

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Με όλες μας τις δυνάμεις στην πάλη για τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών

Συνεχίζεται ακόμα πιο οξυμένη η τραγική κατάσταση με την εξέλιξη της πανδημίας. Είναι **αλλεπάλληλες οι καταγγελίες με πολλαπλά κρούσματα σε καράβια της ακτοπλοΐας**, που σε πολλές περιπτώσεις οι αποτελέσματα είναι να νοσήσει ακόμα και το μισό πλήρωμα ανά πλοίο.

Αυτή η κατάσταση που επικρατεί στον κλάδο μας δεν είναι ξεκομμένη με την γενικότερη, όπου καθημερινά χιλιάδες κρούσματα επιβεβαιώνονται, με τον συνολικό τραγικό απολογισμό των πάνω από **22.200 θανάτων**.

Στους χώρους των πλοίων, οι ναυτεργάτες εργάζονται, σπίζουν, αναπαύονται, ενώ έρχονται σε επαφή και με χιλιάδες επιβάτες. Επομένως αντικειμενικά βρισκόμαστε σε χύδην υγιονομικό κίνδυνο, πόσο μάλλον σε περίοδο πανδημίας.

Η κυβέρνηση και το υπουργείο ναυτιλίας, με προμετωπίδα της προπαγανδιστικής εκστρατείας την **ατομική ευθύνη**, δεν αναλαμβάνει τις πολιτικές ευθύνες, αφού κανένα ουσιαστικό μέτρο δεν λαμβάνει για την προστασία της υγείας, ενώ ακόμα και αυτά τα υγιονομικά πρωτόκολλα στην πραγματικότητα είναι πρωτόκολλα υπερμετάδοσης.

Ο τακτικός έλεγχος των συναδέλφων για τον covid, δεν μπορεί να διαχωρίζεται σε εμβολιαζόμενους ή μη, πόσο μάλλον να είναι με την επιβολή της τιμωρίας για αυτούς που δεν έχουν πειστεί να κάνουν εμβόλιο. Ο έλεγχος να γίνεται για όλους για να εξασφαλίζεται η πρόληψη και η ιχνηλάτηση.

Η μη ασφαλής υγιονομική επιτήρηση, με την ιχνηλάτηση κρουσμάτων στους χώρους εργασίας, αφήνει εκτεθειμένους τους ναυτεργάτες, τις οικογένειες τους και τους επιβάτες, στις υγιονομικές συνέπειες.

Με τον ίδιο γνώμονα δρουν και οι εφοπλιστικές εταιρείες σε βάρος των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες και παρεμβάσεις των σωματείων μας, για ουσιαστικά μέτρα προστασίας της υγείας των ναυτεργατών, δεν γίνεται καμία εφαρμογή των πρωτοκόλλων υγείας στα καράβια και οι ζωές των ναυτεργατών συνεχίζουν και στην πανδημία, να θυσιάζονται για την κερδοφορία των εφοπλιστών.

Συνάδελφοι καλούνται να αντιμετωπίσουν την έξαρση της πανδημίας, με υποτυπώδη ατομικά μέσα προστασίας πάνω στα πλοία (μάσκες μη εγκεκριμένου τύπου, ελάχιστη ποσότητα αντισηπτικών, κ.λπ.) και παρά το γεγονός ότι σε πολλά λιμάνια φορτοεκφόρτωσης έρχονται σε επαφή με τρίτους, εξωτερικούς εργαζομένους, **τα πλοία δεν είναι εφοδιασμένα ούτε με επαρκή αριθμό self tests, ούτε με την αναγκαία ποσότητα οξυγόνου**, για να δώσει χρόνο ζωής σε έναν ναυτεργάτη που νοσήσει.



Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις ναυτεργατών που όταν νόσησαν και τους ξεμπάρκαραν, παρέμειναν για μεγάλο χρονικό διάστημα σε каранτίνα σε χώρες του εξωτερικού, χωρίς να λαμβάνουν το μισθό και την ασφάλιση της σύμβασης εργασίας τους, με το πλοίο βέβαια να συνεχίζει κανονικά το ταξίδι του, χωρίς να έχουν γίνει ούτε οι απαραίτητες ενέργειες απολύμανσης, για να μην χθθεί ούτε ένα ευρώ από τα κέρδη των εφοπλιστών.

Ακόμη χειρότερη είναι η κατάσταση για συνάδελφους ναυτεργάτες που νοσοούν πάνω στα πλοία, με τις εφοπλιστικές εταιρείες ή τους ναυλωτές να μην αλλάζουν την πορεία του πλοίου, για να αντιμετωπιστούν τα περιστατικά covid σε νοσοκομειακές δομές, με τους ναυτεργάτες, να καλούνται οι ίδιοι να αντιμετωπίσουν μόνοι τους τέτοια περιστατικά.

Η κυβέρνηση της Ν.Δ. και ο υπουργός ναυτιλίας κ. Πακιογιάννης, με πρόσχημα την πανδημία και τις αντικαταστάσεις στα ποτοπλοία πλοία, δεν διάτασαν να επαναφέρουν τροπολογία για την κατάργηση ακόμα και των ελάχιστων θέσεων εργασίας από ναυτεργάτες με ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση στα ποτοπλοία πλοία.



Την ίδια στιγμή, στο όνομα της πανδημίας, με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, την ανοχή της κυβέρνησης και διεθνών οργανισμών, **χιλιάδες ναυτεργάτες παραμένουν για μεγάλα χρονικά διαστήματα εγκλωβισμένοι μέσα στα πλοία**, με άμεσο κίνδυνο την πρόκληση εργατικού ατυχήματος λόγω της συσσωρευμένης ψυχολογικής και σωματικής κόπωσης. Στον αντίποδα αυτής της κατάστασης, συνάδελφοι ναυτεργάτες είναι για μεγάλο διάστημα ξέμπαρκοι και καλούνται να ανταπεξέλθουν στις υποχρεώσεις τους με το **πενιχρό επίδομα ανεργίας** (όσοι το δικαιούνται).

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, δίνουν όλες τους τις δυνάμεις μέσα και έξω από τα καράβια, να δυναμώσει η πάλη για τα οξυμένα προβλήματα σε ΣΣΕ, οργανικές συνθέσεις, συνθήκες εργασίας, ανεργία, επαναπατρισμό, συνδικαλιστικά δικαιώματα, Κοινωνική Ασφάλιση, φορολογία, Ναυτική Εκπαίδευση, για όλες τις πλευρές των κοινωνικών προβλημάτων, που αφορούν τη ζωή μας, την Υγεία, τον Πολιτισμό, τον ελεύθερο χρόνο.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Να αποσυρθεί το αντεργατικό ν/σ του υπουργείου Ναυτιλίας

Νέο αντεργατικό νομοσχέδιο προωθεί η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο Ναυτιλίας, με τίτλο «**Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιοι, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις**».

Αποτελεί συνέχεια των αντεργατικών νόμων, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που εφαρμόζουν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, σε βάρος των δικαιωμάτων ναυτεργατών, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Συγκεκριμένα στο άρθρο 11: «**Στελέχωση πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιοι**», δίνεται η δυνατότητα στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής μέχρι 24 μέτρα και μεταφορική ικανότητα έως και 12 επιβάτες «**δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος**». Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής μήκους άνω των 24 μέτρων και μεταφορικής ικανότητας μεγαλύτερης των 12 επιβατών, η οργανική σύνθεση πληρώματος, καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας.

Για την κοινωνική ασφάλιση προβλέπεται για κυβερνήτες, μη απογεγραμμένοι ναυτικοί, εφόσον παρέχουν εξηρημένη εργασία, ασφαλιζονται με βάση τη νομοθεσία για τον e - Ε.Φ.Κ.Α. που αφορά στους μισθωτούς (πρώην Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων - Ενταίο Ταμείο Ασφάλισης Μισθωτών/ Ι.Κ.Α. - Ε.Τ.Α.Μ.), ενώ εάν απασχολούνται μέσω σύμβασης παροχής υπηρεσιών, ασφαλιζονται με βάση τη νομοθεσία που αφορά στους μη μισθωτούς (πρώην Οργανισμό Ασφάλισης Ελευθέρων Επαγγελματιών/ Ο.Α.Ε.Ε.)»

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ - ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Μαζική κινητοποίηση για την υπεράσπιση της ζωής του λαού

Με μαζική συμμετοχή εργαζομένων, παρά το σουχερό κρύο, έγινε το Σάββατο 22 Γενάρη το μεσημέρι η συγκέντρωση που κάλεσε το **Εργατικό Κέντρο Πειραιά** στην πλατεία Κοραή για την υπεράσπιση της ζωής του λαού. Με τα μαζικά τους μπλοκ, ναυτεργάτες, εργαζόμενοι στη σαπυνοποιία, μεταλλεργάτες, εργαζόμενοι από τις προβλήτες 2 και 3 της Cosco κι εργαζόμενοι από άλλα σωματεία του Πειραιά, έδιναν τον τόνο, ενώ το δικό τους «παρών» έδωσαν και Σύλλογοι Γυναικών της ΟΓΕ και άλλοι μαζικοί φορείς.

Χαιρετισμό της συγκέντρωσης απηύθυναν ο **Μανώλης Καμηλάκης** μέλος της διοίκησης του Συνδικάτου Επισιτισμού - Τουρισμού από το επιχειρησιακό σωματείο των εργαζομένων στο ξενοδοχείο «Hilton» και ο **Νίκος Μπουτσούρογλου**, από το Σωματείο Εργαζομένων στο Νοσοκομείο «Μεταξά».

Κεντρικός ομιλητής ήταν ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, που χαιρέτισε το συλλαλητήριο σημειώνοντας ότι αποτελεί σημαντικό βήμα για τη συνέχιση της οργάνωσης και της κλιμάκωσης του αγώνα για κάθε εργαζόμενο σε κάθε χώρο, σε κάθε κλάδο. Και μεταξύ άλλων σημείωσε ότι η κυβέρνηση συνεχίζει να ητρεί πρωτόκολλα τέτοια που να διασφαλίζουν μόνο τα κέρδη των μονοπωλιών. Πρωτόκολλα που μετατρέπουν τους χύ-

δους δουλειάς σε χώρους υπερμετάδοσης. Το ίδιο και τα μέσα μαζικής μεταφοράς, χωρίς κανέναν μέτρο για την ενίσχυση του δημοσίου συστήματος υγείας την ίδια στιγμή που μοιράζει χιλιάδες ευρώ στους μεγαλοκλιμακώχες και από την άλλη τα γνωστά αποτελέσματα με τις καταγγελίες στο κρατικό Νίκαιας με δεκάδες ασθενείς στα φορτία και στα ράντζα, χωρίς να μπορούν να καλύ-



ψουν τις ανάγκες ακόμα και για να εξασφαλίσουν την παροχή οξυγόνου στους ασθενείς.

Η υγεία και η ζωή του λαού μπαίνει σε δεύτερη μοίρα, πόσο μάλλον όταν βρισκόμαστε σε περίοδο νέας καπιταλιστικής κρίσης. Αποδεικνύεται λοιπόν σε όλους μας πως ο ιός είναι ο ίδιος ο καπιταλισμός που βάζει στο ζύγι ποιος θα ζήσει και ποιος θα πεθάνει. Δεν είναι συνάδελφοι το κακό το ριζικό ούτε πρέπει να ανεχόμαστε να παζαρεύει τη ζωή μας για τους εργαζόμενους. Το πρωτεύον ζήτημα είναι να είμαστε υγιείς, να

υπάρχει ασφάλεια στους χώρους δουλειάς, να έχεις δημόσιο νοσοκομείο και πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας για να πας. Για να μπορούμε να παλεύουμε για το δικό μας και τις ζωές μας είναι πρωταρχικό ζήτημα που μπαίνει στην προμετωπίδα του Ε.Κ. Πειραιά να μπει μπροστά στην οργάνωση της πάλης των εργαζομένων στον Πειραιά σε σχέση με την πανδημία».

Στη συγκέντρωση παραβρέθηκαν ο **Γιώργος Μαρinos**, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, καθώς και η **Διαμάντη Μανωλάκου**, μέλος της ΚΕ του Κόμματος.

Η κινητοποίηση συνεχίστηκε με πορεία στους δρόμους της πόλης με προμετωπίδα το πανό του Εργατικού Κέντρου να δίνει το στίγμα τους διεκδικητικού πλαίσιο με τις φράσεις: **Διεκδικούμε επίταξη του ιδιωτικού τομέα υγείας, μέτρα προστασίας από την πανδημία, μέτρα ενίσχυσης του λαϊκού εισοδήματος, παλεύουμε για Σ.Σ. Εργασίας και κατάργηση του νόμου Χατζηδάκη.**

Απαιτούμε από την κυβέρνηση να παρθούν ΤΩΡΑ ουσιαστικά μέτρα για τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών:

- **Μέτρα για την προστασία της Υγείας** των πληρωμάτων από την COVID-19, με επαρκή εφοδιασμό των πλοίων με μάσκες αυξημένης προστασίας, γάντια και αντισηπτικά, φιάλες οξυγόνου.
- **Εφοδιασμός των πλοίων** από τις εταιρίες με επαρκή αριθμό self-tests ανάλογα με τη σύνθεση του πλοίου και τη συχνότητα των κατάπλων.
- **Στην ποτοπλοία ναυτιλία**, με ευθύνη των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων **να διασφαλιστεί ο απρόσκοπτος επαναπατρισμός** και η ναυτολόγηση των ναυτεργατών, με τη δημιουργία δομών διαμονής και μετακίνησης αποκλειστικά για αυτό το σκοπό σε κεντρικά λιμάνια ανά τον κόσμο.
- **Στην ακτοπλοία** μείωση του ποσοστού πληρότητας και ο έλεγχος πιστοποιητικών για COVID των επιβατών να είναι με αποκλειστική ευθύνη των λιμενικών αρχών.
- Σε περιπτώσεις που οι ναυτεργάτες τίθενται σε каранτίνα **να διασφαλίζονται τα μισθολογικά και ασφαλιστικά δικαιώματά τους**. Σε περίπτωση νοσηλείας, η κάλυψη των εξόδων να είναι αποκλειστική υποχρέωση των εφοπλιστών. Τα πλοία να μην εκτελούν δρομολόγια μέχρι την πλήρη απολύμανσή τους.
- **Ενίσχυση του προγράμματος εμβολιασμού**, με στοχευμένη ενημέρωση, πλήρη προληπτικό έλεγχο και παρακολούθηση των εμβολιασμένων.
- **Για τις ναυτικές σχολές** και το ΚΕΣΕΝ, λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ώστε να λειτουργήσουν με ασφάλεια δια ζώσης.

Οι παρεμβάσεις των ταξικών δυνάμεων στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ

Στο Τακτικό Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 14 Γενάρη, οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, μέσα από τις ομιλίες τους:

Ανέδειξαν το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων των ναυτεργατών, που διαμορφώνονται από την επιθετικότητα των εφοπλιστών, την ένταση της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης της ΝΔ, που συνεχίζει όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις.

Καταγγέρισαν τον απολογισμό και τον προγραμματισμό δράσης, που είναι κομμένοι και ραμμένοι στην τακτική του συμβιβασμού και της υποταγής, που συνεχίζει να υπηρετεί ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός, ενώ κατέθεσαν σχέδιο παρεμβάσεων και διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων.

Κατέθεσαν στο σώμα αντιπροσώπων πρόταση για την τροποποίηση του καταστατικού της ομοσπονδίας, για την οποία ψήφισαν υπέρ 31 και κατά 38 αντιπρόσωποι.

Η πλειοψηφία συνεχίζει να αρνείται οποιαδήποτε αλλαγή του καταστατικού, που έχει διαμορφωθεί με τον ν. 330/1976 και άλλα βασιλοχουντικά διατάγματα, για να υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των εφοπλιστών.

Είναι χαρακτηριστικό ότι **αν εφαρμοζόταν η απλή αναλογική, οι σημερινοί αντιπρόσωποι των σωματείων, με βάση τις τελευταίες αρχαιρεσίες τους, θα ήταν 115, ενώ με το μέτρο του 1/10 είναι 77, δηλαδή αποκλεισθήκαν 38 αντιπρόσωποι, αλλοιώνοντας τη σύνθεση του Γενικού Συμβουλίου.**

Εκτός από την ομοσπονδία 7 από τα 13 σωματεία συνεχίζουν να μην εφαρμόζουν στο καταστατικό τους την απλή αναλογική και συγκεκριμένα Πανελλήνια

Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού, Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Μηχανών Εσωτερικής Καύσεως Εμπορικού Ναυτικού, Πανελλήνιος Συνδέσμος Οικονομικών Αξιοματικών Εμπορικού Ναυτικού, Πανελλήνια Ένωση Φροντιστών Εμπορικού Ναυτικού, Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Τροφοδοσίας Εμπορικού Ναυτικού, Πανελλήνια Ένωση Πρακτικών Πλοιάρχων - Κυβερνητών Εμπορικού Ναυτικού, Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Μ/Σ - Π/Κ Εμπορικού Ναυτικού. Δεν παραδίδουν τα δικαιολογητικά τους όπως έκαναν και στο πρόσφατο συνέδριο του ΕΚΠ, για ενδελεχή έλεγχο, στα οποία υπάρχουν πολλές καταγγελίες για νοθεία, ενώ αποτελεί πρόκληση να εμφανίζονται σωματεία-σφραγίδες με αύθυσια ψηφισάντων, όταν διαρκώς μειώνονται οι θέσεις εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και αυξάνεται η ανασφάλιστη εργασία».

Επισήμαναν ότι αυτή τη χρόνια κυβέρνηση και εργοδοσία προετοιμάζονται για την εφαρμογή των θεμελιωδών ανατροπών στις κατακτήσεις και τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, που αποτελεί ο γνωστός νόμος Χατζηδάκη 4808/2021, όπως και ο ν. 4826/2021 με το τζογάρισμα στο χρηματιστήριο της επικουρικής ασφάλισης. Επιδιώκεται ουσιαστικό χτύπημα στις μαζικές και δημοκρατικές διαδικασίες, στην ανταλλαγή ιδεών και στην ελεύθερη συζήτηση μεταξύ των εργαζομένων, στη λήψη αποφάσεων και δράσης.

Τέλος, οι ταξικές δυνάμεις πρόβαλαν την ανάγκη για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος, της μαζικοποίησης των σωματείων, να αποκτήσουν ζωντάνια, συλλογικά και οργανωμένα να επιτελούν τον ρόλο υπεράσπισης τους στην υπεράσπιση των συμφερόντων των ναυτεργατών.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΠΟΙΗΣΗ

Στη γλυκιά αντάμωση

Δεν θέλω να κλείσω την εξώπορτα των Ωκεανών πριν τη μεγάλη εξέγερση που σημαδεύεται αδιάκοπα πάνω σε κόκκινους χάρτες

Δεν θέλω με τον ήλιο σταυρωτά να φιληθώ πριν σχηματίσω το χαμόγελο τ'αποχαιρετισμού στην καρδιά μου

Δεν θέλω να στάξει δάκρυ στην τελευταία ματιά μου στο κύμα πριν στεγνώσει η τελευταία σταγόνα αρμύρας κι ιδρώτα.

Δεν θέλω να γυρίσω την πλάτη αμίλητος Στους αέρηδες πριν στείλω το τελευταίο μήνυμα που χρόνια σχεδιάζω σ'ηλιόλουστα πρωινά σ'ασπρόφωτες νύχτες.

Δεν θέλω να φύγω απ' τα 'άδεια καπνιστήρια πριν ακούσω οργισμένες φωνές να δίνουν όρκους αγώνα.

Δεν πρέπει στα μάτια να κοιταχτώ με το φίλο μου το γλάρο και να μην αστράφτουν απ' τη μεγάλη απόφαση.

Εδώ θα είμαστε όλοι μαζί να διαλύσουμε τα σύννεφα ν'ανοίξει ο ουρανός να μας γνέψουν οι μέρες τα όνειρα να βγάλουμε με θέρμη το χέρι της ζωής στη γλυκιά αντάμωση.

Αλέκος Πούλος

Η εκφυλιστική κατάσταση στην ΠΝΟ και ο ρόλος του ομορτουισμού στην διατήρησή της

Στη διαχρονική εκφυλιστική κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στη ΠΝΟ με ευθύνη των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, που διατηρούν το αναχρονιστικό και αντιδημοκρατικό καταστατικό της ομοσπονδίας κατ' εντολή των εφοπλιστών, αλλά και συνολικά για τη στάση τους στα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών, αναφέρθηκαν με στοιχεία στις ομιλίες τους οι αντιπρόσωποι των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ.**

Μεταξύ των άλλων οι αντιπρόσωποι των τριών ταξικών σωματείων επισήμαναν:

Η κατάσταση στη ΠΝΟ παρά την αλλαγή στη θέση του Γ.Γ., η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, συνεχίζει και διατηρεί αυτή τη δομή και τη λειτουργία, που έχει διαμορφώσει με το καταστατικό της. Με την ομοσπονδία να αποτελεί όργανο στα χέρια των εφοπλιστών υπηρξάνοντας τα συμφέροντά τους, κανένα πρόσωπο στη θέση του Γ.Γ., δεν θα υπηρετήσει τις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, που είναι σε πλήρη αντίθεση με την πολιτική των εφοπλιστών.

Την ίδια πολιτική υπηρετεί από το 1991 ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, **Αντώνης Νταλακογιώργος**, βάτοντας φαρδιά - πλατιά την υπογραφή του στις 16 ΣΣΕ στα ποντοπόρα από το 1994 έως την τελευταία το 2010, οι οποίες εφαρμόζονται για τους ελάχιστους ναυτεργάτες στα υπό ελληνική σημαία πλοία, με την πλειοψηφία των ναυτεργατών να είναι θύματα των Διεθνών Συμβάσεων εργασίας της **ITF, IBF, ILO** κ.ά. συμβάσεις πείνας και χωρίς κοινωνική ασφάλιση, για την ενίσχυση της κερδοφορίας των εφοπλιστών. Συμβάσεις, που με το ν. 4714/2020, δίνει το δικαίωμα στους εφοπλιστές να τις εφαρμόζουν σε Α' Πλοίαρχο, Γ' Πλοίαρχο, Γ' Μηχανικό και στο κατώτερο πλήρωμα.

Από αυτές τις δουλεμπορικές συμβάσεις (μπλέ κάρτα), που συνεχίζει να υπογράφει ο Γ.Γ. της ΠΝΟ στα πλαίσια της **ITF,**

συγκεντρώνονται εκατομμύρια ευρώ, έχοντας και την σύμφωνη γνώμη του προέδρου της ΠΕΝΕΝ. Χαρακτηριστική είναι η θέση που έχει διατυπώσει για την τροποποίηση του καταστατικού της ΠΝΟ αναφέροντας σε σχετική ανακοίνωση στις **21-02-2012: «Αναλογική κατανομή των συνδρομών των ναυτικών προς τα πρωτοβάθμια σωματεία με βάση τη ψηφίσαντα μέλη και οικονομικά ενεργά μέλη»**, δηλ. στο βρώμικο αλιβερίσι καλύτερη μοιρασιά.

Δεν έχει διατάσει να υπονομεύσει απεργιακούς αγώνες όπως εξαγγέλλοντας στάση εργασίας για την 1^η Μάη του 2009 όπως έπραξαν και οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, ενώ αντίστοιχα εξήγγειλε **24ωρη απεργία στις 3 Ιουνη 2021**, εκφυλίζοντας την και μετατρέποντας την σε **48λεπτη!!!**

Είναι μακρύς ο κατάλογος για τα έργα και τις ημέρες στο ναυτεργατικό κίνημα του προέδρου της ΠΕΝΕΝ, για την συμπίεση του με τον εργοδοτικό



Ο ομοτράπεζος των εφοπλιστών, αναφέρθηκε στην ομιλία του για το τι έχει επικρατήσει στα κρουαζιερόπλοια, αλλά έχασε την δήλωση του σε ΜΜΕ σε απεργία το 2010 ότι «η κα Κατσέλη μας ξεγέλασε που μας έταξε το 15% στη σύνθεση θα είναι Έλληνες».

Σε δελτίο τύπου στις **14/06/2021** αναφέρει: «Στο σημερινό έκτακτο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ συζητήθηκαν τα ζητήματα που αφορούν τη σύγκληση του Πανναυτικού Συνεδρίου το οποίο ομόφωνα καθορίστηκε για τις **29/6/2021**. Ανάμεσα στα θέματα που προβλέπονται είναι η παύση του Γ.Γ. της ΠΝΟ Γ. Χαλά από τα καθήκοντά του και η εκλογή νέου Γ.Γ. Γραμματέα». Τι άλλαξε και δεν εμφανίστηκαν οι αντιπρόσωποι της ΠΕΝΕΝ στο έκτακτο Πανναυτικό συνέδριο; Μήπως καλύτερα να απευθύνουμε το ερώτημα στην **ΑΝΕΚ;**

- κυβερνητικό συνδικαλισμό και τις προσαγές των εφοπλιστών, αποτελώντας τον «αριστερό ψάλλη» με ψευτοσπαστατικές κορώνες - κυβερνητικό - συνδικαλιστικές, αυταπάτες.

Για να καλύψει τις διαχρονικές βρώμικες συναλλαγές του με τους εφοπλιστές και τον εργοδοτικό - κυβερνητικό - συνδικαλισμό, ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ **Αντ. Νταλακογιώργος** επιτίθεται με λύσσα στα ταξικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, στις ταξικές δυνάμεις, που συστειρώνονται στο ΠΑΜΕ. Δεν δίστασε να μιλήσει ακόμη και για τις 2 (και όχι 3 όπως είπε) απουσίες αντιπροσώπων του **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, από το Γ.Σ. της ΠΝΟ, για τις οποίες και για την μη αναπλήρωσή τους διευκρινίστηκε στο σώμα ότι προέκυψε σοβαρό πρόβλημα με τα απαγορευτικά των πλοίων και με κρούσματα κορωνοϊού.

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»
ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

Ένας νεκρός και έξι όμηροι σε πειρατεία

Παρόλο που τα στατιστικά στοιχεία για τα περιστατικά πειρατείας δείχνουν μια μείωση για την περιοχή του κόλπου της Γουινέας, μια νέα επίθεση ήρθε να υπενθυμίσει σε όλους ότι το πρόβλημα παραμένει και είναι και μεγάλο.

Δυστυχώς ένα μέλος του πληρώματος έχασε την ζωή του και άλλοι έξι απίχθησαν μετά από επίθεση πειρατών που έγινε, 30/12/2021, και ήταν η τρίτη στην περιοχή για τον Δεκέμβριο 2021. Τα μέλη του πληρώματος φέρεται να είναι από την Γκάνα και το Μάλι.

Ένας νεκρός σε Φ/Γ πλοίο από κορονοϊό

Το πλοίο μεταφοράς χύδην φορτίου **TSAREVNA** ανέφερε το θάνατο ενός μέλους του πληρώματος κατά την άφιξη στο αγκυροβόλιο της Βάρνας της Βουλγαρίας, από τη Μαριούπολη της Ουκρανίας, 30/12/2021.

Πρόκειται για τον βουλγαρικής υπηκοότητας μάγειρα του πλοίου, ο οποίος σύμφωνα με τις αρχές πέθανε από Covid19. Στο 18μελές πλήρωμα συμπεριλαμβάνονται Όλο το πλήρωμα, 17 Βούλγαροι και ένας Ουκρανός, βρέθηκαν θετικοί και παρόλο που το τεστ PCR αναγνωρίστηκε επίσημα ως «αρνητικό», κηρύχθηκε έκτακτη ανάγκη για το ξέσπασμα κρουσμάτων του Covid.

Τραυματισμός στο «AQUA BLUE»

Τραυματισμός 60χρονου ναυτεργάτη σημειώθηκε εντός του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «**AQUA BLUE**», 23/01/2022, στην Καβάλα, όπως ενημερώθηκε το Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας. Διακομίστηκε στο Γενικό Νοσοκομείο της πόλης, όπου διαγνώστηκε με ρωγμώδες κάταγμα περιφερικού άκρου αριστερής κερκίδας.

Τραυματισμός στο «BLUE STAR PATMOS»

Μέλος του πληρώματος (επίκοπος) του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «**BLUE STAR PATMOS**», τραυματίστηκε εντός του πλοίου στο λιμάνι του Πειραιά, σύμφωνα με ημερολογιακή εγγραφή του Πλοίαρχου. Ο ανώτερος μεταφέρθηκε σε ιδιωτική κλινική για παροχή ιατρικής περίθαλψης.

«Ατύχημα» στα Ναυπηγεία Σύρου

Εργαζόμενος αλλοδαπός, 45 ετών, που απασχολείται μέσω εργολάβου, τραυματίστηκε σοβαρά την ώρα της δουλειάς στα Ναυπηγεία Σύρου. Το εργατικό «ατύχημα» έγινε 03/01/2022, ωστόσο η ανακοίνωση της λιμενικής αρχής βγήκε ύστερα από 11 μέρες... Ασρχικά ο τραυματίας διακομίστηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Σύρου, από εκεί στον «Ευαγγελισμό» και τελικά στο ΚΑΤ.

Πρωτοχρονιάτικο δωράκι στους εφοπλιστές από την ΠΝΟ

Μετά την κατάπυστη υπογραφή των Συλλογικών Συμβάσεων με ονομαστικά μηδενικές αξήσεις και στη πραγματικότητα μειώσεις, που πρόσφερε σαν κύριο χριστουγεννιάτικο πιάτο στους εφοπλιστές η νόθα πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ, με αρχηγεία τον γ.γ. Μανώλη Τσικαλάκη, προώρρησε και στην προσφορά του απαραίτητου για τις ορέξεις των εφοπλιστών πρωτοχρονιάτικο επιδόρπιο, που περιέχει... «**την έναρξη λειτουργίας από την 1η Ιανουάριου 2022, νεοσύστατου Ειδικού Τμήματος Επιθεώρησης Παρακολούθησης και Ελέγχου της ορθής ή όχι τήρησης και εφαρμογής των Συλλογικών Συμβάσεων Ναυτικής Εργασίας, της κείμενης νομοθεσίας και των διεθνών συμβάσεων εργασίας.**»

Στην ομιλία του στο Γ.Σ. της ΠΝΟ ο πρόεδρος του **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Άγγελος Γαλανόπουλος**, τοποθετήθηκε και για την συγκρότηση του ειδικού τμήματος επιθεώρησης της ΠΝΟ, τονίζοντας ότι: «**Οι δυνάμεις μας το έχουν καθαρό ότι κανένας μηχανισμός δεν μπορεί να εγγυηθεί την εφαρμογή των ΣΣΕ και την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας και γι' αυτό καταψηφίσαμε την επιτροπή που δημιούργησε η πλειοψηφία στα πλαίσια της ομοσπονδίας.**»

Μόνο η οργανωμένη μαζική απάντηση των σωματείων, των ναυτεργατών, μπορεί να εγγυηθεί για την εφαρμογή των δικαιωμάτων μας, όπως και τον ΣΣΕ, που παραβιάζονται πριν ακόμα στεγνώσει το μελάνι από τις υπογραφές των εφοπλιστών, του υπουργού και της πλειοψηφίας της ΠΝΟ.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να δυναμώσουμε την οργάνωση και την μαζικοποίηση των σωματείων, να απομονώσουν τους ανθρωπούς των εφοπλιστών στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, για την ανασύνταξη του, με την ενίσχυση των ταξικών συνδικατών, την ανάπτυξη αγώνων για τα οξυμμένα προβλήματα, την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.»

Για το ίδιο θέμα η ΤΟ Μεταφορών της ΚΟΑ του ΚΚΕ σε δελτίο Τύπου αναφέρει:

«Οι κομμουνιστές συνδικαλιστές που δρουν στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα διαφάνουν με τη σύσταση αυτής της επιτροπής, άρα και με την στελέχωση της, και γι' αυτό την καταψήφισαν.

Ο λόγος είναι ότι οι ναυτεργάτες δεν μπορούν να περιμένουν βελτίωση των συνθηκών της δουλειάς τους από την ΠΝΟ, και τους μηχανισμούς της, που εκφράζουν τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό και που έχουν μεγάλη ευθύνη διαχρονικά για την όξυνση των προβλημάτων των ναυτεργατών.

Η πάλη για την τήρηση των Συλλογικών Συμβάσεων, για καλύτερους όρους δουλειάς και ζωής είναι υπόθεση των ναυτεργατών και των σωματείων τους στην οποία οι Κομμουνιστές θα συνεχίσουν να είναι στη πρώτη γραμμή.

Όσον αφορά την τοποθέτηση του Λευτέρη Μπαρμπαρούση, ως επικεφαλής αυτής της επιτροπής, η ΤΟ Μεταφορών οφείλει να ενημερώσει πως είναι δική του επιλογή και πως ο συγκεκριμένος δεν είναι μέλος του ΚΚΕ και δεν το εκπροσωπεί.»

ΣΤΟ ΕΛΕΟΣ ΤΗΣ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ Ο ΛΑΟΣ!
Παρέλυσαν για άλλη μια φορά οι αστικές συγκοινωνίες

Εικόνες χάους και καταστροφής είναι το σκηνικό που άφησε πίσω του ο χιονιάς στην Αττική. Για μια ακόμα φορά οι κάτοικοι της πρωτεύουσας, ακόμα και λίγα χιλιόμετρα μακριά από το κέντρο, έγιναν μάρτυρες της επικλεπτικής ανικανότητας του κράτους να προστατέψει την περιουσία, ακόμα και τη ζωή τους από ένα προβλεπόμενο καιρικό φαινόμενο, που κράτησε μερικές μόνο ώρες.

Η απάντηση στο «τι εφταίξε» δεν είναι δύσκολο να δοθεί. Άλλωστε, η καταστροφή στην Αττική από την κακοκαιρία δεν είναι η εξάρτηση αλλά ο κανόνας για το τι συμβαίνει σε όλη τη χώρα όταν πέφτει μια δυνατή βροχή, όταν γίνεται κάποιος σεισμός, ή όταν πιάσει μια πυρκαγιά. Πρόσφατες είναι οι εικόνες των καμένων Β. Ευβοίας και Αττικής, της πλημμυρισμένης Καρδίτσας, της σεισμόπληκτης Κρήτης. Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις, όπως και πριν στο Μάτι και στη Μάνδρα, ο κρατικός μηχανισμός αποδείχτηκε παντελώς ανίκανος να προστατέψει τον λαό την ώρα που εκδηλώνονταν τα φαινόμενα, τόσο μάλλον να δράσει προληπτικά.

Πέρα απ' αυτά, το φαινόμενο που έπληξε την Αττική είχε προβλεφθεί έγκαιρα με μεγάλη ακρίβεια από τους μετεωρολόγους και υπήρχε πολύς χρόνος για την προετοιμασία του κρατικού μηχανισμού. Εκτός αυτού, επίκεντρο της απόλυτης καταστροφής υπήρξε ένας ιδιωτικός δρόμος - πρότυπο για την κυβέρνηση και τα άλλα αστικά κόμματα, όπου υποτίθεται ότι τα μέτρα θα ήταν ακόμα πιο αυξημένα σε σχέση με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο.

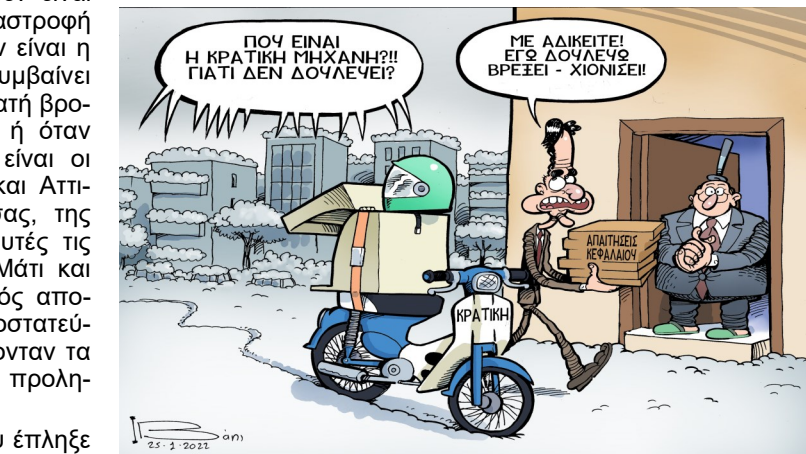
Δεν φταίει λοιπόν η κακιά η ώρα ούτε ο κακός μας ο καιρός. Ούτε η ...ατομική ανευθυνότητα, στην οποία πάνε τώρα να φορτώσουν τον χάος κυβερνήσεως, εργοδότες και άλλοι παρατρεχάμενοι. Πίσω από κάθε τέτοια καταστροφή κρύβεται το αστικό κράτος, που είναι ικανότατο και επιλεκτικό όταν πρόκειται να νομοθετήσει αντιλαϊκά και να διευκολύνει τις επενδύσεις μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, πανέτοιμο να τσακίσει κατασταλτικά τις λαϊκές κινητοποιήσεις, είναι όμως επιλεκτικά ανίκανο να προστατέψει τον λαό από τα καιρικά φαινόμενα και τις φυσικές καταστροφές.

Για να μην καίγομαστε επομένως το καλοκαίρι και να μην πνιγόμαστε τον χειμώνα, ο αγώνας για υποδομές, μέτρα πρόληψης, στελέχωση και κρατική χρηματοδότηση όλων των αρμόδιων υπηρεσιών με το αναγκαίο προσωπικό, πρέπει την επόμενη μέρα να βάλει πιο αποφασιστικά στο στόχαστρο την πραγματική πίνα και τους ενόχους για τις επαναλαμβανόμενες καταστροφές: Το αντιλαϊκό κράτος και όλες τις κυβερνήσεις που το υπηρετούν, την πολιτική στήριξής των κερδών που συνθλίβει τις λαϊκές ανάγκες.

Παρέμβαση της ΤΟ Μεταφορών του ΚΚΕ

«**Να ανοιχθούν τώρα όλοι οι δρόμοι, να εξασφαλιστεί εδώ και τώρα η λειτουργία των ΜΜΜ στην Αττική**», απαίτηση έγκαιρα η **Τομεακή Οργάνωση Μεταφορών της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ**, σημειώνοντας:

«**Μια ώρα χιονόπτωσης ήταν αρκετή για να παρалуσει για άλλη μια φορά το δίκτυο των αστικών συγκοινωνιών στην Αττική.**»



Οι δήμοι και η Περιφέρεια αδυνατούν να κρατήσουν βασικές αρτηρίες του λεκανοπεδίου ανοιχτές, και ενώ ο χιονιάς είχε προβλεφθεί (...) Διακόπηκε η κυκλοφορία των συρμών του Μετρό προς και από το αεροδρόμιο από τις 08.40), λίγα λεπτά μετά την έναρξη του χιονιού, έχει δοθεί εντολή στους οδηγούς των λεωφορείων της ΟΣΥ από τα αμαρτωστά Ανθούσας και Άνω Λιοσίων να αποσύρουν τα οχήματα, διότι σε λίγο δεν θα υπάρχει πρόσβαση!

Αποσύροντας τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς η κυβέρνηση αφήνει στην ατομική ευθύνη και το ζήτημα της μετακίνησης. Δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι και επιβατικό κοινό αναγκάζονται μες στον χιονιά, εν μέσω πανδημίας, να βρουν τρόπο να επιστρέψουν σπίτι τους ή να μετακινήθουν προς τις δουλειές τους.

Φτάνει πια! Εδώ και τώρα να ανοιχθούν όλοι οι δρόμοι που περνάνε τα λεωφορεία και τα τραμ, να εξασφαλιστεί η λειτουργία του ΗΣΑΠ, του Μετρό και του Τραμ σε όλο το οδικό δίκτυο της Αττικής, παίρνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των εργαζομένων και των επιβατών».

Νερό και τροφή από κλιμάκιο του ΚΚΕ

Μέλη του ΚΚΕ βρέθηκαν δίπλα στους εγκλωβισμένους οδηγούς στην Αττική Οδό, μοιράζοντας τροφή και νερό. Ούτε το κρύο, ούτε το πυκνό χιόνι που είχε κλείσει τους δρόμους μπόρεσαν να σταθούν εμπόδια! "Μόνο εσείς είστε δίπλα μας", "Είμαστε 10 ώρες εδώ και κανένας δεν ενδιαφέρθηκε"! Με αυτά τα λόγια υποδέχονταν τα κλιμάκιο του ΚΚΕ, συγκινημένοι αλλά και εξοργισμένοι απέναντι στην κυβέρνηση που τους είχε εγκαταλείψει.



Στις σελίδες του **Χαλασμένου Μπούσουλα**, που κυκλοφόρησε πρόσφατα από τις εκδόσεις «**Σύγχρονη Εποχή**», αποτυπώνονται 40 χρόνια σκληρής δουλειάς στη θάλασσα. Οι δυσκολίες, η εκμετάλλευση και οι πίκρες που βιώνουν οι εργάτες της θάλασσας δένουν με την αστείρευτη αισιοδοξία ότι η ζωή και οι πραγματικές ανάγκες όλων βιώνουν την εκμετάλλευση θα νικήσουν.

«Θέλω να πιστεύω ότι θα μας ταξιδέψει διαβάζοντας το», σημειώνει ο συγγραφέας του βιβλίου **Κώστας Αργυράκης** και προσθέτει: «**Εμείς οι παλιοί να θυμηθούμε και οι νέοι να δουν τις διαφορές του τότε με το τώρα. Όλα αλλάζουν και μόνο η εκμετάλλευση, μένει πάντα ίδια ή και χειρότερη συχνά.**»

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης: Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: **ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: **ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ**
Ναυάρχου Νοταρά 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50


Συνάδελφοι,
σας ενημερώνουμε ότι λειτουργεί το site «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»
www.nautergatiki.gr τόσο για την ίδια την εφημερίδα όσο και για γενικότερη ενημέρωση.
Συνάδελφε
Επικοινωνήστε με τη «Ν», στείλε μας την ανταπόκρισή σου από τη ζωή και τη δράση στα καρβία, πες μας τη γνώμη σου.
Γίνε συνδρομητής στη «Ν» με 15 € το χρόνο στέλνοντας τα στοιχεία σου στο email **naftergatiki@gmail.com**
Δώσε μας το προσωπικό σου email για να σου στέλνουμε τα νέα.

Συλλογική Σύμβαση με αυξήσεις - κοροϊδία υπέγραψαν και για τα Πορθμεία οι δυνάμεις του εργοδοτικού συνδικαλισμού

«Στην ίδια τακτική του λιγότερου κακού συνέχισαν οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, υπογράφοντας όπως και στην επιβατηγό ναυτιλία τριετή ΣΣΕ στα Πορθμεία με αυξήσεις κοροϊδίας, 0% για το 2020, 0% για το 2021 και 3% για το 2022», σημειώνουν τα ναυτεργατικά σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Όπως τονίζουν, «ακόμα και τα ψίγγουλα αυτής της αύξησης θα εξαφανιστούν από την κύμα ακριβείας στην ενέργεια, στα είδη πλατιάς κατατάλωσης, από τη φοροεπιδρομή στο λαϊκό εισόδημα».

Συνεχίζοντας αναφέρουν: «Καλούμε τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να δυναμώσουμε τον αγώνα για ΣΣΕ, με αυξήσεις με βάση τις πραγματικές μας ανάγκες, για οργανικές συνθέσεις ενάντια στην εντατικοποίηση της δουλειάς, για μέτρα προστασίας της υγείας, για τα οξυμμένα προβλήματα στην ανεργία, κοινωνική ασφάλιση, ναυτική εκπαίδευση, για τον επαναπαρισμό των εγκλωβισμένων ναυτεργατών στα πορτοπόρτα, την φοροεπιδρομή του εισοδήματος.»

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Να αποσυρθεί το αντεργατικό ν/Σ του υπουργείου Ναυτιλίας

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Για τα επαγγελματικά πλοία αναφυγής υπό σημαία πληνή της ελληνικής που έχουν χωρητικότητα έως 650 g.t. δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης και για άνω των 650 g.t. «η στελέχωση ρυθμίζεται από τη νομοθεσία του κράτους της σημαίας που φέρουν». Για την κοινωνική ασφάλιση των ναυτικών, «φυλάσσεται από την ελληνική νομοθεσία, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στο κράτος της σημαίας του πλοίου».

Αντίστοιχα «για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια στα υπό ελληνική σημαία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, η οργανική σύνθεση καθορίζεται από τις υπουργικές αποφάσεις». Ενώ στα υπό σημαία άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. που «έχουν χωρητικότητα έως 650 g.t. η οργανική σύνθεση καθορίζεται από τις υπουργικές αποφάσεις και σε αυτά που έχουν χωρητικότητα άνω των 650 g.t. τα θέματα της στελέχωσης ρυθμίζονται από το κράτος της σημαίας που φέρουν». Για την κοινωνική ασφάλιση «στα υπό σημαία άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., ανεξαρτήτως χωρητικότητας, ρυθμίζεται από την ελληνική νομοθεσία, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας, αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στο κράτος της σημαίας του πλοίου».

Στο άρθρο 19 «Ποινικές κυρώσεις» προβλέπεται βαρύτερη ποινή φυλάκισης τουλάχιστον 3 ετών σε πλοίαρχο ή κυβερνήτη «ο οποίος συντάσσει, νοθεύει ή αποδέχεται πλαστά, εικονικά ή ανακριβή ναυλοσύμφωνα ή συντάσσει, προσυπογράφει, αποδέχεται ή καταχωρίζει ηλεκτρονικά, όπου προβλέπεται, πλαστές, εικονικές ή ανακριβείς καταστάσεις επιβαίνοντων». Απαλλάσσονται τον εφοπλιστή από οποιαδήποτε ευθύνη για τις ανωτέρω παραβάσεις, μεταφέροντας την στο εξιλαστήριο θύμα πλοίαρχο ή κυβερνήτη, όπως αντίστοιχα επιφορτίζεται με τα πρόστιμα στο άρθρο 20 «Διοικητικές κυρώσεις».

Συγκεκριμένα «σε περίπτωση διαπίστωσης μη τήρησης της υποχρέωσης περί κατοχής επί πλοίου αναφυγής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιοι του απαιτούμενου πιστοποιητικού ασφάλισης, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους 50 ευρώ. Σε περίπτωση διαπίστωσης μη τήρησης της υποχρέωσης περί ασφάλισης πλοίου αναφυγής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιοι, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους 2.000 έως και 25.000 ευρώ».

Η εφαρμογή του αντεργατικού νομοσχεδίου για τα επαγγελματικά πλοία αναφυγής και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, θα αυξήσει τις προσλήψεις με ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση από όποια χώρα και αν προέρχονται, με οργανικές συνθέσεις που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες και με άμεσο κίνδυνο στην ασφάλεια και προστασία της ζωής των ναυτεργατών, των επιβαίνοντων, με αύξηση της ανεργίας, διάγκωση των ελλειμμάτων του ΝΑΤ/ΕΦΚΑ με τραγικές συνέπειες στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία για τους ναυτεργάτες, εργαζόμενους, συνταξιούχους.

Καταγγέλλουμε και απαιτούμε την απόσυρση του αντεργατικού νομοσχεδίου

Οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν τις ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που αγωνίζονται ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων τους, που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων συνθήκες γαλέρας με ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση.

Καλούμε τους ναυτεργάτες από όλες τις κατηγορίες πλοίων, με την συμμετοχή τους στα σωματεια, να δυναμώσουμε το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων με την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, για την κατάργηση των αντεργατικών νόμων, για να έχουμε δουλειά με δικαιώματα, για την προστασία της υγείας μας, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων του.

Οι «πανηγυρισμοί» ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΚΙΝΑΛ για τον «East Med» μετατράπηκαν σε «θρήνο»...

«Πριν λίγες μέρες οι ΗΠΑ, με τη μορφή "non paper", έστειλαν ένα μαντάτο στις κυβερνήσεις της Ελλάδας, του Ισραήλ και της Κύπρου και τους μήνυσαν πως αποσύρονται από τη στήριξη του ενεργειακού αγωγού "East Med", ο οποίος προορίζεται να μεταφέρει φυσικό αέριο από την Ανατολική Μεσόγειο δια μέσου της Ελλάδας και της Ιταλίας, στην Ευρώπη.

Στο αιτιολογικό της απόφασης, μαζί με την επίκληση προβλημάτων "οικονομικής και εμπορικής βιωσιμότητας" και στην έμφαση που δίνει για πιο "πράσινες" μορφές Ενέργειας ή ακόμα και την προώθηση στην αγορά φυσικού αερίου made in USA, προς το συμφέρον των αμερικανικών μονοπωλίων, αναφέρεται ότι το σχέδιο για τον "East Med" αποτελεί "εστία εντάσεων στην περιοχή".

Η κυβέρνηση της ΝΔ, ο ΣΥΡΙΖΑ, το ΚΙΝΑΛ, που υπερηγήσαν και μίλησαν τον αγωγό και τον ρόλο των ΗΠΑ, τον Μάρτιο του 2020 στη Βουλή, εκτέθηκαν ανεπανόρθωτα. Γιατί αυτός ο αγωγός, που υπηρετεί τα συμφέροντα των αστικών τάξεων της Ελλάδας, του Ισραήλ, της Κύπρου και σχεδιάστηκε για να υπηρετήσει την "απεξάρτηση" της ΕΕ από το ρωσικό φυσικό αέριο, χρησιμοποιήθηκε ως μέσο καλλιέργειας ψεύτικων προσδοκιών και εξαπάτησης του λαού.

Βεβαίως, το πιο χαρακτηριστικό στοιχείο της αμνηστίας τους είναι ότι οι Αμερικανοί -τους οποίους τα αστικά κόμματα αντιμετωπίζουν ως "προστάτες-σωτήρες"- μιλώντας για "εστία εντάσεων στην περιοχή" δικαιώνουν τις θέσεις του τουρκικού αστικού κράτους για τις θαλάσσιες ζώνες και φουσκώνουν τα πανιά των διεκδικησών του στην περιοχή.

Οι απολογητές οι αμερικανικού ιμπεριαλισμού ανησυχούν για ενδεχόμενη "στροφή" των ΗΠΑ και προσέγγιση της Τουρκίας στο πλαίσιο του στόχου τους

Με αφορμή την απόσυρση των ΗΠΑ από τον αγωγό «East Med», ο Γιώργος Μαρίνος, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ και βουλευτής του Κόμματος, πρώην ναυτεργάτης ασυρματιστής, σε άρθρο του, στο «Παρόν της Κυριακής» 16 Γενάρη 2022, σημειώνει:



να διαμορφωθούν όροι για τη συνεκμετάλλευση των υδρογονανθράκων στην Άν. Μεσόγειο (και το Αιγαίο) προς όφελος των αμερικανικών και ευρωπαϊκών ενεργειακών κολοσσών, με θύμα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας, σε συνδυασμό με το "παζάρι" για πιο ενεργή συμμετοχή της Τουρκίας στους ευρωπαϊκούς σχεδιασμούς και την αποδυνάμωση της ρωσικής επιρροής.

Οι εξελίξεις αποδομούν βασικούς ισχυρισμούς της κυβέρνησης και των άλλων κομμάτων του ευρωπαϊσμού, που μίλησαν για "ιστορική συμφωνία" και συνέδεσαν τον αγωγό με την ενεργειακή αναβάθμιση της χώρας. Ο τότε υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας της κυβέρνησης της ΝΔ, για να αναδείξει τη συνείδηση με τον ΣΥΡΙΖΑ και το ΚΙΝΑΛ, ανέφερε ότι "εγώ ήμουν ο δρομέας στα τελευταία μέτρα. Ξεκίνησε επί κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ και συνεχίστηκε επί διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ".

ΚΟΙΝΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ

Για την πολυτιμή πείρα από τις μεγάλες απεργίες και διαδηλώσεις της εργατικής τάξης και του λαού του Καζακστάν

1. Στις αρχές του 2022 το Καζακστάν, αυτή την πρώτη Σοβιετική Δημοκρατία της Κεντρικής Ασίας, συντάραξαν μεγάλες εργατικές και λαϊκές κινητοποιήσεις, η αιτία των οποίων βρίσκεται στα οξυμένα οικονομικά, κοινωνικά και πολιτικά προβλήματα, που βιώνουν οι εργαζόμενοι από την καπιταλιστική παλινόρθωση, 30 χρόνια μετά την απεπανάσταση και τη διάλυση της ΕΣΣΔ, όταν η εξουσία και τα μέσα παραγωγής πέρασαν στα χέρια του κεφαλαίου και τα πολυεθνικά μονοπώλια ελέγχουν πλέον μεγάλο μέρος του εξορμητικού τομέα της οικονομίας.

2. Τα Κομμουνιστικά και Εργατικά Κόμματα, που υπογράφουμε αυτή την Κοινή Ανακοίνωση, εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας με τα δίκαια οικονομικά και πολιτικά αιτήματα των διαδηλωτών, που απαιτήσαν αυξήσεις στους μισθούς και στις συντάξεις, μείωση των τιμών των καυσίμων, του ορίου συνταξιοδότησης, την ακύρωση των αποτελεσμάτων των ιδιωτικοποιήσεων, μέτρα στήριξης των ανέργων, συνδικαλιστικές και πολιτικές ελευθερίες και δικαιώματα. Ιδιαίτερα χαιρετίζουμε τους βιομηχανικούς εργάτες του Δυτικού Καζακστάν, που ήταν και η "καρδιά" αυτής της μεγάλης λαϊκής κινητοποίησης.

3. Κατά τη διάρκεια των κινητοποιήσεων στην Άλμα-Ατά και στο Νότιο Καζακστάν έγινε προσπάθεια από αστικές δυνάμεις να τις εκμεταλλευτούν στο πλαίσιο της διαμάχης τους για τη μοίρα της "πίτας" της οικονομικής και πολιτικής εξουσίας τους.

Η απαραίτητη στρατιωτική επέμβαση της Ρωσίας, μέσω του Οργανισμού του

Συμφώνου Συλλογικής Ασφάλειας (ΟΣΣΑ) στον οποίο ηγείται, πραγματοποιήθηκε για την αποσβήση του κλονισμού της αστικής εξουσίας, σε συνθήκες άδυστης του ιμπεριαλιστικού ανταγωνισμού στην κρίσιμη περιοχή της Κεντρικής Ασίας, που αποτελεί πεδίο σφοδρής διαπάλης ανάμεσα σε ισχυρά μονοπώλια και καπιταλιστικά κράτη, όπως είναι οι ΗΠΑ.

5. Η παρουσία των δυνάμεων του ΟΣΣΑ διευκόλυνε την καταστολή των λαϊκών κινητοποιήσεων από το αστικό κράτος. Η όλη εξέλιξη δείχνει τον ταξικό χαρακτήρα αυτών των διακρατικών ενώσεων, οι οποίες, όπως και η ΕΕ και το ΝΑΤΟ, οικοδομούνται πάνω στο έδαφος του καπιταλισμού και έχουν ως πρωταρ-

χο κίνητρο την διαφύλαξη της αστικής εξουσίας σε κάθε χώρα και στο σύνολο της ένωσης για τη συνέχιση της ταξικής εκμετάλλευσης των εργαζομένων. Η ύπαρξη και η δράση αυτών των ενώσεων, όπως αποδεικνύεται και στην πρόσφατη περίπτωση του Καζακστάν, είναι αντιλαϊκή και καταδικαστέα.

6. Σχετικά με τις προσπάθειες ιμπεριαλιστικών δυνάμεων που επιδιώκουν να εκμεταλλευτούν τις εργατικές κινητοποιήσεις για τα δικά τους συμφέροντα,

και να προκαλέσουν "έγχρωμες επαναστάσεις", τα κόμματα μας τονίζουν ότι οι επεμβάσεις αυτές μπορούν να αδρανοποιηθούν με την υπεράσπιση της αυτοτέλειας του αγώνα της εργατικής τάξης και απορρίπτοντας κάθε πολιτική-ιδεολογική-οργανωτική εμπλοκή με οποιαδήποτε περιφερειακή ή διεθνή δύναμη, και όχι στιγματίζοντας κάθε λαϊκή κινητοποίηση.

Το διεθνές κομμουνιστικό κίνημα δεν μπορεί να επιδιώσει φιλίες μέσα στον ιμπεριαλιστικό κόσμο, ούτε μπορεί να αναβάλει τον ταξικό αγώνα με πρόχημα τον διεθνή συσχετισμό δυνάμεων. Από την άλλη πλευρά, είναι καθήκον του κομμουνιστικού κινήματος να περιφρουρεί τις κοινωνικές κινητοποιήσεις από τους σχεδιασμούς αστικών κυβερνήσεων και τις ενδοαστικές αντιθέσεις και να επαγρυπνεί σε αυτό το ζήτημα.

7. Οι εξελίξεις στο Καζακστάν δείχνουν την ανάγκη υπεράσπισης σε κάθε χώρα ισχυρού ΚΚ, με επαναστατικό πρόγραμμα και γενούς δεσμούς με την εργατική τάξη, ικανό να συσπειρώνει και να κινητοποιεί εργατικές-λαϊκές δυνάμεις, ενάντια στον καπιταλισμό και τα μονοπώλια, για να μπορέσει ο λαϊκός αγώνας να γίνει αποτελεσματικός και να φωτίσει το δρόμο του σοσιαλισμού, που είναι η μοναδική εναλλακτική λύση στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Τα γεγονότα στο Καζακστάν και σε άλλες χώρες, όπου η αστική εξουσία με τη βία κατέστειλε λαϊκές κινητοποιήσεις, για άλλη μια φορά δείχνουν την εξαιρετική σημασία της διεθνούς αλληλεγγύης των εργαζομένων και την επικαιρότητα του συνθήματος "Προλετάριοι όλων των χωρών, ενωθείτε!"

ΠΑΜΕ: Εκφράζει την αλληλεγγύη του στον λαό του Καζακστάν

Το Πανεργατικό Αγώνα Μέτωπο «εκφράζει την αλληλεγγύη του στον λαό του Καζακστάν που κόντρα στον αυταρχισμό και την καταστολή αγωνίζεται ενάντια στη φτώχεια, στην ανεργία και την ακρίβεια, για ζωή με δικαιώματα».

Συνεχίζοντας αναφέρει: «Οι συγκρούσεις και οι ανταγωνισμοί των μονοπωλίων, η εκμετάλλευση των πηγών

και φυσικού αερίου τα κάνει απρόσιτα στα φτωχότερα στρώματα.

Οι λαοί που αγωνίζονται για τα δικαιώματά τους δεν είναι "τρομοκράτες". Η καταστολή και ο αυταρχισμός, η ποινικοποίηση της συνδικαλιστικής δράσης, η απαγόρευση των απεργιών, οι διώξεις αγωνιστών εργαζομένων είναι η απάντηση των κυβερνήσεων για να

Το ΚΚΕ καταψήφισε το σχετικό νομοσχέδιο, αποκάλυψε τα αστικά παραμύθια και τεκμηρίωσε ότι ο "East Med" (όπως και οι άλλοι ενεργειακοί αγωγοί) δεν έχει καμία σχέση με τα συμφέροντα του λαού, υπηρετεί τα συμφέροντα του κεφαλαίου, των ενεργειακών ομίλων, συνιστά εργαλείο των ΗΠΑ και της ΕΕ στον ιμπεριαλιστικό ανταγωνισμό με τη Ρωσία, τροφοδοτεί τις αντιθέσεις της τουρκικής και της ελληνικής αστικής τάξης, πολύ περισσότερο που ο αγωγός προωθείται χωρίς να έχουν οριοθετηθεί οι ΑΟΖ στην περιοχή.

Ταυτόχρονα, οι βουλευτές του ΚΚΕ σημείωσαν ότι η κυβέρνηση και τα άλλα κόμματα, υποστηρίχτες του αγωγού, "πουλάνε φούκια για μεταζωτές κορδέλες", αποκρίπτοντας προβλήματα που μπορούν να οδηγήσουν στη ματαίωση του "East Med".

Ανεξάρτητα από την τύχη του αγωγού, οι θέσεις του ΚΚΕ επιβεβαιώνονται και στην πράξη αποδεικνύεται πως η εμπλοκή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, οι ενεργειακές συμφωνίες για τα συμφέροντα του κεφαλαίου, η συμμετοχή της Ελλάδας σε ΝΑΤΟϊκές αποστολές στο εξωτερικό και οι αμερικανικές βάσεις, που μετατρέπουν τη χώρα σε ορμητήριο πολέμου, στρέφονται κατά άλλων λαών, βάζουν τον λαό σε μεγάλους κινδύνους.

Από αυτά εξάγονται σημαντικά συμπεράσματα, χρήσιμα για την ανάπτυξη της λαϊκής πάλης για την απεμπλοκή της χώρας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, παίρνοντας υπόψη ότι η αξιοποίηση των παραγωγικών δυνατοτήτων της χώρας απαιτεί ριζικές αλλαγές, οργάνωση της οικονομίας και της κοινωνίας με κριτήριο τις λαϊκές ανάγκες και όχι το καπιταλιστικό κέρδος, διεθνείς σχέσεις στη βάση του αμοιβαίου οφέλους των λαών και αποδέσμευση από τις ιμπεριαλιστικές συμμαχίες».

ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Περιοδείες της νέας διοίκησης σε χώρους δουλειάς

Από τους ναυτεργάτες στα πλοία στο λιμάνι του Πειραιά ξεκίνησαν, το Σάββατο 8 Γενάρη, οι περιοδείες στους χώρους δουλειάς που έχουν προγραμματιστεί από την πλειοψηφία της νέας διοίκησης του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, την οποία στις πρόσφατες αρχαιρεσίες οι εργαζόμενοι του Πειραιά εμπιστεύτηκαν και πάλι στις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, όπως αυτές εκπροσωπούνται από την παράταξη της ΔΕΣΚ.

Οι περιοδείες έχουν στόχο στην καλύτερη οργάνωση της πάλης του επόμενου διάστημα, προκειμένου οι εργαζόμενοι να αποκορυσουν την ολομέτωπη επίθεση του κεφαλαίου και των πολιτικών του εκπροσώπων σε βάρος κάθε πτυχής των εργατικών, λαϊκών οικογενειών, επίθεση που εκφράζεται με ιδιαίτερη σφοδρότητα ειδικά στην περιοχή του Πειραιά όπου μαινόνται οι ανταγωνισμοί ανάμεσα στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους που θέλουν ο καθένας να βάλουν στο χέρι μεγαλύτερο μερίδιο από τη λεία των υποδομών της διαμετακόμισης, των συνδυασμένων μεταφορών, τσακίζοντας από εργασιακά δικαιώματα, περιβάλλον, ακόμα και ζωές εργαζομένων.

Στο πλαίσιο αυτό ο Μάρκος Πτεκλής, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου, ο Θανάσης Ευαγγελιάκης, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ και μέλος της διοίκησης του Εργατικού Κέντρου και άλλα μέλη της διοίκησης περιόδευσαν το πρωί της Παρασκευής σε τρία πλοία της ακτοπλοΐας.



Στις συζητήσεις που ανοίχθηκαν με τους ναυτεργάτες, αναδείχθηκε η συνολική κατάσταση που επικρατεί στους εργασιακούς χώρους, όπως και η εγκληματική πολιτική της κυβέρνησης για την αντιμετώπιση της πανδημίας.

Οι ναυτεργάτες από την πλευρά τους, εκτός των άλλων, έθεσαν ζητήματα απλήρωτης εργασίας και την κατάσταση που βιώνουν με το μισθό που δεν φτάνει για τα έξοδα του μήνα και πως την ίδια στιγμή οι εφοπλιστές από την άγρια εκμετάλλευση σε βάρος τους, τα αμέτρητα προνόμια και φοροαπαλλαγές που τους εξασφαλίζουν διαδοχικά η μία κυβέρνηση μετά την άλλη αυξάνουν την τεράστια κερδοφορία τους. Τελευταίο χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι οι μεγάλες αυξήσεις των εισιτηρίων των ακτοπλοϊκών πλοίων που επέβαλαν το τελευταίο διάστημα, οι οποίες έρχονται να προστεθούν στα εκατοντάδες εκατομμύρια των επιδοτήσεων για τις «άγονες» γραμμές και τα έξτρα δωράκια ενίσχυση με αφορμή την πανδημία.

Ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου ανέδειξε την ανάγκη σήμερα να υπάρξει οργανωμένη απάντηση των εργαζομένων μέσα από τα συνδικάτα τους, της εργατικής τάξης, απέναντι στις πολιτικές όλων των κυβερνήσεων «που στις πλάτες μας υλοποιούν μία βάρβαρη αντεργατική πολιτική που στόχο έχει την εξασφάλιση της κερδοφορίας της εργοδοσίας. Σήμερα και εν μέσω της πανδημίας το σύνθημα μόνο ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό μπορεί και πρέπει να κυριαρχήσει στους εργασιακούς χώρους. Η δύναμη των εργαζομένων είναι η ενότητά τους, η αλληλεγγύη, η οργάνωση της πάλης για να μπορούν να ικανοποιούν τις σύγχρονες ανάγκες τους».

ΠΡΟΒΑΗΤΕΣ COSCO

Από τύχη γλίτωσαν νέο μακελειό

Η έλλειψη μέτρων προστασίας σε βάρος της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων στις προβλήτες II και III της COSCO στο λιμάνι του Πειραιά έγινε και πάλι παραπάνω από ορατή, την Τετάρτη 19 Γενάρη, όταν εργαζόμενος γλίτωσε την τελευταία στιγμή και δεν καταλακώθηκε από κοντεϊνερ που έπεσαν από ντάνα την ώρα του ξεφορτώματος.

Κατάσταση που έρχεται να επιβεβαιώσει το δικό του 7ήμερο απεργιακό αγώνα των εργαζομένων τον περασμένο Οκτώβρη, τον οποίο προδόθηκε ο τραγικός θάνατος του συναδέλφου τους Δημήτρη Δαγκλή, που διαμελίστηκε από γερανοφόρα.

Οι εργαζόμενοι με τον αγώνα τους κατάφεραν να επιβάλουν ορισμένα μέτρα για την προστασία τους (όπως κατάργηση των «κόντρα βαρδίων» και πλήρωμα 5 ατόμων αντί για 4 στις γερανοφόρες), όμως ο αγώνας συνεχίζεται για την ικανοποίηση όλων των αιτημάτων τους, που αφορούν δουλειά με δικαιώματα, αλλά και την προστασία της ίδιας τους της ζωής.

Τα αιτήματα που προβάλλει το σωματείο έχουν διαμορφωθεί μέσα από τις Γενικές Συνελεύσεις των εργαζομένων και στηρίζονται σε δύο βασικούς πυλώνες. Ο πρώτος είναι οι συμβάσεις πλήρους απασχόλησης για όλους τους εργαζόμενους όλων των ειδικοτήτων, δηλαδή την εξασφάλιση της μόνιμης και σταθερής δουλειάς που για μεγάλο μέρος των εργαζομένων δεν ισχύει. Ο δεύτερος πυλώνας αφορά στη διασφάλιση συνθηκών εργασίας με συγκεκριμένα εργασιακά δικαιώματα και αυξήσεις στους μισθούς για όλους τους εργαζόμενους.

ΑΠΟΦΥΛΑΚΙΣΗ ΤΟΥ Ν. ΜΙΧΟΥ

ΚΚΕ: Προκαλεί το λαϊκό αίσθημα και προσβάλλει τα θύματα της εγκληματικής Χρυσής Αυγής

«Προκαλεί για άλλη μια φορά το λαϊκό αίσθημα και προσβάλλει τα θύματα της εγκληματικής δράσης της ναζιστικής Χρυσής Αυγής η σημερινή απόφαση του Πενταμελούς Εφετείου Αναστολών της Αθήνας για την αποφυλάκιση του καταδικασμένου εγκληματία χρυσαυγίτη Νίκου Μίχου, παρά την αντίθετη πρόταση του εισαγγελέα της έδρας.

Η απόφαση αυτή έρχεται να προστεθεί σε μια σειρά αντίστοιχων για την αποφυλάκιση άλλων καταδικασμένων χρυσαυγιτών στη δίκη της εγκληματικής ναζιστικής οργάνωσης. Είναι φανερό ότι η δικαστική διαδικασία, όπως εξελίσσεται, οδηγεί ουσιαστικά στο σταδιακό "ξήλωμα" ακόμη και αντών των επικειμένων ποινών που επέβαλε πριν έναν περίοδο χρόνο το Δικαστήριο στους εγκληματίες χρυσαυγίτες.

Κανένας εφησυχασμός. Λαϊκή επαγρύπνηση και οργάνωση του αγώνα για την απομόνωση των φασιστών παντού και για την ανατροπή του σάπιου συστήματος που γεννά και τρέφει τα φασιστικά και ναζιστικά εγκλήματα».

ΠΑΜΕ: Δυναμώνουμε τον αγώνα για την απομόνωση των μαντρόσκυλων των αφεντικών

«Η απόφαση του Πενταμελούς Εφετείου Αναστολών Αθηνών για την αποφυλάκιση του καταδικασμένου εγκληματία χρυσαυγίτη Νίκου Μίχου αποτελεί πρόκληση απέναντι στα θύματα της Χρυσής Αυγής. Αποτελεί πρόκληση απέναντι στους εργαζόμενους και τα συνδικάτα που αγωνίζονται για τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, ενάντια στον φασισμό που ήταν και είναι χρήσιμο όπλο του συστήματος.

Η διαφανόμενη συστηματική άρση ακόμη και αντών των επικειμένων ποινών που είχαν επιβληθεί στους χρυσαυγίτες εγκληματίες, οδηγεί σε επανεμφάνιση ακροδεξιών - ναζιστικών πυρήνων, σε νέο "φοσκόωμα" της φασιστικής εγκληματικής δράσης απέναντι στον αγωνιζόμενο λαό και τη νεολαία.

Το εργατικό κίνημα της χώρας μας, η αγωνιζόμενη νεολαία μαζικά, μαχητικά και αποφασιστικά καταδικάζουν και απομονώνουν την Χρυσή Αυγή. Ο αγώνας ενάντια στον φασισμό δεν σταματά όσο υπάρχει η πολιτική της φτώχειας, της ανεργίας, της εκμετάλλευσης που αξιοποιεί και καλλιεργεί τον φασισμό και τον ρατσισμό.

Δυναμώνουμε τον αγώνα για τα σύγχρονα δικαιώματα της εργατικής τάξης. Δυναμώνουμε τον αγώνα για την απομόνωση των μαντρόσκυλων των αφεντικών, των εγκληματιών φασιστών».

«Απαγορευτικό» από τις ΗΠΑ στις κρουαζιέρες

Σε περιδίνηση, ελέω πανδημίας, κινδυνεύει να πέσει και πάλι η βιομηχανία κρουαζιέρας, με την παράλληλη Όμικρον να βάζει δύσκολα στον κλάδο. Μετά την «παναφορά» της κρουαζιέρας το δεύτερο μισό της περσινής χρονιάς, οι προοπτικές για τη βιομηχανία είναι ιδιαίτερα θετικές για το 2023.

Όμως η τελευταία αναφορά από τα Κέντρα Ελέγχου Νοσημάτων των ΗΠΑ, δείχνουν ότι υπήρξαν κρούσματα COVID - 19 σε 34 πλοία της Carnival σε 41 πλοία της Royal Caribbean και σε 16 της Norwegian. Των τριών μεγαλύτερων ομίλων κρουαζιέρας στο κόσμο.

Η εξέλιξη αυτή οδηγεί τις αμερικανικές αρχές να εκδώσουν οδηγία «αποφυγής» ταξιδιών με κρουαζιερόπλοια, εξαιτίας του μεγάλου όγκου επιβατών, και την Royal Caribbean να απαντά με ανακοίνωση με την οποία επισημάνει ότι η Όμικρον έχει βραχυπρόθεσμο αντίκτυπο.

Σύμφωνα με τον όμιλο, η παραλλαγή Όμικρον είναι σημαντικά πιο μολυσματική από τις προηγούμενες και έχει ήδη γίνει η κυρίαρχη μορφή της COVID-19 στις ΗΠΑ και αλλού. Ευτυχώς, η Όμικρον φαίνεται επίσης να προκαλεί σημαντικά λιγότερο σοβαρά συμπτώματα από προηγούμενες παραλλαγές, ειδικά στα άτομα που είναι εμβολιασμένα. Η κρουαζιέρα παραμένει ένας από τους λίγους τρόπους που μπορεί κανείς να κάνει διακοπές γνωρίζοντας ότι σχεδόν όλοι που συμμετέχουν είναι πλήρως εμβολιασμένοι.

Η πρόσφατη εμπειρία στα πλοία του Ομίλου της Royal Caribbean αποδεικνύει αυτές τις παρατηρήσεις. Οι αριθμοί δείχνουν αύξηση των θετικών ατόμων χωρίς αντίστοιχη αύξηση των ατόμων που νοσηλεύονται. Από την επανέναρξη της κρουαζιέρας στις ΗΠΑ τον Ιούνιο του 2021, ο Όμιλος της Royal Caribbean έχει φιλοξενήσει 1,1 εκατομμύρια επισκέπτες με 1.745 άτομα να είναι θετικά - ποσοστό θετικότητας 0,02%.

(Πηγή: Ναυτεμπορική)

ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΙΣ, ΧΑΡΑΤΣΙΑ, ΚΑΘΗΛΩΣΗ ΜΙΣΘΩΝ ΕΞΑΝΕΜΙΖΟΥΝ ΤΟ ΠΕΝΙΧΡΟ ΛΑΪΚΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

Κοροϊδία η «αύξηση» του κατώτατου μισθού

Με τη δημιουργία κάλπικων προσδοκίων περί «σημαντικής αύξησης του κατώτατου μισθού» από την Πρωτομανία επιχείρησε ο πρωθυπουργός, να ρίξει στάχτη στα μάτια των εργαζομένων και των λαϊκών οικογενειών, που βλέπουν το εισόδημά τους να δέχεται τη χαρακτηριστική βολή από το μεγάλο κύμα ακρίβειας.

Ο πρωθυπουργός, που για ευνόητους λόγους αρνήθηκε να δεσμευτεί για το ύψος της, ισχυρίστηκε μόνο πως αυτή «θα είναι πολύ μεγαλύτερη από την αύξηση του 2% που είδαν οι εργαζόμενοι από 1/1/2022», την «αύξηση» δηλαδή των 50 λεπτών τη μέρα που έχει ήδη

γίνει «ατιμός» από τις σαρωτικές ανατιμήσεις, πριν ακόμα φτάσει στην τσέπη των εργαζομένων.

Όπως δηλαδή θα συμβεί και με την όποια επόμενη αύξηση ανακοινωθεί, αφού αυτή θα γίνει με βάση τον κατάπτυστο νόμο Βρούτση - Αχτσιόγλου, που κρατάει τον κατώτατο μισθό καθηλωμένο στα όρια «των αντοχών» της καπιταλιστικής οικονομίας και ανταγωνιστικότητας (ενδεικτικό είναι ότι αυτός συνεχίζει να υπολείπεται κατά 101 ευρώ σε σύγκριση με τον κατώτατο μισθό του 2012!).

Αυτά, κι ενώ το συνολικό αντεργατικό πλαίσιο που έχουν διαμορφώσει από κοινού ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ - ΠΑΣΟΚ, καθιστά κενό γράμμα ακόμα και την πενι-

χή αύξηση του κατώτατου μισθού, όπου και εάν εφαρμοστεί, αφού οι εργοδότες έχουν «το μαχαίρι και το πεπόνι», με την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την τρομακτική επέκταση της «ευελιξίας» και την επιβολή ατομικών συμβάσεων, των εργολαβικών και των «μπλοκάκρηδων», της μερικής και εκ περιτροπής απασχόλησης, το απλήρωτο 10ωρο και την αύξηση των ωρών υπερωρίας, που ταυτόχρονα έγιναν και πιο φτηνές με βάση τον άθλιο νόμο Χατζηδάκη.

Εκρηκτικό κοκτέιλ χαρταστιών και ανατιμήσεων

Εκτός από την αύξηση στην Ενέργεια, τις ανατιμήσεις σε βασικά είδη λαϊκής κατανάλωσης, ένα νέο χαράτσι περιμένει εκατομμύρια οδηγούς που θα κινηθούν στους εθνικούς οδικούς άξονες από την 1.1.2022.

Και αυτό γιατί από τη νέα χρονιά αυξάνονται οι τιμές των διοδίων σε όλη τη χώρα «στο ύψος του πληθωρισμού», σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις σχετικές συμβάσεις διαχείρισης.

Στα παραπάνω αν υπολογιστεί και το κόστος καυσίμων με μέση τιμή βενζίνης στην Αθήνα πάνω από 1,6 ευρώ - στην επαρχία η τιμή αυτή αυξάνεται αισθητά, ανάλογα την περιοχή - καταλαβαίνει κανείς πόσο μεγάλο μέρος του εισοδήματος μιας μέσης εργατικής οικογένειας απορροφά μια εκδρομή εκτός πόλης.

Το ράλι της Ενέργειας

Παράλληλα από τις αρχές του νέου χρόνου οι τιμές της Ενέργειας έφτασαν σε νέα ιστορικά ύψη, αφού ξεπέρασαν για πρώτη φορά τα 400 ευρώ ανά μεγαβατώρα (416 ευρώ/Mwh!), δείχνοντας ότι οι τιμές «τρέχουν» με σπασμένα φρένα.

Αντίστοιχη πορεία, με δραματικές συνέπειες για τον λαό, καταγράφουν και οι τιμές του πετρελαίου και του φυσικού αερίου, με το πρώτο αυξημένο πάνω από 30 λεπτά σε σχέση με πέρυσι και το δεύτερο για πρώτη φορά να αγγίζει τα 180 ευρώ/μεγαβατώρα (176 ευρώ/Mwh). Συνολικά η τιμή του μέσα στο 2021 έχει εκτιναχτεί κατά 760%...

Ανατιμήσεις σε προϊόντα

Θυμίζουμε βέβαια και το μπαράζ ανατιμήσεων σε δεκάδες είδη λαϊκής κατανάλωσης με το οποίο βρίσκονται αντιμέτωπα τα λαϊκά νοικοκυριά από τον περασμένο Σεπτέμβριο. Οι ανατιμήσεις σε βασικά αγαθά λαϊκής κατανάλωσης διαμορφώθηκαν τον Νοέμβριο ως εξής: 3,5% στην ομάδα Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά, 17,7% στην ομάδα Στέγαση, 9,3% στην ομάδα Μεταφορές

Τα παραπάνω αποτελούν τον «πρόλογο» για τα ακόμα χειρότερα που είναι μπροστά, αφού, σύμφωνα με όλες τις εκτιμήσεις, από την 1/1/2022 έρχονται αυξήσεις έως και 20% σε δεκάδες προϊόντα ευρείας κατανάλωσης, όπως είναι και τα πρόφιμα.



Προκλητικές αυξήσεις στα εισιτήρια των πλοίων

Τις προκλητικές αυξήσεις στα εισιτήρια των επιβατηγών πλοίων που ξεπερνούν το 16% και αποτελούν πρόθετα δυσβάσταχτα οικονομικά βάρη για την εργατική - λαϊκή οικογένεια καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Επισημαίνοντας ότι μεταξύ 2010 - 2019 τα εισιτήρια αυξήθηκαν πάνω από 40% τονίζουν ότι τα πρόνοια και οι επιδοτήσεις στους εφοπλιστές από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις είναι διαρκή, ενώ για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, διαρκή είναι η επίθεση στο σύνολο των δικαιωμάτων τους.

Σε ανακοίνωσή τους τα ναυτεργατικά Σωματεία σημειώνουν:

«Ακόμα και την περίοδο της πανδημίας το Υπουργείο Ναυτιλίας, με την έγκριση της ΕΕ, υιοθέτησε άμεσα για τους εφοπλιστές μηχανισμό χρηματοδοτώντας με 79 εκατ. ευρώ τη λειτουργία του συνόλου του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, το οποίο αναμένεται να στηριχθεί, αναλόγως της πορείας της πανδημίας, με επιπλέον 26 εκατ. ευρώ έως τέλος του 2021.

Αντίστοιχα οι εφοπλιστές επωφελούνται με το Μεταφορικό Ισοδύναμο, ενώ με το v.4832/2021, που ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο προβλέπεται:

Χρηματοδότηση 44 ενδονησιωτικών και διαπριερισιακών ακτοπλοϊκών γραμμών με 370.000.000 ευρώ, μέσω πολυετών συμβάσεων 4 έως 7 ετών και με κίνητρα ανανέωσης του στόλου της ακτοπλοΐας, μέσω του ΕΣΠΑ 2021 - 2027.

Χρηματοδότηση 3 γραμμών του κεντρικού ακτοπλοϊκού δικτύου, με 300.000.000 ευρώ, μέσω του προγράμματος "NEAPXOS".

Παράλληλα για τους ναυτεργάτες η ένταση της εκμετάλλευσης συνεχίζεται και με την υπογραφή για πρώτη φορά τριετούς ΣΣΕ μεταξύ ΣΕΕΝ και της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, με αυξήσεις κοροϊδίας, 0% για το 2020, 0% για το 2021 και 3% για το 2022».

Τα Σωματεία καλούν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους κάτοικους των νησιών, να δυναμώσουν τον αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, να διεδικήσουν ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες φτηνές, ασφαλείς, σύγχρονες και με ναυτεργάτες που θα εργάζονται με μισθούς, κοινωνική ασφάλιση, οργανικές συνθέσεις, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες τους.

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ Να αποσυρθεί η εγκύκλιος των νέων περικοπών

Με συγκέντρωση έξω από το υπουργείο εργασίας, την Τρίτη 11 Γενάρη, οι συνταξιούχοι απαίτησαν να αποσυρθεί η απαράδεκτη εγκύκλιος της κυβέρνησης, με την οποία επιβάλλονται νέες περικοπές στις συντάξεις και ιδιαίτερα στις συντάξεις χρείας, και να καταργηθούν οι σχετικές διατάξεις του νόμου Κατρούγκαλου (4387/2016), που αποτελούν τη βάση των νέων αυτών περικοπών. Όπως σημειώνουν σε ανακοίνωσή τους σχετικά με τη νέα εγκύκλιο του υπουργείου Εργασίας που βγήκε παραμονή Πρωτοχρονιάς, «οι συνταξιούχοι για ακόμη μία φορά υφίστανται τις άθλιες και θανατηφόρες περικοπές των συντάξεων που έχουν ψηφίσει όλες οι κυβερνήσεις μέχρι σήμερα».

στην αντιπολίτευση "βγαίνει στα κεραμίδια" για τις αδικίες που ο ίδιος έχει ψηφίσει. Αίσχος!».

Παράλληλα η ΣΕΑ τονίζει για το περιεχόμενο της ΚΥΑ πως «η διάταξη του νόμου ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ που έρχεται να εφαρμόσει η σημερινή κυβέρνηση προβλέπει για τους συνταξιούχους αυτούς την αφαιρέση ποσού μέχρι 268 ευρώ τον μήνα από τη δικαιούμενη "Εθνική Σύνταξη".

Αυτό είναι τεράστιο πλήγμα στις

ήδη περικοπόμενες και τσακισμένες συντάξεις και συνεχίζεται, τη στιγμή που οι συντάξεις γίνονται προνοιακά βοηθήματα μπροστά στην ακρίβεια και στα τεράστια προβλήματα που έχει προκαλέσει η πανδημία». Και προσθέτει ότι «η κατάσταση γίνεται ακόμη χειρότερη με την εφαρμογή του νόμου που πρόσφατα ψηφίσει η κυβέρνηση για την ιδιωτικοποίηση των επικουρικών συντάξεων των νέων εργαζομένων».



Η ΣΕΑ καταδικάζει αυτές τις πολιτικές και ξεκαθαρίζει ότι «δεν πρόκειται να διαλέγει δήμοις ανάμεσα στα κόμματα που κυβερνήσαν και με τις πολιτικές τους έχουν τσακίσει τις ζωές των συνταξιούχων (ανεξάρτητα από το πώς αυτά αυτοπροσδιορίζονται πολιτικά)».

Τέλος, απαιτεί από την κυβέρνηση «να σταματήσει άμεσα την απαράδεκτη αυτή διαδικασία, να αποδώσει στους συνταξιούχους άμεσα αυτά που τους έχουν περικοπεί, που είναι κεκτημένα, πληρωμένα με τον αγώνα μιας ζωής. Να αποδοθούν σε όλους τους συνταξιούχους τα πληρωμένα Δώρα τους, τα αναδρομικά τους, το 0,5% του προϋπολογισμού για τα έτη 2020 - 2021, και να καταργηθεί άμεσα η παρακράτηση της εισφοράς αλληλεγγύης.

Η κυβέρνηση να είναι σίγουρη ότι θα λάβει από τους συνταξιούχους την απάντηση που της χρειάζεται. Αρκετή πείρα έχουν συσσωρεύσει οι συνταξιούχοι όλα αυτά τα χρόνια από τις απανωτές περικοπές, η απάντηση δεν θα είναι άλλη από τη συνέχιση των αγωνιστικών τους κινητοποιήσεων».

Οι κινητοποιήσεις σε Χίο και Μυτιλήνη έστειλαν μήνυμα ότι τα νησιά δεν θα γίνουν φυλακές ψυχών

Τους εργατές, αγρότες, αυτοαπασχολούμενους, τη νεολαία, τα σωματεία και τους φορείς που πρωτοστάτησαν και απέτρεψαν με τις κινητοποιήσεις τους να ξεφορτώσουν τα μηχανήματα που προορίζονται για την κατασκευή υπερδομησών-φυλακής προσφύγων σε Χίο και Λέσβο χαιρετίζουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

«Οι κινητοποιήσεις που πραγματοποιήθηκαν σε Χίο και Λέσβο, με σύνθημα "Τα νησιά δεν θα γίνουν φυλακές ψυχών", έστειλαν μήνυμα στην κυβέρνηση ότι το λαϊκό κίνημα, οργανωμένο, με την πάλη του, μπορεί να αποτρέψει τους αντιλαϊκούς σχεδιασμούς της», σημειώνουν και προσθέτουν:

«Η πολιτική που εφαρμόζεται από την κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και των προηγούμενων, είναι ενταγμένη στα ιμπεριαλιστικά σχέδια των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ, είναι αυτή η πολιτική που δημιουργεί στρατιές ξερειωμένων προσφύγων, που θαλασσοπνίγονται στις θαλάσσες μας, είναι η αιτία που γεννάει τους πολέμους και την προσφυγιά.



Είμαστε αλληλέγγυοι στους κατοίκους των νησιών που όρθωσαν το αναστήμα τους και πέτυχαν να αποτρέψουν να γίνουν τα νησιά τους φυλακές κράτησης και εγκλωβισμού προσφύγων, είμαστε αλληλέγγυοι στους κατατρεγμένους από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, πρόσφυγες και μεταναστεύτες.

Καλούμε τους εργατές, τους αγρότες, τους αυτοαπασχολούμενους, τη νεολαία, τα σωματεία, τους φορείς να συνεχίσουν τον αγώνα τους, με καθημερινή, οργανωμένη πάλη, ενάντια στη δημιουργία στρατοπέδων συγκέντρωσης προσφύγων στα νησιά μας και στην υπεράσπιση των αιτημάτων τους, που θα πατάνε στις σύγχρονες ανάγκες τους».

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Να στελεχωθεί άμεσα η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων

Τις απαράδεκτες συνθήκες εξυπηρέτησης που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, για τη διεκπεραίωση ζητημάτων τους στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ), αποτέλεσμα της έλλειψης υπαλληλικού προσωπικού καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Επισημαίνοντας ότι έχουν γίνει επανειλημμένες καταγγελίες για το θέμα και θυμίζοντας ότι στις 4 Νοέμβριο πραγματοποιήθηκε παράσταση διαμαρτυρίας στο ΥΕΝ στην οποία υπήρξε δέσμευση του υπουργείου ότι θα αποσπαστούν 4 λιμενικοί, που θα πλαισιώσουν την Υπηρεσία των Ναυτικών Μητρώων, με στόχο την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας.

Ωστόσο, έχουν περάσει σχεδόν 3 μήνες και το πρόβλημα παραμένει το ίδιο οξύμενο, με τους ναυτεργάτες να ταλαιπωρούνται ακόμα περισσότερο, σημειώνοντας ότι «τα τηλεφωνικά ραντεβού δεν λειτουργούν, γιατί κανείς δεν απαντάει στα τηλέφωνα. Αν τελικά κάποιος συνάδελφος καταφέρει να επικοινωνήσει με την υπηρεσία, το ραντεβού που του κλείνουν είναι για δύο μήνες μετά, δίνοντας τροφή στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης που εκμεταλλεύονται την αγανάκτηση των ναυτεργατών από αυτή την κατάσταση».

«Έφυγε» ο σφος Γιάννης Κιούσης

Η Τομεακή Επιτροπή Μεταφορών της ΚΟΑ του ΚΚΕ αποχαιρέτα με θλίψη τον σύντροφο Γιάννη Κιούση, ο οποίος «έφυγε» από τη ζωή 28 Γενάρη.



Ο Γιάννης Κιούσης ήταν μέλος της Τομεακής Επιτροπής Μεταφορών της Κομματικής Οργάνωσης Αττικής και για πολλά χρόνια στέλεχος του Κόμματος και συνδικαλιστής στον χώρο των αστικών συγκοινωνιών, μέλος για χρόνια της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ και μέλος του ΔΣ του Συνδικάτου Εργαζομένων ΟΑΣΑ από το 2000.

Γεννήθηκε το 1963 στη Λιβαδειά, ενώ από το 1986 εργαζόταν στα λεωφορεία ως οδηγός και μετέπειτα ως σταθμάρχης. Οργανώθηκε στην ΚΝΕ το 1979 και δύο χρόνια αργότερα, το 1981 εντάχθηκε στις γραμμές του Κόμματος. Ο σύντροφος Γιάννης σε όλη του την ζωή υπήρξε στην πρώτη γραμμή του αγώνα στο χώρο των αστικών συγκοινωνιών, πρωτοπόρος, μαχητικός και αγαπητός από όλους τους εργαζομένους του κλάδου.