

ΜΑΡΜΑΡΑΣ

Π Ρ Ο Σ Κ Λ Η Σ Η Α΄ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2007

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στην Α Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 26 Μαρτίου 2007, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10.30 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.
- 2.- Οικονομικός Απολογισμός και Προϋπολογισμός.
- 3.- Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής.
- 4.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.
- 5.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του 2ου, 3ου και 4ου θέματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις 28 Μαρτίου 2007, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 το πρωί με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 12η Μαρτίου 2007 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.
- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.
- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καθλούνται οι συνάδελφοι όπως παρασούν στις 28 Μαρτίου 2007, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

Νέα αντιναυτεργατικά μέτρα του ΥΕΝ με εγκριτικές πράξεις για την ποντοπόρο ναυτιλία

Επιτακτική ανάγκη η οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων για ανάπτυξη αγώνων



του προέδρου της PEMEN
συνάδεσφου Σάββα Τσιμπούγου

Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κ.Μ.Κεφαλογιάννης, συνεχίζοντας την πολιτική των προκατόχων του, μείωσε για 10η φορά μέσα σε 27 χρόνια την οργανική σύνθεση της ποντοπόρου ναυτιλίας με τον αποικιοκρατικό νόμο 2687/53, για να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου στα υπό ελληνική σημαία πλοία.

Με ωμό και απροκάλυπτο τρόπο αυτοδιαψεύδονται μέσα από τις ίδιες τις δηλώσεις τους τόσο ο Υπουργός Ε.Ν. κ.Μ.Κεφαλογιάννης όσο και ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ.Ευθυμίου.

Συγκεκριμένα σε συνέντευξη τύπου που έδωσε για την εξαγγελία των μέτρων παρουσίασε τα παρακάτω στατιστικά στοιχεία για την πορεία του υπό ελληνική σημαία στόλου:

ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ (ΠΛΟΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 100 GT)

ΕΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (ΣΕ ΔΕΚΑΔΕΣ ΧΙΛ. GT)
1981	3710	4200
1982	3501	4003
1983	3169	3747
1984	2904	3505
1985	2599	3103
1986	2255	2839
1987	1948	2355
1988	1874	2197
1989	1839	2132
1990	1814	2052
1991	1863	2275
1992	1877	2573
1993	1929	2913
1994	1923	3016
1995	1863	2943
1996	1743	2750
1997	1641	2528
1998	1545	2522
1999	1491	2483
2000	1529	2640
2001	1529	2867
2002	1548	2878
2003	1558	3220
2004	1540	3204
2005	1491	3074

ΠΗΓΗ LLOYD'S REGISTER
WORLD FLEET STATISTICS

Δεν εξηγεί ο Υπουργός Ε.Ν. κ.Μ. Κεφαλογιάννης, σε ποιους ασκεί κριτική για την αναποτελεσματικότητα για το προσδοκώμενο αποτέλεσμα που διακήρυσσαν όλοι οι προηγούμενοι υπουργοί, αλλά και ο ίδιος, που έκαναν 9 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων από το 1981 μέχρι σήμερα με διαδοχικές κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας.

Αυτό που διακηρύσσουν οι Υπουργοί Ε.Ν. μόνιμα κόντρα στην πραγματικότητα είναι ότι θα έχουμε περισσότερα πλοία υπό ελληνική σημαία, περισσότερους Έλληνες ναυτικούς. Και έτσι θα είναι ευχαριστημένοι και οι ναυτεργάτες και οι εφοπλιστές. Τα στοιχεία που ίδιοι παραθέτουν αποδεικνύουν ακριβώς το αντίθετο. Από τον πίνακα βλέπουμε ότι από το 1981 μέχρι σήμερα έχουμε και λιγότερα πλοία υπό ελληνική σημαία και λιγότερους Έλληνες ναυτεργάτες σε κάθε μονάδα πλοίου και συνολικά στη ναυτιλία. Και ο μόνος κερδισμένος από αυτή την πολιτική είναι το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η αλαζονεία της εξουσίας τυφλώνει τους εκπροσώπους του εφοπλιστικού κεφαλαίου και ούτε απλή ανάγνωση δεν μπορούν να κάνουν των στοιχείων που ίδιοι παραθέτουν και των επιχειρημάτων που επικαλούνται.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ.Ευθυμίου σε ομιλία του στην Γενική Συνέλευση των μελών της Ένωσης στις 7 Φλεβάρη 2007, δεν έκρυβε την χαρά του για τα νέα μέτρα του ΥΕΝ και την πορεία της ναυτιλίας.

Συγκεκριμένα αναφέρει:

"Μετά από πολυετή και εν πολλοίς άγονο διάλογο με την Πολιτεία, και ύστερα από διαταγμούς, παλινδρομήσεις και ποικίλες αντιδράσεις τον περασμένο Νοέμβριο ανακοινώθηκαν μέτρα που αποσκοπούν στην βελτίωση της χαμηλής ανταγωνιστικότητας του Εθνικού Νηολογίου. Πρόκειται για μέτρα που επιτέλους κινούνται προς την σωστή κατεύθυνση και μπορούν να καλύψουν σε μεγάλο βαθμό την απόσταση η οποία χώριζε το ελληνικό πλοίο από το πλοίο των ανταγωνιστών και των εταίρων μας."

Σημείωμα σύνταξης: Όπου ανταγωνιστές και εταίροι βλέπε καθεστώς ανασφάλιστων πλοίων.

"Ελπίζουμε και ευχόμαστε ότι αυτή η ρεαλιστική πολιτική την οποία απεφάσισε και υλοποιεί η σημερινή κυβέρνηση θα ανοίξει το δρόμο ενίσχυσης του εθνικού μας νηολογίου, όχι μόνο από τη δεξαμενή των δύο τρίτων του στόλου μας που βρίσκεται σε αποδημία, αλλά και με την ύψωση της σημαίας μας, στα 550 περίπου υπό παραγγελία νεότευκτα πλοία που θα παραλη-

φθούν την επόμενη τριετία από τα ναυπηγεία".

Ο όρος 8 του ν.2687/53 των εγκριτικών πράξεων διατηρείται και διευρύνεται.

"1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διατάξεως Ελληνικών νόμων ή Συλλογικών Συμβάσεων, από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του τόπου προελεύσεως του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της χώρας αυτής ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε Ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών ή μεμονωμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργάνωσης του αλλοδαπού ναυτικού ή της δημόσιας Αρχής της χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιάρχου ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για τους αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από τη νηολόγηση του υπό ελληνική σημαία ή της χορηγήσεως σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από τη νομοθεσία της χώρας προελεύσεως του.

Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το NAT ή για οιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα ταμεία αυτά."

Είναι προφανές ότι το μέτρο σύγκρισης είναι χαμηλόμισθοι ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, με μισθούς της χώρας που προέρχονται.

Η πορεία του ελληνικού ναυτεργατικού δυναμικού μέσα στα πλοία τα τελευταία 27 χρόνια και η δεινή οικονομική κρίση του κοινωνικοασφαλιστικού τους ταμείου NAT, είναι καταστροφική για την ναυτεργατική οικογένεια.

Το 1981 είχαμε 87.000 θέσεις απασχόλησης Ελλήνων ναυτεργατών και σήμερα έχουμε 22.000 θέσεις απασχόλησης Ελλήνων ναυτεργατών σε πλοία από 100 κοχ και άνω, ενώ οι συνταξιούχοι είναι 67.000 και το οργανικό έλλειμμα υπερβαίνει το 1 δις ΕΥΡΩ.



Αλλά η επιθετικότητα του κεφαλαίου διευρύνεται και με την επιχορήγηση των εφοπλιστών με τις ασφαλιστικές εισφορές του NAT των λίγων Ελλήνων που θα απομείνουν στα ποντοπόρα πλοία, όπως ξεκίνησε και εφαρμόστηκε πρώτα αυτό το μέτρο στα τουριστικά πλοία. Αυτή η επιχορήγηση για τους εφοπλιστές είχε και την σύμφωνη γνώμη της νόθας πλειοψηφίας της ΠΝΟ και την ενεργό διαβούλευση πρωτοβάθμιων σωματείων με στελέχη εφοπλιστικών εταιρειών και του ΥΕΝ κ.Μ.Κεφαλογιάννη, ο οποίος περιχαρής διακηρύσσει ότι έχει και την σύμφωνη γνώμη της πλειοψηφίας της ΠΝΟ.

Δεν φθάνει μόνο αυτό για το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Για να κατατάξει τα πλοία με τις νέες εγκριτικές πράξεις ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ.Ευθυμίου στέλνει έγγραφο στα μέλη του που διευρύνει την ασυδοσία των εφοπλιστών και αναφέρει μεταξύ άλλων:

"ΠΡΟΣΟΧΗ: Όπως στη σχετική υποσημείωση του παραρτήματος αναφέρεται η οργανική σύνθεση καθορίζεται βάσει του g.r.t., το οποίο προκύπτει μετά από καταμέτρηση του πλοίου κατά τους εθνικούς κανονισμούς και όχι με βάση το g.t. το οποίο προκύπτει μετά από καταμέτρηση του πλοίου κατά την σχετική Διεθνή Σύμβαση. Επομένως προκειμένου ένα πλοίο να υπαχθεί στην ορθή κατηγορία πρέπει αν δεν υπάρχει ήδη στα στοιχεία του φακέλου καταμέτρηση σε g.r.t. να γίνει πρώτα η καταμέτρηση οπότε τα σχετικά πιστοποιητικά να υποβληθούν μαζί με τη αίτηση τροποποίησης. Εάν η καταμέτρηση σε g.r.t. υπο-

βάλλεται για πρώτη φορά θα πρέπει στην αίτηση να ζητείται από την υπηρεσία να γίνουν και οι σχετικές αλλαγές στο προοίμιο της εγκριτικής πράξης. Έτσι στον όρο 8 θα καθορίζεται πλέον η οργανική σύνθεση του πλοίου βάσει της χωρητικότητας του σε g.r.t. και στην συνέχεια θα υπάγεται αντίστοιχα σε μία από τις πιο πάνω τρεις κατηγορίες προκειμένου να τύχει της εξαιρέσεως.

Επισημαίνεται επίσης ότι στην περίπτωση μη τήρησης των προϋποθέσεων του όρου 8 Α1, θα εισπράττονται από το NAT εισφορές για το σύνολο του αριθμού της οργανικής συνθέσεως που προβλέπεται για το κάθε πλοίο αντί-

στοιχα.

Η καταμέτρηση σε g.r.t. επιβάλλεται όχι μόνο για τον λόγο του ορθού καθορισμού της συνθέσεως αλλά και για τον υπολογισμό του οφειλόμενου φόρου όπου και πάλι η ΔΟΥ Πλοίων λαμβάνει υπόψη για τον υπολογισμό του φόρου την χωρητικότητα σε g.r.t. και όχι g.t.

Για τον καθορισμό των συνθέσεων των υπό ελληνική σημαία πλοίων, αλλά και για τον υπολογισμό της φορολογίας του Ν.25/75, χρησιμοποιείται η καταμέτρηση σε g.r.t."

Οι Έλληνες εφοπλιστές ανατρέπουν το διεθνές πιστοποιητικό καταμέτρησης μέσα από το εθνικό πιστοποιητικό καταμέτρησης για να έχουν λιγότερους Έλληνες και αλλοδαπούς ναυτεργάτες, αλλάζοντας τους κοχ με g.r.t. που θα το εκδίδουν αρμοδίως οι υπηρεσίες, για να έχουν μικρότερα μισθολογικά και φορολογικά βάρη όπως ο ίδιος ο κ.Ευθυμίου αναφέρει στο έγγραφο του.

Και αυτό το επικίνδυνο παιχνίδι στο όνομα του κέρδους των εφοπλιστών επηρεάζει την ασφάλεια και την αξιοπλοία των πλοίων με απρόβλεπτες επιπτώσεις στους ναυτεργάτες, στις εγκαταστάσεις, στο περιβάλλον, στα ασφαλιστικά ταμεία.

Η απόφαση της ΠΝΟ για πραγματοποίηση απεργίας στο δεύτερο 15νθημερο του Φλεβάρη ανέφερε τα παρακάτω:

"Οι μειώσεις των συνθέσεων ακολουθούν η μία την άλλη λόγω των χορηγούμενων από το ΥΕΝ εγκριτικών πράξεων και ειδικών συνθέσεων, η εντατικοποίηση της εργασίας στα πλοία αποτελεί

πλέον καθεστώς, η μη τήρηση του 10μηνου επάνδρωσης στα Α/Κ-Ε/Γ, η δυσμενέστατη θέση στην οποία έχουν περιέλθει τα ασφαλιστικά μας ταμεία, είναι μερικά μόνο από τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν.

Και σαν να μην έφταναν αυτά, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας προχώρησε πριν λίγες ημέρες στην τροποποίηση του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων, μειώνοντας παραπέρα τις συνθέσεις στα Ποντοπόρα Φ/Γ πλοία.

Σημειώνουμε ότι η ΠΝΟ κατ' επανάληψη έχει αποδοκιμάσει και καταδικάσει το μέτρο των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης πλοίων εκφράζοντας σε κάθε ευκαιρία την κάθετη αντίθεσή της, απαιτώντας την ανάκληση τους προκειμένου να ανακοπεί η παραπέρα δραματική μείωση των θέσεων εργασίας στα ποντοπόρα πλοία".

Τι άλλαξε και στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ την 1η Φλεβάρη 2007 πάρθηκε απόφαση κατά πλειοψηφία και δεν κηρύχθηκε απεργία;

Δυστυχώς για τους ναυτεργάτες έχουν αφήσει να τους καθορίζει την τύχη τους μια νόθα πλειοψηφία γραφειοκρατών, υποταγμένων στα κελεύ-



σματα των εφοπλιστών και των πολιτικών εκπροσώπων τους αδίστακτων, που στο όνομα της μεγιστοποίησης του κέρδους δεν σταματάνε πουθενά.

Η αδιαφορία, η αποχή από την οργανωμένη συνδικαλιστική δράση δίνει αέρα στα πανιά του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού να ασελγεί πάνω στο σώμα του ναυτεργάτη, του κάθε εργαζόμενου. Και οι συνέπειες από την αδιαφορία και την αποχή επιστρέφουν στον ναυτεργάτη, τον εργαζόμενο και την οικογένειά του.

Η μόνη δύναμη ελπίδας και προοπτικής για το παρόν και το μέλλον είναι η οργάνωση - συσπείρωση των δυνάμεων Μηχανικών, Ναυτεργατών, εργατών, εργαζομένων και επιτακτική ανάγκη η αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων τους, αναχαϊζοντας, ανατρέποντας την πολιτική της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Σε αυτόν τον αγώνα δεν πρέπει να λείψει κανείς. Η συγκρότηση και ισχυροποίηση του Πανεργατικού Μετώπου πάλης θα κρίνει το αποτέλεσμα.

Παρά τους δύσκολους καιρούς που περνάμε η νίκη θα είναι δική μας, θα είναι της εργατικής τάξης.

Συνέδριο Εργατικού Κέντρου Πειραιά

Η ανάδειξη των ταξικών δυνάμεων σε πρώτη δύναμη δείχνει την τάση, δείχνει το δρόμο

Βρισκόμαστε σε μια περίοδο που οι αντιδραστικές μεταρρυθμίσεις σε βάρος των εργαζομένων προωθούνται με μεγαλύτερη ένταση από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και την στήριξη του ΠΑΣΟΚ στις κατευθύνσεις που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τα λαϊκά εισοδήματα λεηλατούνται από όλες τις πάντες, η ακρίβεια κατατρώνει τον έτσι και αλλιώς πενιχρό μισθό και οι εργαζόμενοι διαπιστώνουν ότι δεν μπορούν να ζήσουν με τον μισθό τους και καταφεύγουν στον τραπεζικό δανεισμό.

Η φτώχεια και η εξαθλίωση μεγαλώνει καθημερινά, όλο και περισσότερα τμήματα της εργατικής τάξης περι-



θωριοποιούνται, οξύνεται η κρατική και εργοδοτική τρομοκρατία.

Την ίδια στιγμή χιλιάδες άνεργοι υποφέρουν, ταλαιπωρούνται μέσα στον φαύλο κύκλο της ανεργίας, της μερικής και προσωρινής απασχόλησης έχοντας τον πέλεκου της απόλυσης πάνω από τα κεφάλια τους καθημερινά.

Το κεφάλαιο προβάλλει χωρίς περιστροφές την ανάγκη του να προχωρήσουν και να βαθύνουν οι αντιδραστικές μεταρρυθμίσεις στην Κοινωνική Ασφάλιση και τις εργασιακές σχέσεις.

Είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την αύξηση της κερδοφορίας, την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του.

Με πολύ κυνικό τρόπο η Τράπεζα Ελλάδας ομολογεί ότι η πολυδιαφημιζόμενη ανάπτυξη αφορά **στενά και μόνο** την κερδοφορία των επιχειρήσεων.

Εξίσου κυνικοί βιομήχανοι και εφοπλιστές ομολογούν και απαιτούν απελευθέρωση των απολύσεων, κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, μεγαλύτερη ευελιξία και διευθέτηση του χρόνου εργασίας, παραπέ-

ρα μείωση του κόστους των υπερωριών.

Στην εργατούπολη του Πειραιά η ανεργία ξεπέρασε το 20% ενώ μια σειρά από χώρους βάζουν λουκέτο, ενώ πολλοί άλλοι βρίσκονται σε οριακό σημείο αντοχής.

Οι εργαζόμενοι στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, οι ναυτεργάτες δέχονται αλλεπάλληλα χτυπήματα, στο εμπόριο επικρατεί τρομοκρατία και φόβος.

Η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη οδηγείται σε συρρίκνωση με τον εκτοπισμό εκατοντάδων μικρών μονάδων και αυτοαπασχολούμενων.

Το λιμάνι ξεπουλιέται και παραδίνεται με την μέθοδο του τεμαχισμού σε ιδιώτες, εξέλιξη που θα έχει επιπτώσεις σε όλους όσους εμπλέκονται με το λιμάνι (παρεμφερείς κλάδους, ναυτιλιακούς υπαλλήλους, ναυτεργάτες, εργάτες της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, κατοίκους νησιών).

Κάτω από αυτές τις συνθήκες και με δεδομένο την οργή και την αγανάκτηση των εργαζομένων, την θέληση τους να αγωνιστούν και να διεκδικήσουν με βάση τις σύγχρονες ανάγκες τους, διεξήχθη το 31ο Συνέδριο του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Οι συμβιβασμένες συνδικαλιστικές πλειοψηφίες ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι ΠΑΣΟΚ, Νέα Δημοκρατία και ΣΥΝ, που έχουν ορθάνοιχτα τα αυτιά τους στα κελεύσματα του κεφαλαίου και διαγωνίζονται ποιος θα υπηρετήσει πιο αποτελεσματικά την κερδοφορία του, φοβούμενοι τις θετικές διεργασίες που συντελούνται στην συνειδηση των εργαζομένων, την έκφραση για σύγκρουση με το σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής, την άνοδο της επιρροής των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, θέλησαν με ένα όργιο βίας και νοθείας να αλλοιώσουν την σύνθεση του συνεδρίου, ώστε το αποτέλεσμα να είναι ευνοϊκό για αυτούς, για να μπορούν ευκολότερα και πιο αποτελεσματικά να χειραγωγούν την εργατική τάξη, να εγκλωβίζουν το κίνημα σε δρόμους ακίνδυνους για το κεφάλαιο και τα κόμματα του.

Αυτές οι συνδικαλιστικές ηγεσίες που υπέγραψαν την σύμβαση των 0,77 ΕΥΡΩ μικτά αύξηση στους μισθούς επιβεβαίωσαν για μια ακόμη φορά ότι είναι επικίνδυνες για τους εργαζόμενους και τα πραγματικά τους συμφέροντα.

Αφού έστειλαν για συνέδρους 75 νόθους αντιπροσώπους μεταξύ αυτών και από 6 ναυτεργατικά σωματεία που δεν τηρούν την απλή αναλογική, παραβιάζοντας κατάφορα το καταστατικό του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, στην συνέχεια με συνοπτικές διαδικασίες και παρανομί-

ες κατά την διάρκεια του συνεδρίου, επιστρατεύοντας ακόμη και τραμπούκους με επικεφαλής γνωστό στον Πειραιά άνθρωπο της νύχτας που επιτέθηκαν και προπηλάκισαν συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ νομιμοποίησαν τους νόθους τους.

Όπως αποκαλύφθηκε οι τραμπούκοι προέρχονταν από την λαχαναγορά (!) και βρέθηκαν μέσα στην αίθουσα του Συνεδρίου μετά από πρόσκληση της ΠΑΣΚΕ.

Οι εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές όπως εκφράζονται από τις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ από την πρώτη στιγμή της έναρξης του συνεδρίου φάνηκε ότι ήταν αποφασισμένοι να "τα δώσουν όλα" προκειμένου να αλλοιώσουν τους συσχετισμούς και την θέληση των εργαζομένων τόσο σε ότι αφορά την εκλογή νέας διοίκησης του Εργατικού Κέντρου Πειραιά όσο και των αντιπροσώπων για την ΓΣΕΕ για να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στις δυνάμεις που έχουν επιλέξει να υπηρετούν κόντρα στα συμφέροντα των εργαζομένων.

Οι σύνεδροι κλήθηκαν μεν από το προεδρείο να σηκώσουν τις κάρτες τους για τη νομιμοποίηση ή όχι των νόθων, όμως οι κάρτες δεν καταμετρήθηκαν! Παρά τις έντονες διαμαρτυρίες των αντιπροσώπων των σωματείων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, οι οποίοι απαιτούσαν να γίνει καταμέτρηση, από το προεδρείο του συνεδρίου επιχειρήθηκε να συνεχιστεί η διαδικασία και κλήθηκε στο βήμα ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ.

Ο οποίος προκλητικότερα αποκάλυψε τους αντιπροσώπους του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου (ΠΑΜΕ) "δεκανίκι της κυβέρνησης", δίνοντας τον τόνο της πλήρους ευθυγράμμισης της ΓΣΕΕ με την αντιλαϊκή πολιτική για να διευκολυνθεί η εφαρμογή των αντιλαϊκών μέτρων. Επιτέθηκε σε φοιτητές που πραγματοποίησαν παράσταση διαμαρτυρίας κατά την διάρκεια του Συνεδρίου και εξέφρασαν την αντίθεση τους στις αντιδραστικές μεταρρυθμίσεις που προωθούνται στην παιδεία καθώς και για την ίδρυση της Ακαδημίας της ΓΣΕΕ. Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ με απύθμενο θράσος υπερασπίστηκε την λειτουργία της Ακαδημίας της ΓΣΕΕ και τάχθηκε υπέρ της ίδρυσης μη "κερδοσκοπικών πανεπιστημίων" υπογραμμίζοντας την ανάγκη αναθεώρησης του άρθρου 16 του Συντάγματος.

Παρά την συμπαιγνία των παρατάξεων ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που έγραψαν ακόμη και την τελευταία στιγμή σωματεία για να αυξήσουν τις δυνάμεις τους, παρά τις μεθόδους τρομοκρατίας και εκβιασμών που χρησιμοποίησαν ακόμη και σε βάρος υποψηφίων της ΔΕΣΚ δεν κατάφεραν να ανακόψουν την ανοδική πορεία των ταξικών δυνάμεων που καταγράφονται στα τελευταία συνέδρια.

Στην αναμέτρηση με τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ βγήκαν ενισχυμένες.

Η άνοδος της ΔΕΣΚ οφείλεται στην ανάπτυξη των αγώνων και στην ισχυροποίηση των σωματείων, που καταγράφηκε σε ταξική κατεύθυνση με το πλαίσιο του ΠΑΜΕ και είναι πρώτα και κύρια κατάκτηση των ίδιων των ερ-



Αντιπροσωπεία φοιτητών σε παράσταση διαμαρτυρίας κατά την διάρκεια του Συνεδρίου του ΕΚΠ για τις μεταρρυθμίσεις στην Παιδεία και την ίδρυση Ακαδημίας της ΓΣΕΕ.

γαζομένων του Πειραιά και ταυτόχρονα εφελτήριο και ισχυρό όπλο για πιο μαζικούς ταξικούς αγώνες.

Για την ανάδειξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Εργατικού Κέντρου Πειραιά στους 337 ψηφίσαντες αντιπροσώπους η ΔΕΣΚ πήρε 112 ψήφους (από 105 στις προηγούμενες εκλογές) και καταλαμβάνει 6 έδρες στη νέα διοίκηση (είχε 6). Η ΠΑΣΚΕ με 104 ψήφους (από 132) πέφτει στις 6 έδρες (από 8 που είχε) και χάνει την πρώτη θέση. Η ΔΑΚΕ πήρε 69 ψήφους (από 57) και 4 έδρες (από 3), ενώ η "Αυτόνομη Παρέμβαση" πήρε 52 ψήφους και 3 έδρες (από 42 ψήφους και 2 έδρες).

Σε ότι αφορά τους αντιπροσώπους για τη ΓΣΕΕ από τους 173 ψηφίσαντες (146 στις προηγούμενες εκλογές) η ΔΕΣΚ πήρε 81 ψήφους και εξέλεξε 8 αντιπροσώπους (από 66 ψήφους και 7 αντιπροσώπους). Η ΠΑΣΚΕ πήρε 28 ψήφους (από 35) και παραμένει με 3 αντιπροσώπους. Η ΔΑΚΕ πήρε 21 ψήφους (από 17) και παραμένει με 2 αντιπροσώπους και η "Αυτόνομη Παρέμβαση" πήρε 43 ψήφους (από 28) και εκλέγει 4 αντιπροσώπους (από 3).

Η σύγκρουση με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό, με τις συμβιβασμένες και υποταγμένες πλειοψηφίες ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ και τους πολιτικούς εκπροσώπους τους που υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, είναι διαρκής και ανειρήνευτη, οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργάτες, χρειάζεται να αποδυναμώσουν ακόμη παραπέρα αυτές τις δυνάμεις, μέχρι την πλήρη ανατροπή τους, ενισχύοντας ταυτόχρονα τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ στην ΠΝΟ, στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά, στην ΓΣΕΕ που είναι προϋπόθεση για να αναπτυχθούν αποτελεσματικοί αγώνες κόντρα στο σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής, με ένα διεκδικητικό πλαίσιο που δίνει προοπτική στους εργαζόμενους να παλέψουν, να διεκδικήσουν και να επιβάλουν, σταθερή εργασία, αμοιβές που να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες τους, ανθρώπινες συνθήκες διαβίωσης, για να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για την ανατροπή της σημερινής πολιτικής κατάστασης και την εξασφάλιση άλλων ριζικά διαφορετικών δεδομένων. Μια φιλολαϊκή πολιτική που στο επίκεντρο της θα έχει την ικανοποίηση των αναγκών της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

ΠΑΡΤΕ ΟΛΟΙ ΜΕΡΟΣ ΜΑΖΙΚΑ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ **την Πέμπτη 8 Μάρτη, 6:30 μ.μ. στο Ε.Κ. Πειραιά**

- **Αγωνιζόμαστε** - Διεκδικούμε για υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας την ικανοποίηση στη βάση των σύγχρονων και πραγματικών αναγκών μας.
- **Καταδικάζουμε** την αντιλαϊκή εισοδηματική πολιτική λιτότητας.
- **Δυναμώνουμε** την μαζική ταξική πάλη.
- **Συγκρούμαστε με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό**, τις δυνάμεις του συμβιβασμού, της υποταγής, της μοιρολατρίας.

Εργαζόμενοι, Εργαζόμενες, Συνταξιούχοι, Άνεργοι, Νέοι και Νέες, Μετανάστες.

Παλεύουμε και συντονίζουμε τον αγώνα μας ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική για την υπογραφή των κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων και την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων μας.

Πρόκειται για πολύ σημαντικό αγώνα.

Η πολιτική της λιτότητας που εφαρμόζουν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, καθλώνει μισθούς και συντάξεις, διογκώνει την κοινωνική εξαθλίωση. Η εργατική οικογένεια αναστενάζει καθημερινά από την ακρίβεια, ενώ ταυτόχρονα Βιομήχανοι - Τραπεζίτες - Εφοπλιστές ενισχύουν τα κέρδη τους.

Οι εργαζόμενοι που παράγουν τον πλούτο ζουν με κατώτερο μεροκάματο 27 ευρώ, με κατώτερο μισθό 550 ευρώ και σύνταξη 400 ευρώ, ενώ οι 74 εισηγμένες επιχειρήσεις στο χρηματιστήριο για παράδειγμα μετρούν κέρδη 3,6 δισεκατομμύρια ευρώ, μόνο το πρώτο εννιάμηνο του 2006,

Δεν έχουμε περιθώρια για αναστολή και αναμονή. Κάθε μέρα οι ταξικοί αντίπαλοι της εργατικής τάξης δυναμώνουν την ολομέτωπη επίθεση. Παίρνουμε την ζωή μας στα χέρια μας και:

ΑΝΤΙΠΑΛΕΥΟΥΜΕ την αντιλαϊκή πολιτική που υποβαθμίζει την Υγεία.

ΑΝΤΙΠΑΛΕΥΟΥΜΕ την πολιτική που αντιμετωπίζει την Παιδεία σαν εμπόρευμα, διώχνει τα παιδιά των λαϊκών στρωμάτων από το σχολείο ή τα καταδικάζει στην άθλια κατάρτιση, στην αμορφωσιά.

ΑΝΤΙΠΑΛΕΥΟΥΜΕ την πολιτική της ανεργίας, της υποαπασχόλησης, που βασανίζει συνεχώς περισσότερους συναδέλφους μας, χτυπώντας ιδιαίτερα τους νέους και τις γυναίκες.

Απαιτείται δυνάμωμα της μαζικής πάλης με αιχμή τις κλαδικές Συμβάσεις, για να αναμετρηθούμε με τον Σύνδεσμο Ελλήνων Βιομηχάνων (ΣΕΒ), τις άλλες εργοδοτικές ενώσεις, κλιμακώνοντας τον αγώνα μας.

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΜΕ τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και επεμβάσεις, απαιτούμε την αποχώρηση των κατοχικών στρατευμάτων που συμπληρώνουν 4 χρόνια από την έναρξη του ιμπεριαλιστικού πολέμου στο Ιράκ.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- **ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΜΙΣΘΟ** 1300 ευρώ, κατώτερη σύνταξη 1050 ευρώ.
- **ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ** της φορολογίας στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης και στα καύσιμα,
- **ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΟ ΟΡΙΟ** για τον άγαμο 15.000 ευρώ - 30.000 ευρώ για τετραμελή οικογένεια.
- **ΔΩΡΕΑΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ** σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς για τις πρωινές ώρες - μείωση της τιμής τις επόμενες ώρες - κατάργηση των διοδίων.
- **ΠΛΗΡΗΣ - ΣΤΑΘΕΡΗ** εργασία για όλους 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο και 6ωρο - 5ήμερο - 30ωρο για τα βαρέα ανθυγιεινά,
- **ΜΟΝΙΜΟΠΟΙΗΣΗ** των συμβασιούχων.
- **ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΝΕΡΓΙΑΣ** στο 80% του κατώτερου μισθού. Υπολογισμό του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου. Επιδότηση των νέων ανέργων χωρίς καμιά προϋπόθεση.
- **ΟΧΙ** στις ιδιωτικοποιήσεις και στις Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.
- **ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ** Δημόσιο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης. Σύνταξη στα 55 χρόνια για τις γυναίκες, στα 60 για τους άνδρες - 50 και 55 αντίστοιχα για τα Βαρέα - Ανθυγιεινά. Σύνταξη ανεξαρτήτως ηλικίας στα 30 χρόνια ασφάλισης, Αναγνώριση και διανομή των υπέρ αγνώστων ενσήμων για τους οικοδόμους. Κατάργηση των εισφορών για τον κλάδο Υγείας και τη συμμετοχή στα φάρμακα Κρατικού - δωρεάν παιδικοί σταθμοί.
- **ΚΑΛΥΨΗ** του συνόλου των εκπαιδευτικών αναγκών μέσα από ενιαίο, δημόσιο, δωρεάν εκπαιδευτικό σύστημα. Κατάργηση κάθε μορφής ιδιωτικής εκπαίδευσης. Ενιαίο, δωδεκάχρονο υποχρεωτικό σχολείο. Δημόσια - Δωρεάν Επαγγελματική εκπαίδευση μετά το λύκειο. Δωρεάν στέγαση - σίτιση για τους φοιτητές. **ΟΧΙ** στην αναθεώρηση του άρθρου 16 και τον νόμο πλαίσιο.
- **ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ** και ίσα δικαιώματα για τους μετανάστες.

Τα Σωματεία:

Συνδικάτο μετάλλου Πειραιά - ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - Οικοδόμων - Ελαιουργοσαπουνοποιών - Λογιστών - Ιματισμού και Δέρματος - Ηλεκτρολόγων Πλοίων - Αμμοβολιστών - Μηχανικών Συντηρητών - Επισιτισμού - Εμποροϋπαλλήλων - Βιομηχανικών Αερίων - Ιδιωτικής Υγείας - Καθαριστριών Σχολείων - Ναυπηγοξυλουργών - Συνταξιούχων ΙΚΑ - ΤΕΒΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ.

Ασύδοτη η δράση του εφοπλιστικού κεφαλαίου σε όλες τις κατηγορίες πλοίων **Στην υπηρεσία των εφοπλιστών, ΥΕΝ και ΠΝΟ** **Δεν βλέπουν, δεν ακούν.** **Πρέπει να ανατραπούν**

Οξύνεται η ασύδοτη δράση του εφοπλιστικού κεφαλαίου με την στήριξη της κυβέρνησης και των πολιτικών κομμάτων του Ευρωμονόδρομου στις κατευθύνσεις που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση με την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και επεκτείνεται σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Οργιάζει στο λιμάνι του Πειραιά η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία στα επισκευαζόμενα πλοία παραβιάζονται οι Συλλογικές Συμβάσεις, τα πλοία ταξιδεύουν με ελλιπείς συνθέσεις με αποτέλεσμα την εντατικοποίηση της εργασίας από τα εξαντλητικά ωράρια, την απλήρωτη εργασία λόγω ελλειπόντων ναυτεργατών.

Καθοριστική ήταν η παρέμβαση των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ το τελευταίο διάστημα στο λιμάνι του Πειραιά, στην Πάτρα, στην επισκευαστική ζώνη.

Οι εφοπλιστές αποθρασυμένοι από την ακολουθούμενη αντιναυτεργατική πολιτική στο όνομα της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου έχουν μετατρέψει το επιβατηγό λιμάνι του Πειραιά σε επισκευαστική ζώνη.

Μετά από καθημερινούς ελέγχους που κάνουμε στο λιμάνι του Πειραιά και με την συνεργασία των ναυτεργατών διαπιστώσαμε ότι πάνω από 18 Ε/Γ-Ο/Γ πλοία εκτελούσαν εκτεταμένες επισκευές χρησιμοποιώντας ναυτεργάτες χωρίς ασφάλιση, χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με ημερομίσθιο

του ταμιά της ΠΕΜΕΝ
συνάδελφου Ισίδωρου Μάκρα

πείνας, χωρίς τα στοιχειώδη μέτρα ασφάλειας αφού σε πολλές περιπτώσεις δεν υπήρχαν ούτε ομάδες πυρασφαλείας ενώ εκτελούσαν και εργασίες με φλόγα θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο την ζωή των εργαζομένων και του επιβατηγού κοινού αφού δίπλα στα επισκευαζόμενα πλοία γίνεται επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών στα δρομολογημένα πλοία.

Οι εφοπλιστές με την κάλυψη του ΥΕΝ δεν εφαρμόζουν το 10μηνο ναυτολόγησης, δένουν τα πλοία τους με διάφορα προσχήματα και εκβιαστικά απολύουν τα πληρώματα "αμοιβαία συναινέσει", κλείνουν το ναυτολόγιο και δεν εκπληρώνουν τις οικονομικές υποχρεώσεις τους προς το ΝΑΤ.

Δηλαδή με την κάλυψη του ΥΕΝ δεν αφήνουν τίποτα όρθιο για να μπορούν να δένουν τα πλοία τους όποτε θέλουν και να τα δρομολογούν όποτε το εφοπλιστικό συμφέρον το επιτάσσει.

Ενώ ξεκοκαλίζουν τις κρατικές επιδοτήσεις για τις "άγονες" γραμμές αδιαφορούν για το Δημόσιο συμφέρον, για την κατάσταση που οδηγούν του νησιώτες, τους εργαζόμενους, τους ναυτεργάτες και το ΝΑΤ.

Αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής είναι να οργιάζει η εισφοροδιαφυγή - εισφοροκλοπή και η "μαύρη" εργασία στο λιμάνι του Πειραιά.

Η συνεχής πίεση που ασκήσαμε προς όλες τις κατευθύνσεις και σε συνεργασία με το Συνδικάτο



Μετάλλου, τα Συνδικάτα της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, είχε σαν αποτέλεσμα να παρέμβει δύο φορές και η πενταμελής επιτροπή για την υγιεινή και ασφάλεια η οποία διαπίστωσε τα καταγγελλόμενα. Π.χ. στο πλοίο "ΡΟΔΑΝΘΗ" της εταιρείας G.A. FERRIES εκτελούσε εκτεταμένες επισκευές και με χρήση φλόγας χωρίς να έχουν ναυτολογήσει πλήρωμα για πυρασφάλεια και βάρδιες στην ηλεκτρομηχανή.

Παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες που κάναμε τις οποίες στείλαμε στην ΠΝΟ και στα άλλα ναυτεργατικά σωματεία, η πλειοψηφία της ΠΝΟ, υπηρετώντας πιστά το εφοπλιστικό κεφάλαιο κλείνει τα μάτια σ' αυτήν την ασύδοτη δράση των εφοπλιστών.

Παράλληλα οι Ενώσεις μας στις 13 Φλεβάρη οργάνωσαν συγκέντρωση - παράσταση των ανέργων ναυτεργατών στην ΠΝΟ που κάτω από αυτή την πίεση αναγκάστηκε ο Γενικός Γραμματέας της ΠΝΟ να καλέσει την πενταμελή Επιτροπή Ελέγχου της ΠΝΟ η οποία ήταν σε πλήρη αδράνεια.

Οι παρεμβάσεις που ασκήσαμε προς όλες τις κατευθύνσεις είχαν σαν αποτέλεσμα μια σειρά πλοία να ανοίξουν και να διατηρήσουν ναυτολόγια π.χ. "JET FERRI I", "ΡΟΔΑΝΘΗ", "ΜΑΡΙΝΑ", "ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ", "ΑΡΣΙΝΟΗ", "SEA JET I", "SEA JET 2", "SPEED RUNNER" με αποτέλεσμα να ναυτολογηθούν πάνω από 125 ναυτεργάτες.

Σε μια σειρά πλοία π.χ. ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ - ΡΟΔΑΝΘΗ - JET FERRY 1 της εταιρείας G.A.FERRIES (Αγούδημος Γεράσιμος) δεν εφαρμόζουν την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και πληρώνουν τους ναυτεργάτες με ημερομίσθια πείνας.

Οι ενώσεις μας είναι αποφασισμένες να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο και πίεση και με την αποφασιστική παρέμβαση των ναυτεργατών ούτως ώστε να επιβάλλουν την εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης, το 10μηνο ναυτολόγησης, την ασφάλεια των ναυτεργατών και του επιβατηγού κοινού.

Ανάλογα προβλήματα διαπιστώσαμε σε περιοδείες και ελέγχους που κάναμε στην επισκευαστική ζώνη Περάματος και στο Νέο Μώλο Δραπετσώνας.

Συγκεκριμένα στο πλοίο "ΑΙΟΛΟΣ I" εργαζόταν ως νυχτοφύλακας συνταξιούχος με ημερομίσθιο πείνας.

Ταυτόχρονα με την εφαρμογή των νέων φιλοεφοπλιστικών μέτρων που πήρε η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας στο όνομα της ανταγωνιστικότητας των ποντοπόρων πλοίων που αφανίζουν ουσιαστικά τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, εκδιώκοντας σε πρώτη φάση το 40% των Ελλήνων Ναυτεργατών που παραμένουν στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα πλοία, συνεχίζουν

με αμείωτη ένταση να εκδίδουν ειδικές συνθέσεις, δηλαδή μειωμένο αριθμό πληρώματος στα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία.

Οι συνθέσεις αυτές δεν καλύπτουν τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων με αποτέλεσμα να καλύπτονται με χαμηλόμισθους αλλοδαπούς χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, παραβιάζοντας την Διεθνή Σύμβαση 100 για ίση αμοιβή για ίση εργασία, αλλά και την "Πολιτική των Αθηνών" που έχει αποφασίσει η ΙΤΦ και η ΕΤΦ. Π.χ. τα πλοία του Παναγόπουλου που είναι δρομολογημένα στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία, "BLUE STAR HORIZON" (6 αλλοδαπούς), "SUPER FAST 5" (12 αλλοδαπούς), "SUPER FAST 6" (12 αλλοδαπούς), "SUPER FAST II" (11 αλλοδαπούς) για την χειμερινή περίοδο, πολλαπλάσιος είναι ο αριθμός των αλλοδαπών την θερινή περίοδο.

Χαρακτηριστική περίπτωση αποτελεί το Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο "ΚΡΗΤΗ II" της ANEK του εφοπλιστή Ι.Βαρδινογιάννη για το οποίο το YEN ενέκρινε σύνθεση που προβλέπει μόνο 72 ναυτεργάτες από 84 που είχε σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία με την αιτιολογία ότι θα δρομολογηθεί σαν Ro/Ro στην γραμμή Πάτρα - Ιταλία.

Ανάλογες μειώσεις των οργανικών συνθέσεων έχουν εγκριθεί και στα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία "ΜΥΤΙΛΗΝΗ", "ΘΕΟΦΙΛΟΣ" της ΝΕΛ με συνθέσεις που υπολείπονται κατά πολύ από τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων.

Την απαράδεκτη κατάσταση και την παρανομία στο "ΚΡΗΤΗ II" κατήγγειλαν στο Λιμεναρχείο, τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ που μαζί με εκπροσώπους του Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών και της Αγωνιστικής Κίνησης Μαγείρων της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης εκτελούσαν περιοδεία στο Λιμάνι της Πάτρας στις 13 Φλεβάρη 2007.

Η αποκάλυψη της συμπαιγνίας (ενώ το πλοίο ξεφόρτωνε επιβάτες) ενόχλησε το μηχανισμό YEN - ANEK που με οργανωτή τον πράκτορα της εταιρείας οργάνωσαν επίθεση σε βάρος των εκπροσώπων των ναυτεργατών ενώπιον των λιμενικών οργάνων.

Με τον τρόπο αυτό η ANEK προσπάθησε να αποφύγει τον έλεγχο για την παράνομη άδεια που πήρε από το YEN και τις Λιμενικές Αρχές.

Τα σχέδια Βαρδινογιάννη - Κεφαλογιάννη χάλασαν η ψυχραιμία των συναδέλφων μας και η αποφασιστική παρέμβαση των μελών του πληρώματος.

Ο αυταρχισμός και η τρομοκρατία είναι απόρροια της πολιτικής στήριξης των εφοπλιστικών συμφερόντων που ακολουθεί η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας παίρνοντας την σκυτάλη από την

προηγούμενη του ΠΑΣΟΚ.

Πρέπει όμως να καταλάβουν ότι τέτοιες ενέργειες δεν φοβίζουν το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα και οι ναυτεργάτες έχουν την δύναμη να τις αποκρούσουν και να δυναμώσουν τους αγώνες τους.

Χειρότερη είναι η κατάσταση που επικρατεί στο Λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Π.χ. στα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία "SIREN", "POLLARIS" και "OURANOS" δεν εργάζονται ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα και δεν τηρείται η οργανική σύνθεση με βάση το νόμο 177/74 αλλά ακόμη και οι ειδικές συμφωνίες μεταξύ των σωματείων της πλειοψηφίας της ΠΝΟ και των πλοιοκτητών των συγκεκριμένων πλοίων.

Το Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο "IONIAN SKY" της εταιρείας AGOUDIMOS LINES που εκτελεί πλόες Ηγουμενίτσα - Ιταλία άλλαξε σημαία και αντικατέστησε τους Έλληνες ναυτεργάτες με χαμηλόμισθους αλλοδαπούς.

Ανάλογη είναι η κατάσταση στην πορθμειακή γραμμή Ηγουμενίτσας - Κέρκυρας.

Δεν τηρείται η ωριαία διακοπή που προβλέπεται από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, εντατικοποίηση της εργασίας, αφού οι καθημερινές ώρες εργασίας κυμαίνονται από 10 έως 13 παραβιάζοντας το Π.Δ. 152/23-5-2003 "περί οργάνωσης του χρόνου εργασίας".

Συνεχίζεται να διακυβεύεται η ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβαινόντων και του πλοίου, με την σύνθεση που έχει στο Μηχανοστάσιο το Ε/Γ - Ο/Γ "ΑΝΩ ΧΩΡΑ II.

Τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία "ΑΓΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑ", "ΑΝΩ ΧΩΡΑ II" και "ΒΙΒΗ Λ" πραγματοποιούν πλόες (Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα - Παξοί) παραβιάζοντας τα 30 ναυτικά μίλια όπως προβλέπει η νομοθεσία για τα πορθμεία και πρέπει να ενταχθούν στην κατηγορία των ακτοπλοϊκών.

Το YEN και οι υπηρεσίες του (Λιμεναρχείο Ηγουμενίτσας) παρακολουθούν και διευκολύνουν την ασυδοσία των εφοπλιστών και στο συγκεκριμένο Λιμάνι.

Στην πορθμειακή γραμμή Ρίο - Αντίρριο η ελλιπής σύνθεση των πληρωμάτων που παρατείνεται και με νεώτερη Υπουργική Απόφαση έχει ως αποτέλεσμα την εντατικοποίηση της εργασίας από τα εξαντλητικά ωράρια και απλήρωτη εργασία λόγω ελλειπόντων ναυτεργατών.

Οι ναυτεργάτες μετατρέπονται σε εργαζόμενους πολλαπλών καθηκόντων αφού αναγκάζουν Μηχανοδηγούς να εκδίδουν εισιτήρια.

Ανάλογη ή και χειρότερη είναι και η κατάσταση στην πορθμειακή γραμμή Ραφήνα - Μαρμάρι.

Ανεξέλεγκτες διαστάσεις έχει πάρει η παραβίαση της Διεθνούς Σύμβασης 1969 "Περί καταμετρήσε-

ων των πλοίων" που ενώ έχει επικυρώσει η χώρα μας παραβιάζεται σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Ενώ η συγκεκριμένη σύμβαση καθορίζει ένα ενιαίο τρόπο καταμέτρησης - κατάταξης της ολικής χωρητικότητας των πλοίων που από αυτήν εξαρτάται η οργανική σύνθεση, φορολογία και ασφάλεια των πλοίων, παραβιάζοντας και αυτά τα κατώτερα επίπεδα ασφάλειας, οι εφοπλιστές με την σύμφωνη γνώμη των κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ κατατάσσουν τα πλοία τους προσμετρώντας τα σύμφωνα με το εθνικό τρόπο καταμέτρησης, μειώνοντας την ολική χωρητικότητα.

Το φαινόμενο αυτό έχει ξεκινήσει στο παρελθόν στις μικρές κατηγορίες πλοίων και έχει επεκταθεί σήμερα σε όλα τα πλοία.

Πλοία ποντοπόρα χαρακτηρίζονται Μεσογειακά παραβιάζοντας έτσι τις οργανικές συνθέσεις, τις Συλλογικές Συμβάσεις, μειώνοντας τα έσοδα προς το NAT και την φορολογία των πλοίων, αφού σύμφωνα με τον εθνικό τρόπο καταμέτρησης (καταμέτρηση μαϊμού) καθορίζονται οι οργανικές συνθέσεις και η εφορία πλοίων.

Ίδια είναι η κατάσταση στα Ro/Ro - A/K - E/Γ και στα ποντοπόρα πλοία αφού παρουσιάζουν δύο καταμετρήσεις στα πιστοποιητικά των πλοίων.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτής της καταμέτρησης είναι τα πλοία "AEGEAN GLORY" και "ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΡΗΜΝΙΩΤΙΣΣΑ" που ενώ σύμφωνα με τον Διεθνή τρόπο καταμέτρησης ανήκουν στην κατηγορία ποντοπόρων πλοίων άνω των 3000 κοχ σύμφωνα με τον εθνικό τρόπο καταμέτρησης τα παρουσιάζουν Φ/Γ Μεσογειακά με μειωμένες συνθέσεις, ανάλογα μισθολόγια και εισφορές προς το NAT και την εφορία.

Για να σταματήσουμε αυτήν την ασύδοτη δράση του εφοπλιστικού κεφαλαίου και των κομμάτων που τους υπηρετούν Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΝ, οι διοικήσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καλούν όλους τους ναυτεργάτες εν ενεργεία και συνταξιούχους, τις οικογένειες τους με αποφασιστικότητα να εντείνουμε την δράση μας για την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων και απεργιακών κινητοποιήσεων κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική.

Σε ταξική αλληλεγγύη με όλη την εργατική τάξη της χώρας μας να ξεπεράσουμε τα εμπόδια που βάζουν οι εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές διεκδικώντας αιτήματα που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες μας.

Δεν υπάρχει άλλος δρόμος. Η απάντηση των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων θα είναι η ανατροπή αυτής της εγκληματικής πολιτικής και των φορέων της.

Κοινή δράση σπουδαστών - εργαζομένων για το δικαίωμα στη μόρφωση, στη γνώση, στη δουλειά

Οι μεταρρυθμίσεις για την παιδεία που προωθεί η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας καθώς και οι προηγούμενες κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ, γίνονται με βάση τις απαιτήσεις του κεφαλαίου. Ευθυγραμμίζονται με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής



της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Θέλουν μια εκπαίδευση που θα παράγει πλήθος εργαζομένων φθηνών και ευέλικτων χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα και μια χούφτα πολύ υψηλά καταρτισμένων επιστημόνων.

Η Παιδεία συγκεντρώνει το ενδιαφέρον και για επιχειρηματική δραστηριότητα των βιομηχάνων, τραπεζιτών, εφοπλιστών ως πηγή έντασης της ιδεολογικής χειραγώγησης των μελλοντικών εργαζομένων, για την παραπέρα αύξηση της εκμετάλλευσης της εργατικής δύναμης.

Μπροστά στις συνολικές εξελίξεις στην παιδεία δεν μένει αμέτοχη και η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση. Η υποβάθμιση που συνειδητά εφαρμόζεται είναι αποτέλεσμα της πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων μέσω της υποχρηματοδότησης από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) λόγω των τεράστιων ελλειμμάτων του ΝΑΤ, στοχεύει στην πιο ανώδυνη εφαρμογή των νόμων της ιδιωτικοποίησης της που έχουν ψηφίσει ΠΑΣΟΚ - Νέα Δημοκρατία. Οι ελλείψεις σε υλικοτεχνική υποδομή, καθηγητές με σταθερή - μόνιμη εργασία, ανύπαρκτα σύγχρονα βιβλία, εγκατάλειψη των

κτιριακών υποδομών ακόμα και οι ελλείψεις σε στοιχειώδεις λειτουργικές ανάγκες που παρουσιάζονται, αποτελούν πλευρές της διαλυτικής εικόνας τους.

Ταυτόχρονα έχουμε όξυνση της αντιναυτεργατικής πολιτικής η οποία συντελείται με την νέα εγκριτική πράξη που μειώνει κατά 40% τους Έλληνες ναυτεργάτες από τα ποντοπόρα πλοία, την

εκτεταμένη εφαρμογή των ειδικών συνθέσεων στις περισσότερες κατηγορίες πλοίων, την απαλλαγή των εφοπλιστών από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ (κρουαζιέρα - ποντοπόρα), την διεύρυνση της "μαύρης" ανασφάλισης εργασίας.

Με κροκοδείλια δάκρυα ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Ευθυμίου διατυπώνει για τον αφανισμό των Ελλήνων ναυτεργατών στη Γενική Συνέλευση της Ένωσης του στις 7 Φλεβάρη 2007: **"Η συνεχιζόμενη ανάπτυξη της ναυτιλίας και μαζί η ποιοτική της αναβάθμιση με την αθρόα προσθήκη πλοίων νέας γενιάς, αποκάλυψε την μεγάλη έλλειψη στελεχών γέφυρας και μηχανής που αν δυσκολεύει σήμερα την επάνδρωση των πλοίων, αύριο ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο αυτή την ίδια την πρωτοπορία που έχουμε κατακτήσει εδώ και πολλά χρόνια στις θαλάσσιες μεταφορές. Επομένως, η ανάγκη να αποκτήσουμε νέα στελέχη και σε αριθμητική και σε ποιοτική επάρκεια, γίνεται πλέον πιεστική και για την αντιμετώπιση της θα απαιτηθεί η συστράτευση όλων με επικεφαλής την ίδια την Πολιτεία."**

Το ΥΕΝ προωθεί νέα αντικειμενικά - αντιναυτεργατικά μέτρα κεκλεισμένων των θυρών πίσω από τις πλάτες των ναυτεργατών με το πρόσχημα της "επικαιροποίησης της ύλης" των μαθημάτων του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών.

Σε μυστικές συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν στο ΥΕΝ και το Εκπαιδευτικό Συμβούλιο ΚΕΣΕΝ /Μηχανικών (07/02/2007) με το παραπάνω θέμα, απέκλεισαν την ΠΕΜΕΝ και την Συντονιστική Επιτροπή του ΚΕΣΕΝ /Μηχανικών για να μην προβάλουν τις θέσεις τους και τα προβλήματα της Ναυτικής Μετεκπαίδευσης.

Το Εκπαιδευτικό Συμβούλιο του ΚΕΣΕΝ /Μηχανικών παραβίασε ακόμη και τον αναχρονιστικό - αντιδημοκρατικό κανονισμό σπουδών ΚΕΣΕΝ (Υπουργική Απόφαση 2115.11/2/98, άρθρο 3) που καθορί-



επικρατεί σε ΑΕΝ και ΚΕΣΕΝ.

Οι εφοπλιστές και το ΥΕΝ με τα πρόσφατα μέτρα που εξαφανίζουν τους Έλληνες Γ' Μηχανικούς και Γ' Πλοιάρχους από τα ποντοπόρα πλοία και τις ειδικές μειωμένες συνθέσεις στις άλλες κατηγορίες πλοίων, δεν απαντούν πως θα εξελίσσεται επαγγελματικά σε Α' Μηχανικό και Α' Πλοίαρχο.

Διευρύνεται το καθεστώς της σύγχρονης σκλαβιάς σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με ναυτεργάτες χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, κοινωνικοασφαλιστική περιθαλψη, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, εξαφανίζοντας τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, αυξάνοντας τις ουρές των ανέργων, διογκώνοντας τα ελλείμματα του ΝΑΤ.

Κάτω από το βάρος των εξελίξεων είναι αναγκαίος ο οργανωμένος και συντονισμένος αγώνας ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική που μετατρέπει την γνώση σε εμπόρευμα, οξύνει την ανεργία, καταπατά δικαιώματα και κατακτήσεις του εργατικού κινήματος, συνθλίβει την κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

ζει τη συμμετοχή εκπροσώπων της Συντονιστικής Επιτροπής των Μηχανικών.

Η Συντονιστική Επιτροπή του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών κατήγγειλε με Δελτίο τύπου (08/02/2007) τις παράνομες μεθοδεύσεις τους να συνεδριάζουν για ζητήματα των Μηχανικών, χωρίς τους Μηχανικούς!!!

Η ψευδεπίγραφη "επικαιροποίηση της ύλης" εντάσσεται στα σχέδια συγκάλυψης της υπονομευτικής δράσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου και των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων τους για την κατάσταση που



Εξώδικο με τα αιτήματα της ΠΕΜΕΝ

Γνωστοποίηση Αιτημάτων με επιφύλαξη Δικαιωμάτων της πρωτοβάθμιας επαγγελματικής Ναυτεργατικής Οργάνωσης με την επωνυμία "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ" που εδρεύει στον Πειραιά, Μπουμπουλίνας 21 και εκπροσωπείται νόμιμα κατά το καταστατικό της

ΠΡΟΣ

- 1.- Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Μανώλη Κεφαλογιάννη
- 2.- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Γιώργο Αλογοσκούφη
- 3.- Υπουργό Εργασίας κ.Σάββα Τσιτουρίδη
- 4.- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών Ακτή Μιαούλη 85 Πειραιά
- 5.- Ένωση Εφοπλιστών Μ/Γ-Φ/Γ πλοίων Ακτή Μιαούλη 81 Πειραιά
- 6.- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιά
- 7.- Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοίας Αριστείδου 15 Πειραιά
- 8.- Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού Γούναρη 2 Πειραιά
- 9.- Π.Ε. Πλοιοκτητών Φορτηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων Καποδιστρίου 24 Πειραιά
- 10.- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο / Πρόεδρος και Διοικητικό Συμβούλιο Εθνικής Αντιστάσεως 1 Πειραιά

Η Γενική Συνέλευση στις 30 Νοέμβρη 2006 και το Διοικητικό συμβούλιο την 29 Ιανουαρίου 2007 της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) διαπίστωσαν ότι οι εξελίξεις στο χώρο της ναυτιλίας χαρακτηρίζονται από την όξυνση της αντιλαϊκής πολιτικής που επιδρά στην ναυτεργατική οικογένεια με αύξηση της ανεργίας, καθήλωση μισθών και συντάξεων, υπονόμευση ασφαλιστικών δικαιωμάτων, ακρίβεια, φτώχεια, εξαθλίωση, την κρατική και εργοδοτική τρομοκρατία, ενώ από την άλλη εξασφαλίζει τεράστια κέρδη για τους εφοπλιστές.

Με αμείωτη ένταση νέα αντιναυτεργατικά - αντιλαϊκά μέτρα προστίθενται στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών.

Η αντιλαϊκή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, καθώς και των άλλων πολιτικών εκπροσώπων του κεφαλαίου και στο χώρο της ναυτιλίας συνεχίζεται στην ίδια αντιναυτεργατική ρότα των προηγούμενων κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ, με κίνητρο την αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, με ένταση της επίθεσης στα

μισθολογικά - εργασιακά, κοινωνικά δικαιώματα των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων στους συναφείς κλάδους της ναυτιλίας.

Τα νέα αντιναυτεργατικά μέτρα περιλαμβάνουν:

1.- Επέκταση της άνισης αμοιβής για ίση εργασία για τους ναυτεργάτες με την υπογραφή διμερών συμβάσεων μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατ' απαίτηση των εφοπλιστών για την αύξηση των κερδών τους. Έτσι μεθοδεύεται οι ναυτεργάτες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης να μην πληρώνονται με βάση τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που φέρει το πλοίο, αλλά με βάση τους μισθούς της χώρας από την οποία προέρχονται.

2.- Τροποποίηση των όρων 8 και 16 των εγκριτικών πράξεων του άρθρου 13 του Ν.2687/53 για νέα μείωση των οργανικών συνθέσεων των ποντοπόρων πλοίων.

3.- Απαλλαγή από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ των εφοπλιστών της κρουαζιέρας και των ποντοπόρων, αίτημα που διεκδικούν οι εφοπλιστές και σε άλλες κατηγορίες πλοίων.

4.- Εκτίναξη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ - ΚΕΑΝ - ΚΑΑΝ που φθάνουν το 1,15 δις ΕΥΡΩ, και πλήρη κατάρρευση του επικουρικού και του Ταμείου Πρόνοιας.

5.- Υπονόμευση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, μαζικές απολύσεις ναυτεργατών από τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά, τουριστικά και ποντοπόρα πλοία, εκτίναξη στα ύψη της ανεργίας, κατάργηση της δεκάμηνης λειτουργίας των πλοίων και απασχόληση των ναυτεργατών στην ακτοπλοΐα.

6.- Ξεπούλημα των λιμανιών στους ιδιώτες, ενίσχυση των κατασταλτικών μέτρων στα λιμάνια, στα καράβια, κτύπημα των μισθολογικών - εργασιακών - κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των λιμενεργατών και των υπαλλήλων.

7.- Υποβάθμιση - απαξίωση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης για την υλοποίηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και 3490/2006 (ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ") και την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

Η άλλη όψη αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής είναι το καθεστώς βίας και τρομοκρατίας, με αποκορύφωμα την πολιτική επιστράτευση που έχουν υιοθετήσει το 2002 το ΠΑΣΟΚ και το 2006 η Νέα Δημοκρατία για να αντιμετωπίσει το ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα που παλεύει ενάντια στην πολιτική τους.

Αγωνιζόμαστε για την ανατροπή αυτής της ναυτεργατικής - αυταρχικής πολιτικής, για την κατάργηση της ασυδοσίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου,

για την ανάπτυξη της ναυτιλίας, με ελληνικής σημαίας πλοία, με ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά - ασφαλιστικά δικαιώματα, εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και δημόσια υποχρεωτική ασφάλιση όλων των ναυτεργατών στο ΝΑΤ.

Την τήρηση της αρχής για "ίση αμοιβή για ίση εργασία" σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, όπως έχει αποτυπωθεί και στην "Πολιτική των Αθηνών" χωρίς τις τροποποιήσεις που έγιναν ερήμην της διοίκησης της ΠΝΟ.

Την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας και να παρθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για την προώθηση της σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Με το παρόν εξώδικο που αποστέλλει η ΠΕΜΕΝ προς τις ως άνω αναφερόμενες εφοπλιστικές ενώσεις και τα αρμόδια υπουργεία μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου που συνήλθε την 29η Ιανουαρίου 2007, απαιτεί την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων του κλάδου μας και την επίλυση των κρίσιμων προβλημάτων τα οποία με ευθύνη της κυβέρνησης και της εργοδοσίας, παραμένουν άλυτα, προκαλώντας επώδυνες συνέπειες σε βάρος των Μηχανικών του Εμπορικού Ναυτικού και γενικότερα της ναυτεργατικής οικογένειας.

Διεκδικούμε να ικανοποιηθούν τα αιτήματα που αφορούν τους όρους δουλειάς και αμοιβής των ναυτεργατών στα καράβια, τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα και ελευθερίες καθώς και γενικότερα οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να αξιοποιήσει άμεσα όλες τις μορφές πάλης και απεργιακές κινητοποιήσεις διεκδικώντας:

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

• **Ανάκληση του καταστροφικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ν.2932/2001 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.**

• **Δρομολόγηση σύγχρονων και ασφαλών πλοίων με φτηνά εισιτήρια, με εξασφάλιση της δου-**

λειάς των ναυτεργατών και βελτίωση των δικαιωμάτων τους.

• **Απρόσκοπτη τακτική σύνδεση - Χειμώνα, Καλοκαίρι - των νησιών, με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους.**

• **Μείωση του υψηλού ναύλου μεταφοράς επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων κατά 50%. Χωρίς αυτό το κόστος να μετακυλιστεί μέσω επιδοτήσεων ή άλλων τρόπων στον κρατικό προϋπολογισμό.**

• **Στήριξη όλων των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων, με τη διατήρηση των κατακτήσεων και δικαιωμάτων, που απορρέουν εκ της θέσης τους, σ' αυτούς και τις οικογένειες τους (συνταξιούχοι ΝΑΤ, πολύτεκνοι, ΑΜΕΑ και φοιτητές).**

• **Βελτίωση των Λιμενικών εγκαταστάσεων σ' όλα τα νησιά που σήμερα είναι σε παράδεκτη κατάσταση.**

• **Δημιουργία Δημόσιου Εθνικού Οργανισμού Συγκοινωνιών (ΕΟΑΣ), ο οποίος θα βασίζεται στη συμμετοχή των λαϊκών φορέων, στην λήψη**

και προώθηση των αποφάσεων, στον εργατικό - κοινωνικό έλεγχο. Θα έχει την αποκλειστική ευθύνη της οργάνωσης αυτού του νευραλγικού χώρου χαράζοντας πολιτική με βάση τις ανάγκες για απρόσκοπτη, ασφαλή και ποιοτική συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών και τον εφοδιασμό τους.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

• **Υπογραφή ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας με ποσοστό αύξησης 15% στους μισθούς.**

• **Κατώτερος μισθός 1.300 ΕΥΡΩ και κατώτερη σύνταξη 1.050 ΕΥΡΩ.**

• **Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο, με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων 1:1 στα καράβια (μία μέρα μέσα στο καράβι - μία μέρα έξω από το καράβι), με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.**

• **Στην ποντοπόρο ναυτιλία 4μηνια σύμβαση- 4 μήνες άδεια.**



- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.
- Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.
- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.050 ΕΥΡΩ, διπλασιασμό των εφ'άπαξ των ταμείων προνοίας.
- Συνταξιοδότηση στα 50 χρόνια, με 20 χρόνια συνθετική υπηρεσία και υπολογισμό του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.
- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.
- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.
- Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας.
- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.
- Να ενταχθούν οι ναυτεργάτες στο πρόγραμμα του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

ΑΝΕΡΓΙΑ

- Άμεση απορρόφηση όλων των άνεργων ναυτεργατών.
- Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες, συμπεριλαμβανομένων και όσων φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ, να επιδοτούνται με το 80% του βασικού μισθού της ειδικότητας τους.
- Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες και οι οικογένειές τους, να έχουν πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη για όλο το διάστημα που θα βρίσκονται χωρίς εργασία.
- Σε όλους τους άνεργους να χορηγείται οικονομική ενίσχυση ίση με τον βασικό μισθό της ειδικότητάς τους τα Χριστούγεννα και το Πάσχα.
- Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.
- Τα κλαδικά αιτήματα των μηχανικών αλλά και των κλάδων πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.
- Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 (ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ") για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης και ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.
- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση των ιδιωτικών σχολών και της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη του ΥΕΝ και των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες.
- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).
- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας είναι βασικός στόχος του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από τη διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΙΝΔ και του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά 50%.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Κατάργηση της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας περί υποχρεωτικής τετράωρης υπερωρίας.
- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Εξομοίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοιοβάθμων.
- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κωδικοποίηση των EXTRA και καθορισμός του ύψους αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακι-

νησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.

- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτέρυγων διπλές βάρδιες όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις οκτώ ώρες.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου συνολικά δεν ξεπερνά τα 30 ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους 500 κοχ να θεωρούνται Α/Κ πλοία.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των οκτώ (8) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού 8ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμεία πλοία να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής επιπλέον ακόμα με ένα μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- Με το παρόν κείμενο σας γνωστοποιούμε τα αιτήματά μας και ζητάμε την άμεση επίλυση τους.
- Η αποστολή του παρόντος εξωδίκου γίνεται ως απαιτεί το άρθρο 36 του Ν.330/76 και σας γνωρίζουμε ότι με τη παρέλευση των προθεσμιών που ορίζει ο νόμος θα συγκαλέσουμε τα αρμόδια όργανα μας για λήψη αποφάσεων σχετικά με τον παραπέρα αγώνα μας, μη αποκλειόμενης και απόφασης περί κηρύξεως απεργίας.
- Αρμόδιος Δικαστικός Επιμελητής να επιδώσει νομίμως το παρόν προς όσους απευθύνεται προς γνώση των και τις νόμιμες συνέπειες.





Οι θέσεις της ΠΕΜΕΝ για τον Προϋπολογισμό NAT-KAAN-KEAN-KAEO για το 2007

- Προς
- Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ.Μ.Κεφαλογιάννη
 - Πολιτικά Κόμματα
 - Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
 - Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
 - Ναυτεργατικά Σωματεία
 - Συνταξιοχικές Ενώσεις
 - Ημερήσιο Τύπο

Ο κρατικός προϋπολογισμός της κυβέρνησης είναι αντιλαϊκός-αντιασφαλιστικός συνέχεια της αντιλαϊκής πολιτικής των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ σήμερα, βρίσκεται στην ίδια πολιτική κατεύθυνση που προωθούν Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλοι διεθνείς οργανισμοί του κεφαλαίου.

Δεν είναι τυχαίο ότι μετά την ψήφιση του κρατικού προϋπολογισμού έρχεται για συζήτηση και υλοποίηση ο προϋπολογισμός του NAT χωρίς να υπάρχουν ισολογισμοί επί χρόνια, γιατί στόχος δεν είναι να καλυφθούν οι ανάγκες των ναυτεργατών αλλά να συμπίεστούν και να αφαιρεθούν προς τα κάτω για την συμπίεση της τιμής της εργατικής δύναμης στο όνομα της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Τα οικονομικά στοιχεία του προϋπολογισμού του NAT δεν οφείλονται σε λογιστικά ελλείμματα αλλά είναι αποτέλεσμα της πολιτικής που εφαρμόζουν και στηρίζουν οι δυνάμεις που υπηρετούν το κεφάλαιο. Το αποτέλεσμα είναι να εξαφανίζονται ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα στερώντας το NAT από τους φυσικούς αιμοδότες του. Απροκάλυπτα χαρίζονται βεβαιωμένες οφειλές των εφοπλιστών, διαρκώς νέα προνόμια θεσπίζονται για το εφοπλιστικό κεφάλαιο με φοροαπαλλαγές, μη καταβολή ασφαλιστικών εισφορών, μειώσεις οργανικών συνθέσεων, για να ικανοποιούν την ακόρεστη δίψα τους για κέρδη.

Τεράστιες είναι οι ευθύνες και η συνενοχή της πλειοψηφίας του συνδικαλιστικού κινήματος που συνεχίζει στο δρόμο του "κοινωνικού διαλόγου", του "κοινωνικού εταιρισμού", του "λιγότερου κακού" για την ιδεολογική χειραγώγηση των ναυτεργατών με αποδοχή, συμπόρευση και προσανατολισμό την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου. Από την αύξηση της κερδοφορίας των ε-

φοπλιστών έχουν βουλιάξει οι καταθέσεις τους στα θησαυροφυλάκια των τραπεζών.

Με την στηρίξη των συμβιβασμένων συνδικαλιστικών δυνάμεων παραβιάζονται οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις που δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες των πλοίων ούτε στα ελάχιστα επίπεδα που καθορίζουν την ασφάλεια και αξιοπλοία των πλοίων. Κλείνουν τα μάτια στο καθεστώς της εντατικής-εξοντωτικής εργασίας των ναυτεργατών και της άνισης αμοιβής για ίση εργασία. Συμφωνούν υποκριτικά ότι θα αυξήσουν τους απασχολούμενους και τα έσοδα προς το NAT όπως στα κρουαζιερόπλοια, στρώνουν τον δρόμο για την γενίκευση αυτού του μέτρου στα ποντοπόρα και τις άλλες κατηγορίες των πλοίων όπως εξήγγειλε και ο YEN.

Με την συμμετοχή και των τριών παραγόντων, κυβέρνησης-εφοπλιστών-κυβερνητικών εργοδοτικών συνδικαλιστικών δυνάμεων και στην αραστή συνεργασία τους, συμφωνούν χαλκεύοντας τα στοιχεία του NAT με τρόπο εξόφθαλμο και προκλητικό και στο φετινό προϋπολογισμό, επιτίθενται βίαια στο σύνολο των κατακτήσεων των ναυτεργατών.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του προϋπολογισμού για το 2007

ΕΣΟΔΑ NAT- KAAN ανέρχονται στα **214.053.081 ΕΥΡΩ**

ΕΞΟΔΑ NAT-KAAN ανέρχονται στα **1.264.544.332 ΕΥΡΩ**

Το ΟΡΓΑΝΙΚΟ ΕΛΜΕΙΜΜΑ NAT- KAAN είναι **1.050.491.251 ΕΥΡΩ**.

Παρά την κρατική επιχορήγηση που προβλέπεται από τον προϋπολογισμό ύψους 925.000.000 ΕΥΡΩ παραμένει έλλειμμα **125.491.251 ΕΥΡΩ** που δεν αναφέρεται πως θα καλυφθεί.

Το KEAN σύμφωνα με τα στοιχεία παρουσιάζει οργανικό έλλειμμα 99.432.868 ΕΥΡΩ ενώ χαρακτηριστικά διατυπώνεται **"το ταμειακό πρόβλημα που θα αντιμετωπίσει το KEAN είναι πασιφανές και κρίνεται ως άκρως επιτακτική η ανάγκη για την εξεύρεση λύσης, προκειμένου να καταβληθούν οι συντάξεις απρόσκοπτα κατά το έτος 2007"**.

Να σημειωθεί η επιχορήγηση του KEAN από το KAEO για το έτος 2006 ανήλθε σε 89.000.000 ΕΥΡΩ με αποτέλεσμα την εξάντληση των αποθεματι-

κών του KAEO.

Στην αντιναυτεργατική πολιτική που εφάρμοσαν και συνεχίζουν οι εκάστοτε κυβερνήσεις με:

- Εννέα μειώσεις των οργανικών συνθέσεων τα τελευταία 25 χρόνια στην ποντοπόρο ναυτιλία.
- Εφαρμογή του διαλυτικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές.
- Απαλλαγή των εφοπλιστών της κρουαζιέρας από ασφαλιστικές εισφορές στο σύνολο των απασχολούμενων.

Προστίθενται και οι εξαγγελίες του YEN για μείωση των οργανικών συνθέσεων στα ποντοπόρα πλοία με ταυτόχρονη απαλλαγή των εφοπλιστών από τις ασφαλιστικές εισφορές στο NAT.

Η υλοποίηση των εξαγγελιών θα έχει ως αποτέλεσμα την παραπέρα διόγκωση του οργανικού ελλείμματος κατά **39.158.404 ΕΥΡΩ** που προβλέπεται ως έσοδα στον προϋπολογισμό.

Την ίδια ώρα οι ναυτεργάτες βιώνουν, την απλήρωτη και "μαύρη" εργασία, τα επιδόματα ντροπής των 293 (έγγαμοι) και 235(άγαμοι) ευρώ που καταβάλλονται σε 1000-2000 άνεργους ναυτεργάτες ενώ σε χιλιάδες άλλους δεν καταβάλλεται και δεν καταγράφονται στα στοιχεία του ΓΕΝΕ, που λειτουργεί ως μηχανισμός αποβολής των ναυτεργατών από τα πλοία ενισχύοντας τα παρασιτικά δουλεμπορικά, ρουσφετολογικά, κυκλώματα, απαξιώνοντας το εργατικό δυναμικό και ξεφτιλίζοντας την ανθρώπινη προσωπικότητα. Εξευτελιστικές συντάξεις με το 70% των συνταξιούχων να παίρνει σύνταξη μέχρι 600 ΕΥΡΩ, χιλιάδες συνταξιούχοι ναυτεργάτες δεν παίρνουν το 70% του βασικού μισθού-επίδομα Κυριακών και δεν υπάρχει ούτε καν πρόβλεψη γ'αυτούς αλλά αντίθετα επιχειρείτε να ανατραπεί και η καταβολή του επικουρικού για όλους τους ασφαλισμένους. Συνέχιση της υποβάθμισης της ιατροφαρμακ ευτικής περίθαλψης.

Η διόγκωση της χρεοκοπίας του NAT λειαινεί το έδαφος για την εφαρμογή του αντεργατικού νόμου που ψήφισε το ΠΑΣΟΚ το 2002 (νόμος Ρέππα), τα υπερχρεωμένα ταμεία να ενσωματωθούν με νέους όρους σε ένα ενιαίο ασφαλιστικό φορέα.

Καταδικάζουμε αυτόν τον αντιλαϊκό προϋπολογισμό του NAT συνέχεια του κρατικού προϋπολογισμού και της διαλυτικής -εκφυλιστικής εικόνας που παρουσιάζεται στα ταμεία κοινωνικής ασφάλισης σε βάρος των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών, των εργαζομένων για να υπηρετούν τα συμφέροντα των εφοπλιστών και του κεφαλαίου.

Αγωνιζόμαστε και απαιτούμε:

- Πλήρη κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT - KAAN - KEAN με κρατική επιχορήγηση για την απρόσκοπτη καταβολή των συντάξεων και επιδομάτων.

- Διεκδίκηση από το NAT των ασφαλιστικών εισφορών που έχουν καταβάλει οι ναυτεργάτες στα κρουαζιερόπλοια και παρανόμως παρακρατούνται από τους εφοπλιστές.

- Ουσιαστική αύξηση των συντάξεων στο 80% επί των συνολικών αποδοχών που γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.050 ΕΥΡΩ.

- Καθορισμό των οργανικών συνθέσεων με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων. Κατάργηση των όρων 8 και 16 του αποικιακού νόμου 2687/53. Εφαρμογή της "ίσης αμοιβής για ίση εργασία" και ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.

- Ανάκληση των μέτρων του YEN για τα κρουαζιερόπλοια και την εξαγγελία του YEN για απαλλαγή των εφοπλιστών από τις ασφαλιστικές εισφορές στα ποντοπόρα πλοία και την μείωση των οργανικών συνθέσεων.

- Ανάκληση του καταστροφικού κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

- Επίδομα ανεργίας 80% του μισθού της ειδικότητας για όλους τους άνεργους ναυτεργάτες. Ασφαλιστική κάλυψη υπολογιζόμενη ως χρόνος συνταξιοδότησης. Πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη για τους άνεργους και τις οικογένειες τους.

- Απαλλαγή της συμμετοχής σε φάρμακα των ασφαλισμένων.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα λαϊκά στρώματα σε συσπείρωση και μέτωπο με τις δυνάμεις του πανεργατικού μετώπου, του ναυτεργατικού κινήματος για αγωνιστική απάντηση στην αντιλαϊκή πολιτική και τους φορείς της. Να αναπτύξουμε αγώνες, να απομονώσουμε τις συνδικαλιστικές δυνάμεις του συμβιβασμού, να ανοίξει ο δρόμος για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής προς όφελος των εργαζομένων.

**Για την Διοίκηση
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ &
ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΟΥ NAT**

ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ



Η ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Με την μαζική παρουσία των συναδέλφων Μηχανικών, αντιπροσώπων από εργατικά σωματεία, μαζικούς φορείς και πολιτικά κόμματα πραγματοποιήθηκε στις 16 Γενάρη 2007 η κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν οι υφυπουργοί Μεταφορών **κ. Αναστάσιος Νεράτζης** και Ε-

Παρόντες ήταν ο Αντιδήμαρχος Πειραιά **κ. Βασίλειος Βουράκης**, ο Δήμαρχος της Νίκαιας **κ. Στέλιος Μπενετάτος** και ο Νομαρχιακός Σύμβουλος της ΝΑΣ **κ. Κώστας Τζατζάνης**.

Επίσης συμμετείχαν ο παλαίμαχος Μηχανικός συνάδελφος **Δημήτρης Κολιάρκης**, ο πρώην Γενικός Γραμματέας Α' της ΠΕΜΕΝ παλαίμαχος συνάδελφος **Νίκος Καλαμάκης**, η **κ. Ελένη Μπεκάκου**, ο Νομικός Σύμβουλος της ΠΕΜΕΝ **κ. Απόστολος Τσιαντής**, ο παλαίμαχος Δημοσιογράφος **κ. Νίκος Πηγαδάς**, ο πρόεδρος του ΕΚΠ, ο Γενικός Γραμματέας της ΠΝΟ, το προεδρείο της ΠΕΑΕΑ, πρόεδροι και μέλη Διοικητικών Συμβουλίων των ναυτεργατικών σωματείων και εργατικών σωματείων, καθώς και αντιπροσωπεία του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ/ Ασπροπύργου.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **Σάββας Τσιμπόγλου** στο σύντομο χαιρετισμό του ανέφερε τα εξής:

Αγαπητοί καλεσμένοι, αγαπητοί συνάδελφοι,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ σας καλωσορίζει και μας τιμά ιδιαίτερα η παρουσία σας στη σημερινή μας γιορταστική εκδήλωση, σας ευχόμαστε Χρόνια Καλά με Υγεία και Αγώνες.

Το Ναυτεργατικό, το Εργατικό κίνημα στη χώρα μας αλλά και διεθνώς δέχεται τις επιπτώσεις της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου. Συμπιέζεται η τιμή της εργατικής δύναμης για να διαμορφωθεί ευνοϊκό περιβάλλον να αναπτυχθεί η επιχειρηματικότητα σε συνθήκες ελεύθερης κίνησης των κεφαλαίων για την μεγιστοποίηση των κερδών του.

Στα πλαίσια αυτής της οικονομικής πραγματικότητας δεν έχουν θέση οι ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζομένων, οι πλουτοπαραγωγικές δυνάμεις προς όφελος του λαού και του τόπου μας.

Όλα υποτάσσονται στην ενίσχυση της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η αντιλαϊκή πολιτική διαπιστώνεται καθημερινά με τις αυξήσεις ντροπής σε μισθούς και συντάξεις που δεν ανταποκρίνονται στο κύμα ακρίβειας και την εξάπλωση της φτώχειας, με την εντατικοποίηση και την "μαύρη" εργασία, τις ελαστικές μορφές απασχόλησης, την υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, την κρατική και εργοδοτική τρομοκρατία, την εμπορευματοποίηση της παιδείας, του πολιτισμού, του αθλητισμού.

Μέσα στο 2006 η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας επιχείρησε να ανατρέψει τους συνταξιοδοτικούς μισθούς σε βάρος των ναυτεργατών.

Α) Τον Φλεβάρη του 2006 που απαντήσαμε με απεργιακές κινητοποιήσεις και αποκρούσαμε την επίθεση. Τον Φλεβάρη οι ναυτεργάτες, η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι έδωσαν αποφασιστική απάντηση στην προσπάθεια βίας και τρομοκρατίας, αναγκαστικής εργασίας και συνέχισαν την απεργία. Η απεργία άνοιξε δρόμους στο ναυτεργατικό και εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα της χώρας μας, αποτέλεσε παρακαταθήκη στους αγώνες της εργατικής τάξης.

Β) Στις 18 Δεκέμβρη 2006 που επιχείρησαν ανεπιτυχώς να ανατρέψουν τον τρόπο υπολογισμού των συντάξεων δηλαδή το 70% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας στην Ακτοπλοΐα και του επιδόματος Κυριακών που υπολογίζονται οι συντάξεις, με το επιχείρημα ότι διανύουμε "εποχές στενής λιτότητας".

Τη χρονιά που διανύουμε θα ενταθούν τα αντιλαϊκά - αντιασφαλιστικά μέτρα, προοίμιο αποτελεί ο κρατικός προϋπολογισμός και ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ που σηματοδοτούν την συνέχιση στην ίδια πολιτική κατεύθυνση των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, που προωθούν από κοινού με την Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλους διεθνείς οργανισμούς του κεφαλαίου.

Τα οικονομικά στοιχεία του προϋπολογισμού του ΝΑΤ δεν οφείλονται σε



λογιστικά προβλήματα αλλά είναι αποτέλεσμα της αντιναυτεργατικής πολιτικής που εφαρμόσαν και συνεχίζουν οι εκάστοτε κυβερνήσεις με:

- Εννέα (9) μειώσεις των οργανικών συνθέσεων τα τελευταία 25 χρόνια στην ποντοπόρο ναυτιλία.

- Εφαρμογή του διαλυτικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές.

- Απαλλαγή των εφοπλιστών της κρουαζιέρας από ασφαλιστικές εισφορές στο σύνολο των απασχολούμενων.

Το αποτέλεσμα είναι να εξαφανίζονται ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα στερώντας το ΝΑΤ από τους φυσικούς αιμοδότες



του. Απροκάλυπτα χαρίζονται βεβαιωμένες εισφορές των εφοπλιστών, διαρκώς νέα προνόμια θεσπίζονται για το εφοπλιστικό κεφάλαιο με φοροαπαλλαγές, μη καταβολή ασφαλιστικών

εισφορών, μειώσεις οργανικών συνθέσεων, επιδότηση από τα εκπαιδευτικά ταξίδια των σπουδαστών, για να τους ικανοποιούν την ακόρεστη δίψα για κέρδη.

Χαλκεύοντας τα στοιχεία του NAT με τρόπο εξόφθαλμο και προκλητικό και στο φετινό προϋπολογισμό επιτίθενται βίαια στο σύνολο των κατακτήσεων των ναυτεργατών.

Παρά την κρατική επιχορήγηση που προβλέπεται από τον προϋπολογισμό, παραμένει έλλειμμα 125.491.251 ΕΥΡΩ που δεν αναφέρεται πως θα καλυφθεί.

Ο Υπουργός Ε.Ν. κ.Μ. Κεφαλογιάννης με απόφαση του στις 22 Δεκέμβρη 2006 μειώνει την παρουσία Ελλήνων ναυτεργατών στα υπό ελληνική σημαία πλοία τροποποιώντας τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του Ν.2687/53.

Συγκεκριμένα ενώ η προηγούμενη εγκριτική πράξη προέβλεπε "6 Έλληνες αξιωματικούς και 4 κατώτερο πλήρωμα" με απόφαση του προσδιορίζει ότι σήμερα θα είναι "6 ναυτικοί Έλληνες μεταξύ των οποίων και ο Πλοίαρχος".

Το αποτέλεσμα θα είναι η παραπέρα διόγκωση της ανεργίας και του οργανικού ελλείμματος κατά 39.158.404 ΕΥΡΩ που προβλέπονται ως έσοδα στον προϋπολογισμό.

Το ΚΕΑΝ σύμφωνα με τα στοιχεία παρουσιάζει οργανικό έλλειμμα 99.432.868 ΕΥΡΩ ενώ χαρακτηριστικά διατυπώνεται "το ταμειακό πρόβλημα που θα αντιμετωπίσει το ΚΕΑΝ είναι πασιφανές και κρίνεται ως άκρως επιτακτική η ανάγκη για την εξεύρεση λύσης, προκειμένου να καταβληθούν οι συντάξεις απρόσκοπτα κα-



τά το έτος 2007".

Ενόψει της αναθεώρησης του άρθρου 16 του Συντάγματος για την παιδεία, μετατρέπουν σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης την γνώση σε

εμπόρευμα. Σ' αυτή την κατεύθυνση προωθούνται αλλαγές στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, απαξιώνοντας και ανατρέποντας το δημόσιο χαρακτήρα της μέσα από την ψήφιση νόμων (3153/2003, 3450/2006 για τις ΝΕΚΕ, 3490/2006 για το Ινστιτούτο Κατάρτισης Α.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ") και την σύσταση εταιρειών που συμμετέχουν και στελέχη της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας με πρώτο τον Γενικό Γραμματέα της για να ξεκοκαλίζουν εθνικούς και κοινοτικούς πόρους με ταυτόχρονη υποχρηματοδότηση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

Με εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας, καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, που δημιουργούν τον πλούτο και βλέπουμε να σφετερίζεται το κεφάλαιο, να συσπειρωθούμε γύρω από την ΠΕΜΕΝ και τις δυνάμεις του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου (ΠΑΜΕ) στους στόχους και τις διεκδικήσεις, για να είναι αυτή η χρονιά του 2007 αφητηρία ανάπτυξης των νέων αγώνων ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, των εφοπλιστών, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των κατακτήσεων των Μηχανικών, γενικότερα των ναυτεργατών και της εργατικής τάξης.

Σας ευχαριστούμε για άλλη μια φορά που τιμήσατε με την παρουσία σας την σημερινή μας εκδήλωση.

Καλή Χρονιά, Καλά ταξίδια και ήρεμες θάλασσες για όλους τους ναυτεργάτες και καλή επάνοδο στην πατρίδα.

Επίσκεψη του προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου **Σάββα Τσιμπόγλου** στην ΑΕΝ /Χίου και περιοδεία σε χωριά της Χίου

Την πλήρη απαξίωση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης ούτως ώστε να περάσει στα χέρια των αρπακτικών με την ιδιωτικοποίηση της, διαπίστωσε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ σε επίσκεψη που έκανε στην ΑΕΝ /Μηχανικών / Χίου στις 15 Γενάρη 2007.

Η υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης για την διάλυση του δημόσιου χαρακτήρα της και την επιβολή των νόμων της ιδιωτικοποίησης της, υλοποιείται με τις ελλείψεις σε καθηγητικό προσωπικό με σταθερή και μόνιμη εργασία και στην ΑΕΝ /Μηχανικών/Χίου. Ενώ το πρώτο εξάμηνο τελειώνει το ΥΕΝ δεν έχει ολοκληρώσει τις προσλήψεις ούτε ωρομισθίων καθηγητών με αποτέλεσμα να μην έχουν παρακολουθήσει κάποια μαθήματα και να αναγκάζονται να κάνουν μαθήματα τα απογεύματα.

Το έκτακτο εκπαιδευτικό προσωπικό που έχει προσληφθεί δεν γνωρίζει ακόμα και σήμερα το ωρομίσθιο που θα ισχύει για τις υπηρεσίες που παρέχει στις ΑΕΝ.

Τα τελευταία τρία χρόνια δεν έχει γίνει ούτε μία πρόσληψη καθηγητών, ενώ έχει αποχωρήσει ένα μεγάλο ποσοστό του μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού.

Οι εργαστηριακές αίθουσες είναι σε αχρηστία και τα εργαστήρια γίνονται από συνταξιούχους ωρομισθίους.

Δεν έχει υπάρξει σχεδόν καμία προμήθεια εκπαιδευτικού εξοπλισμού και δεν έχει γίνει καμία κατάρτιση νέων προγραμμάτων σπουδών ούτε για επιμόρφωση των καθηγητών.

Δεν υπάρχουν σύγχρονα βιβλία, οι κτιριακές εγκαταστάσεις είναι σε πλήρη εγκατάλειψη και υπάρχουν ελλείψεις σε στοιχειώδεις λειτουργικές ανάγκες.

Για την αντιναυτεργατική πολιτική της απαξίωσης και της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης σαν αποτέλεσμα της υποχρηματοδότησης από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) σαν στόχο έχει την πλήρη υποβάθμιση της και το πέρασμα στα χέρια των εφοπλιστών.

Στόχος τους είναι να δημιουργήσουν ναυτεργάτες πειθήνιους στην υπηρεσία της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση και Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, χωρίς ασφάλιση.

Γίνεται πλέον κατανοητό σε όλο και ευρύτερα τμήματα των σπουδαστών των ΑΕΝ και των καθηγητών της ναυτικής εκπαίδευσης ότι αυτή η πολιτική όχι μόνο δεν πρόκειται να λύσει τα προβλήματα της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης αλλά την οδηγεί σε πλήρη διάλυση.

Δεν υπάρχει άλλος δρόμος από τη συσπείρωση των σπουδα-

στών στις ΑΕΝ με τους φοιτητές και των καθηγητών με τους υπόλοιπους εργαζόμενους για το κτίσιμο της συμμαχίας της εργατικής τάξης με τα λαϊκά στρώματα της πόλης και της υπαίθρου για ριζοσπαστικές αλλαγές σε όλα τα επίπεδα προς όφελος του λαού.

Την ίδια μέρα ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος Σάββας Τσιμπόγλου έκανε περιοδεία στα ναυτοχώρια της Χίου όπου ενημέρωσε τους συναδέλφους εν ενεργεία και συνταξιούχους για τα τελευταία μέτρα της κυβέρνησης στο χώρο της ναυτιλίας και τα προβλήματα που δημιουργούν και θα ενταθούν το επόμενο διάστημα.

Κοινή διαπίστωση όλων είναι ότι δεν υπάρχει άλλος δρόμος από το δρόμο του αγώνα για τη λύση των προβλημάτων μας.

Επιβάλλεται άμεσα η συσπείρωση όλων των ναυτεργατών για την αντιμετώπιση αυτής της πολιτικής και των φορέων της.

Η επίσκεψη του προέδρου της ΠΕΜΕΝ στη Χίο έκλεισε με συνέντευξη τύπου σε τοπικούς τηλεοπτικούς και ραδιοφωνικούς σταθμούς.

Κοπή της πίτας και γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στην Χίο

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε η κοπή της πίτας και η γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στις 14 Γενάρη 2007 στο Εργατικό Κέντρο της Χίου.

Τα παιδιά των Μηχανικών διασκέδασαν σε ξεχωριστή αίθουσα με το καλλιτεχνικό πρόγραμμα και μοιράστηκαν αναμνηστικά δώρα. Στη κατάμεστη αίθουσα συνελεύσεων του Εργατικού Κέντρου Χίου από μηχανικούς και τις οικογένειες τους ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ ενημέρωσε τους συναδέλφους για τις τελευταίες εξελίξεις στο χώρο της ναυτιλίας.

Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών

Στις 20 Γενάρη 2007 πραγματοποιήθηκε η γιορτή
για τα παιδιά των Μηχανικών.

Στη γιορτή τα παιδιά διασκέδασαν με την παράσταση
του Καραγκιόζη και τα παιχνίδια του κλόουν.

Στο τέλος της γιορτής μοιράστηκαν δώρα
στα παιδιά των Μηχανικών.



ANAGEL

Μια ταξική υπόθεση - για ποια όμως τάξη μιλάμε;

Τι ακριβώς σημαίνει να ανήκεις στη μέση τάξη; Σημαίνει μήπως ότι βρίσκεσαι κάπου ανάμεσα στην εργατική τάξη και την άρχουσα τάξη; Ότι αναρριχήθηκες στον λιγδωμένο πάσαλο και έφτασες ένα επίπεδο παραπάνω από τον απλό εργάτη; Μπορεί άραγε κάποιος εργάτης που δουλεύει στο μηχανοστάσιο, που οδηγεί φορτωτήρα ή που χειρίζεται RTG να θεωρηθεί ότι ανήκει στη μέση τάξη; Εμείς δεν το νομίζουμε, προκύπτει όμως το ερώτημα γιατί η Κυβέρνηση και η αντιπολίτευση να μιλούν για μέση τάξη και για μέσους Αυστραλούς.

Η ψευδαίσθηση ότι τα μέλη της εργατικής τάξης ανήκουν στη μέση τάξη προωθήθηκε πολύ έντονα στην Αυστραλία. Είναι περίπου σαν να λέει κανείς ότι με το να παραδέχεται ότι ανήκει στην εργατική τάξη υποβιβάζει τη θέση του στη ζωή. Ότι θα έπρεπε να ντρεπόμαστε που είμαστε στην εργατική τάξη και ότι θα πρέπει συνεισχύς να έχουμε επιδιώξεις επιφανείς μόνο για άτομα της "μέσης τάξης". Το ζήτημα της κοινωνικής τάξης έχει τεράστια σημασία. Είναι κάτι περισσότερο από θεωρία. Οι κοινωνικές τάξεις είναι κομμάτι της ζωής. Όλο και περισσότερες κοινωνικές τάξεις, όπως η μέση τάξη, κατανοούν να είναι ξεπερασμένες και αυτές που παραμένουν είναι οι δύο βασικές: η εργατική και η άρχουσα τάξη.

Η μέση τάξη αποτελεί μύθο για τους περισσότερους πολίτες, και έχει νόημα με τη στενή της έννοια μόνο για έναν μικρό αριθμό ανθρώπων που συρρικνώνεται με γρήγορους ρυθμούς. Συνήθως αυτοί είναι ιδιοκτήτες επιχειρήσεων μικρού μεγέθους, και τα συναφή. Ακόμα και άτομα που ασκούν διαφορετικά επαγγέλματα αναγκάζονται να υποστούν όρους εργασίας που δεν διαφέρουν από αυτούς των ναυτεργατών. Πολλοί δικηγόροι, καθηγητές, γιατροί και ακαδημαϊκοί είναι πλέον μισθωτοί εργαζόμενοι. Οι περισσότεροι που θεωρούν τους εαυτούς τους μέλη της μέσης τάξης εργάζονται σαν μισθωτοί και υφίστανται την εκμετάλλευση του εργοδότη, ο οποίος ανήκει στη άρχουσα τάξη. Τα μέλη της εργατικής τάξης είναι οι άνθρωποι εκείνοι που μπορούν να επιβιώσουν μόνο πουλώντας την εργατική τους δύναμη σε κάποιον εργοδότη. Η εργατική τάξη είναι η τάξη που δεν της ανήκουν τα μέσα παραγωγής.

Η απάτη της δήθεν μέσης τάξης είναι μια τακτική που χρησιμοποιεί η άρχουσα τάξη για να πετύχει την αλλοτρίωση των εργατών, κρύβοντας τους το γεγονός ότι η εργατική τάξη αποτελεί τη συντριπτική πλειοψηφία της κοινωνίας και ότι είναι ένας πανίσχυρος παράγοντας για την ανάπτυξη μιας πιο δίκαιης κοινωνίας και για κοινωνική αλλαγή γενικότερα. Είναι μια τακτική που σαν σκοπό της έχει να διχάσει τους εργαζόμενους σε χειρωνακτικές εργασίες από τους εργαζόμενους σε μη-χειρωνακτικές εργασίες και τους "επαγγελματίες". Ακόμα και αν στην πραγματικότητα πολλοί εργάτες χειρωνακτικών εργασιών κερδίζουν πολύ περισσότερα και έχουν ψηλότερο βιοτικό επίπεδο. Κατά τη διάρκεια των τελευταίων Ομοσπονδιακών εκλογών όποτε ο Mark Katham μιλούσε για

την εργατιά του δυτικού Σίδνεϋ τους αποκαλούσε είτε υποψήφιους ψηφοφόρους είτε μέλη της μέσης τάξης, σπάνια τους ανέφερε ως εργατική τάξη. Εννοείται πως η εργατική τάξη έχει φιλοδοξίες, όλοι μας έχουμε. Θέλουμε καλύτερο βιοτικό επίπεδο, καλύτερο υγιονομικό και εκπαιδευτικό σύστημα. Θέλουμε λιγότερο ακριβά σπίτια και όλα τα καλά που έχει να μας προσφέρει η ζωή. Προφανώς! Αυτό όμως δεν δείχνει ότι ανήκουμε στη μέση τάξη, δείχνει ότι είμαστε απλοί εκπρόσωποι της εργατιάς, αν και φιλόδοξοι, και ότι ο μοναδικός τρόπος για να κατακτήσουμε αυτά που επιθυμούμε είναι να συνεργαστούμε συλλογικά σαν μία τάξη, ενωμένοι και μαχητικοί χωρίς να αποφεύγουμε την κοινωνική πραγματικότητα των διαφορετικών τάξεων και να πιστεύουμε ότι θα μπορούμε να τα καταφέρουμε μόνοι μας, χωρίς να βοηθούμε ο ένας τον άλλον, ενάντια στις οργανωμένες ταξικά δυνάμεις των εργοδοτών οι οποίοι είναι αποφασισμένοι να μας υποτάξουν με τη σιχαμένη νομοθεσία WorkChoices, με τους νόμους κοινωνικής πρόνοιας και τα αντιτρομοκρατικά μέτρα που προσπαθούν να επιβάλλουν, κοινή επιδίωξη των οποίων είναι η αποδυνάμωση της εργατικής τάξης και η αύξηση των κερδών.

Δεν είναι ντροπή να ανήκει κανείς στην εργατική τάξη. Εξάλλου, η εργατική τάξη είναι αυτή που παράγει τον πλούτο και χτίζει τα θεμέλια, και οτιδήποτε άλλο σχεδόν, της κοινωνίας μας. Η εργατική τάξη είναι αυτή που αγωνίζεται για κοινωνική αλλαγή και που υπερασπίζεται τα μέλη της και τους καταπιεσμένους. Η εργατική τάξη της Αυστραλίας είναι αυτή που συνήθως προσφέρει μια χείρα βοήθειας σε εποχές κρίσης, με πιο ουσιαστικούς τρόπους απ' ό,τι τα αφεντικά. Αυτός ο μύθος για μια υποτιθέμενη μέση τάξη ευθύνεται σε μεγάλο βαθμό για την απροθυμία-πολλών εργαζομένων να συνδικαλιστούν, στο κάτω-κάτω τα συνδικάτα είναι για την εργατιά έτσι δεν είναι; Με το 23% των εργαζομένων να ανήκουν σε συνδικάτα, η ζημιά που έχει προκαλέσει αυτό το επιχείρημα σε όλη την εργατική τάξη είναι ανυπολόγιστη. Όταν πολεμάμε τον Howard και τα φιλαράκια του της άρχουσας τάξης, η εργατική τάξη είναι ο κύριος μαχητής κατά της διαφθοράς και της πλεονεξίας τους για περισσότερα κέρδη σε βάρος των εργαζόμενων γενικότερα. Ο κοινωνικός πλούτος είναι σαν μια μεγάλη ζυγαριά: ό,τι μπαίνει στη μεριά του αφεντικού, έρχεται από την μεριά της εργατικής τάξης. Οι νόμοι WorkChoices έχουν σαν στόχο να βάλουν όλα τα βαρίδια στη μεριά του αφεντικού και τα κέρδη του εργοδότη έχουν μία και μοναδική προέλευση: εσάς! Τους ανθρώπους της εργατικής τάξης που παρήγαγε τον πλούτο.

Έτσι λοιπόν την επόμενη φορά που θα ακούσετε κάποιον εργοδότη ή πολιτικό να μιλάει για μέσους Αυστραλούς, αναρωτηθείτε γιατί το κάνει και σε ποια κοινωνική τάξη ανήκετε εσείς.

"Χρησιμοποίηση Κωδικού C κατά την τήρηση του Βιβλίου Πετρελαίου Μέρος I (Oil Record Book - Part I, machinery space operations)"

Σχετ: Η αριθ. πρωτ. 2431.02/07/06/07-12-2006 εγκύκλιο Υπηρεσίας μας.

1. Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού, παρέχονται περαιτέρω διευκρινίσεις όσο αφορά τις εγγραφές του κωδικού C κατά την τήρηση του βιβλίου πετρελαίου Μέρος I (Oil Record Book - Part I, machinery space operations), για όλα τα υπόχρεα πλοία, μετά την θέση σε ισχύ του αναθεωρημένου Παραρτήματος I της Δ.Σ MARPOL 73/78 (1-1-2007).

2. Όπως είναι γνωστό το κωδικό γράμμα C χρησιμοποιείται για την συγκέντρωση και διάθεση των πετρελαιοειδών αποβλήτων (βαρέων - Sludge). Σύμφωνα με το Παράρτημα I το οποίο ίσχυε μέχρι την 31-12-2006 (παλαιό Παράρτημα I) για την συγκέντρωση των πετρελαιοειδών αποβλήτων (sludge) χρησιμοποιούντο οι αριθμοί C 11.1 και C 11.2.

Ειδικότερα ο κωδικός C 11.1 χρησιμοποιείτο για την συγκέντρωση των βαρέων καταλοίπων (sludge) τα οποία προέρχονταν από την λειτουργία των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων (Purifiers) των καυσίμων και των λιπαντικών καθώς και άλλων αποβλήτων αν απαιτείτο.

Στον κωδικό C 11.1 έπρεπε επίσης να αναγράφονταν τα χαρακτηριστικά αναγνώρισης της δεξαμενής, η χωρητικότητα της δεξαμενής και η συνολική ποσότητα που υπάρχει στην χαρακτηρισμένη προς τούτο δεξαμενή μετά την μεταφορά (π.χ C 11.1, 3 m³ διοχετεύτηκαν στην No sludge tank, frame..., χωρητικότητα 15m³, συνολική ποσότητα 6 m³).

Ο κωδικός C 11.2 χρησιμοποιείτο για την συγκέντρωση λοιπών αποβλήτων (όπως π.χ. πετρελαιοειδή απόβλητα προερχόμενα από αποστραγγίσεις, διαρροές, άχρηστα πετρελαιοειδή των χώρων του μηχανοστασίου κ.λ.π.), αν απαιτείται λόγω διάτα-

ξης πλέον της κύριας δεξαμενής που είναι καταχωρημένη στο συμπλήρωμα του πιστοποιητικού "ICPPO. Επίσης έπρεπε να αναγράφονταν τα χαρακτηριστικά αναγνώρισης της δεξαμενής, η χωρητικότητα της δεξαμενής και η συνολική ποσότητα που υπάρχει στην χαρακτηρισμένη προς τούτο δεξαμενή μετά την μεταφορά π.χ. C 11.2 2,5 m³ διοχετεύτηκαν στην sludge tank, frame.... χωρητικότητα 16 m³ συνολική ποσότητα 2,5 m³.

3. Με την θέση σε ισχύ του αναθεωρημένου Παραρτήματος I της Δ.Σ MARPOL 73/78 (1-1-2007) οι ανωτέρω κωδικό C 11.1 και C 11.2 ενοποιήθηκαν σε ένα κωδικό C 11. Ο νέος πλέον κωδικός (C 11) χρησιμοποιείται για όλες τις ποσότητες καταλοίπων πετρελαίου (βαριά - sludge- και άλλα υπολείμματα πετρελαίου) τα οποία συγκεντρώνονται επί του πλοίου.

Δηλαδή κάθε φορά που γίνεται λειτουργική διαδικασία συγκέντρωσης των αποβλήτων που αναγράφονταν παλαιά με τους κωδικούς C 11.1 και C 11.2, αναγράφεται πλέον με τον κωδικό C 11, με χωριστή ανάλυση σε C 11.1 (χαρακτηριστικά αναγνώρισης δεξαμενής-ων), C 11.2 (χωρητικότητα δεξαμενής-ων), και C 11.3 (ολική ποσότητα που υπάρχει στην χαρακτηρισμένη προς τούτο δεξαμενή μετά την μεταφορά).

4. Ενώσεις προς τις οποίες κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται για την ενημέρωση των μελών τους και για τις δικές τους ενέργειες προκειμένου η παρούσα εγκύκλιο να τεθεί, στις πρώτες σελίδες του βιβλίου πετρελαίου (Μέρος I), με ευθύνη Πλοιάρχου και Α' Μηχανικού υπόχρεων Ελληνικών πλοίων.

Συνάδελφος διαθέτει:

**ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟ ΓΚΑΡΑΖ ΣΤΗΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑ
ΓΙΑ ΜΟΝΙΜΟ PARKING ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ
ΓΙΑ ΟΣΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ**

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: 010 94.17.353 - 010 58.15.376

THENAMARIS

KRISTEN

Ο μεγαλύτερος σε ηλικία Κομμουνιστής στην Ελλάδα "Είμαι 94 ετών και δίνω ακόμα το "παρών" στους αγώνες του ΚΚΕ"

σιωμένος στις αρχές του.

Και του στοίχισαν αυτές οι αρχές: "Ε, δεν παντρεύτηκα. Πώς να κάνεις οικογένεια όταν από το 1940 και μέχρι το 1971 μπαινόβγαينا στις φυλακές;". Μα παράπονο δεν έχει. Ζει τώρα με την αδελφή του -"Πλήρωσε και αυτή τη δράση μου"- στον Πειραιά. Εκεί στο λιμάνι, όπου στα επτά του χρόνια είδε το δράμα των προσφύγων. "Εκλαιγαν μάνες, παιδιά, άντρες, γέροι, γριές... Εκεί ανάμεσα στα λεμονάδικα και τα καρβουνιάρικα. Με έναν μπόγο στην πλάτη, χαμένοι στο χάος που έβλεπαν μπροστά τους. Στον πόνο που άφησαν πίσω στη Σμύρνη". Στο λιμάνι, εκεί κοντά στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, όπου το 1918 ιδρύθηκε το ΚΚΕ.

Από τη Μήλο, απ' όπου καταγόταν ο πατέρας του, βρέθηκε στο Λαύριο και μετά στον Πειραιά, στην Αγία Σοφία. Γνώρισε τον Δημήτρη Χατζή, τον Πλουμπίδη, τον Ζεύγο, τον Σιάντο. Ήταν στην ίδια οργάνωση με τη Χρύσα τη Χατζηβασιλείου, τον Γληνό. Ήταν συγκρατούμενος του Χαρίλαου. Έζησε, όσο πρόλαβε, δίπλα σε ανθρώπους που έχουν περάσει στην ιστορία της Αριστεράς. Καταδικάστηκε σε θάνατο...

Κατάφερε να επιβιώσει χωρίς υποχωρήσεις. Και τώρα, σε μια εποχή δύσκολη για το κίνημα, παραμένει όσο μπορεί όρθιος "στη μάχη για ένα καλύτερο αύριο". Παρά τα χρόνια του συμμετέχει στις κινητοποιήσεις των συνταξιούχων, των ναυτεργατών. Και όταν βρει χρόνο, μαζί με άλλους συναγωνιστές του οργανώνει εκδρομές στον Γράμμο για να τιμήσουν Δημοκρατικό Στρατό. Στον Γοργοπόταμο για την Αντίσταση.

Άλλες εποχές. "Ναι, οι εποχές είναι άλλες. Μα οι αγώνες είναι πάντα επίκαιροι. Και πώς να τους αποσιωπήσεις. Δεν έχεις το δικαίωμα. Και μπορεί αυτό να μην αρέσει. Κάποιοι

να το προσπερνάνε. Για να καταλάβει κανείς το μέγεθος των θυσιών αυτών των ανθρώπων - εγώ δεν ήμουν και τίποτε σπουδαίο - πρέπει να αναλογιστούν τις συνθήκες τότε. Τις διώξεις. Τις καταδίκες, τις εξορίες, τις φυλακές. Εντάξει άλλες εποχές. Μα τα αιτήματα ίδια δεν είναι;".

Και αυτός δεν θα ζούσε σήμερα, αν ο ΟΗΕ δεν είχε παρέμβει στην ελληνική κυβέρνηση το 1948. Τότε είχαν συλληφθεί πολλά στελέχη των ναυτεργατών. Έζησε. Όπως έζησε από την ελonoσία που σώρωνε στα στρατόπεδα συγκέντρωσης των Γερμανών στον Δομοκό. Και μετά στο Παρθένι, τη Γιούρα, την Ικαρία όπου εξορίστηκε και φυλακίστηκε.

Και τώρα στα 94 του χρόνια παρά τα μικροπροβλήματα, από τις επτά το πρωί εκεί στην πλατεία Καραϊσκάκη, πίνει τον καφέ του, διαβάζει τον "Ριζοσπάστη" και επικοινωνεί με παλιούς συντρόφους του και όταν ναυτεργάτες δίνει το "παρών" από τους πρώτους. Στα 94 του χρόνια. Παραμένει ο μεγαλύτερος σε ηλικία στην Ελλάδα εν ενεργεία κομμουνιστής...

**ΤΑ ΠΑΙΔΙΚΑ ΧΡΟΝΙΑ
ΣΤΗ ΜΗΛΟ ΚΑΙ ΣΤΟΝ
ΠΕΙΡΑΙΑ
Βαριά και ασήκωτη
προσφυγιά**

Ο Δημήτρης Κολιάρκης γεννήθηκε στο Λαύριο. Οι γονείς του κατόνταν από τη Μήλο. Στο νησί βρέθηκε από τριών χρόνων, την περίοδο όπου υπήρχαν δουλειές για τον πατέρα του λόγω της παρουσίας εκεί του αγγλικού στόλου. Στη συνέχεια η οικογένεια μετακομίζει στον Πειραιά, στην περιοχή της Αγίας Σοφίας. Ο πατέρας του δουλεύει στο εργοστάσιο του Ηλεκτρικού. "Παίρνει καλό μισθό".

Και μετά ήρθαν οι πρόσφυγες.

"Δύσκολα χρόνια και γι' αυτούς και για μας. Εγώ μεγάλωσα με τα προσφυγόπουλα. Θυμάμαι κάθε Κυριακή που στην πλατεία Καραϊσκάκη δεκάδες πρόσφυγες άπλωναν τα υπάρχοντα τους και τα πουλούσαν. Είχαν στήσει το δικό τους παζάρι. Πουλούσαν ασημικά, κουτάλια, παλιά μικροέπιπλα, ρούχα. Όπως κάνουν πάντα οι πρόσφυγες. Βαριά και ασήκωτη η προσφυγιά. Ε, μετά θυμάμαι ότι άρχισαν να συνέρχονται. Να στήνουν μαγαζάκια και ουζερί. Μικροπράγματα. Αυτό τους έδωσε αέρα. Οξυγόνο για να συνεχίσουν".

Βέβαια τώρα όλα έχουν αλλάξει και ο κύριος Δημήτρης "κατεβαίνει" στην πλατεία αλλά για να πιει τον καφέ του. Να "αγναντέψει" το πέλαγο. "Μεγάλη αγάπη η θάλασσα. Αγάπη και αγώνας...".

**ΑΓΩΝΑΣ ΑΠΟ ΣΩΜΑΤΕΙΑ
ΟΛΟΥ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ
Η καταδίκη σε θάνατο
και η δικαίωση**

Ο Δημήτρης Κολιάρκης ήταν ένας από τους πολλούς ναυτεργάτες οι οποίοι συνελήφθησαν με την κατηγορία της κομμουνιστικής δράσης για τη βίαιη ανατροπή του καθεστώτος. Μαζί με άλλους 10, μεταξύ των οποίων και το στέλεχος του ΚΚΕ Αντώνης Αμπατιέλος, καταδικάστηκε σε θάνατο. Το 1952 γίνεται η αναθεώρηση της δίκης. Η καταδίκη σε θάνατο μετατρέπεται σε ισόβια. Ο Αμερικανός δικηγόρος Ρόγιαλ Φρανς, ο οποίος παρακολούθησε τη δίκη από πλευράς των αμερικανικών συνδικάτων, αναφέρει μεταξύ άλλων: "Η διεξαγωγή της δίκης δεν ήταν καθόλου ικανοποιητική: τέσσερις από τους πέντε δικαστές ήταν στρατιωτικοί και δεν υπήρχαν ένορκοι. Πιστεύω ότι οι πολιτικές ιδέες χρησιμοποιήθηκαν σαν στοιχεία προδοσίας. Εσχημάτισα την εντύπωση ότι οι στρατοδικές εφαινοντο να είχαν αποφασίσει τις ποινές των κατηγορουμένων έκτων προτέρων και ήταν μάλλον κατηγορητοί παρά δικαστές". Παρών στη δίκη ήταν και ο δικηγόρος Ο. Στόκερ ως απεσταλμένος της Ένωσης Ουαλών Ανθρακωρύχων, ο οποίος

τότε έλεγε: "Το πρώτο πράγμα που μου έκανε εντύπωση ήταν το γεγονός ότι οι δικαστές ήταν στρατιωτικοί. Άκουσα πως ο πρόεδρος ήταν στρατιωτικός με πολιτικά ρούχα...". Η καταδίκη δεν άλλαξε. Αλλά οι συνεχείς αντιδράσεις των εργαζομένων εντός και εκτός Ελλάδος ανέτρεψαν το κλίμα και τελικά οι δέκα σώθηκαν. "Εκατοντάδες σωματεία σε όλο τον κόσμο μας είχαν συμπαρασταθεί. Μας στήριζαν. Πιέζαν τις κυβερνήσεις τους να παρέμβουν. Το καλό για μας τότε ήταν ότι Αμερικανοί και Άγγλοι ήταν στο πλευρό μας. Φαντάζει σαν ειρωνεία με τα σημερινά δεδομένα. Αλλά τότε τα σωματεία είχαν δύναμη. Δύναμη ανατροπής...".

**Η ΖΩΗ ΣΤΑ
ΚΑΤΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑ
ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΩΝ
Δουλεύαμε στα νταμάρια ως το
βράδυ και μας έδιναν ζεστό
νερό με λίγα ξερά χόρτα**

Η κήρυξη του πολέμου από τους Ιταλούς βρήκε τον κ. Κολιάρκη στη Λισσαβόνα. Τότε υπηρετούσε ως μηχανικός στο Εμπορικό Ναυτικό. Άφησε το πλοίο και γύρισε ως επιβάτης με άλλο στον Πειραιά, προκειμένου να υπηρετήσει στον στρατό. "Εψαξα και συνδέθηκα με τον παράνομο μηχανισμό του ΚΚΕ".

Αναλαμβάνει δράση. Όμως μια μέρα το 1944, στα Εξάρχεια, συλλαμβάνεται. "Με πήγαν στο αρχηγείο της χωροφυλακής στην οδό Ελπίδος. Ξύλο, φάλαγγα, απομόνωση. Με έκλεισαν σε ένα κελί.

Πάνω μου είχα μια ταυτότητα πλαστή σαν αυτές που προμήθευε ο Μανιαδάκης τους πράκτορες του και τους βάφτιζε στελέχη του ΚΚΕ για δείγμα. Άρχισα να τη μασάω, να την κάνω πολτό και την κρύβω στις ποντικότρυπες. Την έφαγα και την έθαψα ολόκληρη.

Τότε μας είπαν ότι θα μας εκτελέσουν στο σκοπευτήριο της Καισαριανής. Κινητοποιήθηκαν οι συγγενείς μας. Τελικά εκτέλεσαν συντρόφους από το Χαϊδάρι. Μας φόρτωσαν σε ένα τρένο. Εκεί μείναμε τρεις μέρες. Νομίσαμε ότι πηγαίναμε στη Γερμανία. Τελικά είχαμε πά-

ει στον Δομοκό.

Εκεί δουλεύαμε σε νταμάρια από τις έξι το πρωί έως αργά το βράδυ. Κάθε μέρα και μόνο την Κυριακή το μεσημέρι μας άφηναν λίγο. Οι περισσότεροι πέθαιναν από την εξάντληση και την ελonoσία. Μας έδιναν για φαγητό νερό ζεστό, στο οποίο έριχναν μέσα λίγα ξερά χόρτα. Και λίγο ξερό ψωμί.

Χρειάστηκε η επέμβαση του Διεθνούς Ερυθρού Σταυρού για να μην πεθάνουμε όλοι στα κάτεργα. Επιβίωσαμε. Τα καταφέραμε. Υπήρχαν, όμως, και πολλοί που δεν άντεξαν και πέθαναν στα νταμάρια, στα καταναγκαστικά έργα".

Το 1948 συλλαμβάνεται και πάλι, με την κατηγορία της παράνομης δράσης μέσα από την Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ).

Εξορίζεται στην Ικαρία. Στη δίκη των στελεχών της ΟΕΝΟ καταδικάζεται σε θάνατο. Παρεμβαίνει ο ΟΗΕ ύστερα από κινητοποίηση των εκπροσώπων των σοσιαλιστικών κρατών και η εκτέλεση αναβάλλεται.

Άρχισε τότε και για 12 χρόνια να "περιφέρεται" από φυλακή σε φυλακή. Αβέρωφ, Ιτζεδίν, Κέρκυρα, Πούρα, στην ακτίνα των στελεχών. Και μετά στην Αίγινα, από όπου αποφυλακίζεται το 1960 λόγω ανήκεστου βλάβης για να βγει και πάλι στον αγώνα, όπως αυτός (και οι ανάγκες του κινήματος) είχε ορίσει.

Από το 1960 και μέχρι το 1967 ο Δημήτρης Κολιάρκης ζει και αγωνίζεται ελεύθερα, όπου τον χρειάζεται το κόμμα.

Τον Απρίλιο του 1967 συλλαμβάνεται και πάλι. Ξύλο, φάλαγγα και φρικτά βασανιστήρια. Μάλιστα όταν κάποια στιγμή είχε χρειαστεί να τον δει γιατρός, αυτός του είπε: "Καλά είμαι, μην ανησυχείς"! Και μετά πάλι Παρθένι και κάποια στιγμή τον μετέφεραν στο στρατόπεδο του Ωρωπού. Αρχές του 1971 αφήνεται ελεύθερος.

Από τότε και μέχρι σήμερα δεν έπαψε στιγμή να παλεύει είτε μέσα από τον συνδικαλισμό είτε μέσα από την τοπική αυτοδιοίκηση. Και συνεχίζει...



Κινείται με μια κάποια δυσκολία. "Ε, καλά, είμαι 94 χρόνων". Βαριανασαίνει. "Χρόνια και χρόνια στις φυλακές και τις εξορίες απέκτησα και αυτό το πρόβλημα". Κάνει προσπάθεια να σε ακούσει σαν του μιλάς. "Τόσο ξύλο στην Ασφάλεια. Το κληρονόμησα και αυτό...".

Ο κ. Δημήτρης Κολιάρκης περιγράφει τη σωματική του κατάσταση και γελάει σαν να ειρωνεύεται τα όσα πέρασε σε στρατόπεδα συγκέντρωσης, στις φυλακές, στις εξορίες, στις ανακρίσεις. Είναι ο μεγαλύτερος σε ηλικία κομμουνιστής, ο οποίος δίνει καθημερινά το "παρών" του "σε κάθε κινητοποίηση του κόμματος". Και εύχεται να είναι "μέχρι τον θάνατο μου, είτε φυσικό είτε βίαιο, κομμουνιστής".

Λόγος μιας άλλης εποχής; Για τους άλλους ίσως. Για τον ίδιο όμως όχι. Είναι ο λόγος του. Ο λόγος του αγωνιστή, ο οποίος εδώ και 72 χρόνια, είτε μέσα από τις γραμμές της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) είτε μέσω του ΚΚΕ, παραμένει αφο-

ATLANTIC

**ΔΑΝΑΟΣ
ΑΛΛΑΓΗ**

TURBOMED