



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 16 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
275

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 806

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις έφαρμογήν Κανονισμού «περί έργασίας επί τών έλληνικών φορτηγών πλοίων όλικής χωρητικότητας 800 κόρων και άνω».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν :

1. Τό άρθρον 67 του κωδικοποιηθέντος δια του από 11-3-1952 Β. Δ/τος Νόμου 6392/1934 «περί Ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικος του Έμπορικού Ναυτικού» (ΦΕΚ 83 Α'/1952).

2. Την παράγρ. 1 του άρθρου 1 και τό άρθρον 8 του Ν. 3141/1955 «περί συστάσεως παρά τώ ΥΕΝ Συμβουλίου Έμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ)» (ΦΕΚ 43 Α').

3. Την ύπ' αριθ. 17/2-10-1970 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικού Ναυτικού.

4. Την ύπ' αριθ. 806/1970 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής Επικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί τής Έμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν.

Άρθρον μόνον.

1. Έγκρίνεται και τίθεται εις έφαρμογήν από 1ης Ίανουαρίου 1971 ό συνταχθείς ύπό τής συσταθείσης ύπό του επί τής Έμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού επιτροπής Κανονισμός «περί έργασίας επί τών Έλληνικών φορτηγών πλοίων όλικής χωρητικότητας 800 κόρων και άνω».

2. Από τής έφαρμογής του παρόντος καταργείται ό δια του από 6-12-1939 Β. Δ/τος έγκριθείς «Κανονισμός έργασίας επί Έλληνικών φορτηγών πλοίων όλικής χωρητικότητας κόρων 800 και άνω».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί έργασίας επί τών Έλληνικών φορτηγών πλοίων όλικής χωρητικότητας 800 κόρων και άνω.

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Γενικαι Διατάξεις.

Άρθρον 1.

Σκοπός.

1. Ο παρών Κανονισμός καθορίζει την ιεραρχίαν και τά καθήκοντα του προσωπικού τών ελληνικών φορτηγών πλοίων όλικής χωρητικότητας όκτακοσίων κόρων και άνω

και τό σύστημα έν γενει, καθ' ό δέον να διεξάγεται ή εις αυτά έργασία προς τόν σκοπόν τής μετ' εύρυθμίας, τάξεως και ασφαλείας έκπληρώσεως τής άποστολής αυτών ως μέσων τών θαλασσίων μεταφορών.

2. Τα έν τώ παρόντι κανονισμῷ άναγραφόμενα ειδικά δι' έκαστον καθήκοντα δέν καθορίζονται περιοριστικώς, του πλοιάρχου δυναμένου, χάριν τών έν τή προηγούμενη παραγράφῳ μνημονευόμενων σκοπῶν, ν' άναθέσῃ εις τά μέλη του πληρώματος την έκτέλεσιν και έτέρων καθηκόντων έξ εκείνων, άτινα, κατά την κοινήν ναυτικήν πείραν, άνάγονται εις την ειδικότητα και τόν βαθμόν έκάστου.

Άρθρον 2.

Όρισμοί.

Έν τώ παρόντι κανονισμῷ θεωρείται ως :

α) «Σκάφος», τό πλοϊον μετά πάντων τών έξαρτημάτων και παρακολουθημάτων αυτου, έξαιρέσει τής μηχανής.

β) «Μηχανή», τό σύνολον τών κινητηρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων, τών λεβήτων και λοιπών μέσων παραγωγής τής προωστικής δυνάμεως τών άποθηκῶν καυσίμων και υλικών μηχανής, τών διπυθμένων, σπράγγων και άλλων έγκαταστάσεων έντός του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ύπερ και ύπ' αυτά.

γ) «Πλοϊον», τό σκάφος και ή μηχανή.

δ) «Γενικαι Υπηρεσίαι», ή τών ραδιοηλεκτρονικωνιών, ή τής τροφοδοσίας, ή τών διαμερισμάτων-ένδιαιτημάτων και ή του μαγειρείου.

ε) «Ανώτερον προσωπικόν του πλοίου» ό πλοίαρχος και οι λοιποι αξιωματικοί.

στ) «Πλοίαρχος» ό ένασκών την διακυβέρνησιν του πλοίου.

ζ) «Αξιωματικοί» οι κεκτημένοι δίπλωμα Έμπορικού Ναυτικού ως και οι εις άντιστοίχους θέσεις ναυτολογημένοι έν τώ πλοίῳ.

η) «Κατώτερον προσωπικόν του πλοίου», οι δόκιμοι αξιωματικοί, οι ναύκληροι, ξυλουργοί, ήλεκτρολόγοι, άρχι-θερμασταί, άντλιοι, λιπανταί, μηχανοδηγοί, τροφοδοταί, θαλαμηπόλοι, μάγειροι, ναῦται, ναυτόπαιδες, θερμασταί, χειρισταί, καθαρισταί, μαθητευόμενοι μηχανής, βοηθοί θαλαμηπόλου και μαγειρου.

θ) «Πλήρωμα», οι αξιωματικοί, πλην του πλοιάρχου και τό κατώτερον προσωπικόν του πλοίου.

ι) «Προσωπικόν του πλοίου» ό πλοίαρχος και τό πλήρωμα.

ια) «Επιβάτης», πᾶν πρόσωπον έξ οιασδήποτε αίτίας επιβαΐνον του πλοίου και μη άνήκον εις τό προσωπικόν αυτου.

ιβ) «Επιβαΐνοντες», τό προσωπικόν του πλοίου και οι επιβάται.

ιγ) «Έμπόρευμα», πᾶν πράγμα μεταφερόμενον δια του

πλοίου και μη ανήκον εις την άποσκευήν η τὰ έφόδια του πλοίου η του προσωπικού αυτού.

ιδ) «Φορτηγόν», το πλοϊον υπερ λόγω της διασκευής και της διαρρυθμίσεως αυτού εν γενεί είναι προωρισμένον κυρίως δια την μεταφοράν έμπορευμάτων.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Περί του προσωπικού του πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

Κατανομή Προσωπικού.

*Άρθρον 3.

Ίεραρχία - Διαίρεσις του πληρώματος εις κλάδους.

1. Έπί κεφαλής της ιεραρχίας του προσωπικού του πλοίου είναι τεταγμένος ο πλοίαρχος, υπό την έξουσίαν και διοίκησιν του όποιου τελεί άπαν το πλήρωμα.

2. Το πλήρωμα διαιρείται κατά κλάδους εις :

Α' Προσωπικόν Καταστρώματος.

Β' Προσωπικόν Μηχανής.

Γ' Προσωπικόν γενικών ύπηρεσιών, διακρινόμενον εις προσωπικόν.

α) ύπηρεσίας ραδιοηλεκτρονικών.

β) » τροφοδοσίας.

γ) » διαμερισμάτων-ένδειατημάτων.

δ) » μαγειρείου.

3. Η ιεραρχία του πληρώματος καθορίζεται κατά κλάδους ως ακόλουθως :

Α' Αξιωματικοί.

Καταστρώματος :

Υποπλοίαρχος

Άνθυποπλοίαρχος

Μηχανής :

Α' Μηχανικός

Α'-Β' Μηχανικός

Β' Μηχανικός

Γ' Μηχανικός

Ψυκτικός Μηχανικός

Γενικών Ύπηρεσιών :

Α' αξιωματικός ραδιοηλεκτρονικών.

Β' αξιωματικός ραδιοηλεκτρονικών.

Β' Κατώτερον Προσωπικόν.

Καταστρώματος :

Δόκιμος Πλοίαρχος

Μηχανής :

Δόκιμοι Αξιωματικοί.

Δόκιμος Μηχανικός

Γενικών Ύπηρεσιών :

Δόκιμος αξιωματικός ραδιοηλεκτρονικών.

Υπαξιωματικοί.

Ναύκληρος

Άρχιθερμαστής

Τροφοδότης

Ευλουργός

Α' Μηχανοδηγός

Θαλαμηπόλος

Άντλιωρός

Ηλεκτρολόγος

Μάγειρος

Λιπαντής

Β' Μηχανοδηγός

Ναυτοθερμασταί - Βοηθοί.

Ναύτης

Θερμαστής

Βοηθός θαλαμηπόλου

Ναυτόπαις

Χειριστής

Βοηθός Μαγείρου

Καθαριστής

Μαθητευόμενος μηχανής

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

Περί του Πλοίαρχου.

*Άρθρον 4.

Έξουσία και ευθύνη εν γενεί.

1. Ο πλοίαρχος είναι ο κυβερνήτης και διοικητής του πλοίου.

2. Έχει έξουσίαν επί παντός επιβαίνοντος.

3. Είναι υπεύθυνος δια την καλήν διοίκησιν και την ασφάλειαν του πλοίου, των επιβαίνόντων και του φορτίου ως και δια την εν αυτώ ευταξίαν, δικαιούμενος χάριν της ασφαλείας τούτων η εν περιπτώσει ανάγκης, όπως, εν παντι χρόνω, διατάξη και επιβάλη πᾶν ο,τι η ναυτική τέχνη, η ειδική αυτού πείρα και οι νόμοι και οι κανονισμοί επιβάλλου, δυνάμενος, εφ' όσον κρίνει τούτο αναγκαϊόν, να ζητήσει την γνώμην του Α' μηχανικού και του Υποπλοίαρχου. Η ένασκησις της έξουσίας ταύτης άπόκειται εις την άπόλυτον κρίσιν του πλοίαρχου υποχρέου εις λογοδοσίαν δια κατάχρησιν έξουσίας μόνον ενώπιον των άρμοδίων Αρχών.

4. Είναι υπεύθυνος άπέναντι του Κράτους δια την καλήν και ακριβή τήρησιν των περι έμπορικῆς ναυτιλιας διατάξεων και δια την εκτέλεσιν των διαταγών των άρμοδίων Αρχών, άπέναντι δε του πλοιοκτήτου και παντός ενδιαφερομένου δια πᾶν ο,τι γίνεται εν τῷ πλοίω και άφορα τὸ συμφέροντα αὐτῶν.

5. Οφείλει να εξασφαλίξη την τήρησιν των νόμων, διαταγμάτων και κανονισμών και την εκτέλεσιν των διαταγών των άρμοδίων ήμεδαπών και άλλοδαπών Αρχών και των διαταγών του, μη καλυπτόμενος δια των ευθυνών τας όποιας υπέχουν άπέναντι αυτού οι ύφιστάμενοί του, υπέχων ευθύνην εάν παραλείψη να δώση τας επιβαλλομένας εις έκάστην περίπτωσιν διαταγάς.

*Άρθρον 5.

*Αρεταί.

1. Ο Πλοίαρχος δίδει πάντοτε το παράδειγμα των ναυτικών αρετών, ήτοι της τιμῆς, της αξιοπρεπειας, της καλής συμπεριφοράς, της δικαιοσύνης, της συνέσεως, της έτοιμότητος, της αποφασιστικότητος, της άφοσιώσεως εις το καθήκον, του θάρρους και της αυτοθυσίας.

2. Ο Πλοίαρχος δέον όπως, επί έρωτημάτων η άποριών επαγγελματικῆς φύσεως των αξιωματικῶν καταστρώματος, αλλά και εξ ιδίας πρωτοβουλίας, έπωφεληται οιασδήποτε παρουσιαζομένης καταλλήλου ευκαιρίας προς παροχήν εις αυτούς πάσης χρησίμου διευκρινίσεως η έπεξηγήσεως δια την όσον ένεστι πληρεστέρα των επαγγελματικῆν κατάρτισιν.

*Άρθρον 6.

Άνάληψις της διοικήσεως του πλοίου.

1. Η ανάληψις της διοικήσεως του πλοίου συντελείται δια της υπογραφῆς σχετικού πρωτοκόλλου. Πρὸ ταύτης ο άναλαμβάνων την διοίκησιν πλοίαρχος οφείλει :

α) Να παραλάβη άπαντα τὰ ναυτιλιακά έγγραφα και βιβλία του πλοίου.

β) Να ενημερωθῆ επί των ιδιοτήτων του πλοίου οϊον, της χωρητικότητος, της διαγωγῆς κατά την έμφορτον και άφορτον κατάστασιν, της ταχύτητος, των στροφών της έλικος και των έλικτικῶν ιδιοτήτων αυτού.

γ) Να ζητήσει δελτίον έμφαϊνον την κατά δεξαμενήν ύφισταμένην ποσότητα καυσίμων και ύδατος.

δ) Να επιθεωρήση το πλοϊον συνοδευόμενος υπό του παραδίδοντος και των αξιωματικῶν προϊσταμένων ύπηρεσιών του πλοίου, ίνα βεβαιωθῆ περι της εν γενεί καταστάσεως σκάφους, μηχανημάτων, εγκαταστάσεων και διαμερισμάτων ως και της έπαρκειας έξοπλισμοῦ και ύλικού.

ε) Να βεβαιωθῆ περι της εν γενεί καταστάσεως και της έπαρκειας των σωστικῶν μέσων.

2. Συνοπτική μνεία ἐπὶ τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ διαλαμβανομένων διενεργεῖται ἐν τῷ οἰκείῳ πρωτοκόλλῳ παραδόσεως-παραλαβῆς ὅπερ καταρτίζεται εἰς τρία ἀντίτυπα, ἐξ ὧν ἐν προορίζεται διὰ τὸν πλοιοκτῆτην ἢ ἐφοπλιστὴν, ἐν διὰ τὸν παραδίδοντα καὶ ἐν διὰ τὸν παραλαμβάνοντα πλοίαρχον.

3. Ὅσακις αἱ συνθήκαι ἀναλήψεως τῆς διοικήσεως τοῦ πλοίου καθιστοῦν ἀνέφικτον τὴν ἐν παραγράφῳ 1 ἐδάφ. δ' ἐπιθεώρησιν ἢ τὴν παρουσίαν τοῦ παραδίδοντος, τὸ οἰκεῖον πρωτόκολλον, καταρτίζεται καὶ ὑπογράφεται ὑπὸ μόνου τοῦ παραλαμβάνοντος πλοίαρχου, ἐπισυνάπτονται ὅμως εἰς τοῦτο ἐνυπόγραφοι συνοπτικαὶ ἐκθέσεις τῶν ἀξιωματικῶν προϊσταμένων τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ πλοίου.

4. Περὶ τῆς συντελουμένης κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀναλήψεως τῆς διοικήσεως τοῦ πλοίου γίνεται μνεία ἐν τῷ Ἡμερολογίῳ τοῦ πλοίου.

5. Ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἀναλήψεως τῆς διοικήσεως τοῦ πλοίου ὁ πλοίαρχος δέον ὅπως, μετὰ λεπτομερῆ ἐπιθεώρησιν τῶν διαμερισμάτων καὶ ἐγκαταστάσεων ἐν γένει, καταρτίσῃ ἰδιαιτέραν δι' ἐκάστην ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου ἐκθεσιὴν ὑπογραφομένην παρ' αὐτοῦ καὶ τοῦ ἀρμοδίου ἀξιωματικοῦ προϊσταμένου ὑπηρεσίας. Ἐνυπόγραφα ἀντίτυπα τῶν ἐν λόγῳ ἐκθέσεων ὑποβάλλονται ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου εἰς τὸν πλοιοκτῆτην ἢ ἐφοπλιστὴν.

Ἄρθρον 7.

Πειθαρχία—Συμπεριφορά.

Ὁ Πλοίαρχος :

α) Ἐξασφαλίζει τὴν πειθαρχίαν ἐν τῷ πλοίῳ.
β) Ἐπιβλέπει τὴν ἐξωτερικὴν ἐμφάνισιν, τὴν συμπεριφορὰν καὶ τὴν διαγωγὴν ἐν γένει τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

γ) Ἀκούει προθύμως καὶ θεραπεύει κατὰ τὸ δυνατόν πᾶν εὐλογον παράπονον ἀρμοδίως ὑποβαλλόμενον αὐτῷ καὶ δράττεται πάσης εὐκαιρίας, ὅπως ἐκδηλώσῃ πρὸς τὸ πλήρωμα πατρικὴν μέριμναν, ἐκφράξῃ πρὸς τοῦτο λόγους παραινέσεως πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ καθήκοντος καὶ ἀναπτύσσει εἰς τοῦτο τὰς ὑψηλὰς ἐννοίας καὶ τὰ καθήκοντα πρὸς τὴν θρησκείαν, τὴν πατρίδα καὶ τὴν οἰκογένειαν.

δ) Ἐνεργεῖ κατὰ τὴν κρίσιν του ὡς πρὸς τὰς σχέσεις του μετὰ τὸ πλήρωμα, ἔχων ὑπ' ὄψιν του ὅτι πρέπει νὰ συμπεριφέρεται μετὰ διακριτικότητος καὶ νὰ μὴ λησμονῇ ὅτι οἱ τε ἀξιωματικοὶ καὶ τὸ κατώτερον προσωπικὸν τοῦ πλοίου εἶναι συνεργάται του.

ε) Ἐπιβλέπει ὅπως οὐδεὶς ἐπιβάτης, οἰανδῆποτε ἰδιότητα καὶ ἂν ἔχη, ἐπεμβαίη εἰς τὰ τῆς ἐργασίας ἐν τῷ πλοίῳ.

Ἄρθρον 8.

Ἵγιεινὴ—Καθαριότης.

Ὁ Πλοίαρχος, διὰ τῶν ἐπὶ κεφαλῆς καὶ ὑπευθύνων ἐκάστου διαμερισματος ἐξασφαλίζει τὴν ὑγιεινὴν καὶ τὴν καθαριότητα ἐν τῷ πλοίῳ, ἰδιαιτέρως δὲ μεριμνᾷ περὶ τούτων εἰς τὰ πρὸς χρῆσιν τῶν ἐπιβαινόντων διαμερίσματα, τὰ σκευὴ καὶ τὰ εἶδη κατακλίσεως αὐτῶν, τὰ ἐστιατόρια, μαγειρεῖα, λουτήρας, πλυντήρια, ἀποχωρητήρια καὶ τὰς δεξαμενάς ποσίμου ὕδατος χρησιμοποιοῦν πρὸς τοῦτο πάντα τὰ μέσα, ἅτινα διαθέτει.

Ὁ Πλοίαρχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἀνὰ 15νθήμερον διενεργῇ αὐτοπροσώπως, συνοδευόμενος ὑπὸ τῶν προϊσταμένων τῶν οἰκείων Ὑπηρεσιῶν τοῦ πλοίου, ἐπιθεώρησιν τῶν ἀνωτέρω διαμερισμάτων καὶ ἀντικειμένων καὶ ἐνεργῇ σχετικὴν περὶ ταύτης ἐγγραφὴν ἐν τῷ ἡμερολογίῳ τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 9.

Τροφοδοσία.

Ὁ Πλοίαρχος ἀσχεῖ τὴν ἀνωτέραν ἐποπτεῖαν καὶ τὸν ἔλεγχον ἐπὶ τῆς τροφοδοσίας τῶν ἐπιβαινόντων, μεριμνᾷ

διὰ τὴν τήρησιν τῶν σχετικῶν διατάξεων καὶ βεβαιοῦται διὰ τοῦ Ὑποπλοίαρχου καὶ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 101 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἐπιτροπῆς τροφίμων, ὅτι ἡ παρεχομένη εἰς τὸ πλήρωμα τροφή εἶναι καθαρά, ὑγιεινὴ, ἐπαρκὴς, καλῶς παρεσκευασμένη καὶ σύμφωνος πρὸς τὸ ἐν ἰσχύϊ ἐδεσματολόγιον.

Ἄρθρον 10.

Ἀσθένειαι—Ἀτυχήματα.

1. Ὁ Πλοίαρχος λαμβάνων γνώσιν ἀσθενείας ἢ ἀτυχήματος τινὸς τῶν ἐπιβαινόντων μεριμνᾷ ἵνα παρασχεθῶσιν ἀμελλητὶ εἰς τὸν πάσχοντα αἱ πρώται βοήθειαι.

2. Παρέχει τὴν κατὰ τὸν πρόχειρον ἱατρικὸν ὁδηγὸν ἐνδεικνυομένην βοήθειαν καὶ ζητεῖ, ἐν ἀνάγκῃ, διὰ τοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου ἱατρικὴν συνδρομὴν τηλεγραφῶν τὰ συμπτώματα τῆς νόσου.

3. Ἐν περιπτώσει βαρείας ἀσθενείας ἢ ἀτυχήματος ὀφείλει σὺν τῇ παροχῇ τῶν πρώτων βοηθειῶν νὰ ἐπιζητήσῃ τὴν προσέγγισιν μεθ' ἑτέρου πλοίου διαθέτοντος ἱατρὸν ἢ τὴν ἀποστολὴν καταλλήλων μέσων μεταφορᾶς τοῦ πάσχοντος ἢ νὰ καταπλευσῇ, ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, εἰς τὸν πλησιέστερον λιμένα καὶ νὰ συνεννοηθῇ μετὰ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς καὶ τῆς Ὑγειονομικῆς Ἀρχῆς διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ πάσχοντος εἰς νοσοκομεῖον ἢ κλινικὴν. Ἐὰν πρόκειται περὶ μέλους τοῦ πληρώματος συνεννοεῖται καὶ μετὰ τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ πλοίου διὰ τὴν παροχὴν εἰς τὸν πάσχοντα τῶν μέσων νοσηλείας καὶ συντηρήσεως μετὰ τὴν ἐκ τοῦ νοσοκομείου ἢ κλινικῆς ἐξοδον ὡς καὶ διὰ τὴν παλιννόστησίν του κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις.

4. Ἰδιαιτέραν ὄλως προσοχὴν καταβάλλει, ἐὰν ὑπάρχῃ ὑπόνοια ἢ σύμπτωμα μεταδοτικῆς, ἐπιδημικῆς ἢ λοιμώδους νόσου, διὰ τὴν ἀπομόνωσιν τοῦ ἀσθενοῦς, διὰ τὴν ἀπολύμανσιν τῶν διαμερισμάτων, σκευῶν καὶ εἰδῶν κατακλίσεως, ἅτινα οὗτος ἐχρησιμοποίησε καὶ ἐν γένει διὰ τὴν αὐστηρὰν τήρησιν τῶν ὑγειονομικῶν διατάξεων καὶ τῶν διαταγῶν τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν.

5. Καταχωρίζει ἐν τῷ ἡμερολογίῳ τοῦ πλοίου ἐκθεσίαν περὶ παντὸς ἀτυχήματος ἢ ἀσθενείας ἐπιβαίνοντος, μετὰ προηγουμένην βεβαίωσιν αὐτοῦ κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις.

Ἄρθρον 11.

Γέννησις—Θάνατος.

Ἐὰν λάβῃ χώραν γέννησις ἢ θάνατος ἐν τῷ πλοίῳ, ὁ Πλοίαρχος ἐνεργεῖ συμφώνως πρὸς τὰς περὶ ἀστυνομίας τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας, τὰς ὑγειονομικὰς καὶ τὰς περὶ ληξιαρχικῶν πράξεων σχετικὰς διατάξεις.

Ἄρθρον 12.

Διατάραξις τῆς τάξεως.

Ἐὰν συμβῇ διατάραξις τῆς τάξεως ἐν τῷ πλοίῳ ὁ Πλοίαρχος λαμβάνει ἀμελλητὶ πᾶν ἐνδεικνυόμενον μέτρον πρὸς ἀποκατάστασιν αὐτῆς καὶ ἀσχεῖ τὴν πειθαρχικὴν ἐξουσίαν του κατὰ τὰς περὶ ἀστυνομίας τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας καὶ τοῦ Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ σχετικὰς διατάξεις.

Ἄρθρον 13.

Ἔργασια.

Ὁ Πλοίαρχος ρυθμίζει καὶ ἐποπτεύει τὴν ἐργασίαν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Μέρους Τρίτου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ καταρτίζει ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν ἀξιωματικῶν προϊσταμένων Ὑπηρεσιῶν τοῦ πλοίου τὰ ὄρολόγια προγράμματα ἡμερησίας ἐργασίας καὶ τοὺς οἰκείους πίνακας διαιρέσεως πληρώματος κατὰ τὰ εἰδικώτερον προβλεπόμενα εἰς τὸ ἄρθρον 140 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

*Άρθρον 14.

Ευθύνη πλοῦ.

1. Ὁ Πλοίαρχος διαρκούντος τοῦ πλοῦ :

α) Ὅριζει τὴν τηρητέαν πλεῦσιν καὶ εὐθύνεται διὰ ταύτην καὶ διὰ τὴν ἐν γένει ἀσφαλῆ διεξαγωγὴν καὶ εὐόδωσιν τοῦ πλοῦ.

β) Τηρεῖ «βιβλίον διαταγῶν γεφύρας», ἐν ᾧ καταχωρίζει τὴν διαταχθεῖσαν πορείαν καὶ πᾶσαν ἄλλην διαταγὴν, ὁδηγίαν ἢ παρατήρησιν ἀναγκαίαν εἰς τὸν ἀξιωματικὸν φυλακῆς γεφύρας διὰ τὸν ἀσφαλῆ καὶ κανονικὸν πλοῦν, τοῦ ὁποῦ λαμβάνουν γνῶσιν καὶ υπογράφουν οἱ ἀξιωματικοὶ καταστρώματος μεθ' ἑκάστην ἀλλαγὴν τῆς φυλακῆς τῶν.

γ) Κυβερνᾷ αὐτοπροσώπως τὸ πλοῖον κατὰ τὸν εἰσπλουν καὶ ἐκπλουν εἰς λιμένας, ὄρμους, διώρυγας, διαύλους καὶ ἄλλους ἐπικινδύνους τόπους διόδου καὶ ἀγκυροβολίας πλοίων εἰς κρίσιμους περιστάσεις καὶ ἐν γένει ὁσάκις ἤθελε κρίνει τοῦτο ἀναγκαῖον.

2. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἢ παρουσίᾳ τοῦ πλοηγοῦ ἀπαλλάσσει τὸν πλοίαρχον τῆς προσωπικῆς του εὐθύνης.

*Άρθρον 15.

Δεξαμεναὶ—Διπύθμενα—Ἀποθῆκαι καυσίμων.

1. Ὁ Πλοίαρχος δὲν ἐπιτρέπει τὴν ἄνευ ἀδείας αὐτοῦ ἢ τοῦ Ὑποπλοίαρχου πλήρωσιν ἢ ἐκκένωσιν τῶν δεξαμενῶν ὑδατέρματος καὶ ποσίμου ὕδατος, τῶν διπυθμένων καὶ ἄλλων σχετικῶν χώρων ἐν γένει.

2. Εἰδικῶς διὰ τὴν πλήρωσιν, ἐκκένωσιν ἢ μεταφορὰν καυσίμων καὶ τὴν ἐρμάτωσιν δεξαμενῶν καυσίμων ὁ Πλοίαρχος ἢ ὁ Ὑποπλοίαρχος συνεννοεῖται μετὰ τοῦ Ἀ. Μηχανικοῦ.

*Άρθρον 16.

Γυμνάσια.

1. Ὁ Πλοίαρχος διατάσσει, κατὰ τὰ εἰδικώτερον καθοριζόμενα ὑπὸ τῶν οικείων Κανονισμῶν, τὴν ἐκτέλεσιν γυμνασίου διαρροῆς, πυρκαϊᾶς, καθαιρέσεως τῶν λέμβων καὶ ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου ἐν κινδύνῳ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πινάκων διαιρέσεως, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 140 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, διὰ νὰ εἶναι βέβαιος πάντοτε περὶ τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ εὐχεροῦς χρησιμοποίησεως τῶν μέσων ἀσφαλείας τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἐπιβαινόντων καὶ διὰ νὰ ἐξασκηθῆται τὸ πλήρωμα εἰς τὴν ἐν περιπτώσει κινδύνου μετὰ ψυχραιμίας καὶ τάξεως ἐκτέλεσιν τῶν διατασσομένων ὑπ' αὐτοῦ μέτρων σωτηρίας.

2. Περὶ τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐκτελέσεως γυμνασίου καὶ τῆς ἀποδόσεως αὐτοῦ ὁ Πλοίαρχος καταχωρίζει ἐκθεσιν ἐν τῷ ἡμερολογίῳ τοῦ πλοίου.

*Άρθρον 17.

Κίνδυνος—Ἐγκατάλειψις πλοίου.

Ὁ Πλοίαρχος ἐν περιπτώσει κινδύνου τοῦ πλοίου ἐξ οἰσάδηποτε αἰτίας :

α) Χρησιμοποιεῖ πάντα τὰ δυνατὰ μέσα, ὅπως διασώσῃ τοῦτο καὶ τοὺς ἐπιβαινόντας.

β) Δίδει τὸ παράδειγμα τῆς ἄκρας ψυχραιμίας καὶ γενναιότητος καὶ τοῦ μᾶλλον ἀκλονήτου θάρρους, ἐμψυχώνει τὸ πλήρωμα καὶ ἐνθαρρύνει τοὺς δειλιῶντας.

γ) Ἐάν αἱ περιστάσεις ἐπιβάλλουν εἰς αὐτὸν νὰ διατάξῃ τὴν ἐγκατάλειψιν τοῦ πλοίου, ἐγκαταλείπει τοῦτο τελευταίως, ἀφοῦ βεβαιωθῆ ὅτι ἐξέλιπε πᾶσα ἐπις σωτηρίας τοῦ πλοίου καὶ ὅτι οὐδεὶς ἄλλος ἀπέμεινεν ἐν αὐτῷ καὶ διασώζει, ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, τὸ ἡμερολόγιον καὶ τὰ λοιπὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τοῦ πλοίου, τὰς χρηματικὰς ἀξίας καὶ τὰ πολυτιμώτερα πράγματα.

δ) Δὲν ἀπομακρύνεται ἐκ τοῦ τόπου τοῦ ἀτυχήματος πρὶν ἢ βεβαιωθῆ περὶ τῆς ἀπωλείας τοῦ πλοίου του καὶ ὅτι πᾶσα περαιωθῆ παρουσία του εἶναι ἀνωφελής.

ε) Ἐν ἢ περιπτώσει μετὰ τὴν ἐγκατάλειψιν τοῦ πλοίου καὶ πρὸ τῆς καταβυθίσεως αὐτοῦ ἀντιληφθῆ ὅτι ἕτερον πλοῖον

σπεύδει πρὸς βοήθειαν, ἥτις θὰ καθίστα δυνατὴν τὴν σωτηρίαν τοῦ πλοίου, ἐπιβαίνει καὶ πάλιν τοῦτο πρὶν ἢ ἐπιβῶσιν ἄνδρες τοῦ ἐτέρου πλοίου.

*Άρθρον 18.

Ναυτιλιακὰ ἔγγραφα καὶ βιβλία—Ταμεῖον—Ἀλληλογραφία.

Ὁ Πλοίαρχος :

α) Τηρεῖ καὶ φυλάσσει ὑπευθύνως τὰ κατὰ νόμον ναυτιλιακὰ ἔγγραφα καὶ βιβλία, τὰ ναυτικά φυλλάδια, ἀτομικὰ βιβλιάρια, ἀδείας, πτυχία καὶ διπλώματα τοῦ πληρώματος, τὸ ταμεῖον, τὴν σφραγίδα τοῦ πλοίου καὶ τὸν φάκελλον σχεδίων φορτοεκφορτώσεων (CARGO PLANS).

β) Ἀλληλογραφεῖ μετὰ τῶν Ἀρχῶν καὶ παντὸς διὰ τὸ πλοῖον ἢ τὸ φορτίον ἐνδιαφερομένου καὶ τηρεῖ ἐν τῷ ἀρχεῖῳ τοῦ πλοίου ἀντίγραφον παντὸς ἐξερχομένου ἔγγραφου ὡς καὶ πάντα τὰ ἀπευθυνόμενα αὐτῷ ἔγγραφα τὰ ἀφορῶντα τὸ πλοῖον, τὸ φορτίον καὶ τοὺς ἐπιβαίνοντας.

γ) Λαμβάνων προφορικὴν ἢ ἔγγραφον αἴτησιν τινὸς τῶν ἐπιβαινόντων ἐπὶ θέματος ἀναγομένου εἰς τὴν ἀρμοδιότητά του ὀφείλει, ὅσον τὸ δυνατόν ταχύτερον νὰ ἐνεργήσῃ ἐπὶ ταύτης ἢ νὰ τὴν διαβιβάσῃ ὅπου δεῖ.

*Άρθρον 19.

Ἡμερολόγιον πλοίου.

1. Ὁ Πλοίαρχος καταβάλλει ἰδιαίτερον προσοχὴν διὰ τὴν ἀνελλιπῆ καὶ λεπτομερῆ τήρησιν καὶ διὰ τὴν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν ἐγκαιρον θεώρησιν τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις.

2. Κατὰ τὴν σύνταξιν τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου συμβουλευεταὶ τὸ πρόχειρον ἡμερολόγιον, ὅπερ τηρεῖ ὁ ἀξιωματικὸς φυλακῆς γεφύρας καὶ τὸ ὁποῖον θεωρεῖ καθ' ἑκάστην ἑσπέραν.

*Άρθρον 20.

Μετεωρολογικαὶ παρατηρήσεις.

Ὁ Πλοίαρχος παρακολουθεῖ καὶ ἐλέγχει τὴν τακτικὴν ἐκτέλεσιν μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων καὶ τὴν ὀρθὴν σύνταξιν παρὰ τῶν ἀξιωματικῶν φυλακῆς γεφύρας τῶν κατὰ τοὺς οικείους κανονισμοὺς ἢ διαταγὰς τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας προβλεπομένων συναφῶν δελτίων καὶ ἐπιμελεῖται τῆς διὰ τοῦ ἀξιωματικοῦ ραδιοτηλεπικοινωνιῶν τοῦ πλοίου ἐγκαίρου διαβιβάσεως τῶν εἰς τὸν πλησιέστερον οἰκείον παράκτιον σταθμῶν.

*Άρθρον 21.

Τηλεπικοινωνία.

1. Ὁ Πλοίαρχος ὡς πρὸς τὴν ἐξουσίαν καὶ τὰς ὑποχρεώσεις αὐτοῦ ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου καὶ προσωπικοῦ αὐτῆς συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ «Κανονισμοῦ Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων» καὶ τὰς σχετικὰς διαταγὰς τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τῶν Λιμενικῶν καὶ Προξενικῶν Ἀρχῶν.

2. Ὁ Πλοίαρχος δὲν δύναται νὰ παρεμποδίσῃ τὴν ἐπίδοσιν εἰς τοὺς παραλήπτας τῶν λαμβανομένων Ραδιοτηλεγραμμάτων, οὔτε νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν ἀποστολὴν τοιούτων, ἐκτός ἐὰν τὸ περιεχόμενον τούτων ἀντίκειται εἰς τοὺς Νόμους, τὴν Δημοσίαν Τάξιν καὶ ἀσφάλειαν τῆς χώρας ἢ τοῦ πλοίου ἢ τὰ χρηστὰ ἦθῃ. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ὑποχρεοῦται νὰ καταχωρήσῃ σχετικὴν παρατήρησιν εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου.

*Άρθρον 22.

Σωσίβια μέσα—Γραμμὴ Φορτώσεως—Μεταφορὰ ἐπικινδύνων ἐμπορευμάτων.

Ὁ Πλοίαρχος εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν διατάξεων περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ, περὶ σωσίβιων μέσων περὶ γραμμῆς φορτώσεως καὶ περὶ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων ἐμπορευμάτων καὶ συμμορφοῦται ἀπολύτως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις καὶ τὰς διαταγὰς τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τῶν Λιμενικῶν καὶ Προξενικῶν Ἀρχῶν.

*Άρθρον 23.

Μυοκτονία.

Ο Πλοίαρχος έχει την ευθύνη της παρακολούθησης των χρονικών ορίων, καθ' ἃ δέον νὰ ἐκτελεῖται μυοκτονία ἐν τῷ πλοίῳ κατὰ τὰς ὑγειονομικὰς διατάξεις καὶ τὰς διαταγὰς τῶν Ὑγειονομικῶν Ἀρχῶν.

*Άρθρον 24.

Συμμόρφωσις πρὸς τὰς διαταγὰς τῶν Ἀρχῶν καὶ διευκόλυνσις τοῦ ἔργου αὐτῶν.

Ο Πλοίαρχος ἐν τῇ ἡμεδαπῇ συμμορφοῦται ἀπολύτως πρὸς τοὺς κανονισμοὺς καὶ τὰς κειμένας διατάξεις «περὶ Ἀστυνομίας τῶν λιμένων καὶ Παραλίων τοῦ Κράτους, περὶ ἀστυνομίας τῆς ναυσιπλοίας, πλοηγίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐν γένει καὶ πρὸς τὰς διαταγὰς τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν καὶ ἐν ἑλλείψει τούτων πρὸς τὰς διαταγὰς τῶν κυβερνητῶν τῶν τυχόν ὁρμούντων ἑλληνικῶν Πολεμικῶν Πλοίων», ἐν δὲ τῇ ἄλλοδαπῇ πρὸς τὰς σχετικὰς διαταγὰς τῶν Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν, τῶν Προξενικῶν Λιμεναρχῶν καὶ τῶν κυβερνητῶν τῶν Ἑλληνικῶν Πολεμικῶν Πλοίων καὶ πρὸς τὰς ὑποδείξεις αὐτῶν τὰς ἀφορώσας τὰς ἀνάγκας τῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ἢ γενικώτερα ἑλληνικὰ συμφέροντα.

2. Συμμορφοῦται ὡσαύτως ἐν τῇ ἡμεδαπῇ πρὸς τὰς διαταγὰς τῶν ναυτικῶν διοικητῶν καὶ κυβερνητῶν τῶν Ἑλληνικῶν Πολεμικῶν Πλοίων ἐπὶ θεμάτων δι' ἃ εἰδικαὶ διατάξεις παρέχουν αὐτοῖς δικαιοδοσίαν ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων.

3. Συγκεντρώνει καὶ ἀναφέρει εἰς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν τοῦ πρώτου λιμένος προσεγγίσεως τοῦ πλοίου πᾶσαν πληροφορίαν ἐνδιαφέρουσαν ὑφ' οἰανδήποτε μορφήν τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος εἴτε τὸ Πολεμικὸν ἢ ἐμπορικὸν ναυτικόν, ὡς καὶ πᾶσαν πληροφορίαν περὶ τῶν ἐπιβαινόντων δυναμένην νὰ ἐνδιαφέρῃ ὅπωςδήποτε τὰς ἀρχὰς πρὸς λήψιν τῶν ἐπιβαλλομένων μέτρων.

4. Ὑποδέχεται καὶ προπέμπει προσηκόντως τοὺς ἐπισκεπτομένους τὸ πλοῖον δι' ὑπηρεσίαν προϊσταμένους τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν καὶ ἐν γένει παρέχει προθύμως εἰς τὰ ἐπισκεπτόμενα τὸ πλοῖον δι' ὑπηρεσίαν ἀρμόδια κρατικὰ ὄργανα πᾶσαν συνδρομὴν καὶ διευκόλυνσιν πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων των.

*Άρθρον 25.

Ἀπουσία ἐκ τοῦ πλοίου ἐν ὄρμῳ.

1. Ο Πλοίαρχος δὲν δύναται ν' ἀπομακρύνηται τοῦ λιμένος, ἢ ὄρμου, ἐνθα ὄρμεῖ τὸ πλοῖον, ἄνευ ἀδείας τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ ἐφοπλιστοῦ, ἐκτὸς διὰ λόγους ὑπηρεσιακῆς ἀνάγκης.

2. Ὡσαύτως δὲν ἐπιτρέπεται ν' ἀπουσιάσῃ τοῦ πλοίου συγχρόνως μετὰ τοῦ Ὑποπλοίαρχου, ἐκτὸς ἐὰν οὐδεμία ἐργασία ἐκτελεῖται ἐν αὐτῷ καὶ κρίνῃ ὅτι ἡ ταυτόχρονος ἀπουσία ἀμφοτέρων εἶναι ἐπιτρεπτή.

*Άρθρον 26.

Γεῦμα.

Ο Πλοίαρχος γευματίζει ἐπὶ κεφαλῆς τῶν Ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ.

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ καταστρώματος.

Ὑποπλοίαρχος.

*Άρθρον 27.

Καθήκοντα καὶ εὐθύνη ἐν γένει.

1. Ο Ὑποπλοίαρχος εἶναι γενικῶς ὁ ἀμεσὸς συνεργάτης τοῦ Πλοίαρχου διὰ πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ τὸ πλοῖον, τοὺς ἐπιβαινόντας καὶ τὸ φορτίον καὶ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτὴς αὐτοῦ.

2. Εἰδικῶς εἶναι ὁ ἀξιωματικὸς προϊστάμενος τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ προσωπικοῦ καταστρώματος, τῆς τροφοδοσίας, τῶν διαμερισμάτων-ἐνδαιτημάτων καὶ τοῦ μαγειρείου.

3. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Πλοίαρχου καὶ εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ὑπόλογος ἀπέναντι αὐτοῦ ἐν τῇ ἐνασχῆσει τῶν καθηκόντων του.

*Άρθρον 28.

Εὐθύνη διὰ τὸ σκάφος, τὰ πυροσβεστικὰ καὶ τὰ σωσίβια μέσα αὐτοῦ.

1. Ο Ὑποπλοίαρχος εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν, στεγανότητα, ἀσφάλειαν, καταλληλότητα καὶ εὐπρέπειαν:

α) Τοῦ σκάφους καὶ τοῦ ἐξαρτισμοῦ του.

β) Τοῦ χειροκινήτου πηδαλίου (Emergency Steering Gear).

γ) Τῶν πυροσβεστικῶν μέσων τοῦ πλοίου.

δ) Πάντων ἐν γένει τῶν σωστικῶν μέσων, τῶν σωσιβίων λέμβων, μέσων καὶ συσκευῶν καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῶν πρὸς ἀμεσον καὶ ἀσφαλῆ χρησιμοποίησίν των, μεριμνῶν ἅμα διὰ τὸν ἐφοδιασμόν των δι' ἐπαρκῶν καὶ καταλλήλως συσκευασμένων πάσης φύσεως ἐφοδίων ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῶν κατὰ νόμον οἰκείων κανονισμῶν καὶ ὑποδείξεων (ὀδηγιῶν) τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

2. Ο Ὑποπλοίαρχος ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Ἀ' Μηχανικοῦ συντάσσει τὸ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 76 (πρῆρ. 2) προβλεπόμενον δελτίον καταστάσεως δεξαμενῶν.

*Άρθρον 29.

Εὐθύνη διὰ τὸ προσωπικὸν καταστρώματος.

1. Ο Ὑποπλοίαρχος κατανέμει τὸ προσωπικὸν καταστρώματος σκάφους καὶ τὸ προσωπικὸν τῶν ὑπηρεσιῶν τροφοδοσίας, διαμερισμάτων καὶ μαγειρείου εἰς τὰς διαφόρους ἐργασίας καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐργασίαν, ἀπόδοσιν, συμπεριφορὰν, ἐμφάνισιν, διαγωγὴν, πειθαρχίαν καὶ καλὴν ἐν γένει διοίκησιν αὐτοῦ.

2. Ἀκούει προθύμως καὶ θεραπεύει κατὰ τὸ δυνατόν πᾶν εὐλογον παράπονον ὑποβαλλόμενον αὐτῷ ἐκ μέρους τῶν ὑφισταμένων του.

3. Τηρεῖ μητρῶον ὄλων τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος μετὰ λεπτομερῶν στοιχείων ταυτότητος, διαμονῆς, ἀριθμοῦ Μητρῶου Ἐργατῶν θαλάσσης, χρονολογιῶν καὶ τόπων ναυτολογήσεων καὶ ἀπολύσεων πρὸς διευκόλυνσιν τῶν ἐκάστοτε ἐκδιδόμενων πιστοποιητικῶν τῶν ναυτικῶν ἢ διερεύνησιν ὑποθέσεων των.

*Άρθρον 30.

Ὑγιεινὴ - Καθαριότης - Τροφοδοσία - Ψυχαγωγία.

1. Ο Ὑποπλοίαρχος ἐξασφαλίζει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου διαταχθέντων μέτρων σχετικῶς πρὸς τὴν ὑγιεινὴν, καθαριότητα, τροφοδοσίαν καὶ ψυχαγωγίαν ἐν τῷ πλοίῳ.

2. Προσταταὶ τῆς ὑγειονομικῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου καὶ μεριμνᾷ:

α) Διὰ τὴν τήρησιν τῶν ὄρων ὑγιεινῆς καὶ καθαριότητος τῶν διαμερισμάτων ἐνδαιτησεως τῶν ἐπιβαινόντων, τῶν σκευῶν καὶ εἰδῶν κατακλίσεως αὐτῶν, τοῦ μαγειρείου, ἐστιατορίου, τῶν τροφαποθηκῶν, δεξαμενῶν ποσίμου ὕδατος, λουτήρων, πλυντηρίων, ἀποχωρητηρίων καὶ ἀναφέρει εἰς τὸν Πλοίαρχον τὰς ὑφισταμένας ἐλλείψεις καὶ τὰ ἐπιβαλλόμενα μέτρα.

β) Ὅπως ὑπάρχη πάντοτε ἐπὶ τοῦ πλοίου τὸ ἀναγκαίου κατὰ τὸν οἰκείον κανονισμόν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν πρὸς παροχὴν πρώτων βοηθειῶν ὅπερ διαχειρίζεται τὴρὼν βιβλίον εἰσαγωγῆς καὶ καταναλώσεως αὐτοῦ, καὶ ὑποβάλλει εἰς τὸν πλοίαρχον πρὸ τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου πίνακα τῶν εἰς εἶδος καὶ ποσότητα ἀναγκαίωντων ἐκ τούτων.

γ) Διὰ τὴν κατὰ τὰς περιστάσεις, ἀπολύμανσιν τῶν διαμερισμάτων τοῦ πλοίου.

δ) Διὰ τὴν παροχὴν πρώτων βοηθειῶν εἰς τοὺς ἀσθενεῖς ἢ τραυματισθέντας ἐκ τῶν ἐπιβαινόντων καὶ τὴν σύνταξιν ἐὰν ὑφίσταται ἀνάγκη, δελτίου συμπτωμάτων, ὅπερ ὑποβάλλει εἰς τὸν Πλοίαρχον πρὸς ἔγκρισιν, διὰ τὴν διὰ τοῦ ἀσυρμάτου μεταβίβασιν πρὸς σταθμὸν ξηρᾶς ἢ πλοίου, ἐφ' οὗ ἐπιβαίνει ἰατρός, πρὸς παροχὴν ὁδηγιῶν κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 10 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

3. Ἐπιμελεῖται βοηθούμενος ὑπὸ τοῦ Ἀνθυποπλοίαρχου τῆς λειτουργίας τῆς βιβλιοθήκης τοῦ πλοίου καὶ τῆς ὀργανώσεως μέσων ψυχαγωγίας τοῦ πληρώματος (ραδιόφωνον, ραδιογραμμόφωνον, κινηματογραφικὰ προβολαί, τηλεόρασις, ἕτερα τεχνικὰ παίγνια κλπ.) εἰσηγούμενος εἰς τὸν Πλοίαρχον τὰς ἐνδεικνυόμενας πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἐνεργείας.

Ἄρθρον 31.

Ἀστυνομία - Τάξις - Ἀσφάλεια.

1. Ὁ Ὑποπλοίαρχος ἀσκεῖ τὴν ἀστυνομίαν ἐν τῷ πλοίῳ καὶ ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ πάντα τὰ ἐνδεικνυόμενα κατὰ τὰς περιστάσεις νόμιμα προληπτικὰ ἢ κατασταλτικὰ μέτρα πρὸς διατήρησιν τῆς τάξεως καὶ ἀσφαλείας ἐν τῷ πλοίῳ καὶ ν' ἀναφέρῃ περὶ τῶν ἐνεργειῶν του εἰς τὸν Πλοίαρχον.

2. Ὑπὸ τὴν ιδιότητά του ταύτην ὁ Ὑποπλοίαρχος βοηθούμενος ὑπὸ τῶν λοιπῶν ἀξιωματικῶν προϊσταμένων Ὑπηρεσιῶν τοῦ πλοίου ἀσκεῖ πάντα ἔλεγχον πρὸς πρόληψιν ἐπιβιβάσεως καὶ ἀποκρύψεως ἐν τῷ πλοίῳ λαθρεπιβατῶν, ὑπόπτων ἢ ἀνεπιθυμητῶν προσώπων καὶ λαθρεμπορικῶν εἰδῶν καὶ ἀπασχολήσεως τῶν ἐπιβαινόντων εἰς ἀπηγορευμένα τυχηρὰ παίγνια.

Ἄρθρον 32.

Καθημερινὴ ἐπιθεώρησις σκάφους.

1. Ὁ Ὑποπλοίαρχος ἐνεργεῖ καθ' ἑκάστην αὐτοπροσώπως ἐπιθεώρησιν τοῦ σκάφους ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς καὶ βεβαιοῦται ὅτι τὰ πάντα εἶναι ἐν τάξει καὶ ὅτι τηροῦνται τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα προστασίας τῶν ἐργαζομένων καὶ τῶν ἐπιβαινόντων ἐν γένει τοῦ πλοίου (ἐξ ὀλισθήσεων, καταπτώσεων, τραυματισμῶν, ἀναθυμιάσεων δηλητηριωδῶν ἀερίων, ἠλεκτρικῶν ἐκκενώσεων κλπ.).

2. Περὶ τῆς ἐπιθεωρήσεως ταύτης ἀναφέρει εἰς τὸν Πλοίαρχον συμβουλευόμενος αὐτὸν ὡς πρὸς τὰς ἐργασίας τῆς ἐπομένης ἡμέρας.

Ἄρθρον 33.

Προετοιμασία πρὸς ἄпарσιν ἢ ἀγκυροβολίαν.

1. Ὁ Ὑποπλοίαρχος μεριμνᾷ διὰ τὴν ἔγκαιρον προετοιμασίαν τοῦ πλοίου πρὸς ἄпарσιν ἢ ἀγκυροβολίαν, ἰδίᾳ δὲ ὅπως αἱ ἀγκυραι, τὰ βαροῦκλα αὐτῶν καὶ τὰ μέσα προσδέσεως εἶναι ἔτοιμα πρὸς χρῆσιν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐκτελοῦνται ἀμέσως αἱ σχετικὰ διαταγαὶ τοῦ πλοίαρχου.

2. Ἐπικειμένου τοῦ ἀπόπλου ἐπιμελεῖται τοῦ ἀσφαλοῦς κλεισίματος τῶν στεγανῶν θυρῶν καὶ ἀνοιγμάτων τῶν κυτῶν, τῆς διευθετήσεως φορτωτῆρων ἀνεμοδόχων, ἐξαεριστῆρων, ὡς καὶ τῆς στερεώσεως ἀγκυρῶν καὶ τῶν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος παντοειδῶν ἀντικειμένων καὶ εἰδῶν ἐξαερισμοῦ.

Ἄρθρον 34.

Ἐπιμέλεια πρῶρας.

Ὁ Ὑποπλοίαρχος κατὰ τὴν ἄпарσιν καὶ ἀγκυροβολίαν παρίσταται καὶ διευθύνει τὴν ἐργασίαν εἰς πρῶραν, τελῶν ἐν συνεχείᾳ ἐπαφῇ μετὰ τῆς γεφύρας καὶ ὧν ἔτοιμος νὰ παράσχη εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ τὸν πλοηγὸν πᾶσαν πληροφορίαν καὶ νὰ ἐκτελέσῃ τὰς ἐντολάς των.

Ἄρθρον 35.

Προφυλάξεις ἐν ὄρμῳ.

Ὁ Ὑποπλοίαρχος κατὰ τὴν ἐν ὄρμῳ παραμονὴν τοῦ πλοίου :

α) Ἐπιβλέπει τὴν ἀσφαλῆ ὄρμισιν τοῦ πλοίου, κατὰ δὲ τὰς φορτοεκφορτώσεις παρακολουθεῖ ἰδιαιτέρως τὴν ἔντασιν τῶν μέσων προσδέσεως.

β) Μεριμνᾷ διὰ τὸν εὐπρεπισμὸν (νετάρισμα) τῶν συστροφῶν (βερίνων) τῶν ἀλύσεων τῶν ἀγκυρῶν.

γ) Βεβαιοῦται ἐν κακοκαιρίᾳ ὅτι ἐλήφθησαν τὰ κατάλληλα μέτρα προετοιμασίας προσωπικοῦ καὶ ὑλικοῦ πρὸς ταχεῖαν παρέασιν (λασκάρισμα) ἀλύσεως ἢ πρὸς ἀγκυροβολίαν τῶν διαθεσίμων ἀγκυρῶν ἢ πρὸς πρόσδεσιν σχοινίων ἢ ἐνίσχυσιν τούτων.

δ) Ἐχει, ἐν ἀπουσίᾳ ἢ κωλύματι τοῦ Πλοίαρχου, τὴν ἐπαγρύπνησιν καὶ εὐθύνην διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου καὶ ὡς ἐκ τούτου τὴν ἐξουσίαν νὰ δίδῃ διαταγὰς κατ' ἰδίαν πρωτοβουλίαν καὶ κρίσιν διὰ τὴν ἀφήν τῶν πυρῶν ἢ οἰανδήποτε προετοιμασίαν ἢ κίνησιν τῆς μηχανῆς ἢ ἐκτέλεσιν χειρισμῶν ἢ πᾶσαν ἄλλην ἐπιβεβλημένην ὑπὸ τῆς ναυτικῆς τέχνης καὶ ἐμπειρίας ἐνεργείαν, εἰς τὰς ὁποίας πάντες ἀνεξαιρέτως ὀφείλουσιν ὑπακοήν.

ε) Ἐν περιπτώσει δεξαμενισμοῦ τοῦ πλοίου παρακολουθεῖ βοηθούμενος ὑπὸ τοῦ Ἀνθυποπλοίαρχου τὴν εἰς τὰ ὑφαλα ἐργασίαν καὶ μετὰ τὸ πέρας αὐτῆς διαπιστώνει αὐτοπροσώπως τὸ κλείσιμον τῶν πωμάτων τῶν διπυθμένων καὶ τὴν καλὴν κατάστασιν τοῦ βυθομέτρου.

Ἄρθρον 36.

Προφυλάξεις ἐν πλῶ.

Ὁ Ὑποπλοίαρχος διαρκοῦντος τοῦ πλοῦ :

α) Βεβαιοῦται ἐν κακοκαιρίᾳ ὅτι οἱ καθέκται (καπάκια) τῶν καθόδων (κουβουσιῶν), τὰ πᾶματα τῶν στομιῶν τῶν κυτῶν καὶ τὰ ἀδιάβροχα καλύμματα αὐτῶν ἐτέθησαν εἰς τὰς θέσεις των καὶ ἐστερεώθησαν καλῶς.

β) Ἀπαγορεύει τὸ ἀνοίγμα τῶν θυρίδων, παραφωτίδων, ἀναφωτίδων καὶ κυτῶν ἀνευ ἀδείας του.

γ) Ἐπιβλέπει τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν διαταγῶν τοῦ Πλοίαρχου καὶ σχετικῶν μετὰ τὸν ἀερισμὸν τοῦ φορτίου καὶ τὸ ἀνοίγμα καὶ κλείσιμον τῶν στεγανῶν θυρῶν.

δ) Ἐλέγχει τὴν ἀσφαλῆ τοποθέτησιν τῶν πωμάτων τῶν σωλῆνων μετρήσεως ὑδροσυλλεκτῶν, τῶν δεξαμενῶν ποσίμου ὕδατος καὶ καυσίμων, ὡς καὶ τῶν λήψεων αὐτῶν.

ε) Ἐλέγχει, ἐὰν τὰ διάφορα μέσα πρὸς σβέσιν πυρκαϊᾶς ἢ κράτησιν διαρροῶν εἶναι πάντοτε εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἔτοιμα, ὅπως τεθῶσιν εἰς ἐνεργείαν.

Ἄρθρον 37.

Ἐπιμέλεια φορτοεκφορτώσεων.

1. Ὁ Ὑποπλοίαρχος ἔχει τὴν γενικὴν ἐπιμέλειαν τῶν φορτοεκφορτώσεων καὶ πρὸς τοῦτο :

α) Ἐνημεροῦται, ἐκ τοῦ σχεδιαγράμματος ἐσωτερικῆς διαρρυθμίσεως τοῦ πλοίου, περὶ τῆς χωρητικότητος ἐκάστου κύτους καὶ τῶν ὄρων εὐσταθείας τοῦ πλοίου.

β) Καταρτίζει τὸ σχέδιον φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως καὶ θέτει τοῦτο ὑπ' ὄψιν τοῦ Πλοίαρχου πρὸς ἔγκρισιν.

γ) Μεριμνᾷ ὅπως τὸ πλοῖον ἅμα τῷ παρόντι τῆς ἀγκυροβολίας εἶναι ἔτοιμον διὰ τὰς ἐργασίας τῆς φορτοεκφορτώσεως.

δ) Ἐξετάζει, πρὸ τῆς παραλαβῆς τοῦ φορτίου, πάντα τὰ κύτη καὶ δεξαμενάς, ἐνθα τοῦτο πρόκειται νὰ τοποθετηθῇ, ἵνα βεβαιωθῇ περὶ τῆς καταλληλότητος των ἀπὸ ἀπόψεως καθαρισμοῦ, προλήψεως διαρροῆς ἢ ἀπωλείας φορτίου καὶ κανονικῆς λειτουργίας ἀπάντων τῶν ἐξυπηρετούντων τὸ φορτίον συστημάτων ἀερισμοῦ, ψύξεως, θερμάνσεως κλπ. καὶ περὶ τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ κανονικῆς λειτουργίας διπυθμένων, ὑδροσυλλεκτῶν, σωλῆνων κύτων, συστήματος ἀπαντήσεων κλπ.

ε) Βεβαιοῦται περὶ τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ τῆς κανονικῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος φορτοεκφορτώσεως (βαροῦκλα, φορτωτῆρες, ἐξαερισμὸς αὐτῶν, ἀντλίας, βαλβίδες, σωληνώσεις συστήματος μεταλλικῶν καλυμμάτων κυτῶν κλπ.).

στ) Διαπιστώνει ὅτι ἐλήφθησαν τὰ ἐκάστοτε ἐνδεικνυόμενα μέτρα ἀερισμοῦ, φωτισμοῦ καὶ ἀσφαλείας ἐν γένει τῆς ἐργασίας εἰς τρόπον ὥστε οἱ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας ἢ νυκτὸς ἐργαζόμενοι νὰ ἀσφαλίζωνται πλήρως ἐκ παντὸς κινδύνου δυναμένου νὰ προέλθῃ ἐκ θραύσεως,

έμπλοκῆς, άποσυνδέσεως ἢ πλημμελοῦς ἐν γένει λειτουργίας τοῦ συστήματος φορτοεκφορτώσεως, άνεπαρκοῦς φωτισμοῦ, άερισμοῦ κλπ.

γ) Συνεννοεῖται μετὰ τοῦ Α'. Μηχανικοῦ ἢ τοῦ άξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς διὰ τὴν ἔγκαιρον παραγωγὴν καὶ ἑπάρκειαν τοῦ ἀναγκαιοῦντος διὰ τὴν φορτοεκφόρτωσιν ἀτμοῦ ἢ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἢ πεπιεσμένου άέρος. Πρὸς ἄσιν πάσης τυχὸν ἀναφυομένης ἐν προκειμένῳ διαφανείας, ἀναφέρεται εἰς τὸν Πλοίαρχον.

Ἄρθρον 38.

Υλικὰ σκάφους.

Ὁ Ὑποπλοίαρχος κρατεῖ τὰς κλεῖδας τῆς ἀποθήκης ὑλικῶν σκάφους καὶ παρίσταται κατὰ τὴν παραλαβὴν τῶν ὑλικῶν τούτων, ἀναφέρει εἰς τὸν Πλοίαρχον πᾶσαν ἑλλειψιν ἢ βλάβην, ἐπιβλέπει τὴν παράδοσιν ὑλικῶν καὶ ἐργαλείων διὰ τὰς ἐργασίας τοῦ σκάφους καὶ προσέχει νὰ μὴ γίνεταί σπατάλη αὐτῶν.

Πρὸς τοῦτο τηρεῖ «βιβλίον ὑλικῶν σκάφους» εἰς ὃ ἐγγράφει κατ' εἶδος καὶ ποσότητα τὰ εἰσαγόμενα ὑλικά καὶ τὴν δι' ἑκάστην ἐργασίαν κατανάλωσιν αὐτῶν, ὑποβάλλει δὲ τοῦτο πρὸς θεώρησιν, εἰς τὸν Πλοίαρχον.

Ἄρθρον 39.

Κίνδυνος—Ἐγκατάλειψις τοῦ πλοίου.

1. Ὁ Ὑποπλοίαρχος ἐν περιπτώσει κινδύνου τοῦ πλοίου, ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας, ἀπασχολεῖται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν τήρησιν τῆς τάξεως καὶ εἰς τὴν προσπάθειαν ἀποδόσεως τοῦ μεγαλυτέρου δυνατοῦ ἔργου διὰ τῶν μέσων τοῦ πλοίου.

2. Ἐὰν ὁ Πλοίαρχος διατάξῃ τὴν ἐγκατάλειψιν τοῦ πλοίου, διευθύνει τὴν κίνησιν ταύτην, ἀρχόμενος ἀπὸ τῶν ἀσθενῶν καὶ πληγωμένων, τῶν γυναικοπαίδων καὶ τῶν γερόντων.

3. Ἐκτὸς ἐναντίας διαταγῆς δὲν ἐγκαταλείπει τὸ πλοῖον εἰμὴ τελευταῖος πρὸ τοῦ Πλοίαρχου.

Ἄρθρον 40.

Ἄπουσία ἐκ τοῦ πλοίου ἐν ὄρμῳ.

Ὁ Ὑποπλοίαρχος ἐν ὄρμῳ δὲν δύναται νὰ ἀπουσιάζῃ τοῦ πλοίου, εἰμὴ μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Πλοίαρχου.

Ἀνθυποπλοίαρχος.

Ἄρθρον 41.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ Ἀνθυποπλοίαρχος εἶναι ὁ ἄμεσος βοηθὸς τοῦ Ὑποπλοίαρχου εἰς πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σκάφους, τὴν ναυσιπλοίαν καὶ τὸ φορτίον ἐργαζόμενος ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τούτου, ἐκτελῶν ἅμα καὶ τὰ ὑπὸ τῶν ἐπομένων ἄρθρων, προβλεπόμενα δι' αὐτὸν εἰδικὰ καθήκοντα.

2. Εἰς ἅς περιπτώσεις αἱ περὶ συνθέσεως πληρώματος διατάξεις δὲν προβλέπονται ναυτολόγησιν Ἀνθυποπλοίαρχου, τὰ καθήκοντα τούτου ἐκτελοῦνται παρὰ τοῦ Ὑποπλοίαρχου.

3. Τὰ καθήκοντα τοῦ Ἀνθυποπλοίαρχου κατανέμονται ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου μετὰ πλειόνων Ἀνθυποπλοίαρχων, συνυπηρετούντων τυχὸν ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 42.

Ἐπιμέλεια γεφύρας.

Ὁ Ἀνθυποπλοίαρχος ἐπιμελεῖται :

α) Τῆς καλῆς καταστάσεως, συντηρήσεως, ρυθμίσεως καὶ προετοιμασίας ἐν γένει πρὸς ἄμεσον χρῆσιν πάντων τῶν ναυτιλιακῶν καὶ ἠλεκτρονικῶν ἐν γένει μηχανημάτων καὶ ὀργάνων. Εἰδικώτερον μεριμνᾷ διὰ τὴν ἀνάτασιν (κούρδισμα) τῶν χρονομέτρων καὶ λοιπῶν ὥρολογίων τοῦ σκάφους ὡς καὶ διὰ τὴν ρύθμισιν τῶν τελευταίων ὥστε νὰ δεικνύουν τὴν ἀκριβῆ ὥραν ζώνης.

β) Τῆς καλῆς καταστάσεως, συντηρήσεως, προετοιμασίας καὶ λειτουργίας τῶν πηδαλιουχικῶν μηχανημάτων, βοηθούμενος ὑπὸ τοῦ ξυλοργοῦ καὶ τούτου ἑλλείποντος

ὑπὸ τοῦ ναυκλήρου, πάντοτε δὲ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Α'. Μηχανικοῦ ἐνημερώσεων σχετικῶς τὸν Ὑποπλοίαρχον.

γ) Τῆς ἐνημερώσεως, φυλάξεως καὶ ταξινομήσεως τῶν ναυτικῶν χαρτῶν, βιβλίων καὶ ναυτιλιακῶν ἐν γένει ὀδηγιῶν ἢ βοηθημάτων (ἀστρονομικῶν ἐφημερίδων, φαροδεικτῶν, πινακιδίων παρεκτροπῶν πυξίδος, παλρροίων, ρευμάτων κλπ.) τηρῶν καὶ τὰ σχετικὰ βιβλία ἀπογραφῆς καὶ εὔρηθριον ναυτικῶν χαρτῶν.

δ) Τῆς τάξεως καὶ καθαριότητος εἰς τὸ οἰκιστήριον, τὸν θάλαμον χαρτῶν καὶ τὴν γέφυραν ἐν γένει.

Ἄρθρον 43.

Ἐπιμέλεια πρύμνης καὶ κλιμάκων.

1. Ὁ Ἀνθυποπλοίαρχος ἔχει ὑπὸ τὸν ἀποκλειστικὸν τοῦ ἔλεγχου καὶ ἐπιμέλειαν τὰ πρυμναῖα ἄρμενα καὶ σύσκευα, κατὰ δὲ τὴν πρυμνοδέτησιν, παραβολὴν ἢ ἀπομάκρυνσιν τοῦ πλοίου ἐκ προβλητῶν κρηπιδωμάτων κλπ., παρίσταται καὶ διευθύνει τὴν ἐργασίαν εἰς τὴν πρύμνην τελῶν ἐν συνεχεῖ ἐπαφῇ μετὰ τῆς γεφύρας καὶ ὢν ἑτοιμος νὰ παράσχη εἰς τὸν Πλοίαρχον ἢ τὸν Πλοηγὸν πᾶσαν πληροφορίαν ἢ νὰ ἐκτελέσῃ τὰς διαταγὰς του.

2. Εὐθύνεται διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ προσήκουσαν καθαιρέσιν καὶ ἀνακρέμασιν τῶν κλιμάκων ἐπικοινωνίας τοῦ πλοίου μετὰ τῆς ξηρᾶς ἢ πλωτῶν μέσων πρὸς πρόληψιν ἀτυχημάτων.

Ἄρθρον 44.

Ἐπιμέλεια φανῶν καὶ πυροτεχνημάτων.

Ὁ Ἀνθυποπλοίαρχος ἐπιμελεῖται τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ συντηρήσεως τῶν πλοικῶν καὶ ἀγκυροβολίας φανῶν, τῶν φανῶν κλιμάκων καὶ κυτῶν, τῶν κοινῶν καὶ μηχανικῶν (μετ' αὐταναφλέκτου φωτισμοῦ ἢ αὐτομάτου σφαιρίτρας) σωσιβίων, τῶν σκυταλίδων, βεγγαλικῶν καὶ πυροτεχνημάτων ἐν γένει καὶ τῶν ἀμοιβῶν αὐτῶν, ἰδίᾳ δὲ τῶν ἀμοιβῶν πλοικῶν φανῶν, οἵτινες δεόν νὰ εἶναι ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν ἑτοιμοὶ πρὸς ἄμεσον χρησιμοποίησιν.

Ἄρθρον 45.

Ἐπιμέλεια πυροσβεστικῶν καὶ σωστικῶν μέσων.

1. Ὁ Ἀνθυποπλοίαρχος δεόν νὰ γνωρίζῃ πλήρως τὸν τρόπον χρησιμοποίησεως τῶν διατιθεμένων ἐν τῷ πλοίῳ ἀναπνευστικῶν συσκευῶν καὶ πυροσβεστικῶν μέσων, μεριμνᾷ δὲ ὑπὸ τὰς ὀδηγίας καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑποπλοίαρχου, διὰ τὴν καλὴν τούτων λειτουργίαν καὶ συντήρησιν.

2. Ἐπιμελεῖται τοῦ ὑλικοῦ τῶν λέμβων καὶ τῶν ἐφορκίων ἐν γένει καὶ βεβαιοῦται ὅτι τοῦτο εἶναι πλήρες. Μεριμνᾷ ἐπίσης ὅπως πᾶσαι αἱ λέμβοι ἔχουσι πλήρη καὶ ἐν καλῇ καταστάσει πρὸς ἄμεσον χρῆσιν τὰ ἐξαρτήματα καὶ ἐφόδια ἐν γένει, ὡς ταῦτα ὑπὸ τῶν κατὰ νόμον οἰκείων κανονισμῶν καὶ τῶν ὀδηγιῶν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καθορίζονται.

Ἄρθρον 46.

Ἐπιμέλεια διακριτικῶν ἐνδείξεων.

Ὁ Ἀνθυποπλοίαρχος ἐπιμελεῖται τοῦ χρωματισμοῦ καὶ τῆς καλῆς καταστάσεως τῶν ἐπὶ τοῦ σκάφους, τῶν ἐξαρτημάτων καὶ παρακολουθημάτων αὐτοῦ ἐγχρώμων διακριτικῶν στοιχείων καὶ ἐνδείξεων, ἢ τοῦ ὀνόματος τοῦ πλοίου, τοῦ λιμένος καὶ ἀριθμοῦ νηολογήσεως, τῆς γραμμῆς φορτώσεως, τῶν κλιμάκων βυθίσματος, τῆς ἀριθμολογήσεως τῶν ἐφορκίων, τοῦ μεγίστου ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν ἐπὶ τῶν σωσιβίων λέμβων, σχεδιῶν καὶ πλευστικῶν συσκευῶν καὶ τῆς τήρησεως τῶν σχετικῶν ὀδηγιῶν χρησιμοποίησεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 47.

Ἐπιμέλεια μέσων συνεννοήσεως καὶ σημαιοῦν.

Ὁ Ἀνθυποπλοίαρχος ἐπιμελεῖται :

α) Τῆς καλῆς καταστάσεως, λειτουργίας καὶ συντηρήσεως πάντων τῶν ὑπὸ τοῦ πλοίου διατιθεμένων ἠχητικῶν ἢ ὀπτικῶν μέσων συνεννοήσεως καὶ ἐνδοσυνεννοήσεως, ὡς

καὶ τῶν εἰδικῶν σημάτων καὶ φανῶν (CHRISTMAS LIGHTS) διάπλου διωρῶν.

β) Τῆς ἐγκαίρου ἐπάρσεως καὶ ὑποστολῆς τῆς Ἐθνικῆς σημαίας, τῶν σημάτων ἀπόπλου, ὑδρέυσεως, αἰτήσεως πλοηγῶ καὶ παντὸς ἐν γένει σήματος ἢ σημαιοστολισμοῦ, οὐτινος ἤθελε διαταχθῆ ἢ ἐπαρσις ἢ ἡ ὑποστολή.

γ) Τῆς τάξεως, εὐπρεπειας, καὶ φυλάξεως τῶν σημαιῶν καὶ σημάτων.

* Ἄρθρον 48.

Ἵποχρεώσεις ἐναντι τῶν Ἀρχῶν καὶ Πλοηγῶν.

1. Ὁ Ἀνθυποπλοίαρχος βοηθεῖ τὸν Πλοίαρχον εἰς τὴν κατὰ νόμον συγκρότησιν καὶ μεταβολὰς τοῦ πληρώματος, τὴν θεώρησιν καὶ παραλαβὴν τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων καὶ ἐν γένει εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων του ἐναντι τῶν Ἀρχῶν.

2. Ὁ Ἀνθυποπλοίαρχος συνοδεύει τὸν ἐπιβιβαζόμενον ἢ ἀποβιβαζόμενον πλοηγόν.

* Ἄρθρον 49.

Μυοκτονία.

Ὁ Ἀνθυποπλοίαρχος μεριμᾷ ὑπὸ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ἵποπλοίαρχου διὰ τὴν ἐγκαίρου προετοιμασίαν τοῦ πλοίου πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς μυοκτονίας.

Δόκιμος Πλοίαρχος.

* Ἄρθρον 50.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ ὑπηρετῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου Δόκιμος Πλοίαρχος, ἔχει τὰ κάτωθι καθήκοντα :

α) Ἀσκεῖται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν Ἵποπλοίαρχου καὶ Ἀνθυποπλοίαρχου εἰς πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ὑπηρεσίαν σκάφους καὶ τὴν ναυσιπλοΐαν.

β) Λαμβάνει μέρος εἰς τὰς φυλακὰς ὡς βοηθὸς τοῦ Ἀξιωματικοῦ Φυλακῆς γεφύρας, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς ἀναθέσεως εἰς αὐτὸν οἰασδήποτε ὑπευθύνου ἐργασίας γεφύρας.

γ) Μετέχει ἐνεργῶς πασῶν τῶν ἐργασιῶν σκάφους ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ ἐμπειρίας καὶ προσαρμογῆς του εἰς τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα.

δ) Ἐκτελεῖ τὰς ἐν ἄρθρῳ 46 σημάνσεις τῶν διακριτικῶν ἐνδείξεων ὑπὸ τὸν ἔλεγχον καὶ κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ἀνθυποπλοίαρχου.

ε) Ἐκτελεῖ τὰς παρὰ τοῦ Πλοίαρχου ἀνατιθεμένας εἰς αὐτὸν γραφικὰς ἐργασίας ἢ καταμετρήσεις παραλαμβανόμενου ἢ παραδιδόμενου γενικοῦ φορτίου.

στ) Βοηθεῖ τὸν Πλοίαρχον εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων του ἐναντι τῶν Ἀρχῶν.

2. Ὁ Δόκιμος Πλοίαρχος δέον ὅπως, διὰ τὴν ἐπίλυσιν οἰασδήποτε τεχνικῆς φύσεως ἀπορίας του, ἀπευθύνεται πρὸς τοὺς ἐν τῷ πλοίῳ ὑπηρετοῦντας ἀξιωματικούς καταστρώματος. Οὗτοι ὑποχρεοῦνται ὅπως καὶ ἐξ ἰδίας των εἰσέτι πρωτοβουλίας ἐπωφελοῦνται οἰασδήποτε παρουσιαζομένης καταλλήλου εὐκαιρίας πρὸς παροχὴν εἰς τὸν Δόκιμον Πλοίαρχον πάσης χρησίμου τεχνικῆς διευκρινίσεως ἢ ἐπεξηγήσεως διὰ τὴν ὅσον τὸ δυνατόν πληρεστέραν αὐτοῦ ἐπαγγελματικὴν κατάρτισιν.

* Ἄρθρον 51.

Συσσίτια Ἐνδιαίτησις.

Ὁ Δόκιμος ἀξιωματικὸς συσσιτεῖ ἐν τῷ ἐστιατορίῳ τῶν ἀξιωματικῶν, ἐνδιαίτηται δὲ εἰς ἰδιαιτέρον κοιτανίσκον ἢ διαμέρισμα δοκίμων ἀξιωματικῶν, ἐφ' ὅσον διατίθεται ἐν τῷ πλοίῳ, ἐπιμελούμενος αὐτοπροσώπως τῆς καθαριότητος τούτου.

Ναύκληρος.

* Ἄρθρον 52.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ ναύκληρος εἶναι ὁ ὑπάξιωματικὸς ὑπόλογος διὰ τὴν ὑπηρεσίαν καταστρώματος καὶ τὸ κατώτερον προσωπικὸν αὐτῆς.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ἵποπλοίαρχου καὶ βοηθεῖ τοῦτον :

α) Εἰς τὴν ἀσκήσιν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 31 καθηκόντων του.

β) Εἰς τὴν διατήρησιν τῆς πειθαρχίας τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ καταστρώματος.

γ) Εἰς τὴν ἐξασφάλισιν τῆς καθαριότητος καὶ εὐπρεπειας τῶν κοινοχρήστων χώρων. (λουτήρων, νιπτήρων, πλυντηρίων, ἀποχωρητηρίων) καὶ διαμερισμάτων ἐνδιαίτησεως τοῦ ὡς ἄνω προσωπικοῦ.

δ) Εἰς τὴν ἐσωτερικὴν καὶ ἐξωτερικὴν συντήρησιν καὶ καθαριότητα τοῦ σκάφους, τῶν καταστρωμάτων, τοῦ προστέγου, μεσοστέγου καὶ ἐπιστέγου.

3. Κατανέμει κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ἵποπλοίαρχου τὸ κατώτερον προσωπικὸν καταστρώματος εἰς τὰς εἰδικὰς ἐργασίας ἃς ὀφείλει νὰ ἐκτελέσῃ εἰς ἕκαστος καὶ καθοδηγεῖ τοῦτο, ὥστε ἡ ἐργασία νὰ ἐκτελεῖται καλῶς, ταχέως, συμφώνως πρὸς τοὺς ὑπὸ τῶν οικειῶν διατάξεων ἢ τῆς ναυτικῆς ἐμπειρίας ἐπιβαλλομένους κανόνας προστασίας τῆς ζωῆς καὶ τῆς ἀκεραιότητος τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου καὶ μὲ πᾶσαν δυνατὴν οἰκονομίαν.

Ἐπιμελεῖται τῆς ἐγκαίρου προσελεύσεως τῶν μελῶν τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ καταστρώματος εἰς τὴν ἐργασίαν των καὶ ὅπως μὴ παρατηρῆται ἀδικοιολόγητος ἐξ αὐτῆς ἀπομάκρυνσις εἴτε ὀκνηρία περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἢ οἰασδήποτε ἀταξία ἢ παρεκτροπὴ ἀναφέρων περὶ τούτων εἰς τὸν Ἵποπλοίαρχον.

Σημαίνει διὰ τῶν κεκανονισμένων σημάνσεων τὴν ἐναρξίν καὶ παῦσιν τῆς ἐργασίας μετὰ δὲ τὸ πέρας ταύτης, μεριμᾷ διὰ τὴν περισυλλογὴν τῶν ἐργαλείων, ὑλικῶν καὶ λοιπῶν ἀντικειμένων καὶ διὰ τὴν σάρωσιν καὶ εὐπρεπισμὸν τῶν χώρων τῆς ἐργασίας καὶ ἐν γένει τοῦ σκάφους.

4. Ὁ ναύκληρος ἐπιμελεῖται μετὰ ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος τῆς ἐπαγγελματικῆς κατάρτισεως τῶν ναυτοπαίδων.

5. Βοηθεῖ τοὺς ἀξιωματικούς καταστρώματος κατὰ τὴν παραλαβὴν, στοιβασίαν καὶ παράδοσιν τοῦ φορτίου.

6. Μεριμᾷ ἐν ὄρμῳ διὰ τὴν τοποθέτησιν χροανῶν εἰς τὰ πρυμνήσια, ἐὰν δὲ τὸ πλοῖον εἶναι παραβληθὲν εἰς πάντα τὰ σχοινία προσδέσεως αὐτοῦ καὶ διὰ τὴν ἐγκαίρου ἀφήν (ἀναμμα) τῶν κεκανονισμένων φανῶν ἀγκυροβολίας.

7. Διὰ τὰς ἐκτελουμένας ἐν τῷ πλοίῳ μερίμνη του ἐργασίας ζητεῖ τὰς τυχόν ἀναγκαίας ὁδηγίας παρὰ τοῦ Ἵποπλοίαρχου.

8. Ἐκτελεῖ τὸν καθαρισμὸν καὶ διευθέτησιν τοῦ Κοιτανίσκου του.

9. Ἐφ' ὅσον ὑπὸ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πλοίου δὲν προβλέπεται θέσις ξυλουργοῦ τὰ καθήκοντα αὐτοῦ ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ Ναυκλήρου.

Ἐπίσης ἐν ἀπουσίᾳ ἢ καλύματι τοῦ ξυλουργοῦ ἀναπληροῖ τοῦτον ὁ Ναύκληρος.

* Ἄρθρον 53.

Ἐπίβλεψις μηχανημάτων ἀγκυροβολίας.

1. Ὁ ναύκληρος ἐπιβλέπει ἰδιαιτέρα τὰ μηχανήματα ἀγκυροβολίας, τὰς ἀγκύρας καὶ τὰς ἀλύσεις.

2. Ὄταν τὸ πλοῖον εἶναι ἀμφιδετημένον (δέσιμο μουστάκι), παρακολουθεῖ τὰς συστροφὰς τῶν ἀλύσεων τῶν ἀγκυρῶν καὶ ἀναφέρει τὰς παρατηρήσεις του εἰς τὸν Ἵποπλοίαρχον καὶ τὸν ἀξιωματικὸν φυλακῆς καταστρώματος.

3. Μεριμᾷ διὰ τὴν στερέωσιν τῶν ἀγκυρῶν κατὰ τὸν πλοῦν ἢ διὰ τὴν ἀποστερέωσιν των πρὸ τοῦ κατάπλου εἰς τὸ ἀγκυροβόλιον.

* Ἄρθρον 54.

Ἐπίβλεψις ἰστῶν, κεραιῶν καὶ ἐξαρτισμοῦ.

Ὁ ναύκληρος ἐπιβλέπει τὴν εὐθέτησιν τῶν ἰστῶν, κεραιῶν καὶ τοῦ ἐξαρτισμοῦ ἐν γένει καὶ φροντίζει μετὰ προσοχῆς ὅπως πάντα τὰ ἐξάρτια καὶ ἀγόμενα, ἐξ ὧν ἐξαρτᾶται ἢ ἀσφάλεια τῶν ἐργαζομένων, εὐρίσκωνται ἐν καλῇ καταστάσει.

"Αρθρον 55.

"Επίβλεψις λέμβων και έφορκίων.

1. Μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐν πλῶ και ἐν ὄρμῳ καλὴν και ἀσφαλῆ τοποθέτησιν τῶν λέμβων, κρεμαστῶν ἢ μὴ και ἐξασφαλίζει τὴν συντήρησιν και στεγανότητα αὐτῶν.

2. Μεριμνᾷ διὰ τὴν καλὴν κατάστασιν πρὸς ἄμεισον χρῆσιν τῶν μηχανημάτων ἀνακρεμάσεως τῶν λέμβων και έφορκίων ἐν γένει και τῶν ἐξαρτίων και ἀγομένων αὐτῶν, οἷον ἐπωτίδων (καπονιῶν), ὑποστατῶν (μόρσων), ἐντρόχων (μπασκετῶν), τροχίλων (μακαράδων), συσπᾶστων (παλάγγων), σχοινίων.

"Αρθρον 56.

"Επίβλεψις ρυμουλκίων, σχοινίων και συρμάτων.

"Ο ναύκληρος ἐπιβλέπει τὴν ἐν καλῇ καταστάσει διατήρησιν τῶν ρυμουλκίων, σχοινίων, συρμάτων και τῶν ἐξαρτημάτων των και βεβαιοῦται ὅτι πᾶσαι αἱ τροχαλαί δι' ὧν πρόκειται νὰ διέλθωσι ταῦτα, στρέφονται ἐλευθέρως περὶ τὸν ἄξονά των.

"Αρθρον 57.

Φύλαξις ὑλικῶν.

"Ο ναύκληρος ἔχει τὴν εὐθύνην τῆς φυλάξεως και τῆς διατήρησεως εἰς καλὴν κατάστασιν τῶν ἀποθηκῶν ὑλικῶν συντήρησεως σκάφους.

Ξυλουργός.

"Αρθρον 58.

Καθήκοντα ἐν γένει.

"Ο Ξυλουργός εἶναι ὑπαξιωματικὸς και τελεῖ ὑπὸ τὰς διαταγὰς και τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑποπλοιάρχου βοηθῶν τὸν ναύκληρον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του και ἀναπληροῖ αὐτὸν ἐν ἀπουσίᾳ ἢ ἐν κωλύματι του.

"Αρθρον 59.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

1. "Ο Ξυλουργός ἀσκεῖ εἰδικώτερον τὰ κάτωθι καθήκοντα :

α) Ἐκτελεῖ εἰς οἰονδήποτε διαμέρισμα τοῦ πλοίου πᾶσαν ξυλουργικὴν ἐργασίαν και τὰς ἀπαιτούμενας στεγανοποιήσεις διὰ σιμέντου.

β) Ἐκτελεῖ χειρισμοὺς τοῦ ἐργάτου ἀγκύρας (μπόμπας), μεριμνᾷ διὰ τὴν στερέωσιν και ἀποσύνδεσιν τῶν ἀλύσεων και ἀγκυρῶν και στεγανοποιεῖ διὰ σιμέντου τὰ ἀνοίγματα τῶν φρεατίων ἀλύσεων.

γ) Ἐκτελεῖ τὴν συντήρησιν (ἀποσκωρίασιν, χρωμάτισμὸν και λίπανσιν) τοῦ ἐργάτου ἀγκύρας (μπόμπας), τῶν βαρούλων φορτοεκφορτώσεως τῶν μηχανισμῶν ἀνακρεμάσεως λέμβων, τῶν ἐντρόχων τροχίλων και συσπᾶστων, ὡς και τοῦ συστήματος μεταλλικῶν καλυμμάτων κυτῶν.

δ) Καταμετρᾷ κατὰ τὰς κεκανονισμένες ὥρας και παρακολουθεῖ τὴν στάθμην τῶν ὑδάτων τῶν κυτῶν, τῶν ὑδροσυλλεκτῶν (σιντινῶν), τῶν διπυθμένων και τῶν δεξαμενῶν ποσίμου ὕδατος και ζυγοσταθμίσεως (FOREPEAK και AFTERPEAK), ἐνημερώνων σχετικῶς τὸν ἀξιωματικὸν φυλακῆς γεφύρας και ἐπιμελεῖται τῆς ὑδρεύσεως τοῦ πλοίου.

ε) Ἐπιβλέπει τὴν στεγανότητα τῶν θυρῶν, παραφωτίδων, ἀναφωτίδων, ἀνθρωποθυρίδων και παντὸς ἐτέρου παρεμφεροῦς ἀνοίγματος ἐν γένει.

στ) Μεριμνᾷ πρὸ τῆς πλύσεως τοῦ καταστρώματος διὰ τὴν ἐμφραξιν τῶν παραφωτίδων ὡς και παντὸς ἀνοίγματος, δι' οὗ δύνανται νὰ διέλθουν τὰ ὕδατα τῆς πλύσεως.

ζ) Ἐκτελεῖ τὸν καθαρισμὸν και διευθέτησιν τοῦ κοιτωνίσκου του.

2. "Ο Ξυλουργός μετέχει τῶν ἐν ἄρθρῳ 117 γενικῶν ἐργασιῶν σκάφους, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑποπλοιάρχου δὲν ὑφίσταται ἀνάγκη συγχρόνου ἀπασχολήσεώς του, εἰς ἐργασίας τῆς προηγουμένης παραγράφου.

"Αντλιωρός.

"Αρθρον 60.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. "Ο ἀντλιωρός εἶναι ὑπαξιωματικὸς και τελεῖ ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ Ὑποπλοιάρχου, ὅστις ἐπὶ θεμάτων συντηρήσεως τῶν συστημάτων ἀντλήσεως, θερμάνσεως, ἐξαερισμοῦ και πιέσεως παραπέμπει αὐτὸν εἰς τὸν Β'. Μηχανικόν.

2. Εἰς τὰ καθήκοντα τοῦ ἀντλιωροῦ ἀνάγονται εἰδικώτερον :

α) "Ο καθαρισμὸς, ἀερισμὸς και τάξις τοῦ ἀντλιοστασίου, ἢ λίπανσις και ἐν γένει συντήρησις και ὁμαλὴ λειτουργία τῶν μηχανῶν τούτου ὡς και παντὸς ἐτέρου ἀντλητικοῦ μηχανήματος ἢ ἐξαρτήματος ἐξυπηρετοῦντος δεξαμενὰς ὑγροῦ φορτίου ἢ ἔρματος.

β) Ἡ συμμετοχὴ του εἰς ἐπισκευαστικὰς κατὰ τὸ ἄρθρον 72 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐργασίας ἀντλιῶν, βαλβίδων, ἐπιστομιῶν, παρεμβυσμάτων (σαλαμάστρες), σωληνώσεων κλπ. τοῦ ἀντλιοστασίου, τῶν δεξαμενῶν φορτίου και τοῦ συγκροτήματος ἐν γένει φορτοεκφορτώσεων.

γ) "Ο χειρισμὸς τῶν ἀντλιῶν κατὰ τὴν πλήρωσιν, ἐκκένωσιν ἢ καθαρισμὸν τῶν δεξαμενῶν ὑγρῶν φορτίων ἢ ἔρματος.

δ) Ἡ παρακολούθησις και ἔλεγχος τῆς εἰς τὰς δεξαμενὰς ὑγρῶν φορτίων στάθμης ἔρματος ἢ ὑγρῶν φορτίων, τοῦ συστήματος θερμάνσεως και πιέσεως αὐτῶν και ἡ σχετικὴ ἐνημέρωσις τοῦ Ὑποπλοιάρχου ἢ Β'. Μηχανικοῦ κατὰ τὰς ἐν παραγρ. 1 διακρίσεις.

ε) Ἡ λίπανσις τῶν βαρούλων ἐν γένει.

στ) Ἡ συμμετοχὴ του εἰς ἐργασίας ἀνεφοδιασμοῦ τοῦ πλοίου διὰ καυσίμων.

ζ) "Ο καθαρισμὸς και διευθέτησις τοῦ κοιτωνίσκου του.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται μόνον ἐπὶ δεξαμενοπλοίων.

Ναῦται.

"Αρθρον 61.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Οἱ αὐται τελοῦν ὑπὸ τὰς διαταγὰς και τὸν ἔλεγχον τοῦ ναυκλήρου και βοηθοῦν αὐτὸν και τὸν ξυλουργὸν εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των.

"Αρθρον 62.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

1. Εἰδικώτερον οἱ αὐται ἐκτελοῦν κατὰ τὰς φυλακὰς τὰς ἐργασίας πηδαλιούχου, ὀπτηρὸς και ἀγγελιαφόρου γεφύρας, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 116 ἐκτιθέμενα, ἐκτὸς δὲ φυλακῆς τὰς γενικὰς ἐργασίας συντηρήσεως και καθαρισμοῦ τοῦ σκάφους και τοῦ ἐξαερισμοῦ αὐτοῦ, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 117.

2. Ἐκτελοῦν ἐπίσης προσωπικῶς τὸν καθαρισμὸν τῶν ἀτομικῶν των κοιτωνίσκων (καμπίνες) και τῆ συμμετοχῆ τῶν ναυτοπαίδων ἀπὸ κοινοῦ ἢ ἐκ περιτροπῆς τῶν κοινοχρήστων χώρων ἐνδιαίτησέως των (διάδρομοι, νιπτήρες, λουτήρες, πλυντήρια, ἀποχωρητήρια κλπ.). Εἰδικώτερον ὁ καθαρισμὸς τοῦ ἐστιατορίου πληρώματος ἐνεργεῖται ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω, ἐφ' ὅσον ἡ ὄργανικὴ σύνθεσις τοῦ πλοίου δὲν προβλέπει πλειονὰς τοῦ ἐνὸς βοηθοῦς θαλαμηπόλου.

3. Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων οἱ αὐται βοηθοῦν προσθέτως τὸν ἀντλιωρὸν εἰς τὸν χειρισμὸν τῶν στροφιγγῶν (βάννες), τὴν σύνδεσιν και ἀποσύνδεσιν τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου σωληνώσεων και τὰς λοιπὰς ἐργασίας φορτοεκφορτώσεως και ἔρματισμοῦ.

Ναυτοπαίδες.

"Αρθρον 63.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Οἱ ναυτοπαίδες χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν και τὰς ὁδηγίας τοῦ ναυκλήρου και ξυλουργοῦ εἰς ἐργασίας τοῦ σκάφους και τῆς γεφύρας διὰ τὴν ἐκμάθησιν κυρίως τοῦ

ναυτικού επαγγέλματος και έν γένει βοηθοῦν τοὺς ναύτας εἰς τὰ καθήκοντά των.

*Ἀρθρον 64.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

Εἰδικώτερον οἱ ναυτόπαιδες ἐκτελοῦν τὸν καθαρισμὸν τῶν ἀτομικῶν των κοιτωνίσκων (καμπίνες) καὶ ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τῶν ναυτῶν τὴν καθημερινὴν σάρωσιν καὶ καθαρισμὸν τῶν καταστρωμάτων καὶ τῶν κοινοχρήστων χώρων ἐνδιατήσεώς των, ἀπαλλάσσονται δὲ τῆς ἐκτελέσεως φυλακῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς.

A'. Μηχανικός.

*Ἀρθρον 65.

Καθήκοντα καὶ εὐθύνη έν γένει.

1. 'Ο A'. Μηχανικός εἶναι ὁ ἀξιωματικὸς προϊστάμενος Ὑπηρεσίας μηχανῆς καὶ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἐλεγχον τοῦ πλοιάρχου καὶ εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ὑπόλογος ἀπέναντι αὐτοῦ έν τῇ ἐνασκήσει τῶν καθήκοντων του.

*Ἀρθρον 66.

1. 'Ο A'. Μηχανικός εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν συντήρησιν καὶ καλὴν λειτουργίαν τῶν κινητηρίων μηχανῶν, τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων, τῶν λεβήτων καὶ λοιπῶν μέσων παραγωγῆς τῆς προωστικῆς δυνάμεως, ψυκτικῶν μηχανῶν καὶ τῶν λοιπῶν ἐγκαταστάσεων ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου καὶ ὑπὲρ καὶ ὑπ' αὐτά, τοῦ μηχανισμοῦ πηδαλίου καὶ πάσης έν γένει μηχανικῆς καὶ ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εὐρίσκομένης ὅπουδῆποτε τοῦ πλοίου, τῶν παντὸς εἶδους σωληνώσεων καὶ στεγανῶν θυρῶν τοῦ πλοίου, τῶν ἐξαρτημάτων, τεμαχιῶν καὶ ἀμοιβῶν έν γένει αὐτῶν, ἐξαίρεσει τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν μηχανημάτων καὶ ἐγκαταστάσεων, ὑποχρεούμενος νὰ ἔχη πάντα ταῦτα εἰς κατάστασιν ἀμέσου καὶ ἀσφαλοῦς λειτουργίας.

2. Εἶναι ἐπίσης ὑπεύθυνος διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τῶν διαμερισμάτων μηχανοστασίου, λεβητοστασίου καὶ ἀντλιοστασίου, τῶν ἀποθηκῶν καυσίμων καὶ ὑλικῶν μηχανῆς, τῶν διπυθμένων καὶ τῶν σιράγγων.

3. Διὰ τὴν ἐπιμέλειαν τῆς συντηρήσεως πάντων τῶν έν τῷ παρόντι ἀρθρῷ ἀναφερομένων μηχανημάτων, διαμερισμάτων καὶ χώρων δέον ὁ A'. Μηχανικός νὰ συνεννοῖται μετὰ τοῦ Πλοιάρχου.

*Ἀρθρον 67.

Καθήκοντα κατὰ τὴν παραλαβὴν.

1. 'Ο A'. Μηχανικός προκειμένου νὰ ἀναλάβῃ τὴν διεύθυνσιν τῆς ὑπηρεσίας μηχανῆς ὀφείλει :

α) Νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν μηχανῶν, μηχανημάτων καὶ ἐξαρτημάτων έν γένει τῆς δικαιοδοσίας του καὶ τῶν λεβήτων τῇ βοήθειᾳ τοῦ B'. Μηχανικοῦ ὀδηγούμενος πρὸς τοῦτο ἐκ τοῦ ἡμερολογίου τῆς μηχανῆς καὶ τῶν σχεδιαγραμμάτων τοῦ μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου.

β) Νὰ προβῇ εἰς λεπτομερῆ καταμέτρησιν τῆς έν τῷ πλοίῳ ὑπαρχούσης ποσότητος καυσίμων (BUNKERS) καὶ λιπαντικῶν.

γ) Νὰ ἐξακριβώσῃ τὴν έν τῷ πλοίῳ ὑπαρξίν τῶν ἐπιβαλλομένων παρὰ τοῦ νηογνώμονος ἀμοιβῶν (SPARES) κυρίας μηχανῆς καὶ μηχανημάτων.

δ) Νὰ συντάξῃ μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν σχετικὸν πρωτόκολλον εἰς διπλοῦν ὅπερ ὑπογράφεται παρὰ τοῦ παραδίδοντος καὶ παραλαμβάνοντος καὶ θεωρεῖται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου. Ἐν τῶν πρωτοκόλλων ἀποστέλλεται εἰς τὸν πλοιοκτῆτην ἢ ἐφοπλιστῆν, τὸ δὲ δευτερον παραμένει εἰς τὸ ἀρχεῖον μηχανῆς τοῦ πλοίου. Σχετικὴ μνεῖα γίνεται εἰς τὸ ἡμερολόγιον μηχανῆς.

2. Ἡ ὑπάρχουσα έν τῷ πλοίῳ ἐφεδρική ἠλεκτρογενήτρια (EMERGENCY GENERATOR) ὡς καὶ ἡ ἐφεδρική ἀντλία πυρκαϊᾶς (EMERGENCY FIRE PUMP) δέον ὅπως παραδίδεται πάντοτε έν κινήσει.

3. Προκειμένου περὶ πλοίου κινουμένου διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως, ἡ παράδοσις καὶ παραλαβὴ τῆς κυρίας μηχανῆς καὶ τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων γίνεται τιθεμένων τούτων κατὰ τὸ δυνατόν εἰς λειτουργίαν παρουσίᾳ τοῦ παραδίδοντος, ὅστις καὶ παρέχει εἰς τὸν παραλαμβάνοντα πᾶσαν χρήσιμον πληροφορίαν.

4. Ὅσοίσι αἱ συνθήκαι ἀναλήψεως τῆς διευθύνσεως τῆς ὑπηρεσίας μηχανῆς καθιστοῦν ἀνέφικτον τὴν ὑπογραφήν τοῦ έν παραγράφῳ 1 ἐδ. δ' πρωτοκόλλου παραλαβῆς, συντάσσεται τοιοῦτον ὑπογραφόμενον μόνον ὑπὸ τοῦ παραλαμβάνοντος A'. Μηχανικοῦ, ἐπισυνάπτεται ὁμῶς εἰς τοῦτο ἐνυπόγραφος συνοπτικὴ ἐκθεσις τοῦ A'.-B'. ἢ B'. Μηχανικοῦ.

*Ἀρθρον 68.

Καθήκοντα μετὰ τὴν παραλαβὴν.

1. 'Ο A'. Μηχανικός μετὰ τὴν παραλαβὴν τῆς μηχανῆς :

α) Βεβαιοῦται κατὰ τὸ δυνατόν περὶ τῆς ἰκανότητος τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ παρὰ πάντων ἐκτελέσεις τῶν χειρισμῶν λειτουργίας καὶ πάσης ἄλλης διαταγῆς.

β) Ἐξακριβώνει τὰς ἀνάγκας τῆς μηχανῆς εἰς ὑλικά συντηρήσεως καὶ κινήσεως αὐτῆς μέχρι πέρατος τοῦ ἀναληφθησομένου πλοῦ, αἰτεῖται τὴν συμπλήρωσιν τῶν ἀποθηκῶν καὶ ἀναφέρει εἰς τὸν πλοίαρχον περὶ πάσης ἐλλείψεως.

γ) Ἐξετάζει τὰ ἐργαλεῖα τὰ ἀναγκαζιούντα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν πάσης φύσεως ἐργασίας δυναμένης νὰ ἐκτελεσθῇ έν τῷ πλοίῳ διὰ τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς.

δ) Καθιστᾷ πάντας ἐνημέρους εἰς ὅτι ἀφορᾷ τὸ δίκτυον τῶν σωληνώσεων πυρκαϊᾶς καὶ στεγανῶν θυρῶν.

ε) Καταστρώνει πίνακα τῶν ἐκτελεστῶν ἐκάστοτε ἐπιθεωρήσεων καὶ λύσεων τῶν μηχανημάτων τῆς δικαιοδοσίας του πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ταῦτα συντηρῶνται κανονικῶς καὶ προσλαμβάνηται ἐγκαίρως πᾶσα ἐκ φθορᾶς πλημμελῆς λειτουργία ἢ ἀνωμαλία αὐτῶν, ἐπιμελούμενος προσωπικῶς τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν τούτων.

2. Ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἀναλήψεως τῆς διευθύνσεως τῆς ὑπηρεσίας μηχανῆς ὁ A'. Μηχανικός ὀφείλει ὅπως, μετὰ λεπτομερῆ ἐπιθεώρησιν τῶν διαμερισμάτων καὶ τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς δικαιοδοσίας του, καταρτίσῃ σχετικὴν ἐκθεσιν ὑποβαλλομένην διὰ τοῦ πλοιάρχου εἰς τὸν πλοιοκτῆτην ἢ ἐφοπλιστῆν.

*Ἀρθρον 69.

Καθήκοντα έν πλῶ.

1. 'Ο A'. Μηχανικός διαρκούντος τοῦ πλοῦ ὀφείλει :

α) Νὰ βεβαιοῦται ὅτι οἱ ἀξιωματικοὶ καὶ τὸ κατώτερον προσωπικὸν μηχανῆς ἐκτελῶσιν ἀνελλιπῶς τὴν φυλακὴν των εἰς τὸ μηχανοστάσιον καὶ λεβητοστάσιον, ἔτι δὲ καὶ νὰ ἐπιβλέπῃ διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῶν μηχανῶν, μηχανημάτων καὶ λεβήτων ὡς καὶ διὰ πᾶσαν δυνατὴν οἰκονομίαν τῶν ὑλικῶν κινήσεως.

β) Νὰ εὐρίσκειται πάντοτε εἰς τὸ μηχανοστάσιον κατὰ τὸν ἐκπλουν καὶ εἰσπλουν εἰς λιμένας, ὄρμους, διώρυγας, διαύλους καὶ ἄλλους ἐπικινδύνους τόπους διόδου καὶ ἀγκυροβολίας τοῦ πλοίου, εἰς κρισίμους περιστάσεις, κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν χειρισμῶν ἔτι δὲ καὶ ὀπτόταν ἤθελε κρίνει τοῦτο ἀναγκαῖον, ἵνα παρακολουθῇ καὶ ἐποπτεύῃ ὑπευθύνως διὰ τὴν ἄμεσον καὶ ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν παραγγελεμάτων ἐκ τῆς γεφύρας.

γ) Νὰ τηρῇ ἀνὰ 24ωρον ἀκριβῆ πῖνακα τῶν καταναλωθέντων καυσίμων λιπαντικῶν καὶ ὑλικῶν Μηχανοστασίου.

δ) Νὰ ἐλέγχῃ τὸ πρόχειρον ἡμερολόγιον μηχανῆς, ὅπερ τηρεῖ ὁ ἀξιωματικὸς φυλακῆς καὶ νὰ θεωρῇ τοῦτο.

ε) Νὰ παραλαμβάνῃ παρὰ τοῦ πλοιάρχου καθ' ἐκάστην μεσημβρίαν ἐνυπόγραφον σημεῖωμα ἐμφαίνον τὸ στίγμα τῆς μεσημβρίας, τὸ διανυθὲν κατὰ τὸ 24ωρον διάστημα εἰς

ναυτικά μίλια, τὸν πλεύσιμον χρόνον, τὴν μέσσην ὠριαίαν ταχύτητα, τὰς καιρικές συνθήκας καὶ τὸ ὑπόλοιπον τῆς προβλεπομένης νὰ διανυθῆ ἀποστάσεως καὶ νὰ παραδίδῃ εἰς τοῦτον. ἑνυπόγραφον σημεῖωμα ἐμφαίνον τὸν μέσον ἀριθμὸν στροφῶν ἀνά λεπτόν τοῦ λήξαντος 24ώρου, τὸ θεωρητικῶς διανυθὲν διάστημα (DISTANCE RUN BY ENGINE), τὴν ὀλισθησὶν τῆς ἔλικος, τὴν κατανάλωσιν καὶ τὰ ὑπόλοιπα καυσίμων καὶ ὕδατος λεβήτων.

2. Ἐπὶ πλοίων διαθετότων εὐχέρειαν χειρισμῶν τῶν μηχανῶν ἐκ τῆς γεφύρας ἢ ἐκεῖθεν μεταφορὰ τοῦ ἐλέγχου λειτουργίας τῶν μηχανῶν εἰς τὸ μηχανοστάσιον, δέον, νὰ γίνεται, ἐν πάσῃ περιπτώσει, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ πλοίαρχου.

Ἄρθρον 70.

Καθήκοντα καὶ ὑποχρεώσεις ἐν ὄρω.

1. Ὁ Α'. Μηχανικός ὀφείλει ἐν ὄρω νὰ λαμβάνῃ ἅπαντα τὰ ἐνδεδειγμένα μέτρα διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν, τῶν κινητηρίων μηχανῶν λεβήτων βοηθητικῶν μηχανῶν καὶ μηχανημάτων, ὡς καὶ διὰ τὴν καθαριότητα αὐτῶν καὶ ἐν γένει τοῦ μηχανολεβητοστασίου.

2. Μεριμνᾷ ὅπως τὰ ὕδατα ἀπάντων τῶν ὑδροσυλλεκτῶν τοῦ πλοίου εἶναι τελείως ἐξηγνημένα, οἱ δὲ κρουνοὶ καὶ τὰ ἐπιστόμια αὐτῶν παραμένουν κλειστὰ καὶ ἠσφαλισμένα. Ἐπίσης μεριμνᾷ ὅπως ἅπαντες οἱ χῶροι κάτωθεν τοῦ διαπέδου τοῦ μηχανολεβητοστασίου καθαρίζονται ἐπισταμένως ἐκ πάσης εὐφλέκτου ρυπάνσεως.

3. Ἐλέγχει καθ' ἑκάστην τὴν κατανάλωσιν τῶν ὑλικῶν κινήσεως καὶ συντηρήσεως τῆς μηχανῆς καὶ ἐνεργεῖ τὰς σχετικὰς καταχωρήσεις εἰς τὸ ἡμερολόγιον.

4. Ἐποπτεύει καὶ διευθύνει τὴν παραλαβὴν καυσίμων τοῦ πλοίου βοηθούμενος ὑπὸ ἀξιωματικοῦ μηχανῆς ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ ἰδίου.

5. Δὲν δύναται νὰ ἀπουσιάξῃ τοῦ πλοίου συγχρόνως μὲ τὸν Β'. Μηχανικόν καὶ ἐν ἑλλείψει τούτου μὲ τὸν Β'. Μηχανικόν.

Ἄρθρον 71.

Προληπτικὰ μέτρα κατὰ τῆς διαδρομῆς καὶ πυρκαϊᾶς.

1. Ὁ Α'. Μηχανικός εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ὀφείλει νὰ λαμβάνῃ πᾶν ἀναγκαῖον μέτρον πρὸς πρόληψιν διαδρομῆς, πυρκαϊᾶς καὶ αὐτομάτου ἀναφλέξεως εἰς τὰ διαμερίσματα τῆς δικαιοδοσίας του.

2. Εὐθύνεται διὰ τὴν ἐγκαιρὸν λήψιν τῶν ἐνδεικνυομένων μέτρων καλῆς συντηρήσεως καὶ ἐτοιμότητος τῶν εἰς τοὺς χώρους τῆς δικαιοδοσίας του ὑπαρχόντων πυροσβεστικῶν συσκευῶν καὶ ἐν γένει μέσων καταπολεμήσεως τοῦ πυρός, ἀπαγορεύων τὴν χρῆσιν αὐτῶν δι' ἕτερον σκοπόν. Ἐπίσης εὐθύνεται διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τοῦ ὑπ' αὐτὸν προσωπικοῦ εἰς τὴν χρῆσιν τῶν ἀνωτέρω συσκευῶν καὶ μέσων.

3. Ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς ὀφείλει νὰ παρέχῃ ἀμέριστον τὴν συμπάραστασιν καὶ βοήθειάν του πρὸς τὸν κατευθύνοντα τὴν προσπάθειαν ἐντοπισμοῦ ἢ καταπολεμήσεως αὐτῆς πλοίαρχον, συμμορφούμενος πρὸς τὰς σχετικὰς ἐντολὰς καὶ ὁδηγίας του.

Ἄρθρον 72.

Ἐπισκευαί.

1. Ὁ Α'. Μηχανικός ἐπιμελεῖται τῆς ἐκτελέσεως ἐν πλῶ καὶ ἐν ὄρω πασῶν τῶν ἐπισκευῶν μηχανικῆς φύσεως τῶν δυναμένων νὰ ἐκτελεσθῶσι, διὰ τοῦ ὑπ' αὐτὸν προσωπικοῦ καὶ τῶν μέσων τὰ ὁποῖα διατίθεται τὸ πλοῖον. Πρὸς τοῦτο δέον νὰ συνεννοῖται μετὰ τοῦ πλοίαρχου, ὥστε νὰ προτιμῶνται αἱ ἐπείγουσας φύσεως καὶ μὴ ἀπαιτοῦσαι χρόνον περισσώτερον τοῦ διατιθεμένου.

2. Προκειμένου περὶ ἐπισκευῶν, δι' ἃς ἀπαιτεῖται ἡ προσφυγὴ εἰς συνεργεῖα ἢ ἐργοστάσια, ὁ Α'. Μηχανικός ὀφείλει ν' ἀναφέρῃ περὶ τούτου εἰς τὸν πλοίαρχον, ἕνα οὗτος συνεννοῦντος μετὰ τοῦ πλοιοκτῆτου ἐνεργήσῃ σχετικῶς. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὁ Α'. Μηχανικός ὀφείλει, ἅμα τῇ ἐνάρξει τῶν ἐργασιῶν τῆς ἐπισκευῆς, νὰ παρακολουθῇ αὐστηρῶς τοὺς ἐργαζομένους καὶ νὰ βεβαιοῦται ὅτι ἡ ἐργασία ἐκτελεῖται ταχέως καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης.

3. Ὁ Α'. Μηχανικός ὀφείλει, ὅπως διὰ τοῦ ὑπ' αὐτὸν προσωπικοῦ προβαίνει εἰς περιοδικὰς ἐπιθεωρήσεις τῆς μηχανῆς καὶ εἰς τὴν λήψιν μέτρων καὶ ἐκτελέσιν τῶν ἀπαραίτητων ἐργασιῶν συντηρήσεως ταύτης συμμορφούμενος δι' αὐτὰς ἀπαρεγκλίτως πρὸς τοὺς ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἢ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐκδιδομένους κανονισμοὺς καὶ ὁδηγίας ἀναφορικῶς μὲ τὰς περιοδικὰς ἐπιθεωρήσεις, τὰς ἐργασίας συντηρήσεως τῶν μηχανῶν καὶ τὸν τρόπον ἐκτελέσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 73.

Ἰλικά καὶ ἀμοιβαί.

Ὁ Α'. Μηχανικός εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν συντήρησιν καὶ καλὴν καὶ οικονομικὴν διάθεσιν πάντων τῶν ὑλικῶν, ἐφοδίων καὶ ἀμοιβῶν τῆς δικαιοδοσίας του καὶ τήρησιν βιβλίου εἰσαγωγῆς καὶ καταναλώσεως τούτων, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὁποίου ἐτοιμάζει πρὸ τοῦ κατάπλου κατάλογον κατ' εἶδος καὶ ποσότητα τῶν ἀναγκασιούτων πρὸς ἐγκαιρὸν ἀνεφοδιασμόν.

Ἄρθρον 74.

Σωσίβιοι κρουνοί.

Ὁ Α'. Μηχανικός εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀσφάλειαν τῶν σωσιβίων καὶ πάσης ἄλλης φύσεως κρουνῶν.

Ἄρθρον 75.

Καύσιμα-Κατανάλωσις.

Ὁ Α'. Μηχανικός ὀφείλει :

α) Νὰ ἐπιβλέπῃ προσωπικῶς τὴν κατανάλωσιν τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα καὶ ἴλικά μηχανῆς, νὰ βεβαιοῦται περὶ τῆς ἱκανοποιητικῆς ποσότητος, ποιότητος καὶ τῆς καλῆς ἐναποθηκεύσεως αὐτῶν, νὰ χορηγῇ τὰς σχετικὰς ἀποδείξεις μετὰ προηγουμένην θεώρησιν αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου καὶ νὰ ἐνεργῇ τὰς σχετικὰς καταχωρήσεις εἰς τὸ ἡμερολόγιον μηχανῆς.

β) Νὰ συνεννοῖται μετὰ τοῦ Πλοίαρχου διὰ τὸν τρόπον τῆς παραλαβῆς τῶν καυσίμων καὶ διὰ τὴν ἐναποθήκευσιν εἰς τὰς ἀποθήκας ἢ ἄλλους καταλλήλους χώρους ὡς καὶ διὰ τὴν κατανάλωσιν αὐτῶν καὶ νὰ ζητῇ τὰς ὁδηγίας αὐτοῦ, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ταχύτητα τοῦ πλοίου καὶ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ, ἵνα ἀναλόγως κανονίσῃ τὴν κατανάλωσιν καὶ τὸν ἀνεφοδιασμόν τῶν ἀποθηκῶν.

Ἄρθρον 76.

Δεξαμεναί-Διπύθμενα-Ἀποθήκαι καυσίμων.

1. Ὁ Α'. Μηχανικός ὀφείλει πρὸ τῆς πληρώσεως ἢ τῆς ἐκκένωσης τῶν δεξαμενῶν ὑδατέρματος ἢ τῶν δεξαμενῶν πετρελαίου νὰ βεβαιοῦται ὅτι αἱ σωληνώσεις, αἱ θύραι καὶ διάδρομοι οἱ εὐρισκόμενοι εἰς τὸ μηχανοστάσιον-λεβητοστάσιον καὶ οἱ ἄγοντες εἰς τὰ κύθη φορτίου καὶ τὰ διπύθμενα εἶναι ἐν τάξει καὶ νὰ εἰδοποιῇ περὶ τούτου τὸν Πλοίαρχον ἢ ἐν ἀπουσίᾳ ἢ κωλύματι τούτου τὸν ὑποπλοίαρχον.

Ὁμοίως ἐνεργεῖ καὶ προκειμένου περὶ σωληνώσεων θυρῶν καὶ διαδρόμων εὐρισκόμενων ἐκτὸς τοῦ μηχανοστασίου-λεβητοστασίου.

2. Ὁ Α'. Μηχανικός ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Ὑποπλοίαρχου καταρτίζει δελτίον ἐμφαίνον τὰς ἐνδείξεις μετρήσεων καὶ ὑπολοίπων τῶν δεξαμενῶν καυσίμων, ὕδατος λεβήτων, ποσίμου ὕδατος καὶ ἔρματος, ἑνυπόγραφον, ἀντίτυπον τοῦ ὁποίου παραδίδει εἰς τὸν Πλοίαρχον ἐκάστην μεσημβρίαν. Ἀντίγραφον τοῦ ἐν λόγῳ δελτίου κρατεῖται καὶ ὑπὸ τοῦ Α'. Μηχανικοῦ.

3. Ὁ Α'. Μηχανικός δὲν δικαιούται νὰ προβῇ εἰς ὀλικὴν ἢ μερικὴν πλήρωσιν ἢ ἐκκένωσιν τῶν δεξαμενῶν ὑδατέρματος καὶ ποσίμου ὕδατος, τῶν διπυθμένων, τῶν ἀποθηκῶν καυσίμων ἢ ἄλλων σχετικῶν χώρων ἐν γένει, ἄνευ εἰδικῆς ἐγκρίσεως τοῦ πλοίαρχου ἢ ἐν ἀπουσίᾳ ἢ κωλύματι αὐτοῦ τοῦ Ὑποπλοίαρχου.

4. Ὁ χρόνος καὶ ἡ περιοχὴ ἀπορρίψεως τῶν ὑπολειμμάτων ὑγρῶν καυσίμων καθορίζεται ἐγκαίρως ὑπὸ τοῦ Α'. Μηχανικοῦ κατόπιν συνεννοήσεώς του μετὰ τοῦ πλοίαρχου

ἀπαγορευομένης τῆς τοιαύτης ἀπορρίψεως εἰς περιοχὰς καὶ ἀποστάσεις ἀπὸ τῶν ἀκτῶν ἀποκλειομένης ὑπὸ τῆς κειμένης νομοθεσίας καὶ συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων.

Ἄρθρον 77.

Εὐθύνη διὰ τὸ προσωπικὸν μηχανῆς.

1. Ὁ Α'. Μηχανικὸς κατανέμει τὸ προσωπικὸν μηχανῆς εἰς τὰς διαφόρους ἐργασίας καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐργασίαν, ἀπόδοσιν, συμπεριφορὰν, διαγωγὴν, πειθαρχίαν καὶ καλὴν ἐν γένει διοίκησιν αὐτοῦ.

2. Ἀκούει προθύμως καὶ θεραπεύει κατὰ τὸ δυνατόν πᾶν εὐλογον παράπονον ὑποβαλλόμενον αὐτῷ ἐκ μέρους τῶν ὑφισταμένων του.

3. Εὐθύνεται διὰ τὴν λῆψιν τῶν ἐκάστοτε ἐνδεικνυομένων μέτρων ἀερισμοῦ, φωτισμοῦ καὶ ἀσφαλείας ἐν γένει τῆς ἐργασίας, εἰς τρόπον ὥστε οἱ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας ἢ τῆς νυκτὸς ἐργαζόμενοι νὰ προσφυλάσσονται πλήρως ἐκ παντὸς κινδύνου, δυναμένου νὰ προέλθῃ ἐκ δηλητηριωδῶν ἀερίων ὡς καὶ ἐκ θραύσεως, ἐμπλοκῆς, ἀποσυνθέσεως ἢ πλημμυλοῦς ἐν γένει λειτουργίας τῶν μηχανῶν, μηχανημάτων καὶ ἐξαρτημάτων τῆς δικαιοδοσίας του.

Ἄρθρον 78.

Βιβλία μηχανῆς.

1. Ὁ Α'. Μηχανικὸς δέον νὰ ἐπιμελῆται μετὰ ἰδιαιτέρας προσοχῆς τῆς κανονικῆς καὶ λεπτομεροῦς συμπληρώσεως τοῦ ἡμερολογίου μηχανῆς κατὰ τὰς οἰκείας στήλας πιέσεων, θερμοκρασιῶν, στρωφῶν κ.λ.π. σημειῶν καὶ τὰς ὥρας λειτουργίας τῆς μηχανῆς, μεριμνῶν ἅμα διὰ τὴν ἐγκαιρον παρά τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν θεώρησιν τοῦ ἡμερολογίου κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις.

2. Κατὰ τὴν σύνταξιν τοῦ ἡμερολογίου μηχανῆς συμβουλεύεται τὸ ἀντίστοιχον πρόχειρον ἡμερολόγιον, ὅπερ τηρεῖ ὁ ἀξιωματικὸς φυλακῆς μηχανῆς καὶ θεωρεῖ τοῦτο καθ' ἐκάστην.

3. Πᾶσαν ἐντολήν, ὁδηγίαν ἢ παρατήρησιν ἀναγκαίαν εἰς τὸν ἀξιωματικὸν φυλακῆς μηχανῆς διὰ τὴν καλλιτέραν ἀσκήσιν τῶν καθήκοντων του καταχωρεῖ εἰς εἰδικὸν βιβλίον διαταγῶν Μηχανῆς.

4. Πρὸς ἀποφυγὴν καταχωρήσεως συμβάντων εἰς τὰ ἡμερολόγια γεφύρας καὶ μηχανῆς ὑπὸ διάφορον ὥραν ὁ Α'. Μηχανικὸς ἐλέγχει τὴν ρυθμίσιν τοῦ ὥρολογίου μηχανῆς, εἰς τρόπον ὥστε νὰ συμβαδίζῃ τοῦτο μετὰ τοῦ τῆς γεφύρας.

ΑΒ' Μηχανικός.

Ἄρθρον 79.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ ἐπὶ τοῦ πλοίου τυχὸν ναυτολογημένος ΑΒ'. Μηχανικὸς (πρωτοδεύτερος) εἶναι ὁ ἄμεσος βοηθὸς τοῦ Α'. Μηχανικοῦ καὶ ἐκτελεῖ ἅπαντα τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 80 καθοριζόμενα καθήκοντα τοῦ Β'. Μηχανικοῦ.

2. Ἡ ἐνάσκησις τῶν ἐν λόγῳ καθήκοντων ὑπὸ τοῦ ΑΒ'. Μηχανικοῦ συντελεῖται πάντοτε ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν τοῦ Α'. Μηχανικοῦ καὶ κατὰ τὰς ὁδηγίας τούτου.

Β' Μηχανικός.

Ἄρθρον 80.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ Β'. Μηχανικὸς εἶναι ὁ ἄμεσος βοηθὸς τοῦ Α'. Μηχανικοῦ, ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν δὲ καὶ κατὰ τὰς ὁδηγίας τούτου δέον νὰ μεριμνᾷ :

α) Διὰ τὴν κατανομήν τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς εἰς φυλακὰς καὶ γενικὰς ἐργασίας μηχανῆς.

β) Διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν καὶ λειτουργίαν τῶν κινητηρίων, ἠλεκτρικῶν καὶ ψυκτικῶν μηχανῶν, τῶν λεβήτων καὶ βοηθητικῶν μηχανημάτων καὶ ἐξαρτημάτων τῶν δικτύων καὶ συστημάτων ἀντλήσεως ἐν γένει καὶ τῶν πάσης φύσεως συναφῶν ἐγκαταστάσεων.

γ) Διὰ τὴν διαφύλαξιν τῶν οἰασθῆποτε φύσεως ὑλικῶν

μηχανῆς καὶ τὴν μετὰ πάσης δυνατῆς οικονομίας διάθεσιν αὐτῶν.

δ) Διὰ τὴν εἰς κατάλληλον θέσιν τοποθετήσιν πάντων τῶν ἐργαλείων καὶ ἀμοιβῶν τῶν ἀπαραιτήτων διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν μηχανῶν καὶ μηχανημάτων εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερῆς ἢ χρησιμοποίησις τῶν ὁσάκις παρίσταται ἀνάγκη.

ε) Διὰ τὴν τάξιν καὶ καθαριότητα εἰς τὰ διαμερίσματα μηχανῆς.

2. Ὁ Β'. Μηχανικὸς ἐκτελεῖ αὐτοπροσώπως τὰ ἐκ τῆς γεφύρας μεταβιβαζόμενα παραγγέλματα χειρισμοῦ τῶν μηχανῶν, κατὰ τὸν εἰσπλουν καὶ ἐκπλουν εἰς λιμένας, ὄρμους, διώρυγας καὶ τόπους ἀγκυροβολίας πλοίων.

3. Ὁ Β'. Μηχανικὸς μετέχει τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 72 ἐκτελουμένων ἐπισκευῶν μηχανικῆς φύσεως.

4. Λαμβάνει ἐπίσης μέρος εἰς ἐργασίας παραλαβῆς καυσίμων κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐκάστοτε ὀριζόμενα ὑπὸ τοῦ Α'. Μηχανικοῦ.

5. Ὁ Β'. Μηχανικὸς μεριμνᾷ ὑπὸ τὴν ἄμεσον εὐθύνην καὶ ἐποπτεῖαν τοῦ Α'. Μηχανικοῦ διὰ τὸν κατὰ τοὺς οἰκείους κανονισμοὺς ἐλεγχὸν καὶ παρακολούθησιν τῆς ἀρίστης καταστάσεως, συντηρήσεως, λειτουργίας καὶ ἐτοιμότητος πρὸς χρῆσιν ὅλων τῶν εὐριστομένων εἰς τὰ διαμερίσματα μηχανῆς πυροσβεστικῶν συσκευῶν καὶ μέσων καταπολεμήσεως τοῦ πυρὸς ὡς καὶ διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν διακοπτῶν ἀπομονώσεως τῆς κυρίας μηχανῆς καὶ τῶν SETTLING TANKS (δεξαμεναὶ ἡμερησίας καταναλώσεως) ἐκ τοῦ καταστρώματος εἰς περίπτωσιν ἐκδηλώσεως πυρκαϊᾶς.

6. Ἐφ' ὅσον ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρετεῖ ΑΒ'. Μηχανικός ὁ Β'. Μηχανικὸς περιορίζεται εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀνατιθεμένων εἰς αὐτὸν ὑπὸ τοῦ ΑΒ'. Μηχανικοῦ καθήκοντων.

Γ'. Μηχανικοί.

Ἄρθρον 81.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Οἱ Γ'. Μηχανικοὶ ἐκτελοῦν φυλακὴν καὶ οἰανδήποτε ἄλλην ἐργασίαν σχετικὴν πρὸς τὴν εἰδικότητά των ἀνατιθεμένην εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τοῦ Β'. Μηχανικοῦ.

2. Ἔχουν τὴν ἐπιμέλειαν συντηρήσεως τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων, σωληνώσεων, ὀργάνων, ἐργαλείων καὶ ἀμοιβῶν αὐτῶν ὑπὸ τὰς ὁδηγίας τοῦ Β'. Μηχανικοῦ καὶ τὴν ἐποπτεῖαν τοῦ Α'. Μηχανικοῦ.

3. Ὁφείλουν νὰ ἐκτελοῦν περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν ὅλων τῶν σωληνώσεων καὶ νὰ ἐπισκευάζουν τὰς διαφυγὰς αὐτῶν εἰδοποιούντες περὶ τούτου ὡς καὶ πάσης ἑτέρας τυχὸν ἀνωμαλίας τὸν Β'. Μηχανικόν.

4. Μετέχουν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 72 ἐπισκευῶν μηχανικῆς φύσεως.

5. Λαμβάνουν ἐπίσης μέρος εἰς ἐργασίας παραλαβῆς καυσίμων κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐκάστοτε ὀριζόμενα ὑπὸ τοῦ Α'. Μηχανικοῦ.

Ψυκτικὸς Μηχανικός.

Ἄρθρον 82.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ ἐπὶ τοῦ πλοίου τυχὸν ναυτολογημένος Ψυκτικὸς Μηχανικὸς τελεῖ ὑπὸ τὰς ἐντολὰς καὶ ὁδηγίας τοῦ Α'. Μηχανικοῦ ὅσον ἀφορᾷ τὴν συντήρησιν τοῦ φορτίου τῶν ψυκτικῶν θαλάμων οὗτος λαμβάνει σχετικὰς ἐντολὰς καὶ ὁδηγίας παρὰ τοῦ Ὑποπλοίαρχου.

2. Ἐπιμελεῖται τῆς καλῆς συντηρήσεως καὶ λειτουργίας τῶν ψυκτικῶν μηχανημάτων καὶ ἐγκαταστάσεων ἐν γένει παρακολουθῶν καὶ καταγράφων εἰς εἰδικὸν βιβλίον τὰς οἰκείας ἐνδείξεις πιέσεων καὶ θερμοκρασιῶν τῶν ψυκτικῶν θαλάμων, ἐνημερώνει δὲ περὶ τούτων ἀνελλιπῶς τὸν Α'. Μηχανικόν καὶ τὸν Ὑποπλοίαρχον.

3. Ἐνημερώνει ἐγκαιρῶς τὸν Α'. Μηχανικόν περὶ οἰασθῆποτε παρουσιαζομένης ἀνωμαλίας καὶ εἰσηγεῖται τὰς κατὰ

την γνώμην του ένδεικνυομένης πρὸς ἄρσιν τούτων ἐνεργείας, ἐπισκευὰς ἢ ἀντικαταστάσεις ὑλικῶν.

4. Μετέχει τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 72 ἐπισκευῶν τῶν ψυκτικῶν ἐγκαταστάσεων ἐν γένει καὶ παρακολουθεῖ τὰς διενεργουμένας τοιαύτας ὑπὸ συνεργείου ἢ ἐργοστασίου.

5. Εὐθύνεται διὰ τὴν ἐπιμελῆ διαφύλαξιν καὶ συντήρησιν τῶν ὑλικῶν καὶ ἀνταλλακτικῶν (ἀμοιβῶν) τῶν ψυκτικῶν ἐγκαταστάσεων.

6. Ἐπὶ συνυπηρετούντων τυχόν ἐπὶ τοῦ πλοίου πλείονων Ψυκτικῶν Μηχανικῶν τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον καθήκοντα κατανέμονται μεταξὺ τούτων ὑπὸ τοῦ Α'. Μηχανικοῦ.

7. Οἱ Ψυκτικοὶ Μηχανικοὶ ἐξαιροῦνται τῶν φυλακῶν μηχανῆς, δύναται ὅμως νὰ ἀνατίθεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τοῦ Α' Μηχανικοῦ ἢ ἐκτέλεσις Φυλακῶν παρακολουθήσεως τῆς λειτουργίας τῶν ψυκτικῶν μηχανημάτων.

Ἡλεκτρολόγος.

Ἄρθρον 83.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ ὑπηρετῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἠλεκτρολόγος ὀφείλει νὰ ἐξασφαλίσῃ ὑπὸ τὰς ὁδηγίας τοῦ Β' Μηχανικοῦ καὶ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Α' Μηχανικοῦ τὴν καλὴν συντήρησιν καὶ ὀμαλὴν λειτουργίαν τῶν ἠλεκτροκινητήρων τῶν μηχανῶν καὶ ἐγκαταστάσεων ἐν γένει παραγωγῆς ἠλεκτρισμοῦ μετὰ τῶν συναρῶν δικτύων διακλαδώσεων.

2. Ἐνημερώνει ἐγκαιρῶς τὸν Β'. Μηχανικὸν περὶ οἰασδῆποτε παρουσιαζομένης ἀνωμαλίας εἰσηγούμενος τὰς κατὰ τὴν γνώμην του ένδεικνυομένας πρὸς ἄρσιν ταύτης ἐνεργείας, ἐπισκευὰς ἢ ἀντικαταστάσεις ὑλικῶν.

3. Μετέχει τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 72 ἐπισκευῶν ἠλεκτρικῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων ἢ τῆς παρακολουθήσεως τῶν ὑπὸ συνεργείου ἢ ἐργοστασίου διενεργουμένων τοιούτων.

4. Διενεργεῖ τὰς ὑπὸ τῆς τεχνικῆς δεοντολογίας ἐπιβαλλομένας ἠλεκτρικὰς περιελίξεις ἐπαγωγίμων κλπ. πρὸς ἀποκατάστασιν λειτουργίας τῶν ἠλεκτρικῶν μηχανῶν.

5. Εὐθύνεται διὰ τὴν ἐπάρκειαν, ἐγκαιρον συμπλήρωσιν ἢ ἀντικατάστασιν καὶ κατάλληλον διαφύλαξιν τῶν ὀργάνων μετρήσεως καὶ ὑλικῶν (ἀναλωσίμων ἢ μὴ) καὶ διὰ τὴν συντήρησιν ἀπάντων τῶν ἐν τῷ πλοίῳ συσσωρευτῶν πλὴν τῶν τοῦ ἀσυρμάτου.

6. Εὐρίσκειται πάντοτε εἰς τὸ μηχανοστάσιον κατὰ τὸν ἔκπλου καὶ εἰσπλου εἰς λιμένας, ὄρμους, διώρυγας, διαύλους καὶ γενικῶς κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν πάσης φύσεως χειρισμῶν.

7. Ἐὰν συνυπηρετοῦν τυχόν ἐπὶ τοῦ πλοίου πλείονες ἠλεκτρολόγοι τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον καθήκοντα κατανέμονται μεταξὺ τούτων ὑπὸ τοῦ Β' Μηχανικοῦ. Ἐν ἐλλείψει ἠλεκτρολόγου, τὰ καθήκοντά του ἀσκοῦνται ὑπὸ τοῦ Β' Μηχανικοῦ.

Δόκιμος Μηχανικός.

Ἄρθρον 84.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ ὑπηρετῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου δόκιμος μηχανικός ἔχει τὰ κάτωθι καθήκοντα :

α) Ἀσκειῖται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ τὰς ὁδηγίας τῶν ἀξιωματικῶν μηχανῆς εἰς πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ὑπηρεσίαν μηχανῆς.

β) Μετέχει πασῶν τῶν ἐργασιῶν μηχανῆς.

γ) Μετέχει τῶν φυλακῶν μηχανῆς ὡς βοηθὸς ἀξιωματικοῦ φυλακῆς.

δ) Μετέχει τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 72 ἐπισκευῶν ὡς καὶ τῶν ἐργασιῶν παραλαβῆς καυσίμων κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐκαστὸτε ὀριζόμενα ὑπὸ τοῦ Α' Μηχανικοῦ.

2. Ὁ δόκιμος δέον ὅπως διὰ τὴν ἐπίλυσιν οἰασδῆποτε τεχνικῆς φύσεως ἀπορίας τοῦ ἀπευθύνεται πρὸς τοὺς ἐν τῷ πλοίῳ ὑπηρετούντας ἀξιωματικοὺς μηχανῆς. Οὗτοι ὑποχρεοῦνται ὅπως καὶ ἐξ ἰδίας τῶν εἰσέτι πρωτοβουλίας ἐπωφελοῦνται οἰασδῆποτε παρουσιαζομένης καταλλήλου εὐκαιρίας πρὸς παροχὴν εἰς τὸν δόκιμον μηχανικὸν πάσης χρησίμου

τεχνικῆς διευκρινίσεως ἢ ἐπεξηγήσεως διὰ τὴν ὅσον τὸ δύνατον πληρεστέραν αὐτοῦ ἐπαγγελματικὴν κατάρτισιν.

Ἄρθρον 85.

Συσσιτία - Ἐνδιαίτησις.

Ὁ δόκιμος μηχανικός συσσιτεῖ ἐν τῷ ἐστιατορίῳ τῶν ἀξιωματικῶν, ἐνδιαίτῃται δὲ εἰς ἰδιαίτερον κοιτωνίσκον ἢ διαμέρισμα δοκίμων ἀξιωματικῶν, ἐφ' ὅσον διατίθεται ἐν τῷ πλοίῳ, ἐπιμελούμενος αὐτοπροσώπως τῆς καθαριότητος τούτου.

Ἄρχιθερμαστής.

Ἄρθρον 86.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ ἀρχιθερμαστής εἶναι ὁ ὑπαξιωματικὸς ὑπόλογος διὰ τὴν ὑπηρεσίαν μηχανῆς καὶ τὸ κατώτερον προσωπικὸν αὐτῆς.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Β' Μηχανικοῦ καὶ βοηθεῖ αὐτὸν καὶ τοὺς λοιποὺς ἀξιωματικοὺς μηχανῆς εἰς τὰ καθήκοντά των.

Ἄρθρον 87.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

1. Εἰδικώτερον ὁ ἀρχιθερμαστής εἶναι ὑπεύθυνος :

α) Διὰ τὴν καθαριότητα καὶ τάξιν τοῦ μηχανολεβητοστασίου καὶ τῶν ἐνδιαιτημάτων τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ μηχανῆς.

β) Διὰ τὴν διατήρησιν τῆς πειθαρχίας τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ μηχανῆς καὶ διὰ τὴν παρακολούθησιν αὐτοῦ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας.

γ) Διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τῶν ἐργαλείων καὶ συσκευῶν καὶ τὴν φύλαξιν τῶν ὑλικῶν μηχανῆς.

δ) Διὰ τὴν παρακολούθησιν τῆς ἀπορρίψεως εἰς τὴν θάλασσαν τῶν ὑπολειμμάτων καύσεως τῶν πετρελαίων, διαχωριστῶν ἐλαίου καὶ πετρελαίου ὡς καὶ πάσης φύσεως, ἀπορριμμάτων μηχανολεβητοστασίου, συνεννοούμενος ὅσον ἀφορᾷ τὴν περιοχὴν ἀπορρίψεως μετὰ τοῦ ὑποπλοιάρχου.

2. Μετέχει τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 72 ἐπισκευῶν μηχανικῆς φύσεως ὡς καὶ τῶν ἐργασιῶν παραλαβῆς καυσίμων κατὰ τὰ ἐκαστὸτε ὀριζόμενα ὑπὸ τοῦ Α' Μηχανικοῦ.

Μηχανοδηγὸς Α'.

Ἄρθρον 88.

Προκειμένου περὶ πλοίου κινουμένου διὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως ὑποκαθίσταται ἀναλόγως εἰς τὰ καθήκοντα τοῦ ἀρχιθερμαστοῦ ὁ Α' Μηχανοδηγός.

Λιπανταὶ-Β'. Μηχανοδηγοὶ-Χειρισταὶ.

Ἄρθρον 89.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Οἱ λιπανταὶ εἶναι οἱ ἄμεσοι βοηθοὶ τῶν ἀξιωματικῶν μηχανῆς τελούντες ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς αὐτῶν.

2. Εἰδικώτερον οἱ λιπανταὶ ἐκτελοῦν.

α) Λίπανσιν καὶ παρακολούθησιν τῶν κυρίων μηχανῶν καὶ τῶν ἐξ αὐτῶν ἐξηρητημένων μηχανημάτων ἢ ὀργάνων τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων, τοῦ μηχανισμοῦ πηδαλίου καὶ παντὸς ἐν γένει μηχανήματος εὐρισκομένου ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τοῦ μηχανολεβητοστασίου.

β) Καθαρισμὸν τῶν διαχωριστῶν ἐλαίου καὶ πετρελαίου, φίλτρων καὶ θερμοδοχείου.

γ) Σφουροκόπησιν καὶ καθαρισμὸν ἐν γένει (σάρωσιν, πλύσιν, χρωματισμὸν, στίλβωσιν τῶν στίλπνων μεταλλικῶν ἐπιφανειῶν) εἰς ἀπαντας τοὺς χώρους τῆς μηχανῆς ἐν γένει.

δ) Ἐκκένωσιν βαρελίων μηχανελαίου εἰς τὰς δεξαμενάς.

ε) Ἐργασίας παραλαβῆς καυσίμων καὶ ὕδατος.

στ) Ἐργασίας παραλαβῆς ὑλικῶν μηχανῆς εἴτε ἐκ τοῦ κρητιδώματος, εἴτε ἐκ τῆς πλευρᾶς τοῦ πλοίου, εἴτε ἐκ τοῦ

καταστρώματος αὐτοῦ καὶ περαιτέρω μεταφορὰν καὶ τοποθέτησιν τούτων εἰς τὰς οἰκείας ἀποθήκας.

ζ) Καθαρισμὸν τῶν ἀτομικῶν τῶν θαλαμίσκων καὶ

η) Βοηθητικὰς ἐργασίας εἰς παντὸς εἶδους ἐπισκευὰς καὶ ἐπιδιορθώσεις μηχανῶν, μηχανημάτων, ὀργάνων καὶ ἐργαλείων.

3. Προκειμένου περὶ πλοίου κινουμένου διὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως ὑποκαθίστανται ἀναλόγως εἰς τὰ καθήκοντα τῶν λιπαντῶν οἱ Β'. Μηχανοδηγοὶ ἢ χειρισταί.

Θερμασταί.

* Ἄρθρον 90.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Οἱ θερμασταὶ ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐπίβλεψιν ἀρμοδίου ἀξιωματικοῦ μηχανῆς ἐκτελοῦν :

α) Ἀφῆν (ἀναμα), διατήρησιν καὶ σβέσιν τῶν πυρῶν καθ' οἰανδήποτε ὥραν διαταχθῶν. Πρὸ τῆς ἀφῆς ὀφείλουν νὰ βεβαιοῦνται ὅτι δὲν ὑφίστανται ὑπολείμματα καυσελαίου ἐντὸς τῶν ἐστιῶν.

β) Ἀτμοπαραγωγὴν καὶ διατήρησιν τῆς καθωρισμένης ἀτμοθλίψεως.

γ) Παρακολούθησιν τῆς τροφοδοτήσεως τοῦ λέβητος δι' ὕδατος καὶ καυσίμου.

δ) Καθαρισμὸν καὶ συντήρησιν λεβήτων (ἐστιῶν, αὐλῶν, φλογοθαλάμων, καυστήρων, προφυσίων κλπ), ὡς καὶ τὸν καθαρισμὸν τοῦ διαπέδου τοῦ λεβητοστασίου.

ε) Σφυροκόπησιν καὶ καθαρισμὸν (σάρωσιν, πλύσιν, χρωματισμὸν, στίλβωσιν στιλπνῶν μεταλλικῶν ἐπιφανειῶν), εἰς ἅπαντας τοὺς χώρους τῆς μηχανῆς ἐν γένει.

στ) Ἐργασίας παραλαβῆς καυσίμων καὶ ὕδατος.

ζ) Ἐργασίας παραλαβῆς ὑλικῶν μηχανῆς εἴτε ἐκ τοῦ κρηπιδώματος, εἴτε ἐκ τῆς πλευρᾶς τοῦ πλοίου, εἴτε ἐκ τοῦ καταστρώματος αὐτοῦ καὶ τὴν περαιτέρω μεταφορὰν καὶ τοποθέτησιν τούτων εἰς τὰς οἰκείας ἀποθήκας.

η) Ἀπόρριψιν εἰς τὴν θάλασσαν τῶν ὑπολειμμάτων καύσεως ὡς καὶ πάσης φύσεως ἀπορριμμάτων τοῦ μηχανολεβητοστασίου.

ι) Καθαρισμὸν ἐν γένει κοινοχρήστων χώρων ἐνδιατήσεως καὶ ὑγιεινῆς κατωτέρου προσωπικοῦ μηχανῆς ἐν ἑλλείψει καθαριστοῦ.

ια) Καθαρισμὸν τῶν ἀτομικῶν τῶν θαλαμίσκων καὶ

ιβ) Βοηθητικὰς ἐργασίας εἰς παντὸς εἶδους ἐπιδιορθώσεις μηχανῶν, μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων.

2. Ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως, ἐφ' ὅσον ὁ λέβης δὲν λειτουργεῖ διὰ πετρελαίου οἱ θερμασταὶ ἀπασχολοῦνται εἰς ἐργασίας καθαρισμοῦ καὶ συντηρήσεως τοῦ μηχανοστασίου, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τοῦ Β'. Μηχανικοῦ.

Καθαρισταὶ - μαθητευόμενοι μηχανῆς.

* Ἄρθρον 91.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Οἱ καθαρισταὶ ἢ οἱ μαθητευόμενοι μηχανῆς βοηθοῦν τοὺς λιπαντὰς καὶ θερμαστὰς εἰς τὰ καθήκοντά των μετέχοντες ἢ ἐκτελοῦντες τὰς κάτωθι ἐργασίας :

α) Καθαρισμὸν διαχωριστήρων ἐλαίου καὶ πετρελαίου, φίλτρων καὶ θερμοδοχείου καὶ ὀχετῶν φαρώσεως (SCAVENGING TUNK).

β) Σφυροκόπησιν καὶ καθαρισμὸν ἐν γένει (σάρωσιν, πλύσιν, χρωματισμὸν, στίλβωσιν στιλπνῶν μεταλλικῶν ἐπιφανειῶν), εἰς ἅπαντας τοὺς χώρους τῆς μηχανῆς.

γ) Ἐκκένωσιν βαρελίων μηχανελαίου εἰς τὰς δεξαμενάς.

δ) Παραλαβὴν καυσίμων καὶ ὕδατος.

ε) Παραλαβὴν ὑλικῶν μηχανῆς εἴτε ἐκ τοῦ κρηπιδώματος, εἴτε ἐκ τῆς πλευρᾶς τοῦ πλοίου, εἴτε ἐκ τοῦ καταστρώματος αὐτοῦ καὶ περαιτέρω μεταφορὰν καὶ τοποθέτησιν τούτων εἰς τὰς οἰκείας ἀποθήκας.

στ) Καθαρισμὸν καὶ συντήρησιν λεβήτων (καυστήρων, προφυσίων, αὐλῶν κλπ).

ζ) Ἀπόρριψιν εἰς τὴν θάλασσαν τῶν ὑπολειμμάτων καύσεως ὡς καὶ πάσης φύσεως ἀπορριμμάτων μηχανολεβητοστασίου.

η) Καθαρισμὸν ἐν γένει κοινοχρήστων χώρων ἐνδιατήσεως καὶ ὑγιεινῆς κατωτέρου προσωπικοῦ μηχανῆς.

θ) Καθαρισμὸν τῶν ἀτομικῶν τῶν θαλαμίσκων καὶ

ι) Βοηθητικὰς ἐργασίας εἰς παντὸς εἶδους ἐπιδιορθώσεις μηχανῶν, μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ γενικῶν ὑπηρεσιῶν.

ΤΜΗΜΑ Α'

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ὑπηρεσίας ραδιοτηλεπικοινωνιῶν.

* Ἀξιωματικὸς Ῥαδιοτηλεπικοινωνιῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

* Ἄρθρον 92.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ὁ Ἀξιωματικὸς Ῥαδιοτηλεπικοινωνιῶν Ε.Ν. προΐσταται τῆς Ὑπηρεσίας Ῥαδιοτηλεπικοινωνιῶν, τελεῖ δὲ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Πλοιάρχου καὶ εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ὑπόλογος ἀπέναντι αὐτοῦ ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν καθηκόντων του.

* Ἄρθρον 93.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

1. Εἰδικώτερον ὁ Ἀξιωματικὸς Ῥαδιοτηλεπικοινωνιῶν ἐκτελεῖ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν του συμμορφούμενος ἐπακριβῶς πρὸς τὰς ἐκ τῶν Διεθνῶν Συμβάσεων Ῥαδιοτηλεπικοινωνιῶν καὶ «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ τοῦ Κανονισμοῦ Ῥαδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ῥαδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν πλοίων, ἀπορρυσίας συναφείας ὑποχρεώσεις του (ἐκτέλεσις φυλακῶν, κανονικὴ διεξαγωγὴ ἀνταποκρίσεως, ὑποχρέωσις λήψεως καταλόγων κλήσεως TRAFFIC LISTS, τήρησις ἡμερολογίου ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν καὶ ἐπιμέλεια ἐγκαίρου θεωρήσεως τούτου παρὰ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν, συντήρησις καὶ ἐπισκευὴ βλαβῶν μηχανῶν, μηχανημάτων καὶ συσκευῶν σταθμοῦ ἀσυρμάτου, τήρησις βιβλίων, καταστάσεων καὶ διαφόρων ἐντύπων, κοστολόγησις Ῥαδιοτηλεγραφημάτων καὶ Ῥαδιοτηλεφωνημάτων, λογιστικὴ τακτοποίησις ἐν γένει τῆς ὑπηρεσίας Ῥαδιοτηλεπικοινωνιῶν κλπ.).

2. Εὐθύνεται διὰ τὴν τακτικὴν παρακολούθησιν, συντήρησιν καὶ διατήρησιν εἰς ἀρίστην κατάστασιν τῶν ἠλεκτρικῶν συσκευῶν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ πλωτῶν σωστικῶν μέσων, κατὰ τὰ εἰδικώτερον προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν οἰκείων Κανονισμῶν καὶ διεθνῶν συμβάσεων «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ».

3. Εἰσηγεῖται ἐγκαίρως εἰς τὸν πλοίαρχον τὴν ἀπαιτουμένην περιοδικὴν ἀνανέωσιν τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἢ καὶ τυχὸν ἐνδεικνυόμενας ἐπισκευὰς καὶ τεχνικὰς ἐπιθεωρήσεις τῶν συσκευῶν τοῦ σταθμοῦ, πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ὁμαλῆς τούτων λειτουργίας, παρακολουθεῖ δὲ καὶ παρέχει τὴν τεχνικὴν συνδρομὴν του κατὰ τὰς ὑπὸ τῶν οἰκείων τεχνικῶν συνεργειῶν διενεργουμένας ὡς ἄνω ἐπιθεωρήσεις ἢ ἐπισκευὰς.

4. Εὐθύνεται διὰ τὴν συμφώνως πρὸς τὰς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου μνημονευόμενας διατάξεις τήρησιν τοῦ ἀπορρήτου τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως καὶ θέτει ὑπ' ὄψιν τοῦ πλοιάρχου τὸ ταχύτερον ἅπαντα τὰ λαμβανόμενα ραδιοτηλεγραφήματα αἰτῶν τὴν ἐνυπόγραφον παρὰ τούτου θεωρήσιν τῶν ἀποστελλομένων τοιούτων πρὸ τῆς ἐκπομπῆς των, ἐφ' ὅσον ταῦτα ἀφοροῦν τὴν ὑπηρεσίαν καὶ ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, ὡς ἐπίσης καὶ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ Κράτους. Ῥαδιοτηλεγραφήματα ἰδιωτικῆς φύσεως ἀποστέλλονται ἢ ἐπιδίδονται εἰς τὸν παραλήπτην εὐθύνη τοῦ ἀξιωματικοῦ Ῥαδιοπικοινωνιῶν ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ πλοιάρχου. Ὁ τελευταῖος δύναται νὰ ἐνημερωθῇ ἐπὶ τοῦ περιεχομένου των ἐφ' ὅσον κρίνηται τοῦτο ἀναγκαῖον.

5. Υποχρεούται να λαμβάνη καθ' ἐκάστην τὸ ἀδελτίον εἰδήσεων τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον καθίσταται δυνατὴ ἡ λήψις του καὶ δὲν παρεμποδίζει αὐτὴ τὸ κύριον ἔργον τῆς ἀνταποκρίσεως.

6. Πραγματοποιεῖ ἀπαξ τοῦλάχιστον τῆς ἐβδομάδος δοκιμὴν τόσον τῆς φορητῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς, ὅσον καὶ τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως τῶν σωσιβίων λέμβων, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει, ἐνεργῶν σχετικῆν περὶ τοῦ ἀποτελέσματος ἐγγραφὴν εἰς τὸ ἡμερολόγιον Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν.

7. Ἐλέγχει ἀπαραιτήτως καθ' ἐκάστην τὴν καλὴν λειτουργίαν τῆς συσκευῆς AUTO-ALARM καὶ καταχωρίζει εἰδικὴν περὶ τούτου ἐγγραφὴν εἰς τὸ ἡμερολόγιον Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν.

8. Ἐπιμελεῖται τῆς διαφυλάξεως τῶν εἰδῶν ἀπογραφῆς τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου καὶ γενικώτερον τῆς Ὑπηρεσίας Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν τοῦ πλοίου.

9. Εὐθύνεται διὰ τὴν ἐπιμελῆ παρακολούθησιν, συντήρησιν, ἀποκατάστασιν βλαβῶν καὶ ἐξασφάλισιν τῆς καλλιτέρας δυνατῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος ἐνδοσυνεννοήσεως τοῦ πλοίου.

10. Ἐπιμελεῖται κατόπιν ἐντολῆς τοῦ πλοιάρχου, τῆς συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς βλαβῶν τῶν κατωτέρω ἀναφερομένων ἠλεκτρονικῶν συσκευῶν τοῦ πλοίου, τῶν δυναμένων νὰ ἐκτελεσθῶσι παρὰ τοῦ ἰδίου ἢ τοῦ ὑπ' αὐτὸν προσωπικοῦ διὰ τῶν διατιθεμένων ὑπὸ τοῦ πλοίου μέσων :

α) Τῶν ἠλεκτρονικῶν ραδιοναυτικῶν βοηθημάτων (RADAR, Ραδιογωνιόμετρον, LORAN, DECCA).

β) Τῶν ἠλεκτρονικῶν ὀργάνων ναυσιπλοίας (Αὐτομάτου πηδαλιούχου, γυροπυξίδος, δρομομέτρου, σημειωτοῦ πορείας) ὡς καὶ ἠλεκτρικῶν συστημάτων τηλεκινήσεως.

γ) Τῆς ἠχοβολιστικῆς συσκευῆς (βυθομέτρου).

δ) Τοῦ κλειστοῦ κυκλώματος τηλεοράσεως γεφύρας, ὡς καὶ τῶν τροφοδοτικῶν αὐτῶν μονάδων (μεταλλακτῆρων, ἐναλλακτῆρων κλπ).

ε) Τῶν ἠλεκτροκουστικῶν συστημάτων (ἐνισχυτῶν-μεγαφῶνων) ὡς καὶ λοιπῶν μέσων ψυχαγωγίας (ραδιοφώνου-κινηματογραφικῶν μηχανῶν κλπ).

11. Υποχρεοῦται εἰς τὴν μετάδοσιν (ἐκπομπὴν) πρὸς παρακτίους σταθμοὺς τῶν συντασσομένων παρὰ τῶν ἀξιωματικῶν γεφύρας ὡς τὸ ἄρθρον 20 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀρίζει μετεωρολογικῶν δελτίων.

* Ἄρθρον 94.

Ἔργασια ἀσυρμάτου ἐν ὄρμῳ.

Ὁ ἀξιωματικὸς Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν κατὰ τὴν ἐν ὄρμῳ παραμονὴν τοῦ πλοίου:

α) Διεκπεραιώνει τὴν γραφικὴν καὶ διαχειριστικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου (καταχωρίσεις εἰς τὸ πρωτόκολλον ἀπάντων τῶν λαμβανομένων καὶ ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων, δακτυλογράφησις ἀντιγράφων τούτων, συμπλήρωσις λογιστικῶν καταστάσεων, κοστολόγησις Ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ Ραδιοτηλεφωνημάτων, ἀποστολὴν δικαιολογητικῶν οικονομικῆς διαχειρίσεως κλπ. εἰς τὸν πλοιοκτῆτην καὶ ἀρμοδίας ὑπηρεσίας).

β) Συντηρεῖ τοὺς πάσης φύσεως συσσωρευτὰς ἀσυρμάτου.

γ) Ἐλέγχει τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ ἐφεδρικοῦ βοηθητικοῦ πομποῦ καὶ δέκτου, θέτων τούτων εἰς δοκιμαστικὴν λειτουργίαν ἐπὶ 5ωρον τοῦλάχιστον, καθ' ἐκάστην, διὰ τὸν ἔλεγχον καὶ συντήρησιν τῶν συσσωρευτῶν.

δ) Ἐπιμελεῖται τῆς ὑποστολῆς καὶ ἀνυψώσεως τῶν κεραιῶν, ὡσάκις παρίσταται πρὸς τούτο ἀνάγκη καὶ διενεργεῖ καθαρισμὸν μονωτῆρων κεραιῶν καὶ μονωτῆρων ἐξόδων κεραιῶν, πομπῶν καὶ δεκτῶν.

στ) Παρακολουθεῖ τὰς ἐργασίας ἐπισκευῶν παντὸς ἠλεκτρονικοῦ μηχανήματος, τὰς ἐκτελουμένας ὑπὸ ἐξωτερικῶν συνεργειῶν.

* Ἄρθρον 95.

Διάθεσις προσωπικοῦ εἰς Ἀξιωματικῶν Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν.

Διὰ τὴν τεχνικὴν ἐργασίαν ἐπισκευῆς μηχανημάτων, τόσον ἐν πλῶ ὅσον καὶ ἐν ὄρμῳ, ὁ Ἀξιωματικὸς Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν

δύναται νὰ αἰτήσῃ παρὰ τοῦ πλοιάρχου ὅστις καὶ τοῦ διαθέτει τὸ ἀνάλογον καὶ κατάλληλον βοηθητικὸν προσωπικὸν ἐκ τοῦ πληρώματος.

* Ἄρθρον 96.

Ἐγκατάλειψις πλοίου.

Ἐάν παραστῇ ἀνάγκη ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου ὁ Ἀξιωματικὸς Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν παραμένει ἐπ' αὐτοῦ ἐκπέμπων συνεχῶς τὸ σῆμα κινδύνου, τὸ στίγμα τοῦ πλοίου, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον διατασσόμενον ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, καὶ δὲν ἐγκαταλείπει αὐτὸ εἰ μὴ μόνον μετὰ τοῦ πλοιάρχου, ἐκτὸς ἐάν ἄλλως ἤθελε διαταχθῆ ὑπ' αὐτοῦ.

Αἱ διαταγαὶ τοῦ πλοιάρχου αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὸ σῆμα κινδύνου δίδονται ἐγγράφως εἰς τὸν Ἀξιωματικὸν Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν.

Δόκιμος Ἀξιωματικὸς Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν.

* Ἄρθρον 97.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ ὑπηρετῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου δόκιμος Ἀξιωματικὸς Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν :

α) Ἀσκεῖται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ἀξιωματικοῦ Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν εἰς πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ὑπηρεσίαν Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν.

β) Μετέχει πασῶν τῶν ἐργασιῶν ὑπηρεσίας Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν.

γ) Μετέχει τῶν φυλακῶν ὑπηρεσίας Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν, ὡς βοηθὸς ἀξιωματικοῦ φυλακῆς, ἀπαγορευομένης τῆς ἀναθέσεως εἰς αὐτὸν οἰασδήποτε ὑπευθύνου ἐργασίας Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν.

δ) Μετέχει τῶν ἐπισκευῶν τῶν συσκευῶν Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν καὶ τῶν ἐργασιῶν παραλαβῆς ὑλικῶν τούτων, κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐκάστοτε ὀριζόμενα ὑπὸ τοῦ Ἀξιωματικοῦ Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν.

2. Ὁ Δόκιμος Ἀξιωματικὸς Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν δέον ὅπως διὰ τὴν ἐπίλυσιν οἰασδήποτε τεχνικῆς φύσεως ἀπορίας τοῦ ἀπευθύνεται πρὸς τὸν Ἀξιωματικὸν Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν, ὅστις ὑποχρεοῦται ὅπως, καὶ ἐξ ἰδίας εἰσέτι πρωτοβουλίας ἐπιφελεῖται οἰασδήποτε παρουσιαζομένης καταλλήλου εὐκαιρίας πρὸς παροχὴν εἰς τὸν Δόκιμον Ἀξιωματικὸν Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν πάσης χρησίμου τεχνικῆς ἐνημερώσεως, διευκρινίσεως ἢ ἐπεξηγήσεως διὰ τὴν ὅσον τὸ δυνατὸν πληρεστέραν αὐτοῦ ἐπαγγελματικὴν κατάρτισιν.

3. Ὁ Δόκιμος Ἀξιωματικὸς Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν, δέον νὰ ἀπασχολῆται ἐπὶ τετράωρον ἡμερησίως εἰς ἐργασίας καταστρώματος.

* Ἄρθρον 98.

Συσσιτία καὶ ἐνδιαίτησις.

Ὁ Δόκιμος Ἀξιωματικὸς Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν συσσιτεῖ ἐν τῷ ἐστιατορίῳ τῶν Ἀξιωματικῶν καὶ ἐνδιαίτηται εἰς ἰδιαιτερον κοιτωνίσκον ἢ διαμέρισμα δοκίμων Ἀξιωματικῶν, ἐφ' ὅσον διατίθεται ἐν τῷ πλοίῳ, ἐπιμελούμενος αὐτοπροσώπως τῆς καθαριότητος τούτου.

ΤΜΗΜΑ Β'

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ὑπηρεσίας τροφοδοσίας. Τροφοδότης.

* Ἄρθρον 99.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ τροφοδότης εἶναι ὁ Ὑπαξιωματικὸς ὑπόλογος διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τροφοδοσίας.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἐντολάς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑποπλοιάρχου κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 30 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

3. Ἐν ἐλλείψει τροφοδότου τὰ καθήκοντα αὐτοῦ ἀνατίθενται εἰς τὸν θαλαμηπόλον.

Άρθρον 100.

Ειδικά καθήκοντα.

1. Ὁ τροφοδότης ἐπιμελείται διὰ τὴν ἐγκαιρον προμήθειαν καλῆς ποιότητος τροφίμων καὶ ὑλικῶν αὐτῶν, εἰς ποσότητα ἀνάλογον πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβαινόντων καὶ τὸν ἐπιχειρούμενον πλοῦν μεριμνῶν πρὸς τοῦτους, ὅπως ὑπάρχει πάντοτε ἐν τῷ πλοίῳ ἐπαρκὴς ἐφεδρική ποσότης κρέατος, ἰχθύων, ἐλαίου, ἀλεύρου, ὀσπρίων καὶ ἄλλων στερεῶν καὶ διατετηρημένων τροφίμων δι' ἐνδεχομένην περίπτωσιν παρατάσεως τοῦ ταξιδίου.

Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτόν, πρὸ τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα, θέτει ὑπ' ὄψιν τοῦ πλοίαρχου κατάστασιν τῶν ὑπαρχόντων ἐπὶ τοῦ πλοίου τροφίμων καὶ ὑλικῶν ὡς καὶ τῶν ἀναγκαιούτων τοιούτων διὰ τὸ ἐπόμενον ταξίδιον, πρὸς ἔγκρισιν.

2. Παρίσταται μετὰ τῆς ἐπιτροπῆς τροφίμων κατὰ τὴν παραλαβὴν ἐν τῷ πλοίῳ τῶν τροφίμων, ἐλέγχων τὴν ἀκριβῆ ποσότητα καὶ καλὴν ποιότητα τούτων καὶ προσυπογράφων μετ' αὐτῆς τὰς οἰκείας ἀποδείξεις καὶ ἀναφέρει εἰς τὸν πλοίαρχον περὶ τῆς ἐκάστοτε παραλαμβανόμενης ποσότητος τροφίμων καὶ τῆς καλῆς αὐτῶν καταστάσεως.

3. Ὁ τροφοδότης εἶναι ὑπεύθυνος :

α) Διὰ τὴν καλὴν διατήρησιν τῶν τροφίμων καὶ τῶν ὑλικῶν αὐτῶν συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ὑγεινῆς.

β) Διὰ τὴν ἀπόλυτον καθαριότητα, ἀερισμὸν καὶ τάξιν τῶν τροφαποθηκῶν καὶ τῶν ἐν αὐταῖς σκευῶν καὶ λοιπῶν χώρων ἐναποθηκείσεως εἰδῶν διατροφῆς, ὡς καὶ τὸν καθαρισμὸν, ἀπόψυξιν καὶ καλὴν συντήρησιν τῶν ψυγεῖων τροφίμων.

γ) Διὰ τὸν ἐκάστοτε ἐφοδιασμὸν τοῦ μαγειρείου, ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τῆς κατὰ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον Ἐπιτροπῆς Τροφίμων, μετὰ τὴν ἀναγκαιούσαν ποσότητα τροφίμων καὶ ὑλικῶν αὐτῶν πρὸς παρασκευὴν τῶν ἐδεσμάτων συμφώνως πρὸς τὸ ἐπίσημον ἐδεσματολόγιον.

δ) Διὰ τὴν ἐπιμελῆ τήρησιν βιβλίου ἀποθήκης τροφίμων πρὸς παρακολούθησιν τῶν εἰσαγομένων εἰδῶν διατροφῆς καὶ τὴν περιοδικὴν ὑποβολὴν τούτου εἰς τὸν πλοίαρχον πρὸς θεώρησιν κατὰ τὰς σχετικὰς ὁδηγίας αὐτοῦ.

Άρθρον 101.

Ἐπιτροπὴ Τροφίμων.

1. Ὁ Πλοίαρχος εὐθύνεται διὰ τὴν συγκρότησιν καὶ λειτουργίαν ἐν τῷ πλοίῳ Ἐπιτροπῆς Τροφίμων ἀποτελουμένης ἐξ ἐνὸς ἀξιωματικοῦ καὶ ἐνὸς ὑπαξιωματικοῦ ἢ ἄλλου μέλους τοῦ κατωτέρου πληρώματος, ἐναλλασσομένων καθ' ἑβδομάδα καὶ κατὰ τρόπον μὴ παρακωλύοντα τὴν κανονικὴν διεξαγωγὴν τῆς ἐργασίας ἐν τῷ πλοίῳ.

Ἡ τοιαύτη ἀπασχόλησις τῆς Ἐπιτροπῆς δέον νὰ γίνεται κατὰ κανόνα ἐκτὸς ἐργασίμων ὥρων καὶ οὐδὲν παρέχει δικαίωμα εἰς τὰ μέλη τῆς πρὸς ἀξίωσιν προσθέτου ἢ ἰδιαιτέρως ἀμοιβῆς.

2. Τῆς ἐπιτροπῆς Τροφίμων ὑποχρεοῦνται ὅπως μετέχουν ἐκ περιτροπῆς πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος ἐξαιρουμένων τῶν Ἰποπλοίαρχου, Ἀ. Μηχανικοῦ, τροφοδότου, θαλαμηπόλων καὶ μαγειρῶν. Ἡ περὶ συνθέσεως τῆς Ἐπιτροπῆς Τροφίμων ἐκδιδόμενη ἐκάστοτε ἀνακοίνωσις τοῦ πλοίαρχου δέον νὰ ἀναρτᾶται εἰς ἐμφανῆ θέσιν τῶν αἰθουσῶν ἐστιάσεως πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

3. Ἡ Ἐπιτροπὴ Τροφίμων ἔχει καθήκον :

α) Νὰ παρίσταται κατὰ τὴν ζύγισιν καὶ παράδοσιν τῶν τροφίμων εἰς τὸν μάγειρον καὶ νὰ ἐξακριβῶνῃ ἐὰν ταῦτα εἶναι ἐπαρκῆ, καλῆς ποιότητος καὶ σύμφωνα πρὸς τὸ ἐπίσημον ἐδεσματολόγιον.

β) Νὰ ἐπιλαμβάνεται ἀμέσως τῆς τακτοποιήσεως πάσης συναφούς πρὸς τὴν τροφοδοσίαν ἀνωμαλίας, ὑποπιπτούσης εἰς τὴν ἀντίληψίν της, ἢ τῆς θεραπείας διατυπουμένου τυχόν πρὸς αὐτὴν σχετικοῦ παραπόνου ἐκ μέρους οἰουδήποτε μέλους τοῦ πληρώματος, ἐπικαλουμένη καὶ τὴν παρέμβασιν τοῦ πλοίαρχου ἐὰν παρίσταται ἀνάγκη.

γ) Νὰ τηρῆ βιβλίον Ἐπιτροπῆς Τροφίμων εἰς τὸ ὅποιον

νὰ καταχωρῆ τὰς τυχόν παρατηρήσεις της καὶ νὰ θέτῃ τοῦτο ὑπ' ὄψιν τοῦ πλοίαρχου καθ' ἐκάστην.

δ) Νὰ παρίσταται μετὰ τοῦ τροφοδότου κατὰ τὴν παραλαβὴν τῶν τροφίμων, συμπάττουσα μετ' αὐτοῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ εἰδικώτερον προβλεπόμενα.

4. Ἐπὶ τῶν κατὰ τὸ ἐδάφιον (γ) τῆς προηγουμένης παραγράφου διατυπουμένων παρατηρήσεων, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται, ἐπὶ προσωπικῇ του εὐθύνη, νὰ λαμβάνῃ ἀμελλητὶ τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα πρὸς ἄρσιν παντὸς ἀτόπου εἰς βάρος τῆς τροφοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου καὶ παντὸς εὐλόγου παραπόνου, καταχωρῶν σχετικὴν ἐγγραφὴν εἰς τὸ βιβλίον Ἐπιτροπῆς Τροφίμων. Ὁ Πλοίαρχος σημειώνει εἰς αὐτὸ τὰς παρατηρήσεις του καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν δὲν ἱκανοποιεῖ τὰς ὑποδείξεις τῆς Ἐπιτροπῆς, εἴτε διότι δὲν συμφωνεῖ πρὸς ταύτας, ἢ δι' οἰονδήποτε ἄλλον λόγον.

5. Τὸ βιβλίον Ἐπιτροπῆς Τροφίμων προσκομίζεται ὡς καὶ τὰ ναυτιλιακὰ τοῦ πλοίου ἐγγραφα ὑποχρεωτικῶς πρὸς θεώρησιν εἰς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν τοῦ πρώτου λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐνθα ἐδρεῖται τοιαύτη.

ΤΜΗΜΑ Γ'

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ὑπηρεσίας διαμερισμάτων — ἐνδαιτημάτων.

Θαλαμηπόλος.

Άρθρον 102.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ θαλαμηπόλος εἶναι ὑπόλογος διὰ τὴν ὑπηρεσίαν διαμερισμάτων ὑπαξιωματικῶς καὶ τελεῖ ὑπὸ τὰς ἐντολὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ ὑποπλοίαρχου κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 30 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

2. Ἐν ἐλλείψει τροφοδότου ἀσκεῖ καὶ τὰ καθήκοντα αὐτοῦ.

Άρθρον 103.

Εἰδικά καθήκοντα.

Εἰδικώτερον ὁ θαλαμηπόλος ὀφείλει :

α) Νὰ ἐκτελῆ τὸν καθαρισμὸν ἐν γένει (σάρωσιν, πλύσιν, στίλβωσιν μεταλλικῶν ἐπιφανειῶν κ.λ.π.) καὶ νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν διευθέτησιν καὶ καλὴν συντήρησιν τῶν διαμερισμάτων τοῦ πλοίαρχου καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς ἐπίπλων καὶ σκευῶν, τηρῶν καὶ τὸ οἰκεῖον βιβλίον ἀπογραφῆς των.

β) Νὰ διαφυλάττῃ τὰ εἶδη ἱματισμοῦ τοῦ πλοίου καὶ νὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν συγκέντρωσιν τούτων πρὸς πλοῦσιν εὐθυνόμενος διὰ τὴν κατὰ τὰ ἐκάστοτε ἰσχύοντα περιοδικὴν ἐναλλαγὴν των.

γ) Νὰ μεριμνᾷ ὅπως ἐντὸς τῶν ψυγεῖων αἰθουσῶν ἐστιάσεως ἀξιωματικῶν καὶ κατωτέρου πληρώματος ὑπάρχουν ἐπαρκεῖς ποσότητες ἐδεσμάτων καὶ ἀναψυκτικῶν προοριζομένων διὰ τοὺς ἐκτελοῦντας νυκτερινὰς φυλακάς.

δ) Νὰ καταβάλλῃ ἰδιαιτέραν μέριμναν διὰ τὴν περιποίησιν καὶ πρόθυμον ἐξυπηρέτησιν τοῦ πλοίαρχου καὶ τῶν τυχόν συνεστιαζομένων ἢ φιλοξενουμένων παρ' αὐτοῦ προσώπων, ὡς καὶ τῶν ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου κατὰ τὰ γεύματα αὐτῶν ἐν τῇ αἰθούσῃ ἐστιάσεως ἢ ἀλλαγῆς ἐν τῷ πλοίῳ ἐν περιπτώσει ἀσθενείας ἢ ἀνωτέρας βίας.

ε) Νὰ ἔχῃ πάντοτε ἰδιαιτέρως καθαρὰν καὶ εὐπρεπῆ ἐμφάνισιν καὶ νὰ συμπεριφέρεται εὐγενῶς πρὸς πάντας.

στ) Νὰ καθοδηγῆ καὶ νὰ παρακολουθῆ τοὺς βοηθοὺς του διὰ τὴν καλὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του.

ζ) Νὰ ἐκτελῆ τὸν καθαρισμὸν καὶ διευθέτησιν τοῦ κοιτωρίου του.

Βοηθὸς θαλαμηπόλου.

Άρθρον 104.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ βοηθὸς θαλαμηπόλου ὑποχρεοῦται :

α) Νὰ περιποιηθῆ καὶ ἐξυπηρετῆ τοὺς ἀξιωματικὸς τοῦ πλοίου κατὰ τὰ γεύματα αὐτῶν.

β) Νά έκτελῆ τὸν καθαρισμόν ἐν γένει καὶ τὴν διευθέτησιν τῶν διαμερισμάτων καὶ κοινοχρήστων χώρων τῶν ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου.

γ) Νά έκτελῆ τὴν πλύσιν καὶ τὸν καθαρισμόν τῶν ἐν τῇ αἰθούσῃ ἐστιάσεως ἀξιωματικῶν χρησιμοποιουμένων ἐπιτραπέζιων ἐν γένει σκευῶν καὶ νά διαφυλάττῃ ταῦτα ἐπιμελῶς ἐντὸς καθαρῶν ἐρμαρίων καὶ ἐνθεμίων.

δ) Νά έκτελῆ τὸν καθαρισμόν τοῦ κοιτωνίσκου του καὶ τῶν χώρων ὑγιεινῆς αὐτοῦ.

ε) Νά ἐπιμελῆται ἰδιαιτέρως τοῦ ἀτομικοῦ του καθαρισμοῦ καὶ τῆς εὐπρεποῦς του ἐμφανίσεως καὶ νά συμπεριφέρεται πάντοτε εὐγενῶς πρὸς πάντας.

στ) Νά βοηθῆ τὸν τυχόν ὑπάρχοντα τροφοδότην καὶ τὸν θαλαμηπόλον εἰς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν κατὰ τὰ ἄρθρα 100 καὶ 103 καθήκοντων του.

2. Ἐφ' ὅσον ὑπηρετοῦν ἐπὶ τοῦ πλοίου περισσότεροι βοηθοὶ θαλαμηπόλου τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον καθήκοντα κατανέμονται μεταξύ τούτων ὑπὸ τοῦ Ἑποπλοιάρχου, εἰς ἓνα δὲ ἐξ αὐτῶν ἀνατίθεται ἐπὶ πλέον ἢ ἐξυπηρετήσις τοῦ κατωτέρου πληρώματος καὶ εἰδικώτερον :

α) Ἡ κατὰ τὰ γεύματα περιποίησις αὐτοῦ

β) Ὁ καθαρισμὸς ἐν γένει τῆς αἰθούσης ἐστιάσεως τούτου καὶ ἡ διευθέτησις καὶ διαφύλαξις τῶν ἐν αὐτῇ χρησιμοποιουμένων σκευῶν καὶ ἐπίπλων.

3. Ἐπὶ πλοίων, τῶν ὁποίων ἡ σύνθεσις δὲν προβλέπει βοηθὸν θαλαμηπόλου, τὰ καθήκοντα τούτου ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ θαλαμηπόλου.

Ἄρθρον 105.

Πρόσθετα καθήκοντα προσωπικοῦ ὑπηρεσίας διαμερισμάτων.

Τὸ προσωπικὸν ὑπηρεσίας διαμερισμάτων βοηθεῖ τὸν ὑποπλοίαρχον εἰς τὰ καθήκοντα αὐτοῦ ὡς προϊσταμένου τῆς τῆς ὑγιεινομικῆς ὑπηρεσίας, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 30 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

ΤΜΗΜΑ Δ'.

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ὑπηρεσίας μαγειρείου.

Μάγειρος.

Ἄρθρον 106.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ μάγειρος εἶναι ὁ ὑπόλογος διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ μαγειρείου ὑπαξιωματικὸς καὶ τελεῖ ὑπὸ τὰς ἐντολάς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ἑποπλοιάρχου, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 30 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 107.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

1. Εἰδικώτερον ὁ μάγειρος ἐπιμελεῖται :

α) Τῆς ἀπολύτου καθαριότητος καὶ καλῆς καταστάσεως καὶ συντηρήσεως τῶν διαμερισμάτων τοῦ μαγειρείου καὶ τῶν εἰς αὐτὰ σκευῶν καὶ ἰδιαιτέρως τῶν ὑποκειμένων εἰς κασιτέρωσιν.

β) Τῆς καθαριότητος καὶ καλῆς συντηρήσεως τῶν εἰς τοῦτον διατιθεμένων τροφίμων πρὸς παρασκευὴν φαγητῶν.

γ) Τῆς ἐγκαίρου παρασκευῆς ὑγιεινῶν καὶ εὐγέστων ἐδεσμάτων τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς μαγειρικῆς τέχνης καὶ τὸ ἐπίσημον ἐδεσματολόγιον καὶ τῆς παρασκευῆς αὐτοῦ ἐν πλῶ ἢ καὶ ἐν ὄρμῳ, ἐν περιπτώσει ἀδυναμίας ἐφοδιασμοῦ ἐκ τῆς ξηρᾶς διὰ ταιούτου, ἐπαρκοῦς ποσότητος καὶ καταλλήλου ποιότητος.

δ) Τῆς παρασκευῆς ἰδιαιτέρων ἐδεσμάτων διὰ τοὺς ἀσθενεῖς, συμφώνως πρὸς τὰς ὁδηγίας τοῦ ὑποπλοιάρχου.

ε) Τῆς διανομῆς τοῦ φαγητοῦ ἄνευ διακρίσεων δυναμένων νά δημιουργήσουν παράπονα.

στ) Τῆς ἀφόγου καθαριότητος καὶ ἐμφανίσεώς του (κοπῆς ὀνύχων, ἐνδυμασίας κ.λ.π.), ὑποχρεούμενος ὅπως φέρῃ κατὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθήκοντων του εἰδικὸν κάλυμμα κόμης.

ζ) Ἐπιμελεῖται τοῦ καθαρισμοῦ καὶ διευθετήσεως τοῦ κοιτωνίσκου του.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται νά παρασκευάζῃ ἐδέσματα ἐν γένει μὴ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ ἐδεσματολογίου, πλην τῶν ἐκτάκτως παραγγελλομένων ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου.

3. Ἀπαγορεύει τὴν εἰσοδον, κυκλοφορίαν καὶ παραμονὴν εἰς τὰ διαμερίσματα τοῦ μαγειρείου παντὸς ἀτόμου ξένου πρὸς τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ, πλην τῶν προσερχομένων πρὸς παραλαβὴν τοῦ φαγητοῦ των κατὰ τὰς ὥρας τῆς διανομῆς.

Βοηθὸς μαγειροῦ.

Ἄρθρον 108.

Καθήκοντα ἐν γένει.

1. Ὁ Βοηθὸς Μαγειροῦ ἐκτελεῖ τὰς ἀκολουθοῦσας ἐργασίας :

α) Σάρωσιν, πλύσιν καὶ καθαρισμόν ἐν γένει τῶν διαμερισμάτων τοῦ μαγειρείου.

β) Πλύσιν καὶ καθαρισμόν τῶν μαγειρικῶν σκευῶν καὶ ἐργαλείων καὶ διευθέτησιν αὐτῶν εἰς τὰς σκευοθήκας καὶ ἐνθέμια.

γ) Μεταφορὰν τροφίμων ἐκ τῶν τροφαποθηκῶν καὶ ψυγείων εἰς τὸ μαγειρεῖον.

δ) Καθαρισμὸν καὶ προτοιμασίαν τῶν προροριζομένων διὰ τὴν παρασκευὴν τῶν ἐδεσμάτων τροφίμων.

ε) Οἰονδήποτε ἄλλην συναφῆ ἐργασίαν μαγειρείου.

στ) καθαρισμόν τοῦ κοιτωνίσκου καὶ τῶν χώρων ὑγιεινῆς αὐτοῦ.

2. Ἐπὶ τῶν πλοίων τῶν ὁποίων ἡ σύνθεσις πληρώματος δὲν προβλέπει βοηθὸν μαγειροῦ, τὰ ὡς ἄνω καθήκοντα τούτου ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ μαγειροῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI.

Διατάξεις κοινὰ διὰ τὸ προσωπικὸν τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 109.

Συμπεριφορὰ ἐν γένει.

Πᾶς ἀνήκων εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ πλοίου, οἰονδήποτε βαθμὸν καὶ ἂν φέρῃ ὀφείλει :

α) Νά διατελῇ πάντοτε ἐν νηφαλίᾳ καταστάσει.

β) Νά εἶναι εὐπρεπῶς ἐνδεδυμένος καὶ νά συμπεριφέρεται πρὸς πάντας κοσμίως, μετὰ σεβασμοῦ δὲ πρὸς τοὺς ἀνωτέρους του.

γ) Νά ἐκπληροῖ τιμίως καὶ εὐσυνειδήτως τὰ καθήκοντά του.

δ) Νά ἐκτελῇ προθύμως καὶ ἄνευ ἀντιλογίας τὰς ὑπηρεσιακὰς ὁδηγίας καὶ ἐντολάς τῶν ἀνωτέρων του.

ε) Νά ἐκτελῇ πᾶσαν ἀρμοδίως ἀνατιθεμένην εἰς τοῦτον ἐργασίαν, ἔστω καὶ ἂν φρονῇ ὅτι αὐτὴ δὲν ἀνάγεται εἰς τὴν εἰδικότητά του ἢ ὅτι δικαιολογεῖ ἀμοιβὴν διάφορον τῆς ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου προσφερομένης, ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπεται τοιαύτη ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσης συλλογικῆς συμβάσεως, δικαιούμενος νά ἐπιζητήσῃ ἐκ τῶν ὑστέρων τὴν ἱκανοποίησιν παντὸς δικαίωματος ἢ τυχόν παραπόνου του παρὰ τῆς ἀρμοδίας ἐλληνικῆς ἀρχῆς.

Ἄρθρον 110.

Ἀπαγορεύσεις.

Ἀπαγορεύεται εἰς πάντα ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου:

α) Νά ἐγκαταλείπῃ τὴν θέσιν του ἢ νά ἀπουσιάσῃ ἄνευ ἀδείας καὶ νομίμου ἀναπληρώσεως ἢ ἀντικαταστάσεώς του.

β) Νά καταχρᾶται τῆς ἐξουσίας του ἢ νά διατάσῃ, νά ἐπιτρέπῃ ἢ νά ἀνέχεται κατάχρησιν ἐξουσίας ὑφισταμένου του κατὰ προσώπου ἐπιβαίνοντος τοῦ πλοίου.

γ) Νά μετέρχεται ἄνευ νομίμου αἰτίας αὐτοπροσώπως ἢ δι' ἄλλου προσώπου βίαν κατὰ τὴν ἄσκησιν τῶν καθήκοντων του.

δ) Νά προσβάλῃ τὴν τιμὴν τῶν ἐπιβαίνοντων τοῦ πλοίου διὰ λόγων, ἀπειλῶν ἢ σχημάτων.

ε) Νά προπαγανδίζῃ καθ' οἰονδήποτε τρόπον κατὰ τῆς θρησκείας, τῆς οἰκογενείας, τῶν ἐθνικῶν ἰδεωδῶν καὶ παραδόσεων καὶ τοῦ κοινωνικοῦ καθεστῶτος.

στ) Νά μεταφέρη ἀκάλυπτα φῶτα καὶ νά χρησιμοποιῆ ἄλλα πυρεῖα ἐκτὸς τῶν ἀκινδύνων.

ζ) Νά ἀνοίγη τὰς παραφωτίδας, ἀναφωτίδας, ἀνθρωποθυρίδας, καθέκτας (καπάκια), στεγανὰς θύρας, φράκτας, δικλείδας, νά θίγη οἰονδήποτε κρουὸν ἢ χειριστήριον λαβὴν, βαλβίδας, ἐπιστόμια, καλώδια, σωληνώσεις, ἐὰν δὲν εἶναι ἀρμόδιος ἢ δὲν διαταχθῆ ἀρμοδίως πρὸς τοῦτο.

η) Νά κυκλοφορῆ ἢ νά συσσιτῆ εἰς μέρη τοῦ πλοίου μὴ ἐπιτρεπόμενα.

θ) Νά διαφυλάττη τρόφιμα ὑποκείμενα εἰς ἀλλοίωσιν ἢ ἀκάθαρτα σκευὴ καὶ ἐνδύματα ἐντὸς ἐνθεμίων καὶ ἐρμαρίων τοῦ κοιτωνίσκου του.

ι) Νά καπνίζη εἰς τὰς ἀποθήκας, εἰς τὰ κύπη καὶ εἰς ἄλλα ἀπηγορευμένα μέρη τοῦ πλοίου.

ια) Νά μεθυσκῆται, νά ποιῆται χρῆσιν ναρκωτικῶν ἢ νά παίξῃ ἀπηγορευμένα τυχερὰ παίγνια.

ιβ) Νά εἰσάγῃ ἢ νά ἐξάγῃ, νά προμηθεύῃ ἢ νά διαθέτῃ ὑλικά καὶ εἶδη τῆς ἀπογραφῆς ἀποσκευῆς τοῦ πλοίου ἄνευ ἀδείας τοῦ πλοιάρχου.

ιγ) Νά μεταφέρῃ διὰ τοῦ πλοίου πρὸς ἰδίαν ἐμπορίαν οἰαδήποτε πράγματα μὴ συνοδευόμενα διὰ κανονικῶν φορτωτικῶν.

ιδ) Νά εἰσάγῃ εἰς τὸ πλοῖον ἄνευ ἀδείας τοῦ πλοιάρχου δηλητηριώδεις, εὐφλέκτους ἢ ἐκρηκτικὰς ὕλας καὶ ἄλλα εἰς οἰονδήποτε ποσότητα. Ὅμοίως νά εἰσάγῃ εἰς τὸ πλοῖον ἄνευ ἀδείας τοῦ πλοιάρχου οἰνοπνευματώδη ποτά, ἐπιτρεπομένης μόνον λογικῶς περιωρισμένης ποσότητος, δι' ἀτομικὴν χρῆσιν.

ιε) Νά προσκαλῆ καὶ νά δέχῃται ἐν τῷ πλοίῳ ἐπισκέπτας καὶ ἐν γένει πρόσωπα ξένα πρὸς τὸ προσωπικὸν τοῦ πλοίου ἄνευ ἀδείας τοῦ πλοιάρχου.

ιστ) Νά ἐνεργῆ δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἢ διὰ λογαριασμὸν ἄλλου λαθρεμπόριον.

ιζ) Νά διευκολύνῃ τὴν ἀπόκρυψιν λαθρεπιβατῶν ἢ νά μὴ ἐνημερώνη ἀμέσως τὸν Ὑποπλοίαρχον περὶ τῆς τυχόν παρουσίας αὐτῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου.

*Ἀρθρον 141.

*Ἀδειαι ἐξόδου ἐκ τοῦ πλοίου.

1. Ἐν λιμένι ἢ ὄρμῳ, οἰονδήποτε μέλος τοῦ πληρώματος μετὰ τὸ πέρασ τῆς ἡμερησίας ἐργασίας ἢ τῆς φυλακῆς του καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ὑπέχει ἑτέραν ὑποχρέωσιν ἔνδον παραμονῆς, δικαιούται ἐλευθέρως ἐξόδου μέχρι τῆς κεκανοτισμένης ἐπομένης φυλακῆς του. Κατ' ἐξαιρέσιν εἶναι δυνατὴ ἢ ἀναστολὴ τῆς ἐξόδου, ἐφ' ὅσον συντρέχουν λόγοι ἐφαρμογῆς τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ συλλογικῆς συμβάσεως. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐπηρεάζουν τὴν διάταξιν τοῦ ἀρθρου 40.

2. Διὰ τὴν ἀπουσίαν οἰονδήποτε μέλους τοῦ πληρώματος κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας ἢ ὥρας φυλακῆς ὡς καὶ διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν τούτου ἐκ τοῦ λιμένος ἢ ὄρμου ναυλοχίας τοῦ πλοίου ἀπαιτεῖται πάντοτε προηγουμένη ἐγκρίσις τοῦ πλοιάρχου.

3. Ὁ Πλοίαρχος διατηρεῖ πάντοτε τὸ δικαίωμα ἀπαγορεύσεως τῆς ἐξόδου ἐκ τοῦ πλοίου εἰς οἰονδήποτε μέλος τοῦ πληρώματος, ὡσάκις κατὰ τὴν κρίσιν του συντρέχουν ἀποχρώντες πρὸς τοῦτο λόγοι.

4. Οἰονδήποτε μέλος τοῦ πληρώματος ἐξερχόμενον τοῦ πλοίου ὀφείλει ἐξ ἰδίας πρωτοβουλίας νά ἐνημεροῦται περὶ τῆς καθορισμένης ἡμερομηνίας καὶ ὥρας ἀπόπλου ἐκ τῆς πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον ἐιδικῆς πινακίδος ἀναρτωμένης ἐγκαίρως μερίμνη τοῦ Ὑποπλοιάρχου εἰς ἐμφανὲς μέρος παρὰ τὴν ἐξωτερικὴν κλίμακα τοῦ πλοίου.

*Ἀρθρον 112.

Αἰτήματα καὶ παράπονα

Τὰ αἰτήματα ἢ παράπονα τοῦ πληρώματος κατ' ἀρχὴν ὑποβάλλονται πρὸς τοὺς ἀξιωματικοὺς προϊσταμένους ὑπηρεσιῶν. Ἐν περιπτώσει μὴ ἱκανοποιήσεως των δέον νά διατυπώνωνται ἀτομικῶς καὶ ἱεραρχικῶς πρὸς τὸν πλοίαρχον ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τῶν ἀξιωματικῶν προϊσταμένων ὑπηρεσιῶν ἀπ' εὐθείας.

β) Τῶν λοιπῶν ἀξιωματικῶν ἀπ' εὐθείας μετὰ προηγουμένην ὁμῶς ἐνημέρωσιν τοῦ οἰκείου ἀξιωματικοῦ προϊσταμένου ὑπηρεσίας.

γ) Τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ κατόπιν ἀδείας τοῦ οἰκείου ἀξιωματικοῦ προϊσταμένου ὑπηρεσίας (ἦτοι τοῦ Α' μηχανικοῦ διὰ τὸ κατώτερον προσωπικὸν μηχανῆς καὶ τοῦ Ὑποπλοιάρχου δι' ἅπαν τὸ λοιπὸν κατώτερον προσωπικόν).

2. Ἐὰν ὁ οἰκεῖος ἀξιωματικὸς προϊστάμενος ὑπηρεσίας ἀρνηθῆ νά παράσχῃ τὴν ὡς ἀνω ἀδειαν, ἢ ἀμελήσῃ πέραν τοῦ 24ώρου νά παρουσιάσῃ ἐνώπιον τοῦ Πλοιάρχου τὸν αἰτοῦντα ἢ παραπονούμενον, οὗτος δικαιούται νά παρουσιασθῆ ἀπ' εὐθείας εἰς τὸν πλοίαρχον, ἀφοῦ προηγουμένως ἐκτελέσῃ τὴν τυχόν δοθεῖσαν εἰς αὐτὸν ἐντολήν.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

*Ὁργάνωσις τῆς ἐν τῷ πλοίῳ ἐργασίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

*Ἔργασία ἐν πλῶ.

ΤΜΗΜΑ Α'.

Προσωπικὸν καταστρώματος.

*Ἀρθρον 113.

Κατανομὴ εἰς τὴν ἐργασίαν.

Τὸ προσωπικὸν καταστρώματος κατανέμεται ἐν πλῶ μερίμνη τοῦ Ὑποπλοιάρχου.

α) Εἰς τὴν ἐργασίαν γεφύρας καὶ

β) Εἰς γενικὰς ἐργασίας σκάφους

*Ἀρθρον 114.

*Ἔργασία γεφύρας.

1. Ἡ ἐργασία γεφύρας διεξάγεται κατὰ φυλακὰς κανονικῶς ἐναλλασσομένας.

2. Ἐκάστη φυλακὴ ἀποτελεῖται :

α) Ἐξ ἑνὸς ἀξιωματικοῦ καταστρώματος.

β) Ἐξ ἑνὸς ναύτου πηδαλιούχου καὶ

γ) Ἐξ ἑνὸς ναύτου ὀπτήρος, ἐφ' ὅσον ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ καταστρώματος ἐπιτρέπει τοῦτο.

Κατ' ἐξαιρέσιν, ὡσάκις κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ πλοιάρχου αἱ συνθηκαὶ ἀσφαλείας πλοῦ ἐπιτρέπουν τὴν ἀπρόσκοπτον χρησιμοποίησιν συσκευῆς αὐτομάτου πηδαλίου, ἢ φυλακῆς περιορίζεται εἰς τὸν ἀξιωματικὸν καταστρώματος καὶ ἕναν ναύτην ὀπτήρα, τοῦ ἐτέρου διατιθεμένου εἰς γενικὰς ἐργασίας. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὁ ναύτης ὀπτήρ ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται νά χρησιμοποιηθῆ εἰς γενικὰς ἐργασίας σκάφους, εἰ μὴ μόνον εἰς τοιαύτας ἐπὶ τῆς γεφύρας.

Ἐν περιπτώσει ἐπαναφορᾶς τῆς πηδαλιουχίας ἀπὸ τοῦ αὐτομάτου εἰς τὸ ἐπανδρούμενον πηδάλιον προστίθεται εἰς τὴν φυλακὴν εἰς ναύτης ὡς πηδαλιούχος.

3. Αἱ φυλακαὶ δὲν δύνανται νά εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν τριῶν, ἢ δὲ χρονικὴ διάρκεια ἐκάστης εἶναι τετράωρος. Ἐν περιπτώσει ἐκτάκτου ἀνάγκης δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ πλοιάρχου νά αὐξηθῆ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀνδρῶν φυλακῆς διαιρουμένου τοῦ προσωπικοῦ καταστρώματος εἰς δύο φυλακὰς.

4. Ὅσάκις ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις προσωπικοῦ καταστρώματος δὲν ἐπαρκεῖ διὰ τὴν κατανομήν του εἰς τρεῖς φυλακὰς, αὗται καθορίζονται εἰς δύο ἐξάωρος διαρκείας. Ἐν περιπτώσει ἐκτάκτου ἀνάγκης ὁ πλοίαρχος δικαιούται νά ρυθμίξῃ τὸν ἀριθμὸν τῶν φυλακῶν καὶ τὴν διάρκειαν τούτων κατὰ διάφορον τρόπον, πρόσφορον πάντως διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου.

5. Οἱ τεταγμένοι εἰς φυλακὴν πρέπει νά εἶναι παρόντες ὅπως ἀναλάβωσιν ἐργασίαν πέντε λεπτὰ πρὸ τῆς ὥρας ἐνάρξεως τῆς φυλακῆς των ἵνα ἐνημερωθοῦν ἐπὶ τῶν συνθηκῶν τῆς ναυσιπλοίας. Οὗτοι μετὰ τὸ πέρασ τῆς φυλακῆς των, δὲν διατίθενται εἰς ἄλλας ἐργασίας πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένων ἐξαιρέσεων.

6. Αἱ ὥραι προετοιμασίας καὶ ἐναλλαγῆς τῶν φυλακῶν

σημαίνονται μερίμνη του αξιωματικού φυλακῆς γεφύρας δια κωδωνισμῶν, πρὸ εἰκοσι λεπτῶν προειδοποιητικῶς καὶ πρὸ πέντε λεπτῶν ἐκτελεστικῶς.

7. Ἀπαλλάσσονται τῆς ὑπηρεσίας φυλακῆς γεφύρας ὁ Πλοίαρχος, ἐφ' ὅσον ἐν τῷ πλοίῳ ὑπηρετοῦν δύο ὑφισταμένοι του αξιωματικοὶ καταστρώματος, ὁ ναύκληρος, ὁ ξυλουργός, οἱ εἰς γενικὰς ἐργασίας σκάφους διηρημένοι ναῦται καὶ οἱ ναυτόπαιδες.

*Ἄρθρον 115.

Ἀξιωματικὸς φυλακῆς γεφύρας.

Ὁ αξιωματικὸς φυλακῆς γεφύρας κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φυλακῆς του τελῶν ὑπὸ τὰς διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ πλοίαρχου, ἔχει τὴν ἐν γένει φροντίδα τοῦ πλοίου καὶ ἐπαγρυπνεῖ διὰ τὴν ἀσφαλῆ διακυβέρνησιν αὐτοῦ. Εἰδικώτερον ἐκτελεῖ τὰ ἀκόλουθα καθήκοντα :

α) Βεβαιῶνται πρὸ τῆς ἀναλήψεως τῶν καθηκόντων του περὶ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου, ἰδίᾳ ἐν σχέσει πρὸς ἐντετοπισμένην ἐγγυτέραν ξηράν, περὶ τῆς πορείας, τῆς ταχύτητος, τῶν πλοϊκῶν φανῶν, τῆς κανονικῆς λειτουργίας τοῦ πηδαλίου, τῆς παρουσίας εἰς τὰς προσδιορισμένας θέσεις τῶν ἀνδρῶν φυλακῆς γεφύρας, τῶν γενικῶν καιρικῶν συνθηκῶν, τῆς θέσεως καὶ εἰ δυνατόν τῆς σχετικῆς πλεύσεως παντὸς ἄλλου πλοίου ἐντετοπισμένου κατὰ τὴν ὥραν ἐκεῖνην, τῆς ἐξασφαλίσεως τῶν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος σκευῶν, εἰδῶν καὶ φορτίων καὶ καθίσταται ἀπολύτως ἐνήμερος τῶν διαταγῶν, ὀδηγιῶν καὶ παρατηρήσεων τοῦ πλοίαρχου παρὰ τοῦ παραδίδοντος αξιωματικοῦ καὶ ἐκ τοῦ «βιβλίου διαταγῶν γεφύρας».

β) Ἐνημεροῦται ἐπίσης πρὸ τῆς ἀναλήψεως τῶν καθηκόντων του ἐπὶ τῶν ἐνδείξεων ἀπάντων τῶν ἐν τῇ γεφύρᾳ καταληγόντων συστημάτων προειδοποιήσεως, ἀνωμαλίας τινὸς καὶ ἐλέγχει τὴν καλὴν λειτουργίαν τούτων.

γ) Παραλαμβάνει ἅμα τῇ σημάσει τῶν κεκακωνισμένων κωδωνισμῶν τὴν φυλακῆν, ἐκτὸς ἂν κατὰ τὴν στιγμὴν ἐκεῖνην ὁ παραδίδων αξιωματικὸς ἐκτελῇ χειρισμὸν τοῦ πλοίου, ὅποτε παραλαμβάνει φυλακὴν μετὰ τὸ πέρας τοῦ χειρισμοῦ. Ἀφ' ἧς παραλάβῃ τὴν φυλακὴν ἀπαγορεύεται ἀπολύτως νὰ ἀπομακρυνθῇ ἐκ τῆς γεφύρας διαρκούσης τῆς φυλακῆς του, εἴτε ἐν ἡμέρᾳ, εἴτε ἐν νυκτί, ἐκτὸς ἐὰν ἀναπληρωθῇ ἀδείᾳ τοῦ πλοίαρχου ἢ ἀντικατασταθῇ κανονικῶς.

δ) Ὁφείλει νὰ ἔχῃ προσηλωμένην τὴν προσοχὴν του εἰς τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ναυσιπλοίας, παρακολούθων καὶ συμβουλευόμενος πρὸς τοῦτο πάντα τὰ ἐπὶ τῆς γεφύρας εὐρισκόμενα ἠλεκτρονικὰ ἢ ἄλλα ὄργανα καὶ συσκευὰς ναυσιπλοίας ἐλέγχων καὶ τὴν ἀκριβείαν τῶν ἐνδείξεων αὐτῶν ὡς καὶ εἰς τὴν παρακολούθησιν τῆς τηρήσεως τῆς πορείας καὶ τῆς ταχύτητος, νὰ τηρῇ τοὺς πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων κανόνας, νὰ ἐπισκοπῇ τὰ καιρικὰ φαινόμενα, καὶ τὰ ἐν τῇ θαλάσῃ ἐπιπλέοντα ἢ καταφανῆ ἐμπόδια ἢ σημεῖα.

ε) Ἐλέγχει ἅπαξ τοῦλάχιστον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φυλακῆς του τὰς ἐνδείξεις τοῦ δρομομέτρου, τὴν παρεκτροπὴν τῶν πυξιδῶν ἐπὶ τῆς τηρουμένης πλεύσεως, τὸν συντονισμὸν τῶν ἐπαναληπτῶν τῆς γυροπυξίδος πρὸς τὰς ἐνδείξεις αὐτῆς, εἰδοποιεῖ δὲ πάραυτα τὸν πλοίαρχον ἐπὶ πάσης διαφορᾶς ἐπὶ τῆς ἀρχικῶς προϋπολογισθείσης παραλλαγῆς.

στ) Ἐπιβλέπει διὰ τῶν ὑπ' αὐτῶν ἀνδρῶν τὴν ἐν τῷ πλοίῳ κίνησιν, τὰς ἐργασίας ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, τὸν ἀερισμὸν καὶ τὴν στεγανότητα τῶν κυτῶν φορτίου, εἰς περίπτωσιν δὲ μεταφορᾶς εὐπαθῶν φορτίων παρακολουθεῖ τὴν τήρησιν τῶν κανονικῶν συνθηκῶν θερμοκρασίας, ὑγρασίας, ἀερισμοῦ κ.λ.π. Παρακολουθεῖ τῶν πλοϊκῶν φανῶν καὶ τὴν κρατοῦσαν ἐν γένει εἰς τὸ κατάστρωμα κατάστασιν (κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 116 παράγραφος 3 ἐδάφιον γ' προβλεπόμενα) καὶ ἐξακριβώνει ἰδίᾳ ἐν κακοκαιρίᾳ τὸ ὕψος τῆς στάθμης τῶν διπυθμένων καὶ τὴν κατάστασιν τῶν ὑδροσυλλεκτῶν (σεντινῶν).

ζ) Ὑπολογίζει τὸ ἐξ ἀναμετρήσεως ἢ ἀστρονομικῶν στίγμα ἀνὰ πᾶσαν μεσημβρίαν καὶ κατὰ τὰς πρωϊνάς καὶ ἀπογευματινάς ὥρας, ἐφ' ὅσον αἱ καιρικαὶ συνθήκαι ἐπιτρέπουν τοῦτο, ἐκτάκτως δὲ ἀνὰ πᾶσαν εὐκαιρίαν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας ἢ τῆς νυκτὸς ἀνεξαρτήτως τῶν διατιθεμένων ἐν

τῷ πλοίῳ ραδιοναυτικῶν ὀργάνων καὶ ἐπιμελεῖται τῆς καταρτίσεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 69 (παρ. 1 ἐδάφιον ε') σημειώματος, ὅπερ θέτει ὑπ' ὄψιν τοῦ πλοίαρχου διὰ τὰ περαιτέρω.

η) Ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται ν' ἀλλάξῃ πορείαν ἢ ταχύτητα ἢ νὰ κρατῇ ἢ νὰ ἀναποδίξῃ τὰς μηχανὰς ἢ νὰ χρησιμοποίῃ τὰ μέσα σημάσεως ἄνευ ἐγκρίσεως τοῦ πλοίαρχου. Ἐπὶ τῇ ἐπελεύσει ὁμίχλης ἢ περιορισμοῦ τῆς ὁρατότητος ἔχει καθήκον νὰ εἰδοποιήσῃ τὸν πλοίαρχον καὶ νὰ ζητήσῃ τὴν ἐγκρίσιν του, ὅπως ἐλαττώσῃ τὴν ταχύτητα τοῦ πλοίου ἢ ἀνακόψῃ τὸν πλοῦν. Ὅσακις ὅμως ἡ περίπτωσις ἐπιβάλλει κατεπείγοντα χειρισμὸν τότε ὄχι μόνον δικαιούται, ἀλλὰ καὶ ὀφείλει νὰ ἐνεργήσῃ τοῦτον ἐξ ἰδίας πρωταβουλίας καὶ κατὰ τὴν κρίσιν του, ἀναφέρων ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τὸν πλοίαρχον τὸ γεγονός.

θ) Ἐκτελεῖ μετεωρολογικὰς παρατηρήσεις καὶ συντάσσει σχετικὰ δελτία κατὰ τὰς ἐκάστοτε διαταγὰς καὶ ὀδηγίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, θέτων ταῦτα ὑπ' ὄψιν τοῦ πλοίαρχου πρὸς θεώρησιν καὶ περαιτέρω διαβίβασιν ὡς ἐν ἄρθρῳ 20 προβλέπεται.

ι) Δίδει εἰς τὸν αξιωματικὸν φυλακῆς ἀσυρμάτου καθ' ἐκάστην μεσημβρίαν, ἐν κακοκαιρίᾳ δὲ ἀνὰ τετράωρον ἢ καὶ συχνότερον, ἐνυπόγραφον πινάκιον θεωρημένον ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου περιέχον τὸ ἀκριβὲς στίγμα τοῦ πλοίου καὶ τὰς ἐπικρατούσας καιρικὰς συνθήκας.

ια) Τηρεῖ διαρκούσης τῆς φυλακῆς του τὸ πρόχειρον ἡμερολόγιον ἐν ᾧ σημειοῖ τὴν ὥραν παραλαβῆς τῆς φυλακῆς του, πάντα τὰ συμβάντα καὶ τὴν ὥραν παραδόσεως τῆς φυλακῆς του, ὅτε ὑπογράφει καὶ παραδίδει τοῦτο εἰς τὸν ἐπόμενον αξιωματικὸν φυλακῆς τηρῶν αὐτὸν ἐνήμερον τῶν πάντων.

*Ἄρθρον 116.

Ἄνδρες φυλακῆς γεφύρας.

1. Ὁ πηδαλιούχος ὀφείλει νὰ συγκεντρώσῃ τὴν προσοχὴν του εἰς τὴν τήρησιν διὰ τοῦ πηδαλίου τῆς πορείας ἢ τὴν ἀλλαγὴν ταύτης συμφώνως πρὸς τὰ παραγγέλματα τοῦ πλοίαρχου ἢ τοῦ αξιωματικοῦ φυλακῆς γεφύρας ἐν ἑκάστον τῶν ὁποίων ἐπαναλαμβάνει μὲ ἡχηρὰν καὶ καθαρὰν φωνὴν εἰς ἐπήκουον τοῦ ἐκφωνούντος αὐτό. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ ἀπομακρυνθῇ τοῦ πηδαλίου, ἐὰν δὲν ἀντικατασταθῇ ὑπὸ ἄλλου τινός, εἰς τοῦτον δὲ διαλαλεῖ τὴν τηρουμένην πορείαν καὶ ἀναμένει νὰ ἀκούσῃ τὴν ἐπανάληψιν αὐτῆς, ἐπαναλαμβάνει κατόπιν αὐτὴν εἰς τὸν αξιωματικὸν φυλακῆς γεφύρας καὶ τότε μόνον εἶναι ἐλεύθερος νὰ ἀπομακρυνθῇ.

2. Ὁ ὀπτήρ τοποθετούμενος ἐν νυκτί ἢ ἐν ὁμίχλῃ εἰς τὴν καταλληλοτέραν δι' αὐτὸν θέσιν ἀναλόγως τοῦ καιροῦ καὶ τῶν ἐντολῶν τοῦ αξιωματικοῦ φυλακῆς γεφύρας, πρέπει νὰ ἔχῃ ἐντεταμένην τὴν προσοχὴν του πέραν τοῦ πλοίου καὶ νὰ ἀναγγέλλῃ πᾶν ἐμφανιζόμενον σημεῖον, φῶς ἢ ἐμπόδιον. Ὁφείλει ἐπίσης νὰ ἀναφέρῃ εἰς τὸν αξιωματικὸν φυλακῆς γεφύρας, ἀνὰ πᾶσαν ἡμίσειαν ὥραν, ἂν ἡ φωτοβολία τῶν πλοϊκῶν φανῶν εἶναι ἐν τάξει.

3. Ὡσαύτως ὁ ὀπτήρ ὑποχρεοῦται.

α) Νὰ ἐκτελῇ καθήκοντα ἀγγελιαφόρου γεφύρας διαβιβάζων τὰς ἐντολὰς τοῦ αξιωματικοῦ φυλακῆς γεφύρας.

β) Νὰ ἀναφέρῃ τὰς ἐνδείξεις τοῦ δρομομέτρου ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν εὐρίσκεται ἐπὶ τῆς γεφύρας.

γ) Νὰ περιέρχεται κατ' ἐντολὴν τοῦ αξιωματικοῦ φυλακῆς γεφύρας ἀνὰ ἡμίσειαν ὥραν τοὺς σταθμοὺς ἐλέγχου πυρκαϊᾶς καὶ τὸ κατάστρωμα ἐπιβλέπων τὰς καθόδους (κουβουσία), τὰ πώματα (καπάκια) τῶν στομιῶν τῶν κυτῶν, τὰ τυχόν ἀδιάβροχα καλύμματα αὐτῶν, τὰς ἀνεμοδόχους καὶ τὰς ἀλύσεις τοῦ πηδαλίου.

δ) Νὰ φροντίζῃ διὰ τὴν ἐγκαιρὸν ἔγερσιν τοῦ αξιωματικοῦ καὶ τῶν ἀνδρῶν τῆς ἐπομένης φυλακῆς γεφύρας, ἐνδεχομένως δὲ καὶ τοῦ αξιωματικοῦ ἀσυρμάτου.

ε) Νὰ ἀσχολῆται εἰς γενικὰς ἐργασίας τοῦ σκάφους κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας.

4. Ὁ πηδαλιούχος καὶ ὁ ὀπτήρ διαρκούσης τῆς φυλακῆς των ἐναλλάσσουν τὴν ὑπηρεσίαν των ἀνὰ δίωρον κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας καὶ ἀνὰ ὥραν κατὰ τὰς ὑπολοίπους.

5. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ἀνωτέρω τὸ κάπνισμα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φυλακῆς των ἐπὶ τῆς γεφύρας.

Ἄρθρον 117.

Γενικαὶ ἐργασίαι σκάφους

Οἱ διηρημένοι εἰς τὰς γενικὰς ἐργασίας σκάφους ἄνδρες ἐργάζονται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τοῦ ναυκλήρου εἰς καθαρισμούς, λιπάνσεις, ἀποσκωριάσεις καὶ χρωματισμούς δεξαμενῶν, διπυθμένων, διαμερισμάτων τοῦ σκάφους, εἰς προετοιμασίαν τῶν κυτῶν ἢ δεξαμενῶν διὰ φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν, εὐθέτησιν ἐξαρτιῶν, σχοινίων καὶ συρματοσχοινίων, ἀμματίσεις (ματίσματα) τούτων, εὐθέτησιν τῶν ἀποθηκῶν ὑλικῶν συντηρήσεως σκάφους καὶ τῶν κυτῶν πρὸς πρόληψιν μετατοπίσεως, ἀναμίξεως, βλάβης, φθορᾶς ἢ κλοπῆς τοῦ φορτίου, ἢ πυρκαϊᾶς, τοποθέτησιν παραφραγμάτων φορτίου καὶ εἰς πᾶσαν ἄλλην ἐργασίαν ὀριζομένην ὑπὸ τοῦ ὑποπλοίαρχου καὶ ἀναγομένην κατὰ τὴν κοινὴν ναυτικὴν ἀντίληψιν εἰς τὴν εἰδικότητά του, ραφὴν καὶ ἐπισκευὴν ὀθονίων καλυμμάτων (μουσαμάδων), σχοινοπλοκίαν, κατασκευὴν παραβλημάτων (στρωμάτσα), ἐχμάτων (μπότσοι), ἀγκυλῶν (γάσες), ἀρτανῶν (σαμπάνια) κλπ.

Ἄρθρον 118.

Κατάπλους—Ἀγκυροβολία—Ἀπαρσις—Ἀπόπλους.

1. Τὸ προσωπικὸν καταστρώματος κατανέμεται κατὰ τὸν κατάπλου, τὴν ἀγκυροβολίαν, τὴν ἀπαρσιν καὶ τὸν ἀπόπλου, ὡς ἀκολούθως :

- α) Ὁ πλοίαρχος ἐπὶ τῆς γεφύρας (μετὰ τοῦ πλοηγοῦ).
- β) Ὁ ὑποπλοίαρχος εἰς τὸ πρόστεγον μετὰ τοῦ ναυκλήρου, ξυλουργοῦ καὶ ἀνδρῶν καταστρώματος.
- γ) Εἷς ἀνθυποπλοίαρχος εἰς τὸ ἐπίστεγον μετὰ ἀνδρῶν καταστρώματος.
- δ) Ὁ ἕτερος ἀνθυποπλοίαρχος ἢ δόκιμος ἀξιωματικὸς ἐπὶ τῆς γεφύρας διὰ τὴν διαβίβασιν τῶν παραγγελημάτων.
- ε) Ὁ πηδαλιούχος εἰς τὸ πηδάλιον.

2. Εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις δύναται ὁ πλοίαρχος κατὰ τὴν κρίσιν του νὰ κατανείμῃ τὸ προσωπικὸν καταστρώματος εἰς ἑτέρας τῶν ἐν τῇ πρηγουμένη παραγράφῳ ὀριζομένων θέσεων.

3. Κατὰ τὸν κατάπλου καὶ τὴν ἀγκυροβολίαν, τὴν μεθόρμισιν ὡς καὶ τὴν ἀπαρσιν καὶ τὸν ἀπόπλου πάντες ἐργάζονται διὰ τὴν κανονικὴν καὶ ἀσφαλῆ ἀγκυροβολίαν καὶ ὀρμισιν τοῦ πλοίου ἢ διὰ τὴν κανονικὴν ἀπαρσιν αὐτοῦ.

ΤΜΗΜΑ Β'.

Προσωπικὸν μηχανῆς.

Ἄρθρον 119.

Κατανομή εἰς ἐργασίαν.

Τὸ προσωπικὸν μηχανῆς κατανέμεται ἐν πλῶ μερίμνῃ τοῦ Α' Μηχανικοῦ :

- α) Εἰς φυλακὰς μηχανῆς.
- β) Εἰς γενικὰς ἐργασίας μηχανῆς.

Ἄρθρον 120.

Φυλακαὶ μηχανῆς.

1. Προκειμένου περὶ ἀτμοκινήτων πλοίων ἐκάστη φυλακὴ μηχανῆς ἀποτελεῖται :

- α) Ἐξ ἑνὸς ἀξιωματικοῦ μηχανῆς.
- β) Ἐξ ἑνὸς δοκίμου μηχανικοῦ ἢ ὑπαξιωματικοῦ μηχανῆς ἀρχιθερμαστοῦ ἢ λιπαντοῦ. Ἐφ' ὅσον προβλέπεται ὑπὸ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πλοίου, καὶ
- γ) Ἐξ ἑνὸς θερμαστοῦ.

2. Προκειμένου περὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως ἢ φυλακῆς μηχανῆς ἀποτελεῖται ἐξ ἑνὸς ἀξιωματικοῦ μηχανῆς καὶ ἑνὸς δοκίμου μηχανικοῦ ἢ ἑνὸς ὑπαξιωματικοῦ μηχανῆς (μηχανοδηγοῦ Α' ἢ Β'). Ὁ δόκιμος μηχανικὸς ἢ ὁ ὑπαξιωματικὸς μηχανῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φυλακῆς των ὑποχρεοῦνται νὰ τροφοδοτοῦν

ὑπάρχοντα τυχόν οὐχὶ αὐτόματον λέβητα συνεχοῦς λειτουργίας ἑλλείψει θερμαστοῦ ἢ καθαριστοῦ διαθεσίμου κατὰ τὴν ὀργανικὴν σύνθεσιν πληρώματος τοῦ πλοίου.

3. Αἱ φυλακαὶ δὲν δύνανται νὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν τριῶν, ἢ δὲ χρονικὴ διάρκεια ἐκάστης τούτων εἶναι τετράωρος. Ἐν περιπτώσει ἐκτάκτου ἀνάγκης δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Α' Μηχανικοῦ νὰ αὐξηθῇ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀνδρῶν φυλακῆς διαιρουμένου τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς εἰς δύο φυλακὰς.

4. Ὅσακις ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς τοῦ πλοίου δὲν ἐπαρκεῖ διὰ τὴν κατανομήν του εἰς τρεῖς φυλακὰς, αὗται καθορίζονται εἰς δύο ἐξάωρου διαρκείας. Ἐν περιπτώσει ἐκτάκτου ἀνάγκης ὁ Α' Μηχανικὸς διακαίεται νὰ ρυθμίσῃ τὸν ἀριθμὸν τῶν φυλακῶν καὶ τὴν διάρκειαν τούτων κατὰ διάφορον τρόπον, πρόσφορον πάντως διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου.

5. Οἱ τεταγμένοι εἰς φυλακὴν πρέπει νὰ εἶναι παρόντες πέντε λεπτά πρὸ τῆς ὥρας ἐνάρξεως τῆς φυλακῆς των, ἵνα ἐνημερωθῶν ἐπὶ τῶν σθητικῶν λειτουργίας μηχανῶν, βοηθητικῶν μηχανημάτων καὶ λεβήτων. Αἱ ὥραι προετοιμασίας καὶ ἐναλλαγῆς τῶν φυλακῶν σημαίνονται μερίμνῃ τοῦ Ἀξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς διὰ κωδωνισμῶν προειδοποιητικῶς μὲν εἴκοσι λεπτά πρὸ τῆς κεκανοτισμένης ὥρας, ἐκτελεστικῶς δὲ πέντε λεπτά πρὸ ταύτης.

6. Ἡ φυλακὴ 8-12 ἐκτελεῖται ὑπὸ τοῦ Α' μηχανικοῦ, ἢ φυλακὴ 4-8 ὑπὸ τοῦ Β' μηχανικοῦ καὶ ἢ φυλακὴ 12-4 ὑπὸ τοῦ Γ' μηχανικοῦ. Ὁ Α' μηχανικὸς ἐκτελεῖ φυλακὴν μετὰ τοῦ ἀρχιθερμαστοῦ (ἢ μηχανοδηγοῦ Α') παρακολουθῶν καὶ ἐποπτεύων ὑπευθύνως τὴν ἐκτελουμένην παρ' αὐτοῦ σχετικὴν ἐργασίαν.

6. Ἀπαλλάσσεται τῆς ὑπηρεσίας φυλακῆς μηχανῆς ὁ Α' Μηχανικὸς, ἐφ' ὅσον ἐν τῷ πλοίῳ ὑπηρετοῦν τρεῖς ὑφισταμένοι τοῦ ἀξιωματικοῦ μηχανῆς.

8. Ὅμοιος ἀπαλλάσσονται τῆς ὑπηρεσίας φυλακῆς μηχανῆς ὁ ΑΒ' ἢ ὁ Β' Μηχανικὸς ἐφ' ὅσον ἐν τῷ πλοίῳ ὑπηρετοῦν τρεῖς ὑφισταμένοι τοῦ Ἀξιωματικοῦ Μηχανῆς.

Ἄρθρον 121.

Ἀξιωματικὸς φυλακῆς μηχανῆς.

Ὁ ἀξιωματικὸς φυλακῆς μηχανῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φυλακῆς του τελῶν ὑπὸ τὰς διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Α' Μηχανικοῦ, ἔχει τὴν ἐν γένει φροντίδα τῶν μηχανῶν καὶ ἐπαγρυπνεῖ διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν αὐτῶν. Εἰδικότερον ἐκτελεῖ τὰ ἀκόλουθα καθήκοντα :

α) Βεβαιοῦται πρὸ τῆς ἀναλήψεως τῶν καθηκόντων του περὶ τῆς καταστάσεως καὶ κανονικῶν σθητικῶν λειτουργίας ἐν γένει τοῦ μηχανήματος κινήσεως πηδαλίου (Steering Gear), τῶν μηχανῶν, τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων, τῶν λεβήτων, καὶ τῆς ψυκτικῆς μηχανῆς περὶ τῶν τυχόν ἐλαττωμάτων του, περὶ τῶν στροφῶν, τῆς ἀπαιτουμένης ταχύτητος καὶ καθίσταται ἀπολύτως ἐνήμερος τῶν διαταγῶν, ὀδηγιῶν καὶ παρατηρήσεων τοῦ Α' μηχανικοῦ παρὰ τοῦ παραδίδοντος ἀξιωματικοῦ καὶ ἐκ τοῦ «Βιβλίου διαταγῶν μηχανῆς».

β) Παραλαμβάνει ἅμα τῇ σημάνσει τῶν κεκανοτισμένων κωδωνισμῶν φυλακῆς, ἐκτὸς ἐὰν κατὰ τὴν στιγμὴν ἐκείνην εὐρῆ τὸν παραδίδοντα ἀξιωματικὸν χειρίζοντα τὰς μηχανὰς, ὅποτε παραλαμβάνει φυλακὴν μετὰ τὸ πέρασ τοῦ χειρισμοῦ, ἀφ' ἧς δὲ παραλάβει ἀπαγορεύεται ἀπολύτως εἰς τοῦτον, νὰ ἀπομακρυνθῇ τοῦ μηχανολεβητοστατοῦ διαρκούσης τῆς φυλακῆς του εἴτε ἐν ἡμέρᾳ εἴτε ἐν νυκτί, ἐκτὸς ἐὰν ἀναπληρωθῇ ἀδεία τοῦ Α' μηχανικοῦ ἢ ἀντικατασταθῇ κανονικῶς.

γ) Παρακολουθεῖ μὲ ἐντεταμένην προσοχὴν τὴν λειτουργίαν τῶν μηχανῶν καὶ λεβήτων, μεριμνᾷ διὰ τὴν διατήρησιν τῶν ἐπιβαλλομένων σθητικῶν κανονικῆς λειτουργίας αὐτῶν (λίπανσις, ἀτμόθλιψις, ἀριθμὸς στροφῶν κλπ), ἐκτελεῖ ἀμέσως τὰ, ἐκ τῆς γεφύρας μεταβιβαζόμενα παραγγέλματα χειρισμοῦ τῶν μηχανῶν, ἐποπτεύει τὴν μεταφορὰν καυσίμου ὕλης καὶ λαμβάνει τὰ δέοντα μέτρα διὰ τὴν εἰς τὸ κατάστρωμα ἢ εἰς διαφόρους χώρους καὶ διαμερίσματα τοῦ πλοίου πα-

ροχήν ύδατος, ατμού, πεπιεσμένου αέρος ή ηλεκτρικού ρεύματος, αν ζητηθούν άρμοδίως.

δ) Έκτελεί πᾶσαν σχετικήν πρὸς τὰ καθήκοντά του ἐν-τολήν διδομένην ἐκ τῆς γεφύρας, ἐν περιπτώσει δὲ ἀνωμαλίας τινὸς εἰδοποιεῖ ἀμέσως τὸν Α' μηχανικὸν καὶ ἀξιωματικὸν φυλακῆς γεφύρας. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως εἰς τὸν ἀξιωματικὸν φυλακῆς μηχανῆς ἡ μετατροπὴ τοῦ χειρισμοῦ τῆς μηχανῆς ἄνευ προηγουμένης συγκαταθέσεως τοῦ πλοιοάρχου ἢ τοῦ ἀξιωματικοῦ φυλακῆς γεφύρας ἐκτὸς κατεπειγούσης καὶ ἀνεπίδεκτου ἀναβολῆς ἀνάγκης, ἐνημερώνων ἀμελλητὶ τὸν Α' Μηχανικὸν καὶ Ἀξιωματικὸν φυλακῆς γεφύρας.

ε) Τηρεῖ διαρκούσης τῆς φυλακῆς του τὸ πρόχειρον ἡμερολόγιον μηχανῆς, ἐν ᾧ σημειοῖ τὴν ὥραν παραλαβῆς τῆς φυλακῆς του, τὸν ἀριθμὸν τῶν στροφῶν, τὴν κατανάλωσιν τῆς καυσίμου ὕλης, πᾶσαν ἐνδειξιν χρήσιμον ἢ διδομένην ὑπὸ τοῦ Α' Μηχανικοῦ καὶ πάντα τὰ συμβάντα καὶ τὴν ὥραν παραδόσεως τῆς φυλακῆς του, ὅτε ὑπογράφει καὶ παραδίδει τοῦτο εἰς τὸν ἐπόμενον ἀξιωματικὸν φυλακῆς τηρῶν αὐτὸν ἐνήμερον τῶν πάντων.

στ) Ἐπιμελεῖται τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν μηχανημάτων κινήσεως ἀντλιῶν φορτίου καὶ τοῦ Butter Worth.

ζ) Ἐν ὄρμῳ μετέχει τῶν εἰς τὸ μηχανολεβητοστάσιον ἐκτελουμένων ἐπισκευαστικῶν ἐργασιῶν, ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη παράλληλος ἀπασχόλησις δὲν παρακωλύει τὴν ὑπεύθυνον ἀσκήσιν τῶν καθηκόντων του ὡς ἀξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς.

Ἄρθρον 122.

Ἄνδρες φυλακῆς μηχανῆς.

1. Ὁ δόκιμος μηχανικὸς ἢ ὁ ὑπαξιωματικὸς φυλακῆς μηχανῆς διαρκούσης τῆς φυλακῆς του εἶναι ὁ ἄμεσος βοηθὸς τοῦ ἀξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς ἐπιφορτισμένος :

α) Μὲ τὴν λίπανσιν τῶν διαφόρων μερῶν τῆς κυρίας μηχανῆς, τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων τῶν ἐν τῷ μηχανοστασίῳ μηχανημάτων κινήσεως ἀντλιῶν φορτίου (Cargo pump) καὶ πλύσεως δεξαμενῶν (Butter Worth) τῶν τριβῶν καὶ λοιπῶν ὑποκειμένων εἰς λίπανσιν μερῶν.

β) Μὲ τὴν παρακολούθησιν τῶν στοιχείων λειτουργίας (θερμοκρασίαν ἐλαίων, τροφοδότησιν, κυκλοφορίαν ὑδάτων κλπ) τῆς κυρίας μηχανῆς καὶ παντὸς κυρίου καὶ βοηθητικοῦ ἀνεξαρτήτου ἢ ἐξερτημένου μηχανήματος.

γ) Μὲ τὴν ἀντλήσιν τῶν ὑδάτων κύτους καὶ ὑδροσυλλεκτῶν (σεντινῶν), τὸν καθαρισμὸν τῶν φίλτρων αὐτῶν ἢ τὴν παροχήν ὑδατος διὰ πᾶσαν τοῦ πλοίου ἀνάγκην.

δ) Μὲ τὴν παρακολούθησιν τῆς ὁμαλῆς παροχῆς καυσίμων καὶ τροφοδοσίας τῶν λεβήτων δι' ὑδατος.

ε) Μὲ τὸν πλήρη καθαρισμὸν τῶν μηχανημάτων ἐν γένει καὶ τοῦ δαπέδου ἐκ τῶν διαφόρων ρυπάνσεων ὡς καὶ παντὸς εἶδους ἀπορριμμάτων τοῦ μηχανοστασίου δημιουργουμένων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φυλακῆς των, ἐλλείψει καθαριστοῦ καὶ θερμοστοῦ.

στ) Μὲ τὴν ἄμεσον ἐνημέρωσιν τοῦ ἀξιωματικοῦ φυλακῆς ἐπὶ πάσης παρατηρουμένης ἀνωμαλίας.

2. Ὅσακις ἡ τροφοδότησις καὶ λίπανσις τῆς κυρίας μηχανῆς εἶναι αὐτόματος (μηχανικὴ) καὶ ἐπομένως καταλείπονται περιθώρια μὴ πλήρους ἀπασχολήσεως τοῦ δοκίμου μηχανικοῦ ἢ τοῦ ὑπαξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς εἰς τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερόμενα καθήκοντα, οὗτοι κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φυλακῆς των ἐκτελοῦν καὶ οἰανδήποτε ἐργασίαν ἀναγραφομένην ἐν ἄρθρῳ 89 παραγρ. 2 τοῦ παρόντος ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην ἐργασίαν τῆς εἰδικότητός των δυνάμενην νὰ ἐκτελεσθῇ εἰς τὸ μηχανοστάσιον καὶ ἀνατιθεμένην εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς.

3. Ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως ὁ δόκιμος μηχανικὸς ἢ ὁ ὑπαξιωματικὸς φυλακῆς μηχανῆς εἶναι ἐπιφορτισμένος :

α) Μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθηκόντων.

β) Μὲ τὴν παρακολούθησιν τῶν θερμοκρασιῶν, πιέσεων κλπ., ὑδάτων, ψύξεως, κυκλοφορίας κυρίας μηχανῆς καὶ βοηθητικῶν μηχανημάτων, τοῦ ἐλαίου λιπάνσεως καὶ τῶν καυσαερίων.

γ) Μὲ τὴν κατὰ τὰς ὑποδείξεις τοῦ ἀξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς ἐγκαιρον ἀφύπνισιν τῆς ἐπομένης φυλακῆς τῆς μηχανῆς.

4. Οἱ θερμοσταεὶ φυλακῆς ἐκτελοῦν τὰ κάτωθι καθήκοντα :

α) Τροφοδοτοῦν τοὺς λέβητας διὰ καυσίμου καὶ διατηροῦν καλῶς τὰ πυρὰ βᾶσει τῶν ἐκάστοτε ἐντολῶν τοῦ ἀξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς.

β) Παρακολουθοῦν τὴν εἰς τὰ κανονικὰ ὄρια διατήρησιν τῆς στάθμης ὑδατος τοῦ λέβητος.

γ) Διατηροῦν τὴν καθωρισμένην ἀτμόθλιψιν.

δ) Ἐκτελοῦν πλήρη καθαρισμὸν τῶν καυστήρων (μπέκ) καὶ τοῦ μηχανολεβητοστασίου ἐκ τῶν δημιουργουμένων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φυλακῆς των διαφόρων ρυπάνσεων καὶ ἀπορρίπτουν εἰς τὴν θάλασσαν τὰ ὑπολείμματα καύσεως καὶ παντὸς εἶδους ἀπορρίμματα τοῦ μηχανολεβητοστασίου.

ε) Διενεργοῦν τὴν κατὰ τὰς ὑποδείξεις τοῦ ἀξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς ἀφύπνισιν τῆς ἐπομένης φυλακῆς μηχανῆς.

Ἄρθρον 123.

Γενικαὶ ἐργασίαι μηχανῆς.

Οἱ κατανεμόμενοι εἰς γενικὰς ἐργασίας μηχανῆς ἀσχολοῦνται ὑπὸ τὰς ὁδηγίας τοῦ Α' μηχανικοῦ καὶ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Β' μηχανικοῦ εἰς συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ ἐπιδιορθώσεις μηχανῶν καὶ μηχανημάτων, ἀποσκωριάσεις καὶ καθαρισμοὺς ἐν γένει διαμερισμάτων μηχανῆς, μεταγγίσεις καυσίμων καὶ λοιπὰς ἐργασίας ἐνδεικτικῶς ἀναφερομένας εἰς τὰ ἄρθρα 89-91 ὡς καὶ ἐτέρας τοιαύτας παρεμφερεῖς ἢ συναφεῖς πρὸς τὰς εἰδικότητάς των ἄρμοδίως εἰς αὐτοὺς ἀνατιθεμένας.

ΤΜΗΜΑ Γ'.

Προσωπικὸν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 124.

Κατανομὴ εἰς τὴν ἐργασίαν.

1. Τὸ προσωπικὸν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐξαιρέσει τοῦ Ἀξιωματικοῦ Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν, δὲν ἐκτελεῖ φυλακὴν ἀλλ' ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ ὑποπλοιοάρχου ἀσχολεῖται εἰς ἐργασίας τῆς εἰδικότητός του συμφώνως πρὸς τὸ οἰκεῖον ὠρολόγιον πρόγραμμα ἐργασίας ἐν πλῶ.

2. Ὁ ὑπηρετῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου δόκιμος Ἀξιωματικὸς Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν δὲν ἐκτελεῖ ὑπεύθυνον φυλακὴν ἀλλ' ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ἀξιωματικοῦ Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν ἀσχεῖται εἰς ἐργασίας τῆς εἰδικότητός του.

Ἄρθρον 125.

Φυλακὴ Ὑπηρεσίας Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν.

Ἡ φυλακὴ Ὑπηρεσίας Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν τοῦ πλοίου ἐκτελεῖται ὑπὸ ἀξιωματικοῦ Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν, ὅστις κατὰ τὴν διάρκειαν ταύτης συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν, τῶν προσηρτημένων αὐτῇ Κανονισμῶν καὶ τοῦ «Κανονισμοῦ τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

Ἔργασίαι ἐν ὄρμῳ.

ΤΜΗΜΑ Α'.

Προσωπικὸν καταστρώματος.

Ἄρθρον 126.

Ἔργασίαι.

1. Ἐν λιμένι ἢ ἐν ὄρμῳ αἱ φυλακαὶ γεφύρας διατηροῦνται ἢ διαλύονται κατὰ τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἰσχυροῦσης οἰκείας συλλογικῆς συμβάσεως ναυτικῆς ἐργασίας.

2. Ὄταν αἱ φυλακαὶ διαλυθῶν τὸ προσωπικὸν καταστρώματος ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ ὑποπλοιοάρχου ἀσχολεῖται εἰς γενικὰς ἐργασίας σκάφους, ὡς αὗται ἀναγράφονται εἰς τὸ ἄρθρον 117, ἀνατιθεμένας ἄρμοδίως εἰς τοῦτο.

*Άρθρον 127.

Φύλαξις τοῦ σκάφους ἐν ὄρμῳ.

1. Διὰ τὴν ἐν λιμένι ἢ ἐν ὄρμῳ φύλαξιν καὶ ἀσφάλειαν τοῦ σκάφους παραμένει ἐκ περιτροπῆς ἕνδον μέρος τοῦ πληρώματος κατὰ τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἰσχυούσης οἰκειᾶς Συλλογικῆς Συμβάσεως.

2. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω παραμένων ἕνδον Ἀξιωματικὸς εὐθύνεται διὰ τὴν τάξιν καὶ ἀσφάλειαν τοῦ σκάφους καὶ τὴν κανονικὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ὑπὸ τῶν ναυτῶν—φύλακων, δὲν ὑποχρεοῦται ὅμως νὰ παραμένῃ διαρκῶς ἄγρυπνος. Οὗτος ἐπιλαμβάνεται τῆς τακτοποιήσεως οἰουδήποτε περιστατικοῦ ἢ ἀνωμαλίας ὑποπιπτούσης εἰς τὴν ἀντίληψίν του ἢ γνωστοποιουμένης εἰς αὐτὸν ὑπὸ τῶν ναυτῶν—φύλακων.

3. Οἱ ναῦται—φύλακες παραμένοντες ἄγρυπνοι καὶ περιφερόμενοι ἐν τῷ πλοίῳ ὀφείλουν :

α) Νὰ ἐξασφαλίζουν τοῦτο ἀπὸ πυρκαϊᾶς, κλοπῆς ἢ ἄλλης ἀταξίας.

β) Νὰ ἐλέγχουν τὴν κανονικὴν φωτοβολίαν τῶν φανῶν ἀγκυροβολίας καὶ ἰδιαιτέρως τὴν ὄρμισιν (ρεμεντζάρισμα) καὶ τὰ μέσα προσδέσεως τοῦ πλοίου.

γ) Νὰ ἀπαγορεύουν τὴν ἐπιβίβασιν ξένων πρὸς τὸ πλοῖον προσώπων ὡς καὶ τὴν εἰσαγωγὴν ἐν τῷ πλοίῳ ἐπικινδύνων ὑλῶν καὶ ἐξαγωγὴν ὑλικῶν τοῦ πλοίου ἄνευ ἐγκρίσεως τοῦ πλοιάρχου.

δ) Νὰ εἰδοποιῶν ἀμέσως τὸν ἐν τῷ πλοίῳ παραμένοντα ὡς ἄνω ἀξιωματικὸν σκάφους ἐν περιπτώσει οἰασδήποτε ἀνωμαλίας ἢ ἐκτάκτου περιστατικοῦ.

ε) Νὰ διατηροῦν εἰς τὸ μαγειρεῖον θερμὸν ὕδωρ κατὰ τὰς ὑποδείξεις τοῦ μαγειρίου.

στ) Νὰ διενεργοῦν τὴν ἐγκαιρὸν ἀφύπνισιν τοῦ ἐν τῷ πλοίῳ εὐρισκομένου προσωπικοῦ σκάφους.

ΤΜΗΜΑ Β'.

Προσωπικὸν μηχανῆς.

*Άρθρον 128.

*Εργασίαι.

1. Ἐν λιμένι ἢ ἐν ὄρμῳ αἱ φυλακαὶ μηχανολεβητοστασίου διατηροῦνται ἢ διαλύονται κατὰ τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἰσχυούσης οἰκειᾶς συλλογικῆς συμβάσεως ναυτικῆς ἐργασίας.

2. Ὅταν αἱ φυλακαὶ διαλυθῶν τὸ προσωπικὸν μηχανῆς ὑπὸ τὰς κατεθυντηρίου ὀδηγίας τοῦ Α' μηχανικοῦ καὶ τὴν ἄμεσον ἐποπτεῖαν καὶ ἐλεγχον τοῦ Β' μηχανικοῦ ἀπασχολεῖται εἰς γενικὰς ἐργασίας μηχανῆς ὡς αὗται ἀναγράφονται εἰς τὸ ἄρθρον 123 ἀρμοδίως εἰς τοῦτο ἀνατιθεμένας, συμφώνως πρὸς τὸ ἐκάστοτε ὠρολόγιον πρόγραμμα ἡμερησίας ἐργασίας.

*Άρθρον 129.

Φύλαξις τῆς μηχανῆς ἐν ὄρμῳ.

Διὰ τὴν ἐν λιμένι ἢ ἐν ὄρμῳ φύλαξιν καὶ ἀσφάλειαν τοῦ μηχανολεβητοστασίου παραμένει ἕνδον ἐκ περιτροπῆς μέρος τοῦ πληρώματος μηχανῆς κατὰ τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἰσχυούσης οἰκειᾶς συλλογικῆς συμβάσεως ναυτικῆς ἐργασίας.

2. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω παραμένων ἕνδον ἀξιωματικὸς εὐθύνεται διὰ τὴν τάξιν καὶ ἀσφάλειαν τῆς μηχανῆς καὶ τὴν κανονικὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ὑπὸ τῶν φύλακων μηχανολεβητοστασίου. (Θερμαστῶν, ὑπαξιωματικῶν ἢ δοκίμων μηχανικῶν) δὲν ὑποχρεοῦται ὅμως νὰ παραμένῃ διαρκῶς ἄγρυπνος. Ἐπιλαμβάνεται δὲ τῆς τακτοποιήσεως οἰουδήποτε περιστατικοῦ ἢ ἀνωμαλίας ὑποπιπτούσης εἰς τὴν ἀντίληψίν του ἢ γνωστοποιουμένης εἰς αὐτὸν ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω φύλακων μηχανολεβητοστασίου.

3. Οἱ φύλακες μηχανολεβητοστασίου παραμένοντες ἄγρυπνοι καὶ περιφερόμενοι ἐν αὐτῷ ὀφείλουν :

α) Νὰ ἐξασφαλίζουν τοῦτο ἀπὸ πυρκαϊᾶς, κλοπῆς ἢ ἄλλης ἀταξίας.

β) Νὰ τροφοδοτοῦν τοὺς λέβητας καὶ νὰ διατηροῦν καλῶς

τὰ πυρὰ τούτων, συμφώνως πρὸς τὰς ὀδηγίας τοῦ παραμένου ἕνδον ἀξιωματικοῦ μηχανῆς.

γ) Νὰ εἰδοποιῶν ἀμέσως τοῦτον ἐν περιπτώσει οἰασδήποτε ἀνωμαλίας ἢ ἐκτάκτου περιστατικοῦ.

δ) Νὰ διενεργοῦν τὴν ἐγκαιρὸν ἀφύπνισιν τοῦ ἐν τῷ πλοίῳ εὐρισκομένου προσωπικοῦ μηχανῆς.

ΤΜΗΜΑ Γ'.

Προσωπικὸν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν.

*Άρθρον 130.

*Εργασίαι.

Ἐν λιμένι ἢ ἐν ὄρμῳ τὸ προσωπικὸν γενικῶν ὑπηρεσιῶν ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν καὶ τὸν ἐλεγχον τῶν ἀξιωματικῶν προϊσταμένων ὑπηρεσιῶν ἀσχολεῖται εἰς διαφόρους ἐργασίας τῆς εἰδικότητός του συμφώνως πρὸς τὸ ὠρολόγιον πρόγραμμα ἡμερησίας ἐργασίας ἐν ὄρμῳ χειμερινῶν ἢ θερινῶν, ἀναλόγως τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ.

Γενικαὶ διατάξεις ἀφορῶσαι τὴν ἐν τῷ πλοίῳ ἐργασίαν.

*Άρθρον 131.

*Ὁράρια ἐργασίας.

1. Ἡ ἐργασία τῶν μὴ διηρημένων εἰς φυλακὰς μελῶν τοῦ πληρώματος ἀρχεται τὴν 08.00 ὥραν καὶ περατοῦται τὴν 17.00 ὥραν, διακοπτομένη ἐπὶ μίαν ὥραν κατὰ τὴν μεσημβρίαν διὰ τὸ γεῦμα, πλὴν τῶν περιπτώσεων, διὰ τὰς ὁποίας ἄλλως καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἰσχυούσης συλλογικῆς συμβάσεως ναυτικῆς ἐργασίας.

2. Ἡ ἔγερσις γίνεται μίαν ὥραν πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐργασίας διὰ τὴν ἀτομικὴν ἐτοιμασίαν καὶ διὰ τὸ πρωϊνὸν ρόφημα, ἐφ' ὅσον τοῦτο προηγείται τῆς ἐργασίας.

3. Κατὰ τὰς προσδιωρισμένας ὥρας ἐργασίας, πρέπει πάντες νὰ εὐρίσκονται εἰς τὰς διατεταγμένας θέσεις των ἐν τῷ πλοίῳ καὶ νὰ ἐργάζονται μετὰ προθυμίας καὶ ἀποδοτικότητος ἐκτὸς ἐκείνων, οἵτινες ἔχουν ἄδειαν ἐξόδου ἢ ἀναπαύσεως ἕνδον.

4. Ὁ κατὰ τὰς οἰκειᾶς διατάξεις τοῦ παρόντος κανονισμοῦ προβλεπόμενος καθαρισμὸς τῶν κοινοχρήστων χώρων ἐνδικοιτήσεως τοῦ κατωτέρου πληρώματος διενεργεῖται ὑποχρεωτικῶς καθ' ἐκάστην ἀπὸ 08.00—09.00 ὥρας ὑπὸ μελῶν πληρώματος διηρημένων τυχόν εἰς γενικὰς ἐργασίας (daymen) καὶ ἐν ἐλλείψει τούτων ὑπὸ ἀνδρῶν τῆς πρωϊνῆς φυλακῆς 08.00—12.00.

*Άρθρον 132.

*Ἡμέραι ἀργίας ἐν λιμένι ἢ ἐν ὄρμῳ.

Αἱ ἡμέραι ἀργίας διὰ τὸ πλήρωμα πλοίου εὐρισκομένου ἐν λιμένι ἢ ὄρμῳ καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἰσχυούσης οἰκειᾶς συλλογικῆς συμβάσεως ναυτικῆς ἐργασίας.

*Άρθρον 133.

Πρόσθετοι καὶ ἰδιαιτέρας ἐργασίαι.

Αἱ ὀφειλόμεναι εἰς τὸ πλήρωμα ὑπερωριακαὶ ἀμοιβαὶ διὰ τὰς παρ' αὐτοῦ ἐκτελουμένας προσθέτους ἐργασίας, ὡς καὶ αἱ ἐργασίαι αἱ παρέχουσαι δικαίωμα ἰδιαιτέρας ἀμοιβῆς καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἰσχυούσης οἰκειᾶς συλλογικῆς συμβάσεως ναυτικῆς ἐργασίας.

*Άρθρον 134.

*Ἀπηγορευμένα ἐργασίαι.

1. Ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως ἐκτάκτου ἀνάγκης μνημονευομένης εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου ἀπαγορεύεται :

α) Ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἀξιωματικῶν καταστρώματος διὰ τὴν ἐκτέλεσιν χειρωνακτικῶν ἐργασιῶν.

β) Ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἀξιωματικῶν Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν εἰς ἐργασίας, ἐκτὸς τῆς εἰδικότητός των.

2. Ἀπαγορεύονται ἐν πλῶ ὅπουδήποτε τοῦ πλοίου αἱ

εργασίαι χρωματισμοῦ καὶ ἀποσκωριάσεως διὰ τῆς χρησιμοποίησεως ἰκριωμάτων (σκαλωσιῶν).

3. Ἀπαγορεύεται, ὁ χρωματισμὸς καὶ ἡ ἀποσκωρίασις τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον τοῦτο εὐρίσκεται εἰς δεξαμενὴν ἢ ἐντὸς ποταμῶν ἢ διαύλων μὲ ἰσχυρὰ ρεύματα.

4. Ἀπαγορεύεται πᾶσα ἐργασία ἐπὶ τῶν ἰσθῶν, ἐφ' ὅσον τὸ ἀντίστοιχον βαροῦλλον τελεῖ ἐν λειτουργίᾳ.

5. Ἀπαγορεύεται ἡ πλύσις καὶ χρωματισμὸς χώρου εὐρισκομένου ἀνωθεν λειτουργοῦντος λέβητος.

Ἄρθρον 135.

Ληπτέα μέτρα κατὰ τὰς ἐπιβιάσεις, ἀποβιάσεις καὶ φορτοεκφορτώσεις.

Ἡ μεγαλυτέρα φροντίς καὶ ἐπαγρύπνησις καὶ πάντα τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα τάξεως καὶ ἀσφαλείας πρέπει νὰ λαμβάνωνται ἀπαραιτήτως ἐκ μέρους τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἀρμοδιῶν ἀξιωματικῶν καὶ λοιπῶν μελῶν τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου πρὸ τοῦ ἀπόπλου αὐτοῦ καὶ κατὰ τὸν κατάπλου, κατὰ τὰς ἐπιβιάσεις, ἀποβιάσεις καὶ φορτοεκφορτώσεις, συμφώνως πρὸς τὴν ναυτικὴν ἐμπειρίαν καὶ τέχνην καὶ πρὸς τοὺς κανονισμοὺς καὶ διαταγὰς τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, τῶν Λιμενικῶν καὶ Προξενικῶν Ἀρχῶν, ὡς καὶ τῶν ἀρμοδιῶν Ἀλλοδαπῶν Ἀρχῶν τοῦ λιμένος.

Ἄρθρον 136.

Μέτρα ἀσφαλείας κλιμάκων.

Κατὰ τὰς ἐπιβιάσεις καὶ ἀποβιάσεις, δέον ὅπως ὑπ' εὐθύνη τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 43 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀρμοδίου ἀξιωματικοῦ, αἱ κλιμακᾶς ἢ γεφυροκλιμακᾶς εἶναι ἀσφαλῶς προσδεδεμένα καὶ ἐστηριγμένα καὶ κανονικῶς καθηρημένα μὲ τοὺς χειραγωγοὺς τῶν ἐν τάξει, ἐν νυκτὶ δὲ φωτίζονται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλων φανῶν πρὸς πρόληψιν δυστυχημάτων.

Ἄρθρον 137.

Μέτρα ἀσφαλείας φορτοεκφορτώσεων.

1. Κατὰ τὰς φορτοεκφορτώσεις δέον, ὅπως, ὑπ' εὐθύνη τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 37 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀρμοδίου ἀξιωματικοῦ, λαμβάνηται πρόνοια :

α) Διὰ τὴν ἀνοχὴν τῶν ἐξαρτίων σχοινίων καὶ συρματοσχοινίων τῶν φορτωτήρων (μπιγῶν), ἐφ' ἑκάστου τῶν ὁποίων δέον νὰ εἶναι ἀναγεγραμμένη ἐμφανῶς ἢ ἀνυψωτικὴ δύναμις εἰς τόνους.

β) Διὰ τὴν ἐκ τούτων ἀσφάλειαν τῶν ἐργαζομένων.

γ) Διὰ τὸν ἐπαρκῆ ἐν νυκτὶ φωτισμὸν διὰ καταλλήλων φανῶν.

δ) Διὰ τὴν ὀμαλὴν στοιβασίαν, ἥτις δέον νὰ γίνεται κανονικῶς ἀναλόγως τοῦ βάρους, ὄγκου, συσκευασίας, εἴδους φορτίου καὶ τῆς σειρᾶς προτεραιότητος αὐτοῦ πρὸς ἐκφόρτωσιν εἰς τοὺς διαφόρους λιμένας προορισμοῦ του, εἰς τρόπον ὥστε νὰ προστατεύεται τοῦτο ἀπὸ πάσης μετατοπίσεως, ἀναμίξεως, βλάβης, φθορᾶς, πυρὸς ἢ κλοπῆς καὶ νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ εὐστάθεια τοῦ πλοίου.

2. Ἐξαιρετικὴ προσοχὴ καὶ ἰδιαίτερα ἐπαγρύπνησις δέον νὰ λαμβάνεται προκειμένου περὶ ἐπικινδύνων φορτίων ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπεται ἡ παραλαβὴ καὶ μεταφορὰ τούτων, συμφώνως πρὸς τὸν οἰκεῖον Κανονισμὸν πρὸς πρόληψιν ἀναφλέξεως ἢ ἐκρήξεως τούτων.

3. Εἰς τοὺς χώρους ἐνδιατήσεως τῶν ἐπιβαινόντων ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ τοποθέτησις οἰουδήποτε φορτίου.

Ἄρθρον 138.

Ἐξαιρετικαὶ διατάξεις ἀφορῶσαι τὴν ἀσφάλειαν καὶ τὴν σωτηρίαν τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἐπιβαινόντων.

1. Πᾶσαι αἱ ἀνωτέρω διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν περιορίζουν τὸ δικαίωμα καὶ τὴν ἐξουσίαν τοῦ πλοίαρχου εἰς τὸ νὰ διατάξῃ καὶ νὰ ἐπιβάλλῃ πᾶν ὅ,τι ἡ ναυτικὴ τέχνη, ἐμπειρία, ἐπαγγελματικὴ τιμὴ, οἱ νόμοι καὶ οἱ κανονισμοὶ ἐπιβάλλουν διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβαινόντων,

τοῦ πλοίου καὶ τοῦ φορτίου εἰς περιπτώσεις κινδύνου, οἷον, διαρροῆς πυρκαϊᾶς, θυέλλης, ὀμίχλης, προσαράξεως, συγκρούσεως ἢ εἰς ἄλλας περιπτώσεις ἀνάγκης.

2. Περὶ τῶν περιπτώσεων τούτων μόνον ὁ πλοίαρχος δικαιούται, συμβουλευόμενος πρὸς τοῦτο τοὺς ἀξιωματικούς προϊσταμένους τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ πλοίου, νὰ ἐκτιμῆσῃ καὶ νὰ λάβῃ κυριαρχικῶς ἀποφάσεις, ἅπαν δὲ ἀνεξαιρέτως τὸ πλήρωμα ὀφείλει νὰ ἐκτελέσῃ ἀσυζητητῆ, μετὰ ψυχραιμίας καὶ ταχύτητος οἰανδήποτε διατασσομένην ἐργασίαν καὶ καθ' οἰανδήποτε ἡμέραν καὶ ὥραν.

Ἄρθρον 139.

Ὑποχρεώσεις ἐναντι πολεμικῶν πλοίων.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς τὰ Ἑλληνικὰ ἐμπορικὰ πλοῖα νὰ πλέουν διὰ μέσου τῆς γραμμῆς ἐλιτισσομένων ἢ μετακινουμένων Πολεμικῶν Πλοίων εὐρισκομένων ἐν στολοδρομίᾳ ἢ εἰς ἀσκήσεις πάσης φύσεως.

2. Πᾶν Ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν πλοῖον εὐρισκόμενον εἰς περιοχὴν, ἐνθα ἐλιττονται Πολεμικὰ Πλοῖα ἢ ἐκτελοῦν οἰανδήποτε ἀσκήσιν ἢ βολὴν πυροβολικοῦ ἢ τορπιλλῶν, πρέπει ν' ἀπομακρύνεται τὸ ταχύτερον ἐκ τοῦ πεδίου τῶν ἀσκήσεων.

Ἄρθρον 140.

Πίνακες διαιρέσεως πληρώματος.

Διὰ τὴν κανονικὴν διεξαγωγὴν τῆς ἐν γένει ἐργασίας ἐν τῷ πλοίῳ εἰς συνθήεις καὶ ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις καταρτίζονται ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῆ συνεργασίᾳ τῶν ἀξιωματικῶν προϊσταμένων Ὑπηρεσιῶν, οἱ κάτωθι πίνακες ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν καὶ τοῦ εἴδους τῆς ἐργασίας, τῶν συνθηκῶν πλοῦ, τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους καὶ τῶν κλιματολογικῶν συνθηκῶν τοῦ τόπου, ἐνθα εὐρίσκεται τὸ πλοῖον :

α) Ὁρολόγιον πρόγραμμα ἡμερησίας ἐργασίας ἐν πλοῦ καὶ ἐν ὄρμῳ.

β) Πίναξ διαιρέσεως προσωπικοῦ ἐν περιπτώσει διαρροῆς.

γ) Πίναξ διαιρέσεως προσωπικοῦ ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

δ) Πίναξ διαιρέσεως ἐπιβαινόντων ἐν περιπτώσει ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου.

ε) Πίναξ διαιρέσεως προσωπικοῦ παραμένουτος ἐνδον ἐν ὄρμῳ διὰ τὴν φύλαξιν τοῦ πλοίου.

στ) Πίναξ ἐπιτροπῆς τροφίμων.

2. Ἀντίτυπα τῶν ἀνωτέρω πινάκων δέον νὰ ἀναρτῶνται πλαισιωμένα μερίμνη τοῦ ὑποπλοίαρχου εἰς τὸν χαρτοθάλαμον γεφύρας, εἰς τὸν θάλαμον ἀσυρμάτου, εἰς τὸ μηχανολεβητοστάσιον, εἰς καταλλήλους χώρους ἐνδιατημάτων τοῦ πληρώματος, ἀναλόγως τοῦ προορισμοῦ ἑκάστου καὶ εἰς ἐμφανῆ μέρη τούτων.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

Διάφοροι Διατάξεις.

Ἄρθρον 141.

Ἐθνικὴ Σημαία.

1. Ἡ σημαία τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἐπαίρεται εἰς τὸ στηλίδιον τῆς πρύμνης.

2. Ἡ ἐπαρσις τῆς σημαίας γίνεται ἐν ὄρμῳ τὴν 08.00 ὥραν καὶ ἐν πλοῦ ἅμα τῇ σβέσει τῶν πλοικῶν φανῶν.

3. Ἐπαρσις τῆς σημαίας γίνεται ἐπίσης καὶ πρὸ τῆς σβέσεως τῶν πλοικῶν φανῶν εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας περιπτώσεις, ἐφ' ὅσον τὸ ὑπάρχον φῶς τῆς ἡμέρας καθιστᾷ αὐτὴν ὄρατὴν :

α) Κατὰ τὴν μετ' ἄλλων πλοίων συνάντησιν.

β) Κατὰ τὴν διέλευσιν πλησίον ξηρᾶς καὶ ἰδίως πλησίον φάρων καὶ σηματοφορικῶν σταθμῶν.

4. Ἡ ὑποστολὴ τῆς σημαίας γίνεται :

α) Ἐν ὄρμῳ ἅμα τῇ δύσει τοῦ ἡλίου, ἢ τὴν 20.00 ὥραν ὅταν ὁ ἥλιος δῆ βραδυτέρου.

β) Ἐν πλοῦ ὅταν συνεπέα τοῦ ἐπερχομένου σκότους ἢ σημαία παύῃ νὰ εἶναι ὄρατὴ.

5. Ἡ σημαία πρέπει νὰ εἶναι κανονικῶν διαστάσεων, νὰ τηρῆται εἰς ἀρίστην κατάστασιν καὶ νὰ χρησιμοποιῆται μόνον ὅταν καὶ ὅπως αἱ εἰδικαὶ διατάξεις καὶ οἱ ναυτικοὶ κανονισμοὶ ὀρίζουν.

*Ἄρθρον 142.

Σήματα - Διακριτικὰ σημεῖα.

1. Τὰ σήματα πρέπει νὰ εἶναι πάντοτε σύμφωνα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Διεθνoῦς Κώδικος Σημάτων, νὰ τηρῶνται, ἐντὸς καταλλήλου σηματοθεσίου εἰς ἀρίστην κατάστασιν καὶ νὰ χρησιμοποιῶνται μόνον ὅταν καὶ ὅπως ὁ Διεθνὴς Κώδιξ Σημάτων, αἱ εἰδικαὶ διατάξεις καὶ οἱ ναυτικοὶ κανονισμοὶ ὀρίζουν.

2. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ χρησιμοποίησις σήματος ἢ διακριτικοῦ σημείου μὴ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων διατάξεων, πλὴν τοῦ διακριτικοῦ σήματος τοῦ πλοιοκτῆτου.

3. Πᾶν ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν πλοῖον καλοῦμενον κατὰ τὰς κειμένας συναφεῖς διατάξεις ὑπὸ Ἑλληνικοῦ Πολεμικοῦ πλοίου ὀφείλει πᾶντα νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὰς ἐντολάς του. Ἐπίσης ὀφείλει, ἀμέσως νὰ ἀντισημαίῃ ἢ ὀπωσδήποτε νὰ ἀπαντᾷ εἰς οἰανδήποτε κλῆσιν διὰ σημάτων παντὸς ἑλληνικοῦ Πολεμικοῦ πλοίου.

*Ἄρθρον 143.

Χαιρετισμοί.

1. Ἀπόδοσις καὶ ἀνταπόδοσις χαιρετισμῶν διὰ τῆς σημαίας ἢ συριγμῶν ἐπιτρέπεται μόνον ὁπότεν καὶ ὅπως αἱ εἰδικαὶ διατάξεις καὶ οἱ ναυτικοὶ κανονισμοὶ ὀρίζουν.

2. Πᾶν ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν πλοῖον ἀντιπαρεχόμενον Πολεμικὸν πλοῖον ὀφείλει νὰ χαιρετίσῃ διὰ τῆς σημαίας του. Ὁ χαιρετισμὸς γίνεται διὰ βραδείας ὑποστολῆς τῆς σημαίας του μέχρι τοῦ ὕψους τοῦ περιτονίου (κουπαστῆς), ἥτις τηρεῖται εἰς τὴν θέσιν ταύτην μέχρι ἀντιχαιρετισμοῦ τοῦ Πολεμικοῦ πλοίου καὶ εἶτα νὰ ἐπαίρεται μέχρι τοῦ κανονικοῦ ὕψους.

*Ἄρθρον 144.

Τιμαί.

1. Ὅσακις ἡ Α.Μ. ὁ ΒΑΣΙΛΕΥΣ πρόκειται νὰ ἐπισκεφθῇ ἐπίσημως ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν πλοῖον ἐπαίρεται ἐπ' αὐτοῦ μέγας σημαιοστολισμὸς μίαν τουλάχιστον ὥραν πρὸ τῆς καθορισθείσης ὥρας ἀφίξεως.

2. Ἄμα τῇ ἐνάρξει τῆς ἐπιβιβάσεως τῆς Α.Μ. τοῦ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπαίρεται ἐπὶ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τούτου ἡ Βασιλικὴ Σημαία, ὑποστελλομένου ταυτοχρόνως παντὸς ἐτέρου ἐπηρημένου τυχὸν διακριτικοῦ σήματος.

3. Ἡ Βασιλικὴ Σημαία παραμένει ἐπηρημένη εἰς τὴν ὡς ἂνω θέσιν τῆς καθ' ἑλὴν τὴν διάρκειαν τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου παραμονῆς τῆς Α.Μ. τοῦ ΒΑΣΙΛΕΩΣ.

4. Ἄμα τῇ ἀποβιβάσει τῆς Α.Μ. τοῦ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ὑποστέλλονται ταυτοχρόνως ἡ τε Βασιλικὴ σημαία, ὡς καὶ ὁ γενικὸς σημαιοστολισμὸς τοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐὰν ἡ διατήρησις τούτου δικαιολογῆται ἐξ ἐτέρου, τυχὸν λόγου.

5. Αἱ ἀνωτέρω διατάξεις ἐφαρμόζονται καὶ προκειμένης ἐπίσημου ἐπὶ ἐμπορικοῦ πλοίου ἐπισκέψεως τῆς Α.Μ. τῆς ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ, τῆς Α.Β.Υ. τοῦ ΔΙΑΔΟΧΟΥ ἢ ἐτέρου μέλους τῆς ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ἐπαυρομένης τῆς ἀντιστοίχου σημαίας.

6. Ὅσακις πρόκειται νὰ ἐπισκεφθῇ ἐπίσημως ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν πλοῖον ὁ Πρωθυπουργός, ὁ Ἀντιπρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως ἢ ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως τὰ ὀριζόμενα ἐν παραγρ. 1-4 τοῦ παρόν-

τος ἄρθρου, ἐπαυρομένης τῆς ἀντιστοίχου διακριτικῆς σημαίας αὐτῶν.

7. Πρὸς τὰ λοιπὰ μέλη τῆς Κυβερνήσεως ἀποδίδονται αἱ ὑπὸ τῶν οἰκειῶν κανονισμῶν προβλεπόμεναι τιμαί, κατὰ τὰς υποδείξεις καὶ ὁδηγίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

8. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται μόνον ἐφ' ὅσον τὸ ἐμπορικὸν πλοῖον εὐρίσκεται ἐντὸς τῶν Ἑλληνικῶν χωρικῶν ὑδάτων.

*Ἄρθρον 145.

Παρουσιάσεις εἰς λιμένας τῆς ἀλλοδαπῆς.

1. Εἰς λιμένας τῆς ἀλλοδαπῆς αἱ παρουσιάσεις τῶν Πλοιοάρχων Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων πρὸς τὸν Κυβερνήτην ὁμοῦντος Ἑλληνικοῦ Πολεμικοῦ πλοίου ἢ τὸν Ἀρχηγὸν Ἑλληνικῆς ναυτικῆς δυνάμεως εἶναι ἐπιβεβλημένα πρὸς τήρησιν ἐπαφῆς διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν γενικωτέρων Ἑλληνικῶν συμφερόντων καὶ λήψιν συναφῶν ὁδηγιῶν.

2. Αἱ ἀνωτέρω παρουσιάσεις ἐνεργοῦνται ἀνεπισήμως τὸ βραδύτερον ἐντὸς 24 ὡρῶν ἀπὸ τοῦ κατάπλου.

*Ἄρθρον 146.

Ἐπιδεινώσις διεθνoῦς καταστάσεως.

Ἐν περιπτώσει ἐντάσεως τῶν διπλωματικῶν σχέσεων δυναμένης πιθανῶς νὰ ὁδηγήσῃ εἰς μερικὴν ἢ γενικὴν σύρραξιν τῶν κρατῶν, ἔστω καὶ ἂν δὲν μετέχη τούτων ἡ Ἑλλάς, ὁ Πλοιοάρχος δέον νὰ μεριμνᾷ ὅπως τηρῆται κατὰ τὸ δυνατόν συνεχῆς φυλακὴ εἰς ἀσύρματον ἢ τοιαύτη κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πρὸς λήψιν διαταγῶν ἢ ὁδηγιῶν. Ἐπίσης δέον νὰ ζητῆ σχετικὰς ὁδηγίας παρὰ πάσης Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ἢ πληροφορίας παρὰ παντὸς ἐτέρου Ἑλληνικοῦ Ἐμπορικοῦ πλοίου, εἴτε πρὸ τοῦ ἀπόπλου εἴτε ἐπιχειμένου κατάπλου, εἴτε καθ' οἰανδήποτε διαδρομῆν.

*Ἄρθρον 147.

Περίοδος πολέμου.

Ἐν πολέμῳ τὸ προσωπικὸν τοῦ πλοίου, ὁσάκις τοῦτο εἶναι ἐπίτακτον παρὰ τοῦ Κράτους ἢ ἀνήκει εἰς τὴν ὑπηρεσίαν αὐτοῦ, ὑπάγεται εἰς τοὺς στρατιωτικοὺς κανονισμοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ.

*Ἄρθρον 148.

Τήρησις Νόμων καὶ Κανονισμῶν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Πᾶς ἐπιβαίνων τοῦ πλοίου συμμορφοῦται πρὸς τοὺς Νόμους καὶ τοὺς Κανονισμοὺς τοὺς ἀφορῶντας τὴν ἐν τῷ πλοίῳ ἐργασίαν, ἀστυνομίαν, ἀσφάλειαν καὶ ὑγιεινὴν αὐτοῦ καὶ τὴν ἐν γένει ἐμπορικὴν ναυτιλίαν.

*Ἄρθρον 149.

Κυρώσεις διὰ παραβάσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Πᾶσα παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ συνεπάγεται τὴν ἐπιβολὴν κυρώσεων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἰσχύοντος Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Νοεμβρίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ