

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

**ΟΛΟΙ ΣΤΟ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ - ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ
ΤΗΝ 1η ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ**



**ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ
ΣΤΙΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ
ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ
ΑΠΟ 3 ΝΟΕΜΒΡΗ
ΚΑΙ ΣΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ
ΣΤΙΣ 3 ΔΕΚΕΜΒΡΗ**





MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

**ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ**

**ΟΛΟΙ στο ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ
των ΔΥΝΑΜΕΩΝ του ΠΑΜΕ την 1η ΝΟΕΜΒΡΗ**

**στις 12 το πρωί στο ΣΥΝΤΑΓΜΑ
ΠΡΟΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ
στις 11 π.μ. στην πλατεία Κάνιγγος
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ**

Ναυτεργάτες,

Με μαχητικότητα και αγωνιστική αισιοδοξία, να περάσει παντού, στους χώρους δουλειάς, στα σωματεία, στις ναυτικές σχολές, στις επιτροπές ανέργων, στις λαϊκές επιτροπές, στις γειτονιές, στα σπίτια μας, το προσκλητήριο για μαζική συμμετοχή στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο των δυνάμεων του ΠΑΜΕ την 1η Νοέμβρη στο Σύνταγμα.

Είναι ώρα ευθύνης για όλους μας.

Οι ναυτεργάτες συγκεντρωνόμαστε την 1η Νοέμβρη στις 6 το πρωί στην πλατεία Καραϊσκάκη στον Πειραιά, υποδεχόμαστε τους διαδηλωτές που θα έρθουν από τα νησιά και οργανωμένα προχωράμε στις προσυγκεντρώσεις στην Αθήνα.

**Δεν υπάρχει περιθώριο για αναμονή!
Η επίθεση του κεφαλαίου
και των εκπροσώπων του
πρέπει να αναχαιτιστεί τώρα!**

Εφοπλιστές - κυβέρνηση, πρωτοστατούν για να καταργηθούν οι ΣΣΕ, θέλουν να επιβάλλουν εργασιακές συνθήκες "γκέτο" για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να πληρώνουν ότι θέλουν, να οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, να δια-



λύσουν το ΝΑΤ, την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, τα προνοιακά επιδόματα, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, την δημόσια ναυτική εκπαίδευση.

Αυτή την κατεύθυνση για κατάργηση των ΣΣΕ και εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, επαναεπιβεβαίωσε ο υπουργός Ναυτιλίας στην συνάντησή με την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΙΝΟ στις **16-10-2014**, αναφέροντας προκλητικά ότι ο υπολογισμός των εισφορών από τις ατομικές συμβάσεις είναι υπόθεση του ΝΑΤ, ενώ δεν δίστασε να επαναλάβει ότι **"θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το ΝΑΤ"**.

Αυτή η πολιτική έχει δημιουργήσει τους πάνω από 15.000 άνεργους ναυτεργάτες, χωρίς κοινωνικοασφαλιστική προστασία, με τις αντεργατικές προϋποθέσεις ελάχιστοι παίρνουν τα "ψίχουλα" της επιδότησης των **235 ευρώ** για άγαμους και **293 ευρώ** για έγγαμους, ενώ στο "παράμαγαζο" των εφοπλιστών το ΓΕΝΕ δεν γίνεται κανένας έλεγχος στις καταστάσεις πληρωμάτων των πλοίων (crew list) για να οργιάζουν οι παραβιάσεις των οργανικών συνθέσεων.

Συνάδελφοι,

Οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση μιλάνε για **200.000 θέσεις** εργασίας για να προωθήσουν τις ατομικές

← συμβάσεις εργασίας, να μετατρέψουν το σύνολο των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων σε σύγχρονους δούλους χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, θύματα των "δουλεμπορικών" κυκλωμάτων.

Η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη στην κλίνη του "Προκρούστη", με τον Οίκο Ναύτη σε διάλυση, για να πλουτίζουν τα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας, αν έχεις να πληρώσεις ζεις αν δεν έχεις να πεθαίνεις.

Το πετσόκομμα των συντάξεων θα συνεχιστεί με την εφαρμογή από **1-1-2015**, της βασικής σύνταξης των **360** ευρώ, των ισοσκελισμένων προϋπολογισμών, με το NAT να έχει οργανικό έλλειμμα **1 δις ευρώ**, να διογκώνονται τα ελλείμματά του από τις μειώσεις των θέσεων εργασίας και τα προνόμια του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Στην επιβατηγό ναυτιλία συνεχίζεται η απλήρωτη εργασία, μετά την θερινή περίοδο οι εφοπλιστές προχώρησαν στην ακινητοποίηση των πλοίων, μείωση των οργανικών συνθέσεων, με αποτέλεσμα την διόγκωση της ανεργίας, την εγκατάλειψη του ακτοπλοϊκού δικτύου, με τους κατοίκους των νησιών στην απομόνωση.

Οι δυνάμεις του κεφαλαίου δεν θα σταματήσουν την επίθεση σε βάρος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, είναι αδιάστακτοι, υλοποιούν και προετοιμάζουν νέα αντεργατικά μέτρα για την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Σε αυτή την κατεύθυνση της συνέχισης των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων εντάσσεται και ο κρατικός προϋπολογισμός για το **2015**, με μείωση των δαπανών για την ανεργία, περικοπές στην χρηματοδότηση των Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης, συνέχιση της φοροεπιδρομής στα λαϊκά εισοδήματα, περικοπές κονδυλίων σε υγεία - παιδεία, προώθηση των αποκρατικοποιήσεων, προνόμια - φοροελαφρύνσεις για το κεφάλαιο.

Αυτή είναι η πολιτική της ανταγωνιστικότητας, με το **1.500.000** στην στρατιά των ανέργων, την διαρκή υποβάθμιση της κοινωνικής ασφάλισης, πετσοκόβοντας μισθούς και συντάξεις, συντρίβοντας τις ΣΣΕ με πτώση της τιμής της εργατικής δύναμης, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης των εργαζομένων, με λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος από φόρους και χαράτσια.

Ναυτεργάτες,

Ούτε η ηττοπάθεια, ούτε η αναμονή, ούτε οι αυταπάτες για κυβερνητικές εναλλαγές, προσφέρουν λύτρωση ή άμεση ανακούφιση.

Το πλατύ κάλεσμα που έχουν απευθύνει οι ταξικές δυνάμεις της ΝΣΚ, τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-NAT**, η **Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών**, για συμμετοχή στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο και ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων για τα οξυμμένα προβλήματα σε ανεργία - κοινωνική ασφάλιση - ΣΣΕ - λαϊκό εισόδημα, να γίνει υπόθεση του κάθε σωματείου με την συμμετοχή των ναυτεργατών.

Τα ναυτεργατικά σωματεία εν ενεργεία και συνταξιούχων, που έχουν πάρει αποφάσεις για συμμετοχή, να συνεχίσουν μέχρι τελευταία ώρα την οργανωτική προετοιμασία και τον έλεγχο για μαζική - δυναμική συμμετοχή.

Εργάτες, οργανωθείτε, αντισταθείτε, αγωνιστείτε. Ούτε ώρα χαμένη στην οργάνωση, προετοιμασία και συμμετοχή στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο την 1η Νοέμβρη στο Σύνταγμα. Να αποτελέσει εφελτήριο και κλιμάκωση με πολύμορφους αγώνες και απεργιακές κινητοποιήσεις.

Οι διοικήσεις των Ενώσεων

Πειραιάς, 17 Οκτώβρη 2014

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΛΟΓΗ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ 2014-2015 24 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2014

Στις 24 Σεπτέμβρη πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών 2014 - 2015, με την μαζική συμμετοχή των Μηχανικών.

Την εισήγηση της συνέλευσης διάβασε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπούγλου αναφέροντας:

Συνάδελφοι,

Σύμφωνα με το καταστατικό πραγματοποιούμε την Γενική Συνέλευση για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ που θα διαρκέσουν **120** μέρες.

Από το **2008** στις **3** Σεπτέμβρη, στην Γενική Συνέλευση για εκλογή εφορευτικής επιτροπής, είχαμε προσδιορίσει έγκαιρα την αιτία της κρίσης και τα αποτελέσματά της.

Επισημάναμε ότι είναι κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, κρίση υπερπαραγωγής, του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής, δεν είναι μία συνηθισμένη οικονομική κρίση και αυτό προσδιορίζεται από την διάρκεια, την έκταση και την ένταση της.

Τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου είναι τραγικά για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, συνολικά για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.

Με πάνω από **1.500.000** άνεργους, πτώση των μισθών κατά **35%**, χτύπημα των ΣΣΕ, καθημερινές μαζικές απολύσεις, οργιάζει η μερική απασχόληση - η μαύρη και ανασφάλιστη εργασία, η εμπορευματοποίηση της υγείας, της παιδείας, φοροκαταιγίδα, χαράτσια σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος.

Η εμπειρία των τελευταίων **6** χρόνων από το ξέσπασμα της καπιταλιστικής κρίσης μας διδάσκει ότι σε περιόδους ανάπτυξης και σε περιόδους κρίσης, η εξουσία του κεφαλαίου έχει έναν και μόνον αντίπαλο, την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, να αυξάνει τον βαθμό εκμετάλλευσης, να αυξάνει τα κέρδη της.

Οξύνεται και ο ενδοκαπιταλιστικός ανταγωνισμός των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων και δεν διστάζουν να μετατρέπουν τους λαούς σε τροφή για τα κανόνια τους. Οι φωτιές του πολέμου έχουν ανάψει στην ευρύτερη περιοχή μας και τις υποδαυλίζουν ΗΠΑ - Ε.Ε - ΝΑΤΟ. Ο ελληνό-

κτητος στόλος έχει πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτούς τους σχεδιασμούς και λόγω της παγκόσμιας πρωτοκαθεδρίας του.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο βρίσκεται στην πρωτοκαθεδρία της παγκόσμιας ναυτιλίας, με επενδύσεις δισεκατομμυρίων ευρώ, σε ναυπηγήσεις και αγορές πλοίων, ενώ αντίθετα καλύπτει η ανεργία στους ναυτεργάτες, που θα επιδεινωθεί το επόμενο διάστημα με την ακινητοποίηση ακτοπλοϊκών πλοίων.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση, πρωτοστατούν για να καταργηθούν οι ΣΣΕ, θέλουν να επιβάλλουν εργασιακές συνθήκες "γκέτο" για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να πληρώνουν ότι θέλουν, να οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, να διαλύσουν το NAT, την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, τα προνοιακά επιδόματα, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, την δημόσια ναυτική εκπαίδευση.

Αποτελούν πρόκληση για τους ναυτεργάτες, οι πρόσφατες δηλώσεις του Υπουργού Ναυτιλίας στη βουλή, ότι για την ανεργία "**φταίνει οι υψηλοί μισθοί των ναυτεργατών**", ενώ παρόμοιες δηλώσεις έχουν γίνει και από βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ και της ΔΗΜΑΡ.

Στη συνάντηση με την Ε.Ε της ΠΙΝΟ (**5-8-2014**), υπερασπίστηκε την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, παραβιάζοντας ακόμα και την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, ενώ για την κατάσταση που επικρατεί στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία δήλωσε "**θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το NAT**", προμηγνύοντας νέα αντεργατικά χτυπήματα στο σύνολο των εργασιακών δικαιωμάτων και στην κοινωνική ασφάλιση.

Ενώ αρνείται μέχρι σήμερα να απαντήσει ακόμα και σε παρέμβαση του Δ.Σ του NAT, πως θα γίνονται οι κρατήσεις των εισφορών με την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων εργασίας και τι συντάξεις, επιδόματα θα δίνονται.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ μαζί με τα ναυτεργατικά σωμα-



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ 2013 ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕ-ΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής. Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ
Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού						Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου
Πληροφορίες: www.pemen.gr , Email: info@pemen.gr , simulator@pemen.gr .						Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						Προϋποθέσεις συμμετοχής
						Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

5 Συνέχεια από τη σελ.

5 τεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, συντονίζοντας τη δράση μας με το ΠΑΜΕ, έχουμε απευθύνει πλατύ κάλεσμα, σε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις εν ενεργεία και συνταξιούχων να συνεχίσουμε τον αγώνα με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων για πολύμορφες κινητοποιήσεις ενάντια στην ανεργία, στην κατάργηση των ΣΣΕ, στη διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, στην φοροεπιδρομή του λαϊκού εισοδήματος, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Σε αυτή την κατεύθυνση για τις εξελίξεις σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, στις 18 Αυγούστου πραγματοποιήσαμε συνάντηση με τον Γραμματέα της Ένωσης Εργατών Θαλάσσης της Αυστραλίας, για την πολύμορφη αλληλεγγύη που πρέπει να αναπτύξουμε, να οργανώσουμε την πάλη μας ενάντια στην ασυδοσία των εφοπλιστών και της κυβέρνησης.

Έχουμε απευθύνει πλατύ κάλεσμα σε όλες τις ναυτεργατικές οργανώσεις εν ενεργεία και συνταξιούχων, να πραγματοποιήσουν πλατιές συσκέψεις, συνεδριάσεις Δ.Σ - Γ.Σ, συγκεντρώσεις, να συνεχίσουμε τις κινητοποιήσεις, που είχαμε στις 11 Σεπτέμβρη, ενάντια στην υπονόμευση της ιατροφαρμακευτικής περιθαλψής, που υποβαθμίζεται μετά και την συγχώνευση των υπηρεσιών του Οίκου Ναύτη (Ο.Ν) και του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) στο νέο σχήμα Ο.Ν.Ν.Ε (Οίκος Ναύτη Ναυτική Εργασία).

Συνάδελφοι

Σε αυτές τις συνθήκες θα πραγματοποιηθούν οι αρχαιρεσίες στην ΠΕΜΕΝ, η μαζική συμμετοχή των Μηχανικών είναι καθοριστικής σημασίας, μπροστά στην επίθεση που έχουν εξαπολύσει οι δυνάμεις του κεφαλαίου στις συνδικαλιστικές οργανώσεις.

Οι εφοπλιστές και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι γνωρίζουν πολύ καλά ότι αποτελούν εμπόδιο στα αντεργατικά τους μέτρα, η δράση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και η πολύτιμη αλληλεγγύη τους στους αγώνες των ναυτεργατών, στις 63 απεργίες από το 2009, από τις οποίες οι 37 σε καθεστώς πολιτικής επιστράτευσης.

Είναι ώρα ευθύνης για τον καθένα μας, ο δρόμος του αγώνα, της ταξικής πάλης είναι μονόδρομος και πρέπει να γίνει υπόθεση όλων μας, για να αντιμετωπίσουμε την αντιλαϊκή επίθεση, να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Ταυτόχρονα με τις αρχαιρεσίες αναπτύσσουμε πολύμορφους αγώνες για την ανεργία - κοινωνική ασφάλιση - ΣΣΕ - λαϊκό εισόδημα.

Συμμετέχουμε στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο των δυνάμεων του ΠΑΜΕ την 1η Νοέμβρη, που πρέπει να αποτελέσει εφελτήριο δυναμικών ταξικών αγώνων.

Την 1η Οκτώβρη στις 10.30 το πρωί πραγματοποιούμε στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, οργανωτική σύσκεψη με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ,



ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ και την Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών.

Συμμετέχουμε στις 4 Οκτώβρη στις 11 π.μ στην πλατεία Καραϊσκάκη στο συλλαλητήριο των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΗ - ΜΑΧΗΤΙΚΗ ΠΕΜΕΝ

Τελειώνοντας θέλω να θέσω σε ψηφοφορία την παρακάτω πρόταση: Οι αντιπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ για τα εκλογικά Συνέδρια της ΓΣΕΕ θα εκλέγονται από το Εργατικό Κέντρο Πειραιά που ισχύει η απλή αναλογική.

Ψήφισμα

Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής αρχαιρεσιών 2014-2015

Προς:

- Πρωθυπουργό κ. Α.Σαμαρά
- Πρόεδρο Βουλής κ.Ε.Μείμαράκη
- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ.Βαρβιτσιώτη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Χαρδούβελη
- Υπουργό Εργασίας κ.Βρούστι
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΑΜΕ
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Η Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για την εκλογή της εφορευτικής επιτροπής αρχαιρεσιών που πραγματοποιήθηκε σή-



Απευθύνουμε πλατύ κάλεσμα σε όλες τις ναυτεργατικές οργανώσεις εν ενεργεία και συνταξιούχων, να πραγματοποιήσουν πλατιές συσκέψεις, συνεδριάσεις Δ.Σ - Γ.Σ, συγκεντρώσεις, να συνεχίσουμε τις κινητοποιήσεις, ενάντια στην υπονόμευση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, που υποβαθμίζεται μετά και την συγχώνευση των υπηρεσιών του Οίκου Ναύτη (Ο.Ν) και του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) στο νέο σχήμα Ο.Ν.Ν.Ε (Οίκος Ναύτη Ναυτική Εργασία).

Καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις εν ενεργεία και συνταξιούχων να συνεχίσουμε τον αγώνα με

οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων για πολύμορφες κινητοποιήσεις, ενάντια στην ανεργία, στην κατάργηση των ΣΣΕ, στη διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, στην φοροεπιδρομή του λαϊκού εισοδήματος, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Είναι ώρα ευθύνης για τον καθένα εργαζόμενο, ο δρόμος του αγώνα, της ταξικής πάλης είναι μονόδρομος και πρέπει να γίνει υπόθεση όλων μας, για να αντιμετωπίσουμε την αντιλαϊκή επίθεση, να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, σε σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των υπερασπιστών της

Καλούμε τους Μηχανικούς, να δώσουν δυναμικό παρών στην διαδικασία των αρχαιρεσιών, για πιο ισχυρή, πιο μαχητική ΠΕΜΕΝ.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, να συμμετέχουν την Τετάρτη 1η Οκτώβρη στις 10.30 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, στην οργανωτική σύσκεψη με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ και την Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών.

Συμμετέχουμε το Σάββατο 4 Οκτώβρη στον Πειραιά, στις 11 π.μ στην πλατεία Καραϊσκάκη στο συλλαλητήριο των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, την νεολαία, να συμμετέχουν στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο των δυνάμεων του ΠΑΜΕ το Σάββατο 1η Νοέμβρη, να αποτελέσει εφελκυστικό δυναμικών ταξικών αγώνων.

Το παρόν ψήφισμα της σημερινής συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ, οι αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων, μαζί με το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας αποτελούν εξώδικο.

Η Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκπλήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

μερα 24 Σεπτεμβρη 2014, ανέδειξε τα οξυμμένα προβλήματα των μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, από την εφαρμογή των αντεργατικών νόμων, που έχουν ψηφιστεί ενώ νέα αντιλαϊκά μέτρα προετοιμάζονται από την συγκυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του ΔΝΤ, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Την ίδια περίοδο οξύνεται και ο ενδοκαπιταλιστικός ανταγωνισμός των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων και δεν διαστάζουν να μετατρέπουν τους λαούς σε τροφή για τα κατόνια τους. Οι φωτιές του πολέμου έχουν ανάψει στην ευρύτερη περιοχή μας και τις υποδαυλίζουν ΗΠΑ - Ε.Ε - ΝΑΤΟ. Ο ελληνόκτητος στόλος έχει πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτούς τους σχεδιασμούς και λόγω της παγκόσμιας πρωτοκαθεδρίας του.

Η συνέλευση της ΠΕΜΕΝ εκφράζει την κατηγορηματική της αντίθεση στο νομοσχέδιο της κυβέρνησης για τα οικονομικά των κομμάτων που όχι μόνο δεν έχει στόχο την αντιμετώπιση της διαπλοκής επιχειρηματικών οικονομικών συμφερόντων με τα πολιτικά κόμματα και βουλευτές, όπως υποκριτικά ισχυρίζονται, αλλά αντίθετα τη νομιμοποιεί θεσμοθετώντας τις συναλλαγές κομμάτων και βουλευτών με τους επιχειρηματικούς ομίλους. Καλούμε την κυβέρνηση να αποσύρει το νομοσχέδιο και τους βουλευτές να το καταψηφίσουν στη Βουλή.

Το τελευταίο διάστημα, με αφορμή τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων ενάντια στα νέα βάρβαρα μέτρα, εξαπολύεται συστηματικά και συντονισμένα, άγρια επίθεση ενάντια στο δικαίωμα στην απεργία, προετοιμάζοντας το έδαφος για επίθεση στη συνδικαλιστική δράση, στο δικαίωμα των εργαζομένων να αντιστέκονται, να διαμαρτύρονται.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση, πρωτοστατούν για να καταργηθούν οι ΣΣΕ, θέλουν να επιβάλλουν εργασιακές συνθήκες "γκέτο" για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να πληρώνουν ότι θέλουν, να οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, να διαλύσουν το ΝΑΤ, την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, τα προνοιακά επιδόματα, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, την δημόσια ναυτική εκπαίδευση.

8/9/2014

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ Δ.Σ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Για το νομοσχέδιο της κυβέρνησης για τα οικονομικά των πολιτικών κομμάτων

Το νομοσχέδιο της κυβέρνησης για τα οικονομικά των κομμάτων όχι μόνο δεν έχει στόχο την αντιμετώπιση της διαπλοκής επιχειρηματικών οικονομικών συμφερόντων με τα πολιτικά κόμματα και βουλευτές, όπως υποκριτικά ισχυρίζονται, αλλά αντίθετα τη νομιμοποιεί θεσμοθετώντας τις συναλλαγές κομμάτων και βουλευτών με τους επιχειρηματικούς ομίλους θεσπίζοντας μάλιστα και έκπτωση στο 100% των σχετικών ποσών από το φορολογητέο εισόδημα των επιχειρηματιών - χρηματοδοτών.

Την ίδια στιγμή προσπαθεί να περιορίσει τη δυνατότητα, κόμματα που στηρίζονται οικονομικά από το λαό να απευθύνονται σε αυτόν για την οικονομική τους στήριξη και λειτουργία, θεσμοθετώντας το φακέλωμα των μελών και φίλων ενός κόμματος που από το υστέρημά τους επιθυμούν να το ενισχύσουν οικονομικά επιβάλλοντας την αναγραφή των στοιχείων τους και του ΑΦΜ ή του αριθμού της αστυνομικής τους ταυτότητας, ακόμα και για μια συνδρομή ή οικονομικά ενίσχυση 2-5 ευρώ.

Τα παραπάνω αποσκοπούν στον περιορισμό της πολιτικής δράσης ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και αποτελεί μέρος της συνολικής πολιτικής για την καταστολή των αγώνων του εργατικού - λαϊκού κινήματος και των μέτρων που ετοιμάζονται σε βάρος της λειτουργίας και δράσης των συνδικαλιστικών οργανώσεων και του δικαιώματος της απεργίας.

Είναι υποχρέωση όλων των εργαζομένων και του λαϊκού κινήματος να αντιταχθεί σε αυτούς τους σχεδιασμούς, να απαιτήσει, να παλέψει να μην ψηφιστεί και να μην εφαρμοστεί.

Το Δ.Σ. της Πανελληνίας Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού στην χτεσινή συνεδρίαση του εκφράζει την κατηγορηματική του αντίθεση σε αυτούς τους σχεδιασμούς και καλεί την κυβέρνηση να αποσύρει το νομοσχέδιο και τους βουλευτές να το καταψηφίσουν στη Βουλή.

Σε κάθε περίπτωση εκφράζουμε την καταδίκη μας σε αυτές τις αντιδημοκρατικές μεθοδεύσεις της κυβέρνησης και δηλώνουμε τη διάθεσή μας να αγωνιστούμε για να μην εφαρμοστεί. Ως εργαζόμενοι και συνδικαλιστικό κίνημα, μας αφορά άμεσα.

Καλούμε τους συναδέλφους μας σε επαγρύπνηση και ετοιμότητα να αγωνιστούμε να μην περάσει το νομοσχέδιο και αν ψηφιστεί να μείνει στα χαρτιά, να μην εφαρμοστεί το νέο αντιδημοκρατικό μέτρο, το νέο φακέλωμα.

Καλούμε του Μηχανικούς να συμμετέχουν μαζικά στην Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ την Τετάρτη 24 Σεπτεμβρη στις 10.30 το πρωί για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν στην σύσκεψη των σωματείων την Τετάρτη 1η Οκτώβρη στις 10.30 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, οργανωτικά μέτρα και συμμετοχή στο συλλαλητήριο το Σάββατο 4 Οκτώβρη στις 11 π.μ στην πλατεία Καραϊσκάκη στο Πειραιά και στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, το Σάββατο 1η Νοέμβρη στο Σύνταγμα.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

8 Σεπτεμβρη 2014

HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.



- **M/V Hellenic Breeze**
Panamax
- **M/V Hellenic Horizon**
Handymax
- **M/V Hellenic Sea**
Panamax
- **M/V Hellenic Sky**
Panamax
- **M/V Hellenic Wind**
Panamax
- **M/V Konstantinos D**
Supramax



HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.



51, Akti Miaouli, Str., Piraeus, 185 36, Greece
Telephone: +30 210 4558900 Fax: +30 210 4558829 Email: info@hellenic-shipmanagement.com
Website: www.hellenic-carriers.com

**ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΓΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)**

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Πειραιάς 10 Οκτώβρη 2014

Μετά την ανακήρυξη των υποψηφίων, η Εφορευτική Επιτροπή καθορίζει:
Την έναρξη της ψηφοφορίας την 3η Νοεμβρίου 2014, ημέρα Δευτέρα και ώρα 09.00 και το τέλος της ψηφοφορίας την 2η Μαρτίου 2015 ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.00.

Η ψηφοφορία θα διεξάγεται από 09.00 - 15.00 από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή.
Υποχρεωτικά πρέπει να ψηφίσουν αυτοπροσώπως οι συνάδελφοι που διαμένουν στην περιοχή "τέως διοικήσεως πρωτεύουσας" εφόσον δεν ταξιδεύουν.

Εάν από αυτήν την περιοχή σταλούν ταχυδρομικά ψηφοδέλτια θα θεωρούνται άκυρα.

Εννοείται και όσοι μένουν οπουδήποτε αλλού μπορούν εάν θέλουν να προσέλθουν και να ψηφίσουν αυτοπροσώπως, εφόσον αυτό είναι δυνατόν.

Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ
2. ΛΕΙΩΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
3. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**Ο ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΑΛΑΠΑΝΤΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ**

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΩΝ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΩΝ ΤΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΤΟΥ ΠΑΜΕ

Την **1η Οκτώβρη** με πρωτοβουλία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και της Επιτροπής Άνεργων Ναυτεργατών, πραγματοποιήθηκε οργανωτική σύσκεψη στα πλαίσια των συλλαλητηρίων του ΠΑΜΕ, στις **4 Οκτώβρη** στην πλατεία Καραϊσκάκη στον Πειραιά και στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο την **1η Νοέμβρη** στο Σύνταγμα.

Στην ανοιχτή πρόσκληση των σωματείων ανταποκρίθηκαν και συμμετείχαν μέλη των προεδρείων της Πανελληνίας Ένωση Αρχιθαλαμηπόλων-Θαλαμηπόλων Ε.Ν και της Πανελληνίας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

Η εισήγηση της σύσκεψης έγινε από τον Α' Γραμματέα της ΠΕΜΕΝ Θ. Ευαγγελάκη, που ανέφερε:

Πραγματοποιούμε την σημερινή σύσκεψη για την καλύτερη οργανωτική προετοιμασία ενόψει των συλλαλητηρίων των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, στις 4 Οκτώβρη στις 11 το πρωί στην πλατεία Καραϊσκάκη στον Πειραιά και το Σάββατο 1η Νοέμβρη το Πανελλαδικό Συλλαλητήριο στις 11 το πρωί στο Σύνταγμα.

Αποφάσεις συμμετοχής στα συλλαλητήρια έχουν πάρει το Δ.Σ και η Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ, τα Δ.Σ του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, της ΠΕΕΜΑΓΕΝ, της ΠΕΠΡΝ, της ΠΕΣ/ΝΑΤ, ενώ έχουμε απευθύνει πλατύ κάλεσμα σε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις εν ενεργεία και συνταξιούχων, να συνεχίσουμε τον αγώνα με πολύμορφες κινητοποιήσεις, ενάντια στην ανεργία, στη διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, στην κατάργηση των ΣΣΕ, στην φοροεπιδρομή του λαϊκού εισοδήματος, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ συνεχίζει την εφαρμογή αντεργατικών μέτρων με νόμους που έχουν ψηφιστεί ενώ νέα αντιλαϊκά μέτρα προετοιμάζονται στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του ΔΝΤ, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Την ίδια περίοδο οξύνεται και ο ενδοκαπιταλιστικός ανταγωνισμός των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων και δεν διατάζουν να μετατρέπουν τους λαούς σε τροφή για τα κανόνια τους. Οι φωτιές του πολέμου έχουν ανάψει στην ευρύτερη περιοχή μας και τις υποδαυλίζουν ΗΠΑ - Ε.Ε - ΝΑΤΟ. Ο ελληνόκτητος στόλος έχει πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτούς τους σχεδιασμούς και λόγω της παγκόσμιας πρωτοκαθεδρίας του.

Η κυβέρνηση προετοιμάζει νομοσχέδιο για τα οικονομικά των κομμάτων, που όχι μόνο δεν έχει στόχο την αντιμετώπιση της διαπλοκής επιχειρηματικών οικονομικών συμφερόντων με τα πολιτικά κόμματα και βουλευτές, όπως υποκριτικά ισχυρίζεται, αλλά αντίθετα τη νομιμοποιεί θεσμοθετώντας τις συναλλαγές κομμάτων και βουλευτών με τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Είναι υποχρέωση όλων των εργαζομένων και του λαϊκού κινήματος να αντιταχθεί σε αυτούς τους σχεδιασμούς, να απαιτήσει, να παλέψει να μην ψηφιστεί και να μην εφαρμοστεί.

Επιβάλλεται οι εργαζόμενοι να είναι σε επαγρύπνηση και ετοιμότητα να αγωνιστούμε να μην περάσει το νομοσχέδιο και αν ψηφιστεί να μείνει στα χαρτιά, να μην εφαρμοστεί το νέο αντιδημοκρατικό μέτρο, το νέο φακέλωμα.

Κεφάλαιο - κυβέρνηση, με αφορμή τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων ενάντια στα νέα βάρβαρα μέτρα, εξαπολύουν συστηματικά και συντονισμένα, άγρια επίθεση ενάντια στο δικαίωμα στην απεργία, προετοιμάζοντας το έδαφος για επίθεση στη συνδικαλιστική δράση, στο δικαίωμα των εργαζόμενων να αντιστέκονται, να διαμαρτύρονται.

Η εμπειρία των τελευταίων 6 χρόνων από το ξέσπασμα της καπιταλιστικής κρίσης μας διδάσκει ότι σε περιόδους ανάπτυξης και σε περιόδους κρίσης, η εξουσία του κεφαλαίου έχει έναν και μόνον αντίπαλο, την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, να αυξάνει τον βαθμό εκμετάλλευσής τους, να αυξάνει τα κέρδη της.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα το εφοπλιστικό κεφάλαιο, με την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια

ναυτιλία και τις επενδύσεις δισεκατομμυρίων ευρώ, σε ναυπηγήσεις και αγορές πλοίων, ενώ αντίθετα καλπάζει η ανεργία στους ναυτεργάτες, οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία και τα δουλεμπορικά κυκλώματα.

Η πλειοψηφία των ανέργων ναυτεργατών χωρίς κανένα επίδομα και κοινωνικοασφαλιστική προστασία, για τους ελάχιστους το ξεροκόμματο της επιδότησης των **235 ευρώ** (άγαμοι) και **293 ευρώ** (έγγαμοι), με αποτέλεσμα να μην μπορούν να ανταπεξέλθουν ακόμα και στις στοιχειώδεις ανάγκες επιβίωσης.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση, πρωτοστατούν για να καταργηθούν οι ΣΣΕ, θέλουν να επιβάλλουν εργασιακές συνθήκες "γκέτο" για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να πληρώνουν ότι θέλουν, να οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, να διαλύσουν το ΝΑΤ, την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, τα προνοιακά επιδόματα, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, την δημόσια ναυτική εκπαίδευση.

Είναι χαρακτηριστικές οι δηλώσεις του υπουργού ναυτιλίας κ.Βαρβιτσιώτη στις **5-8-2014**, στη συνάντηση με την Ε.Ε της ΠΝΟ, που υπερασπίστηκε την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, ενώ για την κατάσταση που επικρατεί στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία δήλωσε **"θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το ΝΑΤ"**, προμηνύοντας νέα αντεργατικά χτυπήματα στο σύνολο των εργασιακών δικαιωμάτων και στην κοινωνική ασφάλιση.

Δεν είναι τυχαία η διαλυτική κατάσταση που επικρατεί στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη στον Οίκο Ναύτη με τραγικά αποτελέσματα για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, που θα επιδεινωθούν από την συγχώνευση Οίκου Ναύτη - ΓΕΝΕ στον νέο φορέα ΟΝΝΕ.

Στις **11 Σεπτέμβρη** με πρωτοβουλία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και την συμμετοχή όλων των ναυτεργατικών σωματείων εν ενεργεία και συνταξιούχων, εκτός της ΠΕΝΕΝ και του Πανελληνίου Συνδέσμου Συνταξιούχων ΝΑΤ, πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση διαμαρτυρίας με αφορμή την συζήτηση στο Δ.Σ του ΝΑΤ, για την λειτουργία χρήσης του Οίκου Ναύτη που είναι περιουσία του ΝΑΤ.

Οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών και συνταξιοδικών σωματείων σε παρέμβαση τους στο Δ.Σ

του ΝΑΤ απαίτησαν και έγινε αποδεκτό να αναβληθεί το θέμα: να **καταθέσουν οι εμπλεκόμενοι φορείς ολοκληρωμένα τις προτάσεις τους, να εξεταστούν στις συνδικαλιστικές οργανώσεις και η απόφαση τους να συζητηθεί σε συνεδρίαση του Δ.Σ του ΝΑΤ.**

Για την λειτουργία του Οίκου Ναύτη και την κάλυψη της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, απευθύναμε πλατύ κάλεσμα σε όλες τις ναυτεργατικές οργανώσεις εν ενεργεία και συνταξιούχων, να πραγματοποιήσουν πλατιές συσκέψεις, συνεδριάσεις Δ.Σ. - Γ.Σ., συγκεντρώσεις, για οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, να αγωνιστούμε για **Αποκλειστικά, δημόσια, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και προστασία που θα υπηρετεί τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας ενάντια τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας.**

Μετά την θερινή περίοδο, με την εντατικοποίηση της εργασίας από τις μειωμένες συνθέσεις και τα εξαντλητικά δρομολόγια, η ακινητοποίηση των πλοίων, θα επιδεινώσουν την ανεργία, στην εγκατάλειψη το ακτοπλοϊκό συγκοινωνιακό δίκτυο και τους κατοίκους των νησιών στην απομόνωση.

Σε αυτές τις συνθήκες διέξοδος δεν είναι να εγκλωβιζόμαστε στην μοιρολατρία και την ηττοπάθεια, να είμαστε θιασώτες αυτής της βάρβαρης πολιτικής και ομοτράπεζοι με τις πολιτικές δυνάμεις του κεφαλαίου, τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού **ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ-Α.Π (ΜΕΤΑ)**, που διατηρούν ακόμα την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ και αποτελούν φραγμό στην ανάπτυξη των αγώνων, της ταξικής πάλης.

Είναι ώρα ευθύνης για τον καθένα εργαζόμενο, ο δρόμος του αγώνα, της ταξικής πάλης είναι μονόδρομος και πρέπει να γίνει υπόθεση όλων μας, για να αντιμετωπίσουμε την αντιλαϊκή επίθεση, να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, σε σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των υπερασπιστών της.

Σχεδιάζουμε, οργανώνουμε τις δυνάμεις μας, με πολύμορφες παρεμβάσεις για την ανεργία - κοινωνική ασφάλιση - ΣΣΕ - λαϊκό εισόδημα - φορολογία, για την μαζική συμμετοχή των εργαζομένων στα συλλαλητήρια των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, να αποτελέσουν σταθμό για την λαϊκή αντίθεση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου.



IKAROS Hotel STAR
ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.
Το ξενοδοχείο διαθέτει αθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 20%, Τιμοκατάλογος 2013 ιστοσελίδος

Ο "αριστερός" της "αριστεράς"

Με πολυσέλιδη δήλωσή του, ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ και στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ, Α. Νταλακογιώργος, στις 2 Οκτώβρη, εμφανίζεται να καταγγέλλει μεν την κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, αλλά και με υστερόγραφο να προειδοποιεί την ηγεσία του ΣΥΡΙΖΑ. Συγκεκριμένα αναφέρει:

"Εάν υπάρχουν στην ηγεσία της αριστεράς και ειδικά στον ΣΥΡΙΖΑ πολιτικά πρόσωπα που συνδιαλέγονται, μυστικά ή όχι, με το εφοπλιστικό κεφάλαιο και επιδιώκουν έναν "ιστορικό συμβιβασμό" μαζί τους, προκειμένου να συνεχισθεί η ασύδοτη επιχειρηματική δράση τους ή να επιτευχθεί μια συμφωνία μαζί τους χωρίς να θίγονται τα συνταγματικά κατοχυρωμένα σκανδαλώδη και προκλητικά προνόμιά τους (απασχόληση - φορολογία κ.λπ.) θα αντιμετωπίσουν την καθολική κατακραυγή του συνόλου της κοινωνίας, του εργατικού κινήματος και του Ναυτεργατικού κόσμου της χώρας μας. Ο δρόμος και η πορεία που ακολουθήσε το ΠΑΣΟΚ πιστεύουμε ότι πρέπει να δείξει και να διδάξει και τον πλέον αφελέη παράγοντα της αριστεράς ότι ο δρόμος του συμβιβασμού, της ενσωμάτωσης και τελικά της επικυριαρχίας του κεφαλαίου είναι δρόμος ολισθηρός, επικίνδυνος και θα οδηγήσει με απόλυτη βεβαιότητα αργά ή γρήγορα στη σύγκρουση και τη ρήξη με τους εργαζόμενους, το λαό και την κοινωνία. Όσοι φλερτάρουν και ερωτοτροπούν με τέτοιες ιδέες και απόψεις θα βρεθούν μπροστά σε πολύ δυσάρεστες εκπλήξεις".

Τα τυχόν εσωτερικά τους προβλήματα δε μας ενδιαφέρουν. Μας ενδιαφέρει όμως το "ξέπλυμα" που επιχειρεί.

Τι δεν αναφέρει:

1. Δεν κάνει καμία αναφορά στο **ν. 2687/1953** και τον **όρο 8** των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων που επιτρέπει στους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τις Συλλογικές Συμβάσεις και να απασχολούν ένα μεγάλο μέρος των ναυτεργατών με μισθούς της χώρας καταγωγής τους. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα σήμερα να είναι το **25%** των ναυτεργατών στα πλοία με ελληνική σημαία, με **ΣΣΕ - Κοινωνική Ασφάλιση** και το **75%** να είναι με "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία. Παράλληλα, στα ανασφάλιστα πλοία, οι εφοπλιστές δεν έχουν καμία υποχρέωση να έχουν ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ και ο ΣΥΡΙΖΑ όταν μιλούν για διαπραγματεύσεις αναφέρονται σε ορισμένους

μόνο ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα κι αφήνουν απέξω τη μεγάλη μάζα των ναυτεργατών. Γι' αυτό στις ανακοινώσεις του σωματείου τους καθώς και σε ερώτηση του ΣΥΡΙΖΑ στη Βουλή γράφουν για τροποποίηση του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και όχι για κατάργησή του. Αφήνουν, δηλαδή, τους εφοπλιστές να αλωνίζουν πάνω στα εργατικά δικαιώματα του συνόλου των ναυτεργατών. Αυτό δεν το κάνουν με μυστικές συναντήσεις ορισμένοι, το κάνουν όλοι μαζί φόρα παρτίδα μέρα μεσημέρι.

2. Ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ και ο ΣΥΡΙΖΑ είναι ένθερμοι υποστηρικτές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Συνθήκης του Μάαστριχτ, και της άρσης του cabotage, γι' αυτό υπονόμισαν και υπονομεύουν συστηματικά μαζί με τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, τους αγώνες των ναυτεργατών. Γνωστές οι υπονομευτικές δηλώσεις του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ Τσίπρα για την απεργία των ναυτεργατών ως "εξαλλοσύνη" και τις δηλώσεις του προέδρου της ΠΕΝΕΝ στα κανάλια που εκλιπαρούσε για ορισμένες θέσεις εργασίας, καταγγέλλοντας την κ. Κατσέλη ότι μας εξαπάτησε.

3. Για το ποιος έκανε και κάνει παρασκηνακές συναλλαγές με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, για να υπηρετεί τα συμφέροντά τους, αναγνωρίζοντας στους εφοπλιστές την προσφορά τους, είναι μακρύς ο κατάλογος μελών και στελεχών του ΣΥΡΙΖΑ, της ΑΠ (ΜΕΤΑ), κι αυτό είναι γνωστό σε όλους τους "παροικούντες την Ιερουσαλήμ".

Η "προειδοποίησή" του στην ηγεσία του ΣΥΡΙΖΑ είναι άσφαιρα πυρά, που μπορούν να έχουν διάφορους στόχους ως προς τη νομή της κυβερνητικής εξουσίας, αλλά δεν μπορεί να ξεπλύνει κανέναν που έχει καταχωρηθεί στη συνείδηση των ναυτεργατών σαν υπηρέτης των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Πολύ περισσότερο, που ταυτόχρονα, ενώ καλλιεργεί συγχύσεις και αυταπάτες στο συνδικαλιστικό κίνημα, εχθρεύεται την ανάπτυξη αγώνων, καταγγέλλει στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά ως εκπρόσωπος της ΑΠ, μαζί με ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ, το ΠΑΜΕ και την πρότασή του για συμμετοχή στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο την 1η Νοέμβρη, ενώ ο Γραμματέας της ΠΕΝΕΝ συμφώνησε μαζί με τα υπόλοιπα μέλη της ΕΕ της ΠΝΟ, στην πρόταση των σωματείων ΠΕΜΕΝ - "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" - ΠΕΕΜΑΓΕΝ για συμμετοχή των ναυτεργατών στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο.



ΠΕΜΕΝ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΠΕΠΡΝ ΠΕΣ/ΝΑΤ

13 Οκτώβρη 2014

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο υπονομευτικός και διασπαστικός ρόλος του προεδρείου της ΠΕΝΕΝ καταγράφεται και στο δελτίο τύπου που εξέδωσε στις 13/10/2014 και με την ένδειξη "Εξαιρετικά Επείγον". Άραγε να προλάβει τι... ο "αριστερός" της "αριστεράς". Να προλάβει την οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, εργαζομένων, επαγγελματιοβιοτεχνών, συνδικάτων για να εκφράσει την αντίθεση του στην αντιλαϊκή πολιτική; Τι επιδιώκει να προλάβει ο "λακός" του κεφαλαίου; Ποιους προστατεύει; Τους εργάτες ή το κεφάλαιο;

Ενώ αναφέρουν στο δελτίο τύπου, ότι ο Γ.Γ. της ΠΕΜΕΝ έφερε πρόταση για συμμετοχή στο Συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ, δεν κάνει καμία αναφορά τι δήλωσε ο ΓΓ της ΠΕΝΕΝ και τα άλλα μέλη της ΠΝΟ που συμμετείχαν στη συνεδρίαση.

Σε δελτίο τύπου της ΠΝΟ, στις 10/10/2014 αναφέρει ότι: **"Ναυτεργάτες υψώστε το ανάστημά. ΑΝΤΙΣΤΑΘΕΙΤΕ, ΟΛΟΙ ΣΤΟ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ την 1η ΝΟΕΜΒΡΗ στις 12 μμ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ"**

Επίσης στο δελτίο τύπου του προεδρείου της ΠΕΝΕΝ δεν αναφέρουν εάν θα πρέπει να συμμετέχουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι ή διαφωνεί.

Για άλλη μία φορά τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, καλούμε το σύνολο του ναυτεργατικού κόσμου να μπουν στην δράση για τα οξυμένα προβλήματα σε **Ανεργία - Κοινωνική Ασφάλιση - ΣΣΕ - Εισόδημα**, να απομονώσουν τους υπονομευτές, τους διασπαστές, τα φερέφωνα του κεφαλαίου που είναι ενδεδυμένοι με το μανδύα του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου.

Να καταδικαστούν αυτές οι δυνάμεις στις επικείμενες αρχαιρεσίες της ΠΕΝΕΝ και να σφυρηλατήσουμε την ενότητά μας μέσα από αγώνες ενάντια στην άθλια αντιλαϊκή πολιτική.

"ΔΕΝ ΨΑΧΝΟΥΜΕ ΤΟ ΒΙΟΛΙΤΖΗ.

ΤΟ ΧΑΒΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ"

Εργάτες, οργανωθείτε, αντισταθείτε, αγωνιστείτε. Ούτε ώρα χαμένη στην οργάνωση, προετοιμασία και συμμετοχή στο Πανελλαδικό Συλλαλητήριο την 1η Νοέμβρη στο Σύνταγμα.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ - ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΝΑΤ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ ΜΕ ΤΟΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ PAUL McALEER

Στις 18 Αυγούστου πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, συνάντηση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, με τον Γραμματέα της Ένωσης Εργατών Θαλάσσης της Αυστραλίας Paul McAleer.

Στην συνάντηση αναδείχτηκαν οι ιστορικοί δεσμοί μέσα από τους αγώνες των ναυτεργατών με την έμπρακτη αλληλεγγύη των συνδικάτων της Αυστραλίας και η ανάγκη να συνεχιστεί με πολύμορφη αλληλεγγύη ενάντια στην επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες από εφοπλιστές και κυβέρνηση που επιδιώκουν την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Στα πλαίσια της συνάντησης επιδόθηκε από πλευράς ναυτεργατικών σωματείων επιστολή που ανέφερε:

Σας ενημερώνουμε για το ζήτημα της εφαρμογής των ΣΣΕ των ναυτεργατών, οι οποίες παραβιάζονται κατά παράκλιση και της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006), που επικυρώθηκε στην χώρα μας με τον νόμο 4078/2012.

Σε πρόσφατη επιστολή του (αριθ. Πρωτ. 3522.2/10/2014) ο Υπουργός Ναυτιλίας κ.Βαρβιτσιώτης προς την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αναφέρει ότι:

"Η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Φορτηγών Πλοίων από 4.500 TWD και άνω που κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 3525.1.2/01/2011 υπουργική απόφαση (Β'123), έληξε την 31-12-2010 και μέχρι σήμερα δεν έχει συναφθεί και κυρωθεί νέα Συλλογική Σύμβαση για την συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων. Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ.1 του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3522.2/08/2013 κ.υ.α (Β'1671), οι όροι ναυτολόγησης των Ελλήνων ναυτικών συμφωνούνται ελεύθερα από τα συμβαλλόμενα μέρη με ατομική σύμβαση ναυτολόγησης του ναυτικού".

Μετά από αυτά τα απαράδεκτα έχουμε υποβάλει σχετικά ερωτήματα στον ΥΕΝ και το ΝΑΤ και συγκεκριμένα **"αν προχωρήσει η εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, το ζήτημα που προκύπτει είναι πως θα υπολογίζονται οι εισφορές υπέρ του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ);"**, μέχρι σήμερα δεν έχουμε λάβει καμία απάντηση.

Ανατρέπεται στο σύνολο η εργασιακή και κοινωνικοασφαλιστική νομοθεσία, σε αντίθεση με το καταστατικό της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (άρθ.19 παρ.8.) και

το προοίμιο της MLC 2006 που ορίζουν ότι: **"Σε καμία περίπτωση η υιοθέτηση οιασδήποτε Σύμβασης από οποιονδήποτε Μέλος δεν θεωρείται ότι επηρεάζει οποιονδήποτε νόμο, απόφαση, έθιμο ή συμφωνία που διασφαλίζει ευνοϊκότερες συνθήκες στους εργαζόμενους, που αφορά σε σχέση με αυτές που προβλέπονται στη Σύμβαση ή τη Σύσταση"**.

Υπουργείο Ναυτιλίας - εφοπλιστές, σε όλες τις κατηγορίες προωθούν αυτή την πολιτική της κατάργησης του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με την βία, την τρομοκρατία, τις δικαστικές αποφάσεις, τις πολιτικές επιστρατεύσεις, και κυρίως της διώξεις σε βάρος των συνδικαλιστικών τους οργάνων.

Παρότι η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ), ζήτησε άμεση συνάντηση με τον Υπουργό για όσα απαράδεκτα είπε επίσης στη Βουλή στις 4-7-2014, ο Υπουργός Ναυτιλίας, σε συνάντηση που έγινε με την ΠΝΟ στις 5-8-2014, προκλητικά δήλωσε **"δεν δέχομαι λογοκρισία στο τι λέω, ακόμα και στο τι λέω στη Βουλή"**. Συνεχίζει να υπερασπίζεται την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, παραβιάζοντας ακόμα και την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006, ν. 4078/2012), διατυπώνοντας ότι: **"δεν έχει ενσωματωθεί το εθιμοτυπικό δίκαιο στην εθνική νομοθεσία"**, ε-

νώ για την κατάσταση που επικρατεί στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία δήλωσε **"θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο"**, προμηνύοντας νέα αντεργατικά χτυπήματα στην κοινωνική ασφάλιση.

Η ΙΤΦ σε σχετική απάντηση (3-7-2014), σε επιστολή της ΠΝΟ (12-6-2014), την οποία κοινοποίησε και στην Διευθύντρια των Διεθνών Κανόνων Εργασίας του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας, στηρίζει πλήρως τις παρατηρήσεις που τις κοινοποιήθηκαν.

Μετά τις δηλώσεις του Υπουργού Ναυτιλίας κ.Βαρβιτσιώτη, η κατάσταση γίνεται ανεξέλεγκτη στα πλοία και μετατρέπονται σε "πλωτές βόμβες", άμεσοι είναι οι κίνδυνοι για τους ναυτεργάτες, το πλοίο, το περιβάλλον. Επιβάλλεται να γίνονται συντονισμένοι έλεγχοι και να παίρνονται μέτρα, σε όλα τα υπό ελληνική σημαία και ανασφάλιστα ελληνόκτητα πλοία, για την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006).

Ζητάμε την πολύμορφη αλληλεγγύη σας για να αντιμετωπίσουμε την επίθεση που δεχόμαστε. Να μεταφερθεί το πρόβλημα που ζούμε στο Διεθνές Γραφείο Εργασίας, να οργανώσουμε την πάλη μας ενάντια στην ασοδοσία των εφοπλιστών και της κυβέρνησης.



ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ 2014 - 2015

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ
«ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ»

Στην ενότητα η δύναμη στον Αγώνα η Νίκη

ΜΑΖΙΚΑ - ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΤΑΞΙΚΗΣ ΠΑΛΗΣ,
ΓΙΑ ΠΕΜΕΝ, ΚΑΣΤΡΟ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ Ε.Δ.Α.Σ.

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ | 26. ΣΜΥΡΝΙΩΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ |
| 2. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | 27. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 3. ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 28. ΤΣΙΤΣΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ |
| 4. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | 29. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 5. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 30. ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 6. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ | 31. ΚΑΡΙΜΑΛΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ |
| 7. ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 32. ΜΑΡΙΔΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 8. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 33. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ |
| 9. ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 34. ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 10. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 35. ΓΕΩΡΓΑΚΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 11. ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 36. ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 12. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ | 37. ΠΕΤΡΑΛΟΪΦΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 13. ΜΑΛΦΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ | 38. ΖΓΟΥΡΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 14. ΚΑΡΑΛΙΩΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ | 39. ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ |
| 15. ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ | 40. ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 16. ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ/ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ | 41. ΛΑΛΟΥΚΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 17. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | 42. ΓΡΑΪΓΟΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ |
| 18. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | 43. ΠΕΤΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 19. ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 44. ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 20. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ | 45. ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 21. ΣΠΑΝΙΔΗΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ | 46. ΛΑΟΠΟΔΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ |
| 22. ΤΟΥΓΛΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ | 47. ΜΑΡΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ |
| 23. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 48. ΤΑΤΣΙΟΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 24. ΠΑΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | 49. ΚΑΛΟΠΕΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 25. ΒΑΤΖΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ | |

Αγαπητοί Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Στις 3 Νοέμβριο 2014 αρχίζει η ψηφοφορία των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ και λήγει στις 2 Μάρτη 2015 με την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Μηχανικών.

Η **Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία "ΕΔΑΣ"** απευθύνει σε όλους τους συναδέλφους μηχανικούς, θερμό αγωνιστικό χαιρετισμό, καλώντας τους να συμμετέχουν μαζί στην ψηφοφορία για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Μηχανικών.

Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ και η ανάδειξη πρώτης δύναμης της ΕΔΑΣ για πάνω από 35 χρόνια (1978 - 2014) στο "τιμόνι" της Ένωσης Μηχανικών, αποτελεί πολύτιμη δύναμη συνολικά για τον κλάδο των ναυτεργατών, γενικότερα το ταξικό εργατικό κίνημα, τις δυνάμεις που συσπειρώνονται μέσα στις γραμμές του ΠΑΜΕ, με πρωτοπόρα δράση στη χώρα μας και σε διεθνή κλίμακα.

Οι μηχανικοί, οι ναυτεργάτες έχουν ισχυρούς δεσμούς με την ζωή και την δράση της ΠΕΜΕΝ, μέσα από σκληρούς ταξικούς αγώνες

για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του στην πολιτική ζωή και το συνδικαλιστικό κίνημα.

Σε συνθήκες έντασης της αντιλαϊκής πολιτικής, αποτελεί δύναμη, συμβολή για την ανασύνταξη και αντεπίθεση του εργατικού κινήματος, για την κατάργηση της εξουσίας των μονοπωλίων, της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, προς όφελος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Οι ισχυροί δεσμοί χτίστηκαν και δυναμώνουν μέσα από την πρωτοπόρα δράση της ΠΕΜΕΝ στα μηχανοστάσια και στους καταπέλτες των καραβιών στις μεγάλες απεργιακές κινητοποιήσεις, με καθημερινή άμεση, μόνιμη σταθερή σχέση με τους μηχανικούς στο σωματείο, στο ΚΕΣΕΝ, με τους νέους στις ναυτικές σχολές.

Η δύναμη της ΠΕΜΕΝ είναι οι Μηχανικοί, ο σταλάντευτος αγωνιστικός προσανατολισμός, η ταξική πάλη, κινητήρια δύναμη για τα συμφέροντα του κλάδου, της εργατικής τάξης. Πολύτιμο όπλο είναι η αλληλεγγύη των δυνάμεων του ταξικού εργατικού κινήματος του ΠΑΜΕ και της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας

➔ **(ΠΣΟ) στη καθημερινή δράση και στις μεγάλες μάχες της ταξικής πάλης. Αυτό το έχει αποδείξει η ίδια η ζωή και το αναγνωρίζουν οι ναυτεργάτες.**

Οι εφοπλιστές και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι γνωρίζουν πολύ καλά ότι αποτελούν εμπόδιο στα αντεργατικά τους μέτρα, η δράση της ΠΕΜΕΝ, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και η πολύτιμη αλληλεγγύη τους στους αγώνες των ναυτεργατών, στις 63 απεργίες από το 2009, από τις οποίες οι 37 σε καθεστώς πολιτικής επιστράτευσης.

Η μάχη των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ είναι σκληρή αναμέτρηση απέναντι στα ιδεολογήματα της αστικής προπαγάνδας "μακριά από τα σωματεία", "ο καθένας από μόνος του", "τίποτα δεν γίνεται, τίποτα δεν αλλάζει".

Το κρίσιμο και πραγματικό ερώτημα για κάθε Μηχανικό, για κάθε ναυτεργάτη, συνολικά για τους εργαζόμενους είναι:

Μοιρολατρία - υποταγή, πειθήνιο όργανο στις ορέξεις του κεφαλαίου ή οργάνωση -συσπείρωση δυνάμεων μέσα από την Ένωση των Μηχανικών και τις άλλες ενώσεις των εργαζομένων για την υπεράσπιση και προώθηση των συμφερόντων μας.

Εμείς απαντάμε: Ενώσεις εργαζομένων που θα είναι σχολεία κοινωνικής χειραφέτησης για τους σκοπούς και τους στόχους που θα υπηρετούν τις σύγχρονες ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ συμβάλλει καθοριστικά στην ισχυροποίηση του σωματείου, στην ενίσχυση του ταξικού πόλου στο εργατικό κίνημα, του ΠΑΜΕ, ανεβάζει την αποτελεσματικότητα της πάλης του απέναντι στους εφοπλιστές, τις κυβερνήσεις, τα κόμματα του κεφαλαίου, της Ε.Ε και τις υποταγμένες συνδικαλιστικές παρατάξεις της ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και της Αυτόνομης Παρέμβασης, που διατηρούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ. Αντίστοιχα στην ΠΝΟ, αυτές οι δυνάμεις αντιστρατεύονται την συνδικαλιστική οργάνωση στην ανάπτυξη αγώνων ενάντια στην εφοπλιστική ασυδοσία, δεν θέλουν καμία αλλαγή στο αντιδημοκρατικό καταστατικό της, να ενισχύεται η άنيση αμοιβή για ίση εργασία, η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, να συναλλάσσονται με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, υπονομεύοντας το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Η εκλογή της νέας διοίκησης της ΠΕΜΕΝ, αποτελεί καθοριστικής σημασίας γεγονός για τους μηχανικούς, που θα σηματοδοτήσει τη θέση και τον ρόλο της ΠΕΜΕΝ για τα επόμενα χρόνια.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο θα διατηρούνται οι καπιταλιστικές σχέσεις παραγωγής και τα πλοία θα είναι στην ιδιοκτησία των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας θα έχουν κριτήριο το κέρδος δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων. Αντίθετα θα οξύνονται τα προβλήματα και θα χειροτερεύει η κατάσταση τους.

Η ΠΕΜΕΝ παλεύει και συμβάλλει μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος για ριζικές αλλαγές, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης του ναυτεργάτη από τον εφοπλιστή, την κατάργηση της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης από τους καπιταλιστές, για να περάσει ο παραγόμενος πλούτος στα χέρια των παραγωγών των εργαζομένων και να αξιοποιηθεί προς όφελος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Δώσε δύναμη στη δύναμή σου.

Μαζική - ισχυρή ΠΕΜΕΝ, κάστρο αντίστασης και αγώνα.

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΝΑΥΤΙΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί

Η συγκύβερνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ συνεχίζει την εφαρμογή αντεργατικών μέτρων με νόμους που έχουν ψηφιστεί ενώ νέα αντιλαϊκά μέτρα προετοιμάζονται στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του ΔΝΤ, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Την ίδια περίοδο οξύνεται και ο ενδοκαπιταλιστικός ανταγωνισμός των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων και δεν διστάζουν να μετατρέπουν τους λαούς σε τροφή για τα κανόνια τους. Οι φωτιές του πολέμου έχουν ανάψει στην ευρύτερη περιοχή μας και τις υποδαυλίζουν ΗΠΑ - Ε.Ε - ΝΑΤΟ. Ο ελληνόκτητος στόλος έχει πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτούς τους σχεδιασμούς και λόγω της παγκόσμιας πρωτοκαθεδρίας του.

Η εμπειρία των τελευταίων 6 χρόνων από το ξέσπασμα της καπιταλιστικής κρίσης μας διδάσκει ότι σε περιόδους ανάπτυξης και σε περιόδους

κρίσης, η εξουσία του κεφαλαίου έχει έναν και μόνον αντίπαλο, την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, να αυξάνει τον βαθμό εκμετάλλευσής τους, να αυξάνει τα κέρδη της.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα το εφοπλιστικό κεφάλαιο, με την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία και τις επενδύσεις δισεκατομμυρίων ευρώ, σε ναυπηγήσεις και αγορές πλοίων, ενώ αντίθετα καλπάζει η ανεργία στους ναυτεργάτες, οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία και τα δουλεμπορικά κυκλώματα.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση, πρωτοστατούν για να καταργηθούν οι ΣΣΕ, θέλουν να επιβάλλουν εργασιακές συνθήκες "γκέτο" για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να πληρώνουν ότι θέλουν, να οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, να διαλύσουν το ΝΑΤ, την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, τα προνοιακά επιδόματα, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, την δημόσια ναυτική εκπαίδευση.

Τι εννοεί ο ΥΕΝ κ.Βαρβιτσιώτης, ότι η κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, της άρσης του cabotage, έφεραν θέσεις εργασίας, χτύπησαν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία;

Από το 1980 μέχρι σήμερα, έχουν γίνει πάνω από 10 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων με βάση τον ν.2687/1953 και τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων ηολόγησης, με το πρόσχημα ότι θα έρθουν πλοία στην ελληνική σημαία και θα αυξηθούν οι θέσεις εργασίας. Αυτοδιαψεύδεται από τα ίδια τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την ετήσια έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Συγκεκριμένα το 1980:

3942 πλοία με ελληνική σημαία (άνω των 100 κ.ο.χ), με 52.518 θέσεις εργασίας για έλληνες ναυτεργάτες.

Το 2012:

1939 πλοία με ελληνική σημαία (άνω των 100 κ.ο.χ), με 17.000 θέσεις εργασίας για έλληνες ναυτεργάτες.

Επιβεβαιώνεται ότι ούτε πλοία ήρθαν στην ελληνική σημαία, ούτε αυξήθηκαν οι θέσεις εργασίας, αντίθετα αποβλήθηκαν χιλιάδες ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα που αντικαταστάθηκαν από χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους ναυτεργάτες, θύματα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων από τις χώρες που προέρχονται

Είναι χαρακτηριστικές οι δηλώσεις του υπουργού ναυτιλίας κ.Βαρβιτσιώτη στις 5-8-2014, στη συνάντηση με την Ε.Ε της ΠΝΟ, που υπερασπίστηκε την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, ενώ για την κατάσταση που επικρατεί στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία δήλωσε **"θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το ΝΑΤ"**, προμηνύοντας νέα αντεργατικά χτυπήματα στο σύνολο των εργασιακών δικαιωμάτων και στην κοινωνική ασφάλιση.

Δεν είναι τυχαία η διαλυτική κατάσταση που επικρατεί στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη στον Οίκο Ναύτη με τραγικά αποτελέσματα για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, που θα επιδεινωθούν από την επικείμενη συγχώνευση Οίκου Ναύτη - GENE στον νέο φορέα ΟΝΝΕ.

Για την λειτουργία του Οίκου Ναύτη και την κάλυψη της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, απειυθύνουμε πλατύ κάλεσμα σε όλες τις ναυτεργατικές οργανώσεις εν ενεργεία και συνταξιούχων, να πραγματοποιήσουν πλατιές συσκέψεις, συνεδριάσεις Δ.Σ - Γ.Σ, συγκεντρώσεις, για οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, να αγωνιστούμε για **Αποκλειστικά, δημόσια, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και προστασία, να αξιοποιηθεί η περιουσία του ΝΑΤ, που θα υπηρετεί τις ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζομένων, ενάντια στα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας.**

ΠΕΜΕΝ ΠΡΩΤΟΠΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Είναι ώρα ευθύνης. Οι συνθήκες απαιτούν μαζικότερη και ισχυρότερη ΠΕΜΕΝ, συνεχιστή της αγωνιστικής ιστορικής πορείας των Μηχανικών.

Ο δρόμος του αγώνα, της ταξικής πάλης είναι μονόδρομος και πρέπει να γίνει υπόθεση όλων μας, για να αντιμετωπίσουμε την αντιλαϊκή επίθεση. Σχεδιάζουμε, οργανώνουμε - συσπειρώνουμε δυνάμεις, παρεμβαίνουμε με πολύμορφη δράση για την ανεργία - κοινωνική ασφάλιση - ΣΣΕ - λαϊκό εισόδημα.

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- **Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του νόμου 2687/53 και των**

"διμερών συμβάσεων". Ίση αμοιβή για ίση εργασία.

- **Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά ναυπηγεία. Η πρόταση μας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα υπηρετούν τις εργατικές, λαϊκές ανάγκες προϋποθέτει κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό έλεγχο στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής, με μελέτη, πρόγραμμα ναυπήγησης σύγχρονων πλοίων, που θα συμβάλλει στην παραγωγική ανασυγκρότηση και την ευημερία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αποτελεί στόχο του κλάδου μας.**
- **Ανάκληση των αντιναυτεργατικών μέτρων για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες ανάγκες των πλοίων.**
- **Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.**

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- **Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.**
- **Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθημέρο, 35ωρο. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.**
- **Στην ποντοπόρο ναυτιλία 4μηνια σύμβαση - 4μηνια άδεια, με σταθερή εργασία.**
- **Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.**

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - (ΝΑΤ, ΚΕΑΝ, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

Εφοπλιστές, ΝΔ-ΠΑΣΟΚ ληλάτησαν και διαλύουν τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά ταμεία των ναυτεργατών

- **Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.**
- **Κατάργηση των εξοντωτικών - αντεργατικών νόμων 3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, που ληλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές εντάσσουν το ΝΑΤ στο ΙΚΑ- ΕΤΕΑΜ, τον Οίκο Ναύτη στον ΕΟΠΠΥ. Άθλιοι νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβέρνηση, τρόικα -ΕΕ,ΕΚΤ,ΔΝΤ - με τη στήριξη και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου και του ευρωμονόδρομου.**
- **Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.**
- **Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.**
- **Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, διπλάσιασμού των εφ'άπαξ των ταμείων πρόνοιας.**
- **Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.**
- **Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.**
- **Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.**
- **Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.**
- **Κατάργηση των αντισαφαιστικών νόμων ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας, καθώς και τις πράξεις που ανατρέπουν τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.**
- **Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.**

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων.

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- **Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του GENE, να συγκεντρώνονται τα CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες, όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων.**
- **Η πλειοψηφία του GENE να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.**
- **Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το GENE.**
- **Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν. 2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων ηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.**
- **Έκτακτο επίδομα 1.000 ευρώ, για όλους τους ανέργους**
- **Επίδομα ανεργίας 600 ευρώ για όλους τους ανέργους για όσο διαρκεί η ανεργία.**
- **Ο χρόνος ανεργίας να υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος ασφάλισης.**
- **Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.**
- **Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.**
- **Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.**
- **Κανένας πλειστηριασμός σε σπiti λαϊκής οικογένειας.**
- **Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.**
- **Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του GENE και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.**

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, οι σχολές υπολείπονται, ως κύρια αιτία είναι η υποχρηματοδότηση, η αδιαφάνεια στα κονδύλια από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Αδιάψευστοι μάρτυρες της κατάστασης που επικρατεί στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ είναι τα οξυμμένα προβλήματα σε εκπαιδευτικό προσωπικό - αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων και αντικατάσταση τους με ωρομίσθιους, οι ελλείψεις σε κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές. Ανύπαρκτα στοιχειώδη λειτουργικά μέσα παραχρησμένη εκπαιδευτική ύλη που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, στα πλοία. Τεράστιες δυσκολίες στην εύρεση και πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών για τους σπουδαστές των ΑΕΝ, αναγκάζοντας χιλιάδες σπουδαστές να εγκαταλείπουν τις ναυτικές σχολές. Είναι κάλπικος και ανυπόστατος ο ισχυρισμός των εφοπλιστών, της συγκυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, για δήθεν προσέλευση νέων στο ναυτικό επάγγελμα. Η αντιναυτεργατική πολιτική τους, διώχνει τους νέους σπουδαστές και αντικαθιστά τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η άθλια κατάσταση στο ΚΕΣΕΝ και τις ΑΕΝ, δημιουργεί πρόσθετα προβλήματα σε εκπαιδευόμενους - μετεκπαιδευόμενους μηχανικούς και στις οικογένειες τους.

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος και συνδέεται με τις ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις - κοινωνική ασφάλιση.

Εναρμονίζεται με την μελλοντική Κοινή Ναυτιλιακή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πληρώματα πολλαπλών καθηκόντων χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, χωρίς κατοχυρωμένα επαγγελματικά δικαιώματα, ευέλκτους, με γνώσεις που θα καλύπτουν τα στοιχειώδη.

Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα

ευθύνης για την τεχνική βοήθεια των συναδέλφων, εγκαταστήσαμε και λειτουργεί από τις **30 Μάη 2013 το ENGINE ROOM SIMULATOR**, δωρεάν για τα μέλη της ΠΕΜΕΝ, έγινε αναδιάρθρωση της ιστοσελίδας της ΠΕΜΕΝ που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ψηφιοποίηση της τεχνικής βιβλιοθήκης, πραγματοποιούνται στα γραφεία του σωματείου Τεχνικά Σεμινάρια, η Τεχνική Βιβλιοθήκη είναι στην διάθεση για τον εμπλουτισμό των γνώσεων και την πραγματοποίηση εργασιών, ενώ έχουμε αναλάβει πρωτοβουλία σε συνεργασία με τις Λαϊκές Επιτροπές σε Θεσσαλονίκη, Χίο, Χανιά για δωρεάν φροντιστηριακή υποστήριξη των σπουδαστών.

Διεκδικούμε:

- Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.
- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.
- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της σερίρας.
- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασσόμενη εκπαίδευση.
- Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κονδυλίων της Ε.Ε μέσω των προγραμμάτων ΕΣΠΑ, ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.
- Κατάργηση των υπουργικών αποφάσεων που καθορίζουν ελάχιστες μόνιμες θέσεις εργασίας. Πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού βάση των πραγματικών αναγκών.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.
- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευόμενων στο ΚΕΣΞΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών - ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.
- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Η ΑΝΑΓΚΗ ΑΝΑΣΤΗΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΕΜΕΝ συμμετέχει και πρωτοστατεί στο Τμήμα Μεταφορών (ΤΜΙ - TRANSPORT) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας - ΠΣΟ (WFTU) για τον συντονισμό και την κοινή δράση των ταξικών δυνάμεων. Ανοίγει νέους ορίζοντες, δημιουργεί προϋποθέσεις, αλλαγή του συσχετισμού δύναμης ενίσχυσης του ταξικού πόλου, κλιμάκωση των αγώνων για την αναχαίτιση της επιθετικότητας του κεφαλαίου.

Αποκαλύπτουμε τον υπονομευτικό ρόλο της εργατικής αριστοκρατίας, τις υποταγμένες στη στρατηγική του κεφαλαίου διεθνείς και ντόπιες συνδικαλιστικές οργανώσεις, τη Διεθνή Συνομοσπονδία - κατ' ευφημισμό - Ελεύθερων Συνδικάτων "ITUC", των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC /CES, τη ΓΣΣΕ, την ΑΔΕΔΥ κ.α

Στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα τα δόξαν ανεξάρτητα, ελεύθερα συνδικάτα της Διεθνούς και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών της "ITF" και της "ETF" - μέλη της Διεθνούς Συνομοσπονδίας (Ελεύθερων) Συνδικάτων "ITUC" και των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC /CES, - βάζουν πλάτη στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, μέσα από την άγρια εκμετάλλευση και την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία των ναυτεργατών. Ανευθύνιστοι, με απύθμενο θράσος και κροκοδείλια δάκρυα, ενώ περιγράφουν γενικά ότι στην ναυτιλία επικρατεί καθεστώς "σύγχρονης σκλαβιάς", στην πράξη στηρίζουν την αντεργατική πολιτική της ΕΕ, των αστικών κυβερνήσεων, των εφοπλιστών, της πλουτοκρατίας. Τα συνδικάτα μέλη της "ITF" δίνουν τη συγκατάθεσή τους, με τη γνωστή "μπλε κάρτα" στα πλοία έναντι παχυλής αμοιβής, που κυμαίνεται από 5.500 μέχρι 8.500 δολάρια ανάλογα με τον ανταγωνισμό μεταξύ αυτών των άθλιων συνδικαλιστών και την ασυδοσία των εφοπλιστών. Υπονομεύουν το αίτημα της ίσης αμοιβής για ίση εργασία, υπογράφουν εξευτελιστικές συμβάσεις με τους εφοπλιστές,

λειτουργώντας ως διεθνείς δουλέμποροι. Με αυτές τις οργανώσεις τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού συντάσσεται και η πλειοψηφία της ΠΝΟ και οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που την αποτελούν.

Οι ηγεσίες τους αποτελούν την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Εχθρεύονται την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, αντιστρατεύονται τη συνδικαλιστική οργάνωση και περιφρούρηση των εργαζομένων στους τόπους δουλειάς, τις συνθήκες εργασίας και όρους αμοιβής, γιατί δεν θα προσελκύουν εφοπλιστές - πελάτες για να τους καταβάλλουν τα λύτρα της προδοσίας του εργατικού κινήματος.

ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η κατάργηση του αντιδημοκρατικού νομοθετικού πλαισίου για την πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών, η υπεράσπιση της απεργίας, των λαϊκών ελευθεριών στα καράβια και γενικότερα στους τόπους δουλειάς αποτελούν ζητήματα της καθημερινής πάλης της ΠΕΜΕΝ, των ναυτεργατών.

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας περνάει μέσα από την οργανωμένη πάλη των μηχανικών, την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία, την ενίσχυση του ταξικού Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η διατήρηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου από το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, τους εφοπλιστές, 40 χρόνια μετά την μεταπολίτευση γίνεται για τη νόθευση, την παραχάραξη της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος, από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από την διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΑΝΔ και του ΚΙΝΔ του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας είναι κριτήριο συσπείρωσης και συνέχισης της αγωνιστικής μας δράσης.

Να μην λείψει κανείς.

Κάθε ψήφος συμβάλει στην ενίσχυση για την ανάπτυξη αγώνων, για την υπεράσπιση των εργασιακών - κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας, την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή, για ριζικές αλλαγές, ώστε ο τεράστιος πλούτος που παράγουν η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι, να περάσει στα χέρια τους που θα υπηρετεί τις ανάγκες τους και όχι τα παράσιτα τους κεφαλαιοκράτες.

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς

Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία "ΕΔΑΣ"

ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Πειραιάς Οκτώβρης 2014

13ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΑΝΤΙΑΓΟ ΤΗΣ ΧΙΛΗΣ (5, 6, 7 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ 2014)



Συμμετοχή και παρέμβαση στο 13ο συνέδριο της Διεθνούς των Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης (ΠΣΟ), έγινε από τον Β' Γραμματέα της ΠΕΜΕΝ Γ.Μαγγανά αναδεικνύοντας τα εξυμμένα προβλήματα των εργαζομένων στο κλάδο των Μεταφορών.

Συγκεκριμένα στην ομιλία του ανέφερε:

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Χαιρετίζουμε το 13ο Συνέδριο της Διεθνούς των Με-

ταφορών που διεξάγεται σε συνθήκες παρατεταμένης παγκόσμιας οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής η γέννηση της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης έχει βαθύτερα αίτια, αφορά την ίδια τη φύση του συστήματος, τους νόμους λειτουργίας του, τις αξεπέραστες αντιθέσεις του, που στο κέντρο τους βρίσκεται η βασική αντίθεση, η αντίθεση ανάμεσα στον κοινωνικό χαρακτήρα της παραγωγής και της εργασίας και στην καπιταλιστική ιδιοποίηση των αποτελεσμάτων τους.

Γι' αυτό μιλάμε για κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, υπερπαραγωγής που εκφράζει με ιδιαίτερη ένταση, σε διεθνές και εθνικό επίπεδο, την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, την αύξηση του απλήρωτου χρόνου εργασίας, της υπεραξίας.

Αυτή είναι και η αιτία για την εκδήλωση περιφερειακών σφοδρών πολέμων που βλέπουμε να είναι σε εξέλιξη σε Συρία, Ιράκ, Λιβύη αλλά και στην Ευρώπη, όπως ακριβώς συμβαίνει τώρα στην Ουκρανία. Τεράστια οικονομικά συμφέροντα συγκρούονται μεταξύ ΗΠΑ, ΕΕ από την μία και της Ρωσίας από την άλλη. Συμφέροντα που είναι σε ευθεία αντίθεση με αυτά των εργαζομένων των κρατών αυτών και που τελικά είναι αυτοί που πληρώνουν με αίμα τις συνέπειες αυτών των πολέμων.

Περιφερειακοί πόλεμοι που δείχνουν ότι δεν έχουν την δυνατότητα να εκτονώσουν την αιτία γέννησής τους, που είναι η κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, με συνέπεια να μην απομακρύνεται ο ορατός κίνδυνος για γενίκευση του πολέμου, με απρόβλεπτες συνέπειες για τους λαούς.

Συνεπώς, η διαπάλη που γίνεται για τις αιτίες της κρίσης αλλά και για την προοπτική είναι θέμα κρίσιμης σημασίας, για το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Η κατεύθυνση, ο προσανατολισμός που δίνει δύναμη στον αγώνα μας είναι η σύγκρουση με το εκμεταλλευτικό σύστημα, με τις δυνάμεις του κεφαλαίου και τους πολιτικούς του εκπροσώπους. Είναι η επιμονή στην ταξική πάλη και στην προοπτική της, στην ανατροπή, στην κατάργηση του καθεστώτος της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, στην οικοδόμηση μιας νέας κοινωνίας που

η εξουσία θα είναι στα χέρια της εργατικής τάξης και των λαϊκών δυνάμεων, τα μέσα παραγωγής θα είναι λαϊκή περιουσία και η οικονομία θα αναπτύσσεται, με κεντρικό σχεδιασμό, με κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

Σε αυτή τη κατεύθυνση οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ αναδείχθηκαν καθοριστικός παράγοντας για την οργάνωση και την πραγματοποίηση 63 απεργιακών κινητοποιήσεων από το 2010 έως σήμερα, εκ των οποίων οι 37 σε καθεστώς πολιτικής επιστράτευσης. Τις πολιτικές επιστρατεύσεις τις καταργήσαμε στην πράξη με τον επίμονο και διαρκή αγώνα μας.

Σε αντίθεση έρχεται η δράση των συμβιβασμένων πλειοψηφιών στο συνδικαλιστικό κίνημα ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ και άλλων συνδικάτων που σταθερά υπονομεύουν την προσπάθεια οργάνωσης και ανάπτυξης αγώνων ενάντια σε αυτή τη βάρβαρη πολιτική που ζούμε.

Αποδεικνύεται ότι χωρίς την συσπείρωση και οργάνω-

← νωση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, δεν θα μπορούσαν να πραγματοποιηθούν αυτές οι κινητοποιήσεις σε συνθήκες συνδικαλιστικής τρομοκρατίας των εργαζομένων, καταστολής και διωγμών.

Με αυτή την αφετηρία υποστηρίξαμε εξ αρχής και υποστηρίζουμε τη θέση: "οι εργαζόμενοι δεν έχουν καμία ευθύνη για την καπιταλιστική κρίση, την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία", η εργατική τάξη οργανώνοντας την αντίσταση των εργαζομένων, διεκδικώντας στόχους που ανταποκρίνονται στις εργατικές-λαϊκές ανάγκες π.χ. για πλήρη-σταθερή εργασία, αποκλειστικά δημόσια-δωρεάν Υγεία, Πρόνοια, Παιδεία, αυξήσεις στους μισθούς και στις συντάξεις κ. άλλα

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες διακρίνονται ακόμα πιο καθαρά οι δύο γραμμές στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Η διεθνής των λεγόμενων ελεύθερων συνδικάτων, η Συνομοσπονδία τους στην Ευρώπη, ETF, η ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ στην Ελλάδα, με την ευθύνη των φιλελεύθερων και σοσιαλδημοκρατικών επιτελείων και με την συνδρομή των ομορτιστών, υπηρετούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Αντίστοιχα, χαρακτηριστικό είναι και το παράδειγμα καθώς και το συμπέρασμα που προκύπτει από το τελευταίο Συνέδριο της ITF στη Βουλγαρία, όπου ενώ ανα-



δείχθηκαν και επισημάνθηκαν τα οξυμμένα προβλήματα των εργαζομένων, που δουλεύουν χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ανασφάλιστοι, χωρίς κοινωνικές παροχές και με χαμηλές αποδοχές, έρμαιο των δουλεμπορικών κυκλωμάτων που λυμαινούνται τους ναυτεργάτες, παρόλα αυτά, δεν προτάθηκαν μέτρα αντιμετώπισης των προβλημάτων αυτών, καταργώντας έτσι στην πράξη ακόμα και αυτή τη βασική ασφαλιστική δικλείδα, τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC).

Αυτή είναι η ουσία ανεξάρτητα από ελιγμούς και τακτικές κινήσεις που αποσκοπούν στην παραπλάνηση των εργαζομένων.

Στηρίζουν το εκμεταλλευτικό σύστημα, υποστηρίζουν τη συνεργασία των τάξεων και τη στρατηγική του κεφαλαίου. Έχουν εγκληματικές ευθύνες. Γιατί τόσο κατά την περίοδο ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας, όσο και κατά τη διάρκεια της κρίσης κινούνται με αιχμή την κερδοφορία των μεγάλων επιχειρήσεων, υπογράφουν μνημόνια συνεργασίας των τάξεων υπονομεύοντας την ταξική πάλη, αποδέχονται την κατάργηση θεμελιακών δικαιωμάτων, ρίχνοντας κάπου -κάπου καμιά ντουφεκιά στο αέρα, με αποσπασματικές κινητοποιήσεις που τα αιτήματά τους δεν συγκρούονται με τη στρατηγική του κεφαλαίου και

την καρδιά της αντιλαϊκής πολιτικής.

Επί της ουσίας καλλιεργούν τη μοιρολατρία και θολώνουν τα νερά για να εγκλωβίσουν τους εργαζόμενους στον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης.

Με αυτό τον τρόπο, στην Ελλάδα, δίνουν το δικαίωμα στο Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου και στην συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, να περνούν νόμους στο κοινοβούλιο, που να καταργούν την απεργία, όπως και τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Χαρακτηριστική είναι η καταγγελία των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ με αφορμή επιστολή του Υπουργού Ναυτιλίας προς την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών που αναφέρεται:

"Η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Φορτηγών Πλοίων από 4.500 TWD και άνω, έληξε την 31-12-2010 και μέχρι σήμερα δεν έχει συναφθεί και κυρωθεί νέα Συλλογική Σύμβαση για την συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων. Κατό-

πιν των ανωτέρω και σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ.1 του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3522.2/08/2013 κ.υ.α (Β' 1671), οι όροι ναυτολόγησης των Ελλήνων ναυτικών συμφωνούνται ελεύθερα από τα συμβαλλόμενα μέρη με ατομική σύμβαση ναυτο-

λόγησης του ναυτικού".

Μετά από αυτά τα απaráδεκτα έχουμε υποβάλει σχετικά ερωτήματα στον Υπουργό Ναυτιλίας και το ΝΑΤ και συγκεκριμένα **"αν προχωρήσει η εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, το ζήτημα που προκύπτει είναι πως θα υπολογίζονται οι εισφορές υπέρ του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ);"**, μέχρι σήμερα δεν έχουμε λάβει καμία απάντηση.

Ανατρέπεται στο σύνολο η εργασιακή και κοινωνικοασφαλιστική νομοθεσία, σε αντίθεση με το καταστατικό της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (άρθ.19 παρ.8.) και το προοίμιο της MLC 2006 που ορίζουν ότι: **"Σε καμία περίπτωση η υιοθέτηση οιασδήποτε Σύμβασης από οποιοδήποτε Μέλος δεν θεωρείται ότι επηρεάζει οποιοδήποτε νόμο, απόφαση, έθιμο ή συμφωνία που διασφαλίζει ευνοϊκότερες συνθήκες στους εργαζόμενους, που αφορά σε σχέση με αυτές που προβλέπονται στη Σύμβαση ή τη Σύσταση"**.

Υπουργείο Ναυτιλίας - εφοπλιστές, σε όλες τις κατηγορίες προωθούν αυτή την πολιτική της κατάργησης του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με την βία, την τρομοκρατία, τις δικαστικές αποφάσεις, τις πολιτικές επιστρατεύσεις, και κυρίως της διώξεως σε βάρος των συνδικαλιστικών τους οργανώσεων.

← Ο Υπουργός Ναυτιλίας, σε συνάντηση που έγινε με την ΠΙΝΟ στις 5-8-2014, προκλητικά δήλωσε **"δεν δέχομαι λογοκρισία στο τι λέω, ακόμα και στο τι λέω στη Βουλή"**. Συνεχίζει να υπερασπίζεται την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, παραβιάζοντας ακόμα και την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006, v.4078/2012), διατυπώνοντας ότι: **"δεν έχει ενσωματωθεί το εθιμοτυπικό δίκαιο στην εθνική νομοθεσία"**, ενώ για την κατάσταση που επικρατεί στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία δήλωσε **"θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο"**, προμηθύνοντας νέα αντεργατικά χτυπήματα στην κοινωνική ασφάλιση.

Η ITF σε σχετική απάντηση (3-7-2014), σε επιστολή της ΠΙΝΟ (12-6-2014), την οποία κοινοποίησε και στην Διευθύντρια των Διεθνών Κανόνων Εργασίας του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας, στηρίζει πλήρως τις παρατηρήσεις που τις κοινοποιήθηκαν.

Μετά τις δηλώσεις του Υπουργού Ναυτιλίας, η κατάσταση γίνεται ανεξέλεγκτη στα πλοία, μετατρέπονται σε "πλωτές βόμβες", άμεσοι είναι οι κίνδυνοι για τους ναυτεργάτες, το πλοίο, το περιβάλλον. Επιβάλλεται να γίνονται συντονισμένοι έλεγχοι και να παίρνονται μέτρα, σε όλα τα υπό ελληνική σημαία και ανασφάλιστα ελληνόκτητα πλοία, για την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006).

Ζητάμε την πολύμορφη αλληλεγγύη σας για να αντιμετωπίσουμε την επίθεση που δεχόμαστε. Να μεταφερθεί το πρόβλημα που ζούμε στο Διεθνές Γραφείο Εργασίας, να οργανώσουμε την πάλη μας ενάντια στην ασυδοσία των εφοπλιστών και της κυβέρνησης.

Παρόλα αυτά τα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Έλληνες ναυτεργάτες η Διοίκηση της ΠΙΝΟ, παρότι δεσμεύτηκε με απόφαση του Συνεδρίου, το Δεκέμβρη του 2013, για Καταστατικό Συνέδριο με στόχο να γίνουν αλλαγές στο Καταστατικό της, ακόμα δεν έχει προγραμματίσει ούτε καν συζήτηση για την ημερομηνία διεξαγωγής. Αυτός είναι ο ρόλος των "ελεύθερων" συνδικάτων, ο ρόλος του συμβιβασμού με το κεφάλαιο και συγκεκριμένα με τους εφοπλιστές.

Γι αυτό θα ήθελα και το Συνέδριο μας να βγάλει έ-

να ψήφισμα, για τις βάρβαρες αντιλαϊκές - αντεργατικές νομοθετικές ρυθμίσεις της Ελληνικής κυβέρνησης.

Συνολικά στους κλάδους των μεταφορών η κατάσταση συγκεκριμένα είναι:

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Προχώρησαν στην απελευθέρωση των εσωτερικών αερογραμμών, στην ιδιωτικοποίηση της ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ με την απόλυση όλων των εργαζομένων και την παραχώρηση της στην MIG που οδηγεί στην συγχώνευση με την AEGEAN.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Πρωθείται η ευρωενωσιακή πολιτική απελευθέρωσης των σιδηροδρομικών μεταφορών, η αποκρατικοποίηση των σιδηροδρόμων και η απόλυση των εργαζομένων.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Προβλέπεται η ιδιωτικοποίησή τους με συνέπεια:

- Πανάκριβο εισιτήριο για τη λαϊκή οικογένεια
- Αναχρονιστικό στο σχεδιασμό και τα μέσα.
- Ανεπαρκές, γιατί δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες των εργαζομένων, της νεολαίας και του λαού μας.

Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ με συμβάσεις παραχώρησης στις ιδιωτικές κοινοπραξίες, με αποτέλεσμα τη δημιουργία ιδιωτικών αυτοκινητοδρόμων τους οποίους έχει πληρώσει ο λαός όχι μόνο για την κατασκευή τους, αλλά τους πληρώνει πανάκριβα καθημερινά εξαιτίας των υψηλών διοδίων.

Για τα Λιμάνια, ενδεικτικό είναι το παράδειγμα της COSCO στο Λιμάνι του Πειραιά που οι συνθήκες εργασίας οδήγησαν αυθόρμητα τους εργαζόμενους τα στο να αντισταθούν και να οργανωθούν σε Σωματείο με απαιτήσεις για ΣΣΕ και εργασιακά δικαιώματα.

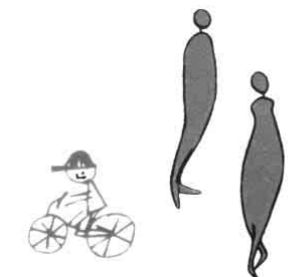
Κάτω απ' αυτές τις συνθήκες η ΤΥΙ θα πρέπει να ενισχύσει τα ταξικά σωματεία, να ανασυνταχθεί, να οργανωθεί, να προσθέσει μέλη στην οργάνωσή της, με ταξική κατεύθυνση προς μία κοινωνία απαλλαγμένη από την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, στο οποίο μπορούμε να εξασφαλίσουμε Λαϊκή Δημοκρατία, Λαϊκή Κυριαρχία και αυτοδιάθεση στην οικοδόμηση της δικής μας κοινωνίας και της χώρας που θέλουμε.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail: lumino13@gmail.com



ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2015

Η αντιλαϊκή επίθεση συνεχίζεται στις κατευθύνσεις του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σε κάθε προϋπολογισμό αποτυπώνονται οι προτεραιότητες και οι σχεδιασμοί της εκάστοτε κυβερνητικής οικονομικής πολιτικής, ενώ στο δοσμένο κοινωνικοοικονομικό σύστημα αποτελεί έναν ακόμα μηχανισμό αναδιανομής του κοινωνικά παραγόμενου πλούτου προς όφελος του κεφαλαίου.

Οι στοχεύσεις του κρατικού προϋπολογισμού

Η κυβέρνηση, όπως προκύπτει από το προσχέδιο για τον Κρατικό Προϋπολογισμό του 2015, στοχεύει στη συνέχιση της δημοσιονομικής προσαρμογής και στην επιτάχυνση των καπιταλιστικών αναδιρθρώσεων για τη δημιουργία ενός ακόμα πιο ευνοϊκού επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Η δημοσιονομική προσαρμογή θα έχει ως συνέπεια τη συνέχιση της φοροεπιδρομής εναντίον των λαϊκών εισοδημάτων και την περαιτέρω μείωση των κοινωνικών δαπανών, της χρηματοδότησης της Κοινωνικής Ασφάλισης.

Πιο συγκεκριμένα:

Τα φορολογικά έσοδα για το 2015 προβλέπεται ότι θα ανέλθουν στα 47,4 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας μια αύξηση κατά 1,7 δισ. ευρώ. Η αύξηση αυτή, στα πλαίσια του δοσμένου φορολογικού συστήματος, θα επιβαρύνει τα λαϊκά εισοδήματα, γι' αυτό και αποτελεί πυροτέχνημα οι δήθεν μειώσεις που εξήγγειλε η κυβέρνηση. Η μείωση κατά 30% του τέλους αλληλεγγύης προσπαθεί να συγκαλύψει το γεγονός ότι έχουμε μια διατήρηση ενός έκτακτου τέλους, το οποίο θα έπρεπε να καταργηθεί το 2015. Ενώ η μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης κατά 30% έρχεται μετά από μια αύξηση πάνω από 10 φορές του συγκεκριμένου συντελεστή.

Για τη χρηματοδότηση των κοινωνικών δαπανών η κυβέρνηση προτίθεται να διαθέσει 13,9 δισ. ευρώ, δηλαδή θα έχουμε μια περαιτέρω μείωση των κοινωνικών δαπανών κατά 460 εκ. ευρώ. Για το 2014 η μείωση αυτή προσεγγίζει τα 1,6 δισ. ευρώ.

Τα συγκεκριμένα μεγέθη μπορούν να αναθεω-

ρηθούν επί τα χείρω, ανάλογα με την πορεία εκτέλεσης του ΚΠ αλλά και πιθανών οικονομικών επιδόσεων κάτω από τον αισιόδοξο στόχο της κυβέρνησης για αύξηση του ΑΕΠ 2,9% το 2015.

Η επιτάχυνση των διαρθρωτικών αλλαγών που προωθεί η κυβέρνηση είναι στοχευμένη στην τόνωση και την προσέλκυση επενδύσεων. Οι αλλαγές αυτές αφορούν:

-Τη βελτίωση του επενδυτικού κλίματος.

-Την εξάλειψη των εμποδίων εισόδου σε διάφορους κλάδους, δηλαδή την περαιτέρω απελευθέρωση των αγορών σε βάρος των αυταπασχολούμενων και των επαγγελματιών.

-Την απλοποίηση της φορολογικής νομοθεσίας και τη σταδιακή μείωση των φορολογικών συντελεστών για τις επιχειρήσεις.

-Την αύξηση της ευελιξίας στην αγορά εργασίας.

-Τη μείωση του κόστους της γραφειοκρατίας και την επιτάχυνση της απονομής της δικαιοσύνης.

-Την ενθάρρυνση της καινοτομίας.

Στην προτεραιότητα της κυβέρνησης για το 2015 είναι η μείωση του υψηλού ενεργειακού κόστους για τους επιχειρηματικούς ομίλους, η αντιμετώπιση των μη εξυπηρετούμενων δανείων για να περιοριστούν τα εμπόδια στην παροχή ρευστότητας και η μείωση των υψηλών επιτοκίων δανεισμού, τα οποία δυσκολεύουν την επέκταση της επενδυτικής δραστηριότητας αλλά και η επιτάχυνση των ιδιωτικοποιήσεων.

Από τα παραπάνω εύκολα προκύπτει το συμπέρασμα ότι η αντιλαϊκή πολιτική θα συνεχιστεί, όχι μόνο τον επόμενο χρόνο, στο όνομα της επίτευξης αλλά και της διατήρησης της καπιταλιστικής ανάπτυξης. Οι θυσίες στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου δεν έχουν ημερομηνία λήξης.

Η κυβερνητική απάντηση στην επιδείνωση της θέσης των λαϊκών στρωμάτων είναι οι στοχευμένες παρεμβάσεις, όπως το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα. Το οποίο πιλοτικά η εφαρμογή του αφορά 13 δήμους της χώρας και η επέκτασή του προβλέπεται μετά το 2015. Αυτό θα ξεκινάει από

τα 200 ευρώ και θα φτάνει έως τα 500 ευρώ για μια οικογένεια με τέσσερα παιδιά, ενώ το ύψος χρηματοδότησης στην πλήρη εφαρμογή του προβλέπεται ότι θα ανέλθει στο 1 δισ. ευρώ. Η χρηματοδότησή του δε θα προέλθει από νέα κονδύλια αλλά, όπως ρητώς τονίζεται στο προσχέδιο, "θα προέλθει αποκλειστικά από τη συνολική αναμόρφωση του συστήματος Κοινωνικής Πρόνοιας στη χώρα". Δηλαδή η χρηματοδότησή του θα έχει ως αποτέλεσμα την περαιτέρω μείωση των υπόλοιπων κρατικών κοινωνικών δαπανών, με συνέπεια τη μεγαλύτερη επιβάρυνση των λαϊκών στρωμάτων.

Οι κατευθύνσεις της άρχουσας τάξης και της ΕΕ

Η σύνταξη του κρατικού προϋπολογισμού υπηρετεί τις επιλογές της αστικής τάξης μέσα στο πλαίσιο που καθορίζει η Νέα Οικονομική Διακυβέρνηση, η οποία ενσωματώνει το νέο Δημοσιονομικό Σύμφωνο.

Το νέο αυτό πλαίσιο δημοσιονομικής πειθαρχίας καθορίζει τις υποχρεώσεις του κάθε κράτους - μέλους της ΕΕ, σε αυτό, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται:

-Η τήρηση του "χρυσού κανόνα" περί ισοσκελισμένου προϋπολογισμού.

-Ο μηχανισμός αυτόματης διόρθωσης τυχόν αποκλίσεων από τους δημοσιονομικούς στόχους.

-Η προληπτική εποπτεία του εθνικού προϋπολογισμού (στα πλαίσια της διαδικασίας του ευρωπαϊκού εξαμήνου).

-Η υπαγωγή σε καθεστώς ενισχυμένης εποπτείας και τη σύναψη μνημονίου συνεννόησης όταν το κράτος - μέλος έχει προσφύγει στη χρηματοδοτική στήριξη από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Στήριξης (ΕΜΣ).

Πρόκειται δηλαδή για το ευρωνομισιακό μνημόνιο διάρκειας που αφορά όλους τους λαούς της ΕΕ.

Η κάλπικη αντιπολίτευση του ΣΥΡΙΖΑ

Το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης στην ουσία δεν αμφισβητεί αυτές τις βασικές κατευθύνσεις.

Ο ίδιος ο πρόεδρος του, στη συνέντευξη Τύπου στη ΔΕΘ, αποδέχθηκε στην πράξη την ανάγκη τήρησης του ισοσκελισμένου προϋπολογισμού, σε βάρος του λαού και υπέρ του μεγάλου κεφαλαίου. Γι' αυτό, άλλωστε, συνόδευσε τα αποσπασματικά και ανεπαρκή μέτρα με τις αντί-

στοιχες πηγές χρηματοδότησης, μην τυχόν και προκύψει ελλειμματικός προϋπολογισμός.

Βεβαίως, αυτά τα αποσπασματικά μέτρα που παρουσίασε στη ΔΕΘ είναι ενταγμένα σε ένα συνολικότερο πρόγραμμα που υποτάσσεται στις ανάγκες της καπιταλιστικής ανάπτυξης και το οποίο παρουσίασε στην πρόσφατη ομιλία του στην ετήσια διάσκεψη της Ελληνικής Ένωσης Επιχειρηματιών. Το οποίο, όπως τόνισε, αποσκοπεί στην "άρση των χιλιάδων μικρών και μεγάλων εμποδίων στην άσκηση της υγιούς παραγωγικής επιχειρηματικής δραστηριότητας. Σε τομείς και κλάδους όπου ως χώρα έχουμε συγκριτικό πλεονέκτημα, υψηλής προστιθέμενης αξίας και εξωστρέφειας". Δηλαδή σε τομείς και κλάδους που διασφαλίζουν υψηλό ποσοστό κέρδους για τους κεφαλαιοκράτες.

Γι' αυτό, οι προτάσεις του τόσο για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια εντάσσονται στην αγωνία του ΣΥΡΙΖΑ για την εξυγίανση του τραπεζικού τομέα όσο και αυτές για ανάταξη της εργασίας συμβαδίζουν με την εξασφάλιση ενός φτηνού, ευέλικτου και απασχολήσιμου εργατικού δυναμικού στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Αποτέλεσμα αυτής της αποδοχής από τον ΣΥΡΙΖΑ του στόχου της καπιταλιστικής ανάπτυξης είναι και οι στοχευμένες προτάσεις του για τη διαχείριση των ακραίων φαινομένων φτώχειας μέσα από την ανακύκλωσή της, μια διαχείριση που θα οδηγήσει στην επιβάρυνση των υπόλοιπων λαϊκών στρωμάτων, όπως άλλωστε κάνει και η κυβέρνηση με το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα.

Τα διαφορετικά μείγματα διαχείρισης στα πλαίσια της αστικής οικονομικής πολιτικής εκφράζουν τους προβληματισμούς που αναπτύσσονται μέσα στους κόλπους της αστικής τάξης και αντανακλούν επιμέρους ανάγκες διαφόρων τμημάτων του κεφαλαίου.

Η εφαρμογή είτε του ενός είτε του άλλου μείγματος δεν πρόκειται να ανακουφίσει το λαό.

Καμία αυταπάτη, καμία αναμονή δεν πρέπει να επιδείξει η εργατική - λαϊκή οικογένεια.

Μπορούμε να προχωρήσουμε μπροστά να αποτρέψουμε την αντιλαϊκή επιδρομή. Με οργάνωση συσπείρωση δυνάμεων, να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, για την οικοδόμηση της λαϊκής συμμαχίας, με ρήξεις και ανατροπές ενάντια στην εξουσία του κεφαλαίου, για μια κοινωνία που θα υπηρετεί τις ανάγκες της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου κ.Βαρβιτσιώτη
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Μπούσιου
- ΥΝΑ/Διευθυντή Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών
- ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Εφοπλιστικές Ενώσεις
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΜΜΕ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Παρά την προγραμματισμένη έναρξη των μαθημάτων για κύκλους σπουδών απόκτησης πιστοποιητικών για Α' και Β' Μηχανικών του ΚΕΣΕΝ στις **2 Σεπτέμβρη**, οι συνάδελφοι παρότι προσήλθαν δεν ξεκίνησαν τα μαθήματα.

Συγκεκριμένα η καθυστερημένη έκδοση της προκήρυξης για πρόσληψη εκπαιδευτικού προσωπικού στις **28-7-2014** με ευθύνη του ΥΝΑ, είχε ως αποτέλεσμα να μην έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα η διαδικασία.

Η Γραμματεία του ΚΕΣΕΝ/Μηχ. ανακοίνωσε να επικοινωνήσουν τηλεφωνικά οι συνάδελφοι την Παρασκευή **5-9-2014**, ενώ σε συνάντηση του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ με τον Διευθυντή του ΚΕΣΕΝ/Μηχ. τους ανέφερε "για έναρξη μαθημάτων από τις **15 Σεπτέμβρη** και να δούμε".

Αυτή η κατάσταση σε ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ, με την παράλληλα διαπιστωμένη έλλειψη σε Μηχανικούς, δίνει έδαφος στις ιδιωτικές σχολές να α-

πομυζούν εκατομμύρια ευρώ, υπονομεύοντας την ασφάλεια και αξιοπιστία των πλοίων. Ταυτόχρονα προκαλεί πρόσθετα προβλήματα στον οικονομικό και επαγγελματικό προγραμματισμό σε βάρος των συναδέλφων Μηχανικών και των οικογενειών τους, με αποτέλεσμα να παραμένουν μεγάλο χρονικό διάστημα στην ανεργία για να παρακολουθήσουν ένα κύκλο μαθημάτων.

Στην πραγματικότητα αυτό που συντελείται από την υποχρηματοδότηση είναι υποβάθμιση - απαξίωση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, με ελλείψεις εκπαιδευτικού προσωπικού στην συντριπτική πλειοψηφία ωρομίσθιοι και με ελάχιστους ναυτοδιδάσκαλους, με διαλυτικές συνθήκες στην υλικοτεχνική και κτηριακή υποδομή, να οργιάζει το παρασιτικό φροντιστηριακό κύκλωμα, στρώνοντας το έδαφος στην κατάργηση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, παραδίδοντας την στα τρωκτικά της ιδιωτικής, με πολλαπλές επιπτώσεις σε βάρος των ναυτεργατών.

Απαιτούμε την άμεση συνάντηση με τις υπηρεσίες του ΥΝΑ, να δεσμευτεί για την άμεση έναρξη των μαθημάτων του ΚΕΣΕΝ, καλούμε τους συνάδελφους Μηχανικούς να είναι σε επικοινωνία με την ΠΕΜΕΝ για συμμετοχή και παρέμβαση στο υπουργείο Ναυτιλίας.

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Πειραιάς 2 Σεπτέμβρη 2014 ↘



H/S/F KNOSSOS PALACE • H/S/F FESTOS PALACE
...τα πολυτελέστερα Cruise Ferries της Ελλάδας!



Ηράκλειο - Πειραιάς



a Grimaldi Group company

Για πληροφορίες και κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα ή τη MINOAN LINES στα τηλέφωνα: 18 175, 801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602 & στο www.minoan.gr

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ.Βαρβιτσιώτη
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Μπούσιο
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- ΚΕΣΕΝ/Διοίκηση
- ΚΕΣΕΝ/Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Μ.Μ.Ε.

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
16 Σεπτέμβρη 2014**

Σήμερα πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών και ανέδειξε την κατάσταση που επικρατεί από την πολιτική του κεφαλαίου, σε βάρος των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των Ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Με την έναρξη του νέου κύκλου σπουδών επανεμφανίστηκαν προβλήματα έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού, που οδήγησε στην καθυστέρηση της έναρξης του κύκλου σπουδών και στη μη εύρυθμη λειτουργία των μαθημάτων, ενώ συνεχίζεται ο αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων, που με τους όρους και τις προϋποθέσεις που υπάρχουν είναι απαγορευτικές λόγω μισθολογικών και τυπικών προσόντων.

Παραμένει το πρόβλημα της μη κάλυψης των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και της χρησιμοποίησης τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων.

Μέχρι σήμερα δεν έχει καταβληθεί ακόμα το επίδομα φοίτησης στους δύο προηγούμενους κύκλους παρά τις δεσμεύσεις των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας.

Το ΥΝΑ συντηρεί και αναπαράγει την πολιτική της απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης ενώ ταυτόχρονα σχεδιάζονται μέτρα για την ιδιωτικοποίηση της, με πρόσφατο παράδειγμα την υπουργική απόφαση 3628.27/01/13 για την ενοικίαση σε ιδιώτες των ENGINE SIMULATOR των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ, Μηχανικών και Πλοιάρχων.

Παραμένει το πρόβλημα της καθαριότητας του κτιρίου από την έλλειψη προσωπικού, με σοβαρούς κινδύνους σε βάρος της υγιεινής των μετεκπαιδευόμενων, των εκπαιδευτικών και του προσωπικού.

Η Γενική Συνέλευση καταδίκασε τις επιδιώ-

ξεις εφοπλιστών - κυβέρνησης, όπως αποτυπώθηκαν και σε δήλωση του Υπουργού ΥΝΑ ότι "εφόσον η ΣΣΕ δεν είναι σε ισχύ εφαρμόζονται ατομικές συμβάσεις" καταργώντας με αυτόν τον τρόπο τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, την αποβολή των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, την ένταση της "μαύρης" - ανασφάλιστης εργασίας και της ανεργίας, την υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας. Αυτές οι εξελίξεις θα επιδεινώσουν την τραγική οικονομική κατάσταση του ΝΑΤ σε βάρος των ναυτεργατών και του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Διεκδικούμε:

1. Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση της βιβλιογραφίας με την δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους.

2. Άμεση κάλυψη των κενών εκπαιδευτικού προσωπικού με προτεραιότητα σε μηχανικούς Ε.Ν.

3. Κατάργηση των υπουργικών αποφάσεων που καθορίζουν ελάχιστες μόνιμες θέσεις εργασίας. Πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού βάση των πραγματικών αναγκών.

4. Άμεση καταβολή του επιδόματος Μετεκπαίδευσης των προηγούμενων κύκλων. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γινόταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου.

5. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

6. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος

7. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

8. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων.

9. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση

φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

10. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

11. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

12. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

13. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

14. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.

15. Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

16. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υλικών για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

17. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

18. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανή-

θηκαν.

19. Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των Μνημονίων (ν.3845/2010, ν.3986/2011, ν.4093/12) του αντιασφαλιστικού νόμου 3863/2010, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για την άρση του Cabotage και του ν.2687/53 περί εγκριτικών πράξεων νηολόγησης στην ποντοπόρο ναυτιλία.

20. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας".

21. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

22. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ. Με πρώτο και κύριο να λειτουργήσει το ΝΙΕΝ ως Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, ενταγμένο στον Οίκο Ναύτη και σε συνεργασία με τα άλλα Δημόσια ταμεία Κοινωνικής Ασφάλισης .

23. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλμπορικού κυκλώματος από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

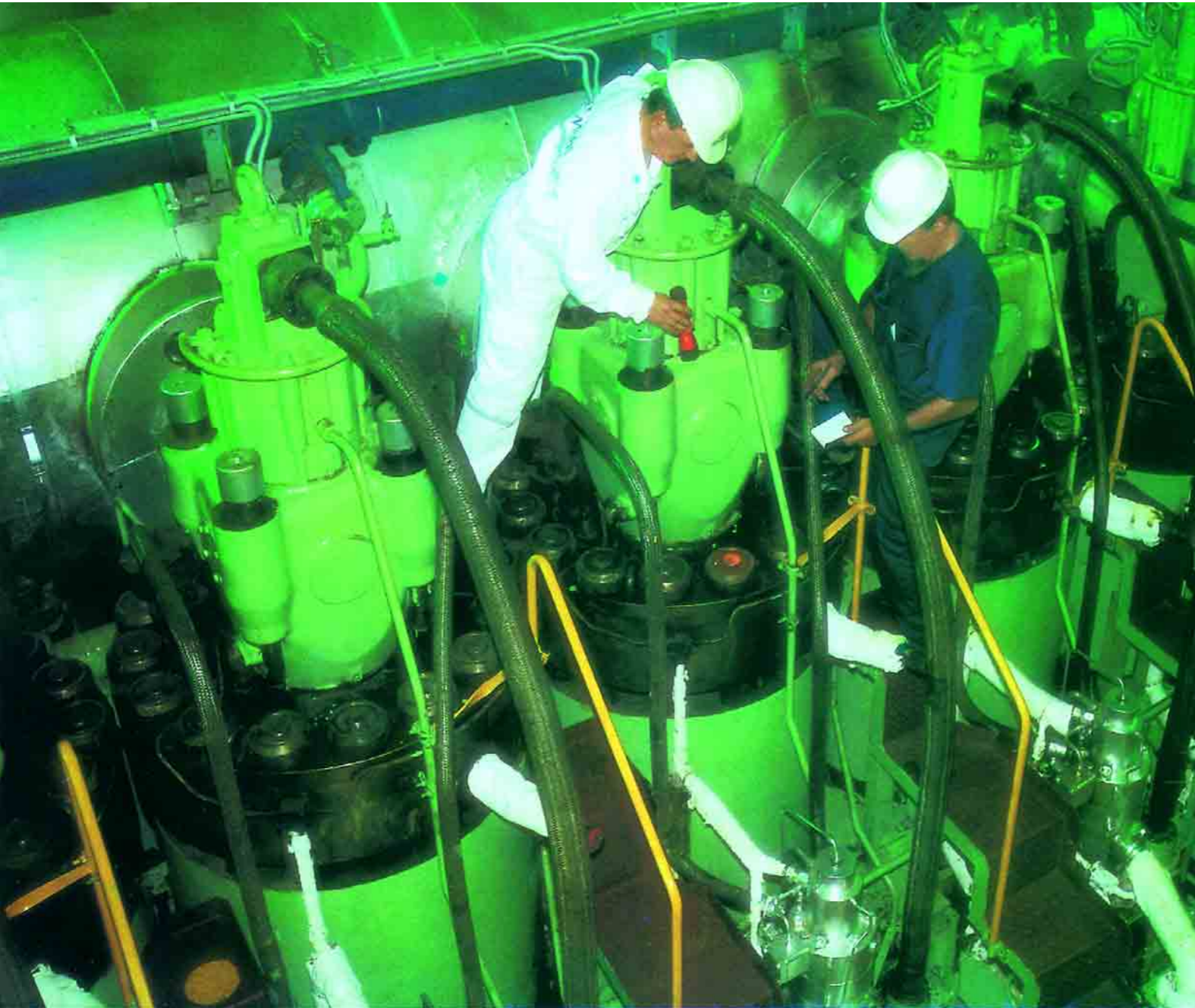


ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc
ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253Β & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efm@hotmail.com



EURONAV®

The ocean is our environment



Δύναμή μας οι δικοί μας άνθρωποι.

Οι Έλληνες Αξιωματικοί μας έχτισαν τον κορμό, διοικούν τα βαπόρια και ενισχύουν τον πυρήνα και την καρδιά της Εταιρείας.

Η ανανέωση ενός στόλου που συνέχεια αναπτύσσεται και οι καινούργιοι ορίζοντες, δημιουργούν θέσεις για νέα Στελέχη που θα δουλέψουν κοντά στους παλιούς και δοκιμασμένους μας Συνεργάτες.

Στην ομάδα μας υποδεχόμαστε εγκάρδια κάθε νέο που με τις γνώσεις, την τέχνη, τον χαρακτήρα και το ηθος του, στοχεύει στην αξιόλογη καριέρα του καλού επαγγελματία της θάλασσας, τόσο στα βαπόρια, όσο και στο γραφείο.

Είναι καλύτερα προσωπικά να συζητήσουμε τις προοπτικές μιας καλής και μακρόχρονης συνεργασίας. Τηλεφωνείστε μας στο **+30210 8909000** ή επικοινωνείτε στο **cr@thenamaris.com**



THENAMARIS
SHIPS MANAGEMENT INC
Forward and Beyond

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς
T +30 210 455 8000 Φ +30 210 455 8010
email admin.gr@euronav.com
www.euronav.com

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	2-3-4 CSO	4	1-2-3 CSO	7	4-5-6 CSO	11	2-3-4 CSO	14	13-14-15 CSO
2	9-10 SSO	5	14-15 SSO	8	11-12 SSO	12	9-10 SSO	15	27-28 SSO
3	23 - 24 SSO	6	21-22 SSO	9	18-19 SSO	13	16-17 SSO		
				10	25-26 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
16	3-4-5 CSO	19	4-5-6 CSO	22	1-2-3 CSO	25	5-6-7 CSO	28	2-3-4 CSO
17	10-11 SSO	20	10-11 SSO	23	7-8 SSO	26	19-20 SSO	29	16-17 SSO
18	24-25 SSO	21	26-27 SSO	24	28-29 SSO	27	26-27 SSO	30	23-24 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
31	1-2-3 CSO								
32	7-8 SSO								
33	14-15 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	05 SSO	4	07 SSO	8	06 SSO	12	02 SSO	15	09 SSO
2	12 SSO	5	14 SSO	9	12 SSO	13	11 SSO	16	22 SSO
3	30 SSO	6	22 SSO	10	20 SSO	14	19 SSO	17	30 SSO
		7	30 SSO	11	28 SSO				

	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
18	05 SSO	22	06 SSO	26	03 SSO	29	05 SSO	33	04 SSO
19	14 SSO	23	14 SSO	27	10 SSO	30	16 SSO	34	13 SSO
20	20 SSO	24	21 SSO	28	24 SSO	31	22 SSO	35	19 SSO
21	28 SSO	25	31 SSO			32	29 SSO	36	27 SSO

	ΙΟΥΛΙΟΣ
37	03 SSO
38	10 SSO
39	17 SSO

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
09/09/13 Δ - 20/09/13 ΠΑ	23/09/13 Δ - 02/10/13 ΤΕ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΠΕ	07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ
07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΤΕ	02/12/13 Δ - 11/12/13 ΠΕ (*)	18/11/13 Δ - 29/11/13 ΠΑ
04/11/13 Δ - 15/11/13 ΠΑ	18/11/13 Δ - 27/11/13 ΤΕ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΠΕ (*)	31/03/14 Δ - 11/04/14 ΠΑ
02/12/13 Δ - 13/12/13 ΠΑ	09/12/13 Δ - 18/12/13 ΤΕ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ	30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ
07/01/14 ΤΡ - 17/01/14 ΠΑ	20/01/14 Δ - 29/01/14 ΤΕ		
03/02/14 ΔΕ - 14/02/14 ΠΑ	17/02/14 Δ - 26/02/14 ΤΕ		
04/03/14 ΤΡ - 14/03/14 ΠΑ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΤΕ		
31/03/14 ΔΕ - 11/04/14 ΠΑ	31/04/14 Δ - 09/05/14 ΤΕ		
28/04/14 Δ - 09/05/14 ΠΑ	12/05/14 Δ - 21/05/14 ΤΕ		
02/06/14 Δ - 13/06/14 ΠΑ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ		
30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ	07/07/14 Δ - 16/07/14 ΤΕ		

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2013 - 2014
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ ΕΩΣ CROWD & CRISIS
MANAGEMENT

09/09/13 ΔΕ	17/09/13 ΤΡ	17/09/13 ΤΡ
23/09/13 ΔΕ	01/10/13 ΤΡ	01/10/13 ΤΡ
14/10/13 ΔΕ	22/10/13 ΤΡ	22/10/13 ΤΡ
04/11/13 ΔΕ	12/11/13 ΤΡ	12/11/13 ΤΡ
18/11/13 ΔΕ	26/11/13 ΤΡ	26/11/13 ΤΡ
09/12/13 ΔΕ	17/12/13 ΤΡ	17/12/13 ΤΡ
13/01/14 ΔΕ	21/01/14 ΤΡ	21/01/14 ΤΡ
27/01/14 ΔΕ	04/02/14 ΤΡ	04/02/14 ΤΡ
17/02/14 ΔΕ	25/02/14 ΤΡ	25/02/14 ΤΡ
10/03/14 ΔΕ	18/03/14 ΤΡ	18/03/14 ΤΡ
26/03/14 ΤΡ	03/04/14 ΠΕ	03/04/14 ΤΡ
23/04/14 ΔΕ	02/05/14 ΠΑ	02/05/14 ΠΑ
12/05/14 ΔΕ	20/05/14 ΤΡ	20/05/14 ΤΡ
26/05/14 ΔΕ	03/06/14 ΤΡ	03/06/14 ΤΡ
16/06/14 ΔΕ	24/06/14 ΤΡ	24/06/14 ΤΡ
30/06/14 ΔΕ	08/07/14 ΤΡ	08/07/14 ΤΡ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014 - 2015**

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
249	157	-	01/09	02/09 - 14/10	-	16/10 - 23/10	24/10
250	158	20/11	27/10	29/10-19/12	21/11 - 26/11	08/01 - 15/01	27/11 16/01
251	159	11/02	19/01	20/01 - 13/03	12/02 - 17/02	17/03 - 24/03	18/02 26/03
252	160	30/04	30/03	31/03 - 02/06	04/05 - 07/05	04/06 - 11/06	08/05 12/06
					22/06 - 25/06		26/06

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2014-2015**

ΑΠΟ	ΕΩΣ
01/09	16/09
17/09	02/10
03/10	20/10
21/10	06/11
07/11	25/11
26/11	11/12
12/12	14/01
15/01	02/02
03/02	09/03
10/03	26/03
16/04	04/05
05/05	20/05
21/05	08/06
09/06	24/06
25/06	10/07

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ
ENGINE SIMULATOR**

Φωτογραφία αστυνομικής ταυτότητας, Δύο (02) φωτογραφίες πρόσφατες, Στοιχεία φυλλαδίου σελίδας 4 και 5, Τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία Διπλώματος Α' ή Β' τάξης Ε.Ν.

ΑΡΓΙΕΣ

28/10	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17//11	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
-	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12 - 06/01	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
23/02	ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
06/04 - 14/04	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
01/06	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό με την εγγραφή σας στους Κύκλους Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.

Η Διοίκηση



Προτεραιότητά μας η ασφάλεια

- Μοντέρνος στόλος φορτηγών πλοίων μεγέθους supramax & panamax
- Μακρά παράδοση κύρους & αξιοπιστίας
- Σεβασμός στο περιβάλλον
- Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών
- Εξελιξου μαζί μας ταξιδεύοντας την ελληνική σημαία

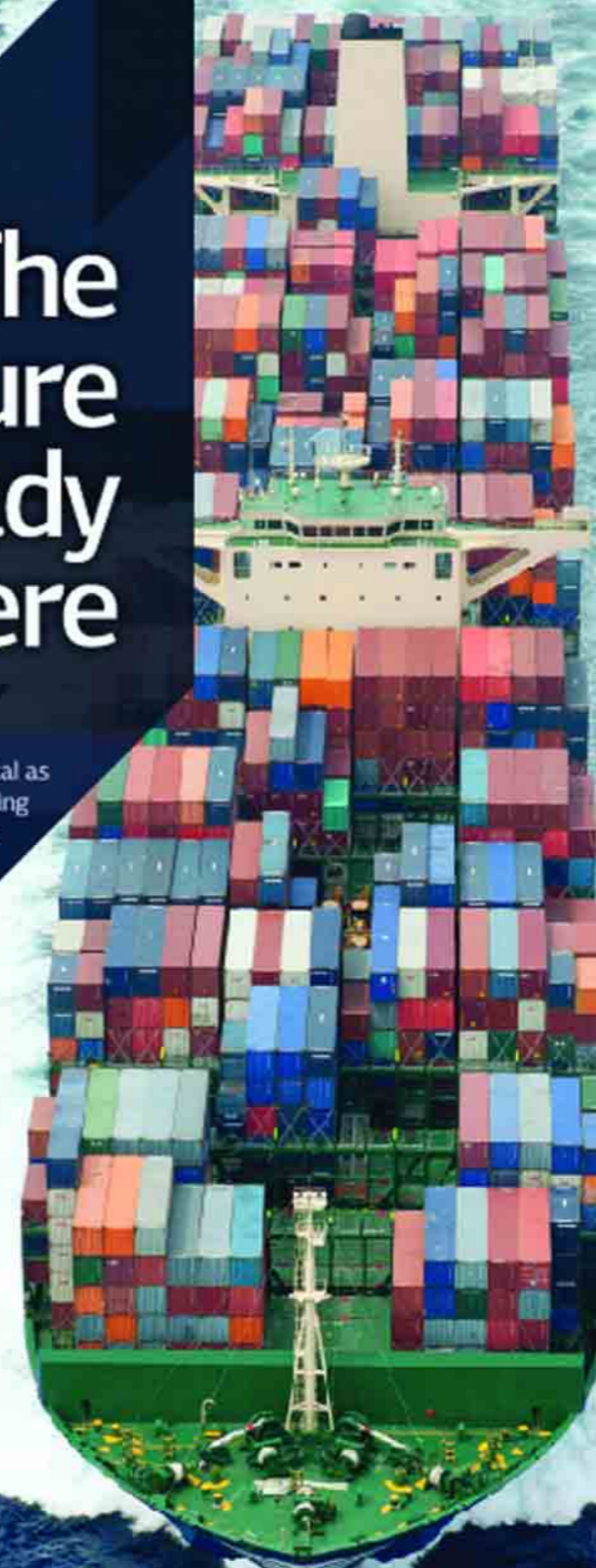
ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD

www.abcml.com

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535 Τηλ: 210.4585700 Φαξ: 210.4292118 email: atlanticbulk@atlanticbulk.gr

The future is already here

At Danaos Shipping, human opportunity is just as vital as corporate development; promising seafaring and on-shore careers from the heart and soul of our global expansion.



danaos

Danaos Shipping co Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196400, f: +30 210 4220855
e: danship@danaos.gr
www.danaosshipping.com



ALPHA TANKERS

Η καριέρα που έχεις σχεδιάσει
γίνεται πραγματικότητα

με τον πιο σύγχρονο στόλο Ελληνόκτητων Bulk Carriers

- με σύγχρονη διαχειριστική αντίληψη
- με εξασφαλισμένη συνεχή απασχόληση
- με ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

ALPHA TANKERS & FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD.

Λ. Συγγρού 354 - 176 74 Αθήνα • Τηλ.: 210 9484445 - 461 • Fax: 210 9408825 • E-mail: crewing@alphatankers.com