

ΜΑΡΜΑΡΑΣ

Με ενισχυμένες τις δυνάμεις μας συνεχίζουμε την αγωνιστική μας πορεία

Η μαζική - μαχητική συμμετοχή των Μηχανικών και γενικότερα των ναυτεργατών στην απεργιακή κινητοποίηση έστειλε σαφές μήνυμα ενάντια στην αντεργατική - αυταρχική πολιτική της Νέας Δημοκρατίας που εκδηλώνεται με μεγάλη σφοδρότητα σε βάρος του κλάδου μας και γενικότερα των εργαζομένων.

Ο νικηφόρος αγώνας των ναυτεργατών και η έμπρακτη αλληλεγγύη του συνεπούς ταξικού κινήματος, των δυνάμεων που παλεύουν μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ, κουρέλιασαν στην πράξη το επαίσχυντο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης που επέβαλε η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας στις 21 Μάρτη 2006 όπως αντίστοιχα είχε γίνει και από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στις 21 Ιούνη 2002 κατ' απαίτηση των εφοπλιστών.

Η ολοκλήρωση της διαδικασίας των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ με αύξηση της συμμετοχής των μηχανικών στην ψηφοφορία με ποσοστό 16% δείχνει τους ισχυρούς δεσμούς των Μηχανικών με την Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ αλλά και τη βούληση του κλάδου να συνεχιστεί η πρωτοπόρα αγωνιστική δράση της ΠΕΜΕΝ.



Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ αναλαμβάνει αυξημένα καθήκοντα έτσι ώστε να κλιμακωθούν οι αγώνες των ναυτεργατών συνολικά ενάντια στην πολιτική της Νέας Δημοκρατίας και ταυτόχρονα να διεκδικήσουν τα αιτήματά τους, το δικαίωμα στη δουλειά, υπογραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, υπεράσπιση και διεύρυνση των ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων μας, αποκλειστικά Δημόσια Εκπαίδευση, να κάνουμε ένα βήμα μπροστά έτσι ώστε να προ-

θηθεί ο στόχος μας για να πάρουν οι ναυτεργάτες και οι εργαζόμενοι τον πλούτο που παράγουν.

Στέλνουμε σε όλους τους συναδέλφους θερμό χαιρετισμό και τους διαβεβαιώνουμε ότι σε αυτή την κατεύθυνση η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ θα ρίξει όλες τις δυνάμεις της.

Ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Το νέο Προεδρείο και Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ

Στις 9 Μαρτίου 2006 συνεδρίασε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ και εξέλεξε το Προεδρείο της ΠΕΜΕΝ στο οποίο συμμετέχουν οι εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄ :

ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄ :

ΤΑΜΙΑΣ:

ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ

ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΡΑΠΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Μ Ε Λ Η Τ Ο Υ Δ Ι Ο Ι Κ Η Τ Ι Κ Ο Υ Σ Υ Μ Β Ο Υ Λ Ι Ο Υ

1. ΤΟΥΣΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΜΑΛΑΧΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
3. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
5. ΜΑΚΡΑΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ
6. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
7. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΗΡΑΚΛΗΣ
8. ΜΑΝΩΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
9. ΣΙΔΕΡΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ
10. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
11. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ
12. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13. ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
14. ΓΡΑΙΓΟΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ
15. ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

16. ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
17. ΚΛΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
18. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
19. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
20. ΤΣΑΓΚΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
21. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
22. ΑΓΓΕΛΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
23. ΒΙΔΑΛΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
24. ΚΟΚΟΛΗΣ ΣΠΥΡΟΣ
25. ΠΟΝΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
26. ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
27. ΔΕΚΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
28. ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
29. ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Αποτελέσματα Αρχαιρεσιών ΠΕΜΕΝ 2005-2006

Η αγωνιστική δράση της ΠΕΜΕΝ καταξιωμένη στις συνειδήσεις των Μηχανικών και των Ναυτεργατών επιβεβαιώθηκε με την μαζική συμμετοχή των Μηχανικών στις Αρχαιρεσίες που ολοκληρώθηκαν στις 28 Φλεβάρη 2006.

Ψήφισαν 2.514 Μηχανικοί, αύξηση της συμμετοχής κατά 16,71%, δηλαδή ψήφισαν 360 περισσότεροι Μηχανικοί σε σύγκριση με τις προηγούμενες εκλογές 2003.

Οι εκλογές στην ΠΕΜΕΝ ήταν στο κέντρο του ενδιαφέροντος από τη μια για τους Μηχανικούς, τους Ναυτεργάτες και από την άλλη για τους εφοπλιστές, τους πολιτικούς εκπροσώπους τους και τους εγκάθετους στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Η συμμετοχή των Μηχανικών στη ζωή και τη δράση του σωματείου σε ταξική κατεύθυνση δίνει απάντηση στους μηχανισμούς των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων τους που δρουν στις γραμμές του συνδικαλιστικού κινήματος, στην κοινωνική και πολιτική ζωή, για να απομονώ-

νει τον Μηχανικό, το ναυτεργάτη, τον εργαζόμενο, να τον τρομοκρατούν και να του αφαιρούν δικαιώματα και κατακτήσεις.

Απομονώθηκαν οι κυβερνητικοί - εργοδοτικοί συνδικαλιστές με την υπονομευτική - απεργοσπαστική τους τακτική, οι οποίοι με ευθύνη τους δεν συμμετείχαν στις αρχαιρεσίες με σκοπό να υπηρετήσουν και να διευκολύνουν τα σχέδια των εφοπλιστών για το κτύπημα των δικαιωμάτων και των αγωνιστικών διεκδικήσεων των Μηχανικών, των Ναυτεργατών.

Ατσαλωμένοι μέσα από τους αγώνες για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων των Μηχανικών, των Ναυτεργατών συνεχίζουμε τον δρόμο του ταξικού αγώνα που αποτελεί πυξίδα, στήριγμα και ελπίδα για την ανάπτυξη της ταξικής συνειδησης και την αλλαγή των συσχετισμών δυνάμεων σε συνδικαλιστικό και πολιτικό επίπεδο.

Μέσα από τους αγώνες αναδεικνύεται η ανάγκη ενίσχυσης του πανεργατικού μετώπου πάλης σε αντιϊμπεριαλιστική, αντιμονοπωλιακή κατεύθυνση για μια φιλολαϊκή πολιτική.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ

2002-2003

Ψήφισαν: 2.154
Έγκυρα: 2.127
Άκυρα : 27

ΕΔΑΣ: 2.127

33 έδρες - 22 αντιπροσώπους
αντιπροσώπους

2005-2006

Ψήφισαν: 2.514
Έγκυρα: 2.453
Άκυρα: 61

ΕΔΑΣ: 2.453

33 έδρες - 25

Από την διαλογή προέκυψαν τα εξής αποτελέσματα:

1. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ	2086
2. ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	1429
3. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	1328
4. ΡΑΠΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	1442
5. ΤΟΥΣΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1748
6. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1317
7. ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1178
8. ΜΑΛΑΧΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ	1367
9. ΜΑΚΡΑΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ	1162
10. ΜΑΝΩΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1027
11. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	1122
12. ΣΙΔΕΡΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ	927
13. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ	909
14. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΗΡΑΚΛΗΣ	1043
15. ΚΛΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	736
16. ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	820
17. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	821
18. ΒΙΔΑΛΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ	614
19. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	868
20. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	671
21. ΒΑΡΔΙΑΜΠΑΣΗΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	409
22. ΓΡΑΙΓΟΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ	782
23. ΠΟΝΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	609
24. ΑΓΓΕΛΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	626
25. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	641
26. ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	770
27. ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	604
28. ΘΕΟΦΑΝΑΚΗΣ ΚΑΝΑΡΗΣ	473
29. ΤΣΑΓΚΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	658
30. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ	689
31. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	359
32. ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	568
33. ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	306
34. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	261
35. ΒΑΛΜΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	237
36. ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	354
37. ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	550
38. ΔΕΚΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	596
39. ΑΝΤΑΡΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	361
40. ΚΑΤΑΓΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	298
41. ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ	369
42. ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	277
43. ΠΕΔΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	344
44. ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	296
45. ΚΟΚΟΛΗΣ ΣΠΥΡΟΣ	614
46. ΚΟΥΤΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	422
47. ΡΑΝΤΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ	420

48. ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

750

49. ΚΟΧΙΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

448

Σύμφωνα με τους σταυρούς προτίμησης που πήρε ο κάθε υποψήφιος του συνδυασμού εκλέγονται ως τακτικά και αναπληρωματικά μέλη για το Διοικητικό Συμβούλιο όπως παρακάτω:

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

1. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
2. ΤΟΥΣΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΡΑΠΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
4. ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
5. ΜΑΛΑΧΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
6. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
7. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
8. ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΜΑΚΡΑΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ
10. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
11. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΗΡΑΚΛΗΣ
12. ΜΑΝΩΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
13. ΣΙΔΕΡΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ
14. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
15. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ
16. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
17. ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
18. ΓΡΑΙΓΟΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ
19. ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
20. ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
21. ΚΛΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
22. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
23. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
24. ΤΣΑΓΚΑΤΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
25. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
26. ΑΓΓΕΛΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
27. ΒΙΔΑΛΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
28. ΚΟΚΟΛΗΣ ΣΠΥΡΟΣ
29. ΠΟΝΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
30. ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
31. ΔΕΚΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
32. ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
33. ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

1. ΘΕΟΦΑΝΑΚΗΣ ΚΑΝΑΡΗΣ
2. ΚΟΧΙΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΚΟΥΤΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
4. ΡΑΝΤΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
5. ΒΑΡΔΙΑΜΠΑΣΗΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ
6. ΚΟΥΛΟΥΡΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
7. ΑΝΤΑΡΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
8. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
9. ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
10. ΠΕΔΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
11. ΜΠΟΥΤΣΙΚΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
12. ΚΑΤΑΓΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
13. ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
14. ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
15. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
16. ΒΑΛΜΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ



Π Ρ Ο Σ Κ Λ Η Σ Η

Α΄ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2006



Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στην Α Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 28 Μαρτίου 2006, ημέρα Τρίτη και ώρα 10 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.
- 2.- Οικονομικός Απολογισμός και Προϋπολογισμός.
- 3.- Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής.
- 4.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.
- 5.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του 2ου, 3ου και 4ου θέματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις 29 Μαρτίου 2006, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10 το πρωί με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 14 Μαρτίου 2006 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.
- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.
- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις 29 Μαρτίου 2006, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr.

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias@internet.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Φραγκών 3, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

Η ταξική ενότητα της εργατικής τάξης ισχυρή δύναμη στον αγώνα μας

Μήνυμα των διοικήσεων των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Προς όλους τους ναυτεργάτες,
Προς όλους τους εργαζόμενους,

Χαιρετίζουμε όλους τους Ναυτεργάτες και τους Εργαζόμενους που έδωσαν μαζί τη μάχη της απεργίας στα καράβια - στους καταπέλτες, περιφρουρώντας αποφασιστικά τον απεργιακό αγώνα, αχρηστεύοντας στην πράξη το αντιδημοκρατικό - βάρβαρο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης που εφάρμοσε η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, όπως έκανε και η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ το 2002.

Αυτή η παλληκαρίσια στάση των ναυτεργατών έχει μεγάλη γενικότερη σημασία για το σύνολο των εργαζομένων.

Η πολυήμερη πανελλαδική απεργία των ναυτεργατών είναι ένας μεγάλος, μαζικός αγώνας που στηρίχτηκε στην καθολική συμμετοχή των πληρωμάτων, στην δυναμική αλληλεγγύη της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων - στην ισχυρή, πολύμορφη συμπαράσταση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, των ταξικών συνδικάτων, στο αγωνιστικό πλαίσιο των αιτημάτων των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ που απαντάει στις ανάγκες των εργατών της θάλασσας.

Οι ναυτεργάτες με τον αγώνα τους καταδίκασαν την αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας - ΥΕΝ, που συνεχίζει την φιλοεφοπλιστική πολιτική του ΠΑΣΟΚ. Καταδίκασαν το αντιναυτεργατικό νομοσχέδιο που χτυπάει το δικαίωμα στη δουλειά, τα εργασιακά, ασφαλιστικά, εκπαιδευτικά δικαιώματα των ναυτεργατών και των σπουδαστών των ναυτικών σχολών. Καταδίκασαν το νομοσχέδιο που επιβάλλει στους εργαζόμενους των νησιών, στα λαϊκά στρώματα ακόμα πιο υποβαθμισμένες, ανασφαλείς και ακριβές θαλάσσιες συγκοινωνίες.

Οι ναυτεργάτες με τον αγώνα τους, με την αλληλεγγύη της εργατικής τάξης, αναμετρήθηκαν, χτυπήθηκαν με τον απεργοσπαστικό μηχανισμό της κυβέρνησης και των εφοπλιστών. Απέδειξαν ότι η εργατική τάξη διαθέτει μεγάλη δύναμη στα χέρια της που απελευθερώνεται όταν παλεύει με αγωνιστικό προσανατολισμό.

ΑΠΕΥΘΥΝΟΜΑΣΤΕ με ευθύνη προς όλους τους συναδέλφους και τονίζουμε ότι: Εξοπλισμένοι με την πλούσια πείρα της πρώτης φάσης του αγώνα μας που κλείνει σήμερα με την αναστολή της απεργίας, ανασυντάσσουμε τις δυνάμεις μας, συζητάμε με τα πληρώματα σε κάθε πλοίο και προετοιμαζόμαστε άμεσα για ακόμα πιο δυναμική, νέα κλιμάκωση του αγώνα μας, επιδιώκοντας τον συντονισμό της πάλης με τα άλλα τμήματα των εργαζομένων.

Σ' αυτή την κατεύθυνση οξύνουμε την αντιπαράθεση με την κυβέρνηση, το ΥΕΝ, τους εφοπλιστές, με κάθε πολιτική και συνδικαλιστική δύναμη που στηρίζει τα συμφέροντά τους.

Οργανωνόμαστε καλά σε κάθε πλοίο, σε κάθε ναυτόπο.

Απαιτούμε την άμεση ανάκληση της απόφασης για την πολιτική επιστράτευση.

Απαιτούμε την απόσυρση του αντεργατικού νομοσχεδίου του ΥΕΝ.

Απαιτούμε την άμεση πρόσληψη όλων των απολυμένων και απαντάμε δυναμικά στην εργοδοτική τρομοκρατία.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ το δικαίωμα στην πλήρη - σταθερή εργασία, την ουσιαστική προστασία των ανέργων, την υπογραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την κατάργηση του Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης που απελευθερώνει τις Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Ασφαλείς, φτηνές θαλάσσιες συγκοινωνίες για δώδεκα μήνες τον χρόνο για κάθε νησί.

Η ταξική ενότητα της εργατικής τάξης, η κοινή δράση ναυτεργατών - μικρομεσαίων - αγροτών - επαγγελματιών - νεολαίας, η αλλαγή του συσχετισμού δύναμης σε βάρος των δυνάμεων του κεφαλαίου θα δώσουν νέα ισχυρή ώθηση στον αγώνα μας.

Συνεχίζουμε πιο αποφασιστικά, με όλες μας τις δυνάμεις.

Η πάλη που αχρήστευσε την πολιτική επιστράτευση της κυβέρνησης θα αχρηστεύσει, θα ανατρέψει την αντιλαϊκή πολιτική, θα επιβάλλει την ικανοποίηση των αιτημάτων μας.

**ΜΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥΣ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΥΣ
ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ**



Στους καταπέλτες, στα λιμάνια ναυτεργάτες - εργαζόμενοι αντιτάχθηκαν στην αντιλαϊκή πολιτική και στην τρομοκρατία

Η πολυήμερη (16-23 Φλεβάρη 2006) πανελλαδική απεργία των ναυτεργατών με τον πετυχημένο, μαζικό αγώνα της αποτελεί λαμπρή σελίδα στην ιστορία του ναυτεργατικού και συνολικά του εργατικού κινήματος. Οι ναυτεργάτες ζουν έντονα την εφοπλιστική εκμετάλλευση - καταπίεση, την αντερ-

νοι δήθεν "αγανακτισμένοι" αγρότες, οδηγοί και άλλοι, αλλά και εισαγγελείς και λιμενικά όργανα.

Από την άλλη οι ναυτεργάτες, οι χιλιάδες νησιώτες, η συντριπτική πλειοψηφία των παραγωγών που μοχθούν στην αποκομμένη από τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις τους Ελλάδα, οι εργαζόμενοι, οι νεολαίοι, οι άνθρωποι των λαϊκών στρωμάτων, που σαν μια γροθιά βρέθηκαν πάνω στους καταπέλτες περιφρουρώντας μια ακόμη μεγαλειώδη ναυτεργατική απεργία.

Τα πληρώματα μαζί με εργαζόμενους, με πρωτόπορες τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ έδωσαν μάχη σώμα με σώμα στους καταπέλτες με τους απεργοσπαστικούς μηχανισμούς.

Παλικαρίσια ήταν η στάση του κάθε ναυτεργάτη μπροστά στην τρομοκρατία και τον εκβιασμό που εξαπέλυσαν κυβέρνηση - εφοπλιστές και στο ερώτημα "ή σταματάς την απεργία ή απολύεσαι" η απάντησή που έδωσαν με ψηλά το κεφάλι ήταν ΑΠΕΡΓΙΑ.

Στις 21 Φλεβάρη στα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ οι ναυτεργάτες κάτω από τα πανό ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ μαζί με οικοδόμους, εμποροϋπάλληλους, μικρομεσαίους, σπουδαστές, ένωσαν τις δυνάμεις τους υπερασπίζοντας τα δικαιώματά τους για μόρφωση - δουλειά - κοινωνική ασφάλιση.

Πρωτόγνωρο ήταν το κύμα αλληλεγγύης στον απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών, έδωσε νέα ποιοτικά χαρακτηριστικά, ανοίγει το δρόμο για γενικότερες ανακατατάξεις σε πολιτικό και συνδικαλιστικό επίπεδο.

Η απεργία έστειλε μήνυμα με πολλούς αποδέκτες:

Οι ναυτεργάτες ρίχνουν όλες τους τις δυνάμεις για την κλιμάκωση του αγώνα ενάντια στην αντεργατική πολιτική.

γατική πολιτική και τις βαριές της συνέπειες. Έχουν εμπειρία από σκληρές επιθέσεις αλλά και εμπειρία μαχητικών αγώνων. Ένας μεγάλος αγώνας δεν εξαρτάται από επιθυμίες. Χρειάζεται κόπο, καλή προετοιμασία, σωστό προσανατολισμό κόντρα σε χίλιες δυσκολίες.

Οι ταξικές δυνάμεις, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ ρίχνουν όλες τις δυνάμεις τους για την οργάνωση των ναυτεργατών, για τον καθορισμό στόχων πάλης που χτυπούν τις αιτίες της αντιλαϊκής πολιτικής και ανοίγουν τον δρόμο για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας. Για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης για να ενισχυθούν οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ στο Εργατικό Συνδικαλιστικό Κίνημα.

Το αντεργατικό νομοσχέδιο του ΥΕΝ αλλά και κάτω από την αποφασιστική, συνεχή παρέμβαση των ταξικών διοικήσεων των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ (παρά τον αρνητικό συσχετισμό δύναμης), συσπειρώθηκαν οι ναυτεργάτες, αναγκάστηκαν δυνάμεις της ΠΝΟ να τοποθετηθούν υπέρ του απεργιακού αγώνα και της συνέχισής του.

Από την πρώτη ημέρα της απεργίας δυο μέτωπα έρχονται σε σύγκρουση. Από τη μια, οι εφοπλιστές, οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ, και οι τραμπούκοί τους, μεμονωμέ-



Ανοίγουμε τα τετράδια του αγώνα

Η νέα βάρδια του αγώνα στους καταπέλτες των πλοίων

Από τις στιγμές που δύσκολα μπορεί να ξεχάσει κανείς στο λιμάνι του Πειραιά ήταν η παρουσία των μαθητών του Ναυτικού ΤΕΕ και του Συντονιστικού Αγώνα Σχολείων Πειραιά που το μεσημέρι της Τετάρτης 22 Φλεβάρη



ρη 2006, πραγματοποίησαν αποχή από τα μαθήματά τους και ήρθαν να ανταμώσουν και να ενώσουν τις φωνές τους με τους απεργούς ναυτεργάτες.

Πρωτόγνωρο κύμα αλληλεγγύης

Παρά τη συκοφαντική εκστρατεία που έγινε από την Κυβέρνηση της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ με τη συμμετοχή των μεγαλοεργολάβων των Μ.Μ.Ε. που χαρακτήριζαν ως «ακρότητες» τις διεκδικήσεις και τον αγώνα των ναυτεργατών εκατοντάδες ήταν τα ψηφίσματα αλληλεγγύης στον αγώνα των ναυτεργατών, που κατέφτασαν τις προηγούμενες μέρες στο λιμάνι του Πειραιά. Με τη σοβαρή επιφύλαξη ότι ορισμένα ίσως και να ξέφυγαν από την καταγραφή μας, ψηφίσματα συμπαράστασης εξέδωσαν:

Η Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ, οι Γραμματείες Γυναικών και Νέων του ΠΑΜΕ, καθώς και όλες οι κλαδικές και τοπικές Γραμματείες του Πανεργατικού Μετώπου.

Οι ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ: ΟΕΚΜΕ, Οικοδόμων, Τύπου - Χάρτου, Τροφίμων - Ποτών, Συλλόγων Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων Ελλάδας, ο Σύλλογος Απογόνων Αγωνιστών ΕΑ και ΔΣΕ, Λογιστών, Εμφιαλωμένων Ποτών, Βιοτεχνικών Σωματείων Αθήνας, Πανελλήνιος Μουσικός Σύλλογος, Ηθοποιών, Μισθωτών Γραφικών Τεχνών, Πανελλαδική Ένωση Λιθογράφων, θεάματος - Ακροάματος, Μετάλλου, Προσωπικού Λιμενικού Σώματος, Ιδιωτικών Υπαλλήλων,

Διοικητικού Προσωπικού Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, ΟΓΕ (και δεκάδες τοπικοί Σύλλογοι Γυναικών), Εργαζομένων στα Δημόσια Νοσοκομεία, στα Πετρελαιοειδή Διυλιστήρια και τη Χημική Βιομηχανία, στα Ιδιωτικά Καζίνο, Σιδηροδρομικών, θυρωρών, Νοσοκομειακών Γιατρών, Εργαζομένων Ιδιωτικού Δικαίου στο Δημόσιο, ΙΚΑ - ΟΚΑ, Ιδιοκτητών Ελαφρών Φορητών - Αυτοκινήτων ΔΧ, ΓΕΣΑΣΕ, Α-ΔΕ-ΔΥ, Συνταξιούχων Τραπεζοϋπαλλήλων και Συνταξιούχων Αυτοκινητιστών, ΠΟΑΟ, ΠΕΑΕΑ (και δεκάδες τοπικά παραρτήματα των αντιστασιακών οργανώσεων), Τραγουδιστών, Ταχυδρομικών, Υπαλλήλων Εμπορικής Ναυτιλίας, Δικαστικών Υπαλλήλων Ελλάδας, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εργαζομένων στη Ναυτιλία και τον Τουρισμό, Πυροσβεστών, Εργατών Τελετών, Λεσβιακών Συλλόγων Αττικής, Αγροτικών Συλλόγων Έβρου, ΔΟΕ (και τμήμα ΔΟΕ Ηρακλείου), ΟΛΜΕ (και ΕΛΜΕ Πειραιά, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου), ΟΣΠΑ, ΟΤΟΕ, ΓΕΝΟΠ - ΔΕΗ, ΟΜΕ - ΕΥΔΑΠ.

Τα ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ: Κεφαλονιάς, Λευκάδας, Σάμου, Ρόδου, Λάρισας, Νάουσας, Άρτας, Αγρινίου, Κω, Παλλεσβιακό, Ζακύνθου, Θεσπρωτίας, Άμφισσας, Πειραιά, Αθήνας, Ελευσίνας, Σαλαμίνας,



γεμάτων Αλεξανδρούπολης, Δασκάλων και Νηπιαγωγών Ανατολικής Αττικής, Εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Ηλιούπολης, Εργαζομένων στα φροντιστήρια, στο ΚΕΘΕΑ, Εκπαιδευτικών "ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΛΗΝΟΣ", Υπαλλήλων Βιβλίου - Χάρτου Αττικής, Νομαρχίας Πειραιά, Τεχνικών, Ταξιδιωτών θεάτρου και Κινηματογράφου, Αθλητικών Χώρων, Ηλεκτρολόγων Φωτιστών Ηχητικών θεάτρου, Μισθωτών Τεχνικών Υποδηματοποιών Αθήνας, Θεσσαλονίκης, ΦΑΓΕ. Καζίνο της Πάρνηθας, Εργατοτεχνικού και Υπαλληλικού Προσωπικού Σιμέντων "ΗΡΑΚΛΗΣ", Ηλεκτροτεχνιτών Αττικής, Ηλεκτροτεχνιτών και Βοηθών Ανελκυστήρων Βορείου Ελλάδας, Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Υμηττού - Δάφνης - Ν. Κόσμου, Διδασκόντων 9ου ΤΕΕ Ναυτικής Κατεύθυνσης Πειραιά, Επαγγελματιών Λογιστών Πρωτεύουσας, Εργατοϋπαλλήλων "ΗΛΙΟΦΙΝ", Λογιστών Θεσσαλονίκης, Εμφιαλωμένων Ποτών Βόρειας Ελλάδας, Μονίμων και Δοκίμων Λιμενεργατών ΟΛΠ, Πτυχιούχων Τεχνικών Αεροπλάνων ΟΑ, Εργαζομένων στην COSMOTE, την Πανεπιστημιακή Φοιτητική Λέσχη Θεσσαλονίκης, το νοσοκομείο "ΜΕΤΑΞΑ", την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία, τα ΕΛΤΑ Πειραιά, στη Ναυτιλία και τον Τουρισμό, Εποπτών και Αρχιεργατών ΟΛΠ, Μονίμων και Δοκίμων Λιμενερ-

Κέρκυρας, Ηρακλείου, Χανίων.

Τα ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ: Επισιτισμού - Τουρισμού Αθήνας, Οικοδόμων Αθήνας, Νομών Ηλείας, Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων, Χαλκίδας, Νότιας Εύβοιας, Πρέβεζας, Κέρκυρας, Λευκάδας, Αγρινίου, Ηρακλείου, Θάσου, Κλωστοϋφαντουργίας Αθήνας, Νάουσας "Η ΚΛΩΘΩ", Εμποροϋπαλλήλων Αθήνας, Θεσσαλονίκης, Πειραιά, Καβάλας, Τύπου - Χάρτου, Ιδιωτικών Υπαλλήλων Αθήνας, Θεσσαλονίκης, Ροδόπης, Κέρκυρας, Αγρινίου, Ηρακλείου, Ξάνθης, Εμποροϋπαλλήλων - Ιδιωτικών Υπαλλήλων Αλεξανδρούπολης - Φερών - Σουφλίου, Ξενοδοχοϋπαλλήλων Αθήνας, Κέρκυρας, Αρτεργατών Κομοτηνής, Εργατοτεχνιτών και Υπαλλήλων Χημικής Βιομηχανίας Βόρειου Ελλάδας, Φαρμάκου Αθήνας, Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου Πειραιά, Αθήνας, Λασιθίου, Νομού Βοιωτίας, Έβρου, Εργαζομένων "ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΑΝ", όλα τα σωματεία της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, Εργαζομένων στο ΕΚΑΒ, στα "ΑΛΟΥΜΙΝΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ", -το "ΠΑΝΚΑΠΝΕΡΓΑΤΙΚΟ", Βαφένων - Τυποβαφένων Βόρειας Ελλάδας, Επαγγελματιών Οδηγών Μακεδονίας - Θράκης "Ο ΕΡΜΗΣ", Εργατοϋπαλλήλων Τουριστικών - Επισιτιστικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης - Πιερίας - Χαλκιδικής, Λογιστών Πειραιά, Εργαζομένων στα τρόλεϊ, Προσωπικού Ιδιωτικών Κλινικών - Ιατρείων και Εργαστηρίων Βορείου Ελλάδας, Κιβωτοποιών Νάουσας, Ραπτών Καβάλας, Οδηγών Ταξί Έβρου, Τουριστικών Επαγ-

σαλονίκης, ΦΑΓΕ. Καζίνο της Πάρνηθας, Εργατοτεχνικού και Υπαλληλικού Προσωπικού Σιμέντων "ΗΡΑΚΛΗΣ", Ηλεκτροτεχνιτών Αττικής, Ηλεκτροτεχνιτών και Βοηθών Ανελκυστήρων Βορείου Ελλάδας, Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Υμηττού - Δάφνης - Ν. Κόσμου, Διδασκόντων 9ου ΤΕΕ Ναυτικής Κατεύθυνσης Πειραιά, Επαγγελματιών Λογιστών Πρωτεύουσας, Εργατοϋπαλλήλων "ΗΛΙΟΦΙΝ", Λογιστών Θεσσαλονίκης, Εμφιαλωμένων Ποτών Βόρειας Ελλάδας, Μονίμων και Δοκίμων Λιμενεργατών ΟΛΠ, Πτυχιούχων Τεχνικών Αεροπλάνων ΟΑ, Εργαζομένων στην COSMOTE, την Πανεπιστημιακή Φοιτητική Λέσχη Θεσσαλονίκης, το νοσοκομείο "ΜΕΤΑΞΑ", την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία, τα ΕΛΤΑ Πειραιά, στη Ναυτιλία και τον Τουρισμό, Εποπτών και Αρχιεργατών ΟΛΠ, Μονίμων και Δοκίμων Λιμενερ-



γατών ΟΛΠ, Προσωπικού Οίκου Ναύτου, Εργαζομένων Ναυπηγείων Σκαρμαμαγκά, Ιδιωτικών Υπαλλήλων Κλινικών, Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων, Εργαζομένων στο ΙΓΜΕ, στο ΓΝΕ Θριάσιο, στο Τζάνειο, στα καταστήματα Τύπου στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, Εργαζομένων σε ΗΛΠΑΠ, Παπουτσάνη, ΕΛΑΙΣ, ΜΙΝΕΡΒΑ, ΚΟΛΓΚΕΪΤ, ΡΟΑ ΔΕΗ Κοζάνης - Πτολεμαΐδας - Φλώρινας «Σπάρτακος», Επαγγελματιών Μισθωτών Οδηγών Φορτηγών, Εποχικών Ολυμπιακής Αεροπορίας Ηρακλείου, οι Σύλλογοι Δασκάλων Ν. Ιωνίας - Ηρακλείου - Μεταμόρφωσης, Καθηγητών Γκράβας - Κυψέλης - Γαλατσίου, οι εργαζόμενοι από Θεσσαλονίκη σε ΚΑΡΦΟΥΡ - ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ - ΔΙΑ, στο "ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟ", Υποδηματοποιίας και Δέρματος Θεσσαλονίκης, Συμβολαιογραφείων Θεσσαλονίκης -

Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας, Προσωπικού Κλινικής "Ο ΓΑΛΗΝΟΣ", Προσωπικού Χρωματοουργείων Κολοκοτρώνη "Η ΠΡΟΟΔΟΣ", Τεχνικών ΔΕΗ, Δημοσιοϋπαλληλική Ενώτητα Δήμου Νίκαιας, Επαγγελματιών Μουσικών Κέρκυρας, Θεσσαλίας, Δυτικής Ελλάδας, Σύλλογοι Μουσικών Σερρών, Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, Χορευτών, Πρωταγωνιστών, Χορωδών Εθνικής Λυρικής Σκηνής, Τεχνικών Σκηνής και Βοηθητικού Προσωπικού Σκηνής ΚΘΒΕ, θεάτρου Σκιών, Εθνικού θεάτρου, όλες σχεδόν οι Ενώσεις των εργαζομένων στα ΜΜΕ, οι εφημεριδωπάδες της Αθήνας και του Πειραιά, οι εργαζόμενοι στα πρακτορεία εφημεριδων, οι φωτορεπόρτερ, Ένωση των τεχνικών στην Ιδιωτική Τηλεόραση Αττικής, οι Επαγγελματίες - Βιοτέχνες - Έμποροι Καλλιθέας και η Δημοκρατική Κίνηση Επαγγελματιών Βιοτεχνών - Εμπόρων Πειραιά, Εμπορικός Σύλλογος Αγρινίου, Α-λουμιναδων και Σιδεράδων Αθήνας, Ομοσπονδία Εμπορικών Συλλόγων Βορειοδυτικής Ελλάδας και Νήσων, τα Σωματεία Εργαζομένων στους Δήμους Ιλίου, Βύρωνα, Χαϊδαρίου, Κορυδαλλού, Θεσσαλονίκης, Νίκαιας, Καλλιθέας, Κερατσινίου, Ταύρου, Παλαιού Φαλήρου, Δάφνης, Ν. Ιωνίας, Νομού Πρέβεζας, τα Σωματεία Συνταξιούχων ΙΚΑ Καλλιθέας, Αθήνας, Θεσσαλονίκης, Περιστερίου - Κολωνού και πέριξ, Ηρακλείου, Καβάλας, ΙΚΑ - ΟΚΑ - Ν. Φιλαδέλφειας - Ν. Χαλκηδόνας - Ηρακλείου, τα Σωματεία Συνταξιούχων και Επιδοματούχων Ζωγράφου, Συνταξιούχων Νίκαιας - Κορυδαλλού "Ο ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ", ΝΑΤ Χίου, ΤΕΒΕ Πειραιά και Νήσων, Θεσσαλονίκης, ΟΑΣΑ, Πολιτικών Δημοσίων Υπαλλήλων Αθηνών, Κύριας και Επικουρικής



Ασφάλισης Καλλιθέας και γύρω δήμων.

Οι ΦΟΙΤΗΤΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΚΑΙ ΜΑΘΗΤΕΣ ΑΠΟ: ΠΑΠΕΙ, ΤΕΙ Αθήνας, Χανίων, ΣΕΛΕΤΕ, ΑΕΝ Ασπρόπύργου και ΑΕΝ Μακεδονίας, Μηχανολόγων - Ναυπηγών ΕΜΠ, Περιβάλλοντος (Μυτιλήνη), ΣΤΕΦ, ΣΔΟ, ΣΓΤΚΣ (ΤΕΙ ΠΕΙΡΑΙΑ), Φυσικού, Μαθηματικού, Η/Υ, Βιολογικού, ΦΑΣ, Τοπογράφων, Νομικής, Νηπιαγωγών, Παιδαγωγών, ΑΣΟΕΕ, ΕΤΕΠ ΕΜΠ, Ισπανικού Πολιτισμού, Μαθηματικό Σάμου, ΙΕΚ Κέρκυρας, Ιωαννίνων, Ιατρικής Λάρισας, Πολυτεχνείου Κρήτης, Φυσικού, Πλαστικών Τεχνών και Επιστημών Τέχνης, Βιολογικών Εφαρμογών και Τεχνολογίας, Ιατρικής, Επιστήμης Υλικών Ιωαννίνων, Ξένων Γλωσσών - Μετάφρασης και Διερμηνείας Κέρκυρας, Ήχου και Εικόνας Κέρκυρας, Εσπερινό Λύκειο

Περάματος, Τζάνειο Λύκειο Πειραιά, Συντονιστικό Αγώνα Σχολείων Πειραιά, σχολεία "ΧΩΡΑΦΑ" Περιστερίου, Ναυτικό Λύκειο Πειραιά, Σύλλογος Μεταπτυχιακών Φοιτητών και Υποψηφίων Διδασκτόρων ΕΜΜΕ, ΠΚΣ ΤΕΙ Χαλκίδας, Νυχτερινό Λύκειο - Γυμνάσιο Κομοτηνής.

Επίσης: Η "Αγωνιστική Συμπάραταξη Δικηγόρων", το Ε-

ΣΥΝ, η "Δημοκρατική Συσπείρωση", Οι Συντονιστικές Επιτροπές που έχουν συγκροτηθεί σε Ικαρία και Σάμο για την Ακτοπλοία, η Συντονιστική Επιτροπή Σωματείων και Συνδικαλιστών Νομού Κυκλάδων, η ΠΕΔΥΕ, η Πανσαμιακή Επιτροπή Ειρήνης, "Η ΕΥΓΕΙΡΟΣ", Δικηγορικός Σύλλογος Αθήνας, Επιμελητήριο Εικαστικών Τεχνών Ελλάδας, ΔΗΚΕΒΕ Πειραιά, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων "Η ΑΓΑΠΗ", ΣΦΕΑ 1967-1974, Δημοτική Ενωτική Κίνηση Χαϊδαρίου, οι δήμαρχοι Αγ. Κηρύκου, Ραχών, Ευδήλου, Φούρνων, Δημοτική Αγωνιστική Συσπείρωση Κερατσινίου, Δημοκρατική Συνεργασία Αγ. Βαρβάρας, ΠΑΣΥΜ, Δημοτική Αγωνιστική Κίνηση Γαλατσίου, Νομαρχία Πειραιά και η υπερνομαρχία Αθήνας - Πειραιά, Δημοτικά Συμβούλια Νίκαιας και Αγ. Δημητρίου, Επιτροπή Ειρήνης Ν. Σμύρνης, Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία Νομού Έβρου, Δημοτική Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία Αλεξανδρούπολης, Επιτροπή Αλληλεγγύης στους Πολιτικούς Κρατούμενους σε Τουρκία και Κουρδιστάν, Κέντρο Αγωνιστικής - Πολιτιστικής Αλληλεγγύης των λαών Ελλάδας και Τουρκίας.

Ο Κ.Χ. από την Αιγιάλεια προσφέρει 30 Ευρώ στη ΠΕΜΕΝ ως οικονομική ενίσχυση για τους απολυμένους μηχανικούς και τις οικογένειές τους λόγω απεργίας.

Η ταξική πάλη κινητήρια δύναμη

Ο νικηφόρος αγώνας των ναυτεργατών αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη για το ναυτεργατικό κίνημα, αλλά και γενικότερα για την εργατική τάξη.

Η καθολική - μαχητική συμμετοχή των ναυτεργατών και η δυναμική αλληλεγγύη των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ αχρήστευσαν στην πράξη το αντιδραστικό - αυταρχικό μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης που επέβαλε η κυβέρνηση της ΝΔ.

Το ταξικό μίσος των εφοπλιστών και των πολιτικών εκπροσώπων τους ενάντια στους ναυτεργάτες, εκφράστηκε στη διάρκεια της απεργίας, με την κινητοποίηση των κατασταλτικών μηχανισμών - ειδικές δυνάμεις Λιμενικού, βατραχανθρώπους, ΜΑΤ - τις απειλές και τους εκβιασμούς στους απεργούς, την καταστροφάντηση του αγώνα τους. Η λυσσαλέα προσπάθεια τους να σπάσουν την απεργία με κάθε μέσο έπεσε στο κενό, μπροστά στην αποφασιστικότητα των ναυτεργατών και την αλληλεγγύη της εργατικής τάξης. Η εκστρατεία καταστροφάντησης του αγώνα των ναυτεργατών συνεχίζεται και μετά την απεργία.

Οι ναυτεργάτες με την πολυήμερη πανελλαδική απεργία τους καταδίκασαν την αντιλαϊκή πολιτική της ΝΔ - που συνεχίζει να υπηρετεί τα εφοπλιστικά συμφέροντα όπως και τα προηγούμενα χρόνια οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ -συγκρούστηκαν με τον απεργοσπαστικό μηχανισμό των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, περιφρούρησαν την απεργία τους.

Με το διεκδικητικό τους πλαίσιο, οι ναυτεργάτες αγωνίζονται ενάντια στο αντιναυτεργατικό νομοσχέδιο που χτυπάει το δικαίωμα στη δουλειά, υπονομεύει τα εργασιακά και ασφαλιστικά τους δικαιώματα, ιδιωτικοποιεί και υποβαθμίζει τη ναυτική εκπαίδευση στα πλαίσια του νέου μοντέλου εργαζόμενου, του "απασχολήσιμου" και ταυτόχρονα δίνει "προίκα" τα λιμάνια της χώρας στους χρυσοκάνθαρους καπιταλιστές.

Οι δηλώσεις του πρωθυπουργού Κ. Καραμανλή στη συνεδρίαση της ΚΕ της ΝΔ στις 24 - 2 - 2006 ότι "τα αιτήματα του ενός όσο δίκαια κι αν είναι δεν μπορεί να διεκδικούνται με τρόπο που δημιουργεί κινδύνους για τη ζωή ή την υγεία των άλλων...", σηματοδοτεί την ένταση του αυταρχισμού για το χτύπημα των εργατικών αγώ-

νων, για να επιβληθεί η αντιλαϊκή πολιτική. Είναι μεγάλη υποκρισία της κυβέρνησης να επικαλείται ότι οι ναυτεργάτες θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή και την υγεία των επιβατών και των κατοίκων των νησιών. Στο άρθρο 25 του νομοσχεδίου - έκτρωμα που έχει καταθέσει στη Βουλή, καταργεί τις διατάξεις της παρ. β του άρθρου 3 του Ν.2932/2001, που περιλαμβάνει τους ελάχιστους - ελλειπείς διεθνείς κανόνες περί της "αστικής ευθύνης των πλοιοκτητών", οι οποίοι δεν εφαρμόστηκαν ποτέ από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ γιατί, σύμφωνα με δήλωση στη Βουλή

του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Μ. Κεφαλογιάννη, σε σχετική Επερώτηση της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΚΚΕ, είναι οικονομικά ασύμφοροι για τους εφοπλιστές, αυξάνοντας έτσι τους κινδύνους για τις ζωές των επιβατών και των ναυτεργατών. Κίνδυνο για την ανθρώπινη ζωή δεν αποτελούν οι εργατικοί, λαϊκοί αγώνες, αλλά το βάρβαρο καπιταλιστικό σύστημα που απομυζά κέρδη από την εκμετάλλευση της εργατικής τάξης θυσιάζο-

ντας ανθρώπινες ζωές στο μινώταυρο της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Βασικό διακύβευμα αυτής της μάχης αποτέλεσε η υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας, του δικαιώματος της εργατικής τάξης να επιλέγει τις μορφές πάλης της, προκειμένου να αντιμετωπίσει τη βάρβαρη επίθεση του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του, αλλά και για να ανταποκριθεί στον ιστορικό της ρόλο, της κατάρτησης της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Η επιβολή της πολιτικής επιστράτευσης από τη ΝΔ ανέδειξε, για ακόμη μία φορά, ότι κάτω από το μανδύα της αστικής δημοκρατίας παραμένει το αποκρουστικό πρόσωπο της δικτατορίας της αστικής τάξης.

Οι μάσκες έπεσαν. Η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ είναι ανεπανόρθωτα εκτεθειμένοι απέναντι στην εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα. Το ΠΑΣΟΚ, την περίοδο 1981 - 1989 χρησιμοποίησε το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης ενάντια σε απεργούς σε 8 περιπτώσεις, προκειμένου να επιβάλει τις Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου που καταργούσαν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, δίνοντας τη σκυτάλη στη ΝΔ, που επέβαλε την πολιτική επιστράτευση 3 φορές, το διάστημα

Αναδημοσίευση από την εφημερίδα «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ» 28-2-2006 άρθρο του ΓΙΩΡΓΟΥ ΤΟΥΣΣΑ μέλους της Κ.Ε. του ΚΚΕ, Ευρωβουλευτή και μέλους της Διοίκησης της ΠΕΜΕΝ

1990 - 1993, ενώ πάλι το ΠΑΣΟΚ, την περίοδο 1993 - 2004, προχώρησε σε πολιτική επιστράτευση απεργιών άλλες 5 φορές, τη μία από αυτές και πάλι ενάντια στους ναυτεργάτες, το 2002.

Ποτέ η ΝΔ δεν καταδίκασε το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης που επέβαλε ως κυβέρνηση το ΠΑΣΟΚ, ενάντια στους ναυτεργάτες το 2002 και γενικότερα όποτε αυτό επιβλήθηκε σε άλλους κλάδους εργαζομένων.

Οι λόγοι που επικαλέστηκε το ΠΑΣΟΚ το 2002 για την πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών είναι ταυτόσημοι με αυτούς που επικαλέστηκε και τώρα η ΝΔ, τα "όσια και ιερά", τα κέρδη του εφοπλιστικού κεφαλαίου! Το ΠΑΣΟΚ, πάλι κατ' απαίτηση των εφοπλιστών, επέβαλε την πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών, την τρίτη μέρα εξέλιξης της απεργίας τους και συγκεκριμένα στις 21 - 6 - 2002, ενώ η απεργία είχε ξεκινήσει στις 18 - 6 - 2002. Φυσικά, σκόπιμα αποσιωπάται από το ΠΑΣΟΚ ότι στις 29 - 5 - 2002 είχε ματοκυλίσει το λιμάνι του Πειραιά με τις ειδικές δυνάμεις του Λιμενικού, στέλνοντας 78 εργαζομένους στα νοσοκομεία και υποβάλλοντας σε φρικτά βασανιστήρια 2 νεολαίους στο Α' Λιμενικό Τμήμα Πειραιά.

Στις μεθοδεύσεις τους, ΠΑΣΟΚ και ΝΔ αξιοποιούν τους μηχανισμούς του αστικού κράτους. Χαρακτηριστικό είναι ότι στην πολιτική επιστράτευση που είχε κηρύξει το ΠΑΣΟΚ, η αίτηση αναστολής της ΠΝΟ απορρίφθηκε από το αρμόδιο τμήμα του ΣτΕ, χωρίς τη δυνατότητα παρέμβασης των εκπροσώπων των ναυτεργατών, ενώ το ίδιο έγινε και με την Προσφυγή κατά της Υπουργικής Απόφασης περί πολιτικής επιστράτευσης που απορρίφθηκε ως "άνευ αντικειμένου", μια και στο μεταξύ, το Σεπτέμβριο του 2002, το ΠΑΣΟΚ, είχε φροντίσει να αποσύρει την επαισχυντή απόφαση της πολιτικής επιστράτευσης των ναυτεργατών, αφού από τη μια ο στόχος είχε επιτευχθεί και από την άλλη ήθελε να υφαρπάξει άλλη μια φορά τη λαϊκή ψήφο, ενόψει των επερχόμενων τότε δημοτικών -νομαρχιακών εκλογών.

Κεφάλαιο, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και οι άλλοι πολιτικοί εκπρόσωποι του, οι συμβιβασμένες ηγεσίες του συνδικαλιστικού κινήματος (ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ κ.ά.), ενώ έχουν επενδύσει πολλά χρόνια στον "ανθρώπινο παράγοντα", στην προσπάθεια φθοράς και εξαγοράς των συνειδήσεων, στο ρεφορμισμό και στον οπορτουνισμό, προκειμένου να χειραγωγήσουν το εργατικό λαϊκό κίνημα, μέσα από τους θεσμοθετημένους μηχανισμούς του "κοινωνικού εταιρισμού" - ΟΚΕ, Ακαδημίες Συνδικαλιστικών



Στελεχών κ.ά. -ανησυχούν από την ανάπτυξη των εργατικών λαϊκών αγώνων, γι' αυτό και επιτίθεται λυσσαλέα στις συνεπείς ταξικές δυνάμεις.

Κυβέρνηση και μεγαλοεργολάβοι των ΜΜΕ ε-νεργοποίησαν ακόμη μία φορά τη μέθοδο του "κοινωνικού αυτοματισμού", επιδιώκοντας "μ' ένα σμπάρο δυο τρυγόνια": Να φέρουν σε αντιπαράθεση τους ναυτεργάτες με τμήματα των μικρομεσαίων αγροτών και επαγγελματιοβιοτεχνών και να φορτώσουν τις συνέπειες της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης στους αγώνες των εργαζομένων.

Ο εκνευρισμός της ηγεσίας του ΣΥΝ δεν οφείλεται μόνο στην κριτική που εισέπραξε από τους ναυτεργάτες, ότι οι εκπρόσωποι του εμφανίστηκαν πρώτη φορά στο λιμάνι του Πειραιά, μόλις την πέμπτη μέρα της απεργίας, αλλά και γιατί ο αγώνας αυτός αποκάλυψε ότι η μήτρα των προβλημάτων είναι η "απελευθέρωση των ακτοπολιτικών συγκοινωνιών", η διεύρυνση δηλαδή της εφοπλιστικής ασυδοσίας, που θέσπισε ο αντιλαϊκός Κανονισμός 3577/92 της ΕΕ, που θεμελιώνεται στις περιβόητες τέσσερις ελευθερίες κίνησης (κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και εργαζομένων) της Συνθήκης του Μάαστριχτ, που ψήφισαν και με τα δυο τους χέρια ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΝ.

Η νέα βάρδια των ναυτεργατών ατσαλώνεται μέσα απ' αυτούς τους ταξικούς αγώνες και αποτελεί ελπίδα για τη συμβολή του κλάδου στην ενίσχυση της πάλης του εργατικού κινήματος για ριζικές αλλαγές.

Η εργατική τάξη πρέπει να αξιοποιήσει τα συμπεράσματα από την πάλη των ναυτεργατών. Η επίθεση του κεφαλαίου εναντίον της είναι γενικευμένη και αφορά στο σύνολο της ζωής και των δικαιωμάτων της. Από την εκπαίδευση, στο σύνολο των εργασιακών σχέσεων, στις συλλογικές συμβάσεις, στα συνδικαλιστικά της δικαιώματα, στο ίδιο το δικαίωμα της απεργίας. Γι' αυτό απαι-

τείται γενικευμένη αντίδραση και αντεπίθεση σε όλη τη γραμμή. Ενότητα και αλληλεγγύη, συμμαχία με την αγροτιά, τους επαγγελματιοβιοτέχνες, τους αυτοαπασχολούμενους.

Η άμεση ανάκληση της επαίσχυντης απόφασης της κυβέρνησης της ΝΔ για την πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών, η υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών, αποτελούν πρώτιστο καθήκον για το ταξικό εργατικό κίνημα.

Το ΚΚΕ ακούραστα και με συνέπεια, με τους αγώνες και τις θυσίες του, 88 χρόνια τώρα αναδεικνύει και διεκδικεί την επίλυση των προβλημάτων της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμά-

των γενικότερα. Έτσι και στην απεργία των ναυτεργατών, οι κομμουνιστές στάθηκαν στην πρώτη γραμμή του αγώνα, το ίδιο θα συνεχίσουν να κάνουν σε κάθε μικρό και μεγάλο αγώνα της εργατικής τάξης, αυξάνοντας την απαιτητικότητα και τη συλλογική δράση του Κόμματος μας, για να ανταποκριθούμε στις σημερινές απαιτήσεις. Το ΚΚΕ θα συμβάλει με όλες του τις δυνάμεις για την κοινωνικοπολιτική συμμαχία της εργατικής τάξης με τα μεσαία στρώματα, για τη συγκρότηση του αντιιμπεριαλιστικού - αντιμονοπωλιακού δημοκρατικού μετώπου, με στόχο τη λαϊκή ευημερία, μέσα από τη λαϊκή εξουσία.

Ιδιώτες - σχολάρχες

Η κυβέρνηση της ΝΔ με βάση τους προηγούμενους αντιεκπαιδευτικούς νόμους του ΠΑΣΟΚ (νόμοι 2638/98 και 3153/03) κατηγοριοποιεί και υποβαθμίζει τη Ναυτική Εκπαίδευση, δημιουργώντας σχολές τριών ταχυτήτων. Διαμορφώνει το νέο μοντέλο του καταρτίσιμου απασχολήσιμου ναυτεργάτη, χωρίς επαγγελματικά δικαιώματα. Έτσι, τη στιγμή που οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού πάσχουν απελπιστικά από κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές, έλλειψη κα-

θηγητών και τους δίδονται υποβαθμισμένα και παλαιά βιβλία, που δεν καλύπτουν τις σύγχρονες απαιτήσεις της εκπαίδευσης, δημιουργούν τα ιδιωτικά ΝΕΚΕ (Ναυτική Επαγγελματική Κατάρτιση και Επιμόρφωση), που όπως αναφέρεται στο σχέδιο νόμου "δεν ανήκουν σε καμιά εκπαιδευτική βαθμίδα"!!! Οι απόφοιτοι τους θα μπορούν να φθάσουν μέχρι Β' πλοίαρχοι ή μηχανικοί αντίστοιχα.

Με το σχέδιο νόμου χαρακτηρίζονται τα διπλώματα Γ'

και Β' πλοίαρχου και μηχανικού ως "τυπικό προσόν", αφαιρώντας τα επαγγελματικά δικαιώματα της ειδικότητας. Η υποτιθέμενη ισοτιμία των διπλωμάτων Α' πλοίαρχου και Α' μηχανικού με το πτυχίο των ΤΕΙ αποτελεί φενάκη γιατί πολύ απλά δεν κατοχυρώνει τα αντίστοιχα επαγγελματικά δικαιώματα. Ταυτόχρονα όμως προωθεί την "αιχμαλωσία" των ναυτεργατών μέχρι να αποκτήσουν το δίπλωμα Α' Τάξης.

Χρωστάτε ελεύθερα

Σύμφωνα με άλλη ρύθμιση του σχεδίου νόμου καταργείται το πρόστιμο - ρήτρα του 3% για την καθυστέρηση καταβολής των εισπραχθέντων από τους εφοπλιστές ποσών από το Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών Οχημάτων (ΚΑΕΟ). Το ΚΑΕΟ αποτελείται από χρήματα τα οποία πληρώνουν οι επιβάτες των πλοίων μέσω του εισιτηρίου. Το ποσό που συγκεντρώνεται, σύμφωνα με το νόμο, αποδίδεται από τους εφοπλιστές στο ΝΑΤ. Η συνήθης πρακτική των εφοπλιστών ήταν και είναι να μην αποδίδουν τα οφειλόμενα στην ώρα τους, ενίοτε να τα αποδίδουν... λειψά, ενώ δε λείπουν και περιπτώσεις που δεν τα αποδίδουν ποτέ!!! Τώρα, με την κατάργηση του προστίμου, γίνεται αντιληπτό από τον καθένα τι πρόκειται να επακολουθήσει...

Ελιγμός με τις συντάξεις

Με το άρθρο 28 του νομοσχεδίου, που κάνει λόγο για το μη υπολογισμό στη σύνταξη του 22% του επιδόματος των Κυριακών για όλους τους ναυτεργάτες (είχε κατακτηθεί στις μεγάλες απεργιακές κινητοποιήσεις και συγκρούσεις που ακολούθησαν το 2002), η κυβέρνηση επιχείρησε ένα καίριο πλήγμα στα συνταξιοδοτικά δικαιώματα των εν ενεργεία και συνταξιούχων ναυτεργατών, με στόχο να μειώσει δραστικά τόσο την κύρια, όσο και την επικουρική σύνταξη.

Κάτω από τις έντονες αντιδράσεις του ναυτεργατικού κόσμου, η κυβέρνηση αναγκάστηκε να υποχωρήσει. Σύμφωνα με δήλωση του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, σε συνέντευξη Τύπου που έδωσε την Τετάρτη 1 Φλεβάρη, «και το επίδομα της Κυριακής θα συμπεριληφθεί κανονικά στον υπολογισμό της σύνταξης», κάτι που επιβεβαιώνεται και από το τροποποιημένο κείμενο που έστειλε στην ΠΝΟ. Ωστόσο, η κυβέρνηση επιμένει να μη δέχεται να συμπεριληφθούν στον τρόπο υπολογισμού των συντάξεων και οι άλλες αποδοχές των ναυτεργατών που υφίσταται κρατήσεις. Παρά τον ελιγμό αυτό, από την πλευρά της κυβέρνησης, ο αντιδραστικός πυρήνας του νομοσχεδίου δεν απαλείφεται.

Δρομολόγια κατά τα κέφια των εφοπλιστών

Ασύδοτο το κεφάλαιο και στη διαμόρφωση της τιμής των εισιτηρίων

Η κυβέρνηση εναρμονίζει την εθνική νομοθεσία με τον διαλυτικό κανονισμό 3577/92 της ΕΕ για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Μετά το τελεσίγραφο που έστειλε η τελευταία τον Δεκέμβρη του 2005 στην ελληνική κυβέρνηση, με την επωνυμία "Αιτιολογημένη Γνώμη" και χρονικό όριο εφαρμογής τους δύο μήνες, απαιτεί την ανεξέλεγκτη ακινησία των πλοίων και τις τιμές των εισιτηρίων, την απελευθέρωση των οργανικών συνθέσεων και τη συχνότητα δρομολογίων, τη διατήρηση υπερηλικων και υποσυντήρητων πλοίων σε βάρος της ασφάλειας ναυτεργατών και επιβαλλόντων.

Με τη διάταξη αυτή καταργούνται και αυτά τα ελάχιστα μέτρα ελέγχου του νόμου 2932/2001 όπως:

- Η υποχρέωση των εφοπλιστών να καταθέτουν πρόγραμμα δρομολογίων για 10 μήνες το χρόνο και ανάλογης εγγυητικής επιστολής,, καταργώντας στην ουσία τη δεκάμηνη λειτουργία των πλοίων και εργασίες των ναυτεργατών.

- Απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την υποχρέωση πολύ σημαντικών ασφαλιστικών καλύψεων περί «αστικής ευθύνης» (δεν απαιτείται η συμμόρφωση της ασφαλιστικής κάλυψης με τα διεθνή δεδομένα που έχουν ένα σχετικά υψηλό επίπεδο, όπως ίσχυε προηγουμένα, άσχετα αν στην πράξη και αυτή ουκ ολίγες φορές παραβιαζόταν), υποβαθμίζοντας τα επίπεδα ασφαλείας στα καράβια και την κάλυψη επιβατών, εμπορευμάτων, ναυτεργατών, αλλά κι οδηγώντας στην αποφυγή αποζημιώσεων από πιθανά ατυχήματα.

Επιπρόσθετα, κατηγοριοποιεί τα λιμάνια προωθώντας την ενί-

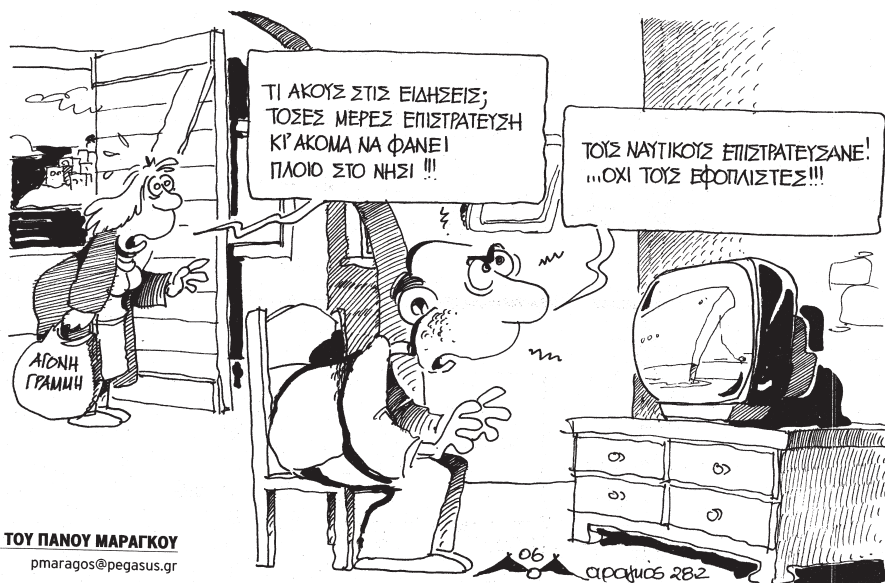
σχυση των Οργανισμών Λιμένων ΑΕ και υποβαθμίζει τα υπόλοιπα λιμάνια δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα για την ασφάλεια πλοίων, ναυτεργατών, επιβατών.

Καταστροφικές είναι οι συνέπειες που θα προκύψουν από την εφαρμογή του νόμου για νησιώτες, επιβάτες και ναυτεργάτες, αφού στην ουσία, η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα επαφίεται πλήρως στις κερδοσκοπικές διαθέσεις των εφοπλιστών. Η πραγματοποίηση ενός δρομολογίου θα εξαρτάται αποκλειστικά από το εάν συμφέρει την εταιρία ή όχι, ενώ με το ίδιο κριτήριο θα καθορίζεται η διάρκεια και η συχνότητα του, αφού πλέον καταργείται το 10μηνο λειτουργίας των πλοίων. Εκτός του ότι η εφαρμογή του νόμου θα σημάνει τον ακόμα μεγαλύτερο αποκλεισμό των νησιωτών από την υπόλοιπη Ελλάδα, την ίδια στιγμή εκατοντάδες θέσεις εργασίας ναυτεργατών βρίσκονται στον αέρα. Τις βαθιά αντιλαϊκές στοχεύσεις του νόμου, συμπληρώ-

νει η πρόβλεψη για διατήρηση των ήδη υπερηλικων πλοίων.

Απελευθέρωση ναύλων και εισιτηρίων

Στο εν λόγω νομοσχέδιο δε γίνεται αναφορά για την απελευθέρωση ναύλων και εισιτηρίων. Ωστόσο, αξίζει να σημειωθεί, πως ο Μ. Κεφαλογιάννης στη συνέντευξη Τύπου της περασμένης Τετάρτης, ανήγγειλε τη σταδιακή απελευθέρωση των ναύλων - είχε προηγηθεί η συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών τον περασμένο Γενάρη, όπου έγινε δεκτή η εισήγηση των υπηρεσιακών παραγόντων του υπουργείου για άμεση απελευθέρωση των ναύλων για τα επιβατηγά πλοία - με προϋποθέσεις κομμένες και ραμμένες στα μέτρα των εφοπλιστών. Πρακτικά, αυτό σημαίνει ότι οι ακτοπλοϊκές εταιρίες θα δρομολογούν από τα συγκεκριμένα λιμάνια, όσα πλοία θέλουν, όποτε θέλουν και για όπου θέλουν, καθορίζοντας τα εισιτήρια των επιβατών και τα ναύλα των οχημάτων όπως θέλουν!



ΤΟΥ ΠΑΝΟΥ ΜΑΡΑΓΚΟΥ
pmaragos@pegasus.gr

ΕΘΝΟΣ 2-3-2006

Στο στόχαστρο της Κυβέρνησης η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας

Στο στόχαστρο της κυβέρνησης και εργοδοσίας μπαίνουν οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Οι "κοινωνικοί εταίροι" συναποφάσισαν να διευρύνουν τα **ΤΟΠΙΚΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ** που νομοθέτησε το ΠΑΣΟΚ κατά την περίοδο διακυβέρνησης του, με στόχο την υπονόμηση και στη συνέχεια κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Το επιχείρημα που προβάλλουν ότι η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων θα συντελέσει στην δραστική μείωση της ανεργίας ιδιαίτερα σε περιοχές και κλάδους που το πρόβλημα είναι έντονο αποτελεί πρόκληση για το σύνολο της εργατικής τάξης.

Ο δημαγωγικός και επικίνδυνος χαρακτήρας του ισχυρισμού τους επιβεβαιώνεται από την απόφαση της **ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ** όπου κυβέρνηση, εργοδοτικές οργανώσεις, πλειοψηφία της ΓΣΕΕ στην ίδια συνεδρίαση που συζητούσαν για την καταπολέμηση της ανεργίας,

νομιμοποίησαν ως αντικείμενο "διαλόγου" την αξίωση των εργοδοτών να καταργηθεί το ποσοστό των απολύσεων στις επιχειρήσεις από το 2% επί του μηνιαία απασχολούμενου προσωπικού.

Με άλλα λόγια να μπορούν οι βιομήχανοι να απαλλάσσονται ευκολότερα και πιο γρήγορα από τους εργαζόμενους με δικαιώματα και καλύτερες αμοιβές και να προσλαμβάνουν στην θέση τους άλλους (ή και τους ίδιους) με όρους κομμένων και ραμμένων στην κερδοσκοπική ανάγκη και δίψα τους.

Στην ίδια συνεδρίαση η συμβιβασμένη και υποταγμένη συνδικαλιστική ηγεσία της ΓΣΕΕ δέχεται και νομιμοποιεί σαν αντικείμενο "διαλόγου" τα αιτήματα των βιομηχάνων που στοχεύουν στην ατομική διαπραγμάτευση κάθε εργαζόμενου με τον εργοδότη.

Αδυνατίζουν την δυνατότητα αντίστασης στα κελεύσματα της εργοδοσίας, αυξάνουν τον βαθ-

μό εκμετάλλευσης και τα κέρδη του κεφαλαίου.

Σπεύδουν να καταργήσουν την κλαδική σύμβαση με στόχο να μειώσουν την συλλογική διαπραγματευτική ικανότητα των τραπεζοϋπαλλήλων και στο επίπεδο της κάθε επιχείρησης να πιέσουν για πετσόκομα δικαιωμάτων για την παροχή ακόμη πιο φθηνής εργασίας από την πλευρά των εργαζομένων.

Η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας καμία σχέση δεν έχει με το "άγχος" των εργοδοτών, της κυβέρνησης και της συμβιβασμένης συνδικαλιστικής ηγεσίας να κηρύξουν τον ανέδοτο πόλεμο ενάντια στην ανεργία, όπως δημα-

γωγικά προσπαθούν να παρουσιάσουν, αλλά να επιδοτήσουν το κεφάλαιο για να αυξηθεί η απασχόληση.

Αυτό πηγάζει από το διακαή τους πόθο να ενισχύσουν την κερδοφορία του κεφαλαίου, την οποία στην γλώσσα τους βαφτίζουν "ανταγωνιστικότητα". Και άλλος τρόπος

για να το πετύχουν δεν υπάρχει, πέρα από το να ρίξουν στα έσχατα όρια την τιμή στην οποία ο εργάτης πουλάει την δύναμη του.

Αποτελεί δε στρατηγική επιλογή του κεφαλαίου η εξασθένιση της συλλογικής διαπραγμάτευσης, συνεπώς και η συλλογική εκπροσώπηση των εργαζομένων μέσα από τα σωματεία με σκοπό να αυξηθεί η κερδοφορία των επιχειρήσεων, συνολικά του κεφαλαίου.

Τα αποτελέσματα της Εθνικής Επιτροπής Απασχόλησης, βαθιά αντεργατικά και αντιδραστικά, πρέπει να σημαίνουν καμπανάκι για την εργατική τάξη. Να ξεσηκώσουν και να κινητοποιήσουν συνδικάτα και εργαζόμενους. Πολύ περισσότερο που ήδη οι τραπεζίτες, εφοπλιστές κ.ά. "έπιασαν" το μήνυμα και πλέον προκλητικά αρνούνται να υπογράψουν κλαδική σύμβαση εργασίας.

Η γενικευμένη και ολομέτωπη επίθεση του κεφαλαίου στα δικαιώματα, στην ίδια την ζωή των



εργαζομένων, στο μέλλον της νέας γενιάς, βρίσκεται στον πυρήνα της στρατηγικής της άρχουσας τάξης. Στόχος τους, που βέβαια ποτέ δε θα επιτευχθεί, είναι η καθυστάση της κοινωνίας, η στρατηγική ήττα των εργαζομένων για να μπορούν να τους εκμεταλλεύονται ακόμα πιο σκληρά, ακόμα πιο απάνθρωπα, για να μπορούν να επιβάλλουν την κυριαρχία τους.

Ωστόσο, στις σημερινές συνθήκες, που η επίθεση εντείνεται, ιδιαίτερα, από τα πιο επιθετικά τμήματα του κεφαλαίο και αυτά είναι εκεί που έχουν μεγαλύτερη κερδοφορία, τράπεζες, εφοπλιστικό κεφάλαιο, μεγάλα πολυκλαδικά μονοπώλια, η επίθεση αυτή του αντιπάλου στόχο έχει την πλήρη ήττα και την εξόντωση του εχθρού δηλαδή της εργατικής τάξης. Είναι ένας ταξικός και ανελέητος πόλεμος.

Μέρος αυτού του πολέμου ενάντια στην εργατική τάξη είναι η επιδίωξη για κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας όλων των εργαζομένων.

Το ιδεολογικό περίβλημα αυτής της επίθεσης ακούει στο όνομα "ανταγωνιστικότητα", που εξελίσσεται σε μια νέα "Μεγάλη Ιδέα του έθνους".

Οι συσχετισμοί κρίνουν τη μάχη

Αυτός ο ίδιος πόλεμος, βαθιά ταξικός, αντιμονοπωλιακός, αντιϊμπεριαλιστικός, αντικατοπτρίζεται και στη μάχη για την υπογραφή των Συλλογικών Συμβάσεων. Η διατήρησή τους πρέπει να αποτελεί πρώτιστο καθήκον για την εργατική τάξη, αφού στα πλαίσια του καπιταλισμού η συλλογική διαπραγμάτευση είναι ένα από τα βασικότερα όπλα που διαθέτουν οι εργαζόμενοι απέναντι στην εργοδοτική επιθετικότητα. Ακόμα παραπέρα: Είναι κρίσιμο για την εργατική τάξη να αντιληφθεί τη μάχη των Συμβάσεων ως μια εξ ολοκλήρου πολιτική και ιδεολογική σύγκρουση στα πλαίσια της διαρκούς αντιπαράθεσης ανάμεσα στο κεφάλαιο και στην εργασία.

Την έκβαση της μάχης την κρίνουν κάθε φορά οι συσχετισμοί. Και είναι στο χέρι των εργαζομένων να διαμορφώσουν εκείνους τους συσχετι-



σμούς μέσα από την συλλογική δράση, που θα τους επιτρέψουν, μέσα και από τις Συλλογικές Συμβάσεις, να περισώσουν, να διατηρήσουν και να διευρύνουν ως ένα βαθμό τα δικαιώματά τους. Αυτό θα γίνεται δυνατό στο βαθμό που όλο και περισσότεροι εργαζόμενοι, Συνδικάτα και ομοσπονδίες προσέρχονται στις διαπραγματεύσεις και οργανώνουν το διεκδικητικό τους αγώνα με αιτήματα που διαμορφώνονται όχι στη βάση της εργοδοτικής - κυβερνητικής προπαγάνδας περί "αντοχών" της οικονομίας και "ανταγωνιστικότητας", αλλά με κριτήριο τις σύγχρονες και πραγματικές τους ανάγκες και τον τεράστιο παραγόμενο από την εργασία τους πλούτο.

Μόνο μια διεκδίκηση με τα χαρακτηριστικά που το ΠΑΜΕ προσπαθεί σήμερα να προσδώσει στο συνδικαλιστικό εργατικό κίνημα μπορεί να ανακόψει την επιθετικότητα του κεφαλαίου και των κυβερνήσεων του, να συντελέσει στην απόσπαση επιμέρους κατακτήσεων. Αλλά να βάλει και τις βάσεις για ριζικές ανατροπές και στο επίπεδο της πολιτικής εξουσίας, με τελικό στόχο την κατάκτηση της από την ίδια την εργατική τάξη και τους συμμάχους της. Όρος αναγκαίος για να εξαλειφθεί η εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, να απολαμβάνει ο εργαζόμενος τον πλούτο που με τον ιδρώτα του παράγει.

Είναι ο δρόμος ανάπτυξης της βασικής παραγωγικής δύναμης που είναι ο εργάτης.

Με τον αγώνα μας ανοίγουμε δρόμους στο μέλλον της τάξης μας, της εργατικής τάξης.

Αγώνας σκληρός και δύσκολος με προοπτική για το παρόν και το μέλλον.

Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ: Πολιτική επιστράτευση ναυτεργατών Γαλαζοπράσινες κόπιες της ίδιας αντεργατικής πολιτικής

Σαν δυο σταγόνες νερό μοιάζουν τα φαιδρά επιχειρήματα με τα οποία η προηγούμενη κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και η σημερινή της Νέας Δημοκρατίας, επέβαλαν την επιστράτευση των ναυτεργατών.

Το ΦΕΚ με το οποίο η Νέα Δημοκρατία έθεσε σε εφαρμογή την επιστράτευση στο μόνο που διαφέρει με το ΦΕΚ που είχε εκδώσει το ΠΑΣΟΚ το 2002, είναι οι ημερομηνίες...

21-6-2002



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 779
21 Ιουνίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1. Πολιτική κινητοποίηση των πληρωμάτων των πλοίων του εμπορικού ναυτικού.....
- 2. Έγκριση για πολιτική επιστράτευση των πληρωμάτων των πλοίων εμπορικού ναυτικού.....
- 3. Γενική πολιτική επιστράτευση των πληρωμάτων των πλοίων εμπορικού ναυτικού.....

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Υ 389
Πολιτική κινητοποίηση των πληρωμάτων των πλοίων του εμπορικού ναυτικού.....

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

- Έχοντας υπόψη:
- α) των άρθρων 22 παρ.4 και 112 παρ.1 του Συντάγματος
 - β) του Ν.Δ. 17/1974 «Περί Πολιτικής Σχεδιάσεως Εκτάκτου Ανάγκης» (ΦΕΚ Α' 236), ιδίως τα άρθρα 2 παρ. 5, 13, 18, 19, 20 και 23 αυτού.
 2. Την από 20 Ιουνίου 2002 εισήγηση του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.
 3. Την επακτική ανάγκη αποτροπής των δυσμενών συνεπειών της παρατενόμενης απεργίας των πληρωμάτων των πλοίων εμπορικού ναυτικού που έχει προκαλέσει σοβαρή διαταραχή στην κοινωνική και οικονομική ζωή του Κράτους και διασφάλισης της υγείας των κατοίκων των νησιών που βρίσκονται σε απομόνωση, αποφασίζουμε: Κηρύσσουμε τα πληρώματα των πλοίων του εμπορικού ναυτικού, σε κατάσταση γενικής πολιτικής κινητοποίησης.
- Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
- Αθήνα, 20 Ιουνίου 2002
ο πρωθυπουργός
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ

10516

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

κτου Ανάγκης» (ΦΕΚ Α' 236) και ιδίως τα άρθρα 2 παρ. 5, 13, 18, 19, 20 και 23 αυτού.

3. Την απόφαση Υ 389 της 20 Ιουνίου 2002 του Πρωθυπουργού με την οποία κηρύχθηκε γενική πολιτική κινητοποίηση των πληρωμάτων των πλοίων εμπορικού ναυτικού.
4. Την απόφαση Υ 370 της 20 Ιουνίου 2002 του Πρωθυπουργού με την οποία εγκρίθηκε η γενική πολιτική επιστράτευση των πληρωμάτων των πλοίων εμπορικού ναυτικού.

5. Το γεγονός ότι από την συνεχιζόμενη απεργία των πληρωμάτων αυτών προκαλείται σοβαρή διαταραχή της κοινωνικής και οικονομικής ζωής του Κράτους και απειλείται άμεσα λόγω της διακοπής της επικοινωνίας των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα, η υγεία των κατοίκων αυτών από τη στέγηση τροφίμων, καυσίμων, φαρμάκων και άλλων ειδών πρώτης ανάγκης, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε γενική πολιτική επιστράτευση από ώρας 18:00 της 21ης Ιουνίου 2002 και μέχρι νεότερης απόφασής μας των πληρωμάτων των πλοίων εμπορικού ναυτικού.
2. Αναθέτουμε την ευθύνη εκτέλεσης της παρούσας στις κατά τόπους λιμενικές αρχές του Κράτους τις οποίες εξουσιοδοτούμε για την έκδοση και υπογραφή όλων των σχετικών πράξεων κλήσεων και άλλων εγγράφων που απαιτούνται για την πολιτική επιστράτευση.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιουνίου 2002
ο υπουργός
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΜΠΗΣ

Αθήνα, 21 Ιουνίου 2002
ο υπουργός
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΜΠΗΣ



21-3-2006

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 230
21 Φεβρουαρίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1. Πολιτική κινητοποίηση των πληρωμάτων των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών οχηματοσταγών και φορτηγών οχηματοσταγών πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού.....
- 2. Έγκριση για πολιτική επιστράτευση των πληρωμάτων των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών οχηματοσταγών και φορτηγών οχηματοσταγών πλοίων Εμπορικού Ναυτικού.....
- 3. Γενική Πολιτική επιστράτευση των πληρωμάτων των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών οχηματοσταγών και φορτηγών οχηματοσταγών πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού.....

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Υ 180
Πολιτική κινητοποίηση των πληρωμάτων των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών οχηματοσταγών και φορτηγών οχηματοσταγών πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού.....

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

- Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις των άρθρων 22 παρ. 4 και 112 παρ. 1 του Συντάγματος.
 2. Τις διατάξεις του ν.δ. 17/1974 «Περί Πολιτικής Σχεδιάσεως Εκτάκτου Ανάγκης» (ΦΕΚ Α' 236), ιδίως τα άρθρα 2 παρ. 5, 13, 18, 19, 20 και 23 αυτού.
 3. Την υπ' αριθμ. 2465/21.2.2006 εισήγηση του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.
 4. Την επακτική ανάγκη αποτροπής των δυσμενών συνεπειών της παρατενόμενης απεργίας των πληρωμάτων των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών οχηματοσταγών και φορτηγών οχηματοσταγών πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού, που έχει προκαλέσει σοβαρή διαταραχή στην κοινωνική και οικονομική ζωή του Κράτους και την ανάγκη διασφάλισης της υγείας των κατοίκων των νησιών που βρίσκονται σε απομόνωση, αποφασίζουμε: Κηρύσσουμε τα πληρώματα των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών οχηματοσταγών και φορτηγών οχηματοσταγών πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού, σε κατάσταση γενικής πολιτικής κινητοποίησης.

2846

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

για την αποτροπή κινδύνων της υγείας των κατοίκων των νησιών που βρίσκονται σε απομόνωση.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2006
ο πρωθυπουργός
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθ. 39
Γενική Πολιτική επιστράτευση των πληρωμάτων των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών οχηματοσταγών και φορτηγών οχηματοσταγών πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού.....

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

- Έχοντας υπόψη:
1. Τα άρθρα 22 παρ. 4 και 112 παρ. 1 του Συντάγματος.
 2. Το ν.δ. 17/1974 «Περί Πολιτικής Σχεδιάσεως Εκτάκτου Ανάγκης» (ΦΕΚ Α' 236) και ιδίως τα άρθρα 2 παρ. 5, 13, 18, 19, 20 και 23 αυτού.
 3. Την υπ' αριθμ. Υ 180/21.2.2006 απόφαση του Πρωθυπουργού με την οποία κηρύχθηκε γενική πολιτική κινητοποίηση των πληρωμάτων των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών οχηματοσταγών και φορτηγών οχηματοσταγών πλοίων Εμπορικού Ναυτικού.

οχηματοσταγών πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού, σε κατάσταση γενικής πολιτικής κινητοποίησης.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2006
ο πρωθυπουργός
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθ. Υ 181
Έγκριση για πολιτική επιστράτευση των πληρωμάτων των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών οχηματοσταγών και φορτηγών οχηματοσταγών πλοίων Εμπορικού Ναυτικού.....

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

- Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις των άρθρων 22 παρ. 4 και 112 παρ. 1 του Συντάγματος.
 2. Τις διατάξεις του ν.δ. 17/1974 «Περί Πολιτικής Σχεδιάσεως Εκτάκτου Ανάγκης» (ΦΕΚ Α' 236), ιδίως τα άρθρα 2 παρ. 5, 13, 18, 19, 20 και 23 αυτού.
 3. Την υπ' αριθμ. 1181 απόφασή μας για πολιτική κινητοποίηση των πληρωμάτων των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών οχηματοσταγών και φορτηγών οχηματοσταγών πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού, που έχει προκαλέσει σοβαρή διαταραχή στην κοινωνική και οικονομική ζωή του Κράτους και την ανάγκη διασφάλισης της υγείας των κατοίκων των νησιών που βρίσκονται σε απομόνωση, αποφασίζουμε: Εξουσιοδοτούμε τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας να κηρύξει γενική πολιτική επιστράτευση των πληρωμάτων των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών οχηματοσταγών και φορτηγών οχηματοσταγών πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού και να λάβει κάθε άλλο μέτρο αναγκαίο για τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της κοινωνικής και οικονομικής ζωής του Κράτους και

4. Την υπ' αριθμ. Υ 181/21.2.2006 απόφαση του Πρωθυπουργού, με την οποία εγκρίθηκε η γενική πολιτική επιστράτευση των πληρωμάτων των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών οχηματοσταγών και φορτηγών οχηματοσταγών πλοίων Εμπορικού Ναυτικού.

5. Το γεγονός ότι από την συνεχιζόμενη απεργία των πληρωμάτων αυτών προκαλείται σοβαρή διαταραχή της κοινωνικής και οικονομικής ζωής του Κράτους και απειλείται άμεσα, λόγω της διακοπής της επικοινωνίας των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα, η υγεία των κατοίκων αυτών από τη στέγηση τροφίμων, καυσίμων, φαρμάκων και άλλων ειδών πρώτης ανάγκης, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε γενική πολιτική επιστράτευση από ώρα 06:00 πρωινής της 22ας Φεβρουαρίου 2006 και μέχρι νεότερης απόφασής μας των πληρωμάτων των δρομολογημένων επιβατηγών, επιβατηγών οχηματοσταγών και φορτηγών οχηματοσταγών πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού.
 2. Αναθέτουμε την ευθύνη εκτέλεσης της παρούσας στις κατά τόπους λιμενικές αρχές του Κράτους τις οποίες εξουσιοδοτούμε για την έκδοση και υπογραφή όλων των σχετικών πράξεων κλήσεων και άλλων εγγράφων που απαιτούνται για την πολιτική επιστράτευση.
- Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2006
ο υπουργός
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΤΟ ΚΚΕ επιστρατευμένο στους αγώνες των ναυτεργατών

Περιοδεία της Γ.Γ. της Κ.Ε. του ΚΚΕ Αλέκας Παπαρήγα στο λιμάνι του Πειραιά

Την Δευτέρα 20 Φλεβάρη 2006 η Γενική Γραμματέας του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας Αλέκα Παπαρήγα επισκέφθηκε τους απεργούς ναυτεργάτες στο λιμάνι του Πειραιά.

Μιλώντας στους συγκεντρωμένους επεσήμανε τα εξής:

"Έχουμε την εικόνα ότι αυτή η ναυτεργατική απεργία συναντά μεγάλη αλληλεγγύη και συμπαράσταση σε όλη την Ελλάδα. Τώρα πια όλοι καταλαβαίνουν ότι κτυπιούνται όλοι οι κλάδοι και όλοι οι τομείς, άρα η απάντηση πρέπει να είναι ενιαία και ενωμένη. Επομένως ο αγώνας είναι κοινός και ενιαίος για όλους. Εργάτες, υπάλληλοι, αγροτιά, αυτοαπασχολούμενοι, νεολαία, γυναίκες, εργαζόμενοι, διανοήση, πρέπει να ενωθούμε σε ένα κοινό και ενιαίο αγώνα. Όλοι μαζί για ένα κλάδο, ένας κλάδος για όλους τους υπόλοιπους".

Πρόσθεσε ακόμα για τη τρομοκρατία και τους εκβιασμούς κυβέρνησης και εφοπλιστών ότι: "Τους αγωνιστές η τρομοκρατία δεν τους τρομάζει. Τους δίνει περισσότερη δύναμη να αγωνιστούν, γιατί στο κάτω κάτω μαζί με την υποχρέωση μας να παλεύουμε για δουλειά, για το ψωμί μας με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, για παιδεία και υγεία, πρέπει να αποκτήσουμε και ένα άλλο αγαθό: Το δικαίωμα να αντιστεκόμαστε στην τρομοκρατία".



Ν.Δ. και ΠΑΣΟΚ με εντολή των εφοπλιστών μέσω του βουλευτή του ΠΑΣΟΚ Στρατάκη ζήτησαν την εφαρμογή του Ν 2932/2001 για να δρομολογηθούν ανασφάλιστα πλοία στην ακτοπλοΐα προκειμένου να σπάσει η απεργία

Με πειρατικό τρόπο και κουρελιάζοντας κάθε άρθρο της νομοθεσίας για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, χτες το μεσημέρι, με εντολή του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Μ. Κεφαλογιάννη και με στόχο να χτυπηθεί η πανναυτεργατική απεργία, φυγαδεύτηκε οχηματαγωγό πλοίο από το ντόκο του Περίματος το οποίο δεν πληροί κανέναν κανόνα ασφαλείας!

Πρόκειται για το πλοίο «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» με σημαία Αγίου Βικεντίου, της εταιρίας ΣΑΟΣ του εφοπλιστή Μανούση, το οποίο αποτελεί καθαρή απειλή για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και θέτει σε άμεσο κίνδυνο τη ζωή των ναυτεργατών που βρίσκονται μέσα! Το πλοίο αυτό δεν έχει σωστικά μέσα, έχει ελλιπή σύνθεση πληρώματος και δε διαθέτει κανένα πιστοποιητικό αξιοπλοΐας!

Το γεγονός ότι αυτή η πειρατική ενέργεια μέσα στο πρώτο λιμάνι της χώρας έγινε με εντολή του Μ. Κεφαλογιάννη, βεβαιώνεται από το σχετικό «σήμα» που εκδόθηκε από

το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά για την άδεια απόπλου. Το «σήμα» φέρει αριθμό άδειας 1393.

Αμέσως μετά τη φυγάδευση του πλοίου, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έστειλαν έγγραφο προς τις εισαγγελίες Πρωτοδικών και Εφετών Πειραιά, καταγγέλλοντας την καραμπινάτη παρανομία, για την οποία καθιστούν «προσωπικά υπεύθυνο τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας» και απαίτησαν την άμεση επιστροφή και πρόσδεση του πλοίου. «Οι πειρατικές ενέργειες - σημειώνουν - που αποσκοπούν στο χτύπημα της απεργίας των ναυτεργατών δε θα περάσουν. Το απεργοσπαστικό σχέδιο που έχει οργανώσει η κυβέρνηση της ΝΔ και το ΥΕΝ αντιμετωπίζεται και θα αντιμετωπιστεί πιο αποφασιστικά από τους ναυτεργάτες». Με βάση την καταγγελία των σωματείων, η εισαγγελέας Πρωτοδικών Πειραιά Παναγιώτα Ζαφειριάδου διέταξε κατεπείγουσα προκαταρκτική εξέταση για την υπόθεση.

Η κατάπτυστη άδεια απόπλου που υπέγραψε η εντεταλμένη από την κυβέρνηση υπεύθυνη του Λιμεναρχείου Πειραιά

Επιτακτική ανάγκη η κλιμάκωση των αγώνων των ναυτεργατών

Γνωστοποίηση Αιτημάτων με επιφύλαξη Δικαιωμάτων της πρωτοβάθμιας επαγγελματικής Ναυτεργατικής Οργάνωσης με την επωνυμία "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ" που εδρεύει στον Πειραιά, Μπουμπουλίνας 21 και εκπροσωπείται νόμιμα κατά το καταστατικό της

ΠΡΟΣ

- 1.- Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ.Μανώλη Κεφαλογιάννη
- 2.- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ.Γιώργο Αλογοσκούφη
- 3.- Υπουργό Εργασίας κ. Πάνο Παναγιωτόπουλο
- 4.- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- 5.- Ένωση Εφοπλιστών Μ/Γ-Φ/Γ πλοίων
- 6.- Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- 7.- Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας
- 8.- Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού
- 9.- Π.Ε. Πλοιοκτητών Φορτηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων
- 10.- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο / Πρόεδρο και Διοικητικό Συμβούλιο

"Η Γενική Συνέλευση στις 24 Νοέμβρη 2005 και το Διοικητικό συμβούλιο την 11 Ιανουαρίου 2006 της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) διαπίστωσαν ότι οι εξελίξεις στο χώρο του ναυτεργατικού κινήματος χαρακτηρίζονται από γενικευμένη και ολομέτωπη επίθεση της αντιναυτεργατικής πολιτικής της κυβέρνησης και των επιλογών της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε θεμελιώδεις κατακτήσεις των μελών του σωματίου μας και γενικότερα των ναυτεργατών.

Σε έκτακτη συνεδρίαση στις 30 Γενάρη 2006 το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ καταδικάζει το νομοσχέδιο έκτρωμα που κατέθεσε στη Βουλή με τον ψευδεπίγραφο τίτλο "Αναβάθμιση και αναδιάρθρωση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις" και ικανοποιεί τις εξωφρενικές αξιώσεις των εφοπλιστών μέσα από το κτύπημα των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Εκτίμησαν και αποφάσισαν τα εξής:

Οι πολύχρονες και πολύμορφες γαλαζοπράσινες πολιτικές μονόπλευρης λιτότητας προς όφελος του κεφαλαίου και σε βάρος των εργαζομένων και στο χώρο των ναυτεργατών συνεχίζονται στην ίδια και οξυμένη αντιναυτεργατική κατεύθυνση με χτυπήματα σε μισθολογικά, εργασιακά, ασφαλιστικά δικαιώματα.

Το νέο μπαράζ των αντιναυτεργατικών μέτρων περιλαμβάνει:

1.- Επέκταση της άνισης αμοιβής για ίση εργασία για τους ναυτεργάτες με την υπογραφή διμερών

συμβάσεων μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατ' απαίτηση των εφοπλιστών για την αύξηση των κερδών τους. Έτσι μεθοδεύεται και οι ναυτεργάτες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης να μην πληρώνονται με βάση τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που φέρει το πλοίο, αλλά με βάση τους μισθούς της χώρας από την οποία προέρχονται.

2.- Τροποποίηση των όρων 8 και 16 των εγκριτικών πράξεων του άρθρου 13 του Ν.2687/53 για νέα μείωση των οργανικών συνθέσεων των ποντοπόρων πλοίων.

3.- Απαλλαγή από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ των εφοπλιστών της κρουαζιέρας, αίτημα που διεκδικούν οι εφοπλιστές και σε άλλες κατηγορίες πλοίων.

4.- Εκτίναξη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ - ΚΕΑΝ - ΚΑΑΝ που αγγίζουν το 1 δις ΕΥΡΩ και πλήρη κατάρρευση του επικουρικού και του Ταμείου Πρόνοιας.

5.- Μείωση των συντάξεων με την αφαίρεση του ποσοστού 22% των Κυριακών όπως ορίζει το νομοσχέδιο που κατατέθηκε στην Επιτροπή της Βουλής.

6.- Η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με νέα αιτιολογημένη γνώμη που έστειλε τον Δεκέμβριο του 2005, προειδοποιεί την Ελληνική Δημοκρατία, ότι εάν δεν συμμορφώσει την νομοθεσία της μέσα σε χρονικό διάστημα 2 μηνών, σύμφωνα με τον κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης 3577/92 όσον αφορά τις εσωτερικές θαλάσσιες τακτικές γραμμές της Ακτοπλοΐας, θα ξαναστείλει την Ελληνική Δημοκρατία στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, όπως έκανε στην περίπτωση των κρουαζιεροπλοίων.

Η εξέλιξη αυτή προαναγγέλλει παρόμοια επίθεση και σε άλλες κατηγορίες πλοίων τινάζοντας στον αέρα 17.197 θέσεις εργασίας που έχουν απομείνει.

7.- Υπονόμευση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, μαζικές απολύσεις των ναυτεργατών από τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά, τουριστικά, και ποντοπόρα πλοία, εκτίναξη στα ύψη της ανεργίας, κατάρρευση της δεκάμηνης λειτουργίας των πλοίων και απασχόληση των ναυτεργατών στην ακτοπλοΐα.

8.- Ξεπούλημα των λιμανιών στους ιδιώτες, ενίσχυση των κατασταλτικών μέτρων στα λιμάνια, στα καράβια, χτύπημα των μισθολογικών - εργασιακών κοινωνικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των λιμενεργατών και των υπαλλήλων.

9.- Οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας κατέθεσαν νομοσχέδιο με βάση τον Ν.3153/2003 που ψήφισε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, για την υποβάθμιση και απαξίωση των ΑΕΝ- ΚΕΣΕΝ και την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης, ο οποίος συνάντησε την αντίδραση των σπουδαστών των ΑΕΝ και των συναδέλφων Μηχανικών που μετεκπαιδεύονται στο ΚΕΣΕΝ.

10.- Οι Μηχανικοί είναι αντίθετοι και καταδικάζουν την πρόταση της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ποινι-

κοποίηση της Ναυτικής Εργασίας για θαλάσσια ρύπανση στην περίπτωση ναυτικού ατυχήματος.

Η πρόταση αυτή κινείται στα πλαίσια της πολιτικής που στηρίζει την ανταγωνιστικότητα και τα κέρδη των ναυτιλιακών επιχειρήσεων και φορτώνει τις ευθύνες των ατυχημάτων στα μέλη του πληρώματος, διαιωνίζει την εφοπλιστική ασυδοσία, αφήνει στο απυρόβλητο ασφαλιστικές εταιρείες, νηογνώμονες, ναυλωτές.

Οι Μηχανικοί θα συνεχίσουν την πάλη τους για να παρθούν αυστηρά μέτρα για τους κύριους υπαίτιους των ναυτικών ατυχημάτων και τη ρύπανση του περιβάλλοντος που είναι οι πλοιοκτήτες - εφοπλιστές, νηογνώμονες, ασφαλιστικές εταιρείες, λιμενικές αρχές. Για την προστασία της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, για να ληφθούν μέτρα πρόληψης αντιμετώπισης των ναυτικών ατυχημάτων και της μόλυνσης του περιβάλλοντος.

Η πάλη κατά των ναυτικών ατυχημάτων, η επίλυση των ναυτεργατικών προβλημάτων συνδέεται σήμερα με τον αγώνα για ριζικές αλλαγές.

YEN και ΠΝΟ τηρούν σιγή ι-χθύος παρά τις επανειλημμένες παρεμβάσεις μας, αποδεικνύοντας για μια ακόμη φορά ότι στόχος της πολιτικής αυτής είναι η συγκέντρωση των υπερκερδών στους εφοπλιστές μέσα από το κτύπημα των μισθολογικών, εργασιακών και κοινωνικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Στον αντίποδα αυτής της πολιτικής προνομίων στους εφοπλιστές η κυβέρνηση- YEN

για τους ναυτεργάτες και τους άλλους εργαζόμενους εφαρμόζει για πολλά χρόνια την πολιτική της λιτότητας και της ακρίβειας, τις συντάξεις πείνας, τις περικοπές των κοινωνικών παροχών.

Αγωνιζόμαστε για την ανατροπή αυτής της αντεργατικής- αυταρχικής πολιτικής, για την κατάργηση της ασυδοσίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, για την ανάπτυξη της ναυτιλίας με ελληνικής σημαίας πλοία, με ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά - ασφαλιστικά δικαιώματα, εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και δημόσια υποχρεωτική ασφάλιση όλων των ναυτεργατών στο NAT.

Με το παρόν εξώδικο που αποστέλλει η ΠΕΜΕΝ προς τις ως άνω αναφερόμενες εφοπλιστικές ενώσεις και τα αρμόδια υπουργεία μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου που συνήλθε την 11η Ιανουαρίου 2006 και την έκτακτη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 30 Γενάρη 2006, απαιτεί την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων του κλάδου μας και την επίλυση των κρίσιμων προβλημάτων τα οποία με ευθύνη της κυβέρνησης και της εργοδοσίας, παραμένουν άλυτα και οξύνονται, προκαλώντας

επώδυνες συνέπειες σε βάρος των Μηχανικών του Εμπορικού Ναυτικού και γενικότερα της ναυτεργατικής οικογένειας.

Διεκδικούμε να ικανοποιηθούν τα αιτήματα που αφορούν τους όρους δουλειάς και αμοιβής των ναυτεργατών στα καράβια, τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα και ελευθερίες καθώς και γενικότερα οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να αξιοποιήσει άμεσα όλες τις μορφές πάλης και απεργιακές κινητοποιήσεις διεκδικώντας:

Την άμεση απόσυρση του νομοσχεδίου του YEN



με τον ψευδεπίγραφο τίτλο "Αναβάθμιση και αναδιάρθρωση της ναυτικής Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

- Ανάκληση του καταστροφικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ν.2932/2001 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

- Δρομολόγηση σύγχρονων και ασφαλών πλοίων με φτηνά εισιτήρια, με εξασφάλιση της δουλειάς των ναυτεργατών και βελτίωση των δικαιωμάτων τους.

- Απρόσκοπτη τακτική σύνδεση - Χειμώνα, Καλοκαίρι - των νησιών, με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους.

- Μείωση του υψηλού ναύλου μεταφοράς επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων κατά 50%. Χωρίς αυτό το κόστος να μετακυλιστεί μέσω επιδοτήσεων ή άλλων τρόπων στον κρατικό προϋπολογισμό.

- Στήριξη όλων των ευαίσθητων κοινωνικών ο-



γίζεται στο 80% του συνόλου των αποδοχών επί του οποίου γίνονται κρατήσεις στο ΝΑΤ. Κατάργηση της φορολογίας (αφορολόγητο 30.000 ΕΥΡΩ) και της συμμετοχής σε φάρμακα των ασφαλισμένων. Αναδιοργάνωση του Οίκου Ναύτη.

- Την απαγόρευση ναυτολόγησης συναξιούχων.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Η προστασία των ανέργων, η κατάκτηση του δικαιώματος στην εργασία, περνάει μέσα από την ανάπτυξη των αγώνων.

μάδων, με τη διατήρηση των κατακτήσεων και δικαιωμάτων, που απορρέουν εκ της θέσης τους, σ' αυτούς και τις οικογένειες τους (συνταξιούχοι ΝΑΤ, πολύτεκνοι, ΑΜΕΑ και φοιτητές).

- Βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων σ' όλα τα νησιά που σήμερα είναι σε απαράδεκτη κατάσταση.

• Δημιουργία Δημόσιου Εθνικού Οργανισμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΕΟΑΣ), ο οποίος θα βασίζεται στη συμμετοχή των λαϊκών φορέων, στην λήψη και προώθηση των αποφάσεων, στον εργατικό - κοινωνικό έλεγχο. Θα έχει την αποκλειστική ευθύνη της οργάνωσης αυτού του νευραλγικού χώρου χαράζοντας πολιτική με βάση τις ανάγκες για απρόσκοπτη, ασφαλή και ποιοτική συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών και τον εφοδιασμό τους.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας με ποσοστό αύξησης 15% στους μισθούς.
- Κατώτερος μισθός 1.300 ΕΥΡΩ και κατώτερη σύνταξη 1.050 ΕΥΡΩ.
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο, με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων 1:1 στα καράβια (μία μέρα μέσα στο καράβι - μία μέρα έξω από το καράβι), με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.
- Στην ποντοπόρο ναυτιλία 4μηνια σύμβαση- 4 μήνες άδεια.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- Δημόσια - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια για όλη την ναυτεργατική οικογένεια, αντιμετώπιση ανθυγιεινών συνεπειών από την εργασία.
- Πλήρη κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ - ΚΕΑΝ - ΚΑΑΝ με κρατική επιχορήγηση και την είσπραξη των οφειλών των εφοπλιστών προς το ΝΑΤ, για την απρόσκοπτη καταβολή των συντάξεων και επιδομάτων.
- Κατώτερη σύνταξη 1.050 ΕΥΡΩ και να υπολο-

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Άμεση απορρόφηση όλων των ανέργων.
- Κατάργηση όλων των διατάξεων που μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις. Οι οργανικές συνθέσεις να διαμορφωθούν βάσει των πραγματικών, αυξημένων αναγκών των πλοίων.
- Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στο 80% του μισθού της ειδικότητας, να επιδοτούνται οι ναυτεργάτες για όσο διάστημα είναι άνεργοι, πλήρης ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.
- Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η κυβέρνηση κατέθεσε νομοσχέδιο με βάση το ν.3153/2003 κατ' εντολή των εφοπλιστών για την παραπέρα υποβάθμιση και απαξίωση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και της Μετεκπαίδευσης και την ιδιωτικοποίηση της.

Επιβάλλεται όλοι οι Μηχανικοί και γενικότερα οι ναυτεργάτες όλων των κλάδων να υπερασπίσουμε τον δημόσιο χαρακτήρα διεκδικώντας λύσεις που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες τεχνολογικές και πραγματικές ανάγκες των πλοίων.

Αγωνιζόμαστε για:

- Αποκλειστικά Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.
- Κατάργηση του Ν.3153/2003 και της στρατοκρατίας, ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τρίτοβάθμια εκπαίδευση.
- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση των ιδιωτικών σχολών και της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη του ΥΕΝ και των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες.
- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλισης των μετεκπαιδευομένων στο ΝΑΤ με την κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).
- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας είναι βασικός στόχος του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από τη διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΑΝΔ και του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά 50%.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Κατάργηση της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας περί υποχρεωτικής τετράωρης υπερωρίας.
- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.

- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Εξομοίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοιοβάθμων.
- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κωδικοποίηση των EXTRA και καθορισμός του ύψους αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης και να μην μπορεί να γίνει πριν την συμπλήρωση της δεκάμηνης λειτουργίας των πλοίων.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτέρυγων διπλές βάρδιες όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις οκτώ ώρες.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου συνολικά δεν ξεπερνά τα 30 ν.μ.
- Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους 500 κοχ να θεωρούνται Α/Κ πλοία.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των οκτώ (8) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού 8ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμεία πλοία να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής επιπλέον ακόμα με ένα μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών να είναι ίση για όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- Με το παρόν κείμενο σας γνωστοποιούμε τα αιτήματά μας και ζητάμε την άμεση επίλυση τους.
- Η αποστολή του παρόντος εξωδίκου γίνεται ως απαιτεί το άρθρο 36 του Ν.330/76 και σας γνωρίζουμε ότι με τη παρέλευση των προθεσμιών που ορίζει ο νόμος θα συγκαλέσουμε τα αρμόδια όργανα μας για λήψη αποφάσεων σχετικά με τον παραπέρα αγώνα μας, μη αποκλειόμενης και απόφασης περί κηρύξεως απεργίας.μόδιος Δικαστικός Επιμελητής να επιδώσει νομίμως το παρόν προς όσους απευθύνεται προς γνώση των και τις νόμιμες συνέπειες.

Κύμα αντιδράσεων σε όλο τον κόσμο ανάγκασε την Κοινοβουλευτική Συνέλευση του Συμβούλιο της Ευρώπης σε αναδίπλωση

Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΕΜΕΝ ενάντια
στο αντικομμουνιστικό κείμενο του Συμβουλίου της Ευρώπης

- "Προς
- Πρόεδρο Δημοκρατίας κ.Κ.Παπούλια
 - Πρωθυπουργό κ.Κ.Καραμανλή
 - Πρόεδρο της Βουλής κ.Μπενάκη
 - Πολιτικά Κόμματα
 - Ημερήσιο και περιοδικό Τύπο
 - Mr Rene Van Der Linden President of PACE
 - Mr Mats EINARSSON President of UEL
 - Melle HELLENA DE ASSIS SECRETARY OF UEL



Το κατάπτυστο αντικομμουνιστικό κείμενο που εγκρίθηκε από την πολιτική επιτροπή της κοινοβουλευτικής συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης και έρχεται για ψήφιση στην ολομέλεια της, στις 24 του Γενάρη 2006 με τίτλο "Για την ανάγκη κατάδίκης των εγκλημάτων των ολοκληρωτικών κομμουνιστικών καθεστώτων" επιτίθεται ευθέως στην ελεύθερη διακίνηση ιδεών, των δημοκρατικών ελευθεριών και προετοιμάζει το έδαφος να προωθηθεί η αντιλαϊκή πολιτική, να λεηλατηθούν οι πλουτοπαραγωγικές πηγές προς όφελος του μονοπωλιακού κεφαλαίου "δια φωτιάς και σιδήρου".

Η προσπάθεια εξομοίωσης του κομμουνισμού με τον ναζισμό αποτελεί πρόκληση προς την ιστορική μνήμη, αφού δικαιώνει τους συνεργάτες και υποστηρικτές του ναζισμού εξισώνοντας τα θύματα με τους θύτες, τους εγκληματίες με τους ήρωες. Οι λαοί της Ευρώπης, ο ελληνικός λαός έχουν πλούσια και πικρή εμπειρία, έδωσαν εκατομμύρια νεκρούς για την απόκρουση του φασισμού. Ψυχή της παλλαϊκής αυτής αντίστασης ήταν οι κομμουνιστές.

Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν την προσφορά της ΟΕΝΟ και των κομμουνιστών, στο συμμαχικό αγώνα κατά του φασιστικού άξονα, τη συμμετοχή στις νηοπομπές, το θρυλικό σύνθημα "κρατήστε τα πλοία εν κινήσει", τις εκατόμβες νεκρών.

Το μνημόνιο ανοίγει το δρόμο της δίωξης, της ποινικοποίησης και της φήμωση όποιας φωνής αντιστέκεται. Παρεμβαίνει αδιάστακτα στην οργάνωση και στη λειτουργία του συνδικαλιστικού κινήματος.

Στρέφεται ξεκάθαρα ενάντια στην ταξική πάλη, αφού ωμά και κυνικά την αναγορεύει σε έγκλημα ενάντια στην διεκδίκηση, οχυρώνει την κυριαρχία του ιμπεριαλισμού στον νομικό πλέγμα της καταδίκης της ταξικής πάλης και του λαϊκού αγώνα.

Ονομάζουν έγκλημα την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, την λαϊκή εξουσία.

Είναι η κήρυξη πολέμου των ιμπεριαλιστών, όχι μόνο ενάντια στα κομμουνιστικά κόμματα που δεν έχουν σκυψει το κεφάλι, στους κομμουνιστές ή στον κομμουνισμό είτε ως οικοδόμηση του σοσιαλισμού που γνωρίσαμε, είτε ως κοσμοθεωρία και ιδεολογική πηγή πάλης και διεκδίκησης της εξουσίας από την εργατική τάξη, αλλά και σε όλους όσους αγωνίζονται και αντιστέκονται στα αντιδραστικά, αντιδημοκρατικά και αντεργατικά σχέδια τους.

Η ιστορία διδάσκει ότι οι αντικομμουνιστικοί νόμοι και διώξεις περιέλαβαν σταδιακά κάθε δημοκράτη, κάθε πατριώτη. Προλείαναν το έδαφος για ρατσιστικά πογκρόμ, την έλευση του φασισμού και βάρβαρων πολέμων.

Πριν από όλα σήμαναν κλιμάκωση της επίθεσης κατά των δικαιωμάτων των εργαζομένων, των ατομικών ελευθεριών, την απαγόρευση της πολιτικής και συνδικαλιστικής δράσης.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ καταδικάζει και καταγγέλλει το κατάπτυστο αυτό κείμενο και καλεί τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες να καταδικάσουν το φασιστικό μνημόνιο και αυτούς που το προωθούν και να υψώσουν τη σημαία της αντίστασης ώστε να μην περάσει."

Το κατάπτυστο αντικομμουνιστικό κείμενο που με συνοπτικές διαδικασίες προσπάθησε να περάσει ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Βαν Ντερ Λίντεν στην ολομέλεια της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης στο Στρασβούργο δεν συγκέντρωσε την απαραίτητη πλειοψηφία των 2/3 των ψήφων.

Η συμμετοχή των βουλευτών στις ψηφοφορίες δεν ξεπέρασε το 50% των εχόντων δικαίωμα ψήφου.

Το κείμενο αυτό όπως ήταν φυσικό ξεσήκωσε θύελλα ψηφισμάτων και δηλώσεων καταδίκης από κόμματα, συνδικάτα, παράγοντες της πολιτικής και κοινωνικής ζωής. Επίσης εκατομμύρια ήταν οι υπογραφές καταδίκης από απλούς πολίτες.

Στη χώρα μας διοργανώθηκε από το ΚΚΕ πολύ μεγάλη σε όγκο και παλμό διαδήλωση και πορεία στην Αθήνα από τα Προπύλαια έως την Αμερικάνικη Πρεσβεία.

Αποκορύφωμα των εκδηλώσεων ενάντια στο μνημόνιο ήταν η παράσταση - συγκέντρωση που έγινε έξω από την έδρα του Συμβουλίου της Ευρώπης στο Στρασβούργο στις 24 Γενάρη παραμονή της συζήτησης στην οποία συμμετείχαν κομμουνιστικά κόμματα και συνδικάτα από όλη την Ευρώπη. Η ΠΕΜΕΝ έστειλε αντιπροσωπεία μαζί με το ΠΑΜΕ. Το σύνθημα που κυριάρχησε ήταν "NO PASARAN" (ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΑΣΕΙ).

Χαρακτηριστικό είναι ότι οι Έλληνες βουλευτές όλων των κομμάτων το καταψήφισαν στην ψηφοφορία που έγινε για την έγκριση του.

Λόγω των αντιδράσεων που υπήρξαν και από την κατακραυγή που ξεσήκωσε το αντικομμουνιστικό μνημόνιο δεν πέρασε αλλά το μεγάλο κεφάλαιο και οι πολιτικοί κύκλοι που το προωθούν θα ξαναπροσπαθήσουν γι'αυτό δεν πρέπει να υπάρξει κανένας εφησυχασμός και να εντείνουμε τους αγώνες μας.

Συμπαράσταση σε Ευρωπαίους διαδηλωτές ενάντια στην οδηγία για την απελευθέρωση των Λιμενικών Υπηρεσιών

3 Φλεβάρη 2006

Η απόφαση της Γαλλικής κυβέρνησης να καταδικάσει σε φυλάκιση διαδηλωτές ενάντια στην οδηγία για την απελευθέρωση των Λιμενικών υπηρεσιών που πραγματοποιήθηκε στις 16/01/2006 έξω από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στο Στρασβούργο, ενισχύει τις δυνάμεις καταστολής για την προώθηση της ασύδοτης δράσης του κεφαλαίου σε βάρος της εργατικής τάξης, καταργεί Δημοκρατικές ελευθερίες και κοινωνικά δικαιώματα.

Η επίθεση του κεφαλαίου είναι συντονισμένη σε βάρος των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης, των εργαζομένων στην Ευρωπαϊκή Ένωση που προωθούν οι πολιτικοί υπηρέτες τους σε κάθε χώρα που συντονίζονται στα διευθυντήρια της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχει τον ψευδεπίγραφο τίτλο "ελευθερία δράσης του κεφαλαίου", ενώ οικοδομείται, εδραιώνεται και διευρύνεται η δικτατορία του κεφαλαίου σε βάρος της εργατικής τάξης, των εργαζομένων για την μεγιστοποίηση των κερδών του κεφαλαίου και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του.

Οι αγώνες που έγιναν εξελίσσονται και σχε-

διάζονται από τους εργαζόμενους, θα συγκρουούνται με πλευρές και τον πυρήνα της αντιλαϊκής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο αγώνας ενάντια σε αυτήν την πολιτική που μας καταδυναστεύει θα ανατραπεί μέσα από πολύμορφους αγώνες.

Οι δίκες και οι καταδίκες των εργατών δεν θα ανακόψουν την πορεία της εργατικής ταξικής, την ταξική πάλη.

Δεν μπορούν να ανακόψουν την ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης και των φορέων που την υπηρετούν.

Στηριγμένοι στις ιστορικές παρακαταθήκες του εργατικού κινήματος αγωνιζόμαστε για τα σύγχρονα προβλήματα των εργατών, των εργαζομένων, σήμερα.

Μας ανήκει το μέλλον.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ

ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν.

"Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

NAT

Κυβέρνηση και εφοπλιστές καταστρέφουν την κοινωνική ασφάλιση

Στην εξυπηρέτηση του εφοπλιστικού κεφαλαίου ο προϋπολογισμός του NAT για το 2006

Για άλλη μια χρονιά ο προϋπολογισμός του NAT είναι προσανατολισμένος στην εξυπηρέτηση του εφοπλιστικού κεφαλαίου και όχι με βάση τις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών.

Η διαλυτική κατάσταση που επικρατεί στον ασφαλιστικό φορέα των ναυτεργατών είναι αποτέλεσμα της αντιναυτεργατικής πολιτικής που εφαρμόστηκε από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας με στόχο την "ανταγωνιστικότητα" του ελληνικού πλοίου για την αύξηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου μέσα από την συμπίεση του κόστους εργασίας.

Η σημερινή κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας συνεχίζει επάξια την πολιτική της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, διογκώνει τα ελλείμματα που από χρόνο σε χρόνο γίνονται όλο και μεγαλύτερα οδηγώντας το NAT σε πλήρη χρεοκοπία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του προϋπολογισμού για το 2006.

	NAT	KAAN
ΕΣΟΔΑ	147.715.849	61.487.897
ΕΞΟΔΑ	998.694.238	147.332.740
ΟΡΓΑΝΙΚΟ		
ΕΛΛΕΙΜΜΑ	850.978.389	112.844.843

Από το οργανικό έλλειμμα του NAT 850.978.389 ΕΥΡΩ καθώς και του ΚΑΑΝ (Κεφάλαιο Ανεργίας Ασθενείας Ναυτικών) 112.844.843 ΕΥΡΩ δηλαδή σύνολο οργανικού ελλείμματος NAT - ΚΑΑΝ 963.823.232 ΕΥΡΩ, καλύπτονται από τον κρατικό προϋπολογισμό για μεν το NAT 754.086.969 ΕΥΡΩ για δε το ΚΑΑΝ 98.913.304 ΕΥΡΩ.

Παραμένει ακάλυπτη διαφορά (έλλειμμα) για το NAT ύψους 96.891.693 ΕΥΡΩ και για το ΚΑΑΝ 13.931.539 ΕΥΡΩ, σύνολο ελλείμματος 110.823.232 ΕΥΡΩ.

Εάν συγκρίνουμε τα στοιχεία του προηγούμενου προϋπολογισμού για το 2005 παρατηρούμε ότι το συνολικό οργανικό έλλειμμα για NAT - ΚΑΑΝ από τα 879.222.476 ΕΥΡΩ εκτινάχθηκε στα 963.823.232 ΕΥΡΩ για το 2006.

Όπως επισημαίνεται στα στοιχεία κρίνεται σκόπιμο να σημειωθεί ότι η σχέση συνταξιούχων προς εργαζόμενους του ταμείου κατά την 31/12/2005 είναι περίπου 1:4 (συνταξιούχοι 67.467 και θέσεις εργασίας ναυτεργατών 17.197).

Για το ΚΕΑΝ (Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών) ο προϋπολογισμός του 2006 εμφανίζεται ως ακολούθως:

ΕΣΟΔΑ	61.846.804 ΕΥΡΩ
ΕΞΟΔΑ	116.795.588 ΕΥΡΩ
ΕΛΛΕΙΜΜΑ	54.948.784 ΕΥΡΩ

Παρατήρηση: Στα έσοδα περιλαμβάνεται και το ποσό των 34.000.000 ΕΥΡΩ που επιχορηγείται το ΚΕΑΝ από το ΚΑΕΟ (Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων) παίρνουν δηλαδή χρήματα του ΚΑΕΟ για να

πληρώσουν τις επικουρικές συντάξεις, αλλά παρ' όλα αυτά τα ελλείμματα παραμένουν.

Τέλος το ταμειακό υπόλοιπο του ΚΕΑΝ στις 31/12/2005 υπολογίζεται στα 22.861.024 ΕΥΡΩ αλλά αυτά τα χρήματα είναι τα προσδοκώμενα και όχι τα πραγματικά γιατί:

1) Όσον αφορά την απαίτηση του ΚΕΑΝ από το ΤΠΑ-ΕΝ (Ταμείο Προνοίας Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού) που ανέρχεται σε 15.316.994 ΕΥΡΩ (από κεφάλαιο και τόκους του δανείου 2,5 δις δρχ) η απόδοση του ποσού θεωρείται επισφαλής λόγω της μη ύπαρξης αποθεματικών στο ΤΠΑΕΝ.

2) Επισφαλής θεωρούνται επίσης (ως γνωστόν) τα ποσά που αφορούν στις μετοχές του ταμείου που εμφανίζονται αποτιμώμενα με αξία 28/12/2005.

Αποτέλεσμα αυτών θα είναι το ΚΕΑΝ να αντιμετωπίσει ταμειακό πρόβλημα το δεύτερο εξάμηνο του έτους 2006 και δεν θα μπορεί να πληρώσει τις επικουρικές συντάξεις.

Οι χαρακτηριστικές νομοθετικές ρυθμίσεις των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ και Νέας Δημοκρατίας τα τελευταία 25 χρόνια για την ακόρεστη δίψα των εφοπλιστών για μεγαλύτερα κέρδη είχαν σαν αποτέλεσμα την αύξηση της ανεργίας των ναυτεργατών και οδήγησαν στην κατάρρευση της κοινωνικής ασφαλιστικής βάσης του NAT.

1) Χαρακτηριστικά αναφέρουμε τις απανωτές τροποποιήσεις του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων την τελευταία 20ετία, που μείωσαν τις οργανικές συνθέσεις 9 φορές.

2) Την απαλλαγή των εφοπλιστών της κρουαζιέρας από τις ασφαλιστικές εισφορές στο σύνολο των απασχολούμενων δηλαδή 100%, μέτρο που σύμφωνα με τις αξιώσεις των εφοπλιστών και τις εξαγγελίες του υπουργού θα επεκταθεί σε όλες τις κατηγορίες πλοίων τινάζοντας στον αέρα τα θεμέλια του NAT.

3) Η απελευθέρωση των υπηρεσιών στις θαλάσσιες συγκοινωνίες 3577/92 (Καμποτάζ) θα επιφέρει μαζικές απολύσεις των ναυτεργατών που στελεχώνουν αυτά τα πλοία.

Ήδη έχουμε μια πρώτη γεύση με τα 2/3 των πλοίων δεμένα κατά την χειμερινή περίοδο και εκατοντάδες άνεργους ναυτεργάτες.

Και ενώ η κυβέρνηση εντείνει την αντιασφαλιστική επίθεση σε βάρος των ναυτεργατών, υποκρινόμενη την βιωσιμότητα του NAT λόγω των τεράστιων ελλειμμάτων από την άλλη συνεχίζει να χαρίζει τεράστια ποσά στους εφοπλιστές, στερώντας το NAT από πόρους και επίσημα τους επιδοτεί με δεκάδες εκατομμύρια ΕΥΡΩ, επιδιώκοντας σχεδιασμένα την διόγκωση των ελλειμμάτων που θα οδηγήσουν στην συρρίκνωση των ήδη εξευτελιστικών συντάξεων που θα μετατραπούν σε προνοιακά επιδόματα και την υποβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους ασφαλισμένους με τελικό στόχο την πλήρη καταστροφή της κοινωνικής ασφάλισης.

Η θημερη απεργιακή κινητοποίηση των ναυτεργατών έστειλε μηνύματα με πολλούς αποδέκτες.

Τα προβλήματα είναι μπροστά μας.

ANAGEL

ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Στις 17 Γενάρη 2006, πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ η κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίττας, με τη μαζική παρουσία των συναδέλφων μηχανικών και την συμμετοχή εκπροσώπων από τα πολιτικά κόμματα, τα εργατικά σωματεία και άλλους μαζικούς φορείς.

Στην εκδήλωση της κοπής της πίττας συμμετείχαν οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ κ.κ. **Διαμαντίδης Ιωάννης** και **Νιώτης Γρηγόρης**, του ΚΚΕ **κ.Ελπίδα Παντελάκη**, ο Διευθυντής του Γραφείου του Αντιπροέδρου της Βουλής **κ.Ιωάννη Τραγάκη κ.Σταματάτος** και ο Γραμματέας της Κομματικής Οργάνωσης Πειραιά του ΚΚΕ **κ.Σοφιανός Νίκος** και εκπρόσωπος του βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας **κ.Μελά Παναγιώτη**.

Παρόντες ήταν ο Δήμαρχος Πειραιά **κ.Αγραπίδης** και ο Δήμαρχος Νικαίας **κ.Μπενετάτος**.

Επίσης συμμετείχαν ο πρώην πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **Σταματοπούλος Θανάσης**, ο παλαίμαχος Μηχανικός συνάδελφος **Κολιάρκης Δημήτρης**, η **κ.Μπεκάκου Ελένη**, ο πρώην αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συλλόγου Πειραιά **κ.Γεωργάτος Γεράσιμος**, από την ΗΕΛΜΕΡΑ ο **κ.Μητσάτσος**, ο πρώην Γεν. Γραμματέας Α' της ΠΕΜΕΝ **κ. Καλαμάκης Νίκος**, ο Γεν. Γραμματέας του Εργατικού Κέντρου Πειραιά **κ. Ξουράφης**, ο Γεν. Γραμματέας της ΠΝΟ **κ. Χαλός**, από την Γραμματεία του ΠΑΜΕ Πειραιά ο **κ. Νουφαρίτης**, το προεδρείο της ΠΕΑΕΑ, πρόεδροι και μέλη Διοικητικών Συμβουλίων των ναυτεργατικών και εργατικών σωματείων, καθώς και αντιπροσωπεία του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ/ Ασπροπύργου.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **Σάββας Τσιμπόγλου** στο σύντομο χαιρετισμό του ανέφερε τα εξής:

Αγαπητοί καλεσμένοι, αγαπητοί συνάδελφοι,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ σας καλωσορίζει στη σημερινή μας εκδήλωση, σας ευχόμαστε καλή χρονιά με υγεία, ειρήνη και αγώνες και σας ευχαριστούμε που μας τιμάτε με την παρουσία σας.

Οι σοβαρές και κρίσιμες εξελίξεις στο ναυτεργατικό κίνημα, στο εργατικό κίνημα σε εθνικό και παγκόσμιο επίπεδο, είναι σε βάρος του κάθε ναυτεργάτη, της κάθε εργαζόμενης οικογένειας.

Το τέλος της προηγούμενης χρονιάς σημαδεύτηκε με το κατάπυστο κείμενο της πολιτικής Επιτροπής του Συμβουλίου της Ευρώπης το οποίο ταυτίζει τη συμβολή των κομμουνιστών για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση με την φρίκη του ναζισμού και του φασισμού και τις πιο βάρβαρες και απάνθρωπες πλευρές του καπιταλισμού.

Στόχο έχουν να εξαφανίσουν κάθε δύναμη που αντιστέκεται στην αντιλαϊκή πολιτική, το κεφάλαιο, να φιμώσουν κάθε φωνή που διαμαρτύρεται ενάντια στην καπιταλιστική εκμετάλλευση και βαρβαρότητα.

Οι ναυτεργάτες και μνήμη έχουν και τιμούν και είναι περήφανοι για την ιστορική προσφορά της ΟΕΝΟ και των κομμουνιστών που την καθοδηγούσαν στον αντιφασιστικό αγώνα, στην πάλη για εθνική ανεξαρτησία, ενάντια στις επεμβάσεις των Αγγλο- Αμερικάνων ιμπεριαλιστών. Σ'αυτά τα πλαίσια είναι και η έκδοση του Λευκώματος της ιστορικής δράσης της ΠΕΜΕΝ για τα 100 χρόνια "Οι ναυτεργάτες στο δρόμο της ταξικής πάλης".

Καλούμε κάθε ναυτεργατική οικογένεια να καταδικάσει το κείμενο που οι μηχανισμοί του ιμπεριαλισμού προωθούν.

Η σιωπή είναι συνενοχή.

Αγαπητοί καλεσμένοι,

Ο κλάδος μας αλλά και συνολικά το ναυτεργατικό κίνημα παρά τις εναλλαγές των κυβερνήσεων, η πολιτική παραμένει ίδια, νέα προβλήματα οξύνονται, οι ναυτεργάτες, οι οικογένειες τους, συνολικά η εργατική τάξη, διαπιστώνουν καθημερινά την αντιλαϊκή πολιτική.

Αποτελέσματά της η λιτότητα, η ακρίβεια, η ανεργία, η φοροπηχτική πολιτική στους άμεσους και έμμεσους φόρους, η υπονόμευση της οικονομικής βάσης του ΝΑΤ και των άλλων ταμείων, το χτύπημα των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων (σε συντάξεις, γιατρούς, φάρμακα, επιδόματα ανεργίας - ασθενείας), η διάλυση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

Το εφοπλιστικό και το μεγάλο κεφάλαιο διανύει τη μεγαλύτερη κερδοφορία στην ιστορία του, γκρεμίζεται ο μύθος ότι ταυτόχρονα οι συνθήκες της ζωής των εργαζομένων θα καλυπτεύονταν. Το κεφάλαιο γίνεται επιθετικότερο και περισσότερα αντιλαϊκά μέτρα απαιτεί με τους πολιτικούς υπηρέτες του να τα προβάλλουν ή να τα προωθούν.

Αποδεικνύεται και στις μέρες μας ότι ο κοινωνικός διάλογος και η κοινωνική συναίνεση είναι απάτη, είναι σε βάρος των εργαζομένων και αυτοί που τον ακολουθούν στρώνουν το δρόμο για πιο σκληρά και αντιλαϊκά μέτρα.



Σ' αυτή την κατεύθυνση και ο φετινός κρατικός προϋπολογισμός που διανέμει τον παραγόμενο εθνικό πλούτο υπέρ της πλουτοκρατίας και σε βάρος των εργαζομένων.

Ασφαλιστικό, εργασιακές σχέσεις, παιδεία, υγεία, θα είναι τα κεντρικά μέτωπα στα οποία οι ανατροπές θα είναι σε βάρος της εργαζόμενης οικογένειας.

Αγαπητοί καλεσμένοι,

Οι Μηχανικοί, οι ναυτεργάτες έχουν λαμπρή και ιστορική διαδρομή με τους αγώνες τους και τις κατακτήσεις τους πάνω από έναν αιώνα. Τις σελίδες της δράσης μας δεν πρόκειται να τις σβήσουμε μπροστά σε οποιαδήποτε μνημόνιο, τις προβάλλουμε και τις αναδεικνύουμε ιδιαίτερα στις νέες γενιές των ναυτεργατών.

Η μόνη ρότα που ακολουθήσαμε και συνεχίζουμε πιστά σ' αυτή, είναι του καθημερινού αγώνα και της διεκδίκησης μαζί με τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των σύγχρονων αναγκών της κάθε εργαζόμενης οικογένειας.

Οι εκλογές σε κάθε συνδικαλιστική οργάνωση καθορίζουν τους συσχετισμούς δύναμης. Είναι ένας από τους δείκτες ωρίμανσης για την υπεράσπιση των συμφερόντων μας. Συνεπώς και οι εκλογές της ΠΕΜΕΝ είναι πολιτική και συνδικαλιστική αναμέτρηση με τις δυνάμεις του συμβιβασμού στα σχέδια που προωθούν ενάντια στους Μηχανικούς, τους Ναυτεργάτες.

Η ενίσχυση του ταξικού πόλου στο συνδικαλιστικό κίνημα είναι μια από τις βασικές προϋποθέσεις για να ανοίξει ο δρόμος για μια φιλολαϊκή πολιτική προς όφελος των μηχανικών και όλων των εργαζομένων.

Η μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες και το αποτέλεσμα των εκλογών καθορίζει σε μεγάλο βαθμό την αγωνιστική δράση της Ένωσης Μηχανικών.

Πρόκειται για το αν οι μηχανικοί και γενικότερα οι ναυτεργάτες θα έχουν στα χέρια τους το σωστό εργαλείο, μετά τις εκλογές, πιο ΜΑΖΙΚΗ και πιο ΙΣΧΥΡΗ την ΠΕΜΕΝ, συσπειρωμένο τον κλάδο στις γραμμές του σωματίου μας, για να παλέψει αποφασιστικά με τους αντιπάλους των ναυτεργατών, τους εφοπλιστές, τους πολιτικούς υπηρέτες τους, την αντεργατική πολιτική.

Σας ευχαριστούμε για άλλη μια φορά που τιμήσατε με την παρουσία σας την σημερινή μας εκδήλωση.

Καλή χρονιά, καλά ταξίδια και ήρεμες θάλασσες για όλους τους Ναυτεργάτες και καλή επάνοδο στην πατρίδα.

Εκδήλωση της ΠΕΜΕΝ για τους συναδέλφους και τις οικογένειες τους στη Θεσσαλονίκη

Πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 15 Γενάρη 2006 στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης εκδήλωση για το ιστορικό Λεύκωμα της ΠΕΜΕΝ, κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας, καθώς και γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών, στα οποία μοιράστηκαν αναμνηστικά δώρα.

Στο κατάμεστο πλοίο "CITY OF ATHOS" από Μηχανικούς και τις οικογένειες τους, ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ, κόβοντας την πρωτοχρονιάτικη πίτα, ευχήθηκε καλή χρονιά, καλά ταξίδια και ήρεμες θάλασσες για όλους τους Ναυτεργάτες και καλή επάνοδο στην πατρίδα και καλή χρονιά στις οικογένειες των συναδέλφων. Στη συνέχεια ενημέρωσε τους συναδέλφους και τις οικογένειες τους για τις τελευταίες εξελίξεις στη ναυτιλία και στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Εκδήλωση της ΠΕΜΕΝ στην ΑΕΝ/Μακεδονίας

Την Δευτέρα 16 Γενάρη 2006 τα μέλη του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ, ο πρόεδρος Σάββας Τσιμπόγλου και ο Β' Γενικός Γραμματέας Θανάσης Ευαγγελάκης πραγματοποίησαν εκδήλωση για την έκδοση του Λευκώματος της ΠΕΜΕΝ στην ΑΕΝ της Μακεδονίας.

Στην ομιλία του ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου επεσήμανε την αγωνιστική πορεία που ξεδιπλώνεται μέσα από τις σελίδες του Λευκώματος, καθώς και τις εξελίξεις στο χώρο της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης, αλλά και συνολικά στο ναυτεργατικό κίνημα.

Ακολούθησε διάλογος με σπουδαστές και καθηγητές με αφορμή το νομοσχέδιο που προωθείται με το ψευδεπίγραφο τίτλο για την "Αναβάθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις".

THENAMARIS

KRISTEN

Άμεση αγωνιστική αντίδραση στο κλίμα τρομοκρατίας

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

24 Γενάρη 2006

Η έκτακτη Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών που πραγματοποιήθηκε σήμερα 24/01/2006 καταδικάζει και καταγγέλλει τον τρομοκρατικό και επαίσχυντο περιστατικό να εμφανιστεί ομάδα ατόμων αγνώστων στοιχείων με σκυλιά και να ψάχνουν σε αίθουσες κατά την διάρκεια των μαθημάτων χωρίς καμία αιτιολογία, χθες το μεσημέρι στο χώρο του ΚΕΣΕΝ.

Στην άμεση αντίδραση και παράσταση διαμαρτυρίας στη Διοίκηση του ΚΕΣΕΝ της Συντονιστικής Επιτροπής, η απάντηση και οι απειλές που δεχθήκαμε ήταν "Κάνουμε ότι θέλουμε, δεν δίνουμε λόγο σε κανέναν"!!!

Το τρομοκρατικό περιστατικό εντάσσεται στις υπονομευτικές μεθοδεύσεις του ΥΕΝ για την προώθηση των σχεδίων του να παραδώσει την Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση σε ιδιώτες.

Μεθοδευμένα υλοποιεί τις κατευθύνσεις του για απαξίωση της Δημόσιας Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης, όπως πρόσφατα χωρίς καμία επίσημη έγκριση, αλλά με τη στήριξη του Γενικού Γραμματέα κ.Τζωάννου, ιδιωτική εταιρεία (IST STUDIES) εισέβαλε στο δημόσιο χώρο του ΚΕΣΕΝ για να προβάλει τα δουλεμπορικά της προϊόντα.

Μπροστά στα χρονίζοντα και οξυμένα προβλήματα του ΚΕΣΕΝ, με ανύπαρκτα βιβλία και εργαστήρια, ελλείψεις εκπαιδευτικού προσωπικού, υπερριθμη τμήματα, ρωγμές στην κτιριακή υποδομή, αλλά και με δανεικό φωτοτυπικό χαρτί, το ΥΕΝ για την επίλυση τους χρησιμοποιεί ασφαλίτες και σκυλιά. Δεν δίστασαν να διώξουν από την αίθουσα την ώρα του μαθήματος ακόμα και τον καθηγητή ο οποίος αρνήθηκε να τους δώσει άδεια να εισβάλλουν.

Η Γενική Συνέλευση αποφάσισε 24ωρη αποχή από τα μαθήματα και παράσταση διαμαρτυρίας της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ μαζί με το προεδρείο της ΠΙΕΜΕΝ στο ΥΕΝ.

Η απάντηση που μας έδωσαν από το ΥΕΝ στην παρέμβαση που πραγματοποιήσαμε ήταν η ένοχη σιωπή, αρνήθηκαν να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα που προβάλλουμε και διεκδικούμε την λύση μέσα από αγώνες.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

1. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

2. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο NAT και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.

3. Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαί-

δευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας. Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

4. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

5. Κατάργηση του 3153/2003 και του σχεδίου νόμου που προωθεί το ΥΕΝ για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

6. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

7. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών και πρόσληψη καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας.

8. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

9. Άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής για την ασφάλεια των μετεκπαιδευόμενων και των εκπαιδευτών, λόγω της επικινδυνότητας που παρουσιάζει το κτίριο.

10. Κατάργηση της λίστας αναμονής και άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 35 άτομα το τμήμα.

11. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης που να ανταποκρίνεται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών.

12. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης των μετεκπαιδευόμενων.

13. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

14. Δημιουργία περιφερειακών ΚΕΣΕΝ στις ΑΕΝ Θεσσαλονίκης, Πρέβεζας, Κεφαλονιάς, Χίου, Κύμης, Χανίων.

15. Να ασφαρίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

16. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

17. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
του ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Πρόκληση για τα θύματα, τους συγγενείς και τους ναυτεργάτες η απόφαση του δικαστηρίου για το ναυάγιο του "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ"

Προστέθηκε άλλος ένας κρίκος στην αλυσίδα της ατιμωρησίας των εφοπλιστικών εγκλημάτων, με την δικαστική απόφαση για το "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ" η οποία αποτελεί πρόκληση για τα θύματα, τους συγγενείς, το ναυτεργατικό κίνημα και τους εργαζόμενους.

Ένοχα αποσιωπήθηκαν οι πολιτικές ευθύνες των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ - Νέας Δημοκρατίας που υπηρετούν και υπερασπίζονται την εφοπλιστική ασυδοσία σε βάρος των ναυτεργατών και των εργαζομένων.

Το εφοπλιστικό έγκλημα του "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ" ολοκληρώθηκε με προειλημμένες δικαστικές αποφάσεις, που ρίχνουν στα "μαλακά" τους πραγματικούς ενόχους και καταδικαστικές για τους ναυτεργάτες, εξέλιξη την οποία είχαν επι-

σημάνει από την αρχή της προδικαστικής διαδικασίας οι διοικήσεις των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

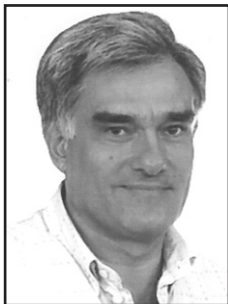
Στο βωμό της εφοπλιστικής κερδοφορίας θυσιάζονται επιβάτες - ναυτεργάτες, καταπατούνται ναυτεργατικά δικαιώματα, εφαρμόζονται τρομοκρατικές και αυταρχικές μεθοδεύσεις.

Η απεργιακή κινητοποίηση των ναυτεργατών με την δυναμική αλληλεγγύη και συμπαράσταση των εργαζομένων δείχνει τον δρόμο για την υπεράσπιση, την διεκδίκηση για το δικαίωμα στην μόρφωση, τη δουλειά, την ασφάλεια, τη ζωή, της κάθε εργαζόμενης οικογένειας.

"Ακρότητες" δεν είναι οι απεργιακές κινητοποιήσεις και τα δίκαια αιτήματα των ναυτεργατών,

ακραία και προκλητική είναι η κυβερνητική πολιτική και οι αποφάσεις των δικαστηρίων που δεν θίγουν τους εφοπλιστές και τις υπηρεσίες του ΥΕΝ που είναι οι βασικοί ένοχοι και κρύβουν τις πραγματικές αιτίες των ναυαγίων. Αποτέλεσμα είναι να επαναλαμβάνεται συνεχώς και να θρηνούμε θύματα.

Το Μέτωπο ναυτεργατών, αγροτών, νησιωτών, εργαζομένων, νεολαίας που μετέτρεψε τα φύλλα της πολιτικής επιστράτευσης σε "κουρελόχαρτα" με μεγαλύτερη δυναμική και ταξική συνείδηση θα συνεχίσει τον ανυπόταχτο αγώνα του ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική που συνθλίβει το παρόν και το μέλλον μας και για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.



Στερνό αντίο στο συνάδελφο ΓΙΑΝΝΗ ΒΑΡΤΖΑΚΗ

Στο τελευταίο του ταξίδι, στο νεκροταφείο της Βούλας, συνόδευσαν και αποχαιρέτισαν, στις 13 Γενάρη 2006, τον μόλις 53 χρονών Α' Μηχανικό Γιάννη Βαρτζάκη, πλήθος συντρόφων και συναδέλφων του.

Ο Γιάννης Βαρτζάκης, από τα πρώτα του νεανικά βήματα συνειδητοποίησε την αναγκαιότητα της οργανωμένης δράσης και του αγώνα ενάντια στην εργοδοτική εκμετάλλευση με την ενεργό συμμετοχή του στο ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα και στη συνέχεια, το 1977 εντάχθηκε στις γραμμές του ΚΚΕ όπου και παρέμεινε.

Θύμα βεβαιωμένης επαγγελματικής ασθένειας, που προκλήθηκε από τις συνθήκες εργασίας (αμιάντος στον πνεύμονα) στα 23 χρόνια θαλάσσιας υπηρεσίας του, έδινε τα τελευταία δύο χρόνια άνιση μάχη με την επάρατη νόσο.

Εκ μέρους των συντρόφων και συναδέλφων του τον τελευταίο αποχαιρετισμό απήθυνε ο Σάββας Τσιμπόγλου, στέλεχος της ΚΟ Ναυτεργατών του ΚΚΕ και πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, ο οποίος, μεταξύ άλλων, σημείωσε:

Με τιμή και υπερηφάνεια σύντροφε και συνάδελφε Γιάννη σε ανταμώνουμε στο τελευταίο σου ταξίδι.

Από τα πρώτα νεανικά σου βήματα συνειδητοποιείς την αναγκαιότητα της οργανωμένης δράσης και αγώνα για την Συλλογική διεκδίκηση ενάντια στην εργοδοτική εκμετάλλευση.

Μαχητικός από την πρώτη μέρα που έρχεσαι σε επαφή με την ζωή και την δράση του σωματίου μας, την Έωση Μηχανικών.

Δεν έμεινες όμως μόνο στις γραμμές του συνδικαλιστικού κινήματος. Προχώρησες.

Συνειδητά και με τόλμη επιλέγεις το δρόμο της οργανωμένης πάλης μέσα από τις γραμμές του ΚΚΕ.

Οι σύντροφοί σου δεν θα ξεχάσουν την ακλόνητη στάση σου στην πολιτική του ΚΚΕ ακόμα και στην πιο κρίσιμη κομματική περίοδο.

Παρών πάντα σε κάθε αγώνα του κόμματός μας, σε κάθε μορφή διεκδίκησης του σωματίου μας.

Οι συνάδελφοι Μηχανικοί αναγνώρισαν και τίμησαν τους αγώνες σου δεκαετίες τώρα, με την συνεχή ανάδειξη σου ως μέλος της Διοίκησης της ΠΕΜΕΝ. Ενεργό μέλος της μέχρι και το τελευταίο μας αντίο. Σύντροφε και συνάδελφε Γιάννη,

Παλικαρία στάθηκες σε όλες τις δυσκολίες και δοκιμασίες της ζωής σου, ακόμα και στην πιο σκληρή, την περίοδο της ασθένειας σου.

Όλη η πορεία σου είναι φωτεινό παράδειγμα για κάθε νέο σύντροφο, νέο μηχανικό και ναυτεργάτη.

Με υπερηφάνεια θα θυμούνται το κάθε σου βήμα η συντρόφισσα της ζωής σου Αγγελική και ο γιος σου Θόδωρος.

Καλό σου ταξίδι.

Στη μνήμη του φίλου, συντρόφου και συναδέλφου
ΓΙΑΝΝΗ ΒΑΡΤΖΑΚΗ αντί για στεφάνι προσφέρω στο
Ταμείο Αγώνα της ΠΕΜΕΝ 100 Ευρώ.
ΜΠΑΜΠΗΣ ΧΑΛΤΣΟΤΑΚΗΣ

ATLANTIC

ΔΑΝΑΟΣ ΑΛΛΑΓΗ

TURBOMED