



ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2013 • ΤΕΥΧΟΣ 729

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

24ΩΡΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ
ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΕΤΑΡΤΗ 6 ΝΟΕΜΒΡΗ



ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΠΑΡΤΕ ΜΕΡΟΣ ΣΤΗΝ Β΄ ΤΑΚΤΙΚΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ
ΤΕΤΑΡΤΗ 13 ΝΟΕΜΒΡΗ 2013
ΣΤΙΣ 10.30 Π.Μ. ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΑΣ



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

24 ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων Τετάρτη 6 Νοέμβρη 2013

Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι,

Κεφάλαιο - Κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση - ΔΝΤ, ευνείουν την επίθεση τους στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, προετοιμάζουν μεγαλύτερες ανατροπές, με κατάργηση των ΣΣΕ, απελευθέρωση των απολύσεων, χτύπημα των κύριων συντάξεων με κατάργηση των επικουρικών, ένταση της φοροληστείας, πρόσθετες περιπτώσεις σε υγεία, πρόνοια, παιδεία.

"Το τοπίο αλλάζει" και το "πρωτογενές πλεόνασμα" που επικαλείται η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, είναι η οικοδόμηση του εργασιακού "μεσαίωνα", η αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης των εργαζομένων, η χειροτέρευση της κατάστασης της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου. Σε αυτή την κατεύθυνση και κρατικός προϋπολογισμός για το 2014 με πρόσθετη αφαίμαξη 2,5 δις ευρώ από το λαϊκό εισόδημα.

Αποτελεί πρόκληση για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να επικαλούνται οι εφοπλιστές και ο Υπουργός ως "κοινωνικό έργο" τα 130 εκατ. ευρώ που θα δώσουν οι εφοπλιστές στη κυβέρνηση τα επόμενα 3 χρόνια, ποσό που αντιστοιχεί με 20 δολάρια την μέρα ανά μονάδα πλοίου τους.

Μόνο στο Α' εξάμηνο του 2013 οι εφοπλιστές επένδυσαν 6,5 δις δολάρια σε ναυπηγήσεις πλοίων, αυξάνοντας τες κατά 160% σε σχέση με το Α' εξάμηνο του 2012 που είχαν επενδύσει 2,5 δις δολάρια.

Ταυτόχρονα εφοπλιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν με Υπουργική Απόφαση την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, καταργώντας το σύνολο των εργασιακών δικαιωμάτων, διευρύνοντας την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, την ανεργία, δυναμιτίζοντας τα πενιχρά έσοδα και τις κοινωνικοασφαλιστικές παροχές του ΝΑΤ σε βάρος των δικαιωμάτων της ναυτεργατικής οικογένειας, για την αύξηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Με Υπουργικές Αποφάσεις εφαρμόζουν την μείωση των συνθέσεων των υπό Ελληνική σημαία πλοίων που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρας - Ιταλίας, αυξάνοντας την εντατικοποίηση της εργασίας, παραβιάζοντας την Δ.Σ 180 που καθορίζει το χρόνο εργασίας και ανάπαυσης, διευρύνουν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Συνεχίζεται η ακινητοποίηση των ακτοπλοϊκών πλοίων, με την ανεργία να σκαρφαλώνει τον Σεπτέμβρη σε 3.915 ναυτεργάτες με τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ και θα επιδεινωθεί τους επόμενους μήνες με την εφαρμογή των

αντεργατικών μέτρων.

Οι περικοπές στον ΕΟΠΠΥ και η υπονόμηση του Οίκου Ναύτη, έχει δημιουργήσει τραγική κατάσταση στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και πρόνοια, οδηγώντας σε απόγνωση τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, που αδυνατούν να αντιμετωπίσουν ζητήματα υγείας με το πενιχρό εισόδημα που έχει διαμορφωθεί από την φοροληστεία και τα χαράτσια.

Η έναρξη της νέας χρονιάς στην Ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση πραγματοποιείται με οξυμμένα πρόβλημα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, μη πραγματοποιήση εκπαιδευτικών ταξιδιών, προγράμματα σπουδών που δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, ενώ παραμένουν αδιαφανείς οι διαδικασίες και η διαχείριση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης όπου έχει να γίνει ισολογισμός στο ΝΑΤ από το 2003.



Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι,

Σε αυτές τις συνθήκες η απεργιακή μάχη στις 6 Νοέμβρη πρέπει να αποτελέσει το προανάκρουσμα για ακόμα πιο δυναμικούς - αποφασιστικούς αγώνες που θα έρχονται σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Κανένας εργάτης μόνος του, κανένας εργάτης ανοργάνωτος.

ΣΠΑΜΕ ΤΟΝ ΦΟΒΟ, ΤΗΝ ΥΠΟΤΑΓΗ ΜΕ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ - ΑΓΩΝΑ

Διεδικούμε:

- Εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να καταβληθούν τα δεδουλευμένα στους επί μήνες απλήρωτους ναυτεργάτες.
- Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των αντιλαϊκών μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων. Όχι στις νέες αφαίμαξη του λαϊκού εισοδήματος που προβλέπει ο κρατικός προϋπολογισμός του 2014.
- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν.2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία.
- Άμεση ανάκληση όλων των μειώσεων που επιβλήθηκαν στις συντάξεις.
- Κατάργηση των φορολογικών χαρατσίων.



- Άμεσα μέτρα για την ναυτολόγηση και την προστασία των ανέργων ναυτεργατών, να συγκεντρώνονται και να ελέγχονται οι καταστάσεις πληρωμάτων των πλοίων στο GENE.

- Πλοία σύγχρονα - ασφαλή με απρόσκοπτη, επαρκή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική χώρα που θα υπηρετούν τις κοινωνικές ανάγκες στις θαλάσσιες μεταφορές.

- Αποκλειστικά δημόσιο, δωρεάν σύστημα Υγείας - Πρόνοιας, κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δραστηριότητας. Πλήρη χρηματοδότηση των ασφαλιστικών ταμείων και όλων των δημόσιων μονάδων Υγείας και Πρόνοιας από τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Αποκλειστικά Δημόσια Δωρεάν Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση Μετεκπαίδευση.

- Καμία ιδιωτικοποίηση των λιμενικών υποδομών και της ανατροπής των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Η ναυτιλία, η ναυπηγική βιομηχανία, οι υποδομές και οι πλουτοπαραγωγικές πηγές της χώρας μας μπορούν και επιβάλλεται να γίνουν βραχίονας ανάπτυξης που θα υπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες.

ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΠΡΟΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ στις 6 Νοέμβρη στην πλατεία Καραϊσκάκη στις 5.30 το πρωί

Γιατί να απεργήσουμε στις 6 Νοέμβρη;

Γιατί η κυβέρνηση πρέπει να πάρει μαζική απάντηση από την οργανωμένη πάλη των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων, να δυναμώσει ο αγώνας με όλες τις μορφές. **Γιατί** δεν πρέπει να περάσει η απογοήτευση, ο συμβιβασμός, η λογική ότι οι αγώνες δε φέρνουν αποτελέσματα. Για να μη δώσουμε την ευκαιρία στην κυβέρνηση, στους επιχειρηματικούς ομίλους να τελειώσουν με ό,τι εργατικό δικαίωμα απέμεινε, να χτυπήσουν τη συλλογική δράση, τη συλλογική πάλη.

Γιατί οι άνεργοι δεν έχουμε ούτε ένα πιάτο φαγητό. Δεν μπορούμε να ζήσουμε τις οικογένειές μας. Δεν μπορούμε να ζήσουμε με τα 300 ευρώ επίδομα ανεργίας. Είναι ζωτική ανάγκη να αυξηθεί το επίδομα ανεργίας και ο χρόνος επιδότησης και να το παίρνουν όλοι χωρίς προϋποθέσεις. Να καταργηθούν τα δουλεμπορικά γραφεία που εκμεταλλεύονται την ανάγκη μας για δουλειά.

Γιατί οι εργαζόμενοι δεν μπορούμε να δουλεύουμε ήλιο με ήλιο για 300 και 400 ευρώ. Πώς ο εργαζόμενος, ο άνεργος θα βάλει πετρέλαιο για το χειμώνα; Δεν μπο-

ρούμε να ανεχτούμε την κατάργηση του κατώτερου μεροκάματου και των ΣΣΕ. Θέλουμε συλλογικές συμβάσεις και όχι ατομικές που μας οδηγούν να είμαστε ο καθένας μόνος του απέναντι στην εργοδοσία.

Γιατί δεν μπορούμε να είμαστε κάθε μέρα με τη θηλιά της ανασφάλειας, αν θα πάμε το πρωί στη δουλειά και θα μας στείλουν στο λογιστήριο να πάρουμε την απόλυση, και αυτή χωρίς αποζημίωση. Γι' αυτό πρέπει να απαιτήσουμε σταθερή και μόνιμη δουλειά, με πλήρη δικαιώματα. Να απαιτήσουμε

καμιά απόλυση σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα.

Γιατί θέλουμε να μπορούμε, όταν ασθενήσουμε, να έχουμε περίθαλψη δωρεάν και φάρμακα και όχι να πληρώνουμε το χαράτσι των 5 και 25 ευρώ.

Γιατί οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι δεν ανεχόμαστε τις περικοπές στις συντάξεις και τα επιδόματα. Συντάξεις από τις οποίες σήμερα ζει μια ολόκληρη οικογένεια.

Γιατί η περικοπή 2 δισ. από τον κρατικό προϋπολογισμό το 2014 για την Κοινωνική Ασφάλιση, θα μειώσει κι άλλο τις συντάξεις και τις παροχές.

Γιατί τα σχολεία δεν έχουν δασκάλους, δεν έχουν υποδομές. Δεκάδες παιδιά της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων πετούν έξω από τα σχολεία, από τη γνώση, και πρέπει να διεκδικήσουμε να λυθούν άμεσα χωρίς οι εργαζόμενοι να αναγκάζονται να πληρώνουν χιλιάδες ευρώ από τον οικογενειακό προϋπολογισμό που έτσι κι αλλιώς δεν τα έχουν, γιατί τα έχουν καταληστεύσει η εργοδοσία και η κυβέρνηση.

Γιατί την ώρα που κυβέρνηση, Ευρωπαϊκή Ένωση και τα μονοπώλια επιτίθενται και παίρνουν νέα μέτρα, την ίδια ώρα απλόχερα μέσω του προϋπολογισμού δίνουν στο κεφάλαιο νέες φοροαπαλλαγές, νέες μειώσεις στις εργοδοτικές εισφορές, περισσότερα κίνητρα στο όνομα των επενδύσεων κλπ.

Γιατί η ιδιωτικοποίηση του νερού, της ενέργειας, της υγείας, της παιδείας, των μεταφορών, των λιμανιών θα φέρει νέα βάσανα στη ζωή όλων μας, με νέες αυξήσεις στα τιμολόγια, με χειροτέρευση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Γιατί οι αυτοαπασχολούμενοι, που η μπότα των επιχειρηματικών ομίλων τους κλείνει και τους στέλνει στην ανεργία, είναι σύμμαχοι των εργαζομένων και πρέπει να δυναμώσει η συμμαχία της εργατικής τάξης με τους αυτοαπασχολούμενους, τους φτωχούς αγρότες, τη νεολαία, τις γυναίκες.

Γιατί δεν μπορούμε να αφήσουμε τη λύση των προβλημάτων μας σε ναζιστικές, φασιστικές, εγκληματικές οργανώσεις, στη Χρυσή Αυγή, που είναι με τις μειώσεις μισθών, που είναι με τις φοροαπαλλαγές των εφοπλιστών, που φτιάχνει δουλεμπορικά γραφεία, που είναι με τους μεγαλοκλινικάρχες της ιδιωτικής υγείας. **Γιατί** δεν μπορούμε να ζούμε με την αυταπάτη ότι τέτοιες οργανώσεις μπορούν να τιμωρήσουν αντί για μας αυτούς που ευθύνονται για τα βάσανά μας.

Κεφάλαιο - εφοπλιστές - κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση - ΔΝΤ

ΚΑΤΑΚΡΕΟΥΡΓΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Με την Υπουργική Απόφαση (αριθ.3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας" παραβιάζεται ακόμα και ο ν.4078/2012 που επικύρωσε την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006).

Με την υπουργική απόφαση:

- Καταργούν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- Ανατροπή των οργανικών συνθέσεων των πλοίων με την εφαρμογή του "Ελάχιστου Ασφαλούς Στελέχωσης" (Safe manning) για όλα τα πλοία που δρομολογούνται μεταξύ λιμένα εσωτερικού και εξωτερικού.
- Μετατίθενται ευθύνες σε βάρος των ναυτεργατών σε περιπτώσεις ασθένειας και ατυχήματος απαλλάσσοντας τους εφοπλιστές από την υποχρέωση της κάλυψης.
- Ο χρόνος άδειας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθορίζεται σε 2,5 ημερολογιακές ημέρες ανά μήνα.
- Καμία υποχρέωση να ενημερώνονται οι δημόσιες αρχές για την υγεία των ναυτεργατών μελών πληρώματος.
- Καμία δέσμευση στην "Διεθνή Σύμβαση Νο 9 του 1920" (ν.4369/1929) "Εύρεση εργασίας σε ναυτικούς" και του άρθρου 2 που καθορίζει την εύρεση εργασίας.

Συγκεκριμένα:

Στο **άρθρο 1 "Ορισμοί πεδίο εφαρμογής"** στην **παρ. 3**, η εφαρμογή ισχύει για όλους τους ναυτικούς ανεξαρτήτως κατηγορίας πλοίων.

Συγκεκριμένα αναφέρει ότι "Ο Κανονισμός έχει εφαρμογή σε όλους τους ναυτικούς σε πλοία, ανεξάρτητα εάν είναι δημόσιας ή ιδιωτικής ιδιοκτησίας, τα οποία απασχολούνται τακτικώς σε εμπορικές δραστηριότητες, εκτός από τα πλοία που απασχολούνται με την αλιεία ή παρόμοιες εργασίες, όπως βοηθητικά ιχθυοκαλλιέργειας και από τα πλοία που είναι χαρακτηρισμένα παραδοσιακά, σύμφωνα με την κ.υ.α. 4113.203/01/13-09-2005 (Β'1281). Ο Κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε πολεμικά πλοία ή βοηθητικά αυτών. Σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με το εάν ο Κανονισμός ισχύει για ένα πλοίο ή για συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων, το θέμα ρυθμίζεται από τη ΔΝΕΡ σε συνεργασία με λοιπές Υπηρεσίες του ΥΝΑ, ύστερα από διαβούλευση με τις ενδιαφερόμενες οργανώσεις πλοιοκτητών και ναυτικών".

Στο **άρθρο 3 "Ιατρικό πιστοποιητικό"**.

Καμία υποχρέωση να ενημερώνονται οι δημόσιες αρχές για την υγεία των ναυτεργατών μελών πληρώματος, παρά μόνο "εφόσον ζητηθεί", υπονομεύοντας την πρόληψη και την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και της δημόσιας υγείας από λοιμώδεις ασθένειες, περιφρονώντας την ιστορική εμπειρία, τους διεθνείς κανονισμούς και την ελληνική νομοθεσία. Συγκεκριμένα στην **παρ. 11** "Πλοιοκτήτες, ναυτικοί εργαζόμενοι επί πλοίου και εκπρόσωποι τους

παρέχουν στις αρμόδιες δημόσιες αρχές κάθε αναγκαία πληροφορία, εφόσον ζητηθεί, σχετικά με την υγεία των ναυτικών επί πλοίου, για λόγους πρόληψης, προστασίας και προώθησης της επαγγελματικής υγείας".

Στο **άρθρο 5 "Ναυτολόγηση και εύρεση εργασίας"**.

Καμία δέσμευση στην εφαρμογή της "**Διεθνής Σύμβασης Νο 9**" που κυρώθηκε με το ν.4369/1929 και διέπεται από τις διατάξεις του ΑΝ.192/1936 και συγκεκριμένα στο **άρθρο 2** που αναφέρει: "Η υπόθεση της εξεύρεσης δουλειάς για τους ναυτεργάτες δεν θα εκτελείται από όποιο πρόσωπο, εταιρεία, ή άλλο πρακτορείο σαν εμπορική επιχείρηση για χρηματικό κέρδος, ούτε θα επιβάλλονται αμοιβές άμεσα ή έμμεσα από όποιο πρόσωπο, εταιρεία, ή άλλο πρακτορείο για την εξεύρεση δουλειάς για ναυτεργάτες σε όποιο πλοίο".

Αντίθετα στην **παρ.4** αναφέρει ότι: "Το ΓΕΝΕ, κατά το δυνατόν, παρακολουθεί και συλλέγει πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία υπηρεσιών ναυτολόγησης και εύρεσης εργασίας που εδρεύουν σε χώρες ή επικράτειες στις οποίες δεν ισχύει η Σύμβαση και ετησίως συντάσσει σχετικώς έκθεση την οποία υποβάλλει στο ΥΝΑ, προς αξιολόγηση και, ιδίως, προς κατάλληλη ενημέρωση ενδιαφερόμενων οργανώσεων πλοιοκτητών και ναυτικών".

Στο **άρθρο 6 "Σύμβαση ναυτολόγησης"**.

Καταργεί τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, συντρίβει τα εργασιακά δικαιώματα, καθορίζει και εφαρμόζει την ατομική διαπραγμάτευση. Επίσης χαρακτηριστικό είναι και το Παράρτημα Β' "Σχέδιο υποδείγματος σύμβασης ναυτολόγησης" στο οποίο δεν γίνεται καμία αναφορά στη ΣΣΕ.

Συγκεκριμένα στην **παρ.1** αναφέρει ότι: "Σύμβαση ναυτολόγησης θεωρείται ότι ενσωματώνει όρους τυχόν ισχύουσας συλλογικής σύμβασης ναυτικής εργασίας που έχει εφαρμογή. Σε περίπτωση που δεν υφίσταται σε ισχύ συλλογική σύμβαση ναυτικής εργασίας που έχει εφαρμογή, οι όροι και οι συνθήκες ναυτολόγησης του ναυτικού συμφωνούνται ελεύθερα από τα συμβαλλόμενα μέρη και καταχωρούνται στη γραπτή σύμβαση".

Στο **άρθρο 9 "Δικαίωμα αδειάς"**, με την κατάργηση των ΣΣΕ μειώνεται ο χρόνος αδειάς και καθορίζεται σε 2,5 ημερολογιακές ημέρες ανά μήνα.

Συγκεκριμένα στην **παρ.1** αναφέρει "Οι ναυτικοί που εργάζονται στα πλοία δικαιούνται να λαμβάνουν ετήσια άδεια μετ' αποδοχών σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Η ετήσια άδεια μετ' αποδοχών υπολογίζεται στη βάση τουλάχιστον 2,5 ημερολογιακών ημερών ανά μήνα εργασίας, ενώ για διαστήματα μικρότερα του μηνός ο υπολογισμός γίνεται κατ' αναλογία. Η διάρκεια και οι όροι χορήγησης της ετήσιας αδειάς μετ' αποδοχών καθορίζονται από την τυχόν ισχύουσα συλλογική σύμβαση

Συνέχεια στην 7

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕ-ΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής. Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύει Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού Πληροφορίες: www.pemen.gr , Email: info@pemen.gr , simulator@pemen.gr . Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						
						Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

Συνέχεια από τη σελ. 5

ναυτικής εργασίας που εφαρμόζεται ή/και την σύμβαση ναυτολόγησης. Η ελάχιστη περίοδος επήσιας άδειας μετ' αποδοχών δεν αντικαθίσταται από αντισταθμιστικό επίδομα, εκτός από τις περιπτώσεις κατά τις οποίες λήγει η σχέση εργασίας πριν τη χορήγησή της".

Στο **άρθρο 11 "Επίπεδα στελέχωσης"**, επιδιώκεται η ανατροπή των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, με την εφαρμογή του "Ελάχιστου Ασφαλούς Στελέχωσης" (safety manning) για όλα τα πλοία που δρομολογούνται μεταξύ λιμένα εσωτερικού και εξωτερικού.

Συγκεκριμένα στην **παρ.2** αναφέρει: "Πλοία που εκτελούν πλόες από μία χώρα σε λιμένα εκτός της χώρας αυτής, και πλοία που δραστηριοποιούνται από λιμένα ή μεταξύ λιμένων εκτός Ελλάδος εφοδιάζονται με Έγγραφο Ελάχιστης Ασφαλούς Στελέχωσης. Το Έγγραφο Ελάχιστης Ασφαλούς Στελέχωσης που εκδίδεται σύμφωνα με τον Κανονισμό V/14 παράγραφος 2 του κεφαλαίου V της Δ.Σ. SOLAS καλύπτει τις απαιτήσεις του παρόντος. Για πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού, το ναυτολόγιο καλύπτει την απαίτηση περί του παραπάνω εγγράφου".

Στο **άρθρο 28 "Ευθύνη πλοιοκνητών"**, μετατίθενται ευ-

θύνες σε βάρος των ναυτεργατών σε περιπτώσεις ασθένειας και ατυχήματος απαλλάσσοντας τους εφοπλιστές από την υποχρέωση της κάλυψης.

Συγκεκριμένα στην **παρ.5** αναφέρεται: "Οι πλοιοκτήτες απαλλάσσονται από την ευθύνη της παραγράφου 2 σε σχέση με:

α. ασθένεια ή τραυματισμό που οφείλεται σε πταίσμα του ίδιου του ναυτικού.

β. ασθένεια ή τραυματισμό του ναυτικού που επήλθε για λόγους που δεν συνδέονται με τις υπηρεσίες του για το πλοίο.

γ. υπάρχουσα ασθένεια ή αναπηρία που αποκρύφτηκε από το ναυτικό σκοπίμως κατά την έναρξη της απασχόλησης.

Η εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης έκτρωμα θα φέρει συντριπτικό χτύπημα στα δικαιώματα των ναυτεργατών, θα διογκωθεί η "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία και η ανεργία, με τραγικές συνέπειες για το NAT και την κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Εργασιακά γκέτο τα επιβατηγά πλοία στην γραμμή Πάτρα - Ιταλία

Στις 9 Σεπτέμβρη 2013 έγινε σύγκλιση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ για την εκτίμηση των ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν στα πλοία στο λιμάνι της Πάτρας.

Επιβεβαιώθηκε από το κλιμάκιο, ότι τα χαρτιά που συντάσσονται για μισθολογικούς λογαριασμούς, ώρες υπερωριών και ανάπαυσης είναι αποτέλεσμα εκβιασμών των εφοπλιστών της κυβέρνησης.

Στην πραγματικότητα οργιάζει η απλήρωτη εργασία, η εντατικοποίηση της δουλειάς, ενώ προετοιμάζουν την εφαρμογή των υπουργικών αποφάσεων που αποβάλλει 214 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης, την "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία, την ανεργία, την συστηματική υπονόμευση της οικονομικής κατάστασης του NAT, το κτύπημα της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, των συντάξεων.

Ταυτόχρονα η ναυτιλιακή εταιρεία "ΑΤΤΙΣΑ GROUP" προχώρησε σε συμβάσεις εργασίας στην επιβατηγό ναυτιλία που αποτελούν προανάκρουσμα για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και την επιβολή των ατομικών συμβάσεων εργασίας.

Συγκεκριμένα η εταιρεία σ' αυτές τις συμβάσεις μεταξύ άλλων καθορίζει ότι ο χρόνος αδειάς που ισχύει με βάση την ΣΣΕ και είναι 8 ημέρες τον μήνα για τα Μεσογειακά Τουριστικά και 5 ημέρες το μήνα για τα Ακτοπλοϊκά θα υπολογίζεται σε 2,5 ημέρες το μήνα όταν δεν "υφίσταται εν ισχύ η ΣΣΕ", παραβιάζοντας την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, καταστρατηγώντας την νομοθεσία, το σύνολο των εργασιακών δικαιωμάτων.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ υπογράμμισαν τις ευθύνες της πλειοψηφίας της ΠΝΟ και των Διοικητικών Συμβουλίων των ναυτεργατικών σωματείων για την αντιμετώπιση της βίας και της τρομοκρατίας που έχουν επιβάλλει εφοπλιστές - κυβέρνηση, σε βάρος των ναυτεργατών, τη στάση των δυνάμεων του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που καλλιεργεί την αντίληψη "μη μιλάς, μη ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι, πάλι καλά που δουλεύεις". Εγκλωβισμένοι στη πολιτική του "κοινωνικού εταιρισμού" μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας και την ανάγκη ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας.

Σ' αυτές τις συνθήκες, που βαθιάει η καπιταλιστική κρίση και δυναμώνουν τα τύμπανα του πολέμου των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι επιβάλλεται να οργανωθούν - συσπειρωθούν στα σωματεία, να ενισχύσουν το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, την ανατροπή του αρνητικού συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή.

ΚΑΛΕΣΜΑ ΤΗΣ Ε.Γ. ΤΟΥ ΠΑΜΕ

Για την ανασύνταξη του εργατικού - συνδικαλιστικού κινήματος

Συναγερμό συσπείρωσης και αγώνα, κλάδο τον κλάδο, σωματείο το σωματείο, εργοστάσιο το εργοστάσιο, για να μην εγκλωβιστούν τίμιες εργατικές δυνάμεις στην παγίδα του νέου εργοδοτικού και κυβερνητικού μηχανισμού σημαίνει το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο και, με κάλεσμά του προς την εργατική τάξη, την καλεί σε ανασύνταξη του εργατικού και συνδικαλιστικού κινήματος.

Στο κάλεσμά του, προς τους εργαζόμενους και τα συνδικάτα, που παρουσιάστηκε την Παρασκευή 6 Σεπτεμβρίου στη Θεσσαλονίκη, το ΠΑΜΕ σημειώνει:

1. Το ΠΑΜΕ εδώ και πάνω από μια δεκαετία έθεσε με οξύτητα το βασικό πρόβλημα του συνδικαλιστικού κινήματος. Την απαλλαγή του από την επιρροή της εργοδοσίας, των κυβερνήσεων και των μηχανισμών της ΕΕ. Την απαλλαγή του από τα δεσμά των ιδεών της ταξικής συνεργασίας. Αυτές είναι οι κυριότερες προϋποθέσεις για την αποκατάσταση του ταξικού προσανατολισμού και της αναγέννησής του.

Ανέδειξε, με ολοκληρωμένο και σαφή τρόπο, την αναγκαιότητα της ανασύνταξης που έχει ως κύριο περιεχόμενο: την οργάνωση και την ενότητα της εργατικής τάξης σε μαζικά Συνδικάτα, κλαδικά κι επιχειρησιακά, με βάση τα ενιαία ταξικά της συμφέροντα και τις σύγχρονες ανάγκες της, κόντρα στο συντεχνιασμό και τον κατακερματισμό. Ανάγκες που απορρέουν από τη θέση της στην παραγωγή, ότι δηλαδή είναι ο παραγωγός όλου του πλούτου, από το επίπεδο της ανάπτυξης των παραγωγικών δυνάμεων που μπορούν σήμερα να εξασφαλίσουν ένα ανώτερο επίπεδο ευημερίας. Ανάγκες που σήμερα δεν ικανοποιούνται. Αντίθετα, περιορίζονται, συμπιέζονται διαρκώς προς τα κάτω με κυρίαρχη την τάση της απόλυτης και σχετικής εξαθλίωσης.

Ενώ, δηλαδή, ο παραγόμενος πλούτος και το επίπεδο ανάπτυξης των παραγωγικών δυνάμεων, της επιστήμης και της τεχνικής είναι σε ασύγκριτα επίπεδα σε σχέση με προηγούμενες δεκαετίες, η ζωή, οι συνθήκες δουλειάς, το βιοτικό επίπεδο της εργατικής τάξης ακολουθούν αντίστροφη πορεία.

Η αντίφαση αυτή δεν είναι κάποια παρέκκλιση. Δεν είναι ένα προσωρινό φαινόμενο. Δεν είναι ελληνικό φαινόμενο, αλλά διεθνές. Η τάση προς την απόλυτη και σχετική εξα-

θλίωση και τη μόνιμη μαζική ανεργία είναι μόνιμη και διαρκής και σε συνθήκες ανάπτυξης και σε συνθήκες κρίσης. Σε συνθήκες κρίσης παίρνει ακόμη πιο μαζικά χαρακτηριστικά.

Η αντίφαση αυτή έχει να κάνει με τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης. Ακριβέστερα, έχει να κάνει με την ανάπτυξη των μονοπωλίων και την κυριαρχία τους σε όλους τους τομείς της οικονομικής και κοινωνικής ζωής και αγκαλιάζει όλες τις χώρες. Ανάπτυξη που γίνεται ανισόμετρα, πράγμα που γεννά πολλές αντιθέσεις, συγκρούσεις και κάνει ακόμη πιο επιθετικά τα μονοπώλια για επέκτασή τους.

Η καπιταλιστική αυτή ανάπτυξη που γέννησε τα μονοπώλια έχει φτάσει στο ανώτατο και τελευταίο στάδιό της. Δεν έχει να δώσει τίποτα άλλο. Όλα όσα ζούμε σήμερα, κρίσεις, σαπίλα, πόλεμοι, κ.λπ., είναι εκδηλώσεις ενός συστήματος που έχει εξαντλήσει τα ιστορικά του όρια.

Προϋπόθεση σήμερα για την κερδοφορία (όχι αναπαραγωγή) του μονοπωλιακού κεφαλαίου είναι η κατακόρυφη αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης με την κατάργηση έως τη συντριβή των βασικών εργασιακών σχέσεων και δικαιωμάτων, αλλά και τη ληστρική εκμετάλλευση των αναγκών της για την αναπαραγωγή της εργατικής της δύναμης (υγεία, κατοικία, εκπαίδευση, κ.λπ.). Όλα όσα ζούμε σήμερα είναι η πραγματοποίηση αυτής της στρατηγικής.

Ετσι εξηγείται, γιατί το κεφάλαιο σε διεθνές επίπεδο, πολύ πριν την κρίση είχε περάσει σε μια ολομέτωπη επίθεση με ενιαία στρατηγική για την ανατροπή όλων των κατακτήσεων και δικαιωμάτων της εργατικής τάξης, κάτω από τη γενική κατεύθυνση απελευθέρωσης της αγοράς εργασίας. Στρατηγική που επιταχύνθηκε από την κρίση. Στρατηγική που έχει οξύνει στο έπακρο την αντίθεση κεφαλαίου - εργασίας.



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr



Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άνογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.
Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 20%, Τιμοκατάλογος 2013 ιστοσελίδος

Απαλλαγή από τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό

2. Το ΠΑΜΕ, εκτιμώντας τις σύγχρονες αυτές εξελίξεις, έθεσε ως κεντρικό πρόβλημα την επιτακτική ανάγκη της ανασύνταξης του συνδικαλιστικού κινήματος. Ένα κίνημα ικανό να απαντήσει στην ολομέτωπη και γενικευμένη επίθεση. Αλλά και κίνημα ικανό να παλεύει με γραμμική πάλη και συμμαχιών που δε θα περιορίζεται μόνο στην αντιμετώπιση των συνεπειών, αλλά θα ανοίγει την προοπτική για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης, πράγμα που προϋποθέτει γραμμική ρήξης και ανατροπής με τα μονοπώλια, τα κόμματα και τους μηχανισμούς που τα υπηρετούν, πάλη που θα οδηγήσει στην κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Από τη σκοπιά αυτή, οι δυνάμεις που συγκροτούν σήμερα το ΠΑΜΕ έθεσαν πριν από 14 χρόνια το κεντρικό πρόβλημα του συνδικαλιστικού κινήματος. Την απαλλαγή του από τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό. Ένα μηχανισμό πολύ ισχυρό που εγκλωβίζει το συνδικαλιστικό κίνημα στην υποταγή της ταξικής συνεργασίας, στους σχεδιασμούς της ΕΕ και των κυβερνήσεων. Που μετατρέπει τα Συνδικάτα σε μηχανισμό συνδιαλλαγής με την εργοδοσία και τους κρατικούς μηχανισμούς και τα εμπλέκει στην εναλλαγή των αστικών κυβερνήσεων. Ένα μηχανισμό φθοράς συνειδήσεων, συντηχιακού και εκφυλισμού. Σε αυτό το μηχανισμό συμμετείχαν όλες οι παρατάξεις που συγκροτούσαν την πλειοψηφία των ηγεσιών ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών και σε αρκετά πρωτοβάθμια Σωματεία, κυρίως εργοστασιακά, επιχειρησιακά. Οι συνδικαλιστικές παρατάξεις των ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ κινούνταν στην ίδια κατεύθυνση και οι συναλλαγές μεταξύ τους καθημερινές, από τις νοθείες, τις συναλλαγές με την εργοδοσία, τους μηχανισμούς της ΕΕ, τα διάφορα προγράμματα μέχρι το μοίρασμα ρόλων και μερισμάτων από τη νομή του συνδικαλιστικού κινήματος, με ισχυρούς μεταξύ τους δεσμούς και αλληλεξαρτήσεις.

Το κοινό τους γνώρισμα ήταν η αποδοχή της κυρίαρχης πολιτικής και φυσικά με το αζημίωτο σε παραταξιακό ή προσωπικό επίπεδο. Επίσης, κοινό τους γνώρισμα ο πόλεμος απέναντι σε κάθε δύναμη που αντιπαλεύει αυτήν την άθλια κατάσταση από ταξική θέση. Πρόκειται για κατάσταση που οδηγούσε το συνδικαλιστικό κίνημα, με μαθηματική ακρίβεια, στον εκφυλισμό, στη φθορά και διάβρωση συνειδήσεων, στην απαξίωση και τη διάλυση.

Εδώ βρίσκεται και η βασική αιτία που το συνδικαλιστικό κίνημα βρέθηκε αφοπλισμένο στην επίθεση του κεφαλαίου και ειδικά μπροστά στην καπιταλιστική οικονομική κρίση,

την οποία βάφτισαν όλοι μαζί κρίση χρέους, κακής διαχείρισης, αποπροσανατολίζοντας τους εργαζόμενους.

Με αυτόν το μηχανισμό παγίδευσης, χειραγώγησης και υποταγής του συνδικαλιστικού κινήματος, οι δυνάμεις που σήμερα συγκροτούν το ΠΑΜΕ διαχώρισαν τη θέση τους. Αποχώρησαν από τα προεδρεία της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ, από τους διάφορους μηχανισμούς τους. Ως συνέχεια συγκροτήθηκε το ΠΑΜΕ ως ταξικός πόλος με τη συμμετοχή Ομοσπονδιών, Εργατικών Κέντρων, Σωματείων και συνδικαλιστών που δεν αποδέχονται και δε συμβιβάζονται με αυτόν το μηχανισμό. Παρέμειναν, όμως, σε όλα τα όργανα ως μέλη των διοικήσεων και συνέχισαν να παρεμβαίνουν με προτάσεις, θέσεις, κριτική και πίεση.



Πρωτοστάτησαν στον πόλεμο κατά του ΠΑΜΕ

3. Η συγκρότηση του ΠΑΜΕ άνοιξε μια νέα προοπτική για την ανασύνταξη και την αναζωογόνηση του συνδικαλιστικού κινήματος. Χάρη στο ΠΑΜΕ, το συνδικαλιστικό κίνημα απέκτησε ένα γερό στήριγμα για την αποκατάσταση του χαρακτήρα του ως κίνημα ταξικό. Με την πρωτοπόρα δουλειά των δυνάμεων του ΠΑΜΕ έγιναν θετικά βήματα στην ανασύνταξη. Αναπτύχθηκαν αγώνες κι αντιστάσεις σε εργοστάσια, σε κλάδους, γενικοί και τοπικοί με αποτελέσματα. Παρεμπόδισαν προσωρινά, αλλού καθυστέρησαν, αντιλαϊκά μέτρα, αλλού μετρίασαν την επίθεση του κεφαλαίου και των κυβερνήσεων.

Δημιούργησαν κυρίως καλύτερες προϋποθέσεις και υποδομές για να αποκτήσει το συνδικαλιστικό κίνημα μια αυτοτελή και ανεξάρτητη πολιτική απέναντι στην εργοδοσία και το κράτος.

Η εμφάνιση και παρέμβαση του ΠΑΜΕ, όλοι θυμούνται, ξεσήκωσε ένα βρώμικο πόλεμο, όχι μόνο από την εργοδοσία και τις κυβερνήσεις της, αλλά και από όλο αυτό το μηχανισμό φθοράς και διαφθοράς συνειδήσεων, από όλους τους συνδικαλιστικούς γραφειοκράτες.

Ποιος πρωτοστάτησε σε αυτόν τον πόλεμο με την παραπλανητική κατηγορία της διάσπασης; Πρώτες και καλύτερες οι δυνάμεις της Αυτόνομης Παρέμβασης που πρόσκαιται σήμερα στον ΣΥΡΙΖΑ και μαζί τους οι δορυφόροι τους που αποτελούν την ΑΝΤΑΡΣΥΑ. Πρωτοστάτησαν στον πόλεμο, γιατί αποκαλύπτονται ο ρόλος τους και οι ευθύνες τους για τη γιγάντωση του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού. Ποιοι οδήγησαν στην απομαζικοποίηση; Ποιος ευθύνεται για τον εκφυλισμό της συνδικαλιστικής ιδιότητας; Πίσω από τα συνθήματα περί ενότητας και όλοι μαζί, προσπαθούσαν να κρύψουν τα αίσχη τους και να εξασφαλίσουν άλλοθι για να συνεχίζουν τις συνδιαλλαγές τους με την ΠΑΣΚΕ, τη ΔΑΚΕ και την εργοδοσία. Πριν από την κρίση, όλες αυτές οι δυνάμεις ψήφι-

HELLENIC SPIRIT MEETS THE FUTURE



HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.



- **M/V Hellenic Breeze**
Panamax
- **M/V Hellenic Horizon**
Handymax
- **M/V Hellenic Sea**
Panamax
- **M/V Hellenic Sky**
Panamax
- **M/V Hellenic Wind**
Panamax
- **M/V Konstantinos D**
Supramax



HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.



51, Akti Miaouli, Str., Piraeus, 185 36, Greece
Telephone: +30 210 4558900 Fax: +30 210 4558829 Email: info@hellenic-shipmanagement.com
Website: www.hellenic-carriers.com

σαν τις ελαστικές σχέσεις απασχόλησης, τις ιδιωτικοποιήσεις, κατηγορούσαν το ΠΑΜΕ για μαξιμαλισμό και επαναστατική γυμναστική και τώρα παριστάνουν τους καταγγέλλοντες.

Η μέχρι τώρα εξέλιξη δείχνει ότι ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός είναι μια Λερναία Υδρα που παράγεται, αναπαράγεται και μεταμορφώνεται διαρκώς σαν το χαμαιλέοντα. Παράγεται και αναπαράγεται γιατί είναι ο κύριος βραχίονας της εργοδοσίας για να κρατιέται η εργατική τάξη και το κίνημά της υποταγμένη και καθηλωμένη στην υποταγή και τη μοιρολατρία ή ως συντάξιμος της αστικής τάξης για τη διατήρηση των προνομίων και της κυριαρχίας της. Πότε για να μπούμε στην ΕΕ και την ΟΝΕ και πότε για τη στήριξη της ανταγωνιστικότητας. Πότε για να μη χρεοκοπήσουμε και πότε για να βγούμε όλοι μαζί από την κρίση.

Η πείρα δείχνει ότι ο πόλεμος με αυτόν το μηχανισμό για τη συντριβή ή την απομόνωσή του είναι σκληρός, αλλά υποχρεωτικός για να ανασάνει η εργατική τάξη και το κίνημά της και να προχωρήσει η ανασύνταξή του.

Κληρονόμοι της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ

4. Σήμερα, αυτός ο πόλεμος μπαίνει σε νέα φάση. Μπροστά στην απαξίωση, στην αποκάλυψη της σήψης και της διαφθοράς και της μπόχας που αναδίνει όλο αυτό το πλέγμα, επιχειρείται η αναστήλωσή του, η μεταμόρφωσή του σε ένα νέο εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό.

Αντιγράφοντας το σύνθημα και το στόχο του ΠΑΜΕ για την ανασύνταξη του συνδικαλιστικού κινήματος, οι πρωταγωνιστές του πολέμου ενάντια στο ΠΑΜΕ, π.χ. οι δυνάμεις του ΣΥΡΙΖΑ στο συνδικαλιστικό κίνημα ανακάλυψαν ξαφνικά τη χρεοκοπία των εργατοπατέρων και επιχειρούν να πρωταγωνιστήσουν στην ανασύνταξη δήθεν του συνδικαλιστικού κινήματος.

Οι ομοτράπεζοι της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ, μπροστά στη χρεοκοπία αυτών των δυνάμεων, νόμισαν ότι βρήκαν την ευκαιρία να ηγηθούν του συνδικαλιστικού κινήματος ως εξυγιαντές, για να ξεπλύνουν τις αμαρτίες τους. Επιχειρούν, μαζί με αυτές τις δυνάμεις της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ, που δεν έχουν κόψει ούτε στιγμή τις συνδιαλλαγές τους και σήμερα να στήσουν ένα νέο μηχανισμό χειραγώγησης.

Σκοπός τους δεν είναι η εξυγίανση του συνδικαλιστικού κινήματος. Δεν έχουν τέτοια πολιτική. Δε θέλουν να απελευθερώσουν το συνδικαλιστικό κίνημα από την ταφόπλακα του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού. Η κύρια αιχμή της δράσης τους είναι και παραμένει ο πόλεμος ενάντια στο ΠΑΜΕ.

Τι είναι εκείνο που τους οδηγεί στην υιοθέτηση της ανάγκης για ανασύνταξη και τι περιεχόμενο δίνουν σε αυτό το στόχο; Το καινούριο είναι η πιθανότητα της διεκδίκησης της κυβερνητικής εξουσίας. Θέλουν το συνδικαλιστικό κίνημα χειροκροτητή της πολιτικής τους, να στηρίζει τους νέους χαλίφηδες που θέλουν να αντικαταστήσουν τους παλιούς. Μπροστά στο ενδεχόμενο της κυβερνητικής καρέκλας, αλλά και της κατάρρευσης του ΠΑΣΟΚ σε αρκετούς χώρους, θέλουν να υποτάξουν το συνδικαλιστικό κί-

νημα και τους αγώνες του σε αυτόν το σκοπό. Σε αυτήν την κατεύθυνση, συσπειρώνεται ό,τι πιο ετερόκλητο, τυχοδιωκτικό και διεφθαρμένο στοιχείο από όλο τον παλιό μηχανισμό. Είναι, άλλωστε, χρήσιμοι, γιατί είναι εκπαιδευμένοι στις δολοπλοκίες, στην υπονόμευση, στον καιροσκοπισμό, στη συναίνεση, στους κοινωνικούς διαλόγους, στη λογική του "μικρότερου κακού", που το έχει πληρώσει ακριβώς ο λαός.

Αποκαλύπτονται από το περιεχόμενο που θέλουν να δώσουν στην ανασύνταξη, αλλά και από τις μεθόδους που ακολουθούν. Τι ακριβώς ζητούν; Να ηγεμονεύσουν στο κίνημα και να το υποτάξουν στον πολιτικό τους στόχο. Να φύγει η κυβέρνηση Σαμαρά, η Κεντροδεξιά, και να έρθει στη θέση της μια κυβέρνηση με επικεφαλής τον ΣΥΡΙΖΑ για να συνεχιστεί η ίδια στρατηγική μέσα στην ΕΕ και στον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης. Από τη σκοπιά αυτή, θέτουν ως κύρια αιτήματα και συνθήματα "να φύγει η κυβέρνηση", "γενική απεργία". Από τη σκοπιά αυτή, διεκδικούν αλλαγή συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και στην κατεύθυνση αυτή δε διστάζουν να συνεργαστούν με όποιον έχει μάθει να ζει λάθρα. Στο δρόμο αυτό σέρνουν τους κολαούζους τους, την ΑΝΤΑΡΣΥΑ.

Δεν έχουν, δε θέλουν αλλαγή πολιτικής και κατεύθυνσης της πάλης. Δεν έχουν ταξική γραμμή πάλης. Δε θέλουν συγκρούσεις με την καπιταλιστική εργοδοσία και την ΕΕ. Δε θέλουν συνδικαλιστικό κίνημα μαζικό, οργανωμένο απέναντι στην εργοδοσία και το κράτος. Θέλουν συνδικαλιστικό κίνημα πλατείας, υποταγμένο στα σχέδιά τους για εναλλαγή κυβέρνησης και αύριο ένα κίνημα - στήριγμα της ίδιας αντεργατικής πολιτικής.

Άλλωστε, είναι θιασώτες αντίστοιχων κυβερνήσεων. Παλιότερα, των Κεντροαριστερών κυβερνήσεων της Γαλλίας και της Ιταλίας, πιο πρόσφατα των κυβερνήσεων της Βραζιλίας, της Αργεντινής και θαυμαστές της πλατείας Ταχρίρ. Είναι οι πρωταγωνιστές στην απεργοσπασία και στις απεργίες χωρίς απεργούς. Εχθρεύονται όσο τίποτα άλλο την οργάνωση των εργατών απέναντι στην εργοδοσία, στον τόπο δουλειάς, στα εργοστάσια.

Η μεγαλοεργοδοσία δεν ανησυχεί. Τους χρησιμοποιεί και παρεμβαίνει διαρκώς στην προετοιμασία τους ως εναλλακτικής λύσης. Πολύ περισσότερο υπολογίζει ότι με ένα νέο προσώπειο ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός μπορεί να φανεί σήμερα πιο αποτελεσματικός στην παρεμπόδιση της ανάπτυξης της ταξικής πάλης με πρωταγωνιστή το ΠΑΜΕ, με τα υποκριτικά συνθήματα περί ακομμάτιστου συνδικαλισμού.

Ό,τι πιάνουν στα χέρια τους το βρωμίζουν. Ετσι, προσπαθούν να λερώσουν και το σημερινό σύνθημα της "ανασύνταξης του κινήματος", κοροϊδεύοντας τους φτωχούς, άνεργους, απελπισμένους εργατοϋπαλλήλους, τάζοντάς τους λαγούς με πετραχήλια.

Η δύναμη βρίσκεται στη συμμετοχή

5. Ο αγώνας για την ανασύνταξη του συνδικαλιστικού κινήματος αποκτά σήμερα εξαιρετική σημασία και πρέπει να αφυπνίσει κάθε τίμιο εργάτη και συνδικαλιστή και ειδικά μπροστά στα νέα εμπόδια που επιχειρεί να ορθώσει η

εργοδοσία και η σύγχρονη σοσιαλδημοκρατία. Καλούμε κάθε συνδικαλιστή, κάθε σωματείο, κάθε εργαζόμενο να προβληματιστούν. Να βάλουν κριτήρια και σκέψεις στη δράση τους. Δεν μπορεί το κίνημα να έχει τους ίδιους στόχους με την εργοδοσία και τις πολυεθνικές. Σήμερα, κατά του μνημονίου εμφανίζεται να είναι ένα ευρύ φάσμα από καπιταλιστές μέχρι και τους φασίστες. Οι στόχοι μας δεν μπορεί να είναι ίδιοι και για εμάς καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας. Αυτό σημαίνει σταθερή και μόνιμη δουλειά για όλους, αξιοπρεπείς μισθούς και συντάξεις, δωρεάν παροχές Υγείας - Παιδείας και Πρόνοιας.

Κλάδο τον κλάδο, Σωματείο το Σωματείο, εργοστάσιο το εργοστάσιο να σημαίνει συναγεμρός συσπειρώσης και αγώνα, να μην εγκλωβιστούν τίμιες εργατικές δυνάμεις στην παγίδα του νέου εργοδοτικού και κυβερνητικού μηχανισμού.

Να προχωρήσει η διαδικασία της ανασύνταξης με Συνδικάτα που θα λειτουργούν δημοκρατικά και θα αποκτούν δύναμη από τη συμμετοχή των εργαζομένων στο σχεδιασμό της δράσης τους.

Κύριο και βασικό περιεχόμενο της ανασύνταξης είναι και παραμένει η αλλαγή συσχετισμού δύναμης ανάμεσα στις δυνάμεις που παλεύουν για έξοδο από την κρίση προς όφελος των εργαζομένων και αυτές που δρουν υπέρ του κεφαλαίου, και για τους δύο δε γίνεται. Που παλεύουν για κατάργηση και ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής και των αντεργατικών νόμων και όχι για συνέχιση της ίδιας πολιτικής με άλλη κυβέρνηση. Για ρήξεις και ανατροπές με τα μονοπώλια και την ΕΕ και όχι για διαιώνιση της εξουσίας τους, της εκμετάλλευσης. Για την ικανοποίηση των σύγχρονων εργατικών και λαϊκών αναγκών και όχι για διαχείριση της φτώχειας. Για το δυνάμωμα της διεθνιστικής αλληλεγγύης.

Το πραγματικό δίλημμα είναι:

Κίνημα οργανωμένο, ταξικά προσανατολισμένο ή για ένα κίνημα της βόλτας στην πλατεία; Κίνημα έξω από τα Συνδικάτα με τους εργαζόμενους ανοργάνωτους στους τόπους δουλειάς, ξεμοναχιασμένους απέναντι στον εργοδότη τους ή κίνημα με τον εργατή οργανωμένο στο Συνδικάτο του, στον τόπο δουλειάς του και με το Συνδικάτο του στους δρόμους και στις πλατείες; Κίνημα χειραφετημένο και εχθρικό απέναντι σε ποιους; Στο ΠΑΜΕ που είναι στυλοβάτης και η προοπτική του κινήματος ή κίνημα χειραφετημένο από τους καπιταλιστές, τα κόμματά τους, τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς;

Κίνημα πολιτικοποιημένο με στόχο να αλλάξει μια δεξιά κυβέρνηση και να έρθει μια άλλη δήθεν αριστερή, για αλλαγές στον τρόπο διαχείρισης πάντα με στόχο την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των επιχειρήσεων ή κίνημα πολιτικοποιημένο και τοποθετημένο ενάντια στο σχεδιασμό της οικονομίας από τους καπιταλιστές και το κρά-

τος τους, τοποθετημένο συνολικά ενάντια στα αστικά κόμματα, στις ιμπεριαλιστικές ενώσεις στο σύνολό τους;

Αναζωογόνηση και ανασύνταξη του συνδικαλιστικού κινήματος στηριγμένη σε ποιες δυνάμεις; Σε αυτές που αντιτάθηκαν και που αντιστέκονται, όπως οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, ή σε αυτές που έβαλαν και βάζουν πλάτες στις αντιδραστικές αναδιαρθρώσεις των κυβερνήσεων και της ευρωπαϊκής λυκοσυμμαχίας και στηρίζουν τη ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ, που είναι το μακρύ χέρι των μονοπωλίων, όπως οι δυνάμεις της ΠΑΣΚΕ, της ΔΑΚΕ, της Αυτόνομης Παρέμβασης και των τμημάτων που αποσπώνται από αυτές, αλλά στηρίζουν την ίδια στρατηγική;

Σε τελευταία ανάλυση, μαζικότητα, οξυμένες μορφές πάλης, απεργίες διαρκείας, αντιπαράθεση, ενότητα δράσης, κ.ά. με τι αιτήματα, για ποιους στόχους, για ποια προοπτική; Για την αλλαγή του διαχειριστή στο λεγόμενο εθνικό κοινοβούλιο με άθικτη την καπιταλιστική ιδιοκτησία και τα προνόμιά της, αώνιο εκμεταλλευτή και σφετεριστή του πλούτου που παράγουν οι εργαζόμενοι ή πάλη για έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης με το λαό αφέντη του πλούτου που παράγει;

Πόλεμος στα μονοπώλια

Η εξουσία των μονοπωλίων μπορεί σήμερα να δείχνει πιο ισχυρή, αλλά δεν είναι πιο δυνατή από έναν αποφασισμένο και ξέροντας πού θέλει να πάει λαό, δεν είναι παντοτινή.

Μπορούμε, με τους αγώνες μας, δυναμώνοντας την ανυπακοή και την απειθαρχία στις αποφάσεις τους, να οξύνουμε τους τριγμούς του συστήματός τους, να τους δημιουργήσουμε μεγαλύτερες ρωγμές, να δυσκολέψουμε τις αποφάσεις τους, να καθυστερήσουμε την επίθεσή τους, να κερδίσουμε χρόνο και έδαφος.

Κρίκος και προϋπόθεση για τα παραπάνω σε κάθε κλάδο, τόπο δουλειάς και σε κάθε εργοστάσιο, να δυναμώσουν οι ταξικοί αγώνες, να δυναμώνει η οργάνωση των εργαζομένων, να χειραφετηθούν οι εργάτριες και οι εργάτες από την επιρροή και τις θέσεις της εργοδοσίας, να αντιπαλέψουν αντιλήψεις που τους βάζουν στην άκρη, πως άλλοι θα νοιαστούν γι' αυτούς, από κόμματα του συστήματος έως ξεπουλημένες συνδικαλιστικές ηγεσίες.

Οι εργαζόμενοι έχουν έναν και μόνο δρόμο. Να προχωρήσουν με αφοβία σε συστηματική οργάνωση και οργανωμένη απειθαρχία που θα αμφισβητεί όχι μόνο την κυβέρνηση, αλλά τη μήτρα που δημιουργεί τα μνημόνια και κάνει κόλαση τη ζωή του λαού. Την εξουσία των μονοπωλίων. Αυτή είναι η μόνη ελπιδοφόρα προοπτική και απαιτεί το λαό πρωταγωνιστή στο επίπεδο της οικονομίας και της πολιτικής για να γίνει κυρίαρχος του πλούτου που παράγει και της ζωής του.

Σεπτέμβρης 2013



Το εφοπλιστικό κεφάλαιο παρά την συνεχή κερδοφορία του συνεχίζει να επιτίθεται στα δικαιώματα των ναυτεργατών

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ σε ανακοίνωση τους στις 6 Αυγούστου ανέδειξαν ότι σύμφωνα με στοιχεία του ναυλομεσιτικού οίκου "GOLDEN DESTINY" που είδαν το φως της δημοσιότητας, το ελληνόκτητο εφοπλιστικό κεφάλαιο στο Α' εξάμηνο του 2013 επένδυσε 6,5 δις δολάρια σε ναυπηγήσεις πλοίων, αυξάνοντας τες κατά 160% σε σχέση με το Α' εξάμηνο του 2012 που είχαν επενδύσει 2,5 δις δολάρια.

Σε αντίθεση με την ετήσια έκθεση για το 2012-2013 της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών που επικαλούνται ότι: **"οι εκτεταμένες παραγγελίες ναυπηγήσεων συνεχίζουν να απορροφούν τα περιορισμένα διαθέσιμα ποσά χρηματοδότησης, η διεθνής ναυτιλία θα εξακολουθήσει να αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα χρηματοδότησης το 2013"**.

Κανένα από τα 110 πλοία που έχουν παραγγελθεί στο Α' εξάμηνο του 2013 δεν ναυπηγείται στα πέντε ελληνικά ναυπηγεία (Ελευσίνα - Σκαρμαγκά - Πέραμα - Νεώριο Σύρου - Αυλίδα), καταστρέφοντας τις παραγωγικές δυνατότητες και τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας και για να διασκεδάσουν τις εντυπώσεις, διατυμπανίζουν το "κοινωνικό" τους έργο για τα 130 εκατομμύρια ΕΥΡΩ που θα δώσουν στην κυβέρνηση στα επόμενα τρία χρόνια, που αντιστοιχεί με 20 δολάρια την ημέρα ανά μονάδα πλοίου, σύμφωνα πάντα με τις δηλώσεις τους.

Εφοπλιστές - Κυβέρνηση με Υπουργική Απόφαση επιδιώκουν την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, καταργώντας το σύνολο των εργασιακών δικαιωμάτων, μειώνοντας περισσότερο την τιμή της εργατικής δύναμης για να εκμεταλλευτούν την ανεργία που με την πολιτική τους έχουν οδηγήσει 3.852 ναυτεργάτες, ακόμα και με τα πλασματικά στοιχεία του GENE για τον μήνα Ιούλιο, επιβάλλοντας εργασιακό μεσαίωνα.

Ταυτόχρονα στην ελληνόκτητη ναυτιλία εργάζονται πάνω από 60.000 αλλοδαποί ναυτεργάτες, σε συνθήκες "μαύρης" - ανασφάλιστης εργασίας, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα, που έχει οδηγήσει το NAT σε οργανικό έλλειμμα σύμφωνα με τον προϋπολογισμό του σε 1 δις ΕΥΡΩ, με οδυνηρές συνέπειες στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία των ναυτεργατών και των οικογενειών τους και νέα μέτρα σε βάρος τους.

Αποτελεί υποκρισία σε βάρος των σπουδαστών των ΑΕΝ και των οικογενειών τους να αναγκάζονται να πληρώνουν τις ασφαλιστικές τους εισφορές στο NAT για την επικύρωση της υπηρεσίας τους σε ανασφάλιστα πλοία με αποτέλεσμα να εργάζονται για 110 ΕΥΡΩ το μήνα.

Αυτή η ταξική αντιλαϊκή πολιτική δεν βελτιώνεται μόνο ανατρέπεται.

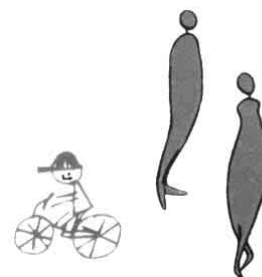
Οι ναυτεργάτες πρέπει να οργανώσουμε και να συσπειρώσουμε τις δυνάμεις μας, να αγωνιστούμε για την ανατροπή της.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail: lumino13@gmail.com



Τον φασισμό βαθιά κατάλαβέ τον, δεν θα πεθάνει μόνος, τσάκισέ τον

Η βαθιά και παρατεταμένη κοινωνική - οικονομική κρίση της χώρας μας είναι το θερμοκήπιο για να αναπτυχθούν οι φασίστες της Χρυσής Αυγής και να βρουν έδαφος οι μέθοδοι τους.

Η Χρυσή Αυγή βρίσκει έδαφος στην ανεργία, την φτώχεια, την εξαθλίωση, που γεννάει ο καπιταλιστικός τρόπος παραγωγής, αποτελεί το "μακρύ χέρι" του κεφαλαίου, την "σιδερένια γροθιά", στήνει δουλεμπορικά γραφεία με φτηνούς, ανασφάλιστους εργάτες, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευση των εργαζομένων με μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, για το τσάκισμα των εργασιακών δικαιωμάτων ενώ ταυτόχρονα απαιτεί πρόσθετες φοροαπαλλαγές για το κεφάλαιο.

Χτυπάει σε εργατικές λαϊκές γειτονιές, αποκαλύπτοντας ότι είναι μηχανισμός του σάπιου εκμεταλλευτικού συστήματος. Στόχο έχει να τρομοκρατήσει κάθε εργαζόμενο, κάθε νέο που σηκώνει κεφάλι και αγωνίζεται ενάντια στην βάρβαρη πολιτική.

Σε αυτή την κατεύθυνση ήταν η δολοφονική τους επίθεση στο Πέραμα στις 12 Σεπτεμβρη, σε μέλη του ΚΚΕ, της ΚΝΕ και συνδικαλιστικά στελέχη των σωματείων της Ν/Ζώνης. Ρίχνουν λάσπη ότι για την ανεργία στην Ν/Ζώνη φταίει το ΚΚΕ, το ΠΑΜΕ και τα υψηλά μεροκάματα, που δεν φέρνουν οι εφοπλιστές τα πλοία τους, δεν λένε κουβέντα για τα ναυπηγεία του Σκαραμαγκά, της Ελευσίνας, του Νεώριου, της Χαλκίδας που δεν φτιάχνεται ούτε ένα πλοίο, ενώ το εφοπλιστικό κεφάλαιο στο Α' εξάμηνο του 2013 επένδυσε 6,5 δις δολάρια σε ναυπηγήσεις πλοίων, αυξάνοντας τες κατά 160% σε σχέση με το Α' εξάμηνο του 2012 που είχαν επενδύσει 2,5 δις δολάρια.

Αυτή την βρώμικη προπαγάνδα για ακριβά μεροκάματα, απεργίες εργαζομένων, χρησιμοποιούν και οι πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που υπηρετούν τον "κοινωνικό εταιρισμό", την πολιτική της ανταγωνιστικότητα του κεφα-

λαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι εγκληματικές επιχειρήσεις των "ταγμάτων εφόδου" της Χρυσής Αυγής συνεχίστηκαν στις 17 Σεπτεμβρη με την εν ψυχρώ δολοφονία του 34χρονου Π. Φύσσα στο Κερατσίνι.

Οι ταξικές δυνάμεις του εργατικού κινήματος και μαζικοί φορείς πρωτοστάτησαν σε συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας σε Πέραμα, Κερατσίνι, Νίκαια.

Στην συγκέντρωση στο Κερατσίνι στις 18 Σεπτεμβρη 2013 μίλησε ο Α' Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ Θ. Ευαγγελάκης, λέγοντας:

Τα φασιστοειδή τσιράκια του κεφαλαίου, τα μέλη της Χρυσής Αυγής, δολοφόνησαν άνανδρα έναν νέο 34 χρονών, χτύπησαν για άλλη μια φορά μες στο σκοτάδι, όπως στις 12 Σεπτεμβρη στην εργατούπολη του Πέραματος και χτες στην εργα-

τουπόλη εδώ στο Κερατσίνι.

Αυτοί οι θρασύδειλοι απόγονοι του ναζισμού είχαν το θράσος να αρνηθούν την ενοχή τους, να βγάλουν τυφλούς τα θύματα, τη γειτονιά που τους είδε και τους πήρε χαμπάρι.

Τέτοιοι είναι όμως. Από τη μια λειτουργούν ως σύγχρονα "τάγματα εφόδου" με μαφιόζικα χτυπήματα σπέρνοντας την βία και την τρομοκρατία, και από την άλλη κρύβονται μες στο σκοτάδι.

Για τέτοιους παλικαράδες πρόκειται.

Από αυτό το βήμα θέλουμε να εκφράσουμε τα συλλυπητήρια μας προς την οικογένεια και τους ανθρώπους του Παύλου Φύσσα. Και θέλουμε να πούμε ότι θα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για να μη μείνουν ατιμώρητοι οι ένοχοι αυτής της δολοφονίας, τόσο οι φυσικοί αυτουργοί, όσο και οι ηθικοί αυτουργοί, που οπλίζουν το χέρι των Χρυσαιγιτών και οδήγησαν τα πράγματα σε αυτό το σημείο. Ήδη πέφτει επάνω τους το βαρύ ανάθεμα του λαού.

Επιβεβαιώνεται και μέσα από τη δολοφονία του 34χρονου νέου ότι αποτελούν μακρύ χέρι



του κεφαλαίου, χτυπάνε όποιον αγωνίζεται, όποιον εργαζόμενο ή νεολαίο σηκώνει κεφάλι.

Γιατί μισούν τους αγώνες για καλύτερη ζωή, για μια ζωή με δικαιώματα, και μισούν τους αγώνες γιατί εξυπηρετούν συνειδητά άλλους σκοπούς, είναι στην υπηρεσία των αφεντικών.

Η βαθιά και παρατεταμένη κοινωνική - οικονομική κρίση της χώρας μας είναι το θερμοκήπιο για το "αυγό του φιδιού", για να αναπτυχθούν οι φασίστες και να βρουν έδαφος οι μέθοδοι τους.

Γι' αυτό και ως γνήσια μαντρόσκυλα δε διστάζουν να χιμήξουν σε όποιον τους υποδεικνύει ως εχθρό το κεφάλαιο.

Δηλαδή αυτοί οι κατά τα άλλα αντισυστημικοί βρήκαν τον εχθρό τους στο πρόσωπο ενός νέου ανθρώπου, που έβγαζε παλιότερα το μεροκάματο του ως εργάτης και που η καπιταλιστική κρίση τον πέταξε στην ανεργία.

Σε αυτόν τον νέο άνθρωπο, που μοιραζόταν την ίδια μοίρα με εκατοντάδες χιλιάδες άλλους νέους ανθρώπους που αυτό το σάπιο σύστημα τους καταδικάζει σε μια ζωή χωρίς δικαιώματα, στην ανεργία, την ακοπληρωμένη και απλήρωτη δουλειά, την "μαύρη ανασφάλιστη εργασία".

Το χθεσινό φονικό στην εργατογειτονιά του Κερατσινίου πρέπει να αφυπνίσει, να ταρακουνήσει κάθε τίμιο λαϊκό άνθρωπο. Καμιά αυταπάτη για τους φασιστές, δεν μπορεί αυτοί οι εγκληματίες, να βγαίνουν ως υπερασπιστές των εργατικών δικαιωμάτων. Άλλωστε από πού κι ως πού μπορούν να ισχυριστούν κάτι τέτοιο όταν:

- Συντάσσονται με τον Σύνδεσμο Ελλήνων Βιομηχάνων, απαιτώντας νέες φοροαπαλλαγές για το μεγάλο κεφάλαιο, όπως πρόσφατα για την ΒΙΟΧΑΛΚΟ.
- Την ίδια απαίτηση έχουν και για φοροαπαλλαγές στο εφοπλιστικό κεφάλαιο.
- Όταν απαιτούν να πέσουν οι μισθοί, να παρθούν πίσω δικαιώματα που δε χαρίστηκαν αλλά κερδήθηκαν με αίμα.
- Όταν χτυπούν συνδικαλιστές
- Όταν πολεμούν κάθε συνδικαλιστική οργάνωση
- Όταν απλώνουν το δολοφονικό τους χέρι και σκοτώνουν έναν νέο άνθρωπο, μόνο και μόνο επειδή πολεμούσε τη σάπια ιδεολογία τους.

Αυτοί θέλουν τον εργάτη, στρατιωτάκι, ακούνητο και αμίλητο, που θα λέει ευχαριστώ για ένα ξεροκόμματο, που θα κάνει τεμενάδες και θα προσκυνά εφοπλιστές, το κεφάλαιο και θα κοιτά με μισό μάτι και ως εχθρό τον συνάδελφο του.

Τους λέμε ότι αυτά τα σχέδια θα τα ακυρώσει η εργατική τάξη με την πάλη της.

Από την σημερινή συγκέντρωση όπως και στην χθεσινή στο Πέραμα, οι ταξικές δυνάμεις του εργατικού κινήματος στέλνουμε μήνυμα στις δυνάμεις του κεφαλαίου και στα φασιστοειδή τσιράκια του, ότι θα πρωτοστατήσουμε σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονιές, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, να τους γίνει καθημερινός εφιάλτης ο πολύμορφος αγώνας, για κάθε πρόβλημα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, την σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική.

Τα φασιστοειδή να μην τους χωρά πουθενά ο τόπος, να μη μπορούν να σταθούν σε χώρους δουλειάς, σε εργοστάσιο, σε καράβι, στη Ζώνη, σε κάθε επιχείρηση.

Καλούμε την εργατική τάξη, το λαϊκό κόσμο που βασανίζεται να δει ότι οι χρυσαυγι-

τες δεν είναι φίλοι του, αλλά εχθροί θανάσιμοι, που δε διστάζουν μπροστά σε τίποτα.

Να διωχτούν από τις λαϊκές γειτονιές, δεν έχουν καμιά δουλειά εκεί, να σπάσουν τα μούτρα τους. Κανείς μας δε χρειάζεται τους ναζί για να φτιάξει τη ζωή του.

Αλίμονο αν ο λαός μας, η εργατική τάξη ακουμπά τις ελπίδες της εκεί, είναι τότε χαμένη από χέρι. Η εργατική - λαϊκή οικογένεια να δείξει τον δρόμο του αγώνα, να κάνει τους νέους εργάτες, την νεολαία, να περπατήσουν το μονοπάτι της διεκδίκησης, της αφοβίας, της ανυπόταχτης στάσης ζωής, να μην εγκλωβιστούν στο δηλητήριο της Χρυσής Αυγής, στους τραμπουκισμούς και στους ψευτοσαμπουκάδες.

Το εργατικό κίνημα δεν μπορεί να έχει σχέση με φασίστες, δολοφόνους των εργατών.

Το παρόν και το μέλλον της εργατικής τάξης, των εργαζομένων είναι να απαλλαγεί όσο πιο γρήγορα γίνεται από τους εκμεταλλευτές τους, από αυτούς που μας ξεζουμίζουν καθημερινά και αυγαταίνουν τα κέρδη τους από το αίμα και τον ιδρώτα μας.



Η MARPOL στην Αμερική

Άρθρο του Γιώργου Α. Γαϊτά, Δικηγόρος στις ΗΠΑ

I. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ

Η δίκη από ενόρκους και αθώωση του Έλληνα Α΄ Μηχανικού Ιωάννη Μυλωνάκη¹, για παραβάσεις της MARPOL πρόσφατα απέκτησε μία καινούργια διάσταση στην νομολογία του Αμερικανικού ιδιωτικού ναυτικού δικαίου, σε μία σειρά αποφάσεων που διακαίωσαν τον ναυτικό. Όμως η ποινική δίωξη ναυτικών και ναυτιλιακών επιχειρήσεων για παραβάσεις της MARPOL συνεχίζεται². Τουλάχιστον δύο δίκες Ελλήνων Α΄ μηχανικών που κατηγορούνται για παραβάσεις MARPOL διεξάγονται μόνον μέσα αυτόν τον μήνα.

Στις 28 Απριλίου 2010 μετά από δίκη που κράτησε 9 ημέρες οι ένορκοι του Ομοσπονδιακού Δικαστηρίου της Νότιας Περιφέρειας του Τέξας, στο Χιούστον, στην ποινική δίκη του Έλληνα Α΄ Μηχανικού του δ/π GEORGIOS M (νηολογημένο στην Μάλτα) κατέληξαν σε ετυμηγορία που τον αθώωσε από πέντε κατηγορίες σε βαθμό κακουργήματος για παραβάσεις της MARPOL. Ο κ. Μυλωνάκης ναυτολογήθηκε με τρίμηνη σύμβαση και κατέληξε να κρατηθεί στην Αμερική, περισσότερο από ένα χρόνο.

Οι κατηγορίες που τον βάρυναν αφορούσαν δύο προσεγγίσεις του πλοίου σε λιμάνια του Τέξας, κατά τις οποίες το βιβλίο πετρελαίου, σύμφωνα με το κατηγορητήριο, δεν ήταν συμπληρωμένο όπως επιβάλλει η MARPOL. Στο παραπεμπτικό βούλευμα της ανακριτικής αρχής³ ο Α΄ Μηχανικός κατηγορήθηκε ότι παρουσίασε στις αρχές βιβλίο πετρελαίου που παρέβαινε τις διατάξεις του Νόμου για την Πρόληψη Ρυπάνσεως από Πλοία ("APPS"), (Νομοθετικός Κώδικας των ΗΠΑ ("U.S.C." Κεφ. 33 τμήμα 1908(a))⁴. Στην ουσία τους οι κατηγορίες ήταν ότι το GEORGIOS M έκανε απορρίψεις καταλοίπων σεντινόνερου, κατακαθημάτων (sludge) κλπ. σε διεθνή ύδατα. Όμως οι Η.Π.Α., όπως και κάθε άλλη χώρα δεν έχουν ποινική δικαιοδοσία για αδικήματα που συντελούνται σε διεθνή χώρα. Έτσι το μόνο αδικήμα που μπορούσε να στηρίξει κατηγορία στις Η.Π.Α. ήταν η παρουσίαση στις λιμενικές αρχές της χώρας βιβλίου πετρελαίου με ψευδείς εγγραφές. Πρόσθετες κατηγορίες, στο κατηγορητήριο, έκαστη με νομικό περιτύλιγμα διαφορετικών διατάξεων ώστε να "στοιχειοθετούνται" εναντίον του ούτε ένα ούτε δύο αλλά πέντε κακουργήματα, ήταν βασισμένες στα ίδια πραγματικά περιστατικά⁵.

Η υπόθεση Μυλωνάκη αν και στο σύνολο της ήταν παρόμοια με άλλες υποθέσεις ποινικής δίωξης ναυτικών στην Αμερική για παραβάσεις της MARPOL. Ξεχωρίζει όχι μόνο διότι ο ναυτικός αθώωθηκε, αλλά επίσης διότι η διαχειρίστρια εταιρία, πριν από την δίκη του, είχε συμβιβαστεί αποδεχόμενη την ποινική της ευθύνη, και είχε συνυπογράψει με τις δικαστικές αρχές κοινή δήλωση που συγκατέλεγε τον Α΄ μηχανικό μεταξύ των υπευθύνων του πληρώματος⁶.

Συνήθως υποθέσεις αυτού του τύπου έχουν σαν έναυσμα κάποια καταγγελία από μέλος του πληρώματος, συνήθως αλλοδαπού. Τα ελατήρια του καταγγέλλοντος ποικίλουν αλλά προέχουν η αντεκδίκηση εναντίον άλλου ναυτικού ή εναντίον της εταιρίας και η αμοιβή που υπόσχεται ο Αμερικανικός νόμος στους καταγγέλλοντες παραβάσεις της MARPOL⁷.

Αν η Ακτοφυλακή (U.S. Coast Guard) σαν αρμόδια αρχή θεωρήσει τις καταγγελίες πιθανώς βάσιμες, διενεργεί σε βάθος διερεύνηση⁸. Αυτό συνεπάγεται κράτηση (συνήθως πολύμηνη) όσων μελών του πληρώματος κρίνει η αρχή ότι χρειάζονται να παραμείνουν για την περάτωση των ανακρίσεων της, και την απελευθέρωση του πλοίου έναντι εγγυητικής επιστολής με όρους που επιβάλλουν στην πλοιοκτήτρια τα έξοδα διαμονής και μισθοτροφοδοσίας των ναυτικών που θα κρατηθούν μέχρι περατώσεως των ανακρίσεων, και την εξασφάλιση πληρωμής σημαντικού προστίμου⁹. Οι ασφαλιστές (P&I) του πλοίου συνήθως δεν καλύπτουν αυτά τα έξοδα ούτε και το πρόστιμο που τυχόν θα επιβληθεί, έχοντας σύμφωνα με τις ασφαλιστήριες συμβάσεις τους διακριτική ευχέρεια να αρνηθούν κάλυψη. Οι οικονομικές συνέπειες για την πλοιοκτήτρια είναι πολύ σοβαρές και άμεσες.

Η Ακτοφυλακή που διενεργεί αυτού του τύπου τις ανακρίσεις ακολουθεί μια συγκεκριμένη πάγια πρακτική. Στην αρχή η Ακτοφυλακή εκτελεί απλό έλεγχο του κράτους ελλιμενισμού (port state control). Η διαδικασία εμφανίζεται σαν διοικητική χωρίς όμως να εξηγείται στους ναυτικούς ότι συντρέχει κίνδυνος εμπλοκής σε ποινικές διαδικασίες και ότι διατρέχουν κίνδυνο να αυτοενοχοποιηθούν ακόμα και σ' αυτό το στάδιο με το αιτιολογικό της παροχής ψευδών πληροφοριών στις αρχές.

Οι μέθοδοι εξετάσεως από την Coast Guard στο στάδιο αυτό ποικίλουν από λιμάνι σε λιμάνι, αλλά

δεν είναι σπάνιο φαινόμενο να δίνονται υποσχέσεις χρηματικής αμοιβής για καταγγελίες παραβάσεων της MARPOL, να γίνονται απειλές ποινικής δίωξης και φυλάκισης, και παροτρύνσεις για να καταγγείλουν οι ανακρινόμενοι ναυτικοί παρανομίες που τυχόν θα βοηθήσουν στον σχηματισμό δικογραφίας.

Κατά την γνώμη μου το ποιο κρίσιμο στάδιο στις υποθέσεις αυτές αρχίζει από την στιγμή που θα επιβιβαστεί η Ακτοφυλακή (Coast Guard) για να κάνει τον συνηθισμένο έλεγχο της χώρας ελλιμενισμού (port state control)¹⁰. Ήδη γνωρίζουμε τι εξετάζεται από τις αρχές στην διάρκεια αυτού του ελέγχου με βάση εσωτερικής εγκυκλίου της Coast Guard για θέματα MARPOL και παραθέτουμε την ουσία στην συνέχεια.

II ΤΙ ΕΛΕΓΧΕΙ Η COAST GUARD

Διαδικασία

A. Κανονικός Έλεγχος

α) Έλεγχος εγγράφων:

Εξετάζει: (1) το ΙΟΡΡ για να δει αν ανταποκρίνεται στις διαρρυθμίσεις, μηχανήματα, συσκευές που αναφέρει το πιστοποιητικό (2) το τρέχον βιβλίο πετρελαίου για πρόσφατες εγγραφές και αν όντως αυτές ανταποκρίνονται σε πραγματικές λειτουργίες (3) αν από το βιβλίο πετρελαίου προκύπτουν αντιφάσεις όπως π.χ. εικονικές εγγραφές μεγάλων ποσοτήτων επεξεργασίας ελαιώδους ύδατος που είναι αδύνατον να έγιναν με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του διαχωριστήρα (4) λανθασμένες εγγραφές η εγγραφές που είναι πανομοιότυπες χωρίς καμία παραλλαγή, ή μεγάλες διακυμάνσεις στις εγγραφές που είναι ανεξήγητες (5) αν οι εγγραφές στο βιβλίο πετρελαίου ανταποκρίνονται στις συνθήκες / κατάσταση λειτουργικότητας του μηχανοστασίου (π.χ. τι απώλειες ύδατος υπάρχουν που δικαιολογούν μεγάλες ποσότητες νερού στις σεντίνες).

β) Βόλτα στο μηχανοστάσιο

Τον έλεγχο εγγράφων ακολουθεί έλεγχος με αντικείμενο γενική εντύπωση του μηχανοστασίου, των χώρων μηχανημάτων, σωλήνων, κλπ. για εντοπισμό τυχόν διαρροών μεγάλων ποσοτήτων ύδατος, ελαίου, και άλλων ουσιών στον χώρο μηχανημάτων / σεντινών. Η επιθεώρηση επικεντρώνεται στο Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM) για τις μεθόδους που ακολουθούνται για την διαχείριση σεντινόνερου, κατακαθημάτων (sludge) και αποβλήτων πετρελαίου (oily mixtures). Η Ακτοφυλακή ελέγχει σωληνώσεις που έχουν διέξοδο εκτός πλοίου πχ σωληνώσεις ψυγείων, στρατσώνες κ.α. για ενδείξεις όπως φθαρμένη μπογιά, φρεσκοβαμμένα τμήματα σωληνώσεων, βίδες που ενώνουν φλάτζες κλπ.. Επίσης ελέγχει για φορητές αντλίες και

ελαστικές σωλήνες.

γ) Λειτουργία του Διαχωριστήρα

Εξετάζεται ποιά μέλη του πληρώματος είναι υπεύθυνα για την λειτουργία του και και παρακολουθούνται οι χειριστές του για να διαπιστωθεί αν είναι ικανοί. Αν δεν είναι, αποτελεί ένδειξη ότι δεν γίνεται χρήση. Αν διαπιστωθεί δυσλειτουργία εξετάζεται το βιβλίο πετρελαίου για εγγραφές που την αναφέρουν. Η λειτουργία του διαχωριστήρα στην επιθεώρηση είναι περίπου 15 λεπτά. Επίσης ερευνάται αν υπάρχουν στο πλοίο τα απαραίτητα ανταλλακτικά.

δ) Λειτουργία Μετρητή Περιεκτικότητας και Αλάμ Σεντινών

Παρενθετικά σημειώνουμε ότι σε πολλές περιπτώσεις η Ακτοφυλακή βρίσκει τα περιεχόμενα της μνήμης του μετρητή να μη συμβιβάζεται με τα περιεχόμενα το βιβλίου πετρελαίου, είτε διότι η μνήμη έχει υποστεί βλάβη που έχει παραμείνει ανεπανόρθωτη ή για άλλο λόγο.

ε) Δεξαμενή Κατακαθημάτων

Προσδιορίζεται σε κατά προσέγγιση σχέση της χωρητικότητας της δεξαμενής με τη παραγωγή κατακαθημάτων από την λειτουργία των μηχανημάτων για να προσδιοριστεί αν υπάρχει αρκετή χωρητικότητα για το επόμενο ταξίδι. Κατά προσέγγιση η Ακτοφυλακή υπολογίζει την παραγωγή κατακαθημάτων είναι γύρω στο 1 - 2 % του fuel oil που καταναλώνεται. Οι εγγραφές στο βιβλίο πετρελαίου ελέγχονται με βάση αυτόν τον παράγοντα. Επακολουθούν ερωτήσεις σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης κατακαθημάτων απο το πλοίο.

στ) Αποτεφρωτής

Κατ' αρχήν επιθεωρείται το βιβλίο πετρελαίου και εξέταση του πληρώματος μηχανής για το πόσο τακτικά χρησιμοποιείται ο αποτεφρωτής. Ελέγχεται το βιβλίο πετρελαίου σε σχέση με την κατανάλωση καυσίμου για να προσδιοριστεί η αλήθεια των εγγραφών παραγωγής και καύσεως κατακαθημάτων (sludge), και οι αρχές ανατρέχουν στο ημερολόγιο μηχανής για να προσδιορίσουν καταναλώσεις. Εξετάζεται ο θάλαμος καύσεως του αποτεφρωτή, και αν είναι καθαρός συνιστά ένδειξη ότι δεν λειτουργεί τακτικά. Ερευνάται αν η νόζλα καύσεως των κατακαθημάτων παρουσιάζει επίστρωμα άνθρακος που θεωρείται ένδειξη τακτικής λειτουργίας. Τίθεται σε λειτουργία περίπου 15-20 λεπτά για να βεβαιωθεί ο επιθεωρητής ότι όντως γίνεται καύση των κατακαθημάτων. Ελέγχεται επίσης η συντήρηση του αποτεφρωτή διότι παρατεταμένη έλλειψη συντήρησης είναι ένδειξη ότι δεν λειτουργεί τακτικά.

ζ) Πρότυπος σύνδεσμος απόρριψης

Ελέγχεται για να διαπιστωθεί αν έχει όντως χρησιμοποιηθεί, αν αναφέρεται η πρόσφατη χρήση του στο βιβλίο πετρελαίου

B. Εκτεταμένος έλεγχος MARPOL

Εκτεταμένος έλεγχος MARPOL γίνεται εφόσον υπάρχουν επαρκείς ενδείξεις που τον δικαιολογούν. Σύμφωνα με την IMO επαρκείς ενδείξεις υπάρχουν όταν προκύπτουν αποδεικτικά στοιχεία ό-τι το πλοίο, τα μηχανήματα του ή το πλήρωμα δεν ανταποκρίνονται ουσιαστικά στις απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων ή εφόσον ο πλοίαρχος ή άλλα μέλη του πληρώματος δεν είναι γνώστες των στοιχειωδών διαδικασιών για την ασφάλεια του πλοίου ή την πρόληψη της ρυπάνσεως. Δυσχέρειες ή προβληματισμοί ή εμφανής έλλειψη ικανότητας από πλευράς πληρώματος στον σωστό χειρισμό μηχανημάτων είναι επαρκείς ενδείξεις για την διενέργεια εκτεταμένου ελέγχου MARPOL.

Ο εκτεταμένος έλεγχος μεταξύ άλλων μπορεί να καλύπτει:

(α) εξέταση του μετρητή περιεκτικότητας για να επαληθευτεί ότι δεν έχει τροποποιηθεί ηλεκτρονικά· (β) επαλήθευση του δικτύου σωληνώσεων του διαχωριστήρα ώστε να είναι αυτό που περιγράφεται στα σχετικά διαγράμματα. Άνοιγμα των σωληνώσεων του διαχωριστήρα αν υπάρχει υποψία παράνομων απορρίψεων, καθώς και άλλων πιθανών παράνομων οδών απορρίψεως· (γ) Σύγκριση του Συστήματος Ασφαλούς Διαχειρίσεως (SMS) με πραγματικές εργασίες συντηρήσεως που έχουν γίνει για να διαπιστωθεί αν όντως γίνεται συντήρηση. (δ) Εξέταση εγγράφων που αφορούν το καλιμπράρισμα του μετρητή περιεκτικότητας, αν γίνεται από το πλήρωμα· (ε) Διαπίστωση για χρήση χημικών που δεν συμβιβάζονται, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, με τη λειτουργία του διαχωριστήρα· (στ') Ερωτήσεις σε μέλη του πληρώματος μηχανοστασίου (κατά προτίμηση χωρίς να είναι παρόν ο Α Μηχανικός) αν γίνονται πραγματικά μετρήσει δεξαμενών και πότε, και που καταχωρούνται οι εγγραφές και σύγκριση των εγγραφών με το βιβλίο πετρελαίου για να διαπιστωθεί αν συμπίπτουν.

Ο εκτεταμένος έλεγχος MARPOL είναι μια σοβαρή ένδειξη ότι γίνεται αναζήτηση ποινικών ευθυνών. Όμως ή δυνατότητα εμπλοκής σε ποινική δίωξη αρχίζει πολύ ποιο νωρίς όταν η Ακτοφυλακή δώσει ενδείξεις ότι αμφισβητεί την αλήθεια των απαντήσεων που δίνει ο Α Μηχανικός και απευθύνει τις ερωτήσεις της σε άλλα μέλη του πληρώματος μηχανής πριν ακόμα επιδοθεί στον εκτεταμένο έλεγχο.

III Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ MARPOL

Κάθε περίπτωση είναι ξεχωριστή και έχει τις δικές της ιδιομορφίες, όμως ενδεικτικά μπορούμε να εντοπίσουμε ορισμένα σημεία που χρειάζονται ιδιαίτερη προσοχή.

Γ. Πρόληψη

Ανεπιφύλακτα συνιστούμε συμμόρφωση με τους

κανονισμούς της MARPOL και ακόμα εντοπίζουμε και τα κάτωθι σημεία: (1) Ο Α' Μηχανικός να μη γράφει ούτε να υπογράφει βιβλίο πετρελαίου. Δεν το επιβάλλει η MARPOL. Όποιος κάνει τις σχετικές εργασίες αυτός ο ίδιος πρέπει να τις σχετικές εγγραφές και να τις υπογράφει, και είναι υπεύθυνος αν δεν είναι αληθείς¹¹. Με τον τρόπο αυτό παύει να είναι το βιβλίο πετρελαίου ενοχοποιητικό συστατικό στοιχείο για ποινική δίωξη του Α' Μηχανικού και κατ' επέκταση της πλοιοκτήτριας· (2) Ήδη σημειώσαμε τα σημεία ελέγχου της Coast Guard και εκεί πρέπει να επικεντρώνονται και οι προσπάθειες για σωστή πρόληψη. Επειδή οι παραβάσεις της MARPOL μπορούν να εξελιχθούν σε ποινικές υποθέσεις που στοχεύουν τους Έλληνες αξιωματικούς μηχανοστασίου, ορισμένα πράγματα θέλουν ιδιαίτερη προσοχή. Π.χ. δεν πρέπει να κυκλοφορούν στο πλοίο φορητές αντλίες και ελαστικές σωλήνες με φλάντζες (υλικά που κατά προτίμηση εμφανίζουν οι επίδοξοι διεκδικητές αμοιβής σαν απόδειξη των παραβάσεων), και πρέπει να γίνεται τακτικά έλεγχος για τυχόν παραβιάσεις στο δίκτυο σωληνώσεων του ΙΟΡΡ. Οι υπεύθυνοι για την λειτουργία των συσκευών MARPOL πρέπει να ελέγχονται σε τακτικά διαστήματα, αν πράγματι τις θέτουν σε λειτουργία, και η ακρίβεια μετρήσεων δεξαμενών πρέπει να ελέγχεται για το αν οι μετρήσεις που παρουσιάζονται είναι αληθείς.

Δ. Αντιμετώπιση

Συνίσταται συνεργασία με την Ακτοφυλακή και να διευκολύνουμε το έργο της, έχοντας όμως υπόψη ότι αναληθείς απαντήσεις μπορούν να καταλήξουν σαν βάση για ποινική δίωξη. Όμως μαζί τους πρέπει να διατηρείται μία επαγγελματική απόσταση. Έτσι οι απαντήσεις στα ερωτήματα τους θα πρέπει να είναι ευγενικές μεν αλλά και ορθές-κοφτές, και επαγγελματικές. Π.χ. "Η ρουτίνα για την εργασία αυτή είναι έτσι σύμφωνα με το SMS του πλοίου.", "Ο υπεύθυνος για την εργασία αυτή είναι αυτός.", "Η ρουτίνα συντήρησης είναι στο βιβλίο SMS τάδε παράγραφος τάδε σελίδα". Αν ζητήσει η Ακτοφυλακή να τεθούν σε λειτουργία μηχανήματα, θα γίνεται αυτό από υφιστάμενο του Α' Μηχανικού που όμως θα πρέπει να είναι και αυτός παρών.

Όταν κατά τον έλεγχο της Ακτοφυλακής καταστεί εμφανές ότι δεν πρόκειται για απλό έλεγχο αλλά για διερεύνηση με ποινικές προεκτάσεις είναι απαραίτητο και σκόπιμο να καλείται δικηγόρος και διερμηνέας, και να μη συνεχίζεται συζήτηση με τις αρχές. Ενδείξεις ότι κάτι δεν πάει καλά είναι, για παράδειγμα: όταν η Ακτοφυλακή αρχίσει να κάνει ερωτήσεις σε άλλα μέλη του πληρώματος μηχανής ελέγχοντας την ακρίβεια των πληροφοριών του Α' Μηχανικού· η εμμονή του επιθεωρητή ότι δεν συμπίπτουν τα περιεχόμενα της μνήμης του μετρητή περιεκτικότητας με τις λειτουργίες του διαχωριστή

που αναγράφονται στο βιβλίο πετρελαίου· η προσέλευση πολυάριθμων επιπροσθέτων επιθεωρητών της ακτοφυλακής και η διαίρεση τους σε ομάδες εργασίας· η χρονική παράταση της επιθεωρήσεως και η επικέντρωση της στα σημεία που αναφέρω. Επιθεώρηση αποκλειστικά για θέματα MARPOL που ξεπερνάει το τρίωρο δεν είναι ομαλή εξέλιξη. Σε τέτοιες περίπτωση θα πρέπει σε συνεννόηση με τον πλοίαρχο να ειδοποιείται η εταιρία και το σωματείο. Θα πρέπει να εξηγείται, πάντοτε ευγενικά, προς την Ακτοφυλακή ότι επειδή η επιθεώρηση εστιάζεται στην ανάδειξη ευθυνών με πιθανές ποινικές προεκτάσεις, περεταίρω συζητήσεις πρέπει να γίνουν παρουσία δικηγόρου, και ότι επίσης είναι αναγκαίο να παρίσταται και διερμηνέας. Από εκεί

και πέρα ο ναυτικός έχει συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα να μη απαντά σε ερωτήσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναντίον του για να τον ενοχοποιήσουν.

Συνιστάται, σε κάθε περίπτωση, η εταιρία και ο ναυτικός να εκπροσωπούνται από ξεχωριστούς δικηγόρους της δικής τους επιλογής και εμπιστοσύνης.

Γιώργος Α. Γαΐτας
(George A. Gaitas)

Δικηγόρος, στο γραφείο Chalos & Co. 7210
Tickner Str., Houston, Texas 77055; τηλ: + 1-
713-936-2427; φορητό: + 1 612-810-8675, Ελ-
λ.φορητό: + 30 694-612-1006, ιστοσελίδα
<http://www.georgegaitas.com>

1. Η.Π.Α. κατά Ιωάννη Μυλωνάκη, κ.α. Ποινική Αρ. 4:09-00492 του Δικαστηρίου των Ηνωμένων Πολιτειών δια την Νότια Περιφέρεια του Τέξας.

2. Οι απαιτήσεις ναυτικών στο αστικό δίκαιο των Η.Π.Α. θα με απασχολήσουν σε επόμενη αναφορά στο θέμα της ποινικοποίησης. Με την παρούσα προσπαθώ να δώσω μερικές κατευθύνσεις για το τι πρέπει να γνωρίζει και προσέξει ο Έλληνας ναυτικός που πιθανώς βρεθεί αντιμετώπιος με κατηγορίες παραβάσεων κανονισμών της MARPOL στις Η.Π.Α.

3. Η ανακριτική αρχή στο Ομοσπονδιακό δίκαιο των Η.Π.Α. για αδικήματα σε βαθμό κακουργήματος, είναι το Grand Jury (Μεγάλο Σώμα Ενόρκων). Αποτελείται από πολίτες που εκλέγονται με κλήρο, που καλούνται εκάστοτε να αποφασίσουν την παραπομπή σε δίκη προσώπων που κατηγορούνται για την τέλεση αξιόποινων πράξεων. Τη εισήγηση προς τους ενόρκους, και την εξέταση μαρτύρων, την παρουσιάζει ομοσπονδιακός δημόσιος κατήγορος.

4. Ο νόμος αυτός υιοθετεί την MARPOL, προσθέτοντας και άλλες διατάξεις που αφορούν την εφαρμογή αυτής της διεθνούς συμβάσεως σε ημεδαπά και αλλοδαπά πλοία όταν προσεγγίζουν στις ΗΠΑ ή βρίσκονται στα χωρικά τους ύδατα. " U.S.C." αναφέρεται στον Νομοθετικό Κώδικα των Η.Π.Α. δηλ. τον United States Code.

5. Η ουσία των κατηγοριών ήταν αντίστοιχα ότι τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο του 2009 στην διάρκεια των οποίων ο ναυτικός ήταν Α Μηχανικός του GEORGIOS M κατά τις ανωτέρω προσεγγίσεις" εν γνώση του και σκόπιμα χρησιμοποίησε έγγραφο που ήταν ουσιωδώς ψευδές" κατά παράβαση των διατάξεων του Ποινικού Κώδικα. Απλοποιημένα η πρώτη βασική κατηγορία ήταν ότι μέσα στο βιβλίο πετρελαίου υπήρχαν ψευδείς εγγραφές σχετικά με την παράνομη απόρριψη ελαιώδους ύδατος σεντινών και κατακαθημάτων (sludge) που, σύμφωνα με το κατηγορητήριο δεν γραφόντουσαν στο βιβλίο όπως απαιτεί η MARPOL. Η δεύτερη κατηγορία δεν διέφερε ουσιαστικά σε τίποτα από την προηγούμενη πέρα από ότι βασιζόταν σε διαφορετικές διατάξεις που απαγορεύουν τις ψευδείς δηλώσεις προς τις αρχές, με βάση τις διατάξεις του Ποινικού Κώδικα Κεφ. 18 τμήμα 1001(α)(2)). Η τρίτη βάση κατηγοριών ήταν οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα. Κεφ. 18 τμήμα 1519, με βάση τις διατάξεις του ποινικού δικαίου για παρεμπόδιση της δικαιοσύνης, πάλι βασισμένη στα ίδια πραγματικά περιστατικά.

6. Βλέπε Φάκελος Ποινικής Υπόθεσης Ομ. Δικαστήριο Νότιας Δικαστικής Περιφέρειας το Τέξας, 09-cr-00572 έγγραφο 1-2 παράγραφοι 7, 8.

7. Οι διατάξεις της APPS προβλέπουν την επιδίκαση στον καταγγέλλοντα ποσού μέχρι του 1/2 του προστίμου ή αστικής κυρώσεως που τυχόν θα επιβάλει το δικαστήριο APPS Κεφ. 33, τμήμα 1908(b). Από που εκπορεύονται αυτές οι καταγγελίες είναι ζήτημα που θα μας απασχολήσει σε άλλη αναφορά, όμως αξίζει να σημειωθεί ότι υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις αλλοδαπών "συνδικαλιστικών" φορέων και παραθηρ-σκευτικών οργανώσεων που καθοδηγούν, παρεμβαίνουν και προωθούν, και πιθανώς, εισπράττουν.

8. Από εδώ και πέρα ο ρόλος που παίζει η Ακτοφυλακή παύει να είναι διοικητικός, και καθίσταται ανακριτικός-δικαστικός.

9. Το πρόστιμο συνήθως υπερβαίνει το \$1,000,000 και το ύψος του εξαρτάται από τον αριθμό των παραβάσεων.

10. Βλέπε εγκύκλιο με στοιχεία ""16711 G-PCV Policy Letter 06-01, Jan 20, 2006".

11. Στον Κανονισμό 17 γράφει σχετικά: "(4) Κάθε λειτουργία που περιγράφεται στην παράγραφο 2 του παρόντος κανονισμού να αναφέρεται πλήρως χωρίς καθυστέρηση στο Βιβλίο Πετρελαίου Μέρος Ι, ώστε να συμπληρωθούν όλες οι εγγραφές που απαιτούνται για αυτήν την συγκεκριμένη λειτουργία. Κάθε ολοκληρωμένη εργασία υπογράφεται από τον αξιωματικό ή τους ή τους αξιωματικούς που φέρουν την ευθύνη των εργασιών και κάθε συμπληρωμένη σελίδα υπογράφεται από τον Πλοίαρχο του πλοίου."



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2014

Κλιμάκωση της αντιλαϊκής επίθεσης

Η ενίσχυση της φοροληστείας απέναντι στο λαϊκό εισόδημα και η ταυτόχρονη παραπέρα διάλυση των κονδυλίων που αφορούν στις λαϊκές ανάγκες αποτελούν τους άξονες του προσχεδίου κρατικού προϋπολογισμού για το 2014, που κατατέθηκε στη Βουλή.

Κεντρικός στόχος είναι η διαχείριση της καπιταλιστικής κρίσης σε όφελος των μονοπωλίων, η διαμόρφωση λεγόμενων "πρωτογενών πλεονασμάτων", με μία πολιτική που για το 2014 κλιμακώνει με ιδιαίτερη σφοδρότητα την επίθεση απέναντι στην Κοινωνική Ασφάλιση και περίθαλψη.

Μαχαίρι σε Κοινωνική Ασφάλιση και περίθαλψη

Με βάση το προσχέδιο του Κρατικού Προϋπολογισμού το σύνολο των πρωτογενών δαπανών, δηλαδή αυτών που αφορούν σε Κοινωνική Ασφάλιση, Πρόνοια, μισθούς και συντάξεις διαμορφώνεται σε 49,4 δισ. ευρώ (από 52,6 δισ. ευρώ για το 2013).

Οι άγριες περικοπές των δαπανών για Κοινωνική Ασφάλιση και περίθαλψη αποτελούν την αιχμή του δόρατος της αντιλαϊκής πολιτικής για το 2014. Το σχετικό κονδύλι συμπιέζεται παραπέρα, στα **13,3 δισ. ευρώ** (από 15,9 δισ. ευρώ που διαμορφώνεται για το 2013). Σε απόλυτα μεγέθη **συρρικνώνεται κατά 2,6 δισ. ευρώ** (προς τα **ασφαλιστικά ταμεία κατά 1,7 δισ. ευρώ** και προς τον **ΕΟΠΥΥ κατά 900 εκατ. Ευρώ**) και ποσοστιαία πάνω από 16% σε σχέση με τα ήδη διαλυμένα κονδύλια του 2013.

Από το 2014, ξεκινά η παραπέρα σταδιακή μείωση των ασφαλιστικών εισφορών για τους εργοδότες, η οποία, σύμφωνα με τον προγραμματισμό, θα φτάσει στις 3,9 ποσοστιαίες μονάδες μέχρι το 2016. Είναι ολοφάνερο το γεγονός ότι η κυβερνητική πολιτική διαμορφώνει το κατάλληλο πλαίσιο και για νέες μειώσεις των συντάξεων από τα ασφαλιστικά ταμεία.

Απογείωση της φοροληστείας

Τα **καθαρά έσοδα** του τακτικού προϋπολογισμού εμφανίζονται αυξημένα στα **54,5 δισ. ευρώ** (από 52,1 δισ. ευρώ για το 2013). Η απογείωση της φοροληστείας για τη νέα χρονιά επικεντρώνεται στους **άμεσους φόρους** απέναντι στο λαϊκό εισόδημα. Διαμορφώνονται στα **48,7 δισ. ευρώ** (από 46,3 δισ. ευρώ το 2013) με **διόγκωση 2,4 δισ. ευρώ**. Πρόκειται για την **"απόδοση" αντιλαϊκών μέτρων που έχουν ήδη ψηφιστεί**, όπως:

Η νέα κλίμακα φορολόγησης μισθωτών και συνταξιούχων, που αφορά στα φετινά εισοδήματα (2013), που θα δηλωθούν στην Εφορία και θα εκκα-

θαριστούν το 2014. Στο 22% διαμορφώνεται ο φορολογικός συντελεστής μέχρι τα 25.000 ευρώ, 32% στο κλιμάκιο 25.000 - 42.000 ευρώ και 42% για μεγαλύτερα ποσά.

Η κατάργηση των φοροελαφρύνσεων και των εκπτώσεων φόρου για τα παιδιά.

Η απογείωση των φόρων στους αυτοαπασχολούμενους και μικροεπαγγελματίες.

Η αναβάθμιση της φοροληστείας απέναντι στους φτωχομεσαίους αγρότες.

Ταυτόχρονα, η κυβέρνηση σχεδιάζει την **αύξηση της παρακράτησης του φόρου για τους αυτοαπασχολούμενους** στο ύψος του φορολογικού συντελεστή (26%). Επίσης, την **κατάργηση της μείωσης 1,5% στη μηνιατική παρακράτηση του φόρου** από μισθωτούς και συνταξιούχους.

Οι **έμμεσοι φόροι** που φορτώνονται στο μεγαλύτερο κομμάτι τους στη λαϊκή κατανάλωση εμφανίζονται στα **24,5 δισ. ευρώ** (από 24,6 δισ.).

Για το 2014 και στη βάση της αντιλαϊκής λαίλαπας η κυβέρνηση εμφανίζει "πρωτογενές πλεόνασμα" ύψους 2,8 δισ. ευρώ (1,6% του ΑΕΠ). Το έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης προβλέπεται να διαμορφωθεί στα 4,3 δισ. ευρώ ή στο 2,4% του ΑΕΠ το 2014.

Το κρατικό χρέος

Στα 6,2 δισ. ευρώ διαμορφώνεται η δαπάνη για τους τόκους εξυπηρέτησης του κρατικού χρέους, στα 583 εκατ. ευρώ οι πληρωμές για εξοπλιστικά προγράμματα, ενώ εμφανίζεται και "αποθεματικό" 1,1 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών, το λεγόμενο "χρέος γενικής κυβέρνησης" θα κινηθεί στα **319,4 δισ. ευρώ**. Να σημειώσουμε ότι το **2009** ήταν λιγότερο από **300 δισ. ευρώ**, ενώ κατά την **τετραετία 2010 - 2013** τα ποσά που πληρώθηκαν για τοκοχρεολύσια ξεπέρασαν τα **252 δισ. ευρώ!**

Δηλαδή, αν και πληρώθηκε ένα τέτοιο αστρονομικό ποσό, το χρέος αυξήθηκε. Μόνο κατά το 2013 οι κρατικές ενισχύσεις που δόθηκαν για τη σωτηρία των τραπεζών έφτασαν τα **48,2 δισ. ευρώ**, πέραν των 100 δισ. ευρώ που είχαν δοθεί τα προηγούμενα χρόνια και τα οποία θα πληρωθούν από τους εργαζόμενους και τα άλλα λαϊκά στρώματα.

Τέλος, στο προσχέδιο επαναλαμβάνεται η εκτίμηση ότι η κυβέρνηση θα μπορεί να προσφύγει για δανεισμό στις αγορές. Το βέβαιο, πάντως, είναι ότι η πολιτική της ακόμα μεγαλύτερης και κλιμακούμενης επίθεσης στα λαϊκά στρώματα θα συνεχιστεί και μόνο το οργανωμένο ταξικό εργατικό λαϊκό κίνημα μπορεί να την σταματήσει να την ανατρέψει.

Εφαλητήριο για τη μάχη της απεργίας ήταν τα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ στις 5 Οκτώβρη

Μεγάλο σε όγκο και παλμό ήταν τα συλλαλητήρια που διοργάνωσαν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ στις 5 Οκτώβρη, βάζοντας γερά θεμέλια στη μάχη της απεργίας που αποφασίζουν Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα και συνδικάτα.

Στο συλλαλητήριο στην Αθήνα κεντρικός ομιλητής ήταν ο Γ. Σκιαδιώτης μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, ο οποίος τόνισε στην ομιλία του

"Είμαστε εδώ, σε αυτή τη μαζική συγκέντρωση που αποφάσισε και οργάνωσε το ΠΑΜΕ, για να σπάσουμε, να απαντήσουμε στο κλίμα του φόβου από τη μια και των ψεύτικων ελπίδων και αυταπατών από την άλλη που επιχειρούν να επιβάλουν η κυβέρνηση και οι δυνάμεις του κεφαλαίου.

Φόβου ότι αν δεν υλοποιηθούν τα μέτρα θα έρθουν χειρότερα. Φόβου από τον αυταρχισμό και την καταστολή.

"Ελπίδων" ότι τα μέτρα αυτά είναι δήθεν τα τελευταία. "Ελπίδων" ότι μέσα από αυτά τα μέτρα θα έρθει η ανάπτυξη και θα έρθουν καλύτερες μέρες για τους εργαζόμενους.

Κανένας φόβος και καμία αυταπάτη.

Έχουν ενιαία στρατηγική, την οποία την είχαν διαμορφώσει πολύ πριν την κρίση, σε όλες τις χώρες της Ευρώπης, σε όλες τις χώρες του καπιταλισμού, ανεξάρτητα από μνημόνια και χρέη.

Η ανάπτυξη, που υπόσχονται και επιδιώκουν και για την οποία μας καλούν σε θυσίες, θα αφορά λίγους κλάδους της οικονομίας, θα είναι αναμικτή και κυρίως θα έχει το ίδιο αποκρουστικό πρόσωπο για εμάς. Μισθούς και συντάξεις πείνας, προσωρινή δουλειά, αυξημένη ανεργία, υποβαθμισμένη Παιδεία και Υγεία, που θα πληρώνουμε από τους άθλιους μισθούς και τις συντάξεις μας.

Αξίζει θυσίες αυτή η προοπτική;

Όχι βέβαια: Γι' αυτό είμαστε εδώ, γι' αυτό θα συνεχίσουμε και θα κλιμακώσουμε τον αγώνα μας. Γιατί σε αυτή την εξελισσόμενη επίθεση και στα νέα βάρβαρα μέτρα που κυοφορούνται σε βάρος μας, πρέπει να απαντήσουμε, να τα εμποδίσουμε και να απαιτήσουμε λύσεις στα βασικά και επείγοντα προβλήματά μας.

Με ποια γραμμή πάλης;

Είμαστε εδώ: Γιατί το συνδικαλιστικό κίνημα, το λαϊκό κίνημα, δεν μπορεί να έχει άλλη γραμμή πάλης από την ενότητά του ενάντια στο κεφάλαιο, τις πολυεθνικές, που είναι η πηγή του κακού, ο κοινός δυνάστης όλων των λαϊκών στρωμάτων. Δεν μπορεί να έχει γραμμή την ταξική συνεργασία. Δεν μπορεί να έχει άλλη γραμμή από αυτή της απόρριψης όλων των διαχειριστών του καπιταλισμού.

Γιατί το έχει πάμπολλες φορές επιβεβαιώσει η ζωή: Φιλολαϊκή διαχείριση του καπιταλισμού δεν υπάρχει.

Γιατί δε θέλουμε να ζούμε με την ψευτιά, με την ουτοπία μιας πιο δίκαιης καπιταλιστικής ανάπτυξης, μιας δήθεν πιο δίκαιης κατανομής του πλούτου, που εμείς παράγουμε, που μας υπόσχονται κυβέρνηση και ΣΥΡΙΖΑ. Δεν μπορεί να υπάρξει δίκαιη μοιρασιά ανάμεσα σε αυτούς που παράγουν τον πλούτο και τους ανήκει και τους κλεφτές που τον σφετερίζονται.

Να, γιατί δεν είμαστε με την πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, της ΑΔΕ-ΔΥ. Να, γιατί δεν είμαστε μαζί με την "Αυτόνομη Παρέμβαση" και την ΑΝΤΑΡΣΥΑ στις ίδιες πλατείες που ορισμένοι μας καλούν.

Γιατί αυτοί θέλουν να μας τοποθετήσουν ως συνδικαλιστικό κίνημα υπέρ της μιας ή της άλλης ενδοαστικής δύναμης. Να μας βάλουν να διαλέξουμε διαχειριστή του συστήματος με την υπόσχεση και την ουτοπία μιας πιο δίκαιης μοιρασιάς της πίτας.

Εμείς θέλουμε να ενωθούν οι εργαζόμενοι και θα το πετύχουμε, όχι μόνο ενάντια σε έναν καπιταλιστή, όχι μόνο ενάντια στους δήθεν μη υγιείς επιχειρηματίες, αλλά ενάντια σε όλους τους καπιταλιστές.

Όχι ενάντια μόνο σε κάποια από τα κόμματα - διαχειριστές του καπιταλιστικού συστήματος, αλλά ενάντια σε όλους τους διαχειριστές του συστήματος.

Όχι ενάντια σε αυτή την Κομισιόν και υπέρ κάποιας άλλης, αλλά ενάντια στην ίδια τη λυκοσυμμαχία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Μας θέλουν στη γωνία, στους καναπέδες, φοβισμένους, μπερδεμένους, να προσευχόμαστε να μας λυπηθούν, να πάνε τα πράγματα καλά. Με έναν κόσμο το έχουν καταφέρει, τον έχουν φοβίσει, τον έχουν απογοητεύσει, τον έχουν μπερδέψει, τον έχουν κάνει να παρακολουθεί ως θεατής τα γεγονότα.

Όμως με το κίνημά μας, το ταξικό κίνημα, το ΠΑΜΕ, τις άλλες λαϊκές αγωνιστικές συσπειρώσεις δεν τα έχουν καταφέρει, ούτε θα τα καταφέρουν.

Όπως λέει και ο ποιητής "μηδέ και στην κακοκαιρία λυγά το κυπαρίσσι, έχουμε τη ζωή πολύ, πάρα πολύ αγαπήσει" για να τους αφήσουμε να διαμορφώνουν και να αποφασίζουν αυτοί για τη ζωή μας.

Μπορεί το κίνημά μας να γίνει η ατμομηχανή που θα τραβήξει μπρος όλα τα βαγόνια και όλο το κίνημα μπροστά.

Για την οργάνωση της απεργίας

Έχουμε προτείνει σε όλες τις οργανώσεις της εργατικής τάξης, ως κλιμάκωση του αγώνα, γενική πανελλαδική απεργία στις 23 Οκτώβρη.

Γιατί πρέπει με κάθε τρόπο να παρεμποδίσουμε τη νέα βαρβαρότητα που έρχεται να προστεθεί στην προηγούμενη, κάνοντας τη ζωή μας ακόμα χειρότερη κόλαση.

Γιατί πρέπει εργοδότες και κυβέρνηση, οι ξένοι σύμμαχοι των ντόπιων θεριών να νιώσουν στο σβέσκο τους την καυτή α-



νάσα μας, τη στιγμή που απεργάζονται για εμάς νέους επιβάτες.

Γιατί πρέπει να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις συνολικής ανατροπής αυτών των μέτρων και των δυνάμεων που τα προωθούν.

Όλα τα συνδικάτα έχουν χρέος να τοποθετηθούν σε αυτή μας την πρόταση και να τοποθετηθούν θετικά. Πρέπει οι εργαζόμενοι να σταθούν πολύ αυστηροί απέναντι σε σωματεία και συνδικαλιστές που θα αρνηθούν αυτή μας την πρόταση.

Κάποιοι επιδιώκουν με δήθεν απεργίες διαρκείας να εμποδίσουν τα μέτρα και να ρίξουν την κυβέρνηση. Χωρίς συζήτηση με τους εργαζόμενους, χωρίς την κατάλληλη προετοιμασία, χωρίς συμμαχίες. Σε ελάχιστες ημέρες οδηγούν τις κινητοποιήσεις στον εκφυλισμό και φυσικά τους εργαζόμενους στην απογοήτευση, στην αποστράτευση και στην ακόμα μεγαλύτερη εδραίωση της κυβέρνησης και του κυβερνητικού συνασπισμού.

Πρόκειται για τους χτεσινούς κολαούζους της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ, την "Αυτόνομη Παρέμβαση" και την ΑΝΤΑΡΣΥΑ, που ο τυχοδιωκτισμός τους και το αντιΠΑΜΕ μένος δεν έχει όρια.

Εμείς θέλουμε έως την πραγματοποίηση της απεργίας να έχουμε συζήτηση, αν είναι δυνατόν, με όλους τους εργαζόμενους, με όλο το λαό.

Θέλουμε να έχουμε γράψει χιλιάδες ακόμα στα Συνδικάτα και χιλιάδες να πάρουν μέρος στις γενικές τους συνελεύσεις και να αποφασίζουν.

Θέλουμε να νεκρώσουν εκείνη την ημέρα όλα τα εργοστάσια, με τους ίδιους τους εργάτες και τις εργάτριες στις πύλες.

Να πλημμυρίσουν οι δρόμοι από τους εργάτες και τις εργάτριες των εργοστασίων, τους εργαζόμενους και τις εργαζόμενες στις υπηρεσίες.

Να είναι μαζί μας τα εκατομμύρια των ανέργων στο δρόμο, οι γυναίκες και οι μετανάστες.

Να είναι μαζί μας οι αυτοαπασχολούμενοι που στενάζουν χωρίς μεροκάματο, χωρίς εισόδημα, οι φτωχοί αγρότες που τους περνάνε νέες θηλιές στο λαιμό τους.

Αν αυτά τα πετύχουμε, αν η απεργία είναι ένα βήμα σε αυτή την κατεύθυνση, τότε θα χάσουν τον ύπνο τους ντόπιοι και ξένοι δυνάστες.

Τότε και μόνο τότε θα δημιουργηθούν προϋποθέσεις να ξεκουμπιστεί αυτή η κυβέρνηση. Και όχι μόνο να ξεκουμπιστεί αυτή η κυβέρνηση, αλλά και να μην έρθει μια άλλη του σιλ "άλλαξε ο Μανωλιός και έβαλε τα ρούχα του αλλιώς"...

Να μη χαθεί ημέρα, να μη χαθεί ώρα. Να μη μείνει κανείς και καμιά χωρίς να μπει στη μάχη για να είναι πετυχημένη η απεργία.

Να κάνουμε την απεργία στις 23 Οκτώβρη ένα μεγάλο βήμα μπροστά στην ανασύνταξη του κινήματος, να τρομάξουμε τους τρομοκράτες μας.

Εμπρός, λοιπόν. Κανένας φόβος καμιά υποταγή - Όλοι μαζί για την ανατροπή!

Για τη Χρυσή Αυγή, τις υπηρεσίες της στο σύστημα και τον τρόπο που μπορεί να την αντιμετωπίσει το κίνημα, ο Γ. Σκια-



διώτης είπε ανάμεσα σε άλλα:

"Το εργατικό λαϊκό κίνημα, το κίνημα της νεολαίας, έχει τη δύναμη να απομονώσει, να τσακίσει και να εξαφανίσει από προσώπου Γης το φασιστικό μόρφωμα της Χρυσής Αυγής. Μπορεί αυτό να γίνει, αν συνειδητοποιηθεί σε κάθε κλάδο, σε κάθε σωματείο, τόπο δουλειάς, σε κάθε σχολείο και γειτονιά ότι η Χρυσή Αυγή είναι το μακρύ χέρι των εκμεταλλευτών μας, του κε-

φαλαίου, γέννημα και θρέμμα αυτού του συστήματος, για να τρομοκρατεί και να επιβάλλει, μαζί με άλλους μηχανισμούς βίας και καταστολής, το δόγμα "νόμος και τάξη".

Η Χρυσή Αυγή παλεύει για τα ακριβώς αντίθετα από αυτά για τα οποία εμείς και συνολικά οι εργαζόμενοι αγωνιζόμαστε. Εμείς παλεύουμε για αξιοπρεπείς μισθούς και μεροκάματα και αυτοί στο πλάι των εργοδοτών για να πέσουν τα μεροκάματα. Εμείς παλεύουμε για συνδικάτα απαλλαγμένα από την επιρροή της εργοδοσίας και του κράτους και αυτοί τίθενται στην υπηρεσία τους ως μηχανισμός τραμπούκων. Εμείς παλεύουμε να ενώσουμε τους εργαζόμενους, ανεξάρτητα από χρώμα, θρησκεία, εργασιακή σχέση, ενάντια στο κεφάλαιο και αυτοί σπέρνουν το ρατσισμό, το φυλετικό και θρησκευτικό μίσος.

Εμείς προσπαθούμε οργανωμένα να αντισταθούμε στην εργοδοτική και κρατική βία και αυτοί είναι κομμάτι της εργοδοτικής και κρατικής βίας εναντίον του εργατικού κινήματος. Εμείς παλεύουμε για να καταργήσουμε το σύστημα της εκμετάλλευσης και αυτοί αποτελούν ένα από τα πιο φονικά εργαλεία του συστήματος εναντίον μας, προκειμένου να διατηρήσει την εξουσία του.

Τη Χρυσή Αυγή, και συνολικότερα το φασισμό, δεν μπορούν να τον αντιμετωπίσουν, να τον περιορίσουν η κυβέρνηση, τα αστικά κόμματα, τα μέσα ενημέρωσής τους, η Δικαιοσύνη τους, που χαρακτηρίζουν τους αγώνες μας, τη δράση μας "εξτρεμισμό" και "παρανομία" και μας καταδικάζουν στα δικαστήριά τους.

Αυτοί που εκμεταλλεύονται τους μετανάστες και που λένε ότι ευθύνονται για την ανεργία και με επιχειρήσεις - "σκούπα" τους κλείνουν στα στρατόπεδα συγκέντρωσης και επιδιώκουν να σκοτωθούμε μεταξύ μας. Αυτοί, όπως η Ευρωπαϊκή Ένωση, που εξισώνουν τον κομμουνισμό και τα εκατομμύρια θύματά του ενάντια στο φασισμό με τον ίδιο το φασισμό και απαγορεύουν στις χώρες της ΕΕ κομμουνιστικά κόμματα. Αυτοί που δεκαετίες τώρα ανέχονται και καλύπτουν την παρουσία της Χρυσής Αυγής σε τμήματα του κρατικού μηχανισμού (Αστυνομία, Στρατό), παρά τις αποδεδειγμένες καταγγελίες μας.

Σε αυτούς που καταδικάζουν τη βία γενικά απ' όπου και αν προέρχεται προσπαθώντας να ταυτίσουν την περιφρούρηση των αγώνων μας με την εγκληματική βία, των εργοδοτών και της Χρυσής Αυγής, έχουμε να απαντήσουμε: Αν δεν υπήρχε η βία του Ροβεσπιέρου, θα ίσχυε ακόμη το καθεστώς της Μαρίας Αντουανέτας. Αν δεν υπήρχε η βία του Κολοκοτρώνη και του Νικηταρά, θα ήμασταν ακόμη στην Οθωμανική Αυτοκρατορία. Αν δεν υπήρχε η βία του Κόκκινου Στρατού, του ΕΑΜ - ΕΛΑΣ, θα είχαν κυριαρχήσει ο φασισμός και ο ναζισμός".

Η ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΗ ΑΣΥΔΟΣΙΑ ΚΑΙ Ο ΕΜΠΑΙΓΜΟΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ

Ο εφοπλιστής για ετήσια έσοδα 1.642.500 ευρώ θα καταβάλει για φόρο 12.000 ευρώ!

Οι δημαγωγικές δηλώσεις των εφοπλιστών και της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ ότι η υπογραφή του "συνυποσχετικού συμφώνου οικειοθελούς φορολόγησης των εφοπλιστών" αποτελεί "σαφή και πατριωτική βούληση της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας, να συμβάλει ξανά στο εθνικό πρόσταγμα της εξόδου της χώρας από την οικονομική κρίση", προκαλούν την οργή και την αγανάκτηση των ναυτεργατών γενικότερα της εργατικής τάξης, που ζουν σε συνθήκες μαζικής ανεργίας, με μισθούς και συντάξεις πείνας, άγριας φοροληστείας, φτώχειας και απόλυτης εξαθλίωσης.

Γιατί ο ταξικός χαρακτήρας του αστικού κράτους και η φιλοεφοπλιστική πολιτική των αστικών κυβερνήσεων εκφράζεται με προκλητικά προνόμια φοροαπαλλαγές και κρατικές ενισχύσεις, με βάση το νόμο 2687/1953 "περί προστασίας των ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα" που κατοχυρώθηκε στο Ελληνικό Σύνταγμα και σε όλες τις μετέπειτα αναθεωρήσεις του.

Ο ΣΥΡΙΖΑ, ενώ δημαγωγικά διαμαρτύρεται για τις φοροαπαλλαγές και τα προνόμια των εφοπλιστών "ποιοί την νήσσα" για το ότι αυτά είναι συνταγματικά κατοχυρωμένα από το αστικό κράτος και δε θέτει κανένα ζήτημα για την κατάργησή τους. Αυτός άλλωστε είναι ένας από τους λόγους που οι εφοπλιστές και η συγκυβέρνηση χαρακτηρίζουν "οικειοθελή" τη φορολόγηση του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Μόνο το ΚΚΕ έχει διαχρονικά αντιπαχθεί στη συνταγματική κατοχύρωση των εφοπλιστικών προνομίων. Ζητούσε και ζητάει την κατάργησή τους, σε όλες τις διαδικασίες συνταγματικής αναθεώρησης από το 1974 μέχρι σήμερα.

Η χυδαία καμπάνια των εφοπλιστών - ένα από τα πιο σκληρά τμήματα του κεφαλαίου - και της συγκυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ, ότι δήθεν το εφοπλιστικό κεφάλαιο θα συμβάλει οικειοθελώς στα φορολογικά έσοδα της χώρας, αποτελεί απάτη.

Οι εφοπλιστές απολαμβάνουν 56 προκλητικές φοροαπαλλαγές. Οι φορολογικές υποχρεώσεις τους εξαντλούνται με τη φορολόγηση στη βάση της χωρητικότητας και της ηλικίας του πλοίου με το σύστημα "tonnage tax" και όχι με κριτήριο τα ετήσια έσοδα και τα κέρδη τους.

Ας πάρουμε για παράδειγμα τη φορολόγηση ενός ποντοπόρου πλοίου με ελληνική σημαία, 20.000 dwt, ηλικίας 5 ετών, το οποίο λειτουργεί όλο το χρόνο. Ακόμη και στις συνθήκες της κρίσης, με ημερήσιο ναύλο 4.500



Του Γιώργου ΤΟΥΣΣΑ,
μέλους της ΚΕ
και ευρωβουλευτή
του ΚΚΕ

ευρώ (το χαμηλότερο ποσό ναύλωσης) έχει ετήσια έσοδα 1.642.500 ευρώ. Για τη φορολόγησή του χρησιμοποιούνται οι παρακάτω πίνακες συντελεστών χωρητικότητας και ηλικίας (βλέπε πίνακες).

Η φορολογητέα χωρητικότητα του παραπάνω πλοίου υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω υπολογισμό: $10.000 \times 1,2 + 10.000 \times 1,1 = 23.000$. Με βάση την ηλικία, προκύπτει ο **συνολικός φόρος** που πρέπει να πληρώσει στη σημαία εγγραφής το υπό ελληνική σημαία πλοίο: $23.000 \times 0,684\$ = 15.732$ δολ. (ή περίπου 12.000 ευρώ). **Δηλαδή ο εφοπλιστής για ετήσια έσοδα 1.642.500 ευρώ θα καταβάλει για φόρο**

12.000 ευρώ!

Όπως ομολογεί και το ίδιο το ίδρυμα των καπιταλιστών, το IOBE, στη μελέτη του για την ποντοπόρο ναυτιλία το 2012: "Κατόπιν επιβολής του tonnage tax, τα ελληνικά γραφεία ή τα υποκαταστήματα αλλοδαπών εταιρειών που ασχολούνται αποκλειστικά με τη διαχείριση, την εκμετάλλευση, τη ναύλωση, την ασφάλιση και τη μεσπτεία πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία (άνω των 500GRT), **εξαιρούνται από όλους τους φόρους, υποχρεώσεις και συνεισφορές που επιβάλλονται είτε από το ελληνικό κράτος ή από τρίτους, στο εισόδημα που κέρδισαν από τις εμπορικές τους δραστηριότητες.**

Παράλληλα, οι μέτοχοι ελληνικών ή ξένων ναυτιλιακών επιχειρήσεων με έδρα την Ελλάδα δεν υπόκεινται στο καθεστώς φορολόγησης μερισμάτων και υπεραξιών, εξαιτίας της συμμετοχής τους στις εν λόγω επιχειρήσεις.

Τέλος, εισόδημα το οποίο προέρχεται από εταιρείες που διαθέτουν πλοία ελληνικής σημαίας (ή ξένης σημαίας με την προϋπόθεση πως είναι εγγεγραμμένα στο NAT) εξαιρούνται από κάθε φόρο, υποχρέωση και παρακράτηση προς το ελληνικό κράτος. Οι ξένες εταιρείες που διαθέτουν πλοία ξένης σημαίας των οποίων η διαχείριση έχει ανατεθεί σε ελληνική εταιρεία ή ελληνικό γραφείο, εξαιρούνται και αυτές με τη σειρά τους από κάθε είδους φορολόγηση των κερδών τους. Τα μερίσματα που διανέμουν οι παραπάνω εταιρείες, εξαιρούνται από φόρους εισοδήματος στο επίπεδο του μετόχου. Το ίδιο καθεστώς ισχύει και σε άλλες χώρες εντός και εκτός της ΕΕ" (!!!)

Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών τα βεβαιωμένα φορολογικά έσοδα tonnage tax από τα πλοία για το 2010 ανέρχονται μόνο στα 14,7 εκατ. ευρώ. Ενώ τα έξοδα του αστικού κράτους για την υπο-

στήριξη των εφοπλιστών και τα ελλείμματα του NAT, που οι ίδιοι δημιούργησαν, μόνο για το 2013 ανέρχονται στο 1, 5 δισ. ευρώ. Επίσης από τους βεβαιωμένους φόρους πλοίων, που ήταν 1.895.292,59 ευρώ, εισπράχθηκαν 1.789.333,04 ευρώ σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών.

Επί της ουσίας η κρατική ενίσχυση του NAT, που ξεπερνά τα 15 δισεκατομμύρια την περίοδο 1985-2012, συνιστά έμμεση μορφή κρατικής χρηματοδότησης του εφοπλιστικού κεφαλαίου και στοιχείο έντασης της επίθεσης για την κατάργηση των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, τη μείωση των συντάξεων κλπ.

Το αστικό κράτος επιδοτεί επίσης τους εφοπλιστές της Ακτοπλοΐας με επιδοτήσεις για τις "άγονες γραμμές". Οι επιδοτήσεις αυτές δεκαπλασιάστηκαν μετά την κατάργηση του "ΚΑΜΠΟΤΑΖ" στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Την περίοδο 2002 - 2012 δόθηκαν συνολικά στους εφοπλιστές άμεσες κρατικές επιδοτήσεις για τις "άγονες γραμμές" 700 εκατ. ευρώ περίπου. Το 2012 ανήλθαν στα 125 εκατομμύρια ευρώ, με πρόβλεψη 130 εκατ. ευρώ το 2013.

Ακόμα και στην περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης οι Έλληνες εφοπλιστές πρωτοστατούν στις παραγγελίες νεότευκτων πλοίων στα ασιατικά ναυπηγεία, ενώ στα ελληνικά δε ναυπηγεία κανένα καράβι, με δραματικές συνέπειες για τους χιλιάδες απολυμένους εργάτες και τις οικογένειές τους. Σύμφωνα με τα στοιχεία της επίσημης έκθεσης της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών 2012 - 2013, στο τέλος Δεκέμβρη 2012 οι παραγγελίες νεότευκτων πλοίων ελληνικών συμφερόντων, ανήλθαν σε 304 πλοία (άνω των 1.000 gt), συνολικής χωρητικότητας 29,56 εκατομμυρίων dwt, καθώς και 104 πλοία στο 1ο πεντάμηνο του 2013 (συνολικής αξίας περίπου 20 δισ. ευρώ).

Μία παράμετρος της "συμφωνίας" κυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ - αμφίβολης ευθύς εξαρχής για τα αποτελέσματά της - είναι και ο άγριος ανταγωνισμός μεταξύ του ε-

φοπλιστικού κεφαλαίου των άλλων κρατών της ΕΕ (Γερμανίας, Γαλλίας, Ιταλίας, Φινλανδίας κ.λπ.) και του ελληνικού εφοπλιστικού κεφαλαίου για το ποιος θα πρωτοστατεί στο νευραλγικό χώρο των θαλάσσιων μεταφορών.

Η φιλομονοπωλιακή πολιτική της συγκυβέρνησης δε μασκαρεύεται με τερτίπια και με ψίχουλα από τα τεράστια κέρδη των εφοπλιστών που καρπώνονται από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών και γενικότερα της εργατικής τάξης.

Με το πρόσφατο πολυνομοσχέδιο - έκτρωμα η κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ ενισχύει ακόμη περισσότερο τους εφοπλιστές με κρατικούς πόρους - "θαλασσοδάνεια", επιδοτήσεις, κρατικές εγγυήσεις, νέες προκλητικές φοροαπαλλαγές και αυξημένες δαπάνες στη διατήρηση κρατικού μηχανισμού για τη στήριξη των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο διατηρείται η εξουσία της αστικής τάξης, των μονοπωλίων, όσο τα μέσα παραγωγής, οι πηγές του πλούτου είναι καπιταλιστική ιδιοκτησία, όσο τα πλοία είναι στα χέρια των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας έχουν κριτήριο το κέρδος δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζόμενων στα ναυπηγεία, στα λιμάνια, οι ανάγκες της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων. Τα προβλήματα θα οξύνονται, θα χειροτερεύει η κατάσταση τους.

Σήμερα, έχουμε υποχρέωση να εντείνουμε τη δράση μας, στα καράβια, στα εργοστάσια, στους τόπους δουλειάς, για να ανταποκριθούμε αποτελεσματικότερα στα καθήκοντα και τις ανάγκες της ταξικής πάλης, στη βάση των κατευθύνσεων του 19ου Συνεδρίου του ΚΚΕ. Για την οικοδόμηση της Λαϊκής Συμμαχίας της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων, την ενδυνάμωση της αντιμονοπωλιακής αντικαπιταλιστικής πάλης, την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, για την ανατροπή της εξουσίας των μονοπωλίων την Εργατική - Λαϊκή Εξουσία και Οικονομία.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΓΙΑ ΤΑ 90 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΟΛΟΦΟΝΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΤΟΥ 1923 ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

23 Αυγούστου 1923: Πανεργατική απεργία και συλλαλητήριο στο Πασαλιμάνι. 11 νεκροί, 100 τραυματίες, 500 συλληφθέντες.

23 Αυγούστου 2013: 90 χρόνια μετά. Η εκμετάλλευση, τα βάσανα και τα προβλήματα της εργατικής τάξης παραμένουν.

Με μεγάλη συμμετοχή εργαζομένων πραγματοποιήθηκε το Σαββάτου 31 Αυγούστου η εκδήλωση που διοργάνωσε η Γραμματεία Πειραιά του ΠΑΜΕ, στο μνημείο των 11 νεκρών εργατών στο Πασαλιμάνι, που δολοφονήθηκαν από την αστική τάξη στη μεγάλη απεργία της 23ης Αυγούστου του 1923.

Κεντρικός ομιλητής στην εκδήλωση ήταν ο Νίκος Τζώρτζης, πρόεδρος του Σωματίου Εμποροϋπαλλήλων και Ιδιωτικών Υπαλλήλων Πειραιά, ο οποίος σημείωσε ότι η απεργία του 1923 αποτελεί παρακαταθήκη για την εργατική τάξη και διδάσκει στους εργαζόμενους την ανάγκη να σηκώσουν ψηλά τη σημαία του αγώνα.

Αναφέρθηκε στα βάρβαρα αντιλαϊκά μέτρα που παίρνονται σήμερα ενάντια στους εργαζόμενους, που όπως είπε δείχνουν ότι η εργατική τάξη, όπως τότε - έτσι και σήμερα, εξακολουθεί να βιώνει την άγρια εκμετάλλευση από τα μονοπώλια. "Η εργατική τάξη έχει δύναμη και το απέδειξε καθώς κατάφερε να κατακτήσει και την εξουσία", τόνισε ο Νίκος Τζώρτζης και κατέληξε ότι μοναδική λύση προς όφελος του λαού είναι η κοινωνικοποίηση των μονοπωλίων, η λαϊκή εξουσία, η λαϊκή οικονομία.

Στο χώρο της εκδήλωσης δέσποζαν τα συνθήματα "Τιμάμε τους νεκρούς ήρωες της τάξης μας, που έπεσαν σε τούτο δω τον τόπο στις 23 Αυγούστου του 1923" και το "Αγώνας - Ρήξη - Ανατροπή, η ιστορία γράφεται με πάλη ταξική".

Ακολούθησε η παρουσίαση του χρονικού της απεργίας, από το Σύλλογο Γυναικών Πειραιά της ΟΓΕ, που πλαισιωνόταν από απαγγελία ποιημάτων και εργατικά τραγούδια, ενώ την ίδια ώρα προβάλλονταν σε γιγαντοοθόνη φωτογραφίες της εποχής.

ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΣΤΙΣ 23 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1923

Η πολιτική κατάσταση της εποχής καθορίζεται από την ήττα στον Μικρασιατικό πόλεμο. Στην κυβέρνηση βρίσκεται η "Επαναστατική Κυβέρνησις", των Πλαστήρα - Γονατά. Υπουργός Οικονομικών και υπεύθυνος για ζητήματα εργατικής πολιτικής, είναι ο μεγαλοβιομήχανος Ανδρέας Χατζηκυριάκος.

Οι καπιταλιστές θεωρούν ότι η ύπαρξη χιλιάδων εξαθλιωμένων προσφύγων θα δώσει το πλεονέκτημα να ξεκινήσουν σφοδρή επίθεση ενάντια στο προλεταριάτο για να

μειώσουν ως και 50% το μεροκάματο, να πάρουν πίσω τις αυξήσεις των ημερομισθίων που κατέκτησαν οι εργάτες 4 χρόνια πριν, μετά την πρώτη επιτυχημένη πανελλαδική απεργία της ΓΣΕΕ. Πρόσχημα, η "ανταγωνιστικότητα".

Η Πρωτομαγιά του 1923 γιορτάζεται στον Άγιο Γιάννη Ρέντη από το Εργατικό Κέντρο Πειραιά (40 σωματεία) και από 20 σωματεία των Αθηνών. Κύρια αιτήματα: Αύξηση με βάση τη μεταλλική δραχμή. Εφαρμογή του 8ωρου. Δημιουργία Γραφείων Ευρέσεως Εργασίας.

Η κυβέρνηση μετά από 20 μέρες απαντά στη ΓΣΕΕ και στα Εργατικά Κέντρα Πειραιά - Αθηνών ότι είναι αδύνατη η ικανοποίηση των αιτημάτων. Ταυτόχρονα απολύονται εκατοντάδες εργαζόμενοι από τα εργοστάσια λιπασμάτων και τα υαλοουργεία.

Αρχές Ιούνη του 1923: Πολλές επιχειρήσεις κλείνουν εκβιάζοντας μείωση ημερομισθίων, ενώ συνεχίζονται οι μαζικές απολύσεις. Οι σιδηροβιομήχανοι μειώ-

νουν τα μεροκάματα κατά 30%.

9 Ιούνη: Πραγματοποιείται κοινή σύσκεψη ΓΣΕΕ και Εργατικού Κέντρου Πειραιά. Αποφασίζεται ότι καταρχήν μπορεί να γίνει δεκτή η μείωση των ημερομισθίων, αλλά με τον όρο το κράτος να μειώσει τις τιμές των ειδών μονοπωλίου και του ψωμιού.

21 Ιούνη: Συνέρχεται κοινή επιτροπή εργαζομένων και κράτους για το ζήτημα της ανεργίας. Οι εκπρόσωποι της κυβέρνησης ζητούν μείωση των ημερομισθίων 25 - 30%. Οι ναυτεργάτες δηλώνουν πως δεν αποδέχονται τέτοια μείωση και προειδοποιούν με απεργιακούς αγώνες. Η κυβέρνηση τους απειλεί με επιστράτευση.

Αρχές Ιούλη: Γίνεται απεργία από τους εργάτες Λαυρίου με αιτήματα το 8ωρο και την αύξηση των ημερομισθίων. Απεργούν και οι ράπτες. Έραβαν μόνο σακάκια και γιλέκα, όχι παντελόνια.

4 Ιούλη: Αναστέλλεται η ισχύς του νόμου 2112 που απαγορεύει τις μαζικές απολύσεις.

9 Αυγούστου: Οι μυλεργάτες του Πειραιά πυροδοτούν τη γενική απεργία απαιτώντας από τους αλευροβιομήχανους: Να μην ισχύσει η μείωση 35% στα εισοδήματά τους. Να πληρωθούν τα περικομμένα ημερομίσθια. Να επαναπροσληφθούν οι απολυμένοι συνάδελφοί τους. Να αποζημιωθούν οι τυχόν μη επανερχόμενοι.

Η απεργία επεκτείνεται. Ομοσπονδία και Σωματεία επισιτισμού στις υπόλοιπες πόλεις προχωρούν σε απεργία. Το Εργατικό Κέντρο Πειραιά και η ΓΣΕΕ καλούν σε υλική συμπαράσταση στους απεργούς.



17 Αυγούστου: Οι ναυτεργάτες παίρνουν τη σκυτάλη της απεργίας. Το λιμάνι παραλύει. Είκοσι πλοία δεν καταφέρνουν να αποπλεύσουν. Το απόγευμα, οι φορτοεκφορτωτές μπαίνουν στην απεργία.

18 Αυγούστου. Η απεργία από πόλη σε πόλη έχει αρχίσει ν' απλώνει σ' όλη την Ελλάδα.

19 Αυγούστου, Κυριακή: Στην Αθήνα γίνεται πανεφεδρική συγκέντρωση στο θέατρο "Αλάμπρα". Παντού στους δρόμους κυκλοφορούν ομάδες αστυνομικών. Οι περίπολοι στον Πειραιά πιάνουν ναυτεργάτες και τους μεταφέρουν με τη βία στα πλοία.

Συλλαμβάνονται μέλη της διοίκησης της Ναυτεργατικής Ομοσπονδίας. Μετά από αυτή την κατάσταση η διοίκηση του Εργατικού Κέντρου Πειραιά αποφασίζει πανεργατική απεργία. Η τελική, όμως, απόφαση θα εξαρτηθεί από τη ΓΣΕΕ.

20 Αυγούστου: Απεργούν ηλεκτροτεχνίτες, σιδηροδρομικοί του ηλεκτρικού, τροχιοδρομικοί, καπνεργάτες, εργάτες Τύπου, εργάτες του Τελωνείου. Η κυβέρνηση καλεί απεργοσπάστες απ' το στρατό και την αστυνομία.

Όλα τα αστυνομικά τμήματα και οι φυλακές γεμίζουν με απεργούς. Περίπολοι του Πολεμικού Ναυτικού συλλαμβάνουν περίπου 200 ναυτοθερμαστές για να τους βάλουν να δουλέψουν υποχρεωτικά. Τα πληρώματα πλοίων με ξένη σημαία που καταπλέουν στον Πειραιά δηλώνουν την υποστήριξη τους στην απεργία.

Την ίδια μέρα η κυβέρνηση αποφασίζει τη διάλυση των αναγνωρισμένων εργατικών σωματείων! Η ΓΣΕΕ δηλώνει ότι επεκτείνει τις απεργίες σ' ολόκληρη τη χώρα, ενώ στον Πειραιά πραγματοποιείται σύσκεψη του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, της Ναυτικής Ομοσπονδίας και των Ομοσπονδιών Σιδηροδρομικών, Ηλεκτροκινήσεως, Επισιτισμού και της ΓΣΕΕ.

Τα κύρια αιτήματα της απεργίας είναι: Σταθεροποίηση των ημερομισθίων με βάση τον τιμάρημο. Μέτρα κατά της ακρίβειας και της αισχροκέρδειας. Απόλυση κρατούμενων απεργών. Κατάργηση της λογοκρισίας επί των εργατικών

ζητημάτων. Απαγόρευση της εξαγωγής ανεπεξέργαστων καπνών και άλλα. Απ' όλη την Ελλάδα φτάνουν τηλεγραφήματα για συμμετοχή στην απεργία της ΓΣΕΕ.

21 Αυγούστου: Εφημερίδες δεν βγαίνουν. Σε επιτροπή εργατών ο Πλαστήρας δηλώνει πως δε δέχεται συζήτηση με απεργούς. Ο Πειραιάς μπλοκάρει με στρατό και μηχανοκίνητα. Τα αρχεία των εργατικών σωματείων κατάσχονται. Ομάδες εργατών κυνηγιούνται στους δρόμους των συνοικιών του Πειραιά απ' τις αστυνομικές περιπόλους. Σκορπάνε και ξανασιμίζουν σε μικρότερες ομάδες, προσπαθώντας να συγκεντρωθούν στην πλατεία του Δημοτικού Θεάτρου.

Οι ναυτεργάτες έχουν ορίσει συγκέντρωση στα γραφεία της Ναυτικής Ομοσπονδίας. Αποσπάσματα του Α' Σώματος Στρατού παίρνουν θέσεις μάχης. Βγαίνουν στους δρόμους τακς. Αντλίες νερού της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας πιάνουν δουλειά σε βάρος των εργατών. Κάπου ακούγεται να κροταλίζει ένα πολυβόλο.

22 Αυγούστου: Οι απεργοί σπάζουν τις στρατιωτικές ζώνες και ξεχύνονται στο Πασαλιμάνι. "Κάτω η κυβέρνηση των εργοδοτών!", "Αφοπλίστε τους τρομοκράτες!" Σφυρίζουν οι σφαίρες ανάμεσα στους εργάτες. Σκοτώνονται τρεις.

23 Αυγούστου: Στην πλατεία Πασαλιμανιού πραγματοποιείται μεγάλη πανεργατική συγκέντρωση από τη ΓΣΕΕ και το ΕΚ Πειραιά. Η κυβέρνηση, έντρομη, δίνει εντολή να χτυπηθούν οι απεργοί. Στρατός και αστυνομία επιτίθενται με σφοδρότητα στους συγκεντρωμένους. Απολογισμός: 11 νεκροί εργάτες, 100 τραυματίες, 500 περίπου συλληφθέντες.

24 Αυγούστου: Η τάξη έχει επιβληθεί με τακς στους δρόμους και απαγόρευση της κυκλοφορίας. Όλα είναι βυθισμένα στο πένθος και στην πνιγμένη οργή.

Μετά τα αιματηρά γεγονότα του Πασαλιμανιού η απεργία λύνεται, όμως η απεργία και τα γεγονότα που ακολούθησαν βοήθησαν στην ταξική συνειδητοποίηση ενός μεγάλου μέρους του προλεταριάτου.

ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗ ΣΥΡΙΑ - ΚΑΜΙΑ ΕΜΠΛΟΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ με ανακοίνωση τους στις 28 Αυγούστου 2013, καταδικάζουν τις στρατιωτικές επιχειρήσεις που σχεδιάζουν σε βάρος του Συριακού λαού.

Αποτελεί μέρος ενός γενικευμένου πολέμου, που σχεδιάζεται από τις ιμπεριαλιστικές δυνάμεις των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ. Αυτό επιβεβαιώνεται από τις στρατιωτικές επεμβάσεις σε Γιουγκοσλαβία, Ιράκ, Αφγανιστάν, Τυνησία, Λιβύη, Αίγυπτος, Λίβανος, Παλαιστίνη, Σομαλία, Υεμένη, Συρία.

Η Β. Αφρική, η Εγγύς και Μέση Ανατολή, είναι το προγεφύρωμα για την προώθηση των τυχονομικών σχεδίων των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων, για την διείσδυση τους στην Κεντρική Ασία, για την καταλήστευση των φυσικών πόρων, των πλουτοπαραγωγικών πηγών, για την διατήρηση και ενίσχυση της παγκόσμιας κυριαρχίας τους που υπονομεύεται από την βαθιά και παρατεταμένη οικονομική κρίση του καπιταλιστικού συστήματος.

Είναι σενάριο διεθνούς προβοκάτσιας η αποθήκευση και χρήση χημικών όπλων που έχει επαναληφθεί στο πόλεμο του Ιράκ και δεν έχει επιβεβαιωθεί παρότι οι ΗΠΑ εισέβαλαν και κατέβαλαν το Ιράκ.

Είναι μύθος και αυταπάτη η θεωρία που αναπτύσσεται για "χειρουργικές επεμβάσεις" και περιορισμένη χρήση στρατιωτικών δυνάμεων στη Συρία. Η ιστορία επιβεβαιώνει ότι είναι αδίστακτοι δολοφόνοι, για να πετύχουν τα σχέδιά τους.

Η κυβέρνηση οδηγεί τον εργαζόμενο λαό και τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας σε ένα φαύλο κύκλο αντιθέσεων, ανταγωνισμών, στρατιωτικών αναμετρήσεων, για να υπηρετήσει τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, με απρόβλεπτες συνέπειες.

Οι υποδομές (λιμάνια, αεροδρόμια, κ.α.), η ασφαλή ναυσιπλοΐα, υπονομεύονται με αυτή την πολιτική. Η ζωή των ναυτεργατών και άλλων εργαζομένων βρίσκεται σε άμεσο κίνδυνο, στα χέρια των τυχονομικών σχεδίων, για τις στρατιωτικές αναμετρήσεις.

Καλούμε την κυβέρνηση, το υπουργείο ΥΝΑ, να εγκαταλείψει τη συμμετοχή της στα επιθετικά σχέδια των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα συνδικάτα, να καταδικάσουν τις στρατιωτικές επιχειρήσεις, να οργανώσουν τον αγώνα τους ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό.

ΟΥΤΕ ΓΗ ΟΥΤΕ ΝΕΡΟ ΣΤΟΥΣ ΦΟΝΙΑΔΕΣ ΤΩΝ ΛΑΩΝ

H/S/F KNOSSOS PALACE • H/S/F FESTOS PALACE
...τα πολυτελέστερα Cruise Ferries της Ελλάδας!



Ηράκλειο - Πειραιάς



a Grimaldi Group company

Για πληροφορίες και κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα
ή τη MINOAN LINES στα τηλέφωνα: 18 175, 801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602 & στο www.minoan.gr

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών

Η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών που πραγματοποιήθηκε στις 10 Σεπτέμβρη 2013, ανέδειξε την κατάσταση που επικρατεί από την πολιτική του κεφαλαίου σε βάρος των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των Ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Καταδικάστηκαν οι επιδιωκόμενες πολεμικές επιχειρήσεις των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων ενάντια στη Συρία, να μην υπάρξει καμία συμμετοχή, καμία εμπλοκή της χώρας μας.

Η μη έγκαιρη πρόσληψη εκπαιδευτικού προσωπικού είχε ως αποτέλεσμα την μη έναρξη των μαθημάτων στις 3 του Σεπτέμβρη, ενώ συνεχίζεται η μη εύρυθμη λειτουργία των μαθημάτων λόγω έλλειψης εκπαιδευτικών. Συνεχίζεται ο αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων, που με τους όρους και τις προϋποθέσεις που υπάρχουν είναι απαγορευτικές λόγω μισθολογικών και τυπικών προσόντων.

Η Γενική Συνέλευση καταδίκασε τις επιδιώξεις εφοπλιστών - κυβέρνησης για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την αποβολή των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα, την ένταση της "μαύρης" - ανασφάλιστης εργασίας και της ανεργίας, την υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας. Αυτές οι εξελίξεις θα επιδεινώσουν την τραγική οικονομική κατάσταση του ΝΑΤ σε βάρος των ναυτεργατών και του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Το ΥΝΑ συντηρεί και αναπαράγει την πολιτική της απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης ενώ ταυτόχρονα σχεδιάζονται μέτρα για την ιδιωτικοποίηση της.

Παραμένει το πρόβλημα της καθαριότητας του κτιρίου από την έλλειψη προσωπικού, με σοβαρούς κινδύνους σε βάρος της υγιεινής των μετεκπαιδευόμενων, των εκπαιδευτικών και του προσωπικού.

ΕΚΤΑΚΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών για το πρόβλημα της έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού

Στις 19 Σεπτέμβρη 2013, πραγματοποιήθηκε έκτακτη Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, με αφορμή το οξυμένο πρόβλημα που υπάρχει λόγω έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού, με αποτέλεσμα να πραγματοποιούνται μαθήματα απογευματινές ώρες.

Η Συνέλευση αποφάσισε ομόφωνα να πραγματοποιήσουν συγκέντρωση και παράσταση στο Υπουργείο Ναυτιλίας θέτοντας τα οξυμένα προβλήματα.

Με την μαζική συμμετοχή των Μηχανικών στο Υπουργείο έγινε συνάντηση μεταξύ της Συντονιστικής Επιτροπής, μελών του Προεδρείου της ΠΕΜΕΝ, του Διευθυντή Εκπαίδευσης Ναυτικών και του Επόπτη Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Οι υπηρεσίες του Υπουργείου δεσμεύτηκαν ότι η πρόσληψη εκπαιδευτικού προσωπικού θα γίνει μέχρι την Δευτέρα 23 Σεπτέμβρη 2013, μας ανέφεραν επίσης ότι η Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών είναι αρνητική στο να υπάρχει μείωση του επιδόματος φοίτησης λόγω απουσιών.

Στη συνάντηση αναδείξαμε ότι στο ΚΕΣΕΝ δεν πραγματοποιείται το Ειδικό Σχολείο για τα LNG λόγω έλλειψης εκπαιδευτικού καθώς επίσης απαιτήσαμε την επαναφορά των δώρων Χριστουγέννων και Πάσχα που κόπηκαν και δεν δίνονται στους μετεκπαιδευόμενους στο ΚΕΣΕΝ.

Οι εκπρόσωποι της ΔΕΚΝ απάντησαν ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα εύρεσης εκπαιδευτικού για το ειδικό σχολείο και ότι τα δώρα είναι αρμοδιότητας της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου.

Σε περίπτωση μη εφαρμογής των δεσμεύσεων του Υπουργείου θα επανεξετάσουμε την κατάσταση σε νέα Γενική Συνέλευση, καθορίζοντας τη συνέχιση των παρεμβάσεων μας. Η μαζική συμμετοχή των Μηχανικών στην κινητοποίηση στο ΥΝΑ ήταν καθοριστική, το αποτέλεσμα ήταν να γίνει άμεση πρόσληψη εκπαιδευτικού και να γίνονται τα μαθήματα πρωινά.

Το διεκδικητικό πλαίσιο του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών

1. Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των Μνημονίων (ν.3845/2010, ν.3986/2011, ν.4093/12) του αντιασφαλιστικού νόμου 3863/2010, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για την άρση του Cabotage και του ν.2687/53 περί εγκριτικών πράξεων νηολόγησης στην ποντοπόρο ναυτιλία.

2. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας".

3. Κατάργηση των Υπουργικών Αποφάσεων που αποβάλλουν 214 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από τα 6 υπό ελληνική σημαία πλοία που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία.

4. Απόσυρση του προγράμματος "ΝΕΑΡΧΟΣ" για τους ανέργους, των σχεδίων Υπουργικών Αποφάσεων και Προεδρικών Διαταγμάτων που καθορίζουν τις Κανονιστικές Πράξεις για την λειτουργία των Ιδιωτικών Σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ).

5. Έλεγχος των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

6. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

7. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την εί-

σπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

8. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του NAT. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του NAT και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το NAT σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ. Με πρώτο και κύριο να λειτουργήσει το ΝΙΕΝ ως Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, ενταγμένο στον Οίκο Ναύτη και σε συνεργασία με τα άλλα Δημόσια ταμεία Κοινωνικής Ασφάλισης.

9. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στερίας.

10. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

11. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

12. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

13. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών και Ναυτοδιδασκάλων, με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευόμενων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

14. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

15. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μη-

τρών υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

16. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

17. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

18. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

19. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

20. Να ασφαρίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

21. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.

22. Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ στην ΠΕΜΕΝ



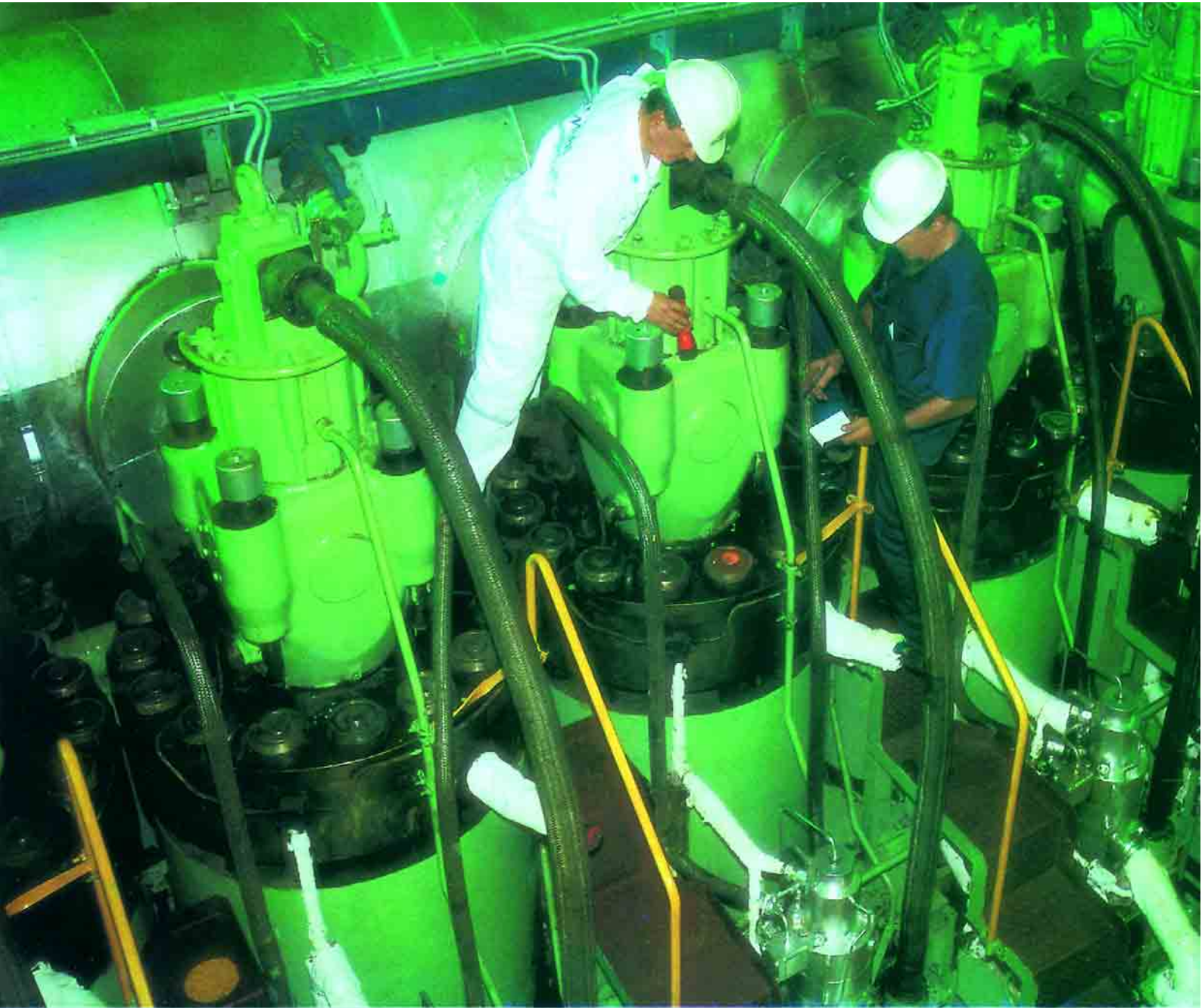
Συνεχίζονται τα τεχνικά σεμινάρια στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ για την τεχνική βοήθεια των συναδέλφων μπροστά στα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν από την υποβαθμισμένη Ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Το Σάββατο στις 14 Σεπτεμβρίου 2013, πραγματοποιήθηκε σεμινάριο με θέμα "ΨΥΚΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ", εισηγητής ήταν ο συνάδελφος ΙΑΚΩΒΟΣ ΠΑΝΟΥΣΙΑΔΗΣ και το Σάββατο στις 21 Σεπτεμβρίου έγινε σεμινάριο με θέμα: "ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑ-

ΝΕΣ YANMAR", με εισηγητή τον Τεχνικό Διευθυντή της YANMAR κ.ΔΙΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΓΙΩΡΓΟ.

Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ ευχαριστεί ιδιαίτερα τους εισηγητές των σεμιναρίων για την πολύτιμη προσφορά τους στους συνάδελφους Μηχανικούς και πιστεύουμε ότι αυτή η προσπάθεια θα συνεχιστεί με την μαζική συμμετοχή των Μηχανικών.





Δύναμή μας οι δικοί μας άνθρωποι.

Οι Έλληνες Αξιωματικοί μας έχτισαν τον κορμό, διοικούν τα βαπόρια και ενισχύουν τον πυρήνα και την καρδιά της Εταιρείας.

Η ανανέωση ενός στόλου που συνέχεια αναπτύσσεται και οι καινούργιοι ορίζοντες, δημιουργούν θέσεις για νέα Στελέχη που θα δουλέψουν κοντά στους παλιούς και δοκιμασμένους μας Συνεργάτες.

Στην ομάδα μας υποδεχόμαστε εγκάρδια κάθε νέο που με τις γνώσεις, την τέχνη, τον χαρακτήρα και το ηθος του, στοχεύει στην αξιόλογη καριέρα του καλού επαγγελματία της θάλασσας, τόσο στα βαπόρια, όσο και στο γραφείο.

Είναι καλύτερα προσωπικά να συζητήσουμε τις προοπτικές μιας καλής και μακρόχρονης συνεργασίας. Τηλεφωνείτε μας στο **+30210 8909000** ή επικοινωνείτε στο **cr@thenamaris.com**



THENAMARIS
SHIPS MANAGEMENT INC
Forward and Beyond



EURONAV®

The ocean is our environment



Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς
T +30 210 455 8000 Φ +30 210 455 8010
email admin.gr@euronav.com
www.euronav.com

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	2-3-4 CSO	4	1-2-3 CSO	7	4-5-6 CSO	11	2-3-4 CSO	14	13-14-15 CSO
2	9-10 SSO	5	14-15 SSO	8	11-12 SSO	12	9-10 SSO	15	27-28 SSO
3	23 - 24 SSO	6	21-22 SSO	9	18-19 SSO	13	16-17 SSO		
				10	25-26 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
16	3-4-5 CSO	19	4-5-6 CSO	22	1-2-3 CSO	25	5-6-7 CSO	28	2-3-4 CSO
17	10-11 SSO	20	10-11 SSO	23	7-8 SSO	26	19-20 SSO	29	16-17 SSO
18	24-25 SSO	21	26-27 SSO	24	28-29 SSO	27	26-27 SSO	30	23-24 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
31	1-2-3 CSO								
32	7-8 SSO								
33	14-15 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	05 SSO	4	07 SSO	8	06 SSO	12	02 SSO	15	09 SSO
2	12 SSO	5	14 SSO	9	12 SSO	13	11 SSO	16	22 SSO
3	30 SSO	6	22 SSO	10	20 SSO	14	19 SSO	17	30 SSO
		7	30 SSO	11	28 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
18	05 SSO	22	06 SSO	26	03 SSO	29	05 SSO	33	04 SSO
19	14 SSO	23	14 SSO	27	10 SSO	30	16 SSO	34	13 SSO
20	20 SSO	24	21 SSO	28	24 SSO	31	22 SSO	35	19 SSO
21	28 SSO	25	31 SSO			32	29 SSO	36	27 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
37	03 SSO								
38	10 SSO								
39	17 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2013 - 2014
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWD & CRISIS MANAGEMENT
09/09/13 ΔΕ	17/09/13 ΤΡ	17/09/13 ΤΡ
23/09/13 ΔΕ	01/10/13 ΤΡ	01/10/13 ΤΡ
14/10/13 ΔΕ	22/10/13 ΤΡ	22/10/13 ΤΡ
04/11/13 ΔΕ	12/11/13 ΤΡ	12/11/13 ΤΡ
18/11/13 ΔΕ	26/11/13 ΤΡ	26/11/13 ΤΡ
09/12/13 ΔΕ	17/12/13 ΤΡ	17/12/13 ΤΡ
13/01/14 ΔΕ	21/01/14 ΤΡ	21/01/14 ΤΡ
27/01/14 ΔΕ	04/02/14 ΤΡ	04/02/14 ΤΡ
17/02/14 ΔΕ	25/02/14 ΤΡ	25/02/14 ΤΡ
10/03/14 ΔΕ	18/03/14 ΤΡ	18/03/14 ΤΡ
26/03/14 ΤΡ	03/04/14 ΠΕ	03/04/14 ΤΡ
23/04/14 ΔΕ	02/05/14 ΠΑ	02/05/14 ΠΑ
12/05/14 ΔΕ	20/05/14 ΤΡ	20/05/14 ΤΡ
26/05/14 ΔΕ	03/06/14 ΤΡ	03/06/14 ΤΡ
16/06/14 ΔΕ	24/06/14 ΤΡ	24/06/14 ΤΡ
30/06/14 ΔΕ	08/07/14 ΤΡ	08/07/14 ΤΡ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
09/09/13 Δ - 20/09/13 ΠΑ	23/09/13 Δ - 02/10/13 ΤΕ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΠΕ	07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ
07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΤΕ	02/12/13 Δ - 11/12/13 ΠΕ (*)	18/11/13 Δ - 29/11/13 ΠΑ
04/11/13 Δ - 15/11/13 ΠΑ	18/11/13 Δ - 27/11/13 ΤΕ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΠΕ (*)	31/03/14 Δ - 11/04/14 ΠΑ
02/12/13 Δ - 13/12/13 ΠΑ	09/12/13 Δ - 18/12/13 ΤΕ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ	30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ
07/01/14 ΤΡ - 17/01/14 ΠΑ	20/01/14 Δ - 29/01/14 ΤΕ		
03/02/14 ΔΕ - 14/02/14 ΠΑ	17/02/14 Δ - 26/02/14 ΤΕ		
04/03/14 ΤΡ - 14/03/14 ΠΑ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΤΕ		
31/03/14 ΔΕ - 11/04/14 ΠΑ	31/04/14 Δ - 09/05/14 ΤΕ		
28/04/14 Δ - 09/05/14 ΠΑ	12/05/14 Δ - 21/05/14 ΤΕ		
02/06/14 Δ - 13/06/14 ΠΑ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ		
30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ	07/07/14 Δ - 16/07/14 ΤΕ		

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013 - 2014

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
245	153		02/09/13	03/09/13 - 15/10/13		17/10/13 - 24/10/13	25/10/13
246	154	20/11/13	29/10/13	30/10/13-20/12/13	21/11/13 - 26/11/13	07/01/13 - 14/01/14	27/11/13 15/01/14
247	155	10/02/14	16/01/14	17/01/14 - 12/03/14	11/02/14 - 14/02/14	14/03/14 - 21/03/14	17/02/14 24/03/14
248	156	30/04/2014	26/03/14	27/03/14 - 30/05/14	02/05/14- 07/05/14	03/06/14 - 10/06/14	08/05/14 11/06/14
					26/06/14 - 02/07/14		03/07/14

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2013-2014

ΑΠΟ	ΕΩΣ
02/09/13	17/09/13
18/09/13	03/10/13
04/10/13	21/10/13
22/10/13	07/11/13
12/11/13	27/11/13
28/11/13	13/12/13
07/01/14	22/01/14
23/01/14	10/02/14
11/02/14	26/02/14
27/02/14	17/03/14
18/03/14	03/04/14
23/04/14	09/05/14
12/05/14	27/05/14
28/05/14	12/06/14
13/06/14	30/06/14
01/07/14	16/07/14

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ
ENGINE SIMULATOR**

Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

28/10	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
-	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12 - 06/01	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
03/03	ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
11/04-22/04	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
24/06	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό
με την εγγραφή σας στους Κύκλους
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση



Προτεραιότητά μας η ασφάλεια

- Μοντέρνος στόλος φορτηγών πλοίων μεγέθους supramax & panamax
- Μακρά παράδοση κύρους & αξιοπιστίας
- Σεβασμός στο περιβάλλον
- Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών
- Εξελίξου μαζί μας ταξιδεύοντας την ελληνική σημαία

ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD
www.abcm.com

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535 Τηλ: 210.4585700 Φαξ: 210.4292118 email: atlanticbulk@atlanticbulk.gr



The future is already here

At Danaos Shipping, human opportunity is just as vital as corporate development, promising seafaring and on-shore careers from the heart and soul of our global expansion.

danans

Danaos Shipping co ltd
14 Akti Kondyli str, Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196400, f: +30 210 4220855
e: dananship@danaos.gr
www.danaosshipping.com



ALPHA TANKERS

Η καριέρα που έχεις σχεδιάσει
γίνεται πραγματικότητα

με τον πιο σύγχρονο στόλο Ελληνόκτητων Bulk Carriers

- με σύγχρονη διαχειριστική αντίληψη
- με εξασφαλισμένη συνεχή απασχόληση
- με ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

ALPHA TANKERS & FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD.

Α. Συγγρού 354 - 176 74 Αθήνα - Τηλ: 210 9484445 - 461 - Fax: 210 9488325 - E-mail: crewing@alphatankers.com