

Καθολική η συμμετοχή στη 48ωρη απεργία 8 και 9 Φεβράρη σε όλες τις κατηγορίες πλοίων για τις ΣΣΕ, τους μισθούς, τα δικαιώματα των ναυτεργατών

Διμένα παρέμειναν τα πλοία στα λιμάνια όλης της χώρας, την Τετάρτη 8 και την Πέμπτη 9 Φεβράρη με την καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στη 48ωρη προειδοποιητική απεργία, που έχει προκηρυχθεί από την ΠΝΟ και τα σωματεία σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων.

Στο λιμάνι του Πειραιά, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ έδωσαν από τις πρώτες πρωινές ώρες τη μάχη της περιφρούρησης, ενώ στη συνέχεια πραγματοποιήσαν απεργιακή συγκέντρωση.

Συμμετοχή στην απεργία είχαν και οι ναυτεργάτες των ρυμουλκών - ναυαγοσωστικών, οι οποίοι με απόφαση της ΠΕΠΡΝ, συνένισαν με δύο ακόμα επαναλαμβανόμενες 48ωρες απεργίες, αρχίζοντας από τις 6 το πρωί της Παρασκευής 10/2, καθώς όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της, ... «παρά το γεγονός ότι έχει υπογραφεί προσύμφωνο για τις αλλαγές στην συλλογική σύμβαση εργασίας, παρουσία των αρχών του υπουργείου Ναυτιλίας, οι εργοδοτικές ενώσεις έφεραν μια συλλογική σύμβαση προς υπογραφή, όπου αυθαίρετα αφαιρέθηκαν άρθρα και παράγραφοι κατά την κρίση τους, χωρίς ποτέ να έχουμε αποδεχθεί ή ακόμα και να έχουμε συζητήσει τέτοιες αλλαγές!»

Στο πλευρό των απεργών ναυτεργατών βρέθηκαν το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, η Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ (ΠΕΣ-ΝΑΤ) και αντιπροσωπείες σωματείων και φορέων της περιοχής.

Το «παρών» στην απεργιακή περιφρούρηση έδωσε και ο Γιώργος Μαρίνος, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ και βουλευτής του Κόμματος, ενώ στη συγκέντρωση συμμετείχε η Διαμάχης Μανωλάκου, μέλος της ΚΕ, βουλευτής Β' Πειραιά του ΚΚΕ και εκ νέου υποψήφιος.

Την απεργιακή συγκέντρωση χαιρέτισε ο Θανάσης Ευαγγελάκης, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, ενώ κλιμάκια από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία πραγματοποίησαν περιοδεία στα καράβια που βρίσκονταν στο λιμάνι, συζητώντας με τους ναυτεργάτες για τις εξελίξεις και την οργάνωση της πάλης, μέσα και έξω από τα καράβια.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ:

«Χωρίς εμάς προπέλα δεν γυρνά, μπορούμε να ζούμε χωρίς αφεντικά»

Όλους τους ναυτεργάτες που συμμετείχαν καθολικά στην περιφρούρηση της 48ωρης προειδοποιητικής πανελλαδικής απεργίας, χαιρέτισαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Οι ναυτεργάτες έστειλαν δυναμική απάντηση σε εφοπλιστές, κυβερνήσεις, διεκδικώντας την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με αυξήσεις στους

μισθούς των προνομίων, των επιδοτήσεων, της εθελοντικής φορολογίας, για να αυξάνουν διαρκώς την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, να διατηρούν την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία.

Στους ναυτεργάτες διαρκώς χειροτερεύει η κατάσταση τους από τα πρώτα τους βήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση, με τις συνθήκες εργασίας όπως έχουν διαμορφωθεί, την υπονόμευση της ασφάλειας και της υγείας τους.

Σε αυτή την κατεύθυνση είναι και η ψήφιση στη Βουλή του νομοσχεδίου για την αναμόρφωση του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ), που γίνεται μετά από 65 χρόνια και συμπυκνώνει όλη την αντεργατική νομοθεσία, που ψήφισαν οι κυβερνήσεις τα προηγούμενα χρόνια.

Ανοίγει το δρόμο σε όλες τις κατηγορίες πλοίων για την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006), η οποία έχει επικυρωθεί με τον ν. 4078/2012 και προβλέπει την εφαρμογή διεθνών συμβάσεων (ΙΤΦ, ΙΒΦ, ΙΛΟ κ.ά.) για χαμηλόμισθους και χιφής Κοινωνική Ασφάλιση ναυτεργάτες.

Όπως γίνεται στους χιλιάδες ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται σε ποιοτικό, κρουαζιερόπλοια, που πληρώνουν για τα διπλώματα, τα πιστοποιητικά και είναι θύματα δουλεμπορικών κυκλωμάτων, που απομυζούν εκατομμύρια ευρώ για την ναυτολόγησή τους».

Καταλήγοντας «τους ναυτεργάτες με παρακαθήκη τους αγώνες μας, να συνεχίσουμε την πάλη για τα σύγχρονα δικαιώματά μας, για ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς ενάντια στην ακρίβεια, τον πληθωρισμό, τη φοροεπιδρομή, τους πλειστηριασμούς, με οργανικές συνθέσεις και συνθήκες εργασίας, που δεν θα υπονομεύουν την ασφάλεια της ζωής μας, για συντάξεις, κοινωνικές παροχές, που να υπηρετούν τις ανάγκες μας, για την προστασία της υγείας.

Η δύναμή μας είναι στην οργάνωση. Σπάμε την εργοδοτική τρομοκρατία, δεν υποκύπτουμε στη μοιρολατρία, στο λιγότερο κακό.

Να γίνουμε πρωταγωνιστές της ζωής μας. Χωρίς εμάς προπέλα δεν γυρνά, μπορούμε να ζούμε χωρίς αφεντικά».



μισθούς που να καλύπτουν τον πληθωρισμό, την απόσυρση των αντιναυτεργατικών διατάξεων του ΚΙΝΔ, την κατάργηση του ν. 4150 / 2013 για τις οργανικές συνθέσεις, θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα, μέτρα προστασίας των ανέργων, της υγείας.

Τα σωματεία καταγγέλλουν τους «εφοπλιστές, οι οποίοι -παρότι βρισκόμαστε στις 10 Φεβράρη- προκλητικά δεν προχωράνε σε διαπραγματεύσεις για την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ. Από το 2010 έχουν να ανανεωθούν οι ΣΣΕ σε ποιοτικό, μεσογειακό, ακτοπλοϊκό φορτηγά και με θράσος αναφέρεται στην εισήγηση της ετήσιας γενικής συνέλευσης (8-2-2023) της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, ότι «είναι, ωστόσο, απογοητευτικό το γεγονός ότι η ελληνική ναυτοσύνη δεν ακολουθεί αντιστοιχούς ρυθμούς ανάπτυξης με τα άλματα της ελληνικής ναυτιλίας!»

Η πολιτική της ανταγωνιστικότητας για την ενίσχυση της κερδοφορίας τους, από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, έχει δημιουργήσει τη

ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΘΕΤΟΥΝ ΤΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΔΙΛΗΜΜΑ:



«Η θα είναι δυνατό ο λαός με ισχυρό ΚΚΕ ή θα είναι δυνατή η όποια αντιλαϊκή κυβέρνηση και ο λαός αδύναμος και ανασφαλής»

Απρίλη - Μάη θα έχουμε εκλογές και έχει σημασία να ανταλλάξουμε σκέψεις πως καλύτερα θα οργανωθεί η εκλογική μάχη, πως θα συμβάλουμε όλοι μας στην πραγματοποίηση ενός πλατιού πολιτικού ανοίγματος στους ναυτεργάτες και ευρύτερα στους εργαζόμενους για να συζητηθεί η ουσία αυτής της πολιτικής αναμέτρησης, να τεθεί πλατιά το πραγματικό δίλημμα που τονίζει:

«Η θα είναι δυνατό ο λαός και αδύναμος η όποια αντιλαϊκή κυβέρνηση, ή θα είναι δυνατή η επόμενη αντιλαϊκή κυβέρνηση, όποια κι αν είναι αυτή, ό,τι χρώμα κι αν έχει, και ο λαός θα είναι αδύναμος και ανασφαλής».

Για τον σκοπό αυτό οι ΚΟ Ναυτεργατών της ΤΕ Μεταφορών της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ έχουν προγραμματίσει σειρά συσκέψεων, ξεκινώντας από τους σπουδαστές των ΑΕΝ και εν ενεργεία ναυτεργάτες, που πραγματοποιήθηκε στον Πειραιά, όπου μίλησε ο Γιώργος Μαρίνος μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ και βουλευτής του Κόμματος (πρώην ναυτεργάτης) και ακολούθησε ουσιαστική συζήτηση, που αφορούσε βασικά ζητήματα των εξελίξεων στη Ναυτιλία και τη διαχρονική επίθεση των εφοπλιστών, τις συνέπειες της αντεργατικής πολιτικής από τη σημερινή και τις προηγούμενες κυβερνήσεις, τους αγώνες της εργατικής τάξης και των ναυτεργατών, αλλά και την προετοιμασία της 48ωρης απεργίας στα καράβια, στις 8-9 Φεβράρη.

«Αυτό δημιουργεί δυνατότητες και επιβάλλεται να μπουνέ περισσότερες δυνάμεις τόσο στη μάχη των εκλογών, όσο και στους αγώνες που έχουμε μπροστά μας. Σ' αυτή τη μεγάλη προσπάθεια καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να συμπορευτούν με το ΚΚΕ, να πάρουν τη θέση τους στη μάχη όλοι οι συνάδελφοι που έχουν αναγκαστεί από την χρόνια αντιλαϊκή πολιτική και διαπιστώνουν ότι χρόνο με το χρόνο απο τη μια αυξάνεται ο πλούτος που συγκεντρώνεται στα χέρια των εφοπλιστών και των άλλων τμημάτων του κεφαλαίου και από την άλλη χειροτερεύει η κατάσταση των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων».

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

Ανεπιθύμητοι οι ιμπεριαλιστές στον Πειραιά και όλη τη χώρα

Ηχηρό μήνυμα ενάντια στην παρουσία του αμερικανικού αεροπλανοφόρου «George W. Bush» στο λιμάνι του Πειραιά και στη συμμετοχή της χώρας στους επικίνδυνους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, έστειλε το μαζικό και δυναμικό συλλαλητήριο του ΚΚΕ, 4 Φεβράρη στον Πειραιά.

Οι συγκεντρωμένοι βροντοφώναξαν «ούτε γη, ούτε νερό στους φονιάδες των λαών», ξεκαθαρίζοντας ότι δεν θα ανεχθούν τη μετατροπή της χώρας σε απέραντη αμερικανοΝΑΤΟική βάση, τη συμμετοχή στο αματωκόλιμα άλλων λαών, αλλά και την μετατροπή σε στόχο άλλων ιμπεριαλιστικών κέντρων.

Την κεντρική ομιλία στο συλλαλητήριο απεύθυνε ο Νίκος Αμπατιέλος, μέλος της ΚΕ και Γραμματέας του ΚΣ της ΚΝΕ και υποψήφιος στην Α' Πειραιά. Στη συνέχεια ακολούθησε μαχητική πορεία στους δρόμους του Πειραιά, οι οποίοι δονήθηκαν από αντιιμπεριαλιστικά συνθήματα όπως «καμία εμπλοκή καμία συμμετοχή να φύγουν οι βάσεις και οι ΝΑΤΟικοί».

Η πορεία κατέληξε στην πλατεία Αλεξάνδρας, στο Πασαλιμάνι, ακριβώς απέναντι από το σημείο που έχει αγκυροβολήσει το αμερικανικό αεροπλανοφόρο, στέλλοντας ξεκάθαρο μήνυμα ότι η παρουσία του δεν είναι ανεκτή!

«Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν πολύ καλά ότι τα συμφέροντα που υπηρετούν ΝΑΤΟ και ΗΠΑ δεν έχουν καμία σχέση με αυτά του ελληνικού λαού. Αντίθετα, η εμπόλεμη κατάσταση στην Ουκρανία προδοτικά επικίνδυνες εξελίξεις για όλους τους λαούς της Ευρώπης και η κυβέρνηση της ΝΔ και τα άλλα αστικά πολιτικά κόμματα του Νατοϊκού τόξου, εμπλέκουν τη χώρα στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, με τραγικές συνέπειες για το λαό», τονίζουν σε ανακοίνωσή τους τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ και απαιτούν:

- Να σταματήσουν αμέσως η συμμετοχή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και ανταγωνισμούς και η εμπλοκή της στο ιμπεριαλιστικό μακελειό στην Ουκρανία.
- Να κλείσουν τώρα όλες οι στρατιωτικές βάσεις του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ στη χώρα μας, που αξιοποιούνται ως ορμητήρια πολέμου.
- Καμία παραχώρηση του λιμανιού Πειραιά και των υποδομών του για τους ΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς.

Ν/ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Συμπυκνώνει όλη την αντεργατική νομοθεσία προς όφελος των εφοπλιστών

Το αντιδραστικό και επικίνδυνο περιεχόμενο της αναμόρφωσης του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, όσον αφορά τις συνθήκες εργασίας και διαβίωσης στα καράβια, την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και του θαλάσσιου περιβάλλοντος, που ψηφίστηκε από τους βουλευτές της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ, την Πέμπτη 9 Φεβράρη, αναδείχθηκε από το ΚΚΕ στην ολομέλεια της Βουλής αλλά και από τους ναυτεργάτες στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, όπου την Πέμπτη 2 Φεβράρη είχαν κληθεί να καταθέσουν τις απόψεις τους εξωκοινοβουλευτικοί φορείς.

Επιχειρεί να βάλει ταφόπλακα στις ΣΣΕ και τα δικαιώματα των ναυτεργατών

«Η τροποποίηση του Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, που γίνεται μετά από 65 χρόνια, συμπυκνώνει όλη την αντεργατική νομοθεσία που ψήφισαν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις», ανέφερε ο πρό-



δρος της ΠΕΜΕΝ, Θανάσης Ευαγγελάκης -κατά την ακρόαση φορέων- και επεσήμανε, τα μέχρι τώρα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής είναι «στη συντριπτική πλειοψηφία των ναυτεργατών, σε πάνω από το 85%, να μην εφαρμόζεται ενιαία η Συλλογική Σύμβαση και η Κοινωνική Ασφάλιση για το σύνολο των ναυτεργατών, από όποια χώρα κι αν προέρχονται».

Συνεχίζοντας τόνισε ότι οι τροποποιήσεις του όρου 8 των λεγόμενων εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του νόμου 2687/1953, προβλέπει ότι για τον μισθό ναυτεργατών από άλλες χώρες υπογράφεται συμφωνία μεταξύ πράκτορα του ναυτεργάτη και εταιρείας, αντί για ΣΣΕ.

Η «απελευθέρωση» των θαλάσσιων μεταφορών, δηλαδή η άρση του καμποτάζ στην κρουαζιέρα, με την εφαρμογή του Κανονισμού 3577/92 της ΕΕ, «προκάλεσαν χιλιάδες θέσεις εργασίας με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, με οδυνηρά αποτελέσματα για το ΝΑΤ, που εκτινάχθηκαν τα ελλείμματά του σε συνδυασμό με τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων στα πλοία, τις εισφοροαπαλλαγές των εφοπλιστών, τα «θαλασσοδάνεια» κ.ο.κ.

Τώρα η κυβέρνηση επιχειρεί να βάλει την ταφόπλακα στις ΣΣΕ, καθώς η κατάργησή τους «είναι στρατηγικής σημασίας για το εφοπλιστικό κεφάλαιο», προωθώντας «οι όροι εργασίας και τα δικαιώματα των ναυτεργατών να ρυθμίζονται από τη διεθνή σύμβαση ναυτικής εργασίας, με μισθούς κατώτερους των κλαδικών συμβάσεων και χωρίς κοινωνική ασφάλιση», υπογράμμισε, καλώντας σε μαζική συμμετοχή στη 48ωρη απεργία των ναυτεργατών στις 8 - 9 Φεβράρη για την υπογραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων.»

Απορρίφθηκε τροπολογία του ΚΚΕ για την προστασία των ΣΣΕ

Με συνοπτικές διαδικασίες απορρίφθηκε η τροπολογία του ΚΚΕ, που αφορούσε στην προστασία και κατοχύρωση των Συλλογικών Συμβάσεων των ναυτεργατών, η οποία κατατέθηκε στο νομοσχέδιο για την αναμόρφωση του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου.

Το νομοσχέδιο αποσθαρώνει περισσότερο τις κλαδικές συμβάσεις των ναυτεργατών, ενώ αντίθετα η πρόταση του ΚΚΕ πρόβλεπε η σύμβαση ναυτολόγησης, οι όροι εργασίας και τα δικαιώματα του ναυτικού να ρυθμίζονται από τις Ελληνικές ΣΣΕ που θα συμφωνούνται από τις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις πλοιοκτητών-εργοδοτών και ναυτεργατών, κατά κατηγορία και είδος πλοίου.

Μάλιστα, ο υπουργός Ναυτιλίας δήλωσε ότι η τροπολογία του ΚΚΕ απορρίπτεται γιατί το αίτημα αυτό... προβλέπεται στο νομοσχέδιο, διαστρεβλώνοντας την πραγματικότητα, που διαμορφώνεται σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Χαρακτηριστική ήταν για μια ακόμα φορά η αφωνία των υπόλοιπων κομμάτων.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΟΣ ΣΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΡΙΑ

Ο καταστροφικός σεισμός 7,8 Ρίχτερ που έπληξε τη ΝΑ Τουρκία και τη ΒΑ Συρία, 6 Φεβράρη, στοίχισε τη ζωή σε 29.605 στην Τουρκία και 3.581 στη Συρία, ή συνολικά σε 33.186 ανθρώπους (στοιχεία 13/2). Πάνω από 80.000 είναι οι τραυματίες, ενώ σύμφωνα με εκτιμήσεις ειδικών οι θάμνοι στα ερείπια και μάλιστα σε συνθήκες έντονης κακοκαιρίας ξεπερνούν τους 200.000.

Πολύμορφες πρωτοβουλίες για την οργάνωση της λαϊκής αλληλεγγύης στους σεισμόπληκτους ανέλαβε από την πρώτη στιγμή το ΚΚ Τουρκίας με τις Οργανώσεις του στην πρώτη γραμμή στήνοντας μεταξύ άλλων συστήματα και τόπους διανομής βοήθειας έξω από σημεία συγκέντρωσης των πληγέντων.

Αντίστοιχη είναι η ανταπόκριση του ΚΚ Συρίας, όπου η κατάσταση είναι ακόμη πιο δύσκολη καθώς μεγάλο μέρος της πληγείσας περιοχής ελέγχεται ακόμα από τους τζιχαντιστές.

Την αλληλεγγύη στους λαούς της Τουρκίας και της Συρίας εξέφρασε το ΚΚΕ, που με πρωτοβουλία της ΚΟ Αττικής προκήρυξε σε εθελοντική αμοδοσία και συγκεντρώνει υλικά πρώτης ανάγκης.

Μήνυμα συμπαράστασης απέστειλε στα τουρκικά και συριακά συνδικάτα το ΠΑΜΕ και συγκεντρώνει υλική βοήθεια για τους σεισμοπαθείς, ενώ η ΟΕΝΓΕ προσφέρθηκε για την απαραίτητη ιατρική βοήθεια με μεγάλη ομάδα γιατρών.

Στα ερείπια του φονικού σεισμού στη Συρία θάφτηκε και η ντροπή της ελληνικής κυβέρνησης, που στοιχισμένη με τα ευρωατλαντικά προτάγματα της Μέσης Ανατολή, όχι μόνο



ΔΕΝ στέλνει καμία βοήθεια στον δοκιμαζόμενο λαό της Συρίας, αλλά βάζει και εμπόδια στην αποστολή της λαϊκής βοήθειας!

Και σε αυτή την τραγωδία αποδείχθηκε ότι δεν υπάρχει κανένα ολοκληρωμένο σχέδιο αντισεισμικής θωράκισης με κριτήριο την προστασία των λαϊκών σπρωμάτων. Γιατί αυτή είναι η βασική αιτία για τους χιλιάδες νεκρούς μετά από έναν σεισμό.

Είναι τραγικό να βλέπεις τις κυβερνήσεις Τουρκίας και Ελλάδας, σε μια πλειοδοσία εξοπλισμών δισεκατομμυρίων για την ενίσχυση της ΝΑ πτέρυγας του ΝΑΤΟ, ...για να προστατεύσουν τους λαούς όπως λένε, και την ίδια στιγμή να τους αφήνουν απροστάτευτους, στον σεισμό κ.ά. φυσικές καταστροφές με τη δικαιολογία ότι «δεν φτάνουν τα λεφτά»...!

Το έχουμε ζήσει και στη χώρα μας...

Είναι μονόδρομος, λοιπόν, για τους εργαζόμενους να οργάνωσουν την πάλη τους για διεκδίκηση της προστασίας της ζωής τους και της ζωής των παιδιών τους.

Το σύνθημα: «μόνον ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό» αποκτά διαχρονική σημασία μέχρι την ανατροπή της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, που βάζει τα κέρδη των λίγων πάνω από τη ζωή των πολλών, που παράγουν τα πάντα.

Λιγότεροι κατά 20,3% οι Έλληνες και ξένοι ναυτεργάτες στα ελληνικά πλοία

Μεγάλη μείωση κατά 20,3% καταγράφηκε στο σύνολο των Ελλήνων και ξένων ναυτεργατών στα ελληνικά πλοία που απογράφθηκαν (996 πλοία), και κατά 16,2% στα ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το NAT (76 πλοία), όπως προκύπτει από τα αποτελέσματα που ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ για την απογραφή πλοίων και πληρωμάτων 20/9/2020.

Αναλυτικότερα, στα ελληνικά πλοία που απογράφθηκαν απαριθμούνταν 15.667 ναυτεργάτες, από τους οποίους το 59,5% ήταν Έλληνες και το 40,5% ξένης εθνικότητας. Στα ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT απαριθμούνταν 874 ναυτεργάτες, εκ των οποίων το 87,5% ήταν Έλληνες και το 12,5% ξένης εθνικότητας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, παρατηρείται μείωση, κατά 17,6% των Ελλήνων ναυτεργατών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία και αύξηση κατά 4,1%, αυτών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία. Αντίστοιχα, παρατηρείται μείωση, κατά 23,9%, των ξένων ναυτεργατών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία και μείωση κατά 64,6%, αυτών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT.

Η κατανομή του ναυτεργατικού δυναμικού μεταξύ των κατηγοριών των πλοίων δείχνει ότι 3.387 ναυτικοί (20,5%) υπηρετούσαν σε φορητά πλοία, 7.176 (43,4%) σε δεξαμενόπλοια, 5.430 (32,8%) σε επιβατηγά και τουριστικά και 548 (3,3%) σε λοιπά πλοία.

Από τα στοιχεία της απογραφής, παρατηρείται επίσης ότι, από το σύνολο των 15.667 Ελλήνων και ξένων ναυτεργατών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία, το ανώτερο προσωπικό αποτελούσε το 33,9% (5.305 άτομα), το κατώτερο προσωπικό το 61,1% (9.571 άτομα), οι δόκιμοι και το υγειονομικό προσωπικό το 4,9% (766 άτομα) και το 0,2% (25 άτομα) δεν είχε ναυτική ειδικότητα. Αντίστοιχα, από το σύνολο των 874 Ελλήνων και ξένων ναυτικών, στα συμβεβλημένα με το NAT ελληνόκτητα πλοία, το ανώτερο προσωπικό αποτελούσε το 35,1% (307 ναυτικοί), το κατώτερο προσωπικό το 61,1% (534 ναυτικοί), οι δόκιμοι και το υγειονομικό προσωπικό το 2,9% (25 ναυτικοί) και χωρίς ναυτική ειδικότητα ήταν το 0,9% (8 ναυτικοί). (Βλέπε διπλανό σχετικό πίνακα)

ΔΙΜΕΝΕΡΓΑΤΕΣ ΣΤΗΝ COSCO

Κατάληψη του ΣΕΒ από το Σωματείο ΕΝΕΔΕΠ για τα Βαρέα - Ανθυγιεινά...

Συμβολική κατάληψη στα γραφεία του ΣΕΒ πραγματοποιήθηκε, την Τετάρτη 1 Φεβράριου, το Σωματείο ΕΝΕΔΕΠ για την ένταξη όλων των λιμενεργατών στα Βαρέα και Ανθυγιεινά.

«Πραγματοποιούμε αυτή τη συμβολική κατάληψη στον ΣΕΒ διότι με προσφυγή του έχει μπλοκάρει την εφαρμογή του νόμου για την ένταξη στα ΒΑΕ των λιμενεργατών που δουλεύουν στην COSCO στις προβλήτες II και III του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά», σημειώνει σε δήλωσή του, ο Μάρκος Μπεκρής, πρόεδρος του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ και πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

«Η υποκρισία της εργοδοσίας ξεπερνά κάθε όριο, αφού την ίδια ώρα που ο ΣΕΒ προσπαθεί για το συμφέρον της εργοδοσίας να εμποδίσει την εφαρμογή του νόμου για τα ΒΑΕ, την ίδια ώρα η DPORT (μέλος του ΣΕΒ) υποκρίνεται ότι τάχα επιθυμεί την ένταξη στα ΒΑΕ», τονίζει σε ανακοίνωσή το Σωματείο ΕΝΕΔΕΠ και μεταξύ των άλλων προσθέτει.

«Διεκδικούμε: Εφαρμογή εδώ και τώρα των ΒΑΕ σε όλους τους εργάτες. Εφαρμογή της ΣΣΕ για όλους τους εργαζόμενους στις προβλήτες II και III, χωρίς διαχωρισμό σε νέους και παλιούς. Να σταματήσει η ομηρία στους εργαζόμενους μέσω εργολάβων και ΟΦΕ. Μέτρα για την Υγιεινή και Ασφάλεια.»

...και «ΚΡΑΤΕΙ ΟΛΑ» στο λιμάνι με ην κακοκαιρία

Μπροστά στο καιρικό φαινόμενο «Μπάριραρα» το ΔΣ του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ, έχει ζητήσει έγκαιρα να παρθούν ειδικά μέτρα, ωστόσο η εργοδοσία δεν ανταποκρίθηκε με αποτελέσματα την πόσση κοντέινερ από μεγάλο ύψος, την Κυριακή 5 Φεβράριου.

«Τώρα το Σωματείο ΕΝΕΔΕΠ κάνει κράτεϊ σε όλο το λιμάνι. Καλούμε όλους τους συναδέλφους να παραμένουμε σε επιφυλακή και να μην εκτελούν εργασίες σε συνθήκες που μπορεί να προκληθεί με ατμία της εργοδοσίας και των εφοπλιστών νέο εργατικό ατύχημα», ήταν η απάντηση το Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου
Ναυτεργατική
Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη
Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοταρά 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50



Συνάδελφοι,
σας ενημερώνουμε ότι
λειτουργεί το site
«**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**»
www.nautergatik.gr
τόσο για την ίδια την
εφημερίδα όσο και για
γενικότερη ενημέρωση.

Συνάδελφε
Επικοινωνήστε με τη
«**Ν**», στείλε μας την
ανταπόκρισή σου από
τη ζωή και τη δράση
στα καράβια, πες μας
τη γνώμη σου.

Γίνε συνδρομητής στη
«**Ν**» με 15 € το χρόνο
στέλνοντας τα στοιχεία
σου στο email
nautergatik@gmail.com

Δώσε μας το προσωπικό σου email για να σου στέλνουμε τα νέα.

ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ Χρυσές δουλειές από τη φτώχεια και το αιματοκύλισμα των λαών

Δεν προλαβαίνουν να μετράνε κέρδη οι Έλληνες εφοπλιστές, που εξακολουθούν να τριβούν τα χέρια τους, τόσο από τα προνόμια, τις επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις και την εθελοντική φορολογία που τους εξασφαλίζουν, εναλλάσσοντας τη σκυτάλη οι κυβερνήσεις, ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, στέλνοντας τον λογαριασμό στον λαό, όσο και από τις χρυσές δουλειές που τους προσφέρουν ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος στην Ουκρανία και συνολικά οι ανταγωνισμοί για την Ενέργεια και τους δρόμους μεταφοράς που αιματοκυλούν τους λαούς.

Είναι φανερό ότι τις παραγγελίες συνεχίζουν να πυροδοτούν οι ανταγωνισμοί ανάμεσα σε ΗΠΑ, ΕΕ και τη Ρωσία και η προσπάθεια της ΕΕ για την απεξάρτηση των ευρωενωσιακών μονοπωλίων από το ρωσικό φυσικό αέριο, εκτοξεύοντας τα ναύαγια τη μεταφορά του πανάκριβου, ρυπαρόνου αμερικανικού LNG σε απίστευτα υψηλά επίπεδα, φτάνοντας τον Οκτώβριο ακόμα και τα 500.000 δολάρια τη μέρα!

Και βέβαια δεν είναι μόνο η μεταφορά του LNG. Όπως σημειώνεται στον ναυτιλιακό Τύπο, «με τον ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο

Αξίζει να σημειωθεί ότι πρόκειται για τον όμιλο που εμφανίστηκε ως ο νέος «σωτήρας» επενδυτής των Ναυπηγείων Σκαρμαμακά, στον οποίο η κυβέρνηση τα παρέδωσε «καθαρά» από εργαζόμενους και εργασιακά δικαιώματα, αφού απολύθηκαν όλοι, χωρίς να έχει καμία υποχρέωση επαναπρόσληψης ή διατήρησης εργασιακών δικαιωμάτων, «καθαρά» από χρέη, τα οποία φορτώθηκαν στον λαό κ.λπ.

Ρεκόρ στο ρεκόρ

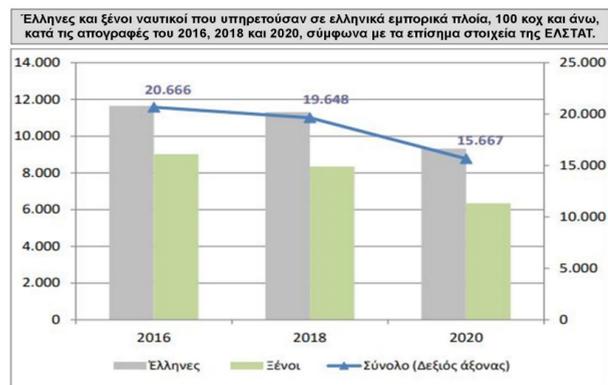
Συνολικά, «αίσιως», ο στόλος των Ελλήνων εφοπλιστών που παραμένει πρώτος στον κόσμο, έφτασε τον Δεκέμβριο του 2022 τα 5.875 πλοία, από 5.514 το 2021, σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία (ως τον περασμένο Ιούλη). Ενώ η εκτιμώμενη αξία του ανέρχεται στα 160 δισ. δολάρια ΗΠΑ.

Αυτά όταν μέσα στα πλοία τους αυτό που κυριαρχεί είναι ναυτεργάτες χωρίς κανένα συγκροτημένο εργασιακό δικαίωμα και συνδικαλιστική εκπροσώπηση, αφού φρόντισαν από κοινού με τις μέγχι τώρα κυβερνήσεις, με τους νόμους που ψηφίστηκαν, να πετάξουν μαζικά στη στερία τους ναυτεργάτες με δικαιώματα.

Ενδεικτικές της κερδοφορίας και οι παραγγελίες τους που ήταν στην πρώτη θέση και το 2022. Έτσι, το σύνολο των υπό ναυπήγηση ελληνόκτητων πλοίων φτάνει τα 230, μεταφορικής ικανότητας 18,4 εκατ. dwt και με την αξία τους να υπολογίζεται στα 20 δισ. δολάρια!

Επιπλέον το 2022 υπολογίζεται ότι ξεπέρασαν τα 5,6 δισεκατομμύρια δολάρια οι επενδύσεις των Ελλήνων εφοπλιστών σε μεταχειρισμένα πλοία και αντίστοιχα εισέπραξαν και περισσότερα από 5,2 δισεκατομμύρια δολάρια από πωλήσεις δικών τους πλοίων.

Αθροιστικά οι συναλλαγές που έγιναν από τους εφοπλιστές στην αγορά από δεύτερο χέρι εμπορικών πλοίων αγγίζουν τα 11 δισεκατομμύρια δολάρια, «καθιστώντας τους Έλληνες εφοπλιστές τους πρώτους με διαφορά παίκτες στην εν λόγω αγορά», όπως αναφέρεται. Συνολικά έως τις 25 Δεκέμβριο πουλήθηκαν 241 εμπορικά πλοία και αγοράστηκαν 254, σύμφωνα με τα στοιχεία της «Allied Shipbroking».



Τα στοιχεία που δημοσιεύονται αυτό το διάστημα στον ναυτιλιακό Τύπο εμφανίζουν νούμερα χωρίς ιστορικό προηγούμενο. Όπως αναφέρεται, «το ελληνικό μερίδιο στον παγκόσμιο στόλο μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG Carriers) έχει σημειώσει τη μεγαλύτερη αύξηση τα τελευταία χρόνια καθώς σήμερα βρίσκεται στο 21% του παγκόσμιου στόλου των LNG Carriers από 15% πριν από τέσσερα χρόνια και 3% πριν από δέκα χρόνια».

Παράλληλα, τα δημοσιεύματα κάνουν λόγο για «θεαματικές παραγγελίες στον τομέα των πλοίων LNG» για το 2022. Συγκεκριμένα, ο οίκος «Clarksons» μιλάει για «ένα σύνολο ρεκόρ 170 LNG Carriers, που έχουν παραγγελθεί μέχρι στιγμής το 2022, αυξηθεί κατά 95% σε σχέση με το σύνολο του 2021, με τα ρεκόρ να καταρρίπτονται επίσης και όσον αφορά στις τιμές που πληρώθηκαν για αυτές τις παραγγελίες».

του LNG τόσο στην ενεργειακή μετάβαση όσο και στην ενεργειακή ασφάλεια, οι περαιτέρω ευκαιρίες ανάπτυξης για τον ελληνικό στόλο είναι πιθανές».

Ενδεικτική των «ευκαιριών» και η συμφωνία που έχει συνάψει η Γερμανία με τη ναυτιλιακή εταιρεία «Dynagas LNG Partners», του ομίλου Προκοπίου, όχι μόνο για την εξαγωγή LNG, αλλά και για τη ναυλώση τερματικών πλωτών σταθμών επαναεριοποίησης φυσικού αερίου (FSRU).

Έχει ήδη ναυλώσει 2 τερματικούς σταθμούς και τώρα ναυλώσει και συνολικά 13 πλοία μεταφοράς LNG χωρητικότητας 200.000 κυβικών μέτρων το καθένα. Μετά από αυτά ήταν αναμενόμενο η εταιρεία του Προκοπίου να εμφανίσει τους πρώτους 9 μήνες του 2022 καθαρά κέρδη ύψους 42,3 εκατ. δολαρίων, από 36,3 εκατ. δολάρια το αντίστοιχο προπερίσσιο διάστημα, αύξηση δηλαδή κατά 16,5% και έπεται συνέχεια.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Να δυναμώσει ο αγώνας αυξήσει στους μισθούς Αγωνιστική κλιμάκωση απέναντι στη βαρβαρότητα

Με τη συμμετοχή δεκάδων συνδικαλιστικών οργανώσεων και σύνθημα: «Καμία αναμονή, αγώνας ενάντια στην ακρίβεια και την αντεργατική πολιτική», πραγματοποιήθηκε, την Παρασκευή 20 Γενάρη, εκδήλωση - σύσκεψη που οργάνωσε το ΠΑΜΕ για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με αυξήσεις στους μισθούς, ενάντια στο νομοθετικό πλαίσιο που ισοπεδώνει τα εργασιακά δικαιώματα και την ακρίβεια που συρρικνώνει το εργατικό εισόδημα.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν και τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, εκ μέρους των οποίων μίλησε ο Αγγελος Γαλανόπουλος, πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, μεταφέροντας τη ζοφερή εικόνα που έχει διαμορφώσει στα καράβια η επίθεση κράτους - εφοπλιστών και τους αγώνες των ναυτεργατών.

Η σύσκεψη ξεκίνησε με χαιρετισμό, μέσω διαδικτύου, του Μπατέ Μπόλ Ρεντάτ, γ.γ. του Συνδικάτου Σιδηροδρομικών στις Βερσαλιές και μέλους της Γραμματείας της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας, που μετέφερε το μήνυμα των μεγάλων απεργιακών κινητοποιήσεων, 19 και 31 Γενάρη στη Γαλλία. «Ο αγώνας για μισθούς και Συλλογικές Συμβάσεις είναι κοινός σε όλη την Ευρώπη», υπογράμμισε και στάθηκε στην ανάγκη να δυναμώσει η αλληλεγγύη.

Κάλεσε σε όλα τα συνδικάτα, τα Εργατικά Κέντρα και τις Ομοσπονδίες να δυναμώσουν τον αγώνα για Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και αυξήσεις στους μισθούς και τα μεροκάματα σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε επι-

χείρηση, σε κάθε κλάδο, σε όλη τη χώρα με στόχο να υπάρξει πανελλαδική αγωνιστική κλιμάκωση απέναντι σε αυτή τη βαρβαρότητα απηύθυνε εισηγητικά ο Γιάννης Τσιουλάς, μέλος της Γραμματείας του ΠΑΜΕ και πρόεδρος της Ομοσπονδίας Οικοδόμων.

«Με τη σημερινή εκδήλωση επαναφέρουμε το μεγάλο ζήτημα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (ΣΣΕ), των αυξήσεων σε μισθούς και μεροκάματα, την βελτίωση των όρων δουλειάς και προστασίας του εισοδήματος. Η οργάνωση της πάλης για υπογραφή ΣΣΕ με αυξήσεις σε μισθούς -σε συνδυασμό

Κάλεσε τα Συνδικάτα «να πάρουν αγωνιστικές πρωτοβουλίες, να επιλέξουν τις μορφές πάλης, να θέσουν στόχους με βάση τους άξονες του πλαισίου πάλης και την αναγκαιότητα δικαίωση κατά χώρο και κλάδο, ενισχύοντας το διεκδικητικό πλαίσιο. Να γίνει ουσιαστική συζήτηση μέσα στους χώρους δουλειάς, με στόχο το πλαίσιο πάλης να γίνει αντικείμενο αγώνα των εργαζομένων, να γίνει προσπάθεια να συγκροτηθούν επιτροπές αγώνα στους χώρους δουλειάς. Επιδιώκουμε μέσα από αυτή την αγωνιστική διαδικασία να μετρήσουμε νέα θετικά αποτελέσματα που θα ανακουφίζουν τη ζωή των εργαζομένων, θα βελτιώσουν τους μισθολογικούς και εργασιακούς όρους. Θέλουμε και στοχεύουμε να ενταχθούν στον αγώνα, στα συνδικάτα, νέες δυνάμεις εργαζομένων, να βελτιωθεί η λειτουργία και δράση των σωματείων, να τροποδοτηθούν οι επόμενοι αγώνες από τους αγώνες και την πείρα του σήμερα.

Είμαστε σίγουροι ότι την επόμενη φορά που θα συζητήσουμε τη συνολική πείρα θα έχουμε πολλά περισσότερα παραδείγματα με θετικά αποτελέσματα, θα είμαστε πιο έμπειροι, πιο ικανοί να προπεριεργάσουμε τις δυσκολίες που μας βάζουν οι μεγαλοεργοδότες και οι δυνάμεις που τους στηρίζουν σε πολιτικό και συνδικαλιστικό επίπεδο. Η απόφασή μας είναι να ενισχύσουμε το δρόμο που έχει αποδειχτεί διαχρονικά ότι είναι προς συμφέρον μας. Το δρόμο του αγώνα με επίκεντρο τις ανάγκες μας σε σύγκρουση και ρήξη με την πολιτική που συμπαραλλάζει τη ζωή μας και τις ανάγκες των οικογενειών μας».



ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ» ΙΝΔΙΚΑ «ΑΥΛΑΧΗΜΑΤΑ»

Θάνατος 38χρονου Α' Μηχανικού στο πλοίο «MARAN HELEN»

Χωρίς τις ασθήσεις του βρέθηκε, την Παρασκευή 30/12, στο μηχανοστάσιο του Δ/Ξπλοιού «MARAN HELEN» της ναυτιλιακής εταιρείας MARAN TANKERS, ο Α' Μηχανικός Ηρακλής Κασιώτης, 38 ετών, ενώ το πλοίο έπλεε 15 ν.μ. νοτιοανατολικά της Λήμνου. Διακομίσθηκε με ελικόπτερο στο Γενικό Νοσοκομείο Μυτιλήνης «Βοστανείο», όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

«Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, εκφράζει τα θερμά του συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους οικείους του συναδέλφου και απαιτεί την άμεση και πλήρη διερεύνηση των αιτιών του θανάτου του» και προσθέτει:

«Τα συνεχή θανατηφόρα περιστατικά στον κλάδο των ναυτεργατών, επιβεβαιώνουν την επικινδυνότητα των συνθηκών εργασίας, με τις μειωμένες οργανικές συνθήκες, τις διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, που έχουν διαμορφωθεί από την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και υπηρετούν όλες οι μέγχι σήμερα κυβερνήσεις.

Αναδεικνύεται διαρκώς η παντελής έλλειψη της πρόληψης και αντιμετώπισης των επαγγελματικών ασθενειών, με ευθύνη του κράτους, που θυσιάζει την ανθρώπινη ζωή στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Διαχρονικά τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, έχουν αναδείξει την αναγκαιότητα για τη λειτουργία του εγκαταλειμμένου από το 1978 Νοσηλευτικού Ιδρυσμού Εμπορικού Ναυτικού στα Μελέσια και τη διαμόρφωσή του σε Πανεπιστημιακή κλινική, για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών όλων των εργασιακών κλάδων, που δεν υπάρχει στην χώρα μας».

Πλοίο χτυπήθηκε από πύραυλο στη Χερσόνησο της Ουκρανίας

Ένα τουρκικό Φ/Γ πλοίο «Tuzla», χωρητικότητας 3.900 dwt (κατασκευής 1980), το οποίο παραμένει ελλειμνισμένο για μήνες στο ουκρανικό λιμάνι της Χερσόνας στον ποταμό Ντνίπρο, χτυπήθηκε από πύραυλο, την Τρίτη 24 Γενάρη. Μόνο υλικές ζημιές έχουν αναφερθεί μέχρι στιγμής από την επίθεση που δέχθηκε

Οι ασφαλιστές πλοίων ακυρώνουν την πολυετή κάλυψη για Ρωσία & Ουκρανία

Εν τω μεταξύ οι ανασφαλιστές πλοίων δήλωσαν ότι ακυρώνουν την κάλυψη κινδύνων πολέμου στη Ρωσία, την Ουκρανία και τη Λευκωσία, μετά την έξοδο των ανασφαλιστών από την αγορά «επικαλούμενες τις μεγάλες ζημιές από τον πόλεμο αλλά και τον τυφώνα Ιαν, στη Φλόριδα».

Αυξάνεται ο «σκοτεινός στόλος» των τάνκερ

Και ενώ οι κυρώσεις στις εξαγωγές από τη Ρωσία ενεργειακών προϊόντων βρίσκονται σε πλήρη ισχύ από τις 5 Δεκεμβρίου 2022, το ποσοστό του «σκοτεινού στόλου» που «αναλαμβάνει τη δύσκολη αποστολή» μεταφοράς ρωσικού πετρελαίου παρακάμπτοντας τις δυτικές κυρώσεις αυξάνεται ραγδαία, φθάνοντας τα 300 δεξαμενόπλοια αριθμεί διπλάσιος σε σχέση με τα 160 του 2020.

ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Πάνω από 1.555 ναυτεργάτες και 113 πλοία εγκαταλείφθηκαν το 2022

Άλλο ένα στοιχείο που αναδεικνύει το μέγεθος της εφοπλιστικής ασυδοσίας προκύπτει από τον αυξανόμενο αριθμό περιπτώσεων εγκατάλειψης ναυτεργατών και πλοίων.

Το 2021, οι αρχές κατέγραψαν «μια ανησυχητική έξαρση» στις περιπτώσεις πλοίων και πληρωμάτων που εγκαταλείφθηκαν από τους πλοιοκτήτες στον απόηχο της πανδημίας Covid 19. Συνολικά 1.555 ναυτικοί και 113 πλοία εγκαταλείφθηκαν φέτος, ο υψηλότερος αριθμός περιπτώσεων από την έναρξη της καταγραφής.

Σύμφωνα με τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, ένας ναυτικός θεωρείται εγκαταλειμμένος όταν ο πλοιοκτήτης δεν καλύπτει το κόστος του επαναρπαιτισμού και έχει αφήσει τον ναυτικό χωρίς την απαραίτητη υποστήριξη ή έχει «με άλλο τρόπο μονομερώς διακόψει τους δεσμούς του με τον ναυτικό, συμπεριλαμβανομένης της μη καταβολής των συμβατικών μισθών για περίοδο τουλάχιστον 2 μηνών».

Ωστόσο, οι κατεθυντήριες γραμμές, που βασίζονται στα διεθνή εργασιακά πρότυπα του ILO, ιδίως στη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006, είναι ... εθελοντικές και μη δεσμευτικές!

ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ

Στη μνήμη του Δημήτρη Μανέτα, συνταξιούχου ασυρματιστή, που έφυγε πριν τρία χρόνια αβηθήτορ στα επείγοντα υποστελεχομένου νοσοκομείου, η σύζυγός του Χρυσάνθη (Δηλιάνειρα) προσφέρει για ενίσχυση της αγαπημένης του «**Ν**» 50 ευρώ.

Στη μνήμη του συναδέλφου μηχανικού Κώστα Ζαίμη, που έφυγε πρόσφατα από τη ζωή, η σύζυγός του Βασιλική Ρεντίφη προσφέρει για ενίσχυση της «**Ν**» 200 ευρώ με την σημείωση «**να τον θυμόμαστε πάντα για τους αγώνες του**».

Εμείς να βεβαιώσουμε πως αυτό είναι χρέος μας προς κάθε ναυτεργατή αγωνιστή, ταξικό χρέος, που εκπληρώνεται με τη συγχέση των ταξικών αγώνων ενάντια στην εφοπλιστική ασυδοσία και τις πολιτικές που την υπηρετούν.

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Η Ελληνόκτητη Ναυτιλία διαθέτει περίπου 5.000 πλοία και με όρους χωρητικότητας είναι στην κορυφή της ναυτιλιακής πυραμίδας. Ελέγχει το 21% του παγκόσμιου και το 59% του ευρωπαϊκού στόλου, το 32% των δεξαμενόπλοιων, το 25% των πλοίων μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, το 22% των καρβιδιών του υδροποιημένου αερίου.

Οι εφοπλιστές χτίζουν εκατοντάδες νέα και αγοράζουν μεταχειρισμένα πλοία. Μόνο μέσα στο 2021 και 2022, παρήγαγαν αντίστοιχα 135 και 117 πλοία, δέχονταν για νεότευκτα και μεταχειρισμένα πλοία το τεράστιο ποσό των 14,3 δις. δολαρίων. Χωρίς δισεκατομμυρίων! Από το 2018 έως το 2022 η αξία του ελληνόκτητου στόλου αυξήθηκε κατά 92%, έφτασε στα 158,9 δις. δολάρια.

Συνηθώς, ο κάθε ναυτεργάτης επιβάλλεται να σκεφτεί καλά:

Τι βρίσκεται πίσω από αυτό που αποκαλούν «ναυτιλιακό θαύμα» οι εφοπλιστές και τα κόμματα που υπηρετούν τα συμφέροντά τους; Τι σχέση έχει αυτό με τα συμφέροντα και τα δικαιώματα των εργατών της θάλασσας;

Αυτό που αποκαλούν «ναυτιλιακό θαύμα» βασίστηκε και βασίζεται στη σκληρή δουλειά και εκμετάλλευση των ναυτεργατών και σε ένα νομοθετικό πλαίσιο που θωρακίζει και διευρύνει τα προνόμια των εφοπλιστών. Στον αντίποδα μειώνονται δραματικά οι θέσεις εργασίας, οξύνεται η ανεργία και θερμαίνεται η ανασφάλεια και η ανασφάλιστη εργασία. Οι όροι δουλειάς και αμοιβής στα πλοία υπό ελληνική σημαία υποβαθμίζονται διαρκώς, κατά τα πρότυπα των «σημαίων ευκαιρίας».

Συνολικά, οι ναυτεργάτες αντιμετωπίζουν τη σχεδιασμένη ολομέτωπη επίθεση του εφοπλιστικού κεφαλαίου και την αντεργατική πολιτική όλων των κυβερνήσεων. Κοινός παρονομαστής της πολιτικής της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ και του ΠΑΣΟΚ είναι η διαχρονική στήριξη των εφοπλιστικών συμφερόντων. Κάθε κυβέρνηση παραδίδει τη σκυτάλη στην επόμενη και όλοι μαζί υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Υπερασπίζονται τον νόμο 2687/53 περί «εισαγωγής και προστασίας κεφαλαίων από το εξωτερικό» και τις δολομυρικές εγκληματικές πράξεις νηολόγησης, τον νόμο 27/1975 για τη φορολογία των πλοίων, που αποτελούν την καρδιά του συνταγματικά κατοχυρωμένου νομοθετικού πλαισίου.

Μόνο το ΚΚΕ διεκδικεί διαχρονικά την κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, σε αντιπαράθεση με τη ΝΔ, τον ΣΥΡΙΖΑ και το ΠΑΣΟΚ.

Τα προνόμια των εφοπλιστών απέναντι στις ανάγκες των ναυτεργατών

Να σκεφτεί ο κάθε ναυτεργάτης και εργαζόμενος τα ναύλα του μισού εκατομμυρίου δολαρίων τη μέρα που εισπράττουν τα πλοία μεταφοράς

ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ



ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΘΕΤΟΥΝ ΤΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΔΙΛΗΜΜΑ: **Ή θα είναι δυνατός ο λαός ή θα είναι δυνατή η όποια αντιλαϊκή κυβέρνηση και ο λαός αδύναμος και ανασφαλής**

Αποσπάσματα από την ομιλία του Γιώργου Μαρίνου σε σύσκεψη ναυτεργατών

υδροποιημένου αερίου - LNG. Την αύξηση των ναύλων των δεξαμενόπλοιων, που τροφοδοτούνται από τις ανάγκες της καπιταλιστικής οικονομίας στις συνθήκες απεξάρτησης της ΕΕ από το ρωσικό φυσικό αέριο και πετρέλαιο. Τη διατήρηση των υψηλών ναύλων για μεγάλη χρονική περίοδο στα Containers και τα πλοία ξηρού φορτίου. Τα προνόμια στην ακτοπλοία, τα εκατομμύρια ευρώ επιδότηση κάθε χρόνο για τη δρομολόγηση πλοίων στις λεγόμενες «άγονες γραμμές» και διάφορες άλλες επιδοτήσεις.

Η ναυλαγορά και το επίπεδο της κερδοφορίας μπορεί να έχουν διακυμάνσεις, αλλά ο κανόνας είναι πως χρόνο με τον χρόνο οι εφοπλιστές συσσωρεύουν νέα, γιγαντιαία κεφάλαια.

Σ' αυτό το έδαφος πρέπει να εξεταστεί το καθεστώς των φοροπαλλαγών των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, υπολογίζοντας τα φορολογικά χαράτσια που θερμίζουν το λαϊκό, το ναυτεργατικό εισόδημα, παίρνοντας υπόψη ότι το 95% των φορολογικών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού εισπράττει από τα λαϊκά νοικοκυριά και το κεφάλαιο απολαμβάνει χαμηλή φορολογία ή φοροασυλία, με ευθύνη όλων των κυβερνήσεων.

Μόνο το ΚΚΕ καταδικάζει τον εμπαιγμό της λεγόμενης εθελοντικής φορολογίας των εφοπλιστών, το ελάχιστο αυτό αντίτιμο των προκλητικών φοροπαλλαγών που απολαμβάνουν, δίνοντας λίγα εκατομμύρια, για να μείνουν στο απυρόβλητο τα τεράστια κέρδη και περιουσιακά τους στοιχεία εκατοντάδων δισεκατομμυρίων με τη στήριξη της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ και του ΠΑΣΟΚ, που σπρώχνονταν στη Βουλή ποιος θα χαρακτηριστεί «εφοπλιστικότερος των εφοπλιστών».

Μόνο το ΚΚΕ αντιτάχθηκε στην «απελευθέρωση» της Ακτοπλοίας, στον σχετικό κανονισμό 3577/92 της ΕΕ και την ελληνική νομοθεσία που τον επικύρωσε και στηρίζουν όλα τα αστικά κόμματα και κυβερνήσεις, επιβάλλοντας σκληρά μέτρα που έχουν οδηγήσει στη χειροτέρευση των εργασιακών σχέσεων, την εντατικοποίηση της δουλειάς, την έλλειψη μέτρων για την υγεία και την ασφάλεια, με αποτέλεσμα να θρηνούμε ακόμα και νεκρούς συναδέλφους.

Κάθε ναυτεργάτης πρέπει να πληροφρηθεί ότι με νόμο του 2014 επί ΝΔ - ΠΑΣΟΚ που διατήρησε ο ΣΥΡΙΖΑ, οι επιχειρησιακές συμβάσεις στην Ακτοπλοία υπερισχύουν των κλαδικών, ενώ το ΥΕΝ, προκειμένου να χτυπήσει το απεργιακό δικαίωμα, νομοθέτησε τη λεγόμενη «δρομολόγηση έκτακτης ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας», έναν τύπο πολιτικής επιστράτευσης.

Μόνο το ΚΚΕ συγκρούστηκε με τις διαδοχικές μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, τους μνημονιακούς και μετέπειτα νόμους της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ, που οδήγησαν στην υπονόμευση και στην πράξη κατάργηση των ΣΣΕ, τη μείωση των μισθών και των συντάξεων έως και 40%-50%, τη χρεοκοπία του ΝΑΤ, που καταληστεύτηκε από το εφοπλιστικό κεφάλαιο, το αστικό κράτος και τις κυβερνήσεις.



Μόνο το ΚΚΕ αντιπαλεύει με συνέπεια τη νομοθεσία που προβλέπει ότι είναι στην κρίση των εφοπλιστών να αποφανθούν για τη ναυτολόγηση των πληρωμάτων, των ανθυποπλοιάρχων και των ζών μηχανικών, για να τους πετάξουν έξω από τα καράβια.

Να αποτυπωθεί και στην κλήρη με ισχυρό ΚΚΕ ότι «ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό»!

Όλα αυτά είναι κριτήρια για την πολιτική στάση και συμπεριφορά των ναυτεργατών. Είναι κριτήριο η πάλη ενάντια στην ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, η παράδοση του λιμανιού του Πειραιά στο μονοπώλιο της COSCO, η παράδοση των ναυπηγείων στους εφοπλιστές και τον αμερικανικό όμιλο της «Οπex», που εντάσσεται στα αμερικανοΝΑΤΟϊκά γεωπολιτικά σχέδια.

Η πείρα από την αντεργατική - αντιλαϊκή πολιτική όλων των κυβερνήσεων και το κοινό πρόγραμμα της ΝΔ, του

ΣΥΡΙΖΑ και του ΠΑΣΟΚ, που στηρίζεται στη διαχείριση του εκμεταλλευτικού συστήματος, τη συμφωνία τους στο υπερμνημόνιο του Ταμείου Ανάκαμψης, τη στρατηγική της ΕΕ και του ΝΑΤΟ, την εμπλοκή στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο στην Ουκρανία και την επιβεβαιωμένη υλοποίηση της στρατηγικής του εφοπλιστικού και των άλλων τμημάτων του κεφαλαίου, **επιβάλλει σήμερα το ξεμυλοκάρισμα από κάθε αναμονή σε ψευτοσυνθήκες και κάθε είδους εκβιαστικά διλήμματα.**

Στην πράξη έχει αποδειχθεί πόσο επικίνδυνη είναι η θέση περί «σταθερών κυβερνήσεων» που οδηγούν σε αστάθεια τους εργαζόμενους και καταπάτηση των δικαιωμάτων τους.

Έχει αποκαλυφθεί πόσο σαθροί είναι οι ισχυρισμοί περί «προοδευτικής κυβέρνησης» - καρικατούρας, που πλασάρει ο ΣΥΡΙΖΑ των μνημονίων και της σύμπλευσης με τη ΝΔ στα κεντρικά ζητήματα, ψηφίζοντας πάνω από το 50% των κυβερνητικών νομοσχεδίων, όπως και το ΠΑΣΟΚ που ψήφισε περισσότερα από το 75% των νομοσχεδίων που «έκαψαν» τους εργαζόμενους, τα λαϊκά στρώματα.

Μεγάλος σταθμός η απεργία

Παίρνουμε υπόψη ότι η ένταξη του ανταγωνισμού στις συνθήκες της λεγόμενης «Πράσινης Ναυτιλιακής» τροφοδοτεί τη δίψα για πρόσθετα κέρδη και την εφοπλιστική επιθετικότητα. **Η αναμέτρηση θα είναι ακόμα σκληρότερη την επόμενη περίοδο.**

Δεν αρκούν στους εφοπλιστές τα προνόμια που έχουν πάρει από τις κυβερνήσεις, σχεδιάζουν νέα ακόμα πιο επικίνδυνα μέτρα.

Επιδιώκουν π.χ. να αξιοποιήσουν τους **Κώδικες Δημοσίου και Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ)** που αποτελούν ισχυρή βάση του αντιαντεργατικού, στρατιωτικού καθεστώτος που επικρατεί στο ναυτικό επάγγελμα, στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, για το παραπέρα ξήλωμα των δικαιωμάτων. Σ' αυτό στοχεύει η τροποποίηση του ΚΙΝΔ που κατέθεσε η κυβέρνηση στη Βουλή.

Η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας είναι στρατηγικής σημασίας για το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Επιδίωξη της τροποποίησης του ΚΙΝΔ είναι η Σύμβαση Ναυτολόγησης

της, οι όροι εργασίας και τα δικαιώματα των ναυτεργατών να ρυθμίζονται από τη Λεγόμενη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας που κυρώθηκε από τη ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ και τον ΣΥΡΙΖΑ το 2012 και καθορίζει τους ελάχιστους όρους για τους μισθούς, γενικότερα τις αμοιβές των ναυτεργατών και τα εργασιακά δικαιώματα, **ώστε διαρκώς να οδηγούνται προς τα κάτω, να γίνονται οι ναυτεργάτες φτηνότεροι.**

Η Διεθνή Σύμβαση προβλέπει 72 ώρες δουλειά τη βδομάδα, μισό μισθό σε σύγκριση με τις κλαδικές συμβάσεις, άδεια 2,5 μέρες τον μήνα, ενώ οι ναυτεργάτες έχουν κατακτήσει στη σύμβαση των πομπούρων πλοίων 8 μέρες τον μήνα. **Η πρόκληση είναι πολύ μεγάλη και η απάντηση είναι η στήριξη της 48ωρης απεργίας στα καράβια, 8-9 Φεβράριου, η οργάνωση νέων αγώνων.**

Να ξεριζωθεί το κριτήριο του κέρδους και της εμπορευματοποίησης, που πληρώνει ακριβά ο λαός

Το ΚΚΕ καταθέτει στον λαό τις θέσεις του και το πρόγραμμα εξουσίας και διακυβέρνησης του τόπου. Το Πρόγραμμα του ΚΚΕ τεκμηριώνει επιστημονικά ότι ο λαός σήμερα μπορεί να ζήσει με σύγχρονα δικαιώματα και ποιότητα ζωής που αντιστοιχούν στον 21ο αιώνα, σύμφωνα με τις δυνατότητες της εποχής μας, που καθορίζει η ανάπτυξη της επιστήμης και της τεχνολογίας.

Τα εργαλεία είναι ο επιστημονικός κεντρικός σχεδιασμός της οικονομίας και η κοινωνικοποίηση των μέσων παραγωγής, η ολόπλευρη αξιοποίηση του εργατικού και επιστημονικού δυναμικού, οι θεσμοί της εργατικής - λαϊκής εξουσίας, η αποδέσμευση από τις ιμπεριαλιστικές συμμαχίες του ΝΑΤΟ και της ΕΕ με τον λαό κυρίαρχο, με διεθνείς σχέσεις που θα στηρίζονται στο αμοιβαίο όφελος με άλλες χώρες και λαούς.

Με το Πρόγραμμα του ΚΚΕ μπορούν να περάσουν τα πλοία, τα λιμάνια, τα ναυπηγεία στα χέρια του λαού, να γίνουν κοινωνική περιουσία, να αναπτυχθούν σχεδιασμένα, με κριτήριο τις λαϊκές ανάγκες.

Με το Πρόγραμμα του ΚΚΕ μπορεί να εξασφαλιστεί το δικαίωμα στην εργασία για όλους, να καταργηθεί η επιχειρηματική δράση στην Ενέργεια και να αξιοποιηθούν όλες οι ενεργειακές πηγές της χώρας, να καταργηθεί η επιχειρηματική δράση στην Υγεία, να ξεριζωθεί το κριτήριο του κέρδους και της εμπορευματοποίησης που πληρώνει ακριβά ο λαός, να τελειώσει το βάσανο της εμπορευματοποίησης της Παιδείας και να αναβαθμιστεί η μόρφωση των παιδιών.

Υπάρχουν μεγάλες δυνατότητες και μπορούμε με την προσάθεια όλων μας να πετύχουμε ένα πολύ πλατύ άνοιγμα και χιλιάδες ναυτεργάτες να εκκάρσουν την εκτίμησή τους στο ΚΚΕ, τη σταθερότητα και τη μαχητικότητα του με την ψήφο τους στις εκλογές.

ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ - ΠΑΣΟΚ

Απέρριψαν την τροπολογία του ΚΚΕ για την προστασία των δικαιωμάτων των ναυτεργατών

Η πλήρης στοιχισή των ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ πίσω από τα συμφέροντα των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων - εν προκειμένω των εφοπλιστών - επιβεβαιώθηκε ξανά στην Ολομέλεια της Βουλής: με την απόρριψη της τροπολογίας του ΚΚΕ για την προστασία και κατοχύρωση των Συλλογικών Συμβάσεων των ναυτεργατών.

Ο υπουργός Ναυτιλίας Γ. Πλακιωκάκης είπε ορθά - κοφτά ότι το άρθρο της τροπολογίας «δεν γίνεται δεκτό», ενώ ο ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα αστικά κόμματα δεν έβγαλαν άχνα για την τροπολογία, δείχνοντας με αυτήν την εκκωφαντική σιωπή τη συμφωνία τους με την κυβέρνηση της ΝΔ.

Το άρθρο της τροπολογίας του ΚΚΕ:

«Το περιεχόμενο και οι προβλέψεις του άρθρου 165 του υπό αναμόρφωση Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ) αντικαθίστανται από την ακόλουθη πρόταση:

Η σύμβαση ναυτολόγησης, οι όροι εργασίας και τα δικαιώματα του ναυτικού ρυθμίζονται από τις ελληνικές Συλλογικές Συμβάσεις (ΣΣΕ) που συμφωνούνται από τις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των πλοιοκτετών - εργοδοτών και των ναυτεργατών, κατά κατηγορία και είδος πλοίου. Η κατάρτιση της προαναφερμένης ΣΣΕ δεσμεύει υποχρεωτικά όλους τους εργοδότες, ανεξάρτητα από το αν αποτελούν μέλη της εργοδοτικής οργάνωσης που υπέγραψε τη ΣΣΕ.

Σε περίπτωση κατά την οποία δεν έχει γίνει δυνατό να συμφωνηθεί η κατάρτιση ΣΣΕ, κατά τα ανωτέρω, εξακολουθεί να ισχύει η αμέσως προηγούμενη, ακόμα κι αν έχει λήξει η χρονική διάρκεια ισχύος της».

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Καθ' υπαγόρευση των εφοπλιστών

Στα μέτρα ποιων είναι κομμένα και ραμμένα τα όσα προωθεί τώρα η κυβέρνηση με το ΚΙΝΔ το είτε καθαρά ο Κ. Αντωνόπουλος, νομικός σύμβουλος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΝΕΕ):

«Αναφορικά με τις διατάξεις του Κώδικα που αφορούσαν τη ναυτεργασία, τις ατομικές και συλλογικές συμβάσεις εργασίας, αυτό το οποίο αφορά είναι (...) αυτό το οποίο θέλουμε και εμείς. Είναι την εναρμόνιση με τα διεθνή κράτος»!

Τα «**διεθνή κράτος**» είναι ναυτεργάτες χωρίς κανένα δικαίωμα - εργασιακό, ασφαλιστικό - και συνδικαλιστική εκπροσώπηση, και η εφαρμογή τους αποτελεί την κυρίαρχη αξίωση που προβάλλουν οι εφοπλιστές και τώρα προσπαθεί να ικανοποιήσει η σημερινή κυβέρνηση.

Στο ίδιο μήκος με τους εφοπλιστές, ο υπουργός Ναυτιλίας Γ. Πλακιωτάκης, ανοίγοντας τη συζήτηση επί των άρθρων, είπε: «Εμείς θέλουμε περισσότερα πλοία με την ελληνική σημαία, και γι' αυτό άλλωστε έχουμε αναλάβει πολλές και συγκεκριμένες πρωτοβουλίες θεσμικής ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας, της ελληνικής ναυτιλίας και του ελληνικού νηολογίου» και ... καυχήθηκε πως αυτό το έκτρωμα είναι ... «ό,τι πιο σύγχρονο μπορεί να συναντήσει κανείς σε παγκόσμιο επίπεδο» και πως κάνει «το ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο ελκυστικότερο» για τους εφοπλιστές.

Βέβαια, τα προνόμια των εφοπλιστών με τη συνυπογραφή ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ είναι και συνταγματικά κατοχυρωμένα σε μια περίοδο που συνεχίζουν να καταρρίπτονται το ένα ρεκόρ κερδών μετά το άλλο.

ΚΚΕ: Να αποσυρθεί εδώ και τώρα

Το ΚΚΕ από την αρχή όχι μόνο κατήφισε, αλλά μεταφέροντας στη Βουλή τα αιτήματα των ναυτεργατών, χαρακτήρισε το νομοσχέδιο τερατούργημα και απαίτησε την απόσυρσή του εδώ και τώρα.

Ν/ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Συμπυκνώνει όλη την αντεργατική νομοθεσία προς όφελος των εφοπλιστών

Όπως ανέδειξε η ειδική αγοράτρια του ΚΚΕ **Διαμάντω Μανωλάκου**, το νομοσχέδιο θωρακίζει όλο το αντιδραστικό πλαίσιο των αντεργατικών νόμων των κυβερνήσεων ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ και προχωράει παραπέρα, καθώς ενισχύει και επεκτείνει την εφαρμογή της ΜLC που έχουν επικυρώσει ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ από το 2012, η οποία «καθορίζει τους ελάχιστους όρους για τους μισθούς, γενικότερα τις αμοιβές των ναυτεργατών και τα εργασιακά δικαιώματα, ώστε διαρκώς να οδηγούνται προς τα κάτω, να γίνονται οι ναυτεργάτες φτηνότεροι».



Χαρακτηριστικά αυτή η Διεθνή Σύμβαση προβλέπει 72 ώρες δουλειά τη βδομάδα. «Ποιος ανθρωπίνος οργανισμός το αντέχει;» σχολίασε η Δ. Μανωλάκου. Προβλέπει τον μισό μισθό σε σύγκριση με την κλαδική σύμβαση των πομπούρων, άδεια μόνο δύομιση μέρες τον μήνα, ενώ οι ναυτεργάτες έχουν κατακτήσει στην κλαδική σύμβαση οκτώ μέρες τον μήνα.

Επιπλέον στο νομοσχέδιο προβλέπεται ότι ο ναυτεργάτης χάνει τις αξιώσεις, όπως για παράδειγμα δεδουλευμένα που μπορεί να του οφείλονται όταν μεταβιβαστεί η κυριότητα του πλοίου. Πρόκειται για το άρθρο 50, που ακόμα και ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιά έχει απαιτήσει την απόσυρσή του.

Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κηρυχθεί σε πτώχευση, τα δεδουλευμένα του ναυτικού θα αφορούν μόνο τους ξέ

τελευταίους μήνες πριν τη μέρα της κήρυξης της πτώχευσης. Δηλαδή, αν υπάρχουν οφειλές περισσότερων μηνών, παραγράφονται.

Με σειρά άρθρων διαμορφώνονται προϋποθέσεις ώστε οι εφοπλιστές να απολύσουν και να πετούν στη στερία τους ναυτεργάτες πολύ πιο εύκολα ανάλογα με τα συμφέροντά τους.

Προβλέπεται ότι σε περίπτωση ασθένειας και ατυχήματος ο ναυτεργάτης δικαιούται νοσηλεία και πλήρη μισθό, όχι όσο διαρκεί η ασθένεια, αλλά για τέσσερις μήνες.

Κάλυψη προσφέρεται στον πλοιοκτήτη και στις περιπτώσεις ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρέλαιο και μεταφορά επικινδύνων και επιβλαβών ουσιών, ενώ τα εξλαστήρια θύματα είναι πλοίαρχος και πλήρωμα. «Ο πλοιοκτήτης αλώβητος. Μονά ζυγά δικά του, μόνο να κερδοφορεί», σχολίασε η Δ. Μανωλάκου.

Μέχρι και η ασφάλιση των ναυτεργατών για την κάλυψη από πολεμικούς κινδύνους καθίσταται προαιρετική!

Με τη Σύμβαση αυτή έχουν συμφωνήσει τα συμβιβασμένα συνδικάτα μεταφορών της ΕΕ, η ITF (Διεθνή Ομοσπονδία Μεταφορών) και βέβαια η πλειοψηφία της ΠΙΝΟ.

«Προχειρότητα» βλέπει ο ΣΥΡΙΖΑ

Αξίζει να σημειωθεί ακόμα πως ο ΣΥΡΙΖΑ, αν και ρωτήθηκε από βουλευτές της ΝΔ «αν ψήφισε ή θα ψήφισε» για το νομοσχέδιο, απέφυγε να δώσει απάντηση... Ωστόσο η αναφορά της Δ. Μανωλάκου επιβεβαιώθηκε από τον εισηγητή του ΣΥΡΙΖΑ, **Χ. Καλαματιανό**, ο οποίος βρήκε ότι «η διαδρομή της κυβέρνησης δεν επιδεικνύει σεβασμό» στη ναυτιλία, ότι ο νέος Ναυτικός Κώδικας χαρακτηρίζεται από «**προχειρότητα**» και δείχνει την «**άρνηση του υπουργείου να δει τη ναυτιλία με συμπεριληπτικό τρόπο**».

Ούτε κιχ για το συντριπτικό χτύπημα που επιφέρει σε βάρος των ναυτεργατικών δικαιωμάτων.

ΚΑΒΑΛΑ:

Καταστολή με το μαστίγιο!

Σε απόρριψη έπιθεσε εναντίον απεργών ναυτεργατών και εργαζομένων - μελών σωματείων της περιοχής, που περιφουρούσαν την απεργία στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «**Αναχ**» της Ναυτιλιακής Εταιρείας Καβάλας, προχώρησαν άνδρες του Λιμενικού στο λιμάνι της Κεραμωτής στην Καβάλα. Σε ανακοίνωσή τους τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ** καταγγέλλουν την «κατ' εντολή των εφοπλιστών, της κυβέρνησης και του υπουργείου Ναυτιλίας» επίθεση και τονίζουν πως οι τρομοκρατικές και εκβιαστικές μεθοδεύσεις των εφοπλιστών απέναντι στους ναυτεργάτες της πορθημακικής γραμμής Κεραμωτής - Λιμένα Θάσου, τους οποίους **πίεσαν να υπογράψουν υπεύθυνη δήλωση ότι δεν συμμετέχουν στην απεργία**, έγιναν με την ανοχή των λιμενικών αρχών, κάτι που έχει γίνει και στο παρελθόν.



ΚΕΡΚΥΡΑ:

Υπονόμευση με το «καρότο»

«Από την μια υπάρχει το «**μαστίγιο**», η ευθεία δηλαδή και αποκάλυπτη καταστολή από τις αστυνομικές και άλλες δυνάμεις, κι από την άλλη υπάρχουν και οι πιο «**πλάγιοι**» και «**συναινετικοί**» τρόποι όπως αυτός που επέλεξε, σε αυτήν τη φάση, το ΠΑΣΟΚ, από το οποίο ο βουλευτής Κέρκυρας κ. Μπιλάκης, αφού, υποκριτικά, έπλεξε το εγκώμιο των ναυτεργατών και των αγώνων τους, προσπάθησε να παίζει το χαρτί της «**μετριοπάθειας**» και να τους ρίξει «στο φιλότιμο» τους ναυτεργάτες, ώστε αυτοί να «**μεταθέσουν**» την προγραμματισμένη 48ωρη απεργία τους.

Δίχως τέλος οι αθλιότητες της «SEA JETS»

«Σε έλεγχο που πραγματοποιήθηκε στις 12/01/2023 στο Ε/Γ-Τ/Χ «ΤΕΡΑ JET» της ναυτιλιακής εταιρείας SEA JETS ΝΕ, προέκυψε ότι 5 συνάδελφοι εργάζονταν χωρίς ΣΣΕ και ανασφάλιστοι» καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά Σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Στην καταγγελία τους επισημαίνουν: «Το πλοίο δεν διαθέτει ναυτολόγιο, ούτε κατάσταση ναυτολογίου, όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία.

Στον έλεγχο η εταιρία προσκόμισε ένα άθλιο κείμενο στην αγγλική γλώσσα, παρουσιάζοντας το ως ατομική Σύμβαση εργασίας και ταυτόχρονα επικαλέστηκε ότι δεν είναι υποχρεωμένη να έχει ναυτολόγιο.

Καταγγέλλουμε την προκλητική ενέργεια, της SEA JETS, που στόχο έχει να ισοπεδώσει τα μισθολογικά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Οι ναυτεργάτες, εδώ και 30 χρόνια έχουμε δώσει σκληρούς ταξικούς αγώνες, για να μην εφαρμοστεί ο ευρωπαϊκός κανονισμός 3577/92, που επιδιώκει να καταργήσει τα συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα στις θαλάσσιες ενδομεταφορές. Τα σωματεία μας συνεχίζουμε με πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ, για δουλειά με δικαιώματα.

Δηλώνουμε προς την εργοδοσία και την κυβέρνηση, αλλά και σε οποιούς συμμετέχουν σε τέτοιους σχεδιασμούς ότι οι προσπάθειες τους θα πέσουν στο κενό.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να είναι σε ετοιμότητα και να καταγγέλλουν στα σωματεία μας, οποιαδήποτε ενέργεια από την πλευρά της εργοδοσίας, που προσβάλλει τις ΣΣΕ, τα κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά μας δικαιώματα».

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Στους δρόμους δίνουν απάντηση στην προεκλογική κοροϊδία

Στον δρόμο του αγώνα θα βρισκόμαστε όλη την προεκλογική περίοδο οι συνταξιούχοι, συνεχίζοντας την πάλη τους και απαιτώντας την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων τους.

Το μήνυμα αυτό στέλνουν οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοδικές Οργανώσεις (ΚΑ, ΟΑΕΕ, ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ΠΟΣΕ/ΟΑΕΕ, ΕΛΤΑ, ΟΣΕ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, ΠΣΣ/ΔΙΚΗΓΩΡΩΝ, ΠΟΣΕΑ/ΕΤΕΑΠ, ΕΣΤΑΜΕΔΕ), που ήδη αποφάσισαν την οργάνωση παναττικής συγκέντρωσης στις 14 Φεβράρη στην Αθήνα, 10:30 π.μ. στα Προπύλαια, ενώ συγκεντρώσεις θα πραγματοποιηθούν σε όλες τις περιοχές της χώρας.

«Με τις πληρωμές των συντάξεων αποδείχθηκε ότι οι υποσχέσεις της κυβέρνησης για τέσσερις αυξήσεις που θα λάβει το σύνολο των συνταξιούχων και θα βελτιώσει τη ζωή τους, ήταν, όπως η ΣΕΑ είχε προειδοποιήσει, ένα μεγάλο ψέμα», τονίζει σε ανακοίνωσή της η Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα.

Ειδικότερα, οι συνταξιούχοι τονίζουν ότι το ποσοστό 7,75% δεν καλύπτει ούτε τον επίσημο πληθωρισμό, εξαιρούνται οι επικουρικές συντάξεις, εκατοντάδες χιλιάδες «παλιοί» συνταξιούχοι που έχουν προσωπική διαφορά δεν θα πάρουν αύξηση ή θα λάβουν πολύ μικρότερη αύξηση, ενώ το επίδομα Χριστουγέννων, των 250 ευρώ, και αυτό μόνο σε μια μερίδα των συνταξιούχων, δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη 13η και 14η σύνταξη, που έχουν πληρωθεί με εισφορές δεκαετιών.

«Γι' αυτούς τους λόγους», συνεχίζει η ανακοίνωση, «θα είμαστε στον δρόμο του αγώνα για τη διεκδίκηση των δικαιωμάτων μας, όλη αυτήν την προεκλογική περίοδο, γιατί δεν πιστεύουμε σε επίδοξους σπτήρες.»

Απεργία στη Ν/ζώνη Περάματος στις 14 Φεβράρη για μέτρα ασφάλειας και τήρηση των ΣΣΕ

Απαιτώντας, «άμεσα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους δουλειάς και τήρηση των Συλλογικών Συμβάσεων που έχουμε κατακτήσει», το Συνδικάτο Εργατοπαλλήλων Μετάλλου Ν. Αττικής και Εργαζομένων Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδος και το Σωματείο Ναυπηγούλουργών, καλούν σε καθολική συμμετοχή σε 24ωρη απεργία σε όλες τις ειδικότητες στην Ν/Ζώνη την Τρίτη 14 Φεβράρη.

Στο κάλεσμα μεταξύ των άλλων αναφέρουν:

«Με την αύξηση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας το τελευταίο διάστημα και τους αγώνες που αναπτύξαμε καταφέραμε να υπογράψουμε μια σειρά συλλογικές συμβάσεις από το 2017 και μετά, κατοχυρώνοντας δικαιώματα και κατακτήσεις που τον καιρό της κρίσης η εργοδοσία τα είχε υπονομεύσει.

Το τελευταίο διάστημα αυτές οι κατακτήσεις μας έχουν μπει στο στόχαστρο από την εργοδοσία του χώρου με αποτέλεσμα καθημερινά στους χώρους δουλειάς να βλέπουμε καταστάσεις στον τομέα της ασφάλειας που να μας πηγαίνουν χρόνια πίσω.

Η αύξηση της δουλειάς, η βιασύννη να τελειώσει το πλοίο, η χρήση παντελώς ακατάλληλων υλικών και κακοσυντηρημένων εργαλείων, μαζί με τα εξαντλητικά ωράρια και τους εκατοντάδες νέους συνάδελφους που κάνουν δεν φροντίζει να εκπαιδευτεί, οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια σε δεκάδες μικρότερα ή μεγαλύτερα ατυχήματα.

Συνάδελφοι τίποτα και ποτέ δεν μας έχει χαρίσει, να είναι ξεκάθαρο και στον τελευταίο συνάδελφο ότι εφοπλιστές και εργοδότες δεν υπολογίζουν τίποτα μπροστά στα κέρδη τους».

ΤΡΑΓΙΚΗ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

Με βλάβη σε κύρια μηχανή ταξιδεύει «ανενόχλητο» πάνω από μήνα το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ» !!!

Σε «λάστιχο» έχουν μετατρέψει την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα εφοπλιστές και υπουργείο Ναυτιλίας, στο πλαίσιο του κυνηγητού του κέρδους. Αδιάφευστος μάρτυρας είναι το εξωφρενικό γεγονός ότι εδώ και πάνω από 15 μέρες, το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «BLUE STAR MYKONOS» ταξιδεύει ανενόχλητο με μία κύρια μηχανή χαλασμένη.

Το πλοίο, αν και έχει βλάβη στις μηχανές, επιβιβάζει κανονικά επιβάτες (με το χειμερινό του πρωτόκολλο να ξεπερνάει τα 1.700 άτομα), παίρνει χωρίς κανένα πρόβλημα άδεια απόπλου από το υπουργείο και τις αρμόδιες αρχές και εκτελεί τα προγραμματισμένα δρομολόγια, αν και υπάρχει κίνδυνος ανά πάσα στιγμή να «μείνει» μεσοπέλαγα!

Ο κίνδυνος αυτός μεγαλώνει αν προστεθεί ότι το πλοίο εκτελεί ταξίδια - «οδύσειες», πηγαίνοντας ακόμα και 20 λιμάνια πηγαίνε! Για παράδειγμα, στις 6 το απόγευμα απέπλευσε από το λιμάνι του Πειραιά για Σύρο - Μύκονο - Άγιο Κήρυκο (Ικαρίας) - Φούρνος - Καρλόβασι - Βαθύ - Χίο - Μυτιλήνη - Λήμνο - Καβάλα και επιστροφή!

Επιπλέον, από την 14 Νοέμβρη, με βάση τον κατάπτυστο νόμο 4150/2013 (που τίθεται σε ισχύ σε κάθε χειμερινή περίοδο) ταξιδεύει και με μισό πλήρωμα!

Από την πλευρά του υπουργείου Ναυτιλίας, επίσημα αρνήθηκαν να δώσουν οποιαδήποτε πληροφορία προφορικά (!) ζητώντας να αποσταλεί η σχετική ερώτηση ηλεκτρονικά για να απαντήσουν ... κάποτε.

Όμως, από την πλευρά της εταιρείας ξεκαθαρίστηκε με τον πιο σαφή τρόπο ότι «το πλοίο είναι πιστοποιημένο να ταξιδεύει ακόμα και με 2 μηχανές. Δηλαδή δεν χρειάζονται για το ταξίδι και οι 4 μηχανές» (!) γι' αυτό και παίρνει κανονικά άδεια απόπλου.

Δεν εξήγησε βέβαια πώς θα ταξιδεύει το πλοίο αν έχει σε λειτουργία, για παράδειγμα, μόνο τις δύο δεξιές κύριες μηχανές ή τις δύο αριστερές. Ανέφερε ακόμα ότι το πλοίο παίρνει «κανονικά πιστοποιητικό από τον παρακολουθού-

ντα νηογνώμονα», που είναι ο «RINA», παρά το γεγονός ότι 1 από τις 4 κύριες μηχανές έχει βλάβη.

Να σημειωθεί εδώ ότι όλοι οι νηογνώμονες είναι ιδιωτικές εταιρείες στις οποίες φρόντισε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ με νόμο (που ψήφισε το 2017) να τους δοθούν όλες οι αρμοδιότητες για τους ελέγχους στα πλοία που είχε μέχρι τότε ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ) του υπουργείου Ναυτιλίας, δηλαδή ο μοναδικός αρμόδιος κρατικός φορέας.



ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Καταγγέλλουν την παραβίαση της ΣΣΕ Ακτοπλοΐας από τη «BLUE STAR»

«Η εταιρεία BLUE STAR FERRIES στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία «ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ» και «ΔΙΑΓΟΡΑΣ» εξακολουθεί να παραβιάζει τη ΣΣΕ Ακτοπλοΐας και να μην αποδίδει το ποσό που προβλέπεται για τη διανυκτέρευση των ναυτεργατών (Άρθρο 16) όταν αυτή δεν πραγματοποιείται», αναφέρουν σε ανακοίνωση - καταγγελία, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

«Απαιτούμε την εξόφληση όλων των μηνών που δεν έχουν αποδοθεί από την εταιρεία. Καλούνται επίσης οι υπηρεσίες του Υπουργείου να μην καλύπτουν αυτές τις παράνομες πρακτικές οι οποίες επανειλημμένα έχουν καταγγελθεί», σημειώνουν και προσθέτουν:

«Το θέμα να συζητηθεί στην εκτελεστική στην ΠΓΟ και να αποφασισθούν οι απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση αυτής της αδικίας που κλέβει το μόχθο των συναδέλφων και στερεί τη επαφή με τις οικογένειές τους».

ΑΚΑΔΗΜΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Περιοδείες της ΠΕΜΕΝ στις ΑΕΝ Μακεδονίας, Χίου, Κρήτης

«Στις συσκέψεις με το εκπαιδευτικό προσωπικό και με τους σπουδαστές των σχολών, αναδείχθηκαν οι συνθήκες που διαμορφώνονται στη ναυτική εκπαίδευση και συνδέονται με τη γενικευμένη επίθεση, που δέχονται στα δικαιώματα τους οι ναυτεργάτες από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, που συνεχίζει όπως και οι προηγούμενες στην υπηρεσία των εφοπλιστικών συμφερόντων», αναφέρει σε δελτίο τύπου η ΠΕΜΕΝ και προσθέτει:

«Αποτελεί πρόκληση για τους σπουδαστές να διαμνησθούν οι εφοπλιστές και με υποκριτικά διαφημιστικά σποτ για μια βάλσαμα ευκαιρίες, για την 1^η ναυτιλία στο κόσμο και στη πράξη με την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου να έρχονται αντιμέτωποι με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, τις δυσκολίες σε σίτιση, στέγαση, σε εκπαιδευτικά ταξίδια παρά την επιδότηση των εφοπλιστών.



Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Θανάσης Εναγγελιάκης στην ΑΕΝ Χίου

Η διαχρονική υποχρηματοδότηση και απαξίωση της ναυτικής εκπαίδευσης, με την αδιαφάνεια στο Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, που έχει να πραγματοποιήσει ισολογισμό από το 2003, έχει συσσωρεύσει οξυμμένα προβλήματα στη ναυτική εκπαίδευση.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση με το εκπαιδευτικό προσωπικό, χαμηλόμισθο, με την συντριπτική πλειοψηφία να είναι ωρομίσθιοι και ελάχιστοι ναυτοδιδάσκαλοι.

Η σύνθεση μόνιμων και ωρομίσθιων εκπαιδευτικών στις ανωτέρω ΑΕΝ είναι η εξής:

- ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ σε σύνολο 30 εκπαιδευτικών, οι 7 είναι μόνιμοι.
- ΑΕΝ ΧΙΟΥ σε σύνολο 24 εκπαιδευτικών, οι 4 είναι μόνιμοι.
- ΑΕΝ ΚΡΗΤΗΣ σε σύνολο 33 εκπαιδευτικών, οι 11 είναι μόνιμοι.

Η ΠΕΕΑΝΕ συνδικαλιστικό όργανο των εκπαιδευτικών πραγματοποιούν 48ωρη Πανελλαδική απεργία στις 2 και 3 Φεβράρη για τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν.

Η κατάργηση της σίτισης στο σύνολο των ΑΕΝ από το 2017, ακόμα και στη πράξη με την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου να έρχονται αντιμέτωποι με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, τις δυσκολίες σε σίτιση, στέγαση, σε εκπαιδευτικά ταξίδια παρά την επιδότηση των εφοπλιστών.

Μετά την τροποποίηση του ΚΙΝΔ η κυβέρνηση στις επόμενες μέρες, σύμφωνα με δήλωση του υπουργού ναυτιλίας, θα καταθέσει νομοσχέδιο για την ναυτική εκπαίδευση το οποίο είχε αναθέσει στο ίδρυμα Ευγενίδη.

Είναι στην κατεύθυνση της σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, θα ενταθεί η υπονόμευση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, στην πράξη την προσαρμογή και την πλήρη ενσωμάτωσης της στις κατευθύνσεις των εφοπλιστών.

Καλούμε τους σπουδαστές να δώσουν δυναμικό παρών στις απεργιακές κινητοποιήσεις, να απαντήσουμε συντονισμένα και μαζικά στο νομοσχέδιο της ναυτικής εκπαίδευσης απαιτώντας:

Αποκλειστικά Δημόσια - Δωρεάν - Ανώτατη - Σύγχρονη ναυτική εκπαίδευση, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, για δουλειά με ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση - συνδικαλιστικά δικαιώματα.»

Νέα δωράκια στους εφοπλιστές της ακτοπλοΐας

Στους «ριγμένους» του Ταμείου Ανάκαμψης κατατάσσουν εαυτούς οι ακτοπλοίοι εφοπλιστές, φέρνοντας ως αντιπαράδειγμα τη γειτονική Ιταλία, όπου η κυβέρνηση σκοπεύει να δώσει 500 εκατ. ευρώ για τον εκσυγχρονισμό και το «πρασίνισμα» του ιταλικού στόλου.

Αναποκρινόμενος στα «παράπονα» των καμένων των εφοπλιστών ο υπουργός Ναυτιλίας, Γιάννης Πλακωιάτης, στην εκδήλωση του ΝΕΕ για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας, εξήγγειλε τη δημιουργία ενός κρατικού ταμείου, προκειμένου να προχωρήσει το «πρασίνισμα» του ακτοπλοϊκού στόλου. Πόροι έχουν δεσμευτεί και θα υπάρξει χρηματοδότηση μέσω ΕΣΠΑ και μέσω του προγράμματος ΝΕΑΡΧΟΣ.

Βέβαια, όλες διαχρονικά οι κυβερνήσεις «μπουκόκων» με φοροπαλαγές, προνομία και «ξεστό» χρήμα τους εφοπλιστικούς ομίλους, που από τα κέρδη τους εξαρτάται αν και πότε θα ταξιδεύουν χιλιάδες επιβάτες και αν θα υπάρχει σύνδεση με τη νησιωτική Ελλάδα.

Αντίστροφα, οι ναυτεργάτες δεινοπαθούν και οι επιβάτες ταλαιπωρούνται και υποφέρουν. Τώρα όμως τα λεφτά είναι πολλά και κανένα τμήμα του κεφαλαίου δεν είναι διατεθειμένο να παραιτηθεί από το να βουτήξει βαθιά το δάχτυλο στο «μέλι» του Ταμείου Ανάκαμψης.

Και προκειμένου να το πετύχουν, οι ακτοπλοίοι εφοπλιστές (και όχι μόνο) επικαλούνται τον κίνδυνο απόλειας μεριδίων της αγοράς. Ξέρουν βέβαια καλά ότι «χτυπούν ανοιχτές πόρτες»: Μόλις πριν λίγες βδομάδες ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ συνομιλούσαν την «θελοκινητική φορολογία» τους, ενώ ο ΣΥΡΙΖΑ δεν χάνει ευκαιρία να κλείνει το μάτι στους «ριγμένους» του Ταμείου Ανάκαμψης και να υποσχεθεί μια «πιο δίκαιη» κατανομή των κονδυλίων του. Σ' αυτούς άλλωστε απευθύνεται το «δικαιοσύνη παντού», και όχι στον λαό.

Μαζικός αγώνας κόντρα στην κρατική καταστολή στο ΠΕΡΟΥ

Εντολή επέμβασης για να ανοίξουν τους δρόμους και να καταστρέψουν τις κινητοποιήσεις έδωσε στον στρατό και την αστυνομία η σοσιαλδημοκρατική πρόεδρος του Περού, Ντρία Μπουλουάρτε, καθώς κλιμακώνονται οι αντιδράσεις και οι λαϊκές κινητοποιήσεις σε όλη τη χώρα. Οι διαδηλωτές απαιτούν παραιτήση της Μπουλουάρτε και της κυβέρνησής της, προκήρυξη εκλογών και σύσταση Συντακτικής Συνέλευσης.

Από τις 7 Δεκεμβρη που ξεκίνησαν οι διαμαρτυρίες, όταν αποπέμφθηκε και φυλακίστηκε ο επίσης σοσιαλδημοκράτης πρόεδρος της χώρας Π. Καστίγιο, έχουν σκοτωθεί πάνω από 66 διαδηλωτές, ενώ εκατοντάδες είναι οι τραυματίες και συλληφθέντες.

Την άλληλεγγύη του στους αγωνιζόμενους εργάτες και τον λαό του Περού εκφράζει το ΠΑΜΕ. Καταγγέλλοντας την τρομοκρατία και τις διώξεις εναντίον αγωνιστών, συνδικαλιστών στελεχών της CGTP, και απαιτεί να αφεθούν ελεύθεροι όλοι οι συλληφθέντες αγωνιστές.

Διαρκές το έγκλημα του ΙΣΡΑΗΛ κατά του Παλαιστινιακού λαού

Τη νέα κλιμάκωση της κατοχικής βίας του κράτους-δολοφονού Ισραήλ εναντίον των Παλαιστινίων καταγγέλλει το ΠΑΜΕ.

Τονίζει ότι «η δολοφονική mania του ισραηλινού στρατού έβαλε στον στόχο μέχρι και το Νοσοκομείο Παίδων της Τζενίν, ενώ ο αιματοβαμμένος κατάλογος νεκρών και τραυματιών μεγαλώνει δραματικά.

Η Παλαιστίνη καίγεται. Το Ισραήλ δολοφονεί. ΗΠΑ - Ρωσία - ΕΕ - κυβερνήσεις καλύπτουν το έγκλημα.

Οι λαοί στέκονται στο πλευρό του ηρωικού λαού της Παλαιστίνης. Τα συνδικάτα της Ελλάδας απαιτούμε την άμεση παύση κάθε οικονομικής - πολιτικής - στρατιωτικής συνεργασίας με το κράτος-δολοφόνο του Ισραήλ.

«Η θα πληρώνετε πανάκριβα τα φάρμακα ή δεν θα έχετε φάρμακα»

Αυτή είναι ουσιαστικά η απάντηση κυβέρνησης και φαρμακοβιομηχανών στον λαό που αγωνιά και ξεροσταλάζει στα φαρμακεία αναζητώντας το πολύτιμο σκεύασμα για μια σειρά από ασθένειες, από τις πιο απλές μέχρι άλλες που απαιτούν στοιχειώδη και σύνθετη θεραπεία.

Παράλληλα επιχειρούν να πετύχουν από πάνω τους την ευθύνη, επικαλούμενοι την «παγκόσμια διάσταση» του φαινομένου, και την ίδια στιγμή παζαρεύουν τα επόμενα επεισόδια της «στήριξης» της φαρμακοβιομηχανίας από το κράτος. Μια «στήριξη» για την οποία «σφάζονται» ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ, ισχυριζόμενοι ότι έχουν τη «συνταγή» για να «ομαλοποιηθούν» την αγορά.

«Είναι ψέματα ότι δεν φτάνουν οι πρώτες ύλες για την παραγωγή και τη συσκευασία των φαρμάκων σε συνθήκες τεράστιων δυνατοτήτων τεχνολογίας, της επιστήμης και της παραγωγικότητας», επισημαίνει σε ανακοίνωσή του το ΚΚΕ και μεταξύ των άλλων προσθέτει:

Εδώ και τώρα:

- Να καταργηθούν οι παράλληλες εξαγωγές, τώρα, πλήρως και για πάντα.
- Να μην τολμήσει η κυβέρνηση να προχωρήσει σε αύξηση τιμών στο όνομα της επάρκειας.
- Δωρεάν Φάρμακο για τον λαό, για κάθε ασθενή, την ώρα που το χρειάζεται.»