

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες μαζικά - δυναμικά στην Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ Τετάρτη 16 Μάρτη, στις 10.30 το πρωί στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η Α' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, πραγματοποιείται σε περίοδο που βαθαίνει η οικονομική κρίση του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής.

Η σύνοδος στις 11 Μάρτη και στις 25 Μάρτη για το σύμφωνο "ανταγωνιστικότητας" της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έρχεται να υλοποιήσει προειλημμένες αποφάσεις, καταστροφής κεφαλαίων, παραγωγικών δυνάμεων, με κύρια παραγωγική δύναμη την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους.

Οι ναυτεργάτες, έχουν δεχθεί και δέχονται με ιδιαίτερη βιαιότητα τις συνέπειες αυτής της πολιτικής.

Με κύριο μέτωπο των δυνάμεων του κεφαλαίου, **την διάλυση της συνδικαλιστικής οργάνωσης, της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας**, προωθώντας τους εργάτες χωρίς δικαιώματα, "να κάνουν ότι τους λένε, να παίρνουν ότι τους δίνουν".

Γ'αυτό έχουν κηρύξει πολιτική επιστράτευση στους ναυτεργάτες και την διατηρούν.

Το επόμενο διάστημα θα οξυνθεί απότομα η βασική αντίθεση κεφαλαίου και εργασίας σ'όλους τους χώρους και στους ναυτεργάτες, με εκτεταμένη ανεργία και ραγδαία υποβάθμιση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας των εν ενεργεία, συνταξιούχων, νεοεισερχόμενων.

Θα οξυνθούν παραπέρα οι ενδοκαπιταλιστικές, ενδοϊμπεριαλιστικές αντιθέσεις, η ναυτιλία και η χώρα μας λόγω της πολιτικής που ακολουθείται, βρίσκεται στο επίκεντρο αυτών των αντιθέσεων, που παίρνουν χαρακτήρα πολεμικών ανακοινωθέντων και ένοπλων αναμετρήσεων.

Το ναυτεργατικό κίνημα δύο δρόμους έχει, ο ένας είναι η συνεργασία με το κεφαλαίο και τους πολιτικούς εκπροσώπους για την υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου, της αγοραστικής ικανότητας του ναυτεργάτη, του εργάτη, που εκφράζεται από τις δυνάμεις του "κοινωνικού εταιρισμού" και είναι υπεύθυνος για την οικονομική κρίση και ο άλλος είναι ο δρόμος των ταξικών δυνάμεων, της οργάνωσης, της αντίστασης, της ανυπακοής, της ανατροπής αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής, της φιλολαϊκής διεξόδου από την οικονομική κρίση.

Στην Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ έχουμε να εκτιμήσουμε:

1.- Ποια είναι η αιτία της οικονομικής κρίσης.

2.- Με ποιες μορφές αγωνιστήκαμε, τι αιτήματα προβάλλαμε.

3.- Εάν οι αγώνες των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, ανέκοψαν την επιθετικότητα του κεφαλαίου.

4.- Ποια τα καθήκοντα, οι στόχοι, οι διεκδικήσεις, με ποιες μορφές σε ποια κατεύθυνση θα συνεχίσουμε την δράση μας.

Κανένας Μηχανικός, Ναυτεργάτης, Εργάτης δεν μπορεί να μην προβληματίζεται, να μην συμμετέχει, να μην κτίζει καθημερινά το ταξικό μέτωπο των εργατών ενάντια στο κεφάλαιο και τους πολιτικούς εκπροσώπους του.

Αναγκαία προϋπόθεση για την αντιμετώπιση των σημερινών προβλημάτων μας είναι να μελετάμε και την ιστορική πείρα των 110 χρόνων από την ίδρυση μας, στους αγώνες του ναυτεργατικού κινήματος, που είναι παρακαταθήκη για την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους.

Η νέα γενιά των Μηχανικών, των ναυτεργατών να διδαχτεί ότι τίποτα δεν μας χαρίστηκε, μαζικά να συμπορευτεί με πυξίδα την ταξική πάλη, να συνεχίσουμε την δράση μας για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, για την αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή, για μια εξουσία που δεν θα υποτάσσεται στα σχέδια των μονοπωλίων και του ιμπεριαλισμού αλλά στις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΤΑΞΙΚΗ ΠΕΜΕΝ

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Μάρτης 2011

1901 - 2011

110 χρόνια ΠΕΜΕΝ

110 χρόνια ΑΓΩΝΕΣ

Μήνυμα του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ συν. Σάββα Τσιμπόγλου

110 χρόνια από την ίδρυση της ΠΕΜΕΝ συμπύπτουν με τις εκλογές που σύμφωνα με το καταστατικό μας ο χρόνος έναρξης είναι η εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής τον Σεπτέμβριο και τελειώνουν μετά από 120 μέρες ψηφοφορίας τον Μάρτη του 2012 με την εκλογή της νέας Διοίκησης.

Στις 5 Μάρτη του 1901 ιδρύθηκε η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού στο λιμάνι του Πειραιά (Μπουμπουλίνας 1) με την επωνυμία Μηχανουργική Ένωση Ατμοπλοίων και Μηχανουργικών εγκαταστάσεων "Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ".

Κλείνουμε 110 χρόνια αδιάλειπτης συνδικαλιστικής δράσης στην πολυκύμαντη ιστορία του εργατικού κινήματος στη χώρα μας.

Για να αντιληφθούμε την σημασία και την προσφορά της ΠΕΜΕΝ είναι απαραίτητο να σκύψουμε στην σύγχρονη ιστορία του τόπου μας, τα οικονομικά και πολιτικά γεγονότα που διαδραματίστηκαν.

Μια τέτοια εξέταση προσδιορίζει την πραγματική διάσταση στο χρόνο και μας δίνει εφόδια για να μπορέσουμε να αντιληφθούμε καλύτερα τις εξελίξεις σήμερα.

Σήμερα που δοκιμάζεται η κοινωνία και οι αξίες της, οι δομές και οι αρχές λειτουργίας της με μια κουβέντα ο καπιταλιστικός τρόπος παραγωγής και αναπτύσσονται προβληματισμοί για τις αιτίες της κρίσης, τις ευθύνες και το ρόλο που καλείται να παίξει κάθε κοινωνική οργάνωση, ακόμη και οι πολιτικές και οι συνδικαλιστικές οργανώσεις, έχει ιδιαίτερη σημασία να κοιτάξουμε το παρελθόν για να εκτιμή-



σουμε το παρόν και να καθορίσουμε τη στάση μας και τις επιλογές μας για το μέλλον.

Ερώτημα: Έχουμε ξαναγνωρίσει τέτοιας έκτασης οικονομική κρίση; Έχουμε προσδιορίσει τα αίτια που την προκαλούν; Έχουμε βγάλει συμπεράσματα; Ποια είναι τα καθήκοντα μας σήμερα με βάση την πείρα μας; Να απαιτήσουμε με σαφήνεια.

Οι κρίσεις είναι σύμφυτες με τον κοινωνικό τρόπο παραγωγής και ο κοινωνικός τρόπος παραγωγής καθορί-

ζεται από το πλούτο που παράγει ο εργαζόμενος.

Η εκμετάλλευση της εργατικής δύναμης είναι σύμφυτη με τον κοινωνικό τρόπο παραγωγής του κεφαλαιοκρατικού συστήματος. Γι' αυτό και η αιτία γέννησης των συνδικάτων είναι αντικειμενική και εμφανίζονται τα συνδικάτα ανάλογα με τον βαθμό ανάπτυξης των παραγωγικών δυνάμεων.

Από τα πρώτα βήματα του σχηματισμού του κεφαλαίου, του εμπορικοναυτιλιακού και την εισαγωγή στην παραγωγική διαδικασία του ατμού την λεγόμενη ατμήρη Ναυτιλία (παλινδρομικές Μηχανές) αντικαθιστούν τα ιστιοφόρα πλοία.

Έτσι γεννιούνται οι αντικειμενικές προϋποθέσεις να γεννηθεί ο Μηχανικός του Εμπορικού Ναυτικού. Ήταν κάτι νέο που έπρεπε να κατακτηθεί, ήταν κοινωνική αναγκαιότητα να κατακτηθεί η γνώση να κατακτηθεί η πείρα να αποκτήσει υπόσταση στην κοινωνία με βάση τον ρόλο του στην κοινωνική παραγωγή.

Ο Μηχανολόγος Μηχανικός Ι.Μπούχλας και

άλλοι προοδευτικοί Μηχανικοί για την εποχή τους, εργάζονται προς αυτήν την κατεύθυνση και δημιουργούν την Μηχανουργική Ένωση "Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ". Ανεξάρτητη Ένωση Εργαζομένων στα πλοία από τους εργοδότες, τους εφοπλιστές και το κράτος, ενώνονται για να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα από τους εκμεταλλευτές, τους δυνάστες, την βία του κράτους σε βάρος τους προς όφελος των εφοπλιστών.

Βήμα αποφασιστικής σημασίας που σημαδεύει την ιστορική διαδρομή του εργατικού κινήματος.

Στην σύγχρονη ιστορία σχηματίζονται δύο τάξεις. Το κεφάλαιο γεννάει την εργατική τάξη και βρίσκονται σε ασυμφιλίωτη πάλη, την ταξική πάλη. Με την κυριαρχία του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής και την μετατροπή της εργατικής δύναμης σε εμπόρευμα, αυτές οι δύο τάξεις συγκρούονται, γιατί ο κεφαλαιοκράτης θέλει να αγοράζει την εργατική δύναμη φθηνά και ο εργάτης θέλει να την πουλάει με βάση τον κοινωνικά παραγόμενο πλούτο, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών του για την συντήρηση και αναπαραγωγή του.

Αυτή η κοινωνική αντίθεση στον τρόπο παραγωγής γράφει την σύγχρονη ιστορία.

Εξετάζοντας την ιστορία της Ένωσης Μηχανικών δεν είναι τυχαίο ούτε ο τρόπος που σχηματίστηκε, ούτε το ότι ιδρύθηκε Σχολή Μηχανικών για να μπορέσουν να συγκροτηθούν ως συνδικαλιστική οργάνωση με την επωνυμία "Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ", ήταν επαγγελματική Σχολή των Μηχανικών αλλά ταυτόχρονα και συνδικαλιστική σχολή. Ήταν σχολή κοινωνικής χειραφέτησης ενός πρωτοπόρου τμήματος της εργατικής τάξης που μπαίνει η βιομηχανική παραγωγή στην ναυτιλία για να αντιμετωπίσει την κυρίαρχη τάξη των εμπόρων, των εφοπλιστών, την αστική τάξη.

Σήμερα μετά από 110 χρόνια ζωής και δράσης της ΠΕΜΕΝ και σε συνθήκες οικονομικής κρίσης η ύπαρξη, η μαζική οργάνωση και η ταξική πάλη προβάλλει ως όρος επιτακτικός και αναγκαίος για να αντιμετωπίσουμε τις επιθέσεις που δεχόμαστε από το κε-



φάλαιο και τους εκπροσώπους του.

Η απάντηση μέσα από την μαζική συμμετοχή στη ζωή και τη δράση είναι όρος και προϋπόθεση για να αντιμετωπίσουμε τα προβλήματα που γεννάει η κυρίαρχη τάξη το κεφάλαιο και οι εκπρόσωποι της.

Το εργατικό κίνημα και η ταξική πάλη θα απαντήσει στις επιθέσεις και στις προκλήσεις του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του.

Είναι Νομοτέλεια η κοινωνικοποίηση της παραγωγής, η κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο. Οι εργάτες είναι οι εκμεταλλεόμενοι, οι καπιταλιστές είναι οι εκμεταλλευτές.

Την οικονομική κρίση που είναι καταστροφή παραγωγικών δυνάμεων με πρώτη και κύρια την εργατική, την όξυνση των ανταγωνισμών και των πολέμων την προκαλούν οι εκμεταλλευτές και όχι οι εκμεταλλεόμενοι.

Οι καταπιεζόμενοι και εκμεταλλεόμενοι εργάτες που είναι οι παραγωγοί του κοινωνικού πλούτου έχουν την ιστορική αποστολή να καταργήσουν τους εκμεταλλευτές και να απαλλάξουν την ανθρωπότητα από τους πολέμους και να κάνουν ένα γιγάντιο άλμα προς το μέλλον.

Σχολείο των εργατών για την κοινωνική τους χειραφέτηση είναι τα ταξικά συνδικάτα για την εξουσία της εργατικής τάξης και την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Το μέλλον ανήκει στους εργάτες.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΤΑΞΙΚΗΣ ΠΑΛΗΣ ΓΙΑ ΡΗΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΛΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Συνέχιση των πολύμορφων αγώνων πραγματοποίησαν οι ταξικές δυνάμεις στο ναυτεργατικό και εργατικό κίνημα, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική των δυνάμεων του κεφαλαίου, με συλλαλητήρια στις 27 Γενάρη και απεργιακές κινητοποιήσεις στις 23 Φλεβάρη.

Κυβέρνηση, Ευρωπαϊκή Ένωση, Δ.Ν.Τ. στήριξαν και στηρίζουν με όλα τα μέσα την κερδοφορία της πλουτοκρατίας που αποτελεί την πραγματική εξουσία του καπιταλιστικού συστήματος. Αυτοί υπαγόρευαν τα μνημόνια και απαιτούν να σκύψουμε το κεφάλι.

Μας καλούν να δεχθούμε την μάστιγα της ανεργίας που είναι θέμα ζωής και θανάτου για χιλιάδες οικογένειες χωρίς καμιά προστασία των ανέργων, αλλά και για όσους εργαζόμενους βρίσκουν κάποια "απασχόληση" φρόντισαν με την πλήρη ανατροπή των εργασιακών σχέσεων να δουλεύουμε ως τα βαθιά γεράματα για ένα κομμάτι ψωμί.

Την ίδια ώρα ένα νέο κύμα υπέρογκων αυξήσεων στα τρόφιμα, στα είδη πρώτης ανάγκης, στους λογαριασμούς του ρεύματος και του νερού, στα εισιτήρια των αστικών συγκοινωνιών, στα καύσιμα κ.α., που εξελίσσεται απ' την αρχή του 2011, φέρνει απόγνωση στις εργατικές λαϊκές οικογένειες.

Στην ναυτιλία οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, εφοπλιστές, κεφάλαιο

προώθησαν και προωθούν την "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία, τα μεσιτικά δουλεμπορικά γραφεία, το σύγχρονο δουλεμπόριο, για την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου, υπονόμισαν και υπονομεύουν τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα και τα ασφαλι-

κή ασυδοσία, την αντιλαϊκή πολιτική, δεν ανταποκρίνονται στοιχειωδώς στην πραγματικότητα και στις ανάγκες των ναυτεργατών, των συνταξιούχων και των οικογενειών τους και ιδιαίτερα για το κρίσιμο τομέα του Κεφαλαίου Ανεργίας Ασθενείας Ναυτεργατών (ΚΑΑΝ) που τμήμα του είναι και το ΓΕΝΕ.

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, της ΝΣΚ, με την Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών, πραγματοποίησαν και πραγματοποιούν πολύμορφες κινητοποιήσεις και για την όξυνση της ανεργίας, που ανάγκασαν και την πλειοψηφία της ΠΝΟ να αποφασίσει τον διορισμό εκπρο-

σώπων για το ΓΕΝΕ από τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στις 27 Γενάρη 2011 στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, με την συμμετοχή των σωματείων ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, την Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών, την Επιτροπή Αγώνα Σπουδαστών ΑΕΝ, αναδείχθηκαν τα οξυμμένα προβλήματα που δημιουργεί η αντιλαϊκή πολιτική, τα αποτελέσματα της στους ναυτεργάτες και ιδιαίτερα η όξυνση της ανεργίας. Μετά την σύσκεψη ακολούθησε πορεία και παράσταση διαμαρτυρίας στο ΓΕΝΕ, απαιτώντας την άμεση συγκρότηση και λειτουργία του Δ.Σ του ΓΕΝΕ, να ελεγχθούν τα πεπραγμένα του



στικά ταμεία ΝΑΤ, ΙΚΑ κ.ά.

Μαζικό χαρακτήρα παίρνει ο διωγμός των ναυτεργατών από όλες τις κατηγορίες πλοίων με την άρση του Cabotage, τον κανονισμό 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης στοχεύοντας πρώτα τις γενικές υπηρεσίες και στη συνέχεια το σύνολο των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα διαμορφώνοντας συνθήκες "γαλέρας" όπως στην ποντοπόρο ναυτιλία.

Τα ελλείμματα του ΝΑΤ και των άλλων ταμείων είναι αποτέλεσμα αυτή της αντιναυτεργατικής πολιτικής, είναι τα κέρδη των εφοπλιστών, κεφαλαιοκρατών, τραπεζιτών.

Το ΝΑΤ, το ΥΘΥΝΑΛ και οι κυβερνήσεις διαμορφώνουν πλασματικούς προϋπολογισμούς για να καλύπτουν την εφοπλιστι-

2010, να καθοριστούν στόχοι με βάση το πρόβλημα της ανεργίας, με πρώτο ζήτημα να συγκεντρώνονται όλα τα crew list των πλοίων και να γίνεται έλεγχος των συνθέσεων.

Στις 10 Φλεβάρη, μέρα ολόκληρης πανελλαδικής κινητοποίησης για το ταξικό κίνημα, πραγματοποιήθηκε στον Πειραιά, συγκέντρωση - συλλαλητήριο στην πλατεία Κοραή, που αποφάσισε η Γραμματεία του ΠΑΜΕ.

Αντίστοιχες παρεμβάσεις και κατάληψη των γραφείων του ΓΕΝΕ για την μη λειτουργία του Δ.Σ, πραγματοποιήθηκαν στις 10 και 22 Φλεβάρη, έγινε η συγκρότηση του Δ.Σ, απέκλεισαν τον τρίτο εκπρόσωπο της ΠΝΟ (από την ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ) καταγγέλθηκε από τους εκπροσώπους ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και πρόβαλλαν το διεκδικητικό πλαίσιο για την ανεργία.

Κατά την διάρκεια της σύσκεψης στις 22 Φλεβάρη που ήταν και απεργιακή ενόψει της απεργίας στις 23 Φλεβάρη, καταγγείλαμε την παρουσία αστυνομικών στην αίθουσα της ΠΕΜΕΝ και αφού τους βγάλαμε έξω, κάλεσαμε τους ναυτεργάτες, το εργατικό κίνημα να συμμετάσχουν μαζικά αποφασιστικά στην απεργία τσακίζοντας στην πράξη με τον αγώνα μας την αντιλαϊκή πολιτική.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, με κοινή απεργιακή ανακοίνωση στις 23 Φλεβάρη κάλεσαν τους ναυτεργάτες να απαντήσουν με συ-



Από τη σύσκεψη στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ στις 27 Γενάρη



νήχιση του αγώνα όπως στις 17 Δεκέμβρη 2010, κόντρα στη βία και τρομοκρατία της πολιτική επιστράτευσης της κυβέρνησης, των εφοπλιστών να απαιτήσουμε:

• **Να μην μείνει αναπάντητος ο διωγμός πάνω από 4500 ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα κυρίως των γενικών υπηρεσιών**, με αφορμή το νόμο που ψηφίστηκε παραμονή της απεργίας, "Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις" και στο άρθρο 20, προβλέπεται η συντριβή του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, διογκώνοντας την ανεργία, επιβάλλοντας το καθεστώς του εργασιακού μεσαίωνα. Επίσης στο άρθρο 5, αποκαλύπτει τα σχέδια της κυβέρνησης

για την διάλυση του Λιμενικού Σώματος και ενσωμάτωσής του όπως και τα πλοία σε όλες τις κατηγορίες, στα τυχοδιωκτικά σχέδια του ΝΑΤΟ, της ΕΕ (FRONTEX).

• **Να μην μείνει αναπάντητη η επίθεση της κυβέρνησης κατά των ΣΣΕ, με την εφαρμογή των επιχειρησιακών συμβάσεων.**

• **Να μην μείνει αναπάντητη η επιχείρηση διάλυσης του ΝΑΤ - ΚΑΑΝ και του ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ.**

• **Να μην μείνει αναπάντητη η διάλυση της ναυτικής εκπαίδευσης, μετεκπαίδευση.**

Κατά την διάρκεια της 24ωρης απεργίας στις 23 Φλεβάρη πραγματοποιήθηκαν μεγαλειώδη συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ σε ό-

λη την Ελλάδα.

Στην πλημμυρισμένη από εργατόκοσμο Αθήνα κεντρικός ομιλητής ήταν ο Γιώργος Σκιαδιώτης μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ που μεταξύ των άλλων ανέφερε:

"Δε θα σταματήσουμε μέχρι να ανατρέψουμε όχι μόνο μνημόνια, αντιλαϊκούς νόμους και αντιλαϊκές κυβερνήσεις, αλλά την ίδια την μήτρα που τα γεννά, την καπιταλιστική ιδιοκτησία.

Όσοι νομίζουν ότι μπορούμε να αντισταθούμε και να νικήσουμε τη "σιδερένια φτέρνα" των μονοπωλίων με σπασμωδικές, ασυντόνιστες και πρόχειρες ενέργειες δεν έχουν ιδέα από ταξική πάλη ή κοροϊδεύουν.

Αλήθεια, όσοι μας καλούν να περιορίσουμε τον αγώνα ως το

να φύγει η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, τι προτείνουν να μπει στη θέση της; Χαλίφης στη θέση του χαλίφη; Να φύγει ο Μουμπάρακ, όπως έγινε στην Αίγυπτο και να έρθει ένας άλλος Μουμπάρακ; Το πρόβλημα για το λαό δεν είναι να αλλάξει το πολιτικό προσωπικό της αστικής τάξης και να παραμείνουν στη θέση τους τα μονοπώλια, αλλά να αλλάξει χέρια η εξουσία.

Αγώνας για άλλη πολιτική, για εργατική λαϊκή εξουσία. Αν δεν υπάρχει τέτοιος προσανατολισμός, οι αγώνες θα οδηγούνται σε αδιέξοδο, θα ξεφουσκώνουν.

Στον αγώνα μας αυτό δεν είμαστε μόνοι μας. Οι λαοί, αργά, βασανιστικά, σηκώνουν κεφάλι. Το επιβεβαιώνει ο λαϊκός ξεσηκωμός στην Αίγυπτο και τη Βόρεια Αφρική, αλλά και οι αγώνες που ξεσπούν ακόμα και στην ίδια την μητρόπολη του καπιταλισμού τις, ΗΠΑ.

Οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν την εκτίμησή μας ότι η ήττα του εργατικού, του λαϊκού, του σοσιαλιστικού κινήματος δεν είναι παρά ένα οδυνηρό μεν, αλλά προσωρινό ιστορικό πιασμάρισμα.

Στέλνουμε και από τη σημερινή μας συγκέντρωση, για μια ακόμα φορά, τους αγωνιστικούς μας χαιρετισμούς και εκφράζουμε την αμέριστη αλληλεγγύη μας στους λαούς αυτούς που δίνουν αιματηρή μάχη, για να απαλλαγούν από τις βάρβαρες εκμεταλλευτικές εξουσίες που τους έχουν καθίσει στο σβέρκο.

Καταγγέλλουμε και καταδικάζουμε τις μαζικές δολοφονίες, τη βία και την καταστολή, που, με τη στήριξη του διεθνούς ιμπεριαλισμού, η αστική τάξη αυτών των χωρών επιδιώκει να διατηρήσει τα αντιλαϊκά της καθεστώτα και τα προνόμιά της. Είναι μαζί μας και είμαστε μαζί τους.

Σας καλούμε όλους και όλες, όλη η εργατική λαϊκή οικογένεια με αποφασιστικότητα μαζικά να προετοιμάσουμε την επόμενη μαζική εκδήλωση του κινήματός



μας, αν βεβαίως δε μεσολαβήσουν εξελίξεις που να επιβάλουν άλλες άμεσες ενέργειες, που θα είναι το συλλαλητήριο στο Σύνταγμα και σε όλες τις πλατείες των νομών της χώρας μας στις 10 Μάρτη".

Στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά, ομιλήτης ήταν ο Νίκος Ξουράφης, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, χαιρέτισε η Ελσα Ζαμπέτα πρόεδρος της Ομοσπονδίας Λογιστών.



Από την κατάληψη στο ΓΕΝΕ στις 10 Φλεβάρη

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Α΄ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2011

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στην Α΄ Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 15 Μαρτίου 2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.
- 2.- Οικονομικός Απολογισμός και Προϋπολογισμός.
- 3.- Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής.
- 4.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.
- 5.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του 2ου, 3ου και 4ου θέματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **16 Μαρτίου 2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 το πρωί** με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 2α Μαρτίου 2011 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.

- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ. 1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν **στις 16 Μαρτίου 2011, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.**

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

του Βουλευτή και μέλους του Π.Γ. της ΚΕ του ΚΚΕ ΓΙΩΡΓΟΥ ΜΑΡΙΝΟΥ
προς τον Υπουργό ΘΥΝΑΛ

Για την κατάργηση των ναυτεργατικών δικαιωμάτων από την Κυβέρνηση και την επιβολή της πολιτικής επιστράτευσης

Δημοσίευση της συζήτησης από τα πρακτικά της Βουλής

Στην ερώτηση του κυρίου Μαρίνου θα απαντήσει ο Υπουργός κ. Διαμαντίδης, αφού πρώτα ο κ. Μαρίνος παρουσιάσει την ερώτηση.

Ορίστε, έχετε το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ: Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Οι εξελίξεις στη ναυτιλία δίνουν και μία απάντηση στον Υφυπουργό Οικονομικών κ. Σαχινίδη, αποδεικνύοντας μέσα από το αναμφισβήτητο στοιχείο της μεγάλης συσσώρευσης κεφαλαίου στα χέρια των εφοπλιστών ότι η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, όπως και η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, είναι υποστηρικτής της καπιταλιστικής βαρβαρότητας.

Το θέμα έχει ως εξής: Το Κομμουνιστικό Κόμμα της Ελλάδας λέει να περάσει ο πλούτος στα χέρια αυτών που τον παράγουν. Η Κυβέρνηση είναι υποστηρικτής της θέσης που λέει "ο πλούτος να είναι στα χέρια των εκμεταλλευτών". Αυτή είναι η βασική ποιοτική διαφορά που υπάρχει ανάμεσα στις θέσεις του ΚΚΕ και της Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ.

Κυρία Πρόεδρε, κυρία Υπουργέ, όλα αυτά τα χρόνια εφαρμόζεται μια πολύ σκληρή, αντιλαϊκή πολιτική και από το ΠΑΣΟΚ και από τη Νέα Δημοκρατία. Βασικά χαρακτηριστικά της είναι από τη μια πλευρά, τα αφορολόγητα τεράστια κέρδη και τα περιουσιακά στοιχεία των εφοπλιστών και η μεγάλη εισφοροδιαφυγή δισεκατομμυρίων και από την άλλη πλευρά, ο διωγμός των ναυτεργατών από τα καράβια, το υψηλό επίπεδο ανεργίας, η μείωση των μισθών και των συντάξεων, η καταβύθιση του ΝΑΤ.

Σε αυτές τις συνθήκες, δηλαδή στις συνθήκες απελευθέρωσης της ναυσιπλοΐας που σημαίνει κατάργηση δικαιωμάτων, αύξηση της τιμής των εισιτηρίων, κατάργηση δρομολογίων, αναπτύσσονται οι ανεκτίμητης αξίας πολύτιμοι μαζικοί αγώνες των ναυτεργατών. Αυτούς τους αγώνες στηρίζει το Κ.Κ.Ε.

Η Κυβέρνησή σας, η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, όπως και πριν άλλωστε η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας κατέφυγαν στην καταστολή και στην πολιτική επιστράτευση. Αυτή την πολιτική επιστράτευση την κουρέλιασαν οι ναυτεργάτες.

Θέτουμε το εξής ζήτημα: Να σταματήσει αυτή η εκστρατεία συκοφάντησης των ναυτεργατικών αγώνων, να παρθεί πίσω το βάρβαρο καταστατικό μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης και να καταργηθεί η πολιτική επιστράτευση για πάντα.

Αυτό το στοιχείο θα το επιβάλουν στην πράξη οι ναυτεργάτες, με την αλληλεγγύη του ταξικού κινήματος, με τη στήριξη των εργαζομένων.

Ευχαριστώ πολύ,

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Σας ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο Υπουργός Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας κ. Διαμαντίδης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ (Υπουργός Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κυρία συνάδελφε, λυπάμαι που δεν μπόρεσα να παρευρεθώ την περασμένη εβδομάδα στην αντίστοιχη ερώτηση που είχατε καταθέσει, γιατί όπως ξέρετε βρισκόμουν στην Κίνα. Πρέπει να σας πω ότι κατά τη διάρκεια του ταξιδιού επιβεβαιώθηκαν οι άριστες σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών και οι αποφασιστικότητα των δύο χωρών να αντιμετωπίζουν προκλήσεις, όπως τα γεγονότα που συνέβησαν στη Λιβύη, όπου πραγματικά με την άμεση κινητοποίηση του ελληνικού κράτους και όλων των υπηρεσιών, απεγκλωβίστηκαν χιλιάδες Κινέζοι εργαζόμενοι από τη Λιβύη και ήρθαν στο ασφαλές έδαφος της Ελλάδος.

Σε σχέση με την ερώτηση που καταθέσατε, η οποία έχει πολλά ερωτήματα, όπως αναπτύξατε, θα σταθώ στο τελευταίο, που είναι και το βασικό ερώτημα της ερώτησής σας.

Πρέπει να σας πω ότι με την ισχύουσα νομοθεσία, η επίταξη προσωπικών υπηρεσιών σε περιο-

δο ειρήνης επιτρέπεται μόνο για αντιμετώπιση αμυντικών αναγκών της χώρας ή επείγουσας κοινωνικής ανάγκης, από κάθε μορφής απειλούμενη φυσική καταστροφή ή ανάγκης που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία. Τα γεωγραφικά χαρακτηριστικά της χώρας και ειδικότερα ο νησιωτικός χαρακτήρας της προσδιορίζουν τη σημασία και την αναγκαιότητα απρόσκοπτης παροχής υπηρεσιών θαλασσίων ενδομεταφορών, για την εξυπηρέτηση ζωτικών αναγκών του πληθυσμού που κατοικεί στα νησιά. Αυτό νομίζω είναι κάτι που δεν μπορεί να αμφισβητήσει κανείς.

Η εύρυθμη και η ομαλή διαβίωση, που συμπεριλαμβάνει ως κορυφαίο στοιχείο τη δημόσια υγεία, συνδέεται άμεσα και καθοριστικά με τις θαλάσσιες μεταφορές, καθώς τα εμπορικά δρομολογημένα επιβατηγά οχηματαγωγά και φορτηγά πλοία είναι το κύριο και σε ορισμένες περιπτώσεις το αποκλειστικό μέσο μεταφοράς στα νησιά τροφίμων, νερού, φαρμακευτικού υλικού και άλλων εφοδίων, όπως καυσίμων, η έλευση των οποίων είναι κοινά γνωστό, δεκτό και αναγνωρισμένο ότι θέτει σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία. Αυτά που ζήσαμε πριν λίγους μήνες ήταν πρωτοφανή. Φτάσαμε ακόμα και στο σημείο να υπάρχουν νεκροί και να μην μπορούν οι συγγενείς τους να πάνε να τους θάψουν στην πατρίδα τους. Τα ζήσαμε αυτά.

Η απόφαση λοιπόν, για επίταξη των προσωπικών υπηρεσιών των ναυτικών ελήφθη από την Κυβέρνηση μετά από έξι μέρες συνεχών απεργιακών κινητοποιήσεων, που σαφώς και αποδεδειγμένα είχαν δημιουργήσει συνθήκες που έθεταν σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία. Και μόνο αυτό προηγουμένως προέβη σε πολλαπλές ενέργειες -όπως το ξέρετε- για εκτόνωση της κρίσης και επίλυση του θέματος, ώστε να λήξει η απεργία.

Αναφορικά, λοιπόν, με το θέμα άρσης της πολιτικής κινητοποίησης, θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι η Κυβέρνηση εξετάζει ήδη το θέμα, προκειμένου να διαπιστωθεί με βεβαιότητα ότι έχουν εκλείψει οι λόγοι και οχ συνθήκες κάτω από τις οποίες οδηγηθήκαμε σ' αυτό το μέτρο, δυσάρεστο βεβαίως, αλλά αναγκαίο. Δεν μπορούσαμε να αποκόψουμε τη νησιωτική Ελλάδα από την ηπειρωτική. Αυτός ήταν ο λόγος.

Στη δευτερολογία, κυρία Πρόεδρε, θα απαντή-



σω στα υπόλοιπα. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ευχαριστούμε.

Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Μαρίνος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ: Κύριε Υπουργέ, επιτρέψτε μου να σας πω ότι δεν υπάρχει καμία δικαιολογία. Παρακολουθούμε τις εξελίξεις στη ναυτιλία και συμμετέχουμε στους ναυτεργατικούς αγώνες από τη δεκαετία του '70 και μπορούμε με συγκεκριμένα στοιχεία να στηρίξουμε τη θέση ότι η πολιτική της κυβέρνησής σας, όπως και της Νέας Δημοκρατίας, καταφεύγει στην καταστολή, χρησιμοποιώντας και την πολιτική επιστράτευση, τρεις φορές τα τελευταία χρόνια, 2002, 2006, 2010, για να χτυπήσετε την αγωνιστική κινητοποίηση των ναυτεργατών. Όλα τα άλλα είναι προσχήματα. Όλα έχουν δοκιμαστεί στην πράξη. Επί της ουσίας, υπονομεύεται το απεργιακό δικαίωμα.

Δεύτερον, θέλω να κάνω μια παρατήρηση για το θέμα των πλοίων που πάνε στη Λιβύη. Θέσαμε ζήτημα προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα γιατί θέλουμε να συγκεντρώσουμε την προσοχή στη δήλωση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, που έκανε εκείνες τις μέρες που ξεκίνησε η συζήτηση, ότι δεν μπορεί ή δεν έχει αρμοδιότητα να παρεμβαίνει στο θέμα μεταφοράς επιβατών από τη Λιβύη.

Εμείς επιμένουμε. Προσέξτε το θέμα της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Μιλάμε για μαζική μετακίνηση επιβατών και υπάρχουν προβλήματα.

Τρίτο θέμα. Δεν υπάρχει ζήτημα σήμερα, δεν υπάρχει πρόβλημα των ναυτεργατών που να μην είναι σε πορεία όξυνσης την ώρα που οι εφοπλιστές -το επαναλαμβάνω- έχουν κάνει τεράστια υ-

περυσσώρευση κεφαλαίων. Ένα στοιχείο για το λαό μας: μόνο τους δυο πρώτους μήνες του 2011 επένδυσαν κεφάλαια οι εφοπλιστές της τάξης του μισού δισεκατομμυρίου δολαρίων. Μέσα στο 2010 επένδυσαν 7 δισεκατομμύρια δολάρια για χτίσιμο νέων πλοίων και επιπλέον αρκετά δισεκατομμύρια διέθεσαν για την αγορά πλοίων από δεύτερο χέρι, την ώρα που μόνο στις λίστες του GENE οι ναυτεργάτες ξεπέρασαν τους 2500 με τάση αυξητική. Το επίδομα ανεργίας είναι γύρω στα 250 ευρώ. Απαράδεκτα χαμηλό επίπεδο. Την ώρα που αυξάνεται με ταχείς ρυθμούς ο αριθμός των ελληνόκτητων πλοίων και έφτασε τις 4000, οι ναυτεργάτες ζουν στην ανασφάλεια και την ανεργία.

Απέναντι σ' αυτή την κατάσταση και σε συντονισμό με τους εργαζόμενους των νησιών οι ναυτεργάτες θα συνεχίσουν να δίνουν τη μάχη και με στόχο να διαμορφώσουν προϋποθέσεις που θα επιτρέψουν αυτός ο πλούτος που παράγεται και τα πλοία να γίνουν κοινωνική, λαϊκή περιουσία, να μην είναι στα χέρια αυτών που εκμεταλλεύονται πολλά χρόνια την εργατική δύναμη και θησαυρίζουν.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Και εγώ σας ευχαριστώ.

Ο Υπουργός, κ. Διαμαντίδης, έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ (Υπουργός Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Ναυτιλίας): Θα σταθώ μόνο, κυρία Πρόεδρε, σ' αυτά που αναφέρονται στην ερώτηση γιατί ο κύριος συνάδελφος έκανε μια γενικευμένη τοποθέτηση.

Πρώτα απ' όλα θέλω να σας πω ότι αυτή η Κυβέρνηση ποτέ δεν έχει στερήσει το δικαίωμα της απεργίας σε κανένα κλάδο. Και τα στοιχεία που μόλις την περασμένη εβδομάδα δημοσιεύτηκαν στον Τύπο δείχνουν πόσες μέρες απεργιακών κινητοποιήσεων έκλεισαν το κέντρο, με οικονομικά αποτελέσματα δυσάρεστα για τους καταστηματάρχες, χωρίς η Κυβέρνηση να έχει απαγορεύσει το δικαίωμα της απεργίας. Άρα, λοιπόν, μακριά από εμάς η όποια σκέψη ότι εμείς θέλουμε να καταργήσουμε ή προσπαθούμε να καταργήσουμε το δικαίωμα της απεργίας.

Και οι ναυτεργάτες έχουν βεβαίως και αυτοί δικαίωμα απεργίας. Και έχουν απεργήσει στο παρελθόν -και το ξέρετε πολύ καλά εσείς- κατ' επανάληψη. Όμως επαναλαμβάνω, άλλο η απεργία για διεκδίκηση αναφαίρετων δικαιωμάτων για τους εργαζόμενους και άλλο όμως να οδηγείται η χώρα στο χάος. Γιατί αυτά που ζήσαμε πριν λί-

γους μήνες οδηγούσαν εκεί. Και το ξέρετε πάρα πολύ καλά.

Όσον αφορά σ' αυτά που είπατε για τη Λιβύη, Δεν έπρεπε η Ελλάδα να δώσει τη βοήθειά της όταν της ζητήθηκε και από την Κίνα αλλά και από δεκάδες άλλα κράτη για να σωθούν οι εργαζόμενοι σε μια εμπόλεμη περιοχή;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ: Θέμα ασφάλειας βάλουμε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ (Υπουργός Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Ναυτιλίας): Τα πλοία, λοιπόν, που πήγαν εκεί, κύριε συνάδελφε, το ξέρετε πάρα πολύ καλά ότι πήγαν με απόλυτη ασφάλεια, διότι πέρασαν και από νηογνώμονες, απ' όλες τις υπηρεσίες του Υπουργείου, έγινε ο έλεγχος με όλο το προσωπικό που απαιτείτο για την ασφάλεια. Και πήγαν για να επιτελέσουν ένα έργο κοινωνικό και ανθρωπιστικό. Και το κατάφεραν. Και αυτό είναι προς τιμή τους.

Και θέλω από το Βήμα αυτό να συγχαρώ τις εταιρείες -οι οποίες κέρδισαν βεβαίως, δεν πήγαν δωρεάν - αλλά πάνω απ' όλα τους εργαζόμενους, τους ναυτικούς, οι οποίοι με κίνδυνο τη ζωή τους πήγαν σε αυτή την εμπόλεμη περιοχή, στη Λιβύη, για να σώσουν ανθρώπους.

Ακόμη, λοιπόν, και σε αυτό δεχόμαστε κριτική; Έλεος πια! Έλεος! Κάποτε θα πρέπει κάποια πράγματα να γίνονται αποδεκτά από όλους εδώ μέσα.

Για τα υπόλοιπα που είπατε, θα μου επιτρέψετε, κυρία Πρόεδρε, να πω το εξής: Δεν θα μπω εγώ σε αυτή τη λογική. Το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας έχει μία πάγια άποψη, εκφρασμένη μέσα στο Κοινοβούλιο, αλλά και παντού, για τη θέση του σε σχέση με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, πώς πρέπει να λειτουργεί η οικονομία της χώρας μας κοκ. Δικαίωμά του. Υπάρχει μία άλλη φιλοσοφία στην αγορά. Υπάρχει μία άλλη φιλοσοφία στα κόμματα και στο κόμμα που κυβερνά αυτή τη στιγμή. Νομίζω ότι ο καθένας κρίνεται από τις πράξεις του.

Εμείς είμαστε υπεύθυνη Κυβέρνηση, λειτουργούμε υπεύθυνα και βάσει αυτής της εντολής που μας έδωσε ο ελληνικός λαός, θα συνεχίσουμε για το υπόλοιπο διάστημα, μέχρι να εξαντλήσουμε την 4ετία.

Ευχαριστώ πολύ.

Η αντιλαϊκή πολιτική Κυβέρνησης - Ευρωπαϊκής Ένωσης αφανίζει τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα

Στο νόμο που ψηφίστηκε παραμονή της απεργίας στις 23 Φλεβάρη με το τίτλο "Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος και Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις" εκτός από την διάλυση και διάχυση του Λιμενικού Σώματος στους σχεδιασμούς του NATO και της Ε.Ε (FRONTEX), στο άρθρο 20 και στα πλαίσια εναρμόνισης της ελληνικής νομοθεσίας με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92 διατυπώνει: "**Όσοι από το προσωπικό δεν είναι Έλληνες και τα καθήκοντα τους σχετίζονται με θέματα ασφάλειας, πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικά ελληνομάθειας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις**".

Ταυτόχρονα με το Π.Δ. 3/2011 στις 24/01/2011 το οποίο αναφέρει: "Υπήκοοι Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, που έχουν την ιδιότητα του ναυτικού, σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους τους, έχουν την ίδια δυνατότητα προσβάσεως σε θέσεις εργασίας επί Ελληνικών εμπορικών πλοίων κάθε κατηγορίας, με εκείνη που επιφυλάσσεται από τις σχετικές διατάξεις της Ελληνικής νομοθεσίας για τους Έλληνες ναυτικούς. Η πρόσβαση στη θέση του πλοίαρχου και του νόμιμου αναπληρωτή του επί των Ελληνικών εμπορικών πλοίων επιτρέπεται σε ναυτικούς υπηκόους των πιο πάνω Κρατών, που διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα, υπό την προϋπόθεση ότι διαθέτουν επάρκεια γνώσης της Ελληνικής γλώσσας προς εξασφάλιση της επικοινωνίας με τις Ελληνικές Αρχές και κατανόησης με σαφήνεια και ακρίβεια της Ελληνικής ναυτιλιακής νομοθεσίας, που επιτρέπει τη διαχείριση εγγράφων σχετικών με τη λειτουργία του πλοίου και την άσκηση των καθηκόντων με τα οποία είναι επιφορτισμένος ο πλοίαρχος".

Όσον αφορά την έκδοση αντίστοιχων ελληνικών διπλωμάτων και πιστοποιητικών για αλλοδαπούς ναυτεργάτες, αναφέρουμε την σχετική υπουργική απόφαση του 2002 επί Γ.Ανωμερίτη υπουργού ναυτιλίας, που δίνει το δικαίωμα της επικύρωσης αυτών στην ΥΝΜ και στα πλαίσια των διακρατικών συμφωνιών που έχει υπογράψει η χώρα μας. Ολόκληρο δουλεμπορικό κύκλωμα στην υπηρεσία της ενίσχυσης της εφοπλιστικής κερδοφορίας, με θύματα συνολικά τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.

Οι παραπάνω εξελίξεις αποδεικνύουν στους πολιτικούς και συνδικαλιστικούς υπερασπιστές της Ε.Ε, της Συνθήκης του Μάαστριχτ και των τεσσάρων ελευθεριών που προωθεί - ελεύθερη διακίνηση κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και εργατικού δυναμικού - τις επιπτώσεις που έχει για το σύνολο των ναυτεργατών και των κατακτήσεων τους.

Αξίζει να θυμηθούμε προηγούμενο δημοσίευμα της "ΕΝΩΣΗΣ" Μάιος-Ιούνιος 2009, με τίτλο "Επιχείρημα που εξοντώνει τους ναυτεργάτες από τον πρόεδρο της Ένωσης Πλοιαρχών" στο οποίο αναγράφαμε μεταξύ άλλων:

"Για κάθε εκπρόσωπο συνδικαλιστικής οργάνωσης τίθεται μοιραία και αναπόφευκτα κάποια στιγμή στη ζωή του το ερώτημα, με τον κλάδο του, με τους εργαζόμενους ή με το κράτος και το κεφάλαιο.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Πλοιαρχών απάντησε ότι εκπροσωπεί το κράτος και το κεφάλαιο και το δίκιο του θα το βρει στα Δικαστήρια των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ ως εκπρόσωπο του κράτους, εγκαταλείποντας τους υπόλοιπους πλοίαρχους πάσης τάξεως αλλά και τους ναυτεργάτες. Αυτό το κράτος, αυτό το κεφάλαιο συντρίβει τα δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων στο όνομα του δικαίου της μεγιστοποίησης των κερδών του κεφαλαίου. Αυτό το δίκαιο είναι άδικο για τον εργαζόμενο λαό.

Γι' αυτό αποκτάει αντικειμενική υπόσταση των ταξικών συνδικάτων ότι νόμος είναι το δίκιο του εργάτη και ο τρόπος για να το επιβάλεις δεν είναι οι διάδρομοι των δικαστηρίων που έχουμε πικρή πείρα, αλλά ο δρόμος της οργάνωσης των εργατών και του αγώνα."

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι πρέπει να βγάλουν ολόπλευρα τα συμπεράσματα τους για το σύνολο της αντιλαϊκής πολιτική, τις δυνάμεις του κεφαλαίου, αποτελεί μονόδρομος η συνέχιση του αγώνα για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, για την οικοδόμηση του αντιμονοπωλιακού, αντιιμπεριαλιστικού μετώπου της εργατικής τάξης, των εργαζομένων σε σύγκρουση και ρήξη με την αντιλαϊκή πολιτική, για την λαϊκή εξουσία που θα υπηρετεί τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΣΟ

Κύπρος 15-16 Φλεβάρη 2011

Με την συμμετοχή 45 αντιπροσώπων από 19 χώρες, πραγματοποιήθηκε στην Κύπρο στις 15 και 16 Φλεβάρη, διεθνή συνδιάσκεψη του τμήματος Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης (ΠΣΟ), με θέμα "Κινητοποιήσεις των εργαζομένων στις Μεταφορές, στον αγώνα κατά της παγκόσμιας κρίσης, για την απασχόληση, τους μισθούς, τα δικαιώματα".

Από την Ελλάδα συμμετείχε ο Γ.Γ της Γ. Μαυρίκος και ο Α' Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ Θ. Ευαγγελάκης, που στην τοποθέτηση του διατύπωσε: "Χαιρετίζουμε την διεθνή συνδιάσκεψη των Μεταφορών της ΠΣΟ, χαιρετίζουμε τον πρόσφατο απεργιακό αγώνα των Πορτογάλων εργαζομένων στις δημόσιες μεταφορές, ενάντια στην μείωση των μισθών που πήρε απόφαση η σοσιαλδημοκρατική κυβέρνηση της Πορτογαλίας, όπως αντίστοιχα αντιλαϊκά μέτρα παίρνει και η σοσιαλδημοκρατική κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στη χώρα μας.



Συγκεντρώνουμε την προσοχή μας στην καπιταλιστική κρίση και πρέπει να σημειώσουμε ότι το εκμεταλλευτικό σύστημα είναι επικίνδυνο σε όλες τις φάσεις του οικονομικού κύκλου, γιατί η εκμετάλλευση της εργατικής τάξης παραμένει και στη φάση της ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας, στην οποία άλλωστε διαμορφώνονται οι προϋποθέσεις που οδηγούν στην καπιταλιστική κρίση.

Η γέννηση της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης έχει βαθύτερα αίτια, αφορά την ίδια τη φύση του συστήματος, τους νόμους λειτουργίας του, τις αξεπέραστες αντιθέσεις του, που στο κέντρο τους βρίσκεται η βασική αντίθεση, η αντίθεση ανάμεσα στον κοινωνικό χαρακτήρα της παραγωγής και της εργασίας και στην καπιταλιστική ιδιοποίηση των αποτελεσμάτων τους.

Γι' αυτό μιλάμε για κρίση υπερσυσσώρευσης

κεφαλαίων, υπερπαραγωγής που εκφράζεται με ιδιαίτερη ένταση, σε διεθνές και εθνικό επίπεδο, με την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, την αύξηση του απλήρωτου χρόνου εργασίας, της υπεραξίας.

Συνεπώς, η διαπάλη που γίνεται για τις αιτίες της κρίσης αλλά και για την προοπτική είναι θέμα κρίσιμης σημασίας για το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Στην Ελλάδα για πολλά χρόνια διατηρήθηκε υψηλός ρυθμός ανάπτυξης της καπιταλιστικής οικονομίας, η αύξηση του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) κινήθηκε περίπου στο 4,5 - 5%, Υπάρχει όμως ένα αδυσώπητο ερώτημα. Ποιός ωφελήθηκε από αυτή την καπιταλιστική ανάπτυξη.

Από το 1990 μέχρι το 2007 αυξήθηκε το ΑΕΠ κατά 6,6. φορές και τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου κατά 28 φορές ενώ στον αντίποδα καθηλώθηκαν οι μισθοί και οι συ-

ντάξεις, χειροτέρευσε η κατάσταση των εργατικών λαϊκών οικογενειών.

Σ' αυτό το έδαφος εκδηλώθηκε η καπιταλιστική κρίση που οδήγησε σε μείωση του ΑΕΠ κατά 2% το 2009, 4% το 2010, με πρόβλεψη ότι και το 2011 θα συνεχιστεί η μείωση του ΑΕΠ.

Στο όνομα της κρίσης των ελλειμμάτων και του δημόσιου χρέους, εξαπολύθηκε μια πολύ καλά οργανωμένη επίθεση, τόσο από την κυβέρνηση της Ν.Δ, όσο και από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με στόχο την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης και τη μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, τη διατήρηση και την αύξηση της κερδοφορίας και της ανταγωνιστικότητας του μεγάλου κεφαλαίου, αξιοποιώντας το γνωστό αντιλαϊκό μνημόνιο που συμφώνησε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με την Ευρωπαϊκή Ένωση, την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.



Τα μέτρα που παίρνει η σοσιαλδημοκρατική κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, με τη στήριξη της Ν.Δ. και του εθνικιστικού κόμματος του ΛΑ.Ο.Σ. δεν αφορούν τον ένα ή τον άλλο τομέα ή κλάδο, είναι συνολικά, δεν είναι προσωρινά αλλά μόνιμα.

Πρόκειται για μέτρα που είχαν αποφασιστεί από πολλά χρόνια πριν στην Ευρωπαϊκή Ένωση και επιβάλλονται με την αξιοποίηση του αρνητικού συσχετισμού δύναμης σε πολιτικό και συνδικαλιστικό επίπεδο, στο όνομα της κρίσης.

Εξίσου επικίνδυνη είναι η αντεργατική επίθεση και στο χώρο της ναυτιλίας επεκτείνει τον μαζικό διωγμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα πέρα από τα ποντοπόρα, κρουαζιερόπλοια και στην Ακτοπλοία, με την πλήρη εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού 3577/92, καθώς και με άλλα αντεργατικά μέτρα, για να αναπτυχθεί απρόσκοπτα η επιχειρηματική δραστηριότητα των μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων, να καταργηθούν τα ναυτεργατικά δικαιώματα που έχουν απομείνει.

Αυτό είναι το στίγμα της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ. Χειροτέρευση της κατάστασης των ναυτεργατών πρόνοια για το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Τεράστια κέρδη στις συνθήκες των υψηλών ναύλων αλλά και παραγγελίες 11 δισεκατομμυρίων Ευρώ στις συνθήκες της κρίσης που οι Έλληνες εφοπλιστές ενισχύουν την ανταγωνιστικότητά τους και διατηρούν την πρωτοκαθεδρία ελέγχοντας το 15% της παγκόσμιας χωρητικότητας.

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες διακρίνονται ακόμα πιο καθαρά οι δύο γραμμές στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Η διεθνής των λεγόμενων ελεύθερων συνδικάτων, η Συνομοσπονδία τους στην Ευρώπη, η ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ στην Ελλάδα, με την ευθύνη των φιλελεύθερων και σοσιαλδημοκρατικών επιτελείων, υπηρετούν τα συμφέροντα του κεφα-

λαίου.

Αυτή είναι η ουσία ανεξάρτητα από ελιγμούς και τακτικές κινήσεις που αποσκοπούν στην παραπλάνηση των εργαζομένων.

Στηρίζουν το εκμεταλλευτικό σύστημα, υποστηρίζουν τη συνεργασία των τάξεων και τη στρατηγική του κεφαλαίου. Έχουν εγκληματικές ευθύνες. Γιατί τόσο κατά την περίοδο ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας, όσο και κατά τη διάρκεια της κρίσης κινούνται με αιχμή την κερδοφορία των μεγάλων επιχειρήσεων.

Επί της ουσίας καλλιεργούν τη μοιρολατρία και θολώνουν τα νερά για να εγκλωβίσουν τους εργαζόμενους στον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης.

Αποδεδειγμένα οι δυνάμεις αυτές είναι αντίπαλοι της εργατικής τάξης και στο βαθμό που κατανοείται αυτό θα αλλάξει ο συσχετισμός δύναμης υπέρ των ταξικών δυνάμεων, τόσο σε διεθνές επίπεδο με την ενίσχυση της ΠΣΟ, που παλεύει μέσα σε δύσκολες συνθήκες, όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Οι ταξικές δυνάμεις στην Ελλάδα, οι δυνάμεις του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου, του ΠΑΜΕ, στο οποίο συμμετέχουν και τα ταξικά ναυτεργατικά συνδικάτα ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έδωσαν 22 απεργιακές μάχες στο λιμάνι του Πειραιά και άλλες πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

Οι ναυτεργάτες με την ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, κουρέλιασαν την πολιτική επιστράτευση που επέβαλλε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στον 7ημερο απεργιακό αγώνα τους, τον Νοέμβρη του 2010, η τρίτη πολιτική επιστράτευση την τελευταία δεκαετία, το 2002 κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ, το 2006 κυβέρνηση ΝΔ, απάντησαν στην επιβολή της καταναγκαστικής εργασίας με απεργία στις 15 Δεκέμβρη 2010 και συνεχίζουν με την Πανελλαδική - Πανεργατική απεργία στις

Αναμφισβήτητα οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ πρωτοστάτησαν δυναμικά στις 14 πανελλαδικές απεργίες που έγιναν μέσα στο 2010 αλλά και στο μεγάλο αριθμό συλλαλητηρίων, καταλήψεων και άλλων πολύμορφων κινητοποιήσεων.

Πρωτοστάτησαν στα εργοστάσια, στους χώρους δουλειάς σε σύγκρουση με τους καπιταλιστές και τον απεργοσπαστικό μηχανισμό του οργάνωσαν μαζί με την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, τη στήριξη της Ν.Δ. του ΛΑΟΣ και των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης. Πρωτοστάτησαν σε απεργίες που πραγματοποιήθηκαν απειθαρχώντας σε δικαστικές αποφάσεις που τις χαρακτήρισαν παράνομες και καταχρηστικές, όπως ήταν απεργίες που οργάνωσαν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, αλλά και ταξικά σωματεία σε άλλους κλάδους.

Η κατεύθυνση, ο προσανατολισμός που δίνει δύναμη στον αγώνα μας είναι η σύγκρουση με το εκμεταλλευτικό σύστημα, με τις δυνάμεις του κεφαλαίου και τους πολιτικούς του εκπροσώπους. Είναι η επιμονή στην ταξική πάλη και στην προοπτική της, στην ανατροπή, στην κατάργηση του καθεστώτος της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, στην οικοδόμηση μιας νέας κοινωνίας που η εξουσία θα είναι στα χέρια της εργατικής τάξης και των λαϊκών δυνάμεων, τα μέσα παραγωγής θα είναι λαϊκή περιουσία και η οικονομία θα αναπτύσσεται, με κεντρικό σχεδιασμό, με κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

Με αυτή την αφετηρία υποστηρίξαμε εξ αρχής και υποστηρίζουμε τη θέση: "οι εργαζόμενοι δεν έχουν καμία ευθύνη για την καπιταλιστική κρίση, την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία", οργανώνοντας την αντίσταση των εργαζομένων, διεκδικώντας στόχους που ανταποκρίνονται στις εργατικές-λαϊκές ανάγκες π.χ. για πλήρη-σταθερή εργασία, αποκλειστικά δημόσια-δωρεάν Υγεία, Πρόνοια, Παιδεία, αυξήσεις στους μισθούς και στις συντάξεις κ.ά

Σ'αυτή την πορεία πραγματοποιήθηκε, ένα πολύ σοβαρό βήμα στο συντονισμό της δράσης και της κοινωνικής συμμαχίας ανάμεσα στην εργατική τάξη, στη μικρή και μεσαία αγροτιά, στους αυτοαπασχολούμενους, στις γυναίκες και τη νεολαία, με την κοινή πάλη του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΥ της αγωνιστικής συσπείρωσης στην αγροτιά, της ΠΑΣΕΒΕ στους μικρούς επαγγελματίες Βιοτέχνες και Εμπόρους, του αγωνιστικού γυναικείου κινήματος της ΟΓΕ και του Μετώπου Αγώνα Σπουδαστών (ΜΑΣ).

Με αυτό το εφόδιο αναπτύσσεται πάρα πέρα η εργατική, λαϊκή πάλη γνωρίζοντας ότι θα συνεχι-

στεί η αναμέτρηση και θα είναι πολύ σκληρή αφού η κρίση θα συνεχιστεί και την επόμενη περίοδο η ανάκαμψη της οικονομίας προβλέπεται να είναι αναιμική και η επιθετικότητα των ιμπεριαλιστικών οργανισμών, του κεφαλαίου και των κομμάτων του ακόμα πιο έντονη.

Τα καθήκοντα για το συντονισμό της δράσης του ταξικού κινήματος πολλαπλασιάζονται γιατί στις συνθήκες της κρίσης οξύνονται η ιμπεριαλιστική επιθετικότητα και οι ενδοιμπεριαλιστικές αντιθέσεις για τον έλεγχο και το μοίρασμα του πλούτου και από αυτή τη σκοπιά είμαστε σε ετοιμότητα παρακολουθώντας με ανησυχία τις εξελίξεις στην περιοχή μας και στην ευρύτερη περιοχή.

Οι εξελίξεις σε χώρες της Β.Αφρικής, Ν.Α Μεσόγειο, επιτρέπουν την εξαγωγή σοβαρών συμπερασμάτων. Η λαϊκή πάλη έχει δύναμη και μπορεί να ξεπεράσει τα πιο δύσκολα εμπόδια, να ανατρέψει τους δυνάστες. Οι αλλαγές όμως που θα οδηγήσουν στην ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών, απαιτούν άλλο επίπεδο οργάνωσης και ταξικό προσανατολισμό, ισχυρό ταξικό κίνημα και κοινωνική λαϊκή συμμαχία, που θα παλεύει για ριζικές αλλαγές, για ανατροπή της εξουσίας των καπιταλιστών.

Αυτή η κατεύθυνση μας δίνει δύναμη στην αναμέτρηση με την καταστολή, τις κάθε λογής διώξεις που γίνονται σε βάρος των ταξικών δυνάμεων από τις αστικές κυβερνήσεις, το αστικό κράτος και τις ιμπεριαλιστικές ενώσεις".

Η διεθνή συνδιάσκεψη ολοκληρώθηκε με κοινή διακήρυξη καθορίζοντας στόχους δράσης για το επόμενο διάστημα, καθώς και ψηφίσματα μεταξύ των οποίων και καταδίκης για την πολιτική επιστράτευση των Ελλήνων ναυτεργατών, συγκεκριμένα:

ΨΗΦΙΣΜΑ

" Η διεθνή συνδιάσκεψη της TUI-TRANSPORT, καταδικάζει το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης που επέβαλε στις 29 Νοέμβρη 2010, η Ελληνική κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στο απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών. Εκφράζουμε την ταξική μας αλληλεγγύη στους Έλληνες ναυτεργάτες που απάντησαν στην πολιτική επιστράτευση με απεργία στις 15 Δεκέμβρη 2010 και συνεχίζουν με απεργία στις 23 Φλεβάρη 2011".

Κατά την διάρκεια της διεθνούς συνδιάσκεψης, έγινε εκδήλωση στα γραφεία της Παγκύπριας Εργατικής Ομοσπονδίας (ΠΕΟ) στην Λευκωσία, ενόψει του 16ου Συνεδρίου της ΠΣΟ, που θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα από τις 6 έως 9 Απριλίου 2011.

Πολύμορφες παρεμβάσεις της ΠΕΜΕΝ ενάντια στην πολιτική της υποβάθμισης και απαξίωσης της

Η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) επανειλημμένα έχει πάρει πολύμορφες πρωτοβουλίες για την Ναυτική εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση για την στήριξη και βοήθεια των συναδέλφων μηχανικών και στα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν από τα πρώτα τους βήματα στις σχολές και στην μετεκπαίδευσή τους.

Αυτή η κατάσταση είναι αποτέλεσμα και συνδέεται άρρηκτα με την αντιλαϊκή πολιτική, τις εργασιακές ανατροπές, που αφανίζει από όλες τις κατηγορίες πλοίων τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, αντικαθιστώντας τους στα πλαίσια της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση, θύματα των διεθνών δουλεμπορικών κυκλωμάτων.

Αποτελεί κοροϊδία και εμπαιγμό όταν οι εφοπλιστές διατυπώνουν με αφορμή σχετική μελέτη τους ότι **"λείπουν 4.100 Έλληνες αξιωματικοί από τα ελληνικά καράβια"** και για να λυθεί το πρόβλημα **"θα πρέπει να εισάγονται κατ'έτος στις ΑΕΝ 1.130 Πλοίαρχοι και 870 Μηχανικοί"**, προτείνοντας ταυτόχρονα στην ετήσια γενική συνέλευση τους την διάλυση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης με την θέση για **"ολοκλήρωση των θεσμικών εκείνων διαδικασιών που θα ανοίξουν τον δρόμο στην ανάπτυξη ενός σύγχρονου δικτύου ιδιωτικών ναυτικών σχολών, και θα δώσουν νέα δυ-**

ναμική, τόσο ποιοτική όσο και ποσοτική, στην εν γένει ναυτική εκπαίδευση. Και μάλιστα σε περίοδο που το κράτος αναγκάζεται εκ των πραγμάτων, να μετακυλίει βάρη στην ιδιωτική πρωτοβουλία".

Στην ίδια αντιναυτεργατική ρότα και στο φαγοπότη ευρωπαϊκών κονδυλίων στα πλαίσια του προγράμματος "δια βίου μάθηση - Leonardo da Vinci" εξελίσσεται και η συνεργασία μεταξύ Πανεπιστημίου Αιγαίου (τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών), του 1ου Εσπερινού ΕΠΑΛ Αιγάλεω και της ιδιωτικής σχολής ΑΙΤ (Athens Information Technology) του ομίλου INTRACOM, με πρόσχημα **"την βελτίωση των επικοινωνιακών γλωσσικών δεξιοτήτων των ναυτικών στην Αγγλική γλώσσα, από το γεγονός ότι τα σημερινά πληρώματα των πλοίων είναι πολυεθνικά με στοιχειώδεις γνώσεις της διεθνούς Αγγλικής γλώσσας"**

Ο αγώνας είναι ενιαίος και ταξικός για το δικαίωμα στην μόρφωση, την εργασία, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία τα συνδικαλιστικά δικαιώματα, ενάντια στην πολιτική των δυνάμεων του κεφαλαίου που στοχεύουν και στην καπιταλιστική κρίση, την χειροτέρευση της κατάστασης της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ θα συνεχίσει την πολύμορφη δράση της για αποκλειστικά, δημόσια, δωρεάν, ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες και σε αυτά τα πλαίσια με την συμ-

μετοχή και εμπειρών ναυτοδιδασκάλων πραγματοποιούμε στο χώρο του σωματείου σεμινάρια για την βοήθεια και στήριξη των συναδέλφων, λειτουργεί τεχνική βιβλιοθήκη που στόχο έχουμε την αξιοποίηση της και σε ηλεκτρονική μορφή να μπορούν να έχουν πρόσβαση από παντού οι μηχανικοί, οι ναυτεργάτες.

Στις 26/02/2011 πραγματοποιήθηκε σεμινάριο για ψυκτικά μηχανήματα, ενώ έχουν αντίστοιχα προγραμματιστεί σεμινάρια για τις 19/03/2011 για λέβητες και στις 9/04/2011 για καύσιμα.

Σε επιστολή της ΠΕΜΕΝ που στάλθηκε στις 28 Φλεβάρη 2011, στο ΥΘΥΝΑΛ, Ε.Ε.Ε, ΚΕΣΕΝ, στη βάση των οξυμμένων προβλημάτων της μετεκπαίδευσης, απαιτήσαμε για την καλύτερη ολοκλήρωση των σεμιναρίων που πραγματοποιούμε την χρησιμοποίηση του εργαστηριακού εξοπλισμού του ΚΕΣΕΝ που απαξιώνετε όπως αντίστοιχα έχει γίνει στο παρελθόν.

Σε αυτή την κατεύθυνση αταλάντευτα για το σύνολο των προβλημάτων της αντιλαϊκής πολιτικής, θα συνεχίσει τον αγώνα της η ΠΕΜΕΝ, με τις ταξικές δυνάμεις, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, συγκρότηση επιτροπών αγώνα σε κάθε ναυτότοπο, σε σύγκρουση με τις δυνάμεις του κεφαλαίου, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής προς όφελος των αναγκών της ναυτεργατικής, λαϊκής οικογένειας.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Προς

- Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας κ.Γ.Διαμαντίδη
- ΥΘΥΝΑΛ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- ΚΕΣΕΝ/Διοίκηση
- ΚΕΣΕΝ/Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών

ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

8 Φεβρουαρίου 2011

Η Γενική Συνέλευση που πραγματοποιήθηκε σήμερα 8 Φεβρουαρίου 2011, ενέκρινε το σύνολο των αιτημάτων που έχουν εγκριθεί από προηγούμενες Γενικές Συνελεύσεις και ζητάμε την επίλυση τους.

Επίσης παραβιάζεται ο Κανονισμός Σπουδών του ΚΕΣΕΝ, συγκαλούνται τα εκπαιδευτικά συμβούλια χωρίς την παρουσία των δύο εκπροσώπων των σπουδαστών όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ.2α (Εκπαιδευτικό Συμβούλιο - Διεύθυνση Σπουδών).

Η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/ Μηχανικών αποφάσισε την συμμετοχή στην 24ωρη Πανελλαδική - Πανεργατική Απεργία στις 23 Φλεβάρη 2011, την οποία θα περιφρουρήσουμε από κάθε είδους απεργοσπασία και απαιτούμε την τροποποίηση των ημερομηνιών της εμβόλιμης εξεταστικής.

Διεκδικούμε:

1. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

2. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο NAT και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.

3. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στερίας.

4. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

5. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 για την ίδρυση του ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

6. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

7. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευόμενων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

Να μην παρατείνεται το εκπαιδευτικό έτος πέραν του Ιουνίου λόγω μη επιτρεπτού περιβάλλοντος μάθησης.

8. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

9. Άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής για την ασφάλεια των μετεκπαιδευόμενων και των εκπαιδευτών, λόγω της επικινδυνότητας που παρουσιάζει το κτίριο. Παράλληλα εκσυγχρονισμό των αιθουσών διδασκαλίας με κλιματισμό, σύγχρονα μέσα διδασκαλίας κ.λ.π.

10. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ.

11. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία,

σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους.

12. Παράλληλη φοίτηση των μετεκπαιδευόμενων στα ειδικά σχολεία (Ro/RO, Tanker Safety, Safety in Chemical, Safety in LPG κ.ά), να αξιοποιηθούν γι' αυτό το σκοπό και οι ΑΕΝ. Εγκατάσταση SIMULATOR που να ανταποκρίνονται στις αυξημένες ανάγκες.

13. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

14. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

15. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

16. Να ασφαρίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

17. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

18. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

19. Την άρση του Μνημονίου (Ν.3845/2010).

20. Την άρση του αντιασφαλιστικού Νόμου (3863/2010).

21. Την άρση του Νόμου για το Cabotage (Ν.3872/2010).

22. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του NAT.

23. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Φίλωνος 97-99 Πειραιάς

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η Εστία Ναυτικών θα χορηγήσει Χρηματικά Βραβεία σε παιδιά ναυτικών (εν ενεργεία και συνταξιούχων) που φοίτησαν στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.) της χώρας το ακαδημαϊκό έτος 2009 - 2010.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εστία Ναυτικών, Φίλωνος 97 - 99 στον Πειραιά ή στα τηλέφωνα 210/4176059 και 210/4113051 (Παροχή Χρηματικών Βραβείων).

Θέσεις της ΠΕΜΕΝ για τον Προϋπολογισμό του NAT 2011

Ο προϋπολογισμός του NAT για το 2011 εντάσσεται στις επιλογές του εφοπλιστικού κεφαλαίου, της κυβέρνησης, στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού μνημονίου 3845/2010 και του αντιασφαλιστικού νόμου 3863/2010, με χαλκευμένα στοιχεία σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ασφαλισμένων ναυτεργατών.

Χαρακτηριστικό του νόθου προϋπολογισμού είναι και ο υπολογισμός εσόδων όπου αναφέρεται ότι: "οι εισφορές έχουν προσδιοριστεί βάσει των εξής στοιχείων: 1) Νομίμου συνθέσεως, 2) είδος και χωριτικότητα πλοίου, 3) Αμοιβής Ναυτικών βάσει συλλογικών συμβάσεων".

Αποκρύπτουν τα αποτελέσματα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, ότι:

1.- Σ'όλες τις κατηγορίες πλοίων επεκτείνεται και οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

2.- Οι εφοπλιστές με την στήριξη των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. παραβιάζουν ακόμα και τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, με επανακαταμετρήσεις πλοίων μειώνουν την χωρητικότητα και την οργανική σύνθεση.

3.- Υπολογίζουν σ'όλες τις κατηγορίες πλοίων αύξηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας το 2011 2% ενώ για το 2010 που έκλεισε έχουν υπογραφεί Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας σε τρεις μόνο κατηγορίες πλοίων, Ποντοπόρα με 1,7% αύξηση, Μεσογειακά - Τουριστικά 2%, Πορθμεία 2% και Ρ/Κ-Ν/Γ.

Επαναβεβαιώνουν ότι: "Σύμφωνα με τα αποσταλέντα στοιχεία της Διεύθυνσης Πόρων και ειδικότερα του τμήματος εισφορών σε ξένο συνάλλαγμα, έχει ληφθεί υπόψη η εφαρμογή των Ν.3409/2005 και 3569/2007 οι οποίοι προβλέπουν μείωση των εσόδων από εισφορές ορισμένων κατηγοριών πλοίων".

Είναι οι αντίστοιχοι νόμοι που απαλλάσσουν τους εφοπλιστές της κρουαζιέρας και των ποντοπόρων πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών

εισφορών.

Συνεχίζεται η μη σύνταξη ισολογισμών, η τελευταία το 2003, για να καλύπτουν την εφοπλιστική ασυδοσία, να υπονομεύουν την ασφάλιση και πρόνοια των ναυτεργατών, για την διάλυση του NAT και ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΗ, υλοποιώντας τον αντιασφαλιστικό Ν.3863/2010, άρθρα 27 και 31.

Καταγγέλλουμε τον προϋπολογισμό του NAT για το 2011 με τα στοιχεία "μαϊμού" που εμφανίζει ότι:

ΕΣΟΔΑ NAT - ΚΑΑΝ- ΚΕΑΝ ανέρχονται :
388.914.121,00 ΕΥΡΩ

ΕΞΟΔΑ NAT - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ ανέρχονται:
1.703.685.262,00 ΕΥΡΩ

Συνολικό Οργανικό έλλειμμα:
NAT - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ ανέρχεται :
1.314.771.141 ΕΥΡΩ

Το μέγεθος της κοροϊδίας των στοιχείων του προϋπολογισμού αποτυπώνεται και με τη δήλωση "επισημαίνουμε το γεγονός ότι μετά την λήξη του Γ' τριμήνου του έτους 2011, θα γίνει επανεκτίμηση των στοιχείων και ανάλογα με την πορεία εξέλιξης του Προϋπολογισμού, το οργανικό έλλειμμα θα διαμορφωθεί αναλόγως".

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να συνεχίσουμε τον αγώνα για Ενιαία Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, με πλήρη κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα, ίση αμοιβή για ίση εργασία, για συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού στο οποίο γίνονται κρατήσεις, καλύτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ.

Οργανώνουμε - συσπειρώνουμε δυνάμεις μέσα και έξω από τα πλοία, προετοιμάζουμε νέους απεργιακούς αγώνες με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ για την υπεράσπιση και διεκδίκηση των αιτημάτων μας ενάντια στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

**Νόμος είναι το δίκιο του εργάτη
και όχι τα κέρδη του κεφαλαιοκράτη.**

ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στρασβούργο, 16/2/2011

Πανεργατικός ξεσηκωμός: ΟΧΙ στην κατεδάφιση της κοινωνικής ασφάλισης Την επιτάχυνση της εφαρμογής της Πράσινης Βίβλου για την Κοινωνική Ασφάλιση ενέκρινε το Ευρωκοινοβούλιο. Καταψήφισαν οι δυνάμεις του ΚΚΕ, αναδεικνύοντας το βάθος της αντεργατικής επέλασης

Την αντιασφαλιστική - αντιλαϊκή επιδρομή της ΕΕ και των αστικών κυβερνήσεων που σηματοδοτεί η υπερψήφιση από τη συμμαχία των πολιτικών εκπροσώπων του κεφαλαίου στο Ευρωκοινοβούλιο, της Πράσινης Βίβλου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα "ευρωπαϊκά συνταξιοδοτικά συστήματα" και της σχετικής Έκθεσης, κατήγγειλε ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, Γιώργος Τούσσας, παρεμβαίνοντας στη σχετική συζήτηση, στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο Στρασβούργο. Ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ τόνισε τα εξής:

" Η Πράσινη Βίβλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα "ευρωπαϊκά συνταξιοδοτικά συστήματα" (COM(2010)365-τελικό) που υπερψηφίστηκε σήμερα με τη σχετική Έκθεση -Ψήφισμα από τη συμμαχία των πολιτικών εκπροσώπων του κεφαλαίου στο Ευρωκοινοβούλιο - Σοσιαλδημοκράτες, Λαϊκό Κόμμα, Φιλελεύθεροι - με τη σύμπραξη των κομμάτων του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ και του ΛΑΟΣ - αποτελεί αντιλαϊκό τερατούργημα.. Προορίζεται να αποτελέσει συστατικό στοιχείο του νέου αντιλαϊκού Συμφώνου Ανταγωνιστικότητας της ΕΕ με στόχο τη κατεδάφιση των ευρωπαϊκών συστημάτων Κοινωνικής Ασφάλισης και την αντικατάστασή τους με την ιδιωτική εξατομικευμένη ασφάλιση, δεξαμενή κερδών, νέο χρυσοφόρο τομέα εκμετάλλευσης των εργαζομένων προς όφελος του κεφαλαίου. Με απύθμενο θράσος και προκλητικότητα οι εκπρόσωποι της πλουτοκρατίας απαιτούν την πλήρη κατεδάφιση των

δημόσιων συστημάτων κοινωνικής ασφάλισης σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. Κατάργηση, στην πράξη, των δημόσιων δαπανών για κοινωνική ασφάλιση, σύνταξη και πρόνοια, με τον περιορισμό τους στο 2,5% του ΑΕΠ του κράτους. Με το σύστημα των τριών πυλώνων, ελαχιστοποιούν τις συνταξιοδοτικές παροχές των δημοσίων συστημάτων ασφάλισης σε ένα επίδομα φτωχοκομείου για να ανοίξουν διάπλατα τον δρόμο στον λεγόμενο "τρίτο πυλώνα", την ιδιωτική ασφάλιση. Δουλεύουν χωρίς προσχήματα και ντροπή για να ανοίξουν νέα χρυσοφόρα πεδία κερδοφορίας στους μονοπωλιακούς ομίλους των ασφαλιστικών εταιρειών, των τραπεζών και άλλων συναφών επιχειρήσεων που θα επελάσουν στα ερείπια της κοινωνικής ασφάλισης. Απαιτούν αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης, 65,67,71... χρόνια και έπεται συνέχεια ανάλογα με το προσδόκιμο της ζωής, δηλαδή δουλειά μέχρι τα βαθιά γεράματα.

Η έκθεση του Ευρωκοινοβουλίου, που από κοινού και σε σύμπραξη υπερψήφισαν οι ευρωβουλευτές του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ και του ΛΑΟΣ, σηματοδοτεί νέα συνδυασμένα αντιλαϊκά μέτρα για τη δραστική μείωση των μισθών, των συντάξεων των κοινωνικών παροχών στην υγεία και την πρόνοια και περιπλάνηση των εργαζομένων σε ελαστικές μορφές απασχόλησης και ιδιωτικής ασφάλισης. Αποδεικνύεται ότι είναι ψεύτικος ο ισχυρισμός του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ και γενικότερα των κομμάτων του κεφαλαίου ότι τα αντιασφαλιστικά μέτρα και νόμοι πάρθηκαν δήθεν για να σω-

θούν τα ασφαλιστικά ταμεία.. Ο μεγάλος κίνδυνος για τη πλήρη κατεδάφιση της κοινωνικής ασφάλισης βρίσκεται μπροστά. Τα νέα ακόμη πιο βάρβαρα και σκληρά μέτρα εναντίον των εργαζομένων προετοιμάζονται ήδη με την Πράσινη Βίβλο της Επιτροπής και την έκθεση του Ευρωκοινοβουλίου, για να πάρουν την σκυτάλη οι αστικές κυβερνήσεις των κρατών μελών για την εφαρμογή τους. Αποδεικνύεται ξεκάθαρα ότι οι κυβερνήσεις του κεφαλαίου στην Ελλάδα, ΠΑΣΟΚ και ΝΔ υπηρετούν πιστά και με προσήλωση τα συμφέροντα των μονοπωλίων, που αποτελούν στρατηγικές επιλογές που εφαρμόζονται ενιαία από όλες τις αστικές κυβερνήσεις στα κράτη μέλη της ΕΕ.

Το ΚΚΕ καταψηφίζει το αντεργατικό έκτρωμα της ΕΕ για τα ευρωπαϊκά ασφαλιστικά συστήματα.

Μπροστά σ' αυτές τις εξελίξεις επισημαίνουμε ότι είναι επιτακτική η ανάγκη **πανεργατικού ξεσηκωμού - μαζική εργατική - λαϊκή αντεπίθεση** - για να μην περάσουν τα νέα αντιασφαλιστικά μέτρα, η νέα άγρια επίθεση που οργανώνει το κεφάλαιο με το υπό διαμόρφωση Σύμφωνο Ανταγωνιστικότητας της ΕΕ και των αστικών κυβερνήσεων. Ενδυνάμωση της αντιιμπεριαλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης και της λαϊκής συμμαχίας, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, της εξουσίας των μονοπωλίων, αποδέσμευση από την ΕΕ και τις άλλες ιμπεριαλιστικές ενώσεις, άνοιγμα του δρόμου για τη Λαϊκή Εξουσία."

ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΑΣ

Με την παρουσία των συναδέλφων Μηχανικών, αντιπροσώπων από εργατικά σωματεία και μαζικούς φορείς πραγματοποιήθηκε στις 12 Γενάρη 2011 η κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας της ΠΕΜΕΝ.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν η **κ.Μελίνα Φίκια** Αντιδήμαρχος του Δήμου Πειραιά, ο Πρόεδρος της Εστίας Ναυτικών **κ.Ριζεάκος**, ο **κ. Μητσάτσος** από την HELMEPA.

Επίσης συμμετείχαν οι παλαίμαχοι Μηχανικοί **Σταύρος Τσερκέζογλου** και **Αντώνης Μάλλης**, ο πρώην πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ **Αθανάσιος Σταματόπουλος**, η **κ. Ελένη Μπεκάκου** σύζυγος του αείμνηστου Βασίλη Μπεκάκου, ο Νομικός Σύμβουλος της ΠΕΜΕΝ **κ. Απόστολος Τσιαντής**, ο παλαίμαχος Δημοσιογράφος **Νίκος Πηγαδάς**, ο Γενικός Γραμματέας της ΠΝΟ, το προεδρείο της ΠΕΑΕΑ, πρόεδροι και μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των ναυτεργατικών σωματείων συνταξιοχικών ενώσεων και εργατικών σωματείων.

Επίσης παρευρέθηκαν οι κ.κ. **Χρήστος Κανελλάκης** από την Ναυτιλιακή Εταιρεία ALPHA TANKER και **Ανδρέας Ποταμιάνος**.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **Σάββας Τσιμπόγλου** απεύθυνε στους παρευρισκόμενους σύντομο χαιρετισμό.



ΓΙΟΡΤΗ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΙΣ 8 ΓΕΝΑΡΗ 2011



ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



Κοπή της πίτας και εκδήλωση για τα παιδιά των Μηχανικών στη Θεσσαλονίκη στις 9 Γενάρη



Επίσκεψη στην ΑΕΝ Μακεδονίας στις 10 Γενάρη



ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΗ ΧΙΟ



Κοπή της πίτας και εκδήλωση για τα παιδιά των Μηχανικών στη Χίο στις 16 Γενάρη



Επίσκεψη στην ΑΕΝ Χίου στις 17 Γενάρη



ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ ΝΙΚΟΥ ΚΑΛΑΜΑΚΗ



Στις 16-2-2010, έφυγε από κοντά μας ο αγαπημένος μας πατέρας και σύζυγος ΝΙΚΟΣ ΚΑΛΑΜΑΚΗΣ, παλαίμαχος Συνδικαλιστής τέως Α' Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.). Ακούραστος μαχητής στις γραμμές του Κ.Κ.Ε. για τη κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο. Δεν κίότσεψε, δεν πρόδωσε, έμεινε σταθερός στις Σοσιαλιστικές του αντιλήψεις σε όλη του τη ζωή, γι αυτό και η Πατρίδα τον τιμώρησε.

Στη μνήμη του προσφέρουμε 100 ΕΥΡΩ στο "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ", 100 ευρώ στο Περιοδικό "ΕΝΩΣΗ" της Π.Ε.Μ.Ε.Ν., 100 ΕΥΡΩ στην Εφημερίδα "Ναυτεργατική" και 100 ΕΥΡΩ στο Παράρτημα Χολαργού Εθνικής Αντίστασης και Δημοκρατικού Στρατού. Το κενό που άφησε είναι ΜΕΓΑΛΟ.

Οι Συνταξιούχοι

*Πες μου, καλέ μου, σύμβουλε, ποιοι είν' αυτοί που κραυγάζουν;
Συνταξιούχοι, Υπουργέ, πεινάνε και φωνάζουν.
Μπα! Τί θέλουν απο' με, ένα μικρό γραναζάκι;
Στο Καπιταλιστικό σύστημα εμ' ένα πιονάκι.*

*Μα, κύριε, Υπουργέ, ζητάνε λίγη αύξηση
και πίσω τα κλεμμένα από τα ταμεία τους
που τα 'χανε, οι άμοιροι, παραγεμισμένα
με κάματο πολύ σκληρό, μ' αγώνες και με αίμα.*

*Μα, για το θρόνι που κάθουμαι έδωσα υποσχέσεις.
Με τους προλετάριους να μην έχω καθόλου σχέσεις.
Δεν ανακατεύω πίτουρα, γιατί θα με φαν, οι πάπιες
θα μου δώσουνε κλωτσιά, οι κεφαλαιοκράτες.*

*Τι τη θέλουν την αύξηση αφού δεν έχουν δόντια;
Οι εργοδότες τους τα βγαλαν εδώ και πολλά χρόνια.
Θα ... δώσω λίγη αύξηση για ... ένα γιαουρτάκι.
Να τους περάσει ο θυμός και το πολύ φαρμάκι.*

*Πον' τα περήφανα γηρατειά; Δεν ντρέπονται λιγάκι;
Να τριγυρνούνε στις στατιές και να ζητούν ψωμάκι;
Άκον, εκεί, απαίτηση τα ραμολιμένα!
Για αύξηση της προκοπής ΔΕΝ γίνεται κουβέντα*

*Τα χρήματα είν' αρκετά για ένα γιαουρτάκι.
Οι γέροι πρέπει να 'χουνε άδειο το στομάχι.
Μη πάθουν εγκεφαλικό κι έχουμε φασαρία...
θ' αδειάσουνε, οι "ΑΧΡΗΣΤΟΙ", όλα τους τα ταμεία!!*

*Μη το τολμήσεις, Υπουργέ, μη φτάσεις εις τα άκρα.
Το γιαουρτάκι, που μου λες, θα σ' ουρθεί στη φαλάκρα.
Παρέα με κλούβια αυγά και μπόλικη ντομάτα.
Θα γίνει σπασιαλιτέ, ντοματοσφουγγάτα....*

*Για γαρνιτούρα θ' άχοννε άπαχο γιαουρτάκι,
να σου δροσίζει, Άρχοντα τ' άδειο σου κεφαλάκι.
Μη μου λες τέτοια, σύμβουλε, και τα πάρω στη γκλαβα
και στείλω μαυροσκουφίδες να τους κάνουν λιάδα!!!*

*Μα τι νομίζεις, κύριε, πως θα τους νικήσουν;
Θα πάρουν τις μαγκούρες τους και θα τους κνηγήσουν.
Μπορεί να 'ναι κοντσοί κι ανήμποροι να 'χουνε χάλια,
μα για το δίκιο τους, γίνονται άγρια τσακάλια.*

*Άκουσε Υπουργέ, με το χρυσό χαλινάρι!!
Έχε τούτο στο μυαλό να φέγγει σαν λιχνάρι!
Οι γέροντες περάσανε από φωτιά κι' ατσάλι.
ΔΕΝ τους φοβίζει τίποτα, ΔΕΝ παίρνουνε χαμπάρι.*

*ΔΕΝ θα φανώ επίορκος με τους κεφαλαιούχους!!
Έταξα νόμους εγώ γι' αυτούς που να τους εννοούνε
και παραθυράκια μπόλικά για να ξεγλυστρούνε.
Μη με ζαλίζεις, σύμβουλε, με τους συνταξιούχους!*

**ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΛΑΜΑΚΗ
ΧΟΛΑΡΓΟΣ**

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
00	0.00	101.54	203.05	304.58	406.11	507.64	609.19	710.69	812.20	913.75	1,015.30	1,116.80
01	1,218.36	1,319.89	1,421.43	1,522.95	1,624.48	1,726.00	1,827.51	1,929.06	2,030.60	2,132.11	2,233.64	2,335.14
02	2,436.74	2,538.25	2,639.79	2,741.31	2,842.81	2,944.36	3,045.91	3,147.43	3,248.95	3,350.49	3,452.01	3,553.51
03	3,655.10	3,756.63	3,858.13	3,959.68	4,061.23	4,162.73	4,264.29	4,365.80	4,467.29	4,568.85	4,670.36	4,771.88
04	4,873.45	4,974.98	5,076.50	5,178.05	5,279.55	5,381.08	5,482.63	5,584.14	5,685.69	5,787.19	5,888.75	5,990.25
05	6,091.81	6,193.35	6,294.85	6,396.41	6,497.94	6,599.44	6,701.00	6,802.51	6,904.05	7,005.60	7,107.10	7,208.61
06	7,310.18	7,411.70	7,513.23	7,614.75	7,716.31	7,817.81	7,919.31	8,020.88	8,122.39	8,223.93	8,325.48	8,426.98
07	8,528.54	8,630.08	8,731.56	8,833.13	8,934.68	9,036.16	9,137.73	9,239.24	9,340.76	9,442.26	9,543.83	9,645.33
08	9,746.88	9,848.44	9,949.94	10,051.48	10,153.04	10,254.54	10,356.04	10,457.60	10,559.11	10,660.64	10,762.20	10,863.69
09	10,965.25	11,066.80	11,168.30	11,269.86	11,371.39	11,472.89	11,574.43	11,675.99	11,777.49	11,879.00	11,980.55	12,082.04
10	12,183.61	12,285.16	12,386.64	12,488.20	12,589.75	12,691.26	12,792.80	12,894.35	12,995.86	13,097.36	13,198.93	13,300.45
11	13,402.00	13,503.51	13,605.06	13,706.58	13,808.10	13,909.66	14,011.16	14,112.68	14,214.24	14,315.73	14,417.31	14,518.83
12	14,620.33	14,721.88	14,823.44	14,924.94	15,026.48	15,128.01	15,229.51	15,331.06	15,432.58	15,534.08	15,635.63	15,737.18
13	15,838.69	15,940.23	16,041.80	16,143.29	16,244.83	16,346.38	16,447.89	16,549.43	16,650.95	16,752.48	16,853.99	16,955.55
14	17,057.05	17,158.61	17,260.16	17,361.64	17,463.20	17,564.74	17,666.25	17,767.79	17,869.31	17,970.80	18,072.35	18,173.91
15	18,275.44	18,376.95	18,478.51	18,580.00	18,681.56	18,783.11	18,884.60	18,986.18	19,087.73	19,189.26	19,290.83	19,392.41
16	20,176.08	20,281.18	20,386.24	20,491.30	20,596.43	20,701.49	20,806.56	20,911.68	21,016.74	21,121.84	21,226.94	21,332.04
17	22,162.01	22,270.63	22,379.26	22,487.94	22,596.56	22,705.20	22,813.88	22,922.62	23,031.44	23,140.31	23,249.24	23,358.22
18	24,233.19	24,345.41	24,457.60	24,569.81	24,681.98	24,794.19	24,906.45	25,018.76	25,131.11	25,243.50	25,355.94	25,468.43
19	26,389.75	26,505.45	26,621.23	26,736.94	26,852.70	26,968.41	27,084.15	27,199.94	27,315.77	27,431.64	27,547.56	27,663.52
20	28,631.50	28,750.79	28,870.14	28,989.45	29,108.69	29,228.01	29,347.35	29,466.73	29,586.16	29,705.64	29,825.16	29,944.73
21	30,958.61	31,081.45	31,204.29	31,327.11	31,450.00	31,572.86	31,695.79	31,818.76	31,941.78	32,064.84	32,187.94	32,311.08
22	33,370.99	33,497.35	33,623.76	33,750.20	33,876.56	34,002.98	34,129.45	34,255.96	34,382.51	34,509.10	34,635.73	34,762.40
23	35,868.61	35,998.54	36,128.51	36,258.49	36,388.43	36,518.41	36,648.44	36,778.51	36,908.63	37,038.79	37,168.99	37,299.23
24	38,451.54	38,585.00	38,718.54	38,852.04	38,985.60	39,119.16	39,252.75	39,386.38	39,519.94	39,653.55	39,787.21	39,920.91
25	41,119.75	41,256.81	41,393.89	41,530.94	41,668.04	41,805.06	41,942.11	42,079.20	42,216.34	42,353.52	42,490.74	42,628.00
26	43,873.25	44,013.81	44,154.50	44,295.10	44,435.70	44,576.31	44,716.94	44,857.60	44,998.29	45,139.01	45,279.76	45,420.54
27	46,712.00	46,856.24	47,000.38	47,144.54	47,288.73	47,432.88	47,577.08	47,721.31	47,865.58	48,009.89	48,154.24	48,298.63
28	49,636.06	49,783.81	49,931.55	50,079.29	50,227.00	50,374.74	50,522.51	50,670.32	50,818.17	50,966.06	51,113.98	51,261.94
29	52,645.48	52,796.74	52,948.01	53,099.30	53,250.54	53,401.85	53,553.21	53,704.62	53,856.07	54,007.56	54,159.08	54,310.64
30	55,740.06	55,894.94	56,049.74	56,204.60	56,359.43	56,514.26	56,669.07	56,823.94	56,978.85	57,133.80	57,288.79	57,443.82
31	58,920.00	59,078.38	59,236.79	59,395.18	59,553.58	59,711.94	59,870.35	60,028.81	60,187.22	60,345.68	60,504.19	60,662.74
32	62,185.23	62,347.19	62,509.14	62,671.04	62,832.95	62,994.94	63,156.99	63,319.10	63,481.26	63,643.47	63,805.72	63,968.01
33	65,535.70	65,701.23	65,866.70	66,032.19	66,197.74	66,363.19	66,528.60	66,694.07	66,859.59	67,025.16	67,190.78	67,356.44
34	68,971.50	69,140.56	69,309.61	69,478.61	69,647.73	69,816.76	69,985.84	70,154.97	70,324.15	70,493.38	70,662.66	70,831.98
35	72,492.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Ι Σ Τ Ο Σ Ε Λ Ι Δ Α

Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,
Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

**ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ
ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**



Α/Α Βαθμιαία	Μισθός	Κυριακόν γιο Δ/Ε	22,00%	10,00%	Ε Π Ι Δ Ο Μ Α Τ Α			Α Π Ο Μ Α Χ Ι Κ Α			Υ Π Ε Ρ Ω Ρ Ι Ε Σ				
					Σύνολο Α	Διαφορ	Σύνολο	13,69	Διαφορ	Σύνολο	Ετήσιος	Σύνολο σε Απλή	Στάθ. Στάθ. +50%		
	Μισθός	Κυριακόν γιο Δ/Ε	22,00%	10,00%	Σύνολο Α	Διαφορ	Σύνολο	13,69	Διαφορ	Σύνολο	Ετήσιος	Σύνολο σε Απλή	Στάθ. Στάθ. +50%		
1 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' 801 - 1500(σε Φ/Γ)	1685,83	370,88			2056,71	18,95	292,21	67,43	747,89	109,52	857,41	3292,71	491,82	547,91	1384,26
2 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' 1501 - 2500(σε Φ/Γ)	1857,55	408,66			2266,21	18,95	321,98	74,30	824,08	109,52	933,60	3615,04	526,70	588,50	1488,01
3 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' 2501 - 4500(σε Φ/Γ)	2206,27	485,38			2691,65	18,95	382,42	88,25	978,78	109,52	1088,30	4288,57	597,53	670,94	1739,31
4 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β' 801 - 1500(σε Φ/Γ)	1017,67	223,89			1241,56	18,95			451,48	109,52	561,00	1821,51	356,08	389,95	682,75
5 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β' 1501 - 2500(σε Φ/Γ)	1114,08	245,10			1359,18	18,95			494,25	109,52	603,77	1991,90	375,68	412,74	952,23
6 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β' 2501 - 4500(σε Φ/Γ)	1233,02	271,26			1504,28	18,95			547,01	109,52	656,53	2179,76	399,84	440,86	1037,94
7 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ' 801 - 1500(σε Φ/Γ)	937,00	206,14			1143,14	18,95			415,69	109,52	525,21	1687,30	339,70	370,88	824,62
8 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ' 1501 - 2500(σε Φ/Γ)	998,41	219,65			1218,06	18,95			442,93	109,52	552,45	1789,46	332,18	385,40	888,87
9 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ' 2501 - 4500(σε Φ/Γ)	1074,53	236,40			1310,93	18,95			476,70	109,52	586,22	1916,10	367,64	403,39	923,73
10 ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 801-1500(σε Φ/Γ)	715,43	157,39			872,82	18,95		85,03	317,39	109,52	426,91	1403,71	284,70	318,50	684,94
11 ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 1501-2500(σε Φ/Γ)	715,43	157,39			872,82	18,95		85,03	317,39	109,52	426,91	1403,71	284,70	318,50	684,94
12 ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 2501-4500(σε Φ/Γ)	715,43	157,39			872,82	18,95		85,03	317,39	109,52	426,91	1403,71	284,70	318,50	684,94
σε ΔΕΞΑΜΕΝΟΛΟΓΙΑ															
13 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' 801 - 1500(σε Δ/Ε)	1685,83	370,88	169,58	2225,29	18,95	292,21	67,43	809,20	109,52	918,72	3522,60	519,41	560,10	1463,14	
14 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' 1501 - 2500(σε Δ/Ε)	1857,55	408,66	185,76	2451,97	18,95	321,98	74,30	891,63	109,52	1001,15	3868,35	557,10	623,97	1596,96	
15 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' 2501 - 4500(σε Δ/Ε)	2206,27	485,38	220,63	2912,28	18,95	382,42	88,25	1059,01	109,52	1168,53	4570,43	633,65	713,07	1868,72	
16 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β' 801 - 1500(σε Δ/Ε)	1017,67	223,89	101,77	1343,33	18,95			488,48	109,52	588,00	1980,28	372,75	409,38	942,44	
17 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β' 1501 - 2500(σε Δ/Ε)	1114,08	245,10	111,41	1470,59	18,95			534,76	109,52	644,28	2133,82	383,91	434,02	1017,57	
18 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β' 2501 - 4500(σε Δ/Ε)	1233,02	271,26	123,30	1627,58	18,95			591,85	109,52	701,37	2347,90	420,02	464,41	1110,26	
19 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ' 801 - 1500(σε Δ/Ε)	937,00	206,14	93,70	1236,84	18,95			449,76	109,52	559,28	1815,07	335,04	388,77	879,57	
20 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ' 1501 - 2500(σε Δ/Ε)	998,41	219,65	99,84	1317,90	18,95			479,24	109,52	588,76	1925,61	368,52	404,46	927,43	
21 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ' 2501 - 4500(σε Δ/Ε)	1074,53	236,40	107,45	1418,38	18,95			515,71	109,52	625,29	2062,62	385,23	423,91	988,75	
22 ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 801-1500(σε Δ/Ε)	715,43	157,39	71,54	944,36	18,95		85,03	343,40	109,52	452,92	1501,26	306,41	332,16	706,90	
23 ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 1501-2500(σε Δ/Ε)	715,43	157,39	71,54	944,36	18,95		85,03	343,40	109,52	452,92	1501,26	306,41	332,16	706,90	
24 ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ 2501-4500(σε Δ/Ε)	715,43	157,39	71,54	944,36	18,95		85,03	343,40	109,52	452,92	1501,26	306,41	332,16	706,90	

Δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Υ. Αδελφωτικών 5,91% και κατ. πληρωμάτων 2,955% και Π.Ν.Ο 4,50 ευρώ.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2010 - 2011

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
234	142	04/11/10	18/11/10	10/11/10 - 20/01/11	08/12/10 - 13/12/10	21/01/11 - 28/01/11	14/12/10 31/01/11
235	143	31/01/11	02/02/11	01/02/11-21/03/11	22/02/11 - 25/02/11	22/03/11 - 30/3/11	28/02/11 31/03/11
236	144	01/04/11	06/04/11	05/04/11 - 01/06/11	05/05/11 - 10/05/11	03/06/11 - 10/06/11	11/05/11 14/06/11
		20/06/11			22/06/11- 27/06/11		28/06/11

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2010-2011

ΑΠΟ	ΕΩΣ
01/09/10	16/09/10
17/09/10	04/10/10
05/10/10	21/10/10
22/10/10	09/11/10
10/11/10	26/11/10
29/11/10	15/12/10
16/12/10	19/01/11
20/01/11	04/02/11
07/02/11	22/02/11
23/02/11	11/03/11
14/03/11	30/03/11
31/03/11	15/04/11
27/01/11	12/05/11
13/05/11	30/05/11
31/05/11	16/06/11
17/06/11	04/07/11
05/07/11	20/07/11

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR
Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2 φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

- 28/10/10 ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
- 17/11/10 ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
- 06/12/10 ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
- 22/12/10 - 09/01/11 ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
- 30/01/11 ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
- 07/03/11 ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
- 25/03/11 ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
- 16/04/11 - 26/04/11 ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
- 01/05/11 ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
- 13/06/11 ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό με την εγγραφή σας στους Κύκλους Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση