



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας

Θέμα: Απαραδέκτη η κατάσταση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της Λήμνου.

Σύμφωνα με τις διαμαρτυρίες αλλά και τις κατά καιρούς κινητοποιήσεις των μαζικών φορέων και των κατοίκων της Λήμνου, η κατάσταση με τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες του νησιού, όχι μόνο δεν καλυτέρευσε αλλά χειροτέρευσε.

Πιο συγκεκριμένα διατηρούνται στις γραμμές πλοία μεγάλης ηλικίας όπως το "AQUA MARIA", το ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ, το ΘΕΟΦΙΛΟΣ, το "EUROREAN EXPRES", γεγονός που έχει σαν αποτέλεσμα τις συνεχείς βλάβες αυτών των πλοίων και την ταλαιπωρία των επιβατών με ακυρώσεις, αλλαγές και καθυστερήσεις των ακτοπλοϊκών δρομολογίων.

Οι καθυστερήσεις, οι αυθαίρετες αλλαγές και οι ματαιώσεις των δρομολογίων των πλοίων περισσεύουν και σε πολλές άλλες περιπτώσεις, όπως καταγγέλλουν οι κάτοικοι του νησιού.

Η σύνδεση του νησιού με τη Θεσσαλονίκη είναι ελλιπής, ενώ η σύνδεση με το Λαύριο γίνεται τις περισσότερες φορές μέσω των Ψαρών, γεγονός που επιτείνει τη χρονική διάρκεια του ταξιδιού και την ταλαιπωρία των επιβατών.

Επιπλέον η μεγάλη αύξηση των τιμών των ναύλων για επιβάτες και εμπορεύματα υπονομεύει την τουριστική και την εμπορική κίνηση του νησιού.

Όλα τα παραπάνω, σε συνδυασμό με τις πανάκριβες για το λαό, ιδιωτικοποιημένες αεροπορικές συγκοινωνίες, επιδεινώνουν τις συνθήκες ζωής των κατοίκων της Λήμνου.

Η κατάσταση των συγκοινωνιών και στο νησί της Λήμνου, οφείλεται στις πολιτικές της ΕΕ, των κομμάτων που τη στηρίζουν και όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων, όπως και της σημερινής συγκυβέρνησης ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, που ψηφίσανε τέτοιο νομικό πλαίσιο που κατοχυρώνει την ασυδοσία και τα κέρδη των εφοπλιστών. Για την κατάσταση αυτή έχουν σοβαρές πολιτικές ευθύνες και οι πολιτικές δυνάμεις στην Τοπική Διοίκηση, που όλα αυτά τα χρόνια είναι «νεροκουβαλητές» των κυβερνήσεων, της ΕΕ και των εφοπλιστών και στηρίζουν με κάθε τρόπο τους νόμους που μας έφεραν εδώ που μας έφεραν. Τους νόμους της εφοπλιστικής ασυδοσίας, της εγκατάλειψης των νησιών μας, της αύξησης των εισιτηρίων, της κατάργησης της 35ετίας και δρομολόγησης υπέργηρων караβιών.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός ποια μέτρα θα πάρει ώστε να εξασφαλιστούν συγκοινωνίες που να εξυπηρετούν τις ανάγκες του Λημνιακού λαού και όχι των εφοπλιστών, και πιο συγκεκριμένα ποια μέτρα θα πάρει για:

- **Καθημερινά δρομολόγια της Λήμνου** από και προς Βόρεια και ηπειρωτική Ελλάδα και τα άλλα νησιά, χειμώνα – καλοκαίρι, με δρομολόγηση σύγχρονων και ασφαλών πλοίων.
- **Μείωση 50%** των εισιτηρίων. Δωρεάν εισιτήρια για άνεργους, ειδικές τιμές για ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες. Ουσιαστικούς ελέγχους και λήψη αυστηρών μέτρων για την ασφάλεια και προστασία της ζωής στη θάλασσα.
- **Να καταργηθεί ο κανονισμός 3577/92**, ο νόμος 2932/2001, καθώς και όλοι οι μετέπειτα νόμοι που απελευθερώνουν τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και καταργούν το καμποτάζ.
- **Να δημιουργηθεί ενιαίος, αποκλειστικά Δημόσιος, φορέας συγκοινωνιών** (αεροπορικών και ακτοπλοϊκών), που δεν θα υπηρετεί το εφοπλιστικό κέρδος, αλλά θα ικανοποιεί τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες.
- **Να υπάρχουν** αποκλειστικά κρατικά λιμάνια και αεροδρόμια.

Οι βουλευτές

Θεοδόσης Κωνσταντινίδης

Ελένη Γερασιμίδου

Διαμάντω Μανωλάκου