



ΜΠΟΥΜΠΟΥΝΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018 • ΤΕΥΧΟΣ 753

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

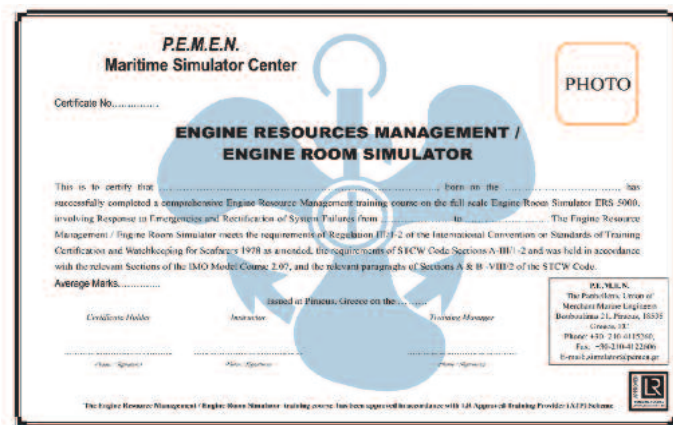
ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΤΗΣ 24ωρης ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΣΤΙΣ 28 ΝΟΕΜΒΡΗ



**Συνάδελφοι Μηχανικοί,
όλοι στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ
Τρίτη 4 Δεκέμβρη στις 10.30 π.μ.**

ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ PEMEN



Το Διοικητικό Συμβούλιο της PEMEN παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργεί ΔΩΡΕΑΝ για τα μέλη της ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της PEMEN. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της PEMEN και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Προϊόν	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
<p>Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού</p> <p>Πληροφορίες: www.pemen.gr, Email: info@pemen.gr, simulator@pemen.gr. Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.</p>						<p>Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της PEMEN ταμειακά εντάξει</p>

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,
ΟΛΟΙ στην Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ,
Τρίτη 4 Δεκέμβρη στις 10.30 π.μ
στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για το 2018, πραγματοποιείται σε συνθήκες έντασης της επίθεσης που δέχονται οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, από τους επιχειρηματικούς ομίλους, την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς.

Αυτό επιβεβαιώνεται και με το προσχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού για το 2019, που προβλέπει πλεόνασμα 1 δις ευρώ μέσα από τις πρόσθετες μειώσεις των συντάξεων, πετσόκομμα των επικουρικών, νέες περικοπές σε κρατικές δαπάνες στη δημόσια διοίκηση, την υγεία, την παιδεία, την πρόνοια.

Η κυβέρνηση με τις αυταπάτες για "δίκαιη ανάπτυξη", "επιστροφή στην κανονικότητα", "τέλος των μνημονίων", επιδιώκει την υποταγή στα συντρίμια των εργατικών δικαιωμάτων, ενώ τα συμφωνηθέντα με Ε.Ε, ΔΝΤ και τους 700 αντεργατικούς και αντιλαϊκούς νόμους να παραμένουν.

Την ίδια περίοδο συνεχίζεται η ένταση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, με τον εμπορικό πόλεμο μεταξύ ΗΠΑ - Κίνας, τα διαδοχικά στρατιωτικά γυμνάσια στην Α. Μεσόγειο από ΝΑΤΟ - Ρωσία, την Τουρκική προκλητικότητα, με την κυβέρνηση να αποτελεί τον καλύτερο σημαιοφόρο στην προώθηση των Αμερικανονατοϊκών σχεδίων και της Ε.Ε, στα Βαλκάνια, που είναι επικίνδυνα για όλους τους λαούς της περιοχής.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Σε αυτές τις συνθήκες που οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου καθημερίζουν τον συμβιβασμό στο "λιγότερο κακό", αποτελεί μονόδρομο η οργάνωση και ο αγώνας, να δυναμώσει η ταξική πάλη σε κάθε χώρο δουλειάς, βάζοντας μπροστά τις δικές μας ανάγκες και όχι τα κέρδη των μονοπωλίων.

Όλοι την Τετάρτη 28 Νοέμβρη στην 24ωρη Πανελλαδική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

***Τίποτα δε γίνεται αν μένεις θεατής
Όλα ανατρέπονται αν ξεσηκωθείς***

Με την μαζική συμμετοχή μας στην Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ την Τρίτη 4 Δεκέμβρη στις 10:30 π.μ στα γραφεία μας, θα καθορίσουμε το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας και την συνέχιση της δράσης για ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας, ενάντια στην ανασφάλιστη εργασία, την ανεργία, την απλήρωτη εργασία, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, την συντριβή της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, τον κίνδυνο της ανθρώπινης ζωής και ασφάλειας, την φοροεπιδρομή, την παράδοση σε ιδιώτες της ναυτικής εκπαίδευσης.

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Νοέμβρης 2018

ΟΛΟΙ στη ΜΑΧΗ της 24ωρης ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ στις 28 Νοέμβρη

"Μπροστά οι δικές μας ανάγκες"

Με παρέμβαση των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΕΓΕΝ η ΕΕ της ΠΝΟ στις 14 Νοέμβρη αποφάσισε τη συμμετοχή των ναυτεργατών στην Πανελλαδική Πανεργατική 24ωρη απεργία στις 28 Νοέμβρη (από 00:00 έως 24:00). Στον Πειραιά Απεργιακή Προσυγκέντρωση των ναυτεργατών στις 5:30 πλάτεια Καραϊσκάκη.

Όλοι στην απεργιακή συγκέντρωση στις 10.30 π.μ., Τετάρτη 28 Νοέμβρη με τις δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ στην Είσοδο του ΣΕΜΠΟ στο Νέο Ικόνιο.

Οι ταξικές δυνάμεις τους ΠΑΜΕ, δίνουμε όλες μας τις δυνάμεις να εκφραστεί ενιαίο, μαζικό απεργιακό μέτωπο στην 24ωρη Πανελλαδική απεργία

στις 28 Νοέμβρη, με σύνθημα "Μπροστά οι δικές μας ανάγκες και όχι τα κέρδη των μονοπωλίων"!

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ στη γραμμή των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΓΣΕΕ, που υπηρετούν τα συμφέροντα των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, της εκάστοτε κυβέρνησης, υποχρεώθηκαν να αναπροσαρμόσουν το υπονομευτικό σχέδιο τους, που εφάρμοσαν για την απεργία στις 14 Νοέμβρη, κηρύσσοντας γενική απεργία για τις 28 Νοέμβρη.

Από τα τέλη του Σεπτεμβρη μια σειρά από κλαδικές Ομοσπονδίες αποφάσισαν απεργία για τις 8 Νοέμβρη, με αιχμή την κατάργηση του νόμου - καρμανιόλα για τις Συλλογικές Συμβάσεις (νόμος Βρούτση - Αχτσιόγλου), τη διεκδίκηση Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΕΓΣΣΕ), κατώτατου μισθού 751 ευρώ, κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (ΣΣΕ) με αυξήσεις κ.ά.

Το απεργιακό κήλεσμα και οι αποφάσεις πρωτοβάθμιων σωματείων σε ιδιωτικό και δημόσιο τομέα είχαν επίδραση σε μια σειρά από Εργατικά Κέντρα, ανάμεσά τους και το μεγαλύτερο της χώρας, το Εργατικό Κέντρο Αθήνας, αλλιά και στην ΑΔΕΔΥ, να α-

ποφασίσουν απεργία, αλλιά για τις 14 Νοέμβρη.

Οι ταξικές δυνάμεις με τη δράση τους και το απεργιακό μέτωπο που διαμόρφωναν, επέδρασαν ώστε σε αυτές τις οργανώσεις που η πλειοψηφία τους ανήκει σε δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, να αποφασίσουν απεργία.

Οι κυβερνητικές, εργοδοτικές και ομορτουμιστικές δυνάμεις στη ΓΣΕΕ, καταλαβαίνουν ότι η δράση των ταξικών δυνάμεων δημιουργεί προϋποθέσεις δυναμικής έκφρασης και ανάτασης του εργατικού -

συνδικαλιστικού κινήματος, με ταξικά χαρακτηριστικά, κόντρα στις στρατηγικές στοχεύσεις εργοδοσίας - κυβέρνησης. Καταλαβαίνουν ότι οι αποφάσεις από 19 ΕΚ, 8 Ομοσπονδίες, και 237 πρωτοβάθμια Συνδικατά προχωράνε



στη συγκεκριμένη έστω απεργιακή κινητοποίηση κάποιες δικές τους δυνάμεις, κόντρα στη δική τους τακτική.

Η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, σε συνεννόηση με την εργοδοσία, τον ΣΕΒ, την κυβέρνηση, επιχειρήσαν να εμποδίσουν το ενιαίο απεργιακό μέτωπο να εκφραστεί, αυτή την στόχευση είχε όταν απέρριπτε την πρότασή των ταξικών δυνάμεων για απεργία στις 14 Νοέμβρη στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της, την ίδια στόχευση έχει και τώρα, με την απόφαση που πήρε λίγες μέρες μετά στη συνεδρίαση της Ολομέλειας της διοίκησης που υποχρεώθηκε να αναπροσαρμόσει το υπονομευτικό σχέδιο κηρύσσοντας γενική απεργία για τις 28 Νοέμβρη.

Αυτές οι δυνάμεις που συγκροτούν την πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, δηλαδή οι δυνάμεις της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ και του ΣΥΡΙΖΑ, ισχυρίζονται αδιάντροπα ότι η απόφαση για αλληγή ημερομηνίας της απεργίας είναι "αυτόνομη και ακηδεμόνευτη στρατηγική έναντι κομματικών, εργοδοτικών και κυβερνητικών παρεμβάσεων".

Από πότε ηγετικά στελέχη του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ, ορισμένα με διασυνδέσεις με διεθνή α-

στικά επιτελεία, από τη θέση και το ρόλο τους στη ΓΣΕΕ, σαν τον πρόεδρό της, Γ. Παναγόπουλο, που περιδιαβαίνει τις ΗΠΑ και της Βρυξέλλης, αποφασίζουν "ακηδεμόνευτα" από τα κόμματά τους και την πολιτική που εκφράζουν και εφαρμόζουν για την ανάπτυξη της καπιταλιστικής οικονομίας; Αφού **συνειδητά υπηρετούν, ως πολιτικά στελέχη, το κεφάλαιο, την εργοδοσία**, νομίζουν ότι μπορούν να ρίξουν στάχτη στα μάτια της εργατικής τάξης με το μασκάρωμα του "ακηδεμόνευτου";

Μαζί με τον ΣΕΒ δεν υπέγραψαν την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΓΣΣΕ) για το 2018, ως εφαρμογή της απαράδεκτης ΠΥΣ 6/2012, με τα 586 ευρώ κατώτατο και 511 ευρώ μισθό για τους νέους εργαζόμενους;

Σε αυτήν τη Σύμβαση υπέγραψαν με τον ΣΕΒ να συζητήσουν τις απαιτήσεις του για την υπογραφή νέας ΕΓΣΣΕ για το 2019, που ως βασικό ζήτημα έθεσε την ανάπτυξη των επιχειρήσεων, ΣΣΕ ανά επιχείρηση με γνώμονα την κερδοφορία της, μείωση των εργοδοτικών εισφορών στα ασφαλιστικά ταμεία και δημιουργία επαγγελματικών ταμείων.

Μόνο ακηδεμόνευτοι δεν είναι από τα κόμματά τους ούτε από κυβέρνηση - εργοδοσία, τους υπηρετούν επειδή υπηρετούν την καπιταλιστική ιδιοκτησία, την ανάπτυξη της καπιταλιστικής οικονομίας.

Ο ρόλος, η στάση, η τακτική της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ συμφέρει την εργοδοσία, την κυβέρνηση που επιδιώκουν "σιγήν ιχθύος". Είναι στρατηγική η συμφωνία τους στην καθήλωση των μισθών, στη μείωση του μέσου μισθού. Είναι κρίσιμο για το κεφάλαιο να μη σηκωθεί κίνημα διεκδικητικό για αυξήσεις στους μισθούς. Είναι κρίσιμο να κατοχυρωθεί ο νόμος που καταργεί τις διαπραγματεύσεις για τον κατώτερο μισθό, να τον ορίζει η κυβέρνηση στα σημερινά επίπεδα, το πολύ με ένα 30ευρω πιο πάνω για προπαγάνδα και να συνεχίζει να ληειτουργεί ως επιταχυντής της μείωσης του μέσου μισθού, όπως τα προηγούμενα χρόνια.

Δεν είναι τυχαίο ότι η ΓΣΕΕ μιλάει για απεργία γενικά για τον κρατικό προϋπολογισμό και αναφέρει και κάτι για τις ΣΣΕ για τα μάτια του κόσμου. Τη γραμμή τη δίνει ο ΣΕΒ που συνεχώς, κάθε βδομάδα σχεδόν, επισημαίνει τον κίνδυνο η "δικαιοποιημένη προεκλογική παροχολογία" να δημιουργήσει προσδοκίες για αυξήσεις στους μισθούς.

**Έξω οι εργοδότες από τα Συνδικάτα!
Συνδικάτα εργατών, όχι των εργοδοτών!**

Στη συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αναδείξαμε και καταγγείλαμε το σχέδιο αστυνόμευσης του εργατικού κινήματος, που είναι σε εξέλιξη από την κυβέρνηση, τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΓΣΕΕ, με την εμφάνιση ασφαλίτη να τραβάει όπλο στη Πανελλαδική Πανοικοδομική Απεργία.

Αποτελεί συνέχεια των παρεμβάσεων από Εισαγγελίες και Πρωτοδικές να ζητάνε στοιχεία και ενημέρωση από το Συνδικάτο Οικοδόμων Θεσσαλονίκης για τις αρχαιρεσίες του, της παρουσίας ασφαλίτη στο συνέδριο του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης.

Την παρουσία του χωροφύλακα στα συνδικάτα προετοίμασαν οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, οι απεργοσπάστες και οι νόθοι του συνδικαλιστικού κινήματος, στη πρόσφατη συνάντηση

τους με το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, που αναζητήσαν την προστασία των ΜΑΤ και του συνδικαλιστικού της ασφάλειας, για να καλύπτουν τις βρωμιές τους.

Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, να κλιμακώσουμε την πάλη με απεργιακό αγώνα στις 28 Νοέμβρη, διεκδικώντας:

- Κατάργηση του νόμου Αχτσιόγλου-Βρούτση που καταργεί τις συλλογικές διαπραγματεύσεις. Επαναφορά των ΣΣΕ και του κατώτερου μισθού στα 751€ για όλους, αυξήσεις στους μισθούς, στις συντάξεις και στις κοινωνικές παροχές.

- Μόνιμη σταθερή εργασία για όλους, με Συλλογική Σύμβαση, 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, κοινωνική ασφάλιση, προστασία στη δουλειά, ενάντια στην ανεργία, με οργανικές συνθέσεις να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.

- Κατάργηση του νόμου Κατρούγκαλου (ν.4387/2016) και όλων των αντιασφαλιστικών νόμων.

- Καμιά εμπλοκή στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.



Η ταυτότητα του ασφαλίτη που συνελήφθη στο Συνέδριο του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης

Να συνεχιστεί ο αγώνας για ΣΣΕ με αυξήσεις και αξιοπρεπείς συνθήκες δουλειάς

Την άμεση αναστολή της απεργίας των ναυτεργατών αποφάσισε ο κυβερνητικός εργοδοτικός συνδικαλισμός στην ΠΝΟ στις **4 Σεπτέμβρη**, την ώρα που οι ναυτεργάτες έδιναν με αποφασιστικότητα και καθολικά την απεργιακή μάχη για υπογραφή ΣΣΕ με ικανοποιητικές αυξήσεις και αξιοπρεπείς συνθήκες δουλειάς.

Το πρόσχημα για την αναστολή, που επιβεβαιώνει τις σχέσεις εφοπλιστών - κυβέρνησης με τα τσιράκια τους στη ΠΝΟ, ήταν η αύξηση ποσοστού **2% για τη ΣΣΕ στην Ακτοπλοΐα και τα Τουριστικά για το 2018**, την ώρα που η ανεργία σπάει κόκαλα στους ναυτεργάτες, είναι τεράστια η μείωση του εισοδήματος, η εντατικοποίηση της δουλειάς έχει χτυπήσει **"κόκκινο 14-16 ώρες δουλειά την ημέρα"** από τις συνεχείς μειώσεις στις οργανικές συνθέσεις των καραβιών, που σε συνδυασμό με την κατάφωρη παραβίαση της ΣΣΕ και των κανόνων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, θέτουν σε κίνδυνο ακόμη και την ίδια τη ζωή των επιβατών και των ναυτεργατών, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Η εξέλιξη της απεργίας

Οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στο **ΠΑΜΕ** πρότειναν τη συνέχιση του αγώνα, πρόταση η οποία απορρίφθηκε από την πλειοψηφία της ΠΝΟ. Τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ** καλούν τους ναυτεργάτες να συνεχίσουν την πάλη τους και να οργανώσουν τον αγώνα για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών τους.

Ενώ τα ταξικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ** με συσκέψεις και περιοδείες καράβι το καράβι σε όλα τα λιμάνια, πρωτοστατούσαν στην οργάνωση της μάχης της απεργίας, η υπονομευτική δράση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ το τρίμηνο Ιούνη-Ιούλη-Αύγουστο σε άμεση συνεργασία με τους εφοπλιστές και το ΥΕΝ, ξεπέρασε κάθε προηγούμενο, σε βάρος των ναυτεργατών.

Η **μαζική και αποφασιστική συμμετοχή των ναυτεργατών από τα ξημερώματα στις 3 Σεπτέμβρη στην 24ωρη απεργία**, όπως και η δράση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, που πρωτοστάτησαν στην οργάνωση του αγώνα, είναι καθοριστικά στοιχεία της δύναμης της ταξικής πάλης κόντρα στο εφοπλιστικό κεφάλαιο και τους εκπροσώπους του.

Σημαντική είναι η **έμπρακτη αλληλεγγύη** που εκφράστηκε από άλλους κλάδους εργαζομένων στους απεργούς ναυτεργάτες, σε όλα τα λιμάνια. Ενισχύοντας έτσι την αγωνιστική απάντηση των ναυτεργατών στη συντονισμένη επιχείρηση ενεργοποίησης του λεγόμενου **"κοινωνικού αυτοματισμού"**, που έστησαν εφοπλιστές - μεγαλοεργοδότες του Τουρισμού - κυβέρνηση - άλλα αστικά κόμματα και ΜΜΕ,

αναμασώντας τα περί **"χτυπήματος του τουρισμού"**, **"προβλημάτων στη σύνδεση των νησιών"** κ.ά, όταν στην πραγματικότητα η απεργία των ναυτεργατών αφορά και την υπόθεση της εξυπηρέτησης των νησιών.

Στο **λιμάνι του Πειραιά**, εργαζόμενοι από κλάδους της στεριάς, αθλητά και φοιτητές, σπουδαστές, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του **ΠΑΜΕ**, συγκεντρώθηκαν στις προβλήτες εκφράζοντας την αλληλεγγύη τους. Στο πλευρό των ναυτεργατών έδωσαν μαζικά το **"παρών"** και λιμενεργάτες από τις προβλήτες II και III του ΣΕΜΠΟ στο Νέο Ικόνιο, οι οποίοι παρέμειναν στο λιμάνι μέχρι την έναρξη της βάρδιας τους.

Ξεχωριστό γεγονός καταγράφηκε και στο **λιμάνι της Πάτρας**, όπου απέργησαν και οι ναυτεργάτες του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου **"CRUISE EUROPA"**, το οποίο φέρει σημαία Ιταλίας.

Κάλεσμα από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, με ανακοίνωσή τους, χαιρέτισαν τη μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία και την αλληλεγγύη από εργαζόμενους άλλων κλάδων.



Στην ανακοίνωση που κυκλοφόρησαν τα ταξικά σωματεία στα καράβια σημειώνουν:

«Η αδιαλλαξία των εφοπλιστών αποκαλύπτει την κούφια ρητορική της κυβέρνησης για "τέλος μνημονίων" και "επιστροφή στην κανονικότητα"».

Τόσο την περίοδο της κρίσης όσο και της καπιταλιστικής ανάπτυξης, καταγράφονται "συνθήκες γαλήρας" με χιλιάδες ναυτεργάτες, που δουλεύουν χωρίς ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση.

Ενώ με την καθολική συμμετοχή τους οι ναυτεργάτες στην απεργία έστειλαν μήνυμα καταδίκης της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης, της επιθετικότητας των εφοπλιστών, για άλλη μια φορά τη βρώμικη δουλειά σε βάρος των ναυτεργατών ανέλαβε η σαπίλα του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, αποφασίζοντας να σταματήσει άμεσα η απεργία των ναυτεργατών, εκτελώντας τις εντολές των εφοπλιστών, της κυβέρνησης.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, εκφράζοντας την αγωνιστική θέληση των ναυτεργατών όθων των κλάδων μέσα από τα καράβια, απέρριψαν και καταψήφισαν την επαίσχυντη συμφωνία εφοπλιστών - ΠΝΟ για αύξηση 2% το 2018, προτείνοντας τη συνέχιση του αγώνα με νέα 24ωρη πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, για την ικανο-



ποίηση των δικαιωμάτων αιτημάτων των ναυτεργατών.

Πριν και κατά τη διάρκεια της απεργίας ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός με επικεφαλής τους Γ. Χαλιά γ.γ. της ΠΝΟ, τον Ε. Τσικαλάκη πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ και Α. Νταλακογεώργο

πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ, σε συναντήσεις με τους εφοπλιστές και τον ΥΕΝ, υπονόμισαν την απεργία.

Οι ναυτεργάτες έχουν μνήμη και κρίση, διακρίνουν τις σχέσεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού με τους εφοπλιστές - ΥΕΝ.

Η πείρα και τα συμπεράσματα από τους πολύχρονους αγώνες των ναυτεργατών με τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ αναδεικνύουν την αναγκαιότητα της ενίσχυσης σε όθους τους κλάδους των ταξικών δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ.

Συνεχίζουμε με όθες μας τις δυνάμεις για την οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας. Καθούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους στην προετοιμασία των συλλογικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ την **Πέμπτη 13 Σεπτέμβρη**, με κεντρικό σύνθημα "**Μπροστά οι δικές μας ανάγκες**".

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΣΤΙΣ

Βήμα για τη συνέχεια και

Απάντηση στην κλιμάκωση της αντιλαϊκής επίθεσης όπως και στην απατηλή κυβερνητική προπαγάνδα που την συνοδεύει, έδωσαν τα συλλαλητήρια στις **13 Σεπτέμβρη** που κάλυψε το ΠΑΜΕ στην Αττική, με ταυτόχρονες συγκεντρώσεις σωματείων και φορέων σε Αθήνα, Πειραιά και Κορωπί.

Στην Αθήνα

Με συγκέντρωση στην Ομόνοια και πορεία στη Βουλή χιλιάδες εργαζομένων και λαού έστειλαν μήνυμα συνέχισης και κλιμάκωσης των αγώνων με επίκεντρο τις δικές τους ανάγκες.

"Μπροστά οι δικές μας ανάγκες. Χωρίς αναμονή οργανώνουμε την πάλη ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης - κεφαλαίου - ΝΑΤΟ και ΕΕ".

Πίσω από το σύνθημα αυτό, με τα πανό και τα μπλοκ Σωματείων, Ομοσπονδιών, Λαϊκών Επιτροπών και μαζικών φορέων, εργαζόμενοι από μια σειρά κλάδους και χώρους δουλειάς, άνεργοι, συνταξιούχοι, αυτοαπασχολούμενοι, νέοι διαδήλωσαν ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ.

Την κεντρική ομιλία στη συγκέντρωση στην Ομόνοια έκανε ο **Νίκος Παπαγεωργίου**, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ. Χαιρετισμούς απηύθυναν η **Άννα Πλιάτσικα**, εργαζόμενη σε παιδικό σταθμό και μέλος του ΔΣ του Συνδικάτου ΟΤΑ Αττικής, και ο **Θανάσης Καλαμπαλίκης**, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Βιοτεχνικών Σωματείων Αθήνας (ΟΒΣΑ).

Στον Πειραιά

Μαζικό συλλαλητήριο με συγκέντρωση που ξεκίνησε στην **πλατεία Καραϊσκάκη** με τη συμμετοχή σωματείων του Πειραιά, φορέων και Λαϊκών Επιτροπών από τις γειτονιές της πόλης.

Χαιρετισμό στη συγκέντρωση απεύθυνε ο **Μάρ-**

κος Μπεκρής, πρόεδρος της ΕΝΕΔΕΠ, του Σωματείου Εργαζομένων στις προβλήτες II και III του λιμανιού του Πειραιά, σημειώνοντας: "Εμείς οι εργαζόμενοι στις προβλήτες II και III στο λιμάνι του Πειραιά το οποίο από το **2010** ανήκει στο κινέζικο μονοπώλιο της **COSCO** βρισκόμαστε σε φάση σκληρής μάχης με σκοπό την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας αλλιά και την ένταξη όλων των εργαζομένων στα ΒΑΕ.

Κατά τη διάρκεια και την εξέλιξη αυτής της μάχης είχαμε και έχουμε απέναντί μας όλο το αστικό κρά-

τος, το μεγάλο κεφάλαιο, τους κατασταλτικούς μηχανισμούς, μπράβους και χρυσαυγίτες που είναι τα μαντρόσκυλα της εργοδοσίας που από τη μία χτυπάνε εργάτες συνδικαλιστές και από την άλλη δημοσιογράφους, θέλοντας έτσι να τρομοκρατήσουν όσους σηκώνουν κεφάλι και διεκ-

δικούν τα αυτονόητα, δηλαδή δουλειά με δικαιώματα.

Ταυτόχρονα, στην ολομέτωπη επίθεση που δεχόμαστε δεν πρέπει να υποτιμήσουμε τον ρόλο των ΜΜΕ που με ήσυχη καταφέρνουν ενάντια στον αγώνα μας, κάνοντας λόγο για κομματικές συγκεντρώσεις **30 - 50** ανθρώπων, ενώ τον χαρακτήριζαν αγώνα εργατοπατέρων συνδικαλιστών... Δημοσιογράφοι που εκτελούν διατεταγμένη υπηρεσία των αφεντικών τους, του ΣΕΒ, της COSCO.

Δεν μπορούμε να υποτιμήσουμε και τον καθοριστικό ρόλο της υποτιθέμενης αμερόληπτης Δικαιοσύνης, η οποία μόνο αμερόληπτη δεν είναι, αφού απροκάλυπτα και θρασύτατα εξυπηρετεί τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου και της COSCO".

Απέναντι σε αυτήν τη συντονισμένη επίθεση, τόνισε, **"η μάχη των εργαζομένων στις προβλήτες II και III αποδεικνύει πως τίποτα δεν πρόκειται να μας χαριστεί, αν δεν το διεκδικήσουμε, αν δεν αγωνιστούμε για το δίκιο μας. Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός της ένταξης όλων των ειδικοτήτων πλέον**



13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

την κλημάκωση της πάλης

στο καθεστώς των ΒΑΕ μετά τις επιτυχημένες απεργιακές κινητοποιήσεις Μάν - Ιούνη".

Την κεντρική ομιλία στην συγκέντρωση απεύθυνε ο **Θανάση Ευαγγελιάκη**, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, αναφέροντας:

Χαιρετίζουμε όλους τους εργαζόμενους σε ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, τους αυτοαπασχολούμενους, τους συνταξιούχους, τους νέους, για την συμμετοχή τους στο σημερινό συλλληθητήριο των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, με το σύνθημα "Μπροστά οι δικές μας ανάγκες" και όχι τα κέρδη των μονοπωλίων.

Χαιρετίζουμε όλους τους εργαζόμενους που και την περίοδο του καλοκαιριού ανέπτυξαν πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις στους κλάδους του τουρισμού, μεταφορών, τηλεπικοινωνιών, στους οικοδόμους, στο χρηματοπιστωτικό, στα νοσοκομεία.

Οι πρόσφατοι απεργιακοί αγώνες των ναυτεργατών με αιχμή τις ΣΣΕ και των ημιμενεργατών στη COSCO, που έδωσαν ακόμα και παλικαρία μάχη απέναντι στην επίθεση της εργοδοσίας - απέναντι στον μονοπωλιακό όμιλο ιδιοκτήτη του ΟΛΠ και τους εργοστάσιους του, που επιχειρεί να υπονομεύσει με κάθε τρόπο τον αγώνα τους, αξιοποιώντας το αντεργατικό νομικό οπλοστάσιο που έχουν διασφαλίσει στο κεφάλαιο η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και οι προκάτοχοί της.

Οι ημιμενεργάτες της COSCO με την πάλη τους κατέκτησαν την ένταξη τους στα ΒΑΕ, απέναντι σε εκβιασμούς και απειλές, απέναντι στο εργοδοτικό "σωματείο" που στήθηκε μέσα σε ελάχιστο χρόνο. Είναι προφανές ότι έχει κινητοποιηθεί ένας ολόκληρος μηχανισμός του κράτους και της μεγαλοεργοδοσίας, προκειμένου να μπει στο στόχαστρο το δικαίωμα στην απεργία.

Αξιοποιούν το νομοθετικό πλαίσιο που έχουν διαμορφώσει οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, με μοναδικό σκοπό την απεργοσπασία, ενώ δεν δίστασαν στην πρόσφατη απεργία να επιτεθούν σε δημοσιο-

γράφο που κάλυπτε την απεργία.

Η οργάνωση στα συνδικάτα, οι αγώνες των εργαζομένων, που αγωνίζονται για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, για δικαιώματα με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, αποτελούν πολύτιμη παρακαταθήκη, μπροστά στις μεγάλες μάχες, που έχουμε να δώσουμε απέναντι στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ απευθύνονται σε όλους τους εργαζόμενους που ήνευ ότι δεν πάει άγνη, δε μπορεί να συνεχιστεί έτσι η ζωή μας, δε μπορεί το μέλλον μας, το μέλλον της νεολαίας να είναι η φτώχεια, η εκμετάλλευση, οι πόλεμοι.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ απευθύνονται σε όσους εί-

ναι γονατισμένοι από τα βάρη, από την αντιλαϊκή πολιτική και αισθάνονται απογοητευμένοι. Σε όσους βρίσκονται έξω από τη συλλογική δράση και πάλη, έξω από την οργανωμένη ζωή των συνδικάτων.

Κάθε εργάτης, κά-

θε λαϊκή οικογένεια έχει συμφέρον να παλέψει δίπλα στο ταξικό εργατικό κίνημα, δίπλα στα σωματεία, που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε κλάδο, σε κάθε περιοχή για:

- Κατάργηση όλου του αντεργατικού πλαισίου, διατάξεων και νόμων από το 2010 μέχρι σήμερα.
- Αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές.
- Να μπει τέλος στη φοροληστεία, να καταργηθούν τα κάθε είδους χαράτσια.

Πάνω στα αποκαϊδία των καταστροφικών πυρκαγιών του καλοκαιριού με τις ανθρώπινες απώλειες, ο πρωθυπουργός κ.Τσίπρας από την Ιθάκη στις 21 Αυγούστου και από το βήμα της ΔΕΘ, δήλωσε για "τέλος μνημονίων", "δίκαιη ανάπτυξη", "επιστροφή στη κανονικότητα". Δεν δίστασε να καταθέσει για άγνη μια φορά τα διαπιστευτήρια του στον αμερικάνικο ιμπεριαλισμό, να επαναλάβει τη δέσμευση του για τη τήρηση των συμφωνηθέντων στις κατευθύνσεις των μνημονίων.



← Οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι, οι συνταξιούχοι, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι γυναίκες, η νεολαία, δεν πρέπει να εγκλιωβιστούν στις νέες αυταπάτες της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, να μην ξεχάσουν αυτό που ζουν καθημερινά. Θα συνεχίσουν να ματώνουν για την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε. του ΔΝΤ.

Η πραγματικότητα είναι ότι οι πάνω από 700 μνημονιακοί νόμοι είναι εδώ και παραμένουν σε πλήρη ισχύ.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ:

1) Για τον **κατώτατο μισθό**, διατήρησε την άθλια ΠΥΣ 6/2012, που τον πετσόκοψε κατά 22%, διατηρώντας τον στα 586€ μεικτά, ετοιμάζεται να βάλει για πρώτη φορά σε εφαρμογή τον μνημονιακό νόμο Σαμαρά-Βρούτση (ν.

4172/2013), με βάση τον οποίο ο κατώτατος μισθός θα ορίζεται μόνιμα με απόφαση του αστικού κράτους, χωρίς συλλογικές διαπραγματεύσεις και με καθοριστικό

στοιχείο τη **"διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας"** του κεφαλαίου. Δηλαδή η εργοδοσία θα ήξει τι ψήφουλα της περισσεύουν για να μας πετάξει!

2) Διατήρησε το αίσχος του μισθού για τους νέους εργαζόμενους, με τον οποίο η μείωση του κατώτατου μισθού για τους νέους έφτασε στο 32%! Τώρα υπόσχεται ότι θα καταργήσει τον υποκατώτατο μισθό σε αντιστάθμισμα η εργοδοσία θα έχει μειώσεις στις εισφορές, μέσω της φορολογίας μας.

3) Καμιά πραγματική "επανάφορα" των κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Είναι ψέμα αυτό με τις 4 κλαδικές συμβάσεις που διαφημίζει.

4) Το 52% των νέων εργαζόμενων εργάζονται με ευέλικτες εργασιακές σχέσεις και αμείβονται με 378 ευρώ μεικτά.

5) **Μείωση τις συντάξεις**, με πρόσθετο "τσεκούρι" να ανέρχεται στα 8,2 δισ. ευρώ!

Σύμφωνα με τα κυβερνητικά σχέδια, οι δαπάνες για τις συντάξεις αναμένεται να μειωθούν **κατά 4% του ΑΕΠ**, η μείωση θα συνεχιστεί και τα επόμενα χρόνια, είναι χαρακτηριστική η αναφορά ότι **"από το 2025 και μετά, η κρατική χρηματοδότηση θα καλύπτει μόνο την εθνική σύνταξη (4,8% του ΑΕΠ) και δεν θα είναι απαραίτητη πρόσθετη χρηματοδότηση..."**, ενώ **"οι εισφορές που και των εργοδοτών είναι από την εκμετάλλευση των εργαζο-**

μένων, θα αντιπροσωπεύουν σχεδόν όλες τις εισφορές του συστήματος από το 2026 και μετά". Στην ίδια γραμμή και η **ΝΔ** που διαφημίζει το **ασφαλιστικό του αιμοσταγούς δικτάτορα Πινουσέτ**.

Δηλ. πάνω από 7 δισ. ευρώ θα αρπάζει κάθε χρόνο η κυβέρνηση από ασφαλισμένους και συνταξιούχους, για να "ταΐσει" την ανάπτυξη για τους μονοπωλιακούς ομίλους, ενώ το βάρος της χρηματοδότησης από εδώ και πέρα πέφτει αποκλειστικά στις πλάτες των ασφαλισμένων.

6) Προγραμματίζονται **130.000** ηλεκτρονικοί πηιστηριασμοί για τα επόμενα 2 χρόνια.

7) Το αφορολόγητο όριο από το 2020 θα πέσει στα **5.000€**.

8) Την ίδια στιγμή **60.000** παιδιά των εργατικών

οικογενειών μένουν έξω από τους παιδικούς σταθμούς. Μόνο στον Πειραιά έχουν κλείσει φέτος 3 σταθμοί και θα ακοιουθήσουν και άθλιο του χρόνου. Διαρκής είναι η υποχρηματοδότηση και υποβάθμιση της νοσοκομειακής περίθαλψης, ενώ υπάρχει ήδη αύξηση του ΕΝΦΙΑ και των αντικειμενικών αξιών των λαϊκών κατοικιών.

Η καπιταλιστική τους ανάπτυξη θα γίνει πάνω στη συντριβή των δικαιωμάτων και κατακτήσεων της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Δε μπορούμε να συμβιβαστούμε με μια ζωή που συνεχώς θα απειλείται. Να πνιγόμαστε όταν βρέχει, να καιγόμαστε όταν υπάρχουν πυρκαγιές. Οι πλημμύρες στη Μάνδρα, οι φωτιές στην Αττική με τους 99 νεκρούς, τους δεκάδες τραυματίες και τους εκατοντάδες ξεσπιτωμένους. Είναι τα πρόσφατα παραδείγματα που επιβεβαιώνουν ότι η ανάπτυξη τους, είναι ανάπτυξη για τα κέρδη των λίγων.

Η άθλια όψη της αντιλαϊκής επίθεσης είναι η όλο και μεγαλύτερη εμπλοκή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, η δράση της ελληνικής κυβέρνησης προς όφελος των αμερικανοΝΑΤΟικών σχεδιασμών και της ΕΕ. Οι αντιθέσεις στην ευρύτερη περιοχή οξύνονται.

Η άθλια όψη της αντιλαϊκής επίθεσης είναι η όλο και μεγαλύτερη εμπλοκή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, η δράση της ελληνικής κυβέρνησης προς όφελος των αμερικανοΝΑΤΟικών σχεδιασμών και της ΕΕ. Οι αντιθέσεις στην ευρύτερη περιοχή οξύνονται.

Οι αντιθέσεις μεταξύ ΗΠΑ, ΕΕ, Ρωσίας και Κίνας καθώς και η αυξημένη επιθετική δράση της αστικής τάξης της Τουρκίας, του Ισραήλ και άθλιων οξύνει και περιπλέκει το κουβάρι των αντιθέσεων με επί-



κεντρο το Αιγαίο και τα Βαλκάνια, την Ανατολική Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή, τη Βόρειο Αφρική μέχρι και την Ουκρανία.

Στο επίκεντρο των αντιθέσεων είναι τα μεγάλα γεωστρατηγικά συμφέροντα των ιμπεριαλιστών και ο έλεγχος των πηγών και των δρόμων μεταφοράς ενέργειας αλλά και εμπορευμάτων, οι στρατηγικές υποδομές. Οι συνέπειες για τους λαούς είναι βαριές, συνεχίζουν να γεννούν τον πόλεμο, την φτώχεια, την προσφυγιά. Ήδη ετοιμάζεται από τους αμερικανοΝΑΤΟϊκούς νέο χτύπημα στη Συρία.

Δεν πρόκειται να κάσουμε με τα χέρια σταυρωμένα. Καταγγέλλουμε αυτούς τους σχεδιασμούς. Καλούμε τα συνδικάτα και όλους τους μαζικούς φορείς να είναι σε ετοιμότητα. Να συνεχίσουν μια πηλατιά ενημερωτική δουλειά για τις εξελίξεις και τις θέσεις του ΠΑΜΕ. Εάν υπάρχει χτύπημα να υπάρξει άμεση αντίδραση των συνδικάτων. Πηλατιά καταδίκη χωρίς αναμονή, πηλατιά ενημέρωση και οργάνωση συλλογική στην Αθήνα.



Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ καλούμε τους εργαζόμενους να μην συμβιβαστούν με τα ψύχουλα, να μην υποταχθούν στο μικρότερο κακό. Να μην πουν περασμένα ξεχασμένα, σε δικαιώματα που κατακτήθηκαν με μεγάλους, μαζικούς, ποηλιές φορές αιματηρούς ταξικούς αγώνες.

Έχει τεράστια σημασία τα σωματεία, οι μαζικοί φορείς να βάλουν στο επίκεντρο της πάλης και της διεκδίκησής τους ότι είναι απαραίτητο για να προστατευθεί η ζωή, η εργασία και η παρουσία των εργαζομένων και των οικογενειών τους.

Αποτελεί πολύτιμη εμπειρία η μεγάλη μάχη που έδωσαν από την πρώτη στιγμή το ΕΚ Λαυρίου και Αττικής και τα συνδικάτα της περιοχής μαζί με άλλους μαζικούς φορείς για την αντιμετώπιση της μεγάλης πυρκαγιάς με τις τραγικές συνέπειες. Με οργάνωση και αλληλεγγύη στους πυρόπληκτους, διεκδικούν και συμβάλλουν μαζί με την επιτροπή που συγκροτήθηκε στην ανάδειξη των βασικών αναγκών των εργατικών και λαϊκών οικογενειών που επλήγησαν. Ανέδειξαν τις πραγματικές αιτίες αυ-

τής της καταστροφής κόντρα στην προσπάθεια της κυβέρνησης και των αστικών κομμάτων να αποπροσανατολίσει.

Τα σωματεία και οι φορείς να διεκδικήσουμε υποδομές αντιπλημμυρικής και αντιπυρικής προστασίας, υποδομές για την αντισεισμική θωράκιση. Νοσοκομεία και Κέντρα Υγείας, σχολεία και παιδικούς σταθμούς, κρατικές υπηρεσίες και αρμόδιους φορείς που αντιστοιχούν στην προστασία της ζωής, της εργασίας, της υγείας, του περιβάλλοντος. Είναι χαρακτηριστικό παράδειγμα η ανυπαρξία σχεδίου σε περίπτωση ατυχήματος στα καζάνια του θανάτου σε Πέραμα - Κερασίι - Δραπετσώνα, με ανυπολόγιστες τις υλικές ζημιές αλλά κυρίως την ανθρώπινη ζωή.

Όλα αυτά πρέπει να είναι στελεχωμένα πλήρως με επιστημονικό και λοιπό προσωπικό, με σταθερή δουλειά και δικαιώματα και επίσης χρηματοδοτούμενα εξ ολοκλήρου από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Επιμένουμε στη διεκδίκηση αιτημάτων που βελτιώνουν τις συνθήκες και τους όρους δουλειάς και δεν υποτάσσονται στην κερδοφορία και στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρηματικών ομίλων.

Σε αυτή την κατεύθυνση επιβάλλεται να δυναμώσει η αντιπαράθεση με εργοδοσία, κυβέρνηση, ΕΕ και τους εκπροσώπους τους στο συνδικαλιστικό κίνημα. Ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΝΟ κά είναι σταθερός και συνεπής σύμμαχος τους. Ο βρώμικος ρόλος του, με ότι μορφή και να παρεμβαίνει (ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΜΕΤΑ, ΛΑΕ) δρα σε όλα τα επίπεδα. Η ΓΣΕΕ το καλοκαίρι πήρε ακόμη μια φορά μέρος στον κοινωνικό διάλογο - απάτη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

Η περιβόητη "κοινωνική συμμαχία" που ίδρυσαν μεγαλοεργοδότες και εργατοπατέρες στις 30 Μάη ούτε που νοιάστηκε για τους πνιγμένους και τους καμένους. Κάποιοι από αυτούς δεν έβγαλαν ούτε μια ανακοίνωση για τα μάτια του κόσμου.

ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ υπέγραψαν την αθλιότητα του κατώτατου μισθού, υπονόμισαν τους αγώνες ενάντια στην κατάργηση του απεργιακού δικαιώματος, ενάντια στα προαπαιτούμενα της 3ης αξιολόγησης, τη διάλυση της κοινωνικής ασφάλισης.

Να θυμηθούμε την υπονομευτική στάση όπως και της πλειοψηφίας στο ΕΚΠ στο σχέδιο νόμου για τις ΣΣΕ που συνυπέγραψαν πάνω από 530 εργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις και καταργεί όλες τις αντεργατικές διατάξεις, επαναφέροντας επί της ουσίας δικαιώματα και κατακτήσεις. Σχέδιο νόμου που το ΚΚΕ κατέθεσε στην βουλή και απέρριψαν όλα τα αστικά κόμματα, από το ΣΥΡΙΖΑ και τη ΝΔ έως τη Χρυσή Αυγή.

Αυτές οι δυνάμεις παρεμβαίνουν διαλυτικά όπου προκύπτουν αγώνες, όπως η σαπίλα της ΠΝΟ που για άλλη μια φορά παρά την αγωνιστική συμμετοχή των ναυτεργατών στην πρόσφατη απεργία αποφάσισε να την σταματήσει άμεσα, εκτελώντας τις εντολές των εφοπλιστών, της κυβέρνησης.

Συnergάζονται απόλυτα για να προκύπτουν συσχετισμοί που προέρχονται από όργιο νοθείας. Τέτοιο θα είναι και το συνέδριο της ΓΣΕΕ, έχουν ταχτεί "ψυχή και σώμα" με την εργοδοσία και τα συμφέροντα της. Δεν διστάζουν ανώτερα στελέχη τους να είναι οι ίδιοι και εργοδότες, έχουν ανώνυμες εταιρείες, όπως ο Καραγεωργόπουλος της ΠΑΣΚΕ, πρόεδρος της ομοσπονδίας ιδιωτικών υπαλλήλων, υπεύθυνος στο γραφείο τύπου και διεθνών σχέσεων της ΓΣΕΕ.

Τους ενοχλούν οι ταξικές δυνάμεις. Δείτε τη συκοφαντία από εργοδοσία, κυβέρνηση, ΜΜΕ όπως ο ΣΚΑΪ ή η Καθημερινή απέναντι στους αγωνιζόμενους ημενεργάτες. Ότι τάχα η απεργία στην Cosco εξυπηρέτησε κομματικά παιχνίδια, ής και οι εργάτες δεν έχουν προβλήματα, δεν έχουν εργατικά ατυχήματα, άσχημες συνθήκες δουλειάς, εντατικοποίηση. Ότι είναι ολιγομελής σωματείο ενώ το αντισωματείο που έφτιαξε η εργοδοσία είναι τάχα το αντιπροσωπευτικό. Λες και οι εργάτες που μαζικά συμμετείχαν στην περιφρούρηση της απεργίας ήταν αόρατοι, ής και κλείνει ένας χώρος όπως το λιμάνι χωρίς την ενεργό συμμετοχή των εργατών.

Προοπτική για τους εργάτες, για τα λαϊκά στρώματα είναι ο αγώνας για μια ανάπτυξη που θα υπηρετεί τις δικές μας ανάγκες, που οι παραγωγοί του πλούτου, θα μπορούν να απολαμβάνουν τους καρπούς τις δουλειάς τους και των κόπων τους. Την καπιταλιστική ανάπτυξη τη γνωρίσαμε, τη ζήσαμε, μετράμε στην ζωή μας τις εγκληματικές της συνέπειες. Τώρα οι εργαζόμενοι έχουν καθήκον να αγωνιστούν για την ζωή τους, τα δικά τους συμφέροντα, για το μέλλον των παιδιών τους.

Συνεχίζουμε τον αγώνα με το διεκδικητικό πλαίσιο του ΠΑΜΕ, σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε κλάδο, για κάθε λαϊκό πρόβλημα. Κάθε αγώνας να γνωρίζει την αλληλεγγύη άλλων κλάδων και λαϊκών στρωμάτων. Να γίνεται μέτωπο αναμέτρησης με την κυρίαρχη πολιτική του κεφαλαίου, με παραστάσεις διαμαρτυρίας, συγκεντρώσεις, συλλογή καταλήψεις, απεργίες.

Την Τρίτη 18 Σεπτέμβρη συμπληρώνονται 5 χρόνια από τη δολοφονία του Παύλου Φύσσα στο Κερατσίνι, από τάγμα εφόδου της ναζιστικής εγκληματικής οργάνωσης, της Χρυσής Αυγής και το έγκλημα παραμένει ατιμώρητο, οι δολοφόνοι κυκλοφορούν ελεύθεροι. Καλούμε κάθε νέο και νέα, κάθε εργαζόμενο και λαϊκό άνθρωπο να συμμετάσχουν μαζικά στην κινητοποίηση την Τρίτη 18 Σεπτέμβρη στις 6:30 το απόγευμα στην πλατεία ΝΙΚΗΣ (ΖΑΡΝΤΕΝ) στο Κερατσίνι. Να απαντήσουμε αποφασιστικά στην προσπάθεια αθώωσης της Χρυσής Αυγής. Να οργανώσουμε συνοδικά την πάλη για τη ζωή που μας αξίζει.

Διδασκόμαστε από την ιστορική διαδρομή του εργατικού κινήματος, με επίγνωση των δυσκολιών, οπλιζόμαστε με αγωνιστική αισιοδοξία για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας. Το μέλλον ανήκει σε αυτούς που παράγουν τον πλούτο, τους εργάτες.



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, κλιματισμός, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Έκπτωση 15%, Τιμοκατάλογος 2015 ιστοσελίδος

ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ καλλιεργεί κήλικες προσδοκίες για να "χρυσωθεί" η αντεργατική κλιμάκωση

Σε κάθε νέο αντεργατικό μέτρο που περνούσε το προηγούμενο διάστημα η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, συνεχίζοντας και "εμπλουτίζοντας" το αντιλαϊκό έργο των προκατόχων της, σε κάθε κινητοποίηση εργαζομένων απέναντι στην εργασιακή ζούγκλα που αντιμετωπίζουν και την πολιτική που την ενισχύει, τα στελέχη της κυβέρνησης και του υπουργείου Εργασίας πιπίζαν μονότονα την ίδια καραμέλα: **"Υπομονή και όλα θα ρυθωθούν μετά την 21η Αυγούστου"...**

Την ίδια ακριβώς απάτη προσπαθούν να λανσάρουν και σήμερα, μετά το περιβόητο "τέλος των μνημονίων", μέσα από συνεντεύξεις, δηλώσεις και "διαρροές", με ιδιαίτερη έμφαση μάλιστα στα Εργασιακά και τις συντάξεις.

Τα κυβερνητικά στελέχη ξεθάβουν τα χρεοκοπημένα κλισέ περί "αριστερού πρόσημου" που θα φανεί τώρα, ήξει, στα Εργασιακά, για να κρύψουν το γεγονός ότι **καμία ανάκτηση απωλειών, κανένα θετικό πρόσημο για τους εργαζόμενους και το λαό δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς σύγκρουση με το κεφάλαιο, τις κυβερνήσεις και την πολιτική που το υπηρετεί!**

"Φύκια" τα περί "αύξησης του διαθέσιμου εισοδήματος"

Χωρίς ίχνος ντροπής, η κυβέρνηση ισχυρίζεται ότι "βασικό μας μέλημα είναι η αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος των εργαζομένων".

Το ενδιαφέρον τους για το "διαθέσιμο εισόδημα των εργαζομένων" έχει βέβαια... "ηάμψει" με την ανελέητη επίθεση κατά τα 3,5 χρόνια της διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, η οποία πάνω στα αντιλαϊκά μέτρα των προκατόχων της πρόσθεσε, μεταξύ άλλων, αλληπάλληλες μειώσεις του αφορολόγητου, νέους φόρους και χαράτσια πάνω στο ήδη γονατισμένο εργατικό - λαϊκό εισόδημα...

Αλλά και για από εδώ και πέρα, το... "βασικό τους μέλημα" για το εισόδημα των εργαζομένων φάνηκε και με την πρόσφατη απόρριψη με συνοπτικές διαδικασίες της πρότασης νόμου 530 συνδικάτων για κατώ-

τερο μισθό **751 ευρώ** και κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων, την οποία έφερε το ΚΚΕ στη Βουλή.

Η πραγματικότητα είναι ότι η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ:

1) Σε ότι αφορά τον κατώτατο μισθό, αφού πρώτα διατήρησε για σχεδόν **4 χρόνια** την άθλια ΠΥΣ 6/2012, που τον πετσόκοψε κατά 22%, ετοιμάζεται να βάλει για πρώτη φορά σε εφαρμογή τον μνημονιακό νόμο Βρούτση - Σαμαρά (ν. 4172/2013), με βάση τον οποίο ο κατώτατος μισθός θα ορίζεται μόνιμα με απόφαση του αστικού κράτους, χωρίς συλλογικές διαπραγματεύσεις και με καθοριστικό στοιχείο τη "διασφάλιση

της ανταγωνιστικότητας" του κεφαλαίου.

2) Διατηρεί το αίσχος του "υποκατώτατου" μισθού για τους νέους εργαζόμενους, με τον οποίο η μείωση του κατώτατου μισθού για τους νέους έφτασε στο **32%!**

3) Πάνω στο έδαφος των παραπάνω, είναι σαφές ότι δεν φέρνει καμία πραγματική "επανάφορα" των κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Καθόλου τυχαία, η εγκύκλιος της κυβέρνησης που υποτίθεται ότι επαναφέρει την αρχή της επεκτασιμότητας των κλαδικών ΣΣΕ και την κήρυξή τους ως υποχρεωτικών για όλο τον κλάδο διασφαλίζει στις εργοδοτικές ενώσεις τη δυνατότητα να "μπλοκάρουν", αν το επιθυμούν, όλη τη διαδικασία, με το να μην καταθέτουν το μητρώο μελών τους στο μηχανισμό ελέγχου της "αντιπροσωπικότητας" της Σύμβασης.

Επίσης:

- Χτύπησε περαιτέρω το δικαίωμα στην απεργία, στο νόμο 4512/2018 περιέλαβε διάταξη που υπερδιπλασίασε τον αριθμό των εργαζομένων που απαιτείται για την προκήρυξη απεργίας από ένα πρωτοβάθμιο σωματείο, χτυπώντας το απεργιακό δικαίωμα μέσα στους χώρους δουλειάς ακριβώς στο επίπεδο που εντείνονται οι εργοδοτικές πιέσεις, οι εκβιασμοί και οι διώξεις ενάντια στους εργατές που τοηλούν να σηκώσουν κεφάλι.

- Διευκόλυνε τη λειτουργία των "δουλεμπορικών" γραφείων, καταργώντας διατάξεις που - όπως η ίδια η κυβέρνηση ανέφερε - συνιστούσαν "αδικαιολόγητο περιορισμό στο πλαίσιο της άσκησης των δραστηριο-



← **τρίτων του Ιδιωτικού Γραφείου Ευρέσεως Εργασίας!**
" Διευκόλυνε τη διαδικασία των ομαδικών απολύσεων. Με το νόμο **4472/2017** κατάργησε ακόμα και αυτόν τον ελάχιστο περιορισμό της λεγόμενης "διοικητικής έγκρισης" από τον εκάστοτε υπουργό Εργασίας, αντικαθιστώντας τον με μια τυπική και χωρίς ουσία "διαδικασία κοινοποίησης" των ομαδικών απολύσεων από τις επιχειρήσεις προς το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας (ΑΣΕ).

- Βάθυνε το χτύπημα στην κυριακάτικη αργία, θεσπίζοντας το άνοιγμα των καταστημάτων όλες τις Κυριακές, από το Μάη μέχρι τον Οκτώβρη, στις "τουριστικές περιοχές" σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη κ.ά.

Πέρα από τη διατήρηση όλων των νόμων για τη στήριξη των "ευέλκτων" και εθλαστικών μορφών εργασίας, που επιτρέπουν δουλειά μέχρι και **60 ώρες** τη βδομάδα, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ έφερε νόμο που επιτρέπει και πρακτικά επιβάρησε την αύξηση του χρόνου εργασίας των νοσοκομειακών γιατρών μέχρι και στις 60 ώρες τη βδομάδα, με επιπτώσεις στους ίδιους και στους ασθενείς.

Χειροπιαστά αποτελέσματα στην ενίσχυση της εργασιακής ζούγκλας

Η αντεργατική πολιτική της σημερινής κυβέρνησης και των προκατόχων της έχει χειροπιαστά αποτελέσματα:

-- Η μερική απασχόληση σπάει το ένα ρεκόρ μετά το άλλο. Την περίοδο **2011 - 2017** αυξήθηκε **120%**. Το **2011** η αναλογία των θέσεων πλήρους και μερικής απασχόλησης στο σύνολο της απασχόλησης ήταν περίπου **80% - 20%**. Το **2017** η αναλογία αυτή γίνεται **70% - 30%**. Τα στοιχεία του συστήματος "Εργάνη" δείχνουν ότι οι προσλήψεις μερικής και εκ περιτροπής απασχόλησης από **46,15%** των συνολικών προσλήψεων το **2011** έφτασαν το **55%** το **2017**.

-- Την ίδια περίοδο, ο μέσος μισθός της συνολικής απασχόλησης **μειώθηκε πάνω από 25%**. Ενώ αυξήθηκε η συνολική απασχόληση, μειώθηκε η συνολική μισθολογική δαπάνη, γεγονός που δείχνει τα τεράστια περιθώρια κέρδους και έντασης της εκμετάλλευσης που διαμόρφωσε για το κεφάλαιο η αντεργατική νομοθεσία των περασμένων ετών, την οποία διατηρεί και επεκτείνει η σημερινή κυβέρνηση.

Πάνω σε αυτό το έδαφος, με τη στήριξη αυτής της πολιτικής, **απογειώνεται η εργοδοτική ασυδοσία**. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα αλυσίδας σουπερ μάρκετ η οποία δεν εφάρμοζε δικαστικές αποφάσεις που την υποχρέωναν να κάνει προσλήψεις απολυμένων.

Συντάξεις: Άγριο και διαρκές τσεκούρι πίσω από τον εμπαιγμό

Ρεσιτάλ εμπαιγμού αποτελεί και η κυβερνητική προπαγάνδα γύρω από το ζήτημα των συντάξεων και

της εφαρμογής ή μη της περικοπής της "προσωπικής διαφοράς".

Με το νόμο **4387/2016** (γνωστό ως "νόμο Κατρούγκαλου"), η κυβέρνηση θεσμοθέτησε το τρικ της λεγόμενης "**προσωπικής διαφοράς**", λέγοντας ότι έτσι οι "παλιοί" συνταξιούχοι θα διατηρήσουν τη διαφορά που προέκυψε ανάμεσα στη σύνταξη που έπαιρναν πριν από την ψήφιση του νόμου και τη νέα, μικρότερη σύνταξη που βγαίνει με το νέο σύστημα.

Σε λιγότερο από ένα χρόνο η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ψήφισε νέο νόμο, τον **4472/2017**, που προβλέπει την περικοπή ολόκληρης ή μέρους της "**προσωπικής διαφοράς**" όλων των παλιών συντάξεων, από **1/1/2019**.

Τώρα βγαίνει η κυβέρνηση και πουλά ένα ακόμα παραμύθι, λέγοντας ότι... "**μπορεί τελικά και να μη γίνει η περικοπή**", με το επιχείρημα ότι οι αντιασφαλιστικές ανατροπές που έχει ήδη προωθήσει οδήγησαν σε "πολύ ισχυρό πλεόνασμα του ΕΦΚΑ".

Πίσω από τον εμπαιγμό, κρύβεται η ουσία:

Με τους αντιλαϊκούς νόμους της σημερινής κυβέρνησης, όπως και αυτούς των προκατόχων της, που διατήρησε στο ακέραιο, η συνολική συνταξιοδοτική δαπάνη μειώθηκε και θα συνεχίσει να μειώνεται ραγδαία τα επόμενα χρόνια, και αυτό οφείλεται στο πετσόκομμα των συντάξεων, με όποιον τρόπο συμβαίνει ή θα συμβεί.

Χαρακτηριστικά, μόνο από τον **v. 4387/2016** ("νόμος Κατρούγκαλου") και μόνο κατά την πρώτη τετραετία εφαρμογής του (**2016 - 2019**), χωρίς την περικοπή της "προσωπικής διαφοράς", το πρόσθετο "τσεκούρι" ανέρχεται στα **8,2 δισ. ευρώ!**

Σύμφωνα με τα κυβερνητικά σχέδια, οι δαπάνες για τις συντάξεις αναμένεται να μειωθούν κατά **4%** του Α-ΕΠ την περίοδο **2016 - 2020**.

Η μείωση θα συνεχιστεί και τα επόμενα χρόνια, απόδειξη ότι οι συντάξεις θα βρίσκονται διαρκώς στη μέγερη των περικοπών. Μάλιστα η κυβέρνηση αναφέρει ότι "**από το 2025 και μετά, η κρατική χρηματοδότηση θα καλύπτει μόνο την εθνική σύνταξη (4,8% του Α-ΕΠ) και δεν θα είναι απαραίτητη πρόσθετη χρηματοδότηση...**", ενώ "οι εισφορές των εργαζομένων και των εργοδοτών (σ.σ. που προκύπτουν πάλι από τη δουλειά των εργαζομένων) θα αντιπροσωπεύουν σχεδόν όλες τις εισφορές του συστήματος από το 2026 και μετά".

Με άλλα λόγια, πάνω από **7 δισ. ευρώ** θα αρπάζει κάθε χρόνο η κυβέρνηση από ασφαλισμένους και συνταξιούχους, για να "ταΐσει" την ανάπτυξη για τους μονοπωλιακούς ομίλους, ενώ το βάρος της χρηματοδότησης από εδώ και πέρα πέφτει αποκλειστικά στις πλάτες των ασφαλισμένων, στοιχείο που αποτελεί την πεμπτουσία του **v.4387/2016** και που βέβαια περικλείει όλες τις περικοπές, σημερινές και μελλοντικές.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2019: Ενταγμένο στις κατευθύνσεις του κεφαλαίου, της Ε.Ε.

Με δυο "εναλλακτικές" αντιλαϊκές εκδοχές και ταυτόχρονα με ενιαία γραμμή και κατεύθυνση την απογείωση των πρωτογενών πλεονασμάτων, πέρασε από την **Ευρωπαϊκή Επιτροπή** το προσχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού για το 2019.

Ενσωματώνονται τα αντιλαϊκά μέτρα και των τριών μνημονίων και προστίθενται νέα. Η "**διαβούλευση**" επί του οποίου θα συνεχιστεί και στο επόμενο διάστημα, τόσο στο πλαίσιο της "**ενισχυμένης εποπτείας**" όσο και του "**Ευρωπαϊκού Εξαμήνου**".

Η κυρίαρχη αντιλαϊκή εκδοχή συνεχίζει να περιλαμβάνει το προνομοθετημένο μέτρο για την περαιτέρω κατακρεούργηση των συντάξεων με κατάργηση της "**προσωπικής διαφοράς**" από το 2019, ενώ η τυχόν "**αναβολή**" του συγκεκριμένου μέτρου "**μεταφράζεται**" σε εφαρμογή "ισοδύναμων" αντιλαϊκών μέτρων.

Ειδικότερα:

- **Με βάση το κεντρικό σενάριο** και με την εφαρμογή του μέτρου για τις συντάξεις, το πρωτογενές πλεόνασμα για το 2019 απογειώνεται στα **7,88 δισ. Ευρώ (4,2% του ΑΕΠ)**, καθ' υπέρβαση δηλαδή ακόμη και του αντιλαϊκού στόχου (**3,5% του ΑΕΠ**).

- **Ως "εναλλακτική"** προβάλλει η εκδοχή "αναστολής" του συγκεκριμένου μέτρου, σε συνδυασμό βέβαια με την περαιτέρω **κατακρεούργηση προνοιακών κονδυλίων**, καθώς επίσης και μεγάλου τμήματος από τα λεγόμενα "αντίμετρα", που αφορούν τη διαχείριση ακραίων φαινομένων φτώχειας.

Ακόμη και στην περίπτωση που δεν ξεκινήσει η μείωση της "προσωπικής διαφοράς" στις συντάξεις, τα πλεονάσματα του 2019 αναμένονται στα φετινά επίπεδα, των **6,8 δισ. ευρώ**.

Αποκαλυπτικό είναι το γεγονός ότι σε περίπτωση μη εφαρμογής του μέτρου για τις συντάξεις, το σύνολο των **κοινωνικών παροχών** (μαζί με τα κονδύλια για τις συντάξεις) θα μειωθεί στα **30,7 δισ. ευρώ, από 32,6 δισ. φέτος**.

Πρόκειται δηλαδή για **μειώσεις** ακόμα και στα λεγόμενα "**αντίμετρα**" - εμπαιγμό παροχών, **ύψους 1,9 δισ. ευρώ**.

Την ίδια ώρα σε όλη τις "εκδοχές" του προϋπολογισμού η κυβέρνηση στοχεύει να ενεργοποιήσει τμήμα από τα λεγόμενα "αντί-μετρα" που αφορούν

την **τόνωση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων**, όπως η παροχή κρατικής επιδότησης των ασφαλιστικών εισφορών της εργοδοσίας για νέους εργαζόμενους (**103 εκατ. ευρώ**). Επεκτείνει δε τον ορίζοντα για το **2020**, με μέτρα όπως η σταδιακή μείωση επί των διανεμόμενων κερδών και ο φόρος εισοδήματος των επιχειρήσεων.

Παράλληλα, η επιδότηση ενοικίου φτωχών λαϊκών νοικοκυριών περικόπεται στα **200 εκατ. ευρώ**.

Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, τα προσωρινά στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους για το **9μηνο** (Γενάρης - Σεπτέμβρης) του **2018** εμφανίζουν τα εξής:

- Το λεγόμενο **πρωτογενές πλεόνασμα** απεικονίζεται περίπου σε **4,8 δισ. ευρώ** και μάλιστα με υπέρβαση του αντιλαϊκού στόχου κατά **2,5 δισ. ευρώ**.

- Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού διαμορφώνονται στα **36,9 δισ. ευρώ** και είναι χαμηλότερες κατά **1,5 δισ.** σε σχέση με τον στόχο του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής.

Είναι χαρακτηριστικό το γεγονός ότι τα οριστικά στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών (**8μήνου 2018**) αποκαλύπτουν την περαιτέρω κατακρεούργηση του **ΕΚΑΣ** στα **51 εκατ. ευρώ** (από **111 εκατ. πέρυσι**), του **επιδόματος θέρμανσης** των λαϊκών οικογενειών στα **44 εκατ.** (από **111 εκατ. πέρυσι**) κ.ά.

- Το **σύνολο των εσόδων** εμφανίζεται στα **37,2 δισ.** και είναι μεγαλύτερο κατά **591 εκατ.** σε σχέση με το στόχο του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής.

Οι βιομήχανοι, δείχνοντας στην κατεύθυνση της εφαρμογής του βασικού σεναρίου, που περιλαμβάνει και την κατακρεούργηση των συντάξεων σε συνδυασμό με μεγαλύτερες φοροελαφρύνσεις για επιχειρήσεις, επισημαίνουν: "Σε ένα ασταθές διεθνές περιβάλλον με αυξανόμενη μεταβλητότητα (εμπορικοί πόλεμοι, δημοσιονομική κρίση στην Ιταλία, Brexit κ.ά.), λείπει μια ξεκάθαρη γραμμή πλεύσης που να συνοδεύει με πράξεις το αφήγημα μιας οικονομίας που ανακάμπτει με σταθερά βήματα, ώστε να ηρεμήσουν οι αγορές σε μία τέτοια συγκυρία".

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

ΠΕΜΕΝ -ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΓΙΑ ΤΟ 44ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ITF ΣΤΗ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ 14-19 ΟΚΤΩΒΡΗ 2018

Προς:

- Πρόεδρο της ITF Paddy Crumlin
 - Εκτελεστικό Συμβούλιο ITF/ΔΟΜ (meetings@itf.org.uk)
 - Την Οργανωτική Επιτροπή του 44ου Συνεδρίου της ITF/ΔΟΜ (www.itfcongress2018.org/en/)
 - Την Εκτελεστική Επιτροπή της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ)
 - Τα Δ. Σ. Ναυτεργατικών Σωματείων
- Κοινοποίηση: ΜΜΕ

Πειραιάς 28-9-2018

Θέμα: «Καθορισμός της αντιπροσωπείας και των προτάσεων των σωματείων της ΠΝΟ - της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ, ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν. στο 44° Συνέδριο ITF στη Σιγκαπούρη 14-19 Οκτώβρη 2018».

Συνάδελφοι,

Το συνέδριο είναι το βασικό όργανο λήψης αποφάσεων της ITF για 19,7 εκατομμύρια εργαζόμενους στον τομέα των μεταφορών. Όμως και σε αυτό το Συνέδριο όπως άφησα και στα προηγούμενα δεν θα εκπροσωπηθούν οι 150.000 ναυτεργάτες που απασχολούνται σε ετήσια βάση στα πάνω από 4.500 ελληνόκτητα καράβια γιατί ο Γιάννης Χαλής Γενικός Γραμματέας και η ομάδα του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, εκφράζει τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, αδιαφορώντας για τα συμφέροντα των παραπάνω εργαζομένων.

Ο Γιάννης Χαλής γραμματέας μαζί με άλλα μέλη της ΕΕ της ΠΝΟ «σωματεία σφραγίδες» απέρριψαν την πρόταση των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, να συζητηθούν τα οξυμένα ζητήματα των ναυτεργατών που θα θέσει η αντιπροσωπεία της ΠΝΟ στο 44° Συνέδριο ITF στη Σιγκαπούρη.

Ο Γιάννης Χαλής γενικός γραμματέας της ΠΝΟ σκόπιμα άφησε να περάσουν οι ημερομηνίες υποβολής προτάσεων για το Συνέδριο της ITF/ΔΟΜ, αποκλείοντας τα σωματεία μας από την κατάθεση προτάσεων και διευκολύνοντας τους χειρισμούς των εφοπλιστών. Επιλογή των εφοπλιστών και του εργοδοτικού συνδικαλισμού στη ΠΝΟ είναι ένα ακόμη γενικόλογο ψήφι-

σμα από το συνέδριο της ITF για τους έλληνες ναυτεργάτες και πλήρη στήριξη των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Καταγγέλλουμε για άλλη μια φορά τον Γ. Χαλή γενικό γραμματέα της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) επικεφαλής του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού στη ΠΝΟ, γιατί μαζί με τους εφοπλιστές, τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, το μηχανισμό του υπουργείου ναυτιλίας, όπως και με τις προηγούμενες ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, χωρίς απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, χειρίζεται τα σοβαρά ζητήματα των Σ.Σ. Εργασίας, που καθορίζουν τους όρους και τις συνθήκες δουλειάς, την υγιεινή και ασφάλεια, το μέλλον, τη ζωή των ναυτεργατών.

Η καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στην πρόσφατη απεργία 3-4 Σεπτέμβρη 2018 σε πανελλαδική κλίμακα σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, ανέδειξε την αναντιστοιχία που υπάρχει μεταξύ της ομάδας του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, με την αγωνιστική θέληση των ναυτεργατών στα καράβια για την κλιμάκωση της πάλης του κλάδου. Σε αντίθεση με τις ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που αγωνίζονται για το δικαίωμα στη δουλειά, την προστασία των ανέργων, την υπογραφή Σ.Σ. Εργασίας με αυξήσεις και αξιοπρεπείς συνθήκες δουλειάς, κοινωνική ασφάλιση, την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών του κλάδου των ναυτεργατών.

Η απόφαση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ να σταματήσει στην πιο κρίσιμη φάση την απεργία στις 4 Σεπτέμβρη, αποκαλύπτει για άλλη μια φορά τους δεσμούς αυτής της παρασιτικής ομάδας με τους εφοπλιστές, τη κυβέρνηση, τα κόμματα του κεφαλαίου. Ο υπουργός ναυτιλίας χαιρέτισε την επαίσχυντη συμφωνία ΣΕΕΝ - ΠΝΟ για τη Σ.Σ. Εργασίας στην Ακτοπλοΐα και τα Τουριστικά πλοία και τη διακοπή της απεργίας.

Ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ που για δεκαετίες έχει καθίσει στο σβέρκο των ναυτεργατών, με διαβλητές - νόθες διαδικασίες με τη στήριξη των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως και των προηγούμενων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, έχει σαπίσει, είναι επικίνδυνος για τους ναυτεργάτες.

Το καθοδηγητικό κέντρο του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ είναι οι εφοπλιστές,

που προσφέρει τις υπηρεσίες του στο κεφάλαιο για την άγρια εκμετάλλευση 150.000 ναυτεργατών στις εσωτερικές αλλιά και στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, χωρίς να εφαρμόζεται η αντίστοιχη κλαδική Σ.Σ. Εργασίας και συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, αλλιά ατομικές συμβάσεις με επαχθείς όρους και συνθήκες δουλειάς για τους ναυτεργάτες, ακόμα και με την MLC ισχύει η βέλτιστη σύμβαση.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), από το 2010 αρνείται να ανανεώσει τη ΣΣ Εργασίας για τα Ποντοπόρα πλοία, ο ΣΕΕΝ και οι άλλες εφοπλιστικές ενώσεις έχουν ενιαία στρατηγική τη κατάργηση των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας.

Με την αγωνιστική στάση αρχών τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ - οι δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, δεν υπογράψαν τη Σ.Σ. Εργασίας Ποντοπόρων το 2010, διεκδικώντας την εφαρμογή των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας και κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.

Οι ναυτεργάτες δίνουν σκληρή μάχη για την ανανέωση των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας κόντρα στους εφοπλιστές, τις κυβερνήσεις και τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό στη ΠΝΟ. Όμως η κατάσταση καθημερινά χειροτερεύει σε βάρος των ναυτεργατών.

Πρόκληση τεράστιου μεγέθους υπονόμευσης των κλαδικών ΣΣ Εργασίας αποτελεί η άμεση χρηματοδότηση εφοπλιστών προς την ΠΝΟ με 5.000 - 8.000 **δολάρια** για να μην εφαρμόζεται η αντίστοιχη ελληνική κλαδική Σ. Σ. Εργασίας στα καράβια για όλους τους ναυτεργάτες.

Ζήτημα σοβαρό προκύπτει και για την αδιαφανή διαχείριση των οικονομικών της ΠΝΟ, αφού ο Γιάννης Χαλής αρνείται να δώσει εγγράφως στα σωματεία μας τα απαραίτητα στοιχεία για τον έλεγχο των οικονομικών της ΠΝΟ. Αποτελεί πρόκληση, αφού οι ίδιοι συνδικαλιστές της ΠΝΟ είναι διαχειριστές και ελεγκτές εκατομμυρίων ευρώ!

Σας ενημερώνουμε ότι η ΕΕ της ΠΝΟ δεν έχει αποφασίσει και δεν έχει εξουσιοδοτήσει τον Γιάννη Χαλή αλλά ούτε τον υπάλληλο Άγη Τσελέντη να συμμετέχουν στο 44^ο Συνέδριο της ΙΤΦ.

Μπροστά σε αυτές τις κρίσιμες εξελίξεις στους ναυτεργάτες και γενικότερα για τους εργαζόμενους στις μεταφορές έχουμε προτείνει στην ΕΕ της ΠΝΟ τα εξής:

- Να καθοριστεί 5μελής αντιπροσωπεία της ΠΝΟ ή των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΠΕΠΚΠΜ - Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ που θα συμμετέχουν στο συνέδριο της ΔΟΜ /ΙΤΦ στη Σιγκαπούρη.
- Καθορισμός της πρότασης της αντιπροσωπείας της ΙΤΦ στη Συνεδρίαση της Υποεπιτροπής της ΔΟΕ

για τους μισθούς των ναυτεργατών - "International Labor Organization - meeting: Subcommittee on wages of Seafarers" στη Γενεύη - Νοέμβρη 2018,

- Κλιμάκωση της πάλης των ναυτεργατών - αγωνιστικές κινητοποιήσεις και απεργία στα ελληνοκίνητα καράβια για τις κλαδικές ΣΣ Εργασίας, δημόσια κοινωνική ασφάλιση, την υπεράσπιση της απεργίας, τη στάση του εργατικού κινήματος στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας,

- Επιδιώκουμε να εκφραστεί έμπρακτα η αλληλεγγύη των εργαζομένων από τα συνδικάτα της ΙΤΦ στους ναυτεργάτες στα καράβια σε διεθνή κλίμακα.

Καλούμε τα ΔΣ των σωματείων και τους ναυτεργάτες μέσα από τα καράβια, να συμμετέχουν στην οργάνωση και κλιμάκωση της πάλης του κλάδου.

Διεκδικούμε:

- Το δικαίωμα στη δουλειά, την υπογραφή και εφαρμογή των κλαδικών ΣΣ Εργασίας με αυξήσεις - κανένας εργαζόμενος κάτω από 751 ευρώ- δημόσια κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.

- Μείωση του χρόνου εργασίας 7ωρο πενθήμερο 35ωρο, αύξηση των οργανικών συνθέσεων των ημερών άδειας των ναυτεργατών - διπλά πληρώματα - σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.

- Μέτρα για την υγιεινή και ασφάλεια των ναυτεργατών στα καράβια.

- Επιπρόσθετα μέτρα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και του περιβάλλοντος.

Εφόσον εξασφαλιστεί η συμμετοχή των εκπροσώπων των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ, ΠΕΠΚΠΜ «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στο 44^ο Συνέδριο θα αναπτύξουμε ολοκληρωμένα τις προτάσεις μας σύμφωνα με την ατζέντα και το χρονοδιάγραμμα του συνεδρίου.

Ζητάμε η επιστολή μας να συμπεριληφθεί στα υλικά και να διανεμηθεί στους αντιπροσώπους του 44ου Συνεδρίου της ΙΤΦ.

Οι πρόεδροι των ναυτεργατικών σωματείων

Ευαγγελάκης Αθανάσιος
Πρόεδρος

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ



Μπαρμπαρούσης Ελευθέριος
Πρόεδρος

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»



Αντωνόπουλος Γεώργιος
Πρόεδρος

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΡ



Συνάντηση των σωματείων ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με τον Υπουργό Ναυτιλίας κ.Κουβέλη

Στις 24 Οκτώβρη πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και του υπουργού Ναυτιλίας κ.Κουβέλη.

Δεν συμμετείχαμε σε αντίστοιχη συνάντηση της ΠΝΟ με τον υπουργό και επισημίναμε στη συνάντηση τις ουσιαστικές διαφορές μας με τις δυνάμεις του ερ-

γοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, ότι με το αζημίωτο υπογράφο υν συμφωνίες με τους εφοπλιστές, για να μην εφαρμόζονται οι κλαδικές ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.

Με στοιχεία αναδείχτηκε ότι η πρωτοκαθεδρία των εφοπλιστών είναι αποτέλεσμα της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, των προνομίων και επιδοτήσεων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους, που συνεχίζει και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, ενώ διαρκώς οξύνονται τα προβλήματα σε βάρος των ναυτεργατών.

Τα ναυτεργατικά σωματεία κατέθεσαν εγγράφως το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων τους για:

- ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.
- Πλήρη - σταθερή εργασία, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης

ζωής στη θάλασσα.

- Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων (ν.4262/2014).

- Κατάργηση του ν.2687/53, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής - αντιδημοκρατικής νομοθεσίας.

- Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλοτριώνει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών

στα πλοία.

- Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών της χώρας.

- Ανάκληση των αντιναυτεργατικών υπουργικών αποφάσεων που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων.

- Κανένας εργαζόμενος να μην πληρώνεται με μισθό κάτω από 751 ευρώ.

- Πλήρη - σταθερή εργασία, με ουσιαστική προστασία των ανέργων

- Επίδομα ανεργίας στο 80% του βασικού μισθού στην αντίστοιχη ειδικότητα, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία.

- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.



- Να γίνει πράξη η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, το σύνολο των ελληνοκτητων πηλοίων να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

- Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας για όλους τους ναυτεργάτες, να χαρακτηριστεί το επαγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

- Κατάργηση του νόμου ληαιμητόμου 4387/2016 (φορολογικό - ασφαλιστικό).

- Κατάργηση της νομοθετικής τροποποίησης που απαλλήσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Ανώτατη - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες. Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών.

- Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων για όλους τους ναυτεργάτες.

Στη συνάντηση επισημάναμε ότι αγωνιζόμαστε για την ανασύνταξη του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος, την αλληγή του

καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων για:

1. Κατάργηση των νομοθετικών διατάξεων, που στηρίζεται η δομή του καταστατικού της ΠΝΟ

2. Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων. Συλλογική δομή και ηγεσία στα όργανα της Ομοσπονδίας και των σωματείων.

3. Κατάργηση του περιοριστικού ορίου του 1/10 των αντιπροσώπων που αντιστοιχούν στους ψηφίσαντες.

4. Κατάργηση των συμφωνιών που υπογράφει με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής και δεν εφαρμόζεται η κληδική ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.

5. Κατάργηση της άμεσης είσπραξης συνδικαλιστικής εισφοράς της ΠΝΟ από τους ναυτεργάτες (χαράτσι). Τα πρωτοβάθμια σωματεία να εκχωρούν προς την ΠΝΟ συνδικαλιστική συνδρομή ανάλογα με τον αριθμό των μελών τους (ψηφίσαντα και οικονομικά ενεργά μέλη).

Καλούμε τα σωματεία, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να δυναμώσει η ταξική πάλη σε κάθε χώρο δουλειάς, με αγωνιστική αισιοδοξία βάζουμε μπροστά τις δικές μας ανάγκες και όχι τα κέρδη των μονοπωλίων.



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253Β & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax. 2104122606
Email: pemem@otenet.gr - info@pemem.gr

Πειραιάς 22 Οκτώβρη 2018

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ χαιρετίζει την στάση του μέλους της Σταύρου Παπαδάκη που υπηρετεί στο πολεμικό ναυτικό (Στρατεύσιμος Δίοπος Μηχανικός - Τ/ΜΗΧ) στη φρεγάτα "Ναβαρίνο" και δήλωσε:



"Το ΝΑΤΟ δολοφονεί. Ξαναχαράζει σύνορα και σφαίρες επιρροής με το αίμα των ημών. Η Ελλάδα έχει μετατραπεί σε μια γιγαντιαία αμερικάνικη βάση. Στο αβύθιστο αεροπλανοφόρο των ΗΠΑ στα Βαλκάνια και την Ανατολική Μεσόγειο. Τα συμφύροντα που υπηρετούν ΝΑΤΟ και ΗΠΑ δεν έχουν καμία σχέση με αυτά του ελληνικού λαού. Αντίθετα, μας μπλέκουν στις δολοφονικές τους επιθέσεις και τις πρόβες πολέμου που κάνουν. Μετατρέπουν τη χώρα μας σε στόχο. Μέσα από τη φρεγάτα "Ναβαρίνο" δηλώνω τη διαμαρτυρία μου για τη διάθεση του πλοίου μου, του στόλου και γενικότερα των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων στις διαταγές των

δολοφόνων του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ.

Τα αιματοβαμμένα ΝΑΤΟικά σύμβολα ντροπιάζουν τα ηθία του ελληνικού Στόλου.

Ζητώ:

- Να φύγουν οι δολοφόνοι του ΝΑΤΟ από τις ελληνικές θάλασσες και την υπόλοιπη Ελλάδα.
- Καμιά συμμετοχή σε ΝΑΤΟικές ασκήσεις κι αποστολές.
- Να κλείσουν οι βάσεις του θανάτου.
- Να φύγει η Ελλάδα από το ΝΑΤΟ".

Είναι αναγκαίο πλέον να σταματήσουν να αποπνέουν ηθία του ελληνικού στόλου για ΝΑΤΟικές αποστολές. Κανένας φαντάρος έξω από τα σύνορα της χώρας!"

Καθούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους στρατεύσιμους, την νεολαία, να εντείνουμε την δράση μας ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, να καταδικάσουν τις ενέργειες κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ και των άλλων αστικών πολιτικών δυνάμεων, που θέλουν να μετατρέψουν την χώρα μας σε ορμητήριο των Αμερικανονατοϊκών σχεδιασμών.

ΟΙ ΦΑΝΤΑΡΟΙ ΕΙΝΑΙ, ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΠΑΙΔΙΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΝΟΡΑ, ΔΕΝ ΕΧΟΥΝΕ ΔΟΥΛΕΙΑ

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ



Ταξιδέψτε μέσα από τα πακέτα διακοπών του Winter Holidays - Summer Holidays με πολλές επιλογές στην διαμονή και επιπλέον υπηρεσίες που προσφέρουμε σε όλους τους προορισμούς (γεύματα σε ταβέρνες-εστιατόρια, εξωτερικές δραστηριότητες, κλπ).



Τηλ.: 694 3213658, 697 0933324
Web: www.winterholidays.gr - email: info@winterholidays.gr
Web: www.summerholidays.com.gr - email: info@summerholidays.com.gr
Υπεύθυνος: Ηλίας Λιναρδόπουλος



Ειδικές τιμές
στα μέλη της ΠΕΜΕΝ

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Νόμος 4150/2013, Διαιτητόμος για τις οργανικές συνθέσεις στην επιβατηγό ναυτιλία

Επανειλημμένα έχουμε αναδείξει ότι στα οξύμμενα προβλήματα των ναυτεργατών περιλαμβάνεται και η εφαρμογή του ν.4150/2013 (άρθρο 29), που καθορίζει και μειώνει από 1η Νοέμβρη έως 31 Μάρτη, την οργανική σύνθεση του προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών στα επιβατηγά πλοία.

Στις 31 Οκτώβρη καταγγείλαμε ότι το αποτέλεσμα της εφαρμογής του ν.4150/2013 έχει ως αποτέλεσμα η πλειοψηφία των ναυτεργατών των Γενικών Υπηρεσιών να εργάζεται για ελάχιστους μήνες οδηγώντας τους στην ανεργία, με την μείωση των οργανικών συνθέσεων να προκαλεί εντατικοποίηση της εργασίας, υπονόμηση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής, για την ενίσχυση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Οι εφοπλιστικές εταιρείες κάνοντας χρήση του νόμου θα προχωρήσουν από την 1η Νοέμβρη σε μαζικές απολύσεις χωρίς καμία αιτιολογία από τις προβλεπόμενες και με καμία προστασία των ναυτεργατών.

Απαιτήσαμε την μη εφαρμογή του νόμου και την κατάργησή του, οι οργανικές συνθέσεις των πλοίων να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες, ενάντια στα εξοντωτικά ωράρια εργασίας, για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Οι εξελίξεις επιβάλλουν την συνέχιση του αγώνα για την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, την κοινωνική ασφάλιση, τις οργανικές συνθέσεις, την προστασία των ανέργων, τη φορολογία, την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Καταγγελία για την έκδοση σημειωμάτων "μη προσφερομένου" από το GENE

Στις 18 Σεπτέμβρη αναδείχτηκαν για οι επανειλημμένες καταγγελίες για την αναδιοργάνωση του GENE και την εφαρμογή της πρότασής μας: "Το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο ν.27/1975 να καταθέτουν στο GENE τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το GENE όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστική προστασία".

Η κατάσταση για τους ναυτεργάτες χειροτερεύει ολοένα και περισσότερο. Είναι χαρακτηριστικό ότι συ-



νεχίζουν να εκδίδονται σημειώματα "μη προσφερομένου", ενώ παράλληλα υπάρχουν συνάδελφοι που προσφέρονται να ναυτολογηθούν με την αντίστοιχη ειδικότητα.

Ενδεικτικά αναφέρουμε, ότι υπάρχουν περιπτώσεις συναδέλφων Β' Μηχανικών, που προσφέρονται για εργασία και ενώ έχουν πάρει σημείωμα από το GENE, οι εταιρείες τους απαντάνε με δικαιολογίες όπως "η πολιτική της εταιρείας μας είναι να μην παίρνουμε ναυτικούς που είναι μεγαλύτεροι από 50 χρονών" ή "δεν μπορούμε να σε προσλάβουμε γιατί δεν έχει κάνει 6 μήνες σε αυτό τον τύπο μηχανής".

Απαιτούμε να μην εκδίδεται σημείωμα "μη προσφερομένου" από το GENE, ενώ υπάρχουν συνάδελφοι ναυτεργάτες που προσφέρονται στην αντίστοιχη ειδικότητα. Να μας δοθούν εγγράφως στοιχεία για σημειώματα "μη προσφερομένου" για Β' Μηχανικό, από το Μάη του 2018 έως και σήμερα και την άμεση εφαρμογή της πρότασής μας.

"ELVICTOR Γ.Ε.Ν.Ε.Ε.Α" παραμάγαζο των εφοπλιστών

Στις 20 Σεπτέμβρη με καταγγελία αναδείξαμε ότι η συντριβή των ΣΣΕ και της κοινωνικής ασφάλισης στους ναυτεργάτες και συνολικά των εργαζομένων αποτελούν κατευθυντήρια γραμμή των εφοπλιστών - κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, όπως και των προκατόχων της, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται και το γραφείο "ELVICTOR Γ.Ε.Ν.Ε.Ε.Α" για την "εξεύρεση εργασίας"



← ναυτεργατών. Άλλο ένα παραμάγαζο των εφοπλιστών ενταγμένο στο διεθνές παρασιτικό κύκλωμα πρακτόρων, που απομυζούν τεράστια χρηματικά ποσά σε βάρος των ναυτεργατών, από την έκδοση διπλωμάτων και πιστοποιητικών, μέχρι μια θέση εργασίας, για να μην εφαρμόζονται οι κλαδικές ΣΣΕ, να οργιάζει η ανασφάλιστη εργασία.

Αυτή είναι η "ανάπτυξη" και "υγιής ναυτιλία" που σχεδιάζουν εφοπλιστές - κυβέρνηση και ανέφερε με χτεσινές δηλώσεις του ο υπουργός Ναυτιλίας κ.Κουβέλης, ενώ αντίστοιχες είναι οι δηλώσεις του προέδρου της ΕΕΕ κ.Βενιάμν για τις ΣΣΕ (στα ποντοπόρα έχει να ανανεωθεί από το 2010), αναφέροντας ότι "έχει προτείνει και να εφαρμοστεί η σύμβαση που έχει και εκπροσωπεί η ΠΝΟ για τα ξένα πλήρώματα που υπηρετούν στα ελληνόκτητα πλοία".

Αυτές τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού με επικεφαλής τον Γ.Γ της ΠΝΟ Γ.Χαλά και τον πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ Α. Νταλακογιώργο, που επικαλείται και ο πρόεδρος της ΕΕΕ, έχουν συμβάλει με τις συμφωνίες τους στην ένταση της επιθετικότητας εφοπλιστών - κυβέρνησης και στην άγρια εκμετάλλευση των 120.000 ναυτεργατών στις εσωτερικές αλλιά και στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, για να μην εφαρμόζονται οι κλαδικές ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.

Καταγγέλλουμε το παραμάγαζο των εφοπλιστών, της κυβέρνησης και καλούμε τους ναυτεργάτες να συσπειρωθούν με τις ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, για την ανάπτυξη αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, για ΣΣΕ με αυξήσεις και κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες, ενάντια στην ανεργία, οργανικές συνθέσεις που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες, κατάργηση του ν.4387/2016 (φορολογία - ασφαλιστικό) κά.

Ναυτολόγηση ενώ ήταν σε αναρρωτική άδεια

Στις 25 Οκτώβρη απαιτήσαμε την άμεση διερεύνηση από το Υπουργείο Ναυτιλίας της καταγγελίας (τα στοιχεία δόθηκαν στην ΥΕΝ/ΔΝΕΡ) του ναυτεργάτη που απολύθηκε λόγω ατυχήματος στις 23 Δεκέμβρη

2016 από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδος.

Συγκεκριμένα ο ναυτεργάτης ήταν ναυτολογημένος με την ειδικότητα του Καθαριστή στο Ε/Γ-Ο/Γ "TERRA JET" της ναυτιλιακής εταιρείας "SEA JET" και απολύθηκε λόγω ατυχήματος.

Στο φυλλάδιο του, που παρακρατήθηκε από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδος και ενώ ο ναυτεργάτης είναι σε αναρρωτική άδεια, εμφανίζεται ναυτολόγηση από τις 24/02/2017 - 01/06/2017, που πραγματοποιήθηκε από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά!!!

Επίσης στο φυλλάδιο του στις πίσω σελίδες εμφανίζεται σφραγίδα από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδος με ημερομηνία 20/04/2017, στην οποία αναγράφει "εγκρίθηκε ικανός για εργασία"

Στα στοιχεία που διαθέτει ο ναυτεργάτης περιλαμβάνεται και το παραπεμπτικό από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδος για να περάσει ΑΝΥΕ (Ανωτάτη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή) με ημερομηνία 16/03/2017.

Απαιτήσαμε την έγγραφη ενημέρωσή μας με βάση τα καταγγελλόμενα του ναυτεργάτη.

Καταγγελία του συν. Α' Μηχανικού Μπακλέση Νικόλαου

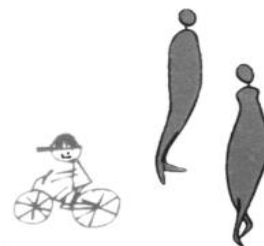
Στις 12 Οκτώβρη ο Α' Μηχανικός Μπακλέσης Νικόλαος μας κατήγγειλε ότι ήταν ναυτολογημένος στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "ΣΤΕΛΙΟΣ ΦΙΛΙΑΓΚΟΣ", της ναυτιλιακής εταιρείας "THASSOS LINK", στις 7 Οκτώβρη κατέθεσε καταγγελία στο Β' Λ/Τ Κεραμωτής με αριθμ. Πρωτ.1128/07-10-2018, αναφέροντας υπαιτιότητα του πλοίου λόγω προβλημάτων που αντιμετώπισε και απαίτησε την αντικατάστασή του και την προβλεπόμενη αποζημίωση.

Στις 10 Οκτώβρη το Α' Λ/Τ Καβάλας (θάσου) προχώρησε στην απόλυση του χωρίς να έχει εξοφληθεί τα δεδουλευμένα του και την αποζημίωση και με αιτιολογία απόλυσης "ΑΙΤΗΣΗ (ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ) ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΝΑΝΤΙΩΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ - ΚΑΤ' ΕΝΤΟΛΗ ΑΡΧΗΣ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ".

Απαιτήσαμε την παρέμβαση του ΥΝΑ και των υπηρεσιών του να ελεγχθούν τα καταγγελλόμενα και την έγγραφη ενημέρωσή μας.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



5 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΟΛΟΦΟΝΙΑ ΤΟΥ Π.ΦΥΣΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Χ.Α

Μεγάλη συγκέντρωση από σωματεία και φορείς του Πειραιά

Στις 18 Σεπτέμβρη, εργαζόμενοι του Πειραιά, γυναίκες, συνταξιούχοι, με ιδιαίτερα μαζικό το "παρών" της νεολαίας, φοιτητών, σπουδαστών και μαθητών του Πειραιά, έδωσαν στη συγκέντρωση στο Κερατσίνι τη δική τους απάντηση στο φασισμό και στο σύστημα που τον γεννά.

"Στη Ζώνη και στους κλάδους, ποτέ και πουθενά, τσακίστε τους φασίστες σε κάθε γειτονιά".

Με το σύνθημα αυτό να αντηχεί στις εργατογειτονιές του Κερατσινίου πλήθος κόσμου ανταποκρίθηκε στο αγωνιστικό κάλεσμα των σωματείων και φορέων του Πειραιά, για συγκέντρωση με αφορμή τη συμπλήρωση 5 χρόνων από τη δολοφονία του Παύλου Φύσσα από την εγκληματική ναζιστική οργάνωση Χρυσή Αυγή.

Η μαζική διαδήλωση έστειλε ηχηρό μήνυμα καταδίκης της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου που εκτρέφει και τα φασιστικά μορφώματα.

Το αγωνιστικό ραντεβού είχε οριστεί στις 6.30 το απόγευμα στην πλατεία Νίκης (Ζαρντέν) στο Κερατσίνι, λίγα μέτρα από το σημείο όπου το βράδυ της 18ης Σεπτέμβρη 2013, τάγμα εφόδου της Χρυσής Αυγής, σε διατεταγμένη αποστολή, διέπραξε ένα ακόμα άγριο έγκλημα δολοφονώντας το παιδί μιας λαϊκής οικογένειας επειδή με τα τραγούδια του κατήγγελλε τον εγκληματικό χαρακτήρα της ναζιστικής οργάνωσης.

Εκεί συγκεντρώθηκαν εργαζόμενοι του Πειραιά, γυναίκες, συνταξιούχοι, με ιδιαίτερα μαζικό το "παρών" της νεολαίας, φοιτητών, σπουδαστών και μαθητών από τα σοκεία του Πειραιά.

Κεντρικός ομιλητής της συγκέντρωσης ήταν ο Κώστας Μυτιληνιού, γραμματέας του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας. "Είμαστε σήμερα εδώ για να τιμήσουμε τη μνήμη του Παύλου Φύσσα, αλλά και να στείλουμε ξανά και ξανά το μήνυμα σε όλους όσους θέλουν να τρομοκρατήσουν την εργατική τάξη, να την θυγίσουν, για να την ξεζουμίζουν, για να την βάλουν στο γύψο και να θησαυρίζουν, πως αυτό το όνειρό τους δεν θα πραγματοποιηθεί ποτέ. Όσο υπάρχει ταξικό εργατικό κίνημα, όσο υπάρχει εκμετάλλευση, πάντα οι εργάτες θα νικάνε το φόβο, θα απαντάνε στην επίθεση".

Ο ίδιος αναφέρθηκε στο ιστορικό της δολοφονίας, συνοδικά στην εγκληματική δράση της ναζιστικής οργάνωσης, όπως η δολοφονική επίθεση στους κομμουνιστές συνδικαλιστές, της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος, πιο πριν στους Αιγύπτιους ψαράδες, και πάει λέγοντας, τονίζοντας ότι οι εγκληματικές αυτές πράξεις έχουν πολιτικό, ιδεολογικό κίνητρο και περιεχόμενο, ότι οι χρυσαυγίτες είναι τα μαντρόσκυλα του συστήματος, "εχθροί των εργατών, των δικαιωμάτων και των αγώνων μας. Αγωνίζονται για να τσακίσουν το ταξικό κίνημα και αυτό είναι που θέλουν οι μεγαλοεργοστάσιοι, οι εφοπλιστές, το κεφάλαιο".

Από το βήμα της συγκέντρωσης, ο ομιλητής κατήγγειλε την καθυστέρηση της δίκης της Χρυσής Αυγής, τονίζοντας ότι συνοδικά "η πολυχρόνη εγκληματική δράση της ναζιστικής οργάνωσης αποκαλύπτει την ανοχή των κρατικών μηχανισμών και των κυβερνήσεων διαχρονικά", όπως και της σημερινής ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

Εξάλλου, όπως υπογράμμισε, "όλες οι πολιτικές δυνάμεις που πίνουν νερό στο όνομα της οικονομίας της αγοράς, που υμνούν την ΕΕ, το ΝΑΤΟ, έχουν τεράστιες ευθύνες για τη φτώχεια και τα προβλήματα που βιώνει ο λαός μας. Αυτοί και η πολιτική τους, που υπηρετεί το σύστημα, θρέφουν και τα ακροδεξιά και φασιστικά φαινόμενα σε όλη την ΕΕ. Με δύο λόγια ο καπιταλισμός, το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα έχει τους ανθρώπους του, όμως έχει και τους νεκροθάφτες του".

Ακολούθησε μαχητική πορεία στους δρόμους του Κερατσινίου με επικεφαλής το μαζικό μπλοκ των μεταλλεργατών και προμετωπίδα

το πανό του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής που ανέγραφε τη φράση: "Χρυσαιγίτες τσιράκια των αφεντικών, θα σας τσακίσει η πάλη των λαών".

Ακολουθούσαν τα μπλοκ άλλων κλάδων, των φοιτητών, σπουδαστών και μαθητών με τα πανό τους να αναγράφουν: "Δεν ξεχνάμε το φασισμό και το σύστημα που τον γεννά, πολεμάμε", και των Λαϊκών Επιτροπών των περιοχών της πειραιώτικης περιφέρειας.

Ενώ έπεφταν βροχή τα συνθήματα όπως: "Στους εφοπλιστές κάνουνε τις πλάτες, της Χρυσής Αυγής οι μαχαιροβγάλτες" και "Είστε τα τσιράκια των εφοπλιστών, μπράβοι και χαφιέδες των αφεντικών" κ.ά.



Λεύκωμα του ΠΑΜΕ για τους αγώνες και τις κινητοποιήσεις από την εκδήλωση της καπιταλιστικής κρίσης έως σήμερα



ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ

ΑΠΕΡΓΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΩΣ ΣΗΜΕΡΑ

Το ΠΑΜΕ ανακοινώνει την έκδοση ενός σημαντικού λευκώματος 272 σελίδων που περιλαμβάνει τους εργατικούς-λαϊκούς αγώνες από την εκδήλωση της κρίσης στη χώρα μας ως σήμερα, τις βασικές πολιτικές εξελίξεις ανά έτος, τη δράση και τη στάση του ταξικού-συνδικαλιστικού κινήματος.

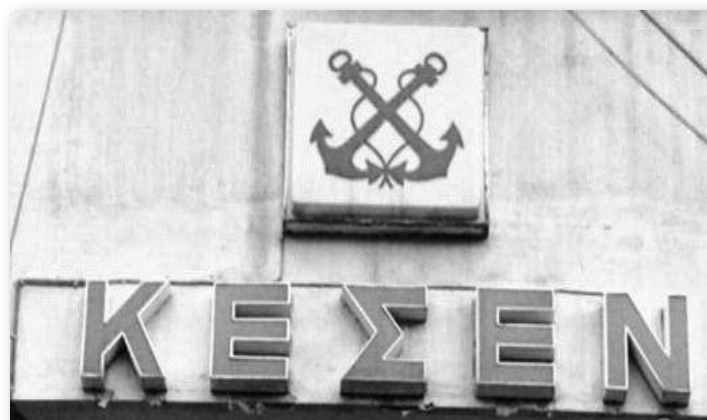
Η έκδοση δεν είναι απλά ένα φωτογραφικό λεύκωμα αλλά περιλαμβάνει τις μεγάλες απεργίες, τα συλλαλητήρια και τις συγκεντρώσεις, τις κλαδικές μάχες αλλά και τους αγώνες σε χώρους δουλειάς, την καθημερινή πάλη των εργατών με όλες τις μορφές για να αντιμετωπίσουν την επίθεση της εργοδοσίας και όλων των κυβερνήσεων για να μην πληρώσουμε την κρίση, για να μην πτωχεύσει ο λαός.

Αποτελεί πολύτιμο εργαλείο για γνώση, ιδιαίτερα της νεολαίας, και αξιοποίησή του στις νέες μάχες που έτσι και αλλιώς είναι μπροστά μας.

Η παρούσα έκδοση αφιερώνεται στους χιλιάδες αγωνιαστές εργάτες που παλέψαμε μαζί όλα τα αυτά τα χρόνια και συνεχίζουμε στον ίδιο βηματισμό, με πίστη στο δίκιο της εργατικής τάξης. Αφιερώνεται επίσης, στους πολύτιμους συντρόφους, στους συναδέλφους μας που δε βρίσκονται σήμερα μαζί μας.

Το λεύκωμα διατίθεται στα κεντρικά γραφεία του ΠΑΜΕ (Αγ. Φιλοθέης 5B, Αθήνα) και σε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις.





ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Κουβέλη
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑΝΠ κ.Τεμπονερα
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.

12 Σεπτέμβρη 2018

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε στις 11 Σεπτέμβρη η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών στην οποία οι μετεκπαιδευόμενοι ανέδειξαν τα οξυμμένα προβλήματα που συνεχίζονται και σε αυτό τον κύκλο σπουδών, με την μετεκπαίδευση να μην ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.

Αυτό είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής, με την διαρκή υποβάθμιση και υποχρηματοδότηση, τις αδιαφανείς διαδικασίες χρήσεις των κονδυλίων από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, που έχει να γίνει ισολογισμός από το 2003.

Οι συνάδελφοι Μηχανικοί επεσήμαναν ότι:

1. Παρότι ο κύκλος σπουδών ξεκίνησε στις 5 Σεπτέμβρη, μέχρι σήμερα δεν έχουν δοθεί σημειώσεις και βιβλία στην πλειοψηφία των μαθημάτων και απαιτούμε οι υπηρεσίες του ΥΝΑ να αναλάβουν τις ευθύνες τους για την άμεση εξασφάλισή τους.

2. Συνεχίζεται η απαξίωση της υλικοτεχνικής υποδομής με τα εργαστήρια να έχουν μετατραπεί σε αίθουσες θεωρητικής διδασκαλίας.

3. Ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με την συντριπτική πλειοψηφία του να είναι ωρομίσθιοι, αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων, συνθήκες που προκαλούν πρόσθετα προβλήματα στους μετεκπαιδευόμενους.

4. Παραμένει το πρόβλημα με το περιορισμό των μαθημάτων σε εμβόλιμες εξεταστικές, που για να συμμετέχεις με το νέο κανονισμό πρέπει να έχεις ολο-

κληρώσει όλους τους κύκλους μαθημάτων και με βάση το ωρολογιακό πρόγραμμα η εμβόλιμη του Ιουλίου μετατίθεται τον Σεπτέμβρη.

5. Το επίδομα φοίτησης δεν έχει καταβληθεί στους 2 προηγούμενους κύκλους.

6. Οι συνάδελφοι που προέρχονται από την επαρχία να τους εξασφαλιστεί η δωρεάν στέγαση στην Εστία Ναυτικών και μειωμένο εισιτήριο μετακίνησης σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

Η Γενική Συνέλευση αποφάσισε για όλα τα παραπάνω, την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του ΥΝΑ και την άμεση συνάντηση με τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας για την επίλυση των οξυμμένων προβλημάτων μας.

Διεκδικούμε:

1. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων, όπως απουσίες που γίνονται για υπηρεσιακούς λόγους πχ. ΥΝΜ, ΑΝΥΕ κ.ά

2. Άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

3.Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων. Δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους και τα αποτελέσματα των εξετάσεων να αναρτούνται ηλεκτρονικά

4. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Διεξαγωγή εμβόλιμης εξεταστικής αμέσως μετά την ολοκλήρωση του κύκλου του Καλοκαιριού. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

5. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας να μεριμνήσουν για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων στην κατάθεση και

έκδοση των πιστοποιητικών από τους συναδέλφους καθώς και την πληροφόρηση των μετεκπαιδευόμενων για τον τρόπο ανανέωσης των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας.

6. Συγγραφή συγκεκριμένων σημειώσεων για κάθε μάθημα των κύκλων Μηχανικών Α' και Β' Τάξεως (βάση της καθορισμένης βιβλιογραφίας του νέου προγράμματος σπουδών).

7. Κατάργηση του Προεδρικού Διατάγματος 103/2014 και λοιπών υπουργικών αποφάσεων που καθορίζουν ελάχιστες μόνιμες θέσεις εργασίας. Πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού βάση των πραγματικών αναγκών με προτεραιότητα σε μηχανικούς Ε.Ν.

8. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γινόταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου και αύξηση του στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος

9. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς καθώς και Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

10. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

11. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

12. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει καθώς και μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής τους σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

13. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υλικών για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ και απολύμανσή του.

14. Έλεγχος των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

15. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας".

16. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, που δημιουργούνται από την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, σύμφωνα με την πρόταση της ΠΕΜΕΝ να ναυτολογούνται στα πλοία που ανήκουν στο ν.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέ-

σω ΓΕΝΕ με Συλλογική Σύμβαση και Κοινωνική Ασφάλιση, κατάργηση των χαρακτηριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

17. Να σταματήσει η ληηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.

18. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

19. Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4 Οκτωβρίου 2018

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ



Στην επίσκεψη του Γενικού Γραμματέα του ΓΕΝ Κ.Τεμπονέρα στις 3/10/2018 στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελλετών Εμπορικού Ναυτικού επιβεβαιώθηκαν τα οξυμμένα προβλήματα που επανειλημμένα έχουν αναδειχτεί στις Γενικές Συνελεύσεις του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών όπως και στις 11 Σεπτέμβρη 2018.

Αντίστοιχα και στην συνάντηση στις 26 Σεπτέμβρη 2018 της Συντονιστικής Επιτροπής με τον Γ.Γ στο υπουργείο.

Όπως διαπιστώθηκε και από τους εκπρόσωπους του υπουργείου το κέντρο υπολείπεται και δεν καλύπτονται οι σύγχρονες ανάγκες των μετεκπαιδευόμενων, πιο συγκεκριμένα:

- Οι εργαστηριακές υποδομές που υπάρχουν έχουν εγκαταλειφθεί και χρησιμοποιούνται κυρίως για θεωρητική διδασκαλία.

- Οι ελλείψεις σε βιβλία είναι τεράστιες και τα αποθέματα της βιβλιοθήκης δεν αρκούν για να καλύψουν τον όγκο των σπουδαστών που δέχεται το ΚΕΣΕΝ κάθε χρόνο.

- Βασικά προβλήματα στην συντήρηση του κτηρίου όπως η πεσμένη οροφή στο αμφιθέατρο καθώς και η εισροή βρόχινου νερού από τους τοίχους του κτηρίου

- Έλλειψη σε προσωπικό καθαριότητας (χαρακτηριστικό παράδειγμα μια καθαρίστρια καλύπτει τις ανάγκες του κτηρίου ενώ σε καθημερινή βάση από αυτό περνούν χίλιοι μετεκπαιδευόμενοι).

- Η έλλειψη ναυτοδιδασκάλων καθώς και το απαράδεκτο καθεστώς εργασίας για τους ωρομισθίους καθηγητές συντελεί στην περαιτέρω υποβάθμιση του εκ-



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

← παιδευτικού έργου.

Για τα παραπάνω οξυμμένα προβλήματα όπως και συνοδικά για το διεκδικητικό πλαίσιο γίναμε αποδέκτες υποσχέσεων κενού περιεχομένου χωρίς καμία ουσιαστική δέσμευση.

Η απαξίωση και η υπολειμτικότητα του ΚΕΣΕΝ είναι ευθύνη όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων με αποτέλεσμα να ανοίγουν την όρεξη και να ανθίζουν τα παράσιτα της ιδιωτικής εκπαίδευσης για την έκδοση διπλωμάτων και πιστοποιητικών απαραίτητων για την κατάρτιση και αναβάθμιση των γνώσεων των ναυτεργατών.

Η Συντονιστική Επιτροπή καθώς και οι μετεκπαιδευόμενοι δεν έχουμε κοντή μνήμη ούτε επαναπαυόμαστε σε αυτή την κατάσταση.

Δυναμώνουμε τον αγώνα μας με κάθε μορφή δράσης και απαιτούμε την άμεση επίλυση των προβλημάτων μας

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

16 Οκτωβρίου 2018

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε Έκτακτη Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, τα προβλήματα παραμένουν άλυτα παρά τις συναντήσεις της συντονιστικής με την ηγεσία του υπουργείου και τις επανειλημμένες φρούδες υποσχέσεις. Η Γενική Συνέλευση αποφάσισε κινητοποίηση την Πέμπτη 18/10/2018 με παράσταση διαμαρτυρίας έξω από το κτήριο του ΚΕΣΕΝ και αποχή από τα μαθήματα.

Μπροστά στα οξυμμένα προβλήματα οι μετεκπαιδευόμενοι απαντάμε με δράση και μαχητικότητα:

- Οι εργαστηριακές υποδομές που υπάρχουν έχουν εγκαταλειφθεί και χρησιμοποιούνται κυρίως για θεωρητική διδασκαλία.

- Οι ελλείψεις σε βιβλία είναι τεράστιες και τα αποθέματα της βιβλιοθήκης δεν αρκούν για να καλύψουν τον όγκο των σπουδαστών που δέχεται το ΚΕΣΕΝ κάθε χρόνο.

- Βασικά προβλήματα στην συντήρηση του κτηρίου όπως η πεσμένη οροφή στο αμφιθέατρο καθώς και η εισροή βρόχινου νερού από τους τοίχους του κτηρίου

- Έλλειψη σε προσωπικό καθαριότητας (χαρακτηριστικό παράδειγμα μια καθαρίστρια καλύπτει τις ανάγκες του κτηρίου ενώ σε καθημερινή βάση από αυτό περνούν χίλιοι μετεκπαιδευόμενοι).

- Η έλλειψη ναυτοδιδασκάλων καθώς και το απαράδεκτο καθεστώς εργασίας για τους ωρομισθίους καθηγητές συντελεί στην περαιτέρω υποβάθμιση του εκπαιδευτικού έργου.

**ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ 18/10/2018
ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΣΕΝ.**

**ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΩΡΕΑΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
ΝΑ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΙΣ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΑΣ**

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

18 Οκτωβρίου 2018

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε στις 17/10/2018 συνάντηση της Συντονιστικής Επιτροπής ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών με τον Γ.Γ του Υπουργείου Ναυτιλίας και αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες, με αφορμή την απόφαση της έκτακτης Γ.Σ που πραγματοποιήθηκε στις 16/10/2018, για παράσταση διαμαρτυρίας μπροστά απ' το κτήριο του ΚΕΣΕΝ την Πέμπτη 18/10/2018.

Στην συνάντηση υπήρξε προφορική ενημέρωση καθώς και δεητικό τύπου του υπουργείου όπου επιγραμματικά αναφέρει τα εξής :

- Έχει καταβληθεί το επίδομα για τους,

Πλοίαρχοι Α' από 24-01-18 έως 20-02-18/Μηχανικοί Α' από 08-02-18 έως 08-03-18 / Πλοίαρχοι Α'-Β' παλαιότερων ετών / Μηχανικοί Α'-Β' παλαιότερων ετών και έχουν εκδοθεί εντολές πληρωμής προς ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ για την καταβολή επιδότησης των:

Πλοίαρχοι Β' από 26-02-18 έως 26-04-18/Πλοίαρχοι Β' από 30-04-18 έως 21-06-18/ Μηχανικοί Β' από 08-02-18 έως 26-04-18

Μετά την εκτέλεση των ανωτέρω εντολών (με εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης 10 ημερών), θα ακολουθήσει σταδιακά η καταβολή και στους υπόλοιπους σπουδαστές, σύμφωνα με τα διαθέσιμα ταμειακά υπόλοιπα ΠΠ.

- Αναμένεται η αποδοχή δωρεάς 465 βιβλίων από το Ίδρυμα Ευγενίδου για τις ανάγκες της σχολής Πλοίαρχων και 684 βιβλίων από το Ίδρυμα Ευγενίδου για τις ανάγκες της σχολής Μηχανικών.

- Είναι σε εξέλιξη η διαδικασία συντήρησης και τοποθέτησης δύο (02) κλιματιστικών μονάδων η οποία θα έχει ολοκληρωθεί εντός τρέχοντος Σαββατοκύριακου.

- Για τη μόνωση της οροφής μετά την αυτοψία ζητήθηκε η τροποποίηση του Π/Υ ΚΝΕ 2018 αποδεδειγμένα το σχετικό ποσό.

ΑΝΑΜΕΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΜΠΡΑΚΤΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ

Για τα παραπάνω η Σ.Ε χαιρετίζει όλους του συναδέλφους που με την συμμετοχή τους στις Γ.Σ για την ανάδειξη των προβλημάτων έδωσαν την απάντηση σε όσους υπονομεύουν τους αγώνες και τα αποτελέσματα τους. Για πρώτη φορά υπάρχουν γραπτές δεσμεύσεις. Η πρώτη αυτή μας νίκη χαράζει τον δρόμο για το επόμενο διάστημα για την ικανοποίηση και των υπολοίπων αιτημάτων μας για αποκλειστικά δημόσια δωρεάν ναυτική εκπαίδευση για την κάλυψη των σύγχρονων αναγκών μας.

**ΜΑΖΙΚΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΔΥΝΑΜΙΚΑ
ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ**

**ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ
ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΜΑΣ!!!**

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)**

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax.
2104122606

Email: pemen@otenet.gr - info@pemen.gr

Προς:

- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Κουβέλης
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑΝΠ κ.Τεμπονέρα
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Πλοίαρχων
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- ΜΜΕ

18 Σεπτέμβριο 2018

Συνεχίζεται το οξυμμένο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν Πλοίαρχοι - Μηχανικοί στη ναυτολόγηση τους σε πλοία Χημικά και Υγραεριοφόρα με αφορμή τις προϋποθέσεις οι οποίες υπάρχουν για να αποκτήσουν τα πιστοποιητικά

ADVANCED CHEMICAL TANKER SAFETY και ADVANCED LIQUEFIED GAS TANKER SAFETY.

Για αυτό το πρόβλημα έγινε αναφορά μεταξύ άλλων σε συνάντηση με τον Γ.Γ του ΥΕΝ κ.Τεμπονέρα στις **10 Σεπτέμβριο**, αναδεικνύοντας ότι λειτουργούν παρασιτικά ιδιωτικές σχολές και εκδίδουν αντίστοιχα πιστοποιητικά.

Οι ιδιωτικές σχολές δίνουν την δυνατότητα παρακολούθησης των ειδικών σχολείων, εκδίδουν προσωρινό πιστοποιητικό σε συνεργασία με τις εφοπλιστικές εταιρείες και με την συμπλήρωση 3 μηνών θαλάσσια υπηρεσία αποστέλλουν το κανονικό πιστοποιητικό στην εφοπλιστική εταιρεία.

Τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης από αυτή τη διαδικασία και σε συνδυασμό με τις ισχύουσες προϋποθέσεις στην δημόσια ναυτική εκπαίδευση, αποκομίζουν μεγάλα χρηματικά ποσά σε βάρος των ναυτεργατών.

Συγκεκριμένα:

"COSMOS" εκδίδει το πιστοποιητικό **ADVANCED CHEMICAL TANKER SAFETY**, σημαίας Κύπρου, 10 μέρες φοίτηση, με 670 ευρώ, αντίστοιχα το πιστοποιητικό **ADVANCED LIQUEFIED GAS TANKER SAFETY**, σημαίας Κύπρου, 10 μέρες φοίτηση, 720 ευρώ.

"QMS" εκδίδει το πιστοποιητικό **ADVANCED CHEMICAL TANKER SAFETY**, σημαίας Κύπρου, 8 μέρες φοίτηση, με 700 ευρώ, αντίστοιχα το πιστοποιητικό **ADVANCED LIQUEFIED GAS TANKER SAFETY**, σημαίας Κύπρου, 8 μέρες φοίτηση, 700 ευρώ.

"ΠΕΙΡΑΪΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ" εκδίδει

το πιστοποιητικό **ADVANCED CHEMICAL TANKER SAFETY**, σημαίας Μάρτα, 6 μέρες φοίτηση, με 555 ευρώ, αντίστοιχα το πιστοποιητικό **ADVANCED LIQUEFIED GAS TANKER SAFETY**, σημαίας Μάρτα, 7 μέρες φοίτηση, 555 ευρώ.

Επαναθαμβώνουμε ότι επιβάλλεται η άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του ΥΕΝ για την επίλυση του προβλήματος, που υπάρχει στην απόκτηση των ανωτέρω πιστοποιητικών.

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ
ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

ΠΕΜΕΝ

ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

17 Οκτώβριο 2018

Προς:

- Υπουργείο Παιδείας/Διεύθυνση Επαγγελματικής Εκπαίδευσης
- Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Αχαΐας
- ΜΜΕ

Κατόπιν επιστολής που λάβαμε από το Δεκαπενταμελές Συμβούλιο του 4ου ΕΠΑΛ Πάτρας και στην οποία αναδεικνύονται τα προβλήματα του συγκεκριμένου

ΕΠΑΛ, αλλά και που αφορούν τη Δευτεροβάθμια Επαγγελματική Εκπαίδευση συνολικά, απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του Υπουργείου Παιδείας και των αρμόδιων υπηρεσιών, για την άμεση επίλυση των προβλημάτων που αφορούν τα ΕΠΑΛ.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"

Υ.Γ. Επισυνάπτουμε την επιστολή από το 15μελές Συμβούλιο του 4ου ΕΠΑΛ Πάτρας.

4ο ΕΠΑΛ ΠΑΤΡΑΣ

Σας παραθέτουμε τα αιτήματά μας μέσω του 1ου κοινού διαδικτυακού μας φόρουμ :

- Ζητάμε στους μαθητές της πρώτης λυκείου να δοθεί κάρτα λεωφορείων και να μην καταρτηθεί αυτή η ικανότητα τους στην κατοχή κάρτας.
- Δεν έχουν δοθεί στους μαθητές τα βιβλία των πανελληνίων μαθημάτων. Ζητάμε άμεσα τα βιβλία ειδικότητας μας.
- Αιτούμαστε μείωση της εξεταστέας ύλης των πανελληνίων εξετάσεων στα μαθήματα ειδικότητας διότι έχει παρουσιαστεί μεγάλη αύξηση.
- Ζητάμε να παραμείνουν οι συντελεστές των μαθημάτων των πανελληνίων ως έχουν δηλαδή 3,5 % στα μαθήματα ειδικότητας και 1,5% στα γενικά μαθήματα.
- Ζητάμε να ενταχθούν οι μαθητές του ναυτικού τομέα στις σχολές εμπορικού ναυτικού με το απολυτήριο όπως παλιά.
- Ζητάμε να αυξηθεί το ποσοστό ένταξης των μαθητών από επαγγελματικά λύκεια (ΕΠΑ.Λ) σε Πανεπιστημιακές σχολές.
- Ζητάμε αίτηση για τους μαθητές και τους καθηγητές που έρχονται από άλλες πόλεις.

Σας
ευχαριστούμε

το Δεκαπενταμελές συμβούλιο του 4ο ΕΠΑ.Λ Πατρών.



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπερσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



INTERNATIONAL SHIPING AWARDS
18 175
PASSENGERS & CREW

<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

<https://www.instagram.com/minoanlines> @Minoan_Lines

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
277	05/09/18 - 26/09/18	27/09/18 - 02/10/18	22/8/2018
278	08/10/18 - 29/10/18	31/10/18 - 05/11/18	24/9/2018
279	12/11/18 - 03/12/18	04/12/18 - 10/12/18	29/10/2018
280	17/12/18 - 21/01/19	23/01/19 - 28/01/19	3/12/2018
281	05/02/19 - 26/02/19	27/02/19 - 04/03/19	22/1/2019
282	12/03/19 - 03/04/19	05/04/19 - 10/04/19	26/2/2019
283	17/04/19 - 20/05/19	21/05/19 - 24/05/19	3/4/2019
284	31/05/19 - 24/06/19	26/06/19 - 01/07/19	17/5/2019
ΑΡΓΙΕΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ		6/12/2018	
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ		24/12/18 - 06/01/19	
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ		30/1/2019	
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ		11/3/2019	
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ		25/3/2019	
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ		22/04/19 - 30/04/19	
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ		1/5/2019	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ		17/6/2019	

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.				
ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
173	05/09/18 - 29/10/18	31/10/18 - 08/11/18	27/09/18 - 02/10/18	22/8/2018
174	12/11/18 - 21/01/19	23/01/19 - 01/02/19	04/12/18 - 10/12/18	29/10/2018
175	05/02/19 - 03/04/19	05/04/19 - 15/04/19	27/02/19 - 04/03/19	22/1/2019
176	17/04/19 - 24/06/19	26/06/19 - 04/07/19	21/05/19 - 24/05/19	3/4/2019
ΑΡΓΙΕΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ		
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ		6/12/2018		
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ		24/12/18 - 06/01/19		
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ		30/1/2019		
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ		11/3/2019		
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ		25/3/2019		
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ		22/04/19 - 30/04/19		
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ		1/5/2019		
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ		17/6/2019		

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γ' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ
1	04/10/18	- 05/10/18	14.15
2	12/11/18	- 13/11/18	14.15
3	08/01/19	- 09/01/19	14.15
4	07/02/19	- 08/02/19	14.15
5	06/03/19	- 07/03/19	14.15
6	02/05/19	- 03/05/19	14.15
7	03/06/19	- 04/06/19	14.15
8	04/07/19	- 05/07/19	14.15

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.		
A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	ΩΡΑ
1	2/10/2018	08.30
2	9/11/2018	08.30
3	11/12/2018	08.30
4	4/2/2019	08.30
5	5/3/2019	08.30
6	16/4/2019	08.30
7	27/5/2019	08.30
8	5/7/2019	08.30

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS					
A/A	*	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	1ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ	2ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ
1	ERM ERS	11/09/18 11/09/18	18/09/18 21/09/18		14.15
2	ERM ERS	11/10/18 11/10/18	18/10/18 23/10/18		14.15
3	ERM ERS	20/11/18 20/11/18	27/11/18 30/11/18		14.15
4	ERM ERS	11/12/18 11/12/18	18/12/18 21/12/18		14.15
5	ERM ERS	10/01/19 10/01/19	17/01/19 22/01/19		14.15
6	ERM ERS	14/02/19 14/02/19	21/02/19 26/02/19		14.15
7	ERM ERS	14/03/19 14/03/19	21/03/19 27/03/19		14.15
8	ERM ERS	08/05/19 08/05/19	15/05/19 20/05/19		14.15
9	ERM ERS	10/06/19 10/06/19	18/06/19 21/06/19		14.15

*ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΙΑ ERS-ERM ΤΡΙΑ (3) ΑΤΟΜΑ

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α' - Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.		
A/A	ΑΠΟ	ΩΡΑ
1	08/10/18	14.15
2	19/11/18	14.15
3	07/01/19	14.15
4	11/02/19	14.15
5	13/03/19	14.15
6	07/05/19	14.15
7	06/06/19	14.15
8	09/07/19	14.15

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Α/Α	RO-RO		MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCE		T/S CHEMICAL		T/S LPG	
	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ
1	14/09/18	14.15	20/09/18	13.15	19/09/18	14.15	28/09/18	14.15	10/10/18	14.15	05/10/18	14.15
2	28/09/18	14.15	04/10/18	13.15	03/10/18	14.15	06/11/18	14.15	12/02/19	14.15	30/11/18	14.15
3	12/10/18	14.15	01/11/18	13.15	02/11/18	14.15	23/11/18	14.15	07/06/19	14.15	06/03/19	14.15
4	02/11/18	14.15	15/11/18	13.15	14/11/18	14.15	25/01/19	14.15			03/07/19	14.15
5	23/11/18	14.15	29/11/18	13.15	05/12/18	14.15	05/03/19	14.15				
6	20/12/18	14.15	20/12/18	13.15	16/01/19	14.15	08/04/19	14.15				
7	11/01/19	14.15	10/01/19	13.15	12/02/19	14.15	24/05/19	14.15				
8	08/02/19	14.15	24/01/19	13.15	14/03/19	14.15	05/07/19	14.15				
9	01/03/19	14.15	07/02/19	13.15	04/04/19	14.15						
10	22/03/19	14.15	28/02/19	13.15	15/05/19	14.15						
11	05/04/19	14.15	07/03/19	13.15	07/06/19	14.15						
12	17/05/19	14.15	21/03/19	13.15	03/07/19	14.15						
13	07/06/19	14.15	04/04/19	13.15								
14	10/07/19	14.15	09/05/19	13.15								
15			30/05/19	13.15								
16			27/06/19	13.15								

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	10/09/18	11/09/18	14.15	11/09/18	
2	17/09/18	18/09/18	14.15	18/09/18	
3	24/09/18	25/09/18	14.15	25/09/18	
4	01/10/18	02/10/18	14.15	02/10/18	
5	08/10/18	09/10/18	14.15	09/10/18	
6	29/10/18	30/10/18	14.15	30/10/18	
7	12/11/18	13/11/18	14.15	13/11/18	
8	26/11/18	27/11/18	14.15	27/11/18	
9	03/12/18	04/12/18	14.15	04/12/18	
10	07/01/19	08/01/19	14.15	08/01/19	
11	14/01/19	15/01/19	14.15	15/01/19	
12	28/01/19	29/01/19	14.15	29/01/19	
13	11/02/19	12/02/19	14.15	12/02/19	
14	25/02/19	26/02/19	14.15	26/02/19	
15	12/03/19	13/03/19	14.15	13/03/19	
16	26/03/19	27/03/19	14.15	27/03/19	
17	17/04/19	18/04/19	14.15	18/04/19	
18	06/05/19	07/05/19	14.15	07/05/19	
19	20/05/19	21/05/19	14.15	21/05/19	
20	10/06/19	11/06/19	14.15	11/06/19	
21	08/07/19	09/07/19	08.00	09/07/19	

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	19/09/18	14.15	
2	19/11/18	14.15	
3	21/01/19	14.15	
4	19/03/19	14.15	
5	22/05/19	14.15	
6	03/07/19	08.00	

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	20/09/18	14.15	
2	24/10/18	14.15	
3	05/12/18	14.15	
4	04/02/19	14.15	
5	08/04/19	14.15	
6	05/06/19	14.15	

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ -Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	10/09/18	14/09/18	14.15	14/09/18	
2	24/09/18	28/09/18	14.15	28/09/18	
3	08/10/18	12/10/18	14.15	12/10/18	
4	29/10/18	02/11/18	14.15	02/11/18	
5	19/11/18	23/11/18	14.15	23/11/18	
6	14/12/18	20/12/18	14.15	20/12/18	
7	07/01/19	11/01/19	14.15	11/01/19	
8	04/02/19	08/02/19	14.15	08/02/19	
9	25/02/19	01/03/19	14.15	01/03/19	
10	18/03/19	22/03/19	14.15	22/03/19	
11	01/04/19	05/04/19	14.15	05/04/19	
12	13/05/19	17/05/19	14.15	17/05/19	
13	03/06/19	07/06/19	14.15	07/06/19	
14	04/07/19	10/07/19	08.00	10/07/19	

SECURITY A + B

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	12/09/18	14.15	
2	26/09/18	14.15	
3	10/10/18	14.15	
4	25/10/18	14.15	
5	14/11/18	14.15	
6	28/11/18	14.15	
7	17/12/18	14.15	
8	09/01/19	14.15	
9	22/01/19	14.15	
10	05/02/19	14.15	
11	27/02/19	14.15	
12	14/03/19	14.15	
13	28/03/19	14.15	
14	05/04/19	14.15	
15	08/05/19	14.15	

TANKER SAFETY BASIC

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	10/09/18	19/09/18	14.15	19/09/18	
2	24/09/18	03/10/18	14.15	03/10/18	
3	24/10/18	02/11/18	14.15	02/11/18	
4	05/11/18	14/11/18	14.15	14/11/18	
5	26/11/18	05/12/18	14.15	05/12/18	
6	07/01/19	16/01/19	14.15	16/01/19	
7	01/02/19	12/02/19	14.15	12/02/19	
8	04/03/19	14/03/19	14.15	14/03/19	
9	26/03/19	04/04/19	14.15	04/04/19	
10	06/05/19	15/05/19	14.15	15/05/19	
11	28/05/19	07/06/19	14.15	07/06/19	
12	24/06/19	03/07/19	08.00	03/07/19	

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	17/09/18	28/09/18	14.15	28/09/18	
2	24/10/18	06/11/18	14.15	06/11/18	
3	12/11/18	23/11/18	14.15	23/11/18	
4	14/01/19	25/01/19	14.15	25/01/19	
5	20/02/19	05/03/19	14.15	05/03/19	
6	26/03/19	08/04/19	14.15	08/04/19	
7	13/05/19	24/05/19	14.15	24/05/19	
8	24/06/19	05/07/19	08.00	05/07/19	

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	01/10/18	10/10/18	14.15	10/10/18	
2	01/02/19	12/02/19	14.15	12/02/19	
3	29/05/19	07/06/19	14.15	07/06/19	

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	24/09/18	05/10/18	14.15	05/10/18	
2	19/11/18	30/11/18	14.15	30/11/18	
3	21/02/19	06/03/19	14.15	06/03/19	
4	20/06/19	03/07/19	08.00	03/07/19	



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

EURN
LISTED
NYSE



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com





Atlantic Bulk Carriers Management Ltd

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com 

