



## Την επόμενη μέρα χρειάζεσαι δυνατό ΚΚΕ!

**Ο** κάθε ναυτεργάτης που ζει τόσα χρόνια την ολομέτωπη επίθεση του εφοπλιστικού κεφαλαίου, των κυβερνήσεων που υπηρετούν τα συμφέροντα του και της Ε.Ε, ο κάθε ναυτεργάτης που βλέπει για κάθε πρόβλημα δίπλα του τους κομμουνιστές, καλείται να αξιοποιήσει τις εκλογές στις 25 Γενάρη και να συμβάλει στην ισχυροποίηση του ΚΚΕ.

**Αυτή η επιλογή αντιστοιχεί στα ναυτεργατικά συμφέροντα και δυναμώνει τον αγώνα των εργατών της θάλασσας.**

Ο κάθε ένας γνωρίζει ότι σε κάθε εκλογική αναμέτρηση οριάζονται τα ψεύτικα διλήμματα, οι υποσχέσεις, η καλλιέργεια κάλπικων προσδοκιών για να αρπάξουν τα κόμματα του κεφαλαίου τη λαϊκή ψήφο, την ψήφο των ναυτεργατών.

Μ' αυτή την ψήφο, οι κυβερνήσεις της Ν.Δ, του ΠΑΣΟΚ, οι κυβερνήσεις συνεργασίας, εφαρμόζουν πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας, τα εφοπλιστικά συμφέροντα και επιβάλλουν αντεργατικά, αντιναυτεργατικά μέτρα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Πολλοί εργαζόμενοι, πολλοί ναυτεργάτες μετά τις εκλογές μετανιώνουν για την επιλογή τους, η ίδια τους η πείρα αποδεικνύει ότι με την ψήφο τους έδωσαν δύναμη στους αντίπαλους τους και το πλήρωσαν ακριβώς.

**Αυτό είναι ένα μεγάλο διδάγμα.**

Κι αυτό το διδάγμα πρέπει να εκφραστεί στην επιλογή των ναυτεργατών στις ερχόμενες εκλογές, υπολογίζοντας καλά ότι η μοναδική δύναμη που δίνει τη μάχη μαζί τους είναι το ΚΚΕ.

**Το ΚΚΕ διαθέτει τις δυνάμεις του για την οργάνωση της πάλης.**

Το ΚΚΕ αντιπαρατίθεται στην εφοπλιστική επιθετικότητα, αντιστέκεται σε κάθε αντιναυτεργατικό μέτρο, συγκρούεται με τις επικίνδυνες αποφάσεις και κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης που είναι κομμένες και ραμμένες στην προώθηση των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Το ΚΚΕ προβάλλει και διεκδικεί τα ναυτεργατικά αιτήματα, πρωτοστατεί στους αγώνες και η πολιτική του πρόταση αναδεικνύει την αναγκαιότητα της εργατικής, λαϊκής εξουσίας και διακυβέρνησης που είναι το καθοριστικό εργαλείο για την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

Αυτή η πείρα είναι πολύ χρήσιμη μπροστά στις βουλευτικές εκλογές, γιατί η αποφασιστική στάση του ΚΚΕ στο πλευρό των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, αποτελεί κριτήριο μαζικής στήριξης, ακόμα και για αυτούς που δεν συμφωνούν σε όλα μαζί του, αλλά εκτιμούν την πάλη και την προσφορά του, για το δικαίωμα στη δουλειά, τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, την προστασία της ανθρώπινης

ζωής στη θάλασσα που κινδυνεύει από την ανάπτυξη και την πολιτική που έχει κριτήριο το κέρδος.

Αυτή η πείρα είναι πολύτιμη γιατί δείχνει το δρόμο και ξεκαθαρίζει πως κάθε ψήφος στα κόμματα που στηρίζουν το κεφάλαιο, που κάνουν παιχνίδια με τους εφοπλιστές και εφαρμόζουν την πολιτική που χαράζεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση, γυρίζει κατά των ναυτεργατών και των δικαιωμάτων τους.

Αυτό αφορά την πολιτική της Ν.Δ και του ΠΑΣΟΚ που «έκαμαν τη γούνα» των ναυτεργατών και οι θέσεις τους είναι ταυτισμένες νέα σκληρά αντιναυτεργατικά μέτρα.

Αφορά το ΣΥΡΙΖΑ που παρά τις επιμέρους διαφορές βοδίζει στον ίδιο δρόμο, δίνει διαβεβαιώσεις στο κεφάλαιο, κινείται μέσα στα πλαίσια της Ε.Ε, καθησυχάζει τους εφοπλιστές ότι δεν πρόκειται να πειραχθούν τα προνόμια τους.

απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας, την Κοινή Ναυτιλιακή Πολιτική που προβλέπει μεγαλύτερη κερδοφορία - ανταγωνιστικότητα των εφοπλιστικών εταιρειών, μειώσεις των συνθέσεων, αλλά και τις γενικότερες αποφάσεις της Ε.Ε που απαιτούν την κατάργηση θεμελιακών εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων.

Πίσω από τις άσφαιρες αντιπαραθέσεις, πίσω από τις κοκορομαχίες κρύβεται η στρατηγική σύγκλιση της Ν.Δ και του ΣΥΡΙΖΑ στην αντεργατική στρατηγική της Ε.Ε, του κεφαλαίου.

Η εργατική τάξη, οι ναυτεργάτες έχουν γνώση - δύναμη και μπορούν να αποφύγουν τα ψεύτικα διλήμματα, την κινδυνολογία της Ν.Δ και τις αυταπάτες του ΣΥΡΙΖΑ, να ξεπεράσουν την παγίδα του «μικρότερου κακού» που κάθε φορά αποδεικνύεται μεγαλύτερο και να επιλέξουν με κριτήριο τα δικά τους συμφέροντα.

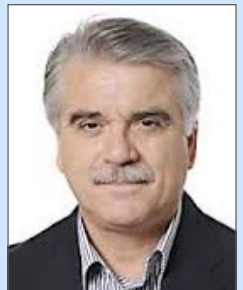
### ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΤΟΥ ΚΚΕ



Μαρίνος Γιώργος  
μέλος του ΠΓ  
της ΚΕ του ΚΚΕ  
υποψήφιος Εύβοιας



Τσιμπόγλου Σάββας  
Πρόεδρος ΠΙΕΜΕΝ  
μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ  
υποψήφιος Α' Πειραιά



Τούσσας Γιώργος  
μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ  
πρώην ευρωβουλευτής  
υποψήφιος Β' Πειραιά



Ευαγγελάκης Θανάσης  
Γ.Γ. της ΠΙΕΜΕΝ  
μέλος ΕΠ ΚΟΑ ΚΚΕ  
υποψήφιος Β' Πειραιά

### Να δώσουν δύναμη στο ΚΚΕ.

#### Φτάνει ποια.

Αρκετά μάτψων οι εργαζόμενοι, αρκετά μάτψων οι ναυτεργάτες για την πλουτοκρατία, για τους εφοπλιστές.

**Καμία ανοχή στον εμπαιγμό των κομμάτων του διπολισμού.**

Τώρα μαζί με το ΚΚΕ που συγκρούεται με τα μεγάλα συμφέροντα και τους κάθε λογής ψευτο-σωτήρες, που είναι δύναμη εμπιστοσύνης και ελπίδας.

**Τώρα, μαζί με το ΚΚΕ που παλεύει για την ανασυγκρότηση και την ισχυροποίηση του εργατικού κινήματος και το κτίσιμο γερής Λαϊκής Συμμαχίας, που αγωνίζεται για την ανάκτηση των απωλειών των ναυτεργατών, των εργαζομένων από την κρίση, που ανοίγει τον δρόμο για την προοπτική ώστε οι εργαζόμενοι να είναι κομάντο στον τόπο μας, χωρίς εκμεταλλευτές, χωρίς αφεντικά.**

### ΠΟΛΥΝΕΚΡΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ στο «NORMAN ATLANTIC» Κρίσιμα ερωτήματα που απαιτούν απαντήσεις

28 - 29 Δεκέμβρη 2014. Η πυρκαγιά στο ιταλικών συμφερόντων και ναυλωμένο από την ANEK πλοίο «NORMAN ATLANTIC», κατέληξε σε τραγωδία, με 11 νεκρούς, σύμφωνα με τα στοιχεία των ιταλικών αρχών μέχρι Δευτέρα 5 Γενάρη και μεγάλο αριθμό αγνοούμενων.

**Τ**α γεγονότα που διαδραματίστηκαν στο πλοίο και έζησαν οι 478 επιβαίνοντες (σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΕΝ) από το ξημέρωμα της Κυριακής, είναι συγκλονιστικά και τονίζουν τις μεγάλες ευθύνες της ιταλικής κυβέρνησης, που είχε το πρόσταγμα και της ελληνικής, που συμμετείχε στην επιχείρηση διάσωσης.

Η πολύωρη, πέρα από κάθε όριο, 34ωρη παραμονή μεγάλου αριθμού επιβαίνοντων μέσα στο πλοίο, με τη φωτιά να καίει τα σπλάχνα του, έθετε τους επιβαίνοντες σε διαρκή, μεγάλο κίνδυνο, με πολλές πιθανότητες ανυπολόγιστων συνεπειών, γιατί σε αυτές τις περιπτώσεις είναι υπαρκτά όλα τα ενδεχόμενα, όπως της απώλειας μεγάλου αριθμού ανθρωπίνων ζωών από την ίδια την πυρκαγιά, την αναγκαστική - χωρίς σχέδιο εκκένωση του πλοίου, τις ανοργάνωτες κινήσεις απελπισίας, την κατάρρευση του σκάφους, την μεγάλη κλίση, ακόμα και την ανατροπή του.

Με την πρακτική που ακολουθήθηκε, διαμορφώθηκαν συνθήκες μιας μεγάλης ναυτικής τραγωδίας.

Αυτή είναι πραγματικότητα. Οι κινήσεις που έγιναν ήταν στην κόψη του ξυραφιού, είχαν μεγάλο «κρίκο». Οι επιβάτες και το πλήρωμα ήρθαν στη θέση του

«μελλοθάνατου» και αυτό πρέπει να εκτιμηθεί αντικειμενικά, με σοβαρότητα.

Από αυτήν τη σκοπιά, με σεβασμό στους δέκα νεκρούς, στους αγνοούμενους, στους επιβαίνοντες και στις οικογένειές τους, αλλά και σε όσους πήραν μέρος στην επιχείρηση διάσωσης, με προσεκτική εκτίμηση των δυσκολιών μιας τόσο σύνθετης διαδικασίας,



απαιτείται πολύ αυστηρή αντιμετώπιση των κρίσιμων ερωτημάτων που προκύπτουν, ώστε να βγουν, με την παρέμβαση του εργατικού κινήματος, ουσιαστικά συμπεράσματα. Να μην περάσει η λογική της συγκάλυψης, να καταλογιστούν ευθύνες και να διεκδικηθούν μέτρα που θα εμποδίσουν την επανάληψη παρόμοιου ναυτικού εγκλήματος.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

### Κάλεσα της Κεντρικής Επιτροπής του ΚΚΕ για τις βουλευτικές εκλογές 25 Γενάρη 2015

Με κάλεσμά της η Κεντρική Επιτροπή του ΚΚΕ απευθύνεται στους εργαζόμενους και τα άλλα λαϊκά στρώματα για την ανάγκη ενίσχυσης του ΚΚΕ στις εκλογές στις 25 Γενάρη. Γιατί την επόμενη μέρα, όποια και αν είναι η κυβέρνηση, θα είναι εδώ όλα όσα ευθύνονται για τις απώλειες που είχαν οι εργαζόμενοι την περίοδο της κρίσης, όλα όσα εξασφαλίζουν μια ματωμένη για το λαό ανάκαμψη των κερδών του κεφαλαίου. Η ΕΕ και τα μνημόνια διαρκείας της, το κεφάλαιο, το αντιλαϊκό - αντεργατικό πλαίσιο κ.ά. Γι' αυτό είναι κρίσιμο την επόμενη μέρα πόσο δυνατό θα είναι το ΚΚΕ, δύναμη εργατικής - λαϊκής αντίστασης και ανεπιτήθεσης. (Σελίδα 3)

### Οι εξελίξεις στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες επιβεβαιώνουν τις θέσεις του ΚΚΕ

Οι εξελίξεις στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες αποτελούν μέρος των γενικότερων εξελίξεων, που χαρακτηρίζονται από την ένταση της επιθετικότητας του κεφαλαίου, των αστικών κυβερνήσεων, της ΕΕ και των άλλων ευρωκομμάτων ενάντια στα δικαιώματα, στις κατακτήσεις της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας των μονοπωλίων.

**Ο**ι «τυμπανοκρουσίες» του πρωθυπουργού και του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, όπως και η αναπαραγωγή τους από τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, για «ισχυρή ναυτιλία» - «ισχυρή Ελλάδα», αφαιρούν τους εφοπλιστές, τους βιομηχάνους, τους τραπεζίτες, όλους αυτούς που αυξάνουν τα κέρδη τους.

Ωστόσο, οι ισχυρισμοί αυτοί δεν στέκουν πλέον ούτε σ' ένα απλό ...φύσημα! Γιατί; Μα επειδή οι ίδιοι ήταν που έλεγαν πως με την

Τα γεγονότα που διαδραματίστηκαν το τελευταίο διάστημα, με τη ναυτική τραγωδία του Ε/Γ-Ο/Γ «NORMAN ATLANTIC», ανέδειξαν για μια ακόμη φορά ότι, «όποιο «νέγμα» και αν πιάσουμε αυτής της ανηλιάκης πολιτικής, καταλήγουμε ότι ο δρόμος της καπιταλιστικής ανάπτυξης, που έχει για κίνητρο τα κέρδη των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, του μεγάλου κεφαλαίου, γεννάει νέα προβλήματα, οδηγεί στην όδυνση των προβλημάτων των εργαζομένων, χειροτερεύει την κατάσταση τους.

Το ΚΚΕ και το ταξικό εργατικό κίνημα αντίταχθηκαν από τα μέσα της δεκαετίας του 1980 στην «κοινή ναυτιλιακή πολιτική» και τον Κανονισμό 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την «απελευθέρωση» των εσωτερικών θαλάσσιων συγκοινωνιών.

Έγκαιρα επισημάναμε ότι η κατάργηση του «Cabotage» (καμποτάζ) της ακτοπλοΐας θα προκαλέσει αρνητικές συνέπειες σε βάρος της εξυπηρέτησης των νησιών και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Η αρνητική κατάσταση που έχει δημιουργηθεί στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες επιβεβαιώνει τις εκτιμήσεις μας. (Συνέχεια στη σελίδα 4)



ένταξη της Ελλάδας στον «σκληρό πυρήνα» της ΕΕ, στην Ευρωζώνη, θα μπορούσε στο «απάνεμο λιμάνι», στο οποίο δε θα έχουμε τίποτα να φοβόμαστε από «φουρτούνες» στην παγκόσμια οικονομία.

Σήμερα, που η ανεργία έφτασε στο 26,5% με τα επίσημα στοιχεία και στο 50% στους νέους, που η καπιταλιστική κρίση χτυπά τις κοινωνικές κατακτήσεις και η κυβέρνηση, η ΕΕ, το ΔΝΤ, οι καπιταλιστές ρίχνουν τα βάρη τους στις πλάτες των εργαζομένων, μπορούμε να συνειδητοποιήσουμε το μέγεθος του συνειδητού ψέματος που είπαν στο λαό.

### ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

#### Η ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων συμβολή για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας

**Σ**ε διαδικασία αρχαιρεσιών βρίσκονται αυτή την περίοδο τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΙΕΜΕΝ, ΠΙΕΝΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, που ολοκληρώνονται στις 2 Μάρτη για τους μηχανικούς και τους ναύτες και 2 Απρίλη 2015 για τους θερμοστολαδόδες.

Οι αρχαιρεσίες στα σωματεία ΠΙΕΜΕΝ - ΠΙΕΝΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, αλλά και γενικότερα στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα πριν από όλα είναι ταξική αναμέτρηση. Είναι σύγκρουση με τους εφοπλιστές, το κεφάλαιο, με την κυβέρνηση, τους μηχανισμούς τους, με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, Αυτόνομη Παρέμβαση (ΜΕΤΑ). Είναι μάχη για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης, την ανασύνταξη και αντιμετώπιση του εργατικού κινήματος.

Όλα αυτά τα χρόνια, δόθηκαν σκληρές μάχες που πρωτοστάτησαν τα σωματεία ΠΙΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και οι άλλες δυνάμεις της ΝΣΚ του ΠΑΜΕ, κόντρα στους εφοπλιστές και το πολιτικό που προσωπικό, για το δικαίωμα στη δουλειά, τους ανέργους, την υπεράσπιση των Σ.Σ. Εργασίας, των ασφαλιστικών - συνταξοδοτικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, αντιπαλεύοντας τις δυσκολίες που πρόσθεσε η καπιταλιστική κρίση, η κρατική και εργοδοτική τρομοκρατία σε βάρος των ναυτεργατών στα καράβια.

**Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών και των θερμοστολαδόδων στις αρχαιρεσίες της**

ΠΙΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ αποτελεί σημαντική συμβολή στην οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών.

Οι Μηχανικοί, ψηφίζουν για εκλογή νέου Δ.Σ. της ΠΙΕΜΕΝ από 3 Νοέμβρη 2014 έως 2 Μάρτη 2015.

Ψηφοφορία καθημερινά στα γραφεία της ΠΙΕΜΕΝ Μπουμπουλίνιας 21 Πειραιάς, από 09:00 έως 15:00.



### Αρχαιρεσίες στην ένωση ναυτών

**Ο**ι εργοδοτικοί συνδικαλιστές της Αυτόνομης Παρέμβασης (ΣΥΡΙΖΑ) που συγκροτούν την πλειοψηφία του Δ.Σ. της Ένωσης Ναυτών (ΠΙΕΝΕΝ) με βρώμικες μεθόδους, έχοντας την ολόπλευρη στήριξη του μηχανισμού των εφοπλιστών, χρησιμοποιώντας την ανεργία, διαγραφές μελών του σωματείου, εκβιασμούς, απειλές σε βάρος των

ναυτών, επιδίωξαν να αποτρέψουν την συμμετοχή του «Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών» στις αρχαιρεσίες του σωματείου αλλά δεν το κατάφεραν.

Η αντικομμουνιστική υστερία, τα χυδαία αστικά και σοπορτουριστικά ιδεολογήματα που αναπαράγουν τα φερέφωνα των εφοπλιστών, οι εργοδοτικοί συνδικαλιστές της Αυτόνομης Παρέμβασης (ΣΥΡΙΖΑ), δεν μπορούν σκεπάσουν τις βρωμιές τους, την υποταγή τους στο εφοπλιστικό κεφάλαιο.

**Ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών» των ταξικών δυνάμεων της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, στηρίζει 12 δώδεκα μεμονωμένους υποψηφίους για την εκλογή του νέου Δ.Σ. της ΠΙΕΝΕΝ.**

Η ενίσχυση του «Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών» στις αρχαιρεσίες και η εκπροσώπηση των ταξικών δυνάμεων στο Δ.Σ. της ΠΙΕΝΕΝ συνεχίζεται με την συμβολή των ναυτών και γενικότερα των ναυτεργατών, παρά τις τυχοδιωκτικές ενέργειες του εργοδοτικού συνδικαλισμού.

**Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν** ποιοι πρωτοστατούν στην ανάπτυξη των αγώνων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους, ποιοι είναι έμπρακτα αλληλέγγυοι στους καταπιεστές των πλοίων, ποιοι είναι δίπλα τους σε κάθε πρόβλημα που προκαλεί η πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

**Οι ναυτεργάτες αναγνωρίζουν** την πολύτιμη και καθοριστική συμβολή των ταξικών δυνάμεων της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, η δράση τους με επιμονή και αισιοδοξία κατακτάει διαρκώς συνειδήσεις ναυτεργατών, με τον αντίπαλο να το γνωρίζει, να το φοβάται, γιατί η ανάπτυξη της ταξικής πάλης σπάει τον φόβο και την υποταγή, αποτελεί την διέξοδο για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, που θα συμβάλει στην οικοδόμηση της λαϊκής συμμαχίας για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, τη λαϊκή ευημερία.

**ΝΑΥΤΙΚΑ ...«ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»**

♦ 2 ναυτεργάτες πνίγηκαν, 4 αγνοούνται (για τους οποίους εκφράζονται φόβοι ότι είναι νεκροί) και πέντε διασωθέντες, μέλη του πληρώματος του τουρκικού πλοίου τουρκικού Φ/Γ πλοίου «GOKBEL», είναι ο απολογισμός από την σύγκρουσή του, την Κυριακή 28/12, εν μέσω κακοκαιρίας στη βόρεια Αδριατική, με το υπό σημαία Βελιζ Φ/Γ πλοίο «LADY AZIZA» από το οποίο δεν υπήρξαν τραυματίες.

♦ Το βράδυ 19/12 ενημερώθηκε, το Κέντρο Επιχειρήσεων του ΥΝΑ, για τον θάνατο 40χρονου Έλληνα Α' μηχανικού του C/V «NAVARINO», ενώ βρισκόταν εν πλω προς το Long Beach των ΗΠΑ.

♦ Τα πτώματα τριών ανθρώπων ανακαλύφθηκαν, 10/12, στον καταψυκτικό παράνομο αλιευτικό σκάφος το οποίο προσάραξε στο νησί Ραονα της Παπούα Νέα Γουινέα, ενώ τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος προστάθηκαν ανεπιτυχώς να καταστρέψουν το σκάφος πριν δραπετεύσουν σε ένα μητρικό πλοίο.

♦ Αναποδογυρισμένο εντοπίστηκε, το Σάββατο 3/1, ανοιχτά της Σκωτίας στη Β. Θάλασσα, το υπό κυπριακή σημαία τσιμεντάδικο πλοίο «CEMFJORD». Η επιχείρηση διάσωσης των 8 μελών του πληρώματος (7 Πολωνοί και 1 Φιλιππινέζος) μέχρι τη Δευτέρα, 5/1, δεν έφερε αποτελέσματα και κηρύχθηκαν νεκροί.

♦ 2 ναυτεργάτες του αλβανικού Ρ/Κ πλοίου «IAYPIA», που επιχειρούσε να ρυμουλκήσει το φλεγόμενο «Norman Atlantic», προστάθηκαν στους νεκρούς της τραγωδίας, που άρχισε την Κυριακή 28/1 και συνεχίζεται ακόμη με την αναζήτηση των αγνοούμενων, όταν έσπασε (;;;) το ρυμούλκιο και τους κεραυνοβόλησε.

**Οδύσεια για 900 μετανάστες στην Αδριατική με 4 νεκρούς**

Ενώ η πολύνεκρη ναυτική τραγωδία του «Norman Atlantic» βρισκόταν σε εξελιγή ένα άλλο δράμα 760 μεταναστών από τη φλεγόμενη - λόγω των ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων - Συρία, στο υπό σημαία Μολδαβίας Φ/Γ πλοίο «BLUE SKY M», εκτυλισσόταν την Τρίτη, 30/12, στην φουρτουνασμένη Αδριατική, με κατάληξη 4 νεκρούς.

Το μεσημέρι της Τρίτης, 30/12, ελήφθη στον Ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης «112» σήμα κινδύνου, λόγω παρουσίας ομάδας ενόπλων επί του πλοίου. Ενημερώθηκε το κέντρο επιχειρήσεων της Ρώμης το οποίο με τη σειρά του ενημέρωσε το ελληνικό κέντρο επιχειρήσεων.

Στη συνέχεια, ενώ το πλοίο «έπλεε 3 μίλια ΝΔ των ΘΩΝων», από την περιοχή έρευνας για αγνοούμενους του «Norman Atlantic» αναχώρησαν δύο Super Puma για να δουν τι συμβαίνει ενώ έσπευσαν επίσης η φρεγάτα «Ναβαρίνο» και ένα ελικόπτερο S70 του ΠΝ.

Όπως ανακοινώθηκε, υπήρξε τηλεφωνική επικοινωνία του ελικόπτερου με τον «πλοίαρχο» (;;;), ο οποίος «διαβεβαίωσε» ότι δεν υπάρχει πρόβλημα...! Το ελληνικό σύστημα διάσωσης κηρύσσει λήξη συναγερμού. Λίγο αργότερα το πλοίο βρισκόταν εκτός ελληνικών χωρικών υδάτων, ενώ χάρθηκε από το «marine traffic» γεγονός που σημαίνει ότι έκλεισε ο πομπός του «AIS» με ανθρώπινη παρέμβαση.

Τι κουβαλούσε όμως στα ακαρία του, το μάθαμε από τους Ιταλούς, όταν αναγκάστηκαν να παρέμβουν αφού διαπίστωσαν ότι το πλοίο έπλεε προς τις ακτές με τη μηχανή μπλοκαρισμένη, ενώ είχε εγκαταλείψει από το πλήρωμά του.

Το βράδυ της Τρίτης άνημα της ιταλικής ακτοφυλακής επιβιβάσθηκε στο πλοίο και καθόρθωσαν να το θέσουν υπό έλεγχο, όταν αυτό βρισκόταν σε απόσταση μόλις 9 χιλιομέτρων από την ακτή, και να το οδηγήσουν στο λιμάνι Καλλιόπολη στην Απουλία.

Όπως διαπιστώθηκε η εγκατάλειψη του πλοίου από το πλήρωμά του αποτελεί τη νέα μέθοδο των δουλεμπόρων για να αποφύγουν τη σύλληψη, γεγονός που επιβεβαιώνεται και από ένα άλλο παρόμοιο περιστατικό που συνέβη την Παρασκευή, 2/1, με το υπό σημαία Σιέρα Λεόν Φ/Γ πλοίο «EZADEEN» με επιβαίνοντες 450 μετανάστες, χωρίς ευτυχώς θύματα αυτή τη φορά.

Το γεγονός αυτό αφήνει έκβετε τις ελληνικές αρχές για την λήξη συναγερμού βασιζόμενοι στη διαβεβαίωση του δουλεμπόρου...!

**ΠΟΛΥΝΕΚΡΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΟ «NORMAN ATLANTIC»**

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Είναι γεγονός πως μετά από μεγάλα ναυαγία και πυρκαγιές, παρατηρείται μια κινητικότητα, ανακοινώνονται κάποια μέτρα. Στην πορεία, όμως, η παραβίαση των κανόνων προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, αλλά και τα κενά στο μηχανισμό έρευνας και διάσωσης διαιωνίζονται.

Επιπλέον καθοριστικά το κενό του κέρδους, που σημαδεύει τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης και η πολιτική που υπηρετεί τα εφοπλιστικά συμφέροντα, η οποία, ανεξάρτητα από διαχειριστή, τόσα χρόνια μειώνει τον αριθμό των πληρώματος και αντιμετωπίζει ως κόστος τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας, τις υποδομές και τα μέσα που μπορούν να συμβάλουν στην προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Αυτό είναι το καθοριστικό ζήτημα που βρίσκεται πίσω από κάθε ένα ναυτικό έγκλημα. Αυτή είναι η βασική αιτία των ναυτικών τραγωδιών που συστηματικά γίνεται προσπάθεια να συσκοτιστεί με την αναζήτηση «εξλαστήριων θυμάτων» και να υποκαταστήσει από το «ανθρώπινο λάθος», που κι αυτό εκδηλώνεται στο περιβάλλον που διαμορφώνουν οι παρεμβάσεις των εφοπλιστικών εταιρειών και η γενικότερη αντεργατική πολιτική.

**Προκύπτουν ζητήματα πρόληψης και αντιμετώπισης**

Μέσα από την εξέταση των «ναυτικών ατυχημάτων» ξεχωρίζουν δύο κατηγορίες θεμάτων: Η μια κατηγορία αφορά στην πρόληψη, ώστε να αποφευχθεί το ναυαγίο, η πυρκαγιά κ.λπ. κι εδώ προκύπτουν προβλήματα παραβιάσεων συγκεκριμένων κανόνων, με ευθύνη των ναυπλιακών επιχειρήσεων και των κρατικών ελεγκτικών μηχανισμών.

Η άλλη αφορά στην αντιμετώπιση του συμβάντος, ώστε να μειωθούν οι συνέπειες και να αποφευχθεί η απώλεια ανθρώπινων ζωών, κι εδώ προκύπτουν ζητήματα ελλείψεων σε υποδομές, ευθύνης για το σχεδιασμό, που πολλές φορές απαιτεί συντονισμό διακρατικών κινήσεων, όπως στην προκειμένη περίπτωση του «NORMAN ATLANTIC».

**Υπάρχουν ορισμένα δεδομένα.**

Πρώτο, οι κανόνες ασφαλείας για όλα τα πλοία και ιδιαίτερα για τα πλοία που μεταφέρουν επιβάτες και υπάρχουν ο κίνδυνος μεγάλης τραγωδίας, επιβάλλεται να είναι τόσο ουσιαστικοί, αυστηροί, που να ελαχιστοποιούν κάθε περίπτωση «ατυχήματος», κάθε περίπτωση π.χ. πυρκαγιάς και να εξασφαλίζονται τα κατάλληλα μέτρα πυροπροστασίας και πυρόσβεσης, που θα μπλοκάρουν τη φωτιά στη γέννησή της. Από αυτήν τη σκοπιά, πρέπει να εξεταστεί η πυρκαγιά στο «NORMAN ATLANTIC» και να δοθούν συγκεκριμένες απαντήσεις στις εύστοχες ερωτήσεις των ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ - «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» - Μαγείων και Ρυμουλκών**, που θέτουν μεταξύ των άλλων τα εξής ζητήματα:

- Ποιες είναι οι πραγματικές αιτίες της πυρκαγιάς, αν λειτουργήσαν τα μέσα άμεσης αντίληψης της φωτιάς και έγκαιρης πυρόσβεσης, αν υπήρχε η αναγκαία στεγανότητα του πλοίου και γιατί δεν έγινε δυνατό να αντιμετωπιστεί η πυρκαγιά από την αρχή.
- Ποιο είναι το ιστορικό του πλοίου, αν είναι μετασκευασμένο οχηματαγωγό, αν δικαιολογείται η παρουσία τόσο μεγάλου αριθμού επιβατών και οχημάτων, αν η οργανική σύνθεση του πλοίου κάλυπτε τις ανάγκες, αν ήταν επαρκή και λειτουργήσαν τα μέσα διάσωσης.

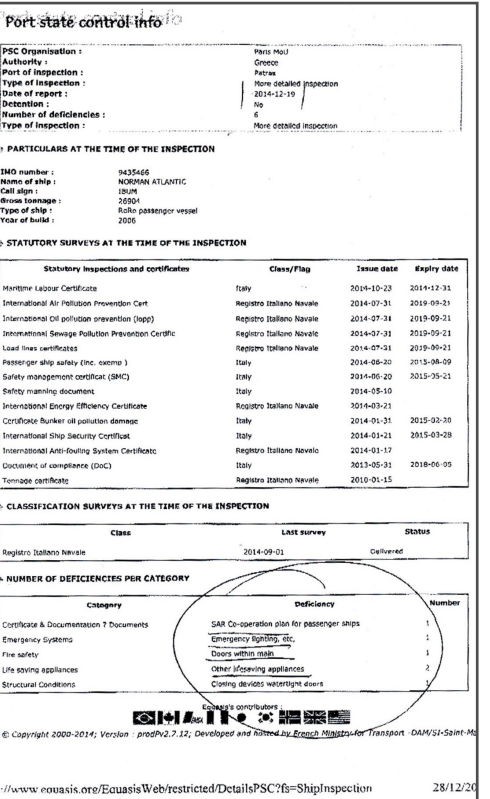
**Επίσης, να δοθεί απάντηση:**

- Γιατί δόθηκε άδεια απόπλου σε επιβατηγό - οχηματαγωγό πλοίο χωρίς να έχουν αντιμετωπιστεί οι σοβαρές παρατηρήσεις που σημειώθηκαν από τους επιθεωρητές κατά τη διάρκεια του ελέγχου αξιοπλοΐας στις 19 Δεκέμβρη 2014 και αφορούν προβλήματα στο σχέδιο εκκένωσης του πλοίου, στις πόρτες που εξασφαλίζουν τη στεγανότητα τμημάτων του, τα φώτα εκτάκτου ανάγκης κ.ά.;

Επιπλέον, να δοθεί απάντηση για το BLACKOUT, γιατί έμεινε το πλοίο ακυβέρνητο, έρμαιο, βάζοντας σε ακόμα μεγαλύτερους κινδύνους τη ζωή των επιβαινόντων;

**Χρειάζεται να δοθούν συγκεκριμένες απαντήσεις**

Δυτέρο, η πυρκαγιά εκδηλώθηκε κοντά σε στεριές και όχι στα πέρατα της Γης! Εκδηλώθηκε στα ανοικτά της Κέρκυρας, ανάμεσα στις ελληνικές, τις ιταλικές και τις αλβανικές ακτές σε μια ελεγχόμενη, προσβάσιμη περιοχή, παρά τις άσχημες καιρικές συνθήκες. Τα μετεωρολογικά κλιμάκια μιλούν για δύναμη του ανέμου 7 - 8 της κλίμακας μποφόρ και η πείρα δείχνει πως η επιχείρηση διάσωσης μπορεί, είναι υποχρεωτικό να οργανωθεί και σε συνθήκες μεγαλύτερης κακοκαιρίας.



Άλλωστε, οι μαρτυρίες αναφέρουν ότι το πλοίο προσέγγισαν ιταλικά ψαράδικα, διασώθηκαν μέσα σε σωσίβια λέμβο, διασώθηκαν επιβάτες που εγκατέλειψαν το πλοίο με «βαρελάκια» και παρελήφθησαν από παραπλέοντα πλοία.

Γύρω από το «NORMAN ATLANTIC» κινήθηκε από τις πρώτες ώρες αριθμός εμπορικών πλοίων, διαμορφώθηκαν δυνατότητες μαζικής μεταφοράς των επιβατών και εκκένωσης του πλοίου που δεν αξιοποιήθηκαν.

Η πυρκαγιά εκδηλώθηκε στις 4 το πρωί της Κυριακής 28 Δεκέμβρη, σημειώθηκε πολύ μεγάλη καθυστέρηση στην επιχείρηση διάσωσης, χάθηκε πολύτιμος χρόνος και επιβάλλεται να εξεταστούν πολύ συγκεκριμένα ζητήματα.



Για παράδειγμα, πότε άρχισε και πώς οργανώθηκε η επιχείρηση διάσωσης, ώστε συντονισμένα να κινηθούν πολεμικά πλοία, ελικόπτερα παντός καιρού και ρυμουλκά - ναυαγοσωστικά ανοικτής θαλάσσης από την Ιταλία, την Ελλάδα και κατά το δυνατόν από την Αλβανία, για μια ολόκληρη μέρα, πριν νυχτώσει;

Το θέμα δεν μπορεί να ξεπεραστεί με το αιτιολογικό της κακοκαιρίας, γιατί τα σύγχρονα πολεμικά πλοία, τα Super Puma και τα ναυαγοσωστικά ανοικτής θαλάσσης, διαθέτουν την ταχύτητα, την ιπποδύναμη, τα μέσα και τις δυνατότητες να φθάσουν έγκαιρα στο συμβάν, να

κινήθουν ακόμα και σε πολύ χειρότερες καιρικές συνθήκες, σε συνθήκες ωκεανού, σε ανοικτές θάλασσες όπως έχουν αποδείξει άλλες περιπτώσεις.

Ακόμα και στο ναυαγίο του «Φίλιππος Κ II» ανοικτά της Σκύρου, το Φλεβάρη του 2002, με ισχυρότερη δύναμη ανέμου και υψηλότερα κύματα, η διάσωση έγινε με ελικόπτερο παντός καιρού.

**Κι εδώ υπάρχουν μεγάλα ερωτήματα**

- Αξιοποιήθηκαν όλα τα ελικόπτερα παντός καιρού και οι δυνατότητές τους; Μπορούσε να αξιοποιηθεί ο χρόνος ύφεσης των καιρικών φαινομένων (που σημειώθηκε στην περιοχή μετά το μεσημέρι της Κυριακής) για να επιτευχθεί προσέγγιση και εγκατάλειψη του πλοίου;
- Μπορούσε να σταλεί έγκαιρα ελικόπτεροφόρο, να γίνουν συνδυασμένες ενέργειες πολεμικών πλοίων και ελικόπτερου, να αξιοποιηθεί το ελικόδρομο των πολεμικών πλοίων και να κερδηθεί χρόνος, να αποφευχθεί π.χ. η μετάβαση των ελικόπτερου στο Λέσσε της Ιταλίας για την αποβίβαση διασωθέντων;

Οι ιταλικές αρχές είχαν την πρώτη ευθύνη της διάσωσης, αλλά ο συντονισμός με τις ελληνικές και τις αλβανικές αρχές συνιστά βασικό στοιχείο της επιχείρησης. Πώς εκδηλώθηκε αυτό στην πράξη; Εξαναλήθησαν όλοι οι τρόποι και τα μέσα; Γιατί δεν έγινε δυνατή η καθέλκυση του πλοίου για να οδηγηθεί στο πιο κοντινό λιμάνι;

**Η πυρκαγιά στο «NORMAN ATLANTIC» προειδοποιεί**

Όλα αυτά επιβάλλεται να εξεταστούν με μεγάλη προσοχή. Υπάρχουν ευθύνες.

Η πυρκαγιά στο «NORMAN ATLANTIC» προειδοποιεί. Η γεωγραφική θέση της χώρα μας και η αυξημένη κίνηση επιβατικών πλοίων που μεταφέρουν εκατομμύρια ανθρώπους τονίζουν την αναγκαιότητα ενίσχυσης της πάλης των ναυτεργατών και του εργατικού κινήματος για τα ζητήματα της ασφάλειας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, με στόχους που συγκροτούνται με την ανάπτυξη που καθορίζεται από το κέρδος, με την εξουσία που υπερασπίζεται τα εφοπλιστικά συμφέροντα, γιατί ακριβώς αυτά είναι η «πηγή του κακού».

Μπορεί να περνάει ένα διάστημα που δε ζορίζει μια ναυτική τραγωδία και αυτό να εφησυχάζει και να αμβλύνει τα αντανάκλαστικά, αλλά σε κάθε περίπτωση η «φωτιά» σιγοκαίει και διαμορφώνει τις προϋποθέσεις για ναυτικά εγκλήματα και αδικωμένους ζωές στο βιωτό του καπιταλιστικού κέρδους.

Σε αυτήν την κατεβύθιστη αποκοκύνη σήμερα μεγάλη σημασία οι στόχοι που αφορούν τον επαρκή αριθμό, κατάλληλα εκπαιδευμένου πληρώματος, τα μέσα ασφαλείας, αλλά και τα μέσα, τις υποδομές που μπορούν να εκπληρώσουν καθοριστικό ρόλο σε μια επιχείρηση διάσωσης.

Η Αδριατική, για παράδειγμα, η Μεσόγειος, το Αιγαίο, η Μαύρη Θάλασσα δίνουν τη δυνατότητα για μονιμότερο σχεδιασμό, για σταθμούς διάσωσης τουλάχιστον τη χειμερινή περίοδο και τη διάθεση των κατάλληλων μέσων. Αλλά, αυτή η επιλογή απαιτεί πολιτική που μπορεί να ικανοποιήσει τις λαϊκές ανάγκες και να υπερασπιστεί τις ανθρώπινες ζωές κι αυτό επιβάλλεται να προβληματίσει τον κάθε άνθρωπο του μόχθου.

**Το ΚΚΕ παλεύει χρόνια τις θέσεις αυτές. Συγκρούεται αποφασιστικά με τους εφοπλιστές και τις αντεργατικές πολιτικές των κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, αποκαλύπτει τον επικίνδυνο ρόλο της Κοινής Ναυτιλιακής Πολιτικής της ΕΕ και των κομμάτων που τη στηρίζουν, δίνει προτεραιότητα στην πάλη για την προστασία της ανθρώπινης ζωής κι αυτά είναι κριτήρια για τους ναυτεργάτες και τους άλλους εργαζόμενους.**

Του Γιώργου Μαρινού, μέλους του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ

**Πως παράγεται και πως αρπάζεται ο πλούτος**

Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος δημιουργήθηκαν στοιχεία σχετικά με τον παγκόσμιο πλούτο. Ο φετινός απολογισμός καταγράφει ότι στο αστρονομικό ποσό των 4,1 τρισεκατομμυρίων δολαρίων ανήλθε η περιουσία των 400 πλουσιότερων ανθρώπων του πλανήτη, που, παρά την κρίση το 2014, αύξησαν την περιουσία τους κατά 92 δισ. δολάρια.

Ιδιαίτερα για τη ναυτιλία στην ετήσια έκδοση της Lloyd's List στη λίστα με τους 100 πιο ισχυρούς παράγοντες περιλαμβάνονται 14 Έλληνες εφοπλιστές, οι οποίοι είναι: Ι. Αγγελικούσης (3ος), Π. Παππάς (11ος), Α. Φράγκου (15η), Γ. Οικονόμου (16ος), Π. Λιβανός (21ος) και ακολουθούν σε αναβαθμισμένες σε σχέση με το 2013 θέσεις οι: Κ. Κωνσταντακόπουλος, Ν. Τσάκος, Ευ. Μαρινάκης, Σ. Παλός, Π. Γεωργίουπουλος, Ι. Πλατισιάδης και Δ. Μελισσανίδης.

Πράγματι, αμύθητα πλούτη. Πράγματι, οι συγκεκριμένοι δεν ξέρουν τι έχουν. Αλλά πώς βγήκαν αυτά τα κέρδη; Όλος αυτός ο πλούτος κουβαλά μέσα του ποτάμι ιδρύματα, βουνα άγριας εκμετάλλευσης. Οι εργάτες θα πάψουν να χαζεύουν έκθαμβοι τη μαγκιά ορισμένων όταν τους αφαιρέσουν την ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής και τα βάλουν να δουλεύουν για την ικανοποίηση των κοινωνικών λαϊκών αναγκών και όχι για τα κέρδη των καπιταλιστών.



**ΔΙΑΒΑΖΕΤΕ ΔΙΑΔΙΔΕΤΕ ΓΡΑΦΕΤΕ ΤΗ**

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**

**40** χρόνια συμπληρώθηκαν από την έκδοση του 1ου φύλλου της «Ν», τον Δεκέμβριο του 1974, από τη ΝΣΚ.

Στις τέσσερες δεκαετίες αδιάλειπτης έκδοσής της η «Ν» στήριξε αταλάντευτα τον δικαιο αγώνα των ναυτεργατών για ανθρώπινες συνθήκες ζωής και αμοιβής της δουλειάς στα καράβια και στη στεριά. Συνεχίζοντας στην ίδια ταξική γραμμή η ΝΣΚ, για να μαθαίνουν οι νέοι και να θυμούνται οι παλιοί, προχωρεί στην ψηφιοποίηση του αρχείου της «Ν» και του «Ελευθέριου Ναυτεργάτη», που εκδιδόταν από την ΕΑΣΚΕΝ στο εξωτερικό επί χούφτας.

**ΕΝΙΣΧΥΣΤΕ ΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΕΙΟΥ ΤΗΣ «Ν»**

**ΧΟΡΟΣ ΠΕΜΕΝ**  
 Παρασκευή, 30 Γενάρη 2015  
 «ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ»  
 Τραγουδούν:  
 Νταλάρας, Βιτάλη, Γλυκερία  
 Προσκήλειες:  
 στο Λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**  
 ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
 Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση  
 ΣΥΝΤΑΞΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
 Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΑΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271  
 Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479  
 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

**Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 8 Γενάρη 2015**

**Βομβαρδισμός Δ/Ξ ΑΡΑΕVO με δύο νεκρούς ναυτεργάτες**

Ένας Έλληνας ναυτεργάτης και ένας Ρουμάνος έχασαν τη ζωή τους έπειτα από βομβαρδισμό που πραγματοποιήσε πολεμικό αεροσκάφος στη Λιβύη, όπως έκανε γνωστό αργά το βράδυ της Κυριακής, 4/1, το υπουργείο Ναυτιλίας. Πρόκειται για έναν 29χρονο Έλληνα, μέλους πληρώματος του Δ/Ξπλοίου «ΑΡΑΕVO», ελληνικών συμφερόντων, με σημαία Λιβερίας.

Το Κέντρο Επιχειρήσεων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, ενημερώθηκε από τον υπεύθυνο της εταιρείας που διαχειρίζεται το πλοίο ότι αυτό βομβαρδίστηκε το μεσημέρι της Κυριακής από ένα πολεμικό αεροσκάφος, αγνώστων στοιχείων, την ώρα που βρισκόταν αγκυροβολημένο στο λιμάνι της Ντέρνα, με συνολικά 26 άτομα πληρώμα, εκ των οποίων τρεις Έλληνες και 23 αλλοδαποί (21 Φιλιππινέζοι, δύο Ρουμάνοι). Εκτός από τα δύο θύματα, από τον βομβαρδισμό τραυματίστηκαν και 2 αλλοδαποί μέλη του πληρώματος.

Άμεση ήταν η αντίδραση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΠΡΝ

**Άμεση ήταν η παρέμβαση των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ για την τραγωδία στο «Norman Atlantic»**

Για άλλη μια φορά αποδεικνύεται ότι το κληνηγό του κέρδους των εφοπλιστών, δεν συμβιβάζεται με τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Όπως έχει αποκαλυφθεί πίσω από τα τραγικά ναυαγία, πυρκαγιές κ.α. βρίσκονται σοβαρές παραλήψεις της αξιοπλοΐας των πλοίων, με οδυνηρές συνέπειες για τους επιβάτες και τους ναυτεργάτες.

Με την πυρκαγιά που ξέσπασε το ζήμωμα της Κυριακής 28 Δεκέμβρη 2014, στο γκαράζ του πλοίου «NORMAN ATLANTIC» με Ιταλική σημαία, πλοιοκτησίας «VISEMAR DI NAVIGAZIONE SRL», έχει ναυλωθεί από την ANEK, τέθηκε σε κίνδυνο η ζωή των 478 επιβαινόντων στο πλοίο.

Το γεγονός αυτό έχει γεννήσει πολύ σοβαρά ερωτήματα που πρέπει να απαντηθούν με ακρίβεια και να ελεγχθεί αυστηρά η τήρηση των κανόνων ασφαλείας ναυσιπλοΐας και προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

**Πρώτο**, ποιες είναι οι πραγματικές

ανάγκες, και αν ήταν επαρκή και λειτουργήσαν τα μέσα διάσωσης;

**Τέταρτο**, ποιο είναι το ιστορικό των ελέγχων του πλοίου, πως αντιμετωπίστηκαν οι παρατηρήσεις που έγιναν κατά τη διάρκεια του ελέγχου στις 19 Δεκεμβρίου 2014 από τις Λιμενικές Αρχές στην Πάτρα, που έχουν αναρτηθεί στο σύστημα «EQUASIS» (www.equasis.org), παρατηρήσεις πολύ σοβαρές που αφορούν την αξιοπλοΐα του «NORMAN ATLANTIC»;

Σε κάθε περίπτωση η πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στο πλοίο «NORMAN ATLANTIC», ο κίνδυνος για τη ζωή των 478 επιβαινόντων και οι όποιες παραλήψεις στην τήρηση των κανόνων ασφαλείας, θέτουν με επιτακτικό τρόπο την άμεση πραγματοποίηση συστηματικού ελέγχου στα επιβατικά πλοία για την τήρηση των κανόνων προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

**Το πρώτο ζήτημα που προέχει είναι η χρησιμοποίηση όλων των μέσων και τρόπων, για τη διάσωση των επιβαινόντων στο επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο «NORMAN ATLANTIC», δεν χωρά άλλη καθυστέρηση, οι ευθύνες είναι μεγάλες.**

28 Δεκέμβρη 2014  
 Οι Διοικήσεις των Σωματείων

# Κάλεσμά της Κεντρικής Επιτροπής του ΚΚΕ για τις βουλευτικές εκλογές της 25ης Γενάρη 2015

## Την επόμενη μέρα χρειάζεσαι δυνατό ΚΚΕ!

### Δυνατή λαϊκή αντιπολίτευση, συμμαχία και πάλη για την ανατροπή!

Εργατοϋπάλληλοι, αυτοαπασχολούμενοι, άνεργοι, αγρότες, συνταξιούχοι, νέοι και γυναίκες των λαϊκών οικογενειών,

**Σας καλούμε στις βουλευτικές εκλογές να στηρίξετε και να δυναμώσετε αποφασιστικά το ΚΚΕ.**

Σκεφτείτε ότι την επόμενη μέρα, όποια κι αν είναι η νέα κυβέρνηση, θα είναι εδώ και θα συνεχίζουν να ματώνουν το λαό η ΕΕ και τα «μνημόνια διαρκείας», παλιά και νέα αντιλαϊκά μέτρα, που ζητάει το κεφάλαιο, για να γίνει πιο ανταγωνιστικό στην παγκόσμια καπιταλιστική αγορά.

Θα είναι εδώ το σύνολο των αντιλαϊκών νόμων, που ψήφισαν όλες οι κυβερνήσεις και τους οποίους δε πρόκειται να καταργήσουν.

Θα είναι εδώ το δυσβάσταχτο χρέος, το οποίο αναγνωρίζουν οι ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, ο ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα κόμματα της ΕΕ, καλώντας το λαό να το πληρώσει, που δεν το δημιούργησε και δεν το χρωστάει.

Θα είναι εδώ οι αντιθέσεις και οι καβγάδες μέσα στην Ευρωζώνη για τη διαχείριση των ελλειμμάτων και των χρεών, που δημιουργούνται από τους καπιταλιστές και αποπληρώνονται με σκοπό το καπιταλιστικό κέρδος, τη δύναμη να ισχυρότερο, σε βάρος πάντα των λαϊκών συμφερόντων.

Πάνω από όλα, θα είναι εδώ το κεφάλαιο, τα μονοπώλια, εγχώρια και ξένα, που έχουν στα χέρια τους τα κλειδιά της οικονομίας, την πραγματική εξουσία και θα απαιτούν και στη φάση της όποιας ανάκαμψης ακόμη περισσότερα προνόμια, σε βάρος πάντα του λαού. Προκειμένου να επενδύσουν, απαιτούν ακόμη πιο φτηνή και υποταγμένη εργατική δύναμη. Η ανεργία θα είναι εδώ ακόμη κι αν γίνουν κάποιες επενδύσεις.

Θα είναι εδώ η εξουσία του κεφαλαίου, το κράτος που υπηρετεί σταθερά τα συμφέροντα των μονοπωλίων σε βάρος του λαού και οριοθετεί το ρόλο κάθε κυβέρνησης.

Ανεξάρτητα από την πορεία των διαπραγματεύσεων με την τρούκα και τη μετάβαση στη νέα φάση επιτήρησης, τα μονοπώλια ζητούν νέα αντιλαϊκά μέτρα, όπως την πλήρη διάλυση του κοινωνικού ασφαλιστικού συστήματος, τη νέα μείωση στους μισθούς και το λαϊκό εισόδημα, τις ιδιωτικοποιήσεις, τον περιορισμό της συνδικαλιστικής δράσης. Γι' αυτό σε κρίση ή ανάκαμψη καμία ανακούφιση του λαού δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς αγώνα, χωρίς σύγκρουση με αυτά τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

**Γι' αυτό και την επόμενη μέρα, ο εργαζόμενος λαός χρειάζεται ένα δυνατό ΚΚΕ στη Βουλή, παντού, δύναμη εργατικής - λαϊκής αντίστασης και αντιτίθεσης.**

Είναι η σίγουρη εγγύηση στην αβεβαιότητα και ανασφάλεια, για να έχει η εργατική τάξη, ο λαός πού να ακουμπήσει.

**Δυνατό ΚΚΕ, για να ανοίξουμε το δρόμο για τη μοναδική λύση υπέρ του λαού, τη μονομερή ολοκληρωτική διαγραφή του χρέους, την αποδέσμευση από την ΕΕ και το ΝΑΤΟ, την κοινωνικοποίηση των μονοπωλίων, για τη λαϊκή ευημερία, με την εργατική τάξη, το λαό στο τιμόνι της εξουσίας, τη σοσιαλιστική προοπτική. Ο λαός έχει ανάγκη μια δική του διακυβέρνηση, την κυβέρνηση της εργατικής - λαϊκής εξουσίας, και σ' αυτήν το ΚΚΕ θα έχει πρωταγωνιστικό ρόλο. Για να γίνουν πραγματικότητα ιδανικά και αξίες του λαού, για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.**

**Δυνατό ΚΚΕ, για να μην ξεγελάσουν και πάλι το λαό, μ' εκβιασμούς και αυταπάτες. Γιατί θα σταθεί απέναντι σε κυβερνήσεις της μιας ή της άλλης διαχειριστικής εκδοχής, που όχι μόνο δεν εγγυώνται την ανάκτηση των τεράστιων απωλειών για το λαό, αλλά υπηρετούν τον ίδιο δρόμο που μας οδηγεί σε μεγαλύτερες περιπέτειες και επιχειρούν να τον εξαπατήσουν και πάλι με ψιχούλα. Θα πρωταγωνιστήσει, μέσα και έξω από τη Βουλή, για να υπάρχει μαχητική λαϊκή αντιπολίτευση, για να ασκηθεί πραγματική λαϊκή πίεση που έως τώρα δεν υπήρξε, είτε από διαταγμό είτε από αυταπάτες.**

**Δυνατό ΚΚΕ, γιατί αποτελεί τη δύναμη που, χωρίς υποχωρήσεις και παλινωδίες, πρωταγωνιστεί στην οργάνωση του αγώνα του λαού για την κατάργηση όλων των εφαρμοστικών νόμων και την ανάκτηση των απωλειών. Αγώνίζεται με συνέπεια και ανιδιοτέλεια για το δικό των εργατοϋπαλλήλων, τα δικαιώματα των νέων, των γυναικών, των ανέργων, των αυτοαπασχολούμενων, των φτωχών αγροτών, για να οργανωθεί η λαϊκή αλληλεγγύη.**

**Δυνατό ΚΚΕ, γιατί παλεύει ενάντια στη συμμετοχή της Ελλάδας σε ιμπεριαλιστικές συμμαχίες και πολέμους που γίνονται ή προετοιμάζονται για τα συμφέροντα των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων. Υπερασπίζεται τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας, ενάντια στο ΝΑΤΟ και την ΕΕ, ενάντια σε όσους κοροϊδεύουν ότι αυτοί οι ιμπεριαλιστικοί οργανισμοί θα προστατεύσουν τα κυριαρχικά δικαιώματα, την ειρήνη και την ασφάλεια για το λαό. Παλεύει για την έξοδο της Ελλάδας από το ΝΑΤΟ. Να πάψει η Ελλάδα να συμμετέχει και να στηρίζει στρατιωτικές επεμβάσεις σε βάρος λαών.**

**Δυνατό ΚΚΕ, για να αναγεννηθεί το εργατικό - λαϊκό κίνημα, να συγκροτηθεί και να δυναμώσει η κοινωνική λαϊκή συμμαχία ενάντια στα μονοπώλια και τον καπιταλισμό. Παλεύει για να απομονωθεί και να ηττηθεί η φασιστική ιδεολογία και δράση της ναζιστικής Χρυσής Αυγής.**

**Με κάλεσμά της η Κεντρική Επιτροπή του ΚΚΕ απευθύνεται στους εργαζόμενους και τα άλλα λαϊκά στρώματα για την ανάγκη ενίσχυσης του ΚΚΕ στις εκλογές στις 25 Γενάρη. Γι' αυτό την επόμενη μέρα, όποια και αν είναι η κυβέρνηση, θα είναι εδώ όλα όσα ευθύνονται για τις απώλειες που είχαν οι εργαζόμενοι την περίοδο της κρίσης, όλα όσα εξασφαλίζουν μια ματωμένη για το λαό ανάκαμψη των κερδών του κεφαλαίου. Η ΕΕ και τα μνημόνια διαρκείας της, το κεφάλαιο, το αντιλαϊκό - αντεργατικό πλαίσιο κ.ά. Γι' αυτό είναι κρίσιμο την επόμενη μέρα πόσο δυνατό θα είναι το ΚΚΕ, δύναμη εργατικής - λαϊκής αντίστασης και αντιτίθεσης.**

**Εργαζόμενοι, εργαζόμενες, νέες και νέοι, άνεργοι, συνταξιούχοι,**

Μπροστά στη μάχη των εκλογών, η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και παράγοντες της ΕΕ επενδύουν ξανά στην κινδυνολογία και τους εκβιασμούς, για να εγκλωβίσουν το λαό και ν' αποσπάσουν τη συναίνεσή του στη συνέχιση της αντιλαϊκής πολιτικής. Επικαλούνται τη σταθερότητα και την ανάγκη να μην τεθούν δίδενοι σε κίνδυνο οι θυσίες του ελληνικού λαού. Τα τρομοκρατικά δειλήματα δεν αφορούν κυρίως το διπλοκόκο καβγά της με τον ΣΥΡΙΖΑ. Η κυβέρνηση γνωρίζει πολύ καλά ότι ο ΣΥΡΙΖΑ δεν αμφισβητεί την ΕΕ και το καπιταλιστικό σύστημα. Οι εκβιασμοί και τα δειλήματα απευθύνονται, πάνω από όλα, στο λαό και στο στόχο έχουν να εξασφαλίσουν τη λαϊκή υποταγή στον ίδιο αντιλαϊκό δρόμο και τα νέα δεινά που αυτός φέρνει.

Η κυβέρνηση λείει ψέματα, όταν ισχυρίζεται ότι τα νέα αντιλαϊκά μέτρα μπορούν ν' αποτραπούν, αν υπάρξει πολιτική σταθερότητα και καθυσχεράσουν οι δανειστές. Γιατί, τα παλιά και νέα αντιλαϊκά μέτρα δεν είναι απλά και μόνο απαιτήσεις των δανειστών. Είναι εδώ και χρόνια κατευθύνσεις της ΕΕ, η στρατηγική του μεγάλου κεφαλαίου στην Ελλάδα και την Ευρώπη, για να γίνει ακόμη πιο φτηνό το εργατικό δυναμικό. Σε όλες τις χώρες της ΕΕ - Ευρωζώνης γίνονται τέτοιες αντιλαϊκές μεταρρυθμίσεις με δεξιάς (π.χ. Γερμανία) ή σοσιαλδημοκρατικές (π.χ. Γαλλία, Ιταλία) κυβερνήσεις.

Γι' αυτό και η κυβέρνηση, καθώς και άλλα κέντρα του κατεστημένου (ΣΕΒ, ΜΜΕ κ.λπ.), κάνουν συνεχώς λόγο για «ανάγκη συνέχισης των μεταρρυθμίσεων, ακόμη κι αν δεν μας τις ζητήσουν». Αυτήν την πραγματικότητα κρύβει από το λαό και ο ΣΥΡΙΖΑ. Οι μεταρρυθμίσεις που κι αυτές προτείνει είναι στη λογική της ΕΕ και των επιχειρηματιών.

Ο ΣΥΡΙΖΑ δεν αποτελεί εναλλακτική λύση υπέρ του λαού. Επιδιώκοντας να είναι πρώτο κόμμα στις εκλογές, ολοκλήρωσε με γοργούς ρυθμούς την πορεία μεταρρύθμισης του σε κόμμα αστικής αντιλαϊκής διαχείρισης. Κρύβει τις αιτίες της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης και αθώνει το εκμεταλλευτικό πρόσωπο του καπιταλισμού, της εξουσίας του κεφαλαίου.

Η ηγεσία του ΣΥΡΙΖΑ όχι μόνο δίνει διαπιστευτήρια στους δανειστές, στην ΕΕ, στις «αγορές» ότι δε θα προχωρήσει σε μονομερείς ενέργειες, αλλά και τους καλεί να εμπιστευθούν και να στηρίξουν μια κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, γιατί μπορεί καλύτερα να υπηρετήσει τα συμφέροντά τους (βλ. συναντήσεις με επενδυτικά funds στο Σίτι του Λονδίνου). Έχει, και φραστικά πλέον, εγκαταλείψει τις διακηρύξεις για «ακύρωση» και «κατάργηση» του μνημονίου και κυρίως των εφαρμοστικών νόμων, για ανάκτηση των απωλειών του λαού, επιστροφή του 13ου - 14ου μισθού, της 13ης - 14ης σύνταξης, κατάργηση των χαρατσιών. Δεν αμφισβητεί τους μηχανισμούς επιτήρησης της ΕΕ, τους ισοσκελισμένους προϋπολογισμούς, τα ευρωπαϊκά εδάμνα, δηλαδή τα «μνημόνια διαρκείας» σε βάρος των λαών. Στο πλαίσιο αυτό, προχωράει τις συμμαχίες του με πρώην στελέχη, υπουργούς και βουλευτές του ΠΑΣΟΚ, της ΔΗΜΑΡ, κ.λπ. που έχουν στηρίξει τα μνημόνια και τα αντιλαϊκά μέτρα.

Την ίδια στιγμή, αξιοποιώντας μια ψευδοεπίγραφη «ριζοσπαστική» ρητορεία ομορτυνιστικών δυνάμεων στο εσωτερικό του, ιδιαίτερα της λεγόμενης «Αριστερής Πλατφόρμας», ο ΣΥΡΙΖΑ προσπαθεί να εγκλωβίσει αριστερό κόσμο, νέους εργαζόμενους με προβληματισμό και αγωνιστική πολιτική διάθεση. Επαναλαμβάνεται και εδώ το γνωστό και χλιοπαγμένο έργο της σοσιαλδημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ παλιότερα, που εμφανίζει και μια «αριστερή» τάση, η οποία δίδενη πιέζει την ηγεσία, δίνοντας της στην πραγματικότητα αριστερό άλλοθι. Αντίστοιχα, αποπροσανατολίζουν τα σχήματα εκλογικής συνεργασίας της ΑΝΤΑΡΣΥΑ, που προβλέπουν ορισμένους στόχους πάλης, όπως η «έξοδος από το ευρώ», χωρίς ρήξη με το σημερινό πλαίσιο ελέγχου της οικονομίας από την εξουσία του κεφαλαίου.

Ο ΣΥΡΙΖΑ, ιδιαίτερα τα τελευταία δύο χρόνια, αποδείχτηκε χρήσιμος για το κεφάλαιο, προκειμένου να υπονομεύσει το εργατικό - λαϊκό κίνημα. Όχι μόνο δεν αξιοποίησε το υψηλό του ποσοστό για να δυναμώσει η λαϊκή κινητοποίηση, αλλά, αντίθετα, καλλιεργεί και τη λογική της αναμονής, της ανάθεσης, περιορίζοντας τη λαϊκή παρέμβαση στη συμμετοχή στις εκλογές και

στην επιλογή για το ποιος θα ασκεί την αντιλαϊκή πολιτική από κυβερνητική θέση. Αποδεικνύει και αυτό ότι δεν έχει καμία διάθεση σύγκρουσης με τα καπιταλιστικά συμφέροντα σε Ελλάδα και Ευρώπη. Η ζωή έδειξε ότι όσο ανεβαίνει το ποσοστό του ΣΥΡΙΖΑ, τόσο αυτό αποβαίνει σε βάρος της εργατικής - λαϊκής πάλης.

**Εργαζόμενοι, εργαζόμενες, νέες και νέοι, άνεργοι, συνταξιούχοι,**

Το τελευταίο διάστημα έγινε ακόμη πιο φανερό ότι ο καβγάς μεταξύ κυβέρνησης και ΣΥΡΙΖΑ έχει τα μάτια στραμμένα στις «αγορές», δηλαδή στο κεφάλαιο, για το ποιος από τους δύο θα κερδίσει την «εύνοια» του. Διεκδικούν το ρόλο του ικανότερου διαπραγματευτή για τα συμφέροντα του κεφαλαίου και όχι για τα συμφέροντα του λαού. Μιλάνε και οι δύο για «εθνική συναίνεση», που σημαίνει ταξική - κοινωνική ειρήνη, υποταγή του λαού στα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Οι διαφορές τους αφορούν τη συνταγή διαχείρισης της καπιταλιστικής ανάπτυξης, εξωρίζοντας και οι δύο το αντιλαϊκό και ταξικό της περιεχόμενο. Ο ΣΥΡΙΖΑ ζητάει χαλάρωση της αυστηρής δημοσιονομικής πειθαρχίας, συμπτώρηση με τη Γαλλία και την Ιταλία, που παίρνουν συνεχή μέτρα σε βάρος των λαών τους, για μεγαλύτερη άσκηση πίεσης ενάντια στη Γερμανία.

Την ίδια στιγμή, όμως, και η κυβέρνηση και ο ΣΥΡΙΖΑ κρύβουν ότι η οποία ρύθμιση του χρέους και η χαλάρωση της δημοσιονομικής πειθαρχίας δε θα οδηγήσουν σε ανακούφιση του λαού, αλλά σε αύξηση της κρατικής στήριξης των εγχώριων επιχειρηματικών ομίλων και επενδύσεων. Η ελάφρυνση του χρέους, είτε με την πρόταση της ΝΔ είτε με την πρόταση του ΣΥΡΙΖΑ, θα γίνει σε συμφωνία με τους τράιμπον, άρα θα συνοδεύεται με νέες αντιλαϊκές δεσμεύσεις, όπως έγινε με το «κούρεμα» του PSI το 2012, αλλά και σε άλλες χώρες.

Όμως, καμιά αλλαγή στο μέγιστο διαχείρισης δεν μπορεί να μεταλλάξει την εκδήλωση της κρίσης ούτε να οδηγήσει σε καπιταλιστική ανάπτυξη προς όφελος του λαού. Αυτό δείχνουν τα παραδείγματα των ΗΠΑ και της Ιαπωνίας.

Η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και ο ΣΥΡΙΖΑ, παρά τις διαφορές τους, εξαπατούν το λαό, υποσχόμενοι το ίδιο πράγμα: Ότι, αν πάρει μπροστά η καπιταλιστική οικονομία, θα ωφεληθεί ο λαός. Λένε ψέματα. Η όποια καπιταλιστική ανάκαμψη θα πατήσει πάνω στα ερείπια των εργατικών - λαϊκών δικαιωμάτων, δε θα δώσει αξιοπρεπή δουλειά στα εκατομμύρια ανέργους. Τα λεγόμενα «συγκριτικά» πλεονεκτήματα για την ανασύνταξη της οικονομίας της χώρας, που επικαλούνται κυβέρνηση και ΣΥΡΙΖΑ, αφορούν τις δυνατότητες των μεγάλων επιχειρήσεων γι' ακόμη μεγαλύτερη κερδοφορία.

Η ανάκαμψη ακόμη κι αν επιτευχθεί, θα είναι αδύναμη και μάλιστα σε περίοδο που η ύφεση σε ισχυρές καπιταλιστικές χώρες και η υπερχρέωση κρατών προμηνύουν νέο κύκλο πιο βαθιάς κρίσης. Γι' αυτό και το κεφάλαιο επιμένει για «εθνική συναίνεση», που δεν αρνούνται ούτε οι ΝΔ - ΠΑΣΟΚ ούτε ο ΣΥΡΙΖΑ, εγκλωβίζοντας το λαό στα συμφέροντα του κεφαλαίου. Η κόντρα τους αφορά ποιος θα έχει το «πάνω χέρι».

Από το νέο φαγοπότη του κεφαλαίου μόνο ψιχούλα θα πέσουν για το λαό. Κυβέρνηση και ΣΥΡΙΖΑ ανταγωνίζονται και τάζουν μόνο ψιχούλα προς την «ακραία φτώχεια», που κι αυτά θα προκύψουν από την αφάιμαξη των υπόλοιπων εργαζόμενων και θα εξανεμιστούν την επόμενη μέρα απ' το σύνολο των αντιλαϊκών μέτρων. Και οι δύο προωθούν την πολιτική της ΕΕ και του κεφαλαίου με μέτρα του τύπου «παίρνουν από τους φτωχούς για να ενισχύσω τους εξαθλιωμένους» και τα οποία δε στοιχίζουν για το κεφάλαιο. Υπηρετούν το στόχο του κεφαλαίου, να είναι η βάση των μισθών και των συντάξεων το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα της εξαθλίωσης.

Ο ένας μοιράζει τα «κοινωνικά μερίσματα», ο άλλος υπόσχεται συντάξεις και επιστροφή της 13ης σύνταξης μόνο για τους πιο εξαθλιωμένους συνταξιούχους. Ακόμη και η πρόταση του ΣΥΡΙΖΑ για επαναφορά του κατώτατου μισθού είναι κενό γράμμα, αφού δεν αγγίζει τους χιλιάδες εργαζόμενους, ιδιαίτερα νέους, που δουλεύουν με ελαστικές εργασιακές σχέσεις και δεν παίρνουν ούτε κι αυτόν το μειωμένο κατώτατο μισθό. Καλλιεργεί, στην ουσία, τη γνωστή αντιδραστική προπαγάνδα για «ρετιρέ» και «υπόγεια», που ανοίγει

το δρόμο για να ισοπεδωθεί η πλειοψηφία των εργαζομένων με καλύτερους μισθούς. Επίσης, σε πολλές χώρες της ΕΕ η αποσπασματική αύξηση του κατώτατου μισθού, χωρίς επαναφορά των Συλλογικών Συμβάσεων, χρησιμοποιήθηκε για να συμπιεστεί ο μέσος μισθός.

**Δεν πρέπει να συμβιβαστούμε με τα ψιχούλα. Κριτήριο της στάσης και της πάλης του λαού πρέπει να είναι οι σύγχρονες ανάγκες του ίδιου και των παιδιών του. Κριτήριο πρέπει να είναι και οι τεράστιες δυνατότητες, που προσφέρουν η τεχνολογία, η επιστήμη, οι αναπτυξιακές δυνατότητες της χώρας, για να ικανοποιηθούν οι λαϊκές ανάγκες, αν όλα αυτά μπουκ στην υπηρεσία του λαού.**

**Εργαζόμενοι, εργαζόμενες, νέες και νέοι,** Απευθυνόμαστε σε εσάς, γνωρίζοντας τον πόθο σας να απαλλαγείτε από τα μνημόνια, τις άδικες πολιτικές και τις αντιλαϊκές κυβερνήσεις. Νιώθουμε την αγωνία σας για το αύριο, για τα παιδιά σας, για να ζήσετε καλύτερες μέρες.

Έχουμε εμπιστοσύνη στο λαό και τη δύναμή του. Ο λαός έχει τη δύναμη και την ευθύνη να μην είναι παθητικός ή εξαπατημένος θεατής των αντιλαϊκών επιθέσεων από τις κυβερνήσεις της ΕΕ και του κεφαλαίου. Μπορεί να βγάλει συμπεράσματα και να μην επιτρέψει την επανάληψη του αντιλαϊκού δικομματικού παρελθόντος.

**Χρειάζεται δυνατό ΚΚΕ παντού, γιατί αποτελεί τον πραγματικό, μοναδικό αντίπαλο στα μονοπώλια και την εξουσία τους, την ΕΕ των μνημονίων διαρκείας, τις αντιλαϊκές κυβερνήσεις. Κυβέρνηση θα υπάρξει μετά τις εκλογές. Άλλωστε, υπάρχουν αρκετοί πρόθυμοι - κόμματα και σχήματα μιας χρήσης - να συνδράμουν σ' αυτό. Για το λαό, αυτό που μετράει είναι να υπάρχει δυνατό ΚΚΕ, για να είναι ο ίδιος ο λαός δυνατός.**

Γνωρίζετε το ΚΚΕ ως σταθερή, αλύγιστη δύναμη σε κάθε αντεργατική - αντιλαϊκή επίθεση. Γνωρίζετε τι έκανε το ΚΚΕ 96 χρόνια, ποιος ήταν η μοναδική δύναμη εργατικής - λαϊκής αντιπολίτευσης, μέσα κι έξω από τη Βουλή, τα τελευταία 3 χρόνια, από τις εκλογές του 2012. Όποια πέτρα κι αν σηκώσετε, θα βρεις την προσφορά και την επίδραση του αγώνα των κομμουνιστών. Γνωρίζετε, όμως, κι ότι η εκλογική μείωση του ΚΚΕ στοιχίζει στη δυναμική και μαζικότητα του εργατικού - λαϊκού κινήματος. Ξέρετε ότι, παρ' όλα αυτά, το ΚΚΕ δεν το έβαλε κάτω, στήριξε μισθωτούς, αγρότες, αυτοαπασχολούμενους, συνταξιούχους, μαθητές, σπουδαστές, φοιτητές, για το δικαίωμα στην Υγεία, στην Ασφάλιση, στη σύνταξη, στην Παιδεία, για την προστασία του εισοδήματος, της κατοικίας, της επαγγελματικής στέγης των αυτοαπασχολούμενων και αγροτών από τα τοκογλυφικά δάνεια και τους αβάστακτους φόρους. Το ΚΚΕ ποτέ δεν είπα ψέματα στο λαό.

**Απευθυνόμαστε** ιδιαίτερα σε εσάς που δικαιολογημένα σκεφτείτε ότι η κατάσταση δεν πάει άλλο, ότι «πρέπει να φύγουν αυτοί». Στο πρόσωπο της σημερινής κυβέρνησης πρέπει να απορριφθεί η στρατηγική της ΕΕ και του κεφαλαίου κι όχι να αναθέσουμε σε κάποια άλλη κυβέρνηση να εφαρμόσει την ίδια στρατηγική με κάποιες ανούσιες για το λαό παραλλαγές. Ας σκεφτεί ο καθένας και η καθεμιά: Τα προηγούμενα χρόνια αναλλάχθηκαν κυβερνήσεις αυτοδύναμες και συνεργασίας, εκβιάζοντας τη λαϊκή ψήφο, τότε με το φόβο του «χειρότερου» τότε με την αυταπάτη του «μικρότερου» κακού. Τι άλλαξε, όμως, για το λαό; Όσο η χώρα παραμένει εγκλωβισμένη στα δεσμά της ΕΕ και του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης, που έχει φάει τα ψωμιά του και σπάζει, η παγίδα του «μικρότερου κακού» θα οδηγήσει και σ' άλλες αντιλαϊκές κυβερνήσεις. Ανάγκη για το λαό είναι να απαλλαγεί από τις αντιλαϊκές κυβερνήσεις και την πολιτική τους, να πάρει ο ίδιος την εξουσία. Η σημερινή κατάσταση - ελληνική και διεθνής - δεν επιτρέπει άλλο χαμένο χρόνο.

**Απευθυνόμαστε** σε εσάς που νιώθετε ριζοσπάστες, αριστεροί, προοδευτικοί, που έχετε γνώση και μνήμη, που έχετε πάρει μέρος στους αγώνες και που σήμερα προσβλέπετε στον ΣΥΡΙΖΑ με βαριά καρδιά και λίγες ελπίδες, στη λογική του «μικρότερου κακού». Σήμερα, μπορείτε να δείτε πιο καθαρά ότι η ηγεσία του ΣΥΡΙΖΑ, με τα διαπιστευτήρια που δίνει στο κεφάλαιο και τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς, κόβει κάθε δεσμό με την ιστορία του λαϊκού κινήματος. Δίνει πάτημα στις πιο αντιδραστικές δυνάμεις να συκοφαντήσουν τις αγωνιστικές παραδόσεις του λαού μας. Όλο και πιο γρήγορα παίρνει τη θέση της σοσιαλδημοκρατίας, σε χειρότερη μάλιστα εκδοχή, γιατί χειρότερη είναι και η κατάσταση του καπιταλισμού, αλλά και του εργατικού κινήματος.

**Απευθυνόμαστε** και σε εσάς που δε συμφωνείτε σε όλα με το ΚΚΕ ή επιφυλάσσετε ακόμη για κάποιες θέσεις του, κατανοείτε όμως ότι το ΚΚΕ αποτελεί το σταθερό στήριγμα του λαού. Οι τρεις κέρδισε ο λαός, το κέρδισε μόνο με αγώνες και με το ΚΚΕ μπροστά. Όταν το κίνημα και το ΚΚΕ αδύνατισαν, έχασε και ο λαός.

Σκεφτείτε αύριο ποια δύναμη θα είναι δίπλα στο λαό, μπροστάρης στον αγώνα για το μισθό, τη δουλειά, τα δικαιώματά του.

**Το ΚΚΕ απευθύνει κάλεσμα συμπτώρησης σε κάθε προβληματιζόμενο νέο, εργαζόμενο, συνταξιούχο σε όποιον και όποια δε συμβιβάζονται με τη μιζέρια και την ηττοπάθεια.**

**Τους καλεί να ψηφίσουν - να δυναμώσουν το ΚΚΕ παντού. Για να δυναμώσει ο ίδιος ο λαός, να δυναμώσουμε τη λαϊκή αντίσταση και πάλη, τη λαϊκή συμμαχία ενάντια στα μονοπώλια και τον καπιταλισμό, ν' ανοίξουμε το δρόμο στην προοπτική της εργατικής - λαϊκής εξουσίας.**



## Νέες ανατροπές στο ασφαλιστικό από την 1η Γενάρη του 2015

Νέες μειώσεις σε κύριες και επικουρικές συντάξεις, εφάπαξ, καθώς και αυξήσεις στα όρια ηλικίας για εκατομμύρια εργαζόμενους, τίθενται σε ισχύ από την 1η Γενάρη του 2015 με βάση ψηφισμένους νόμους των κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, που περιλαμβάνουν τα εξής:

**Νέος αρνητικός τρόπος υπολογισμού της κύριας σύνταξης**, που ουσιαστικά συνιστά τη σταδιακή μετατροπή της σύνταξης σε προνοιακό βοήθημα, ανοίγοντας τον δρόμο στις ιδιωτικές ασφαλιστικές εταιρείες. Πρόκειται για μια καίρια αλλαγή, που προβλέπεται στον νόμο 3863/2010 και αφορά όσους θεμελιώνουν δικαίωμα συνταξιοδότησης από την 1/1/2015 και μετά. Για τον υπολογισμό των κύριων συντάξεων και έως ότου εφαρμοστεί ένα ενιαίο σύστημα με βασική και αναλογική σύνταξη, θα ισχύσει μεικτό σύστημα. Για τα χρόνια ασφάλισης μέχρι το 2010 θα εφαρμόζεται ο παλαιός υπολογισμός. Για τα χρόνια μετά την 1η Γενάρη 2011, η σύνταξη θα αποτελεί άθροισμα βασικής και αναλογικής σύνταξης. Η βασική σύνταξη τη νέα χρονιά θα είναι μέχρι 360 ευρώ, ενώ η αναλογική σύνταξη εξαρτάται από τα έτη ασφάλισης και τον μισθό.

**Εφαρμογή της «ρήτρας μηδενικού ελλείμματος» στα επικουρικά ταμεία.** Το μέτρο εφαρμόστηκε με μείωση 5,2% στις ήδη καταβαλλόμενες συντάξεις του ΕΤΕΑ, τον Ιούλη του 2014. Για τη νέα χρονιά, εκτιμάται ότι θα υπάρξει και νέα μείωση, κοντά στο 10%, καθώς κάθε φορά που θα προκύπτει έλλειμμα, το Ταμείο πρέπει να αναπροσαρμόζει τις παροχές του.

**Δυσμενείς αλλαγές στα εφάπαξ.** Ο νέος αρνητικός «μαθηματικός τύπος» θα διευρυνθεί από το 2015 και στους φορείς πρόνοιας του ιδιωτικού τομέα, αλλά και στα μετοχικά ταμεία του Δημοσίου, συμπαράσποντας στις μειώσεις και τα μερίσματα.

**Στην «κλίση του Προκρούστη» μπαίνουν επίσης οι αναπηρικές συντάξεις και τα προνοιακά επιδόματα**, καθώς με βάση και την έκθεση του ΟΟΣΑ η παροχή τους θα συνδέεται με το «ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα», την εγγυημένη φτώχεια δηλαδή σε μεγαλύτερα τμήματα εργαζομένων και λαϊκών στρωμάτων.

Σε πολλές περιπτώσεις, η σύνδεση αυτή σημαίνει μειώσεις, αφού μπαίνουν μια σειρά κριτήρια, με τα οποία η ευθύνη περνά εξ ολοκλήρου στον ανήμπορο και την οικογένειά του, εάν φυσικά μπορούν να αντεπεξέλθουν. Ωστόσο, όπως και όλοι οι συντάξεις, βάσει του νέου τρόπου υπολογισμού, οι αναπηρικές θα είναι κι αυτές μειωμένες.

Στα πλαίσια αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής κινείται και ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ - ΚΕΑΝ για το 2015, όπου προβλέπονται έσοδα 156 εκατομ. ευρώ από μειώσεις των κύριων συντάξεων και 15 εκατομ. ευρώ έσοδα στο ΚΕΑΝ από τη μείωση των επικουρικών συντάξεων. Χαρακτηριστική είναι η αναφορά που γίνεται «ότι μετά την λήξη του Γ Τριμήνου του 2015, θα γίνει επανεξτίμηση των στοιχείων και ανάλογα με την πορεία εξέλιξης του Προϋπολογισμού του οργανικού ελλείμματος (που προβλέπεται στα 976.555.515 ευρώ) δε διαμορφωθεί αναλόγως».

Εφοπλιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν την εφαρμογή ατομικών συμβάσεων, με κατάργηση των ΣΣΕ, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, ενώ δύο φορές στις 5/8/2014 και στις 16/10/2014, ο υπουργός ναυτιλίας κ. Βαρβιτσιώτης ανέφερε προκλητικά σε συνάντησης με την Ε.Ε της Π.Ν.Ο. «θα σας συμφέρει να το κλείσουμε το ΝΑΤ!»

Βλέπουμε, λοιπόν, ότι από τις ανατροπές δεν γλιτώνει κανένας, κι ας έλεγαν τα διάφορα παπαγαλάκια «δεν μας πιάδουν εμάς τους ναυτεργάτες». Κυβερνήσεις, ΕΕ, κεφάλαιο θεωρούν την κοινωνική ασφάλιση «κόστος» από το οποίο πρέπει να απαλλαγούν.

Γι' αυτό οι εργαζόμενοι και συνταξιούχοι δεν πρέπει να έχουν καμία αυταπάτη για ικανότερους διαπραγματευτές και δήθεν «καλύτερα μέγιστα διαχείρισης», όπως ισχυρίζεται ο ΣΥΡΙΖΑ, εντός των τειχών της ΕΕ και της ανταγωνιστικότητας των μονοπωλίων.

## Κυβέρνηση και τρωκτικά κατασπαράζουν τον Οίκο Ναύτου

Η τραγική κατάσταση στην ιατροφαρμακευτική προστασία επιδεινώνεται και από την συγχώνευση Οίκου Ναύτου - GENE με την δημιουργία του ενιαίου φορέα ΟΝΝΕ, που όπως δήλωσε ο Οίκος Ναυτίλας, κατά την επίσκεψή του στον Ο.Ν., 10/11, θα προχωρήσει.

Η διαμάχη των εμπλεκόμενων φορέων στη χρήση λειτουργίας του κτηρίου Οίκου Ναύτου είναι σε βάρος των ασφαλισμένων και μόνο τα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας ωφελεί. Οι προτάσεις που κατέθεσαν ο Οίκος Ναύτου και η Β' ΥΠΕΠΕΔΥ Πειραιά για την χρήση του κτηρίου, που είναι ιδιοκτησία του ΝΑΤ, δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, των ασφαλισμένων.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία απέρριψαν και τις δύο προτάσεις, που είναι οι δύο όψεις της ίδιας αντιλαϊκής πολιτικής, και απαιτήσαν το κτήριο του Οίκου Ναύτου να λειτουργήσει αποκλειστικά για ιατροφαρμακευτική προστασία και κάλυψη των αναγκών.

Επίσης, απαιτούν να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ, να λειτουργήσει ως Πανεπιστημιακή κλινική το εγκαταλελειμμένο από το 1978 Ναυτικό Νοσοκομείο (ΝΙΕΝ), για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, σε αντίθεση με τις επιδιώξεις για εκποίηση - ζεπούλημα μέσω ΤΑΙΠΕΔ προς όφελος του κεφαλαίου.

## Οι εξελίξεις στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες επιβεβαιώνουν τις θέσεις του ΚΚΕ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

### Οι βασικές εξελίξεις στον κλάδο

Σύμφωνα με τα στοιχεία των ναυτιλιακών επιχειρήσεων για το 9μηνο του 2014, προκύπτουν τα παρακάτω:

• Οι τέσσερις εισηγμένες ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις του κλάδου - «Minoan Lines», «ANEK», «Attica Group» («Blue Star» και «Super Fast ferries») και «Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου» («NEΛ») - εμφανίζουν αθροιστικά τραπεζικό δανεισμό (εάν συνυπολογιστούν οι συνολικές υποχρεώσεις προς προμηθευτές κλπ.) 1,150 δισ. ευρώ.

• Η συνολική αξία του στόλου των τεσσάρων ακτοπλοϊκών ομίλων ανέρχεται στα 1,362 δισ. ευρώ (δε συνυπολογίζεται η αξία του στόλου της «Hellenic Seaways», η οποία δεν είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών).

• Οι τρεις πρώτες εταιρείες εμφανίζουν θετικό αποτέλεσμα στο 9μηνο του 2014 σε επίπεδο ΕΒΙΤΔΑ, ενώ η «NEΛ» καταγράφει ζημία. Η μείωση του δανεισμού είναι εμφανής σε σχέση με το 2013 και έχει χρηματοδοτηθεί από τη μείωση της τιμής του καυσίμου - πετρελαίου, τις πωλήσεις πλοίων, τον παραπολιτισμό συμβατικών και ταχύπλων σκαφών, τη μείωση των οργανικών συνθέσεων και τη δραστηριότητα μείωσης των αποδοχών των ναυτεργατών.

• Η «Minoan Lines», με αξία πλοίων 387 εκ. ευρώ, έχει δάνεια 221 εκατομμύρια, ανήκει σε ποσοστό άνω του 90% στον όμιλο «Grimaldi» και κατέχει μερίδια που πλησιάζουν το 50% στις γραμμές της Αδριατικής. Ακόμα υψηλότερα είναι τα μερίδια της στη γραμμή Ηράκλειο - Πειραιάς. Οι εργαζόμενοι στις εταιρείες του ομίλου το Σεπτέμβριο του 2014 ήταν 417 άτομα, έναντι 386 το Σεπτέμβριο του 2013.

• Η «Attica Group», με αξία πλοίων της τάξης των 612 εκ. ευρώ, εμφανίζει τραπεζικές υποχρεώσεις ύψους 309 εκατομμυρίων. Οι εργαζόμενοι στις εταιρείες του ομίλου το Σεπτέμβριο του 2014 ήταν 1.108, έναντι 1.141 το Σεπτέμβριο του 2013.

• Η «ANEK», με στόλο αξίας 295 εκ. ευρώ, έχει τραπεζικές υποχρεώσεις 275 εκ. Το Σεπτέμβριο του 2014 αποφασίστηκε η διεύρυνση της κοινοπραξίας «ANEK - Superfast» για την εκτέλεση συνδυασμένων δρομολογίων στις διεθνείς γραμμές της Αδριατικής και στις ακτοπλοϊκές γραμμές της Κρήτης. Οι εργαζόμενοι στις εταιρείες του ομίλου το Σεπτέμβριο του 2014 ανέρχονταν σε 984, έναντι 936 το Σεπτέμβριο του 2013.

• Η «NEΛ», με στόλο που αποτιμάται στα 68,5 εκ., εμφανίζει -μετά τη δραστηριότητα μείωσης του δανεισμού της δια της δικαστικής οδού- τραπεζικές υποχρεώσεις 32,4 εκ. ευρώ. Οι εργαζόμενοι στη NEΛ ήταν 455 τον Σεπτέμβριο του 2014, έναντι 517 τον Σεπτέμβριο του 2013.

• Οι συνολικές υποχρεώσεις της «Minoan Lines» ανέρχονται στα 317 εκ. ευρώ, της «ANEK» στα 373 εκ., της «Attica» στα 378 εκ. και της «NEΛ» στα 83 εκ. ευρώ

• Όπως προκύπτει από τα στοιχεία, η κατάργηση του «Cabotage» και η όξυνση του ανταγωνισμού έδωσαν ώθηση στη συγκεντροποίηση του κεφαλαίου και στη δημιουργία μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων που έχουν στα χέρια τους μεγάλο μέρος των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

• Η Τράπεζα Πειραιώς ελέγχει την κατάσταση στις ακτοπλοϊκές εταιρείες («ANEK», «Hellenic Seaways», «Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου») μέσω ποσοστών που διατηρεί στα μετοχικά τους κεφάλαια και των δανείων τους, δρομολογώντας σημαντικές εξελίξεις στον κλάδο της ακτοπλοΐας.

• Οι τρεις επιχειρηματικοί όμιλοι (Τράπεζα Πειραιώς, «Sea Star Capital» και όμιλος «Grimaldi»), που έχουν μερίδια σε αυτές τις πέντε μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες, ελέγχουν το 90% των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

• Οι ακτοπλοϊκοί όμιλοι («Minoan Lines», «ANEK», «Attica Group», «Hellenic Seaways» και

η «Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου»), διαχειρίζονται 57 πλοία το 2014, έναντι 89 το 2011 και 125 το 2001.

• Σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία, οι θέσεις εργασίας στην ελληνική ακτοπλοΐα το 2014 ανέρχονται σε 5.000 περίπου, καταγράφοντας μείωση κατά 50% την περίοδο 2001 - 2014.

• Το αστικό κράτος επιδότησε τους εφοπλιστές της ακτοπλοΐας με κρατικές επιδοτήσεις για τις «άγονες γραμμές» ύψους 70 εκ. ευρώ το 2014, εκτινάσσοντας το συνολικό ποσό στο 1 δισ. ευρώ για την περίοδο 2002 - 2014

• Οι εφοπλιστές από το 1997 μέχρι το 2014 άντλησαν μέσω των δημόσιων εγγραφών «το τεράστιο ποσό των 1,34 δισ. ευρώ».

• Η εφοπλιστική επιθετικότητα χειροτέρεψε τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νησιών - αυξήσεις φωτιά στις τιμές των εισιτηρίων και των οχημάτων και δραστηριότητα μείωσης της συχνότητας των δρομολογίων των πλοίων - περιορίζοντας δραματικά την πρόσβαση στις θαλάσσιες συγκοινωνίες για τη λαϊκή οικογένεια, τους νησιώτες εργαζόμενους, τους φτωχούς αγρότες και τους αυτοαποαχολούμενους.

• Χειροτέρεψε η κατάσταση των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων στον κλάδο - μαζικές απολύσεις, δραματικές περικοπές στους μισθούς, μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων και εντατικοποίηση της δουλειάς, καταστολή, πολιτική επιστράτευση, διώξεις ενάντια σε απεργούς ναυτεργάτες.

• Καταστροφική για το ΝΑΤ και τα άλλα ασφαλιστικά ταμεία των ναυτεργατών είναι η πολιτική των κυβερνήσεων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, που κατοχυρώνει τις εισφοροαπαλλαγές των εφοπλιστών, με τη παραγραφή δισεκατομμυρίων ευρώ.



Επί της ουσίας, η κρατική ενίσχυση του ΝΑΤ, που ξεπερνά τα 17 δισ. ευρώ την περίοδο 1985 - 2014, συνιστά έμμεση μορφή χρηματοδότησης των εφοπλιστών και στοιχείο έντασης της επίθεσης, με δραματικές περικοπές στις συντάξεις και στην παροχή υπηρεσιών υγείας και πρόνοιας.

• Παραμένει το πρόβλημα των υπερηλικών και υποστηρίχτην Ε/Γ - Ο/Γ άνω των 35 χρόνων, με μεγάλους κινδύνους για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Με τροπολογία που ψήφισε η κυβέρνηση (άρθρο 82 του ν. 4316/2014 - ΦΕΚ 270Α/24/12.2014) κατ' απαίτηση των εφοπλιστών, τα σταπιοκάραβα άνω των 35 χρόνων, αν και δεν έκαναν τις απαραίτητες μετασκευές που θέτει η Σύμβαση της Στοκχόλμης, θα συνεχίσουν να ταξιδεύουν, παρότι παραβιάζουν κατάφωρα και αυτούς ακόμα τους ανεπαρκείς κινδύνους της ζωής επιβατών και ναυτεργατών.

Η πρόσφατη πυρκαγιά στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «NORMAN ATLANTIC» επιβεβαιώνει για μια ακόμη φορά ότι το κυνηγητό του κέρδους των εφοπλιστών δε συμβιβάζεται με τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για την προστασία της ζωής των επιβατών και των ναυτεργατών.

### Η έκθεση του ΙΟΒΕ

Προπομπός επιτάχυνσης των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες - είτε με κυβέρνηση με κορμό τη ΝΔ είτε με κορμό το ΣΥΡΙΖΑ και τους συμμάχους τους, τα άλλα αστικά και ολιπορουνιστικά κόμματα - αποτελούν οι προτάσεις του ΙΟΒΕ «για τη βιωσιμότητα και ανάπτυξη της ελληνικής ακτοπλοΐας», για την ενίσχυση δηλαδή της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων.

### ΣΤΡΑΓΓΑΛΙΣΜΟΣ των ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ και ΣΦΑΓΙΑΣΜΟΣ της ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ

Σε σφαγιασμό της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας (ΠΦΥ) οδηγούν οι απαντώντες περικοπές των κονδυλίων που συμπληρώνουν τις ανατροπές, οι οποίες επεκτάθηκαν με τη θεσμοθέτηση του Πρωτοβάθμιου Εθνικού Δικτύου Υγείας (ΠΕΔΥ).

Κατά 56% μειώθηκαν την τελευταία πενταετία τα κονδύλια για την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας (ΠΦΥ): Από 6,6 δισ. ευρώ το 2009 σε 2,9 δισ. ευρώ το 2014. Η ίδια κατεύθυνση διαφαίνεται και στον προϋπολογισμό του 2015, με τα κονδύλια για τον ΕΟΠΥΥ και το ΠΕΔΥ, που θεσμοθετήθηκε με το νόμο 4238/2014 και αποτελείται από τα Κέντρα Υγείας και τις ΠΦΥ του ΕΟΠΥΥ, που εντάχθηκαν στις Υγειονομικές Περιφέρειες (ΥΠΕ).

Ταυτόχρονα η φαρμακευτική δαπάνη του ΕΟΠΥΥ θα περιοριστεί στα 2 δισ. ευρώ, υποχρεώνοντας τους ασθενείς να βάζουν το χέρι βαθιά στην τσέπη στην ώρα της ανάγκης ή να πεθαίνουν όσοι δεν έχουν. Οι λοιπές παροχές ασθένειας δεν έχουν. Οι λοιπές παροχές ασθένειας του ΕΟΠΥΥ - που στην πλειοψηφία τους θα αγοράζονται απ' τον ιδιωτικό τομέα -

μειώνονται σε 1,271 δισ. ευρώ έναντι 1,625 δισ. ευρώ το 2014. Για το ΠΕΔΥ προβλέπονται έσοδα 147 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 24 εκατ. θα είναι ίδια έσοδα (δηλαδή τα δειρω χαράτσι) και 92 εκατ. θα είναι Υγείας (ΠΕΔΥ).

Μειωμένος κατά 11 εκατ. ευρώ είναι και ο προϋπολογισμός του Κέντρου Ελέγχου και Πρόληψης Νοσημάτων (ΚΕΕΛΠΝΟ). Έτσι, η πρόληψη, που αποτελεί το θεμέλιο λίθο της υγείας του λαού, εξοβελίζεται απ' το δημόσιο σύστημα και είτε το οικονομικό βάρος μεταφέρεται στις τσέπες του κόσμου ή - το χειρότερο - εγκαταλείπεται.

### Στο πλαίσιο αυτό, προτείνονται τα εξής:

• Επανασχεδιασμός του ακτοπλοϊκού συστήματος, με κριτήριο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της κερδοφορίας των ακτοπλοϊκών επιχειρηματικών ομίλων.

• Μείωση κόστους λειτουργίας των πλοίων, μέσω της επιδότησης των ασφαλιστικών εισφορών, την παραπέρα μείωση της οργανικής σύνθεσης των πλοίων, την κατάργηση της ελληνομάθειας, για την αντικατάσταση των ναυτεργατών με φτηνότερους, χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και ασφάλιση.

• Μείωση του χρόνου υποχρεωτικής δρομολόγησης των πλοίων στις τακτικές γραμμές και εφαρμογή των ελαστικών μορφών απασχόλησης, «εκ περιτροπής» εργασίας για τους ναυτεργάτες, με επίδομα ανεργίας 290 ευρώ, ζωή με ψίχουλα.

• Κατάργηση του καθεστώτος υποχρεωτικών εκπαιδύσεων στα εισιτήρια σε κατηγορίες επιβατών όπως συνταξιούχοι, ΑΜΕΑ, φοιτητές κ.ά.

• Επανεξέταση του συστήματος αποζημίωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε όλα τα μέσα μεταφοράς (ακτοπλοΐα, αερομεταφορές κ.λπ.), αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης των επιχειρηματικών ομίλων που δραστηριοποιούνται στις μεταφορές.

Με αυτά τα μέτρα υπάρχει κίνδυνος να μειωθούν πολλά νησιά του Αιγαίου απομονωμένα για το μεγαλύτερο διάστημα του έτους.

### Ακόμα πιο ισχυρό ΚΚΕ

Οι ναυτεργάτες, γενικότερα η εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα που βιώνουν τις σκληρές συνέπειες του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης και της αντιλαϊκής πολιτικής, επιβάλλεται να δυναμώσουν το ταξικό τους κριτήριο, να στηρίξουν την πολιτική πρόταση εξουσίας του ΚΚΕ, που αντιστοιχεί στα δικά τους συμφέροντα.

Η πολιτική της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ υπηρετεί τα συμφέροντα των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, των τραπεζών, των μονοπωλίων που βρίσκονται στην εξουσία. Αυτοί βρίσκονται πίσω από τα βάσανα που βιώνει η εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα.

Οι ναυτεργάτες, η εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα έχουν πλούσια πείρα και μπορούν να διακρίνουν την ταξική ουσία του ΣΥΡΙΖΑ. Το κόμμα αυτό υποστηρίζει ότι είναι αδιαπραγμάτευτη η θέση Ελλάδας στην ΕΕ και το ΝΑΤΟ, προσπαθεί μεθοδικά να παγιδεύσει τους εργαζόμενους στη διαχείριση του εκμεταλλευτικού συστήματος, καλλιεργώντας τη «λογική» της αποδοχής του μικρότερου κακού.

Ο ΣΥΡΙΖΑ υποστηρίζει τις καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις, το πλαίσιο που οδήγησε στη μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, στην απελευθέρωση των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών, των λιμανιών και των ναυπηγείων κ.ά. Ο ΣΥΡΙΖΑ είναι σοσιαλδημοκρατικό κόμμα και, παρά τις επιμέρους διαφορές του με τη ΝΔ, η πολιτική του πρόταση δε συνιστά φιλολαϊκή διέξοδο.

Το ΚΚΕ είναι δύναμη δοκιμασμένη στους αγώνες, στο πλευρό των ναυτεργατών και των νησιωτών. Δεν έχει δεσμεύσεις στους εφοπλιστές και στις άλλες μερίδες του κεφαλαίου, παλεύει για την ανατροπή της εξουσίας τους, γι' αυτό είναι η μόνη δύναμη που μπορεί με συνέπεια να υπερασπιστεί τα λαϊκά συμφέροντα.

Η ενίσχυση του ΚΚΕ στις εκλογές της 25ης Γενάρη θα δώσει πολλαπλάσια δύναμη στο κίνημα, ώστε από καλύτερες θέσεις να απαντήσει στην επίθεση των εφοπλιστών και συνολικά του κεφαλαίου, να υπερασπιστεί τα δικαιώματα των ναυτεργατών και των νησιωτών, την προστασία της ζωής και της ασφάλειας στη θάλασσα. Να ανοίξει ο δρόμος για να πάρει ο λαός την εξουσία και την οικονομία στα χέρια του.

Του Γιώργου Τούσσα, μέλους της ΚΕ του ΚΚΕ

## Η ΠΑΛΗ ΤΩΝ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΣΤΙΣ ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ

Οι δραματικές περικοπές χρηματοδότησης των ΑΕΝ έχουν ως αποτέλεσμα την όξυνση όλων των προβλημάτων των σπουδαστών και την υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Τις καθυστερήσεις στην έναρξη των εξαμήνων λόγω ελλείψεως καθηγητών θα τις «πληρώσουν» και πάλι οι σπουδαστές με παράταση. Ακόμα και σήμερα τα βιβλία της σχολικής περιόδου 2014-2015 δεν έχουν δοθεί σε όλα τα μαθήματα ενώ οι πρόοδοι και τα διαγώνισμα έχουν ξεκινήσει. Υπάρχουν καθυστερήσεις στα σχολεία Σωτικών και Πυροσβεστικών Μέσων. Αρκετοί σπουδαστές δυσκολεύονται να βρουν εταιρεία για τα εκπαιδευτικά ταξίδια. Δεν υπάρχει σίτιση ενώ δεν δίνεται ούτε σπουδαστικό πάσο για τα ΜΜΜ και όποια άλλα δικαιώματα αυτό περιλαμβάνει. Παράλληλα, στα εργαστήρια για τους μηχανικούς δεν λειτουργούν οι τρόνοι εδώ και κάποια χρόνια, λόγω διαρροής στο ηλεκτρικό δίκτυο... Εικόνες εγκατάλειψης των κτηριακών εγκαταστάσεων κι αυτές τις κρίνες μέρες ανάπτυξης θέρμανση.

Μέσα σε όλα αυτά η κυβέρνηση με το Π.Δ. 141/2014 έρχεται να υποστηρίξει την προσπάθεια υποβάθμισης και απαξίωσης της ναυτικής εκπαίδευσης που έχει ως στόχο να οδηγήσει τους σπουδαστές στα τρωκτικά της Ιδιωτικής Εκπαίδευσης και των δουλεμπορικών κυκλωμάτων για να πληρώσουν για την απόκτηση πιστοποιητικών, για να πληρώσει για μια θέση εργασίας, για να είμαστε χαμηλόμισθοι και ανασφάλιστοι. Πρόκειται επί της ουσίας για απαίτηση των εφοπλιστών εδώ και χρόνια για ίδρυση ιδιωτικών σχολών (τα λεγόμενα Ν.Ε.Κ.Ε.) και έχουν πρωτοστατήσει στη λειτουργία αντίστοιχων σχολών σε άλλες χώρες (Φιλιππίνες, Ινδονησία, Κίνα κ.α.) για την αύξηση της μισθώσιμης ανασφάλιστης εργασίας, για ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα (συνδικαλιστική οργάνωση - ΣΣΕ - κοινωνικοασφαλιστική προστασία).

Οι σπουδαστές πλέον έχουν πείρα! Ποιος είναι μαζί τους και ποιος εναντίον τους!

Πρώτα απ' όλα, από το γεγονός ότι αυτές οι επιδιώξεις είχαν μείνει στα χαρτιά από το 2003 χάρη στον κοινό αγώνα σπουδαστών και ναυτεργατών στους οποίους τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία και τα μέλη του ΚΚΕ και της ΚΝΕ ήταν μπροστά.

Τα προηγούμενα χρόνια έγιναν κοινός αγώνας των σπουδαστών μαζί με τα σωματεία για εύρεση εκπαιδευτικού ταξιδιού και για να μη διαγραφούν από τη σχολή. Η συμμετοχή σπουδαστών στις απεργίες των ναυτεργατών, αποτελούσε πολύτιμο έφοδο για τους σπουδαστές και τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.

Η οργάνωση της πάλης φέρνει αποτελέσματα και δείχνει τις δυνατότητες. Αυτό αποδεικνύει η συγκρότηση επιτροπής αγώνα στην ΑΕΝ/Ασπροτόπιση στην οποία πρωτοστάτησαν τα μέλη της ΚΝΕ και άλλοι αγωνιστές σπουδαστές με κορύφωση την αποχή από τα μαθήματα την ημέρα της απεργίας 27/11. Επίσης, η μαζική συμμετοχή των συναδέλφων από την ΑΕΝ/ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ στο συλλαλητήριο του ΠΙΜΕ στις 27/11.

Τώρα κανείς να μην περιμένει από τους διάφορους «σωτήρες» να λύσουν λύση στα προβλήματα των σπουδαστών! Οργάνωση και ισχυρό ΚΚΕ παντού, την επόμενη μέρα των εκλογών δυνατή λαϊκή συμμαχία για την ανατροπή και τη διεκδίκηση των αναγκών μας!

## Ένα DVD αφιερωμένο στη δράση του ναυτεργατικού κινήματος από την Τορκακή Επιτροπή Μεταφορών της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ



Διατίθεται από τα γραφεία της «Ναυτεργατικής»

## ΕΠΙΣΤΟΛΗ της ΠΕΣ-ΝΑΤ προς τους συνταξιούχους ναυτεργάτες

Συνάδελφε, η ΠΕΣ-ΝΑΤ σε καλεί, με την εγγραφή σου αλλά και την συμμετοχή σου στη λειτουργία και τη δράση της Ένωσης μας, να ενισχύσεις τον κοινό αγώνα για την αντιμετώπιση της συνεχιζόμενης αντιλαϊκής πολιτικής των κυβερνήσεων και της ΕΕ σε βάρος των συνταξιούχων, των εργαζομένων, της λαϊκής οικογένειας.

Η απογοήτευση είναι αυτοκαταστροφική, η επιλογή του μικρότερου κακού φέρνει τα χειρότερα και η ατομική διαμαρτυρία δεν είναι αρκετή. Η οργάνωση είναι καθήκον και υποχρέωση όλων απέναντι στον εαυτό μας και πολύ περισσότερο στα παιδιά μας.

Μόνο το οργανωμένο ταξικό κίνημα των εργαζομένων, των συνταξιούχων μπορεί να ανατρέψει την αντιλαϊκή πολιτική και να διεκδικήσει συντάξεις αξιοπρεπείς, κατάργηση των χαράσων της της φοροληστρίας, την δημιουργία ενός αποκλειστικά δημόσιου και δωρεάν συστήματος υγείας για όλους.

Μέλη της Ένωσης μας γίνονται δεκτοί όλοι οι Συνταξιούχοι του ΝΑΤ, ανεξάρτητα από τον τόπο κατοικίας τους. Για τις λειτουργικές ανάγκες της Ένωσης της με μέλη συνεισφέρουν 15 € κάθε χρόνο. Η ΠΕΣ-ΝΑΤ εκδίδει Ενημερωτικό Δελτίο και το ταχυδρομεί προς τα Μέλη κάθε τρεις μήνες, χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς  
Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ  
Κολοκotronήν 99, Πειραιάς, 18535, Τηλ: 210 4137271