



ΜΠΟΥΡΟΥΛΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΝΩΣΗ

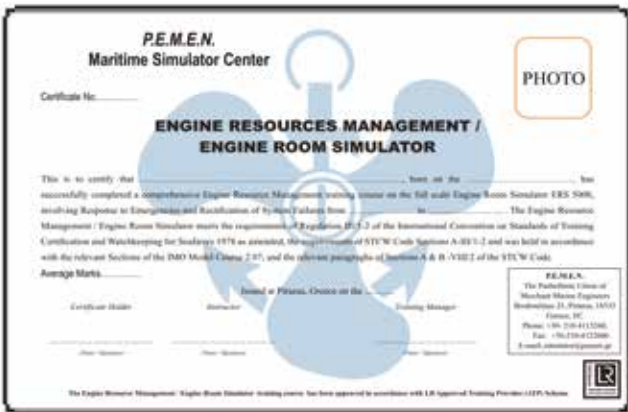
ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

*Θερμές ευχές με υγεία
για ένα Αγωνιστικό Δημιουργικό 2021*



**ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ
ΤΕΤΑΡΤΗ 31 ΜΑΡΤΗ ΣΤΙΣ 10:30 π.μ**

ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργεί ΔΩΡΕΑΝ για τα μέλη της ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001: 2015 και έτσι μπορούμε να κάνουμε σεμινάρια με πιστοποίηση

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
<p>Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατιμού</p> <p>Πληροφορίες: www.pemen.gr, Email: info@pemen.gr, simulator@pemen.gr. Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.</p>						<p>Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει</p>

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΑΣΚΕΣ ΕΧΟΥΜΕ ΦΩΝΗ ΚΑΝΕΝΑ ΒΗΜΑ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΑΣ

Στις 25 Νοέμβρη στα γραφεία μας, πραγματοποιήθηκε η **Β΄ Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ**.

Παίρνοντας όλα τα μέτρα προστασίας, που προβλέπονται για την αποφυγή της διάδοσης της πανδημίας, οι Μηχανικοί με την παρουσία τους ψήφισαν τον Απολογισμό και τον Προγραμματισμό δράσης της Διοίκησης..

Την εισήγηση της Γ.Σ. διάβασε ο **Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Ευαγγελάκης Θανάσης**, αναφέροντας:



ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Β΄ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ 25 Νοέμβρη 2020

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ

Συνάδελφοι,

Πραγματοποιούμε την Β΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ το **2020**, με τον απολογισμό και τον προγραμματισμό της δράσης, παραμονή της **24ωρης Πανελλαδικής Απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων** και σε περίοδο νέας έξαρσης του κορωνοϊού, παίρνοντας όλα τα μέτρα προστασίας.

Η κυβέρνηση της ΝΔ για άλλη μια φορά επαναλαμβάνει τα περί «ατομικής ευθύνης», για να συγκαλύψει τις εγκληματικές ευθύνες, για τη διαχείρισή και την άρνησή της να πάρει ακόμα και τώρα ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας και της ζωής του λαού.

Την ίδια στιγμή που κάθε εργατική - λαϊκή οικογένεια ανησυχεί για την εξέλιξη της πανδημίας, για την υγεία των ευπαθών ομάδων, η κυβέρνηση αξιοποιεί με σχεδιασμό αυτές τις συνθήκες, για να επισπεύσει την εφαρμογή μέτρων στις απαιτήσεις των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, του κεφαλαίου.

Όπως και την πρώτη περίοδο της πανδημίας με **Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου και Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις**, ψήφισε σειρά αντεργατικών μέτρων, έτσι και τώρα μέσα στο **LOCKDOWN**, προετοιμάζει νέα αντιλαϊκά νομοθετήματα.

Η κυβέρνηση επιδιώκει να φέρει μέτρα με τη λιγότερη λαϊκή αντίδραση, επενδύει στην αδυναμία της μαζικής κοινωνικής αντίδρασης λόγω της πανδημίας και αυτό το γεγονός, προκλητικά το ονομάζουν **«μέγιστη κοινωνική συναίνεση»**.

Σε νομοσχέδιο με τίτλο **«Ρύθμιση θεμάτων της αγοράς εργασίας»**, που παρουσίασε ο υπουργός Εργασίας, Γ. Βρούτσης, στο υπουργικό συμβούλιο, περιλαμβάνει **νομοθέτηση 10ωρης εργάσιμης μέρας αντί του**

8ωρου, χωρίς αμοιβή για τις δύο επιπλέον ώρες υποχρεωτικής εργασίας.

Πριν ακριβώς **100 χρόνια**, το **1920**, με τον νόμο **2269** καθιερώθηκε στη χώρα μας η **8ωρη εργασία**, πρώτα στη βιομηχανία και μετά στην ναυτιλία με τον **ν.3276/1944 από την θρυλική ΟΕΝΟ, μέσα στη πυρά του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου**. **100 χρόνια μετά**, έρχεται και με τη βούλα του νόμου να ανατραπεί.

Στο ίδιο νομοσχέδιο επιδιώκει την απαγόρευση ουσιαστικά της απεργίας σε μεγάλους και κρίσιμους για το κεφάλαιο κλάδους και χώρους δουλειάς, συνολικότερο χτύπημα των συνδικάτων, που παλεύουν για τα εργατικά συμφέροντα, πρόσθετα μέτρα που οδηγούν σε παραπέρα μείωση του μέσου μισθού.

Στην ίδια κατεύθυνση είναι και η **«Εκθεση Πισσαρίδη»**, που παρουσιάστηκε από τον πρωθυπουργό την **Δευτέρα 23 Νοέμβρη** και δίνει το σήμα για επιτάχυνση των σαρωτικών αντιλαϊκών μεταρρυθμίσεων σε όλους τους τομείς, απ΄την Υγεία και την Εκπαίδευση έως την εργασία και το Ασφαλιστικό, με στόχο να φορτωθεί και η νέα καπιταλιστική κρίση στην πλάτη του λαού.

Η **«Εκθεση Πισσαρίδη»** στοχεύει στην επιτάχυνση νέων αντιασφαλιστικών ανατροπών, παραπέρα σφοδρή επίθεση στα εργασιακά δικαιώματα, νέα μέτρα για ενίσχυση της «ευελιξίας», μείωση του λεγόμενου «κόστους εργασίας», διευκόλυνση των απολύσεων, πάμφθινο εργατικό δυναμικό από τη «δεξαμενή» των εκατοντάδων χιλιάδων ανέργων και παραπέρα χτύπημα των δικαιωμάτων των εργαζόμενων γυναικών, συνέχιση της φοροληστείας για το λαό και της φοροασυλίας για το κεφάλαιο κ.ά.

←... Αντίστοιχα ο **Κρατικός Προϋπολογισμός για το 2021** που μπήκε για συζήτηση στη βουλή, αποτελεί πρόκληση σε αυτές τις τραγικές συνθήκες που επικρατούν στην υγεία, να μειώνονται οι δαπάνες **κατά 572 εκατομμύρια ευρώ!** Μειωμένη κατά **2,067 δισ. ευρώ (-12,4%)** θα είναι η **χρηματοδότηση των κύριων συντάξεων (ΕΦΚΑ)**, ενώ μειώνονται και τα **επιδόματα ανεργίας** από τα **2,148 δισ. ευρώ** στα **1,328 δισ. ευρώ**.

Τα μέτρα που έρχονται όπως και τα προηγούμενα εν μέσω πανδημίας, είναι μέτρα που θα μείνουν και μετά, με τους εργαζόμενους το μόνιμο υποζύγιο, για να ενισχύσουν τους επιχειρηματικούς ομίλους σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης.

Θέλουμε και από το βήμα της Γενικής Συνέλευσης να καταδικάσουμε τη βία και τον αυταρχισμό, που επιχειρεί

4714/2020 που κατάργησε την κλαδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στα ποντοπόρα καράβια και με προκλητική παρέμβαση στη λειτουργία των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων, προχώρησε στις **5 Νοέμβρη** με τροπολογία - έκτρωμα σε νόμο του υπουργείου Δικαιοσύνης, δίνοντας τη δυνατότητα στους εφοπλιστές να ναυτολογούν ναυτεργάτες **χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση** στα ποντοπόρα καράβια με ελληνική σημαία, που στο σύνολο τους να είναι με βάση τα **«διεθνή κρατούντα»**.

Στα ποντοπόρα συνεχίζεται ο εγκλωβισμός των χιλιάδων ναυτεργατών χωρίς κανένα ουσιαστικό μέτρο των εφοπλιστών, της κυβέρνησης για τον ασφαλή επαναπατρισμό τους.

Στην επιβατηγό ναυτιλία η μαζική ακινησία των πλοίων,



να επιβάλει η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως την απρόκλητη επίθεση των δυνάμεων καταστολής στα συνδικάτα και στους διαδηλωτές στις **17 Νοέμβρη**.

Επιβεβαιώνεται από τις εξελίξεις ότι η καταστολή και η απαγόρευση της συνδικαλιστικής δράσης πάει χέρι - χέρι με την αύξηση της εκμετάλλευσης και την αντεργατική πολιτική.

Η απαξίωση των συνδικάτων έχει προχωρήσει περισσότερο τα τελευταία χρόνια, περισσότερο από προηγούμενες δεκαετίες από την στάση του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, την προπαγάνδα της αστικής τάξης, την συνολική υποχώρηση του εργατικού κινήματος.

Αυτή την κατάσταση εκμεταλλεύεται και η κυβέρνηση για να φέρει τώρα αυτές τις αλλαγές, που συνιστούν αντιδραστική τομή και στόχο έχουν να χτυπήσουν το ταξικό τμήμα του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Στους ναυτεργάτες μετά τον αντεργατικό νόμο

οι μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, έχει προκαλέσει έκρηξη της ανεργίας, ακόμα και με τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ για τον Οκτώβρη οι άνεργοι ήταν **2721**, ενώ για τους ναυτεργάτες που είναι σε κατάσταση αναστολής το επίδομα των **534** ευρώ έχει να δοθεί από τον Μάη.

Με παρέμβαση στις **6 Νοέμβρη** στον πρόεδρο του NAT αναδείξαμε τα τραγικά οικονομικά αδιέξοδα για τους χιλιάδες συνταξιούχους του NAT, από τις μεγάλες καθυστερήσεις στην έκδοση προσωρινών συντάξεων πάνω από **10 μήνες!!!**, των οριστικών πάνω από **26 μήνες!!!**, του εφάπαξ πάνω από **2 ½ χρόνια!!!**, ενώ μόνο **38!!!** έχουν πάρει επικουρική σύνταξη από τον **Μάη του 2016!!!**

Απαιτήσαμε άμεσα να καθοριστεί συνάντηση με τον υπουργό Εργασίας και τους εμπλεκόμενους φορείς ΕΦΚΑ/ΝΑΤ, και καλέσαμε τους ναυτεργάτες σε ετοιμότητα να απαντήσουμε με πολύμορφες κινητοποιήσεις.

Στη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση το υπουρ-

γείο ναυτιλίας συνεχίζει με κριτήριο το κόστος την εφαρμογή της **τηλεκπαίδευσης**, που δοκιμάστηκε την περίοδο της πρώτης έξαρσης της πανδημίας. Δεν προχώρησε στην έγκαιρη πρόσληψη εκπαιδευτικών και στη λήψη μέτρων για τις κτηριακές υποδομές, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφάλεια και η προστασία της συμμετοχής των σπουδαστών και των μετεκπαιδευόμενων.

Η διαδικασία της τηλεκπαίδευσης έρχεται σε αντίθεση με τον πραγματικό ρόλο που πρέπει να έχει η ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, προσαρμοσμένες στις σύγχρονες απαιτήσεις και ανάγκες του επαγγέλματος και οι Μηχανικοί θα πρέπει να ανταποκριθούν στα καθήκοντα τους, σε συνθήκες εργασίας που διαρκώς χειροτερεύουν από την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου και με κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής. Χαρακτηριστικό τα πρόσφατα **θανατηφόρα** περιστατικά Μηχανικών μέσα σε **20 μέρες!!!**

Στη ΠΝΟ συνεχίζεται η εκφυλιστική κατάσταση από τον **Δεκέμβριο του 2019**, με ευθύνη του Γ.Γ και του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού, παρά την γενικευμένη επίθεση εφοπλιστών – κυβέρνησης, στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕ-ΕΜΑΓΕΝ**, επανειλημμένα έχουμε προτείνει ότι οι εξελίξεις επιβάλλουν την άμεση λειτουργία των οργάνων της ΠΝΟ, (Εκτελεστική Επιτροπή, Γενικό Συμβούλιο), παίρνοντας όλα τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας, με διαδικασίες που θα περιλαμβάνουν την κατάθεση και τον έλεγχο των σχετικών εγγράφων των αρχαιρεσιών του κάθε σωματείου, για την νομιμοποίηση των αντιπροσώπων τους, που συμμετέχουν στα όργανα της Ομοσπονδίας.

Συνάδελφοι

Θα το επαναλάβουμε και σε αυτή την συνέλευση ότι χρειάζεται ετοιμότητα και επαγρύπνηση στους ενδοϊμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, που εξελίσσονται στην περιοχή μας, με την Τουρκική προκλητικότητα και τις ευθύνες των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων με την συμμετοχή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ και της ΕΕ. Επιβάλλεται να δυναμώσει η αλληλεγγύη και η φιλία των λαών, με την στήριξη των διεκδικήσεων για την προστασία των προσφύγων, των μεταναστών, που είναι θύματα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας που προκαλεί με τους πολέμους και την φτώχεια.

Παρά τις δύσκολες συνθήκες λόγω της νέας εξάπλωσης του κορωνοϊού, είναι σε εξέλιξη οι αρχαιρεσίες στη PEMEN, που ξεκίνησαν στις **2 Νοέμβρη** και θα ολοκληρωθούν την **1η Μάρτη**, να συμβάλουμε για την μαζική συμμετοχή των Μηχανικών, να δυναμώσει ο ρόλος της PEMEN και η συμβολή της στο ταξικό ναυτεργατικό κίνημα, μπροστά στην γενικευμένη επίθεση των εφοπλιστών, της κυβέρνησης.

Όλοι στην αυριανή απεργιακή μάχη και στην περιφρούρηση στους καταπέλτες των πλοίων, **να μην τολμήσει η κυβέρνηση να φέρει το νόμο έκτρωμα, που καταργεί**

το 8ωρο και θέλει να βάλει ταφόπλακα στη συνδικαλιστική δράση.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της PEMEN να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων, με βάση και το εξώδικο που έχει αποστείλει από τις 16 Σεπτέμβρη.

**Κάτω από τις μάσκες έχουμε φωνή
Κανένα βήμα πίσω από την προστασία της υγείας μας
και την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας**

Αιτήματα και Διεκδικητικό πλαίσιο της PEMEN για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του 2021

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ – ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

• Κατάργηση όλων των αντιλαϊκών νόμων και μέτρων, των μνημονίων των ΕΕ – ΔΝΤ – ΕΚΤ και των άλλων ιμπεριαλιστικών οργανισμών.

• ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, με πλήρη – σταθερή εργασία για όλους, **7ωρο – 35ωρο – 5ήμερο**, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

• Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων (**v.4262/2014**).

• Κατάργηση του v.2687/53, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής – αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση του **v.4714/2020** και κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία, απ' όποια χώρα και αν προέρχονται.

• Κατάργηση του κανονισμού **3577/92** της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του **v.2932/2001** για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών της χώρας.

• Ανάκληση των αντιναυτεργατικών υπουργικών αποφάσεων που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων.

• Κανένας ναυτεργάτης, εργαζόμενος να μην πληρώνεται με μισθό κάτω από **751** ευρώ.

• Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

• Αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές.

• Κατάργηση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων. Δημόσιο και δωρεάν, καθολικό σύστημα Υγείας-Πρόνοιας, πλήρως χρηματοδοτούμενο από το κράτος. Δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, υπηρεσίες πρόληψης και αποκατάστασης υγείας, παροχές και υπηρεσίες Κοινωνικής Πρόνοιας. Κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης στην Ασφάλιση. Κάλυψη των απωλειών σε συντάξεις, κύ- →



ριες και επικουρικές. Κατώτερη κύρια σύνταξη στα **600 ευρώ**.

- Πλήρη κατάργηση του ΕΝΦΙΑ, των χαρατσιών, της φοροληστείας. Αφορολόγητο ατομικό όριο **20.000 ευρώ**, προσαυξανόμενο κατά **5.000 ευρώ** για κάθε παιδί. Να φορολογούνται με **45%** τα κέρδη και τα περιουσιακά στοιχεία του μεγάλου κεφαλαίου.

- Κανένας συμβιβασμός με τη φτώχεια την ανεργία την δουλειά χωρίς δικαιώματα.

- Σωματεία ανεξάρτητα, ελεύθερα από το κράτος, την εργοδοσία και τους μηχανισμούς τους. Κατάργηση των νόμων που επιβάλλουν την παρέμβαση του κράτους στην εσωτερική λειτουργία των σωματείων, στο δικαίωμα στην απεργία και στη συνδικαλιστική δράση. Κανένας συμβιβασμός με το φακέλωμα της συνδικαλιστικής δράσης.

- Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική – λαϊκή οικογένεια. Κατάργηση του νόμου που απελευθερώνει τις κατασχέσεις για χρέη προς τις τράπεζες και το Δημόσιο, ακόμα και για **500 ευρώ**. Πλήρης προστασία της κύριας κατοικίας.

- Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις απολύσεις και την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων, στην αύξηση τιμών για τη λαϊκή οικογένεια σε ηλεκτρικό, νερό, εισιτήρια, τηλέφωνο, βασικά αγαθά.

- Υποδομές και μέτρα προστασίας του λαού. Αντιπλημμυρικά, αντισεισμικά, αντιπυρικά έργα εδώ και τώρα. Χωρίς καμία χρονοτριβή να υπάρξουν άμεσος σχεδιασμός, γενναία χρηματοδότηση για την υλοποίηση εκτεταμένων αντιπλημμυρικών και αντιπυρικών έργων με ευθύνη του κράτους, σε όλη τη χώρα.

- Καμιά συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους εκτός συνόρων. Αποδέσμευση από το ΝΑΤΟ και την ΕΕ. Καμιά εμπλοκή στα σφαγεία τους. Να κλείσουν όλες οι ξένες βάσεις και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο και τα Βαλκάνια.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, **7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο**. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

- Κατάργηση των συμβάσεων

από ενώσεις προσώπων.

- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος **5%** με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ – (ΝΑΤ, ΚΕΑΝ, ΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

- Αποκλειστικά Δημόσια – Καθολική – Υποχρεωτική – Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

- Κατάργηση των εξοντωτικών – αντεργατικών νόμων **3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, 4334/2015, 4336/2015, 4387/2016, 4117/2020**, που λεηλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά **2 έτη**, διαλύουν το ΝΑΤ, ενσωμάτωσαν τον Οίκο Ναύτη στον ΕΟΠΠΥ, λεηλατούν την κινητή και ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ. Άθλιοι νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ με την τρόικα ΕΕ-ΕΚΤ-ΔΝΤ.

- Κατάργηση του άρθρου **21** του **v.3622/2007** που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Σύνταξη στο **80%** επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.

- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ – ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος **5%**.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλι-

στικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Να καταργηθούν τα χαράτσια και η φοροληστεία σε βάρος των ναυτεργατών, των μισθωτών, των συνταξιούχων.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη – σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του GENE, το σύνολο των πλοίων που υπόκειται στο **v.27/1975** να καταθέτουν στο GENE τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το GENE όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

- Η πλειοψηφία του GENE να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

- Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του TENEΛ από το GENE.

- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, **v.2687/53** όρος **8**

των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού **3577/92**, που προωθούν την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.

- Επίδομα ανεργίας **600 ευρώ**, για όσο διαρκεί η ανεργία.

- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Επιδότηση ενοικίου για το διάστημα της ανεργίας, διάθεση τροφίμων, ρουχισμού, σχολικών ειδών, ειδών υγιεινής, πετρελαίου θέρμανσης από κρατικό δίκτυο για άνεργους και εργαζόμενους με χαμηλό εισόδημα.

- Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.

- Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους άνεργους.

- Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.

- Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προ-

βλέπεται από το **Π.Δ. 251/1999**.

- Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του GENE και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντί-



στοιχα της στεριάς.

- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασόμενη εκπαίδευση.

- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.

- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση – μετεκπαίδευση.

- Δωρεάν σίτιση, στέγαση σε όλες τις ΑΕΝ και κάρτας (πάσο) μειωμένου εισιτηρίου.

- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης στο **80%** του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος και ασφάλιση στο NAT των μετεκπαιδευόμενων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών – ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.

- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Τα κλαδικά αιτήματα των Μηχανικών αλλά και των →

- ←... άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά 50%.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιοματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος-λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιοματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Εξομοίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοίοβαθμων.
- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α' Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά «λόγω ετήσιας» επιθεώρησης.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.

- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτέρυγων διπλές βάρδιες όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου συνολικά δεν ξεπερνά τα **30 ν.μ.** Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους **500 κοχ** να θεωρούνται Α/Κ πλοία.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (7) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού **7ωρου**.
- Στα αμφίδρομα πορθμεία πλοία να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής επιπλέον ακόμα με ένα μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Τα κλαδικά αιτήματα των Μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Αγωνιζόμαστε για την Ανασύνταξη του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος, την αλλαγή του καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων.

- Κατάργηση των νομοθετικών διατάξεων, που στηρίζεται η δομή του καταστατικού της ΠΝΟ
- Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων. Συλλογική δομή και ηγεσία στα όργανα της Ομοσπονδίας και των σωματείων.
- Κατάργηση του περιοριστικού ορίου του **1/10** των αντιπροσώπων που αντιστοιχούν στους ψηφίσαντες.
- Κατάργηση των συμφωνιών που υπογράφει με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής και δεν εφαρμόζεται η κλαδική ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.
- Κατάργηση της άμεσης είσπραξης συνδικαλιστικής εισφοράς της ΠΝΟ από τους ναυτεργάτες (χαράτσι). Τα πρωτοβάθμια σωματεία να εκχωρούν προς την ΠΝΟ συνδικαλιστική συνδρομή ανάλογα με τον αριθμό των μελών τους (ψηφίσαντα και οικονομικά ενεργά μέλη).

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 – 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 210/4115260 – 210/4179144 Fax. 2104122606
Email: pemem@otenet.gr – info@pemem.gr

Πειραιάς 25 Νοέμβρη 2020

Προς:

- Πρωθυπουργό κ. Μητσοτάκη
- Πρόεδρο Βουλής κ. Τασούλα
- Υπουργό Οικονομικών κ. Σταϊκούρα
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Βρούτση
- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκη
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- ΠΑΜΕ
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ψήφισμα Της Β' Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ του 2020

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα **25 Νοέμβρη 2020**, παίρνοντας όλα τα μέτρα προστασίας λόγω της πανδημίας, καλεί τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, να συμμετέχουν μαχητικά στην περιφρούρηση της αυριανής **24ωρης Πανελλαδικής Απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, από τις 00:01 έως τις 24:00.**

Καταδικάζουμε τη βία και τον αυταρχισμό, που επιχειρεί να επιβάλει η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως την απρόκλητη επίθεση των δυνάμεων καταστολής στα συνδικάτα και στους διαδηλωτές στις **17 Νοέμβρη.**

*Κάτω από τις μάσκες έχουμε φωνή
Κανένα βήμα πίσω από την προστασία
της υγείας μας
και την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας*

Το θωρο, οι ΣΣΕ, η κοινωνική ασφάλιση, τα συν-

δικαιολογικά δικαιώματα, κατακτήθηκαν από την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, με αιματηρούς ταξικούς αγώνες και δεν πρόκειται να τα παραδώσουμε στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Η κυβέρνηση της ΝΔ συνεχίζει όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, να νομοθετεί για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, μετατρέποντας τα καράβια σε σύγχρονες γαλέρες με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα.

Μετά τον αντεργατικό νόμο **4714/2020**, που κατήργησε την κλαδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στα ποντοπόρα καράβια και με προκλητική παρέμβαση στη λειτουργία των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων, προχώρησε στις **5 Νοέμβρη** με τροπολογία - έκτρωμα σε νόμο του υπουργείου Δικαιοσύνης, δίνοντας τη δυνατότητα στους εφοπλιστές να ναυτολογούν ναυτεργάτες **χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση** στα ποντοπόρα καράβια με ελληνική σημαία, που στο σύνολο τους θα είναι με βάση τα «**διεθνή κρατούντα**».

Με ευθύνη των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, του υπουργού ναυτιλίας, συνεχίζουν να μην παίρνουν κανένα μέτρο για το απεγκλωβισμό των χιλιάδων ναυτεργατών στα ποντοπόρα και την ασφαλή επιστροφή στις οικογένειές τους.

Η ανεργία χτυπάει κόκκινο από τις μαζικές απολύσεις λόγω της ακινησίας των επιβατηγών πλοίων, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις στα δρομολογημένα, ενώ ακόμα και η επιδότηση των **534 ευρώ**, σε όσους είναι σε αναστολή, έχει δοθεί μόνο για τον Μάιο.

Τραγικές οι συνθήκες από τις οικονομικές επιπτώσεις για τους χιλιάδες συνταξιούχους του ΝΑΤ, λόγω των μεγάλων καθυστερήσεων στην έκδοση προσωρινών συντάξεων πάνω από **10 μήνες!!!**, των οριστικών πάνω από **26 μήνες!!!**, του εφάπαξ πάνω από **2 ½ χρόνια!!!**, ενώ μόνο **38!!!** έχουν πάρει επικουρική σύνταξη από τον **Μάη του 2016!!!**

Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι με αγωνιστική αισιοδοξία στη μάχη της **24ωρης απεργίας στις 26 Νοέμβρη**, να μην τολμήσει η κυβέρνηση να φέρει το νόμο έκτρωμα, που καταργεί το θωρο και θέλει να βάλει ταφόπλακα στη συνδικαλιστική δράση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΩΝ-ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ-ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΣΤΙΣ 26 ΝΟΕΜΒΡΗ

Μήνυμα ελπίδας και αγωνιστικής ανάτασης από χιλιάδες απεργούς

Με τη μαζική συμμετοχή των εργαζομένων σε μεγάλους χώρους δουλειάς, αλλά και με πολύμορφες συμβολικές παρεμβάσεις σε όλη τη χώρα και σε κάθε κλάδο, η πετυχημένη απεργία στις **26 Νοέμβρη**, που οργάνωσαν **Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, Συνδικάτα του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα** έδωσε απάντηση στην εντεινόμενη επίθεση κυβέρνησης και εργοδοσίας, στην επιχείρηση να περάσουν στο λαό η τρομοκρατία και η απαισιοδοξία.

Η προετοιμασία της απεργίας όλο το προηγούμενο διάστημα και η απεργιακή μάχη, αποτελεί παρακαταθήκη για την αγωνιστική συνέχεια, έσπασε για μια ακόμα φορά το σιωπητήριο, που επιχειρούν να επιβάλουν στους λαϊκούς αγώνες το κεφάλαιο, η κυβέρνηση και τα κόμματά του, μαζί με την ηγεσία της ΓΣΕΕ και τους ανθρώπους της.

Με την ίδια τη συμμετοχή στην απεργία, με παρεμβάσεις σε χώρους δουλειάς, με συμβολικές διαμαρτυρίες έξω από υπουργεία, με νέες συγκεντρώσεις στις πύλες των νοσοκομείων και άλλες πολύμορφες πρωτοβουλίες, τηρώντας όλα τα αναγκαία μέτρα για την προστασία

της υγείας και αφηφώντας τη νέα μαζική κινητοποίηση των δυνάμεων καταστολής από την κυβέρνηση, λίγες μόλις μέρες μετά το όργιο καταστολής στις εκδηλώσεις για το Πολυτεχνείο, οι εργαζόμενοι και τα συνδικάτα τους ξεκαθάρισαν ότι ο αγώνας για την προστασία της ζωής, της υγείας και των δικαιωμάτων του λαού δεν αναβάλλεται.

Τώρα είναι η ώρα για ενίσχυση της πάλης απέναντι στην πολιτική που αφήνει το λαό εκτεθειμένο στην πανδημία, απέναντι στην εργοδοτική ασυδοσία που εντείνεται μέσα στη νέα οικονομική κρίση, απέναντι στις νέες βάρβαρες ανατροπές με το νομοσχέδιο - έκτρωμα που έχουν ήδη ετοιμάσει κυβέρνηση και εργοδοσία.

Σε **ανακοίνωσή του** για την απεργία το **Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο** ανέφερε τα εξής:

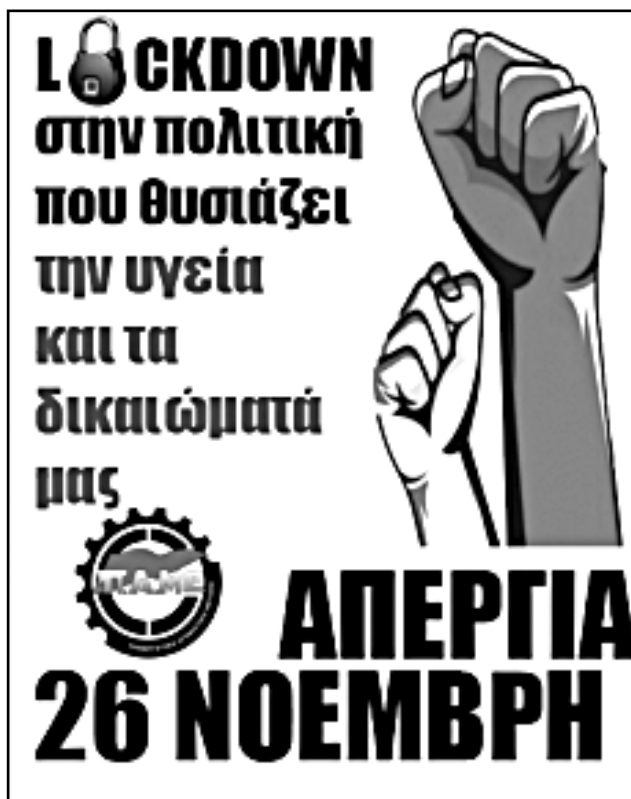
«Χαιρετίζουμε τους χιλιάδες εργαζόμενους που σήμερα έσπασαν ξανά τη σιωπή, την εργοδοτική βία, την κρατική καταστολή και απέργησαν για τη ζωή τους, την υγεία τους, τα δικαιώματά τους.

Η κυβέρνηση έσπασε ξανά τα μούτρα της! Η απεργία πέτυχε, με συμμετοχή σε μεγάλους χώρους δουλειάς, εργοστάσια, με σχεδόν καθολική συμμετοχή στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Η επιτυχία της σημερινής απεργίας έστειλε το πρώτο μήνυμα. Δεν θα περάσουν ο φόβος, η τρομοκρατία, η απαισιοδοξία, η λογική «να λογαριαστούμε μετά».

Η κυβέρνηση έχει εγκληματικές ευθύνες για την έξαρση της πανδημίας, για τα τεράστια κενά στο σύστημα Υγείας, για τα υγειονομικά πρωτόκολλα διασποράς του ιού στους χώρους δουλειάς, στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, στους χώρους Εκπαίδευσης.

Ήταν προκλητική η στάση της κυβέρνησης που γέμισε από το πρωί το κέντρο της Αθήνας και των άλλων πόλεων με ΜΑΤ, «αύρες», αστυνομικούς και πρόστιμα για να καταστείλουν το απεργιακό μήνυμα, για να χτυπήσουν τη σημερινή απεργία που πραγματοποιείται με αποφάσεις Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών, πρωτοβάθμιων σωματείων, σε εκατοντάδες χώρους δουλειάς σε όλη τη χώρα.

Επιχειρηματικοί όμιλοι και κυβέρνηση νόμιζαν πως, μαζί τη θλιβερή ηγεσία της ΓΣΕΕ, που την επέβαλαν με ΜΑΤ, κλούβες και νοθεία την άνοιξη, θα μετέτρεπαν τη μάσκα σε φίμωτρο, όταν την ίδια στιγμή φέρνουν τα αντεργατικά εκτρώματα του αιώνα, το χτύπημα στο θωρο, τη νομοθετημένη απλήρωτη εργασία, νέο Πτωχευτικό Κώδικα, τους πλειστηριασμούς λαϊκών κατοικιών



ών, την κρατική παρέμβαση στη συνδικαλιστική δράση για τη χειραγώγηση των σωματείων.

Η σημερινή μέρα πέρασε στην ιστορία των αγώνων της εργατικής τάξης της χώρας μας ως μέρα γενικής απεργίας που σε συνθήκες πανδημίας μπήκαν μπροστά τα αιτήματα για την προστασία της ζωής, της υγείας και των δικαιωμάτων μας από τη μανία των εκμεταλλευτών. Ενώθηκαν οι φωνές μας με τις φωνές των εργαζομένων σε άλλες χώρες που αυτές τις μέρες απεργούν και κινητοποιούνται.

Συνεχίζουμε αγωνιστικά! Και με τη μάσκα έχουμε φωνή και διεκδικούμε!».

Στον Πειραιά καθολικό απεργιακό «lockdown» σε βατόρια, ΣΕΜΠΟ και Ζώνη

Πάγωσε» κάθε δραστηριότητα, από τη μια άκρη έως την άλλη στο λιμάνι του Πειραιά, στον στρατηγικό αυτό «κόμβο» για τα κέρδη των μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων. Από το επιβατηγό λιμάνι και τις προβλήτες διαμετακόμισης (Σταθμοί Εμπορευματοκιβωτίων - ΣΕΜΠΟ) έως τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, εκεί που η άγρια εκμετάλλευση και η εργασιακή ζούγκλα «σπάνε κόκαλα», οι εργαζόμενοι θαρραλέα και με αποφασιστικότητα συμμετείχαν μαζικά στην απεργία. Πήραν στα χέρια τους την υπόθεση της περιφρούρησης, απέκρουσαν τις εργοδοτικές απειλές και την προσπάθεια να στηθεί απεργοσπαστικός μηχανισμός και έστειλαν ηχηρό το μήνυμα: **«Κάτω τα ξερά σας από το δωρο και τα Σωματεία. Δεν περισσεύει κανείς στον αγώνα για μια ζωή στο μπόι μας»**, όπως ανέγραφε το πανό που αναρτήθηκε στην πύλη της COSCO.

Κουρέλιασαν τις τρομοκρατικές μεθοδεύσεις

Σημειώνεται ότι παραμονές της απεργίας, με έγγραφό του ο ΟΛΠ δηλαδή η COSCO, το οποίο υπέγραψε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας **Zhang Anming**, απαιτούσε από τις λιμενικές αρχές, το υπουργείο Ναυτιλίας, το αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος, την Αστυνομική Διεύθυνση Πειραιά και την Εισαγγελία Πλημμελειοδικών Πειραιά «ως αρμόδια για την έννομη τάξη αρχή» η κάθε μία, **να ενεργήσουν «στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας και ειδικότερα σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν. 4703/2020 (...)**», δηλαδή του νόμου Χρυσοχοϊδη, για την απαγόρευση της απεργίας και της περιφρούρησής της.

Η εργοδοσία αξίωσε από τις παραπάνω αρχές να **«μην υπάρξει συνάθροιση»**, καλώντας τις μάλιστα να λάβουν υπόψη τις «συνθήκες που επικρατούν λόγω της πανδημίας COVID 19», κάνοντας δηλαδή ότι και η κυβέρνηση, αξιοποιώντας τον κορωνοϊό ως πρόσχημα καταστολής.



Και, φτάνοντας και στο διά ταύτα ανέγραφε: «Επιφύλασσόμενοι παντός νομίμου δικαιώματός μας, κρίνεται σκόπιμο να αναφερθεί ότι πράξεις, ως ο αποκλεισμός της οδικής πρόσβασης προς τις εγκαταστάσεις της εταιρείας μας (ΟΛΠ ΑΕ), αποτελούν αυτεπαγγέλτως διωκόμενα αδικήματα, πλήττουν την έννομη τάξη και **δημιουργούν οικονομική ζημία στην ΟΛΠ ΑΕ**», επιβεβαιώνοντας για το λογαριασμό ποιου «λειτουργεί» ο νόμος Χρυσοχοϊδη.

Το Σωματείο ΕΝΕΔΕΠ, σε μια άμεση αντίδραση, εξέδωσε ανακοίνωση για το «όργιο καταστολής», τονίζοντας ότι εργοδοσία και κυβέρνηση **«καίγονται να μην ακουστεί η φωνή των εργαζομένων στο λιμάνι**. Έχουν το θράσος δε να προφασίζονται την πανδημία, όταν οι ίδιοι είναι υπεύθυνοι για τα ελλιπή μέτρα προστασίας, για την απόκρυψη επιβεβαιωμένων κρουσμάτων, για τις συνθήκες γαλέρας που έχουν επιβάλει στους εργαζόμενους». Και έκανε καθαρό ότι **«εμείς δεν κάνουμε βήμα πίσω από τον αγώνα μας»**.

Παρά την τρομοκρατία από την εργοδοσία, από τις 4 τα ξημερώματα, οι εργαζόμενοι στις προβλήτες των **Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) άρχισαν να παίρνουν τις θέσεις στα πόστα τους μπροστά στην πύλη της COSCO**, τηρώντας όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας, ενώ στο πλάι τους άρχισαν να καταφτάνουν απεργοί και από άλλους κλάδους.

Λίγο πριν από τις **6 το πρωί**, που θα έπρεπε να πιάσει δουλειά η βάρδια, καταφτάνει στα κινητά των εργαζομένων μήνυμα από την εργοδοσία: **«Η DPORT και οι ...»**

←... συνεργαζόμενες εταιρείες σάς ενημερώνουν ότι λόγω των απεργιακών κινητοποιήσεων δεν είναι εφικτή η πρόσβαση στο λιμάνι για την πρωινή βάρδια». **Η απεργία είχε κριθεί, η αποφασιστικότητα των εργατών είχε ακυρώσει στην πράξη τις εργοδοτικές απειλές.**

Οι εργαζόμενοι με την περήφανη στάση τους έκοψαν κάθε διάθεση των μονοπωλίων (COSCO, μεταφορικές ναυτιλιακές εταιρείες) να χτυπήσουν τον απεργιακό αγώνα τους. Γερανογέφυρες, νταλίκες, ανυψωτικά μηχανήματα, τα πάντα είχαν ακινητοποιηθεί, δείχνοντας στην πράξη πως ότι και να σκαρφιστούν η εργοδοσία και οι κυβερνήσεις τους, **τα πάντα τελικά εξαρτώνται από τον εργάτη, τίποτα δεν μπορεί να κινηθεί χωρίς τη δική του δύναμη.**

Το δίκιο του αγώνα των εργαζομένων, άλλωστε, επιβεβαιώνει το καθεστώς εργασιακής ζούγκλας που επικρατεί στο λιμάνι, ακόμα και με συμβάσεις μιας μέρας. **«Δύο μήνες δουλεύω, δεν έχω υπογράψει κανένα χαρτί. Χτυπάω κάρτα όταν μπαίνω και απολύομαι όταν βγαίνω»**, ανέφερε χαρακτηριστικά ένας εργαζόμενος, ενώ συνάδελφός του, που δουλεύει με τον ίδιο τρόπο μας λέει ότι αυτό το αίσχος είναι η συμφωνία που έχει συναφθεί ανάμεσα στους εργολάβους της COSCO και την ΟΦΕ (Ομοσπονδία Φορτοεκφορτωτών Ελλάδας), με τη δεύτερη να «τροφοδοτεί» το μονοπώλιο με φτηνούς εργαζόμενους.

Δεμένοι οι κάβοι στα βαπόρια- ούτε σφυριά στη Ζώνη!

Μαζικά συμμετείχαν στην απεργία και οι ναυτεργάτες, τόσο στα καράβια στο λιμάνι του Πειραιά όσο και σε όλα τα λιμάνια της χώρας, που δεν έλυσαν κάβους. Κάποιες απόπειρες για απεργοσπαστικό μηχανισμό που πήγε να στηθεί από εφοπλιστές, όπως στο λιμάνι του Λαυρίου, όπου επιχειρήθηκε ο απόπλους του πλοίου **«ΜΑΡΜΑΡΙ EXPRESS»**, αποτράπηκαν ακαριαία.

Την ίδια ώρα και ενώ ήταν σε εξέλιξη η απεργία των ναυτεργατών για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων και την προστασία της υγείας και της ζωής στη θάλασσα, το υπουργείο Ναυτιλίας, επιβεβαιώνοντας ότι πάνω από όλα για την κυβέρνηση είναι τα κέρδη του κεφαλαίου, κατέθετε τροπολογία που παρατείνει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας στα «σαπάκια» για άλλους τέσσερις μήνες, ενώ προβλέπει και επιθεωρήσεις πλοίων ...εξ αποστάσεως!

Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, σε καταγγελία τους ανέφεραν:

«Η κυβέρνηση της ΝΔ, ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκης, προκλητικά και ενώ είναι σε εξέλιξη η **24ωρη Πανελλαδική Απεργία** των ναυτεργατών, επαναφέρει σε σχέδιο νόμου, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τροπολογία για την παράταση των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας των πλοίων.

Η κυβέρνηση αντί να πάρει αυξημένα μέτρα ασφαλεί-

ας για τα υποσυντήρητα και υπερήλικα πλοία, με αυτή την τροπολογία δίνει τη δυνατότητα στους εφοπλιστές να παρατείνουν κατά τέσσερις μήνες, τους ελέγχους των πλοίων για την απόκτηση των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας.

Επίσης, τους δίνει το δικαίωμα να αποκτούν τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας με επιθεωρήσεις εξ αποστάσεως!!! **Remote Inspection Techniques (RIT).**

Αυτή η μέθοδος της εξ αποστάσεως επιθεώρησης πλοίων, δίνει τη δυνατότητα στους εφοπλιστές να την πραγματοποιούν ακόμα και σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς του πλοίου!!!

Απαιτούμε την απόσυρση της προκλητικής αυτής τροπολογίας, που θα επιφέρει παραπέρα υπονόμευση και αυξημένους κινδύνους στην ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα».

Στη Ζώνη

Ούτε «σφυριά» δεν ακούστηκε και στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, όπου και εκεί οι μεταλλεργάτες έδιναν από τα χαράματα τη μάχη της απεργίας και της περιφύρησης.

Παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο Ναυτιλίας

Στις **10.30 το πρωί** αντιπροσωπείες από τα σωματεία των ναυτεργατών, των μεταλλεργατών και άλλων σωματείων, μαζί τους ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, Ν. Ξουράφης και ο περιφερειακός σύμβουλος της «Λαϊκής Συσπείρωσης», πραγματοποίησαν παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο Ναυτιλίας, όπου και έπδωσαν ψήφισμα.

Στο ψήφισμα το διεκδικητικό πλαίσιο ήταν:

- **Να επιταχθούν άμεσα** τα χειρουργεία, οι κλίνες ΜΕΘ, τα κρεβάτια, τα διαγνωστικά και τα εργαστηριακά κέντρα των ιδιωτικών νοσοκομείων. Το ίδιο να γίνει και με τους ιδιώτες γιατρούς. Να ανοίξουν τα νοσοκομεία που έκλεισαν τα τελευταία χρόνια.

- **Άμεση ενίσχυση του υγειονομικού προσωπικού** με μαζικές προσλήψεις γιατρών όλων των ειδικοτήτων, με νοσηλευτικό προσωπικό. Μονιμοποίηση όλων των συμβασιούχων και των επικουρικών στην Υγεία. Άμεση ενίσχυση με μέσα ατομικής προστασίας, για να μη νοσήσουν, με υλικά και υποδομές για να πολεμήσουν. Ένταξη όλων των υγειονομικών στα ΒΑΕ.

- **Πύκνωση δρομολογίων και προσλήψεις προσωπικού** στις αστικές συγκοινωνίες.

- **Προσλήψεις καθαριστριών** για τα σχολεία. Στις τάξεις να είναι 15 μαθητές. Να δοθούν δωρεάν όλα τα αναγκαία για την τηλεργασία και δωρεάν.

- **Έκτακτο Επίδομα ανεργίας** σε όλους τους ανέργους χωρίς όρους και προϋποθέσεις. **Ουσιαστική προστασία των ανέργων**, αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα **600**

ευρώ, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία. Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Να θεωρηθούν **άκυρες οι απολύσεις** που έγιναν και όλες οι αρνητικές μεταβολές στους εργαζόμενους.

Το **Δώρο Χριστουγέννων** να δοθεί στο ακέραιο και στην ώρα του. Καμιά απόλυση, καμιά περικοπή εργασι- ακών δικαιωμάτων. Οι εργαζόμενοι να δώσουν μάχη για τα δικαιώματά τους.

- **Να δοθεί η 13η και η 14η σύνταξη** σε όλους τους συνταξιούχους. Να καταργηθεί η εισφορά αλληλεγγύης και να αποδοθούν όλα τα αναδρομικά για τις κύριες και επικουρικές συντάξεις και τα δώρα για όλους τους συνταξιούχους.

- Για όσο διάστημα διαρκούν τα περιοριστικά μέτρα και η απαγόρευση,

να υπάρχει **απαλλαγή από τις χρεώσεις** σε ρεύμα, επικοινωνία, νερό, φυσικό αέριο. Καμιά διακοπή σύνδεσης.

- **Αναστολή πληρωμών** για τους εργαζόμενους προς Δημόσιο, τράπεζες, ΔΕΚΟ, αναστολή πλειστηριασμών και κατασχέσεων. **Κούρεμα και διαγραφή** χρεών σε εργατικές και λαϊκές οικογένειες.

- **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με αυξήσεις, υποχρεωτική ασφάλιση στο NAT για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.** Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.

- **Κατάργηση του ν. 4714/2020**, των αντεργατικών

διατάξεων των **ΠΝΠ και όλων των αντεργατικών νόμων**, που προστέθηκαν στους προηγούμενους, για το χτύπημα συμβάσεων, μισθών, δικαιωμάτων σε συνθήκες πανδημίας.

- **Πλήρη - σταθερή εργασία**, με μείωση του εργασι- μου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του ν. 4150/2013) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- Άμεσα μέτρα για τον **επαναπατρισμό των χιλιάδων**

ναυτεργατών στα ποντοπόρα καράβια.

- Άμεση επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από **NAT/ΕΦΚΑ**, σε **προσωρινές - κύριες - επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ**.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕ-**

ΝΗΗΕΝ, ΠΕΠΡΝ, σε ανακοίνωσή τους χαιρέτισαν «τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων για τη μαζική - καθολική συμμετοχή τους στην 24ωρη πανελλαδική απεργία, που είναι σε εξέλιξη, στέλνοντας αγωνιστικό μήνυμα αντίστασης στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, του υπουργείου Ναυτιλίας, των εφοπλιστών».

Καλούν την κυβέρνηση «να μην τολμήσει» να φέρει τον νόμο-έκτρωμα, που καταργεί το δωρο και θέλει να βάλει ταφόπλακα στη συνδικαλιστική δράση», ενώ καταθέτουν το διεκδικητικό πλαίσιο, που ανταποκρίνεται στις σημερινές σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων.



ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ(PEMEN)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Μετά την ανακήρυξη των υποψηφίων, η Εφορευτική Επιτροπή καθορίζει:

Την έναρξη της ψηφοφορίας την 2η Νοεμβρίου 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 09.00 και το τέλος της ψηφοφορίας την 1η Μαρτίου 2021 ημέρα Παρασκευή και ώρα 18.00.

Η ψηφοφορία θα διεξάγεται από 09.00 - 15.00 από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή.

Υποχρεωτικά πρέπει να ψηφίσουν

αυτοπροσώπως οι συνάδελφοι που διαμένουν στην περιοχή «τέως διοικήσεως πρωτεύουσας» εφόσον δεν ταξιδεύουν.

Εάν από αυτήν την περιοχή σταλούν ταχυδρομικά ψηφοδέλτια θα θεωρούνται άκυρα.

Εννοείται και όσοι μένουν οπουδήποτε αλλού, μπορούν εάν θέλουν, να προσέλθουν και να ψηφίσουν αυτοπροσώπως, εφόσον αυτό είναι δυνατόν.

Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**
- 2. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ**
- 3. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ**

Η ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΓΚΟΤΟΒΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
Πρωτοδίκη Πειραιά
Πειραιάς 9 Οκτωβρίου 2020

Παρέμβαση στο NAT για τα οξυμμένα προβλήματα της κοινωνικής ασφάλισης

Παρέμβαση πραγματοποιήσε στις **6 Νοέμβρη** αντιπροσωπεία από τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ και ναυτεργάτες**, στον πρόεδρο του NAT **Κομματά Α.**, για τα οξυμμένα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες στην κοινωνική ασφάλιση.

Επιβεβαιώθηκε ότι η κατάσταση χειροτερεύει και είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής, που συνεχίζει η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες, με τους αντισοφιστικούς νόμους να έχουν προκαλέσει τραγικές συνέπειες για την εργατική – λαϊκή οικογένεια.

Σε αντίστοιχη παρέμβαση που πραγματοποιήθηκε στις **19 Ιούνη**, η κατάσταση στο **NAT/ΕΦΚΑ** έχει επιδεινωθεί, για τους ασφαλισμένους και συγκεκριμένα:

1. Ο χρόνος έκδοσης της προσωρινής σύνταξης που κυμαίνεται από **361** έως **721 ευρώ**, αντί να μειώνεται αυξάνεται με αποτέλεσμα η αναμονή να είναι πάνω από **10 μήνες!!!**, με τραγικά οικονομικά αδιέξοδα για τους ασφαλισμένους.

2. Η έκδοση της οριστικής σύνταξης ξεπερνάει τους **26 μήνες!!!**, αντίστοιχα πάνω από **2 ½ χρόνια** για το εφάπαξ.

3. Η επικουρική σύνταξη σε όσους κατέθεσαν για σύνταξη μετά τον **ν.4387 (12/05/2016)**, ξεκίνησε πιλοτικά σε **38 !!! συνταξιούχους**, για τον μήνα **Οκτώβριο**, δηλ. **4 ½ χρόνια μετά!!!**

4. Ο χρόνος του υπολογισμού της θαλάσσιας υπηρεσίας, που περιλαμβάνεται στην συνταξιοδοτική διαδικασία και πραγματοποιείται από την **Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων**, διαρκεί πάνω από **8 μήνες**, αποτέλεσμα ότι

υπάρχει μόνο **ένας (1) υπάλληλος!!!**

5. Συνεχίζεται η κατάθεση της ηλεκτρονικής αίτησης για συνταξιοδότηση **χωρίς την άμεση προσκόμιση του συνόλου των δικαιολογητικών** (φυλλάδιο, διπλώματα κά), που γίνεται μετά από τηλεφωνική επικοινωνία του ΕΦΚΑ με τον ασφαλισμένο, με αποτέλεσμα να επιμηκύνεται ο χρόνος αναμονής.

6. Στον **επανυπολογισμό** της **κύριας σύνταξης** για όσους συνταξιοδοτήθηκαν πριν τον **ν.4387/2016**, δεν υπολογίζεται το σύνολο των εισφορών, που έχουν καταβληθεί, αλλά μόνο ο μισθός ενεργείας και το επίδομα Κυριακών, χωρίς να υπολογίζεται η άδεια.

7. Ναυτεργάτες που κατέθεσαν μετά την συνταξιοδότηση τους **πρόσθετη ασφάλιση από άλλα ασφαλιστικά ταμεία**, δεν έχει γίνει καμία προσαύξηση στη σύνταξη τους, λόγω μη ύπαρξης σχετικής εγκυκλίου.

8. Καμία επίσημη ενημέρωση στο ερώτημα, **πόσες προσωρινές, οριστικές και επικουρικές συντάξεις εκκρεμούν.**

Σε Δελτίο Τύπου – Καταγγελία που έβγαλαν τα ναυτεργατικά σωματεία με αφορμή την παρέμβαση στον πρόεδρο του NAT, ανέφεραν ότι απαιτούμε η κυβέρνηση, ο υπουργός Εργασίας κ. Βρούτσης, ο Διοικητής ΕΦΚΑ κ. Χάλαρης και πρόεδρος του NAT κ. Κομματάς, να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να σταματήσει ο εμπαιγμός σε βάρος των ναυτεργατών. Άμεσα να καθοριστεί συνάντηση με τον υπουργό και τους εμπλεκόμενους φορείς και καλούμε τους ναυτεργάτες σε ετοιμότητα να απαντήσουμε με πολύμορφες κινητοποιήσεις.



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253Β & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΤ 2021

Κομμένος και ραμμένος με τον αντιλαϊκό κρατικό προϋπολογισμό

Σε συνεδρίαση του Δ.Σ του ΝΑΤ στις **20 Νοέμβρη**, συζητήθηκε και ψηφίστηκε ο προϋπολογισμός για το **2021**, ο οποίος εντάσσεται στον αντιλαϊκό κρατικό προϋπολογισμό της κυβέρνησης της ΝΔ.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, σε Δελτίο Τύπου επισήμαναν ότι:

«Το ΝΑΤ στις αρμοδιότητες του συνεχίζει να έχει την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών από τα ναυτολόγια, από την ένταξη του στον ΕΦΚΑ με βάση τον νόμο έκτρωμα **4387/2016**, γνωστό νόμο Κατρούγκαλου (ΣΥΡΙΖΑ).

Στην εισήγηση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, αναφέρεται ότι **«παρουσιάζεται μείωση στα έσοδα όλου του έτους 2020 αλλά και στα αντίστοιχα έσοδα του έτους 2021»**, επισημαίνοντας υπουργικές αποφάσεις που δίνουν προνόμια στους εφοπλιστές όπως το **άρθρο 123 παρ.3 του Ν. 4714 (Α' 148/ 31-07-2020)**, που τους απαλλάσσει στην επιβατηγό ναυτιλία από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών τους, για το χρονικό διάστημα από **01-07-2020** έως **30-09-2020** και θα καλυφθούν από τον Κρατικό Προϋπολογισμό δηλ. στις πλάτες της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Αντίστοιχα με την **ΚΥΑ (37618/1492/25-09-2020)** δόθηκε παράταση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών περιόδου απασχόλησης **Φεβρουαρίου – Μαρτίου και Απριλίου του 2020 μέχρι και 30-04-2021!!!**

Στην εισήγηση δεν γίνεται καμία αναφορά για τα πρόσθετα προκλητικά εφοπλιστικά προνόμια του ίδιου νόμου, στα

άρθρα 129 και 130, που καθορίζουν ότι στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα πλοία, ο **Α' Πλοίαρχος, ο Γ' Πλοίαρχος, ο Γ' Μηχανικός και το κατώτερο πλήρωμα**, να είναι **χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση**.

Δεν γίνεται καμία αναφορά στο **ν.4745/2020, άρθρο 76**, που δίνει τη δυνατότητα στους εφοπλιστές στα ποντοπόρα να ναυτολογούν ναυτεργάτες, που στο σύνολο τους να είναι με τους επαχθής όρους, που ισχύουν με τα «διεθνή κρατούντα».

Αυτή η φιλοεφοπλιστική πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων προκάλεσε τα τεράστια ελλείμματα του ΝΑΤ, με τραγικές επιπτώσεις για τους ασφαλισμέ-

νους του, ενώ προετοιμάζεται και νέα αντιασφαλιστική επίθεση για το σύνολο των εργαζομένων και των συνταξιούχων, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Στις **6 Νοέμβρη** σε Δελτίο Τύπου, αναδείξαμε τις συνθήκες απόγνωσης που βρίσκονται οι χιλιάδες συνταξιούχοι του ΝΑΤ, από τις μεγάλες καθυστερήσεις στην έκδοση προσωρινών συντάξεων πάνω από **10 μήνες!!!**, των οριστικών πάνω από **26 μήνες!!!**, του εφάπαξ πάνω από **2 ½ χρόνια!!!**, ενώ μόνο **38!!!** έχουν πάρει επικουρική σύνταξη από τον **Μάη του 2016!!!**

Καλούμε τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν στην 24ωρη Πανελλαδική Απεργία στις 26 Νοέμβρη, να αγωνιστούμε για μέτρα προστασίας της υγείας μας, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.



ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΣΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ 2020 - 2021

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

«Ενωτικής Αγωνιστικής Δημοκρατικής Συνεργασίας» (ΕΔΑΣ)

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΟΛΟΙ ΣΤΙΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

από 2 ΝΟΕΜΒΡΗ 2020 έως 1η ΜΑΡΤΗ 2021
στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21 Πειραιάς

1901 - 2021

**120 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ - ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ
ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΤΑΞΙΚΗΣ ΠΑΛΗΣ**

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΕΝΩΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ (Ε.Δ.Α.Σ.)

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | 25. ΣΠΑΝΟΣ ΜΙΧΑΗΛ |
| 2. ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 26. ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ/ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ |
| 3. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 27. ΡΕΝΤΙΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 4. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | 28. ΜΑΝΩΛΑΤΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ |
| 5. ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 29. ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΡΚΟΣ |
| 6. ΚΑΡΑΛΙΩΚΗΣ ΠΙΕΤΡΟΣ | 30. ΣΥΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ/ΘΕΟΔΩΡΟΣ |
| 7. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | 31. ΜΕΤΟΧΙΑΝΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ |
| 8. ΚΟΥΤΑΝΤΕΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 32. ΠΕΣΜΑΤΖΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 9. ΜΑΡΙΔΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ | 33. ΜΙΧΑΛΑΡΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ |
| 10. ΣΠΑΝΙΔΗΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ | 34. ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ |
| 11. ΜΑΛΦΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ | 35. ΛΕΜΟΝΟΥΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ |
| 12. ΒΟΤΣΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ | 36. ΒΡΟΥΒΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 13. ΜΑΚΡΥΛΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 37. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 14. ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 38. ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ |
| 15. ΦΩΤΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ | 39. ΜΠΕΡΔΕΚΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |
| 16. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 40. ΠΕΤΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 17. ΡΑΣΣΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | 41. ΦΑΡΟΥΧ ΜΟΤΑΖ |
| 18. ΜΑΚΡΥΛΛΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ | 42. ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ |
| 19. ΥΦΑΝΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 43. ΚΑΛΙΤΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 20. ΤΟΥΓΛΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ | 44. ΛΙΟΤΣΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 21. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | 45. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 22. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ | 46. ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ |
| 23. ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ | 47. ΜΑΡΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ |
| 24. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ | 48. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| | 49. ΤΑΤΣΙΟΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η έναρξη της ψηφοφορίας των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιείται τη **Δευτέρα 2 Νοέμβρη 2020** και ολοκληρώνονται την **1η Μάρτη 2021**, με την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωση Μηχανικών.

Η Ενωτική Αγωνιστική Δημοκρατική Συνεργασία (ΕΔΑΣ) απευθύνει σε όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς αγωνιστικούς χαιρετισμούς, με την συμμετοχή μας στις αρχαιρεσίες να συνεχίσουμε και να ενισχύσουμε την οργάνωση και τον αγώνα στην υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Οι Μηχανικοί με την μαζική - μαχητική συμμετοχή τους αναδεικνύουν στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ την **ΕΔΑΣ** πρωτοπόρα από το **1978**, η δράση της ΠΕΜΕΝ αποτελεί φάρο των ταξικών αγώνων των ναυτεργατών στο εργατικό κίνημα, αναγνωρίζεται από την συντριπτική πλειοψηφία των ναυτεργατών, με την συμβολή και αλληλεγγύη των ταξικών δυνάμεων των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Οι αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται σε συνθήκες οικονομικής κρίσης και διασποράς της πανδημίας του Covid-19, έντασης της επίθεσης εφοπλιστών, κυβέρνησης ενάντια στους Μηχανικούς, ενάντια στους ναυτεργάτες κάθε ειδικότητας, σε όλες τις κατηγορίες караβιών.

Χιλιάδες ναυτεργάτες, με αποκλειστική ευθύνη Εφοπλιστών, Κυβέρνησης και Υπουργείου Ναυτιλίας, παραμένουν εγκλωβισμένοι σε ποντοπόρα καράβια σε όλο τον κόσμο, δεν λαμβάνονται ουσιαστικά μέτρα παρά τις κραυγές απόγνωσης και αγωνίας για τον ασφαλή επαναπατρισμό τους. Φαίνεται οι δικές μας ζωές, οι δικές μας ανάγκες να επιστρέψουμε στις οικογένειες και στα παιδιά μας δεν χωράνε στα κέρδη των εφοπλιστών.

Κριτήριο της πολιτικής της κυβέρνησης στη ναυτιλία είναι η ενίσχυση της

ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας των εφοπλιστών με νέα προνόμια, φοροαπαλλαγές και ταυτόχρονα ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών.

Η εντατικοποίηση της εργασίας κτυπάει κόκκινο, αυξάνεται με γεωμετρική πρόοδο η μεγάλη λίστα των θανατηφόρων ατυχημάτων, τραυματισμοί και επαγγελματικές ασθένειες ναυτεργατών σε όλους τους τύπους караβιών, με τραγικές συνέπειες για τις ναυτεργατικές οικογένειες. Τα υπερήλικα - σαπιοκάραβα, η εντατικοποίηση της δουλειάς των ναυτεργατών, οι συνεχείς μειώσεις των οργανικών συνθέσεων από τις κυβερνήσεις με απαίτηση των εφοπλιστών, σε συνδυασμό με την μείωση του χρόνου φορτοεκφόρτωση και την αύξηση της ταχύτητας των караβιών, θέτουν σε αυξημένο κίνδυνο την υγεία και τη ζωή των ναυτεργατών.

Η επίθεση στις Κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις, τα δικαιώματα και τη συνδικαλιστική δράση των Μηχανικών γενικότερα του ναυτεργατικού κινήματος στα καράβια αποτελεί τη τροχοδεικτική βολή για τις εξελίξεις συνολικά στο εργατικό κίνημα.

Αυτό το στόχο υπηρετεί ο νόμος τερατούργημα 4714/2020, που ψήφισε η κυβέρνηση στη Βουλή με τη στήριξη και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, μέσα στο κατακαλόκαιρο με συνοπτικές διαδικασίες.

Επιδιώκουν αρχής γενομένης από τα ποντοπόρα καράβια με ελληνική σημαία να εφαρμόζονται τα «**διεθνή κρατούντα**» για το σύνολο των ναυτεργατών, από όποια χώρα και αν προέρχονται δηλαδή να μην εφαρμόζεται η ΣΣΕ, να πληρώνουν για τα διπλώματα και τα πιστοποιητικά, να πληρώνουν για μια θέση εργασίας στα **ιδιωτικά γραφεία εύρεσης εργασίας - τα δουλεμπορικά γραφεία** - να πληρώνουν επιπρόσθετα στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους για να έχουν ασφάλιση οι ίδιοι και οι οικογένειες τους. **Δηλαδή συνθήκες γαλέρας, Μηχανικούς - ναυτεργάτες χωρίς Σ.Σ. Εργασίας και δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα και ένταση των μηχανισμών καταστολής.**

Στο νόμο 4714/2020 περιλαμβάνεται ακό- →

←... μα και η αντικατάσταση του **Α' Πλοιάρχου** με δικαιώματα (ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση) στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα καράβια, με τη γνωστή απαράδεκτη μέθοδο του «**ΜΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΥ**» από το παραμάγαζο των εφοπλιστών **το ΓΕΝΕ**. Με νόμους έχει προηγηθεί τα προηγούμενα χρόνια ο διωγμός με δικαιώματα Μηχανικών Α', Β', Γ', και γενικότερα σε όλες τις ειδικότητες ναυτεργατών, πλέον η ναυτολόγηση της συντριπτικής πλειοψηφίας των ναυτεργατών γίνεται με βάση τα «διεθνή κρατούντα», ατομικές συμβάσεις με τους αντεργατικούς - επαχθείς όρους και τις συνθήκες δουλειάς που έχουν καθορίσει εφοπλιστικές ενώσεις IBF - με τα τσιράκια τους την ITF και την ΠΝΟ, σηματοδοτώντας σαρωτικές αλλαγές συνολικά σε βάρος του κλάδου των ναυτεργατών.

Πολύχρονη στρατηγική επιδίωξη που έχει προαναγγελθεί πριν 10ετίες από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), την Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (ΕΕΚΦΝ), το Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) και τις άλλες εφοπλιστικές ενώσεις, που αξιοποίησαν την αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων ενισχύοντας το αντεργατικό θεσμικό πλαίσιο για τη ναυτιλία (**v. 2687/1953, 27/75, 4150/2013, Ενώσεις Προσώπων, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις**) με την ένταση της επιθετικότητας από το 2010 - επιδιώκοντας τη κατάργηση των Κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας και την αντικατάστασή τους με ατομικές συμβάσεις, την κατάργηση της υποχρεωτικής δημόσιας Κοινωνικής Ασφάλισης, για την παραπέρα μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Όλα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας - της κερδοφορίας των εφοπλιστών

Η κατάσταση είναι αφόρητη στα ποντοπόρα σε όλους τους τύπους καραβιών. Στην Ακτοπλοία και μετά το τέλος της θερινής περιόδου προχωράνε σε ακινησία καραβιών, **μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις** στα δρομολογημένα, μαζικές απολύσεις ναυτεργατών σε όλους τους τύπους καραβιών. **Αύξηση της ανεργίας**, με την πλειοψηφία των

ναυτεργατών να έχει εργαστεί ελάχιστους μήνες ενώ ακόμα και η επιδότηση σε όσους είναι σε κατάσταση αναστολής έχει δοθεί μόνο για τον μήνα Μάιο.

Την ίδια στιγμή οι εξελίξεις στη περιοχή μυρίζουν μπαρούτι. Οι ναυτεργάτες βρίσκονται στο μάτι του κυκλώνα. Για τα κέρδη των εφοπλιστών, ταξιδεύουν σε εμπόλεμες επικίνδυνες ζώνες, στους σχεδιασμούς, τις επεμβάσεις ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ.



Οι Μηχανικοί και γενικότερα οι ναυτεργάτες έχουν πείρα από τις επεμβάσεις και τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους σε διεθνή κλίμακα, αμύθητα κέρδη για τους εφοπλιστές, με τραγικές συνέπειες για το κλάδο και τους λαούς.

Χρειάζεται ετοιμότητα και παρακολούθηση της κατάστασης στα Βαλκάνια, τη Μ.Ανατολή, την Α.Μεσόγειο, με την όξυνση της τουρκικής επιθετικότητας στο Αιγαίο. Οι λυκοσυμ-

μαχίες με ΗΠΑ - NATO - ΕΕ, διαμορφώνουν επικίνδυνες εξελίξεις για τους λαούς, προκαλώντας πολέμους, συγκρούσεις, κρίσεις, γιατί τρέφονται από αυτές, απειλώντας με νέες εκατόμβες, πρόσφυγες και μετανάστες. Να δυναμώσουμε την αλληλεγγύη και την φιλία των λαών, ενάντια στον ρατσισμό και την ξενοφοβία, που καλλιεργούν ακροδεξιές δυνάμεις και φασιστοειδή.

Εφοπλιστές και Κυβέρνηση απαξιώνουν



και υποβαθμίζουν πάρα πέρα τη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση, θέλουν χειραγωγημένους νέους ναυτεργάτες υποταγμένους στα συμφέροντα τους, χωρίς συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. Αυτό υπηρετεί η γενίκευση της τηλεκπαίδευσης σε ΑΕΝ – ΚΕΣΕΝ, απαξιώνουν διαρκώς το επίπεδο και το περιεχόμενο των σπουδών.

Χαρακτηριστικά οι σπουδαστές που αποφοιτούν από τις **Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού** ενώ είναι κάτοχοι του διπλώματος Γ

Μηχανικού ή Ανθυποπλοίαρχου και ναυτολόγούνται σε αυτές τις ειδικότητες στα καράβια, με τη κάλυψη του υπουργείου ναυτιλίας οι εφοπλιστές δεν εφαρμόζουν την αντίστοιχη Σ. Σ. Εργασίας, χαρακτηρίζουν αυθαίρετα τους νέους ναυτεργάτες ως «Junior» με ατομικές συμβάσεις με επαχθή μισθολογικά και εργασιακά δικαιώματα.

Απευθυνόμαστε ιδιαίτερα στους νέους μηχανικούς, στους σπουδαστές στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), που δημιουργούν τα δικά τους όνειρα, για μια δουλειά που θα μπορεί να ικανοποιεί τις δικές τους ανάγκες, ανάγκες που δεν χωράνε στα κέρδη των εφοπλιστών. Η μαζική συμμετοχή των σπουδαστών, των νέων συναδέλφων θα ισχυροποιήσει τη δυνατότητα να κτίσουμε το μέλλον που μας αρμόζει.

Δεν κάνουμε βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας, την προστασία της υγείας, την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, διεκδικούμε την ικανοποίηση των δικών μας αναγκών.

Συνάδελφοι,

Η κυβέρνηση της ΝΔ ετοιμάζει να φέρει άμεσα νέο πακέτων αντεργατικών μέτρων και αφορούν:

✓ Την εφαρμογή και τη γενίκευση του κεφαλαιοποιητικού πυλώνα ασφάλισης, ξεκινώντας δηλαδή το πετσόκομμα από την **επικουρική ασφάλιση** και ανοίγοντας το δρόμο και στην **κύρια ασφάλιση,**

✓ Την αποδιάρθρωση των εργασιακών σχέσεων γενικεύοντας τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας και την ευελιξία, καταργώντας την πληρωμή των υπερωριών, το σταθερό ημερήσιο χρόνο δουλειάς, τις ΣΣΕ,

✓ Νέα παρέμβαση στις εργατικές συνδικαλιστικές ελευθερίες και δικαιώματα, τόσο με την προσπάθεια εφαρμογής των νόμων για τον περιορισμό της απεργίας και των διαδηλώσεων όσο και για τη νέα παρέμβαση που αφορά στην αναδιάρθρωση του συνδικαλιστικού νόμου, ώστε το συνδικαλιστικό κίνημα να «εκσυγχρονιστεί» με τις νέες απαιτήσεις για την παραπέρα προώθηση του κοινωνικού

εταιρισμού και της ταξικής συνεργασίας.

Είμαστε σε ετοιμότητα να απαντήσουμε με κλιμάκωση του αγώνα μας στο αντεργατικό πακέτο που προωθεί η κυβέρνηση κατ' εντολή των εφοπλιστών, του ΣΕΒ, των τραπεζιτών.

Εμείς έχουμε το δίκιο – Εμείς έχουμε τη δύναμη

Συνάδελφοι, οι εφοπλιστές και οι άνθρωποι τους στα σωματεία, γνωρίζουν πολύ καλά ότι η πρωτοπόρα δράση της ΠΕΜΕΝ, που συμπορεύεται με τα σωματεία **ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, αποτελούν την πραγματική αντίσταση στα αντεργατικά τους σχέδια, αποτελεί το πόλο συσπείρωσης των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. Διαδραματίζει πρωτοπόρο ρόλο στην οργάνωση της αντίστασης και τις διεκδικήσεις όλα αυτά τα χρόνια.

Η ΠΕΜΕΝ πρωτοστάτησε στην ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων των Μηχανικών και συνολικά όλων των ναυτεργατών.

Πήγε κόντρα στον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ, που είναι χωμένοι στο βούρκο της συναλλαγής με εφοπλιστές και κυβερνήσεις, για να βρίσκει έδαφος η ανταγωνιστικότητα, η κατάργηση των ΣΣΕ, το χτύπημα των εργασιακών – ασφαλιστικών – συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων, τα μέτρα καταστολής.

Η ιστορική διαδρομή της ΠΕΜΕΝ, των ταξικών δυνάμεων και οι κατακτήσεις του εργατικού κινήματος, αποτελούν πολύτιμη παρακαταθήκη για τους αγώνες, που έχουμε μπροστά μας.

Από τον αγώνα μέσα στη φωτιά του **Β' Παγκοσμίου πολέμου**, με το αίμα των ίδιων των ναυτεργατών, κατακτώντας την ΣΣΕ στις **23 Σεπτέμβρη 1943 (ν.3276/1944)**, με μπροστάρη την θρυλική **Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ)** μέχρι το σήμερα, μιας ιστορικής πορείας 120 χρόνων, με μπροστάρηδες τα μέλη της **Ενωτικής Αγωνιστικής Δημοκρατικής Συνεργα-**

σίας (ΕΔΑΣ) συνεχίζει αταλάντευτα-αποφασιστικά τη μάχη για τη βελτίωση της ζωής των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων.

Γι' αυτούς τους λόγους, η Αγωνιστική Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ βρίσκεται στο στόχαστρο των εφοπλιστών.

Σ' αυτές τις συνθήκες που ζούμε, τις εξελίξεις που διαρκώς μας κάνουν τη ζωή χειρότερη, έχουμε επίγνωση των δυσκολιών. **Αποκτά μεγάλη σημασία η μαζική μαχητική συμμετοχή των Μηχανικών στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας**, για την ενίσχυση της πάλης του κλάδου κόντρα σε εφοπλιστές, κυβερνήσεις, τον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό στη ΠΝΟ.

Δυναμώνουμε το Σωματείο μας, στέλνουμε περισσότερους αντιπροσώπους σε **ΠΝΟ, Εργατικό Κέντρο Πειραιά, ΓΣΕΕ**, δυναμώνουμε τη πάλη μας για μια ζωή στο μπόι, που της αρμόζει.

Με εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας, μπορούμε, «**ένας για όλους και όλοι για έναν**», να συμβάλουμε στη καλύτερη οργάνωση και στη δράση του σωματείου μας. Μαζική συμμετοχή των Μηχανικών στις αρχαιρεσίες για:

ΔΥΝΑΤΗ ΠΕΜΕΝ ΚΑΣΤΡΟ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ - ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

• Η ΠΕΜΕΝ πρωτοστατεί για την ενίσχυση της ταξικής γραμμής πάλης, για τον συντονισμό και την κοινή δράση, τη κλιμάκωση των αγώνων για την αναχαίτιση της επιθετικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, την ανασύνταξη και αντεπίθεση του εργατικού κινήματος.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την προστασία των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων των ναυτεργατών στους τόπους δουλειάς και στα συνδικάτα. Δημιουργεί προϋποθέσεις, για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης - ενίσχυσης των ταξικών δυνάμεων για να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ, στο εργατικό κίνημα και συγκεκριμένα :

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την

εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ. Την εκλογή διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από τη διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του «χαρατσιού» που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία, της χρηματοδότησης των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ, να πάρουν οι ναυτεργάτες την υπόθεση στα χέρια τους διεκδικώντας με όλα όσα παράγουν οι άνθρωποι του μόχθου, για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες εργατικές - λαϊκές ανάγκες.

- **Ανανέωση των ΣΣΕ με αυξήσεις**, υποχρεωτική δημόσια ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται. **Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.**

- Κατάργηση των **v.2687/53**, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων, τις φοροαπαλλαγές **27/1975**, το αντεργατικό έκτρωμα **330/76** και του συνόλου της αντεργατικής - αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

- Κατάργηση του κανονισμού **3577/92** της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του **v.2932/2001** για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφοράς της χώρας.

- Ανάκληση των αντιναυτεργατικών νόμων ΠΔ και υπουργικών αποφάσεων που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των караβιών.

- **Κατάργηση του v.4714/2020**, των αντεργατικών διατάξεων των ΠΝΠ και **όλων των αντεργατικών νόμων**, που προστέθηκαν στους προηγούμενους, για το χτύπημα συμβάσεων, μισθών, δικαιωμάτων σε συνθήκες πανδημίας.

- **Πλήρη - σταθερή εργασία**, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του **v.4150/2013**) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- **Ουσιαστική προστασία των ανέργων**, αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα **600**

ευρώ, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία. Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Άμεσα μέτρα για τον **επαναπατρισμό των χιλιάδων ναυτεργατών**, στα ποντοπόρα καράβια

- **Κοινωνική Ασφάλιση για όλους, δημόσια, υποχρεωτική.** Κατάργηση του νόμου Βρούτση/Κατρούγκαλου και όλων των αντισυμβαλλοτικών νόμων. **Επαναφορά της 13ης και 14ης σύνταξης.** Κατώτερη σύνταξη στο **80%** του μισθού. **Καμία σύνταξη κάτω από 600 ευρώ.** Πλήρης κρατική εγγύηση όλων των συντάξεων. Άμεση επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από **NAT/ΕΦΚΑ**, σε κύριες - επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ.

- **Προστασία της υγείας των ναυτεργατών**, του λαού. Άμεσα μαζικές προσλήψεις υγειονομικού προσωπικού στο δημόσιο σύστημα υγείας

- **Διαγραφή των χρεών** όλων των εργατικών οικογενειών. Μέτωπο ενάντια στην άγρια φοροληστεία, που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα.

- **Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις**, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις επιπτώσεις στους εργαζόμενους με ένταση της εκμετάλλευσης και των απολύσεων, την αύξηση τιμών για τη λαϊκή οικογένεια σε ηλεκτρικό, νερό, εισιτήρια, τηλέφωνο, βασικά αγαθά».

- **Καμία συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις** και στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους εκτός συνόρων. Αποδέσμευση από το NATO και την ΕΕ. Καμία εμπλοκή στα σφαγεία τους. Καμία αλλαγή και επαναχάραξη των συνόρων.

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς

**Ενωτική Αγωνιστική
Δημοκρατική Συνεργασία (ΕΔΑΣ)**

Κρατικός Προϋπολογισμός 2021



Προσαρμοσμένος στις ανάγκες των επιχειρηματικών ομίλων. Σε βάρος των εργατικών δικαιωμάτων, της υγείας και της ζωής του λαού

Μπροστά στην κατάθεση ενός αντι-λαϊκού προϋπολογισμού, οι εργαζόμενοι έχουμε καθήκον να αναδείξουμε και να παλέψουμε για τις δικές μας ανάγκες. Να κλιμακώσουμε την πάλη μας κόντρα στην πολιτική κυβέρνηση και εργοδοσίας. Να μην αποδεχτούμε τη λογική του μικρότερου κακού, ή μιας δήθεν φιλο-λαϊκής διαχείρισης που πρότειναν άλλες δυνάμεις και η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ.

Η πανδημία απέδειξε σε όλο τον κόσμο, ότι τα αδιέξοδα του καπιταλισμού κοστίζουν σε ζωές και σε επιδείνωση της ποιότητας ζωής για τους εργαζόμενους και το λαό. Η εργατική τάξη είναι ανάγκη να παλέψει για δημόσιο καθολικό και δωρεάν σύστημα Υγείας, αξιοποιώντας όλα τα σύγχρονα επιτεύγματα της επιστήμης, της έρευνας και της τεχνολογίας.

Για την κάλυψη των αναγκών μας, που εμποδίζουν οι εργοδότες και τα κέρδη τους.

Την ώρα που η χώρα μετρά εκατοντάδες νεκρούς την ημέρα από την πανδημία και η φτώχεια εξαπλώνεται σε όλο και περισσότερα λαϊκά νοικοκυριά, η κυβέρνηση κάνει τα πάντα για να διαχειριστεί την κρίση σε όφελος των επιχειρηματικών ομίλων.

Αγώνας τώρα για την Υγεία, τα δικαιώματα και τις σύγχρονες ανάγκες μας

Στον τομέα της Υγείας η κυβέρνηση έγραψε στα παλιά της τα παπούτσια τις προτάσεις των υγειονομικών και των Συνδικάτων, για αποκλειστικό δημόσιο σύστημα υγείας με κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης. Αρνήθηκε την

πραγματική επίταξη του ιδιωτικού τομέα της Υγείας, όπως και τις προσλήψεις του αναγκαίου ιατρικού, νοσηλευτικού προσωπικού, τη δημιουργία των αναγκαίων ΜΕΘ, την επαναλειτουργία των νοσοκομείων που έκλεισε η ΝΔ και ο ΣΥΡΙΖΑ.

Στον προϋπολογισμό δεν υπάρχει **καμιά πρόβλεψη για μονιμοποίηση των 4.000 εργαζομένων** που δουλεύουν **4 χρόνια** τώρα μέσα στα νοσοκομεία και στις δομές Υγείας.

Αντίθετα, μειώνει κατά **600 εκατ.** τις δαπάνες για την Υγεία, συνεχίζοντας την πολιτική που απαξιώνει το δημόσιο σύστημα για να ενισχυθούν οι μεγάλοι ιδιώτες, αυξάνοντας τις τιμές στα τεστ των ιδιωτικών εργαστηρίων, δηλώνοντας κυνικά ότι ακόμα και τα πιο αναγκαία μέτρα για την προστασία του λαού εξαρτώνται από το «εύλογο κέρδος» τους.

Οι εργαζόμενοι έχουν έρθει αντιμέτωποι από την αρχή της πανδημίας με σωρεία μέτρων που περιλαμβάνουν νέες σαρωτικές ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις και στο εισόδημα:

- **Αύξηση των υπερωριών.**
- **Διευθέτηση του εργάσιμου χρόνου, σε βάρος των εργαζομένων με απλήρωτες υπερωρίες.**
- **Κατάργηση του 8ωρου και επιβολή 10ωρης δουλειάς.**
- **Εκ περιτροπής εργασία με το 50% του μισθού.**
- **Αναστολή συμβάσεων, που ανοίγει το δρόμο των απολύσεων**
- **Γενίκευση της τηλεργασίας, αλλά και του ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ με το οποίο οι εργαζόμενοι χάνουν το 20% του μισθού τους.**
- **Κατάργηση της απαγόρευσης λειτουργίας τις Κυριακές και αργίες.**

- **Μείωση του Δώρου**
- **Χριστουγέννων για όσους βρέθηκαν σε αναστολή.**
- **Παράταση στο πάγωμα του κατώτατου μισθού.**

Σε όλα αυτά θα προστεθούν τα μέτρα που περιλαμβάνονται στο σχέδιο Πισσαρίδη, που δεν είναι τίποτε άλλο από σχέδιο για επιτάχυνση των αντιασφαλιστικών ανατροπών, παραπέρα σφοδρή επίθεση στα εργασιακά δικαιώματα, νέα μέτρα για ενίσχυση της «ευελιξίας», μείωση του λεγόμενου «κόστους εργασίας», διευκόλυνση των απολύσεων, πάμφθηνο εργατικό δυναμικό από τη «δεξαμενή» των εκατοντάδων χιλιάδων ανέργων και παραπέρα χτύπημα των δικαιωμάτων των εργαζομένων γυναικών, συνέχιση της φοροληστείας για το λαό και της φοροασυλίας για το κεφάλαιο.

Και φυσικά η συνέχιση της καταστολής και ιδεολογικής επίθεσης που στόχο έχει την αποδυνάμωση και ενσωμάτωση των συνδικάτων στα «θέλω» των επιχειρηματικών ομίλων.

Τα νούμερα του Κρατικού Προϋπολογισμού είναι αδιάψευστος μάρτυρας του τί έχει ακόμη να περάσει πάνω από τις πλάτες της εργατικής τάξης και των φτωχών λαϊκών στρωμάτων. Οι έμμεσοι φόροι (ΦΠΑ, Φόροι Κατανάλωσης κλπ) που τους πληρώνουν οι εργαζόμενοι αυξάνονται κατά **2,6 εκατ. ευρώ.**

Μείωση στα κονδύλια του Υπουργείου Εργασίας κατά **234.000.000 ευρώ** που φέρνει:

- ✓ Νέα μείωση συντάξεων
- ✓ Μείωση της χρηματοδότησης του ΕΟΠΥΥ, άρα νέο χτύπημα στις υπηρεσίες πρωτοβάθμιας υγείας, που σημαίνει ακό-

μη λιγότερες παροχές σε χρονιά που στιγματίζεται από την πανδημία του covid-19

✓ Μειώνονται τα κονδύλια από τον ΕΦΚΑ, της κρατικής χρηματοδότησης κατά **1.978.000 ευρώ** και αντίστοιχα φορτώνεται η χασούρα στους συνταξιούχους που συνεχίζουν να πληρώνουν «εισφορά αλληλεγγύης».

✓ Μείωση **38%** στα επιδόματα ανεργίας, αφού μειώνεται η χρηματοδότηση του ΟΑΕΔ, αφήνοντας απροστάτευτη τη μεγάλη στρατιά των ανέργων που δημιούργησε η κρίση, την ίδια ώρα που οι λεγόμενες «ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης» κατευθύνουν μεγάλα κεφάλαια στους επιχειρηματικούς ομίλους για να έχουν τσάμπα εργατικό δυναμικό, το οποίο θα ανακυκλώνεται ανάμεσα στην προσωρινή εργασία και στην ανεργία.

730.000 μακροχρόνια άνεργοι δεν έλαβαν ούτε ένα ευρώ ενίσχυση

Το μοναδικό κονδύλι του ΟΑΕΔ που αυξάνεται, είναι αυτό των προγραμμάτων «ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης», τα οποία κατευθύνονται για την ενίσχυση των επιχειρήσεων, από τα **453 εκατ.** φέτος στα **500 εκατ.** ευρώ το **2021**, την ώρα που εκατοντάδες χιλιάδες άνεργοι δεν έλαβαν ούτε ένα ευρώ κι ενώ η ανεργία θα ξεπεράσει το **17,9%**.

Αυτό που ετοιμάζουν στην πραγματικότητα είναι να φτάσουν το επίδομα ανεργίας στα **200 ευρώ** όσο είναι και το ελάχιστο εγγυημένο εισόδημα.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ, ΔΟΥΛΕΙΑ, ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ, ΤΣΑΚΙΖΟΥΝ ΤΟ ΛΑΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΟΔΟΣΙΑ

Πού πάνε λοιπόν τα δισεκατομμύρια που συγκεντρώνονται από τη βαριά φοροληστεία που επέβαλαν στην εργατική τάξη και στα φτωχά λαϊκά στρώματα;

Οι επιχειρηματικοί όμιλοι έχουν φιλική συμμετοχή περίπου **5%** στους συνολικούς φόρους.

4 δις το χρόνο κατευθύνονται στο **NATO**, που συνεχίζει να ενθαρρύνει την τουρκική προκλητικότητα, βάζοντας σε ακόμα μεγαλύτερο κίνδυνο τον ελληνικό λαό και τους άλλους λαούς της περιοχής.

NATO και Ε.Ε. έχουν στο επίκεντρο τη συνεκμετάλλευση του ενεργειακού πλού-

του της περιοχής, σε βάρος των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας.

Ενισχύει το κεφάλαιο με **32 δις** από τα οποία τα **19,3** είναι χάρισμα.

345 εκατομμύρια ευρώ πάνε σε επιδοτήσεις των επιχειρήσεων που δεν υποχρεώνονται να δώσουν για μισθούς και ασφαλιστικές εισφορές ούτε σεντ.

Νομοθετεί τα **200 ευρώ** ως μηνιαίο μισθό για εργαζόμενους στο πρόγραμμα επιδοτούμενων θέσεων εργασίας, μετατρέποντάς τους σε μακροχρόνια ανέργους.

Με τις αναστολές των συμβάσεων εργασίας και το πρόγραμμα «**Συν-Εργασία**» έχει ανατραπεί πλήρως η σταθερή δουλειά και οι μισθοί έχουν μειωθεί πάνω από **20%**. Κι όλα αυτά όταν μέχρι την ανάληψη της διακυβέρνησης από τη ΝΔ, οι εργαζόμενοι είχαν ήδη χάσει το **25%** της αγοραστικής του δύναμης των αποδοχών που είχαν το **2009**.

Μαζί με τη φοροληστεία, οι συνολικές απώλειες στο βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων ξεπέρασαν το **50%** την περίοδο της κρίσης.

Προϋπολογισμός φοροληστείας τα κέρδη δυναμώνει της πλουτοκρατίας

Η πείρα από τους αγώνες των Συνδικάτων καθ' όλη τη διάρκεια της πανδημίας, δείχνει το δρόμο που πρέπει να συνεχίσουμε και το επόμενο διάστημα.

Η απεργία στις **26 Νοέμβρη**, κόντρα στην καταστολή της κυβέρνησης, κόντρα στην υπονομευτική στάση της ΓΣΕΕ, μας γεμίζει με αισιοδοξία και ευθύνη να προχωρήσουμε μπροστά, ανυποχώρητοι για τα δικαιώματα και τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Ο συντονισμός Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών, Συνδικάτων αποτελεί ελπιδοφόρο μήνυμα που πρέπει να συνεχιστεί και να διευρυνθεί.

Απέναντι σε ένα Προϋπολογισμό που είναι δηλητήριο για τη ζωή των εργαζομένων και συνεχίζει το έγκλημα σε βάρος της υγείας και των δικαιωμάτων του λαού, απαιτούμε:

- Αποκλειστικά δημόσιο δωρεάν Σύστημα Υγείας για όλους. Κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης. Κέντρα Υγείας πλήρως εξοπλισμένα με ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό, με πλήρες ιατρικό, νοσηλευτικό και άλλο υγειονομικό προσωπικό όλων των ειδικοτήτων.



- Να καταργηθούν οι έμμεσοι φόροι, ο ΦΠΑ στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης, όλοι οι φόροι που ληστεύουν τα εργατικά, λαϊκά νοικοκυριά, όπως ο ΕΝΦΙΑ.

- Αφορολόγητο για τους εργαζόμενους, ατομικό **20.000 ευρώ** με αύξηση **5.000 ευρώ** για κάθε παιδί. Να φορολογηθεί το κεφάλαιο, με **45%** στα κέρδη του.

- Την αύξηση με νόμο του κατώτατου μισθού στα 751 ευρώ και την επαναφορά των συλλογικών διαπραγματεύσεων για την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

- Την επαναφορά του **13ου και 14ου μισθού** στο Δημόσιο και της **13ης και 14ης** σύνταξης, που είναι χρήματα δεδουλευμένα, χρήματα των ιδίων των εργαζομένων, των συνταξιούχων.

- Μέτρα για να υποχρεώνονται οι εργοδότες να πληρώνουν κανονικά και στην ώρα τους, τους μισθούς των εργαζομένων και τα ασφαλιστικά ταμεία, ώστε να σταματήσει το αίσχος της απλήρωτης δουλειάς.

- Να δοθούν πραγματικές αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές.

- Να μην περικοπεί το Δώρο Χριστουγέννων, να δίνεται σε όλους τους εργαζόμενους το Δώρο Πάσχα και το επίδομα αδείας.

- Μέτρα προστασίας όλων των ανέργων, με επίδομα ανεργίας στο 80% του κατώτατου μισθού, χωρίς όρους ή προϋποθέσεις.

**Ασφάλιση, Υγεία, σύνταξη, Δουλειά
Δε θα τα χαρίσουμε στα αφεντικά**

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Απαράδεκτη η εξυπηρέτηση των ναυτεργατών στην ΥΝΜ



Στις 30 Οκτώβρη με παρέμβαση στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ) και με Δελτίο Τύπου – Καταγγελία αναδείξαμε ότι παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες μας, συνεχίζεται η απαράδεκτη κατάσταση στην εξυπηρέτηση των ναυτεργατών στην ΥΝΜ (II Με-

ραρχίας 18, Πειραιάς).

Ακόμα και αυτή την περίοδο της έξαρσης του COVID-19 και χωρίς κανένα μέτρο ασφάλειας και προστασίας, δεκάδες ναυτεργάτες καθημερινά συνωστίζονται στη είσοδο της υπηρεσίας, για να μπορέσουν να εξυπηρετηθούν για διάφορες υποθέσεις τους (έκδοση διπλωμάτων, πιστοποιητικών, ναυτικών φυλλαδίων κά).

Αυτές οι τραγικές και επικίνδυνες συνθήκες, σε βάρος των ναυτεργατών, είναι αποτέλεσμα της τεράστιας έλλειψης του αναγκαίου υπαλληλικού προσωπικού.

Χαρακτηριστικό είναι ότι υπάρχει **μόνο ένας υπάλληλος** για τον υπολογισμό του χρόνου της θαλάσσιας υπηρεσίας, που περιλαμβάνεται στην συνταξιοδοτική διαδικασία και πραγματοποιείται από την **Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων**. Το αποτέλεσμα είναι η έκδοση της προσωρινής σύνταξης για τον ναυτεργάτη να ξεπερνάει τους **10 μήνες!!! και για αυτόν τον χρόνο αναμονής να μην έχει κανένα εισόδημα!!!**

Επίσης με ευθύνη της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας και του υπουργού Πλακιωτάκη, με πρόσχημα την έλλειψη προέδρου στον **Οίκο Ναύτη**, δεν έχει καταβληθεί το πενιχρό επίδομα των 534 ευρώ για τους μήνες **Μάιο, Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο, Σεπτέμβριο, Οκτώβριο**, στους ναυτεργάτες που είναι σε κατάσταση αναστολής.

Απαιτούμε ο υπουργός και οι υπηρεσίες του υπουργείου ναυτιλίας να αναλάβουν τις ευθύνες για την άμεση αντιμετώπιση των απαράδεκτων συνθηκών στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων και για την άμεση καταβολή του επιδόματος στους ναυτεργάτες που είναι σε κατάσταση αναστολής.

Καταγγελία για την μη έγκαιρη έναρξη του ειδικού τμήματος Μηχανικών στις ΑΕΝ

Στις 20 Νοέμβρη τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, σε Δελτίο Τύπου – Καταγγελία ανέφεραν: «Επανειλημμένες είναι οι καταγγελίες Μηχανικών, που έχουν εγγραφεί για την παρακολούθηση του ειδικού τμήματος, που πραγματοποιείται στις ΑΕΝ και απαιτείται για την απόκτηση του διπλώματος του Γ' Μηχανικού.

Συγκεκριμένα μέχρι σήμερα οι υπηρεσίες του υπουργείου ναυτιλίας δεν έχουν καθορίσει την μέρα έναρξης μαθημάτων του ειδικού τμήματος, με αποτέλεσμα η παράταση θα οδηγήσει στην καθυστέρηση της απόκτησης του διπλώματος και θα προκαλέσει πρόσθετα οικονομικά προβλήματα στους εκπαιδευόμενους και τις οικογένειες τους.

Απαιτούμε ο υπουργός και οι υπηρεσίες του να αναλάβουν τις ευθύνες τους και άμεσα να καθορίσουν την έναρξη των μαθημάτων του ειδικού σχολείου».

Εκβιαστικές μεθοδεύσεις της εργοδοσίας «COSCO» - PCT - D.PORT



Στις 30 Νοέμβρη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, κατήγγειλαν τις εκβιαστικές μεθοδεύσεις της εργοδοσίας «COSCO» - PCT - D-PORT, να προχωρήσει στοχευμένα και να θέσει εκτός παραγωγής τα μέλη του Δ.Σ και άλλους λιμενεργάτες του σωματείου της ΕΝΕΔΕΠ, επειδή συμμετείχαν στην απεργιακή περιφρούρηση στις 26 Νοέμβρη, με πρόσχημα την προστασία των υπόλοιπων εργαζόμενων λόγω συγχρωτισμού.

Οι λιμενεργάτες της COSCO, με τη μαζική συμμετοχή τους ακύρωσαν στην πράξη το κλίμα τρομοκρατίας και της απεργοσπασίας, που επιχείρησε η εργοδοσία απαιτώντας παρέμβαση υπουργείων, εισαγγελών.

Οι λιμενεργάτες, οι ναυτεργάτες, οι χιλιάδες εργαζόμενοι, που συμμετείχαν στην Πανεργατική απεργία, παίρνοντας όλα τα μέτρα προστασίας, διεκδίκησαν άμεσα μέτρα για την προστασία της υγείας, υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους, ενάντια στις συνθήκες γαλέρας που επιδιώκουν εργοδοσία – κυβέρνηση της ΝΔ, να επιβάλλουν σε κάθε χώρο δουλειάς.

Η ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ Η ΠΑΛΗ ΘΑ ΤΗ ΣΠΑΣΕΙ

Είμαστε αλληλέγγυοι στο αγώνα των λιμενεργατών της COSCO, που διεκδικούν μέτρα ασφάλειας και προστασίας στις προβλήτες, ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα σωματεία, σε ετοιμότητα και επαγρύπνηση, να απαντήσουμε με αγωνιστικές κινητοποιήσεις στα σχέδια της εργοδοσίας, που θέλει να επιβάλει σιγή νεκροταφείου στους λιμενεργάτες της COSCO.

Διαρκή κρούσματα πειρατείας σε βάρος των ναυτεργατών



Την **1η Δεκέμβρη** αναδείξαμε σε Δελτίο Τύπου τα πρόσφατα κρούσματα με πειρατείες σε βάρος των ναυτεργατών, τα οποία επιβεβαιώνουν τις επανειλημμένες καταγγελίες μας, ότι η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα θυσιάζεται, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Συγκεκριμένα μετά την απαγωγή την προηγούμενη βδομάδα των **3** ναυτεργατών του εφοδιαστικού δεξαμενόπλοιου «**ΣΤΕΛΙΟΣ Κ.**» πλοιοκτησίας **Ι. Κουιανάκη**, στην θαλάσσια περιοχή της **Νιγηρίας**, νέα απαγωγή **4** ναυτεργατών εκδηλώθηκε την **Κυριακή 29 Νοέμβρη**, στο **Δ/Ε «AGISILAOS»** της ναυτιλιακής εταιρείας **CAPITAL SHIP MANAGEMENT**, του εφοπλιστή **Ε. Μαρινάκη**, που βρισκόταν στο κόλπο της **Γουινέας**.

Η διαρκή υπονόμηση της ασφάλειας των ναυτεργατών, η καταλήστευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών και ο έλεγχος των ενεργειακών δρόμων, εντάσσονται στα ιμπεριαλιστικά σχέδια των μονοπωλιακών ομίλων, που δεν διστάζουν με την πολιτική τους, να διαμορφώνουν αυτές τις συνθήκες, να προκαλούν πολέμους, να κατα-

στρέφουν και να ξεριζώνουν τους λαούς από τις πατρίδες τους.

Απαιτούμε η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο ναυτιλίας, να αναλάβουν τις ευθύνες τους, άμεσα να πάρουν όλα τα αναγκαία μέτρα για τον ασφαλή επαναπατρισμό των ναυτεργατών.

Τροπολογία έκτρωμα παραχωρεί τις κατασκηνώσεις του Οίκου Ναύτη



Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, στις **4 Δεκέμβρη** κατήγγειλαν την τροπολογία έκτρωμα, της κυβέρνησης της ΝΔ, σε νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος, παραχωρώντας στον **Δήμο Μαραθώνα** τις κατασκηνώσεις του Οίκου Ναύτη, που βρίσκονται στη κοινότητα της Νέας Μάρκρης.

Οι κατασκηνώσεις της Νέας Μάρκρης και ότι έχει απομείνει στους ναυτεργάτες από την άγρια εκμετάλλευση των εφοπλιστών και των μέχρι σήμερα αστικών κυβερνήσεων, δεν αξιοποιούνται προς όφελος των ναυτεργατών, της εργατικής – λαϊκής οικογένειας.

Οι κατασκηνώσεις της Νέας Μάρκρης σε έκταση **130** στρεμμάτων με **3.600 τ.μ.** περίπου στεγασμένους χώρους, εντάσσονται στην ενορχηστρωμένη εγκατάλειψη και απαξίωση της ακίνητης περιουσίας του **ΝΑΤ**, του Οίκου Ναύτη, που αποτελούν βορά στα σχέδια επιχειρηματικών ομίλων, χρησιμοποιώντας Δήμους, Περιφέρειες, τον μηχανισμό του αστικού κράτους, για την ενίσχυση της κερδοφορίας τους.

Το ξεπούλημα της ακίνητης περιουσίας είναι στην κατεύθυνση της έντασης της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών από τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και των προηγούμενων, με την συντριβή των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

Απαιτούμε να αποσυρθεί η τροπολογία και καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, σε οργάνωση και αγώνα, ενάντια στην εκχώρηση της ακίνητης περιουσίας των ασφαλιστικών ταμείων, που αποκτήθηκε από το αίμα και τους αγώνες μας, να αξιοποιηθεί για τις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Ανταπόκριση Μηχανικού από το ναυπηγείο Sembcorp Marine της Σιγκαπούρης

Παραμονές του **2021**, με βρήκε σε επισκευή σε δεξαμενόπλοιο στο ναυπηγείο **Sembcorp Marine της Σιγκαπούρης**.

Είναι φοβερό πόσα πράγματα μπορούν να γίνουν σήμερα με την ανάπτυξη της τεχνολογίας, της τεχνικής και την άνοδο της παραγωγικότητας της εργασίας. Τρανταχτό τέτοιο παράδειγμα είναι η ναυπηγοεπισκευή ως κομμάτι της ναυτιλίας που στη Σιγκαπούρη δουλεύει πυρετωδώς ακόμα και σε συνθήκες κορωνοϊού για να διασφαλίζεται η μεταφορά εμπορευμάτων, πρώτων υλών, καυσίμων κλπ.

Στο ναυπηγείο δεν πέφτει καρφίτσα. Όλες οι θέσεις κατειλημμένες από κάθε λογής πλοίο. Φορτηγά, Δεξαμενόπλοια, LNG,LPG, Κρουαζιερόπλοια, πλοία εξόρυξης πετρελαίου, ακόμα και πολεμικά πλοία. Κατασκευές, επισκευές και μετασκευές με τέτοιες ταχύτητες, που μέσα σε λίγες ώρες το πλοίο είναι διαφορετικό. Με τη χρήση νέων μεθόδων και μηχανημάτων, τεράστια βάρη μετακινούνται μέσα σε λίγα λεπτά και συγκολλούνται με ακρίβεια εκατοστών του χιλιοστού. Παραμονές **2021**, κι όμως εργασιακές συνθήκες μεσαίωνα...

Δίπλα σε αυτή την όμορφη εικόνα των κατορθωμάτων της ανθρωπότητας βρίσκεται η ζοφερή πραγματικότητα για τους εργαζόμενους κάθε καταγωγής, θρησκείας και χρώματος. Δίπλα στις εικόνες με τις σαμπάνιες, τις φανταχτερές κορδέλες και τα μπαλόνια στις πλώρες των πλοίων υπάρχουν για τους εργαζόμενους οι συνθήκες γκέτο που εν μέσω πανδημίας γίνονται ακόμα χειρότερες.

Εργαζόμενοι από διάφορες χώρες όπως Ινδία, Πακιστάν, Μπαγκλαντές, Φιλιππίνες εσώκλειστοι στο ναυπηγείο για δουλειά με μεροκάματο 18 δολάρια Σιγκαπούρης, κυλιόμενα ωράρια, με ελεγχόμενη έξοδο από το ναυπηγείο για λίγες ώρες τη βδομάδα. Σύγχρονα Στρατόπεδα Εργασίας δηλαδή... Παρόμοια κατάσταση και για τα πληρώματα των πλοίων ανεξαρτήτως ειδικότητας.

Συνάδελφοι με πάνω από **15 μήνες** μάρκκο, άλλοι που δεν έχουν πατήσει το πόδι τους στη στεριά μέσα στο **2020**, ελληνής επικοινωνία με αγαπημένα πρόσωπα, συγγενείς και φίλους λόγω των προβλημάτων με τα συστήματα επικοινωνίας του πλοίου (ίντερνετ και τηλέφωνο), δουλειά Σαββατοκύριακα και αργίες, μειώσεις στη σύνθεση του πλοίου και κατ' επέκταση υπερωρίες για να «βγει η δουλειά». Παράλληλα, απαγόρευση εξόδου των πληρωμάτων απ' το πλοίο ως μέτρο καταπολέμησης του κορωνοϊού ενώ στο πλοίο ανεβοκατεβαίνουν καθημερινά συνεργεία, επιθεωρητές, και στελέχη των ναυτιλιακών εταιριών!

Την ίδια στιγμή πάνε περίπατο ακόμα και διεθνείς κανονισμοί (όπως η μέγιστη ναυτολόγηση για **11 μήνες**) ενώ οι κυβερνήσεις όπως και η κυβέρνηση της ΝΔ στην Ελλάδα μέσω του Υπουργείου Ναυτιλίας φέρνουν τροπολογίες για να στηρίξουν την κερδοφορία των εφοπλιστών.

Τέτοιο παράδειγμα είναι η παράταση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και φυσικά η κατάργηση και στην πράξη των ΣΣΕ μέσω της υιοθέτησης διεθνών συμβάσεων εργασίας με βάση τα «διεθνή κρατούντα»

ενώ την ίδια στιγμή δεν κατοχυρώνεται ούτε η θέση του Έλληνα πλοιάρχου στα υπό ελληνική σημαία πλοία.

Οι όποιες δηλώσεις της κυβέρνησης και του Υπουργείου Ναυτιλίας ότι δήθεν με αυτό τον τρόπο ανοίγουν δουλειές και καταπολεμούν την ανεργία δεν πείθουν ούτε τους πρωτόμπαρκους. Πασχίζουν με κάθε τρόπο για την ενίσχυση της κατεύθυνσης που γεμίζει τις τσέπες των εφοπλιστών και των βιομηχάνων της ναυτιλιακής βιομηχανίας και κλέβει τη ζωή των εργαζομένων στεριάς και θάλασσας.

Οι συνάδελφοι το ξέρουν καλά αυτό, παρακολουθούν με αγωνία τις εξελίξεις και ας μην διαλέγουν προς το παρόν το δρόμο της αγωνιστικής διεκδίκησης. Σημαντικό ρόλο σε αυτό παίζουν και οι συμβιβασμένες συνδικαλιστικές ηγεσίες τόσο διεθνώς, σε επίπεδο ΙΤΦ, όσο και η ΠΝΟ στη χώρα μας, που απ' τη μία βγάζουν κραυγές για την κατάσταση των πληρωμάτων και από την άλλη αποτελούν το μακρύ χέρι των κυβερνήσεων και των εφοπλιστών στο εργατικό κίνημα.

Χαρακτηριστικά, αυτοί υπογράφουν τις «μπλε» κάρτες με τις οποίες νομιμοποιούν στην πράξη τα «διεθνή κρατούντα» στα πλοία υπό ξένη σημαία που αποτελούν τη συντριπτική πλειοψηφία της ελληνόκτητης ποντοπόρου ναυτιλίας.

Οι εργαζόμενοι τώρα περισσότερο από ποτέ, πρέπει να πιστέψουμε στη δύναμή μας. Κανένας απ' αυτούς δεν πρόκειται να αλλάξει γιατί έχουν επιλέξει στρατόπεδο εδώ και χρόνια. Η αλλαγή της κατάστασης στο εργατικό κίνημα περνάει από τα δικά μας

χέρια και μας αφορά όλους.

Τώρα χρειάζεται οργάνωση του αγώνα, αλλαγή των συμβιβασμένων συνδικαλιστικών ηγεσιών. Να αναδειχθούν στα ΔΣ συνάδελφοι αγωνιστές, μέσα από τα καράβια, που θα φέρουν στο προσκήνιο τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε και δεν θα τα κάνουν πλακάκια με τους εφοπλιστές.

Τέτοιο αγωνιστικό παράδειγμα είναι τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, που είναι εδώ και χρόνια μπροστάρηδες στους αγώνες των ναυτεργατών. Ακόμα και σε συνθήκες πανδημίας πρωτοστατούν στην οργάνωση της πάλης, για να μην πληρώσουν για άλλη μια φορά τα σπασμένα οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι. **Αυτό το μήνυμα πρέπει να σταλεί και από τις εκλογές των σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, που βρίσκονται σε εξέλιξη και σε όσα άλλα σωματεία προχωρήσουν σε αρχαιρεσίες.

Όλοι οι συνάδελφοι που μπορεί αυτή τη στιγμή να είναι μαρκαρισμένοι αλλά και όσοι είναι ακόμα άνεργοι, οι σπουδαστές των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ χωρίς δισταγμό να γραφτούν στα σωματεία. Να αξιοποιήσουν τις εκλογές σαν ένα βήμα για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος. Να συμμετέχουν ενεργά στην οργάνωση του αγώνα στον κλάδο τους. **Για να μπούμε στο 2021 ακόμα πιο μαχητικά και διεκδικητικά για τη ζωή που δικαιούμαστε και έχουμε ανάγκη σήμερα. Αυτό θα είναι μια καλή αρχή. Χρόνια πολλά και καλές θάλασσες.**

Πέτρος Καραλιώκης Γ' ΜΗΧ





MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟ

Οργανωμένος αγώνας για την υπεράσπιση και διεύρυνση των συνδικαλιστικών ελευθεριών

Το χτύπημα και ο διαρκής περιορισμός της συνδικαλιστικής δράσης των εργαζομένων είναι μέρος της ευρύτερης αντεργατικής επίθεσης των εργοδοτών και των κυβερνήσεών τους. Ετσι, προσπαθούν να καταργήσουν το «εμπόδιο» των συνδικάτων που, σταθερά προσανατολισμένα στη γραμμή της ταξικής πάλης, οργανώνουν τους εργαζόμενους στους χώρους δουλειάς, αναπτύσσουν αγώνες ενάντια στα σκληρά αντεργατικά μέτρα και σχεδιασμούς που στόχο έχουν την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων, για τη διασφάλιση της κερδοφορίας των επιχειρήσεων.

Τα παραπάνω αναδείχθηκαν στην εκδήλωση που οργάνωσε το ΠΑΜΕ, στις **29 Οκτώβρη**, στην πλατεία Μητροπόλεως, με θέμα «**Νέος συνδικαλιστικός νόμος: Η συνδικαλιστική δράση, η οργάνωση και τα δικαιώματα των εργαζομένων στο στόχαστρο κυβέρνησης και εργοδοσίας**».

Από το βήμα της εκδήλωσης μίλησαν οι **δικηγόροι Χαρά Μαρούλη, Χαρά Μαρκατσέλη και Ιορδάνης Προυσανίδης, ο Γιώργος Μαυρίκος, γενικός γραμματέας της ΠΣΟ, και ο Γιάννης Τασιούλας, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Οικοδόμων Ελλάδας. Το κλείσιμο έκανε ο Νίκος Παπαγεωργίου, μέλος της ΕΓ του ΠΑΜΕ και του ΔΣ της ΠΟΕΕΤ.**

Στο χώρο της πλατείας όπου έγινε η εκδήλωση, μια σειρά από ταμπλό υπενθύμιζαν ορισμένες από τις πιο κραυγαλέες προσπάθειες παρέμβασης του κράτους και της εργοδοσίας στη συνδικαλιστική οργάνωση της εργατικής τάξης. Ανάμεσα σε αυτές, οι παρεμβάσεις της μεταξικής δικτατορίας και ο νόμος **1435/38** που επέτρεπε στον υπουργό Εργασίας να καθορίζει σε κάθε κλάδο όποιο σωματείο ήθελε ως το μόνο εξουσιοδοτημένο να αντιπροσωπεύει τους εργάτες.

Οι διορισμένες διοικήσεις στη ΓΣΕΕ που το **1948** κατέστησαν τον εργατοκάπηλο Μακρή συνώνυμο μέχρι σήμερα του υποταγμένου συνδικαλισμού. Τα χουντικά διατάγματα που οδήγησαν στην εξορία πάνω από 800 συνδικαλιστές, διέλυσαν **270** συνδικάτα και διαμόρφωσαν ένα ασφυκτικό πλαίσιο λειτουργίας των συνδικαλιστικών οργανώσεων. Ο νόμος **330/1976** και οι δηλώσεις του υπουργού Εργασίας της κυβέρνησης της ΝΔ, Κ. Λάσκαρη, πως θα καταργήσει την πάλη των τάξεων.

Δεν θα μας αιφνιδιάσουν

Το άνοιγμα της εκδήλωσης έκανε η **Ντίνα Γκογκάκη, πρόεδρος του Συλλόγου Εμποροϋπαλλήλων Αθήνας**. Αναφερόμενη στα μέτρα που είχε ανακοινώσει μόλις πριν από λίγες ώρες η κυβέρνηση σημείωσε πως «**φέρνει έναν νόμο - έκτρωμα, πραγματικό τερατούργημα που μας πάει 100 χρόνια πίσω. Πρώτον, 134 χρόνια μετά την εξέγερση των εργατών του Σικάγου, όπου χύθηκε το αίμα τους για το βωρο, φέρνει νόμο που κατοχυρώνει τη**

10ωρη απασχόληση (...) **Δεύτερον, για να μπορέσει να υλοποιήσει αυτήν την αγριότητα επαναφέρει την απαγόρευση της απεργίας στο Δημόσιο και στους ΟΤΑ (...)** **Τρίτον, μειώνει τον υφιστάμενο ονομαστικό μισθό, καθορίζει ως ανώτατο κριτή τον ΟΜΕΔ που θα επιλύει τα πάντα.** **Τέταρον, νομοθετεί την ανοιχτή δίωξη της**

συνδικαλιστικής δράσης με το πλήρες φακέλωμα μέσω του συστήματος ΕΡΓΑΝΗ.

Δεν θα μας αιφνιδιάσουν! Οργανωμένα, ταξικά, αγωνιστικά, θα πρέπει να αντιμετωπίσουμε τη συνολική απάντηση απέναντι στο νέο αντεργατικό νομοσχέδιο που τσακίζει εργατικά δικαιώματα και παράλληλα γίνεται προσπάθεια να καταστείλει κάθε δίκαιη φωνή που αγωνίζεται για τις σύγχρονες ανάγκες, για ζωή και δουλειά με δικαιώματα».



Ωμή επέμβαση κράτους και εργοδοτών

Η **Χαρά Μαρούλη** σημείωσε ότι «η με διαδοχικές νομοθετικές ρυθμίσεις κάθε φορά επιδείνωση της θέσης των εργαζομένων, όσον αφορά στα συνδικαλιστικά τους δικαιώματα και ελευθερίες, δεν είναι επιμέρους ζήτημα και δεν μπορεί να εξετάζεται ανεξάρτητα από τον βαθμό ανάπτυξης ή υποχώρησης του εργατικού κινήματος, την άνοδο ή ύφεση της ταξικής πάλης, τη φάση ανάπτυξης ή κρίσης της καπιταλιστικής οικονομίας, τον συσχετισμό των δυνάμεων, τις γενικότερες συνθήκες αστικής διαχείρισης.

(...) Η επερχόμενη αντιδραστικοποίηση του νομοθετικού πλαισίου εντάσσεται στη διαχρονική επιδίωξη των κυβερνήσεων και των κομμάτων του κεφαλαίου να δώσουν τη χαριστική βολή στα συνδικαλιστικά δικαιώματα και στις συνδικαλιστικές ελευθερίες».

Αναφερόμενη στις επικείμενες αλλαγές τόνισε πως «κοινός άξονας όλων των παραπάνω αλλαγών είναι η ωμή επέμβαση κράτους και εργοδοσίας στη λειτουργία και δράση των σωματείων, ο ακόμη μεγαλύτερος περιορισμός των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων και η αποτροπή κάθε εργαζομένου να συσπειρωθεί στο σωματείο του υπό το άγρυπνο βλέμμα της εργοδοτικής τρομοκρατίας και της κρατικής καταστολής».

Μόνιμα στο στόχαστρο τα συνδικάτα που αγωνίζονται

Στη διαχρονική διαπάλη ανάμεσα στην εργατική τάξη και τους εκμεταλλευτές της αναφέρθηκε ο **Γιώργος Μαυρίκος**.

Στην παρέμβασή του ανέτρεξε στους νόμους του αστικού κράτους που επιχειρήσαν να σταθούν εμπόδιο στην ενίσχυση των συνδικάτων και του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος, από τις αρχές του 20ού αιώνα μέχρι σήμερα. «**Πάντοτε οι στόχοι ήταν ίδιοι και απaráλλακτοι**», σημείωσε, «να δυσκολευτούν οι

αγώνες, να περιοριστεί η δύναμη των αγωνιστικών συνδικάτων». «Το σύνθημα το δικό μας "Νόμος είναι το δίκιο του εργάτη" δεν είναι ένα σύνθημα απλά. Είναι η ουσία, έχει στοιχεία της ιδεολογίας μας, της τακτικής μας και της στρατηγικής μας», υπογράμμισε και αναφέρθηκε στη δύναμη της ταξικής πάλης που γυρνά τον τροχό της Ιστορίας προς τα μπρος.

Μέρος της γενικευμένης επίθεσης

Ο **Γιάννης Τσιούλας**, δείχνοντας πως το χτύπημα της συνδικαλιστικής δράσης «είναι μέρος της γενικευμένης επίθεσης», έφερε το παράδειγμα με τις ΣΣΕ λέγοντας πως όλες οι κυβερνήσεις «με τους νόμους για τις ΣΣΕ προσπαθούν να αφαιρέσουν από τα συνδικάτα τον δίαυλο επικοινωνίας με τους εργαζόμενους».

Γιατί έρχονται οι εργαζόμενοι στα συνδικάτα; Για το μεροκάματο, την Ασφάλιση, τις συνθήκες δουλειάς. Έρχεται, λοιπόν, η κυβέρνηση, όπως οι προηγούμενες, και λέει: "Τα συνδικάτα δεν έχουν καμία δουλειά με τη Σύμβαση. Τη Σύμβαση την υπογράφει ο υπουργός (...) και την επικυρώνει (για να κάνει και τον καμπόσο) η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ".

Τι μένει λοιπόν στον εργαζόμενο; Να πιάσει τον υπουργό; Να βρει κάνα "γερό δόντι", κάνα βύσμα μπας και πάρει καλύτερο μεροκάματο; Και τι να πάρει; Από τα 200 ευρώ, που ανακοίνωσαν ως μισθό σε επιδοτούμενα προγράμματα, πόσο περισσότερα να πάρει ένας εργαζόμενος, όσες "πλάτες" και αν ψάξει να βρει να τον βοηθήσουν; Οι μισθοί που έχουν διαμορφωθεί δεν φτάνουν να καλύψουν τις στοιχειώδεις ανάγκες.

Ο καημός τους είναι η συλλογική ταξική δράση. Αυτήν θέλουν να χτυπήσουν και με τις αντεργατικές ανατροπές στις ΣΣΕ, στις εργασιακές σχέσεις και στο συνδικαλιστικό νόμο. Είναι τόσος ο καημός που τον παλιό αντεργατικό νόμο τον κάνουν στη συνέχεια ακόμη πιο αντεργατικό μπας και οχυρωθούν απέναντι στους αγώνες».

Διαρκής η επίθεση στο δικαίωμα της απεργίας

Η **Χαρά Μαρκατσέλη** σημείωσε πως η απεργία «πρώτα διαμορφώθηκε σαν μία πραγματικότητα της ταξικής πάλης, χωρίς να γνωρίζει νομική ρύθμιση». Η αναγνώρισή της «στη νομοθεσία των αστικών κρατών ήταν αποτέλεσμα της σκληρής και τις περισσότερες φορές αιματηρής πάλης της εργατικής τάξης».

Σημειώνοντας ότι και το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο «δεν διασφαλίζει την ανεμπόδιση άσκηση του απεργιακού δικαιώματος, αλλά απεναντίας εισάγει σημαντικούς περιορισμούς και εμπόδια σχετικά με την άσκησή του», υπενθύμισε ότι πάνω σε αυτό το έδαφος «η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, με την απεργοκτόνα διάταξη Αχτσιόγλου, έδωσε ένα ακόμη χτύπημα στο δικαίωμα στην απεργία», για να έρθει σήμερα η κυβέρνηση της ΝΔ να πάρει τη σκυτάλη δίνοντας νέο χτύπημα.

Αναφερόμενη στην πτυχή της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας τόνισε πως «το κύριο και βασικό είναι ότι υπονομεύει την ίδια τη λειτουργία των συνδικαλιστικών οργανώσεων. Βάζει στο στόχα-

στρο τη συλλογική δημοκρατική λειτουργία των συνδικάτων, τις ζωντανές διαδικασίες τους, με φυσική παρουσία των εργαζομένων (...) κ.λπ.

Θέλουν να διαμορφώσουν εργαζόμενους απομονωμένους από κάθε έννοια συλλογικής δράσης, να κόψουν τους δεσμούς των ίδιων των εργαζομένων μεταξύ τους, να θέσουν εμπόδια στη συλλογική τους έκφραση, στη συλλογική οργάνωση της πάλης τους απέναντι στην εργοδοσία και στο κεφάλαιο. Κι από κοντά, βέβαια, ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός που με δηλώσεις του τύπου "η απεργία τα 'φαγε τα ψωμιά της" ρίχνει νερό στο μύλο των προωθούμενων αντεργατικών μέτρων».

Φοβούνται τη ζωντανή λειτουργία των συνδικάτων

«Έχει ζόρια η αστική τάξη κι ας φαίνεται να καλπάζει σήμερα ξεσάλωτη», σχολίασε ο Ιορδάνης Προυσανίδης, αναφερόμενος στις διατάξεις περιορισμού της συνδικαλιστικής δράσης που προωθεί η κυβέρνηση. Εστιάζοντας σε όσα ενοχλούν ιδιαίτερα τις κυβερνήσεις και την εργοδοσία και προκαλούν το φόβο τους, ξεχώρισε τη συζήτηση ανάμεσα στους εργαζόμενους, τη ζωντανή λειτουργία των σωματείων, τις Γενικές Συνελεύσεις και τις μαζικές διαδικασίες τους. Αυτά επιδιώκει να τα αντικαταστήσει με την τηλεψηφοφορία και την τηλεσυμμετοχή, με μορφές δηλαδή που αφήνουν ελεύθερο το έδαφος για την παρέμβαση της εργοδοσίας.

Μονόδρομος η σύγκρουση με τους εκμεταλλευτές μας

Κλείνοντας την εκδήλωση ο **Νίκος Παπαγεωργίου**, όσον αφορά τα νέα μέτρα που έρχονται, τόνισε πως «όλα αυτά καθιστούν όχι μόνο επιτακτική την ανάγκη να ξεσηκωθούμε, αλλά και μονόδρομο, αν θέλουμε να συνεχίσουμε στο δρόμο που έχουμε τραβήξει ως ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα, σε πορεία σύγκρουσης με τους εκμεταλλευτές μας».

Αλλωστε, όσα μέτρα καταφέρονται ενάντια στα συνδικάτα, στην οργάνωση και δράση τους φάνηκε απόψε ότι δεν έχουν στόχο τους εργατοπατέρες. Τα προνόμιά τους όχι μονάχα διατηρούνται αλλά και ενισχύονται από τη νέα παρέμβαση του κράτους και των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων. Εμάς είχαν, έχουν και θα έχουν πραγματικό αντίπαλο.

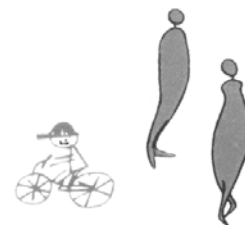
Το ΠΑΜΕ, τις Ομοσπονδίες, τα Εργατικά Κέντρα και τα Συνδικάτα που το συγκροτούν.

Οι απεργιακές αποφάσεις κάθε μέρα που περνά θα πολλαπλασιάζονται. Η προσπάθειά μας να συγκεντρώσουμε δυνάμεις ικανές να σμαραλιάσουν τους νόμους τους θα συνεχιστεί ότι κι αν σκαρφιστούν.

Το κάλεσμά μας για πανεργατική απεργία είναι ήδη απόλυτη προτεραιότητα για κάθε σωματείο που δεν είναι δεμένο στο άρμα του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού».

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com





MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπεσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr



THENAMARIS

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020 - 2021

Κύκλοι Σπουδών υποψηφίων Μηχανικών Α' τάξης Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
292	07-09-2020 - 28-09-2020	29-09-2020 - 02-10-2020	21-08-2020
293	09-10-2020 - 02-11-2020	04-11-2020 - 09-11-2020	24-09-2020
294	16-11-2020 - 08-12-2020	09-12-2020 - 14-12-2020	31-10-2020
295	21-12-2020 - 26-01-2021	28-01-2021 - 02-02-2021	06-12-2020
296	08-02-2021 - 01-03-2021	02-03-2021 - 05-03-2021	23-01-2021
297	12-03-2021 - 06-04-2021	08-04-2021 - 13-04-2021	24-02-2021
298	20-04-2021 - 20-05-2021	24-05-2021 - 27-05-2021	04-04-2021
299	03-06-2021 - 25-06-2021	29-06-2021 - 02-07-2021	18-05-2021

Κύκλοι Σπουδών υποψηφίων Μηχανικών Β' τάξης Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
180	07-09-2020 - 02-11-2020	04-11-2020 - 12-11-2020	29-09-2020 - 02-10-2020	21-08-2020
181	16-11-2020 - 26-01-2021	28-01-2021 - 05-02-2021	09-12-2020 - 14-12-2020	31-10-2020
182	08-02-2021 - 06-04-2021	08-04-2021 - 16-04-2021	02-03-2021 - 05-03-2021	23-01-2021
183	20-04-2021 - 25-06-2021	29-06-2021 - 07-07-2021	24-05-2021 - 27-05-2021	04-04-2021

TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/20	-	16/09/20	14.15	16/09/20
2	30/09/20	-	09/10/20	14.15	09/10/20
3	26/10/20	-	05/11/20	14.15	05/11/20
4	23/11/20	-	02/12/20	14.15	02/12/20
5	11/01/21	-	20/01/21	14.15	20/01/21
6	01/02/21	-	10/02/21	14.15	10/02/21
7	24/02/21	-	05/03/21	14.15	05/03/21
8	16/03/21	-	26/03/21	14.15	26/03/21
9	31/03/21	-	09/04/21	14.15	09/04/21
10	05/05/21	-	14/05/21	14.15	14/05/21
11	26/05/21	-	04/06/21	14.15	04/06/21
12	28/06/21	-	07/07/21	08.00	07/07/21

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/20	-	18/09/20	14.15	18/09/20
2	28/09/20	-	09/10/20	14.15	09/10/20
3	26/10/20	-	09/11/20	14.15	09/11/20
4	23/11/20	-	04/12/20	14.15	04/12/20
5	11/01/21	-	22/01/21	14.15	22/01/21
6	01/02/21	-	12/02/21	14.15	12/02/21
7	01/03/21	-	12/03/21	14.15	12/03/21
8	29/03/21	-	09/04/21	14.15	09/04/21
9	10/05/21	-	21/05/21	14.15	21/05/21
10	31/05/21	-	11/06/21	14.15	11/06/21
11	28/06/21	-	09/07/21	08.00	09/07/21

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	29/09/20	-	08/10/20	14.15	08/10/20
2	03/02/21	-	12/02/21	14.15	12/02/21
3	17/05/21	-	26/05/21	14.15	26/05/21

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	21/09/20	-	02/10/20	14.15	02/10/20
2	09/11/20	-	23/11/20	14.15	23/11/20
3	25/01/21	-	05/02/21	14.15	05/02/21
4	10/05/21	-	21/05/21	14.15	21/05/21
5	28/06/21	-	09/07/21	08.00	09/07/21

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/20	-	08/09/20	14.15	08/09/20
2	14/09/20	-	15/09/20	14.15	15/09/20
3	21/09/20	-	22/09/20	14.15	22/09/20
4	05/10/20	-	06/10/20	14.15	06/10/20
5	12/10/20	-	13/10/20	14.15	13/10/20
6	26/10/20	-	27/10/20	14.15	27/10/20
7	09/11/20	-	10/11/20	14.15	10/11/20
8	23/11/20	-	24/11/20	14.15	24/11/20
9	07/12/20	-	08/12/20	14.15	08/12/20
10	21/12/20	-	22/12/20	14.15	22/12/20
11	07/01/21	-	08/01/21	14.15	08/01/21
12	18/01/21	-	19/01/21	14.15	19/01/21
13	01/02/21	-	02/02/21	14.15	02/02/21
14	15/02/21	-	16/02/21	14.15	16/02/21
15	01/03/21	-	02/03/21	14.15	02/03/21
16	16/03/21	-	17/03/21	14.15	17/03/21
17	05/04/21	-	06/04/21	14.15	06/04/21
18	12/04/21	-	13/04/21	14.15	13/04/21
19	10/05/21	-	11/05/21	14.15	11/05/21
20	24/05/21	-	25/05/21	14.15	25/05/21
21	07/06/21	-	08/06/21	14.15	08/06/21
22	28/06/21	-	29/06/21	08.00	29/06/21
23	05/07/21	-	06/07/21	08.00	06/07/21

Εξετάσεις εξασφάλισης συνεχούς ικανότητας και εκσυγχρονισμού των γνώσεων Μηχανικών Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	05-10-2020	08:30
2	13-11-2020	08:30
3	15-12-2020	08:30
4	05-02-2021	08:30
5	08-03-2021	08:30
6	19-04-2021	08:30
7	28-05-2021	08:30
8	08-07-2021	08:30

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020 - 2021

Προσαρμογής γνώσεων ΔΣ STCW 1978 (Manila 2010)

Μηχανικών Α' και Β' τάξης Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	05-10-2020	14:15
2	13-11-2020	14:15
3	15-12-2020	14:15
4	09-02-2021	14:15
5	09-03-2021	14:15
6	19-04-2021	14:15
7	28-05-2021	14:15
8	12-07-2021	14:15

Μηχανικών Γ' τάξης Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα
1	18-11-2020 - 19-11-2020	14:15
2	16-12-2020 - 17-12-2020	14:15
3	10-02-2021 - 11-02-2021	14:15
4	10-03-2021 - 11-03-2021	14:15
5	20-04-2021 - 21-04-2021	14:15
6	08-07-2021 - 09-07-2021	14:15

Εκπαίδευση στον προσομοιωτή μηχανοστασίου (Engine simulator) και στα ηλεκτρικά πνευματικά συστήματα ελέγχου ERM-ERS

α/α	*	από - έως	ώρα
1	ERM	10-09-2020 - 17-09-2020	14:15
	ERS	10-09-2020 - 22-09-2020	
2	ERM	15-10-2020 - 22-10-2020	14:15
	ERS	15-10-2020 - 27-10-2020	
3	ERM	16-11-2020 - 24-11-2020	14:15
	ERS	16-11-2020 - 27-11-2020	
4	ERM	11-01-2021 - 18-01-2021	14:15
	ERS	11-01-2021 - 21-01-2021	
5	ERM	15-02-2021 - 22-02-2021	14:15
	ERS	15-02-2021 - 25-02-2021	
6	ERM	08-03-2021 - 16-03-2021	14:15
	ERS	08-03-2021 - 19-03-2021	
7	ERM	22-03-2021 - 30-03-2021	14:15
	ERS	22-03-2021 - 02-04-2021	
8	ERM	05-05-2021 - 12-05-2021	14:15
	ERS	05-05-2021 - 17-05-2021	
9	ERM	28-05-2021 - 04-06-2021	14:15
	ERS	28-05-2021 - 09-06-2021	
10	ERM	10-06-2021 - 17-06-2021	14:15
	ERS	10-06-2021 - 23-06-2021	

* Για ERS-ERM: Ελάχιστος αριθμός σπουδαστών τρεις (3) – Μέγιστος αριθμός σπουδαστών επτά (7)

Συυάδεήφοι,

Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων για την απόκτηση διπλωμάτων Α' και Β' Μηχανικών και Ειδικά Σχοήεία.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε τις ιστοσελίδες της Σχοήείας:

<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>

<https://sites.google.com/view/kesenpmak>



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

EURN
LISTED
NYSE



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com



danaos



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com