



ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021 - ΤΕΥΧΟΣ 770

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

Συνάδελφοι Μηχανικοί,
ΘΛΟΙ στην Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ

Τετάρτη 30 Μάρτη στις 10.30 π.μ.

στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21

**ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΑ
ΣΦΑΓΕΙΑ ΤΩΝ
ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΩΝ**



**ΕΛΠΙΔΑ
Η ΠΑΛΗ
ΤΩΝ ΛΑΩΝ**

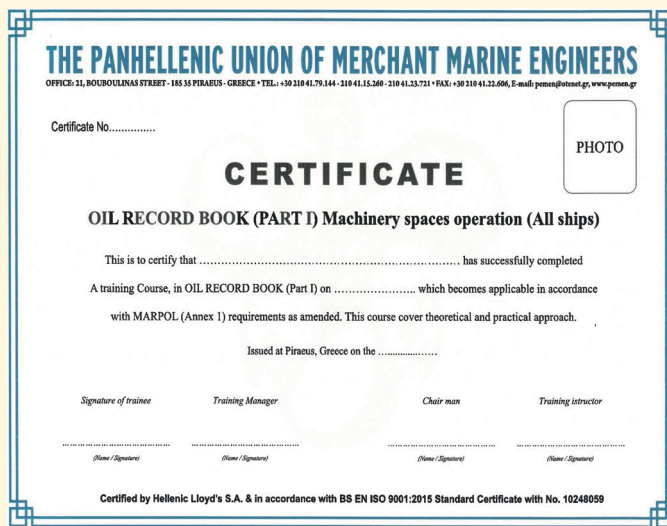
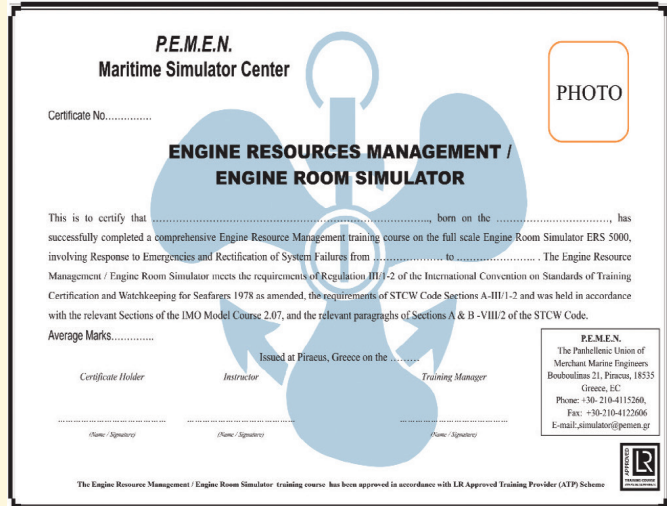
ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ PEMEN

Το Διοικητικό Συμβούλιο της PEMEN παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της PEMEN.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της PEMEN και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματίου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις,
το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής**

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,
ΟΛΟΙ στην Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ,
Τετάρτη 30 Μάρτη στις 10.30 π.μ
στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Σε συνθήκες **ιμπεριαλιστικού πολέμου που εξελίσσεται στην Ουκρανία** και γενικευμένης επίθεσης στο σύνολο των δικαιωμάτων μας πραγματοποιούμε την **Τετάρτη 30 Μάρτη** την **Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ** για το **2022**.

***Οι ιμπεριαλιστές τη γη ξαναμοιράζουν με των λαών
το αίμα τα σύνορα χαράζουν***

Η όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και η αντιπαράθεση ΗΠΑ – ΝΑΤΟ – ΕΕ με τη Ρωσία, δεν μπορεί να αφήσει κανέναν αδιάφορο. Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι οι ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες και χρειάζεται ετοιμότητα και επαγρύπνηση να αντιδράσουμε έγκαιρα για την προστασία της ζωής των συναδέλφων μας. Να σταματήσει τώρα η κυβέρνηση της ΝΔ, κάθε εμπλοκή της χώρας στους αμερικανοΝατοϊκούς σχεδιασμούς.

Είναι η ίδια πολιτική που στο βωμό της κερδοφορίας των μονοπωλιακών ομίλων προκαλεί τη **φτώχεια, την ανεργία, τη μετανάστευση, την προσφυγιά, τους πολέμους, με θύματα τους λαούς.**

Οι πρόσφατοι απεργιακοί αγώνες σε **ΛΑΡΚΟ, COSCO, ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΚΑΒΑΛΑΣ,** κά απέδειξαν στην πράξη ότι οι αντεργατικοί νόμοι όπως το έκτρωμα του Χατζηδάκη (**v.4808/2021**), μπορούν να ακυρωθούν με τη μαζική συμμετοχή των εργαζομένων.

Αποτελεί πρώτιστο καθήκον για τους Μηχανικούς, συνολικά τους ναυτεργάτες, η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση των σωματείων, να αποκτήσουν ζωντάνια, συλλογικά και **οργανωμένα να αντιμετωπίσουμε τον «ατομισμό», τη «μοιρολατρία»,** να οπλιστούμε με αγωνιστική αισιοδοξία για την υπεράσπιση των συμφερόντων μας.

Να δυναμώσουμε την πάλη για τα οξυμμένα προβλήματα σε **ΣΣΕ, οργανικές συνθέσεις, συνθήκες εργασίας, ανεργία, ακρίβεια, επαναπατρισμό, συνδικαλιστικά δικαιώματα, κοινωνική ασφάλιση, φορολογία, ναυτική εκπαίδευση, για όλες τις πλευρές των κοινωνικών προβλημάτων, που αφορούν τη ζωή μας, την υγεία, τον πολιτισμό, τον ελεύθερο χρόνο.**

Με πολύτιμη παρακαταθήκη το μαχητικό – μαζικό συλλαλητήριο των συνδικάτων στις **26 Φλεβάρη,** συντονίζουμε την δράση μας και προετοιμάζουμε μέσα και έξω από τα καράβια την **Πανελλαδική – Πανεργατική απεργία στις 6 Απρίλη.**

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Να γίνει υπόθεση του κάθε Μηχανικού η **Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ στις 30 Μάρτη.** Να δώσουμε δυναμικό παρών. **Στην πρώτη γραμμή τα οξυμμένα προβλήματα, η διεκδίκηση των αιτημάτων μας.** Να συμβάλουμε στην ανάπτυξη μαζικού, ενωτικού, ταξικού αγώνα, σε σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Μάρτης 2022

Για τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο στην Ουκρανία

Συνάδελφοι Ναυτεργάτες,

Οι Ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες και επιβάλλεται να αντιδράσουμε έγκαιρα για την προστασία της ζωής των συναδέλφων μας.

Η όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και η αντιπαράθεση ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ με τη Ρωσία στο μέτωπο της Ουκρανίας, για τον έλεγχο γεωστρατηγικών περιοχών, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και αγρών με θύματα τους λαούς, δεν μπορεί να αφήσει κανέναν αδιάφορο. Οι εξελίξεις προειδοποιούν. Ήδη, στην **Ανατολική Ουκρανία**, από τα ξημερώματα, βρίσκεται σε εξέλιξη **εμπόλεμη κατάσταση**.

Η κυβέρνηση της ΝΔ όπως και οι προηγούμενες έχουν εντάξει τη χώρα μας στους αμερικανοΝατοϊκούς σχεδιασμούς, με τις στρατιωτικές βάσεις και την υπογραφή της νέας συμφωνίας με τις ΗΠΑ, με την οποία μετατρέπεται επί αόριστον όλη η ελληνική επικράτεια σε **ένα απέραντο αμερικανοΝατοϊκό ορμητήριο**.

Παράλληλα διευρύνεται η χρήση στρατηγικά επιλεγμένων τοποθεσιών από τις αμερικανικές ένοπλες δυνάμεις, εμπλέκοντας το λαό βαθύτερα σε επικίνδυνες εξελίξεις, προς χάρη της «γεωστρατηγικής αναβάθμισης» του κεφαλαίου.

Για τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις τους, **ο εμπορικός στόλος εντάσσεται στους σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ**, αποτελεί το **4ο όπλο** για τον ανεφοδιασμό των ιμπεριαλιστών επεμβάσεων τους, βάζοντας σε κίνδυνο και τις ζωές των ναυτεργατών.

Καμία εμπιστοσύνη στη πολιτική της κυβέρνησης, των αστικών πολιτικών κόμματων, των εφοπλιστών, που και σε καταστάσεις πολέμου δεν διστάζουν να θυσιάζουν ναυτεργάτες για την αύξηση των κερδών τους.



Προς:

- Πρωθυπουργό κ. Μητσοτάκη
- Υπουργείο Εξωτερικών κ. Δένδια
- Υπουργείο Άμυνας κ. Παναγιωτόπουλο
- Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκη
- ΥΕΝ/Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας κ. Δουμάνη
- Πολιτικά Κόμματα
- Π.Ν.Ο.
- ΜΜΕ
- Κοινοποίηση: Ναυτεργατικά Σωματεία

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος που είναι σε εξέλιξη στην **Ουκρανία** επιβεβαιώνει τις ανησυχίες που έχουμε εκφράσει για την κατάσταση που διαμορφώνεται για τους ναυτεργάτες που βρίσκονται στην θαλάσσια περιοχή της Ουκρανίας.

Αυτή τη στιγμή βρίσκονται στην περιοχή **9 ελληνόκτητα πλοία (8 με ελληνική σημαία και ένα σημαία Μάλτας)**, που από το σύνολο των ναυτεργατών οι **66 είναι Έλληνες**.

Σε σημερινό έγγραφο, που λάβαμε από την Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του υπουργείου Ναυτιλίας, αναφέρεται η τηλεφωνική επικοινωνία του πλοίαρχου του ενός από τα **9 πλοία**, με την υπηρεσία του υπουργείου.

Συγκεκριμένα ο πλοίαρχος του υπό ελληνική σημαία πλοίου **Φ/Γ «Maran Astronomer»** Ν.Π 12097 της ναυτιλιακής εταιρίας **Maran Dry**,

Οι συνθήκες επιβάλουν ετοιμότητα και επαγρύπνηση από όλους τους ναυτεργάτες και τη διαρκή επικοινωνία με τα σωματεία μας.

Απευθύνουμε ιδιαίτερο κάλεσμα και την προσοχή στους **ποντοπόρους ναυτεργάτες**, που ταξιδεύουν στην περιοχή της **Μαύρης Θάλασσας**, απαιτώντας καμία εμπλοκή στους Νατοϊκούς σχεδιασμούς, τις εμπόλεμες ζώνες και τον ασφαλή επαναπατρισμό τους.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, τα σωματεία να δυναμώσουμε τον αγώνα ενάντια στην εμπλοκή της χώρας στους πολεμικούς σχεδιασμούς των Ρωσία – ΗΠΑ – ΝΑΤΟ – ΕΕ.

Αγωνιζόμαστε και απαιτούμε:

- Καμία συμμετοχή εμπορικού πλοίου στα πολεμικά σχέδια του ΝΑΤΟ.
- Να μην χρησιμοποιηθεί καμία ευρωατλαντική υποδομή από ελληνοικό έδαφος για τις επιχειρήσεις στην Ουκρανία!
- Να μην επικυρωθεί η Ελληνοαμερικανική Συμφωνία για τις Βάσεις!
- Να κλείσουν τώρα όλες οι ευρωατλαντικές βάσεις και υποδομές!

• Κανένας φαντάρος και αξιωματικός σε αποστολή εκτός συνόρων!

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν

24 Φεβράρη 2022

με εικοσαμελές (20) πλήρωμα, εκ των οποίων **6 Έλληνες**, το οποίο βρίσκεται στο λιμένα **Yuzhny** στην περιοχή της **Οδησού** και πραγματοποιεί διαδικασίες εκφόρτωσης, αναφέρει ότι δεν επιτρέπεται η αναχώρηση του πλοίου από το πολεμικό ναυτικό της Ουκρανίας.

Επίσης στο ίδιο έγγραφο γίνεται αναφορά και για το **Φ/Γ πλοίο «Maran Excellence»** της ίδιας εταιρίας, όπου αντιμετωπίζει την ίδια κατάσταση.

Σε αυτές τις εξελίξεις επιβάλλεται η άμεση παρέμβαση της κυβέρνησης της ΝΔ, των εμπλεκόμενων υπουργείων και υπηρεσιών, για τον άμεσο απεγκλωβισμό των πλοίων και τη διασφάλιση της προστασίας της ανθρώπινης ζωής των ναυτεργατών.

Οι Ναυτεργάτες να μην πληρώσουν για άλλη μία φορά πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους, τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα σωματεία να δυναμώσουμε τον αγώνα ενάντια στην εμπλοκή της χώρας στους πολεμικούς σχεδιασμούς των Ρωσία – ΗΠΑ – ΝΑΤΟ – ΕΕ.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν

25 Φεβράρη 2022

26 ΦΕΒΡΑΡΗ

ΠΑΛΛΑΪΚΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΧΩΡΑ

Μίλησε η εργατική τάξη, μίλησε ο λαός! Μήνυμα κλιμάκωσης του αγώνα

Το Σάββατο 26 Φλεβάρη φάνηκε στην πράξη η δύναμη του συντονισμένου, κοινού αγώνα, ανάμεσα σε Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες, ανάμεσα σε εκατοντάδες πρωτοβάθμιες συνδικαλιστικές οργανώσεις, χιλιάδες εργαζόμενους, που δίνουν μάχη ενάντια στην ακρίβεια, στους μισθούς πείνας, στα ψίχουλα κοροϊδίας που μοιράζουν οι κυβερνήσεις ή τάζουν τα κόμματα του κεφαλαίου. Που μετά από δύο χρόνια πανδημίας βλέπουν νοσοκομεία και Κέντρα Υγείας σε ακόμα χειρότερη κατάσταση, ενώ η επιχειρηματική δράση στην Υγεία εντείνεται.

Μια μεγάλη ταξική αγωνιστική γιορτή, γεμάτη από εικόνες αλληλεγγύης, ενότητας της εργατικής τάξης, δύναμης για το δικό του εργάτη, ήταν η προσυγκέντρωση της Ομόνοιας για το μεγάλο συλλαλητήριο.

Η πλατεία στην καρδιά

της Αθήνας έγινε το σημείο για το συναπάντημα **εργατών από τα «Πετρέλαια Καβάλας» και τα «Λιπάσματα Καβάλας», των εργαζομένων της ΛΑΡΚΟ, των λιμενεργατών της COSCO, των μεταλλεργατών.**

Μαζί τους πολλοί ακόμα εργαζόμενοι από μεγάλους βιομηχανικούς κλάδους και χώρους δουλειάς, που η παρουσία τους έκανε τη διαφορά στο συλλαλητήριο. Οι Καβαλιώτες εργάτες χρειάστηκε να ταξιδέψουν μια ολόκληρη νύχτα, και όμως ήταν απόλυτα συνεπείς στο αγωνιστικό ραντεβού τους.

Ακούραστοι και μαχητικοί, ήταν αυτοί που ξεκίνησαν να δίνουν τον τόνο στη προσυγκέντρωση, η οποία μετατράπηκε σε μαζικό συλλαλητήριο. Από τη μια οι εργάτες από τα «Πετρέλαια» με τα πορτοκαλί μπουφάν εργασίας και από την άλλη οι εργάτες των «Λιπασμάτων» με τις μπλε φόρμες. Οι πρώτοι να φωνάζουν **«Kavala Oil - εργατιά, ενωμένοι σαν γροθιά»** και οι δεύτεροι να ανταπαντούν **«Πετρέλαια - Λιπάσματα είμαστε μαζί, όλοι ενωμένοι, ό,τι κι αν συμβεί»**. Μαζί τους το **κλαδικό Σωματείο Ενέργειας Αττικής**, που είχε φροντίσει από το πρώι να τους καλωσορίσει με ένα κέρασμα, μετά το πολύωρο ταξίδι.

Όταν ο κόσμος αρχίζει να συγκεντρώνεται, ανάβουν και τα πρώτα πορτοκαλί καπνογόνα, η γιορτή αγώνα έχει μόλις ξεκινήσει. Εργάτες φοράνε πορτοκαλί μπλούζες με το σύνθημα στην πλάτη **«Τίποτα δεν χαρίζεται, όλα κατακτιούνται»**.

Μαζική και δυναμική απάντηση στα εκβιαστικά διλήμματα

της κυβέρνησης έδωσαν οι **εργαζόμενοι της ΛΑΡΚΟ και οι οικογένειές τους**, προσθέτοντας με την 24ωρη απεργία και τη συμμετοχή στο συλλαλητήριο της Αθήνας **έναν ακόμα μεγάλο σταθμό στον εμβληματικό αγώνα που δίνουν πάνω από δύο χρόνια τώρα.**

Οι απεργοί της ΛΑΡΚΟ με τις οικογένειές τους, συνάδελφοί τους από άλλους χώρους δουλειάς, αυτοαπασχολούμενοι και βιοπαλαιστές επαγγελματίες, συνταξιούχοι, νέοι από τη Στερεά Ελλάδα και την Εύβοια, είχαν τη δική τους παρουσία στο μεγαλειώδες συλλαλητήριο της Αθήνας. Ένωσαν τη φωνή τους με

τα εκατοντάδες σωματεία, στέλνοντας το μήνυμά του κοινού αγώνα απέναντι στο έγκλημα σε βάρος της ΛΑΡΚΟ και στην πολιτική που τσακίζει τη ζωή και την αξιοπρέπεια του εργαζόμενου λαού.



Αποσπάσματα από τις ομιλίες συνδικαλιστών στη συγκέντρωση στο Σύνταγμα

Με χαιρετισμό εκ μέρους των **Ομοσπονδιών Μετάλλου, Ενέργειας, Χημικής Βιομηχανίας και Μεταλλωρύχων** ξεκίνησαν οι ομιλίες της μεγάλης συγκέντρωσης στο Σύνταγμα. Όπως είπε ο **Παναγιώτης Δούκας**, πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Μετάλλου (ΠΟΕΜ), οι εργαζόμενοι λένε «ένα βροντερό ΟΧΙ» στην πολιτική που έχει διαλύσει τη ζωή τους αλλά και στον πόλεμο που φέρνει τον λαό αντιμέτωπο με σοβαρές συνέπειες.

Αναφερόμενος ιδιαίτερα στους **βιομηχανικούς κλάδους όπου δρουν οι τέσσερις Ομοσπονδίες** στηλίτευσε την πολιτική απαξίωσης παραγωγικών μονάδων, όπως η ΛΑΡΚΟ, τα ναυπηγεία και η αμυντική βιομηχανία, τις απολύσεις και την επίθεση που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι στους μισθούς, στις Συμβάσεις, στα δικαιώματά τους. Η κατάσταση αυτή, όπως εξήγησε, οδήγησε τις Ομοσπονδίες και τα σωματεία «σε συσπείρωση, ενότητα και συστράτευση».

«Είμαστε το ποτάμι της οργής και της αγανάκτησης που σήμερα ενωμένοι διεκδικούμε και απαιτούμε: Καμία απόλυση. Ανάκληση όλων των απολύσεων. Διαφύλαξη του ορυκτού πλούτου με τη συνέχιση της λειτουργίας της ΛΑΡΚΟ. Υπογραφή και τήρηση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Πραγματική και ουσιαστική



αστική αύξηση του κατώτερου μισθού. Ουσιαστικά μέτρα κατά της ακρίβειας», υπογράμμισε και παρουσίασε μια σειρά από διεκδικήσεις των εργαζομένων στους συγκεκριμένους κλάδους και χώρους δουλειάς.

Υψώνουμε το ανάστημά μας απέναντι στους εκβιασμούς και την τρομοκρατία

Τη φωνή των **189 εργαζομένων στα «Πετρέλαια Καβάλας»**, που βρίσκονται σε επίσημη εργασία, εκ των οποίων οι **122** είναι ήδη απολυμένοι και οι υπόλοιποι **67** συνάδελφοί τους απειλούνται να βρεθούν από μέρα σε μέρα επίσης στην ανεργία, μετέφερε ο **Μανώλης Κελαϊδάκης**, πρόεδρος του **Σωματίου Εργαζομένων στα «Πετρέλαια Καβάλας»**.

«Πρέπει να υψώσουμε το ανάστημά μας και να βάλουμε ένα τέλος, να πούμε ένα στοπ. Να κάνουμε το χρέος μας απέναντι σε εμάς και τα παιδιά μας, απέναντι στις νέες γενιές», ήταν το κάλεσμα που απηύθυνε. Οι εργαζόμενοι στην εταιρεία «Energean» παλεύουν ενάντια στο «σχέδιο αναδιάρθρωσης» που θέλει να επιβάλει η εργοδοσία, κουρελιάζοντας εργασιακά δικαιώματα, τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και θίγοντας την ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων. Απέναντι στον αγώνα τους, όπως υπενθύμισε, η εταιρεία, «έχοντας σύμμαχο την κυβέρνηση και τον αντεργατικό νόμο Χατζηδάκη», προχώρησε σε επίθεση με όλα τα μέσα και τους τρόπους: Με «απολύσεις για παραδειγματισμό και εκφοβισμό» και «ωμές συνδικαλιστικές διώξεις» που έστειλαν ολόκληρο το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματίου στην ανεργία. Με «εργολαβοποίηση των εργασιακών σχέσεων και τη μείωση του προσωπικού» και «εφαρμογή καθεστώτος εκ περιτροπής εργασίας», παραβιάζοντας κάθε έννοια ασφαλούς λειτουργίας. Δεν δίστασε να επιστρατεύσει την καταστολή, φέρνοντας δυνάμεις της αστυνομίας «σε εγκαταστάσεις γεμάτες υδρογονάνθρακες, θέτοντας σε κίνδυνο τις ζωές όλων αλλά και την ασφάλεια της γύρω περιοχής», εγκλωβίζοντας τους εργαζόμενους μέσα σε αυτές, επιδιώκοντας συλλήψεις και βάζοντας μπροστά βιομηχανία μηνύσεων «με πρωταρχικό στόχο τη διάλυση του Σωματίου».

«Εκπτώσεις στην ασφάλεια και την αξιοπρέπεια δεν κάνουμε», ξεκαθάρισε και δεσμεύτηκε ότι «αυτόν τον αγώνα δεν θα τον πουλήσουμε ποτέ και θα τον δώσουμε μέχρι την τελική δι-

καίωση». «Μπορεί να είναι δύσκολος ο δρόμος που επιλέγουμε να υπερασπιστούμε τη δουλειά μας, αλλά είναι μονόδρομος και θα τον διαβούμε, όπως κάναμε κι άλλες φορές στο παρελθόν», τόνισε.

Κανένας εργάτης δεν είναι μόνος!

«Σήμερα η παρουσία όλων σας δίνει ένα ισχυρό μήνυμα ότι κανένας εργάτης δεν είναι μόνος, ότι όλοι μαζί θα παλέψουμε για να ανατραπεί αυτή η πολιτική», είπε ανεβαίνοντας στο βήμα ο **Νίκος Βογιατζίδης**, πρόεδρος του **Σωματίου Εργαζομένων στα «Λιπάσματα Καβάλας»**. Κατήγγειλε τις πρακτικές με τις οποίες η εταιρεία επιτίθεται στους εργαζόμενους, την εργολαβοποίηση των εργασιακών σχέσεων που προωθούν εργοδοσία και κυβέρνηση και διαβεβαίωσε ότι το Σωματείο και οι εργαζόμενοι στα Λιπάσματα θα συνεχίσουν να βαδίζουν στον δρόμο του αγώνα.

Στο φόντο αυτό, υπενθύμισε πως οι εργαζόμενοι στα Λιπάσματα είναι από τους πρώτους που βρέθηκαν στο στόχαστρο του αντεργατικού εκτρώματος, αντιμετωπίζοντας ομαδικές απολύσεις. Κάλεσε όλα τα σωματεία να σταθούν αλληλέγγυα στον αγώνα που δίνει το Σωματείο για την ακύρωση των απολύσεων αυτών.

Οι εργαζόμενοι της ΛΑΡΚΟ θα δώσουν τη μάχη μέχρι το τέλος

«Το σημερινό συλλαλητήριο είναι μεγάλη παρακαταθήκη για όλους μας, για όλη την εργατική τάξη. Δεν είναι μία συγκέντρωση αλληλεγγύης. Είναι μία συγκέντρωση κοινού αγώνα, ενάντια στο κοινό πρόβλημα, στις πολιτικές που μας τσακίζουν τη ζωή μέσα από τις δυσβάσταχτες αυξήσεις, την απαξίωση του δημοσίου συστήματος Υγείας, το κλείσιμο εργοστασίων, την επιβολή εργασιακού μεσαίωνα», ξεκαθάρισε ο **Παναγιώτης Πολίτης**, πρόεδρος του **Σωματίου Εργαζομένων στο εργοστάσιο της ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα**.

Όπως εξήγησε, η «πράσινη μετάβαση» μεταφράζεται σε «δισεκατομμύρια για τους λίγους και ενεργειακή φτώχεια για τους πολλούς», συνοδεύεται από «ανεργία για τους εργατές της ΛΑΡΚΟ, της ΔΕΗ, των «Πετρελαίων Καβάλας»». Οι αγρότες «απαιτούν

φθηνά εφόδια» και την ίδια στιγμή οι εργαζόμενοι στα «Λιπάσματα Καβάλας» μένουν άνεργοι. Όλοι στρέφουν την προσοχή τους στην ηλεκτροκίνηση και τις μπαταρίες, ενώ «η κυβέρνηση μας λέει ότι η ΛΑΡΚΟ είναι μη βιώσιμη».

Μεταφέροντας τον χαιρετισμό των εργαζομένων στη ΛΑΡΚΟ, που για **26 μήνες** αγωνίζονται για τις δουλειές και τα σπίτια τους, αλλά και για τον ορυκτό πλούτο της χώρας, για να μην κλείσει η μοναδική βιομηχανία που παράγει σιδηρονικέλιο, επισήμανε πως η αναμέτρησή τους με την κυβέρνηση βρίσκεται σήμερα στον «τελευταίο γύρο».

«Οι εργαζόμενοι της ΛΑΡΚΟ δεσμευόμαστε ότι θα δώσουμε τη μάχη μέχρι το τέλος», διαμήνυσε. Άλλωστε, οι μεταλλεργάτες μετρούν δεκάδες συναδέλφους τους «που χτύπησαν την κάρτα στην είσοδο και ποτέ στην έξοδο» και εκατοντάδες «που ταλαιπωρήθηκαν πριν «φύγουν» από αυτήν τη ζωή νέοι, από επαγγελματικές ασθένειες», έχουν μάθει «τη φωτιά, το αμόνι, το σφυρί και το σίδερο» από παιδιά. Την τέχνη αυτή «την έχουμε πληρώσει με τη ζωή μας και γι' αυτό είναι η ζωή μας και δεν έχει κανένας το δικαίωμα να μας πάρει τη ζωή», ξεκαθάρισε.

«Η αντίστροφη μέτρηση άρχισε και εμείς και από αυτό το βήμα, τους λέμε: Μολών Λαβέ. Εφιάλτη στη ΛΑΡΚΟ δεν θα βρούμε. Από τις εργασίες μας θα βγούμε συνταξιούχοι, όταν θα μας έρθει η ώρα. Μέχρι τότε, θα συνεχίσουμε να κάνουμε αυτό που ξέρουμε καλά, το χύμα ασάλι. Και θα μάθουμε και τα παιδιά μας να κάνουν το ίδιο και θα συνεχίζει ο αγώνας, γιατί μόνο έτσι μπορεί και συνεχίζει η ζωή», τόνισε.

Όταν παίρνουμε την υπόθεση στα χέρια μας μπορούμε να κερδίσουμε

Στον «καθημερινό πόλεμο που διεξάγεται σε κάθε χώρο εργασίας», αναφέρθηκε ο **Μάρκος Μπεκρής, πρόεδρος του Σωματίου των λιμενεργατών στην COSCO (ΕΝΕΔΕΠ)**, υπενθυμίζοντας τα εργοδοτικά εγκλήματα που πριν από λίγους μήνες κόστισαν τη ζωή ενός συναδέλφου τους, ενώ τις προηγούμενες μέρες οδήγησαν στον θάνατο 11 εργαζόμενους στο καράβι που έπιασε φωτιά εν πλω.

«Εμείς, που καθημερινά μοχθούμε για το μεροκάματο, που χύνουμε τον δικό μας ιδρώτα, το δικό μας αίμα, γνωρίζουμε καλά ποιος έφερε το λιμάνι στην πρωτιά της Μεσογείου. Πάνω στα δικά μας κορμιά, στις δικές μας αγωνίες χτίζουν τα δικά τους

κέρδη δισεκατομμυρίων, πάνω στα δικά μας κορμιά χτίζουν τα δικά τους παλάτια», σχολίασε. Κι ενώ την περίοδο που διανύουμε «πέφτουν βροχή τα 300άρια, τα 400άρια της ΔΕΗ σε κάθε σπίτι», κάθε εργαζόμενος «σιχτριρίζει κάθε φορά που βγαίνει από το σούπερ μάρκετ» και μετρά ευρώ - ευρώ «κάθε φορά που πλησιάζει ο δείκτης καυσίμων στο κόκκινο», η εργοδοσία αρνείται να υπογράψει ΣΣΕ με αυξήσεις για όλους τους εργαζόμενους.

«Ως εδώ! Στο προσκήνιο πλέον βρίσκονται οι δικές μας ανάγκες, οι δικές μας οικογένειες, όχι τα δικά τους κέρδη», ήταν το κάλεσμα που απηύθυνε. Στην κατεύθυνση αυτή, υπενθύμισε πως το τεράστιο κύμα συμπαραστάσης και αλληλεγγύης στον δίκαιο αγώνα που δίνουν, επιβεβαιώνει ότι «όλοι μαζί, μια γροθιά, μπορούμε να σπάσουμε κάθε αδιαλλαξία, κάθε τρομοκρατία».

«Η δική μας μάχη έκανε καθαρό ποιόν έχουμε απέναντί μας. Από τη μια, την ίδια την εργοδοσία της COSCO, που πλουτίζει πάνω στις δικές μας πλάτες, γενικεύοντας τις συμβάσεις μερικής απασχόλησης, δηλαδή μισή ζωή για εκατοντάδες συναδέλφους. Από την άλλη, την ίδια την κυβέρνηση που τρέχει να προστατέψει με κάθε τρόπο τα κέρδη της COSCO, βγάζοντας κάθε δίκαιη απεργιακή μας κινητοποίηση παράνομη, στέλνοντας όλες τις δυνάμεις καταστολής να χτυπήσουν εμάς τους εργάτες», υπογράμμισε. «Αυτές οι μάχες αποδείξανε ότι δεν μπορούμε να εναποθέτουμε τις ελπίδες μας σε επίδοξους σωτήρες. Μόνο όταν παίρνουμε εμείς οι εργάτες την υπόθεση στα χέρια μας μπορούμε να κερδίσουμε. Και συνάδελφοι, θα νικήσουμε», κατέληξε.

Σήμερα δεν παραδίδουμε, σήμερα διεκδικούμε!

«Εμείς οι διανομείς, μαθημένοι από τον καθημερινό πόλεμο της ασφάλτου, δεν θέλουμε να γίνουμε θύματα στους στρατηγικούς σχεδιασμούς οποιουδήποτε. Σήμερα δεν παραδίδουμε, σήμερα διεκδικούμε», διαμήνυσε ο **Βασίλης Στύλος, μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του Σωματίου Εργαζομένων «e-food» Αττικής**. Αναφερόμενος στις μεγάλες κινητοποιήσεις των διανομικών τον περασμένο Σεπτέμβριο, τόνισε πως οι εργαζόμενοι και το νεοσύστατο Σωματείο τους δεν πρόκειται να μετατρέψουν τον Σεπτέμβριο σε «επέτειο» αλλά σε αφετηρία πιο μεγάλων αγώνων.

Από το βήμα της κινητοποίησης κατήγγειλε την απόλυση διανομέα στα Χανιά, επειδή «είναι ιδρυτικό μέλος του επιχειρησι-



«... ακού Σωματείου» στην περιοχή και δεν υπέγραψε το «πιστοποιητικό συνδικαλιστικών φρονημάτων», όπως αξίωσε η εταιρεία. «Δεν θα επιτρέψουμε αυτές τις πρακτικές. Διεκδικούμε την άμεση επαναπρόσληψη του συναδέλφου και την κατάργηση της τακτικής του εκφοβισμού», τόνισε.

Στο φόντο αυτό, αναφέρθηκε στα αιτήματα του Σωματείου, ανάμεσά τους αυτά που αφορούν την προστασία της ασφάλειας των διανομέων. «Θέλουμε να σταματήσουν οι εξοντωτικές αποστάσεις. Θέλουμε να σταματήσουμε να είμαστε τα δίτροχα φορτηγάκια της Αθήνας», ξεκαθάρισε.

Πρωτοβουλίες για αγωνιστική κλιμάκωση από το ΕΚΑ

Κάλεσμα στους εργαζόμενους και τα σωματεία να δυναμώσουν τον αγώνα τους «ενάντια στην ακρίβεια, για την ενίσχυση του εισοδήματός μας, για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, για την προστασία της υγείας, της δουλειάς και των δικαιωμάτων μας», απηύθυνε ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Αθήνας, Ηλίας Γκιουλάκης. Στο πλαίσιο αυτό, μιλώντας στους συγκεντρωμένους ανακοίνωσε ότι το ΕΚΑ θα οργανώσει σύσκεψη των σωματείων του το πρώτο 15ήμερο του Μάρτη, θέτοντας στο επίκεντρο την προκήρυξη απεργίας το επόμενο διάστημα.

Επίσης, στις 29 Μάρτη, μέρα που εκδικάζεται στο Συμβούλιο της Επικρατείας η αγωγή ενάντια στις διατάξεις του νόμου - έκτρωμα Χατζηδάκη που αφορούν το κρατικό μητρώο εργαζομένων (ΓΕΜΗΣΟΕ), το ΕΚΑ θα προκηρύξει στάση εργασίας και θα οργανώσει συγκέντρωση. «Όλοι στον αγώνα. Όλοι στα συνδικάτα. Βγαίνουμε μπροστά για την υπεράσπιση της ζωής και των δικαιωμάτων μας», κατέληξε.

Πληρώνουμε με ανθρώπινες ζωές τη λειτουργία των νοσοκομείων ως επιχειρήσεων

Στον αγώνα που δίνουν επί δύο χρόνια απέναντι όχι μόνο στην πανδημία αλλά και στις τραγικές ελλείψεις του δημόσιου συστήματος Υγείας, στην πολιτική της ιδιωτικοποίησης και της εμπορευματοποίησης της Υγείας, αναφέρθηκε η Αφροδίτη Ρέτζιου, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ενώσεων Νοσοκομειακών Γιατρών (ΟΕΝΓΕ). «Ξέρουμε ότι αν δεν υπήρχαν αυτές οι εστίες αντίστασης στα νοσοκομεία, στους χώρους δουλειάς, στα σχολεία και στις σχολές τα πράγματα θα ήταν πολύ χειρότερα. Παίρνουμε δύναμη για να συνεχίσουμε πιο αποφασιστικά, πιο μαχητικά το επόμενο διάστημα. Η σημερινή συγκέντρωση είναι μόνο η αρχή. Δείχνει τον δρόμο», υπογράμμισε.

Σκιαγραφώντας την κατάσταση που επικρατεί στα νοσοκομεία, μετέφερε την αγανάκτηση και την οργή των υγειονομικών: «Δεν μπορούμε να συμφιλιωθούμε με το γεγονός ότι ακόμα και σήμερα, δύο χρόνια μετά τη διάγνωση του πρώτου κρούσματος κορονοϊού στη χώρα μας, χάνουμε 70, 80, 90 ασθενείς τη μέρα.

Δεν μπορούμε να κοιμόμαστε ήσυχοι», ξεκαθάρισε και στηλίτευσε τη «συνειδητή επιλογή της κυβέρνησης να μετατρέψει το δημόσιο σύστημα Υγείας σε σύστημα μιας νόσου για να μη «μολυνθούν» τα κέρδη των ιδιωτικών ομίλων της Υγείας».

Προειδοποιώντας για τα επόμενα βήματα της επίθεσης αναφέρθηκε στα κυβερνητικά σχέδια για «ένα δήθεν νέο

ΕΣΥ», που θα φέρει «νέο γύρο λουκέτων στα νοσοκομεία, συγχωνεύσεων και καταργήσεων κλινικών», θα λειτουργεί «με τα κριτήρια της αγοράς, σε βάρος της υγείας και των αναγκών των ασθενών αλλά και των δικαιωμάτων υγειονομικών» και θα ανοίγει διάπλατα την πόρτα για να «κάνουν πάρτι τα μεγάλα ιδιωτικά συμφέροντα».

«Συνένοχοι στο έγκλημα δεν πρόκειται να γίνουμε. Δεν γίναμε γιατροί για να τα κονομάμε από τον ανθρώπινο πόνο και τη δυστυχία. Θέλουμε να ζούμε με αξιοπρέπεια από τον μισθό μας και να προσφέρουμε τις υπηρεσίες μας στον λαό μας με επιστημονικά κριτήρια», διαμήνυσε και κάλεσε σε δυνάμωμα του αγώνα για μαζικές προσλήψεις μόνιμου προσωπικού με σταθερή δουλειά και δικαιώματα, για να μην απολυθεί κανένας υγειονομικός, για γενναία αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης στην Υγεία, για δωρεάν Υγεία για όλο τον λαό.

Οι μικροί επαγγελματίες αρνούμαστε να πληρώσουμε και πάλι τον λογαριασμό

Το «παρών» τεσσάρων Ομοσπονδιών και 30 σωματείων και ενώσεων επαγγελματιών μετέφερε ο Θανάσης Καλαμπάκης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Βιοτεχνικών Σωματείων Αττικής (ΟΒΣΑ).

«Βλέπουμε την ανάγκη από κοινού να αντιπαλέψουμε τις αιτίες και τους ενόχους, τους κοινούς αντίπαλους», επισήμανε. Στην παρέμβασή του στάθηκε ιδιαίτερα στις αναφορές της κυβέρνησης στα εργαλεία του Ταμείου Ανάκαμψης, του «αναπτυξιακού» νόμου, της «ατζέντας μεταρρυθμίσεων», στις αναλύσεις και προβλέψεις για τους «υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης», σχολιάζοντας πως όλα τα παραπάνω «καλλιεργούν προσδοκίες χωρικούς ουσιαστικό αντίκρισμα».

«Τέτοιου είδους αναπτυξιακά εργαλεία έχουν αποδέκτες και δυναμώνουν τις μεγάλες επιχειρήσεις και τα μονοπώλια. Οι μικροεπιχειρήσεις των αυτοαπασχολούμενων, ακόμα και αν ένα μικρό τμήμα τους καταφέρει να πάρει κάποια ψίχουλα, θα κληθούν να αντιμετωπίσουν έναν οξύτερο ανταγωνισμό στην αγορά, που τους οδηγεί αντικειμενικά στον μαρασμό και τη διόγκωση των χρεών», εξήγησε. Μάλιστα, υπενθύμισε πως «τα ραβασάκια για την επιστρεπτέα προκαταβολή, τα εκκαθαριστικά για τη βαριά φορολογία που μένει ίδια και अपαράλλαχτη εδώ και χρόνια, τα ειδοποιητήρια με τις ρυθμίσεις, παλιές και νέες, βρίσκονται στα συρτάρια της κυβέρνησης και θα δρομολογηθούν το επόμενο διάστημα», ενώ η ακρίβεια στην αγορά των πρώτων υλών, στους λογαριασμούς του ρεύματος, στα καύσιμα καλπάζει.

Κόντρα στην κατάσταση αυτή, επανέλαβε τις διεκδικήσεις για μείωση ΦΠΑ, κατάργηση των έμμεσων φόρων σε είδη λαϊκής κατανάλωσης και τα καύσιμα, αφορολόγητο όριο 12.000 ευρώ, διαγραφή των χρεών της επιστρεπτέας προκαταβολής, τόκων και προστίμων, «πρώτα και κύρια για όσους τα έχουν περισσότερο ανάγκη, αυτούς που έχουν μικρότερα εισοδήματα».

«Αρνούμαστε να ταΐζουμε τα μονοπώλια και τους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους. Αρνούμαστε να φορτωθούμε πάλι εμείς τον λογαριασμό του ιμπεριαλιστικού πολέμου και της οικονομικής κρίσης», ξεκαθάρισε.

ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟ EUROFERRY OLYMPIA

Νέο προδιαγεγραμμένο εφοπλιστικό έγκλημα

Η πυρκαγιά που εκδηλώθηκε ξημερώματα της Παρασκευής στις **24 Φλεβάρη** στο γκαράζ του **RO/RO** πλοίου «**EUROFERRY OLYMPIA**» με Ιταλική σημαία, πλοιοκτησίας **GRIMALDI**, έβαλε σε κίνδυνο τη ζωή των **239** επιβατών και των **51** ναυτεργατών μελών πληρώματος, με τραγικό απολογισμό μέχρι σήμερα **8 νεκροί και 3 αγνοούνται και με άγνωστο τον πραγματικό αριθμό των επιβαινόντων.**

Οι ναυτιλιακές εταιρείες, το υπουργείο ναυτιλίας, οι λιμενικές αρχές, γνωρίζουν και έχουν διαπιστώσει σε παρόμοια περιστατικά ότι η διαμονή οδηγών και συνοδηγών σε καμπίνες φορτηγών οχημάτων, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος στην ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβαινόντων, του πλοίου.

Για άλλη μια φορά όπως και στην παρόμοια πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στο πλοίο «**NORMAN ATLANTIC**» στις **28-12-2014**, προκύπτουν σοβαρά ερωτήματα που πρέπει να απαντηθούν για την πυρκαγιά στο «**EUROFERRY OLYMPIA**» και να ελεγχθεί αυστηρά η τήρηση των κανόνων ασφαλών ναυσιπλοΐας και προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Συγκεκριμένα:

- 1. Ποια είναι η πραγματική αιτία της πυρκαγιάς.**
- 2. Αν λειτούργησαν τα μέσα πυρόσβεσης**
- 3. Αν εφαρμόστηκε η στεγανή υποδιαίρεση στα γκαράζ του πλοίου**
- 4. Πως αντιμετωπίστηκε η πυρκαγιά με την εκδήλωση της.**
- 5. Ποιο είναι το ιστορικό των ελέγχων του πλοίου.**
- 6. Πώς δικαιολογείται η μεταφορά των 239 επιβατών, των 42 οχημάτων, 153 φορτηγών, σε συνδυασμό με την μειωμένη οργανική σύνθεση των 51 μελών του πλοίου.**

Σύμφωνα όμως με επίσημα στοιχεία, δύο μέρες πριν τον απόπλου του πλοίου για το «μοιραίο» δρομολόγιο, και συγκεκριμένα στις **16 Φλεβάρη**, έγινε εκτεταμένη επιθεώρηση στο πλοίο από τις λιμενικές αρχές, στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Κατά την επιθεώρηση διαπιστώθηκε ότι το πλοίο αντιμετώπιζε προβλήματα πυρασφάλειας. «Πιστοποιητικό και Τεκμηρίωση - Έγγραφα Επιχειρησιακό Φυλλάδιο πυρασφάλειας ελλιπές» αναφέρεται στις παρατηρήσεις. Εντοπίστηκαν ακόμα προβλήματα στις εγκαταστάσεις υγιεινής, στον εξαερισμό, ακόμα και στο φαγητό ότι ήταν βρώμικο. Ωστόσο το πλοίο απέπλευσε κανονικά.

Ταυτόχρονα, με τα μέχρι τώρα στοιχεία που έχουν προκύψει αποτελεί πρόκληση σε βάρος των θυμάτων η δήλωση του εκπροσώπου της εταιρείας «**Grimaldi**», **Πολ Κυπριανού**, ο οποίος χαρακτήρισε «παραβάτες του διεθνούς κανόνα» όσους διέμειναν σε οχήματα του γκαράζ στη διάρκεια του ταξιδιού, θέλοντας έτσι να κουκουλώσει τις ευθύνες της εταιρείας.

Πολλαπλές οι καταγγελίες είτε διασωθέντων είτε οδηγών που είχαν ταξιδέψει με το συγκεκριμένο πλοίο, ότι οι συνθήκες υγιεινής ήταν άθλιες, ενώ οι οδηγοί των φορτηγών αναγκάζονταν να μέ-

νουν σε αυτά μέσα στο γκαράζ, που γέμιζε ασφυκτικά, για να μη χαθεί ούτε ...μέτρο, δηλαδή ναύλα - κέρδος για τους εφοπλιστές.

Συγκλονιστική είναι και η κατάθεση του **22χρονου Λευκορώσου οδηγού** που κατάφερε να βγει ζωντανός από το φλεγόμενο πλοίο **μετά από 54 ώρες**. Ανέφερε ότι εγκλωβίστηκε γιατί ήταν κλεισμένος από άλλα φορτηγά, ότι οι πυροσβεστήρες που βρήκε ήταν άδειοι, όπως και ότι ουσιαστικά βγήκε ψηλαφητά. Ήταν ο τρίτος οδηγός που ήταν στο γκαράζ και κατάφερε να βγει.

Για το εφοπλιστικό έγκλημα στο «**EUROFERRY OLYMPIA**», στις **23 Φλεβάρη** πραγματοποιήθηκε Συγκέντρωση - Διαμαρτυρία στο υπουργείο Ναυτιλίας, με πρωτοβουλία των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, για το εφοπλιστικό έγκλημα στο «**EUROFERRY OLYMPIA**». Αντιπροσωπεία των σωματείων συμμετείχε σε συνάντηση με τον **Διευθυντή του Γραφείου του Υπουργού Ναυτιλίας κ. Βιδάλη**, στην οποία θέσαμε τα ερωτήματα που υπάρχουν και

παραμένουν αναπάντητα από την πυρκαγιά στο πλοίο.

Επιπρόσθετα του αναδείξαμε ότι παρόμοιες ήταν οι συνθήκες στη πυρκαγιά του «**NORMAN ATLANTIC**», με αντίστοιχα τραγικά αποτελέσματα, θύματα στο βωμό της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου και χωρίς κανένα ουσιαστικό μέτρο για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Ο Διευθυντής αποδέχτηκε τις παρατηρήσεις που έχουν καταγραφεί στους εκτεταμένους ελέγχους στο πλοίο από την Επιθεώρηση του Λιμεναρχείου Ηγουμενίτσας (**15/10/2021** και **16/02/2022**), δηλώνοντας προκλητικά όπως ο εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας εταιρείας **GRIMALDI**, ότι «**υπήρχαν παρανομίες, υπεύθυνος είναι ο πλοίαρχος του πλοίου και στα ερωτήματα σας θα απαντήσει ο εισαγγελέας**»!!!, «**οι οδηγοί παρά το πρόβλημα με την καθαριότητα στις καμπίνες, θα μπορούσαν να κοιμηθούν στις αεροπορικές καρέκλες και στα σαλόνια**»!!!, «**οι κανονισμοί για τις συνθέσεις των πλοίων καθορίζονται και από την Ε.Ε.**

Επιβεβαιώνεται για άλλη μια φορά, ότι δρομολογείται από την κυβέρνηση της ΝΔ όπως και τις προηγούμενες και το υπουργείο Ναυτιλίας, τις εγκληματικές ευθύνες της εταιρείας να τις επωμιστούν οι ναυτεργάτες και να μείνουν στο απυρόβλητο οι εφοπλιστές.

Στα επιβατηγά και RO/RO πλοία, που εκτελούν δρομολόγια μεταξύ λιμένων **Ελλάδας - Ιταλίας**, ανεξάρτητα τη σημαία (Ελληνική, Ιταλική, Μάλτα), οι οργανικές συνθέσεις τους δεν καθορίζονται με βάση τις πραγματικές ανάγκες, αλλά με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των εφοπλιστών, όπως επιβεβαιώθηκε και στην πρόσφατη περιοδεία που πραγματοποίησαν τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** στις **14-02-2022**.

Οι εφοπλιστές και οι κυβερνήσεις τους επιδιώκουν να επιβάλλουν συνθήκες γαλέρας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, θυσιάζοντας ακόμα και την ανθρώπινη ζωή στο βωμό της κερδοφορίας τους.



ΕΤΗΣΙΟ ΤΑΚΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΝΟ

Στην πρώτη γραμμή η ανασύνταξη και η μαζικοποίηση του ναυτεργατικού κινήματος

Στις 14 Γενάρη πραγματοποιήθηκε το ετήσιο Τακτικό Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ.

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, μέσα από τις ομιλίες τους, ανέδειξαν το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων των ναυτεργατών, που διαμορφώνονται από την επιθετικότητα των εφοπλιστών, την ένταση της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης της ΝΔ, που συνεχίζει όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις.

Καταψήφισαν τον απολογισμό και τον προγραμματισμό δράσης, που είναι κομμένοι και ραμμένοι στην τακτική του συμβιβασμού και της υποταγής, που συνεχίζει να υπηρετεί ο εργοδοτικός – κυβερνητικός συνδικαλισμός, ενώ κατέθεσαν σχέδιο παρεμβάσεων και διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων.

Κατέθεσαν στο σώμα αντιπροσώπων πρόταση για την τροποποίηση του καταστατικού της ομοσπονδίας, για την οποία ψήφισαν **υπέρ: 31 και κατά: 38**. Η πλειοψηφία συνεχίζει να αρνείται οποιαδήποτε αλλαγή του καταστατικού, που έχει διαμορφωθεί με τον **v.330/1976** και άλλα βασίλοχοντικά διατάγματα, για να υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των εφοπλιστών.

Είναι χαρακτηριστικό ότι αν εφαρμοζόταν η απλή αναλογική, οι σημερινοί αντιπρόσωποι των σωματείων, με βάση τις τελευταίες αρχαιρεσίες τους, θα ήταν **115**, ενώ με το μέτρο του **1/10** είναι **77**, δηλ. αποκλείστηκαν **38** αντιπρόσωποι, αλλοιώνοντας τη σύνθεση του Γενικού Συμβουλίου.

Εκτός από την ομοσπονδία **7** από τα **13** σωματεία συνεχίζουν να μην εφαρμόζουν στο καταστατικό τους την απλή αναλογική και συγκεκριμένα **Π.Ε Πλοιάρχων Ε.Ν, Π.Ε Μηχανικών Μ.Ε.Κ Ε.Ν, Π.Σ Οικονομικών Αξιοματικών Ε.Ν, Π.Ε Φροντιστών Ε.Ν, Π.Ε Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν, Π.Ε Πρακτικών Πλοιάρχων – Κυβερνητών Ε.Ν, Π.Ε Ναυτών Μ/Σ – Π/Κ Ε.Ν.**

Δεν παραδίδουν τα δικαιολογητικά τους όπως έκαναν και στο πρόσφατο συνέδριο του ΕΚΠ, για ενδελεχή έλεγχο, στα οποία υπάρχουν πολλές καταγγελίες για νοθεία, ενώ αποτελεί πρόκληση να εμφανίζονται σωματεία – σφραγίδες με αύξηση ψηφισάντων, όταν διαρκώς μειώνονται οι θέσεις εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και αυξάνεται η ανασφάλιστη εργασία.

Επισημάνθηκε ότι αυτή τη χρονιά κυβέρνηση και εργοδοσία προετοιμάζονται για την εφαρμογή των θεμελιωδών ανατροπών στις κατακτήσεις και τα δικαιώματα της εργατικής τάξης,

που αποτελεί ο γνωστός νόμος Χατζηδάκη **4808/2021**, όπως και ο **v.4826/2021** με το τζογάρισμα στο χρηματιστήριο της επικουρικής ασφάλισης. **Επιδιώκεται ουσιαστικό χτύπημα** στις μαζικές και δημοκρατικές διαδικασίες, στην ανταλλαγή ιδεών και στην ελεύθερη συζήτηση μεταξύ των εργαζομένων, στη λήψη αποφάσεων και δράσης.

Οι ταξικές δυνάμεις πρόβαλλαν την ανάγκη για την **ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος, της μαζικοποίησης των σωματείων**, να αποκτήσουν ζωντάνια, συλλογικά και οργανωμένα να επιτελούν τον ρόλο ύπαρξης τους στην υπεράσπιση των συμφερόντων των ναυτεργατών.

Σε αυτή την κατεύθυνση τα σωματεία θα δώσουν όλες τους τις δυνάμεις μέσα και έξω από τα καράβια, να δυναμώσει η πάλη για τα οξυμμένα προβλήματα σε **ΣΣΕ, οργανικές συνθέσεις, συνθήκες εργασίας, ανεργία, επαναπατρισμό, συνδικαλιστικά δικαιώματα, κοινωνική ασφάλιση, φορολογία, ναυτική εκ-**

παίδευση, για όλες τις πλευρές των κοινωνικών προβλημάτων, που αφορούν τη ζωή μας, την υγεία, τον πολιτισμό, τον ελεύθερο χρόνο.



Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» ΑΓΓΕΛΟΥ ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΥ

Συνάδελφοι,

Το σημερινό το τακτικό γενικό συμβούλιο της ΠΝΟ πραγματοποιείται σε περίοδο έντασης της αντιλαϊκής πολιτικής με την κυβέρνηση της ΝΔ, να συνεχίζει όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, να εφαρμόζει τις κατευθύνσεις των επιχειρηματικών ομίλων σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και των εργαζομένων συνολικά.

Καταρχήν από αυτό εδώ το βήμα θέλουμε να χαιρετίσουμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων για την μαζική – μαχητική συμμετοχή τους στις απεργιακές κινητοποιήσεις και τους απευθύνουμε **πλατύ κάλεσμα** και με αγωνιστική αισιοδοξία, να συνεχίσουμε τη δράση μας, για τα οξυμμένα προβλήματα μας..

Για να μείνουν στα χαρτιά το σύνολο των ναυτεργατικών νόμων, να δυναμώσει η πάλη για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος, για τα οξυμμένα προβλήματα.

Για τα παραπάνω καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να συμβάλλουν στην μαζικοποίηση των σωματείων, να αποκτήσουν



ζωντάνια, συλλογικά και οργανωμένα τα σωματεία να επιτελούν τον ρόλο ύπαρξης τους στην υπεράσπιση των συμφερόντων των ναυτεργατών.

Οι ταξικές δυνάμεις με διαρκής παρεμβάσεις μέσα και έξω από τα καράβια, με περιοδείες, σε μια πολύ δύσκολη περίοδο που διανύουμε,

ερχόμαστε σε επαφή με όλους τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων εκεί που ζουν και εργάζονται. Στόχος μας είναι να συμβάλουμε ώστε ο κάθε ναυτεργάτης να μπορεί να βγάξει συμπεράσματα ποια γραμμή πρέπει να χαράξουμε για να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε την επιθετικότητα της κυβέρνησης και εφοπλιστών, να σηκώσουμε το ανάστημά μας απέναντι στην εργοδοτική τρομοκρατία και να αποσπάσουμε δικαιώματα έτσι ώστε να καλυτερεύσει η δική μας ζωή.

Για να εδραιωθεί στην συνείδηση των ναυτεργατών η λογική της υπεράσπισης του ταξικού συμφέροντος των ναυτεργατών κόντρα από την μια στον κοινωνικό εταιρισμό που καλλιεργεί στους ναυτεργάτες και συνολικά στους εργαζόμενους, να βάλουν πλάτη για να κερδίσει η εργοδοσία «μπας και μας πετάξει κανένα ψίχουλο» και από την άλλη στον τυχοδιωκτισμό, που οδηγεί το ναυτεργατικό κίνημα στην ήττα. Και οι δυο γραμμές αυτές απαξιώνουν το συνδικαλιστικό κίνημα και σπέρνουν την απογοήτευση, την μοιρολατρία, συμβάλουν στην λογική ότι ο αγώνας δεν έχει αποτέλεσμα.

Επίσης συμβάλουμε ώστε να γίνει κτήμα όλων των ναυτεργατών ότι για να αντιμετωπισθεί η εργασιακή λαίλαπα και με την εφαρμογή του **v.4808/2021**, από την εργοδοσία και τις κυβερνήσεις τους, πρέπει να ενισχυθεί το μέτωπο των εργαζομένων που θα συγκρούεται με αυτή την πολιτική.

Γι' αυτό τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, όπου και αν συμμετέχουμε εκφράζουμε την ταξική μας αλληλεγγύη στους αγώνες όλων των εργαζομένων μακριά από κάθε διάκριση, διαχωρισμούς και συντηχιασμούς.

Αυτό κάναμε και στους πρόσφατους νικηφόρους αγώνες των εργαζομένων της e food , της Cosco και παντού . Το καλλιεργούμε και μέσα στα βαπόρια όπου η πείρα των ναυτεργατών είναι αδιάψευστη και συσσωρευμένη χρόνια, είναι καθαρό ότι στους μεγάλους και συγκλονιστικούς αγώνες των ναυτεργατών ο αποφασιστικός παράγοντας της έκβασης κάθε αναμέτρησης ήταν η ταξική αλληλεγγύη όλων των εργαζομένων με την σημαντική προσφορά των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στους καταπέλτες των καραβιών, την συμβολή στον να ακυρώνονται καταδικαστικές αποφάσεις δικαστηρίων και παρεμβάσεις δυνάμεων καταστολής.

Στις συνθήκες γαλέρας που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, αποτελεί μονόδρομο η οργάνωση και ο αγώνας.

Κανένας μόνος του. Όλοι για έναν και ένας για όλους. Αυτό φοβούνται οι εφοπλιστές και αυτοί που τους υπηρετούν, εχθρεύονται το οργανωμένο κίνημα που αγωνίζεται, θέλουν τους ναυτεργάτες απομονωμένους, απογοητευμένους, χειραγωγημένους, να υποκύπτουν στα εφοπλιστικά συμφέροντα.

Συνάδελφοι,

Αυτή την περίοδο διανύουμε νέα έξαρση της πανδημίας με την κυβέρνηση για άλλη μια φορά να συνεχίζει την εγκληματική πολιτική της, επαναλαμβάνοντας τα περί «ατομικής ευθύνης», για να συγκαλύψει τις ευθύνες της, για τη διαχείρισή και την άρνησή της να πάρει ακόμα και τώρα ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας και της ζωής του λαού, με την άμεση ενίσχυση των δημόσιων μονάδων υγείας, με επείγουσες προμήθειες και μονιμοποίηση όλων των συμβασιούχων, την επαναλειτουργία των κλειστών νοσοκομείων, την επίταξη ιδιωτικών δομών υγείας.

Από την έξαρση της πανδημίας οι ταξικές δυνάμεις συμμετείχαν σε πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις συνδικάτων, εργατικών κέντρων, φορέων, για μέτρα προστασίας της υγείας των εργαζομένων, κανένα βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας.

Σε αυτή την κατεύθυνση συμμετείχαμε και στην χτεσινή συγκέντρωση στο υπουργείο Υγείας, απαιτώντας **μαζικά και επαναλαμβανόμενα δωρεάν τεστ για όλο τον πληθυσμό, οργάνωση επιδημιολογικής επιτήρησης και ουσιαστικής ιχνηλάτησης στους χώρους εργασίας με ευθύνη του κράτους, εξασφάλιση αδειών ειδικού σκοπού, με το κόστος να επιβαρύνει αποκλειστικά το κράτος και την εργοδοσία. Μέτρα για τακτικά και ασφαλή δρομολόγια στις αστικές συγκοινωνίες, με πάταξη της εργοδοτικής αυθαιρεσίας, απαγόρευση των αναστολών συμβάσεων και των απολύσεων.**

Αυτή την χρονιά κυβέρνηση και εργοδοσία προετοιμάζονται για την εφαρμογή των θεμελιωδών ανατροπών στις κατακτήσεις και τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, που αποτελεί ο γνωστός νόμος Χατζηδάκη **4808/2021**, όπως και ο **v.4826/2021** με το τζογάρισμα στο χρηματιστήριο της επικουρικής ασφάλισης.

Ο νόμος Χατζηδάκη v.4808/2021, που ψήφισε τον Ιούνη η ΝΔ, με την στήριξη και άλλων αστικών πολιτικών δυνάμεων **ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ, ΕΛΛ. ΛΥΣΗ**, αποτελεί μια πραγματικά τομή στην ανατροπή θεμελιακών κατακτήσεων στην οργάνωση του χρόνου εργασίας, στην κατάργηση του **8ωρου**, αποτελεί ταυτόχρονα αντιδραστική αλλαγή σε όλο το πλέγμα των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων και ελευθεριών που κατακτήθηκαν με πολύχρονους και σκληρούς ταξικούς αγώνες.

Επιδιώκεται ουσιαστικό χτύπημα στις μαζικές και δημοκρατικές διαδικασίες, στην ανταλλαγή ιδεών και στην ελεύθερη συζήτηση μεταξύ των εργαζομένων, στη λήψη αποφάσεων και δράσης. Αντίθετα επιδίωξη είναι να μπορούν ανεμπόδιστα οι μηχανισμοί της εργοδοσίας και τους κράτους να παρεμβαίνουν στις αρχαιρεσίες και στις αποφάσεις των συνδικάτων, να μετατρέψουν τα συνδικάτα σε ηλεκτρονικές πλατφόρμες με άγνωστο ποιοι και πώς θα αποφασίζουν για μας, χωρίς εμάς.

Από το **1990** και μετά ΕΕ, επιχειρηματικοί όμιλοι και οι κυβερνήσεις τους, ξηλώνουν τη μία κατάκτηση των εργαζομένων μετά την άλλη για να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, να συγκεντρώσουν σε όλο και λιγότερα χέρια τον τεράστιο πλούτο που παράγουν οι πολλοί.

Οι εκάστοτε κυβερνήσεις διαδέχονται η μία την άλλη στην επίθεση. Τα χρόνια των μνημονίων μας φόρτωσαν με ένα σωρό αντεργατικούς νόμους που ψηφίστηκαν από ΝΔ – ΣΥΡΙΖΑ – ΠΑΣΟΚ και μας ανάγκασαν να πληρώσουμε την κρίση τους, έρχονται τώρα να μας χρεώσουν εκ' νέου για την καπιταλιστική «ανάπτυξη».

Η προηγούμενη κυβέρνηση **ΣΥΡΙΖΑ** επέβαλε την **12ωρη** ...

←... αδιάκοπη εργασία στους νοσοκομειακούς γιατρούς στα πλαίσια του νόμου της διευθέτησης εργασίας. Ψήφισε τον απεργοκτόνο νόμο. Η κυβέρνηση της ΝΔ, πήρε τη σκυτάλη με το νόμο για τον περιορισμό των διαδηλώσεων. Προώθησε, εν μέσω πανδημίας, το μίνι εργασιακό που χτυπάει μισθούς, εργασιακές σχέσεις.

Στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ στις **30-08-2021** αλλά και στις **28-09-2021** με αφορμή τις εγκυκλίους του υπουργείου εργασίας, που διανεμήθηκαν από τον Γ.Γ στα ναυτεργατικά σωματεία, ότι η υποχρέωση της ηλεκτρονικής εγγραφής των μητρώων μελών των οργανώσεων και οι διατάξεις για κήρυξη απεργίας με βάση το **v.4808/2021**, δεν εφαρμόζονται στις ναυτεργατικές οργανώσεις, επισημόναμε και τις καταγγείλαμε ως αντεργατικές μεθοδεύσεις. Καλλιεργούν διαχωριστικές γραμμές μεταξύ των εργαζομένων. Δίνουν έδαφος στον κοινωνικό αυτοματισμό, ενώ αναδείξαμε ότι για τους ναυτεργάτες συνεχίζεται να εφαρμόζεται ο αντεργατικός νόμος **330/1976**, που αποτελεί την αφετηρία του **4808/2021**.

Αποτελεί επιτακτική ανάγκη να δυναμώσει ο ενιαίος αγώνας ναυτεργατών, εργαζομένων, ενάντια στις παρεμβάσεις στη λειτουργία των συνδικαλιστικών οργανώσεων, να καταργηθούν οι νόμοι **330/1976, 4714/2020, 4808/2021** κά.

Σε αυτή την κατεύθυνση ήταν οι **14** απεργιακοί αγώνες από τις **26 Νοέμβρη 2020 μέχρι τις 13 Δεκέμβρη 2021** αλλά και τα συλλαλητήρια, οι οργανωτικές συσκέψεις, προβάλλοντας το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων.

Οι αγώνες των τελευταίων ετών απέδειξαν ότι μπορεί **να ακυρώνονται αντεργατικές πολιτικές** όπως ο νόμος της ΝΔ για τον περιορισμό των διαδηλώσεων και ο απεργοκτόνος νόμος του ΣΥΡΙΖΑ. **Μπορούμε να μετράμε νίκες** όπως η υπογραφή της ΣΣΕ στη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, η κατοχύρωση βασικών εργασιακών δικαιωμάτων των διανομέων της **e-food**, των λιμενεργατών στη **COSCO**, που ακυρώνουν στην πράξη το νόμο Χατζηδάκη. Απέδειξαν την αξία της οργανωμένης πάλης, της μαζικής συμμετοχής των εργαζομένων στα Συνδικάτα.

Στη ναυτιλία και σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Ε.Ε.Ε, το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να διατηρεί τη πρωτοκαθεδρία στις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές, με **4901** πλοία ελέγχοντας το **19,42%** της παγκόσμιας χωρητικότητας σε τόνους (dwt), που αυξήθηκε το **2020** κατά **4%**, ενώ με ελληνική σημαία είναι τα **648** πλοία.

Οι εφοπλιστές συνεχίζουν να αυξάνουν το μερίδιό τους στον στόλο, που ελέγχεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), κατέχοντας το **58%** της χωρητικότητας των πλοίων.

Το **2020** οι παραγγελίες ναυπήγησης ανήλθαν σε **104 πλοία** (άνω των **1.000 g.t**), τα οποία αντιπροσωπεύουν το **10,99%** της παγκόσμιας χωρητικότητας υπό παραγγελία.

Αντίθετα για τους ναυτεργάτες οι συνθήκες εργασίας επιδεινώνονται με την μη εφαρμογή των ΣΣΕ, τις περικοπές μισθών, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, της διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, τα εξαντλητικά δρομολόγια, τα προβλήματα στον επαναπατρισμό, τα διαρκή κρούσματα ατυχημάτων, ασθενειών, υπονομεύοντας διαρκώς την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής.

Εφοπλιστές, κυβέρνηση, υπουργός ναυτιλίας συντονισμένα επιδιώκουν να επιβάλλουν τα «διεθνή κρατούντα» σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, χαρακτηριστική είναι και η δήλωση του υπουργού ναυτιλίας, ότι **«θα πρέπει να προσαρμοστούνε**

στις συνθήκες της παγκόσμιας ναυτιλίας», δηλ. στην απαίτηση των εφοπλιστών, που σημαίνει φτηνός ναυτεργάτης, χωρίς κοινωνική ασφάλιση, για να συνεχίζεται και να ενισχύεται η κερδοφορία τους, να διατηρείτε η πρωτοκαθεδρία τους στην παγκόσμια ναυτιλία.

Συνάδελφοι,

Για τις ταξικές δυνάμεις, έχει μεγάλη σημασία η

ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με αυξήσεις που να ανταποκρίνονται στις απώλειες του εισοδήματος που διαρκώς λεηλατείται από την ακρίβεια όπως στις μέρες με τις αυξήσεις φωτιά σε ενέργεια, είδη πρώτης ανάγκης, στα εισιτήρια των πλοίων κάνοντας ακόμα πιο δυσβάσταχτη την μετακίνηση των εργαζομένων, από την φοροεπιδρομή, που στους ναυτεργάτες φθάνει μέχρι το **15%** του μισθού.

Ο αγώνας για την υπεράσπιση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης με βάση τις σύγχρονες ανάγκες αλλά και συνολικά των δικαιωμάτων μας, αποτελεί πρώτιστο καθήκον για τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**. Το έχουμε αποδείξει στη πράξη και θα συνεχίσουμε με καλύτερη οργάνωση να παρεμβαίνουμε στα καράβια.

Οι δυνάμεις μας το έχουν καθαρό ότι κανένας μηχανισμός δεν μπορεί να εγγυηθεί την εφαρμογή των ΣΣΕ και την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας και για αυτό καταψηφίσαμε την επιτροπή που δημιούργησε η πλειοψηφία στα πλαίσια της ομοσπονδίας. Μόνο η οργανωμένη μαζική απάντηση των σωματείων, των ναυτεργατών, μπορεί να εγγυηθεί για την εφαρμογή των δικαιωμάτων μας, όπως και των ΣΣΕ, που παραβιάζονται πριν ακόμα στεγνώσει το μελάνι από τις υπογραφές των εφοπλιστών, του υπουργού και της πλειοψηφίας της ΠΝΟ.

Η κυβέρνηση της ΝΔ όπως και οι προηγούμενες, διαρκώς αυξάνουν τα προνόμια και τις επιδοτήσεις για το εφοπλιστικό



κεφάλαιο σε αντίθεση με την κατάσταση που διαρκώς χειροτερεύει για τους ναυτεργάτες.

Στα **ποντοπόρα** συνεχίζεται ο πολύμηνος εγκλωβισμός για χιλιάδες ναυτεργάτες που δεν αντικαθίστανται, με χωρίς κανένα ουσιαστικό μέτρο των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων, για τον ασφαλή επαναπαρισμό τους, δημιουργώντας τραγικές συνθήκες στους ίδιους και τις οικογένειές τους.

Στην **ακτοπλοΐα** συνεχίζεται η τάση της συγκέντρωσης και συγκεντροποίησης του κλάδου, που θα ενταθεί τα επόμενα χρόνια από την εφαρμογή των περιβαλλοντολογικών κανονισμών για την μείωση των ρύπων και την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου.

Μαζική είναι η ακινησία των πλοίων λόγω της χειμερινής περιόδου με την πλειοψηφία των ναυτεργατών στην ακτοπλοΐα να έχει εργαστεί **3 - 4μήνες**, ενώ οι άνεργοι ενδεικτικά για τον Δεκέμβριο από τα πλασματικά στοιχεία του GENE είναι **2126** και μόνο **273 (12,8%)**, λόγω των προϋποθέσεων επιδοτούνται με **350 ευρώ**. Συνεχίζονται τα εμπόδια με όρους και προϋποθέσεις στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία του συνόλου των ναυτεργατών. Αποτελεί ζωτικής σημασίας για τους ναυτεργάτες η διεκδίκηση αιτημάτων για όλους τους ανέργους με επίδομα ανεργίας στα **600 ευρώ**.

Στις διαπραγματεύσεις για την ανανέωση των ΣΣΕ, η πλειοψηφία της ΠΝΟ συνέχισε την τακτική του λιγότερου κακού, αποδεχόμενοι την πρόταση του ΣΕΕΝ για υπογραφή τριετούς ΣΣΕ, με αυξήσεις κοροϊδίας, 0% για το **2020**, **0%** για το **2021** και **3% για το 2022**. Για να οδηγηθεί σε αυτή την συμφωνία δεν δίστασε για άλλη μια φορά να υπονομεύσει και τους πρόσφατους απεργιακούς αγώνες του Νοέμβρη και Δεκέμβρη, παρά την μαζική καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών.

Στην ίδια κατεύθυνση συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις με την Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων, ενώ συνεχίζεται η προκλητική και αδιάλλακτη στάση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, που από το **2010** αρνείται οποιαδήποτε συνάντηση για διαπραγματεύσεις.

Τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, προετοιμάζουμε σχέδιο παρέμβασης το επόμενο διάστημα στις κατηγορίες ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά πλοία, σε συγκεκριμένα λιμάνια της χώρας, με την προετοιμασία απεργιακών κινητοποιήσεων, αναδεικνύοντας την ανανέωση των ΣΣΕ, την διαρκή χειροτέρευση της κατάστασης των ναυτεργατών, από τις μειώσεις σε μισθούς - οργανικές συνθέσεις, την εντατικοποίηση της εργασίας, τον πολύμηνο εγκλωβισμό λόγω περιορισμένων αντικαταστάσεων με πρόσχημα την πανδημία, την εξάπλωση ασθενειών και ατυχημάτων που δεν καταγράφονται, την φορολογία, τις δυσκολίες στην απόκτηση διπλωμάτων - πιστοποιητικών.

Στην κοινωνική ασφάλιση συνεχίζονται οι καθυστερήσεις **έκδοσης κύριων - επικουρικών συντάξεων και εφάπαξ**, που έχουν διαμορφωθεί με την εφαρμογή του **v.4387/2016**. Με πρόσχημα τις διαδικασίες **ΑΣΕΠ** δεν προχωρούν στην πρόσληψη μόνιμου υπαλληλικού προσωπικού στο NAT, αλλά για να καλύψουν τα κενά χρησιμοποιούν στρατεύσιμους, νομικούς, φοροτεχνικούς.

Αντίστοιχα προβλήματα στην ναυτική εκπαίδευση, συσσωρευμένα από την πολιτική της υποχρηματοδότησης των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, ενώ δεν είναι τυχαίο και αποτελεί συνέχεια το νομοσχέδιο που διαμορφώνεται όπως έχει εξαγγείλει ο

υπουργός σε συνεργασία με το ίδρυμα Ευγενίδη στην κατεύθυνση της σύμπραξης δημόσιου - ιδιωτικού τομέα, δηλ. στην πλήρη παράδοση της ναυτικής εκπαίδευσης στα εφοπλιστικά συμφέροντα.

Η κατάσταση στη ΠΝΟ παρά την αλλαγή στη θέση του Γ.Γ, **η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, συνεχίζει και διατηρεί αυτή τη δομή και τη λειτουργία, που έχει διαμορφώσει με το καταστατικό της.**

Αυτό ανέδειξαν οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ στο 30ο έκτακτο παν-ναυτικό συνέδριο** που πραγματοποιήθηκε στις **29 Ιούνη**, επισημαίνοντας ότι **με την ομοσπονδία να αποτελεί όργανο στα χέρια των εφοπλιστών εκτελώντας τα συμφέροντά τους, κανένα πρόσωπο στη θέση του Γ.Γ, δεν θα υπηρετήσει τις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, που είναι σε πλήρη αντίθεση με την πολιτική των εφοπλιστών.**

Κανένα σωματείο δεν εκπροσωπείται στο Γενικό Συμβούλιο όπως και στο Συνέδριο, με περισσότερους αντιπροσώπους από το **1/10** του συνολικού αριθμού των αντιπροσώπων, που έχουν εκλεγεί από τις αρχαιρεσίες των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων, με αποτέλεσμα να «κόβονται» εκλεγμένοι αντιπρόσωποι.

Αν εφαρμοζόταν η απλή αναλογική οι σημερινοί αντιπρόσωποι των σωματείων με βάση τις τελευταίες αρχαιρεσίες τους θα ήταν **115**, ενώ με το μέτρο του **1/10** είναι **77**, δηλ. αποκλείονται **38** αντιπρόσωποι, αλλοιώνοντας τη σύνθεση του Γενικού συμβουλίου.

Εκτός από την ομοσπονδία 7 από τα 13 σωματεία συνεχίζουν να μην εφαρμόζουν στο καταστατικό τους την απλή αναλογική και συγκεκριμένα **Π.Ε Πλοιάρχων Ε.Ν, Π.Ε Μηχανικών Μ.Ε.Κ Ε.Ν, Π.Σ Οικονομικών Αξιοματικών Ε.Ν, Π.Ε Φροντιστών Ε.Ν, Π.Ε Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν, Π.Ε Πρακτικών Πλοιάρχων - Κυβερνητών Ε.Ν, Π.Ε Ναυτών Μ/Σ - Π/Κ Ε.Ν.**

Δεν παραδίδουν τα δικαιολογητικά τους όπως έκαναν και στο πρόσφατο συνέδριο του ΕΚΠ, για ενδελεχή έλεγχο στα οποία υπάρχουν πολλές και συγκεκριμένες καταγγελίες για νοθεία, ενώ αποτελεί πρόκληση να εμφανίζονται σωματεία με αύξηση ψηφισάντων όταν διαρκώς μειώνονται οι θέσεις εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και αυξάνεται η ανασφάλιστη εργασία.

Συνεχίζεται και από τον νέο Γ.Γ, που εκλέγεται από τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό, να υπογράφει συμφωνίες με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής, που έφτασαν τα **6 εκατ. ευρώ για το 2020**, για να μην εφαρμόζονται οι ΣΣΕ, η κοινωνική ασφάλιση, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται. Σε αυτή την κατεύθυνση των συναλλαγών με το εφοπλιστικό κεφάλαιο έχει βάλει και την σφραγίδα της η διοίκηση της ΠΕΝΕΝ με τις **16 ΣΣΕ** στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα καράβια από το **1994** μέχρι την τελευταία του **2010**, οι οποίες εφαρμόζονται για τους ελάχιστους και όχι για το σύνολο των ναυτεργατών από όποια χώρα και προέρχονται. Να θυμηθούμε και τις αντίστοιχες διαχρονικές συμφωνίες εφοπλιστών, κυβερνήσεων, της πλειοψηφίας της ΠΝΟ με την συμμετοχή και της ΠΕΝΕΝ και στο κλάδο της κρουαζιέρας, με τραγικά αποτελέσματα στον αφανισμό των θέσεων εργασίας με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση. Αυτές οι συνθήκες διαμορφώνονται και στα πλοία Πάτρας - Ιταλίας, αποτελώντας τον προπομπό και για την ακτοπλοΐα.

←... **Συνάδελφοι,**

Αποτελεί επιτακτική ανάγκη η ανασύνταξη του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, με την μαζικοποίηση των σωματείων, διοικήσεις που θα αντιπαλεύουν την μοιρολατρία, θα αγωνίζονται για το δίκιο του ναυτεργάτη,

Η ελπίδα είναι στους ταξικούς αγώνες, σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και τους εκπροσώπους του, για μια κοινωνία που θα υπηρετεί τις δικές μας ανάγκες.

Θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις σε αυτό τον στόχο και απευθύνουμε πλατύ κάλεσμα σε όλους τους ναυτεργάτες να διεκδικήσουμε:

• **Κατάργηση του ν.4808/2021 (Χατζηδάκη), του ν.4714/2020, ν.4150/2013, ν.2687/1953 και του συνόλου των αντεργατικών νόμων.**

• **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις, 7ωρο – 35ωρο – 5ήμερο, υποχρεωτική ασφάλιση στο NAT, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται**

• **Κοινωνική Ασφάλιση για όλους,** δημόσια, υποχρεωτική. Κατάργηση του νόμου Βρούτση/Κατρούγκαλου και Χατζηδάκη και όλων των αντιασφαλιστικών νόμων. Επαναφορά της **13ης και 14ης σύνταξης.** Καμία σύνταξη κάτω από **600 ευρώ.** Πλήρης κρατική εγγύηση όλων των συντάξεων. Άμεση επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από **NAT/ΕΦΚΑ, σε κύριες – επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ.**

• **Άμεση κάλυψη και επιδότηση όλων των ανέργων** για όσο διαρκεί η ανεργία. Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα **600 ευρώ.** Κανένας άνεργος χωρίς ασφαλιστική κάλυψη. Καμία διακοπή ρεύματος, νερού, σταθερού τηλεφώνου, σε ανέργους, απλήρωτους εργαζόμενους. Αναστολή κάθε υποχρέωσης προς τράπεζες και Δημόσιο. Διαγραφή των χρεών από τόκους.

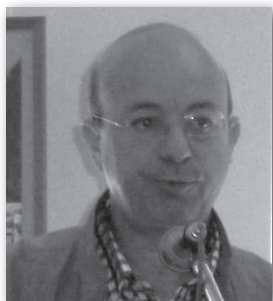
• Άμεσα μέτρα για τον ασφαλή **επαναπατρισμό των χιλιάδων εγκλωβισμένων ναυτεργατών,** στα ποντοπόρα καράβια.

• **Άμεση επίλυση** του οξυμμένου προβλήματος της ανανέωσης των διπλωμάτων και πιστοποιητικών.

• **Πλήρη, επαρκή κι αποκλειστική χρηματοδότηση** από τον κρατικό προϋπολογισμό του δημόσιου συστήματος Υγείας. **Μαζικός εμβολιασμός, χωρίς εκβιασμούς, υποχρεωτικότητα και «ατομική ευθύνη»,** με την λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προστασίας. Ασφάλεια στους χώρους δουλειάς, με παροχή όλων των απαραίτητων μέσων ατομικής προστασίας με ευθύνη της εργοδοσίας.

• **Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.**

Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ ΓΙΩΡΓΟΥ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ



Συνάδελφοι και Συνάδελφισσες

Ο απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της ΠΝΟ δεν είναι απολογισμούς του πρώην ή του νυν Γενικού Γραμματέα αλλά της Διοίκησης. Ως εκ τούτου οι παριστάμενοι πρόεδροι δεν είναι άμοιροι ευθυνών για τα τεκτονόμενα της περιόδου που πέρασε και θα

ήταν χρήσιμο να τοποθετηθούν σήμερα στο σώμα. Το λέω γιατί στην ανάγνωση του απολογισμού, διακρίνω αναφορές σε πρόσωπα.

Σ' αυτό το κείμενο που ανέγνωσε ο Γ. Γραμματέας έχω **3 παρατηρήσεις** που θα καταθέσω:

1) Αναγράφεται: «ο μυστικισμός και οι αποφάσεις του ενός (Χαλάς) εν αγνοία των υπολοίπων (9 σωματεία) είναι ο λόγος που έπαψαν να τον στηρίζουν».

Μυστικισμός υπήρχε και κρυφές ατζέντες υπήρχαν και σκοτάδι υπήρχε, άγνοια δεν υπήρχε και η πλειοψηφία ψήφισε - συμφωνούσε - υπέγραφε σε προγραμματισμό και σε όλες τις οικονομικές εκθέσεις.

2) Το καταστατικό εμείς το χαρακτηρίζουμε αντιδραστικό, αντιδημοκρατικό και χουντικό. Όμως ως προς τα συμφέροντα των εφοπλιστών είναι έντεχνα κατασκευασμένο. Δεν ζητάμε την κατάργηση του από εμμονή ή ιδεοληψία. Είναι φτιαγμένο ώστε να αποπλίζει τη βούληση των Ναυτεργατών. Συντηρεί διπλά σωματεία, μειώνει τους αντιπροσώπους καθιστά ανεύθυνους τους προέδρους αφού συμμετέχουν εξ οφίτσιου. Εκλεγεί μόνο Γενικό Γραμματέα.

3) Η ΣΣΕ που υπέγραψε η ΠΝΟ χαρακτηρίζεται «ορθή και αποδεκτή». Γνωρίζεται ότι το βασικότερο κριτήριο υπογραφής ΣΣΕ είναι η κάλυψη του πληθωρισμού, ώστε οι εργαζόμενοι -τουλάχιστον- να καλύπτουν τις απώλειες στο εισόδημα τους. Αυτό είναι το ελάχιστο!!! Η πλειοψηφία υπέγραψε 0% για το 2020-2021 και 3% για το 2022. Να σημειωθεί ότι σήμερα ο πληθωρισμός τρέχει με 5,1%.

Τα παρακάτω στοιχεία τα αντλώ από την Marine Information Services.

Από τις **200** κορυφαίες ελληνόκτητες ναυτιλιακές εταιρείες οι **156** δεν έχουν κανένα πλοίο στην ελληνική σημαία

Έχει ιδιαίτερη σημασία το γεγονός ότι ο ελληνικός εφοπλισμός κατέχει το **58%** του ευρωπαϊκού στόλου και το **21%** του παγκοσμίου.

Η προτίμηση της σημαίας των κατά άλλα «πατριωτών» είναι:

ΛΙΒΕΡΙΑ: 1366 ΠΛΟΙΑ

Ν.ΜΑΡΣΑΛ: 1262 -//-

ΜΑΛΤΑ: 792 -//-

ΠΑΝΑΜΑΣ: 531 -//-

Ακολουθούν οι σημαίες Αγ. Βικέντιος, Μπαρμπάντος, Ν. Κέιμαν, Μπελιζ κα. Διατηρούν επίσης περίπου 670 πλοία στην Ελληνική Σημαία, ώστε αφενός να δικαιολογείται η ύπαρξη Υπουργείου Ναυτιλίας και αφετέρου να συντηρείται το «δώσε μου προνομία και απαλλαγές» να φέρω πλοία στην ελληνική σημαία. ΤΟ ΠΑΡΑΜΥΘΙ ΤΟΥ ΑΙΩΝΑ. Το οποίο αναπαράγεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και υπουργοί ναυτιλίας, παίρνουν την σκυτάλη προκειμένου να βοηθήσουν τους εφοπλιστές να παραμείνουν ανταγωνιστικοί στην διεθνή σκηνή.

Διατηρούν τις εγκριτικές πράξεις και στελεχώνουν τα πλοία με ανασφάλιστους ναυτεργάτες με συμβάσεις ΙΤΕ, ΙΛΟ κά

Διατηρούν ένα κραυγαλέο φορολογικό καθεστώς για τους εφοπλιστές, ψηφίζουν θεσμικό πλαίσιο για διαχείριση των πλοίων όσο και για χρηματοδότηση.

Αναμόρφωση στο καθεστώς φορολόγησης αλλοδαπών ναυτικών

Θεσμοθέτηση της εφαρμογής των συμβάσεων ΙΤΕ - ΙΛΟ και για

Έλληνες αξιωματικούς όπως και για ναυτολόγηση αλλοδαπού πλοίαρχου στην ελληνική σημαία.

Υποβάθμιση συστηματικά της δημοσίας ναυτικής εκπαίδευσης στέλνοντας τους ναυτεργάτες στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Συνάδελφοι και Συναδέλφισσες

Μετά από 10 χρονιά οικονομικής κρίσης και μετρά από 2 χρονιά πανδημίας στην

οποία το κράτος και η εργοδοσία έχτισαν πάνω της σειρά αντεργατικών νομών, ακολουθεί ένα φοβερό κύμα ακρίβειας σ' όλα τα βασικά είδη. Πρόκειται για δοκιμασία της ελληνικής κοινωνίας, που καθιστά μονόδρομο την ουσιαστική σκέψη και δράση. Η στασιμότητα και το σφίχταγκάλιασμα με το παλιό δεν έχει αποτέλεσμα για τα μέλη μας. Οφείλουμε να υπερβούμε εαυτούς αλλά αυτό δεν μπορεί να γίνει με ορούς κοινωνικού εταιρισμού.

Απαιτούμε την θέση μας στην ναυτιλία με δουλειά και δικαιώματα.

ΟΜΙΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΥΠΡΑΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΟ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ ΠΕΜΕΝ

Συνάδελφοι,

Η πανδημία σε όλον τον κόσμο καλπάζει, με την μετάλλαξη της όμικρον να πενταπλασιάζει τα κρούσματα, αυξάνοντας νοσηλείες και θανάτους σε χώρες της Ευρώπης και της Αμερικής αποκαλύπτοντας ποσό «ανοχύρωτα» για ακόμα μια φορά είναι τα δημόσια συστήματα υγείας, στον καπιταλισμό και ποσό εκτιθέμενοι είναι οι λαοί απέναντι στη πανδημία.

Την ίδια στιγμή τα ηπιότερα συμπτώματα που φαίνεται να προκαλεί η όμικρον, αξιοποιούνται ως άλλοθι από τις κυβερνήσεις και τα καπιταλιστικά κράτη για να ξεχειλώσουν ξανά τα υγειονομικά πρωτοκολλά.

Δυο πρόσφατες μελέτες δείχνουν ότι ο ιός μπορεί να εξαπλώνεται μέσα σε λίγες μέρες και να επιβιώνει για μήνες με αυξημένα ποσοστά αντισωμάτων, η εξέλιξη αυτή δείχνει ποσό επιτακτική είναι η παρακολούθηση των ασθενών για αρκετούς μήνες μετά την νόσηση και ακόμα πιο επιτακτική είναι η ενίσχυση των δημοσίων συστημάτων υγείας για την προστασία των λαών.

Και ενώ διανύουμε αυτή την νέα έξαρση της πανδημίας, η κυβέρνηση να συνεχίζει τα περι «ατομικής ευθύνης», τα μέτρα που εφαρμόζει εντάσσονται κυρίως στη λογική μετριασμού της πανδημίας και όχι στην καταπολέμηση της και στη προστασία του λαού.

Είναι πλέον επίσημη η παραίτηση της από την ιχνηλάτηση, καμία προσπάθεια για τον έλεγχο των βασικών χώρων διασποράς όπως τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, τα σχολεία, οι χώροι δουλειάς.

Αρνείται την άμεση ενίσχυση των δημόσιων μονάδων υγείας, την επαναλειτουργία των κλειστών νοσοκομείων, την επίταξη ιδιωτικών δομών υγείας. Η πολιτική της κυβέρνησης



είναι με γνώμονα το κέρδος του κεφαλαίου, με την εγκληματική επιλογή της μείωσης του προϋπολογισμού για την υγεία, ενώ προετοιμάζει τη σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου τομέα στην υγεία με το νέο ΕΣΥ.

Αυτές οι συνθήκες στην υγεία έχουν οδηγήσει ασθενείς εργαζόμενους να δεινοπαθούν έχοντας πάει πίσω τα χειρουργεία τους, να πεθαίνουν συνάνθρωποι μας, μη

έχοντας πρόσβαση σε ΜΕΘ κ.ά.

Βέβαια, αυτήν την πολιτική δεν την ακολουθεί μόνο η ελληνική κυβέρνηση, αλλά και όλες οι κυβερνήσεις, αφού ενεργούν με μοναδικό γνώμονα το κέρδος και όχι τις ζωές των εργαζομένων.

Με τον ίδιο γνώμονα δρουν και οι εφοπλιστικές εταιρείες σε βάρος των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ, από την εκδήλωση της πανδημίας του COVID-19 στη Κίνα και σε άλλες ασιατικές χώρες, με δελτίο τύπου στις 03-02-2020, ανέδειξαν την έντονη ανησυχία των ναυτεργατών στα καράβια, που προσεγγίζουν τα λιμάνια στις ανωτέρω χώρες και την ανάγκη για ουσιαστικά μέτρα προστασίας τους.

Κατά τη διάρκεια της εξέλιξης της πανδημίας με τις ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, προβάλαμε ότι «**κάτω από τις μάσκες έχουμε φωνή**», αναπτύξαμε **πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις για τις εγκληματικές ευθύνες της κυβέρνησης της ΝΔ** και την ανάγκη να ληφθούν ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας και της ζωής του λαού και ενάντια στη στάση της κυβέρνησης περί «ατομικής ευθύνης».

Δεν κάναμε βήμα πίσω από την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας και τις διεκδικήσεις για τις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζομένων, ενάντια στην πολιτική της κυβέρνησης, που συνέχισε όπως και οι προηγούμενες, να νομοθετεί και μέσα στην πανδημία αντεργατικούς νόμους, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Διαρκείς οι παρεμβάσεις μας με αφορμή τα κρούσματα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με πλαίσιο αιτημάτων, που περιλαμβάνει το **μαζικό εμβολιασμό για όλο τον λαό, αναγκαία μέτρα προστασίας της υγείας και της ασφάλειας των ναυτεργατών, των εργαζομένων, στους χώρους δουλειάς.**

Στην εξέλιξη της ανθρωπότητας **τα εμβόλια αποτελούν κατάσταση**. Έχει επιστημονικά αποδειχτεί η χρησιμότητα τους στην αντιμετώπιση ασθενειών και ειδικά σε λοιμώδη νοσήματα.

Η κυβέρνηση για άλλη μια φορά αντί να αναλάβει τις ευθύνες της, **θέτει την υποχρεωτικότητα βάζοντας διαχωριστική γραμμή μεταξύ εμβολιασμένων – ανεμβολιαστων, χωρίς καμία ολοκληρωμένη επιστημονική θέση και για όλες τις ειδικές περιπτώσεις**, ενάντια στις συγχύσεις τις φοβίες.

Αυτή η εξέλιξη σε συνδυασμό με την νέα έξαρση της πανδημίας, τις ελλείψεις σε υγειονομικό προσωπικό, έχει προκαλέσει **τραγικές συνέπειες στη δημόσια υγεία**, δίνοντας τροφή στα κοράκια της ιδιωτικής.

Σε αυτή την κατεύθυνση συμμετείχαμε και στην χτεσινή συγκέντρωση συνδικάτων και φορέων στο υπουργείο Υγείας, απαι-

←... τώντας **μαζικά και επαναλαμβανόμενα δωρεάν τεστ για όλο τον πληθυσμό, οργάνωση επιδημιολογικής επιτήρησης και ουσιαστικής ιχνηλάτησης στους χώρους εργασίας με ευθύνη του κράτους, εξασφάλιση αδειών ειδικού σκοπού, με το κόστος να επιβαρύνει αποκλειστικά το κράτος και την εργοδοσία. Μέτρα για τακτικά και ασφαλή δρομολόγια στις αστικές συγκοινωνίες, με πάταξη της εργοδοτικής αυθαιρεσίας, απαγόρευση των αναστολών συμβάσεων και των απολύσεων.**

Παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες και παρεμβάσεις των σωμάτων μας, για ουσιαστικά μέτρα προστασίας της υγείας των ναυτεργατών, δεν γίνεται καμία εφαρμογή των πρωτόκολλων υγείας στα καράβια και οι ζωές των ναυτεργατών συνεχίζουν και στην πανδημία, να θυσιάζονται για την κερδοφορία των εφοπλιστών.

Οι ναυτεργάτες καλούνται να αντιμετωπίσουν την έξαρση της πανδημίας, με υποτυπώδη ατομικά μέσα προστασίας πάνω στα πλοία (μάσκες μη εγκεκριμένου τύπου, ελάχιστη ποσότητα αντισηπτικών, κλπ) και παρά το γεγονός ότι σε πολλά λιμάνια φορτοεκφόρτωσης έρχονται σε επαφή με τρίτους, εξωτερικούς εργαζομένους. Τα πλοία δεν είναι εφοδιασμένα ούτε με επαρκή αριθμό self-tests, ούτε με την αναγκαία ποσότητα οξυγόνου, για να δώσει χρόνο ζωής σε έναν ναυτεργάτη που νοσεί.

Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις ναυτεργατών που όταν νόσησαν και τους ξεμπάρκαραν, παρέμειναν για μεγάλο χρονικό διάστημα σε καραντίνα σε χώρες του εξωτερικού, **χωρίς να λαμβάνουν το μισθό και την ασφάλιση της σύμβασης εργασίας τους**, με το πλοίο βέβαια να συνεχίζει κανονικά το ταξίδι του, χωρίς να έχουν γίνει ούτε οι απαραίτητες ενέργειες απολύμανσης, για να μην χαθεί ούτε ένα ευρώ από τα κέρδη των εφοπλιστών.

Υπάρχουν ακόμη και περιστατικά με ναυτεργάτες που νόσησαν πάνω στα πλοία, **με τις εφοπλιστικές εταιρείες ή τους ναυλωτές να μην αλλάζουν την πορεία του πλοίου**, για να αντιμετωπιστούν τα περιστατικά covid σε νοσοκομειακές δομές, με τους ναυτεργάτες, να καλούνται οι ίδιοι να αντιμετωπίσουν μόνοι τους αυτές τις συνθήκες.

Η κυβέρνηση της Ν.Δ. και ο υπουργός ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκης, με πρόσχημα την πανδημία και τις αντικαταστάσεις στα ποντοπόρα πλοία, δεν δίστασαν να επαναφέρουν τροπολογία, σε νόμο του υπουργείου Περιβάλλοντος, **για την κατάργηση ακόμα και των ελάχιστων θέσεων εργασίας από ναυτεργάτες με ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση στα ποντοπόρα πλοία.**

Την ίδια στιγμή, στο όνομα της πανδημίας, με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, την ανοχή της κυβέρνησης και διεθνών οργανισμών, χιλιάδες ναυτεργάτες παραμένουν για μεγάλα χρονικά διαστήματα εγκλωβισμένοι μέσα στα πλοία, με άμεσο κίνδυνο την πρόκληση εργατικού ατυχήματος λόγω της συσσωρευμένης ψυχολογικής και σωματικής κόπωσης. Στον αντίποδα αυτής της κατάστασης, συνάδελφοι ναυτεργάτες είναι για μεγάλο διάστημα ξέμπαρκοι και καλούνται να ανταπεξέλθουν στις υποχρεώσεις τους με το **πενιχρό επίδομα ανεργίας** και αυτό με προϋποθέσεις.

Απαιτούμε από την κυβέρνηση να παρθούν ΤΩΡΑ ουσιαστικά μέτρα για τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών:

1. Μέτρα για την προστασία της Υγείας των πληρωμάτων από την COVID-19, με επαρκή εφοδιασμό των πλοίων με μάσκες αυξημένης προστασίας, γάντια και αντισηπτικά, φιάλες οξυγόνου.

2. Εφοδιασμός των πλοίων από τις εταιρείες με επαρκή αριθμό self-tests ανάλογα με τη σύνθεση του πλοίου και τη συχνότητα των κατάπλων.

3. Στην ποντοπόρο ναυτιλία, με ευθύνη των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων να διασφαλιστεί ο απρόσκοπτος επαναπατρισμός και η ναυτολόγηση των ναυτεργατών, με τη δημιουργία δομών διαμονής και μετακίνησης αποκλειστικά για αυτό το σκοπό σε κεντρικά λιμάνια ανά τον κόσμο.

4. Στην ακτοπλοΐα μείωση του ποσοστού πληρότητας και ο έλεγχος πιστοποιητικών για COVID των επιβατών να είναι με αποκλειστική ευθύνη των λιμενικών αρχών.

5. Σε περιπτώσεις που οι ναυτεργάτες τίθενται σε καραντίνα **να διασφαλίζονται τα μισθολογικά και ασφαλιστικά δικαιώματά τους**. Σε περίπτωση νοσηλείας, η κάλυψη των εξόδων να είναι αποκλειστική υποχρέωση των εφοπλιστών. Τα πλοία να μην εκτελούν δρομολόγια μέχρι την πλήρη απολύμανσή τους.

6. Ενίσχυση του προγράμματος εμβολιασμού, με στοχευμένη ενημέρωση, πλήρη προληπτικό έλεγχο και παρακολούθηση των εμβολιασμένων.

7. Για τις ναυτικές σχολές και το ΚΕΣΕΝ, λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ώστε να λειτουργήσουν με ασφάλεια διαζώσης.

ΟΜΙΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΡΑΣΣΙΑ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Συνάδελφοι

Στο σημερινό συνέδριο γίνεται ο απολογισμός της δράσης της Ομοσπονδίας για τα τελευταία τρία έτη (2019, 2020, 2021) όπου εκδηλώθηκε και η πανδημία Covid-19, η οποία συνεχίζεται μέχρι και σήμερα.

Η πανδημία επέδρασε στο κλάδο των ναυτεργατών, όπως και στην εκπαιδευτική διαδικασία στις δημόσιες Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και τα Κέντρα επιμόρφωσης Στελεχών του Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ) τα οποία συγκεντρώνουν χιλιάδες νέους ναυτεργάτες κάθε χρόνο, που επιλέγουν την δημόσια και δωρεάν ναυτική εκπαίδευση.

Η δημόσια ναυτική εκπαίδευση όμως επί σειρά ετών δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες με ευθύνη των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, με χαρακτηριστικά προβλήματα, που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές στις ΑΕΝ και οι μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και αφορούν:

- ✓ τις ελλείψεις σε καθηγητές και διοικητικό προσωπικό
- ✓ τις κτιριακές υποδομές
- ✓ το αναχρονιστικό εκπαιδευτικό υλικό (βιβλία, εργαστήρια κá)
- ✓ τα έξοδα διαμονής και διατροφής ακόμα και σε σχολές με εσωτερική σίτιση και στέγαση
- ✓ τα προβλήματα έκδοσης και ανανέωσης ναυτικών φυλλαδίων, διπλωμάτων και πιστοποιητικών

Τα παραπάνω προβλήματα είναι ένα μέρος και όχι το σύνολο των προβλημάτων που βιώνουν οι νέοι ναυτεργάτες, όμως καταδεικνύουν την υποβάθμιση που έχει δεχθεί και δέχεται σταδιακά η δημόσια δωρεάν ναυτική εκπαίδευση. Υποβάθμιση που κρατάει χρόνια και διαιωνίζεται ανοίγοντας έτσι το δρόμο στα επιτήδεια κοράκια της ιδιωτικής εκπαίδευσης που εκμεταλλεύονται την κατάσταση για να θησαυρίζουν στις πλάτες των ναυτεργατών.

Η πανδημία της Covid – 19 έκανε πιο έντονα τα παραπάνω προβλήματα και δημιούργησε πιο δύσκολες συνθήκες για τους σπουδαστές. Μέσα από την διαδικασία της τηλεκπαίδευσης η οποία χρησιμοποιήθηκε για να περιοριστεί η πανδημία αποκόπηκαν οι σπουδαστές από το γνωστικό αντικείμενο και την εκπαιδευτική διαδικασία. Ειδικότερα οι σπουδαστές των πρώτων εξαμήνων που για πρώτη φορά έρχονταν σε επαφή με ένα τελείως καινούργιο γί' αυτούς γνωστικό αντικείμενο.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η ΑΕΝ Ασπροπύργου όπου ο σπουδαστικός σύλλογος σε ανακοίνωση του για την εξ αποστάσεως διεξαγωγή του εξαμήνου κατά την εκδήλωση την πανδημίας ανέφερε:

«Έχουμε δει με τα μάτια μας τι σημαίνει τηλεκπαίδευση, μόλις το προηγούμενο εξάμηνο. Χάσαμε ένα μήνα μαθήματα, ξεκίνησε μέσα στο Πάσχα, δεν εξασφαλίστηκε η απρόσκοπτη πρόσβαση όλων των σπουδαστών, μειώθηκε κατά πολύ η ποιότητα του ίδιου του μαθήματος, ειδικά σε εργαστηριακά μαθήματα που είναι απαραίτητη η δια ζώσης παρακολούθηση. Οι επιπτώσεις φάνηκαν στα μεγάλα ποσοστά αποτυχίας στην εξεταστική του καλοκαιριού που έφτανε το 60%, αφού ούτε οι σπουδαστές είχαμε την δυνατότητα να προετοιμαστούμε καλά, ούτε οι καθηγητές έκαναν τις απαραίτητες προσαρμογές στην ύλη».

Επιπλέον η διαδικασία της τηλεκπαίδευσης χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει και υπαρκτά προβλήματα όπως η έλλειψη καθηγητών, βιβλίων και υλικοτεχνικής υποδομής και για να συγκαλύψει στα μάτια ειδικότερα των νέων σπουδαστών την πολιτική της υποχρηματοδότησης της ναυτικής εκπαίδευσης που υπηρέτησαν διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις.

Τα ίδια προβλήματα αντιμετώπισαν και οι μετεκπαιδευόμενοι των ΚΕΣΕΝ. Η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο ναυτιλίας, αντί να αναλάβουν τις ευθύνες τους, για να λειτουργήσει το ΚΕΣΕΝ με την έγκαιρη πρόσληψη καθηγητών και τη λήψη μέτρων στην κτηριακή υποδομή, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφάλεια και η προστασία των εκπαιδευομένων, μετέθεσε την ευθύνη στις Διοικήσεις των ΚΕΣΕΝ.

Οι μετεκπαιδευόμενοι παρακολουθούν μέχρι σήμερα τα μαθήματα μέσω τηλεκπαίδευσης, η οποία δεν μπορεί να καλύψει σε βάθος την ανάγκη για πιο εξειδικευμένα εργαστήρια και εφαρμογές στις νέες τεχνολογίες σε συνδυασμό με την απαραίτητη ύλη, που θα αποτελέσουν πρόσθετα εμπόδια στις συνθήκες εργασίας τους στα πλοία.

Πέρα από τα παραπάνω όμως οι νέοι ναυτεργάτες αντιμετωπίζουν και την ανεπάρκεια μέτρων θωράκισης των Ακαδημιών απέναντι στην πανδημία.

Με ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας οι σπουδαστές δεν κάνουν δωρεάν τεστ μέσα στις σχολές ούτε και ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Ένα τέτοιο παράδειγμα μας μετέφεραν συνάδελφοι σπουδαστές στην ΑΕΝ Κρήτης όπου είναι σχολή εσωτερικής σίτισης και στέγασης.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφεραν όταν κάποιος σπουδαστής

βρεθεί θετικός τότε ολόκληρο το τμήμα στέλνεται από την Σούδα στα Χανιά με δικά τους έξοδα για την διενέργεια Rapid-Test το οποίο εκτελείτε δωρεάν από δημόσιο νοσοκομείο.

Επιπρόσθετα έγινε φέτος και συγχώνευση τμημάτων με αποτέλεσμα ο αριθμός ανά τμήμα να φτάνει και σε ορισμένες περιπτώσεις τα 40 άτομα ενώ αυτήν την στιγμή εξελίσσεται μεγάλη έξαρση της πανδημίας.

Κι ενώ όπως φαίνεται από τα παραπάνω οι σπουδαστές και οι μετεκπαιδευόμενοι βιώνουν την πολιτική υποβάθμισης των σπουδών τους και την ανεπάρκεια μέτρων προστασίας ενάντια στην Covid – 19 καλούνται να βάλουν και το χέρι βαθιά στην τσέπη τόσο αυτοί όσο και οι οικογένειές τους.

Αυτό προβάλλεται χαρακτηριστικά από άλλη μια αναφορά σπουδαστή από την ΑΕΝ της Κρήτης όπου καλούνται να καταβάλλουν 206 ευρώ τον μήνα για την σίτιση τους, και ενώ το επίδομα σίτισης αγγίζει τα 600 ευρώ το εξάμηνο, το οποίο δικαιούνται ελάχιστοι σπουδαστές καθώς τα οικονομικά κριτήρια είναι αρκετά περιορισμένα σε ειδικές κατηγορίες.

Συνάδελφοι

Τα παραπάνω αποτελούν μια πραγματικότητα που βιώνουν οι σπου-

δαστές στις ακαδημίες και οι μετεκπαιδευόμενοι στα ΚΕΣΕΝ και λίγο πολύ είναι γνωστή σε όλους μας, όπως και το πρόβλημα της ανανέωσης των πιστοποιητικών το οποίο και ενώ σωστά έγιναν παρεμβάσεις, φαίνεται ότι μέχρι σήμερα δεν έχει λυθεί και ακόμα υπάρχει τεράστια αναμονή και καθυστερήσεις.

Αυτές οι καθυστερήσεις συνάδελφοι επηρεάζουν άμεσα την ζωή των ναυτεργατών, δημιουργούν πρόβλημα στο να προγραμματίσουν το μάρκο, με αντίκτυπο στην καθημερινότητα των συναδέλφων μας στο να καλύψουν τις ανάγκες ενώ το κομπόδεμα του μάρκου τελειώνει σε συνδυασμό και με τις ανατιμήσεις που ήρθαν και θα έρθουν σε κύρια και καθημερινά προϊόντα.

Οι νέοι ναυτεργάτες, προβληματίζονται απ' αυτά που βιώνουν. Ας αναρωτηθούμε πόσο πραγματικά η ομοσπονδία και σωματεία έχουμε συμβάλει στη στήριξη των σπουδαστικών συλλόγων και των προβλημάτων της ναυτικής εκπαίδευσης, προκαλώντας και την αποστροφή στη συμμετοχή στα σωματεία της αυριανής βάρδιας των ναυτεργατών.

Γ' αυτόν τον λόγο συνάδελφοι πρέπει να αναλογιστούμε τις ευθύνες μας και την στάση μας το επόμενο διάστημα στα ζητήματα της ναυτικής εκπαίδευσης και στις διεκδικήσεις των σπουδαστών και των μετεκπαιδευόμενων. Έχουμε και πρόσφατη πείρα από χώρους που εργάζονται νέοι όπως οι διανομείς της E – food, οι λιμενεργάτες της Cosco, που κάτω από το ταξικό πρόσημο και προσανατολισμό διεκδίκησαν και κέρδισαν στην πλειοψηφία των αιτημάτων τους. Γιατί δεν έκαναν πίσω ούτε βήμα, και ούτε αρκέστηκαν σε συναντήσεις και ψίχουλα.

Οι νέοι ναυτεργάτες βιώνουμε την εκμετάλλευση στο πετσί μας καθημερινά μέσα και έξω από τα πλοία γνωρίζοντας ότι το συμφέρον μας είναι ο αγώνας μέσα από τις ταξικές γραμμές του ναυτεργατικού κινήματος.



ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Αλληλεγγύη στους κατοίκους των νησιών Χίου, Λέσβου, ενάντια στην κατασκευή υπερδομής προσφύγων στα νησιά τους



Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, στις **7 Γενάρη** χαιρέτισαμε τους εργάτες, τους αγρότες, τους αυτοαπασχολούμενους, τη νεολαία, τα σωματεία, τους φορείς, που πρωτοστάτησαν και απέτρεψαν με τις κινητοποιήσεις τους, να ξεφορτώσουν τα μηχανήματα που προορίζονται για την κατασκευή υπερδομής - φυλακής προσφύγων σε **Χίο, Λέσβο**.

Οι κινητοποιήσεις που πραγματοποιήθηκαν σε Χίο και Λέσβο με σύνθημα «**Τα νησιά δεν θα γίνουν φυλακές ψυχών**», έστειλαν μήνυμα στην κυβέρνηση ότι το λαϊκό κίνημα, οργανωμένο, με την πάλη του, μπορεί να αποτρέψει τους αντιλαϊκούς σχεδιασμούς της.

Η πολιτική που εφαρμόζεται από την κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και των προηγούμενων, είναι ενταγμένη στα ιμπεριαλιστικά σχέδια των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ, είναι αυτή η πολιτική, που δημιουργεί στρατιές ξεριζωμένων προσφύγων, που θαλασσοπνίγονται στις θάλασσες μας, είναι η αιτία που γεννάει τους πολέμους και την προσφυγιά.

Αν ο λαός, οργανωμένα, πάρει την υπόθεση στα χέρια του, όπως έγινε σε Χίο και Λέσβο, μόνο τότε μπορεί να ανατρέψει αυτή την πολιτική, να μπει εμπόδιο στα επικίνδυνα σχέδια της κυβέρνησης, να απαιτήσει ικανοποίηση των πραγματικών αναγκών του.

Είμαστε αλληλέγγυοι στους κατοίκους των νησιών που όρθωσαν το ανά-

στημά τους και πέτυχαν να αποτρέψουν να γίνουν τα νησιά τους φυλακές κράτησης και εγκλωβισμού προσφύγων, είμαστε αλληλέγγυοι στους κατατρεγμένους από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, πρόσφυγες και μετανάστες.

Καλούμε τους εργάτες, τους αγρότες, τους αυτοαπασχολούμενους, τη νεολαία, τα σωματεία, τους φορείς να συνεχίσουν τον αγώνα τους, με καθημερινή, οργανωμένη πάλη, ενάντια στη δημιουργία στρατοπέδων συγκέντρωσης προσφύγων στα νησιά μας και στην υπεράσπιση των αιτημάτων τους, που θα πατάνε στις σύγχρονες ανάγκες τους.

Αλληλεγγύη στον αγωνιζόμενο λαό του Καζακστάν



Στις **17 Γενάρη** εκφράσαμε την διεθνιστική αλληλεγγύη μας, στον αγωνιζόμενο λαό του Καζακστάν, που ξεσηκώθηκε **ενάντια στο σφοδρό κύμα ακρίβειας**, που επέβαλλε η αστική κυβέρνηση της χώρας του.

Οι εργαζόμενοι αγωνίζονται ενάντια στη φτώχεια, την ανεργία και την ακρίβεια, για ζωή με δικαιώματα, που τους τα στερούν μια χούφτα εκμεταλλευτές όπως και σε όλο τον κόσμο.

Ο εργαζόμενος λαός του Καζακστάν σήκωσε το ανάστημά του, οργανώνοντας μαζικές απεργίες και διαδηλώσεις για τα δίκαια αιτήματά του. Αυτό το ονομάζουν τρομοκρατία και το αντιμετωπίζουν με δολοφονίες, όργιο καταστολής του στρατού και της αστυνομία, με σωρεία απαγορεύσεων, απαγωγές και εξαφανίσεις αγωνιστών.

Αυτή είναι η οργανωμένη απάντη-

ση κάθε αστικού κράτους, όταν δεν μπορούν να διαχειριστούν την πολιτική κατάσταση. Αντιμετωπίζουν το λαό και τους αγώνες του σαν εχθρό και δεν διστάζουν να χύνουν το αίμα εκατοντάδων αγωνιστών για τα κέρδη τους και τους ενεργειακούς ανταγωνισμούς τους.

Νέα καταγγελία για τις απαράδεκτες συνθήκες στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ)



Με νέα καταγγελία επανήλθαμε στις **18 Γενάρη**, για τις απαράδεκτες συνθήκες εξυπηρέτησης, που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, για τη διεκπεραίωση ζητημάτων τους στην **Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ)**, αποτέλεσμα της έλλειψης υπαλληλικού προσωπικού.

Μετά από πρωτοβουλία των ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** και με ομόφωνη απόφαση της ομοσπονδίας πραγματοποιήθηκε στις **4 Νοέμβρη** παράσταση διαμαρτυρίας στο ΥΕΝ με αυτό το θέμα.

Σε αυτή την συνάντηση υπήρξε δέσμευση του υπουργείου ότι θα αποσπαστούν **4 λιμενικοί**, που θα πλαισιώσουν την υπηρεσία των ναυτικών μητρώων, με στόχο την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας.

Έχουν περάσει **3 μήνες** και το πρόβλημα παραμένει το ίδιο οξύμμενο, με τους ναυτεργάτες να ταλαιπωρούνται ακόμα περισσότερο.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι τα τηλεφωνικά ραντεβού δεν λειτουργούν, γιατί κανείς δεν απαντάει στα τηλέφωνα.

Αν τελικά κάποιος συναδέλφος καταφέρει να επικοινωνήσει με την υπηρεσία, το ραντεβού που του κλείνουν, είναι για δύο μήνες μετά, δίνοντας τροφή στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης, που εκμεταλλεύονται την αγανάκτηση των ναυτεργατών από αυτή την κατάσταση.

Απαιτούμε για άλλη μια φορά, να σταματήσει τώρα ο εμπαιγμός και η κοροϊδία, με την άμεση επίλυση του οξυμμένου προβλήματος.

Πολλαπλά κρούσματα covid σε καράβια της ακτοπλοΐας

Επανήλθαμε στις **20 Γενάρη** για την εξέλιξη της πανδημίας στα καράβια της ακτοπλοΐας επισημαίνοντας ότι συνεχίζεται ακόμα πιο οξυμένα, είναι **αλληπάλληλες οι καταγγελίες με πολλαπλά κρούσματα**, που σε πολλές περιπτώσεις το αποτέλεσμα είναι να νοσεί ακόμα και το μισό πλήρωμα ανά πλοίο.

Αυτή η κατάσταση που επικρατεί στον κλάδο μας δεν είναι ξεκομμένη με την γενικότερη, όπου καθημερινά χιλιάδες κρούσματα επιβεβαιώνονται, με τον συνολικό τραγικό απολογισμό των **22.200 θανάτων**.

Στους χώρους των πλοίων, οι ναυτεργάτες εργάζονται, σιτίζονται, αναπαύονται, ενώ έρχονται σε επαφή και με χιλιάδες επιβάτες. Επομένως αντικειμενικά βρισκόμαστε σε χώρους υψηλού υγειονομικού κινδύνου, πόσο μάλλον σε περίοδο πανδημίας.

Η κυβέρνηση και το υπουργείο ναυτιλίας, με προμετωπίδα της παραγανδιστικής εκστρατείας την **ατομική ευθύνη**, δεν αναλαμβάνει τις πολιτικές ευθύνες, αφού κανένα ουσιαστικό μέτρο δεν λαμβάνει για την προστασία της υγείας, ενώ ακόμα και αυτά τα υγειονομικά πρωτοκόλλα στην πραγματικότητα είναι πρώτο-

κόλλα υπερ-μετάδοσης.

Ο τακτικός έλεγχος των συναδέλφων για τον covid, δεν μπορεί να διαχωρίζεται σε εμβολιαζόμενους ή μη, πόσο μάλλον να είναι με την επιβολή της τιμωρίας για αυτούς που δεν έχουν πειστεί να κάνουν εμβόλιο. Ο έλεγχος να γίνεται για όλους για να εξασφαλίζεται η πρόληψη και η ιχνηλάτηση.

Η μη ασφαλής υγειονομική επιτήρηση, με την ιχνηλάτηση κρουσμάτων στους χώρους εργασίας, αφήνει εκτεθειμένους τους ναυτεργάτες, τις οικογένειες τους και τους επιβάτες, στις υγειονομικές συνέπειες.

Διεκδικούμε:

- Άμεσα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας με επαρκείς οργανικές συνθέσεις

- Δωρεάν τεστ για όλους τους ναυτεργάτες με αποκλειστική οικονομική ευθύνη των ναυτιλιακών εταιρειών και του υπουργείου ναυτιλίας

- Επαρκή εξοπλισμό (μάσκες, αντισηπτικά κ.ά.) για την προστασία.

- Τακτική απολύμανση όλων των πλοίων.

Αγωνιστικό χαιρετισμό στις κινητοποιήσεις των βιοπαλαιστών αγροτών και κτηνοτρόφων.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** χαιρέτισαμε στις **28 Γενάρη** τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των βιοπαλαιστών αγροτών και κτηνοτρόφων, σε όλη τη χώρα.

Αγωνίζονται και διεκδικούν την επίλυση άμεσων και ζωτικών προβλημάτων τους, παλεύοντας ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, της Ε.Ε. και της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής, που μόνο δεινά φέρνει στη ζωή των αγροτοκτηνοτρόφων.



Στις **31 Γενάρη** αντιπροσωπεία της **PEMEN**, με αφορμή περιοδεία που θα πραγματοποιήσει στην **ΑΕΝ Κρήτης**, θα παραβρεθεί στο μπλόκο της **Ενωτικής Ομοσπονδίας Αγροτικών Συλλόγων Νομού Χανίων**, στον κόμβο των Μουρνιών, εκφράζοντας την αλληλεγγύη και τη συμπαράστασή μας, στην κλιμάκωση του αγώνα τους, που διεκδικούν:

- Εδώ και τώρα μείωση του κόστους παραγωγής.

- Κατώτατες εγγυημένες τιμές που θα καλύπτουν το κόστος παραγωγής.

- Σύνδεση της επιδότησης με την παραγωγή στη γεωργία και με το ζωικό κεφάλαιο στην κτηνοτροφία.

- Αναπλήρωση του χαμένου εισοδήματος.

- Κανένας πλειστηριασμός πρώτης κατοικίας, χωραφιού, στάνης.

- Να σταματήσουν η ποινικοποίηση των αγώνων, της συνδικαλιστικής δράσης, ο αυταρχισμός και τα αγροτοδικεία.

Οι εξελίξεις επιβάλλουν να δυνάμωσει το μέτωπο ναυτεργατών, εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, βιοπαλαιστών αγροτών, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των πολιτικών του εκπροσώπων, την προστασία της ζωής μας, την υπεράσπιση των λαϊκών δικαιωμάτων, των λαϊκών αναγκών.

← Καταγγελία από το «Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν.Καβάλας»



Καταγγελία λάβαμε (την οποία επισυνάπτουμε) την **1 Φλεβάρη** από το σωματείο «**Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν.Καβάλας**», για τα οξυμμένα προβλήματα που δημιουργούνται από τα ανεκτέλεστα δρομολόγια στις πορθμειακές γραμμές **Καβάλας - Θάσου**.

Συγκεκριμένα στην καταγγελία γίνεται αναφορά ότι δεν εφαρμόζεται ούτε η απόφαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ), στον καθορισμό των δρομολογίων στις ανωτέρω πορθμειακές γραμμές, με αποτέλεσμα να υπάρχουν μεγάλα προβλήματα και στην μετακίνηση των κατοίκων.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του Υπουργείου και των υπηρεσιών του, για τα οξυμμένα προβλήματα που αναδεικνύονται από την καταγγελία του σωματείου.

Επισυνάπτεται η καταγγελία του σωματείου

ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ

ΗΜ/ΝΙΑ...31/01/2022

ΑΡ.ΠΡΩΤ.... 01/2022

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Για ακόμη μια φορά για τους κατοίκους της Θάσου με την ελλιπή συγκοινωνία, ειδικά στην Πορθμειακή Γραμμή Πρίνου Θάσου -Καβάλας και εν συνεχεία στην Γραμμή Λιμένα Θάσου -Κεραμωτής Καβάλας, η απρόσκοπτη και αναγκαία συγκοινωνία από και προς τα Διοικητικά και Ιατρικά κέντρα του Νομού Καβάλας, μετατρέπεται σε πραγματική <<**ΟΔΥΣΣΕΙΑ**>>, λόγω των ανεκτέλεστων δρομολογίων από τις Τρεις Εταιρείες, που δραστηριοποι-

ούνται στο Νησί της Θάσου.

Ποιος έδωσε την έγκριση στις εταιρείες να διαλέγουν δρομολόγια και να υπάρχουν κατά την διάρκεια της ημέρας **10** ανεκτέλεστα δρομολόγια, παρότι έχουν εγκριθεί για την δρομολογιακή περίοδο, **ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021 - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2022**, βάση της αποφάσεως του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, για αυτή την περίοδο **22** δρομολόγια ημερησίως και εκτελούνται τα **14** ημερησίως και τις Κυριακές ακόμη λιγότερα.

Σημειωτέο η απόφαση του (Σ.Α.Σ) ορίζει, ότι όταν υπάρχει ακινησία ενός πλοίου, τα δρομολόγια του πρέπει να εκτελούνται από άλλο πλοίο της εταιρείας.

Και τέλος, η μια από τις τρεις (**3**) εταιρείες που δραστηριοποιούνται σε αυτές τις Γραμμές, με τρία (**3**) πλοία η «**ΟΣΙΟΣ ΔΑΥΙΔ**» (Ιδιοκτησίας Στέλιου Φιλιάγκου), έχει φτάσει σε σημείο να λειτουργεί μόνο με ένα (1) πλοίο και λόγω του ότι το πλήρωμα του συμπληρώνει το μέγιστο επιτρεπτό, ωράριο εργασίας και ανάπαυσης, δεν εκτελεί καθόλου δρομολόγια στην γραμμή **Πρίνου - Καβάλας** όπως υποχρεούται και στην γραμμή **Λιμένα - Κεραμωτή** αφήνει ανεκτέλεστα τα τελευταία δρομολόγια της γραμμής όταν είναι η σειρά του και με αποτέλεσμα να μένει πολύς κόσμος στην Κεραμωτή ή στην Θάσο όταν τα δρομολόγια αυτά δεν εκτελούνται, χωρίς ενημέρωση του κοινού.

Ερωτώνται οι αρμόδιες Λιμενικές αρχές και το υπουργείο τι προτίθενται να κάνουν ώστε να λυθεί αυτό το πρόβλημα .

Παραβιάζεται η ΣΣΕ στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΠΡΕΒΕΛΗΣ»

Από καταγγελίες ναυτεργατών του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «**ΠΡΕΒΕΛΗΣ**», της ναυτιλιακής εταιρείας **ΑΝΕΚ**, αναδεικνύεται στις **7 Φλεβάρη** ότι η εταιρεία δεν εφαρμόζει τη ΣΣΕ Ακτοπλοίας.

Συγκεκριμένα:

- Η εταιρεία παραβιάζει το **Άρθρο 16** της ΣΣΕ, που καθορίζει τη διανυκτέρευση του ναυτεργάτη και ορίζει «**Διανυκτέρευση εις λιμένας**»:

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε



να εξασφαλίζεται μία φορά τον μήνα κατά τους μήνες Ιούλιο έως και Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμία του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχόμενη διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπόμενου μισθού ενεργείας. Για την παρεχόμενη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από την Λιμενική Αρχή.»

Η εταιρεία για το μήνα **Ιανουάριο** δεν έχει δώσει τις διανυκτερεύσεις στη πλειοψηφία των ναυτεργατών, ούτε τους έχει καταβάλει την προβλεπόμενη αποζημίωση. Στην ίδια κατεύθυνση και για το μήνα **Φεβρουάριο** δεν έχει αποδώσει τις διανυκτερεύσεις.

Προκλητικά, η εταιρεία, επικαλείται ότι εφαρμόσε τη διανυκτέρευση σε μέρες με δυσμενείς καιρικές συνθήκες (απαγορευτικό).

Επίσης, η εταιρεία για το μήνα **Ιανουάριο**, δεν κατάβαλε μισθοδοσία στους ναυτεργάτες, αλλά κατέβαλε έναντι μισθού, παραβιάζοντας τη ΣΣΕ Ακτοπλοίας και συγκεκριμένα το **Άρθρο 10**, το οποίο ορίζει «**Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών**»:

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός.....»

Οι εφοπλιστές πριν στεγνώσει το μελάνι από την υπογραφή της ΣΣΕ για το 2022, παραβιάζουν και τα ελάχιστα τα οποία προβλέπει.

Απαιτούμε την άμεση εφαρμογή

των προβλεπόμενων της ΣΣΕ Ακτοπλοΐας.

Η Διοίκηση της ΕΡΤ να πάρει πίσω την απόφαση για τη διακοπή των Βραχέων



Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, καταγγείλαμε στις **10 Φλεβάρη** τη στάση της κυβέρνησης της ΝΔ, της Διοίκησης της ΕΡΤ, που επανέρχονται με αιφνιδιαστική απόφαση για τη διακοπή της **λειτουργίας του Κέντρου Εκπομπής Βραχέων Κυμάτων Αυλίδας και στην αποξήλωση των κεραιών στα Κέντρα Εκπομπής Μεσαίων Κυμάτων ΑΜ** (Μέγαρο, Ρόδος, Χανιά, Κομοτηνή, Μάλγαρα κ.ά.).

Με πρωτοβουλία της **Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ και της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού**, πραγματοποιήθηκε στις **16 Φλεβάρη**, συνάντηση με τους εργαζόμενους του **Κέντρου Εκπομπής Βραχέων Αυλίδας (ΚΕΒΑ) της ΕΡΤ**.

Οι εργαζόμενοι ενημέρωσαν την αντιπροσωπεία ότι **1½ χρόνο** μετά η κυβέρνηση επαναφέρει το κλείσιμο των Βραχέων και τους γνωστοποίησαν εγγράφως, για την **απόφαση του Δ.Σ της ΕΡΤ (20-12-2021)**, να σταματήσει την εκπομπή από τα Βραχέα στις **31-03-2022**.

Στην ίδια απόφαση του Δ.Σ της ΕΡΤ επισημαίνεται «να ενημερωθούν άμεσα τα Υπουργεία Εξωτερικών και Άμυνας για την πρόθεση της ΕΡΤ, ώστε να αποφασίσουν εάν επιθυμούν τη συνέχιση της λειτουργίας των Βραχέων, καθώς και την απόκτηση της κυριότητας και της λειτουργίας των Βραχέων με δική τους ευθύνη».

Η κυβέρνηση της ΝΔ, το Δ.Σ της ΕΡΤ, με αυτή την απόφαση για το κλείσιμο των εγκαταστάσεων στην Αυλίδα, καταργούν την **«Φωνή της Ελλάδας»**, που εκπέμπει από τα βραχέα και να

απευθύνεται στα **14 εκατ. Έλληνες ομογενείς σε Ευρώπη, ΗΠΑ, Καναδά, Αυστραλία** κά, τους **χιλιάδες ναυτεργάτες στα ποντοπόρα καράβια και τους οδηγούς φορτηγών, που ταξιδεύουν στην Ευρώπη**.

Διαχρονική είναι η απαξίωση των υποδομών στα Βραχέα από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, έχοντας ως κριτήριο το «κόστος» δεν προχώρησαν σε εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων, που αποτελούν στρατηγικής σημασίας σε συνθήκες γεωπολιτικών κρίσεων με την χώρα μας να βρίσκεται στο επίκεντρο των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.

Η συχνότητα των Βραχέων δεν μπορεί να παρεμποδιστεί, όπως μπορεί να συμβεί με το διαδίκτυο (internet) ή την δορυφορική μετάδοση.

Όπως έχουν αναφέρει για αυτό σε σχετική καταγγελία τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, «η σύγχρονη τεχνολογία (internet) δεν φτάνει στον Έλληνα ποντοπόρο ναυτικό γιατί απαιτείται να πληρώσει ακριβώς για να έχει πρόσβαση. **Μια κάρτα ιντερνέτ έχει 35 δολάρια** για μικρό όγκο δεδομένων. Οι Έλληνες ναυτεργάτες θέλουν τις εκπομπές στα βραχέα, για να έχουν **δωρεάν πρόσβαση σε ενημέρωση και ψυχαγωγία όπως μουσικές εκπομπές, αθλητικά κλπ**».

Παρότι στις **12 Αυγούστου 2020** είχαμε επισημάνει ότι αποτελεί πρόκληση το γεγονός ότι δεν αξιοποιούνται προς όφελος των τεχνικών αναγκών της ΕΡΤ τα **1.100 στρέμματα**, που βρίσκονται εγκατεστημένοι οι **τρεις πομποί και τα κατάλληλα κεραιοσυστήματα**, αλλά έχει δοθεί μέρος της έκτασης για **αγροτικές καλλιέργειες σε μεγαλοτσιφλικά της Θήβας και χωρίς κανένα μέτρο φύλαξης της εγκατάστασης**, ενημερωθήκαμε για τις κλοπές σε αποθήκες (containers), που έχουν γίνει σε υλικά πομπών και ανταλλακτικά κεραιών, αξίας πάνω από 8 εκατ. ευρώ!!!

Οι ευθύνες είναι τεράστιες της κυβέρνησης της ΝΔ, του Υπουργείου Επικρατείας, της Διοίκησης της ΕΡΤ, για τις εξελίξεις του **Κέντρου Εκπομπής Βραχέων Αυλίδας (ΚΕΒΑ) της ΕΡΤ και ζητάμε την άμεση ενημέρωσή μας από τον πρόεδρο της ΕΡΤ κ.Ζούλα**.

Καλούμε τις Ομοσπονδίες, τα συνδικάτα, τα σωματεία, να καταγγείλουν το κλείσιμο του Κέντρου Εκπομπής Βραχέων στην Αυλίδα και να

εκφράσουν την αλληλεγγύη στους εργαζόμενους του.

Παραβίαση της ΣΣΕ στο Ε/Γ-Ο/Γ «AQUA JEWEL»



Στις **18 Φλεβάρη** από καταγγελίες ναυτεργατών του **Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «AQUA JEWEL»** της ναυτιλιακής εταιρείας **SEAJETS**, αναδείξαμε ότι δεν εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του **άρθρου 16 της ΣΣΕ Ακτοπλοΐας** περί διανυκτερεύσεων για την πλειοψηφία του πληρώματος για τους μήνες Νοέμβρη, Δεκέμβρη, Γενάρη, ενώ η εταιρεία δεν έχει καταβάλλει την προβλεπόμενη αποζημίωση στους εξοφλητικούς λογαριασμούς των ναυτεργατών.

Συγκεκριμένα το **Άρθρο 16** της ΣΣΕ, που καθορίζει τη διανυκτέρευση αναφέρει:

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά τον μήνα κατά τους μήνες Ιούλιο έως και Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμία του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχόμενη διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπόμενου μισθού ενεργείας. Για την παρεχόμενη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από την Λιμενική Αρχή.»

Απαιτούμε την άμεση εφαρμογή των προβλεπόμενων της ΣΣΕ Ακτοπλοΐας

ΑΠΕΡΓΙΑ - ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΤΕΣ ΤΗΣ COSCO

Κανένας δεν μπήκε για δουλειά - συντριμμία το σχέδιο καταστολής κυβέρνησης - εργοδοσίας

Μεγάλη μάχη για τη διεκδίκηση της Συλλογικής Σύμβασης και κατοχύρωση δικαιωμάτων

Απεργιακή μάχη - παρακαταθήκη που μετράει για ολόκληρη την εργατική τάξη, έδωσαν παλικαριά στις **7 Φλεβάρη** οι εργαζόμενοι στις προβλήτες II και III της COSCO.

Με πίστη στο δίκιο του αγώνα τους, με όπλο την πανίσχυρη δύναμη της τεράστιας εργατικής αλληλεγγύης και κυρίως με την αποφασιστική συμμετοχή τους στην απεργία έκαναν συντριμμία το σχέδιο καταστολής που επιχείρησαν από τα ξημερώματα να θέσουν σε εφαρμογή η κυβέρνηση και η εργοδοσία. Έριξαν στο κενό τις απειλές και τους εκβιασμούς, κουρέλιασαν τους αντεργατικούς - απεργοσπαστικούς νόμους των κυβερνήσεων και μέσα από τη μεγάλη τους απεργιακή μάχη δίνουν κουράγιο στους εργαζόμενους όλης της χώρας.

Η **χτεσινή 24ωρη απεργία, η οποία ήταν προειδοποιητική, αποτελεί συνέχεια του 7ήμερου μεγαλειώδους απεργιακού τους αγώνα, τον οποίο πυροδότησε τον περασμένο Οκτώβρη ο άδικος και τραγικός θάνατος του συναδέλφου τους Δημήτρη Δαγκλή.**

Θυμίζουμε ότι τότε οι εργαζόμενοι με την 7ήμερη απεργία, συσπειρωμένοι στο σωματείο τους ΕΝΕΔΕΠ, διεκδίκησαν να δουλεύουν ως άνθρωποι και να γυρίζουν στις οικογένειές τους ζωντανοί και αρτιμελείς. Και κατάφεραν να αποσπάσουν τη δέσμευση της εργοδοσίας για τη λήψη μέτρων προστασίας στους χώρους δουλειάς.

Ταυτόχρονα ανέδειξαν ότι οι εμβληματικές επενδύσεις και η καπιταλιστική ανάκαμψη, στο όνομα της οποίας πίνουν νερό ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και όλα τα αστικά κόμματα, τρέφονται όχι μόνο από την εκμετάλλευση αλλά ακόμα και από το αίμα εργατών αν χρειαστεί.

Τώρα συνεχίζουν για να κατοχυρώσουν αυτά που απέσπασαν και να διεκδικήσουν τα αυτονόητα: **«Την υπογραφή ΣΣΕ που θα καλύπτει όλους τους εργαζόμενους, εφαρμογή του νόμου για τα ΒΑΕ, επαναπρόσληψη όλων των συμβασιούχων που δεν ανανεώθηκαν οι συμβάσεις τους, μόνιμη και σταθερή δουλειά για όλους».**

«Δεν κάνουμε βήμα πίσω, η τρομοκρατία και η καταστολή δεν περνάνε!»

Η απεργία ξεκίνησε από τις **3 τα ξημερώματα**. Εργοδοσία και κυβέρνηση παρέταξαν απέναντι στους εργαζόμενους, που είχαν αρχίσει να καταφτάνουν για να οργανώσουν την απεργία τους και τη συγκέντρωσή τους, αμέτρητες δυνάμεις καταστολής. Διμοιρίες των ΜΑΤ, βατραχάνθρωποι της Μονάδας Υποβρύχιων Αποστολών

(ΜΥΑ) του Λιμενικού Σώματος και λιμενικοί, ΟΠΚΕ (Ομάδες Πρόληψης και Καταστολής Εγκλήματος) και ό,τι άλλο υπήρχε από τέτοιους μηχανισμούς, είχαν ζώσει μέσα και έξω το λιμάνι, ακόμα και τους γύρω δρόμους. Ταυτόχρονα, από την εργοδοσία στέλνονταν εκβιαστικά μηνύματα στα κινητά των εργαζομένων και email, για



να υποκύψουν και να σπάσουν την απεργία.

Το κερασάκι αυτού του αίσχους ήταν, όπως καταγγέλληκε από εργαζόμενους, **η επιστράτευση από την εργοδοσία μπράβων, γνωστών και σεσημασμένων υποδίκων για υποθέσεις της νύχτας** σε όλη την περιφέρεια του Πειραιά, που κατηγορούνται για σύσταση εγκληματικής οργάνωσης και εκβιασμούς. Τέτοιοι υπόδικοι μπράβοι στέκονταν στις πύλες της COSCO για να ενισχύσουν το κλίμα τρομοκρατίας, έκαναν μάλιστα «σουλάτσο» ανάμεσα στις πανίσχυρες αστυνομικές δυνάμεις που είχαν βέβαια τον νου τους στραμμένο στους «εχθρούς - εργάτες».

Ο σχεδιασμός όλων τους ήταν φανερός: Να εμποδίσουν την απεργία, να αναγκάσουν τους εργαζόμενους να μπουκώσουν για δουλειά κατά την πρωινή βάρδια που ξεκινούσε στις 7, να απαγορεύσουν κάθε επαφή του Σωματείου με τους λιμενεργάτες.

Έφαγαν τα μούτρα τους κυβέρνηση και εργοδοσία

Όμως τα στιγμιότυπα που άρχισαν να εκτυλίσσονται ήταν συγκλονιστικά για την εργατική τάξη και ταυτόχρονα εξευτελιστικά για την κυβέρνηση, τα κρατικά όργανα



και την εργοδοσία. Λιμενικοί, σε ανοιχτή γραμμή με τον υπουργό Ναυτιλίας, Γ. Πλακιωτάκη, αναλαμβάνοντας ρόλο προϊστάμενου της COSCO, κουνούσαν το δάχτυλο στους εργαζόμενους που έφταναν με τα οχήματά τους, να περάσουν τις πύλες για να πιάσουν δουλειά. «Στρίψε δεξιά και μπες γρήγορα για δουλειά», ήταν η φράση που ακουγόταν από τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος που είχαν πάρει «εργολαβία» από την εταιρεία την υπόθεση της τρομοκρατίας των εργαζομένων.

Και εκεί κυβέρνηση - εργοδοσία άρχισαν να τρώνε τα μούτρα τους:

Η πύλη του λιμανιού ήταν ανοιχτή, ζωσμένη από τα MAT, με την «αύρα» να είναι σε θέση μάχης, και με τον αστυνομικό κλοιό να δημιουργεί «υγειονομική ζώνη» ώστε να μην εμποδιστεί το «δικαίωμα στην εργασία», όπως βαφτίζει η κυβέρνηση την απεργοσπασία και το δικαίωμα της εργοδοσίας να εκβιάζει ανενόχλητη.

Κι όμως: Πλήθος από αυτοκίνητα και μηχανές πήγαιναν προς την αντίθετη κατεύθυνση, γυρνούσαν περήφανα την πλάτη στους λιμενικούς και στους μπράβους, κατευθύνονταν εκεί που ήταν συγκεντρωμένοι οι άλλοι απεργοί! Επέστρεφαν στους εμπνευστές τους κάθε προσπάθεια εκβιασμού.

Τους «νέους» απεργούς υποδέχονταν οι συνάδελφοί τους με χειροκροτήματα. Φράσεις όπως «**Μπράβο λεβέντες!**» και συνθήματα όπως «**COSCO - D Port ακούστε το καλά, σύμβαση, ασφάλεια και ένσημα βαριά**» και «Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά» δονούσαν διαρκώς την ατμόσφαιρα. «Σιγά μην μπω για δουλειά. Ντρέπομαι και μόνο να περάσω τις πύλες συνοδεία των MAT», έλεγαν άλλοι εργαζόμενοι βλέποντας το πρωτοφανές σκηνικό που στήθηκε. «Η εργοδοσία πήγε για μαλλί και βγήκε κουρεμένη», λέει άλλος εργαζόμενος, εξηγώντας ότι όλο αυτό το όργιο εκβιασμών τους πείσμωνσε ακόμα περισσότερο.

Το ήδη ηλεκτρισμένο κλίμα συμπλήρωναν οι φράσεις που ακούγονταν διαρκώς από τις ντουντούκες: «Δεν κάνουμε βήμα πίσω. Η τρομοκρατία και η καταστολή δεν περνάνε». «**Έχουν φέρει τα MAT, τα ΟΥΚ, σε λίγο θα**

φέρουν και τα «Ραφάλ» να μας βομβαρδίσουν! Κανένας για δουλειά!». «Αυτοί που λένε πως είμαστε μία οικογένεια έχουνε στείλει τα MAT για να χτυπήσουν τους εργαζόμενους. Τους ευχαριστούμε γιατί μας πεισμώνουν ακόμα περισσότερο!».

«**Στην Αττική Οδό και στην Κατεχάκη ο κόσμος ήταν εγκλωβισμένος για δύο μέρες, στον Πειραιά σε δύο λεπτά κατέβασαν τα MAT**». «Όταν χύνουμε το αίμα μας εδώ μέσα είναι όλοι άφαντοι!». «Πού είναι η αστυνομία και το Λιμενικό όταν γίνονται εργατικά ατυχήματα; Τότε δεν εμφανίζεται κανείς», ήταν οι φράσεις που κυριαρχούσαν ανάμεσα στους απεργούς, οι οποίοι κάθε λεπτό που περνάει όλο και πληθαίνουν.

Ταυτόχρονα εργαζόμενοι από άλλους κλάδους, νεολαίοι, φοιτητές, σπουδαστές, γυναίκες της εργατικής τάξης κατέφταναν διαρκώς στο πλευρό των απεργών ανταποκρινόμενοι στον συναγερμό που είχαν ηχήσει σωματεία και φορείς από όλη την Αττική. Εκεί, μαζί με τους απεργούς και το ΠΑΜΕ που διαρκώς αναμετέδιδε κάθε λεπτό μέσω του διαδικτύου τον συγκλονιστικό αγώνα.

Λίγο μετά τις 7 το πρωί τις πύλες της COSCO είχαν περάσει λιγοστοί εργοδηγοί, ενώ ο τεράστιος χώρος έξω από τις πύλες του λιμανιού είχε κατακλυστεί πια από τα «πορτοκαλί μπουφάν», των εργαζομένων της COSCO. Η πρώτη μάχη είχε κριθεί.

Άλλο ένα χτύπημα σε κυβέρνηση κι εργοδοσία ήρθε από τους εργαζόμενους της προβλήτας Ι του ΟΛΠ, αφού η **Ένωση λιμενεργατών του ΟΛΠ** ανακοίνωσε ότι έκαναν «κράτει», δηλαδή σταμάτησαν κάθε εργασία, δηλώνοντας ότι δεν θα έπιαναν δουλειά αν δεν αποχωρούσαν οι δυνάμεις καταστολής από το λιμάνι.

Αδειανές από εργάτες οι προβλήτες όλη μέρα!

Μέχρι και τις 3 το μεσημέρι που άρχιζε το ωράριο της δεύτερης βάρδιας, εργοδοσία και κυβέρνηση συνεχώς ενίσχυαν τις δυνάμεις καταστολής - μέχρι και δυνάμεις της Ομάδας ΔΙ.ΑΣ. έστειλαν - και τους μπράβους, δείχνοντας πόσο τους είχε πονέσει το πρώτο χτύπημα που δέχτηκαν από τους εργαζόμενους.

← Κάθε νέα κλούβα που ερχόταν, κάθε νέος κατασταλτικός μηχανισμός που κατέφτανε, οι απεργοί το «υποδέχονταν» με κοροϊδευτικά σφυρίγματα και με το σύνθημα «Στείλτε και άλλους». Τους προειδοποιούσαν μάλιστα ότι «όπου να 'ναι η εργοδοσία θα βάλει τους αστυνομικούς να δουλέψουν τις γερανογέφυρες...».

Ταυτόχρονα, μπροστά στην πύλη της COSCO, τα μέλη του ΔΣ του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ είχαν στήσει και το ...«τραπέζι των διαπραγματεύσεων» για την υπογραφή της ΣΣΕ, το κείμενο της οποίας είχε μοιραστεί σε όλους τους εργαζόμενους. «Να έρθει τώρα η εργοδοσία να υπογράψει τη ΣΣΕ, για να πάνε οι εργαζόμενοι στη δουλειά», ανέφερε ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος της ΕΝΕΔΕΠ και του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, από την ντουντούκα, με τα λόγια του να πνίγονται από τα χειροκροτήματα των εργαζομένων. «Εμείς είμαστε εδώ και περιμένουμε να πάμε στα πόστα μας, το στίλο είναι εδώ, και περιμένουμε την εργοδοσία να υπογράψει και πάμε αμέσως για δουλειά».

Η απάντηση της εργοδοσίας ήταν να καταθέσει ξανά αίτηση ασφαλιστικών μέτρων κατά της απεργίας, απαιτώντας να χαρακτηριστεί παράνομη και καταχρηστική. Εκδικάστηκε στις 11 το πρωί με τις καθιερωμένες πλέον συνοπτικές διαδικασίες από τα δικαστήρια του Πειραιά και η απόφαση αναμενόταν. Σημειώνεται ότι την απεργία κάλυπτε το Εργατικό Κέντρο Πειραιά αφού 5 μέρες πριν, δηλαδή προκαταβολικά, τα δικαστήρια την είχαν χαρακτηρίσει παράνομη κατ' απαίτηση της εταιρείας.

Όμως και αυτήν τη φορά όλη η απεργοσπαστική επιχείρηση και η διαρκώς εντεινόμενη καταστολή δεν κατάφεραν να «σπάσουν» τους απεργούς. Στις 3 το μεσημέρι η νέα βάρδια που κατέφτασε έμεινε με τους υπόλοιπους απε-

ργούς έξω από τις πύλες, που πλημμύρισαν και πάλι από το πορτοκαλί χρώμα. Είχε κερδηθεί και αυτή η μάχη.

Το ίδιο σκηνικό επαναλήφθηκε και στη βραδινή βάρδια, με τους πάνω από **2.000** εργαζόμενους να δίνουν μια αποστομωτική απάντηση καθ' όλη τη διάρκεια της απεργίας.

«Οι εργαζόμενοι έκαναν κτήμα τους τα δίκαια αιτήματα, κάτι που έκρινε την επιτυχία της απεργίας», ανέφερε ο Μ. Μπεκρής, ανακοινώνοντας ότι για αύριο Τετάρτη είναι κανονισμένη συνάντηση με την εργοδοσία για τη ΣΣΕ. **«Πρέπει να πήραν το μήνυμα, να υπογράψουν τη ΣΣΕ, γιατί αλλιώς στα ίδια μέρη θα ξαναβρεθούμε»**, ήταν η χαρακτηριστική δέσμευση του Σωματείου με φόντο και τις νυχτερινές αδειανές από εργάτες προβλήτες II και III.



Τεράστιο κύμα συμπαράστασης από την Ελλάδα και το εξωτερικό

Την αλληλεγγύη στους εργαζόμενους στην COSCO και στην απεργία τους εκφράζουν δεκάδες συνδικαλιστικές οργανώσεις. Με τις ανακοινώσεις τους καταγγέλλουν παράλληλα την επιστράτευση ισχυρών δυνάμεων καταστολής από εργοδοσία και κυβέρνηση σε μια προσπάθεια τρομοκράτησης των απεργών.

Στην απεργιακή συγκέντρωση των εργαζομένων της COSCO χαιρετισμό απηύθυνε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Θανάσης Ευαγγελάκης, καταγγέλλοντας τις δυνάμεις καταστολής που έστειλε η κυβέρνηση, που, όπως σημείωσε, βρίσκονται απέναντι από εργάτες που αγωνίζονται για να μη δουλεύουν σε συνθήκες γαλέρας. Επισήμανε ότι ο αγώνας αυτός αποτελεί παρακαταθήκη συνολικά για την εργατική τάξη και τους εργαζόμενους.



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232
**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ &
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr
pemen@otenet.gr
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)
ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:
ART HELLAS
Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,
ΤΗΛ.: 210 41.82.591
e-mail: mourousias1@yahoo.gr
Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

29 ΓΕΝΑΡΗ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ

*Τίποτα δεν μας χαρίζεται, όλα κατακτιούνται
Δεν θα γίνει η ζωή μας θυσία για τα κέρδη των λίγων*

Το μήνυμα πως «μόνο ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό» από την πολιτική που τον καταδικάζει στη φτώχεια και την εξαθλίωση, που τον αφήνει εκτεθειμένο στην επέλαση της πανδημίας, στα φυσικά φαινόμενα και καταστροφές, που κοστολογεί συνεχώς τη ζωή του και βρίσκει την προστασία της...ασύμφορη για την οικονομία και τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων, έστειλαν εκατοντάδες σωματεία και φορείς από την Πάτρα και την Αθήνα, που συναντήθηκαν το **Σάββατο 29 Γενάρη** σε ένα μεγάλο συλλαλητήριο στο Σύνταγμα.

«Με αλληλεγγύη και αγώνα μαζικό, μόνο ο λαός σώζει τον λαό»: Το σύνθημα στο οποίο ένωσαν τις φωνές τους οι χιλιάδες του εργατόκοσμου και της νεολαίας, των φτωχών αυτοαπασχολούμενων και των συνταξιούχων έγινε ένα μαζικό σάλπισμα για κλιμάκωση της πάλης, για τη διεκδίκηση σύγχρονων δικαιωμάτων και την ικανοποίηση των πραγματικών αναγκών των εργαζομένων, κόντρα σε μια πολιτική που τις ισοπεδώνει και σε όσους τους προτρέπουν να αναζητήσουν «σωτήρες» και «λύσεις» μακριά από τη δική τους δύναμη, που τους θέλουν «θεατές» στις δικομματικές αντιπαραθέσεις.

Τον δρόμο αυτό έδειξαν οι **πάνω από 130 φορείς της Πάτρας που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της αγωνιστικής δημοτικής αρχής και του Εργατικού Κέντρου της πόλης** και διαδήλωσαν στο κέντρο της Αθήνας διεκδικώντας μέτρα προστασίας της ζωής του λαού, κρατική χρηματοδότηση, ουσιαστική στήριξη για τους ανέργους της πόλης.

Στα βήματα αυτά βάδισαν και τα πάνω από 200 σωματεία και φορείς της Αττικής που μέσα σε λίγα 24ωρα μετέτρεψαν την αγωνιστική υποδοχή των Πατριών σε ένα μεγάλο συλλαλητήριο για να μην ξαναζήσει ο λαός όσα ζει αυτές τις μέρες, με τα παγωμένα νοικοκυριά, τις εικόνες «αποκλεισμένων χωριών» μέσα στο κέντρο της Αθήνας, τον εγκλωβισμό σε κρατικούς και ιδιωτικοποιημένους οδικούς άξονες, τα ατέλειωτα μπλακάουτ κ.ά

«Τίποτα δεν χαρίζεται, όλα κατακτιούνται! Δεν θα γίνει η ζωή μας θυσία για τα κέρδη των λίγων!»: Το σύνθημα στην εξέδρα που στήθηκε στο Σύνταγμα έγινε η γέφυρα που ένωσε τη διαδήλωση του λαού της Πάτρας με τις διεκδικήσεις σωματείων και φορέων της Αθήνας.

«Μόνο ο λαός σώζει τον λαό, στην Εύβοια, στο Μάτι, στην Αττική Οδό», «Μόνοι στα χιόνια, μόνοι στην πανδημία, οι αγώνες του λαού η μόνη προστασία», φώναζαν τα σωματεία. «Έφτασε η ώρα να ξεσηκωθούμε, να ζούμε στην ανέχεια εμείς δεν θα δεχθούμε», ξεκαθάρισαν, μετατρέποντας την κινητοποίηση σε αφετηρία για νέους αγώνες, αφού αναγγέλθηκε και από το βήμα της συγκέντρωσης ότι **μέσα στον Φλεβάρη**

προγραμματίζεται νέο μεγάλο συλλαλητήριο από σωματεία της Αττικής για την προστασία του λαϊκού εισοδήματος, της υγείας και των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Στην κινητοποίηση συμμετείχε πολυμελής **αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ, με επικεφαλής τον Γενικό της Γραμματέα, Δημήτρη Κουτσούμπα.** Την ώρα που στη Βουλή βρισκόταν σε εξέλιξη ο διαγωνισμός μεταξύ ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ για το ποιος ευθύνεται για τους περισσότερους νεκρούς και τις καταστροφές του λαού, χιλιάδες εργαζόμενοι και άλλοι βιοπαλαιστές βρέθηκαν εκεί που κρίνεται το δίκιο τους, διαδηλώνοντας την πραγματική «μομφή» απέναντι συνολικά στην πολιτική που ισοπεδώνει τη ζωή και τα δικαιώματά του για να υπηρέτησε τα κέρδη των λίγων.

Όταν τα πρώτα οχήματα του δήμου Πάτρας και στη συνέχεια τα μπλοκ των διαδηλωτών έφτασαν στο Σύνταγμα, σωματεία και φορείς που είχαν ήδη πάρει τη θέση τους γύρω από την εξέδρα, τους υποδέχθηκαν με θερμό χειροκρότημα. **«Έχουμε το δίκιο με το μέρος μας». «Δεν θα γίνει η ζωή μας θυσία για τα κέρδη των λίγων»:** Τα πανό της δημοτικής



αρχής Πάτρας και του Εργατικού Κέντρου Πάτρας υψώθηκαν με τη βοήθεια των γερανών μπροστά από τη Βουλή, δίνοντας το στίγμα της κινητοποίησης. «Καλωσορίζουμε τον λαό της Πάτρας, με μπροστάρη τη δημοτική αρχή, στη συγκέντρωση», ακούστηκε από τα megάφωνα και οι διαδηλωτές ανταπέδωσαν: **«Πάτρα - Αθήνα για άλλη μια φορά, το δίκιο μας θα βρούμε αγωνιστικά».**

«Παλεύουμε μαζί για τη ζωή, τη δουλειά και τα δικαιώματά μας, για την ικανοποίηση των αναγκών μας»: Τη θέση του απέναντι από την εξέδρα πήρε το πανό της δημοτικής αρχής και του Εργατικού Κέντρου Πάτρας. Δίπλα του το Συνδικάτο ΟΤΑ Αττικής, που πήρε την πρωτοβουλία να καλέσει τα σωματεία της Αθήνας να διαδηλώσουν, τόνισε την ανάγκη «η οργή και η αγανάκτηση να γίνουν αγώνες για μέτρα προστασίας του λαού».

Το ...ημερολόγιο των φυσικών καταστροφών που θέτουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή, από τους σεισμούς του 1999 μέχρι τις πλημμύρες του 2015 και τις πυρκαγιές του περασμένου καλοκαιριού, υπενθύμισαν με το πανό τους σωματεία και φορείς του Μενιδίου και της Φυλής. **«Το έγκλημα είναι διαχρονικό γιατί η ζωή του λαού θεωρείται κόστος»,** κατήγγειλαν.

«Τώρα μέτρα προστασίας της ζωής και της περιουσίας του λαού», απαίτησε η Ομοσπονδία Βιοτεχνικών Σωματείων Αττικής, με τους αυτοαπασχολούμενους και μικρούς επαγγελματίες να ενώνουν τη φωνή τους με τους εργαζόμενους.

Με σημαία τη διεκδίκηση των σύγχρονων αναγκών συμμετείχαν στην κινητοποίηση η Ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας, οι Σύλλογοι και οι Ομάδες της. Μέτρα και έργα για την προστασία

← από τις φυσικές καταστροφές, σίτιση, θέρμανση και ζεστό νερό σε όλες τις εστίες διεκδικήσαν φοιτητικοί σύλλογοι.

Η συγκέντρωση άνοιξε με ομιλία από τον **δήμαρχο Πατρέων Κώστα Πελετίδη**. Στη συνέχεια στο βήμα ανέβηκε ο **πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πάτρας Δημήτρης Μαρμούτας**. Εκ μέρους των συνδικάτων της Αττικής μίλησαν ο **Σπύρος Κωνσταντάς, πρόεδρος του Συνδικάτου ΟΤΑ και ο Νίκος Μαυροκέφαλος, μέλος της Διοίκησης του Εργατικού Κέντρου Αθήνας και της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ**.

Ομιλία του Δημάρχου Πάτρας Κώστα Πελετίδη

Στην ομιλία του ο Δήμαρχος Πάτρας Κ. Πελετίδης ανέφερε μεταξύ άλλων:

«Είναι ιδιαίτερη η χαρά μας που η πορεία μας συναντιέται με τη **μεγάλη κινητοποίηση των εργατικών συνδικάτων της Αττικής, του λαού της Αττικής, που παλεύει για σύγχρονες υποδομές και μέτρα προστασίας**, ώστε να μη μένει αβοήθητος μπροστά σε κάθε λογής καιρικά φαινόμενα και φυσικές καταστροφές. Τα προβλήματα είναι κοινά, τόσο, που ακόμα και αν δεν είχαμε προγραμματίσει τη σημερινή συγκέντρωση, η ψυχή, η καρδιά μας θα ήταν εδώ.

Απ' άκρη σ' άκρη, σ' όλη την Ελλάδα, πρέπει οι εργαζόμενοι, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι μικροί έμποροι, οι αγρότες που ξεκληρίζονται, να ξεπεράσουμε προκαταλήψεις και να ενώσουμε τις δυνάμεις μας, για να ανατραπεί, να μπει στο περιθώριο η πλουτοκρατία, αυτοί που κάνουν κουμάντο στην οικονομία. Το «διαίρει και βασιλεύει» του λαού είναι προς όφελος των μεγάλων συμφερόντων, που παρασιτούν, που ζουν από τον ιδρώτα του λαού.

Ο λαός στην Πάτρα, στην Αττική, σ' όλη την Ελλάδα, δεν ανέχεται άλλο τις συνέπειες μιας πολιτικής που τον καταστρέφει. Δεν μπορούμε να συνηθίσουμε τους χιλιάδες νεκρούς από την πανδημία. **Η ενίσχυση του δημόσιου συστήματος Υγείας είναι μονόδρομος**. Σήμερα, χάρη στις επιστημονικές, τεχνολογικές και παραγωγικές δυνατότητες, μπορεί να αντιμετωπιστεί η πανδημία και πλήθος άλλων ασθενειών. Χρειάζεται κατάργηση της εμπορευματοποίησης της Υγείας, να υπάρχει πρόσβαση, παροχή υπηρεσιών δωρεάν σ' όλο τον λαό.

Τα λαϊκά στρώματα στενάζουν από την ακρίβεια και τον εφιάλτη των λογαριασμών στην Ενέργεια. Δεν μπορούμε να ανεχτούμε το **2022** να υπάρχουν νοικοκυριά που ζουν χωρίς ρεύμα.

Δεν ανεχόμαστε να έχει η πόλη μας **33.000** ανέργους, να υπάρχουν άνθρωποι που θέλουν να εργαστούν, να προσφέρουν, να δημιουργήσουν και ένα πανάθλιο σύστημα να τους εμποδίζει από το να έχουν δουλειά, δουλειά με δικαιώματα.

Ο δήμος μας καθώς και όλοι οι δήμοι της χώρας υφίστανται, ιδιαίτερα μετά το 2010, άγρια περικοπή της κρατικής χρηματοδότησής τους. Με βάση τους νόμους που ψήφισαν οι κυβερνήσεις του συστήματος, υποχρεούνται να δώσουν πάνω από **5 δισ. ευρώ** στους δήμους και **δίνουν 65% λιγότερα**. Αυτό οδηγεί σε αδυναμία ικανοποίησης των λαϊκών αναγκών σ' όλους τους τομείς, στη δημοτική οδοποιία, στα πεζοδρόμια, στη διασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ, στους ελεύθερους χώρους, στο σύνολο των αναγκών της πόλης μας.

Αυτήν τη στιγμή γίνεται μέσα στη Βουλή συζήτηση περί μομφής. Η μομφή του λαού μας είναι απέναντι σε ένα σύστημα που έπαψε από καιρό να έχει την ικανότητα να καλύπτει τις ανάγκες του. Είναι εμπόδιο στην πρόοδο της ανθρωπότητας και του τόπου μας. Αυτό το σύστημα δεν παίρνει σουλούπωμα, γι' αυτό και αποτυγχάνουν όλες οι εναλλαγές και ο ένας είναι χειρότερος απ'

τον άλλο.

Το δίκιο είναι με το μέρος μας! Δεν μένουμε με σταυρωμένα τα χέρια. Όσοι μπουν εμπόδιο στην ευτυχία ενός αγωνιστή λαού, θα γνωρίσουν την οργή του.

Η ζωή διδάσκει ότι τίποτα δεν χαρίζεται, ότι όλα κατακτώνται, με πείσμα, αγώνα, ανατροπή. Ο δρόμος είναι μακρύς και δύσκολος. Είναι μοναδικός και θα 'ναι νικηφόρος. Μπροστά, μέχρι την τελική νίκη!

Ομιλία του Νίκου Μαυροκέφαλου, μέλος του Δ.Σ. του ΕΚΑ και της Ε.Γ του ΠΑΜΕ



«Εκ μέρους των συνδικάτων και των μαζικών φορέων της Αττικής καλωσορίζουμε την αγωνιστική δημοτική αρχή της Πάτρας, το Εργατικό Κέντρο, τα δεκάδες σωματεία και μαζικούς φορείς της πόλης. Ενώνουμε τη φωνή και τον αγώνα μας για να ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματα των εργαζομένων και των λαϊκών στρω-

μάτων στις πόλεις μας αλλά και σε όλη την Ελλάδα.

Φτάνει πια. Απαιτούμε λύσεις.

Δεν θυσιάζουμε τις ζωές και τα δικαιώματά μας για να θησαυρίζουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι.

Δεν ανεχόμαστε, τη στιγμή που η κυβέρνηση δίνει **5 δισ. ευρώ** τον χρόνο για τη συμμετοχή στους ΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς που βάζουν σε σημαντικό κίνδυνο τη χώρα μας, να μη διατίθενται χρήματα για να ενισχυθούν οι υποδομές, το προσωπικό και τα μέσα που προστατεύουν τη ζωή και το βίος του λαού μας.

Δεν ανεχόμαστε, τη στιγμή που μετράμε πάνω από **23.000 νεκρούς** από την πανδημία, το δημόσιο σύστημα Υγείας στην Ελλάδα, όπως και σε όλο τον κόσμο, να έχει σχεδόν καταρρεύσει, η κυβέρνηση να συνεχίζει την προκλητική ενίσχυση των μεγάλων ιδιωτικών κλινικών.

Αποτελεί πραγματική πρόκληση να μην μπορούν χιλιάδες οικογένειες να ζεσταθούν τον χειμώνα, μέσα σε συνθήκες πανδημίας. Εν έτη **2022** να έχουν βρει τον θάνατο πάνω από **80** φτωχοί συνάνθρωποί μας από τα πρόχειρα μαγκάλια και τις παμπάλαιες σόμπες που χρησιμοποίησαν για να ζεσταθούν.

Ο ανταγωνισμός μεταξύ ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ, στο πλαίσιο της ίδιας αντιλαϊκής πολιτικής που υλοποιούν, για το ποια διακυβέρνηση είχε στη θητεία της τα λιγότερα ή περισσότερα θύματα, είναι μεγάλη ντροπή που δεν μπορεί να ανεχτεί κανένας άνθρωπος.

Δεν δείχνει μόνο την κυνικότητα των αστικών κομμάτων. Επιβεβαιώνει ότι αυτό το σύστημα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας δεν μπορεί τελικά να προστατέψει ούτε τις πιο στοιχειώδεις και οξυμένες ανάγκες του λαού.

Το αστικό κράτος αποδείχτηκε για άλλη μια φορά ανίκανο να αντιμετωπίσει έναν απλό χιονιά. Το «επιτελικό κράτος» θάφτηκε στο χιόνι, στους χιλιάδες εγκλωβισμένους στην Αττική Οδό και σε άλλους κεντρικούς δρόμους, στις διαλυμένες συγκοινωνίες, στα αποκλεισμένα νοσοκομεία, στο απόλυτο μπάχαλο που έγινε με τα σχολεία. Πέντε μέρες μετά τη χιονόπτωση και ακόμα στην Αττική 1.000 οικογένειες δεν έχουν ρεύμα, σε πολλούς δήμους δεν κυκλοφορεί κανείς, εκτός από τους κεντρικούς δρόμους, ενώ όλα τα σχολεία παραμένουν κλειστά.



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

←... Το αστικό κράτος που με διαδικασίες fast track ψηφίζει αντι-λαϊκά νομοσχέδια και χαρίζει δισεκατομμύρια στα μονοπώλια, αποδείχθηκε γυμνό να προστατεύει την Αττική από ένα καιρικό φαινόμενο που όλοι γνώριζαν με ακρίβεια ότι θα έρθει 6 μέρες νωρίτερα.

Όπως ακριβώς συνέβη με τις πυρκαγιές του καλοκαιριού στη Β. Εύβοια, στην Ηλεία, στο Μάτι παλιότερα, με τον περσινό χιονιά στην Αττική, με τους σεισμούς στη Σάμο και στην Κρήτη, με τις πλημμύρες στην Εύβοια, στη Θεσσαλία, στη Μάνδρα Αττικής κ.α.

Οι τραγικές ελλείψεις σε προσωπικό, μέσα και υποδομές σε όλους τους κρίκους πρόληψης και αντιμετώπισης τέτοιων φαινομένων, στην κεντρική διοίκηση και στην Πολιτική Προστασία, στην Περιφέρεια, στους δήμους, οφείλονται στη διαχρονική πολιτική όλων των κυβερνήσεων, που έχουν ως προτεραιότητα τη διασφάλιση του καπιταλιστικού κέρδους.

Στην Αττική **200.000 οικογένειες** έμειναν χωρίς ρεύμα. Αυτόν τον τεράστιο αριθμό κομμένων παροχών έπρεπε να αντιμετωπίσουν μόλις 150 συνεργεία του εμπορευματοποιημένου

ΔΕΔΔΗΕ, οι περισσότεροι εργαζόμενοι και σχεδόν καθόλου εκπαιδευμένοι, σε ένα δίκτυο διανομής που έχει να συντηρηθεί ολοκληρωμένα πάνω από **20 χρόνια**. Τα στοιχεία που δίνει το Ινστιτούτο Ενέργειας είναι αποκαλυπτικά. Το **2009** διατίθονταν για ενισχύσεις και βελτιώσεις του δικτύου **174 εκατ. ευρώ** ενώ το **2018** μόλις **54 εκατ. ευρώ** και μέχρι σήμερα ακόμα πιο λίγα.

Ο ιδιωτικοποιημένος από τον ΣΥΡΙΖΑ ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που παίρνει προίκα 50 εκατομμύρια ευρώ τον χρόνο από την τσέπη του ελληνικού λαού για τις υποτιθέμενες «άγονες γραμμές», εκτροχιάστηκε στην πρώτη κακοκαιρία.

Την ίδια στιγμή που η Περιφέρεια Αττικής των 5 εκατ. κατοίκων διαθέτει μόλις 3 εκχιονιστικά ενώ οι δήμοι δεν έχουν επαρκή αριθμό προσωπικού και μέσων ούτε για να μαζέψουν τα κλαδιά από τους δρόμους.

Τα προβλήματα της πρόληψης και της αντιμετώπισης πυρκαγιών, πλημμυρών, σεισμών θα τα βρίσκουμε συνεχώς μπροστά μας. Γιατί έχουν συσσωρευτεί πολλά προβλήματα σε αυτούς τους κρίσιμους τομείς. Γιατί τα έργα αντιπυρικής, αντιπλημμυρικής, αντισεισμικής προστασίας δεν δίνουν κέρδη στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους και το αστικό κράτος επιλέγει να αποφυλώνει αυτούς τους τομείς και να ιδιωτικοποιεί εκείνα τα

τμήματα στην Ενέργεια, στο νερό, στις μεταφορές, στην Τοπική Διοίκηση που προσφέρουν κέρδος στους ιδιώτες.

Οι εγκληματικές ευθύνες είναι διαχρονικές και είναι όλων των κυβερνήσεων της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ.

Και αντί όλοι αυτοί να ψάχνουν να βρουν τρύπα να κρυφτούν, ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ έχουν το θράσος να στήνουν μια νέα κοκορομαχία στη Βουλή για να ξεγελάσουν και να προσανατολίσουν τον θυμό των εργαζομένων σε νέες αυταπάτες κυβερνητικής διαχείρισης. Γιατί η ανικανότητα - όπου υπάρχει - και η έλλειψη σχεδίου έχουν αφετηρία το γεγονός ότι τα κόμματα του κεφαλαίου θυ-

σιάζουν τις ανάγκες του λαού για τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων. Όταν τα αστικά κόμματα ανάγουν σε γραμμή άμυνας την «ατομική ευθύνη» σημαίνει ότι δεν είναι διατεθειμένα να κάνουν τίποτα ουσιαστικό γιατί κοστίζει.

Όμως δεν μπορούμε να ανεχτούμε άλλο αυτήν την κατάσταση. Απαιτούμε εδώ και τώρα άμεσα μέτρα και έργα προστασίας του λαού από όλες τις φυσικές καταστροφές με επαρκή χρημα-

τοδότηση μέσα από έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό.

Βάλτε το καλά στο μυαλό σας. Δεν πρόκειται να σας αφήσουμε σε χλωρό κλαρί.

Παίρνουμε την υπόθεση στα χέρια μας, όπως έκανε ο λαός της Β. Εύβοιας, όπως κάνει ο λαός της Πάτρας, όπως έκαναν πολλοί πρωτοπόροι αγωνιστές εδώ στην Αττική Οδό, προσφέροντας το πιο απλό, λίγο νερό και λίγη τροφή σε όσους ήταν για ώρες αποκλεισμένοι και ξεχασμένοι από την ιδιωτική εταιρεία και το κράτος.

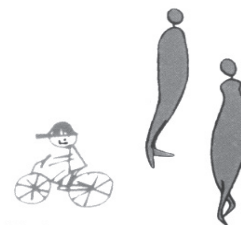
Αποδείχτηκε για άλλη μια φορά πως «μόνο ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό». Κανείς εργαζόμενος δεν μπορεί να περιμένει «σωτήρες» και ουσιαστικές λύσεις έξω από τη δύναμη του οργανωμένου αγώνα και της ταξικής πάλης, έξω από τον δρόμο της αλληλεγγύης.

Καλούμε τα συνδικάτα της Αττικής και όλης της Ελλάδας να οργανώσουν τον αγώνα τους για την προστασία της ζωής, της υγείας, του εισοδήματος και των δικαιωμάτων τους με νέους αγώνες, σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε κλάδο, σε κάθε πόλη, με νέα συλλαλητήρια μέσα στον Φλεβάρη. Καλόν αγώνα!



Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



Νέο επαίσχυντο νομοσχέδιο σε βάρος των ναυτεργατών σε Σκάφη Αναψυχής και Ημερόπλοια

Νέο αντεργατικό νομοσχέδιο προωθεί η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο Ναυτιλίας, με τίτλο «**Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις**».

Αποτελεί **συνέχεια των αντεργατικών νόμων, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92**, που εφαρμόζουν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, σε βάρος των δικαιωμάτων ναυτεργατών, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Συγκεκριμένα στο **άρθρο 11: «Στελέχωση πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων»**, δίνεται η δυνατότητα στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής μέχρι 24 μέτρα και μεταφορική ικανότητα έως και **12 επιβάτες «δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος»**. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής μήκους **άνω των 24 μέτρων** και μεταφορικής ικανότητας **μεγαλύτερης των 12 επιβατών**, η οργανική σύνθεση πληρώματος, καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας.

Για την κοινωνική ασφάλιση προβλέπεται για κυβερνήτες, μη απογεγραμμένοι ναυτικοί, εφόσον παρέχουν εξηρημένη εργασία, ασφαρίζονται με βάση τη νομοθεσία για τον e - Ε.Φ.Κ.Α. που αφορά στους μισθωτούς (πρώην Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων - Ενιαίο Ταμείο Ασφάλισης Μισθωτών/Ι.Κ.Α. - Ε.Τ.Α.Μ.), ενώ εάν απασχολούνται μέσω σύμβασης παροχής υπηρεσιών, ασφαρίζονται με βάση τη νομοθεσία που αφορά στους μη μισθωτούς (πρώην Οργανισμό Ασφάλισης Ελευθέρων Επαγγελματιών/Ο.Α.Ε.Ε.)»

Για τα **επαγγελματικά πλοία αναψυχής** υπό σημαία πλην της ελληνικής που έχουν χωρητικότητα **έως 650 g.t**, **δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης και για άνω των 650 g.t «η στελέχωση ρυθμίζεται από τη νομοθεσία του κράτους της σημαίας που φέρουν»**. Για την κοινωνική ασφάλιση των ναυτικών, «ρυθμίζεται από την ελληνική νομοθεσία, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το **δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στο κράτος της σημαίας του πλοίου»**.

Αντίστοιχα «για τα **επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια στα υπό ελληνική σημαία**, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, η οργανική σύνθεση καθορίζεται από τις υπουργικές αποφάσεις». Ενώ στα υπό σημαία άλλου κράτους - μέλους της **Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ.** που «έχουν χωρητικότητα έως **650 g.t**, η οργανική σύνθεση καθορίζεται από τις υπουργικές αποφάσεις και σε αυτά που έχουν χωρητικότητα άνω των 650 g.t, τα θέματα της στελέχωσης ρυθμίζονται από το κράτος της σημαίας που φέρουν». Για την κοινωνική ασφάλιση «στα υπό σημαία άλλου κράτους - μέλους της **Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ.**, ανεξαρτήτως

χωρητικότητας, ρυθμίζεται από την ελληνική νομοθεσία, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας, αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στο κράτος της σημαίας του πλοίου».

Στο **άρθρο 19 «Ποινικές κυρώσεις»** προβλέπεται βαρύτατη ποινή φυλάκισης τουλάχιστον **3 ετών** σε πλοίαρχο ή κυβερνήτη «ο οποίος συντάσσει, νοθεύει ή αποδέχεται πλαστά, εικονικά ή ανακριβή ναυλοσύμφωνα ή συντάσσει, προσυπογράφει, αποδέχεται ή καταχωρίζει ηλεκτρονικά, όπου προβλέπεται, πλαστές, εικονικές ή ανακριβείς καταστάσεις επιβαινόντων». Απαλλάσσει τον εφοπλιστή από οποιαδήποτε ευθύνη για τις ανωτέρω παραβάσεις, μεταφέροντας την στο εξλαστήριο θύμα πλοίαρχο ή κυβερνήτη, όπως αντίστοιχα επιφορτίζεται με τα πρόστιμα στο **άρθρο 20 «Διοικητικές κυρώσεις»**.

Συγκεκριμένα «σε περίπτωση διαπίστωσης μη τήρησης της υποχρέωσης περί κατοχής επί πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου του απαιτούμενου πιστοποιητικού ασφάλισης, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους **50 ευρώ**. Σε περίπτωση διαπίστωσης μη τήρησης της υποχρέωσης περί ασφάλισης πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους **2.000 έως και 25.000 ευρώ**».

Η εφαρμογή του αντεργατικού νομοσχεδίου για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, θα αυξήσει τις προσλήψεις με ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση από όποια χώρα και αν προέρχονται, με οργανικές συνθέσεις που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες και με άμεσο κίνδυνο στην ασφάλεια και προστασία της ζωής των ναυτεργατών, των επιβαινόντων, με αύξηση της ανεργίας, διόγκωση των ελλειμμάτων του ΝΑΤ/ΕΦΚΑ με τραγικές συνέπειες στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία για τους ναυτεργάτες, εργαζόμενους, συνταξιούχους.

Καταγγέλλουμε και απαιτούμε την απόσυρση του αντεργατικού νομοσχεδίου.

Οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν τις ταξικές δυνάμεις των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, που αγωνίζονται ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων τους, που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων **συνθήκες γαλέρας με ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση**.

Καλούμε τους ναυτεργάτες από όλες τις κατηγορίες πλοίων, με την συμμετοχή τους στα σωματεία, να δυναμώσουμε το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων με την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, για την κατάργηση των αντεργατικών νόμων, για να έχουμε δουλειά με δικαιώματα, για την προστασία της υγείας μας, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων του.





MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπερσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr



THENAMARIS

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



Περιοδείες της PEMEN στις ΑΕΝ Μακεδονίας - Χίου - Κρήτης

Το προηγούμενο διάστημα πραγματοποιήθηκαν οι προγραμματισμένες περιοδείες της PEMEN στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Μακεδονίας, Χίου, Κρήτης.

Στις συσκέψεις με το εκπαιδευτικό προσωπικό και με τους σπουδαστές των σχολών, αναδείχθηκαν οι συνθήκες που διαμορφώνονται στη

• **ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** σε σύνολο 40 καθηγητών, οι 10 είναι μόνιμοι.

• **ΑΕΝ ΧΙΟΥ** σε σύνολο 25 καθηγητών, οι 4 είναι μόνιμοι.

• **ΑΕΝ ΚΡΗΤΗΣ** σε σύνολο 31 καθηγητών, οι 9 είναι μόνιμοι.

Με την κατάργηση της σίτισης στο σύνολο των ΑΕΝ από το 2017, δίνονται τα ψίχουλα του επιδόματος των 600 ευρώ το χρόνο με προϋποθέσεις

προκαλώντας τους πρόσθετα οικονομικά βάρη.

Για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών δεν εφαρμόζεται το Π.Δ 251/1999, που καθορίζει ότι: «Οι εφοπλιστικές ενώσεις υποχρεούνται να εξασφαλίζουν τον απαιτούμενο αριθμό πλοίων και να δέχονται τους σπουδαστές που αποστέλλονται από τις ΑΕΝ για ναυτολόγηση. Η ναυτολόγηση των εκπαιδευόμενων σπουδαστών, γίνεται με την εποπτεία του ΥΕΝ και οι σχετικές δαπάνες αποστολής και παλιννόστησης τους, βαρύνουν τους πλοιοκτήτες».

Παρά την επιδότηση των εφοπλιστών και για τα δύο (2) εκπαιδευτικά ταξίδια, χρησιμοποιώντας τζάμπα εργατικό δυναμικό, οι σπουδαστές συναντάνε μεγάλες δυσκολίες στην πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών τους και ιδιαίτερα οι σπουδαστριες.

Επιβεβαιώνεται πόσο ψευδεπίγραφο είναι και το διαφημιστικό σποτ της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών με τίτλο



ΑΕΝ Μακεδονίας

ναυτική εκπαίδευση και συνδέονται με τη γενικευμένη επίθεση, που δέχονται στα δικαιώματά τους οι ναυτεργάτες από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, που συνεχίζει όπως και οι προηγούμενες στην υπηρεσία των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Η κυβέρνηση όπως έχει εξαγγείλει ο υπουργός ναυτιλίας προετοιμάζει νομοσχέδιο για τη ναυτική εκπαίδευση το οποίο έχει αναθέσει στο ίδρυμα Ευγενίδα και είναι στην κατεύθυνση της σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, στην πράξη την πλήρη ενσωμάτωση της ναυτικής εκπαίδευσης στις κατευθύνσεις των εφοπλιστών.

Οι εφοπλιστές με κριτήριο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας τους, επιδιώκουν να επιβάλλουν στο σύνολο των ναυτεργατών από όποια χώρα και αν προέρχονται τις διεθνείς συμβάσεις με μισθούς πείνας, όπως νομοθετήθηκαν με το ν.4714/2020 στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα πλοία και με την κατάργηση της κοινωνικής ασφάλισης.

Η διαχρονική υποχρηματοδότηση και απαξίωση της ναυτικής εκπαίδευσης, έχει συσσωρεύσει οξυμμένα προβλήματα, από τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με την συντριπτική πλειοψηφία να είναι ωρομίσθιοι και ελάχιστοι ναυτοδιδάσκαλοι.

Συγκεκριμένα:

και όχι για όλους τους σπουδαστές, έχει ως αποτέλεσμα την κακή διατροφή τους και επιφορτίζονται οι οικογένειές τους με πρόσθετα οικονομικά βάρη.

Προβλήματα καταγράφονται στις υλικοτεχνικές (εργαστήρια, βιβλία) και κτηριακές υποδομές (αίθουσες).

Η στέγαση παραμένει ανύπαρκτη



ΑΕΝ Κρήτης

για την ΑΕΝ Μακεδονίας, λόγω των ζημιών από τους σεισμούς του 2012, στην ΑΕΝ Χίου δεν παραχωρούνται καταλύματα για τις σπουδαστριες. Στην ΑΕΝ Κρήτης λόγω μέτρων covid από 4 σπουδαστές ανα κατάλυμα έγινε 3, με αποτέλεσμα η εστία να μην καλύπτει τις πραγματικές ανάγκες, ενώ από την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου μέχρι τις 20 Γενάρη δεν υπήρχε ζεστό νερό!!!

Στην ΑΕΝ Κρήτης οι συγχωνεύσεις τμημάτων έχει ως αποτέλεσμα να συνωστίζονται ακόμα και 40 σπουδαστές, ενώ η πραγματοποίηση self-test 2 φορές την εβδομάδα, υποχρεώνει τους σπουδαστές σε μετακίνηση 6,5 χιλιομέτρων στη πόλη των Χανίων,

λο «μια θάλασσα ευκαιρίες» για την προσέλκυση στο ναυτικό επάγγελμα, ενώ στη πράξη είναι «μια θάλασσα εκμετάλλευσης», για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας τους.

Καλούμε τους σπουδαστές να συμμετέχουν στη ζωή και την δράση της PEMEN, να δυναμώσουμε τον αγώνα για αποκλειστικά δημόσια – δωρεάν – ανώτατη – σύγχρονη ναυτική εκπαίδευση.

Αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη οι κατακτήσεις του εργατικού κινήματος με κινητήρια δύναμη την ταξική πάλη. Κανένα βήμα πίσω από το δικαίωμα στη δουλειά με ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση.

Απάντηση στο Λιβελλογράφημα του προέδρου της PENEN

Με απύθμενο θράσος ο πρόεδρος της PENEN Α. Νταλακογεώργος επιτίθεται στα ταξικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, στις ταξικές δυνάμεις, που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, με αφορμή το ετήσιο τακτικό συμβούλιο της ΠΝΟ, που πραγματοποιήθηκε στις **14 Γενάρη**.

Η διαχρονική εκφυλιστική κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στη ΠΝΟ με ευθύνη των δυνάμεων του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού, που διατηρούν το αναχρονιστικό και αντιδημοκρατικό καταστατικό της ομοσπονδίας κατ' εντολή των εφοπλιστών, αλλά και συνολικά για τη στάση τους στα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών, αναφέρθηκαν με στοιχεία στις ομιλίες τους οι αντιπρόσωποι των σωματείων **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**.

Καταψήφισαν τον απολογισμό και τον προγραμματισμό δράσης, όπως και τα προηγούμενα χρόνια, που είναι κομμένοι και ραμμένοι στην υπεράσπιση της τακτικής του συμβιβασμού, της υποταγής, που συνεχίζει να υπηρετεί ο εργοδοτικός – κυβερνητικός συνδικαλισμός, ενώ κατέθεσαν σχέδιο παρεμβάσεων και διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων.

Μεταξύ άλλων επεσήμαναν ότι: «Η κατάσταση στη ΠΝΟ παρά την αλλαγή στη θέση του Γ.Γ, **η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, συνεχίζει και διατηρεί αυτή τη δομή και τη λειτουργία, που έχει διαμορφώσει με το καταστατικό της. Με την ομοσπονδία να αποτελεί όργανο στα χέρια των εφοπλιστών εκτελώντας τα συμφέροντα τους, κανένα πρόσωπο στη θέση του Γ.Γ, δεν θα υπηρετήσει τις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, που είναι σε πλήρη αντίθεση με την πολιτική των εφοπλιστών**».

Την ίδια πολιτική υπηρετεί από το **1991** ο πρόεδρος της **PENEN**, βάζοντας φαρδιά – πλατιά την υπογραφή του στις **16 ΣΣΕ στα ποντοπόρα** από το **1994** έως την τελευταία το **2010**, οι οποίες εφαρμόζονται για τους ελάχιστους ναυτεργάτες στα υπό ελληνική σημαία πλοία, με την πλειοψηφία των ναυτεργατών να είναι θύματα των Διεθνών Συμβάσεων εργασίας της **ITF, IBF, ILO** κá. συμβάσεις πείνας και χωρίς κοινωνική ασφάλιση, για την ενίσχυση της κερδοφορίας των εφοπλιστών. Συμβάσεις, που με το **v.4714/2020**, δίνει το δικαίωμα στους εφοπλιστές να τις εφαρμόζουν σε **Α' Πλοίαρχο, Γ' Πλοίαρχο, Γ' Μηχανικό και στο κατώτερο πλήρωμα**.

Από αυτές τις δουλεμπορικές συμβάσεις που συνεχίζει και υπογράφει ο Γ.Γ στα πλαίσια της ITF, συγκεντρώνονται εκατομμύρια ευρώ, έχοντας και την σύμφωνη γνώμη του προέδρου της PENEN.

Χαρακτηριστική είναι η θέση που έχει διατυπώσει για την τροποποίηση του καταστατικού της ΠΝΟ αναφέροντας σε σχετική ανακοίνωση στις **21-02-2012**: «**Αναλογική κατανομή των συνδρομών των ναυτικών προς τα πρωτοβάθμια σωματεία με βάση τα ψηφίσαντα μέλη και οικονομικά ενεργά μέλη**», δηλ. στο βρώμικο αλισβερίσι καλύτερη μοιρασιά. Γι' αυτό δεν έβγαλε για άλλη μια φορά άχνα, ο ομοτράπεζος των εφοπλιστών.

Αναφέρθηκε στην ομιλία του για το τι έχει επικρατήσει **στα κρουαζιερόπλοια**, αλλά ξέχασε την περίφημη δήλωση του σε ΜΜΕ σε απεργία το

2010 ότι «**η κα Κατσέλη μας ξεγέλασε που μας έταξε το 15% στη σύνθεση θα είναι Έλληνες**».

Σε δελτίο τύπου στις **14/06/2021** αναφέρει: «Στο σημερινό έκτακτο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ συζητήθηκαν τα ζητήματα που αφορούν τη σύγκληση του Πανναυτικού Συνεδρίου το οποίο **ομόφωνα** καθορίστηκε για τις **29/6/2021**. Ανάμεσα στα θέματα που προβλέπονται είναι η παύση του Γ.Γ της ΠΝΟ Γ. Χαλά από τα καθήκοντά του και η εκλογή νέου Γ. Γραμματέα».

Τι άλλαξε και δεν εμφανίστηκαν οι αντιπρόσωποι της **PENEN** στο έκτακτο Πανναυτικό συνέδριο; Μήπως καλύτερα να απευθύνουμε το ερώτημα στην **ΑΝΕΚ**;

Δεν έχει διστάσει να υπονομεύσει απεργιακούς αγώνες όπως εξαγγέλλοντας στάση εργασίας για την **1η Μάη του 2009** όπως έπραξαν και οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, ενώ αντίστοιχα εξήγγειλε **24ωρη απεργία** στις **3 Ιούνη 2021**, εκφυλίζοντας την και μετατρέποντας την σε **48λεπτη!!!**

Για να καλύψει τις διαχρονικές βρώμικες συναλλαγές του με τους εφοπλιστές και τον εργοδοτικό – κυβερνητικό – συνδικαλισμό, δεν δίστασε να μιλήσει για τις **2** απουσίες και όχι **3** των αντιπροσώπων του **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, για τις οποίες και για την μη αναπλήρωση τους διευκρινίστηκε στο σώμα ότι προέκυψε σοβαρό πρόβλημα με τα απαγορευτικά των πλοίων και με κρούσματα κορωνοϊού.

Είναι μακρύς ο κατάλογος για τα έργα και τις ημέρες στο ναυτεργατικό κίνημα του προέδρου της PENEN, για την συμπόρευση του με τον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό και στις προσταγές των εφοπλιστών, αποτελώντας τον «αριστερό ψάλλη» με ψευτοεπαναστατικές κορώνες, για να καλλιεργεί συγχύσεις αυταπάτες.

Στην ομιλία του ο πρόεδρος του **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** τοποθετήθηκε και για την συγκρότηση του ειδικού τμήματος επιθεώρησης της ΠΝΟ, αναφέροντας: «**Οι δυνάμεις μας το έχουν καθαρό ότι κανένας μηχανισμός** δεν μπορεί να εγγυηθεί την εφαρμογή των ΣΣΕ και την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας και για αυτό καταψήφισαμε την επιτροπή που δημιούργησε η πλειοψηφία στα πλαίσια της ομοσπονδίας. Μόνο η οργανωμένη μαζική απάντηση των σωματείων, των ναυτεργατών, μπορεί να εγγυηθεί για την εφαρμογή των δικαιωμάτων μας, όπως και των ΣΣΕ, που παραβιάζονται πριν ακόμα στεγνώσει το μελάνι από τις υπογραφές των εφοπλιστών, του υπουργού και της πλειοψηφίας της ΠΝΟ».

Καλούμε τους ναυτεργάτες να δυναμώσουμε την οργάνωση και την μαζικοποίηση των σωματείων, να απομονώσουν τους ανθρώπους των εφοπλιστών στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, για την ανασύνταξη του, με την ενίσχυση των ταξικών συνδικάτων, την ανάπτυξη αγώνων για τα οξυμμένα προβλήματα, την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

EURN
LISTED
NYSE



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com





Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com