

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Α΄ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2012

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στην Α΄ Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 13 Μαρτίου 2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.
- 2.- Οικονομικός Απολογισμός και Προϋπολογισμός.
- 3.- Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής.
- 4.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.
- 5.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του 2ου, 3ου και 4ου θέματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **14 Μαρτίου 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 το πρωί** με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 28η Φεβρουαρίου 2012 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.

- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν **στις 14 Μαρτίου 2012, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.**

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΜΕ ΠΟΛΥΜΟΡΦΕΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ και ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Δυναμώνουμε την ταξική πάλη σε ρήξη και ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου

Η κυβέρνηση του "μαύρου" μετώπου ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑΟΣ, η τρόικα, η Ε.Ε, με τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, συνεχίζουν την πιο αδιάστακτη αντιλαϊκή επίθεση σε βάρος των εργαζομένων, με πρόσημα την νέα δανειακή σύμβαση.

Με τη διαδικασία του κατεπείγοντος ψηφίστηκε, 12 Φλεβάρη, στη Βουλή το Μνημόνιο-2. Οι σοβαρές απώλειες του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ. αποτελούν απόδειξη της λαϊκής πίεσης, της δύναμης του εργατικού, λαϊκού κινήματος.

Αυτή η μικρή νίκη, με την έννοια της επίδρασης της πίεσης που ασκήθηκε, θα γίνει σημαντική αν ο λαός δεν επιτρέψει οι διαφοροποιήσεις να γίνουν ο δούρειος ίππος που θα ανακόψει τη ριζοσπαστικοποίηση του κινήματος, την πάλη με όρους ρήξης και ανατροπής.

Το μεγάλο ΟΧΙ του λαού, που εκφράζεται στις πολύμορφες αγωνιστικές και στις απεργιακές κινητοποιήσεις, πρέπει να γίνει ΟΧΙ συνολικά κατά του συστήματος, της κυβέρνησης και των κομμάτων που στηρίζουν την ΕΕ, το ΔΝΤ, να γίνει ΟΧΙ στη δικτατορία των μονοπωλίων.

Το πολυάριθμο "όχι" που βγήκε από τη Βουλή δεν είναι ενιαίο, δεν έχει ενιαία αφετηρία αντίθεσης και προπάντων δεν έχει ενιαία κατεύθυνση διεξόδου. Ο λαός δεν πρέπει να παρασυρθεί και να παγιδευτεί σε δήθεν εύκολες και επιφανειακές λύσεις. Ο συσχετισμός στο κοινοβούλιο παραμένει εξαιρετικά αρνητικός, πρέπει να αλλάξει με τους αγώνες και την ψήφο.

Τόσο οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ όσο και της ΝΔ, που αποσκήρτησαν στην ψηφοφορία, δήλωσαν ότι ψήφισαν με βάση τις αρχές του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, ότι παραμένουν ιδεολογικοπολιτικά στα κόμματά τους, άρα στην υπηρεσία του συστήματος. Καμία αυτοκριτική από την πλευρά τους, καμία διάθεση στήριξης του κινήματος ρήξης.

Η κριτική τοποθέτηση και η αποχή του ΛΑ.Ο.Σ. από την ψηφοφορία, αφού συνέβαλε στη συγκρότηση της κυβέρνησης του μαύρου μετώπου, αφού συνέβαλε στη διαμόρφωση βασικών

θέσεων του Μνημονίου, είναι επίσης αναγκαστική επιλογή τακτικής, καθώς δεν οφείλεται στο φιλεργατισμό του, αλλά στο ρόλο που θέλει να παίξει για τη στήριξη της κυρίαρχης πολιτικής με την έξαλλη αντικομμουνιστική επίθεση, την κρατική βία και καταστολή.

Είναι ακέραια η ευθύνη των ΣΥΡΙΖΑ και ΔΗΜΑΡ, που ανεξάρτητα από τις μεταξύ τους επιμέρους διαφορές, έχουν κάνει σημαία τους το Μνημόνιο, υπερασπιζόμενοι ταυτόχρονα την ΕΕ. Καλλιεργούν στο λαό πλήθος αυταπατών και φρούδων ελπίδων για αλλαγή βάρδιας στο πολιτικό σύστημα με μια κυβέρνηση που είναι πιο ικανή τάχα να διαπραγματεύεται όμορφα και καλά με την ΕΕ, να κερδίσει χρόνο στην εξυπηρέτηση του χρέους, σε αρμονική συνύπαρξη με τα μονοπώλια και τις διεθνείς ενώσεις τους.

Αποδεικνύεται ότι το λεγόμενο "αντιμνημονιακό μέτωπο", με ό,τι επίθετα μπορεί να προηγηθούν, αριστερό, ανανεωτικό, πατριωτικό, εθνικοανεξαρτησιακό, είναι μια σαπουνόφουσκα, αφού μπορεί να στεγάσει ετερόκλητες δυνάμεις, που ως κοινό παρανομαστή έχουν τη διάσωση και τον απατηλό εξανθρωπισμό του καπιταλιστικού συστήματος.

Γίνεται φανερό ότι οι αποφάσεις της ΕΕ πέρα από τον αντιλαϊκό χαρακτήρα τους δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά την ένταση των συνεπειών της καπιταλιστικής κρίσης.

Στο εσωτερικό της ΕΕ και ιδιαίτερα της ευρωζώνης, καταγράφεται ένταση της ανισόμετρης ανάπτυξης και μεταβολή του συσχετισμού δύναμης υπέρ της Γερμανίας σε σχέση με τη Γαλλία, την Ιταλία και την Ισπανία, όπου η βιομηχανική παραγωγή βρίσκεται κάτω από το επίπεδο παραγωγής του 2005.

Οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να εγκλωβιστούν στις ενδοϊμπεριαλιστικές αντιθέσεις που οξύνονται. Αυτές οι αντιθέσεις δεν πρέπει να κρύψουν ότι υπάρχει ομοφωνία στις Συνόδους Κορυφής για επιτάχυνση της εφαρμογής της Στρατηγικής

"Ευρώπη 2020" που κλιμακώνει την επίθεση στους εργαζόμενους σε όλα τα κράτη-μέλη της ΕΕ.

Αντίστοιχα, οι εργαζόμενοι πρέπει να επαγρυπνούν και να δυναμώνουν τη δράση τους καθώς οξύνονται οι ενδοϊμπεριαλιστικές αντιθέσεις και δρομολογούνται ιμπεριαλιστικά σχέδια για τον έλεγχο των ενεργειακών πηγών και οδών μεταφοράς στην Ανατολική Μεσόγειο.

Γενικότερα, δυναμώνει η διαπάλη μεταξύ του ευρωατλαντικού άξονα και του άξονα Συρίας - Ιράν - Λιβάνου με τη στήριξη Ρωσίας και Κίνας για το γεωπολιτικό έλεγχο και το μοίρασμα των αγορών της ευρύτερης περιοχής.

Η ιμπεριαλιστική επέμβαση του NATO στη Λιβύη, η απειλή του Ισραήλ ενάντια στο Ιράν, τα σχέδια ιμπεριαλιστικής παρέμβασης στη Συρία, είναι μερικά μόνο χαρακτηριστικά παραδείγματα της εκρηκτικής κατάστασης στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου που απλώνουν τα σύννεφα του πολέμου.

Στα ιμπεριαλιστικά σχέδια του NATO και τις νέες επεμβάσεις που ετοιμάζουν οι μακελάρηδες σε βάρος των εργαζομένων, των λαών, εντάσσεται και η επιστολή της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών προς τα μέλη της που τους ενημερώνει για την χρησιμοποίηση 24 εμπορικών πλοίων για την μεταφορά πολεμικού υλικού στον Περσικό κόλπο.

Κανένας δεν θα εξαιρεθεί

Μέσα σε αυτό το διεθνές πλαίσιο η κρίση της ελληνικής οικονομίας βαθαίνει. Το 2012 θα είναι η πέμπτη συνεχόμενη χρονιά που η ελληνική οικονομία θα βρίσκεται σε κρίση. Με βάση σημερινές εκτιμήσεις αν επιστρέψει σε αυξητικό ρυθμό ανάπτυξης (με μέσο ρυθμό 1,5%) θα χρειαστεί πάνω από 9 χρόνια για να φτάσει η οικονομία στο προ κρίσης επίπεδο.

Η άρχουσα τάξη και η κυβέρνησή της με τη στήριξη της ΕΕ κλιμακώνει την αντιλαϊκή επίθεσή της με στόχους:

1. Την προώθηση προαποφασισμένων καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων που στοχεύουν στη θωράκιση της ανταγωνιστικότητας των μονοπωλίων, με τη διασφάλιση φθηνότερης εργατικής δύναμης. Δηλαδή να γίνουν ποιο ισχυρά τα μονοπώλια ντόπια και ξένα, ισοπεδώνοντας τα λαϊκά στρώματα.

2. Τη διαχείριση της κρίσης και της κρατικής

υπερχρέωσης στην Ελλάδα σε βάρος της λαϊκής οικογένειας.

3. Να βγάλουν από τη μέση μεγάλες μάζες αυτοαπασχολούμενων από την βιοτεχνία, το εμπόριο, τις υπηρεσίες.

Στα αντεργατικά σχέδια τους και η κλιμάκωση της επίθεσης στο εργατικό και λαϊκό κίνημα, για να εμποδίσουν την άνοδο της ταξικής πάλης. Ετοιμάζουν νέα αυταρχικά μέτρα:

- **Να απαγορεύσουν τις διαδηλώσεις.**
- **Ετοιμάζουν νομοσχέδιο για να κάνουν πιο αποτελεσματική για τα ταξικά τους συμφέροντα την δικαιοσύνη.**
- **Δεν είναι τυχαίο ότι ακριβώς αυτή τη περίοδο ετοίμαζαν νόμο στη βουλή για νομιμοποίηση των ναρκωτικών και μειώνουν τις ποινές για τους εμπόρους.**

24ωρη ΠΑΝΑΤΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 17 ΓΕΝΑΡΗ



Η 24ωρη Παναττική απεργία στις 17 Γενάρη που αποφάσισαν τα Εργατικά κέντρα Αθήνας, Πειραιά, Ελευσίνας, Λαυρίου, Σαλαμίνας δυνάμωσε την ταξική αλληλεγγύη στους εργάτες της "Ελληνικής Χαλυβουργίας" που πάνω από τρεις μήνες με τον απεργιακό τους αγώνα σηματοδοτούν την πάλη, να μην καταργηθούν οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ενάντια στις απολύσεις και την εφαρμογή των ελαστικών μορφών εργασίας.

Οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού μαζί με τους οπορτουνιστές παρότι ψήφισαν για την απεργία στις 17 Γενάρη, στην πράξη την υπονόμισαν. Τους ενοχλεί που οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ από την πρώτη στιγμή



του αγώνα των χαλυβουργών βρίσκονται πλάι τους, έχουν αναδείξει πολύμορφα την απεργία τους και την ανάγκη να περάσει σε κάθε εργασιακό χώρο η συζήτηση για την ανάπτυξη αγώνων, "όλη η Ελλάδα να γίνει Χαλυβουργία του αγώνα".

Επιβάλλεται να δυναμώσει περισσότερο και απλωθεί η ταξική αλληλεγγύη στους εργάτες της "Ελληνικής Χαλυβουργίας" σε κάθε χώρο δουλειάς, κλάδο, σε κάθε γειτονιά και χωριό.

Για άλλη μια φορά η πλειοψηφία της ΠΝΟ υπονόμεισε και αυτό τον απεργιακό αγώνα, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ με κοινή ανακοίνωση τους, όπως και η Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών, κάλεσαν τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν και να περιφρουρήσουν τον απεργιακό αγώνα. Ανακοινώσεις για συμμετοχή στην απεργία έβγαλαν και τα ναυτεργατικά σωματεία των ναυτών ΠΕΝΕΝ και των ηλεκτρολόγων ΠΕΝΗΗΕΝ.

24ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΙΣ 7 ΦΛΕΒΑΡΗ και 48ωρη στις 10 και 11 ΦΛΕΒΑΡΗ 2012

Και σε αυτή την φάση της έντασης της επίθεσης σε βάρος των εργαζομένων, οι δυνάμεις του "κοινωνικού εταιρισμού" στο συνδικαλιστικό κίνημα ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ, υπονομεύουν την ανάπτυξη και κλιμάκωση των αγώνων, χωρίς προετοιμασία, σχεδιασμό, οργάνωση, ενώ απέρριψαν την πρόταση των ταξικών δυνάμεων από τα τέλη Γενάρη για απεργία στις 9 Φλεβάρη, συμφώνησαν παραμονή των απεργιών στις 7 Φλεβάρη και στην 48ωρη 10-11 Φλεβάρη.

Στο συλλαλητήριο στις 12 Φλεβάρη στο Σύνταγμα και σε άλλες πόλεις, μπήκε σε εφαρμογή οργανωμένο κρατικό σχέδιο καταστολής και τρομοκράτησης του λαού, την ώρα που τα κόμματα της πλουτοκρατίας και της λυκοσυμμαχίας της Ε.Ε. εκβιάζουν και απειλούν το λαό και ετοιμάζονταν να ψηφίσουν το μνημόνιο της λαϊκής χρεοκοπίας.

Μηχανισμοί του κράτους και του παρακράτους πυρπόλησαν κτήρια για να διαμορφωθεί το σκηνικό της καταστροφής. ΜΑΤ και κουκουλοφόροι έδρασαν συντονισμένα ενάντια στις μεγαλειώδεις λαϊκές διαδηλώσεις για να τις διαλύσουν. Την επόμενη μέρα από τις προβοκάτσιες των στημένων μηχανισμών σε ρόλο λαγού, των πιο αντιδραστικών μεθοδεύσεων, η πλειοψηφία του εμπορικού συλλόγου της Αθήνας, αλλά και ο Δήμαρχος Αθηναίων, Γ. Καμίνης, υποστήριξαν σχέδιο απαγόρευσης λαϊκών κινητοποιήσεων, σχέδιο που από καιρό ζητούν να εφαρμοσθεί τα πολιτικά κόμματα ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑΟΣ - ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ, ο ΣΕΒ, ο ΕΒΕΑ και μεγαλοξενοδόχοι της Αθήνας.

Την 1η Φλεβάρη στην πρόταση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΝΗΗΕΝ, για 24ωρη Πανελλαδική απεργία στις 9 Φλεβάρη, η πλειοψηφία της ΠΝΟ την απέρριψε με 8 κατά, 5 υπέρ, 1 λευκό, ενώ συμφώνησε ομόφωνα για συμμετοχή στις απεργίες 7 Φλεβάρη και 10-11 Φλεβάρη.

Η αντιλαϊκή πολιτική για τους ναυτεργάτες εξελίσσεται με:

- Με πρόσθετες περικοπές σε μισθούς και συντάξεις.
- Με πολυνομοσχέδιο προωθούν την πλήρη εφαρμογή του 3577/1992, για άρση του cabotage σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και στην ακτοπλοΐα, επεκτείνοντας την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, το δουλεμπορικό κύκλωμα, αφανίζοντας τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.
- Με την μορφή του επείγοντος πηγαίνει για ψήφιση στη βουλή το σχέδιο νόμου για χρήση ένοπλων φρουρών στα ποντοπόρα πλοία με πρόσχημα την πειρατεία, βάζοντας σε τεράστιους κινδύνους την ανθρώπινη ζωή των ναυτεργατών, των λαών, στα σχέδια των ιμπεριαλιστών.
- Εφοπλιστικές εταιρείες (ΑΝΕΚ, HELLENIC, ENDEAVOR κá) δεν εφαρμόζουν τις ΣΣΕ, έχουν απλήρωτους ναυτεργάτες για μήνες.
- Η ανεργία διογκώνεται, ακόμα και στα πλα-

σματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ για τον μήνα Γενάρη εμφανίζονται 3689 άνεργοι, η ίδια η υπηρεσία αναγνωρίζει ότι είναι τουλάχιστον τριπλάσιοι, στην πραγματικότητα αγγίζει το 30%, ελάχιστοι παίρνουν επίδομα ανεργίας τον Γενάρη το πήραν 1043, (293 ευρώ οι έγγαμοι, 235 οι άγαμοι).

- Πλοία δένουν, παραβιάζονται ακόμα και οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις.

- Οι περικοπές σε γιατρούς, φάρμακα έχει τραγικές συνέπειες για τους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτη, που θα χειροτερεύσουν με την ένταξη του στον ΕΟΠΠΥ.

- Η ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση είναι υπό διάλυση, τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με την πλειοψηφία ωρομίσθιοι, εγκαταλελλημένη κτηριακή και υλικοτεχνική υποδομή, έκλεισαν την ΑΕΝ/Μακεδονίας, κατάργησαν την σίτιση και από τις 9 ΑΕΝ, οξυμμένο πρόβλημα με την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών, αντίστοιχες συνθήκες στο ΚΕΣΕΝ (Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού), αποκλείουν από την φοίτηση ναυτεργάτες ως υπεράριθμοι. Στα σχέδια της κυβέρνησης η ιδιωτικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης - μετεκπαίδευσης.

Η ΜΑΧΗ ΤΩΡΑ ΕΝΤΕΙΝΕΤΑΙ

Οι μεγαλειώδεις λαϊκές κινητοποιήσεις - συνέχεια και κορύφωση σειράς διαδηλώσεων και απεργιών - φανερώνουν πως οι εργαζόμενοι, οι λαϊκές οικογένειες, οι νέοι, οι άνεργοι δεν θα δεχτούν καρτερικά τη σφαγή τους, το σάρωμα της ζωής τους. Σε αυτό έχει βάλει ανεξίτηλη τη σφραγίδα του το ΠΑΜΕ, τα ταξικά συνδικάτα στους χώρους δουλειάς και στους κλάδους και οι Λαϊκές Επιτροπές στις εργατικές, λαϊκές γειτονιές.

Από δω και πέρα νέο σάλπισμα αγώνα, απειθαρχίας και ανυπακοής πρέπει να ακουστεί από κάθε εργοστάσιο, κάθε γραφείο, κάθε πανεπιστήμιο, κάθε λαϊκή γειτονιά της πόλης και της υπαίθρου. Τώρα αρχίζει η μάχη για να εμποδιστεί στην πράξη η βαρβαρότητα.

Όλα τα μέτρα που παίρνονται είναι για να γίνει ο εργαζόμενος πάμφθηνος, να πληρώσει αυτός και η οικογένειά του "τα σπασμένα" των καπιταλιστικών ανταγωνισμών και τα χρέη που δημιουργεί η πλουτοκρατία και το κράτος της.

Κράτος και εργοδότες μαζί με τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό, τους προδότες



των εργατών, είναι "μια γροθιά" απέναντι στο λαό. Αντίστοιχα και οι άνθρωποι του μόχθου, αυτοί που παράγουν τα πάντα και πεινάνε πρέπει να οργανωθούν. Κανένας ανοργάνωτος, κανένας έξω από το σωματείο. Η αλληλεγγύη στα πλαίσια του αγώνα πρέπει να θεριέψει.

Οι εργαζόμενοι έχουν τη δύναμη να τους τρομοκρατήσουν. Αν συνειδητοποιήσουν το ρόλο τους στην παραγωγή και την κοινωνία και οργανωθούν ανάλογα προτάσσοντας το αίτημα ο πλούτος που παράγεται στη χώρα να αξιοποιείται για την ευημερία του λαού. Αυτό τρέμουν συγκυβέρνηση - τρόικα - μονοπώλια, αυτό είναι το όπλο που κάνει πανίσχυρο κάθε απλό λαϊκό άνθρωπο. Η μάχη, λοιπόν, τώρα ξεκινάει και οι μεγαλειώδεις κινητοποιήσεις της Κυριακής δίνουν ώθηση, αισιοδοξία, ελπίδα για πιο μαχητική δράση από δω και στο εξής.

Εδώ και τώρα χρειάζεται να υψωθεί στους χώρους δουλειάς και στις συνοικίες πανεργατικό - παλλαϊκό μέτωπο παρεμπόδισης και αντεπίθεσης. ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ με το ΠΑΜΕ. Καμιά αναμονή. Οργάνωση στα σωματεία. Με σχέδιο κατά εργοστάσιο, κατά τόπο δουλειάς συλλογικά να αποφασίσουμε, με Γενικές Συνελεύσεις, με συσκέψεις. Οι εργοδότες να μας βρουν μπροστά τους οργανωμένους και αποφασισμένους. Να μην επιτρέψουμε την υλοποίηση των μέτρων που συναποφάσισαν κυβέρνηση, ΕΕ και μεγάλο κεφάλαιο. **Ο απεγκλωβισμός του εργατικού κινήματος απ' το όραμα της ανταγωνιστικής Ελλάδας και αντίστοιχα της ανταγωνιστικής ΕΕ αποτελεί θεμελιακή προϋπόθεση για την αντεπίθεση του εργατικού κινήματος ενάντια στην εξουσία του κεφαλαίου, να ανοίξει ο δρόμος για την λαϊκή εξουσία.**

Πολύ επικίνδυνο το νομοσχέδιο για τους ένοπλους φρουρούς στα πλοία

Το φαινόμενο της πειρατείας και της ένοπλης ληστείας στη θάλασσα, που στις μέρες μας έχει πάρει μεγάλες διαστάσεις με θύματα χιλιάδες ναυτεργάτες, είναι διαχρονικό, αλλά σε κάθε ιστορική περίοδο αποκτά τα δικά του ποιοτικά στοιχεία.

Η αναζήτηση των πραγματικών αιτιών που το γεννούν και των παραγόντων που το τροφοδοτούν και το αναπαράγουν σε ισχυρότερη βάση, δείχνει ότι το πρόβλημα είναι σύνθετο και δεν περιορίζεται στους "φτωχοδιάβολους" που κάνουν ρεσάλτο στα πλοία για να αποσπάσουν τα μέσα για την επιβίωση.

Η πειρατεία στη θάλασσα αναπτύσσεται πάνω στην κοινωνικοοικονομική καπιταλιστική βάση που γεννάει την εγκληματικότητα κάθε μορφής και το φαινόμενο ανθεί σε συγκεκριμένες συνθήκες, με την ενεργοποίηση ορισμένων παραγόντων.

Για παράδειγμα, η ενίσχυση της πειρατείας στο Κέρασ της Αφρικής έχει τη δική της διαδρομή. Συνδέεται με τον εμφύλιο πόλεμο στη Σομαλία που δυνάμωσε μετά την αμερικανο-αιθιοπική επέμβαση το 2006 και διατηρείται μέχρι σήμερα στο όνομα της αντιμετώπισης της τρομοκρατίας.

Σ' αυτές τις συνθήκες και με οδυνηρή την έλλειψη επαναστατικού κινήματος, διαμορφώθηκε το έδαφος για τη στρατολόγηση ντόπιου φτωχού πληθυσμού.

Η δράση του πειρατικού κυκλώματος

Σύμφωνα με στοιχεία διεθνών οργανισμών, τα χρήματα που συγκεντρώνονται διασκορπίζονται σε διάφορες πλευρές. Το 50% λαμβάνουν οι "επενδυτές", το 30% οι πειρατές, το 10% όσοι εγγυήθηκαν για τη μεταφορά των πειρατών έως τους στόχους, αλλά και για τη φύλαξη των ομήρων, ενώ, τέλος, το 10% προορίζεται για τα μέλη της φυλής ("Ελευθεροτυπία", 16.7.2011).

Οι αλλαγές αυτές συνδέονται με σημαντικό εκσυγχρονισμό της υποδομής και του εξοπλισμού που χρησιμοποιούν αυτά τα κυκλώματα. Εγκαταστάσεις ραντάρ, δορυφορικά συστήματα εντοπισμού της γεωγραφικής θέσης των πλοίων και δορυφορικά τηλέφωνα, πλοία βάσεις - μάνες και ταχύτατα πλοiάρια για το διασκορπισμό των ενόπλων, σύγχρονος στρατιωτικός εξοπλισμός.

Τα τελευταία χρόνια σημειώνεται στο Κέρασ της Αφρικής, και στη γενικότερη περιοχή, συνωστισμός ναυτικών δυνάμεων ισχυρών ιμπεριαλιστικών

κρατών αλλά και κρατών με υποδεέστερη θέση στην ιμπεριαλιστική πυραμίδα, στα πλαίσια γενικότερων γεωστρατηγικών στοχεύσεων, χρησιμοποιώντας την πειρατεία για την εδραίωση θέσεων στην περιοχή και την προώθηση σχεδιασμών για τον έλεγχο ιδιαίτερης στρατηγικής σημασίας σημείων, όπως ο Κόλπος του Αντεν, η Αραβική Θάλασσα και ο Περσικός Κόλπος.

Στις ναυτικές δυνάμεις που κινούνται στην περιοχή περιλαμβάνονται:

Οι **COMBINED MARITIME FORCES (CMF)**, συνδυασμένες ναυτικές δυνάμεις στα πλαίσια των οποίων κινητοποιούνται περίπου 36 πολεμικά πλοία από 24 χώρες, με ειδική τακτική δύναμη στην περιοχή του Κόλπου του Αντεν.

Η **EUNAVFOR SOMALIA**, ναυτική δύναμη που έχει συγκροτηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, στην οποία συμμετέχει και η Ελλάδα με ένα ή δύο πολεμικά πλοία.

Το **STANDING NATO MARITIME GROUP**, δύναμη που αποτελείται από πλοία των ΗΠΑ και άλλων κρατών - μελών του NATO.

ΠΟΛΕΜΙΚΑ ΠΛΟΙΑ της Κίνας, της Ινδίας, της Ιαπωνίας και της Ρωσίας, που κινούνται κυρίως σε περιοχές που περικλείουν τον Διεθνή Δίαυλο διέλευσης των πλοίων με ανατολική ή δυτική πορεία, στον Κόλπο του Αντεν.

Ένοπλοι στα πλοία

Το θέμα περιπλέκεται πάρα πέρα αν σκεφτούμε πως οι εξελίξεις αυτές σχετίζονται και με την κυβερνητική απόφαση περί ένοπλων φρουρών επί ελληνικών πλοίων.

Στην Ελλάδα δραστηριοποιούνται σ' αυτό το τομέα τουλάχιστον 5 εταιρείες, που διαθέτουν σημαντικό αριθμό εφέδρων ή εν αποστρατεία άνδρες των Ομάδων Υποβρυχίων Καταστροφών (ΟΥΚ), καταδρομείς, γενικότερα άνδρες των ειδικών δυνάμεων του στρατού.

Υπολογίζοντας πολύπλευρα τις συνέπειες που θα επιφέρει η εφαρμογή του νομοσχεδίου που ετοιμάζεται να φέρει η κυβέρνηση στη Βουλή για την παρουσία ένοπλων φρουρών στα πλοία, υποστηρίζουμε αποφασιστικά τη θέση της άμεσης απόσυρσης και της ακύρωσης κάθε τέτοιου σχεδιασμού για τους εξής λόγους:

1. Η ύπαρξη ένοπλων φρουρών και ο στρατιωτικός εξοπλισμός επί του πλοίου διαμορφώνουν μια πολύ επικίνδυνη κατάσταση που θα έχει τραγικές συνέπειες σε βάρος της ανθρώπινης ζωής στη θά-

λασσα, θα ενισχύσει την επιθετικότητα του πειρατικού κυκλώματος και συνεπώς τους κινδύνους σε βάρος του πλοίου και του πληρώματος.

Είναι αναμφισβήτητο πως η ανταλλαγή πυρών σε πλοίο που μεταφέρει πετρέλαιο, κάθε λογής παράγωγα, αέριο και χημικές ουσίες, μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά, έκρηξη ή ακόμα και ανατίναξη του πλοίου με εκατόμβη νεκρών και τραυματισμένων.

Παρά τις διαφορές, το ίδιο, στον έναν ή στον άλλο βαθμό, ισχύει και για τις άλλες κατηγορίες των πλοίων υπολογίζοντας ότι οι πειρατές διαθέτουν ή μπορούν να εξασφαλίσουν σύγχρονα όπλα, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται αυτόματα ή ημιαυτόματα AK-47 (Καλάσνικοφ), RPG-7 εκτοξευτές χειροβομβίδων, εκτοξευτές ρουκετών SPG-9 και μεγάλου διαμετρήματος πολυβόλων, με δυνατότητες διάτρησης της λαμαρίνας του πλοίου και πρόκλησης μεγάλων καταστροφών.

2. Η ύπαρξη ένοπλων φρουρών διαμορφώνει συνθήκες που αλλάζουν το χαρακτήρα του ναυτικού επαγγέλματος αφού η ναυτολόγηση σε ένα τέτοιο πλοίο συνιστά ναυτολόγηση σε "εμπόλεμη ζώνη" με μεγάλους κινδύνους για τη σωματική ακεραιότητα και τη ζωή των ναυτεργατών.

Το γεγονός αυτό γίνεται φανερό από άρθρο του νομοσχεδίου, το οποίο προβλέπει τη δυνατότητα παλιννόστησης σε μέλος του πληρώματος που δεν επιθυμεί να παρέχει εργασία σε αυτές τις συνθήκες. Αλλά, βεβαίως, η πρόβλεψη αυτή δε λύνει το πρόβλημα γιατί ανεξάρτητα από τη θέλησή τους, οι ναυτεργάτες θα έχουν να επιλέξουν ανάμεσα στους κινδύνους και στην ανεργία.

Παράλληλα, αλλάζει ο χαρακτήρας της εργασίας του πλοιάρχου, ο οποίος, σύμφωνα με άλλο άρθρο του νομοσχεδίου, αναγκάζεται να εκπληρώσει στρατιωτικό ρόλο, γιατί, όπως προβλέπει το νομοσχέδιο, οι ένοπλοι φρουροί "τελούν υπό την εξουσία του".

3. Είναι, επίσης, ιδιαίτερα ανησυχητικές οι διατάξεις που παραπέμπουν στην έκδοση κοινών υπουργικών αποφάσεων για ζητήματα τύπου, ποσότητας εξοπλισμού, χρήσης όπλων κ.λπ., που καθιστούν την υπόθεση των ένοπλων φρουρών στα πλοία ακόμα πιο επικίνδυνη στην εξέλιξή της. Υπολογίζοντας πως στην υπόθεση αυτή είναι δυνατόν να εμπλέκεται "κάθε καρυδιάς καρύδι", συμπεριλαμβανομένων τμημάτων μισθοφορικών στρατών, αφού θα αποτελούν προσωπικό εταιρειών που διαθέτουν τα νόμιμα, τυπικά προσόντα και αναγνωρισμένη πιστοποίηση ποιότητας (!) όπως αναφέρει προκλητικά το νομοσχέδιο.

Σύμπτωμα του καπιταλισμού που σάπισε

Η τελευταία, 89η Σύνοδος της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του IMO (11 - 20 Μάη 2011) παρέμεινε (μέχρι τώρα) στις παλιότερες συστάσεις για



την αντιμετώπιση των πειρατικών επιθέσεων και των ένοπλων ληστειών και δεν ενέκρινε προτάσεις για έκδοση συστάσεων περί ύπαρξης ένοπλων φρουρών στα πλοία, αφού υπάρχει μεγάλος προβληματισμός για τις αρνητικές συνέπειες σε βάρος της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Ενδιαφέρον, όμως, έχουν οι οδηγίες που έδωσε το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη προς την ελληνική αντιπροσωπεία που πήρε μέρος στην παραπάνω σύνοδο του IMO, γιατί αποκαλύπτουν ότι στο νομοσχέδιο που έφερε η κυβέρνηση για διαβούλευση προκρίνονται θέσεις που πριν λίγους μήνες είχαν απορριφθεί από το εν λόγω υπουργείο.

Σημειώνουμε πως οι αποκαλούμενες "καλύτερες πρακτικές διαχείρισης" του IMO για το φαινόμενο της πειρατείας προβλέπουν σειρά μέτρων που σχετίζονται με την ετοιμότητα του πληρώματος και τη χρήση διαφόρων αποτρεπτικών μέσων, μεταξύ των οποίων η ταχύτητα του πλοίου, η χρησιμοποίηση πυροσβεστικών μέσων, ειδικό συρματόπλεγμα, άμεση επικοινωνία με τη στεριά, χρησιμοποίηση ειδικών φρουρούμενων διαύλων στη θάλασσα κ.ά.

Ένα πραγματικό δείγμα για τις συνέπειες που έχει η παρουσία και η δράση των ένοπλων φρουρών στα εμπορικά πλοία αποτελεί και το θερμό επεισόδιο που διαδραματίστηκε 15-2-2012 στον Ινδικό Ωκεανό, όταν "ράμπο" του ιταλικού πολεμικού ναυτικού, που επέβαιναν στο Δ/Ξ πλοίο "ENRICA LEXIE", άνοιξαν πυρ εναντίον αλιευτικού σκάφους, σκοτώνοντας δυο ψαράδες!

Οι ναυτεργάτες του πλοίου μεταφέρθηκαν από 2 πλοία της ινδικής ακτοφυλακής στη στεριά, όπου επικράτησε μεγάλη ένταση σε διαδηλωτές, που ζητούσαν την καταδίκη τους σε θάνατο.

Σε κάθε περίπτωση το φαινόμενο της σύγχρονης πειρατείας, όπως και τα άλλα καπιταλιστικά καρκινώματα, αποδεικνύει ότι το εκμεταλλευτικό σύστημα, που διανύει το τελευταίο ιμπεριαλιστικό στάδιο, έχει σαπίσει και αποπνέει δυσωδία, βάζοντας μπροστά στους λαούς το καθήκον της ανατροπής του.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Ζήτημα "ζωής και θανάτου" η πάλη για άμεσα μέτρα προστασίας των ανέργων

Η ανεργία διογκώνεται, ακόμα και στα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ για τον μήνα Γενάρη εμφανίζονται 3689 άνεργοι, η ίδια η υπηρεσία αναγνωρίζει ότι είναι τουλάχιστον τριπλάσιοι, στην πραγματικότητα αγγίζει το 30%, ελάχιστοι παίρνουν επίδομα ανεργίας τον Γενάρη το πήραν 1043, (293 ευρώ οι έγγαμοι, 235 οι άγαμοι).

Την ίδια στιγμή η τρικομματική κυβέρνηση του "μαύρου μετώπου" ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, έστησε ολόκληρο "πανηγύρι" στις 3/1/2012, στο λιμάνι του Πειραιά για το κρουαζιερόπλοιο "MSC Magnifica" με σημαία Παναμά της πολυεθνικής MSC, το οποίο δεν έχει στο πλήρωμά του ούτε ένα ναυτεργάτη με συγκροτημένα δικαιώματα.

Η κατάσταση θα γίνει ακόμα χειρότερη, με το πολυνομοσχέδιο "Ανάπτυξη θαλάσσιου και αλιευτικού τουρισμού και λοιπές διατάξεις" η συγκυβέρνηση, προχωράει στην πλήρη κατάργηση του καμποτάζ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και στην ακτοπλοΐα. Ενώ με το άρθρο 54, από 01/01/2012 το NAT και τα άλλα κεφάλαια που είναι στην αρμοδιότητα του εντάσσονται στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.

Οι αξιώσεις των εφοπλιστών, δεδομένες. Δεδομένη και η πολιτική βούληση της κυβέρνησης.

Τα αστικά κόμματα προκειμένου να εξυπηρετηθεί η ανάγκη του κεφαλαίου για φτηνά και υπάκουα εργατικά χέρια, χωρίς δικαιώματα επιδιώκουν να μετατρέψουν

και τα Ακτοπλοϊκά πλοία σε σύγχρονα σκλαβοπάζαρα. Πάνω από 4.500 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα στην ακτοπλοΐα, ιδιαίτερα των γενικών υπηρεσιών θα αντικατασταθούν με χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους.

Ήδη στα Ποντοπόρα πλοία και τα Κρουαζιερόπλοια πάνω από 60.000 χαμηλόμισθοι, ανασφάλιστοι αλλοδαποί συνάδελφοί μας εργάζονται, με μισθούς που καθορίζονται από τα δουλεμπορικά γραφεία, με τα οποία συνεργάζονται άμεσα οι εφοπλιστές.



Στιγμιότυπα από τις εκδηλώσεις της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών τα Χριστούγεννα, σε ΓΕΝΕ και ΟΙΚΟ ΝΑΥΤΟΥ



Και από την άλλη αυτά τα ανδρείκελα της πλουτοκρατίας, επισείουν τη δαμόκλειο σπάθη της ανεργίας πάνω από τα κεφάλια όσων εργάζονται. Εκβιάζουν και απειλούν: "Καλύτερα εργαζόμενος με 400 ευρώ, χωρίς άλλα δικαιώματα παρά στο δρόμο"!!!

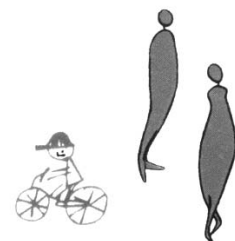
Να γιατί η πάλη της εργατικής τάξης για ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ, που, χωρίς καμία υπερβολή, είναι ζήτημα "ζωής και θανάτου" εκατοντάδων χιλιάδων ανέργων, δεν μπορεί παρά να είναι

δεμένη ενάντια στην αιτία που προκαλεί την ανεργία, τον ίδιο τον καπιταλισμό που δεν μπορεί να δώσει καμιά λύση στο πρόβλημα της ανεργίας γιατί το σημερινό σύστημα βασίζεται στην εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο και στόχο του έχει το κέρδος και όχι την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail:lumino13@gmail.com



Υπουργεία Παιδείας και Ναυτιλίας: Πρωθούν την ίδρυση ιδιωτικών ναυτικών σχολών

Την πλήρη διάλυση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης και την παράδοση της στους ιδιώτες, προωθεί η κυβέρνηση του "μαύρου μετώπου", στα πλαίσια της "Ομάδας Εργασίας για την αναδιοργάνωση της Ναυτικής Εκπαίδευσης", που έχει συγκροτηθεί μπροστά στα οξυμμένα προβλήματα των 10 σχολών ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ, με τις τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό στην συντριπτική πλειοψηφία τους ωρομίσθιοι, τις ελλείψεις σε υλικοτεχνική και κτιριακή υποδομή, την κατάργηση της σίτισης στις 9 σχολές ΑΕΝ, τις δυσκολίες στην πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών.

Σε κοινή συνέντευξη τύπου του υφυπουργού ΥΠΑΑΝ Α. Γεωργιάδη και του αναπληρωτή υπουργού Παιδείας κ. Αρβανιτόπουλου δήλωσαν **"στα πλαίσια των δημοσιονομικών μας προβλημάτων και ο προϋπολογισμός της Ναυτικής Εκπαίδευσης βαίνει μειούμενος. Το ταμείο της Ναυτικής Εκπαίδευσης χρειάζεται 17 εκατομμύρια ΕΥΡΩ και σήμερα φθάνουμε μετά βίας τα 11 εκατομμύρια ΕΥΡΩ. Εξετάζουμε από κοινού τα δύο υπουργεία και το θέμα της ιδιωτικής Ναυτικής Εκπαίδευσης και θα είμαστε σε σύντομο χρονικό διάστημα έτοιμοι να ανακοινώσουμε τις τελικές μας αποφάσεις"**.

Η κυβέρνηση του "μαύρου μετώπου" μπροστά στα οξυμμένα προβλήματα των 10 σχολών ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ, με τις

τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό την συντριπτική πλειοψηφία τους ωρομίσθιοι, τις ελλείψεις σε υλικοτεχνική και κτιριακή υποδομή, την κατάργηση της σίτισης στις 9 σχολές ΑΕΝ, τις δυσκολίες στην πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών, προωθεί στα πλαίσια της **"Ομάδας Εργασίας για την αναδιοργάνωση της Ναυτικής Εκπαίδευσης"** που έχει συγκροτηθεί τη πλήρη διάλυση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης και την παράδοση της στους ιδιώτες.

Σε κατάπτυστο σημείωμα στα μέλη της "Ομάδας Εργασίας" με θέμα "Δημόσια και Ιδιωτική Ναυτική Εκπαίδευση, Κατάρτιση και επιμόρφωση" αναγράφεται ότι: **"...σχεδιάζουμε ρεαλιστικά την αναδιοργάνωση της Ναυτικής Εκπαίδευσης, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες οικονομικής κρίσης, τις περικοπές στις δημόσιες δαπάνες και τη μείωση - αναδιοργάνωση του Δημοσίου γενικότερα"**.

Επίσης προτείνεται: **"Να προχωρήσουμε ταυτόχρονα στην Ιδιωτική Εκπαίδευση και Κατάρτιση: Στο πλαίσιο αυτό η ισχύουσα νομοθεσία είναι επαρκής προκειμένου να εκδοθούν οι απαιτούμενες εφαρμοστικές πράξεις (Π.Δ./ΚΥΑ)"**.

Στην ίδια κατεύθυνση με την εφαρμογή της εφεδρείας στο δημόσιο τομέα, καταργούνται μόνιμες θέσεις εργασίας εκπαιδευτικών και στη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση,

επισπεύδοντας τις διαδικασίες της πλήρους κατεδάφισης της.

Για τους σπουδαστές, τους ναυτεργάτες που βιώνουν την διαλυτική κατάσταση των ναυτικών σχολών αποτελεί πρόκληση η απάντηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε σχετική ερώτηση του Ευρωβουλευτή Γ. Τούσσα. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην απάντηση της αναγράφει:

"Το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ) παρέχει εκτεταμένη οικονομική συνεισφορά για την ενίσχυση της ποιότητας και της καταλληλότητας της αρχικής ναυτιλιακής εκπαίδευσης καθώς και για τη βελτίωση της πρόσβασης στην αναγνωρισμένη ναυτιλιακή κατάρτιση στην Ελλάδα. Πιο συγκεκριμένα, το επιχειρησιακό πρόγραμμα του ΕΚΤ (Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση) 2007-2013 συγχρηματοδοτεί την παροχή ευκαιριών μαθητείας και κατάρτισης για τους φοιτητές της Ακαδημίας του Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και την Ακαδημία Πλοιάρχων / Μηχανικών κατά την διάρκεια του πρώτου έτους των Σπουδών τους.

Ο προϋπολογισμός για το εν λόγω εγχείρημα ανέρχεται περίπου σε 41,5 εκατομμύρια ευρώ για ολόκληρη την περίοδο προγραμματισμού, εκ των οποίων 16,6 εκατομμύρια ευρώ έχουν ήδη διατεθεί. Επιπλέον, στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΚΤ "Απασχόληση και Επαγγελματική Κατάρτιση" 2000-2006 και "Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού" 2007-2013, ειδική δρά-

ση υποστηρίζει την εκπαίδευση και την πιστοποίηση (σύμβαση STCW) των ανέργων ναυτικών. Οι χρηματοδοτικοί πόροι που διατίθενται για τη δράση αυτή κατά την περίοδο 2006 - 2011 έχουν φθάσει σχεδόν τα 20 εκατομμύρια ευρώ, επί συνόλου περίπου 36.000 ναυτικών, που έχουν επωφεληθεί από αυτή κατά την ίδια περίοδο".

Ποιος λέει αλήθεια, ποιος λέει ψέματα;

Ευρωπαϊκή Ένωση, Κυβέρνηση Παπαδήμου που στηρίζεται από ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. και ΛΑ.Ο.Σ. ενισχύουν το κεφάλαιο με πακτωλό δισεκατομμυρίων ΕΥΡΩ, γκρεμίζουν την Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση - ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ, διαλύουν τις εργασιακές σχέσεις σε ναυτεργάτες - εκπαιδευτικό προσωπικό, ενισχύουν τον σύγχρονο δουλεμπόριο καταργώντας τα συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, συνδικαλιστική οργάνωση - Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας - NAT - Κοινωνική Ασφάλιση.

Η έναρξη του νέου κύκλου μαθημάτων στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών ανέδειξε με μεγαλύτερη ένταση τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μετεκπαιδευόμενοι.

Οι τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, κτιριακή και υλικοτεχνική υποδομή έχει ως αποτέλεσμα συνάδελφοι να γράφονται μήνες

πριν για να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων στο ΚΕΣΕΝ, ξεμπαρκάρουν και μετά τους ενημερώνουν, ότι είναι υπεράριθμοι, να τους αποκλείουν, τινάζοντας στον αέρα τον προγραμματισμό τους και οικογενειακό τους προϋπολογισμό.

Στην έναρξη του νέου κύκλου μαθημάτων αποκλείστηκαν δεκάδες συνάδελφοι ενώ χαρακτηριστικά 16 από αυτούς που βρέθηκαν στην σχολή τους ενημέρωναν ότι είναι αμφίβολο αν θα παρακολουθήσουν στον επόμενο κύκλο που αρχίζει στις 30 Μάρτη 2012, ενώ έχουν δημιουργηθεί και τμήματα μέχρι 47 ατόμων. Με τις συνθήκες που επικρατούν για να παρακολουθήσει συνάδελφος Μηχανικός ένα κύκλο Μαθημάτων στο ΚΕΣΕΝ θα πρέπει να είναι ξέμπαρκος πάνω από 6 μήνες.

Απαιτούμε, τονίζει σε δελτίο Τύπου η ΠΕΜΕΝ, την απορρόφηση του συνόλου των μηχανικών που τους απέκλεισαν, να μην χαθεί καθόλου χρόνος σε βάρος των συνάδελφων με την άμεση πρόσληψη εκπαιδευτικού προσωπικού και την δημιουργία νέων τμημάτων.

Επίσης σε περιοδεία που πραγματοποίησε κλιμάκιο της ΠΕΜΕΝ στη ΧΙΟ διαπιστώθηκε πως η κατάργηση της σίτισης στις ΑΕΝ έχει δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στους σπουδαστές και στις οικογέ-

νειές τους και πως η πλειοψηφία των καθηγητών είναι ωρομίσθιοι.

Εξ άλλου στον Οίκο Ναύτη του νησιού οι ασφαλισμένοι συγκεντρώνονται από τα μεσάνυχτα για να εξυπηρετηθούν, από τις τεράστιες ελλείψεις σε ιατρικό και υπαλληλικό προσωπικό, συγκεκριμένα υπάρχουν δύο γιατροί και τέσσερις υπάλληλοι για την εξυπηρέτηση 13.000 ασφαλισμένων, οι οποίοι γίνονται πολλαπλάσιοι τη θερινή περίοδο.

Η κυβέρνηση, το ΥΠΑΑΝ, έχουν τεράστιες ευθύνες, τα αποτελέσματα της αντιλαϊκής τους πολιτικής διαμορφώνουν και στη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση οξυμμένα προβλήματα σε βάρος των ναυτεργατών, ενώ ταυτόχρονα μέσα από την διαλυτική κατάσταση που επικρατεί στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ προωθούν την ιδιωτικοποίηση τους.

Καλούμε, τονίζει η ΠΕΜΕΝ, τους σπουδαστές, τους ναυτεργάτες να δυναμώσουμε τον αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, για αποκλειστικά Δημόσια, Δωρεάν, Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση, για το δικαίωμα στη δουλειά με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, κοινωνικοασφαλιστική προστασία, συνδικαλιστικά δικαιώματα.



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253Β & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313

E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάδσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

Απόφαση της Γενικής Συνέλευσης ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών που πραγματοποιήθηκε την 1/02/2012, ανέδειξε τα οξυμμένα προβλήματα στην Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση που εντάσσονται στην γενικευμένη επίθεση που δέχονται στα δικαιώματά τους οι Μηχανικοί, οι Ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης - Ευρωπαϊκής Ένωσης - Τρόικας.



Από τις τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, την απαξίωση της κτιριακής και υλικοτεχνικής υποδομής, με τα προβλήματα να διογκώνονται σε βάρος των μετεκπαιδευόμενων από κύκλο σε κύκλο μαθημάτων.

Χαρακτηριστικό γεγονός και σ' αυτό τον κύκλο ο αποκλεισμός από την φοίτηση δεκάδων συναδέλφων Μηχανικών ανατρέποντας τον επαγγελματικό και οικονομικό προγραμματισμό τους, με εργαστηριακές αίθουσες να έχουν μετατραπεί σε θεωρητικές, ενώ στα 7 τμήματα που έχουν δημιουργηθεί συσσωρεύονται μέχρι και 46 Μηχανικοί.

Μέχρι σήμερα δεν έχει καταβληθεί ακόμα το επίδομα φοίτησης από τον προηγούμενο κύκλο με αποτέλεσμα συνάδελφοι Μηχανικοί να βρίσκονται σε δυσχερή οικονομική κατάσταση.

Στη Γενική Συνέλευση αποφασίστηκε να πραγματοποιηθεί άμεση συνάντηση της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών με τον Γενικό Γραμματέα του ΥΠΑΑΝ κ.Λίτινα για την καταβολή του επιδόματος φοίτησης και την αντιμετώπιση των οξυμμένων προβλημάτων μας.

Επίσης την συμμετοχή μας στο Συλλαλητήριο στις 9 Φλεβάρη 2012 στις 6.30 το απόγευμα στην Πλατεία Κοραή του Πειραιά.

Διεκδικούμε:

1. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.
2. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.
3. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.
4. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.
5. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 για την ίδρυση του ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.
6. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

7. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευομένων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

Να μην παρατείνεται το εκπαιδευτικό έτος πέραν του Ιουνίου λόγω μη επιτρεπτού περιβάλλοντος μάθησης.

8. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

9. Άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής για την ασφάλεια των μετεκπαιδευομένων και των εκπαιδευτών, λόγω της επικινδυνότητας που παρουσιάζει το κτίριο. Παράλληλα εκσυγχρονισμό των αιθουσών διδασκαλίας με κλιματισμό, σύγχρονα μέσα διδασκαλίας κ.λ.π.

10. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ.

11. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους.

12. Παράλληλη φοίτηση των μετεκπαιδευομένων στα ειδικά σχολεία (Ro/RO, Tanker Safety, Safety in Chemical, Safety in LPG κ.ά), να αξιοποιηθούν γι' αυτό το σκοπό και οι ΑΕΝ. Εγκατάσταση SIMULATOR που να ανταποκρίνονται στις αυξημένες ανάγκες.

13. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την

πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

14. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευομένων.

15. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

16. Να ασφαλίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

17. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

18. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

19. Την άρση του Μνημονίου (Ν.3845/2010).

20. Την άρση του αντιασφαλιστικού Νόμου (3863/2010).

21. Την άρση του Νόμου για το Cabotage (Ν.3872/2010).

22. Την άρση του 1μεσοπρόθεσμου" πλαισίου(Ν.3986/2011)

23. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του NAT.

24. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267
Κιν.: 6972400711 - 6937564578



Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι. Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ

Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Έκπτωση 20%, Τιμοκατάλογος 2012 ιστοσελίδος

Να φύγουν τα μονοπώλια από Υγεία - Φάρμακο

Ποδαρικό άγριων περικοπών και βάρβαρων πληρωμών για τους ασφαλισμένους, τους συνταξιούχους και τους ανασφάλιστους έκανε το 2012, καθώς από την 1/1/2012 ξεκίνησε η λειτουργία του Ενιαίου Οργανισμού Παροχών Υπηρεσιών Υγείας (ΕΟΠΥΥ), που αποτελεί ένα ακόμη εργαλείο της κυβέρνησης, ώστε οι δημόσιες υπηρεσίες πρωτοβάθμιας Υγείας να υποβαθμιστούν ακόμη περισσότερο σε ένα ελάχιστο πακέτο παροχών προνοιακού τύπου για τους ασφαλισμένους.

Ο ΕΟΠΥΥ, που θα συνενώνει κάτω από την "ομπρέλα" του όλα τα ασφαλιστικά Ταμεία, ξεκινά με ελλειμματικό προϋπολογισμό, μειωμένες παροχές, μισθούς πείνας για τους γιατρούς, αυξημένες εισφορές και συμμετοχή για τους ασφαλισμένους. Το κύριο μέρος της χρηματοδότησης στον ΕΟΠΥΥ καλούνται να πληρώσουν οι ασφαλισμένοι, με 4,5 δισ. ευρώ, έναντι 1,3 της κρατικής επιχορήγησης. Μάλιστα, οι ασφαλιστικές εισφορές αυξάνονται στο 4%. Στον ΕΟΠΥΥ μεταφέρεται από όλα τα ασφαλιστικά Ταμεία ένα χρέος πάνω από 2 δισ. ευρώ, ενώ ο νέος Οργανισμός ξεκινά με έλλειμμα 760 εκατ. ευρώ.

Ωστόσο, οι πλειοψηφίες των συνδικαλιστικών οργανώσεων των γιατρών περιορίζουν την αντίδρασή τους στην ελεύθερη συνταγογράφηση φαρμάκων και στη βελτίωση των αμοιβών των ελευθεροεπαγγελματιών γιατρών πάντα στα πλαίσια του ΕΟΠΥΥ. Το ίδιο και οι πλειοψηφίες των συλλόγων φαρμακοποιών, που διαμαρτυρόμενοι για τα τεράστια χρέη - κυρίως - του δημοσίου και για τη μείωση του ποσοστού κέρδους των φαρμακοποιών είχαν σταματήσει στις αρχές του Γενάρη τη χορήγηση φαρμάκων με πίστωση, υποχρεώνοντας τους ασφαλισμένους να τα πληρώνουν εξ ολοκλήρου απ' την τσέπη τους και στη συνέχεια να αναζητούν τα χρήματά τους απ' το ασφαλιστικά Ταμεία.

Άμεση παρέμβαση για το θέμα αυτό έκανε στον ΟΙΚΟ ΝΑΥΤΟΥ, 4 Γενάρη, αντιπροσωπεύει από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - μαγείρων ΠΕ-ΕΜΑΓΕΝ - ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ και συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ, όπου εξέθεσαν το οξύτατο πρόβλημα από την απόφαση των φαρμακοποιών να μη δέχονται τις συνταγές.

Η αντιπροσωπεύει των ναυτεργατών επεσήμανε, επίσης, την ανάγκη για άμεση λειτουργία του Ναυτικού Νοσοκομείου (ΝΙΕΝ) με αποκλειστικά δημόσιο χαρακτήρα, που θα συμβάλει στην βελτίωση της παρεχόμενης νοσοκομειακής περίθαλψης των ναυτεργατών, την έρευνα και νοσηλεία των επαγγελματιών ασθενειών, που θερίζουν όλους τους εργαζόμενους και μέχρι σήμερα δεν υπάρχει η απαιτούμενη υποδομή για την αντιμετώπισή τους.

Οι σοβαρότατες επιπτώσεις της πολιτικής που ασκείται στο χώρο της Υγείας και οδηγεί σε ένα τραγικό αδιέξοδο τις εργατικές λαϊκές οικογένειες που απειλείται ακόμα και η ίδια τους η ζωή, αναδείχθηκαν κατά τη συζήτηση στη Βουλή της σχετικής Επερώτησης, που κατέθεσε η Κ.Ο. του ΚΚΕ.

Από την πλευρά της κυβέρνησης, ο υπουργός Υγείας, υπερασπίστηκε το σύνολο των αντιλαϊκών ανατροπών σε Υγεία και Πρόνοια και ομολόγησε ότι στόχευση της κυβέρνησης του "μαύρου μετώπου" είναι η ακόμη μεγαλύτερη περικοπή των δαπανών Υγείας και Πρόνοιας.

Ιδιαίτερα προκλητικός ήταν ο κ. Λοβέρδος όταν αναφέρθηκε στο ΝΑΤ (σ.σ. όπως διευκρίνισε αργότερα εννοούσε τον Οίκο Ναύτου) λέγοντας υπαινικτικά πως από την "ισχυρή" επιρροή κάποιου κόμματος αρνήθηκε να μπει στον ΕΟΠΥΥ και ότι (σ.σ. που είναι ψέμα) αύξησε υπερβολικά την φαρμακευτική δαπάνη κατά 100 εκατομμύρια ευρώ! Πρόθεση της κυβέρνησης, είπε ο υπουργός Υγείας,

είναι να μπουν όλοι στον ΕΟΠΥΥ και επιδίωξη είναι να υπάρχει ένα υπουργείο και ένας ασφαλιστικός οργανισμός το 2012.

"Μιλάτε για τους ναυτεργάτες, που με τα τελευταία μέτρα αυτής της συγκυβέρνησης, που εμείς σωστά τη λέμε του μαύρου μετώπου, θα μηδενιστεί ο αριθμός των ναυτεργατών", τόνισε η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα και πρόσθεσε, "εγκαλείτε έναν κλάδο που δεν αφορά τον κλάδο, εδώ έχεις κι αποφάσεις διοικήσεων που ο κλάδος μπορεί να έχει άλλη άποψη και από τη διοίκηση του φορέα του. Μιλάτε τώρα για τους ναυτεργάτες, οι οποίοι είναι άνεργοι. Από εκατόν πενήντα χιλιάδες που είχαμε, έχουμε είκοσι και σε λίγο θα έχουμε πεντακόσιους."

Σε παράσταση διαμαρτυρίας στον ΕΟΠΥΥ προχώρησαν 26 Γενάρη οι συνεργαζόμενες συνταξιοχικές οργανώσεις ΠΕΣ-ΝΑΤ - ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΟΤΑ, αντιπροσωπεία των οποίων συναντήθηκε με τον πρόεδρο Γ. Βουδούρη, του περιέγραψε τα προβλήματα, επεσήμανε τις ευθύνες της κυβέρνησης και παρέδωσε υπόμνημα με το οποίο απαιτούν:

- Να καταργηθεί κάθε πληρωμή των ασφαλισμένων για την Υγεία, οι ασφαλιστικές εισφορές στον κλάδο Υγείας, οι πληρωμές για τα φάρμακα και τις εξετάσεις στα εξωτερικά ιατρεία των δημόσιων νοσοκομείων και στα εξωτερικά ιατρεία των δημόσιων νοσοκομείων και τα Κέντρα Υγείας, στους αυτοαπασχολούμενους γιατρούς κλπ.

- Να γίνουν μαζικές προσλήψεις γιατρών, νοσηλευτών κλπ. για όλες τις δημόσιες υπηρεσίες Υγείας με μόνιμη, σταθερή και αποκλειστική απασχόληση. Να ενταχθούν όλοι οι αυτοαπασχολούμενοι γιατροί και φαρμακοποιοί στο δημόσιο σύστημα Υγείας.

- Να χρηματοδοτηθούν άμεσα και επαρκώς τα ασφαλιστικά ταμεία από τον κρατικό προϋπολογισμό. Να καταβληθούν όλες οι οφειλές τους στους αυτοαπασχολούμενους γιατρούς και φαρμακοποιούς.

- Να δοθεί άμεσα η δυνατότητα σε όλους τους άνεργους και ανασφάλιστους καθώς και στις οικογένειές τους να έχουν δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, χωρίς καμία προϋπόθεση.

ΓΙΑΤΡΟΙ - ΦΑΡΜΑΚΟΠΟΙΟΙ - ΕΡΓΑΤΕΣ να συμπαραταχθούν για δωρεάν Υγεία

Σε επιστολή, 21 Φλεβάρη, του προς την ΠΝΟ και την ΠΕΜΕΝ ο Φαρμακευτικός Σύλλογος Πειραιά, αναφέρει:

"Με λύπη μας σας ανακοινώνουμε ότι θα σταματήσουμε τη χορήγηση φαρμάκων με πίστωση στους ασφαλισμένους σας, αφού αδυνατούμε να αντεπεξέλθουμε στις υποχρεώσεις μας, μετά την καθυστέρηση της πληρωμής μας από το ταμείο σας. (σ.σ. τον Ο.Ν.)

Μη έχοντας άλλη λύση, δυστυχώς συμμετέχουμε χωρίς να το θέλουμε στην πίεση που ήδη υφίστασθε από τον ασφαλιστικό σας φορέα για μειώσεις των συντάξεών σας.

Αυτή τη δύσκολη ώρα η κατανόηση και η αλληλεγγύη οφείλουν να είναι αμοιβαίες."

Είναι κι αυτό αποτέλεσμα των ελλειμμάτων και της μείωσης της κρατικής επιχορήγησης του ΝΑΤ και Ο.Ν., που σε συνδυασμό με την επιχειρηματική δραστηριότητα στον τομέα της Υγείας και του Φάρμακου αποβαίνει σε βάρος των ασφαλισμένων.

Ευθύνες γι' αυτή την κατάσταση αναλογούν, επίσης, και στις συνδικαλιστικές ηγεσίες των Φαρμακοποιών και των Γιατρών, που ακόμα και απεργίες όταν κάνουν δεν εναντιώνονται ούτε κατ' ελάχιστον στην εμπορευματοποίηση του φαρμάκου και γενικότερα της Υγείας.

Εδώ ταιριάζει η παροιμία ότι "ενώ βλέπουν μπροστά τους τον λύκο, αυτοί ψάχνουν για τα ίχνη του...", αποφεύγοντας να συγκρουσθούν με τα μονοπώλια στην Υγεία, την παραγωγή και εμπορία φαρμάκων, που ξεζουμίζουν τους εργαζόμενους, συνθλίβουν τους Γιατρούς και τώρα κατασπαράζουν τους Φαρμακοποιούς.

Καλούμε τους Φαρμακοποιούς και τους Γιατρούς να συμπαραταχθούν με το ταξικό εργατικό κίνημα, το ΠΑΜΕ, στον αγώνα για Εθνικό Φορέα Παραγωγής - Διανομής Φαρμάκων, για Δωρεάν Δημόσια Υγεία - Πρόνοια για όλους, χωρίς επιχειρηματική δραστηριότητα.

Προϋπολογισμός NAT 2012

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΛΕΗΛΑΣΙΑ ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Η κατάθεση του προϋπολογισμού του NAT για το 2012, εναρμονίζεται με την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης του "μαύρου μετώπου" ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑΟΣ, στις κατευθύνσεις της τρόικα, της Ε.Ε, των αντεργατικών νόμων 3845/2010 (μνημόνιο), 3985/2011 (μεσοπρόθεσμο) υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου, με χαλκευμένα στοιχεία σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Δεν γίνεται καμία αναφορά για την περικοπή των 100.000.000 ευρώ από την κρατική επιχορήγηση για το 2012, όπως προβλέπεται στο άρθρο 44 του μεσοπρόθεσμου, όπως επίσης καμία αναφορά για το πολυνομοσχέδιο που έχει κατατεθεί και προωθεί την πλήρη άρση του cabotage σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και στην ακτοπλοΐα, εντάσσει το NAT από 1-1-2012 στο Υπουργείο Εργασίας.

Οι εισφορές του NAT προσδιορίζονται με βάση τρία στοιχεία: 1) Νομίμου συνθέσεως, 2) είδος και χωρητικότητας πλοίου, 3) Αμοιβής Ναυτικών βάσει συλλογικών συμβάσεων".

Στα χαλκευμένα στοιχεία δεν γίνεται αναφορά ότι:

1.- Στα ποντοπόρα με την εφαρμογή του ν.2687/53 περί εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και τις 11 μέχρι σήμερα τροποποιήσεις του όρου 8, οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, για ελάχιστους (από 4 έως 6 ναυτεργάτες ανάλογα με την χωρητικότητα) καταβάλλονται ασφαλιστικές εισφορές. Στην εισηγητική έκθεση διατυπώνεται ότι : "σύμφωνα με τα αποσταλέντα στοιχεία της Διεύθυνσης Πόρων και ειδικότερα του τμήματος εισφορών σε ξένο συνάλλαγμα, έχει ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του ν.3569/2007 ο οποίος προβλέπει μείωση των εσόδων από εισφορές ορισμένων κατηγοριών πλοίων". Είναι ο νόμος που δίνει προνόμιο στους ποντοπόρους εφοπλιστές για απαλλαγή ασφαλιστικών εισφορών.

2.- Στην κρουαζιέρα με την ψήφιση του ν.3872/2010 αφανίστηκαν οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, χαρίστηκαν δεκάδες εκατομμύρια ευρώ στον Λούη με την μη καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών στο NAT, ενώ παρακράτησε και τις ασφαλιστικές εισφορές των ναυτεργατών.

3.- Οι εφοπλιστές με την στήριξη των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ και τώρα με την κυβέρνηση του "μαύρου μετώπου" ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑΟΣ, παραβιάζουν ακόμα και τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, με επανακαταμετρήσεις πλοίων μειώνουν την χωρητικότητα και την οργανική σύνθεση, το GENE με τον μη έλεγχο των καταστάσεων πληρωμάτων (crew list) των πλοίων συνεχίζει να αποτελεί δουλεμπορικό παραμάγαζο των εφοπλιστών.

4.- Υπολογίζουν σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων αύξηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για το 2012 κατά 1% , όταν για το 2011 έχει υπογραφεί Συλλογική Σύμβαση Εργασίας μόνο στην Ακτοπλοΐα (1%), που την εφαρμόζουν ελάχιστες εφοπλιστικές εταιρείες, ενώ στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων εφαρμόζουν τις ΣΣΕ του 2010.

5.- Εμφανίζουν και σε αυτόν τον προϋπολογισμό ότι οι θέσεις εργασίας για πλοία άνω των 100 κοχ είναι 19.000 περίπου και οι συνταξιούχοι ναυτεργάτες 71.700, όταν ακόμα και τα πλασματικά στοιχεία του GENE εμφανίζουν για τον μήνα Νοέμβριο 3387 άνεργους.

Συνεχίζεται η μη σύνταξη ισολογισμών, η τελευταία το 2003, για να καλύπτουν την εφοπλιστική ασυδοσία, να υπονομεύουν τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, για την διάλυση του NAT και ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΗ.

Καταγγέλλουμε τον προϋπολογισμό του NAT για το 2012 με τα στοιχεία "μαϊμού" που εμφανίζει ότι:

ΕΣΟΔΑ NAT - ΚΑΑΝ- ΚΕΑΝ ανέρχονται: 223.585.735,00 ΕΥΡΩ

ΕΞΟΔΑ NAT - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ -//- : 1.464.037.026,00 ΕΥΡΩ

Συνολικό Οργανικό έλλειμμα:

NAT - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ ανέρχεται : 1.240.451.291,00 ΕΥΡΩ

Με το ν. 3978/2011 άρθρο 4 παρ.6, καταργήθηκε το ΚΑΕΟ, με αποτέλεσμα να μειωθούν τα έσοδα του NAT κατά 30.000.000,00 Ευρώ περίπου ετησίως. Ένα πρόσθετο προνόμιο για τους ακτοπλόους εφοπλιστές που δεν δίστασαν να προχωρήσουν σε αυξήσεις των εισιτηρίων, να παραβιάζουν το δεκάμηνο δρομολόγησης των πλοίων, να οδηγούν μαζικά ναυτεργάτες στην ανεργία και τους κατοίκους των νησιών στην απομόνωση. Να αντικαθιστούν πλοία με άλλα υπερήλικα για μείωση του "λειτουργικού κόστους", επιβεβαιώνοντας για άλλη μια φορά ότι για το κεφάλαιο η εργατική δύναμη και η ανθρώπινη ζωή είναι εμπόρευμα στο βωμό της κερδοφορίας τους.

Για το Κεφάλαιο Ανεργίας Ασθενείας Ναυτικών (ΚΑΑΝ) στο οποίο περιλαμβάνεται και ο Οίκος Ναύτη, παραθέτουμε το σχετικό πίνακα των προϋπολογισμών του (2009-2012), που μας δόθηκε από την υπηρεσία του Οίκου Ναύτη.

	2009	2010	2011	2012
ΕΣΟΔΑ:	9.312.417 €	11.564.017 €	12.117.417 €	11.215.816 €
ΕΞΟΔΑ:	310.463.077 €	317.738.488 €	214.208.889 €	177.215.762 €
ΕΛΛΕΙΜΜΑ:	301.150.660 €	306.174.471 €	202.091.472 €	165.999.946 €

Η μεγαλύτερη δαπάνη στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη παραμένει η κάλυψη των εξόδων στα ιδιωτικά νοσοκομεία και διαγνωστικά κέντρα, ενώ αρνούνται οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις να λειτουργήσουν το εγκαταλειμμένο ΝΙΕΝ, να το αξιοποιήσουν προς όφελος της κοινωνικοασφαλιστικής περίθαλψης και προστασίας των ναυτεργατών, των εργαζομένων, σε αντίθεση επιδιώκουν την εκποίηση του, το ξεπούλημα, προς όφελος του κεφαλαίου.

Το Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (ΚΕΑΝ) χρησιμοποιούσε τα διαθέσιμα του ΚΑΕΟ συνολικού ποσού **80.000.000 ευρώ** περίπου για την πληρωμή των συντάξεων του, με αποτέλεσμα ενώ το 2011 εμφάνιζε πλεόνασμα **27.278,00 ευρώ**, για το 2012 έχει έλλειμμα **31.601.404,00 ευρώ**.

Το μέγεθος της κοροϊδίας των στοιχείων του προϋπολογισμού αποτυπώνεται και με τη δήλωσή **"επισημαίνουμε το γεγονός ότι μετά την λήξη του Γ' τριμήνου του έτους 2012, θα γίνει επανεκτίμηση των στοιχείων και ανάλογα με την πορεία εξέλιξης του Προϋπολογισμού, το οργανικό έλλειμμα θα διαμορφωθεί αναλόγως"!!!**

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να δυναμώσουμε την δράση μας με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονιές με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, τις λαϊκές επιτροπές ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Να συνεχίσουμε στον δρόμο του αγώνα, με απεργιακή κινητοποίηση το επόμενο διάστημα και καλούμε το ΕΚΠ, την ΠΝΟ για άμεση συνεδρίαση των οργάνων τους και συμμετοχή στον απεργιακό αγώνα, ενάντια στις απολύσεις και την κατάργηση των ΣΣΕ, για το δικαίωμα στην δουλειά για όλους, Ενιαία Συλλογική Σύμβαση Εργασίας με πλήρη κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα, ίση αμοιβή για ίση εργασία, για συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού στο οποίο γίνονται κρατήσεις, κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ.

**ΧΩΡΙΣ ΕΣΕΝΑ ΓΡΑΝΑΖΙ ΔΕΝ ΓΥΡΝΑ
ΕΡΓΑΤΗ ΜΠΟΡΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΑΦΕΝΤΙΚΑ**



Η φωτιά της "Χαλυβουργίας" ν' ανάψει σε κάθε χώρο δουλειάς

Από τον Οκτώβρη εξελίσσεται στον Ασπρό-πυργο ένας μεγάλος απεργιακός αγώνας. Σήμερα γίνεται όλο και πιο φανερό ότι ο αγώνας των χαλυβουργών είναι αγώνας όλης της εργατικής τάξης.

Τώρα που όλοι μαζί, εργοδοσία, κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. - ΛΑ.Ο.Σ. και τρόικα, θέλουν να περάσουν σε όλους τους κλάδους, αυτά που προσπάθησε να περάσει ο Μάνεσης στη Χαλυβουργία, να προχωρήσουν τα αναγκαία μέτρα γι' αυτούς, που θα εξασφαλίζουν στα μονοπώλια φθηνότερα εργατικά χέρια, η φωτιά της "Χαλυβουργίας" άρχισε να ανάβει και σε άλλους χώρους εργασίας όλων των κλάδων κι αυτό παρά την εργοδοτική τρομοκρατία και την ξεδιάντροπη υπονόμευση των συνδικαλιστών - υπαλλήλων της εργοδοσίας.

Είναι, λοιπόν, απαραίτητο όσο ποτέ να κλιμακωθεί και να δυναμώσει ακόμα περισσότερο η αλληλεγγύη στον αγώνα των χαλυβουργών.

Στη Χαλυβουργία σήμερα, κρίνεται και αποκαλύπτεται η στάση του κάθε κόμματος, της κάθε παράταξης, της κάθε δύναμης με ποιον είναι στην πράξη. Με τον Μάνεση, την εργοδοσία ή με τους χαλυβουργούς. Απέναντι στις δυνάμεις που στέκονται με συνέπεια, που στηρίζουν και εκφράζουν την αλληλεγγύη τους, ορθώνεται ένα επίσης μεγάλο μέτωπο δυνάμεων που υπονομεύουν και χτυπάνε τον αγώνα των χαλυβουργών.

Οι ίδιοι οι χαλυβουργοί εξέθεσαν με τη δράση και την αντοχή τους, τις ξεπουλημένες ηγεσίες της ΓΣΕΕ, την άφαντη Ομοσπονδία του Μετάλλου, σειρά Εργατικών Κέντρων και Ομοσπονδιών. Για μεγάλο χρονικό διάστημα και ενώ ο απεργιακός αγώνας των χαλυβουργών βρισκόταν σε εξέλιξη και το κλίμα αλληλεγγύης διευρυνόταν συνεχώς, οι δυνάμεις του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού δεν έβγαζαν "κιχ" συμπαραστάσης. Όσο για την εφοπλιστόδουλη πλειοψηφία της ΠΝΟ αυτή όπως πάντα δεν κράτησε ούτε τα προσχήματα και αρνήθηκε την συμμετοχή της στην απεργία 17 Γενάρη 2012.

Η αρνητική στάση που κράτησαν στο Εργατικό Κέντρο Βόλου στην πρόταση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ για κήρυξη απεργίας αλληλεγγύης στους απεργούς της Χαλυβουργίας Ασπρο-

πύργου και των εργοστασίων στον κλάδο του μετάλλου, είναι χαρακτηριστική για το στρατόπεδο που βρίσκονται.

Αντίστοιχη θέση στο Ε.Κ. Βόλου είχε και ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ αρνούμενος την πρόταση για απεργία, ισχυριζόμενος ότι "οι απεργίες είναι υπέρ των εργοδοτών, πως δεν φέρνουν αποτέλεσμα". Την ίδια στιγμή στη Χαλυβουργία Ασπρόπύργου, φορώντας αγωνιστική ενδυμασία, δίγλωσσος και πατώντας σε δύο βάρκες προσπαθεί να φτιάξει αγωνιστικό προφίλ στις κάμερες, φωνάζοντας για αλληλεγγύη και νίκη των απεργών.

Η απεργία των χαλυβουργών δείχνει το φόβο τους. Τρέμουν τον οργανωμένο αγώνα, την ταξική σύγκρουση και αλληλεγγύη. Φοβούνται την οργάνωση στα σωματεία, στους τόπους δουλειάς. Να κάνουμε τον φόβο τους διαρκή εφιάλτη.

Κατά τα έθιμα, έτσι κι εμείς κάθε χρόνο κάνουμε γιορτή κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας. Φέτος τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και των συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ, μαζί τον Σύλλογο Γυναικών Πειραιά, μέλος της ΟΓΕ, επέλεξαν να κάνουν Πρωτοχρονιά στη Χαλυβουργία, όπου επίσης βρέθηκε η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα.

Δεν ήταν, βέβαια, η πρώτη φορά ούτε κα θα 'ναι η τελευταία, που βρέθηκαν **εκεί που ΔΕΝΕΤΑΙ τ' ΑΤΣΑΛΙ και ΖΥΜΩΝΕΤΑΙ η ΕΝΟΤΗΤΑ της ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΤΑΞΗΣ**. Συμμετείχαν ενεργά σε όλες τις κινητοποιήσεις για τους Χαλυβουργούς, όπως τα συλλαλητήρια στην Ελευσίνα και την Αθήνα και την παναττική απεργία 17 Γενάρη. Παράλληλα κινητοποιούνται για οικονομική ενίσχυσή τους, για να μη πεινάσει καμιά οικογένεια Χαλυβουργού.

Τον αγώνα των χαλυβουργών επιβάλλεται να τον στηρίξουμε όλοι οι εργαζόμενοι, είναι αγώνας που αφορά τον κάθε εργαζόμενο να μην περάσουν τα αντεργατικά μέτρα της εργοδοσίας.

Μπορούμε όλοι να συμβάλουμε στο ελάχιστο με την οικονομική στήριξη των κουπονιών των 2 Ευρώ που διατίθενται από τους χαλυβουργούς και τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, που από την πρώτη στιγμή στήριξαν και στηρίζουν με την ταξική αλληλεγγύη τους τον απεργιακό αγώνα.

«COSTA CONCORDIA»

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ ΘΑΝΑΤΟΥ



Το πολύνεκρο ναυάγιο - έγκλημα του κρουαζιερόπλοιου "COSTA CONCORDIA" με 17 νεκρούς και 15 τουλάχιστον αγνοούμενους, που μετά από τόσες μέρες εύλογα θεωρούνται νεκροί, αναδεικνύει με τραγικό τρόπο ότι η εκμετάλλευση της κρουαζιέρας όπως την θέλει το εφοπλιστικό κεφάλαιο σημαίνει ένα πραγματικό γκέτο για τους εργαζόμενους και θέτει σε κίνδυνο επιβάτες και περιβάλλον, καθώς το πλοίο έφερε 2.380 τόνους καυσίμων και σιγά-σιγά από το σημείο που έχει γείρει πάνω στο βράχο αρχίζει να βυθίζεται.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έδωσε με αρκετή καθυστέρηση η ιδιοκτήτρια εταιρεία, το πλοίο μετέφερε 3.216 επιβάτες (ανάμεσά τους και τρεις Έλληνες που είναι καλά στην υγεία τους) σε κυκλική κρουαζιέρα από την Ιταλία, στην Γαλλία, Ισπανία και επιστροφή στην Ιταλία, και 1.013 μέλη "διεθνούς" πληρώματος.

Το υπερπολυτελές πλοίο που έπλεε πολύ κοντά στην ακτή του νησιού Τζιλιο κοντά στην Τοσκάνη της Ιταλίας (για να έχουν θέα οι επιβάτες όπως συνηθίζεται) προσέκρουσε σε ύφαλο, που του προκάλεσε ρήγμα μήκους 50 (από τα συνολικά 290 μέτρα του σκάφους). Αποτέλεσμα ήταν το πλοίο να πλημμυρίσει νερά ενώ παρά τον τεράστιο θόρυβο από την κρούση, για αρκετές ώρες το πλήρωμα δεν ήταν σε θέση να δώσει ολοκληρωμένες οδηγίες για την εκκένωση του πλοίου.

Το βολικό "ανθρώπινο λάθος"

Οι αρχές και η εταιρεία έριξαν αμέσως τις ευθύνες της τραγωδίας στον πλοίαρχο Φρανσέσκο Σετίνο, υποστηρίζοντας ότι "έκανε λάθος εκτίμηση και αυτό είχε τραγικές συνέπειες", ενώ ανέφερε πως "η πορεία που ακολουθούσε το πλοίο ήταν πολύ κοντά στην ακτογραμμή", ενέργεια που όπως λέει η εταιρεία "εν μέρει συνηθίζεται και από άλλα κρουαζιερόπλοια που περνούν στην περιοχή".

Στην ανακοίνωση τονίζεται πως ο πλοίαρχος δεν τήρησε τις διαδικασίες που έχει υιοθετήσει η εταιρεία για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, ενώ το Σάββατο οι αρχές προχώρησαν στη σύλληψή του.

Σύγχρονα δουλεμπορικά κυκλώματα αποφέρουν αμύθητα κέρδη στο κεφάλαιο

Ο πλοίαρχος ισχυρίζεται ότι δεν υπήρχε χαρτογραφημένος ο ύφαλος, που προσέκρουσε το πλοίο, ενώ μαρτυρίες διασωθέντων αναφέρουν πως στην όλη διαδικασία το πλήρωμα φαινόταν να μη γνωρίζει τι ακριβώς έπρεπε να πράξει, πως επικρατούσαν σκηνές πανικού και συνωστισμού.

Αυτό που αναδεικνύεται και από την συγκεκριμένη ναυτική τραγωδία, είναι ότι η ανθρώπινη ζωή για το κεφάλαιο έχει ελάχιστη σημασία. Για το "COSTA CONCORDIA", όπως και για τα άλλα του είδους, ο χαρακτηρισμός "διεθνές" πλήρωμα είναι η επιβεβαίωση ότι πρό-

κειται για πλωτά εργασιακά γκέτο. Όπως ήταν και το κρουαζιερόπλοιο "SEA DIAMOND" που από τον Απρίλη του 2007 βρίσκεται στον πάτο της θάλασσας της Σαντορίνης, εξακολουθώντας να βρωμίζει την θαλάσσια περιοχή, του οποίου η συντριπτική πλειοψηφία των μελών του πληρώματος και συγκεκριμένα 217 ναυτεργάτες ήταν "διεθνείς" και κυρίως από Νεπάλ και Βιρμανία.

Ανάλογη "σύνθεση" πληρώματος είχε και το κρουαζιερόπλοιο "ZENITH", με 613 "διεθνείς" ναυτεργάτες από 27 εθνικότητες, το οποίο ήταν και ο "πιλότος" για να εφαρμοστεί από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, η πλήρης άρση του καμποτάζ, δηλαδή η "ελευθερία δράσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου" στην κρουαζιέρα το καλοκαίρι του 2010, σύμφωνα με τον κανονισμό 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με αποτέλεσμα να "εξαφανιστούν" από τα κρουαζιερόπλοια οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Όπως έχει επισημανθεί κατ' επανάληψη, από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, τα διεθνή πληρώματα "βαβέλ", όπου η πλειοψηφία των ναυτεργατών -αν όχι όλοι- είναι θύματα του διεθνούς δουλεμπορίου, είτε πληρώνονται με βάση τους μισθούς της χώρας προέλευσης. Είναι χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να διαμαρτυρηθούν για εξαντλητικά ωράρια, με ναυτικά πιστοποιητικά που είναι άγνωστο αν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Σε κατάσταση ανάγκης η έλλειψη εκπαίδευσης, κοινής γλώσσας και επικοινωνίας, πλήττουν καίρια τις συνθήκες ασφαλείας.

Το ναυάγιο του "COSTA CONCORDIA", που έρχεται να καταγραφεί ως μία από τις μεγαλύτερες τραγωδίες σε επιβατηγά μαζί με το "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ", αλλά και το κρουαζιερόπλοιο "SEA DIAMOND" στην Αν. Μεσόγειο, δείχνει ότι η πολιτική ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου μετατρέπει τα καράβια σε "παγίδες θανάτου" και απειλεί ευθέως πλήρωμα, επιβάτες και περιβάλλον. Αυτό το καθεστώς της μαύρης ανασφάλιστης εργασίας επιδιώκουν και οι Έλληνες εφοπλιστές να επικρατήσει και σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Το "COSTA CONCORDIA" ανήκει στην ιταλική εταιρεία COSTA CRUISES, θυγατρική του αμερικανικού μονοπωλιακού "θηρίου" CARNIVAL με περισσότερα από 100 πλοία, της οποίας η κερδοφορία στηρίζεται ακριβώς στα "διεθνή πληρώματα", δηλαδή στην πάμφθην εργατική δύναμη.

Για ένα τέτοιο πλοίο πανηγύριζαν πρόσφατα στον Πειραιά, οι υπουργοί του μαύρου μετώπου. Το μονοπωλιακό μεγαθήριο από το καλοκαίρι του 2012 θα δρομολογήσει πλοίο από το Ηράκλειο της Κρήτης για κυκλική κρουαζιέρα.

Οι εξελίξεις στο τουρισμό της κρουαζιέρας

του ΓΙΩΡΓΟΥ ΤΟΥΣΣΑ, Ευρωβουλευτή του ΚΚΕ

Οι δημαγωγικές κορώνες των εφοπλιστών, των εκπροσώπων των ευρωπαϊκών και αμερικάνικων ναυτιλιακών επιχειρηματικών ομίλων, των "tour operators" που δραστηριοποιούνται στον τουρισμό της κρουαζιέρας και η αναπαραγωγή τους από το πολιτικό προσωπικό μέσα από τα ιδιωτικά και κρατικά ΜΜΕ, για τον πακτωλό των κεφαλαίων που δήθεν θα εισρεύσουν από επενδύσεις και τουρίστες στην Ελλάδα, συμβάλλοντας στην ανάκαμψη και την ανάπτυξη της οικονομίας, την αποπληρωμή του χρέους και των ελλειμμάτων, την ανάπτυξη το χτύπημα της ανεργίας, την αύξηση των θέσεων εργασίας, στη βελτίωση των εργαζομένων δεν έχουν καμία σχέση με τη βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ, το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, το ΛΑΟΣ που είναι σε εξέλιξη με ορίζοντα για δεκαετίες ενάντια στην η εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα. Ωφελημένοι από την αντιλαϊκή πολιτική και σε αυτό το τομέα του τουρισμού είναι τα μονοπώλια, οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι, οι "tour operators", μέσα από την συγκέντρωση και συγκεντροποίηση του κεφαλαίου και σε αυτό το τομέα, με την μαζικό διωγμό ναυτεργατών με συγκροτημένα μισθολογικά και εργασιακά δικαιώματα και την αντικατάστασή τους με φτηνότερο εργατικό δυναμικό, με τεράστια κέρδη για την πλουτοκρατία.

Γιατί στα μεγάλα ωκεανοπόρα κρουαζιερόπλοια με ελληνική ή ξένη σημαία ευρωπαϊκή, αμερικάνικη κ.α. το ξενοδοχειακό προσωπικό που ανέρχεται στα 2/3 του συνόλου των εργαζομένων στα πλοία, π.χ. από τους 1200 οι 800 εργαζόμενοι δεν θεωρούνται ναυτεργάτες-μέλη της οργανικής σύνθεσης των πλοίων, δουλεύουν και ζουν σε άθλιες συνθήκες, σύγχρονοι δούλοι στα υπόγεια διαμερίσματα, κάτω από την ίσαλο των πλοίων, χωρίς να βλέπουν ήλιο μέρες, βδομάδες, ορισμένοι και μήνες, που αμείβονται με τα φιλοδωρήματα των επιβατών! Αυτός είναι ο εκσυγχρονισμός, η εξελικτική πορεία της βάρβαρης καπιταλιστικής εκμετάλλευσης των εργαζομένων σε αυτά τα τεράστια πλοία με τη χρυσόσκονη και τα χιλιάδες λαμπιόνια. Αυτό το καθεστώς της γαλέρας θέλουν να επιβάλλουν οι εφοπλιστές, η πλουτοκρατία και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι με την κατάργηση του **"ΚΑΜΠΟΤΑΖ"** στα **κρουαζιερόπλοια** και στην **ακτοπλοΐα**, για την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων και την αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, των μονοπωλίων. Τα στοιχεία για τις εξελίξεις στο τουρισμό της κρουαζιέρας για το 2010 και την προοπτική για τα επόμενα χρόνια αποκαλύπτουν τους ανυπόστατους ισχυρισμούς των εφοπλιστών και γενικότερα του κεφαλαίου:

- Στο τέλος του 2010 υπήρχαν 45 γραμμές κρουαζιέρας με έδρα την Ευρώπη, και λειτουργούσαν 132 κρουαζιερόπλοια με χωρητικότητα περίπου 137.100 κλίνες. Επίσης 66 σκάφη με χωρητικότητα 81.000 κλίνες λειτούργησαν στην Ευρώπη από μη ευρωπαϊκές γραμμές.

- 5,5 εκατομμύρια κάτοικοι της Ευρώπης έκαναν κράτηση κρουαζιέρας
- 5,2 εκατ. επιβάτες ξεκίνησαν τις κρουαζιέρες τους από ένα ευρωπαϊκό λιμάνι
- Χαρακτηριστικά σε αυτή την κατηγορία των ωκεανοπόρων κρουαζιερόπλοιων με Ελληνική σημαία έχουν παραμείνει μόνο τα 2 από τα 10 πλοία της εταιρείας **"Luis Hellenic Cruises" - τα πλοία "Cristal" και "Calypso" - με σύνολο 565** ναυτεργάτες, από τους οποίους μόνο **150** περίπου είναι Έλληνες και αμείβονται με βάση την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, ενώ οι άλλοι ναυτεργάτες δουλεύουν σε καθεστώς γαλέρας.

Η προκλητική ενέργεια της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ με τη στήριξη της ΝΔ να διαγράψει με νομοθετική διάταξη την οφειλή του ομίλου **"Luis Hellenic Cruises"** για τις εισπραχθείσες από τους ναυτεργάτες ασφαλιστικές εισφορές αξίας **19.000.000 δολάρια** προς το ήδη χρεοκοπημένο NAT, ενώ την ίδια ώρα προβαίνει σε δραστικές περικοπές στις συντάξεις και στην ήδη υποβαθμισμένη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη του Οίκου Ναύτη, αποτελεί διεθνή άθλια πρωτοτυπία...

Έτσι ενώ το ΠΑΜΕ, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ δίνουν μάχη ενάντια στη κατάργηση του **"ΚΑΜΠΟΤΑΖ"** στην αντεργατική πολιτική της ΕΕ, διεκδικώντας το δικαίωμα στη δουλειά, Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών τους από τον όμιλο της εταιρείας **"Luis Hellenic Cruises"** και τους άλλους εφοπλιστές στο NAT, τα ιδιωτικά και κρατικά

ΜΜΕ που ελέγχει η αστική τάξη - με επικεφαλής το ραδιοτηλεοπτικό σταθμό "SKY" του ομίλου ΑΛΑΦΟΥΖΟΥ και σια..., με απύθμενο θράσος που ξεπερνάει τα όρια της γελοιότητας, φωνάζουν ανεμίζοντας το σκιάχτρο, ότι οι αγώνες των ναυτεργατών και γενικότερα της εργατικής υπονομεύουν τον τουρισμό! Να που τους οδηγεί το θράσος τους ...στην αυτογελοιοποίησή τους.

Οι προσπάθειες της αστικής τάξης, του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ να δημιουργήσουν συνθήκες κοινωνικού αυτοματισμού ενάντια στους ναυτεργάτες, γενικότερα ενάντια στους αγώνες των εργαζομένων πέφτουν στο κενό, γιατί αργά, μπορεί και βασανιστικά αρκετές φορές όλο και περισσότερα εργατικά - λαϊκά στρώματα, μέσα σε συνθήκες όξυνσης της ταξικής πάλης, καταχτούν ταξική πολιτική συνείδηση, πολύτιμο όπλο για την ανασύνταξη και αντεπίθεση του εργατικού κινήματος.

Οικονομικές Επιπτώσεις της Βιομηχανίας Κρουαζιέρας

Ο οικονομικός αντίκτυπος της βιομηχανίας κρουαζιέρας το 2010 περιλαμβάνει τα εξής :

- 35,2 δις ευρώ συνολική παραγωγή,
- 14,5 δις ευρώ άμεσων δαπανών από εταιρείες κρουαζιερόπλοιων, τους επιβάτες και τα πληρώματα των πλοίων.

Επιπτώσεις ανά χώρα

Όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα, οι κύριες 6 χώρες αντιστοιχούσαν σε πάνω από 80% των άμεσων οικονομικών σε όλη την Ευρώπη.

Πίνακας 1: Συνολικές Άμεσες Οικονομικές Επιπτώσεις της Βιομηχανίας Κρουαζιέρας ανά Χώρα, 2010

Χώρα	Άμεσες δαπάνες σε εκ. ευρώ	Αύξηση από το 2009	Συνολικές θέσεις εργασίας	Συνολικές αμοιβές σε εκ. ευρώ
Ιταλία	4.538	4,8%	99.057	2.952
Ην. Βασίλειο	2.569	6,7%	58.604	2.120
Γερμανία	2.306	20,2%	36.084	1.313
Ισπανία	1.186	6,0%	25.219	766
Γαλλία	972	-16,1%	13.012	577
Ελλάδα	580	-3%	11.612	227
Σύνολο 6 χωρών	12.151	5,4%	243.588	7.955
Υπόλοιπη ΕΕ + 3	2.325	-7,7%	69.938	1.323
Σύνολο	14.476	3%	307.526	9.278

Οι τρεις χώρες της Ιταλίας, του Ην. Βασιλείου και της Γερμανίας αντιστοιχούσαν στο 61% των άμεσων ενισχύσεων της βιομηχανίας κρουαζιέρας. Αυτές οι χώρες είχαν συνολική αύξηση 8,7% στις άμεσες δαπάνες σε σχέση με το 2009 και συμμετείχαν γενικά σε όλους τους τομείς της βιομηχανίας:

- Ως μεγάλη αγορά προέλευσης και προορισμού των επιβατών κρουαζιέρας
- Στη συντήρηση των γραφείων και στην παροχή προσωπικού
- Στην παροχή υπηρεσιών ναυπηγικής και επισκευής και
- Στην παροχή και ανεφοδιασμό με καύσιμα των κρουαζιερόπλοιων.

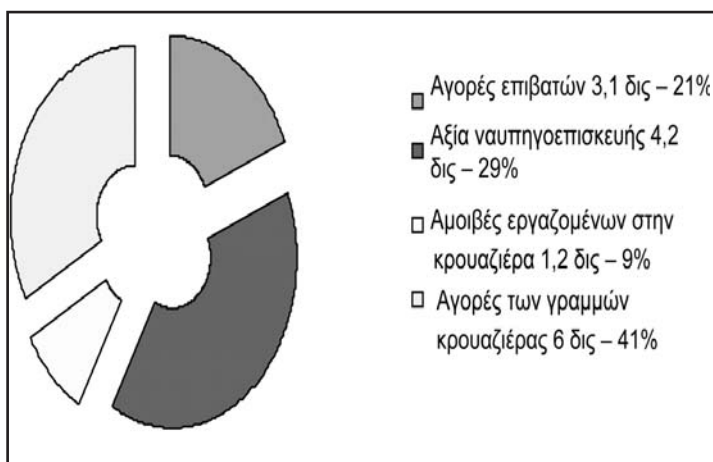
Οι υπόλοιπες τρεις χώρες από τις κύριες 6 έτειναν να επηρεάζονται σε ένα ή δύο από τους μεγαλύτερους τομείς:

- Η Ισπανία είναι κυρίως αγορά προέλευσης και προορισμού, ενώ λειτουργούν και ορισμένα γραφεία.
- Η Γαλλία είναι κυρίως αγορά προέλευσης και προορισμού και επιπλέον έχει υποδομές ναυπηγοεπισκευής
- Η Ελλάδα είναι κυρίως χώρα προορισμού.

Πίνακας 2: Άμεσες Δαπάνες της Βιομηχανίας Κρουαζιέρας, 2010 - 14,5 δις ευρώ

Ο τουρισμός κρουαζιέρας είχε 14,5 δις ευρώ σε άμεσες δαπάνες σε όλη την Ευρώπη το 2010. Όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα, αυτά τα έξοδα κατανέμονται ως εξής στους κύριους τομείς.

- Οι επιβάτες κρουαζιέρας και τα πληρώματα ξόδεψαν περίπου 3,1 δις ευρώ σε αγορές στις επισκέψεις σε λιμάνια, από τη διαμονή τους μέχρι και τη λιανική αγορά κοσμημάτων, ρούχων και άλλων παρεμφερών προϊόντων.



- Οι δαπάνες των επιβατών περιλαμβάνουν σύντομες εκδρομές, διαμονή σε ξενοδοχεία πριν και μετά την κρουαζιέρα, αεροπορικά ταξίδια και άλλα εμπορεύματα στα λιμάνια επιβίβασης και στάσης.

- Οι δαπάνες των πληρωμάτων συγκεντρώνονταν στις δαπάνες για προϊόντα λιανικής, τρόφιμα και ποτά.

- Μαζί με τα αεροπορικά εισιτήρια, οι επιβάτες ξόδεψαν κατά μέσο όρο **285 Ευρώ**. Χωρίς τα αεροπορικά εισιτήρια ξόδευαν περίπου **70 Ευρώ** στις πόλεις των λιμανιών επιβίβασης.

- Κατά μέσο όρο, οι επιβάτες κρουαζιέρας ξόδευαν επίσης **61 Ευρώ** σε κάθε αποβίβαση σε λιμάνια κατά τη διάρκεια της κρουαζιέρας.

- Κάθε μέλος πληρώματος ξόδευε κατά μέσο όρο **16 Ευρώ** σε κάθε αποβίβαση κατά τη διάρκεια της κρουαζιέρας.

Αμοιβές Εργαζομένων στις Γραμμές Κρουαζιέρας

Οι ευρωπαϊκές γραμμές κρουαζιέρας δαπάνησαν 1,24 δις ευρώ σε αμοιβές εργαζομένων που διέμεναν στην Ευρώπη το 2010, αύξηση 5,1% από το 2009. Αυτό το ποσό αντιστοιχεί στο 9% των συνολικών δαπανών της βιομηχανίας κρουαζιέρας. Οι γραμμές κρουαζιέρας απασχολούσαν: **5000 εργαζόμενους στα διοικητικά γραφεία τους και 50.000 ναυτεργάτες στα κρουαζιερόπλοια από τις χώρες της Ευρώπης.**

**Πίνακας3: Μερίδια Αμοιβών των
Γραμμών Κρουαζιέρας ανά Χώρα Κατοικίας των Εργαζομένων, 2010**

Χώρα	Μερίδιο επί του συνόλου
Ην. Βασίλειο	39,3%
Ιταλία	34,2%
Γερμανία	7,7%
Νορβηγία	6,5%
Ισπανία	2,6%
Γαλλία	2,4%
Πορτογαλία	2,0%
Ιρλανδία	1,0%
Ολλανδία	0,8%
Ρουμανία	0,6%
Αυστρία	0,5%
Βουλγαρία	0,5%
Υπόλοιπη ΕΕ+3	1,9%

Οι Έλληνες ναυτεργάτες που έχουν απομείνει στα κρουαζιερόπλοια είναι ελάχιστοι, γι' αυτό και δεν περιλαμβάνονται στον παραπάνω πίνακα.

Κύρια Ευρωπαϊκά Λιμάνια Επιβίβασης

Τα κύρια λιμάνια επιβίβασης στην Μεσόγειο και τη Βόρεια Ευρώπη φαίνονται στον παρακάτω πίνακα με την κίνηση των επιβατών, για την περίοδο 2008-2010.

**Πίνακας 4: Κίνηση Επιβατών -
Κύρια ευρωπαϊκά λιμάνια επιβίβασης, 2008-2010**

Λιμάνι επιβίβασης	Χώρα	2008	2009	2010
Μεσόγειος				
Βαρκελώνη	Ισπανία	2.069.651	2.151.465	2.347.976
Civitavecchia	Ιταλία	1.818.616	1.802.938	1.920.000
Πειραιάς	Ελλάδα	1.290.000	1.500.000	1.210.000
Βενετία	Ιταλία	1.215.088	1.420.980	1.617.011
Πάλμα Μαγιόρκα	Ισπανία	1.131.147	1.056.215	1.347.009
Savona	Ιταλία	772.000	712.681	644.000
Γένοβα	Ιταλία	547.905	671.468	860.290

Πηγή: MedCruise, Cruise Europe και μεμονωμένα στοιχεία των λιμένων.

Επιπρόσθετα στα σημαντικά λιμάνια στην Μεσόγειο που καταπλέουν τα κρουαζιερόπλοια ως διερχόμενα, περιλαμβάνονται τα Ελληνικά λιμάνια - Σαντορίνη με 758.000 τουρίστες, το Κατάκολο με 66.000, η Μύκονος με 644.000, η Κέρκυρα με 583.000, και το Ηράκλειο με την υπόλοιπη Κρήτη με 444.000. επιβάτες, καθώς και το Κουσάντασι της Τουρκία με 500.000 επιβάτες.

Ναυπηγοεπισκευή

Η παγκόσμια βιομηχανία κρουαζιέρας δαπάνησε 4,2 δις ευρώ, 29% των συνολικών δαπανών της

ευρωπαϊκής κρουαζιέρας το 2010. Οι δαπάνες για νέες κατασκευές και συντήρηση μειώθηκαν για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, με μείωση 8,5% για το 2010 μετά από 13% μείωση το 2009.

Πίνακας 5: Δαπάνες της Βιομηχανίας Κρουαζιέρας για Νέες Κατασκευές και Ανακαινίσεις (σε εκατομμύρια ευρώ), 2010

Χώρα	Νέες κατασκευές	Ανακαινίσεις	Σύνολο
Ιταλία	1523	88	1611
Γερμανία	871	162	1033
Γαλλία	409	39	448
Φινλανδία	401	8	409
Άλλες χώρες ΕΕ+3	382	289	671
Υποσύνολο	3586	586	4172
Χώρες εκτός ΕΕ	43	5	48
Γενικό Σύνολο	3629	591	4220

- 86% αυτών των δαπανών κάλυπταν την δουλειά σε εξέλιξη για την κατασκευή νέων κρουαζιερόπλοιων, ενώ το υπόλοιπο 14% κάλυπτε τη μετατροπή, επανατοποθέτηση, ανακαίνιση και συντήρηση των κρουαζιερόπλοιων.

- Μεταξύ των τεσσάρων κύριων χωρών ναυπήγησης στην Ευρώπη, οι δαπάνες για νέες κατασκευές αυξήθηκαν στη **Γερμανία** και την **Ιταλία** το 2010, κατά 9,4% και 12,1% αντίστοιχα. Οι δαπάνες μειώθηκαν **37%** στη **Γαλλία** και **49%** στη **Φινλανδία**.

Ορισμένα βασικά συμπεράσματα

Το ΚΚΕ δίνει ιδιαίτερη σημασία στις μεταφορές και τον τουρισμό, τόσο με τη ξεχωριστή, όσο και με τη διασυνδεδεμένη διάστασή τους, στα πλαίσια της πολιτικής πρότασής του, του διαφορετικού δρόμου ανάπτυξης που προβάλλει και μπορεί να υλοποιηθεί στα πλαίσια της Λαϊκής Εξουσίας με τη Λαϊκή Οικονομία. Το ΚΚΕ αντιμετωπίζει και τους δύο αυτούς σημαντικούς τομείς της οικονομικής ανάπτυξης από μία τελείως διαφορετική σκοπιά. Από την σκοπιά της ικανοποίησης των σύγχρονων κοινωνικών αναγκών και όχι της μεγιστοποίησης των κερδών των μονοπωλιακών επιχειρηματικών ομίλων.

Το ΚΚΕ, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνει το ΠΑΜΕ στις γραμμές του αποτελούν πολύτιμη δύναμη για την κλιμάκωση των αντεργατικών - λαϊκών αγώνων για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης σε πολιτικό επίπεδο και στο εργατικό κίνημα για την ανατροπή της εξουσίας των μονοπωλίων.

Χρόνια τώρα οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ διακηρύσσουν ότι ο τουρισμός αποτελεί τη "βαριά βιομηχανία" της χώρας μας. Ποιο ήταν όμως το αποτέλεσμα μιας τέτοιας ανάπτυξης;

- Η πολιτική της ΕΕ, της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ ισχυροποίησε τους μονοπωλιακούς ομίλους, τις ναυτιλιακές εταιρείες κρουαζιέρας, τα μεγάλα ξενοδοχειακά συγκροτήματα και τους TOUR OPERATORS, με επιβάτες στο σύστημα "all inclusive" για την πλήρη απορρόφηση όλων των δαπανών τους μέχρι τα καθημερινά μικροέξοδα.

- Οι εφοπλιστές σε συνεργασίες με αμερικάνικα και ευρωπαϊκά μονοπώλια του τουρισμού της κρουαζιέρας εκμεταλλεύονται τους ναυτεργάτες, γενικότερα τους εργαζόμενους στο τομέα αποκομίζοντας σημαντικά κέρδη ακόμη και στη φάση της καπιταλιστικής κρίσης.

- Ισχυρό πλήγμα δέχθηκαν οι μεταλλεργάτες με μαζική χρόνια ανεργία και φτώχεια, καθώς και η παραγωγική της ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανίας στην Ελλάδα. Οι δημαγωγικές δηλώ-

σεις της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ ότι θα εισρεύσει πακτωλός δισεκατομμυρίων ευρώ, μέσα από το ΕΣΠΑ προκαλεί έντονο ενδοαστικό ανταγωνισμό για το ποιο και πόσο από το κομμάτι της λείας θα "ξεκοκαλίσουν" οι επιχειρηματικοί όμιλοι. Οι εργαζόμενοι δεν μπορούν να περιμένουν παρά μόνο νέα δεινά. Σημειώνουμε ότι ωφελημένοι από το ΕΣΠΑ όπως και από τα προηγούμενα Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης (ΚΠΣ) θα είναι κυρίως μονοπωλιακοί επιχειρηματικοί όμιλοι της Γερμανίας, της Γαλλίας, του Ηνωμένο Βασίλειου, όπως άλλωστε καταγράφεται στη **3η** αλλά και στην **5η Έκθεση Συνοχής της ΕΕ (2004, 2010)**. Για εισαγωγές μηχανημάτων και εξοπλισμού η "διαρροή" κεφαλαίων προς τα ευρωπαϊκά μονοπώλια ανέρχεται στο 42% δαπανών του ΕΣΠΑ στην Ελλάδα

- Τα έσαδα από τους 8.000 περίπου ναυτεργάτες που ήταν ναυτολογημένοι σε κρουαζιερόπλοια μέχρι την ένταξη της Ελλάδας στην ΕΟΚ/ ΕΕ 1980, όχι μόνο δεν αντικαταστάθηκαν με άλλους πόρους σε αυτό τον τομέα, αλλά αντίθετα οι ο μαζικός διωγμός των Ελλήνων ναυτεργατών βάθυνε ακόμη περισσότερο τη χρεοκοπία του NAT και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών.

- Κλιμακώθηκε η επίθεση στα εργασιακά δικαιώματα και στους μισθούς των ναυτεργατών, γενικότερα των εργαζομένων στο κλάδο του τουρισμού-επισιτισμού, κυριάρχησαν οι ελαστικές σχέσεις απασχόλησης, ατομικές συμφωνίες.

- Επιδεινώθηκε η θέση αρκετών μικρών οικογενειακών επιχειρήσεων και των αυτοαπασχολούμενων στον τουρισμό (ενοικιαζόμενα δωμάτια, μικρά ξενοδοχεία κλπ)

- Δυνάμωσε η άναρχη και ανισόμετρη ανάπτυξη του δυναμικού των ξενοδοχείων, η υψηλή συγκέντρωση των ξενοδοχειακών κλινών, σε βάρος των μικρών επιχειρήσεων.

- Είναι ανυπόστατοι οι ισχυρισμοί και ανέφικτοι οι στόχοι που θέτουν το ΠΑΣΟΚ και η ΝΔ, για τη συμβολή του τουρισμού της κρουαζιέρας σε ότι αφορά την ικανοποίηση των αναγκών της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

- Η στρατηγική του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ είναι ίδια, πατάει στην ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων, στην παροχή νέων προνομίων επιδοτήσεις και μείωση των φορολογικών συντελεστών των μονοπωλίων

Ο περιβόητος ανταγωνισμός της "ελεύθερης αγοράς", ο σχεδιασμός της τουριστικής ανάπτυξης με κριτήριο τη κερδοφορία των μεγάλων επιχειρήσεων που εκτίναξαν το κόστος στα ύψη, σε συνδυασμό με την αντιλαϊκή επίθεση της ΕΕ και των κυβερνήσεων στα δικαιώματα και το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων, έκαναν άπιαστο όνειρο την ανάγκη των διακοπών, της ανάπαυσης και της αναψυχής για τις εργατικές οικογένειες.

Το ΚΚΕ αντιμετωπίζει τον λαϊκό τουρισμό και τις μεταφορές ότι είναι αυτονόητα κοινωνικά δικαιώματα Γι' αυτό και καλεί τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα να μην δεχτούν πληρώσουν την κρίση των μονοπωλίων, όπως ακριβά πλήρωσαν την ανάπτυξη και τα κέρδη τους. Να διεκδικήσουν την κοινωνικοποίηση των μονοπωλίων στον τουρισμό, στις μεταφορές. Η ανάπτυξη τους, ώστε να ικανοποιούν τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες προϋποθέτει έναν άλλο δρόμο κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης, που θα έρχεται σε σύγκρουση με την Ε.Ε., την κερδοφορία των μονοπωλίων και θα έχει στον επίκεντρό του τον εργαζόμενο άνθρωπο. Δρόμο που μπορεί να ανοίξει μια μεγάλη λαϊκή συμμαχία που θα επιδιώξει ριζικές αλλαγές στο επίπεδο της εξουσίας και της οικονομίας

Μόνο στα πλαίσια της Λαϊκής Εξουσίας, της Λαϊκής Οικονομίας, οι μεταφορές και ο τουρισμός μπορούν να συμβάλλουν στην ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών, στην ολόπλευρη ανάπτυξη και αξιοποίηση των παραγωγικών δυνάμεων, στην ισόρροπη ανάπτυξη όλων των κλάδων της οικονομίας, όπως και του λαϊκού τουρισμού και στο ξεπέρασμα των περιφερειακών ανισομερειών. Να είναι κινητήρια δύναμη για την ανθρώπινη ευημερία και όχι για τα κέρδη των μονοπωλίων.

Σημείωση Πηγή στοιχείων :

***G. P. Wild (International) Limited and Business Research and Economic Advisors με ανάθεση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Κρουαζιέρας ("ECC" Έκδοση 2011).** Στην ανάλυση περιλαμβάνονται τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ και επιπρόσθετα η Ελβετία η Νορβηγία και η Ισλανδία

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



**Κοπή της πίτας
και εκδήλωση
για τα παιδιά
των Μηχανικών
στη Θεσσαλονίκη
στις 8 Γενάρη**



ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΗ ΧΙΟ



**Κοπή της πίτας και εκδήλωση
για τα παιδιά των Μηχανικών
στη Χίο στις 15 Γενάρη**



Επίσκεψη στην ΑΕΝ Χίου στις 16 Γενάρη



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ				ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ				ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ				ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ				ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ		
1	1-2-5	CSO	4	3-4-5	CSO	7	1-2-3	CSO	10	5-6-7	CSO	13	9-10-11	CSO					
2	12-13	SSO	5	10-11	SSO	8	14-15	SSO	11	12-13	SSO	14	23-24	SSO					
3	26-27	SSO	6	24-25	SSO	9	28-29	SSO	12	19-20	SSO								
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ				ΜΑΡΤΙΟΣ				ΑΠΡΙΛΙΟΣ				ΜΑΪΟΣ				ΙΟΥΝΙΟΣ		
15	1-2-3	CSO	18	5-6-7	CSO	21	2-3-4	CSO	23	2-3-4	CSO	26	5-6-7	CSO					
16	13-14	SSO	19	12-13	SSO	22	18-19	SSO	24	7-8	SSO	27	11-12	SSO					
17	20-21	SSO	20	29-30	SSO				25	21-22	SSO	28	25-26	SSO					
	ΙΟΥΛΙΟΣ																		
29	2-3-4	CSO																	
30	16-17	SSO																	

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1 12 SSO	4 05 SSO	8 04 SSO	12 05 SSO	15 09 SSO
2 19 SSO	5 12 SSO	9 10 SSO	13 12 SSO	16 16 SSO
3 30 SSO	6 17 SSO	10 21 SSO	14 20 SSO	17 25 SSO
	7 26 SSO	11 30 SSO		

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ
18 01 SSO	22 02 SSO	26 04 SSO	29 04 SSO	33 05 SSO
19 10 SSO	23 12 SSO	27 18 SSO	30 11 SSO	34 12 SSO
20 17 SSO	24 21 SSO	28 23 SSO	31 21 SSO	35 20 SSO
21 24 SSO	24 30 SSO		32 30 SSO	36 28 SSO

ΙΟΥΛΙΟΣ
37 04 SSO
38 13 SSO

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2011 - 2012
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CRISIS & CROWD MANAGEMENT
05/09/11 Δ	13/09/11 TP	13/09/11 TP
19/09/11 Δ	27/09/11 TP	27/09/11 TP
03/10/11 Δ	11/10/11 TP	11/10/11 TP
17/10/11 Δ	25/10/11 TP	25/10/11 TP
31/10/11 Δ	08/11/11 TP	08/11/11 TP
21/11/11 Δ	29/11/11 TP	29/11/11 TP
12/12/11 Δ	20/12/11 TP	20/12/11 TP
16/01/12 Δ	24/01/12 TP	24/01/12 TP
31/01/12 TP	08/02/12 TE	08/02/12 TE
13/02/12 Δ	21/02/12 TP	21/02/12 TP
28/02/12 TP	07/03/12 TE	07/03/12 TE
19/03/12 Δ	27/03/12 TP	27/03/12 TP
18/04/12 TE	26/04/12 TE	26/04/12 TE
07/05/12 Δ	15/05/12 TP	15/05/12 TP
21/05/12 Δ	29/05/12 TP	29/05/12 TP
11/06/12 Δ	19/06/12 TP	19/06/12 TP
25/06/12 Δ	03/07/12 TP	03/07/12 TP

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
05/09/11 Δ - 16/09/11 ΠΑ	19/09/11 Δ - 28/09/11 TE	05/09/11 Δ - 14/09/11 TE	19/09/11 Δ - 30/09/11 ΠΑ
03/10/11 Δ - 14/10/11 ΠΑ	17/10/11 Δ - 26/10/11 TE	28/11/11 Δ - 07/12/11 TE (*)	24/10/11 Δ - 04/11/11 ΠΑ
31/10/11 Δ - 11/11/11 ΠΑ	07/11/11 Δ - 16/11/11 TE	05/03/12 Δ - 14/03/12 TE	19/03/12 Δ - 30/03/12 ΠΑ
05/12/11 Δ - 16/12/11 ΠΑ (*)	12/12/11 Δ - 21/12/11 TE	18/06/12 Δ - 27/06/12 TE	02/07/12 Δ - 13/07/12 ΠΑ
09/01/12 Δ - 20/01/12 ΠΑ	16/01/12 Δ - 25/01/12 TE		
06/02/12 Δ - 17/02/12 ΠΑ	13/02/12 Δ - 22/02/12 TE		
05/03/12 Δ - 16/03/12 ΠΑ	19/03/12 Δ - 28/03/12 TE		
26/03/12 Δ - 06/04/12 ΠΑ	07/05/12 Δ - 16/05/12 TE		
14/05/12 Δ - 25/05/12 ΠΑ	28/05/12 Δ - 06/06/12 TE (*)		
25/06/12 Δ - 06/07/12 ΠΑ	02/07/12 Δ - 11/07/12 TE		

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011 - 2012

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
237	145	01/09/11	02/09/11	05/09/11 - 17/10/11		19/10/11 - 26/10/11	27/10/11
238	146	22/11/11	31/10/11	01/11/11-20/01/12	23/11/11 - 28/11/11	12/01/12 - 19/01/12	29/11/11
							20/01/12
239	147	15/02/12	23/01/12	24/01/12 - 16/03/12	16/02/12 - 21/02/12	20/03/12 - 27/03/12	22/02/12
							28/03/12
240	148	02/05/12	29/03/12	30/03/12 - 31/05/12	03/05/12- 08/05/12	05/06/12 - 12/06/12	09/05/12
							13/06/12
		20/06/12			25/06/12-28/06/12		29/06/12

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2011-2012

ΑΠΟ	ΕΩΣ
05/09/11	20/09/11
21/09/11	06/10/11
07/10/11	24/10/11
25/10/11	11/11/11
14/11/11	30/11/11
01/12/11	19/12/11
09/01/12	24/01/12
25/01/12	10/02/12
13/02/12	29/02/12
01/03/12	16/03/12
19/03/12	03/04/12
18/04/12	04/05/12
07/05/12	22/05/12
23/05/12	08/06/12
11/06/12	26/06/12
27/06/12	12/07/12

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ
ENGINE SIMULATOR**

Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

28/10/11	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/11	ΕΟΡΤΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/11	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12/11- 06/01/12	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/12	ΕΟΡΤΗ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
27/02/12	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/12	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
09/04/12 - 17/04/12	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/12	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
04/06/12	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό
με την εγγραφή σας στους Κύκλους
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση