



# **ΜΑΡΜΑΡΑΣ**

## **ΝΕΑ**

# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Από το Προεδρείο και το Διοικητικό Συμβούλιο

Θερμές Ευχές

προς τους Μηχανικούς και

τις οικογένειές τους

για αγωνιστικό, δημιουργικό

2009

Καλά ταξίδια & Καλή επάνοδο

στην πατρίδα

Χρόνια Πολλά

## ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742



## **Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της ΠΕΜΕΝ**

Η Διοίκηση της  
Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ)  
σας καλεί στην κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας,  
την Τετάρτη 14 Γενάρη 2009, στις 11 το πρωί  
στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

## **Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά**

Η γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών  
θα γίνει το Σάββατο 10 Γενάρη 2009, στις 11 το πρωί  
στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.  
Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα  
και θα δοθούν αναμνηστικά δώρα στα παιδιά.

## **Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Θεσσαλονίκη**

Την Κυριακή 11 Γενάρη 2009, στις 11 το πρωί  
θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση στην αίθουσα  
του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης (Αριστοτέλους 32), για:

- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης πίτας
- Γιορτή για τα παιδιά των μηχανικών.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα  
και αναμνηστικά δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.

## **Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Χίο**

Την Κυριακή 25 Γενάρη 2009, στις 11 το πρωί θα πραγματοποιηθεί  
εκδήλωση στη Χίο, στην Αίθουσα "Οίκου Διδασκάλου Χίου",  
(είσοδος από Απλωταριάς), για:

- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης πίτας
- Γιορτή για τα παιδιά των μηχανικών.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα  
και αναμνηστικά δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.



# Χαιρετιστήριο Μήνυμα για το 2009

## του Προέδρου Σάββα Τσιμπόγλου

### προς τους συνάδελφους Μηχανικούς



Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ εύχεται στους Μηχανικούς και σε όλους τους Ναυτεργάτες Χρόνια Πολλά και Καλά Ταξίδια.

Ο νέος χρόνος να είναι ευτυχισμένος και με το καλό να επιστρέψετε γεροί στις οικογένειες σας.

Το 2009 βρίσκει τη χώρα μας αλλά και διεθνώς σε συνθήκες οικονομικής κρίσης, που εκδηλώθηκε στις ΗΠΑ, την Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι αποτέλεσμα του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής που συσσωρεύει αμύθητα κεφάλαια για την πλουτοκρατία από την συμπίεση της τιμής της εργατικής δύναμης και του βιοτικού επιπέδου των εργαζομένων.

Ταυτόχρονα η κρατική βία και καταστολή χρησιμοποιείται ως βασικό μέσο για τη στήριξη και προώθηση των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων, να χτυπηθεί το μαζικό οργανωμένο, περιφρουρημένο εργατικό - λαϊκό - νεολαϊστικό κίνημα που αγωνίζεται ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική.

Η επίθεση του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του στα δικαιώματα των εργαζομένων είναι ενιαία σε στεριά και θάλασσα, εκδηλώνεται σ'όλους τους τομείς σε βάρος των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

Οι πολιτικές δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου υπηρετούν την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου και την ανταγωνιστικότητα του, μετατρέπουν

τον εργάσιμο χρόνο των 40 ωρών την βδομάδα σε 65, τον διαχωρίζουν σε ενεργό - ανενεργό (απλήρωτο), ε-φαρμόζουν ελαστικές μορφές απασχόλησης.

Ο αντιλαϊκός κρατικός προϋπολογισμός για το 2009, όπως και οι προηγούμενοι προσαρμόζεται στις ανάγκες των τραπεζιτών, βιομηχάνων, εφοπλιστών ενώ είναι φοροληστρικός για τους εργαζόμενους, τα λαϊκά στρώματα.

Στην ναυτιλία αποδεκατίζονται οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, διευρύνεται το καθεστώς της άνοιξης αμοιβής για ίση εργασία με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα, κοινωνική ασφάλιση, παραβιάζονται ακόμα και οι άθλιες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, το δεκάμηνο λειτουργίας των ακτοπλοϊκών με πάνω από 40 πλοία δεμένα εκατοντάδες ναυτεργάτες απολυμένους και εγκαταλελειμμένο το νησιωτικό σύμπλεγμα.

Τα ελλείμματα του ΝΑΤ και των ταμείων που διαρκώς αυξάνονται, ισολογισμοί δεν πραγματοποιούνται για την συγκάλυψη της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής, ενώ οι ναυτεργάτες βιώνουν τις πενιχρές συντάξεις και επιδόματα, την υπονόμευση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, την καθυστέρηση της καταβολής του εφ'άπαξ, την υποβάθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης.

Στο συνδικαλιστικό κίνημα, οι ηγεσίες των παρατάξεων ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ, στηρίζουν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, τον "κοινωνικό διάλογο", την συναίνεση, αποτελούν τον κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό.

Ευθύνονται για την καθήλωση των μισθών - συντάξεων, την ανατροπή των εργασιακών - ασφαλιστικών δικαιωμάτων, την εμπορευματοποίηση της παιδείας, υγείας, πρόνοιας, τις ιδιωτικοποιήσεις της δημόσιας περιουσίας.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Το σωματείο μας, η ιστορική, η πρωτοπόρα ΠΕΜΕΝ, βρίσκεται σε διαδικασίες αρχαιρεσιών οι οποίες ολοκληρώνονται στις 27 Φλεβάρη 2009.

Αποτελεί σταθμό στη ζωή και τη δράση μας, η εκλογή νέας διοίκησης με την τροποποίηση του καταστατικού μας, με κριτήριο την καθολική συμμετοχή όλων των Μηχανικών, θα συμβάλει παραπέρα στην οργάνωση και ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων, θα σηματοδοτήσει εξελίξεις, για την ανατροπή των αρνητικών συσχετισμών στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή.

Αταλάντευτα, με προσανατολισμό και κατεύθυνση για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων με βάση τις πραγματικές ανάγκες της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, να βγούμε στην αντεπίθεση, να κατακτήσουμε τον πλούτο που παράγουμε και το κεφάλαιο μας κλέβει.

**Καλά ταξίδια, ήρεμες θάλασσες, Χρόνια Καλά Αγωνιστικά.**

# ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΤΗ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ - ΑΝΤΙΛΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Στις 26 Νοέμβρη 2008, πραγματοποιήθηκε η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της ΠΕΜΕΝ.

Σημαντική η παρουσία των συναδέλφων Μηχανικών για την ανάδειξη των οξυμένων προβλημάτων στο ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα και οι αποφάσεις που πάρθηκαν για το επόμενο διάστημα.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εκλέχτηκε ομόφωνα ο συνάδελφος **ΚΑΡΑΓΚΟΥ-ΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** και κοσμήτορες οι συνάδελφοι **ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** και **ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**.

Η Γενική Συνέλευση υπερψήφισε τον απολογισμό και τον προγραμματισμό δράσης της διοίκησης και εξέλεξε Εξελεγκτική Επιτροπή για τον έλεγχο των οικονομικών του έτους 2008.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ** παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, αναφέροντας τα ακόλουθα:

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ Β' ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

#### Συνάδελφοι,

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιείται σε συνθήκες παγκόσμιας οικονομικής κρίσης που εκδηλώνεται στα ιμπεριαλιστικά κέντρα ΗΠΑ - Ευρωπαϊκή Ένωση, εξαπλώνεται και βαθαίνει σ' όλες τις καπιταλιστικές χώρες.

Για να πάρουμε θέση και να παρέμβουμε στις εξελίξεις πρέπει να απαντήσουμε στην αιτία γέννησης αυτών των προβλημάτων, των δυνάμεων που έδρασαν και δρουν για να εκδηλωθούν αυτά τα οικονομικά κοινωνικά προβλήματα.

Πρέπει πρώτα να απαντήσουμε στο ερώτημα: **Ευθύνονται οι μισθοί της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, το βιοτικό τους επίπεδο ή ευθύνονται τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου, των μονοπωλίων και των ιμπεριαλιστικών ενώσεων.**

Εμείς απαντάμε: Ευθύνεται το κεφάλαιο και όχι η εργατική τάξη. Με την εργατική τάξη ενάντια στο κεφάλαιο και αυτούς που το εκπροσωπούν.

Αυξάνονται οι ενδοκαπιταλιστικές αντιθέσεις, βαθαίνει ο ανταγωνισμός για ζώνες επιρροής, παίρνουν χαρακτήρα εκτός των άλλων,

ένοπλης αναμέτρησης με προσχήματα ή και χωρίς προσχήματα.

Μια καταγραφή την τελευταία 20ετία επιβεβαιώνει του λόγου το αληθές και το χαρακτήρα των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων ΗΠΑ - Ευρωπαϊκή Ένωση - ΝΑΤΟ, των πιο επιθετικών δυνάμεων του ιμπεριαλισμού σε συνεργασία αλλά και αντίθεση μεταξύ τους.

Εκατοντάδες χιλιάδες άνθρωποι έχουν εξοντωθεί συνέπεια των πολέμων, ασθένειες εξαπλώνονται και οι άνθρωποι που λιμοκτονούν αυξάνονται.

Σε πρόσφατη έκθεση του ΟΗΕ για το 2007 αυτοί που αντιμετωπίζουν επισιτιστικό πρόβλημα είναι 900.000 χιλιάδες άνθρωποι και μέσα στο 2008 θα φθάσουν και θα ξεπεράσουν το 1δις.

Ακόμα και σε συνθήκες οικονομικής κρίσης οι πλούσιοι γίνονται πλουσιότεροι και λιγότεροι, ενώ οι φτωχοί, φτωχότεροι και περισσότεροι.

### ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στη ναυτιλία ζούμε καθημερινά τις συνέπειες της πολιτικής που εκδηλώνεται σ' όλους τους τομείς σε βάρος των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

Η κυβέρνηση και το ΥΕΝ δεμένοι στο άρμα

της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου που υπηρετούν με συνέπεια και συνέχεια, δεν διασάζουν για να προωθήσουν αυτή την πολιτική να περιφρονούν στοιχειώδεις ανάγκες, δικαιώματα των ναυτεργατών και των εργαζομένων.

Με όπλο το αντιδημοκρατικό καθεστώς στη ναυτική νομοθεσία, τη βία και την τρομοκρατία σ' όλους τους τομείς και στήριγμα τους τα παράσιτα που εκτρέφονται από αυτή την πολιτική που την υπηρετούν και υπηρετούνται.

Διευρύνονται οι εγκριτικές πράξεις νηολόγησης του 2687/53, ο όρος 8 στη ποντοπόρο ναυτιλία, αποδεκατίζονται ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, κοινωνική ασφάλιση ενώ διευρύνεται το καθεστώς της άνισης αμοιβής για ίση εργασία με ναυτεργάτες χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα και κοινωνική ασφάλιση.

Στα κρουαζιερόπλοια, με διαδοχικές αντιναυτεργατικές εγκριτικές πράξεις του ΥΕΝ, και με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις στις άλλες κατηγορίες πλοίων, συρρικνώνονται οι θέσεις εργασίας και εντατικοποιείται η εργασία.

## ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Η θέση των εφοπλιστών είναι γνωστή, η στάση της κυβέρνησης, των πολιτικών κομμάτων και των συνδικαλιστικών οργανώσεων που τους στηρίζουν δεν κρύβεται όσο και αν συνεχίζουν να καλλιεργούν αυταπάτες.

Ακτοπλοϊκά πλοία έχουν δέσει παραβιάζοντας τον ν.2932/2001 στην κατεύθυνση της ντεφάκτο εφαρμογής του Ευρωπαϊκού κανονισμού 3577/92 και την ολόπλευρη προώθηση των 4 ελευθεριών του κεφαλαίου (κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών, εργαζομένων).

Αυτή η πολιτική καρκινοβατεί, διατηρεί, οξύνει και αναπαράγει εκρηκτικά προβλήματα.

Από τα 83 ακτοπλοϊκά πλοία με μέσο όρο ηλικίας 25 ετών, πάνω από 36 πλοία έχουν δέσει παραβιάζοντας την δεκάμηνη απασχόληση, τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και την κάλυψη των θαλάσσιων συγκοινωνιών, εγκαταλείποντας τους ναυτεργάτες στην ανεργία και το νησιωτικό σύμπλεγμα στην απομόνωση.

Ταυτόχρονα οι επιδοτήσεις των εφοπλιστών από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις με πρόσχη-

μα τις άγονες γραμμές έχουν ξεπεράσει τα 226 εκατομμύρια ΕΥΡΩ από το 2000, ενώ συνεχίζεται αυτή την περίοδο ο πακτωλός των επιδοτήσεων γίνεται με αναθέσεις και συναλλαγές κάτω από το τραπέζι σε ημέτερους φίλους από το ΥΕΝ. Τα εισιτήρια την περίοδο 2001 - 2008 αυξήθηκαν κατά 376%.

Τα υπόλοιπα εν ενεργεία πλοία λειτουργούν με πλήθος παραβιάσεων σε συνθέσεις, συνθήκες εργασίας, ασφάλιση, Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, εκτέλεση δρομολογίων. Σε κά-



θε περίπτωση για το σύνολο των πλοίων δεν εφαρμόζεται από το ΝΑΤ και τις υπηρεσίες του ΥΕΝ η είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών που προβλέπονται επί 10 μήνες και στην περίπτωση παραβίασης του 10μηνου, οι προβλεπόμενες κυρώσεις από τον ν.2932/2001 άρθρο 6 παρ.5. Αντί γι' αυτό κλείνουν τα ναυτολόγια όποτε θέλουν σε συνεργασία με τα λιμεναρχεία και τις υπηρεσίες του ΝΑΤ με πολιτική καθοδήγηση του ΥΕΝ.

Αυτό το απαράδεκτο καθεστώς διευρύνει την "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία, την εισφοροδιαφυγή, φοροκλοπή.

Το ΓΕΝΕ λειτουργεί σαν μηχανισμός υποχείριο των εφοπλιστικών επιχειρήσεων, σε αλληλοεξάρτηση με τα μεσιτικά - δουλεμπορικά γραφεία που με ευθύνη της κυβέρνησης, των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων εκμεταλλεύονται την αγωνία των ανέργων για τη εξασφάλιση μιας θέσης εργασίας.

## ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΝΑΤ

Η κατάσταση που επικρατεί στο ΝΑΤ με τα τεράστια ελλείμματα είναι αποτέλεσμα της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής των μέχρι σήμερα

κυβερνήσεων, την πολιτικής της ανταγωνιστικότητας που υλοποιείται σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Στις 24 Νοέμβρη κατατέθηκε ο προϋπολογισμός του NAT για το 2009.

Τα ελλείμματα του NAT και των ταμείων του, διαρκώς αυξάνονται, ισολογισμοί δεν πραγματοποιούνται για να καλύπτεται με αδιαφανείς διαδικασίες η εφοπλιστική ασυδοσία.

Από τα πλασματικά στοιχεία του προϋπολογισμού με την υπογραφή των πολιτικοσυνδικαλιστικών δυνάμεων του κοινωνικού εταιρισμού προκύπτουν τα εξής:

Από τα στοιχεία του προϋπολογισμού για το 2009:

**ΕΣΟΔΑ NAT - ΚΑΑΝ- ΚΕΑΝ ανέρχονται:  
403.729.569 ΕΥΡΩ**

**ΕΞΟΔΑ NAT - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ ανέρχονται:  
1.778.080.795 ΕΥΡΩ**

-----  
**Συνολικό Οργανικό έλλειμμα:  
NAT - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ ανέρχεται:  
1.501.051.226 ΕΥΡΩ**

Η κρατική επιχορήγηση προβλέπεται να φθάσει το 1.292.000.000 αφήνοντας ακάλυπτο έλλειμμα 209.051.226 ΕΥΡΩ.

Όσον αφορά την απάντηση του ΚΕΑΝ από το Ταμείο Πρόνοιας Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού (ΤΠΑΕΝ) που ανέρχεται σε 14.711.035 (ήταν 12.779.159 το 2008) η απόδοση του ποσού θεωρείται επισφαλής λόγω της μη ύπαρξης αποθεματικών στο ΤΠΑΕΝ!!!

Τα ανωτέρω έχουν ως αποτέλεσμα το ποσό που εμφανίζεται σαν ταμειακό υπόλοιπο να είναι το προσδοκώμενο και όχι το πραγματικό.

Απέκρυσαν από τον προϋπολογισμό τον αριθμό των θέσεων εργασίας και τον αριθμό των συνταξιούχων για την συγκάλυψη των πλασματικών στοιχείων τους.

Το NAT με τους ειδικούς λογαριασμούς και τα ταμεία που εποπτεύει επί σειρά ετών δεν έχει ισολογισμούς, πλήρης ασυδοσία και αδιαφάνεια σε βάρος των ναυτεργατών προς όφελος των εφοπλιστών και του παρασιτικού κυκλώματος που αναπτύσσεται με την πολιτική καθοδήγηση του εκάστοτε κύριου Υπουργού Ε.Ν.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση με το σχετικό έγγραφο 171203/10-08 του ΥΕΝ/ΔΕΚΝ για τον "Ειδικό Λογαριασμό Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης" που προσπαθεί όπως διατυπώνεται να διατηρηθεί το καθεστώς των αδιαφα-

νών διαδικασιών, να μην εφαρμοστούν οι διατάξεις του ν.3697/2008 που καταργεί τους ειδικούς λογαριασμούς των ασφαλιστικών ταμείων.

Πάνω από 20 μήνες καθυστερούν την απόδοση του εφ'άπαξ από το ΤΠΑΕΝ αποτέλεσμα της ανεπάρκειας χρημάτων για την κάλυψη των αναγκών. Χρήματα που έχουν παρακρατηθεί από τους ναυτεργάτες ή έχουν λεηλατηθεί όπως το σύνολο των αποθεματικών του NAT, από την αντιναυτεργατική πολιτική.

Η πλειοψηφία των συντάξεων διατηρείται από 200 - 800 ΕΥΡΩ, η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη γίνεται βορά στα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας, ενώ αντί να αξιοποιηθεί, να λειτουργήσει το εγκαταλελειμμένο ΝΙΕΝ για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, η κυβέρνηση με τον πρόσφατο ν.3622/2007 άνοιξε δρόμο για το ξεπούλημα του, με την δημοτική αρχή των Μελισσίων και ιδιώτες να πρωτοστατούν για την μετατροπή του σε πολυχώρο. Μετά από αποφασιστική αντίδραση της ΠΕΜΕΝ, αποτρέψαμε επιχείρηση λεηλασίας από το δίδυμο Βουλγαράκη-Παπαγιαννόπουλου, με τον δεύτερο μέχρι πρότινος πρόεδρος του NAT, όπως φίλος και συνεργάτης στις μπίζνες του Βουλγαράκη.

## **ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

Η διαχρονική απαξίωση της Ναυτικής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης, με την υποχρηματοδότηση, την αδιαφάνεια στην κατανομή των κονδυλίων, χωρίς ισολογισμούς στο ΚΝΕ και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες, διαρκώς οξύνεται η κατάσταση.

Ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με την πλειοψηφία του ωρομίσθιοι, αφανισμό των ναυτοδιδασκάλων, αναχρονιστική ύλη μαθημάτων, υποβαθμισμένη υλικοτεχνική κτιριακή υποδομή.

Η επικινδυνότητα της κτιριακής υποδομής του ΚΕΣΕΝ παραμένει παρά το γεγονός ότι η διεύθυνση Πολεοδομίας της Νομαρχίας Πειραιά από τον Φλεβάρη του 2008, έχει κοινοποιήσει σε ΥΕΝ - ΚΕΣΕΝ για αποκατάσταση της επικινδυνότητας εντός 90 ημερών.

Η ΠΕΜΕΝ και η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών απαιτούσε την άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων, ο Υπουργός Ε.Ν. και οι οικονομικοί του παράγοντες στις 22/09/2008 εμφανιζόντουσαν ψευδόμενοι ότι δεν γνωρίζουν, γιατί στις 5/8/2008 με έγγραφο του το ΥΕΝ ζήτησε παράταση των εργασιών α-



πό την Πολεοδομία της Νομαρχίας Πειραιά για 9 μήνες, αίτημα το οποίο απορρίφθηκε.

Το ψέμα, το θράσος, ο φαρισαϊσμός έχουν και όρια !!!

Πάνω από 1000 ναυτεργάτες, εκπαιδευτικοί, υπαλληλικό προσωπικό είναι εκτεθειμένοι, για να τρέφονται τα παράσιτα και τα τρωκτικά που υπηρετούν και υπηρετούνται από αυτή την πολιτική.

Ο δείκτης κοινωνικής προστασίας που διακηρύσσει ο Πρωθυπουργός και η κυβέρνηση είναι από τα πράγματα καινοφανής, ρητορικά σχήματα και δεν ανταποκρίνεται στοιχειωδώς στην πραγματικότητα που ζουν οι ναυτεργάτες και οι άλλοι εργαζόμενοι.

## ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ

Ολιβεροί απολογητές της αστικής τάξης και του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, οι ηγεσίες των συνδικαλιστικών παρατάξεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΕΚΠ - ΠΝΟ. Υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, τον κοινωνικό διάλογο, την συναίνεση, αποτελούν τον κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό.

Ευθύνονται για την καθήλωση των μισθών, των συντάξεων, την ανατροπή των εργασιακών - ασφαλιστικών δικαιωμάτων, την εμπορευματοποίηση της παιδείας, υγείας, πρόνοιας, τις ιδιωτικοποιήσεις της δημόσιας περιουσίας.

Δεν διστάζουν για την διατήρηση της πλειοψηφίας τους να εκφυλίζουν ακόμα και διαδικασίες με χαρακτηριστικό παράδειγμα, ο πραξικοπηματικός τρόπος διάλυσης του 32ου Συνεδρίου του Εργατικού Κέντρου Πειραιά που έκτακτα αυτοί αποφάσισαν με πρόσχημα τις μισθολογικές αυξήσεις των υπαλλήλων του ΕΚΠ. Ο αποκλεισμός 16 νόθων αντιπροσώπων τους οδήγησε από κοινού σε αποχώρηση. Για άλλη μια φορά ήθελαν Συνέδριο συμπαιγνίας και συναλλαγής για να διατηρήσουν με νοθεία τους συσχετισμούς δύναμης, για την επόμενη τριετία να ανακόψουν την άνοδο των ταξικών δυνάμεων.

Είναι βαθύτατα εκτεθειμένοι με την εκφυλιστική τους πορεία, μακριά από τις ανάγκες και τα προβλήματα των εργαζομένων, επιτίθενται με μίσος στις ταξικές δυνάμεις, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, που δρουν στο συνδικαλιστικό κίνημα, χρησιμοποιούν όλα τα μέσα και ιδεολογήματα όπως "κομματικοποίηση", μοιρολατρία,

"όλοι είναι πουλημένοι", για να μην συμμετέχουν, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι στη ζωή και τη δράση των συνδικαλιστικών ενώσεων.

Μας καλούν σε ενότητα κατηγορώντας μας ως διασπαστές του εργατικού κινήματος.

**Το ερώτημα που προκύπτει είναι ενότητα σε ποια βάση:**

Ενότητα που θα παίρνει 28 δις από τους εργάτες, από τον πλούτο που παράγουν και θα τα δίνουν στους κεφαλαιοκράτες.

Ενότητα για να καταργήσουμε το 8ωρο, το σταθερό ημερήσιο χρόνο εργασίας, το 5νθήμερο, το 40ωρο, την Συλλογική Σύμβαση εργασίας και να προωθήσουμε τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας, τον ενεργό και ανενεργό χρόνο, το 65ωρο την βδομάδα, την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων και την προώθηση των ευέλικτων μορφών απασχόλησης, την άνιση αμοιβή για ίση εργασία, την ανασφάλιστη εργασία και συμφώνησαν οι δυνάμεις που υποστηρίζουν και προωθούν τις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε βάρος μας.

Σε τέτοια ενότητα στην υπηρεσία του κεφαλαίου, στο βάλτο της ταξικής υποταγής του εργατικού κινήματος, μπορούν να πάνε μόνοι τους.

Αν θέλουν βοήθεια από εμάς μπορούμε να τους την δώσουμε, να τους σπρώξουμε μέχρι τον πάτο του βάλτου της συναλλαγής με το κεφάλαιο.

## Η ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

### Συνάδελφοι,

Από την Α' Τακτική Γενική Συνέλευση τον Μάρτη του 2008 και με βάση τις αποφάσεις της και το ψήφισμα η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ ανέλαβε πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές πρωτοβουλίες για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Οι διοικήσεις των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καταγγείλαμε τις αυξήσεις κοροϊδίας των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας που υπέγραψαν η πλειοψηφία της ΠΝΟ, απαιτήσαμε ως ελάχιστο με ξεχωριστό μνημόνιο και το υπογράψαμε, οι αποδοχές των ΕΞΤΡΑ εργασιών στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της Ακτοπλοίας να αναπροσαρμοστούν κατά 50% για το 2008, στη διαφορά που υπάρχει με τα Μεσογειακά και το υπόλοιπο 50% χωρίς διαπραγματεύσεις από το 2009.

Στις 10 Απρίλη πραγματοποιήσαμε συγκέντρωση - διαμαρτυρία στον Οίκο Ναύτη και

πορεία στο ΝΑΤ προβάλλοντας τα οξυμένα προβλήματα της κοινωνικής ασφάλισης και προστασίας.

Καθολική επιτυχία είχε η 24ωρη Πρωτομαγιάτικη Απεργία στο λιμάνι του Πειραιά που κήρυξαν ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ κόντρα στην πλειοψηφία της ΠΝΟ που πρότεινε 4ωρη στάση εργασίας - κοροϊδίας.

Ελπιδοφόρο μήνυμα αντίστασης και αγώνα έστειλαν οι ναυτεργάτες με την αλληλεγγύη της εργατικής τάξης, των εργαζομένων και των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, τίμησαν τις θυσίες του εργατικού κινήματος.

Πραγματοποιήθηκε από τις 7 έως τις 10 Μάη στην Κύπρο η περιφερειακή Ευρωπαϊκή συνάντηση που διοργάνωσε το Τμήμα Μεταφορών της ΠΣΟ. Αποτέλεσε σε Ευρωπαϊκό επίπεδο

ση της ΠΣΟ που πιστεύει στην ταξική πάλη, εναντιώνεται στις δυνάμεις και την στρατηγική του κεφαλαίου, στις κατευθύνσεις και την τακτική των ελεύθερων συνδικάτων, των δυνάμεων της υποταγής.

Στις 24 Ιούνη 2008 πραγματοποιήθηκε 24ωρη απεργία στα Ρο/Ρο στον Άγιο Γεώργιο Κερασινίου, αποτέλεσε μια πρώτη αγωνιστική απάντηση κόντρα στην ασυδοσία των εφοπλιστών που έχουν την πολιτική στήριξη του ΥΕΝ, την συνένοχη στάση της πλειοψηφίας των Διοικήσεων των Ναυτεργατικών Σωματείων της ΠΝΟ, και συνεχίζουν να μην εφαρμόζουν για τους ναυτεργάτες των πλοίων τη Συλλογική Σύμβαση της Ακτοπλοΐας. Στην ίδια κατεύθυνση θα συνεχίσουμε και θα επιβάλλουμε την αναδρομική εφαρμογή του ν.3622/2007 που τα εντάσσει.

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η 4ήμερη από τις 19 - 22 Σεπτέμβρη, επίσκεψη του προέδρου του Τμήματος Μεταφορών (ΤΜΙ - TRANSPORT) και προέδρου του Συνδικάτου Σιδηροδρομικών της Πορτογαλίας και της αντιπροσωπείας του, που ήταν προσκεκλημένοι μας. Στις συναντήσεις και εκδηλώσεις που πραγματοποιήθηκαν αναδείξαμε τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων συνέπεια της επίθεσης των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, της πολιτικής των κυβερνήσεων, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



συνέχεια της ανασυγκρότησης του Τμήματος Μεταφορών που έγινε στο Belle Horizonte, ενώ αντίστοιχες πραγματοποιήθηκαν σε Αφρική, Νότια Αμερική.

Προβάλαμε την ανάγκη του συντονισμού, της συντονισμένης δράσης για όλα τα τμήματα που καλύπτει η οργάνωση για τους εργαζόμενους στις θαλάσσιες μεταφορές, στις αερομεταφορές, στις οδικές, τις σιδηροδρομικές και άλλες.

Αναδείξαμε ότι αυτό που θα δώσει ώθηση στη περιφερειακή οργάνωση είναι η συνειδητοποίηση του γεγονότος ότι είναι μια οργάνω-

Εκτιμήθηκε θετικά η πορεία ενίσχυσης της ΤΜΙ- TRANSPORT με νέα συνδικάτα σ'όλες τις ηπείρους που εκπροσωπούν εκατομμύρια εργαζομένους και η ανάγκη ενίσχυσης αυτής της πορείας.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ με την καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών, την συμπαράσταση και αλληλεγγύη των εργαζομένων και ειδικά τη νεολαία πραγματοποίησαν 24ωρη απεργία στα ακτοπλοϊκά και ρυμουλκά πλοία στις 21 Οκτώβρη στο λιμάνι του Πειραιά.

Στείλαμε μήνυμα αντίστασης στην φιλοεφο-

πλιστική - αντιλαϊκή πολιτική, απομονώσαμε τις συνδικαλιστικές δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, συμμετείχαμε δυναμικά στην απεργιακή συγκέντρωση και πορεία των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, προβάλαμε πλαίσιο αιτημάτων με βάση τις πραγματικές μας ανάγκες.

Οι Γενικές Συνελεύσεις του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών αποφάσισαν και πραγματοποιήθηκαν σειρά κινητοποιήσεων προβάλλοντας τα προβλήματα της Μετεκπαίδευσης με αποχή των συναδέλφων από τα μαθήματα από τις 18/09/2008 έως τις 22/09/2008, πορεία διαμαρτυρίας, παρέμβαση στο ΥΕΝ, συνέντευξη τύπου με εκπροσώπους πολιτικών κομμάτων και ΜΜΕ.

Με παρεμβάσεις μας σε πλοία, περιοδείες σε ναυτότοπους αναδείξαμε και πρωτοστατήσαμε για την αντιμετώπιση σωρείας προβλημάτων και την καταπάτηση μισθολογικών - εργασιακών - κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ

### Συνάδελφοι,

Από τις εξελίξεις επιβάλλεται μεγαλύτερη απαιτητικότητα από όλους μας, μεγαλύτερη εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας, συνεχίζουμε πιο δυναμικά, πιο μαχητικά, να βγούμε στην αντεπίθεση με όπλο μας την ταξική πάλη, τον αγώνα της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, διεκδικούμε αιτήματα που ανταποκρίνονται στις πραγματικές μας ανάγκες.

Σ' αυτή την κατεύθυνση συμμετέχουμε στις 27 Νοέμβρη στα Πανεργατικά Συλλαλητήρια που διοργανώνει το ΠΑΜΕ στον Πειραιά στην Πλατεία Κοραή στις 6.30 το απόγευμα, δυνάμυνουμε την ενότητα της εργατικής τάξης ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, να αντισταθούμε στις απολύσεις, στο 65ωρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θέλουν να μας το επιβάλουν, στη λιτότητα και την ακρίβεια.

Οργανώνουμε την πάλη των ναυτεργατών μέσα και έξω από τα καράβια κόντρα στην φιλοεφοπλιστική πολιτική για την απεργία στις 10 Δεκέμβρη.

Στις 16 Δεκέμβρη συγκαλείται το Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ με διγλωσσία και φαρισαϊσμό διαπιστώνει, περιγράφει τα προβλήματα των ναυτεργατών, ενώ ταυτόχρονα αποπροσανατολίζει, αποδιοργανώνει την ανάπτυξη των αγώνων. Καλά ταμπουρωμένοι στο αντιδημοκρατικό καταστατικό της αρνείται την αλλαγή της δομής και της κατεύθυνσης της για να ανταποκριθεί στην επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Από τις 31 Οκτώβρη στη ΠΕΜΕΝ έχει ξεκινήσει η διαδικασία των αρχαιρεσιών για την εκλογή νέας διοίκησης και τροποποίησης του καταστατικού μας, οι οποίες ολοκληρώνονται στις 27 Φλεβάρη 2009.

Όλοι οι Μηχανικοί πρέπει να συμβάλουμε για πιο ισχυρή, πιο μαχητική ΠΕΜΕΝ, στην ανάπτυξη αγώνων για την αλλαγή των αρνητικών συσχετισμών στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή με κριτήριο τα συμφέροντα των Μηχανικών, των Ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Μπορούμε και επιβάλλεται από τις εξελίξεις να αγωνισθούμε για συσπείρωση, οργάνωση, αγώνα για Λαϊκή Αντεπίθεση.

Μια υπόσχεση να δώσουμε ότι η ΠΕΜΕΝ και οι Μηχανικοί θα είναι στην πρώτη γραμμή αυτού του δύσκολου αλλά όμορφου αγώνα.

Την κρίση να πληρώσουν τα μονοπώλια και οι ιμπεριαλιστές και όχι οι εργαζόμενοι.

Λαϊκή Αντεπίθεση.

## Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις για τις γιορτές και επισκέψεις στις ΑΕΝ

- **Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά Σάββατο 10 Γενάρη 2009**
- **Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στη Θεσσαλονίκη Κυριακή 11 Γενάρη 2009**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ /Μακεδονίας Δευτέρα 12 Γενάρη 2009**
- **Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας στην Ένωση μας Τετάρτη 14 Γενάρη 2009**
- **Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στην Χίο Κυριακή 25 Γενάρη 2009**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ/ Χίου Δευτέρα 26 Γενάρη 2009**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Κρήτης Δευτέρα 2 Φλεβάρη 2009**

# Ψήφισμα της Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 26 Νοέμβρη 2008, εκτίμησε τις συνθήκες που διαμορφώνονται στο ναυτεργατικό, εργατικό κίνημα και είναι σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων από την διαχρονική αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Η οικονομική κρίση που εκδηλώθηκε στις ιμπεριαλιστικές μητροπόλεις του καπιταλισμού, εξαπλώνεται, αξιοποιείται από το κεφάλαιο και τους εκπροσώπους του, εντείνουν την επίθεση, προωθούν τις καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις σε στεριά και θάλασσα σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Οι δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου συνεχίζοντας να υπηρετούν την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου ψήφισαν το αντεργατικό έκτρωμα για 65 ώρες εργασία την εβδομάδα καθώς και τον διαχωρισμό του εργάσιμου χρόνου σε ενεργό και ανενεργό (απλήρωτο).

Καταδικάζουμε τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που αποτελούν την πλειοψηφία στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά. Αυτές οι δυνάμεις που προκάλεσαν το έκτακτο συνέδριο στο ΕΚΠ παραβίασαν κάθε γράμμα του καταστατικού του, το διέλυσαν γιατί κατάλαβαν ότι οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στις γραμμές του ΠΑΜΕ θα ήταν και πάλι πρώτη δύναμη.

Καλούμε όλους τους μηχανικούς με την δράση τους και τη συμμετοχή τους στις αρχαιρεσίες που διεξάγονται να συμβάλλουν για πιο ισχυρή πιο αγωνιστική ΠΕΜΕΝ.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συμμετέχουν μαζί με τις δυνάμεις του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου στα Πανελλαδικά Συλλαλητήρια στις 27 Νοέμβρη, στον Πειραιά στις 6.30 το απόγευμα στην Πλατεία Κοραή.

Οργανώνουμε την πάλη των ναυτεργατών μέσα και έξω από τα καράβια κόντρα στην φιλοεφοπλιστική πολιτική για την απεργία στις 10 Δεκέμβρη.

Το παρόν ψήφισμα με τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 26 Νοέμβρη 2008, στα γραφεία του σωματείου μας μαζί με τα αιτήματα μας για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για το 2009 αποτελούν εξώδικο.

#### **Το παρόν να επιδοθεί:**

- Πρωθυπουργό κ.Κ.Καραμανλή
- Πρόεδρο Βουλής κ. Σιούφα
- Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ.Αν.Παπαληγούρα
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ.Γ.Αλογοσκούφη
- Υπουργό Απασχόλησης κ.Φάνη Πάλη - Πετραλιά
- Πολιτικά Κόμματα
- Γενικό Γραμματέα ΥΕΝ κ.Τζωάννο
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Μ/Γ - Φ/Γ πλοίων
- Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοίας
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ  
ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

# Πολύμορφες Απεργιακές και Αγωνιστικές Κινητοποιήσεις των δυνάμεων του ΠΑΜΕ ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική

Γενικευμένη είναι η επίθεση του κεφαλαίου στα δικαιώματα των εργαζομένων σε στεριά και θάλασσα παίρνοντας νέα αντιλαϊκά μέτρα στο όνομα της οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού συστήματος που έχει εκδηλωθεί στις ΗΠΑ, Ευρωπαϊκή Ένωση και σε άλλες καπιταλιστικές χώρες.

Η οικονομική κρίση είναι αποτέλεσμα των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων και της συσσώρευσης κερδών στα μονοπώλια που αδυνατούν να τα επαναεπενδύσουν γιατί έχουν στερήσει την αγοραστική ικανότητα των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων.

Οι πολιτικοσυνδικαλιστικές δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου υπηρετώντας την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου και την ανταγωνιστικότητα του μετατρέπουν τον εργάσιμο χρόνο των 40 ωρών την βδομάδα σε 65 ώρες, διαχωρίζοντας τον σε ενεργό και ανενεργό χρόνο (απλήρωτος), εφαρμόζουν τις ελαστικές μορφές απασχόλησης με εργαζόμενους πολλαπλών καθηκόντων.

Ο αντιλαϊκός Κρατικός Προϋπολογισμός για το 2009, όπως και προηγούμενοι προσαρμόζονται στις ανάγκες του κεφαλαίου, ενώ είναι ληστικός για τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα.

Η επίθεση είναι ενιαία σε στεριά και θάλασσα, προνόμια - επιδοτήσεις για τους εφοπλιστές με συγκροτημένα δικαιώματα διευρύνεται το καθεστώς της άνισης αμοιβής για ίση εργασία με χαμηλόμισθους ναυτεργάτες, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα, κοινωνική ασφάλιση, παραβιάζονται ακόμα και οι άθλιες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, δεν εφαρμόζεται το δεκάμηνο λειτουργίας των ακτοπλοϊκών με πάνω από 40 πλοία δεμένα και εκατοντάδες ναυτεργάτες απολυμένους.

Τα ελλείμματα του NAT και των Τα-

μείων του διαρκώς αυξάνονται. Ισολογισμοί δεν πραγματοποιούνται για να καλύπτονται οι αδιαφανείς διαδικασίες της εφοπλιστόδουλης πολιτικής.

Συνέπεια αυτής της πολιτικής είναι οι ασφαλισμένοι του NAT να βιώνουν της πενιχρές συντάξεις και τα επιδόματα της υπονόμευσης της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης της καθυστέρησης της καταβολής του εφ'άπαξ την ραγδαία υποβάθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

## ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 21 ΟΚΤΩΒΡΗ

Σημαντική μάχη κερδήθηκε από τις ταξικές δυνάμεις στις 21 Οκτώβρη.

Η μάχη της πανεργατικής πανελλαδικής 24ωρης απεργίας του ΠΑΜΕ και των απεργιακών συγκεντρώσεων που το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα διοργάνωσε σε περισσότερες από 60 πόλεις σε όλη την χώρα.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΠΡΝ συμμετείχαν στην



24ωρη απεργία με αποφάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων στα Ακτοπλοϊκά και ρυμουλκά πλοία στις 21 Οκτώβρη στο λιμάνι του Πειραιά.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και η Πανελλήνια Ένωση Μαγείρων Εμπορικού Ναυτικού προτείνουν στη Διοίκηση της ΠΝΟ την συμμετοχή στην 24ωρη απεργία για να αντιμετωπίσουμε τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ με μια απaráδεκτη απόφαση, αποφασίζει την μη συμμετοχή στην 24ωρη απεργία στις 21 Οκτώβρη 2008. Η πλειοψηφία της ΠΝΟ με την απόφαση της βάζει πλάτη να περάσει η αντιλαϊκή - αντιναυτεργατική πολιτική της Νέας Δημοκρατίας και οι επιλογές των εφοπλιστών.

Οι ναυτεργάτες εν ενεργεία και συνταξιούχοι με την συμπαράσταση και την αλληλεγγύη της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, της νεολαίας και των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ περιφρούρησαν την απεργία στους καταπέλτες των πλοίων στέλνοντας μήνυμα αντίστασης στην φιλοεφοπλιστική - αντιμονοπωλιακή πολιτική.

Απομόνωσαν τις συνδικαλιστικές δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ) που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΕΚΠ - ΠΝΟ, συμμετείχαν δυναμικά στην απεργιακή συγκέντρωση και πορεία των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Χιλιάδες εργάτες του Πειραιά από στεριά και θάλασσα, συγκεντρώθηκαν στον Ηλεκτρικό Σταθμό του Πειραιά συγκροτώντας μία από τις πιο μεγαλύτερες διαδηλώσεις που έχει γνωρίσει τα τελευταία χρόνια το πρώτο λιμάνι της χώρας.

Εργάτες από την Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη υπάλληλοι από το εμπόριο, οικοδόμοι, ναυτεργάτες, εκπαιδευτικοί, η εργαζόμενη νεολαία, συνταξιούχοι και μαθητές από Γυμνάσια και Λύκεια του Πειραιά συγκεντρώθηκαν κάτω από τα πανό του ΠΑΜΕ.

Οι νέες παρουσίες που καταγράφηκαν στα ταξικά μπλοκ, τα απανωτά συνθήματα που ξεκαθάριζαν την απόφαση των εργατών για "ανυπακοή και απειθαρχία καμία θυσία για την πλουτοκρατία" εξέπεμψαν το ελπιδοφόρο μήνυμα.

Κεντρικός ομιλητής στην συγκέντρωση στον Ηλεκτρικό Σταθμό Πειραιά ήταν ο **ΝΙΚΟΣ ΞΟΥΡΑΦΗΣ** Πρόεδρος του Σωματείου Ελαιουργο-

σαπουνοποιών και μέλος της Γραμματείας του ΠΑΜΕ.

Χαιρέτισαν ο πρόεδρος του σωματείου Ηλεκτρολόγων Πλοίων **Θ.ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ** κ.ά. Η πορεία που ακολούθησε εντυπωσιακή σε όγκο και παλμό κατευθύνθηκε στο ΥΕΝ περνώντας μέσα από το Λιμάνι.

Οι εργαζόμενοι του Πειραιά έμειναν συμπαράταγμένοι με τους ναυτεργάτες. Ήταν τέτοια η μαζικότητα και η αποφασιστικότητα όλων που μπλόκαρε κάθε απεργοσπαστικό μηχανισμό. Όλα τα ακτοπλοϊκά πλοία έμειναν δεμένα στο λιμάνι.

Μαζικές, δυναμικές ήταν οι απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ σε ισάριθμες πόλεις της χώρας.

### **ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ ΣΤΙΣ 27 ΝΟΕΜΒΡΗ.**

Γερά θεμέλια έβαλαν στις 27 Νοέμβρη χιλιάδες εργάτες σε όλη τη χώρα διαδηλώνοντας στα Συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ, για την επιτυχία της Πανεργατικής Πανελλαδικής απεργίας στις 10 του Δεκέμβρη.

Χιλιάδες εργάτες, μικροί ΕΒΕ και νεολαίοι διαδήλωσαν με τις διεκδικήσεις του ταξικού κινήματος για να πληρώσουν την κρίση η πλουτοκρατία και οι δυνάμεις που την στηρίζουν.

Οι διεκδικήσεις για την προστασία της εργατικής τάξης και των άλλων λαϊκών στρωμάτων από τις συνέπειες της κρίσης, ο συνδυασμός αυτών των διεκδικήσεων με την αποκάλυψη του πραγματικού χαρακτήρα της κρίσης των αιτιών που την παράγουν και προπάντων η συγκέντρωση δυνάμεων για την ανατροπή της πολιτικής που στοχοποιεί δικαιώματα και κατακτήσεις, ανεξάρτητα από το αν ο καπιταλισμός βρίσκεται σε φάση υπερκερδοφορίας ή κρίσης καθορίζουν την στρατηγική του ΠΑΜΕ. Και είναι αυτή η στρατηγική που δίνει το πλεονέκτημα στις ταξικές δυνάμεις να κερδίζουν συνειδήσεις, να ισχυροποιούν το μέτωπο της αντίστασης, της ανατροπής.

Το σύνθημα της αντεπίθεσης ήχησε και στον Πειραιά από εργάτες της στεριάς και της θάλασσας, που ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ διαδήλωσαν ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική.

Εργάτες από όλη την περιφέρεια του Πειραιά και η εργαζόμενη νεολαία συγκεντρώθηκαν λίγο πριν τις 7 το βράδυ στην πλατεία Κο-

ραή. Την συγκέντρωση άνοιξε η **Ε.ΠΟΛΥΖΟΥ** στέλεχος του ΠΑΜΕ στην υγεία - πρόνοια, ενώ κεντρικός ομιλητής ο **ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ** πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Αμμοβολιστών και μέλος της Γραμματείας Πειραιά του ΠΑΜΕ.

Αμέσως μετά ξεκίνησε μαχητική πορεία στους κεντρικούς δρόμους του Πειραιά, όπου αντήχησαν συνθήματα για "ανυπακοή και απειθαρχία, την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία" κ.ά.

Στην συγκέντρωση παρευρέθηκαν η **ΔΙΑΜΑΝΤΩ ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ** και η **ΒΕΡΑ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ** μέλη της Κ.Ε. του ΚΚΕ και βουλευτές του κόμματος και ο **ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΥΣΣΑΣ** μέλος της Κ.Ε. και Ευρωβουλευτής του ΚΚΕ.



## ΑΠΕΡΓΙΑ 10 ΔΕΚΕΜΒΡΗ

Δεκάδες χιλιάδες εργατών και εργατριών, μαθητών, φοιτητών και σπουδαστών πήραν μέρος στην πανελλαδική απεργία και στις μεγάλες απεργιακές περιφρουρημένες συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ.

Αυτές οι κινητοποιήσεις που δείχνουν τον δρόμο και το περιεχόμενο της λαϊκής απερίθρευσης για τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων και της νεολαίας ενάντια στην επίθεση του κεφαλαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κομμάτων της που αποτελούν την γνήσια απάντηση στη στρατηγική της πλουτοκρατίας.

Από τα χαράματα στις 10 του Δεκέμβρη χιλιάδες εργάτες έδωσαν την μάχη της περιφρούρησης, οι απεργοί σταμάτησαν εργοστάσια και καράβια, έκλεισαν επιχειρήσεις κόντρα στις πιέσεις στους εκβιασμούς και τους απεργοσπαστικούς μηχανισμούς των καπιταλιστών.

Είναι στοιχείο που δείχνει την δύναμη της εργατικής τάξης, την δύναμη της ταξικής πάλης, του οργανωμένου αγώνα που είναι όπλο της εργατιάς για τα δικαιώματά της, την κοινωνική πρόοδο.

Θλιβερή παράκρουση για ακόμη μια φορά η νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ όπου οι δυνάμεις

του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού (ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ) που με διγλωσσία και φαρισαϊσμό ψηφίζουν στη ΓΣΕΕ πανελλαδική απεργία για τις 10 Δεκέμβρη, στην ΠΝΟ αρνήθηκαν την πρόταση των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ για

24ωρη πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ψηφίζοντας ΠΑΝΑΤΙΚΗ απεργία εκεί που τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ είχαν κηρύξει 24ωρη απεργία.

Με ανακοίνωση τους τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ κάλεσαν τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες γενικότερα σε οργάνωση και συσπείρωση μέσα και έξω από τα πλοία, να υπερασπίσουμε τα δικαιώματά μας με κινητοποιήσεις από την Τετάρτη 3 Δεκέμβρη απαιτώντας την άμεση καταβολή των χρηματικών διαφορών από δεδουλευμένους μισθούς, αναδρομικά, ΕΞΤΡΑ εργασίες κ.ά. στις ακτοπλοϊκές εταιρείες SAOS ANES, G.A.FERRIES και NEL LINES.

Με διευρυμένο διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων που απαντάνε στις σύγχρονες ανάγκες μας.

- Πλήρη σταθερή εργασία, 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.
- Κατώτερο μισθό 1400 ΕΥΡΩ, κατώτερη σύνταξη και επίδομα ανεργίας 1.120 ΕΥΡΩ, συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού που γίνονται κρατήσεις.
- Κάλυψη από τον κρατικό προϋπολογισμό όλων των κεφαλαίων (ΚΕΑΝ - ΚΑΑΝ - ΚΝΕ - Ταμείο Πρόνοιας) και συνολικά των ελλειμμάτων του ΝΑΤ.

- **Συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων.**

- **Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της "μαύρης" και ανασφάλιστης εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, κοινωνικοασφαλιστική προστασία για όλους τους ναυτεργάτες.**

- **Να ανατρέψουμε την επίθεση που έχουν εξαπολύσει οι εφοπλιστές πατώντας πάνω στον διαλυτικό κανονισμό 3577/92 της Ε.Ε., στην πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ και των κομμάτων του ευρωμονόδρομου.**

- **Μέτρα προστασίας των ανέργων, πάγωμα των δανείων, κατάργηση των φόρων στα καύσιμα και στα είδη λαϊκής κατανάλωσης.**

Στην πλατεία του Ηλεκτρικού Σταθμού στον Πειραιά πραγματοποιήθηκε η συγκέντρωση του ΠΑΜΕ.

Στην συγκέντρωση χαιρέτησαν ο **ΠΕΤΡΟΣ ΚΗΠΟΥΡΟΠΟΥΛΟΣ** από τον Συντονιστικό Αγώνα Σχολείων Πειραιά (ΣΑΣΠ), ο **ΘΑΝΑΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ** Α' Γενικός Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ. Κεντρικός ομιλητής ήταν ο **ΝΙΚΟΣ ΞΟΥΡΑΦΗΣ** από την Γραμματεία ΠΑΜΕ Πει-

ραιά και πρόεδρος του Σωματείου Ελαιουργοσαπουνωπιών.

Ακολούθησε μαζική και μαχητική πορεία στους δρόμους του Πειραιά.

Οι διαδηλωτές κατέληξαν μέσα στο λιμάνι του Πειραιά, περιφρουρώντας την απεργία στα καράβια, τα οποία έμειναν όλα ακινητοποιημένα.

Η απεργία στα καράβια συνεχίστηκε και μετά τις 10 Δεκέμβρη σε όσες ακτοπλοϊκές εταιρείες δεν είχαν καταβάλει δεδουλευμένα στα πληρώματα και συγκεκριμένα στην εταιρεία SAOS ANES, στην G.A.FERRIES και στην NEL LINES.

Οι ταξικές δυνάμεις βγήκαν πιο ατσαλωμένες, πιο αισιόδοξες και από αυτήν την αναμέτρηση.

Δεν υποστέλλουν τη σημαία των αγώνων και ετοιμάζονται για νέες αναμετρήσεις .

Για να μην περάσουν τα νέα αντεργατικά μέτρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να στραπατσαριστεί το 65ωρο που ψήφισαν τα κόμματα του Ευρωμονόδρομου, στην Ευρωπαϊκή Ένωση για να μην φορτώσουν οι πολυεθνικές και τα πολιτικά τσιράκια τους την κρίση στις πλάτες των εργαζομένων.

## **ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)**

### **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Μετά την ανακήρυξη των υποψηφίων, η Εφορευτική Επιτροπή καθορίζει:

**Την έναρξη της ψηφοφορίας την 31η Οκτωβρίου 2008, ημέρα Παρασκευή και ώρα 09.00 και το τέλος της ψηφοφορίας την 27η Φεβρουαρίου 2009 ημέρα Παρασκευή και ώρα 18.00.**

**Η ψηφοφορία θα διεξάγεται από 09.00 - 13.00 και 16.00 - 18.00 από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή.**

Υποχρεωτικά πρέπει να ψηφίσουν αυτοπροσώπως οι συνάδελφοι που διαμένουν στην περιοχή "τέως διοικήσεως πρωτεύουσας" εφόσον δεν ταξιδεύουν.

Εάν από αυτήν την περιοχή σταλούν ταχυδρομικά ψηφοδέλτια θα θεωρούνται άκυρα.

Εννοείται και όσοι μένουν οπουδήποτε αλλού μπορούν εάν θέλουν να προσέλθουν και να ψηφίσουν αυτοπροσώπως, εφόσον αυτό είναι δυνατόν.

**Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Πειραιάς 6 Οκτώβρη 2008**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Ο ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ  
ΘΕΟΚΛΗΤΟΣ ΚΑΡΑΚΑΤΣΑΝΗΣ**

**1. ΧΑΪΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
2. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ  
3. ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**



# Απεργιακές κινητοποιήσεις σε Ακτοπλοϊκές εταιρείες για καταβολή δεδουλευμένων

Οι πολύμορφες κινητοποιήσεις των ταξικών δυνάμεων, η ασίγαστη πάλη των σωματείων **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, με απεργίες, επισχέσεις εργασίας, μαζικές παραστάσεις στην ΠΝΟ και στις άλλες ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις, ανάγκασαν την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ να κηρύξει απεργία στις ναυτιλιακές εταιρείες SAOS ANES, GA FERRIES, NEL LINES, KALLISTI FERRIES, ANEK.

Η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ αναγκάστηκε να κηρύξει απεργία σε τέσσερις εταιρείες, μετά το φιάσκο των πολύμηνων διαβουλεύσεων της με τους εφοπλιστές, και από την επιθετική τακτική των εφοπλιστών και του YEN, που σε συγχροδία έχουν δέσει πάνω από 40 ακτοπλοϊκά πλοία σε σύνολο 83, έχουν εγκαταλείψει πάνω από 2000 ναυτεργάτες, τους έχουν καταδικάσει σε ανεργία, έχουν εγκαταλείψει τους νησιώτες χωρίς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες για να μην μειώνεται η κερδοφορία των εφοπλιστών.

**Αποτέλεσμα της πολυήμερης απεργίας ήταν να καταβληθούν μισθοί και δεδουλευμένα στα ακινητοποιημένα πλοία και σε αυτά που εκτελούσαν δρομολόγια, ενώ η ναυτιλιακή εταιρεία SAOS ANES αρνείται να συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις της στους ναυτεργάτες.**

Καθοριστικός παράγοντας για την πετυχημένη έκβαση της απεργίας, εκτός από την αποφασιστικότητα των ναυτεργατών, ήταν και πάλι η περιφρούρησή της με την παρουσία των δυνάμεων της **Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ)**, που ενισχύθηκε από την ενεργητική αλληλεγγύη και συμμετοχή του **ΠΑΜΕ**.

Παρά τη θετική εξέλιξη της καταβολής των δεδουλευμένων μέσα στον ορυμαγδό που προωθεί η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, εφαρμόζοντας μαζί με τους εφοπλιστές την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πλήρη ελευθερία του κεφαλαίου, παρά την πολιτική στήριξη από το ΠΑΣΟΚ, τον ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, το ΛΑΟΣ για την ανάγκη προώθησης των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων, παρά την έμμεση και άμεση στήριξη αυτής της πολιτικής από τις αντίστοιχες συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, η όξυνση των προβλημάτων ενώνει τους ναυτεργάτες, που οργανώνουν την πάλη τους με κορμό την **ΝΣΚ**, εκφράζονται με τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, αναπτύσσουν αγώνες, ανακόπτουν την επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου και των εκπροσώπων της, δίνουν λύσεις, συγκρούονται με αυτή την πολιτική.

Μέσα από την κοινωνική πείρα που συγκεντρώνεται, ωριμάζουν τις προϋποθέσεις για αλλαγή του

συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα των ναυτεργατών ενάντια στον κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό, το μπλοκ των πολιτικών και συνδικαλιστικών δυνάμεων του Ευρωμονόδρομου. Όλο και περισσότεροι ναυτεργάτες, εργάτες, νεολαίοι, νησιώτες, αντιλαμβάνονται τι σημαίνει ελευθερία δράσης και ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου.

Μέσα στην οικονομική αστάθεια που προκαλεί η καπιταλιστική κρίση, μέσα στο καμίνι της ταξικής πάλης που συγκρούεται με αυτή την πολιτική, αναδεικνύεται η ανάγκη για μια άλλη πολιτική προς όφελος των ναυτεργατών, των εργατών, των επιβατών, των νησιωτών, του εργαζόμενου λαού.

Αναδεικνύεται η ανάγκη κεντρικού σχεδιασμού των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών 365 μέρες το χρόνο, που δεν θα υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, αλλά θα υπηρετούν τα συμφέροντα των εργαζομένων.

Όσα λεφτά και να δώσει στους εφοπλιστές το κεφάλαιο αυτοί θα ζητούν και άλλα, θα εκβιάζουν, θα ληστεύουν, θα πνίγουν. Είναι η αρπακτική μανία της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, είναι η καπιταλιστική τους φύση, που ζουν σαν τον βρυκόλακα, πίνοντας το αίμα του λαού.

**Αναδεικνύεται η ανάγκη ακτοπλοίας χωρίς ακτοπλόους εφοπλιστές, Δημόσιο Κοινωνικό Αγαθό, Κοινωνική Ιδιοκτησία.**

Έχουμε όλες τις προϋποθέσεις κεντρικά να σχεδιάσουμε ένα σύγχρονο στόλο μέσα από ένα πρόγραμμα μελετημένο και επεξεργασμένο με βάση τις κοινωνικές ανάγκες της χώρας μας (του νησιωτικού μας συμπλέγματος).

Ναυπηγώντας πλοία στα ελληνικά ναυπηγεία με πρόγραμμα τυποποίησης πλοίων και μηχανών συμβάλλοντας στην παραγωγική και βιομηχανική ανασυγκρότηση. Αξιοποιώντας τον ορυκτό πλούτο και τις πλουτοπαραγωγικές πηγές που έχει η χώρα μας, ενισχύοντας την χαλυβουργική δραστηριότητα. Εκσυγχρονίζοντας και αναπτύσσοντας τις λιμενικές εγκαταστάσεις.

Όλα αυτά για να γίνουν πράξη χρειάζεται μια πολιτική που στο κέντρο της θα έχει τα συμφέροντα του εργαζόμενου λαού της χώρας μας και όχι τα συμφέροντα των μονοπωλίων και των ιμπεριαλιστικών ενώσεων.

**Αυτή την προϋπόθεση θα την οικοδομήσει ένα μαχόμενο ταξικά χειραφετημένο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, λαϊκό κίνημα σε αντιμονοπωλιακή - αντιϊμπεριαλιστική κατεύθυνση, όπου θα βρίσκουν έκφραση τα αιτήματα και οι ανάγκες του εργαζόμενου λαού.**

### ΒΙΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΟΥ - ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟΥ (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ)

Οι συνδικαλιστικές δυνάμεις του συμβιβασμού και της συναίνεσης στα σχέδια του κεφαλαίου, ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ και η δίγλωσση Αυτόνομη Παρέμβαση συνεχίζοντας την εκφυλιστική τους πορεία σε ΓΣΕ-Ε - ΑΔΕΔΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ, δρομολόγησαν διαδικασίες για έκτακτο συνέδριο στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά στις 14 Νοέμβριο με πρόσχημα την εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για το προσωπικό του ΕΚΠ.

Την ίδια περίοδο που η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι, τα λαϊκά στρώματα, η νεολαία ζουν ολόπλευρα την αυξανόμενη ένταση της επιθετικότητας του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού τσακώνονται για την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των εργαζομένων στο ΕΚΠ και την υποτιθέμενη κρίση που προκλήθηκε ενώ είναι οι ίδιες δυνάμεις που έχουν υπογράψει τη διετή Σύμβαση Εργασίας με αύξηση 1 ΕΥΡΩ την ημέρα, χωρίς να τους απασχολούν τα αποτελέσματα αυτής της επαίσχυντης Σύμβασης.

"Διυλίζουν τον κώνωπα και καταπίνουν την κάμηλο".

Η αυξανόμενη επιρροή των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ και στο ΕΚΠ, ανάγκασε τις δυνάμεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ να ρίξουν τις μάσκες τους, να αποκαλύψουν στο κάθε εργαζόμενο ότι υπονομεύουν τα συμφέροντα της εργατικής τάξης.

Αυτές οι τρεις παρατάξεις, σε πλήρη ευθυγράμμιση διέλυσαν πραξικοπηματικά το έκτακτο Συνέδριο του ΕΚΠ που οι ίδιες δρομολόγησαν, επειδή απέτυχε η πρωτοφανής επιχείρηση νοθείας που είχαν στήσει για να αλλοιώσουν τους συσχετισμούς δύναμης, μετά τα ασφαλιστικά μέτρα κατά των νόθων αντιπροσώπων που έκαναν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - Ελαιουργοσαπουνιοποιών, και το Συνδικάτο Μετάλλου Πειραιά.

Οι εργαζόμενοι πρέπει να βγάλουν τα συμπεράσματά τους για τις δύο γραμμές που συγκρούονται στο συνδικαλιστικό κίνημα, να καταδικάσουν στην απομόνωση τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού που υπερασπίζονται την στρατηγική του κεφαλαίου, την αντιλαϊκή πολιτική. Αυτές οι δυνάμεις ευθύνονται για την καθήλωση των μισθών - συντάξεων, την ανατροπή των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων, την εμπροσφυλοποίηση της υγείας, της παιδείας, το ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας.

Χαρακτηριστικό γνώρισμα των ηγεσιών ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ είναι ότι με την

τακτική τους όχι μόνο υποσκάπτουν την ενότητα δράσης της εργατικής τάξης, αλλά πρωταγωνιστούν ώστε να αποτραπεί η οργάνωση της πάλης ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, ξελασπώνοντας διαχρονικά τις κυβερνήσεις του δικομματισμού.

Ο άθλιος ρόλος τους αποδεικνύεται στον Πειραιά από την υπονομευτική τους δράση σε κρίσιμες μάχες που δίνει το κίνημα, σε απεργιακές κινητοποιήσεις - συγκεντρώσεις επιλέγουν τον δρόμο της φυγής από τον Πειραιά μεταφέροντας εργαζόμενους στις φιέστες της ΓΣΕΕ για να μπαλώσουν τα κενά της.

Αποδεικνύεται από την στάση και τον ρόλο που έπαιξαν ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ στο ξεπούλημα του λιμανιού, στην ΙΟΝ οι συνδικαλιστές της ΔΑΚΕ αρνούνται πεισματικά να αποφασίσουν για απεργία, στον Παπαστράτο οι δυνάμεις της Αυτόνομης Παρέμβασης σε απόλυτη συνεργασία με την εργοδοσία διαμορφώνουν τις συνθήκες για την παραπέρα διάλυση των δικαιωμάτων των εργαζομένων πρωτοστατώντας ταυτόχρονα στην αυθαιρεσία των εργοδοτικών απολύσεων.

Οι εργαζόμενοι πρέπει να κατανοήσουν ότι η μόνη γραμμή στο συνδικαλιστικό κίνημα που έρχεται σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των εκπροσώπων τους, είναι οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ που πρωτοστατούν, οργανώνουν, περιφρουρούν απεργιακές κινητοποιήσεις, προβάλλουν, διεκδικούν αιτήματα, στόχους πάλης που είναι σε αντιστοιχία με τις ανάγκες των εργατικών - λαϊκών οικογενειών.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ δίνουν καθημερινά μάχες στους τόπους δουλειάς, στα πλοία, στη Ναυπηγοσπισκευαστική Ζώνη, τα Ναυπηγεία, τα εργοστάσια, τα πολυκαταστήματα, τις επιχειρήσεις, για τους όρους αμοιβής, τις συνθήκες εργασίας και ασφάλισης που παραβιάζονται.

Επιμένουν σταθερά στο μαζικό προσανατολισμένο αγώνα, στην ενίσχυση της κοινής δράσης με τα άλλα λαϊκά στρώματα.

Στις συνθήκες της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης και της ολομέτωπης επίθεσης των δυνάμεων του κεφαλαίου χρειάζεται ακόμα πιο μαζικός, καλά οργανωμένος αγώνας.

Αγώνας για κάθε πρόβλημα των εργαζομένων, των ανέργων, της νέας γενιάς, των γυναικών, των μεταναστών που θα συμβάλλει στην συγκέντρωση, στην προετοιμασία δυνάμεων για την ανατροπή του καθεστώτος της πλουτοκρατίας και την κατάργηση της εκμετάλλευσης της εργατικής δύναμης.

# ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΤ 2009

## ΑΥΞΑΝΟΥΝ ΤΑ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Η όξυνση των προβλημάτων των ναυτεργατών, αποτέλεσμα της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής που υπηρετεί η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και οι πολιτικές δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου, εκδηλώνεται και από τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ για το 2009.

Τα ελλείμματα του ΝΑΤ και των ταμείων του διαρκώς αυξάνονται, ισολογισμοί δεν πραγματοποιούνται για να καλύπτεται με αδιαφανείς διαδικασίες η εφοπλιστική ασυδοσία.

Οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις δεμένες στο άρμα της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου που υπηρετούν με συνέπεια και συνέχεια σ'όλες τις κατηγορίες πλοίων, έχει δημιουργήσει αυτή την κατάσταση στο ΝΑΤ σε βάρος της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας και πρόνοιας των ναυτεργατών.

Στα Ποντοπόρα και Μεσογειακά Φορτηγά πλοία η εφαρμογή του ν.2687/53 όρος 8, με τις 11 εγκριτικές πράξεις από το 1980, αποδεκατίζει τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, κοινωνική ασφάλιση, διευρύνεται η άνιση αμοιβή για ίση εργασία.

Στα κρουαζιερόπλοια με τις διαδοχικές αντιναυτεργατικές εγκριτικές πράξεις του ΥΕΝ αφανίζονται και οι ελάχιστοι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, ενώ απαλλάσσονται οι εφοπλιστές από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών.

Στην Ακτοπλοία προωθείται η εφαρμογή του διαλυτικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές αυτή την περίοδο, από τα 83 ακτοπλοϊκά πλοία πάνω από 33 έχουν δέσει παραβιάζοντας την δεκάμηνη απασχόληση, τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ενώ τα υπόλοιπα εν ενεργεία πλοία

λειτουργούν με πλήθος παραβιάσεων σε συνθήκες, συνθήκες εργασίας, ασφάλισης, Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Σε κάθε περίπτωση για το σύνολο των πλοίων δεν εφαρμόζεται από το ΝΑΤ και τις υπηρεσίες του ΥΕΝ η είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών που προβλέπονται επί 10 μήνες και στην περίπτωση παραβίασης οι προβλεπόμενες κυρώσεις από το ν.2932/2001, άρθρο 6, παρ.5. Αντί γι'αυτό κλείνουν τα ναυτολόγια όποτε θέλουν σε συνεργασία με τα λιμεναρχεία και τις υπηρεσίες



του ΝΑΤ με πολιτική καθοδήγηση του ΥΕΝ.

Αυτό το αντιναυτεργατικό καθεστώς διευρύνει τη "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, την εισφοροδιαφυγή, φοροκλοπή.

Ταυτόχρονα οι επιδοτήσεις των εφοπλιστών με πρόσημα τις άγονες γραμμές έχουν ξεπεράσει τα 226 εκατομμύρια ΕΥΡΩ από το 2000, ενώ τα εισιτήρια αυξήθηκαν την περίοδο 2001-2008 κατά 376%.

Στις άλλες κατηγορίες πλοίων προωθείται η πολιτική της ανταγωνιστικότητας με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις.

Όλα τα παραπάνω συνθέτουν την αύξηση των ελλειμμάτων του ΝΑΤ, ενώ οι ασφαλισμένοι ναυτεργάτες διαρκώς μειώνονται.

Από το 1981 μέχρι σήμερα έχουν χαθεί πάνω από 65.000 θέσεις εργασίας σε πλοία άνω των 100 κοχ, ενώ μόνο τα τελευταία 3 χρόνια

με στοιχεία του NAT ο αριθμός των ασφαλισμένων πλοίων άνω των 100 κοχ, από 2788 το 2005 είναι 2696 το 2008.

Καταρρίπτεται το αντιναυτεργατικό επιχείρημα των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων ότι με προνόμια και επιδοτήσεις στο εφοπλιστικό κεφάλαιο για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας τους σε βάρος των ναυτεργατών, θα προσελκύσουν πλοία στην ελληνική σημαία, θα αυξηθούν οι θέσεις απασχόλησης και τα έσοδα του NAT.

Το αποτέλεσμα είναι να μένει στάσιμος ο αριθμός των ποντοπόρων πλοίων και να μειώνεται ο αριθμός των πλοίων στο σύνολο τους σε όλες τις κατηγορίες.

Από τα πλασματικά στοιχεία του προϋπολογισμού του NAT με την υπογραφή των πολιτικοσυνδικαλιστικών δυνάμεων του κοινωνικού εταιρισμού προκύπτουν τα εξής:

Από τα στοιχεία του προϋπολογισμού για το 2009:

**ΕΣΟΔΑ NAT - ΚΑΑΝ- ΚΕΑΝ ανέρχονται:  
403.729.569 ΕΥΡΩ**

**ΕΞΟΔΑ NAT - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ ανέρχονται:  
1.778.080.795 ΕΥΡΩ**

-----  
**Συνολικό Οργανικό έλλειμμα:  
NAT - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ ανέρχεται:  
1.501.051.226 ΕΥΡΩ**

Η κρατική επιχορήγηση προβλέπεται να φθάσει το 1.292.000.000 αφήνοντας ακάλυπτο έλλειμμα 209.051.226 ΕΥΡΩ.

Όσον αφορά την απάντηση του ΚΕΑΝ από το Ταμείο Πρόνοιας Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού (ΤΠΑΕΝ) που ανέρχεται σε 14.711.035 (ήταν 12.779.159 το 2008) η απόδοση του ποσού θεωρείται επισφαλής λόγω της μη ύπαρξης αποθεματικών στο ΤΠΑΕΝ!!!

Τα ανωτέρω έχουν ως αποτέλεσμα το ποσό που εμφανίζεται σαν ταμειακό υπόλοιπο να είναι το προσδοκώμενο και όχι το πραγματικό.

Απέκρυσαν από τον προϋπολογισμό τον αριθμό των θέσεων εργασίας και τον αριθμό των συνταξιούχων για την συγκάλυψη των πλασματικών στοιχείων τους.

Οι ναυτεργάτες βιώνουν καθημερινά τα αποτελέσματα της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής με την ανεργία και τα επιδόματα ντροπής για ελάχιστους, τις εξευτελιστικές συντάξεις, την αναμονή για πάνω από 20 μήνες της καταβολής του εφ'άπαξ, την παράδο-

ση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης σε ιδιώτες. Το εγκαταλελειμμένο ΝΙΕΝ στα Μελίσσια με το πρόσφατο ν.3622/2007, προωθείται ο τεμαχισμός και το ξεπούλημα του αντί να αξιοποιηθεί και να λειτουργήσει για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

Κανένα στοιχείο δεν εμφανίζεται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), συνεχίζεται η αδιαφάνεια στην κατανομή των κονδυλίων του, αντίθετα με το σχετικό έγγραφο 171203/10-08 του ΥΕΝ/ΔΕΚΝ για τον "Ειδικό Λογαριασμό Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης" γίνεται προσπάθεια να εξαιρεθεί από τις διατάξεις του ν.3697/2008 που καταργεί τους Ειδικούς Λογαριασμούς των ασφαλιστικών ταμείων, για να διατηρηθεί η ασυδοσία σε βάρος των ναυτεργατών.

**Καλούμε τους Μηχανικούς να συμμετέχουν μαζικά στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ στις 26 Νοέμβρη 2008 και ώρα 10 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, για οργάνωση και συντονισμό της δράσης μας, με τις αποφάσεις μας να καθορίσουμε τις αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις το επόμενο διάστημα.**

Κάτω από το βάρος των οξυμένων προβλημάτων και της συντονισμένης επίθεσης που δεχόμαστε από την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές απαιτούμε την άμεση σύγκλιση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ για να πάρει αποφάσεις με θέμα την κήρυξη απεργίας για τις 10 Δεκέμβρη.

**Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να συγκρουστούμε με την αντιλαϊκή πολιτική και τους πολιτικοσυνδικαλιστικούς υπηρέτες της, να δυναμώσουμε το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων του συνδικαλιστικού κινήματος με την οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων.**

**Να συμμετέχουμε στα Πανελλαδικά Συλληλητήρια του ΠΑΜΕ στις 27 Νοέμβρη 2008, στον Πειραιά στις 6.30 μ.μ. στην Πλατεία Κοραή.**

**Οργανώνουμε την πάλη μας μέσα και έξω από τα καράβια για την απεργία στις 10 Δεκέμβρη 2008.**

Γνωστοποίηση Αιτημάτων με επιφύλαξη Δικαιωμάτων της πρωτοβάθμιας επαγγελματικής Ναυτεργατικής Οργάνωσης με την επωνυμία "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ" που εδρεύει στον Πειραιά, Μπουμπουλίνας 21 και εκπροσωπείται νόμιμα κατά το καταστατικό της

**ΠΡΟΣ**

1.- Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ.Ανασάση Παπαληγούρα

2.- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ.Γιώργο Αλογοσκούφη

3.- Υπουργό Εργασίας κ.Φάνη Πάλλη-Πετραλιά

4.- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών Ακτή Μιαούλη 85 Πειραιά

5.- Ένωση Εφοπλιστών Μ/Γ-Φ/Γ πλοίων Ακτή Μιαούλη 81 Πειραιά

6.- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιά

7.- Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας Αριστείδου 15 Πειραιά

8.- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού Γούναρη 2 Πειραιά

9.- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων Μακράς Στοάς 3 Πειραιά

10.- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο / Πρόεδρο και Διοικητικό Συμβούλιο Εθνικής Αντιστάσεως 1 Πειραιά

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε 26 Νοέμβρη 2008, εκτίμησε τις συνθήκες που διαμορφώνονται στο ναυτεργατικό, εργατικό κίνημα και είναι σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων από την διαχρονική αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Η οικονομική κρίση που εκδηλώθηκε στις ιμπεριαλιστικές μητροπόλεις του καπιταλισμού, εξαπλώνεται, αξιοποιείται από το κεφάλαιο και τους εκπροσώπους του, εντείνουν την επίθεση, προωθούν τις καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις σε στεριά και θάλασσα σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Οι δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου συνεχίζοντας να υπηρετούν την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου ψήφισαν το αντεργατικό έκτρομα για 65 ώρες εργασία την εβδομάδα καθώς και τον διαχωρισμό του εργάσιμου χρόνου σε ενεργό και ανενεργό (απλήρωτο).

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συμμετέχουν μαζί με τις δυνάμεις του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου στα Πανελλαδικά Συλλαλητήρια στις 27 Νοέμβρη, στον Πειραιά στις 6.30 το απόγευμα στην Πλατεία Κοραή.

Οργανώνουμε την πάλη των ναυτεργατών μέσα και έξω από τα καράβια κόντρα στην φιλοεφοπλιστική πολιτική για την απεργία στις 10 Δεκέμβρη.

Το παρόν ψήφισμα με τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 26 Νοέμβρη 2008, στα γραφεία του σωματείου μας μαζί με τα αιτήματα μας για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για το 2009, που ακολουθούν, αποτελούν εξώδικο.

## Αιτήματα της ΠΕΜΕΝ για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για το 2009

**Το δικαίωμα στη δουλειά**

**Η βελτίωση των όρων δουλειάς και διαβίωσης των ναυτεργατών**

Οι πρόσφατες οικονομικές και πολιτικές εξελίξεις βάζουν το εργατικό και ναυτεργατικό κίνημα μπροστά σε νέες προκλήσεις.

1) Ακόμα και οι πενιχρές "αυξήσεις" που έχουν δοθεί κάτω από τον προβλεπόμενο πληθωρισμό και τον τιμάριθμο, η όποια χειροτέρευση στο βιοτικό επίπεδο της εργατικής τάξης και των ναυτεργατών για να αυξηθούν τα κέρδη των καπιταλιστών και στο χώρο μας των εφοπλιστών, ανατρέπονται ραγδαία σε βάρος μας.

2) Η "αυτορύθμιση της αγοράς" που δογματικά υπερασπίζουν κυρίως οι εφοπλιστές και οι εκπρόσωποι τους σε όλες τις κατηγορίες πλοίων ως ατμομηχανή που θα λύσει τα κοινωνικά προβλήματα, χρεοκόπησε παταγωδώς μαζί με την οικονομική κρίση.

3) Οι ατέρμονοι "κοινωνικοί διάλογοι των ισότιμων κοινωνικών εταίρων" επιβεβαιώνεται από την οικονομική κρίση και την πολιτική απόφαση να κοινωνικοποιούν τα χρέη και να ιδιωτικοποιούν τα κέρδη, για το ποιοι και πως θα πληρώσουν τις επιπτώσεις.

Το συνδικαλιστικό κίνημα και ιδιαίτερα το ναυτεργατικό καλείται να απαντήσει στις κοινωνικοοικονομικές εξελίξεις, με διαμόρφωση ανάλογου πλαισίου αιτημάτων που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων, των ναυτεργατών και οι μορφές οργάνωσης και διεκδίκησης να είναι αντίστοιχες της οξύτητας των προβλημάτων.

Την κρίση να την πληρώσουν αυτοί που την προκαλούν, οι εφοπλιστές, οι τραπεζίτες, τα μονοπώλια και όχι οι εργαζόμενοι.

Η διεύρυνση του καθεστώτος με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους - χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση, η καταπάτηση της αρχής της "ίσης αμοιβής για ίση εργασία", οι ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα αυξημένα καθήκοντα των ναυτεργατών εν πλω και στα λιμάνια, έχουν ως αποτέλεσμα την εντατικοποίηση στο έπακρο της δουλειάς των μηχανικών και γενικότερα των ναυτεργατών με οδυνηρές επιπτώσεις στην υγεία των συναδέλφων μας.

Η ανεξέλεγκτη ακινησία των επιβατηγών πλοίων με την καταπάτηση του υποχρεωτικού δεκάμηνου λειτουργίας των πλοίων από τους εφοπλιστές διογκώνει την αυξανόμενη ανεργία, υπονομεύει τα μισθολογικά, εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Οι απαράδεκτες αξιώσεις των εφοπλιστών για κατάργηση της υποχρεωτικής οργανικής σύνθεσης και την επιβολή της "σύνθεσης ασφαλείας" είναι στα πλαίσια της γενικευμένης επίθεσης που δέχονται οι ναυτεργάτες.

Με την όξυνση των επαγγελματικών ασθενειών των Μηχανικών αλλά και γενικότερα των ναυτεργατών, χωρίς καμιά κοινωνική μέριμνα, επιβάλλεται να ληφθούν άμεσα μέτρα για την πρόληψη της υγείας και ασφάλειας.

Σε αυτή την κατεύθυνση μπορεί να συμβάλλει και η λειτουργία του Ναυτικού Νοσοκομείου που έχει εγκαταλειφθεί και όχι το ξεπούλημα του που δίνει την δυνατότητα το άρθρο 21 του ν.3622/2007.

**Επιτακτική είναι η ανάγκη μέσα από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας να καθιερωθούν διπλά πληρώματα στα Ακτοπλοϊκά πλοία και πορθμεία, με σταθερή δουλειά και ανάπαυση των ναυτεργατών εκτός πλοίου. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων 1:1 στα πλοία με πλήρεις αποδοχές σύμφωνα με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και ασφάλιση στο NAT σε όλη την διάρκεια του χρόνου.**

Να επιδιώξουμε την κοινή δράση με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των ναυτεργατών των χωρών στις οποίες δραστηριοποιούνται ελληνικά ή ελληνόκτητα πλοία, για την εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας που υπογράφονται μεταξύ των ελληνικών εφοπλιστικών εταιρειών και ξένων συνδικαλιστικών οργανώσεων των ναυτεργατών στη βάση της αρχής της "ίσης αμοιβής για ίση εργασία" σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. **Επέκταση της "Πολιτικής των Αθηνών" για όλες τις κατηγορίες πλοίων.**

Κατάργηση των διμερών συμβάσεων και ανάκληση όλων των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης που έγιναν με βάση τις διατάξεις του αποικιακού νόμου 2687/53. Εφαρμογή του άρθρου 83 ΚΙΝΔ, ίση αμοιβή για ίση εργασία.

Να καθοριστούν οι οργανικές συνθέσεις όλων των κατηγοριών των πλοίων των πραγαματικών ανάγκες πλοίων, με την συμμετοχή των ναυτεργατικών σωματείων. Αυστηρή τήρηση των ωρών εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων και επιβολή αυστηρών κυρώσεων στις πλοιοκτήτριες εταιρείες που παραβιάζουν τα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης όπως έχουν καθοριστεί από την Διεθνή Σύμβαση 180.

Κατοχύρωση των θέσεων των Μηχανικών όλων των τάξεων (Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών) στις οργανικές συνθέσεις των πλοίων όλων των κατηγοριών.

**Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά ναυπηγεία. Η πρόταση μας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής, με λαϊκό έλεγχο, κεντρικό σχεδιασμό, μελέτη, πρόγραμμα ναυπήγησης σύγχρονων πλοίων για την κάλυψη των κοινωνικών και συγκοινωνιακών αναγκών στην ακτοπλοΐα, θα συμβάλλει στην ευημερία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αποτελεί στόχο του κλάδου μας.**

Σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο με αυξήσεις των αποδοχών των ναυτεργατών.

Κατάργηση όλων των απαγορευτικών διατάξεων που περιλαμβάνονται στο Π.Δ. 79/97 για την έκδοση ναυτικών φυλλαδίων.

Ριζική αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, με πλειοψηφική συμμετοχή των ναυτεργατών στο Διοικητικό Συμβούλιο. Κατάργηση του εφοπλιστικού προνομίου της απόλυτης επιλογής, απαγόρευση έκδοσης σημειώματος μη προσφερομένου, ναυτολόγηση των ναυτεργατών με σειρά προτεραιότητας.

Λήψη μέτρων για δραστική και ουσιαστική πάταξη της μεσιτείας και του δουλεμπορίου.

Εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Νο 9 περί "Εύρεσης

Εργασίας σε ναυτικούς" που επικυρώθηκε από την Ελλάδα στις 16/12/1925 με το Ν.Δ.23-9/7/10/1925.

Κατάργηση του Νόμου για το ΙΝΚΑ Α.Ε. ΠΟΣΕΙΔΩΝ και του σχεδίου νόμου για την δημιουργία του ΟΑΕΝ.

## Θεσμοθέτηση ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας

Οι πενιχρές αυξήσεις στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για το 2008 εξανεμίστηκαν από τον αυξημένο πληθωρισμό, αλλά και τη μεγάλη ακρίβεια σε όλα τα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης και στις υπηρεσίες, με αποτέλεσμα τη δραστική μείωση της αγοραστικής αξίας των μισθών των ναυτεργατών.

Η μεγάλη ψαλίδα μεταξύ των καταβαλλομένων μισθών - "μισθοί πιάτσας" - και αυτών που προβλέπεται από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Οι μεγάλες διαφορές μισθών που υπάρχουν στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας μεταξύ ομοιοβαθμων κλάδων είναι αντιφατικές, άδικες και αποκαλύπτουν το κυρίαρχο ρόλο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και τις τεράστιες ευθύνες της "πλειοψηφίας" της ΠΝΟ.

Τα ζητήματα αυτά επιβάλλεται να αντιμετωπισθούν με την θεσμοθέτηση ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που θα περιλαμβάνει ενιαίους όρους δουλειάς και διαβίωσης των ναυτεργατών στα καράβια με την ποσοστιαία κλιμακούμενη αύξηση των μισθών στα πορθμεία, στα Ακτοπλοϊκά, στα Τουριστικά, στα ποντοπόρα πλοία, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Κατάργηση της διαιτητικής παρέμβασης του ΥΕΝ για την επιβολή όρων στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Απαρέγκλιτη εφαρμογή των συμβάσεων αορίστου χρόνου.

Απαγόρευση κάθε μορφής ελαστικής απασχόλησης, "Συμβάσεις ορισμένου χρόνου", ατομικές συμβάσεις, εποχιακή απασχόληση κ.ά.

Η αύξηση των βασικών μισθών και των επιδομάτων και κάθε είδους αποδοχών να είναι 15%. Πάγωμα των δανείων, κατάργηση των φόρων στα καύσιμα και στα είδη λαϊκής κατανάλωσης.

Η διαμόρφωση του κατώτερου μισθού να καθορισθεί στα 1.400 ΕΥΡΩ και 1.120 ΕΥΡΩ η κατώτερη σύνταξη.

## Θεσμικά Αιτήματα

- Αυστηρή εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας του υποχρεωτικού δεκάμηνου λειτουργίας των επιβατηγών πλοίων και ανάκληση όλων των παράνομων απολύσεων των ναυτεργατών.

- Καταβολή αποζημίωσης δύο μηνών - πλήρεις αποδοχές σε περίπτωση λύσης της σύμβασης χωρίς την αίτηση του ναυτεργάτη.

- Δικαίωμα παλιννόστησης των ναυτεργατών με την συμπλήρωση τεσσάρων (4) μηνών θαλάσσιας υπηρεσίας στα ποντοπόρα, Μεσογειακά Φ/Γ-Δ/Ξ και στα τουριστικά πλοία που εκτελούν ταξίδια σε παγκόσμια κλίμακα.

- Καθιέρωση επιδόματος πολυετίας και επέκταση του δώρου Χριστουγέννων και Πάσχα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

- Κατάργηση της αναγραφής του λόγου απόλυσης στο Ναυτικό Φυλλάδιο.

## Κοινωνική Ασφάλιση

- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.
- Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.
- Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.
- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, διπλασιασμό των εφ'άπαξ των ταμείων προνοίας.
- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.
- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.
- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.
- Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων 3029/2002 του ΠΑΣΟΚ και 2076/1992 της Νέας Δημοκρατίας, καθώς και τις πράξεις που ανατρέπουν τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.
- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.
- Να ενταχθούν οι ναυτεργάτες στο πρόγραμμα του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

## Επιδότηση - προστασία ανέργων

- Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες, συμπεριλαμβανομένων και όσων φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ, να επιδοτούνται με το 80% του βασικού μισθού της ειδικότητας τους.
- Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες και οι οικογένειές τους, να έχουν πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη για όλο το διάστημα που θα βρίσκονται χωρίς εργασία.
- Σε όλους τους άνεργους να χορηγείται οικονομική ενίσχυση ίση με τον βασικό μισθό της ειδικότητας τους τα Χριστούγεννα και το Πάσχα.
- Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.
- Τα κλαδικά αιτήματα των μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

## Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες

- Ανάκληση του καταστροφικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ν.2932/2001 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.
- Δρομολόγηση σύγχρονων και ασφαλών πλοίων με φτηνά εισιτήρια, με εξασφάλιση της δουλειάς των ναυτεργατών και βελτίωση των δικαιωμάτων τους.
- Απρόσκοπτη τακτική σύνδεση - Χειμώνα, Καλοκαίρι

- των νησιών, με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους.
- Μείωση του υψηλού ναύλου μεταφοράς επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων κατά 50%. Χωρίς αυτό το κόστος να μετακυλιστεί μέσω επιδοτήσεων ή άλλων τρόπων στον κρατικό προϋπολογισμό.
- Στήριξη όλων των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων, με τη διατήρηση των κατακτήσεων και δικαιωμάτων, που απορρέουν εκ της θέσης τους, σ' αυτούς και τις οικογένειές τους (συνταξιούχοι ΝΑΤ, πολύτεκνοι, ΑΜΕΑ και φοιτητές).
- Βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων σ' όλα τα νησιά που σήμερα είναι σε απαράδεκτη κατάσταση.

## Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση

- Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.
- Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕ-ΚΕ) και του νόμου 3490/2006 (ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ") για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης και ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.
- Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση του ΥΕΝ κ.Ανωμερίτη της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ στις 18/03/2003, που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.
- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση των ιδιωτικών σχολών και της εναλλασόμενης εκπαίδευσης.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη του ΥΕΝ και των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες.
- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).
- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

## Εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας είναι βασικός στόχος του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

**Η διατήρηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου γίνεται για τη νόθευση της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος, από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού.**

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Προστασία των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων των ναυτεργατών στους τόπους δουλειάς, ανεξάρτητα από χώρα προέλευσης. Ενιαία δικαιώματα και προστασία για όλους τους εργαζόμενους χωρίς διακρίσεις.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από τη διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών .

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΙΝΔ και του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

### ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά 50%.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

### ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

### ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Κατάργηση της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας περί υποχρεωτικής τετράωρης υπερωρίας.
- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

### ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Εξομοίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοιοβάθμων.

- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτέρυγων διπλές βάρδιες όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες.

### ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου συνολικά δεν ξεπερνά τα 30 ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους 500 κοχ να θεωρούνται Α/Κ πλοία.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (7) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού 7ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμεία πλοία να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής επιπλέον ακόμα με ένα μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Το διεκδικητικό πλαίσιο των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για το 2009 που απαντάει στις σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας να αποτελέσει αγωνιστικό πρόγραμμα δράσης, να γίνει υπόθεση όλων των Μηχανικών και γενικότερα των ναυτεργατών.

Επιβάλλεται, σε αυτή την γενικευμένη και ολομέτωπη επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες, να αξιοποιηθούν όλες οι μορφές πάλης και απεργιακές κινητοποιήσεις για να ικανοποιηθούν τα αιτήματα του κλάδου μας.

**Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ μαζί με τους Μηχανικούς και τους ναυτεργάτες θα συμβάλλει αποφασιστικά σε αυτή την κατεύθυνση για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας.**

Με το παρόν κείμενο σας γνωστοποιούμε τα αιτήματα μας και ζητάμε την άμεση επίλυση τους.

Η αποστολή του παρόντος εξωδίκου γίνεται ως απαιτεί το άρθρο 36 του Ν.330/76 και σας γνωρίζουμε ότι με τη παρέλευση των προθεσμιών που ορίζει ο νόμος θα συγκαλέσουμε τα αρμόδια όργανα μας για λήψη αποφάσεων σχετικά με τον παραπέρα αγώνα μας, μη αποκλειόμενης και απόφασης περί κηρύξεως απεργίας.

Αρμόδιος Δικαστικός Επιμελητής να επιδώσει νομίμως το παρόν προς όσους απευθύνεται προς γνώση των και τις νόμιμες συνέπειες.



# 17 Νοέμβρη



## ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

### Ο ΑΝΤΙΪΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΟΣ - ΑΝΤΙΜΟΝΟΠΩΛΙΑΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

Εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενοι, φοιτητές, σπουδαστές, απόμαχοι της δουλειάς, μαθητές, συμμετείχαν μαζικά στις αντιϊμπεριαλιστικές διαδηλώσεις για την 35η επέτειο από τον ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου σε όλες τις πόλεις της χώρας μας, ιδιαίτερα ογκώδης και μαχητική ήταν η πορεία στην Αθήνα παρά τις άσχημες καιρικές συνθήκες.

Τα συνθήματα του Πολυτεχνείου παραμένουν και σήμερα επίκαιρα και αναγκαία.

Οι εργαζόμενοι μαζί με την νεολαία που κάθε χρόνο πληθαίνουν πίσω από τα πανό του ΠΑΜΕ διαδηλώνουν αντιϊμπεριαλιστικά, κόντρα στα μονοπώλια.

Κόντρα στις πολεμικές μηχανές που δρουν στην Μέση Ανατολή, στην Σομαλία.

Κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Νέας Δημοκρατίας - ΠΑΣΟΚ.

Εντυπωσιακή ήταν η παρουσία των μαθητών κάτω από τα πανό του Συντονιστικού Αγώνα Σχολείων Αθήνας που φώναζαν συνθήματα για "Μόρφωση - Δουλειά - Ανεξαρτησία".

Σε ανακοίνωση του, το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο (ΠΑΜΕ) καλούσε τους εργαζόμενους, τα λαϊκά στρώματα να τιμήσουν την εξέγερση του Πολυτεχνείου ενάντια στην δικτατορία, ενάντια στους Αμερικανούς, ενάντια στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Με το δυνάμωμα της πάλης ενάντια στα κόμματα της πλουτοκρατίας, ενάντια στην εργοδοσία.

Να δώσουμε το μήνυμα προς όλους τους εργαζόμενους, την εργατική τάξη "ούτε σπιθαμή πίσω από τα δικαιώματά της".

Να πληρώσουν την κρίση όσοι τη δημιούργησαν, η πλουτοκρατία και τα κόμματα της, η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Καλούμε την εργατική τάξη να δυναμώσει την πάλη της και να διεκδικήσει τα δίκαια δικαιώματά της, να διεκδικήσει τον πλούτο που της ανήκει γιατί αυτή τον παράγει.

Πλήθος κόσμου στο χώρο του Πολυτεχνείου όλο το Σαββατοκύριακο.

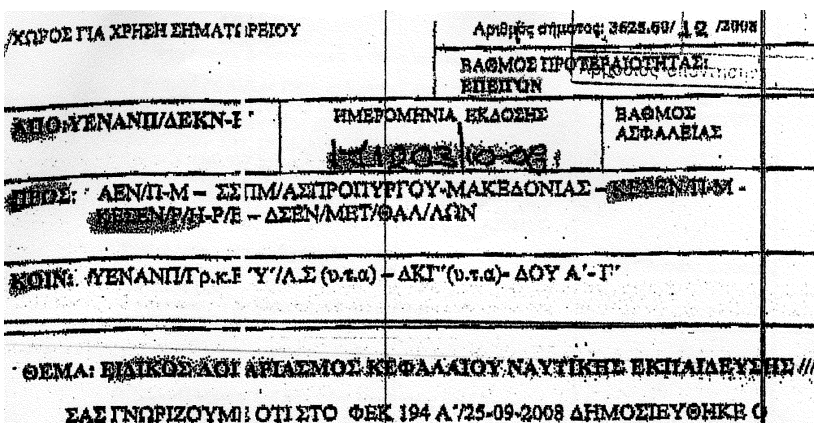
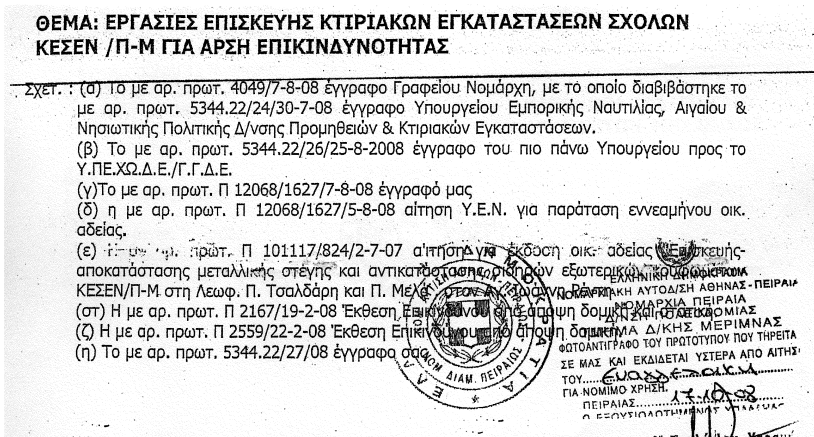
Το κεντρικό πανό που κοσμήει τον χώρο του Πολυτεχνείου έδινε το στίγμα του αγώνα " Το Πολυτεχνείο Ζει. Όχι στον ιμπεριαλισμό. Μόνη απάντηση ο Σοσιαλισμός".

Τον αγώνα που έδωσαν οι προηγούμενες γενιές και τον αγώνα που θα δώσουν οι αυριανές μέχρι τα οράματα "Ελευθερία", "Εθνική Ανεξαρτησία" να γίνουν πράξη.

Στεφάνια στο μνημείο των πεσόντων του Πολυτεχνείου κατέθεσαν εκατοντάδες Σωματεία, αντιστασιακές οργανώσεις, οργανώσεις Αγωνιστών του Δημοκρατικού Στρατού και άλλες.

Στεφάνια κατέθεσαν από τους ναυτεργάτες, η Κομματική Οργάνωση Ναυτεργατών του ΚΚΕ, η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση, η ΠΕΜΕΝ, ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, η ΠΕΣ/ΝΑΤ και το Σωματείο Πληρωμάτων Ρυμουλκών - Ναυαγοσωστικών.

# Συνεχίζεται η κοροϊδία και ο εμπαιγμός του ΥΕΝ σε βάρος των ναυτεργατών



**Έγγραφο του ΥΕΝ και της Πολεοδομίας για το κτίριο του ΚΕΣΕΝ**

Η γενικευμένη επίθεση στα δικαιώματα των ναυτεργατών εκδηλώνεται και στον χώρο της Ναυτικής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης, διαρκώς υποβαθμίζεται από την διαχρονική αντιναυτεργατική πολιτική.

Στο ΚΕΣΕΝ Πλοίαρχων / Μηχανικών, συνεχίζεται η κοροϊδία και ο εμπαιγμός σε βάρος μετεκπαιδευομένων, εκπαιδευτικών και υπαλληλικού προσωπικού, με την επικινδυνότητα της κτιριακής υποδομής του,

Σωρεία εγγράφων της Διεύθυνσης Πολεοδομίας της Νομαρχίας Πειραιά (αρ.πρωτ. 2167/19-02-08 και 2559/22-02-08) αποκαλύπτουν την διάσταση του προβλήματος, τα οποία ήταν γνωστά αυτά τα έγγραφα στο ΥΕΝ και στις Διοικήσεις - Διευθύνσεις του ΚΕΣΕΝ Π/Μ. Το ΥΕΝ και οι υπηρεσίες του τα έκρυβαν, και παρά το γεγονός ότι η Διεύθυνση Πολεοδομίας έδινε καταληκτική ημερομηνία αποκατάστασης των ζημιών, χρονικό διάστημα 90 ημερών

(από τον Φλεβάρη του 2008), όχι μόνο δεν έγινε καμία εργασία αντίθετα με έγγραφο του το ΥΕΝ στις 5/08/2008 (αρ.πρωτ. 12068/1627) επιχείρησε να πάρει παράταση 9 μηνών, αίτημα το οποίο απορρίφθηκε.

Σε παρέμβαση της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών μαζί με τη Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ στις 22/09/2008 στον Υπουργό Ε.Ν., διαβεβαίωνε ότι έχει "άγνοια" και δεσμεύτηκε για την εξέταση συνολικά της κτιριακής υποδομής.

Στην ίδια συνάντηση επίσης είχε δεσμευτεί για την επίθεση της καθαρότητας και υγιεινής του κτιρίου, ενώ αποδέχθηκε να προχωρήσει άμεσα και η αλλαγή του αναχρονιστικού Κανονισμού Σπουδών.



Τίποτα από τα παραπάνω δεν έχει υλοποιηθεί, καμία εργασία επισκευής της κτιριακής υποδομής παρά το γεγονός ότι έχουν λήξει προ πολλού οι προθεσμίες που προβλέπονται από την Πολεοδομική Νομοθεσία, η καθαριότητα έχει αφεθεί στην χρησιμοποίηση Λιμενικών Υπαλλήλων, η αλλαγή Κανονισμού Σπουδών έχει μείνει στα χαρτιά.

Συνεχίζονται οι αδιαφανείς διαδικασίες στη διαχείριση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), προϋπολογισμοί - ισολογισμοί για τις πραγματικές ανάγκες σε Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση δεν πραγματοποιούνται, αυτό το καθεστώς θέλουν να διατηρηθεί και επιβεβαιώνεται από το σχετικό έγγραφο (171203/10-08) της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών του ΥΕΝ ώστε να εξαιρεθεί από την κατάργηση των Ειδικών Λογαριασμών που προβλέπεται από τον Ν.3697/2008, ο "Ειδικός Λογαριασμός του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης".

Σε σχετικές ερωτήσεις στη Βουλή στις 18/03/2008 και 16/10/2008, ο υφυπουργός Ε.Ν. Π.Καμμένος διατυπώνει ότι διατίθενται πακτωλοί εκατομμυρίων για την Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση και μεταξύ άλλων μόνο για την τροφοδοσία σπουδαστών των ΑΕΝ για το 2008, το ποσό των 1.500.000 ΕΥΡΩ!!!

Η πραγματικότητα που βιώνουν καθημερινά οι σπουδαστές των ΑΕΝ και οι μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ είναι η απαξίωση και εγκατάλειψη ακόμα και σε στοιχειώδεις λει-



*Από τη συνέντευξη τύπου στο ΚΕΣΕΝ*



τουργικές ανάγκες.

Η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/ Μηχανικών που πραγματοποιήθηκε στις 11 Νοέμβρη 2008 εξέτασε την συνολική κατάσταση στη βάση των προβλημάτων και εξελίξεων, αποφάσισε ομόφωνα και πραγματοποιήθηκε συνέντευξη τύπου στις 19 Νοέμβρη 2008 με τη συμμετοχή από πολιτικά κόμματα και Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης.

Επίσης στις 16 Δεκέμβρη στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, υπήρξε παρέμβαση ομιλία από τον Πρόεδρο της Συ-

ντονιστικής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών.

Η Γενική Συνέλευση ακόμη απαίτησε την άμεση αναπλήρωση της θέσης του Διευθυντή Σπουδών του ΚΕΣΕΝ /Μηχανικών από ναυτοδιδάσκαλο Μηχανικό του Εμπορικού Ναυτικού, όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 63/1974.

Οι πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις επιβάλλεται να συνεχιστούν, κανένας εφησυχασμός, καμία ανοχή στην αντιναυτεργατική πολιτική που μετατρέπει γνώση - δουλειά - ασφάλιση σε εμπόρευμα.

# Σεμινάρια με την ALFA LAVAL

Με σημαντική παρουσία συναδέλφων Μηχανικών στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, πραγματοποιήθηκαν στις 11 Οκτώβρη 2008 και στις 22 Νοέμβρη 2008 τεχνικά σεμινάρια από την ALFA LAVAL με τα εξής θέματα:

- **"SA Separators. New Alfa Laval 'Alcap**



**Separators' features and benefits, for highest separation performance.**

- **New Alfa Laval Bilge Water Separation system.**

Η συμμετοχή και το ενδιαφέρον των συναδέλφων Μηχανικών συμβάλλει στην συνέχιση ανάλογων τεχνικών σεμιναρίων.

Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ καλεί όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς και ιδιαίτερα τους νέους Μηχανικούς, με την ολόπλευρη παρουσία τους να δυναμώσουν περισσότερο τη ζωή και την δράση του σωματίου μας.

Ο νέος μηχανικός, ο νέος ναυτεργάτης, αγωνιζόμαστε να είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα και η Ένωση Μηχανικών να είναι σχολείο κοινωνικής χειραφέτησης.

Όλοι οι Μηχανικοί να είναι μέλη της ΠΕΜΕΝ.

Όλοι οι Μηχανικοί να συμμετέχουμε στις αρχαιρεσίες του σωματίου μας.





## Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία [www.pemen.gr](http://www.pemen.gr) πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,  
Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

**ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ  
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ  
ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**



### ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΗ ΜΠΕΚΑΚΟΥ



Πριν 13 χρόνια έφυγε από κοντά μας ο αγαπημένος μας πατέρας και σύζυγος ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΠΕΚΑΚΟΣ, παλαίμαχος συνδικαλιστής Α' Μηχανικός τέως πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ).

Για 18 χρόνια ήταν στις διάφορες φυλακές και εξορίες πιστός στα ιδανικά του Σοσιαλισμού και στο δίκιο των εργαζομένων.

Στη μνήμη του προσφέρουμε 100 ΕΥΡΩ στο περιοδικό "ΕΝΩΣΗ" της ΠΕΜΕΝ. Θα τον θυμόμαστε πάντα.

Ο γιος του Πέτρος και η γυναίκα τους Ελένη Μπεκάκου

4/12/2008

# THENAMARIS

# ΕΦΑΠΑΕ ΓΑΜΕΙΟΥ Τ.Π.Α.Ε.Ν. ΤΟΥ 2008

ΕΤΟΣ	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	0,00	101,53	203,05	223,35	406,11	507,64	609,19	710,69	812,20	913,75	1.015,30	1.116,80
1	1.218,36	1.319,89	1.421,42	1.441,73	1.624,47	1.726,00	1.827,52	1.929,06	2.030,59	2.132,11	2.233,64	2.335,14
2	2.436,73	2.538,25	2.639,78	2.660,09	2.842,81	2.944,36	3.045,91	3.147,42	3.248,95	3.350,48	3.452,02	3.553,52
3	3.655,09	3.756,63	3.858,13	3.878,43	4.061,22	4.162,72	4.264,28	4.365,80	4.467,28	4.568,84	4.670,36	4.771,88
4	4.873,45	4.974,97	5.076,50	5.096,81	5.279,55	5.381,08	5.482,63	5.584,14	5.685,69	5.787,19	5.888,75	5.990,25
5	6.091,81	6.193,34	6.294,84	6.315,16	6.497,94	6.599,44	6.701,00	6.802,52	6.904,05	7.005,59	7.107,09	7.208,61
6	7.310,17	7.411,70	7.513,25	7.533,55	7.716,31	7.817,81	7.919,31	8.020,88	8.122,39	8.223,92	8.325,47	8.427,00
7	8.528,53	8.630,08	8.731,56	8.814,38	8.934,67	9.036,16	9.137,72	9.239,23	9.340,77	9.442,27	9.543,83	9.645,33
8	9.746,88	9.848,44	9.949,94	9.970,24	10.153,03	10.254,53	10.356,06	10.457,59	10.558,64	10.660,64	10.762,20	10.863,69
9	10.965,25	11.066,80	11.168,30	11.188,61	11.371,39	11.472,89	11.574,42	11.675,98	11.777,48	11.879,00	11.980,55	12.082,03
10	12.183,61	12.285,16	12.386,64	12.406,95	12.589,75	12.691,27	12.761,55	12.894,34	9.870,86	13.097,36	13.198,92	13.300,45
11	13.402,00	13.503,52	13.605,06	13.625,37	13.808,09	13.909,66	14.011,16	14.112,67	14.214,23	14.315,75	14.417,31	14.518,83
12	14.620,33	14.721,88	14.823,44	14.843,74	15.026,47	15.128,02	15.232,64	15.331,06	15.435,70	15.534,08	15.638,75	15.737,17
13	15.838,69	15.940,22	16.041,80	16.062,09	16.244,83	16.377,63	16.447,89	16.549,42	16.650,95	16.752,47	16.853,98	16.955,55
14	17.060,17	17.158,61	17.263,28	17.282,95	17.463,20	17.564,73	17.666,25	17.767,78	17.869,31	17.970,80	16.494,22	18.173,91
15	18.275,44	18.408,20	18.478,52	18.436,31	18.681,56	18.783,11	19.545,59	19.650,67	19.755,75	19.860,83	19.965,92	20.071,02
16	20.176,08	20.281,17	20.386,23	20.407,25	20.596,42	20.701,48	21.510,22	21.618,81	21.727,44	21.836,09	21.944,73	22.053,38
17	22.162,02	22.270,63	22.379,27	22.401,00	22.596,56	22.705,20	23.560,09	23.672,27	23.784,44	23.881,06	24.040,09	24.121,06
18	24.233,19	24.345,41	24.457,59	24.480,04	24.681,97	24.794,19	25.695,25	25.811,02	25.926,72	26.042,50	26.158,27	26.273,98
19	26.389,75	26.505,45	26.621,22	26.644,36	26.852,70	26.968,41	27.946,97	28.035,02	28.154,34	28.273,61	28.392,89	28.512,20
20	28.631,50	28.750,78	28.870,14	28.894,00	29.108,72	29.228,02	30.221,53	30.344,31	30.467,19	30.590,05	30.712,91	30.835,75
21	30.958,61	31.081,45	31.204,28	31.228,85	31.450,00	31.572,86	32.612,48	32.738,92	32.865,33	32.991,73	33.118,13	33.244,53
22	33.370,98	33.497,34	33.623,77	33.649,05	33.876,56	34.002,97	35.088,81	35.218,77	35.348,77	35.478,75	35.608,66	35.738,64
23	35.868,61	35.998,53	36.128,52	36.154,51	36.388,42	36.518,41	37.653,58	37.783,95	37.917,44	38.050,80	38.184,52	38.318,03
24	38.451,53	38.585,00	38.718,53	38.745,23	38.985,59	39.119,06	40.297,34	40.434,39	40.571,48	40.708,53	40.845,61	40.982,66
25	41.119,75	41.256,81	41.393,89	41.421,30	41.668,03	41.805,06	43.029,53	43.169,81	43.310,77	43.451,39	43.592,02	43.732,59
26	43.873,25	44.013,81	44.154,50	44.182,62	44.435,70	44.576,31	45.846,97	45.991,16	46.138,45	46.276,39	46.423,64	46.567,86
27	46.712,00	46.856,23	47.000,38	47.029,21	47.288,72	47.432,88	48.749,73	48.897,47	49.037,39	49.192,89	49.340,61	49.488,36
28	49.636,06	49.783,81	49.931,55	49.961,09	50.227,00	50.374,73	51.737,75	51.889,05	52.040,33	52.191,45	52.342,89	52.494,16
29	52.645,47	52.796,73	52.948,02	52.978,27	53.250,53	53.401,84	54.811,08	54.965,92	55.120,77	55.275,59	55.430,44	55.585,22
30	55.740,06	55.894,94	56.049,73	56.080,71	59.484,42	56.514,27	57.969,70	58.128,09	58.286,47	58.444,84	58.603,27	58.761,63
31	58.920,00	59.078,38	59.236,78	59.268,46	59.553,58	59.711,94	61.213,89	61.375,55	61.537,47	61.699,39	61.861,33	62.023,27
32	62.185,22	62.347,19	62.509,14	62.541,52	62.832,95	62.994,97	64.542,75	64.708,22	64.873,73	65.039,27	65.204,73	65.370,22
33	65.535,70	65.701,22	65.866,70	65.899,80	66.197,73	66.363,19	67.957,25	68.126,27	68.295,31	68.464,35	68.633,45	68.802,47
34	68.971,50	69.140,55	69.309,61	69.343,41	69.647,72	69.816,77	71.457,00	71.629,59	71.802,17	71.974,45	72.147,41	72.319,97

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 - 2009**

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ.	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ.	ΕΚΠ.ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ.	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ
226	133	01/09/2008	02/09/2008	03/09/08 – 17/10/08		20/10/08 – 27/10/08	29/10/08
227	134	30/10/2008	31/10/2008	03/11/08 – 08/01/09	25/11/08 – 28/11/08	09/01/09 – 16/01/09	01/12/08
228	135	20/01/2009	21/01/2009	22/01/09 – 16/03/09	13/02/09 – 18/02/09	17/03/09 – 24/03/09	19/01/09 19/02/09
229	136	27/03/2009	01/04/2009	02/04/09 – 03/06/09	06/05/09 – 11/05/09	04/06/09 – 12/06/09	26/03/09 12/05/09
		30/06/2009			22/06/09 – 25/06/09		15/06/09 26/06/09

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΓΙΕΣ
28/10/2008	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/2008	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
23/12/2008 – 06/01/2009	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/2009	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
02/03/2009	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/2009	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
13/04/2009 – 21/04/2009	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/2009	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
08/06/2009	ΕΟΡΤΗ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMOULATOR  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 – 2009**

ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ
01/09/2008	16/09/2008
17/09/2008	02/10/2008
03/10/2008	20/10/2008
21/10/2008	06/11/2008
07/11/2008	25/11/2008
26/11/2008	11/12/2008
12/12/2008	13/01/2009
14/01/2009	29/01/2009
02/02/2009	17/02/2009
18/02/2009	06/03/2009
09/03/2009	24/03/2009
26/03/2009	10/04/2009
22/04/2009	08/05/2009
11/05/2009	26/05/2009
27/05/2009	12/06/2009
15/06/2009	30/06/2009

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 – 2008**

α/α	TANKER SAFETY (Advanced 60 hrs)	
1	01.09.08 Δ	12.09.08 ΠΑ
2	25.09.08 ΠΕ	08/10.08 ΤΕ
3	21.10.08 ΤΡ	04.11.08 ΤΡ
4	17.11.08 Δ	28.11.08 ΠΑ
5	07/01/09 ΤΕ	20.01.09 ΤΡ
6	02.02.09 Δ	13.02.09 ΠΑ
7	03.03.09 ΤΡ	13.03.09 ΠΑ
8	26.03.09 ΠΕ	06.04.09 Δ
9	04.05.09 Δ	15.05.09 ΠΑ
10	28.05.09 ΠΕ	11.06.09 ΠΕ



# **ΔΑΝΑΟΣ ΑΛΛΑΓΗ**

# **TURBOMED**