

ΜΑΡΜΑΡΑΣ

ΝΕΑ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Α΄ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2009

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στην Α΄ Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 10 Μαρτίου 2009, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.
- 2.- Οικονομικός Απολογισμός και Προϋπολογισμός.
- 3.- Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής.
- 4.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.
- 5.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του 2ου, 3ου και 4ου θέματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **12 Μαρτίου 2009, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.30 το πρωί** με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄
ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΜΑΛΑΧΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 24η Φεβρουαρίου 2009 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.

- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις **12 Μαρτίου 2009, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.**

Κάλεσμα στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου ΣΑΒΒΑ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Στις 12 Μάρτη 2009 πραγματοποιούμε την Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ.

Είναι η πρώτη Γενική Συνέλευση μετά την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και την έγκριση των τροποποιήσεων του καταστατικού από την πλειοψηφία των μελών της ΠΕΜΕΝ.

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο αναλαμβάνει τα νέα του καθήκοντα σε μια περίοδο ολόπλευρης όξυνσης των προβλημάτων μεσούσης της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης.

Ποιος μπορεί να φανταστεί στις παρούσες συνθήκες ότι μόνος του ως άτομο θα αντιμετωπίσει τον ανταγωνισμό του κεφαλαίου και την κατάρρευση των οικονομικών κολοσσών σε οικονομίες κρατών όπως ΗΠΑ, Ιαπωνία, Ευρωπαϊκή Ένωση κ.ά.

Εκ των πραγμάτων κάτω από το βάρος των κοινωνικών εξελίξεων επιβάλλεται συσπείρωση των εργαζομένων, αλληλεγγύη, συναδέλφωση, οργάνωση, κοινή δράση.

Με αφετηρία τα συμφέροντα τα κλαδικά, Μηχανικοί, Ναυτεργάτες, τα ταξικά συμφέροντα ως εργάτες, εργαζόμενοι, το ερώτημα που προκύπτει είναι:

Ευθύνονται οι μισθοί των εργαζομένων ή τα κέρδη των καπιταλιστών;

Δεν είναι ρητορικό σχήμα λόγου. Είναι γενικό ερώτημα που καθορίζει την βασική αντίθεση μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας.

Είναι ουσιαστικό κοινωνικό ταξικό και ανάλογο με την απάντηση που ο κάθε ένας δίνει παίρνει και τη θέση του. Απαντάει στην αιτία της οικονομικής κρίσης, στο αποτέλεσμα και προβάλλει το δίδεο.

Οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου πολεμούν με όλα τα μέσα που έχουν στη διάθεση τους τις συνδικαλιστικές οργανώσεις. Θέλουν συνδικαλιστικές οργανώσεις χειραγωγημένες από την πολιτική τους.

Οι εργαζόμενοι αγωνίζονται σε αυτές τις συνθήκες για συνδικαλιστικές οργανώσεις όργανο πάλης στα χέρια τους.

Η συμμετοχή όλων στη Γενική



Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ στέλνει μηνύματα με πολλούς αποδέκτες. Ενθαρρύνει, εμπνέει, καθοδηγεί την δράση μας για να αντιμετωπίσουμε τον φαύλο κύκλο των προβλημάτων που οδήγησαν και οδηγούν με την πολιτική τους, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους.

Ο κάθε Μηχανικός αποκτάει δύναμη και αυτοπεποίθηση για να διεκδικήσει αυτό που του στερούν από το δικαίωμα στην υγεία, στην παιδεία, στην εργασία, με βάση τις σύγχρονες συνθήκες.

Το εκπαιδευτικό σύστημα νοσεί και καρκινοβατεί μέσα από την πρόωξη της ιδιωτικοποίησης της παιδείας. Ακριβό, που αιμορραγεί την λαϊκή οικογένεια και αναποτελεσματικό. Ένα σύστημα που έχει θεοποιηθεί το "άρπαξε να φας και κλέψε νάχεις", τις δυνάμεις της αγοράς. Αλλά οι ίδιοι διαπιστώνουν ότι οι δυνάμεις της αγοράς δεν αυτορυθμίζονται αλλά γίνονται επιθετικότερες, ληστικότερες και χρειάζεται κοινωνική κρατική παρέμβαση.

Το σύστημα της Δημόσιας Δωρεάν Υγείας και Κοινωνικής Πρόνοιας στους ναυτεργάτες και σε όλους τους εργαζόμενους εγκαταλείπεται για να ενθαρρύνεται η καπιταλιστική δραστηριότητα στο τομέα υγείας, καταρρέει και νοσεί και έχει πάρει πρωτόγνωρες εκρηκτικές διαστάσεις. Το σύνθημα των εκπροσώπων αυτής της πολιτικής που όλα τα έχει

υποτάξει στους νόμους της αγοράς, του χρήματος, είναι: "δεν έχεις λεφτά θα πεθάνεις"

Η ίδια μας η πείρα μέσα από τα πλοία παρ' όλες τις τεχνολογικές εξελίξεις που έχουμε, επιβεβαιώνει ότι ο ημερήσιος χρόνος εργασίας, το άγχος, το στρες, η επικινδυνότητα, οι νοσογόνοι παράγοντες εξαντλούν τα όρια της βιολογικής αντοχής, πολλές φορές προσβάλλουν την υγεία ανεπανόρθωτα και την υπονομεύουν μακροπρόθεσμα. Ασθένειες και ατυχήματα που έχουν αιτία τις συνθήκες εργασίας εμφανίζονται από τους εκπρόσωπους του κεφαλαίου ότι "ήταν τυχαίο και μοιραίο" ή αλλιώς "ο Θεός και ο καιρός". Γι' αυτό αρνούνται τον κλάδο επαγγελματικής ιατρικής που προτείνουμε και προσπαθούν να ληληλατήσουν την περιουσία των ναυτεργατών και το Ναυτικό Νοσοκομείο Μελισσιών (NIEN).

Η αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική που στερεί από τους εργαζόμενους και διατηρεί τον αμύητο πλούτο που έχουν συσσωρεύσει εφοπλιστές και καπιταλιστές, συνειδητά οι πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που τους υπηρετούν οργανώνουν και επιβάλλουν την βία κάθε μορφής μέσα και έξω από το καράβι, μέσα από τα σωματεία και την κοινωνική ζωή γενικότερα.

Η απομόνωση του κάθε εργαζόμενου είναι βασικό συστατικό για να μπορούν να επιβάλλονται με την βία και την τρομοκρατία, να αποπλίζουν, να αποδιοργανώνουν τους ναυτεργάτες και τους εργαζόμενους και να προωθούν την πολιτική τους.

Η οργανωμένη μαζική συμμετοχή και δράση για την υπεράσπιση των άμεσων και μελλοντικών συμφερόντων μας, οπλίζει τον εργαζόμενο, αποπλίζει το κεφάλαιο.

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ είναι ιστορική συνέχεια αλλά αρχή για συλλογική σκέψη, συλλογική δράση.

Συνάδελφοι πάρτε όλοι μέρος μαζικά στην Γενική Συνέλευση στις 12 Μάρτη 2009.

Παγκόσμια οικονομική κρίση

Οι αιτίες, τα αποτελέσματα και η ανάγκη διεξόδου

Στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ στις 3 Σεπτέμβρη υπογραμμίσαμε ότι:

"Επιβεβαιώνονται οι εκτιμήσεις και οι προβλέψεις της ΠΕΜΕΝ και του ταξικού εργατικού κινήματος ότι οι πλούσιοι γίνονται πλουσιότεροι και λιγότεροι και οι φτωχοί γίνονται φτωχότεροι και περισσότεροι, σύμφωνα με στοιχεία του ΟΗΕ, 3,2 δισεκατομμύρια άνθρωποι ζουν με λιγότερα από 2\$ ΗΠΑ την ημέρα, σε σύνολο 6,5 δισεκατομμύρια πληθυσμού, αυξάνονται οι νεόπτωχοι σε όλο τον κόσμο και στην Ελλάδα, ενώ αντίθετα είναι εκτεθειμένοι οι πολιτικοί και συνδικαλιστικοί εκπρόσωποι του κεφαλαίου που υπερασπίζονται τον κοινωνικό εταιρισμό και την εργασιακή ειρήνη."

Στο τρίτο δεκαήμερο του Σεπτέμβρη εκδηλώνεται κατάρρευση της LEHMAN BROTHERS τραπεζικού κολοσσού και συνεχίζεται με εξαγορές συγχωνεύσεις τραπεζών, κλείσιμο βιομηχανικών μονάδων, περιορισμό της παραγωγής, κάθετη πτώση του Ακαθάριστου Εθνικού Προϊόντος (ΑΕΠ) των ΗΠΑ, αύξηση της ανεργίας.

Ακολουθούν κατά τον ίδιο τρόπο η Μεγάλη Βρετανία, η Γερμανία, η Γαλλία και συνεχίζεται με πτώση του ΑΕΠ σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με ταυτόχρονη αύξηση της ανεργίας.

Ακολουθούν η Ιαπωνία με τα ίδια συμπτώματα και αλλού λιγότερο ή περισσότερο επηρεάζεται η οικονομική κατάσταση και κοινωνική ζωή των εργαζομένων. Έχουμε πτώση του παγκόσμιου παραγόμενου προϊόντος.

Αμύητοι οι εκπρόσωποι του καπιταλισμού κάνουν δηλώσεις, παίρνουν μέτρα.

Πρώτη δήλωση που επαναλαμβάνεται είναι δεν γνωρίζουμε την έκταση, την ένταση και την διάρκεια της οικονομικής κρίσης.

Και ταυτόχρονα κατακεραυνώνουν τα "GOLDEN BOYS", διευθυντικά στελέχη των μονοπωλίων και την πολιτική που ακολούθησαν ορισμένα πιστωτικά ιδρύματα με τα λεγόμενα τοξικά ομόλογα.

Θυσιάζουν κάποιους που έτσι και αλλιώς βρίσκονται σε αδιέξοδο για να υπηρετήσουν το κύριο που είναι η συνέχιση της ίδιας πολιτικής υπέρ του μονοπωλιακού κεφαλαίου και των ιμπεριαλιστικών ενώσεων σε βάρος της εργατικής τάξης και των άλλων εργαζομένων.

Κάτω από το βάρος των οικονομικών εξελίξεων αποφασίζουν να δώσουν από τα κρατικά αποθέματα 700 δις στις τράπεζες των ΗΠΑ.

Πάνω από 2 τρις στις τράπεζες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και 28 δις στις τράπεζες η Ελληνική κυβέρνηση για να στηρίξουν το τραπεζικό σύστημα όπως λένε που απειλείται με κατάρρευση και διαμέσου αυτού το σύνολο της οικονομικής κοινωνικής ζωής.

Εδώ ταιριάζει η λαϊκή παροιμία "βοήθα με φτωχέ μου να μην σου μοιάσω".

Η οικονομική κρίση όμως συνεχίζει ακάθεκτη την καταστροφική της πορεία και αποφασίζονται και νέα

μέτρα για να ενισχύσουν το κεφάλαιο.

Επιδοτήσεις του κεφαλαίου με όλους τους τρόπους και από όλους τους δρόμους. Και στις 5 Φλεβάρη 2009 παρ' όλες τις φιλότιμες προσπάθειες προς τους κεφαλαιοκράτες ο Πρωθυπουργός διαπιστώνει και ανακοινώνει σε πανελλήνια τηλεοπτική μετάδοση ότι η κρίση κτυπάει και την πόρτα της Ελλάδας.

Παρέλειψε να διευκρινίσει αν θα ανοίξουμε την πόρτα στην οικονομική κρίση ή θα την κλείσουμε. Αν συνεχίσει την ίδια πολιτική ή θα την αλλάξει; Τι χαρακτηριστικά θα έχει, αν θέλει και μπορεί, αν του επιτρέπουν οι κοινωνικές - οικονομικές δυνάμεις που υπηρετεί με την μέχρι σήμερα πολιτική του; Δέσμοι των συμφερόντων συνεχίζουν την ίδια πολιτική, προσπαθούν με φραστικές διαφοροποιήσεις να αλλάξουν τα οικονομικά αποτελέσματα. Θυμίζουμε "τον Μανωλιό που βάζει τα ρούχα του αλλιώς".

Παραλείπουν να αναφερθούν στην γενεσιουργό αιτία της οικονομικής κρίσης.

Ευθύνονται οι μισθοί των εργαζομένων και των εργαζομένων ή ευθύνονται τα κέρδη των καπιταλιστών του μονοπωλιακού κεφαλαίου και των ιμπεριαλιστικών ενώσεων;

Ευθύνεται η ελευθερία δράσης του κεφαλαίου με κριτήριο την κερδοφορία του σε βάρος των εργατικών δικαιωμάτων, ευθύνεται το Μάαστριχ και το πρόγραμμα σταθεροποίησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εάν δεν ευθύνονται οι κυρίαρχες πολιτικές που στόχο έχουν το κέρδος του κεφαλαίου τότε ποιος ευθύνεται; Οι ναυτεργάτες, οι εργάτες, οι εργαζόμενοι;

Η εργατική τάξη είναι η βασική παραγωγική δύναμη και είναι ταυτόχρονα η βασική καταναλωτική δύναμη της κοινωνίας που καθορίζει μέσω της ζήτησης το μέτρο των αξιών στην οικονομία και τους ρυθμούς αύξησης του κοινωνικά παραγόμενου προϊόντος.

Όσο υποβαθμίζεται η οικονομική θέση της εργατικής τάξης τόσο συσσωρεύεται αδιάθετο κοινωνικά παραγόμενο προϊόν και εκδηλώνεται σε κρίση υπερπαραγωγής, καταστρέφοντας παραγωγικές δυνάμεις και φυσικούς πόρους σε έναν ανελέητο ανταγωνισμό του κεφαλαίου με όλα τα μέσα που έχει στην διάθεση του.

Η δραστική μείωση των ναύλων στην ποντοπόρο ναυτιλία είναι συνέπεια της πτώσης της παραγωγής και ασφαλώς της ζήτησης. Η ίδια εικόνα παρουσιάζεται και στα επιβατηγά πλοία.

Η λύση του οικονομικού προβλήματος, ο αγώνας των συνδικάτων για την υπεράσπιση της θέσης της εργατικής τάξης οργανώνοντας και αναπτύσσοντας την ταξική πάλη απαντάει στα σημερινά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο ναυτεργάτης, ο εργάτης και βάζει τις βάσεις για να βγει από το φαύλο κύκλο των οικονομικών κρίσεων κοινωνικοποιώντας τα βασικά και συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής.

Το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα οργανώνει δυνάμεις ενάντια στην ηυσαλέα επίθεση των εφοπλιστών και των πολιτικών - συνδικαλιστικών δυνάμεων που τους υπηρετεί

Οι εφοπλιστές των ακτοπλοϊκών πλοίων με όχημα τον αντιλαϊκό Κανονισμό 3577/92 για τις θαλάσσιες μεταφορές αναπτύσσουν ένα αντιλαϊκό ντελίριο αποθρασυμένοι από την αντιναυτεργατική πολιτική της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ που υπηρέτησαν και υπηρετούν τα κέρδη τους.

Πάνω από 2000 ναυτεργάτες, μερικοί από αυτούς απλήρωτοι έχουν απολυθεί από τον Οκτώβρη, ενώ περίπου 40 πλοία είναι ακινητοποιημένα παραβιάζοντας με την κάλυψη των υπηρεσιών του ΥΕΝ και της νόθας πλειοψηφίας της ΠΙΝΟ, ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, το δεκάμηνο επάνδρωσης των πλοίων.

Στα μισά περίπου ακτοπλοϊκά πλοία που βρίσκονται εν κινήσει, οι εφοπλιστές επιβάλλουν καθεστώς γαλέρας, συνθλίβουν βασικά ναυτεργατικά δικαιώματα και φθάνουν στο σημεί-

ο να θέτουν υπό αμφισβήτηση ακόμα και το δικαίωμα της καταβολής δεδουλευμένων.

Βουλιάζουν το ΝΑΤ στα ελλείμματα και απειλούν πολλά νησιά σε απομόνωση.

Ταυτόχρονα το ένα μετά το άλλο τα πληρώματα των ακτοπλοϊκών πλοίων συσπειρώνονται με τις ταξικές δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, κατεβαίνουν ξανά στους καταπέλτες, υψώνοντας το ανάστημά τους στην επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Συνεχίζεται αυτή την περίοδο με πρόσχημα τις άγονες γραμμές ο πακτωλός των επιδοτήσεων, με αναθέσεις και συναλλαγές κάτω από το τραπέζι.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για την δρομολογιακή περίοδο από την 1η Νοέμβρη 2008 έως 31 Οκτώβρη 2009 έχουν προγραμματιστεί από την Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών 23 λεγόμενες "άγονες" επιδοτούμενες ακτοπλοϊκές γραμμές και 53 από την Διεύθυνση Θαλασσίων Μεταφορών Μυτιλήνης πρώην Υπουργείου Αιγαίου.

Συνολικά οι επιδοτήσεις αυτές θα ξεπεράσουν τα 100 εκατομμύρια για το 2009.

Για να αντιληφθούμε το μέγεθος της ληστείας σε βάρος του ελληνικού λαού αρκεί να γνωρίζουμε ότι οι επιδοτήσεις που δόθηκαν στους εφοπλιστές από το 2000 έως το 2008 ανέρχονταν στα 226.822.254,98 ΕΥΡΩ.

Την ίδια περίοδο τα εισιτήρια αυξήθηκαν κατά 376%.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι ο εφοπλιστής Γεράσιμος Αγούδημος G.A.FERRIES, για να δρομολογεί πλοία του σύμφωνα με τα στοιχεία του

ΥΕΝ και χωρίς την αναπροσαρμογή του 30% που αναμένεται θα εισπράξει συνολικά 18.696.679,96 ΕΥΡΩ.

Για παράδειγμα μόνο για τα επιδοτούμενα δρομολόγια του 37χρονου πλοίου "ΜΑΡΙΝΑ" θα του καταβληθούν 2.976.359,04 ΕΥΡΩ.

Ωστόσο για να πληρωθούν οι ναυτεργάτες αναγκάζονται να κάνουν κάθε μήνα επίσκεψη εργασίας σε όλα τα πλοία του, τα οποία δρομολογεί όποτε θέλει αφήνοντας ακάλυπτα πολλά νησιά.

Η εταιρεία "SAOS ANES" του εφοπλιστή Μανούση θα εισπράξει στο δωδεκάμηνο της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου 8.321.286 ΕΥΡΩ .

Το ποσό αυτό είναι η επιβράβευση του για την αυθαίρετη ακινητοποίηση των πλοίων του, τις απολύσεις των πληρωμάτων που παραμένουν απλήρωτα και το τεράστιο "φέσι" προς το ΝΑΤ.

Από την παραμονή της Πρωτοχρονιάς οι ναυτεργάτες του "ΣΑΟΣ II" ήταν σε επίσκεψη εργασίας για να πάρουν τα δεδουλευμένα τους ενώ το πλήρωμα του πλοίου "ΑΡΣΙΝΟΗ" του ίδιου εφοπλιστή ήταν χωρίς τροφή και νερό σε άθλιες συνθήκες στο λιμάνι της Ίου.

Η εταιρεία "NEL LINES" του εφοπλιστή Βεντούρη για τα πλοία "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I" και "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II" θα εισπράξει 12.650.480 ΕΥΡΩ και ενώ για να επιδοτηθούν έχουν αποχαρακτηριστεί από ταχύπλοα με μειωμένη ταχύτητα, οι επιβάτες εξακολουθούν να πληρώνουν εισιτήρια στην τιμή ταχύπλοου.

Ο ίδιος εφοπλιστής είχε εγκαταλείψει το πλήρωμα του απερίγραπτου σε κατάσταση πλοίου "ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ" στο λιμάνι του Λαυρίου απλήρωτο.

Παρ' όλες τις επιδοτήσεις που εισπράττουν οι Ακτοπλοίοι εφοπλιστές τα περισσότερα πλοία λειτουργούν με πλήθος παραβιάσεις σε συνθέσεις, συνθήκες εργασίας, ασφάλιση, Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, εκτέλεση δρομολογίων.

Σε κάθε περίπτωση στο σύνολο των ακτοπλοϊκών πλοίων οι υπηρεσίες του ΥΕΝ και το ΝΑΤ δεν ελέγχουν και δεν εισπράττουν τις ασφαλιστικές εισφορές που προβλέπονται επί 10 μήνες.

Οι εφοπλιστές κλείνουν τα ναυτολόγια όποτε θέλουν σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του ΥΕΝ και το ΝΑΤ με την πολιτική καθοδήγηση



Το πλήρωμα του ΣΑΟΣ II σε επίσκεψη εργασίας την Πρωτοχρονιά.

της κυβέρνησης.

Ταυτόχρονα οι εφοπλιστές στηριζόμενοι από τις συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ προσπαθούν να τρομοκρατήσουν τους ναυτεργάτες με παράνομες απολύσεις, φακέλωμα, ανεργία.

Μια σειρά εταιρείες δεν πληρώνουν τα δεδουλευμένα, τα στοιχειώδη που προβλέπονται από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας όπως οι εταιρείες SAOS ANES - G.A. FERRIES - KALLISTI FERRIES- NEL LINES.

Ενώ στο σύνολο των πλοίων των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών παραβιάζεται η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με δυνάμεις από όλους τους κάδους των ναυτεργατών, με καθημερινούς ελέγχους στα πλοία, επισχέσεις, απεργιακές κινητοποιήσεις γενικεύουν τον αγώνα των ναυτεργατών με στόχο την κλιμάκωση του, σε παναυτεργατική απεργία για να αποκρούσουμε την επίθεση των εφοπλιστών.

Το τελευταίο διάστημα με την συμπαράσταση δυνάμεων του ΠΑΜΕ στηρίξαμε επισχέσεις εργασίας των πληρωμάτων σε μια σειρά πλοία όπως τα "ΜΙΛΕΝΑ", "ΡΟΜΙΛΑΝΤΑ", "ΝΤΑΛΙΑΝΑ" του εφοπλιστή Γεράσιμου Αγούδημου, του πλοίου "ΣΑΟΣ II" του εφοπλιστή Μανούση, "SARDINIA VERA" και "CORSICA EXPRESS III" του εφοπλιστή Σπανού.



Το ΣΑΟΣ II δεμένο στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης

Οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης βρίσκονται καθημερινά μέσα στα πλοία στο πλευρό των ναυτεργατών, δίνοντας τους δύναμη να συνεχίσουν τον αγώνα τους κόντρα στους εφοπλιστικούς εκβιασμούς και την τρομοκρατία.

Οι κινητοποιήσεις αυτές των ναυτεργατών με την καθοριστική στήριξη των ταξικών δυνάμεων έφεραν θετικά αποτελέσματα.

Σε μια σειρά πλοία οι εφοπλιστές αναγκάστηκαν να πληρώσουν τα δεδουλευμένα όπως η εταιρεία CALLISTI FERRIES, SAOS ANES, NEL LINES και G.A. FERRIES, όχι μόνο στα πληρώματα των πλοίων που βρίσκονται εν κινήσει αλλά και σε δεκάδες ναυτεργάτες που ήταν εγκαταλελειμμένοι σε διάφορα λιμάνια της χώρας ή απολυμένοι και απλήρωτοι.

Ταυτόχρονα πληθαίνουν καθημερινά οι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων που παραμερίζουν τις ξεπουλημένες διοικήσεις των σωματείων τους, των συνδικαλιστικών παρατάξεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ και συσπειρώνονται με τις ταξικές δυνάμεις της **Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης** για να υπερασπίσουν τα δικαιώματά τους.

Η **Αγωνιστική Κίνηση Ναυτών** και η **Δημοκρατική Ένωση Θαλαμηπόλων** με ανακοινώσεις καλούν τους ναυτεργάτες να απομο-

νώσουν τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού και να συσπειρωθούν με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ για να υπερασπίσουν τα δικαιώματά τους.

Επίσης οι νησιώτες συγκροτούν Επιτροπές Αγώνα και κάνουν βήματα να συντονίσουν την πάλη τους μαζί με τους ναυτεργάτες και την εργατική τάξη της χώρας μας ενάντια σ' αυτήν την αντιλαϊκή - αντιναυτεργατική πολιτική.

Για να διεκδικήσουμε ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με καθημερινή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους, με φτηνά εισιτήρια, με σύγχρονα και ασφαλή πλοία.

Με ναυτεργάτες που θα έχουν πλήρη και σταθερή εργασία με μισθούς και συντάξεις που θα ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Ο αγώνας αυτός για να είναι αποτελεσματικός πρέπει να συνδέεται με την πάλη για την συγκρότηση της λαϊκής συμμαχίας της εργατικής τάξης που θα έχει την δύναμη να μετατρέψει τα πλοία σε λαϊκή περιουσία και θα οργανώσει τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στα πλαίσια του κεντρικού σχεδιασμού, έτσι ώστε να υπηρετούν τις ανάγκες του εργαζόμενου λαού.



JUMBO

Ταξική πάλη - αλληλεγγύη, η απάντηση στις τρομοκρατικές μεθοδεύσεις

Η επίθεση που έχει εξαπολύσει η πολυεθνική "JUMBO" σε βάρος εργαζομένων, συνδικάτων και συνδικαλιστών του ταξικού κινήματος με την πολιτική στήριξη της κυβέρνησης και των μηχανισμών της, αποτελεί ένα ακόμα δείγμα από τα σχέδια του κεφαλαίου μπροστά και στις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης, θα σταθεί αμείλικτο απέναντι σε κάθε εργατικό και συνδικαλιστικό δικαίωμα προκειμένου να υπερασπίσει την κερδοφορία του. Στόχος του οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, οι συνδικαλιστές και τα συνδικάτα που συσπειρώνει σε κάθε τόπο δουλειάς και αποτελούν εμπόδιο για να περάσουν τα αντεργατικά τους μέτρα.

Η πολυεθνική "JUMBO" απέλυσε τον εργαζόμενο Νίκο Νικολόπουλο γιατί τόλμησε να πάρει μέρος στην 24ωρη Πανελλαδική - Πανεργατική Απεργία στις 10 Δεκέμβρη.

Η εταιρεία δεν κατάφερε να τον τρομοκρατήσει, να τον εξαγοράσει με 50.000 ΕΥΡΩ, αντίθετα διαπίστωσε την ταξική αλληλεγγύη από τα ταξικά συνδικάτα και το ΠΑΜΕ που κινήθηκαν άμεσα και αποφασιστικά για την ανάκληση της απόλυσης, την διασφάλιση των δικαιωμάτων όλων των εργαζομένων, την υπεράσπιση του δικαιώματός τους στο συνδικαλισμό. Όλοι οι μηχανισμοί έσπευσαν να συνδράμουν στα σχέδια της εργοδοσίας να ποινικοποιήσει για λογαριασμό συνολικά των μεγαλοεπιχειρήσεων τους εργατικούς αγώνες.

Αποκορύφωμα ήταν η κατάθεση των ασφαλιστικών μέτρων σε βάρος 6 συνδικαλιστών και 2 συνδικάτων της δύναμης του ΠΑΜΕ καθώς και οι συλλήψεις και οι δεκάδες μηνήσεις που έχει καταθέσει η εργοδοσία σε βάρος εργαζομένων και συνδικαλιστών που πήραν μέρος στις κινητοποιήσεις για την ανάκληση της από-

λυσης.

Οι αγωνιστικές κινητοποιήσεις σε όλα τα καταστήματα της πολυεθνικής "JUMBO" αποτέλεσαν το καλύτερο παράδειγμα για τους εργαζόμενους, εμφανίστηκε η αλληλεγγύη, το δίκαιο του αγώνα, η επιμονή και σταθερότητα των ταξικών δυνάμεων, του ΠΑΜΕ.



Η επίθεση της πολυεθνικής δεν είναι μεμονωμένο περιστατικό.

Στηρίζεται στην αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, η οποία συνεχίζει στα χνάρια των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και έχει την υπογραφή και των άλλων πολιτικών δυνάμεων του Ευρωμονόδρομου. Μόνο στον Πειραιά το τελευταίο διάστημα μετράμε σειρά διώξεων συνδικαλιστών και εργαζομένων με χαρακτηριστικά παραδείγματα το Βιομηχανικό Πάρκο Σχιστού (ΒΙΠΑΣ), τις διώξεις σε βάρος πρωτοπόρων συνδικαλιστών από την Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη που έρχονται να προστεθούν στις απρόκλητες επιθέσεις των δυνάμεων καταστολής ενάντια στους οικοδόμους, στους αγρότες. Ταυτόχρονα οι απολύσεις στους χώρους δουλειάς στο όνομα της οικονομικής κρίσης συνεχώς αυξάνονται. Η α-

νεργία ειδικά στους νέους και τις γυναίκες φτάνει πλέον σε πρωτοφανή επίπεδα.

Η πολιτική της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης βάζει στο στόχαστρο της τα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα, τα καταπατά με τον πιο βάνουσο τρόπο προκειμένου να προωθήσει με όλα τα μέσα, τη

στρατηγική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου. Διευκολύνεται από τους εκπροσώπους του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ) οι οποίοι ουσιαστικά εκλιπαρούν για περισσότερα κίνητρα στο κεφάλαιο.

Οι ταξικές δυνάμεις, που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ αποφασιστικά απαντούν σε κάθε απόπειρα και σχεδιασμένη επιχείρηση τρομοκρατίας, ποινικοποίησης των αγώνων και της συνδικαλιστικής δράσης, στις απολύσεις. Οξύνουν την πάλη ενάντια στο κεφάλαιο και τους εκπροσώπους του, με κοινό μέτωπο εργατούπάλληλοι, αυτοαπασχολούμενοι, φτωχοί και μεσαίοι αγρότες, νέοι, άνεργοι, φοιτητές, διεκδικούν αιτήματα και στόχους που ικανοποιούν τις σύγχρονες ανάγκες μας.

ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΚΑΠ και ΠΟΕ αποτελούν ένα σύνολο πολιτικών μέτρων και μηχανισμών, οδηγούν στην συγκέντρωση της γης σε λίγα χέρια και στο ξεκλήρισμα της μικρομεσαίας αγροτιάς

Η πολυήμερη Πανελλαδική Παναγροτική κινητοποίηση κατά της ΚΑΠ και γενικότερα κατά της αντιαγροτικής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των ελληνικών κυβερνήσεων, που οργανώθηκε η ΠΑΣΥ τον Γενάρη δεν ήταν "κεραυνός εν αιθρία".

Από τις αρχές της δεκαετίας

οικονομία, στην ενίσχυση των εμποροβιομηχανών, δυναμώνει την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία τους οδηγεί στην συγκέντρωση της γης και της παραγωγής σε λίγα χέρια, στο ξεκλήρισμα της μικρομεσαίας αγροτιάς.

Τα προηγούμενα χρόνια είχα-

αρνητικές συνέπειες.

Αυτήν την αναθεώρηση την ψήφισαν από κοινού ΠΑΣΟΚ - Νέα Δημοκρατία.

Έχουμε αποδέσμευση των επιδοτήσεων από την παραγωγή που λειτουργεί σε βάρος σημαντικών καλλιεργειών με βαριές συνέπειες.



του 1990 η Κοινή Αγροτική Πολιτική (ΚΑΠ) έχει βάλει τα θεμέλια για την χειροτέρευση της κατάστασης της μικρομεσαίας αγροτιάς. Η ΚΑΠ όπως και οι αποφάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ) αποτελούν ένα σύνολο πολιτικών, μέτρων, μηχανισμών που καθορίζουν κρίσιμα ζητήματα, την ίδια την αγροτική πολιτική και στην Ελλάδα όπως και σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Είναι στρατηγική, που στοχεύει στην ενίσχυση του μονοπωλιακού κεφαλαίου στην αγροτική

με τις ΠΟΣΟΣΤΩΣΕΙΣ και τα ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΣΥΝΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑΣ σε μια προσπάθεια να μειωθεί η αγροτική παραγωγή σε σημαντικούς κλάδους να χτυπηθούν παραδοσιακές καλλιέργειες και να εμφανιστούν νέες σαν εναλλακτικές λύσεις, λύσεις που δεν μπορούν να δώσουν μεροκάματο στην μικρομεσαία αγροτιά.

Το 2003 αναμορφώθηκε η αναθεωρημένη ΚΑΠ. Εκεί έχουμε συγκεκριμένα μέτρα με πολύ

Κάθετη μείωση της καπνοκαλλιέργειας 90%, μείωση τευτλοκαλλιέργειας κ.ά. Έχουμε μείωση σε βασικά προϊόντα βαμβάκι, σιτηρά, καλαμπόκι. Προβλήματα με τα αμπέλια, το κρασί, το λάδι κ.ά.

Οι προτροπές για νέες καλλιέργειες είναι πραγματικά στάχτη στα μάτια της αγροτιάς. Τα βιοκαύσιμα, τα βατόμουρα, τα βατράχια, ο αγροτουρισμός δεν είναι λύσεις, δεν μπορούν να καλύψουν στο ελάχιστο την

ζημιά που έχει γίνει στις παραδοσιακές καλλιέργειες, την ζημιά στην κτηνοτροφία. Τα αποτελέσματα της πολιτικής του Ευρωμονόδρομου είναι τραγικά για τους αγρότες και τα κόμματα και οι συνδικαλιστές είναι εκτεθειμένοι.

Ξεκληρίζονται κάθε χρόνο περίπου 20.000 μικρομεσαία αγροτικά νοικοκυριά. Το ποσοστό του αγροτικού προϊόντος στο συνολικό Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) από 5,7% που ήταν το 2000 μειώθηκε στο 3% το 2007. Οι εισαγωγές αυξάνονται. Μειώθηκε το αγροτικό εισόδημα την περίοδο 2000-2007 κατά 20%. Ενώ στην περίοδο 2004-2007 αυξήθηκε το κόστος παραγωγής κατά 23%.

Αυξήθηκε το έλλειμμα του αγροτικού ισοζυγίου και έφθασε τα 2,9 δις ΕΥΡΩ. Οι τιμές έχουν δεχθεί ισχυρό πλήγμα, π.χ. η τιμή στο βαμβάκι ήταν πέρυσι 40 λεπτά το κιλό και φέτος 20 λεπτά το κιλό, το καλαμπόκι 27 λεπτά το κιλό πέρυσι και φέτος 12 λεπτά, κ.ά.

Οι μικρομεσαίοι αγρότες ανταποκρινόμενοι στο αγωνιστικό κάλεσμα της ΠΑΣΥ κατά της αντιαγροτικής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των μέχρι σήμερα ελληνικών κυβερνήσεων έστησαν το μεγάλο μπλόκο με εκατοντάδες τρακτέρ πρώτα οι Θεσσαλοί αγρότες στο κόμβο της Νίκαιας, επί της Εθνικής Οδού Αθήνας - Θεσσαλονίκης.

Επίσης ενισχύθηκε με δεκάδες τρακτέρ από χωριά της Λάρισας και των Τρικάλων.

Μαζικά συνεχίστηκαν οι κινητοποιήσεις σε πολλές περιοχές της Βόρειας Ελλάδας και σ' όλη την Ελλάδα.

Κύμα συμπαράστασης και έμπρακτης στήριξης των εργατών απέναντι στο δίκαιο αγώνα των φτωχών και μικρομεσαίων αγροτών ξεδιπλώνεται σ' όλη την χώρα. Η Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ, ταξικά σωματεία και ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα δηλώνουν ότι τα προβλήματα που βιώνουν η εργατι-



κή τάξη, η μικρομεσαία αγροτιά, οι ΕΒΕ, οι αυτοαπασχολούμενοι έχουν τις ίδιες αιτίες. Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ συμπαρατάχθηκαν με τους αγρότες και με κοινή ανακοίνωση στις 21/01/2009 αναφέρουν ότι τα δίκαια αιτήματα της μικρομεσαίας αγροτιάς ο αγώνας της ΠΑΣΥ ενάντια στην ΚΑΠ της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι και δικός μας αγώνας ενάντια στην αύξηση των τιμών στα είδη λαϊκής κατανάλωσης, στην ακρίβεια, την ανεργία που κατατρώει τα λαϊκά εισοδήματα.

Σε επιχείρηση πλαγιοκόπησης η χωριστή κινητοποίηση με την συγκέντρωση τρακτέρ σε διάφορα σημεία της χώρας και η συγκέντρωση στα ΤΕΜΠΗ από την Συντονιστική Επιτροπή την οποία έστησαν από κοινού οι αγροτοσυνδικαλιστές της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ, του ΣΥΝ και του ΛΑΟΣ κόντρα στην πετυχημένη παναγροτική κινητοποίηση της ΠΑΣΥ.

Τα μπλόκα που οργάνωσαν οι αγωνιστικές ομοσπονδίες και Σύλλογοι που στήριξε η ΠΑΣΥ στηρίχθηκαν σε διεκδικητικό πλαίσιο που αντιστοιχεί στα συμφέροντα της μικρομεσαίας αγροτιάς στους εξής βασικούς άξονες: Αναπλήρωση του εισοδήματος με συγκεκριμένες προτάσεις κατοχύρωσης ελάχιστων εγγυημένων τιμών και σε κάθε ένα προϊόν και μείωση του κό-

στους παραγωγής που συνδέεται και με την κατάργηση του ΦΠΑ, με την κατάργηση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα κ.ά.

Αυτό το πλαίσιο που στήριξαν έχει σαφή προσανατολισμό, σύγκρουση με την ΚΑΠ, τη Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τα μέτρα που εξήγγειλε η κυβέρνηση δια στόματος Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης κ.Χατζηδάκη, είναι πραγματικά ψίχουλα.

Δεν αναπληρώνουν το χαμένο εισόδημα, δεν καθορίζουν ελάχιστες εγγυημένες τιμές και τέλος δεν συμβάλλουν στην μείωση του κόστους παραγωγής.

Επιπρόσθετα δεν καταργούν το ΦΠΑ, δεν καταργούν τον ειδικό φόρο κατανάλωσης για το πετρέλαιο. Στην πραγματικότητα αυτά τα μέτρα της κυβέρνησης αφορούν ένα συγκεκριμένο ποσό, 500 εκατομμύρια ΕΥΡΩ, που αποτελούν πάγιο κονδύλι που διαθέτει κάθε χρόνο ο ΕΛΓΑ για αποζημιώσεις. Στα κέντρα της κυβέρνησης η απάντηση των μαχόμενων αγροτών από το μπλόκο της Νίκαιας οι εκπρόσωποι των Ενωτικών Ομοσπονδιών Αγροτικών Συλλόγων και των Αγωνιστικών Συντονιστικών Επιτροπών ήταν "ο αγώνας συνεχίζεται".

Την ίδια στιγμή οι αγροτοσυνδικαλιστές της Νέας Δημοκρατίας χωρίς καν να κρατήσουν τα προσχήματα έθεσαν σχέδιο διά-

λυσης του μπλόκου των ΤΕ-ΜΠΩΝ, μεθοδεύοντας την αποχώρηση των πρώτων τρακτέρ.

Πριν καν ληφθεί απόφαση της Συντονιστικής Επιτροπής είχαν αναλάβει από κοινού με αγροτοσυνδικαλιστές του ΠΑΣΟΚ και ΣΥΝ το έργο της υπονόμευσης της ενότητας της δύναμης και της αποτελεσματικότητας του αγώνα "φυγή των λαγών" χαρακτηρίζονται από τους αγρότες στο μπλόκο της Νίκαιας, και αλλού.

Μετά από 15 συνεχείς μέρες σκληρού αγώνα αποχώρησαν στις 2 Φλεβάρη με ψηλά το κεφάλι από το μπλόκο στον κόμβο της Νίκαιας οι μικρομεσαίοι αγρότες της Θεσσαλίας έχοντας καθαρό ότι μια μάχη τελείωσε αλλά ο αγώνας συνεχίζεται και με άλλες μορφές που θα προετοι-

μάσουν νέα μαζικότερα μπλόκα έχοντας την στήριξη της εργατικής τάξης και των άλλων λαϊκών στρωμάτων.

Παλεύοντας για την ανασύνταξη του αγροτικού κινήματος, τη δημιουργία και ενεργοποίηση των αγροτικών συλλόγων, το δυνάμωμα του αγωνιστικού πόλου, την αντιπαράθεση με τον αγροτοπατερισμό.

Μέσα σε ένα όργιο αστυνομοκρατίας και καταστολής απάντησε η κυβέρνηση στη διαδήλωση αγροτών από την Κρήτη που έφθασαν με τα πλοία της γραμμής στο λιμάνι του Πειραιά στις 2 Φλεβάρη.

Στόχος τους να πορευτούν με τα γεωργικά μηχανήματα μέχρι το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, διεκδικώντας ανάμεσα σε άλλα επιδοτήσεις και άλλες οικονομικές ελαφρύνσεις που σχετίζονται με το κόστος παραγωγής του λαδιού και των οπωροκηπευτικών.

Διμοιρίες των ΜΑΤ είχαν παραταχθεί στο λιμάνι με εισαγγε-

λική εντολή να μην βγουν τα τρακτέρ στο δρόμο.

Αποτέλεσμα αυτής της πρόκλησης ήταν οι άνανδρες συλλήψεις, επιθέσεις από τις δυνάμεις καταστολής.

Την καταστολή καταδίκασαν από την πρώτη στιγμή τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ που απαίτησαν την απομάκρυνση των δυνάμεων καταστολής και το σταμάτημα της



ρίψης χημικών διαφορετικά δεν θα φύγουν τα πλοία. Έμπρακτη αλληλεγγύη ενάντια στην πολιτική της βίας και τρομοκρατίας, της κρατικής καταστολής σε βάρος του αγωνιζόμενου λαού.

Στο αγροτικό κίνημα όπως και στο εργατικό και στο κίνημα των αυτοαπασχολούμενων της πόλης υπάρχουν δύο γραμμές, δύο λογικές που συγκρούονται:

Η μία γραμμή εκπροσωπείται από τις ηγεσίες των ΠΑΣΕΓΕΣ - ΓΕΣΑΣΕ και ΣΥΔΑΣΕ και τα ηγετικά αγροτοσυνδικαλιστικά στελέχη της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΝ. Η συγκεκριμένη γραμμή έδειξε στην διάρκεια και αυτών των κινητοποιήσεων πόσο μακριά από τα συμφέροντα των μικρομεσαίων αγροτών είναι. Οι παραπάνω έδειξαν ότι κινούνται στην πεπατημένη της αντιαγροτικής πολιτικής που συνδιαμορφώνουν οι κυβερνήσεις των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με την ΚΑΠ κινούμενες στο πλαίσιο και του ΠΟΕ. Έδειξαν ότι ενδιαφέρονται για τους μεγαλοε-

πιχειρηματίες αγρότες και τα μονοπώλια στην αγροτική οικονομία, είναι αυτοί που το "έσκασαν" πρώτοι από τα μπλόκα.

Η άλλη γραμμή είναι αυτής της ΠΑΣΥ και των δυνάμεων που συσπειρώνονται γύρω της. Η γραμμή αυτή συγκρούεται με την αντιαγροτική πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης της ΚΑΠ καθώς και με την ΠΟΕ. Η γραμμή πάλης της ΠΑΣΥ, θέτει καίρια αιτήματα σε όφελος της αγροτιάς.

Αιτήματα επιβίωσης και ενίσχυσης της αγροτικής δουλειάς και παραγωγής, η γραμμή πάλης της ΠΑΣΥ απαντά στις σημερινές ανάγκες συμβάλλοντας στο άνοιγμα του δρόμου ανάπτυξης που θα υπηρετεί τους μικρομεσαίους α-

γρότες και τις οικογένειες τους. Η γραμμή πάλης της ΠΑΣΥ αναδεικνύει την αναγκαιότητα ενίσχυσης της κοινής δράσης και οικοδόμησης της κοινωνικής συμμαχίας ανάμεσα στην μικρομεσαία αγροτιά, στην εργατική τάξη και τους αυτοαπασχολούμενους της πόλης, στις μαζικές αγωνιστικές οργανώσεις της νεολαίας, των γυναικών.

Η αντιαγροτική πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των ελληνικών κυβερνήσεων είναι κομμάτι μιας συνολικότερης αντιλαϊκής πολιτικής που καταδικάζει στην ανέχεια και στην ανεργία τους εργαζόμενους χρεοκοπεί τους αυτοαπασχολούμενους, επαγγελματιοβιοτέχνες.

Και όσοι δεν έχουν καταλάβει ακόμη που οδηγεί αυτή η πολιτική θα το καταλάβουν πολύ σύντομα από την ίδια τους την πείρα. Αυτή την πείρα συγκεντρώνουμε για να βγάλουμε συμπεράσματα για έναν άλλον δρόμο ανάπτυξη προς όφελος του εργαζόμενου λαού.

Οι "ανεξάρτητοι" μασκαράδες του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού

Αυτοί που αρνούνται την πάλη των τάξεων, όπως η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ με πρόεδρο τον Αντώνη Νταλακογιώργο, αντιπρόεδρο στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά, εκπρόσωπο της "Αυτόνομης Παρέμβασης" πολιτικής παράταξης στο συνδικαλιστικό κίνημα του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και την επικαλούνται ως περιβλήμα για να καλύπτουν την υποταγή τους στα σχέδια του κεφαλαίου, κατηγορούν τις συνεχείς ταξικές δυνάμεις ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - Ν.Σ.Κ., αυτούς που ταυτίζονται με τη γραμμή του ΚΚΕ και του ΠΑΜΕ στο συνδικαλιστικό κίνημα για σεχταρισμό και "κομματικό συνδικαλισμό".

Στρατηγική επιλογή αυτού του πολιτικού χώρου και της συνδικαλιστικής παράταξης ήταν και είναι ότι η αύξηση της ανταγωνιστικότητας και η συσσώρευση κεφαλαίων θα λύσει τα προβλήματα της εργατικής τάξης και των εργαζόμενων. Θα αμβλύνει τις κοινωνικές αντιθέσεις μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας, των μονοπωλίων και των ιμπεριαλιστικών ενώσεων. Γι' αυτό το λόγο υποστήριξε την παγκοσμιοποίηση, καλλιεργεί την αυταπάτη ο άνθρωπος πάνω από τα κέρδη, τη Συνθήκη του Μάαστριχ, το πρόγραμμα σύγκλισης των οικονομιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την Οικονομική Νομισματική Ένωση, την ελευθερία κίνησης κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και εργατικού δυναμικού, της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου στο χώρο μας μέσα από τη συμπίεση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Στη ποντοπόρο ναυτιλία εκφράστηκε μέσα από τις εγκριτικές πράξεις του 2687/53 και στην επιβατηγό ναυτιλία μέσα από τον Κοινοτικό Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης 3577/92. Είναι στήριγμα αυτής της πολιτικής και του εφοπλιστικού κεφαλαίου στο χώρο μας.

Αυτοί που επικαλούνται την αυτονομία του συνδικαλιστικού κινήματος, από ποια δεσμά εξάρτησης θέλουν να απαλλαγούν; Από τα έργα και τις διακηρύξεις τους είναι

προφανές ότι θέλουν να απαλλαγούν από τις δυνάμεις που αντιτάσσονται σ' αυτή την πολιτική που συσσωρεύει κέρδη στο κεφάλαιο και δυστυχία στους εργαζόμενους.

Αντικειμενικά δεν μπορούν να απαλλαγούν από τα κοινωνικά προβλήματα που γεννάει αυτή η πολιτική.

Το κρίσιμο ερώτημα και σήμερα είναι: Ποιες είναι οι αιτίες της οικονομικής κρίσης; Είναι το εισόδημα, το βιοτικό επίπεδο των ναυτεργατών, των εργαζομένων ή τα κέρδη του κεφαλαίου που τα υπηρέτησαν με συνέπεια και αυτές οι δυνάμεις "Αυτόνομη Παρέμβαση" - ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ;

Ποιο το διέξοδο από τον φαύλο κύκλο των προβλημάτων που γεννάει αυτή η πολιτική της κερδοφορίας του κεφαλαίου, της διαρκούς χειροτέρευσης της θέσης των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και όλων των εργαζομένων;

Το ταξικό εργατικό κίνημα οργανώνει δυνάμεις για την υπεράσπιση της θέσης των εργαζομένων, για τα άμεσα και τα στρατηγικά συμφέροντα τους, προβάλλοντας μια πραγματικότητα, ότι κοινωνίες χωρίς κεφαλαιοκράτες έχει γνωρίσει η ανθρωπότητα, κοινωνίες χωρίς εργάτες όμως δεν έχει γνωρίσει. Το μέλλον ανήκει στην εργατική τάξη, κοινωνικοποιώντας τα βασικά μέσα παραγωγής.

Αυτό φοβίζει τους εφοπλιστές και τους υπηρέτες τους. Γι' αυτό επιτίθενται με ταξικό μίσος στις ταξικές δυνάμεις.

Ναυτεργάτες, εργάτες ενωθείτε σε πανεργατικό μέτωπο για να διεκδικήσετε το παρόν και το μέλλον της τάξης σας, της εργατικής τάξης.

Αυτό το σχολείο της κοινωνικής χειραφέτησης θα το γνωρίσετε μέσα από την πάλη σας στα συνδικάτα συντρίβοντας την συνδικαλιστική και πολιτική σαβούρα του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, που είναι η πλειοψηφία της ΠΝΟ μαζί με το τρίτο πόλο της "Αυτόνομης Παρέμβασης".

ΕΓΚΛΗΜΑ ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗ

Τείνει να καθιερωθεί σαν αποδεκτή πρακτική διεθνώς. Αν, οποιοδήποτε αμερικανικό συμφέρον συγκρούεται ή δεν προωθείται επαρκώς με κάποια ηγεσία της οποιασδήποτε χώρας στον κόσμο, τότε θα εκβιαστεί, θα τρομοκρατηθεί, στην ανάγκη θα βομβαρδιστεί η χώρα και θα δολοφονηθεί ο λαός της. Μετά, οι ιμπεριαλιστές θα πετάξουν τα συνηθισμένα φούμαρα για "δημοκρατία" και θα στήσουν μια διακυβέρνηση στα μέτρα τους. Είδαμε τη μέθοδο, τα τελευταία χρόνια, να εφαρμόζεται στα Βαλκάνια, στο Αφγανιστάν, στο Ιράκ.



Από τις πιο χαρακτηριστικές περιπτώσεις είναι η Παλαιστίνη. Με εκτελεστές τον ισραηλινό στρατό, οι ΗΠΑ, εδώ και πολλά χρόνια, επιχειρούν να στριμώξουν στα μέτρα τους τον παλαιστινιακό λαό. Παριστάνοντας τους αθώους, κάθε φορά που ετοιμάζουν ένα καινούριο έγκλημα, προτείνουν κι ένα σχέδιο "ειρήνευσης" για τους Παλαιστίνιους.

Από το 1993 μέχρι σήμερα, και πολύ περισσότερο από το ξέσπασμα της δεύτερης Ιντιφάντα το 2000, οι ιμπεριαλιστικές δυνάμεις είτε ως "διαμεσολαβητές" είτε ως ξεκάθαροι σύμμαχοι του Ισραήλ, συμμετείχαν στο προδιαγεγραμμένο έγκλημα.

Ακόμη και ο δήθεν διεθνής οργανισμός του Ο-

ΗΕ, αγνόησε τις καταγγελίες, τις προειδοποιήσεις και τις εισηγήσεις των ίδιων των αξιωματούχων του που μιλούσαν για διαρκή εγκλήματα πολέμου από την ΚΑΤΟΧΙΚΗ δύναμη σε βάρος των ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΩΝ. Μια ορολογία που πλέον τείνει να εκλείψει από οποιαδήποτε δημόσια δήλωση, θολώνοντας την κατάσταση και ουσιαστικά παραποιώντας την πραγματικότητα.

Το λουτρό αίματος στη Γάζα είναι και αυτό μέρος του γενικότερου ιμπεριαλιστικού σχεδίου για την "ευρεία Μέση Ανατολή", για το οποίο διαγκωνίζονται όσοι οψίμως επιδίδονται σε κλαυθμούς

για τον παλαιστινιακό λαό, ενώ υποστηρίζουν, πάντα, τον Ισραηλινό "χωροφύλακα" της περιοχής.

"Η γη τελειώνει για μας, μας σπρώχνει στο τελευταίο μονοπάτι, και θρυμματίζουμε τα μέλη μας για να χωρέσουμε σε αυτό. Πού θα πάμε μετά τα τελευταία σύνορα; Πού θα πετάξουν τα πουλιά μετά τον τελευταίο ουρανό;"... Με αυτά τα λόγια περιέγραφε ο Παλαιστίνιος ποιητής Μαχμούντ Νταργουίς την έξοδο των μαχητών της Οργάνωσης για την Απελευθέρωση της Παλαιστίνης (ΟΑΠ) από τη Βηρυτό, μετά την εισβολή του ισραηλινού στρατού το 1982. Σήμερα, τα ίδια λόγια θα μπορούσε κανείς να τ' απευθύνει στον πολύπαθο λαό της Γάζας.

Το 1993, στη συμφωνία του Όσλο, που θεωρητικώς αποτελούσε τη βάση για ειρηνευτικές διαπραγματεύσεις οι οποίες θα κατέληγαν σε ανεξάρτητο παλαιστινιακό κράτος, η παλαιστινιακή πλευρά υποχρεώθηκε ν' αποδεχτεί ότι θα επαναδιαπραγματευτεί τις ειλημμένες αποφάσεις του ΟΗΕ, που ζητούν σαφώς τερματισμό της κατοχής και διάλυση των εποικισμών άνευ όρων και προϋποθέσεων. Οι διαπραγματεύσεις αυτές, όπως άλλωστε, αναμενόταν, δεν κατέληξαν πουθενά. Αντίθετα, οδήγησαν σε έναν κυκλώνα "ενδιάμεσων συμφωνιών", κατά τις οποίες τα θύματα καλούνταν ν' αποδείξουν τις καλές τους προθέσεις απέναντι στο θύτη.

Το όποιο σκηνικό "ευφορίας" κατέρρευσε μία και καλή το καλοκαίρι του 2000, στο Καμπ Ντέιβιντ, όταν, σε αντίθεση με τους μέχρι τότε ισραηλινούς ισχυρισμούς, ζητήθηκε από τον Γιάσερ Αραφάτ να αποδεχτεί όρους υποταγής για τη δημιουργία ενός απολύτως ελεγχόμενου και κατακερματισμένου παλαιστινιακού κράτους, κάτι που δεν έπραξε. Η απογοήτευση και η οργή του παλαιστινιακού λαού ξέσπασε. Η δεύτερη Ιντιφάντα ήταν γεγονός. Όπως επίσης, ήταν γεγονός ότι ενώ δεν υπήρχε ούτε μία επίθεση επί ισραηλινού εδάφους, τις πρώτες εβδομάδες της, ο ισραηλινός στρατός αιματοκυλούσε τα παλαιστινιακά εδάφη πυροδοτώντας τη γνωστή περαιτέρω κλιμάκωση.

Το 2002, επαναλήφθηκε η ίδια κατάσταση όταν επί μήνες έμεινε φυλακισμένος στη Μουκάτα'α, ο Παλαιστίνιος ηγέτης Γιάσερ Αραφάτ, γιατί ο ισραηλινός στρατός "αμυνόταν" ισοπεδώνοντας χωριά, σπίτια, με την κορύφωση της σφαγής να γίνεται στον προσφυγικό καταυλισμό της Τζενίν. Τότε, "η απειλή" για το Ισραήλ και τον πρωθυπουργό του, Σαρόν, είχε προσωποποιηθεί στον Γιάσερ Αραφάτ, τον οποίο θεωρούσε υπεύθυνο για κάθε αντι-ισραηλινή επίθεση. Λίγους μήνες αργότερα, έκανε την εμφάνισή του ο "Οδικός χάρτης" το νέο διαμεσολαβητικό σχέδιο των ΗΠΑ, που στόχευε (σε τι άλλο;) στην "αποκατάσταση της εμπιστοσύνης και στην επίτευξη προόδου στις συνομιλίες των δύο πλευρών, με απώτερο στόχο μια τελική συμφωνία".

Το Ισραήλ τον Αύγουστο του 2005 προχώρησε, στην απόσυρση των δυνάμεών του από τη Λωρίδα της Γάζας, διαλύοντας τους 17 εποικισμούς που διατηρούσε και απομακρύνοντας τους περίπου 8.500 εποίκους. Η κίνηση χαρακτηρίστηκε "σαφές δείγμα καλής θέλησης", αν και ο ίδιος ο Σαρόν, τότε, τη χαρακτήριζε απλώς "βολική", γιατί μείωνε σημαντικά το κόστος της διαρκούς στρατιωτικής παρουσίας εντός της Γάζας μεγάλου αριθμού δυνάμεων. Ο ισραηλινός στρατός παρέμεινε ο δεσμοφύλακας των Παλαιστινίων της Γάζας, που βρέθηκαν εγκλειστοί σε μια



μεγάλη φυλακή.

Τώρα είναι η Λωρίδα της Γάζας. Για την ακρίβεια, εδώ και 18 μήνες είναι η Γάζα. Το τωρινό λουτρό αίματος προδιαγραφόταν σχεδόν ως βέβαιο εδώ και αρκετό καιρό. Σαν προμελετημένο έγκλημα. Ένα έγκλημα που μπορεί το τελευταίο χρονικό διάστημα να κυριαρχεί στην ειδησεογραφία και στις τηλεοπτικές οθόνες, όμως διαπράττεται σταθερά και μεθοδικά εδώ και δεκαετίες, όχι μόνο στη Γάζα αλλά στο σύνολο των παλαιστινιακών εδαφών.

Οι ιμπεριαλιστές κάθε λογής, αποχρώσεων και δυνατοτήτων, θα είχαν κάθε συμφέρον, να καθιερωθεί - νομιμοποιηθεί η πρακτική των επεμβάσεων. Δηλαδή, σε πιο απλά λόγια, να υποταχτούν οι λαοί και "για το καλό τους" να παραδώσουν τη μοίρα τους στους "φύλακες" λύκους με την ελπίδα "να τους φάνε τελευταίους...". Έλα, όμως, που στην Παλαιστίνη είναι ολοζώντανη η Ιντιφάντα και με ό,τι έχουν στη διάθεσή τους χαλάνε τα ιμπεριαλιστικά σχέδια. Έλα, που στον κόσμο ολόκληρο οι λαοί θέλουν το αυτονόητο. Να χαράζουν μόνοι την πορεία τους και να διαλέγουν αυτοί τους αντιπροσώπους τους. Ακόμα και αυτό το αυτονόητο πλέον χρειάζεται αγώνα ενάντια στα ιμπεριαλιστικά σχέδια, ενάντια σε ολόκληρο το σύστημα της εκμετάλλευσης...



ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΠΑΤΡΑ - ΚΥΛΛΗΝΗ - ΡΙΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΟΡΘΕΜΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Περιοδεία πραγματοποιήσαν αντιπρόσωποι των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στα λιμάνια Πάτρα - Κυλλήνη - Ρίο και στην πορθμειακή γραμμή Ηγουμενίτσας - Κέρκυρας.

Η όξυνση των προβλημάτων των ναυτεργατών διαπιστώθηκε και στα ανωτέρω λιμάνια που είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής - αντιναυτεργατικής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων και των επιλογών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Παραβιάζονται οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, η Διεθνής Σύμβαση 180 (Καθορισμός χρόνου εργασίας - ανάπαυσης), οι οργανικές συνθέσεις, διευρύνονται οι ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, (χαμηλόμισθοι - ανασφάλιστοι - χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα), υπονομεύεται η ασφάλεια ναυτεργατών, επιβαινόντων, πλοίων.

Σ'αυτή την κατάσταση συνένοχη είναι και η πλειοψηφία της ΠΝΟ με την συμβιβαστική της τακτική και την υπεράσπιση του "κοινωνικού εταιρισμού", υπογράφει άθλιες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, αποτελεί το κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό, υπονομεύει αγωνιστικές - απεργιακές κινητοποιήσεις.

ΠΑΤΡΑ

Τα πλοία που δρομολογούνται με βάση τα δρομολόγια τους, αναγκάζονται οι ναυτεργάτες να δουλεύουν εξαντλητικά ωράρια, ενώ οι κατώτεροι βασικοί μισθοί (666 ΕΥΡΩ μικτά) να είναι χαμηλότεροι ακόμα και από τους άθλιους κατώτερους βασικούς μισθούς της ΓΣΕΕ (740 ΕΥΡΩ μικτά).

Με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις που έχει χορηγήσει το ΥΕΝ και δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες του πλοίου αλλά στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών οι οποίοι τις συμπληρώνουν με χαμηλόμισθους ανασφάλιστους χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργάτες.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε τα πλοία και τις ειδικότητες στα οποία εργάζονται ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

BLUE HORIZON	1 Βοηθός Ηλεκτρολόγου 5 Επίκουροι
SUPERFAST V	1 Βοηθός Ηλεκτρολόγου 1 Καθαριστής 7 Επίκουροι
ΟΛΥΜΠΙΑ ΠΑΛΛΑΣ IONIAN QUEEN	1 Χυτροκαθαριστής 2 (ΚΑΖΙΝΟ) 2 (ΚΑΖΙΝΟ) 1 Υπάλληλος μαγαζιού 2 Ναύτες
SUPERFAST XII	1 Επίκουρος 1 Βοηθός Ηλεκτρολόγου 1 Καθαριστής 8 Επίκουροι

SUPERFAST XI

1 Χυτροκαθαριστής
1 Βοηθός Ηλεκτρολόγου
1 Καθαριστής
8 Επίκουροι
1 Χυτροκαθαριστής

ΚΥΛΛΗΝΗ

Στα πλοία που δρομολογούνται από το λιμάνι της Κυλλήνης παραβιάζονται οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, οι οργανικές συνθέσεις, δεν εκδίδονται μισθολογικοί λογαριασμοί των ναυτεργατών.

ΡΙΟ - ΑΝΤΙΡΡΙΟ

Οι διαδοχικές υπουργικές αποφάσεις με τις αλλεπάλληλες μειώσεις των οργανικών συνθέσεων έχουν δημιουργήσει επικίνδυνες καταστάσεις για την ασφάλεια ναυτεργατών, επιβαινόντων πλοίων.

Στους ναυτεργάτες δεν καταβάλλονται οι υπερωρίες, η ωριαία διακοπή, το επίδομα διανυκτέρευσης, αναγκάζονται να εκτελούν καθήκοντα πέρα των αρμοδιοτήτων τους (έκδοση εισιτηρίων).

ΠΟΡΘΕΜΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Στην πορθμειακή γραμμή Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα έχουμε σωρεία παραβιάσεων της Διεθνούς Σύμβασης 180 που καθορίζει τον χρόνο εργασίας - ανάπαυσης, της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, των οργανικών συνθέσεων.

Συγκεκριμένα από τα δρομολόγια των πλοίων οι ναυτεργάτες δουλεύουν μέχρι και 15 ώρες την ημέρα υπερβαίνοντας τις 72 ώρες την εβδομάδα όπως προβλέπεται από την Διεθνή Σύμβαση 180.

Δεν εφαρμόζεται η ωριαία διακοπή, με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις παραβιάζεται η ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβαινόντων των πλοίων. Συγκεκριμένα στα Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΧΑΙΟΣ" και "ΑΝΩ ΧΩΡΑ II", τα 3 μέλη στη σύνθεση του μηχανοστασίου δεν επαρκούν για την ασφαλή λειτουργία τους, γιατί διαθέτουν 2 ξεχωριστά μηχανοστάσια τα οποία δεν επικοινωνούν μεταξύ τους.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης καλούν τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων σε οργάνωση - συσπείρωση μέσα και έξω από τα πλοία, να συγκρουστούμε με το σύνολο της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής, την ελευθερία δράσης της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Καμία ανοχή, καμία υπακοή στις επιλογές του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, να αλλάξουμε τους συσχετισμούς δύναμης, να ανατρέψουμε αυτή την αντιλαϊκή πολιτική προς όφελος της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Εγκατάλειψη - ξεπούλημα της περιουσίας των Ναυτεργατών Συνυπεύθυνες οι κυβερνήσεις Νέας Δημοκρατίας - ΠΑΣΟΚ

Τα Ναυτεργατικά Σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ καταγγέλλουν τις τυχολογικές μεθοδεύσεις σε βάρος των περιουσιακών στοιχείων του ΝΑΤ από το 1ο Διαμέρισμα του Δήμου Αθηναίων.

Συγκεκριμένα ο Δήμος Αθηναίων απαιτεί το κτίριο που βρίσκεται στις οδούς Μενάνδρου - Ξούθου - Βερανζέρου εκτάσεως άνω των 1.100 τ.μ., ιδιοκτησίας του ΝΑΤ, να το εξαγοράσει και να το μετατρέψει σε υπόγειο PARKING.

Η παραπάνω μεθόδευση ξεπουλήματος της ακίνητης περιουσίας των ασφαλισμένων του ΝΑΤ εντάσσεται σε ένα οργανωμένο σχέδιο για το σύνολο των περιουσιακών στοιχείων του ΝΑΤ με τεράστιες ευθύνες του ΥΕΝ και των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων Νέας Δημοκρατίας - ΠΑΣΟΚ που έχουν εγκαταλείψει συνειδητά την περιουσία των ναυτεργατών, για να την παραδώσουν στα τρωκτικά που συμπράττουν μεταξύ Δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Απορρίπτουμε το εισηγητικό υπόμνημα του ΜΟΣΧΑΝΔΡΕΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ που αφορά το νεοκλασικό κτίριο του ΝΑΤ, και καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να καταδικάσουν τα τυχολογικά σχέδια ξεπουλήματος των περιουσιακών στοιχείων του ΝΑΤ, να απαιτήσουμε την αξιοποίηση τους προς όφελος μας.

Κτίριο ΝΑΤ: απ'έξω κούκλα - μέσα πανούκλα!

Το μεγαλοπρεπές κτίριο του ΝΑΤ, που έχει οικοδομηθεί πριν 250 χρόνια, θα ήταν χρήσιμο σαν μουσείο αλλά δεν προσφέρεται πλέον για την λειτουργική εξυπηρέτηση του σκοπού του.

Παρά του ότι εδώ και τρία χρόνια είναι έτοιμο το νέο κτίριο του ΝΑΤ, με ευθύνη της Διοίκησης του ΥΕΝ δεν μεταφέρονται εκεί οι υπη-

ρεσίες, με αποτέλεσμα αυτό το αλαλούμ που βλέπουμε καθημερινά και ταλαιπωρεί ασφαλισμένους και εργαζόμενους.

Οι 170 υπάλληλοι - που έχουν απομείνει από τους 450 κάποτε - δεν επαρκούν, βέβαια, να εξυπηρετήσουν ικανοποιητικά τους 30.000 ναυτεργάτες και τους 70.000 συνταξιούχους, με αποτέλεσμα την υπέρμετρη καθυστέρηση και τα ιδιαίτερα συχνά λάθη στην έκδοση των αποφάσεων, που πάντοτε αποβαίνουν σε βάρος των ασφαλισμένων.

Οι ισολογισμοί του ΝΑΤ βρίσκονται ακόμα στο2002 καθώς στο λογιστήριο έχουν απομείνει μόνο ...3 πτυχιούχοι υπάλληλοι, ενώ παρά την ανάθεση σε ιδιωτική εταιρεία δεν υπάρχει αισιόδοξη προοπτική, γιατί η καθυστέρηση είναι πολιτική επιλογή για το κουκούλωμα ευθυνών.

Σε ιδιώτες έχουν ανατεθεί, επίσης, τόσο η φύλαξη - διαχείριση του Αρχείου, με ότι αυτό συνεπάγεται για τα προσωπικά δεδομένα των ασφαλισμένων, όσο και η καθαριότητα του κτιρίου, με ότι αυτό συνεπάγεται για την υγεία των εργαζομένων, η οποία εκτός αυτού επιβαρύνεται από την ακαταλληλότητα του κτιρίου, για το οποίο ο Σύλλογος των Υπαλλήλων έχει ζητήσει από την Υγειονομική Υπηρεσία της Νομαρχίας να προβεί στους απαραίτητους ελέγχους.



ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ των Μηχανικών για ανάπτυξη ΑΓΩΝΩΝ για Ναυτική Εκπαίδευση -Μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες

Οι συνάδελφοι Μηχανικοί που μετεκπαιδεύονται στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών πραγματοποίησαν στις 4 Φεβρουαρίου 2009 την Γενική τους Συνέλευση αναδεικνύοντας ότι τα προβλήμα-

τα είναι αποτέλεσμα της πολιτικής που εφαρμόζουν οι εκάστοτε κυβερνήσεις, τα αναπαράγουν και διαρκώς τα οξύνουν.

Το ΥΕΝ στα χαρτιά μοιράζει εκατομμύρια ΕΥΡΩ για την Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, ενώ στην πράξη συνεχίζεται η εγκατάλειψη, απαξίωση, υποβάθμιση, με την κοροϊδία και τον εμπαιγμό σε βάρος της ασφάλειας και υγιεινής μετεκπαιδευομένων - εκπαιδευτικών, η επικινδυνότητα της κτιριακής υποδομής παραμένει και χειροτερεύει.

Η Γενική Συνέλευση έγινε στο αμφιθέατρο της Σχολής, με τους σοφάδες να πέφτουν, στον ίδιο χώρο καθημερινά γίνεται μάθημα, κινδυνεύει η ασφάλεια της ζωής και χωρίς να γίνει σεισμός, ενώ η καθαριότητα συνολικά του κτιρίου έχει αφεθεί σε μία καθαρίστρια!!!

Παρά την δέσμευση του Γενικού Γραμματέα του ΥΕΝ, από τον Απρίλιο του 2008, για την άμεση αλλαγή του αναχρονιστικού Κανονισμού Σπουδών και την ύλη του, που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, δεν έχει γίνει τίποτα, ενώ οι θέσεις μας είναι κοινοποιημένες και γνωστές στο ΥΕΝ.

Συνεχίζεται η προσωρινότητα της θέσης του Διευθυντή Σπουδών των Μηχανικών, χωρίς να έχει γίνει η αντικατάστασή του από Μηχανικό του Εμπορικού Ναυτικού όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 63/1974.



Οι σοβάδες κρέμονται πάνω από τα κεφάλια των μετεκπαιδευομένων Μηχανικών στο ΚΕΣΕΝ

Η συνολική κατάσταση που επικρατεί στο ΚΕΣΕΝ είναι γνωστή στο ΥΕΝ μέσα από σωρεία εγγράφων που έχουν κοινοποιηθεί από προηγούμενες Γενικές Συνελεύσεις.

Η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών αποφάσισε ομόφωνα να πραγματοποιηθεί άμεσα συνάντηση με το ΥΕΝ για να δοθούν λύσεις στα οξυμμένα προβλήματα.

Στις 10 Φεβρουαρίου 2009 πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ του Γενικού Γραμματέα του ΥΕΝ - Συντονιστικής Επιτροπής ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών - Προεδρείου ΠΕΜΕΝ, στη βάση των αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών για την άμεση αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων στη μετεκπαίδευση.

Τα θέματα που τέθηκαν και οι απαντήσεις που δόθηκαν από τον Γενικό Γραμματέα του ΥΕΝ ήταν:

ΚΤΙΡΙΑΚΟ: Καμία δέσμευση για άμεση αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής, καμία αναφορά ακόμα και για μετεγκατάσταση. Ο Γενικός Γραμματέας του ΥΕΝ μετέθεσε τις ευθύνες στην Νομαρχία Πειραιά και προσπάθησε να εμπλέξει την Περιφέρεια Αττικής, αλλά δεν απάντησε στην άμεση αντιμετώπιση της επικινδυνότητας του προβλήματος και της κατάρρευσης του κτιρίου.

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ: Επανελάβε υποσχέσεις για έλεγχο ως προς τον αριθμό των καθαριστριών που διαθέτει η ιδιωτική εταιρεία που έχει αναλάβει την καθαριότητα του κτιρίου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ: Το Μάρτη θα δοθεί περίγραμμα των τροποποιήσεων του Κανονισμού Σπουδών με νέα συνάντηση - συζήτηση επί των τροποποιήσεων που θα εφαρμοστούν από Σεπτέμβρη για την περίοδο 2009 - 2010. Καμία σαφή δέσμευση για τις προτάσεις μας.

Ο ΧΡΟΝΟΣ ΦΟΙΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΚΕΣΕΝ: Θα εξεταστεί το ζήτημα για να υπάρχει κάλυψη της ασφάλισης των μετεκπαιδευομένων κατά την διάρκεια φοίτησης τους στο ΚΕΣΕΝ καθώς και να προσμετράται ως χρόνος συνταξιοδότησης χωρίς εξαγορά της υπηρεσίας.

SIMULATOR: Για την λειτουργία των SIMULATOR που είναι σε αχρηστία σε Θεσσαλονίκη και Χίο απαιτείται η πιστοποίηση των εγκαταστάσεων καθώς και πιστοποιημένο εκπαιδευτικό προσωπικό αναφέρθηκε ότι θα γίνουν οι αναγκαίες ενέργειες για την λειτουργία τους ώστε να εκδίδονται αντίστοιχα πιστοποιητικά και από αυτές τις σχολές.

ΝΑΥΤΟΔΙΔΑΣΚΑΛΟΙ: Εκδόθηκε προκήρυξη για την κάλυψη της θέσης του Διευθυντή Σπουδών στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών από Μηχανικό του Εμπορικού Ναυτικού καθώς και για την πρόσληψη ενός (1) μονίμου καθηγητή (Α'Μηχανικός) που δεν απαντάει στο πρόβλημα με τον αφανισμό των ναυτοδιδασκάλων Μηχανικών που έχει γίνει τα τελευταία χρόνια.

ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ: Επιμένει στην διατήρηση του Ειδικού Λογαριασμού του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και στον μη έλεγχο των Ευρωπαϊκών κονδυλίων, καμία κουβέντα για ισολογισμούς - προϋπολογισμούς ανά σχολή και συνολικά με βάση τις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, συντηρώντας τον φαύλο κύκλο των προβλημάτων και διατηρώντας τα τρωκτικά και παράσιτα μέσα και γύρω από την Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση.

Από τις εξελίξεις επιβάλλεται η συνέχιση του αγώνα για Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.

Η οργάνωση - συσπείρωση όλων των Μηχανικών στη ζωή και τη δράση του σωματίου μας είναι επιτακτική ανάγκη, η αντιμετώπιση των προβλημάτων στο χώρο της εκπαίδευσης εντάσσεται συνολικά στην επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες στο δικαίωμα της μόρφωσης, σε μισθολογικά - εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα. Η επίθεση θα ενταθεί από τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης, επιβάλλεται να βγούμε στην αντεπίθεση προβάλλοντας συνολικά το πλαίσιο αιτημάτων μας που απαντάει στις σύγχρονες και πραγματικές μας ανάγκες.

ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ ΣΤΗ ΣΟΜΑΛΙΑ

Αρένα αντιπαράθεσης των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων Δύσης και Ανατολής

Με πρόσχημα την έξαρση της Πειρατείας στον κόλπο του Άντεν, έξω από τις ακτές της Σομαλίας στην Ανατολική Αφρική έχει δημιουργηθεί μια ακόμα αρένα αντιπαράθεσης των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων Δύσης και Ανατολής.

Στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οκτώ χώρες συμμετέχουν Γερμανία, Βέλγιο, Ισπανία, Γαλλία, Ολλανδία, Βρετανία, Σουηδία και Ελλάδα με την φρεγάτα "ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ". Η συμμετοχή της χώρας μας μαζί τις δυνάμεις του ΝΑΤΟ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έγινε κατόπιν απόφασης του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ και δεν είναι η πρώτη φορά που ο ΟΗΕ προσφέρει "νομιμοποιητικό μανδύα" σε ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις.

Είναι πρόκληση για τον Ελληνικό λαό να δεινοπαθεί και ταυτόχρονα εκτός από τα κέρδη του κεφαλαίου να του φορτώνουν τα τεράστια βάρη των εξοπλισμών και της συμμετοχής σε πολεμικές αποστολές εκτός συνόρων, στο πλαίσιο ένταξης και συμμετοχής της χώρας στα επιθετικά σχέδια ΗΠΑ και Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα πολεμικά πλοία από διάφορες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις (ΝΑΤΟ - Ευρωπαϊκή Ένωση - ΗΠΑ - Ρωσία - Ινδία κ.ά.) που δρουν στο κόλπο του Άντεν με πρόσχημα την πειρατεία, προσπαθούν να εξασφαλίσουν την παρουσία τους σε μια από τις πιο νευραλγικές για την διεθνή ναυτιλία περιοχή.

Η αμερικανο - αιθιοπική επέμβαση στη Σομαλία από τα τέλη του 2006 έως σήμερα έχει διαλύσει την πρωτεύουσα Μογκαντίσου, έχει θερίσει τη ζωή χιλιάδων αθώων αμάχων και ξεσπιτώσει πάνω από 2.500.000 κατοίκους.

Στα ιμπεριαλιστικά σχέδια ΗΠΑ - Ευρωπαϊκή Ένωση - ΝΑΤΟ εντάσσεται με σχετικές οδηγίες του ΥΕΝ (αριθ.πρωτ.

4425.1/04/2008) και ο ελληνικός εμπορικός στόλος θέτοντας τον σε εφαρμογή υπηρετώντας ως 4ο όπλο του ΝΑΤΟ.

Σ'αυτές τις οδηγίες γίνεται ρητή αναφορά και υποχρέωση, απαιτώντας από τα διπλέοντα πλοία πλήρη ενημέρωση στα ιμπεριαλιστικά τους κέντρα. Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ κατήγγειλαν τις οδηγίες του ΥΕΝ και την στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ που συντάσσεται με τις επιλογές των ιμπεριαλιστών και το ρόλο τους να δυναστεύουν τους λαούς, να καταληστεύουν τις πλουτοπαραγωγικές πηγές για να διατηρούν την κυριαρχία τους.

Αυτές οι αποφάσεις υπονομεύουν την ασφάλεια των ναυτεργατών, την ελεύθερη διέλευση πλοίων, εμπορευμάτων. Το ΝΑΤΟ είναι πηγή προβλημάτων και το μόνο βέβαιο είναι ότι η παρουσία του πυροδοτεί γενικότερη ανάφλεξη και πολεμική σύγκρουση.

Μόνο στα πλαίσια των διεθνών συμβάσεων του ΟΗΕ για την ασφαλή ναυσιπλοία, την προστασία των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων και της κυριαρχίας των κρατών, μπορεί να αναπτυχθούν αμοιβαίες και επωφελείς σχέσεις για την ειρήνη, την πρόοδο και την ευημερία.

Η ελπίδα και το μέλλον δεν ανήκει στους ιμπεριαλιστές αλλά σ'αυτούς που παράγουν τον πλούτο, την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, τα λαϊκά στρώματα.

Η μόνη απάντηση είναι η οργάνωση - συσπείρωση - αγώνας κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική, η ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας, της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μεταφορών (TUI - TRANSPORT), σε στεριά και θάλασσα ενάντια στους ιμπεριαλιστές και τα σχέδιά τους.

ΓΙΟΡΤΗ ΓΙΑ ΤΑ

ΠΑΙΔΙΑ

ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Στις 10 Γενάρη 2009 πραγματοποιήθηκε η γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών.

Στη γιορτή τα παιδιά διασκέδασαν με παράσταση του Καραγκιόζη και τα παιχνίδια του κλόουν.



Στο τέλος της γιορτής μοιράστηκαν αναμνηστικά δώρα στα παιδιά των Μηχανικών.



Η ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Με την παρουσία των συναδέλφων Μηχανικών, αντιπροσώπων από εργατικά σωματεία, μαζικούς φορείς και πολιτικά κόμματα πραγματοποιήθηκε στις 14 Γενάρη 2009 η κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας της ΠΕΜΕΝ.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν οι βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας **κ.κ.Αναστάσιος Νεράντζης και Παναγιώτης Μελάς**, ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ **κ.Γιάννης Διαμαντίδης**, οι βουλευτές του ΚΚΕ **κ.κ.Γιώργος Μαρίνος και Διαμάντω Μανωλάκου**, ο Ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, πρώην Πρόεδρος και Διοικητικός Σύμβουλος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **Γιώργος Τούσσας** και ο **κ. Βλότζος** από την Κομματική Οργάνωση Πειραιά του ΚΚΕ.

Παρόντες ήταν ο Δήμαρχος της Νίκαιας **κ.Στέλιος Μπενετάτος**, η κ.Καρύδη πρόεδρος της ΔΕΥΡΑΠ εκ μέρους του Δημάρχου Πειραιά, ο Νομαρχιακός Σύμβουλος της ΝΑΣ **κ. Κώστας Τζατζάνης**, ο πρόεδρος του Οίκου

Ναύτου **κ. Θανάσης Βαρίνος**, ο Πρόεδρος της Εστίας Ναυτικών **κ. Ριζεάκος**, η Διευθύντρια του ΝΑΤ **κ. Κωστάκου**, ο Διευθυντής της Σχολής Μηχανικών ΑΕΝ/Ασπροπύργου **κ.Ταλίδης**.

Επίσης συμμετείχαν οι παλαίμαχοι Μηχανικοί **ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΣΕΡΚΕΖΟΓΛΟΥ** και **ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΛΛΗΣ**, ο Νομικός Σύμβουλος της ΠΕΜΕΝ **κ. Απόστολος Τσιαντής**, ο παλαίμαχος Δημοσιογράφος **ΝΙΚΟΣ ΠΗΓΑΔΑΣ**, ο συνάδελφος **ΠΕΡΡΟΣ** από την Γραμματεία του ΠΑΜΕ, ο Γενικός Γραμματέας της ΠΝΟ, το προεδρείο της ΠΕΑΕΑ, πρόεδροι και μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των ναυτεργατικών σωματείων συνταξιοχικών ενώσεων και εργατικών σωματείων.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **Σάββας Τσιμπόγλου** στο σύντομο χαιρετισμό του ανέφερε τα εξής:

Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ εύχεται στους παρευρι-

σκόμενους, στους Μηχανικούς, σε όλους τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, Χρόνια Πολλά, Καλή Χρονιά και Καλά Ταξίδια.

Η χρονιά που πέρασε βρήκε την εργατική τάξη, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, στο στόχαστρο των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων - των μεταρρυθμίσεων κατά την κυβέρνηση, με αποτέλεσμα την χειροτέρευση της θέσης και του βιοτικού τους επιπέδου.

Το κλείσιμο της χρονιάς σηματοδεύτηκε από την σφαγή του Παλαιστινιακού λαού, η οποία συνεχίζεται από το Ισραήλ, με τη σύμφωνη γνώμη των ΗΠΑ και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το 2009 βρίσκει τη χώρα μας αλλά και διεθνώς σε συνθήκες οικονομικής κρίσης, που εκδηλώθηκε στις ΗΠΑ, την Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι αποτέλεσμα του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής που συσσωρεύει αμύθητα κεφάλαια για την πλουτοκρατία από την συμπίεση της τιμής της

εργατικής δύναμης και του βιοτικού επιπέδου των εργαζομένων.

Ταυτόχρονα η κρατική βία και καταστολή χρησιμοποιείται ως βασικό μέσο για τη στήριξη και προώθηση των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων, να χτυπηθεί το μαζικό οργανωμένο, περιφρουρημένο εργατικό - λαϊκό - νεολαϊστικό κίνημα που αγωνίζεται ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική.

Η επίθεση του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του στα δικαιώματα των εργαζομένων είναι ενιαία σε στεριά και θάλασσα, εκδηλώνεται σ'όλους τους τομείς σε βάρος των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

Οι πολιτικές δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου υπηρετούν την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου και την ανταγωνιστικότητα του, μετατρέπουν τον εργάσιμο χρόνο των 40 ωρών την βδομάδα σε 65, τον διαχωρίζουν σε ενεργό - ανενεργό (απλήρωτο), ε-

φαρμόζουν ελαστικές μορφές απασχόλησης.

Ο αντιλαϊκός κρατικός προϋπολογισμός για το 2009, όπως και οι προηγούμενοι προσαρμόζονται στις ανάγκες των τραπεζιτών, βιομηχάνων, εφοπλιστών ενώ είναι φοροληστικός για τους εργαζόμενους, τα λαϊκά στρώματα.

Στην ναυτιλία αποδεκατίζονται οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, διευρύνεται το καθεστώς της άνισης αμοιβής για ίση εργασία με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα, κοινωνική ασφάλιση, παραβιάζονται ακόμα και οι άθλιες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, το δεκάμηνο λειτουργίας των ακτοπλοϊκών με πάνω από 40 πλοία δεμένα εκατοντάδες ναυτεργάτες απολυμένους και εγκαταλελειμμένο το νησιωτικό σύμπλεγμα.

Τα ελλείμματα του ΝΑΤ και των ταμείων που διαρκώς αυξάνονται, ισολογισμοί δεν πραγματοποιούνται για την συγκάλυψη της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής, ενώ οι ναυτεργάτες βιώνουν τις πενιχρές συντάξεις και επιδόματα, την υπονόμηση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, την καθυστέρηση της καταβολής του εφ'άπαξ, την υποβάθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης.

Σε αυτές τις συνθήκες μπροστά σε κάθε εργαζόμενο προβάλλει το ερώτημα τι συνδικάτα θέλουμε.

Εμείς απαντάμε, Συνδικάτα Όργανα πάλης στα χέρια των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Το σωματείο μας, η ιστορική, η πρωτοπόρα ΠΕΜΕΝ, βρίσκεται σε διαδικασίες αρχαιρειών οι οποίες ολοκληρώνονται στις 27 Φλεβάρη 2009.

Αποτελεί σταθμό στη ζωή και τη δράση μας, η

εκλογή νέας διοίκησης με την τροποποίηση του καταστατικού μας, με κριτήριο την καθολική συμμετοχή όλων των Μηχανικών, θα συμβάλει παραπέρα στην οργάνωση και ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων, θα σηματοδοτήσει εξελίξεις, για την ανατροπή των αρνητικών συσχετισμών στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή.

Το 2009 είναι χρόνος αγώνων για τα δικαιώματα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

Τίποτα από όσα γνωρίζουμε δεν θα μείνει όπως είναι.

Μπροστά μας θα προβάλλει επιτακτικά η ανάγκη προώθησης πολιτικής υπέρ του εργαζόμενου λαού σε πορεία ρήξης και ανατροπής με την πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα και τα κέρδη του κεφαλαίου.

Αταλάντευτα, με προσανατολισμό και κατεύθυνση για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων με βάση τις πραγματικές ανάγκες της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, να βγούμε στην αντεπίθεση, να κατακτήσουμε τον πλούτο που παράγουμε.

Σας ευχαριστούμε για άλλη μια φορά που τιμήσατε με την παρουσία σας την σημερινή μας εκδήλωση.

Καλή Χρονιά, Καλά ταξίδια και ήρεμες θάλασσες για όλους τους ναυτεργάτες και καλή επάνοδο στην πατρίδα.



Εκδηλώσεις για τα παιδιά των Μηχανικών στη Θεσσαλονίκη και στη Χίο

Πραγματοποιήθηκαν οι εκδηλώσεις της ΠΕΜΕΝ για κοπή της πίτας και γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στην πόλη της Θεσσαλονίκης στις 11 Γενάρη 2009 και στη Χίο στις 25 Γενάρη 2009.



Τα παιδιά των Μηχανικών διασκέδασαν με τον κλόουν και τον ταχυδακτυλουργό και στο τέλος τους μοιράστηκαν αναμνηστικά δώρα.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος Σάββας Τσιμπόγλου ενημέρωσε τους συναδέλφους και τις οικογένειες τους για τις τελευταίες εξελίξεις στο χώρο της ναυτιλίας.

Στην επίσκεψη στη πόλη της Θεσσαλονίκης συμμετείχε και ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών - Ναυαγοσωστικών συνάδελφος Λευτέρης Σκάρος. Και με την ευκαιρία πραγματοποιήθηκαν συ-

ναντήσεις με συναδέλφους στα Ρυμουλκά.

Κατά την διάρκεια της επίσκεψης στο νησί της Χίου, ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος Σάββας Τσιμπόγλου έκανε περιοδεία στα ναυτοχώρια του νησιού και μίλησε σε συσκέψεις που οργάνωσε η Παγκιακή Ένωση Συνταξιούχων NAT, όπου ενημέρωσε τους συναδέλφους εν ενεργεία και συνταξιούχους για τις εξελίξεις στη ναυτιλία.

Κοινή διαπίστωση όλων είναι ότι δεν υπάρχει άλλος δρόμος από τον δρόμο του αγώνα για τη λύση των προβλημάτων μας.

Επιβάλλεται άμεση η συσπείρωση όλων των ναυτεργατών για την αντιμετώπιση αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής.

Η επίσκεψη του προέδρου της ΠΕΜΕΝ στη Χίο έκλεισε με συνέντευξη τύπου σε τοπικούς τηλεοπτικούς και ραδιοφωνικούς σταθμούς που δόθηκε στο Εργατικό Κέντρο της Χίου.



Από τη γιορτή στη Θεσσαλονίκη



Από την εκδήλωση στη Χίο

Αναδημοσίευση

Alfa Laval



ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

ΚΑΤΩΤΕΡΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ

ΒΑΡΟΥΣ Η "BLEND" ΓΙΑ ΚΑΥΣΗ ΣΕ ΜΗΧΑΝΕΣ ΝΤΗΖΕΛ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ήταν το έτος 1877 όταν ο Gustav de Laval επενόησε μια συσκευή η οποία να μπορεί να διαχωρίζει γρήγορα και με συνεχή ροή την κρέμα από το γάλα.

Έτσι κατασκευάστηκε ο πρώτος φυγοκεντρικός διαχωριστήρας.

Ο φυγοκεντρικός διαχωριστήρας με δίσκους σχήματος "ΑΛΦΑ" κατασκευάστηκε το 1890 οπότε και διπλασιάστηκε η ικανότητα του.

Από το 1883 η ALFA-LAVAL άρχισε να ιδρύει εταιρίες σε διάφορες χώρες όπως η Αυστρία, Δανία, Γερμανία, Ουγγαρία, Γαλλία, Ιταλία, και Ρωσία για να καλύψει την συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση διαχωριστήρων.

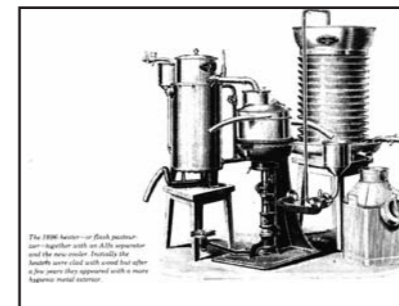
Το 1926 είχαν πωληθεί 12 εκατομμύρια χειροκίνητοι διαχωριστήρες σε όλον τον κόσμο.

Η έλλειψη λιπαντελαίου κατά την διάρκεια του Α' Παγκοσμίου Πολέμου οδήγησε στην ανάπτυξη αντίστοιχου διαχωριστήρα για καθαρισμό του ήδη χρησιμοποιηθέντος και επαναχρησιμοποίηση του.

Έκτοτε η ALFA LAVAL επεκτάθηκε σε όλες σχεδόν τις χώρες του κόσμου ιδρύοντας



Gustaf de Laval (1845 - 1913), at the beginning of the 1880s.



εταιρίες πωλήσεων, παρέχοντας ταυτόχρονα και τεχνική εξυπηρέτηση στους πελάτες της.

Επίσης επέκτεινε τις κατηγορίες των μηχανημάτων που διαθέτει, ώστε μαζί με τον φυγοκεντρικό διαχωριστήρα να

συνθέτει και να παρέχει, πλήρη συγκροτήματα κατεργασίας του κάθε ρευστού μέχρι την τελική φάση χρησιμοποίησής.

Τέτοια μηχανήματα είναι οι πλακοειδείς εναλλάκτες θερμότητας, βραστήρες απεσταγμένου νερού από την θάλασσα, φίλτρα λιπαντελαίου, πετρελαίου, προθερμαντήρες καυσίμων και λιπαντικών, "DECANTERS", κλπ.

Εφαρμογές των μηχανημάτων της ALFA LAVAL συναντώνται σε όλες σχεδόν τις δραστηριότητες όπου χρειάζεται, διαχωρισμός, καθαρισμός, ψύξη ή θέρμανση κάποιου ρευστού. Έτσι συναντώνται στην Ναυτιλία, Ενέργεια, Βιομηχανίες Τροφίμων, Χημικές Βιομηχανίες, Βιοτεχνολογία, Φαρμακοβιομηχανία, Κατεργασία Αποβλήτων κλπ.

2. ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ) ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Τα συστήματα κατεργασίας (καθαρισμού) πετρελαίου που υπάρχουν σε πολλά πλοία που ταξιδεύουν σήμερα - πλην των ναυπηγηθέντων τα τελευταία

χρόνια είναι κατάλληλα για τα πετρέλαια που προήρχοντο από τον κανονικό τρόπο απόσταξης.

Σήμερα στα Διυλιστήρια χρησιμοποιούνται άλλοι μέθοδοι απόσταξης, όπως η θερμική και καταλυτική πυρόλυση.

Με τη μέθοδο αυτή ανακτάται από το "CRUDE OIL" ποσοστό μέχρι 75% ελαφρότερων κλασμάτων πετρελαίου.

Αυτό που διανέμεται σαν βαρύ πετρέλαιο (HFO) για την καύση των μηχανών Ντήζελ στα πλοία είναι μείγμα του πολύ βαρέως εναπομείναντος καυσίμου (εκ του ποσοστού του 25%) και ελαφρότερων κλασμάτων (π.χ. Ντήζελ).

Έτσι ο αναφερόμενος συμβατικός διαχωριστήρας με "GRAVITY DISC" καλείται να διαχωρίσει πετρέλαιο μεγαλύτερου και αβέβαιου ειδικού βάρους και ιξώδους και δη με περιεκτικότητα σωματιδίων από καταλύτες αλουμινίου, βαναδίου, πυριτίου κλπ.

Τότε μπορούν να παρουσιασθούν προβλήματα όπως:

- Ανικανότητα διαχωριστήρων να καθαρίσουν την απαιτούμενη ποσότητα λόγω μεγάλου ειδικού βάρους και ιξώδους του πετρελαίου.
- Υψηλά ποσοστά λάσπης στο πετρέλαιο.
- Περισσότερα σωματίδια από καταλύτες και άλλα επιβλαβή σωματίδια στο πετρέλαιο, και
- Λόγω κακής ποιότητας πετρελαίου ρύπανση του λιπαντελαίου.

Αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι:

- **Ανεπαρκής καθαρισμός πετρελαίου.**
- **Υψηλή συχνότητα "alarms".**
- **Πολλές εργατοώρες για**

καθαρισμό και συντήρηση διαχωριστήρων και κυρίων μηχανών.

- **Αδικοιολόγητα υψηλό κόστος συντήρησης (ανταλλακτικών) διαχωριστήρων και μηχανών.**

Προϋποθέσεις για τον σωστό φυγοκεντρικό καθαρισμό πετρελαίου - λιπαντελαίου

Ο διαχωρισμός των σωματιδίων και του νερού από το καύσιμο ή το λιπαντέλαιο λαμβάνει χώρα στα στενά κανάλια μεταξύ των δίσκων του διαχωριστήρα.

Για έναν σωστά προεπιλεγμένο για την απαιτούμενη παροχή φυγοκεντρικό διαχωριστήρα και εφ'όσον τηρείται αυτή η παροχή, η βασική προϋπόθεση για τον σωστό καθαρισμό, είναι η ΣΩΣΤΗ ΘΕΣΗ του "INTERFACE" (διαχωριστική γραμμή μεταξύ βαριάς φάσεως και ελαφριάς φάσεως, δηλ. νερού - πετρελαίου ή λαδιού). Αυτή πρέπει να βρίσκεται έξω από την στιβάδα των δίσκων και μέσα από τον άνω δίσκο σχ. 2.

Η θέση αυτή επιλέγεται συναρτήσει της θερμοκρασίας διαχωρισμού και του ειδικού βάρους του ρευστού, δια του δίσκου βαρύτητας (διαφράγματος).

Μετακίνηση της θέσεως του "INTERFACE" λόγω των παραγόντων ειδικού βάρους, ιξώδους, παροχής, ή θερμοκρασίας όπως στο σχήμα 4 φαίνεται, καταλήγει σε υπερχείλιση (overflow) και "alarm" ή στη χειρότερη περίπτωση του "INTERFACE" μεταφερομένου προς το κέντρο, μπλοκάρονται με το νερό οι επάνω δίσκοι (σχήμα 3). Τότε το ρευστό ρέει με μεγαλύτερη ταχύτητα μόνο από λίγους κάτω δίσκους,

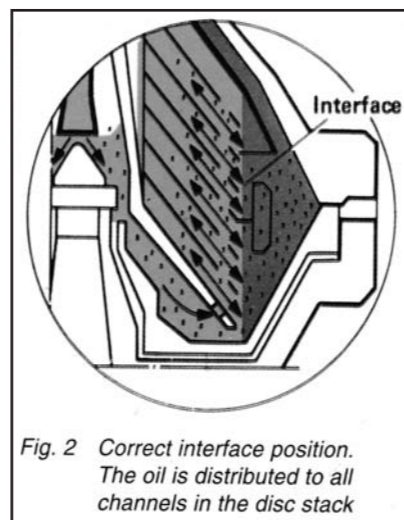


Fig. 2 Correct interface position. The oil is distributed to all channels in the disc stack

με αποτέλεσμα σωματίδια και νερό (αυτά πάνε μαζί) να μην κατακρατώνται στο τύμπανο, λόγω του ότι η φυγόκεντρος δύναμη δεν μπορεί να υπερνικήσει την αυξημένη ταχύτητα των καταλοίπων, αλλά να παρασύρονται στο καθαρό πετρέλαιο και να επιφέρουν τα γνωστά αποτελέσματα φραξίματος φίλτρων και καυστήρων και φθορών εντός των κυλίνδρων.

Φυσικά στην δεύτερη περίπτωση, ενώ τα πάντα φαίνονται κανονικά χωρίς άμεσα προβλήματα "overflow" και λοιπές ανωμαλίες, τα προβλήματα θα παρουσιάζονται σταδιακά στην μηχανή και θα είναι σοβαρά.

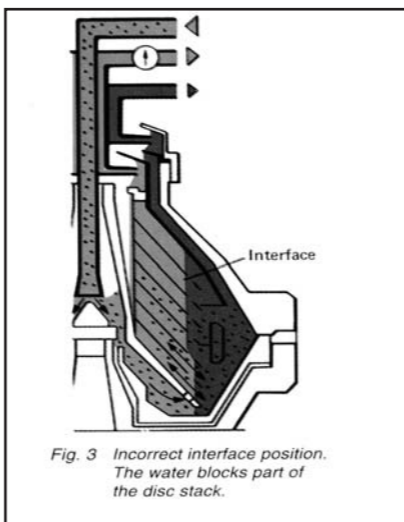


Fig. 3 Incorrect interface position. The water blocks part of the disc stack.

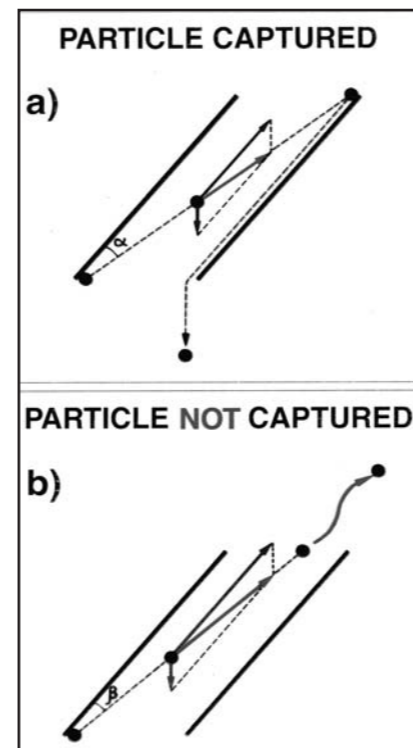
Άρα:
ΣΩΣΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ = ΣΩΣΤΗ ΘΕΣΗ INTERFACE, ΣΥΝΕΧΩΣ

Προς επίτευξη των ανωτέρω απαιτούνται:

- Μέγιστο ειδικό βάρος πετρελαίου 991kg/m² (στους 15°C).

(Αφορά συμβατικούς διαχωριστήρες τύπου MOPX, MAPX, WHPX, MMPX και όχι τύπου FOPX "ALCAP" που έχει ικανότητα διαχωρισμού πετρελαίου πυκνότητας μέχρι 1010kg/m³)

- Λειτουργία δύο διαχωριστή-



Factor	Change	Result	Factor	Change	Result
Density	↓	Interface moving into the disk stack	Density	↑	Interface located outside top disk
Viscosity	↓		Viscosity	↑	
Flow rate	↓		Flow rate	↑	
Temperature	↑		Temperature	↓	

Fig. 4 Effect on interface

ρων εν σειρά ως Purifier - Clarifier.

(Δεν αφορά TOVALCAP).

- Επιλογή σωστού δίσκου βαρύτητας (διαφράγματος).

- Σταθερή θερμοκρασία διαχωρισμού (98° C για το βαρύ πετρέλαιο).

- Σταθερή παροχή.

Τηρουμένων των ανωτέρω προϋποθέσεων ο καθαρισμός θα γίνεται σωστός με αποτέλεσμα την απρόσκοπτη λειτουργία και προστασία της μηχανής.

Για να μπορούν να τηρηθούν οι ανωτέρω προϋποθέσεις και να γίνει ο σωστός καθαρισμός, απαιτούνται κατάλληλες ευαίσθητες συσκευές στο σύστημα διαχωρισμού.

Ένεκα αυτού η ALFA-LAVAL κατασκεύασε και τοποθετεί στα υπό βελτίωση συστήματα καθαρισμού καυσίμου και λιπαντικού των πλοίων, νέας τεχνολογίας συσκευές αντικαθιστώντας τις παλαιές, οι οποίες ήταν κατάλληλες μόνο για το πετρέλαιο του παρελθόντος. Τέτοιες συσκευές είναι:

- Προθερμαντήρες ατμού ή ηλεκτρικοί μεγάλης ευαισθησίας και άμεσης ανταπόκρισης.

- Συστήματα ελέγχου σταθερής θερμοκρασίας + 2°C

- Ανεξάρτητη αντλία τροφοδοσίας διαχωριστήρα κοντά

στη δεξαμενή κατακαθίσεως "settling".

- Σύστημα σταθερής παροχής (MCFR).

- Συστήματα ελέγχου και απολάσπωσης σε προεπιλεγμένους χρόνους.

- Λοιπές συσκευές κατά περίπτωση.

3. "ALCAP" Η ΤΕΛΙΚΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΤΥΠΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

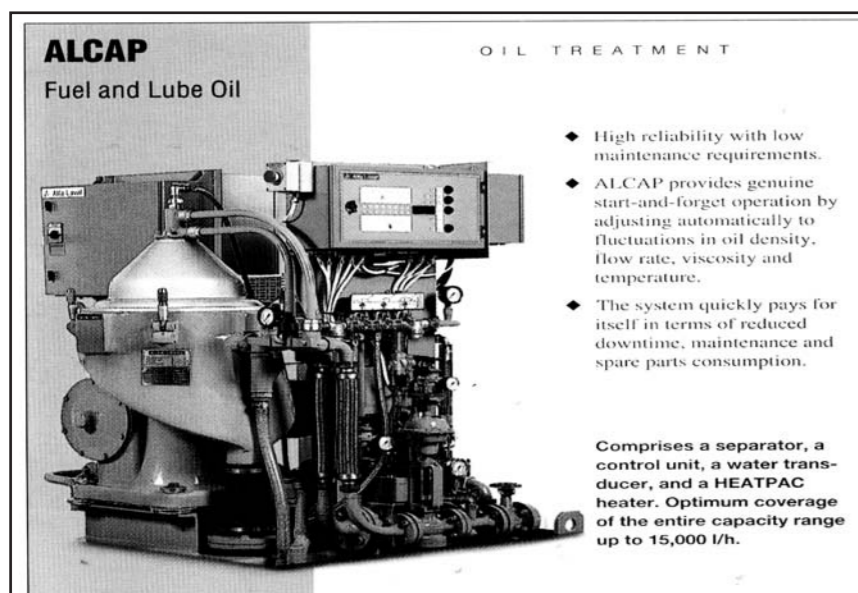
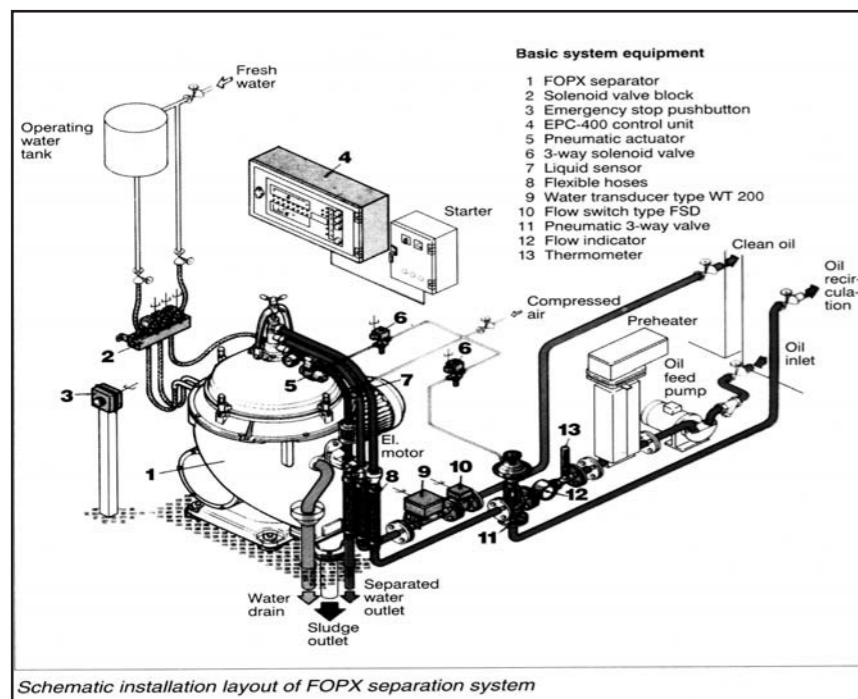
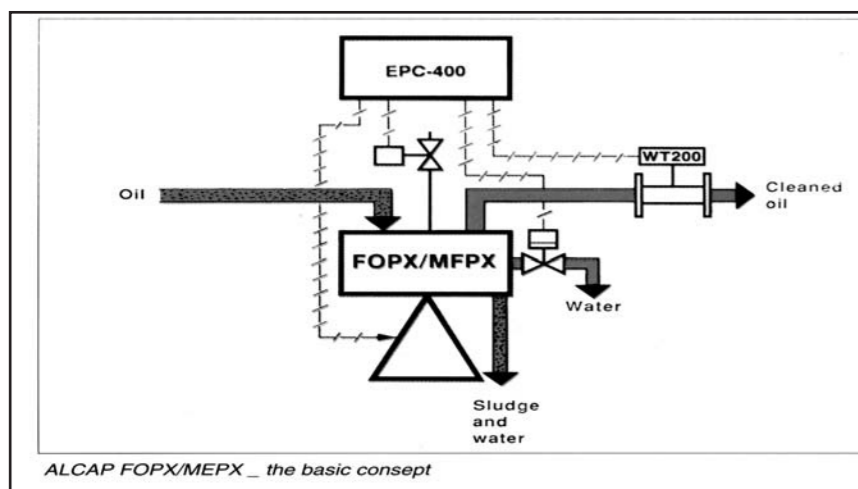
Η σωστή θέση του "INTERFACE" και όλοι οι προαναφερθέντες παράγοντες που θα την εξασφαλίζουν, θα μπορούν να ισχύουν και να τηρούνται εφ'όσον το ειδικό βάρος του πετρελαίου είναι γνωστό, σταθερό και κάτω του 991kg/m³.

Επειδή όμως, όπως προαναφέρθηκε το πετρέλαιο σήμερα είναι κατά το πλείστον μείγμα "Blend" πετρελαίου διαφόρων ειδικών βαρών, πιθανότατα θα έχει μεταβαλλόμενο και άγνωστο κάθε στιγμή ειδικό βάρος οπότε οι ανωτέρω παράγοντες δεν θα μπορούν να ισχύουν και να διατηρηθούν ώστε να παραμένει το "INTERFACE" στη σωστή θέση.

Αλλωστε και πετρέλαιο πυκνότητας άνω του 991 kg/m³ (m³) παραδίδεται συχνά στα πλοία, ώστε να τείνει σήμερα να γίνει κανόνας.

Τότε το "INTERFACE" χάνει εντελώς κάθε σταθερότητα και σε παραμικρή εναλλαγή δημιουργεί "overflow" ή "μπλοκάρισμα" των δίσκων (για τους συμβατικούς διαχωριστήρες).

Η ανάγκη που προέκυψε από την ανωτέρω αβεβαιότητα ώθησε την ALFA LAVAL να κατασκευάσει τον διαχωριστήρα τύπου FOPX/MFPXΤΟΥ συστή-



ματος "ALCAP".

Ο φυγοκεντρικός διαχωριστήρας ALCAP έχει τα ακόλουθα πλεονεκτήματα και δυνατότητες:

- Δυνατότητα καθαρισμού πετρελαίου ειδικού βάρους μέχρι 1010kg/m³.

- Δυνατότητα καθαρισμού πετρελαίου ιξώδους μέχρι 700 cst.

- Καμμία ρύθμιση δεν απαιτείται για οιαδήποτε ποιότητα πετρελαίου. Αυτοελέγχεται και επιτυγχάνει τη μέγιστη δυνατή καθαρότητα πετρελαίου.

- Είναι μερικής απολάσπωσης οπότε δεν έχει απώλεια πετρελαίου κατά την απολάσπωση (στιγμιαίο άνοιγμα του τύμπανου, όταν απαιτηθεί, κατά τη λειτουργία του).

- Δεν έχει δίσκους βαρύτητας για επιλογή και τοποθέτηση.

- Δεν απαιτείται λειτουργία δύο εν σειρά διαχωριστήρων (Purifier - Clarifier), γιατί ο ALCAP αναπληρεί και τους δύο.

- Δεν "ενδιαφέρεται" για το ειδικό βάρος του τροφοδοτούμενου πετρελαίου, ούτε για τις τυχόν διακυμάνσεις του κατά την λειτουργία όπως μπορεί να συμβεί σε πετρέλαιο "Blend".

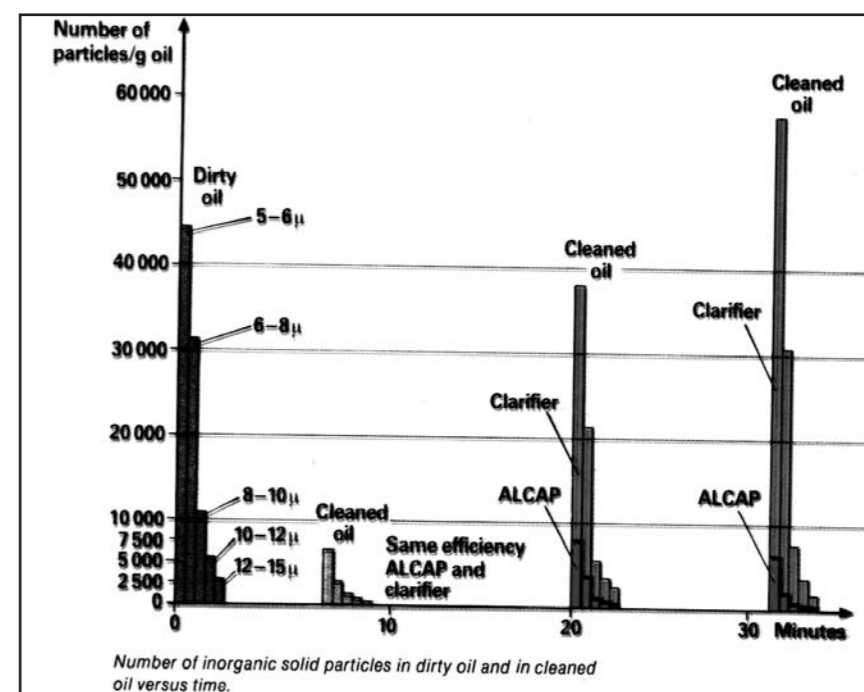
- Συνεχής έλεγχος της καθαρότητας του πετρελαίου στην έξοδο του, δια του ανιχνευτού καθαρότητας ("water transducer").

- Διατήρηση του "INTERFACE" πάντοτε στη σωστή θέση.

Ο ανιχνευτής καθαρότητας στην έξοδο του πετρελαίου ειδοποιεί το σύστημα ελέγχου "control box" (EPC 400) ότι αρ-

χίζει η μετακίνηση του INTERFACE προς τους δίσκους. Τότε παίρνει εντολή η βαλβίδα εκκένωσης νερού (Drain) και αδειάζει το τύμπανο, μέχρι η τιμή του ανιχνευτή να επανέλθει στα επίπεδα καθαρού πετρελαίου.

Αν ο χρόνος που γίνεται ο εντοπισμός ίχνους νερού στην έξοδο του πετρελαίου, είναι πλησιέστερα προς το τέλος του προεπιλεγμένου για απολάσπωση χρόνου, αυτή αμέσως εκτελείται, ή αν δεν υπάρχει αρκετό νερό στο πετρέλαιο γίνεται απολάσπωση στον προεπιλεγμένο χρόνο. (Έχει εξακριβωθεί από πειράματα και είναι κανόνας, όταν περνάει νερό από τον διαχωριστήρα μαζί με το καθαρισμένο πετρέλαιο, μαζί του περνάνε και στερεά σωματίδια).
Δηλαδή ο ALCAP ανιχνεύει την αναγκαιότητα "drain" ή απολάσπωσης μόνος του και εκτελεί ανάλογα, ώστε να τηρείται το INTERFACE στη σωστή θέση, να παραμένει το τύμπανο καθαρό και να καθαρίζεται το πετρέλαιο στον υψηλότερο δυνατό βαθμό.



4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Εξ' όλων των ανωτέρω καταλήγουμε ότι:

α) Ένα συμβατικό σύστημα καθαρισμού για πετρέλαιο (πυκνότητας μικρότερης από 991kg/m³) μπορεί να βελτιωθεί τοποθετώντας τις νέες συσκευές σταθερής θερμοκρασίας, σταθερής ροής, ελέγχου κλπ. που προαναφέραμε.

Για γνωστό και σταθερό ειδικό βάρος θα επιτυγχάνεται καλός καθαρισμός.

Για αβέβαιο ειδικό βάρος θα είναι αβέβαιος και ο σωστός καθαρισμός.

β) Με το σύστημα "ALCAP", ανεξάρτητα από το ειδικό βάρος και τις διακυμάνσεις του, η καθαρότητα του τελικού πετρελαίου θα είναι απόλυτα εξασφαλισμένη.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΗΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCOS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

THENAMARIS

Τεχνικά Σεμινάρια

για τους Μηχανικούς στα γραφεία της Ένωσής μας

Με μαζική συμμετοχή των συναδέλφων μηχανικών στα γραφεία του σωματείου μας πραγματοποιήθηκε στις 7 Φλεβάρη 2009 τεχνικό σεμινάριο από την TECHNAVA S.A. με θέμα:

Aalborg Mission Type Boilers & Mission Control System 1

- **Description of Boilers' Plant - Steam Water PI Diagram.**
- **KBSD Burner's Operation and Maintenance.**
- **Operation Principals of Mission Control System.**

Επίσης στις 14 Φλεβάρη πραγματοποιήθηκε σεμινάριο με θέμα:

- **"Εγγραφές στο Βιβλίο Πετρελαίου".**

Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ θα συνεχίσει με την πολύτιμη παρουσία - συμμετοχή των συναδέλφων Μηχανικών, να πραγματοποιεί τεχνικά σεμινάρια, συμβάλλοντας στον εμπλουτισμό των τεχνικών γνώσεων των Μηχανικών αλλά και πρωτοστατώντας στην αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

Στην ίδια κατεύθυνση θα γίνει τεχνικό θεωρητικό σεμινάριο με θέμα: **"ΨΥΚΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ"** το Σάββατο 7 Μάρτη 2009 στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Στις 9 και 10 Μάρτη 2009 στο εργαστήριο των ψυκτικών μηχανημάτων του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών θα πραγματοποιηθεί το εργαστηριακό μέρος.



Επίσκεψη της ΠΕΜΕΝ στις ΑΕΝ Μακεδονίας και Χίου



Από την επίσκεψη στην ΑΕΝ Μακεδονίας

Μέλη του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ με επικεφαλής τον Πρόεδρο συνάδελφο Σάββα Τσιμπόγλου επισκέφθηκαν την ΑΕΝ/Μακεδονίας στις 12 Γενάρη 2009 και την ΑΕΝ/Χίου στις 26 Γενάρη 2009.

Στις παρεμβάσεις του ο πρόεδρος τόνισε την πλήρη υποβάθμιση και απαξίωση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης με στόχο την ιδιωτικοποίηση της και ότι γίνεται πλέον κατανοητό σε όλο και ευρύτερα τμήματα των σπουδαστών των ΑΕΝ και των καθηγητών της Ναυτικής Εκπαίδευσης ότι αυτή η πολιτική όχι μόνο δεν πρόκειται να λύσει τα προβλήματα της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης αλλά την οδηγεί σε πλήρη διάλυση.

Δεν υπάρχει άλλος δρόμος από τη συσπείρωση των εκπαιδευομένων, εκπαιδευτικών, ναυτεργατών, εργαζομένων για το δικαίωμα στη μόρφωση, στη δουλειά, την κοινωνική ασφάλιση.

Τέλος να σημειώσουμε ότι η προγραμματισμένη επίσκεψη στην ΑΕΝ/Κρήτης αναβλήθηκε λόγω εξεταστικής περιόδου στη Σχολή.

Θα προγραμματιστεί νέα το επόμενο διάστημα.

ΔΑΝΑΟΣ ΑΛΛΑΓΗ

TURBOMED