συνάντησή τους με τον Σαμαρά απαίτησαν για να επενδύσουν στη χώρα μας μισθούς των 300 ευρώ.

Με την βία και την καταστολή επιδιώκουν την κατάργηση της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών ΣΣΕ, συνθλίβουν το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων με το πετσόκομμα μισθών-συντάξεων, έχουν οδηγήσει το 27% του ενεργού δυναμικού της χώρας στην ανεργία, καθημερινές μαζικές απολύσεις, οργιάζει η μερική απασχόληση - η μαύρη και ανασφάλιστη εργασία, η εμπορευματοποίηση της υγείας, της παιδείας, φοροκαταιγίδα, χαράτσι σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος.

Με την κατάργηση της Ε.Γ.Σ.Σ.Ε και των κλαδικών

ΣΣΕ, θέλουν να χτυπηθεί η συνδικαλιστική οργάνωση για την εφαρμογή της ατομικής διαπραγμάτευσης, να μειωθεί ακόμα περισσότερο η τιμή της εργατικής δύναμης, να αυξηθεί ο βαθμός εκμετάλλευσης των εργαζομένων προς όφελος του κεφαλαίου.

Η υπεράσπιση και διεκδίκηση της υπογραφής της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών είναι μια από τις βασικές προϋποθέσεις για την ενότητα της εργατικής τάξης, τον ταξικό προσανατολισμό του συνδικαλιστικού κινήματος. Είναι μέτωπο πάλης με τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό.

Τα αδιέξοδα της πολιτικής του κεφαλαίου συνεχίζουν να τα φορτώνουν στις πλάτες των εργαζομένων, της λαϊκής οικογένειας, τα εργασιακά γκέτο τα αποκαλούν "ανάπτυξη" και το ξεπούλημα του δημόσιου πλούτου στις ορέξεις των μονοπωλίων "επενδύσεις".

Να μην περάσουν οι επιδιώξεις κεφαλαίου-κυβέρνησης-Ε.Ε, που θέλουν την κατάργηση της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και των κλαδικών ΣΣΕ, μας θέλουν να δουλεύουμε τρομοκρατημένους για ένα κομμάτι ψωμί, χωρίς συνδικαλιστική οργάνωση και κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Να περάσει σε κάθε χώρο δουλειάς ότι κανένας εργάτης δεν πρέπει να δουλεύει χωρίς σύμβαση εθνική, κλαδική. Να μη γίνει αποδεκτή η κατάργηση τους, είτε με νόμο είτε με την εργοδοτική τρομοκρατία.

Η κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ προχωράει στην λεηλασία των επικουρικών συντάξεων, στοχεύουν στην πλήρη κατάργηση τους, είτε ενταχθούν τα επικουρικά ταμεία στον ενιαίο φορέα (**Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης**) είτε μετατραπούν σε ΝΠΙΔ σύμφωνα με τον **ν.4052/2012**.



Στην ίδια κατεύθυνση και τα εφ'άπαξ, Το Υπουργείο Εργασίας έχει ήδη στείλει στα Διοικητικά Συμβούλια των Ταμείων Πρόνοιας Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων (ΤΠΑΕΝ-ΤΠΚΠΕΝ), "Μνημόνιο Κατανόησης", επισημαίνοντας ότι: "να επιχορηγούνται και μόνο για την εξόφληση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων τους και μέχρι του ύψους των υφιστά-

μενων κατά την 31/12/2011 υποχρεώσεων αυτών", επίσης στο σημείο 8: "ότι καμία υποχρέωση δεν αναλαμβάνεται, εάν δεν διασφαλίζεται ότι θα υπάρχουν οι απαραίτητοι πόροι για να πληρωθεί".

Η ανεργία έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις με τα πλασματικά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ είναι στο 27%, ενώ με στοιχεία του ΓΕΝΕ τον Φλεβάρη οι άνεργοι ήταν 4513 επιδότηση πήραν 1082 (23%), στην πραγματικότητα και με δηλώσει την υπηρεσιών του ΓΕΝΕ οι άνεργοι είναι τριπλάσιοι δηλ. πάνω από 13.000. Εμπαίζουν με την αγωνία και την εξαθλίωση των ανέργων προκηρύσσοντας προγράμματα μέσω του ΕΣΠΑ, ένα τέτοιο πρόγραμμα σχεδιάζουν και για τους άνεργους ναυτεργάτες, θα αφορά στη συμμετοχή 1000 ανέργων, για την 3ετία 2013-2015 περιλαμβάνει: • Θεωρητική κατάρτιση 100 ωρών (με 5 ευρώ ανά ώρα). • 5μηνη επιδοτούμενη άσκηση σε πλοίο με 1.000 ευρώ τον μήνα για τους αξιωματικούς και 800 ευρώ για τα κατώτερα πληρώματα που σημαίνει να δουλεύουν χωρίς συνδικαλιστική οργάνωση, χωρίς ΣΣΕ, ανασφάλιστοι, υπονομεύοντας περισσότερο την οικονομική κατάσταση του ΝΑΤ, διευρύνοντας την ανασφάλιστη εργασία. Προωθούν την στρατηγική του κεφαλαίου, για εργάτες χωρίς δικαιώματα, να

κάνουν ότι τους λένε, να παίρνουν ότι τους δίνουν.

Τραγική η κατάσταση στον Οίκο Ναύτη έχουν διαλύσει την ιατροφαρμακευτική περιθαλψη, ενώ σε πρόσφατη συνάντηση αντιπροσωπείας της ΠΕΣ-ΝΑΤ με το νέο-διορισμένο πρόεδρο του Οίκου Ναύτη επιβεβαιώθηκε ότι οι αρμοδιότητες που έχουν απομείνουν πλέον στον Ο.Ν. είναι το ασφαλιστικό κομμάτι που αφορά την Πρόνοια, δηλαδή, τα επιδόματα ανεργίας, εορτών, για τους χρόνια πάσχοντες και οι κατασκηνώσεις. Επίσης ο πρόεδρος του Ο.Ν. δήλωσε ότι δεν έχει το δικαίωμα να υπογράψει ούτε τις βεβαιωμένες δαπάνες που έχουν γίνει μέχρι τέλος του Δεκέμβρη 2012 και γι' αυτό έστειλε τις καταστάσεις ανυπόγραφες στον ΕΟΠΥΥ απ' όπου και θα πληρωθούν.

Με αυτή την κατάσταση στον Οίκο Ναύτη και με δεδομένη την υποχρηματοδότηση και τις νέες περικοπές από τον νέο κανονισμό παροχών του ΕΟΠΥΥ, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, θα συνωστίζονται ακόμα περισσότερο στα ανεπαρκή πρώην πολυιατρεία του ΙΚΑ και τα υποβαθμισμένα νοσοκομεία ενώ θα βάζουν ακόμα πιο βαθιά το χέρι στην αδειασμένη από τις μειώσεις και τα χαράτσι τσέπη τους, για να τα δώσουν στους εμπόρους της Υγείας του ιδιωτικού τομέα, όσο για τους άνεργους, αυτοί δεν έχουν κανένα δικαίωμα για προστασία της Υγείας τους.

Στην τελευταία συνάντηση στις 27-2-2013, μεταξύ ΣΕΕΝ (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας) και της ΠΝΟ για την ανανέωση της ΣΣΕ στην επιβατηγό ναυτιλία, οι εφοπλιστές πρότειναν προκλητικά μείωση των μισθών κατά 10% και επανεξέταση των επιδομάτων των ναυτεργατών για τα εξπρές δρομολόγια και των άγονων γραμμών. Δεν επανέφεραν την μείωση των Γενικών υπηρεσιών κατά 30%, γιατί συμφωνούν με το νομοσχέδιο του ΥΝΑ που προβλέπει μείωση των γενικών υπηρεσιών κατά 50%.

Σε έκτακτη συνεδρίαση του Δ.Σ του ΝΑΤ στις 6 Μάρτη 2013, ο πρόεδρος του παρουσίασε προσθήκη άρθρου στο νομοσχέδιο του ΥΝΑ που την έδωσε ο υπουργός, σχετικά με την μεταβίβαση ακινήτων του ΝΑΤ στον Οίκο Ναύτη, σε παρέμβαση του εκπροσώπου της ΠΕΜΕΝ καταγγείλαμε όχι μόνο την προσθήκη αλλά συνολικά το αντεργατικό νομοσχέδιο του ΥΝΑ και τον αγώνα που έδωσαν και θα συνεχίσουν οι ναυτεργάτες, η περιουσία του ΝΑΤ είναι περιουσία των ναυτεργατών και θα συγκρουστούμε με όποιον βάλει χέρι σε αυτή. Το Δ.Σ αποφάσισε ομόφωνα να επιβεβαιώσει την κατά πλειοψηφία προηγούμενη απόφαση του να αποσυρθεί το νομοσχέδιο του ΥΝΑ και την νέα προσθήκη καθώς και να επιβεβαιώσει την μη υπαγωγή των ακινήτων του ΝΑΤ και των συνδεόμενων με το ΝΑΤ ταμείων στο ΤΑΙΠΕΔ.

Η ΔΡΑΣΗ ΜΑΣ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Οι ταξικές δυνάμεις στο ναυτεργατικό κίνημα συνεχίζουμε την δράση, με παρακαταθήκη την πολύτιμη εμπειρία από τους πρόσφατους απεργιακούς α-

γώνες, επιβάλλεται αυτή η πείρα να μεταφερθεί με συζητήσεις - παρεμβάσεις στους ναυτεργάτες στα πλοία, σε κάθε τόπο δουλειάς για τα δικαιώματα και την προστασία των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων και των οικογενειών τους.

• **Να δυναμώσει το μέτωπο και η ανάγκη κλιμάκωσης της πάλης για την υπογραφή ΕΓΣΣΕ και κλαδικών συμβάσεων, να μην υποκύψουν οι εργαζόμενοι στη γραμμή του συμβιβασμού, της υποταγής, του ρεαλισμού, να περάσει στην οργανωμένη απάντηση της πάλης για διεκδίκηση της ΕΓΣΣΕ και κλαδικών Συμβάσεων με βάση τις πραγματικές ανάγκες.**

• **Με το πλαίσιο που έχουν επεξεργαστεί τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ μαζί με τα ΕΚ Λέσβου, Σάμου, Β.Δωδεκανήσου για τις συγκοινωνίες, να συνεχιστούν οι πολύμορφες πρωτοβουλίες και σε συνδυασμό με τα πρόσθετα ανπλαιϊκά μέτρα που προωθεί το ν/σ του ΥΝΑ.**

• **Η πρόταση της ΠΝΟ για 24ωρη απεργία την ημέρα κατάθεσης του ν/σ του ΥΝΑ, με το πλαίσιο των ταξικών δυνάμεων, να το αναδεικνύουμε στους ναυτεργάτες στα πλαίσια της προετοιμασίας, της οργάνωσης - συσπείρωσης δυνάμεων, να γίνει υπόθεση όλων των "εμπλεκόμενων" φορέων σε λιμάνια, Ν/Ζ, και στα ΕΚ.**

• **Συνεχίζουμε τις παρεμβάσεις μας για την απλήρωτη εργασία με επισχέσεις των ναυτεργατών στην επιβατηγό ναυτιλία που στην συντριπτική πλειοψηφία τους οφείλονται δεδουλευμένα μηνών.**

• **Για τις εξελίξεις στην ναυτική εκπαίδευση επιβάλλεται να αναλάβουμε πρωτοβουλίες με φορείς (ΠΕΕΔΝΕ, συντονιστική ΚΕΣΕΝ, σπουδαστικοί σύλλογοι κ), στην κατεύθυνση συντονισμού δράσης και διεκδίκησης για Αποκλειστικά Δημόσια, σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση.**

Η διέξοδος για τους εργαζόμενους δεν βρίσκεται στα κάτεργα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς που θυσιάζουν λαούς στο βωμό της καταλήστευσης των πλουτοπαραγωγικών πηγών και φυσικών πόρων. Η ίδια η ιστορία μας διδάσκει ότι σε γενικευμένες καπιταλιστικές κρίσεις προχώρησαν σε εμπόλεμη μαζική καταστροφή σε βάρος των λαών.

Το δικίο της εργατικής τάξης θα κριθεί στους ταξικούς αγώνες, η ταξική πάλη έχει θυσιές, όμως η ταξική υποταγή οδηγεί στην εξαθλίωση. Με πίστη στην ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, έχουμε τη δύναμη, την πείρα να ανατρέψουμε τους σχεδιασμούς κεφαλαίου - κυβέρνησης - Ε.Ε, προς όφελος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Παρεμβάσεις της ΠΕΜΕΝ στις ΑΕΝ για τα οξυμμένα προβλήματα της ναυτικής εκπαίδευσης

Περιοδεία πραγματοποίησαν μέλη της Διοίκησης της ΠΕΜΕΝ στην ΑΕΝ/Χίου (14/01/2013), ΑΕΝ/Ιονίων Νήσων (19/01/2013), ΑΕΝ/Μακεδονίας (21/01/2013) και ΑΕΝ/Κρήτης (28/01/2013), εκδόθηκε σχετικό δελτίο τύπου που στάλθηκε στους αρμόδιους φορείς.

Στο δελτίο τύπου διατυπώνεται ότι "Αναδείχθηκαν τα οξυμμένα προβλήματα στην Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, οι εξελίξεις που διαμορφώνονται από την αντιλαϊκή πολιτική και της κυβέρνησης Ν.Δ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ, σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, με την κατάργηση της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών ΣΣΕ, το ξεπούλημα των λιμανιών, τη φοροληστεία σε βάρος της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Άμεσα και επείγοντα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στις ΑΕΝ.

Στις ΑΕΝ, η κατάργηση της σίτισης και του πάσο για τους σπουδαστές έχει επιβαρύνει το ήδη πενιχρό εισόδημα των οικογενειών τους, η πλειοψηφία του εκπαιδευτικού προσωπικού είναι ωρομίσθιοι. Στην ΑΕΝ/Ιονίων Νήσων στους 10 οι 2 είναι μόνιμοι, στην ΑΕΝ/Μακεδονίας στους Μηχανικούς από τους 30 εκπαιδευτικούς οι 9 είναι μόνιμοι και στους Πλοιάρχους από τους 20 οι 5 είναι μόνιμοι.

Οξυμμένο είναι το πρόβλημα της κτηριακής και υλικοτεχνικής υποδομής. Στην ΑΕΝ/Ιονίων Νή-

σων ακόμα και η θέρμανση πραγματοποιείται για 2 ώρες την ημέρα λόγω της παλαιότητας της εγκατάστασης, ενώ αντίστοιχα στην ΑΕΝ/Μακεδονίας παραμένουν εκτός λειτουργίας λόγω επικινδυνότητας μέρος από αίθουσες, εργαστήρια και η Εστία, με αποτέλεσμα να αναγκάζονται οι σπουδαστές να νοικιάζουν σπίτια για την διαμονή τους.

Καλούμε τους σπουδαστές, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους σε οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, για την προετοιμασία απεργιακών κινητοποιήσεων τον Φλεβάρη ενάντια στην πολιτική της εξαθλίωσης που έχει διαμορφώσει το κεφάλαιο και οι εκπρόσωποι του, αγωνιζόμαστε για το δικαίωμα στη δουλειά, την μόρφωση, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, με ΣΣΕ - κοινωνικοασφαλιστική προστασία - συνδικαλιστική οργάνωση.

Καλούμε τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, την νεολαία να συμμετέχουν την Πέμπτη 24 Γενάρη στο συλλαλητήριο του ΜΑΣ (Μέτωπο Αγώνα Σπουδαστών) στις 14:00 στα Προπύλαια, ενάντια στο "Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την απασχόληση των νέων", διεκδικώντας σταθερή και μόνιμη δουλειά με δικαιώματα, επίδομα ανεργίας για όλους χωρίς προϋποθέσεις, κατάργηση του νόμου που διαχωρίζει τους μισθούς των νέων.

Μετά από πρόταση του ΠΑΜΕ και απόφαση του Γενικού Συμβουλίου της ΓΣΕΕ, οργανώνουμε την πάλη μας με πολύμορφους αγώνες και απεργία μέσα στον Φλεβάρη, για την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και ανανέωση των κλαδικών ΣΣΕ ενάντια στους νόμους και την απαράδεκτη πρακτική της εργοδοσίας".

Ο Σπουδαστικός Σύλλογος της ΑΕΝ/Ιονίων Νήσων παρέδωσε πλαίσιο αιτημάτων το οποίο παραθέτουμε.



Στο Αμφιθέατρο της ΑΕΝ Ασπροπύργου



Από τη σύσκεψη στην Κεφαλλονιά

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΑΕΝ Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Ιονίων Νήσων

19 Ιανουαρίου 2013

Προς
**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Αγαπητέ κόριε: ΣΑΒΒΑ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ,
σας ευχαριστούμε πολύ για το ενδιαφέρον σας.

Βρισκόμαστε στη δυσάρεστη θέση να σας ανακοινώσουμε τα εξής προβλήματα που αντιμετωπίζει καθημερινά ο κάθε νέος σπουδαστής της Ακαδημίας μας με τα ακόλουθα:

- Τα λεγόμενα "πάσα" των σπουδαστών δεν αναγνωρίζονται στα περισσότερα ΚΤΕΛ με αποτέλεσμα οι τιμές που αναγκάζονται να πληρώνουν οι σπουδαστές είναι πολύ υψηλότερες.

- Το δωρεάν συσσίτιο είναι δικαίωμα όλων μας καθώς μας το έχουν αποκλείσει εδώ και 2 χρόνια καθώς θα μπορούσε να υπάρξει μια συμφωνία με την εστία των Τ.Ε.Ι ασχέτως εάν ανήκουν σε διαφορετικό Υπουργείο.

- Έχουμε έλλειψη Βιβλιοθήκης όπου η γνώση στη σημερινή ημέρα είναι ανεκτίμητη. Η ναυτιλία είναι μια επιστήμη που δεν φυλακίζεται σε 40 βιβλία αλλά σε πολλά περισσότερα.

- Η κτιριακή εγκατάσταση είναι σε τέτοια θέση όπου δεν μονώνει καλά τη θερμότητα των θαλάμων ενδίαιτησης καθώς και η εγκατάσταση θέρμανσης έχει ξεπεράσει τη παλαιότητα της.

Γνωρίζετε λοιπόν ότι αγαπάμε αυτό το φιλόξενο και όμορφο νησί, χωρίς όμως να έχουμε την οικονομική δυνατότητα να παραμένουμε άλλο στην Ακαδημία μας κάτω από τις ανωτέρω συνθήκες.

**Με τιμή,
Σπουδαστές Ιονίων Νήσων
Προβλήματα στην Ακαδημία μας**



Στο Αμφιθέατρο της ΑΕΝ Κρήτης

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνιας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΚΕΣΕΝ

Αγωνιστικά ξεκίνησαν το 2013 οι ναυτεργάτες σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, συντονίζοντας τη δράση τους με την ΠΕΜΕΝ, ενάντια στη συνεχή υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, που έχει ως αποτέλεσμα ανάμεσα στα άλλα τη μεγάλη έλλειψη προσωπικού σε σημείο ώστε αυτή την περίοδο να βρίσκεται στον αέρα η εξεταστική διαδικασία.

Μετά την έκτακτη Γενική Συνέλευση, την Τετάρτη 9 Γενάρη, προχώρησαν σε μαζική παρέμβαση στο Υπουργείο Ναυτιλίας όπου συναντήθηκαν με το διευθυντή Εκπαίδευσης, ο οποίος επιβεβαίωσε ότι "τα προβλήματα στο ΚΕΣΕΝ είναι αποτέλεσμα της συνολικότερης πολιτικής κατάστασης λόγω έλλειψης κονδυλίων".

Οι μηχανικοί του ΚΕΣΕΝ απέσπασαν δέσμευση από τον διευθυντή και το γενικό γραμματέα του ΥΝΑ ότι η εξεταστική διαδικασία, κανονική και εμβόλιμη, θα πραγματοποιηθεί χωρίς κανένα πρόβλημα.

Ταυτόχρονα με τις κινητοποιήσεις για τα προβλήματα στη μετεκπαίδευση οι σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών έδωσαν αισθητό παρών στην απεργία των ναυτεργατών δίπλα στις ταξικές δυνάμεις και την ΠΕΜΕΝ, αγωνιζόμενοι ενάντια στην αντιναυτεργατική πολιτική που καταργεί όλα δικαιώματα μας έχουν απομείνει από την διαρκή επίθεση του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Σε νέα Γενική Συνέλευση που πραγματοποίησαν 25 Γενάρη οι σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών συζήτησαν το σύνολο των προβλημάτων και στη συνέχεια πραγματοποίησαν νέα παρέμβαση στο Υπουργείο Ναυτιλίας, όπου μαζί με αντιπροσωπεία της ΠΕΜΕΝ, έθεσαν τα παρακάτω επείγοντα προβλήματα για τα οποία απαιτούν την άμεση λύση:

- Άμεση αναπλήρωση του μοναδικού (!) μόνιμου ναυτοδασκάλου, που παραιτήθηκε 17 Γενάρη.
- Αλλαγή των όρων πρόσληψης των ναυτοδασκάλων προκειμένου να γίνει δελεαστική για τους συναδέλφους που έχουν διάθεση να προσφέρουν τις γνώσεις τους.
- Να δοθούν τώρα τα βιβλία, οι σημειώσεις, που παρότι πλησιάζει η ολοκλήρωση των κύκλων και οι εξετάσεις, οι σπουδαστές ακόμα δεν τα έχουν πάρει.

• Να τοποθετηθεί υπάλληλος στη γραμματεία του ΚΕΣΕΝ, η οποία δεν λειτουργεί και για τον λόγο αυτό οι σπουδαστές που έχουν ολοκληρώσει τις σπουδές τους δεν μπορούν να πάρουν τα διπλώμα-

τά τους...!

- Να προσαρμοστούν τα εκπαιδευτικά προγράμματα, η διδακτική ύλη, τα μαθήματα και η υλικοτεχνική υποδομή στις σύγχρονες ανάγκες και τις πραγματικές καταστάσεις.

Αποτέλεσμα των κινητοποιήσεων ήταν να διεξαχθούν κανονικά οι εξεταστικές εμβόλιμες και τακτικές, αφού καλύφθηκαν προσωρινά από ωρομίσθιο τα διδακτικά καθήκοντα του μοναδικού μόνιμου ναυτοδασκάλου μηχανικού, που είχε εξαναγκασθεί να δηλώσει παραίτηση. Επίσης πληρώθηκε και το κενό στη γραμματεία, που προέκυψε με την απόλυση του μοναδικού υπαλλήλου, σε εφαρμογή των αντιλαϊκών μέτρων μείωσης των υπαλλήλων του δημοσίου.

Ωστόσο το πρόβλημα στο ΚΕΣΕΝ-Μ, που οφείλεται στην συνεχιζόμενη πολιτική απαξίωσης της δημόσιας εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, παραμένει, δεδομένου ότι δεν υπάρχει πλέον ούτε ένας μόνιμος ναυτοδάσκαλος μηχανικός ενώ κατά παράβαση του κανονισμού λειτουργίας στη θέση του διευθυντού σπουδών έχει διορισθεί ναυπηγός αντί ναυτοδιδασκάλου μηχανικού.

Είναι φανερό ότι ο εξαναγκασμός σε παραίτηση του ναυτοδιδασκάλου σχετίζεται με μεθοδεύσεις για την πάση θυσία διατήρηση της θέσης του διευθυντού σπουδών από ναυπηγό, που εκτός του ότι αντίκειται στον κανονισμό αλλοιώνει τον χαρακτήρα του ΚΕΣΕΝ σαν Κέντρο Επιμόρφωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, όπου ο ρόλος του ναυτοδασκάλου είναι καθοριστικός.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

- Προς
- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ.Μουσουρούλη
 - Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Μπούσιο
 - ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
 - ΚΕΣΕΝ/Διοίκηση
 - ΚΕΣΕΝ/Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
 - Μ.Μ.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

6 Μάρτη 2013

Τα οξυμμένα προβλήματα και οι εξελίξεις που διαμορφώνονται στη Ναυτική Εκπαίδευση και

Μετεκπαίδευση αναδείχθηκαν στη Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών που πραγματοποιήθηκε στις 05/03/2013, προβλήματα τα οποία εντάσσονται στην ολομέτωπη επίθεση που δέχονται στα δικαιώματα τους οι Μηχανικοί, οι Ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης - Ευρωπαϊκής Ένωσης - ΔΝΤ.

Η Γενική Συνέλευση καταδίκασε το νομοσχέδιο "Για την ανασυγκρότηση του ΥΝΑ" που καταργεί τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, σε πλοία, λιμάνια, σ' όλους τους χώρους που αναφέρεται το επαίσχυντο σχέδιο νόμου, καθώς και το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης που επέβαλε η κυβέρνηση στο δίκαιο αγώνα των ναυτεργατών.

Επίσης καταδίκασε τα σχέδια Υπουργικών Αποφάσεων και Προεδρικών Διαταγμάτων που καθορίζουν τις Κανονιστικές Πράξεις για την λειτουργία Ιδιωτικών Σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ).

Παραμένουν οξυμμένα τα προβλήματα στην καθαριότητα, την υλικοτεχνική υποδομή και στη βιβλιογραφία που δεν παραδίδεται εντός των κύκλων παρακολούθησης. Οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό έχουν ως αποτέλεσμα να μην λειτουργούν ειδικά σχολεία (Engine Simulator - L.N.G.) καθώς και τα ειδικά μαθήματα να μην γίνονται από ναυτοδιδασκάλους που οι όροι για την πρόσληψη τους είναι απαγορευτικοί, λόγω μισθολογικών και τυπικών προσόντων.

Επίσης η Γενική Συνέλευση προτείνει την δημιουργία ιστοσελίδας από το ΥΝΑ, όπου να δίνεται η δυνατότητα πρόσβασης για υποβολή αίτησης (με αύξοντα αριθμό) προεγγραφής σε κύκλους μαθημάτων και ειδικά σχολεία, επίσης να αναρτώνται οι ημερομηνίες κύκλων μαθημάτων, ειδικών σχολείων και όλες οι ανακοινώσεις της γραμματείας ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών.

Στη Γενική Συνέλευση αποφασίστηκε να παρ-

θούν μέτρα για την καταβολή του επιδόματος φοίτησης πριν τη λήξη του κύκλου με άμεση καταβολή μετρητών και όχι μέσω λογαριασμού τραπεζής.

Η Γενική Συνέλευση αποφάσισε την συμμετοχή στους αγώνες των ναυτεργατών για την διεκδίκηση των δικαιωμάτων τους για υπογραφή ΣΣΕ που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες, για προστασία του συνόλου των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας.

Διεκδικούμε:

1. Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των Μνημονίων (ν.3845/2010, ν.3986/2011, ν.4093/12) του αντισσφαλιστικού νόμου 3863/2010, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για την άρση του Cabotage και του ν.2687/53 περί εγκριτικών πράξεων νηολόγησης στην ποντοπόρο ναυτιλία.

2. Την απόσυρση του σχεδίου νόμου για την "την ανασυγκρότηση του ΥΝΑ" και των σχεδίων Υπουργικών Αποφάσεων και Προεδρικών Διαταγμάτων που καθορίζουν τις Κανονιστικές Πράξεις για την λειτουργία των Ιδιωτικών Σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ).

3. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

4. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

5. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

6. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.



IKAROS Hotel STAR
ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.
Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψαχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 20%, Τιμοκατάλογος 2013 ιστοσελίδας

7. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του NAT. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του NAT και των άλλων κεφαλαίων που εμποτεύονται από το NAT σύμφωνα με τις προτάσεις της PEMEN. Με πρώτο και κύριο να λειτουργήσει το NIEN ως Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, ενταγμένο στον Οίκο Ναύτη και σε συνεργασία με τα άλλα Δημόσια ταμεία Κοινωνικής Ασφάλισης.

8. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

9. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

10. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

11. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

12. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών και Ναυτοδιδασκάλων, με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευόμενων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

Να μην παρατείνεται το εκπαιδευτικό έτος πέραν του Ιουνίου λόγω μη επιτρεπτού περιβάλλοντος μάθησης.

13. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

14. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων

των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η απολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

15. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

16. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

17. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

18. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

19. Να ασφαίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

20. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

21. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 2538 & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

H/S/F KNOSSOS PALACE • H/S/F FESTOS PALACE
...τα πολυτελέστερα Cruise Ferries της Ελλάδας!

Ηράκλειο - Πειραιάς



a Grimaldi Group company

Για πληροφορίες και κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα ή τη MINOAN LINES στα τηλέφωνα: 18 175, 801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602 & στο www.minoan.gr

ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχωράμε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο εγκατάστασης του λειτουργικού προγράμματος και της πιστοποίησης που χρειάζεται η εγκατάσταση και το εκπαιδευτικό προσωπικό. Δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής.

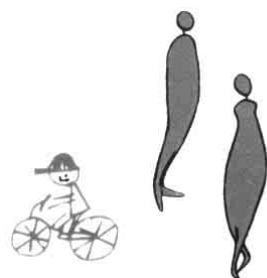
Παράλληλα πραγματοποιήσαμε με μεγάλη συμμετοχή συναδέλφων δύο τεχνικά σεμινάρια:

Στις 12 Γενάρη με θέμα "Λέβητες AAL-BORG" με εισηγητή τον κ. Μπέλο Σταύρο από την εταιρεία TECHNANA. Οι συνάδελφοι που παρακολούθησαν το σεμινάριο πήραν πιστοποίηση από την εταιρεία και στις 26 Γενάρη σεμινάριο με θέμα: "Ψυκτικές εγκαταστάσεις" με εισηγητή τον κ. Ιάκωβο Πανουσιάδη, ενώ προγραμματίζουμε σεμινάρια για το επόμενο διάστημα.



Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749
e-mail: lumino13@gmail.com



ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΙΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Με τη συμμετοχή των συναδέλφων πραγματοποιήθηκε η κοπή της πίτας στις 17 Γενάρη 2013

ΓΙΟΡΤΗ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ



Στις 19 Γενάρη 2013 πραγματοποιήθηκε γιορτή για τα παιδιά με παράσταση καραγκιόζη και κλόουν. Στα παιδιά μοιράστηκαν αναμνηστικά δώρα





EURONAV®

The ocean is our environment



Δύναμή μας οι δικοί μας άνθρωποι.

Οι Έλληνες Αξιωματικοί μας έχτισαν τον κορμό, διοικούν τα βαπόρια και ενισχύουν τον πυρήνα και την καρδιά της Εταιρείας.

Η ανανέωση ενός στόλου που συνέχεια αναπτύσσεται και οι καινούργιοι ορίζοντες, δημιουργούν θέσεις για νέα Στελέχη που θα δουλέψουν κοντά στους παλιούς και δοκιμασμένους μας Συνεργάτες.

Στην ομάδα μας υποδεχόμαστε εγκάρδια κάθε νέο που με τις γνώσεις, την τέχνη, τον χαρακτήρα και το ηθος του, στοχεύει στην αξιόλογη καριέρα του καλού επαγγελματία της θάλασσας, τόσο στα βαπόρια, όσο και στο γραφείο.

Είναι καλύτερα προσωπικά να συζητήσουμε τις προοπτικές μιας καλής και μακρόχρονης συνεργασίας. Τηλεφωνείστε μας στο **+30210 8909000** ή επικοινωνείτε στο **cr@thenamaris.com**



THENAMARIS
SHIPS MANAGEMENT INC
Forward and Beyond

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς
T +30 210 455 8000 Φ +30 210 455 8010
email admin.gr@euronav.com
www.euronav.com

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ			ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ			ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ			ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ			ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ		
1	24-25-26	CSO	2	1-2-3	CSO	5	5-6-7	CSO	8	3-4-5	CSO	11	7-8-9	CSO
			3	15-16	SSO	6	19-20	SSO	9	10-11	SSO	12	21-22	SSO
			4	29-30	SSO	7	26-27	SSO	10	17-18	SSO			
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ			ΜΑΡΤΙΟΣ			ΑΠΡΙΛΙΟΣ			ΜΑΪΟΣ			ΙΟΥΝΙΟΣ		
13	4-5-6	CSO	16	4-5-6	CSO	19	1-2-3	CSO	21	13-14-15	CSO	23	3-4-5	CSO
14	25-26	SSO	17	11-12	SSO	20	22-23	SSO	22	27-28	SSO	24	17-18	SSO
15	11-12	SSO	18	22-26	SSO							25	25-26	SSO
ΙΟΥΛΙΟΣ														
26	1-2-3	CSO												
27	15-16	SSO												

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	
1	25 SSO	3	08 SSO	7	08 SSO	11	06 SSO	14	07 SSO
2	28 SSO	4	15 SSO	8	14 SSO	12	13 SSO	15	16 SSO
		5	25 SSO	9	22 SSO	13	20 SSO	16	28 SSO
		6	31 SSO	10	30 SSO				
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ	
17	06 SSO	21	04 SSO	25	04 SSO	28	08 SSO	32	06 SSO
18	13 SSO	22	12 SSO	26	16 SSO	29	14 SSO	33	13 SSO
19	19 SSO	23	20 SSO	27	25 SSO	30	22 SSO	34	20 SSO
20	26 SSO	24	29 SSO			31	31 SSO	35	28 SSO
ΙΟΥΛΙΟΣ									
36	05 SSO								
37	15 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
24/09/12 Δ - 05/10/12 ΠΑ	08/10/12 Δ - 17/10/12 ΤΕ	08/10/12 Δ - 17/10/12 ΤΕ	01/10/12 Δ - 12/10/12 ΠΑ
22/10/12 Δ - 02/11/12 ΠΑ	05/11/12 Δ - 14/11/12 ΤΕ	03/12/12 Δ - 12/12/12 ΤΕ (*)	19/11/12 Δ - 30/11/12 ΠΑ
19/11/12 Δ - 30/11/12 ΠΑ	03/12/12 Δ - 12/12/12 ΤΕ (*)	19/03/13 Δ - 28/03/13 ΠΕ (*)	04/03/13 Δ - 15/03/13 ΠΑ
10/12/12 Δ - 21/12/12 ΠΑ	07/01/13 Δ - 16/01/13 ΤΕ	10/06/13 Δ - 19/06/13 ΤΕ	01/07/13 Δ - 12/07/13 ΠΑ
17/01/13 Δ - 31/01/13 ΠΕ	04/02/13 Δ - 13/02/13 ΤΕ		
18/02/13 Δ - 01/03/13 ΠΑ	04/03/13 Δ - 13/03/13 ΤΕ		
19/03/13 ΤΡ - 02/04/13 ΤΡ	08/04/13 Δ - 17/04/13 ΤΕ		
15/04/13 Δ - 26/04/13 ΠΑ	13/05/13 Δ - 22/05/13 ΤΕ		
27/05/13 Δ - 07/06/13 ΠΑ	10/06/13 Δ - 19/06/13 ΤΕ		
25/06/13 Δ - 05/07/13 ΠΑ (*)	01/07/13 Δ - 10/07/13 ΤΕ		

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2012 - 2013
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWD & CRISIS MANAGEMENT
24/09/12 ΔΕ	02/10/12 ΤΡ	02/10/12 ΤΡ
15/10/12 ΔΕ	23/10/12 ΤΡ	23/10/12 ΤΡ
29/10/12 ΔΕ	06/11/12 ΤΡ	06/11/12 ΤΡ
19/11/12 ΔΕ	27/11/12 ΤΡ	27/11/12 ΤΡ
10/12/12 ΔΕ	18/12/12 ΤΡ	18/12/12 ΤΡ
07/01/13 ΔΕ	15/01/12 ΤΡ	15/01/12 ΤΡ
28/01/13 ΔΕ	05/02/13 ΤΡ	05/02/13 ΤΡ
18/02/13 ΔΕ	26/02/13 ΤΡ	26/02/13 ΤΡ
04/03/13 ΔΕ	12/03/13 ΤΡ	12/03/13 ΤΡ
19/03/13 ΤΡ	27/03/13 ΤΡ(*)	27/03/13 ΤΡ
01/04/13 ΔΕ	09/04/13 ΤΡ	09/04/13 ΤΡ
15/04/13 ΔΕ	23/04/13 ΤΡ	23/04/13 ΤΡ
13/05/13 ΔΕ	21/05/13 ΤΡ	21/05/13 ΤΡ
27/05/13 ΔΕ	04/06/13 ΤΡ	04/06/13 ΤΡ
17/06/13 ΔΕ	25/06/13 ΤΡ (*)	25/06/13 ΤΡ
01/07/13 ΔΕ	09/07/13 ΤΡ	09/07/13 ΤΡ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012 - 2013**

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
241	149		12/10/12	15/10/12 - 23/11/12		27/11/12 - 04/12/12	05/12/12
242	150	14/01/13	07/12/12	10/12/12-12/02/13	15/01/13 - 18/01/13	14/02/13 - 21/02/13	21/01/13 22/02/13
243	151	19/03/13	25/02/13	26/02/13 - 12/04/13	20/03/13 - 26/03/13	16/04/13 - 23/04/13	27/03/13 24/04/13
244	152		25/04/13	26/04/13 - 14/06/13	22/05/13- 27/05/13	18/06/13 - 25/06/13	28/05/13 27/06/13
					04/07/13 - 09/07/13		10/07/13

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

ΑΠΟ	ΕΩΣ
01/10/12	16/10/12
17/10/12	02/11/12
05/11/12	20/11/12
22/11/12	10/12/12
07/01/13	22/01/13
24/01/13	11/02/13
13/02/13	28/02/13
01/03/13	19/03/13
20/03/13	05/04/13
08/04/13	23/04/13
07/05/13	22/05/13
27/05/13	11/06/13
13/06/13	01/07/13
02/07/13	17/07/13

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ
ENGINE SIMULATOR**
Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

28/10/12	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/12	ΕΟΡΤΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/12	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12/12- 06/01/13	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/13	ΕΟΡΤΗ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
18/03/13	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/13	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
29/04/13 - 06/05/13	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/13	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
26/06/13	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό
με την εγγραφή σας στους Κύκλους
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση



Προτεραιότητά μας η ασφάλεια

- Μοντέρνος στόλος φορτηγών πλοίων μεγέθους suramax & rapamax
- Μακρά παράδοση κύρους & αξιοπιστίας
- Σεβασμός στο περιβάλλον
- Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών
- Εξελίξου μαζί μας ταξιδεύοντας την ελληνική σημαία



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535 Τηλ: 210.4585700 Φαξ: 210.4292118 email: atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcmi.com

The future is already here

At Danaos Shipping, human opportunity is just as vital as corporate development; promising seafaring and on-shore careers from the heart and soul of our global expansion.



danaos

Danaos Shipping co Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196400, f: +30 210 4220855
e: danship@danaos.gr
www.danaosshipping.com



ALPHA TANKERS

Η καριέρα που έχεις σχεδιάσει
γίνεται πραγματικότητα

με τον πιο σύγχρονο στόλο Ελληνόκτητων Bulk Carriers

- με σύγχρονη διαχειριστική αντίληψη
- με εξασφαλισμένη συνεχή απασχόληση
- με ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

ALPHA TANKERS & FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD.

Λ. Συγγρού 354 - 176 74 Αθήνα • Τηλ.: 210 9484445 - 461 • Fax: 210 9408825 • E-mail: crewing@alphatankers.com