

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



Από το Προεδρείο και το Διοικητικό Συμβούλιο
Θερμές ευχές για ένα αγωνιστικό, δημιουργικό
2022

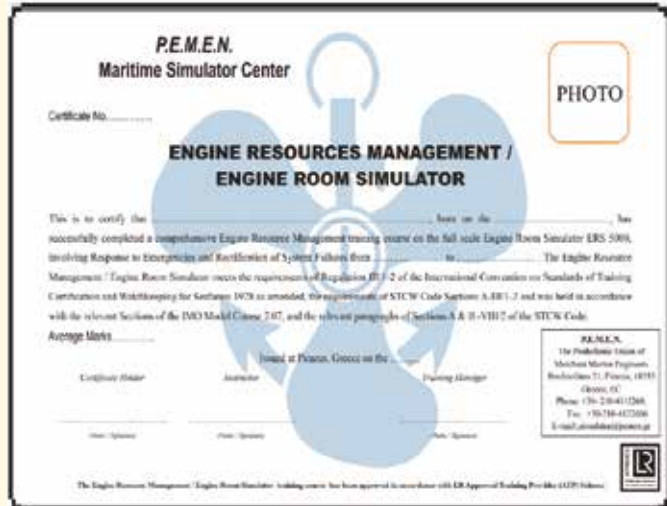
ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματίου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις,
το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής**

24 Νοέμβρη 2021

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

Συνάδελφοι,

Πραγματοποιούμε την Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ το 2021, με τον απολογισμό και τον προγραμματισμό της δράσης, σε περίοδο έντασης της αντιλαϊκής πολιτικής με την κυβέρνηση της ΝΔ, να συνεχίζει όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, να εφαρμόζει τις κατευθύνσεις των επιχειρηματικών ομίλων σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Χαιρετίζουμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων για την μαζική – μαχητική συμμετοχή τους στις απεργιακές κινητοποιήσεις, τους απευθύνουμε **πλατύ κάλεσμα** και με αγωνιστική αισιοδοξία, να συνεχίσουμε τη δράση μας. Να μείνουν στα χαρτιά το σύνολο των αντεργατικών νόμων, να δυναμώσει η πάλη για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος, για τα οξυμμένα προβλήματα σε **ΣΣΕ, οργανικές συνθέσεις, συνθήκες εργασίας, ανεργία, επαναπατρισμό, συνδικαλιστικά δικαιώματα, κοινωνική ασφάλιση, φορολογία, ναυτική εκπαίδευση.**

Καλούμε τους Μηχανικούς να συμβάλλουν στην μαζικοποίηση του σωματίου μας, με νέες εγγραφές, με την συμμετοχή μας να συμβάλουμε στην καλύτερη παρέμβαση μέσα στα καράβια, στη ζωή και τη δράση της ΠΕΜΕΝ, να μεταδώσουμε στους νέους Μηχανικούς τις αξίες και τα ιδανικά από την **120χρονη πορεία** της Ένωσης, τον ιστορικό και πρωτοπόρο ρόλο της στο ναυτεργατικό – εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα στη χώρα μας και διεθνώς.

Αποτελεί μονόδρομο η οργάνωση και ο αγώνας για να αντιμετωπίσουμε την εργασιακή ζούγκλα που μας οικοδομούν. **Κανένας μόνος του. Όλοι για έναν και ένας για όλους.** Αυτό φοβούνται οι εφοπλιστές και αυτοί που τους υπηρετούν, εχθρεύονται το οργανωμένο κίνημα που αγωνίζεται, θέλουν τον Μηχανικό και συνολικά τους ναυτεργάτες απομονωμένους, απογοητευμένους, χειραγωγημένους, να υποκύπτουν στα εφοπλιστικά συμφέροντα.

Συνάδελφοι,

Διανύουμε νέα έξαρση της πανδημίας με την κυβέρνηση για άλλη μια φορά να επαναλαμβάνει τα περι «ατομικής ευθύνης», για να συγκαλύψει τις ευθύνες της, για τη διαχείρισή και την άρνησή της να πάρει ακόμα και τώρα ουσιαστικά μέτρα

για την προστασία της υγείας και της ζωής του λαού, με την άμεση ενίσχυση των δημόσιων μονάδων υγείας, με επείγουσες προσλήψεις και μονιμοποίηση όλων των συμβασιούχων, την επαναλειτουργία των κλειστών νοσοκομείων, την επίταξη ιδιωτικών δομών υγείας.

Την θερινή περίοδο γίναμε μάρτυρες των **καταστροφικών πυρκαγιών στην Αττική και σε πολλές περιοχές της χώρας, αναδεικνύοντας για άλλη μια φορά τις ανύπαρκτες υποδομές του κρατικού μηχανισμού για την προστασία των δασών και των περιουσιών του λαού.**

Συνεχίζεται η ένταση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, με την χώρα μας να εμπλέκεται στα πλαίσια των αμερικανονατοϊκών σχεδιασμών, όπως με την υπογραφή της νέας συμφωνίας με τις ΗΠΑ το ΝΑΤΟ στις **14 Οκτώβρη**, με την οποία μετατρέπεται επί αόριστον όλη η ελληνική επικράτεια

σε **ένα απέραντο αμερικανονατοϊκό ορμητήριο.** Παράλληλα διευρύνεται η χρήση στρατηγικά επιλεγμένων τοποθεσιών από τις αμερικανικές Ένοπλες Δυνάμεις και μπλέκοντας τον λαό βαθύτερα σε επικίνδυνες εξελίξεις, προς χάριν της «γεωστρατηγικής αναβάθμισης» του κεφαλαίου.

Αυτή την περίοδο από κυβέρνηση και εργοδοσία προετοιμάζεται η εφαρμογή των θεμελιωδών ανατροπών στις κατακτήσεις και τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, που αποτελεί ο γνωστός νόμος Χατζηδάκη **4808/2021**, όπως και ο **ν. 4826/2021** με το τζογάρισμα στο χρηματιστήριο της επικουρικής ασφάλισης.

Ο νόμος Χατζηδάκη ν.4808/2021, που ψήφισε τον Ιούνη η ΝΔ, με την στήριξη και άλλων αστικών πολιτικών δυνάμεων **ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ, ΕΛΛ. ΛΥΣΗ,** αποτελεί μια πραγματικά τομή στην ανατροπή θεμελιακών κατακτήσεων στην οργάνωση του χρόνου εργασίας, στην κατάργηση του 8ωρου, αποτελεί ταυτόχρονα αντιδραστική αλλαγή σε όλο το πλέγμα των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων και ελευθεριών που κατακτήθηκαν με πολύχρονους και σκληρούς ταξικούς αγώνες.

Επιδιώκεται ουσιαστικό χτύπημα στις μαζικές και δημοκρατικές διαδικασίες, στην ανταλλαγή ιδεών και στην ελεύθερη συζήτηση μεταξύ των εργαζομένων, στη λήψη αποφάσεων και δράσης. Αντίθετα επιδίωξη είναι να μπορούν ανεμπόδιστα



← οι μηχανισμοί της εργοδοσίας και τους κράτους να παρεμβαίνουν στις αρχειοθεσίες και στις αποφάσεις των συνδικάτων, να μετατρέψουν τα συνδικάτα σε ηλεκτρονικές πλατφόρμες με άγνωστο ποιοι και πώς θα αποφασίζουν για μας, χωρίς εμάς.

Στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ στις **30-08-2021** αλλά και στις **28-09-2021** με αφορμή τις εγκυκλίους του υπουργείου εργασίας, που διανεμήθηκαν από τον Γ.Γ στα ναυτεργατικά σωματεία, ότι η υποχρέωση της ηλεκτρονικής εγγραφής των μητρώων μελών των οργανώσεων και οι διατάξεις για κήρυξη απεργίας με βάση το **v.4808/2021**, δεν εφαρμόζονται στις ναυτεργατικές οργανώσεις, επισημάναμε και τις καταγγείλαμε ως αντεργατικές μεθοδεύσεις. Καλλιεργούν διαχωριστικές γραμμές μεταξύ των εργαζομένων. Δίνουν έδαφος στον κοινωνικό αυτοματισμό, ενώ αναδείξαμε ότι για τους ναυτεργάτες συνεχίζεται να εφαρμόζεται ο αντεργατικός νόμος **330/1976**, που αποτελεί την αφετηρία του **4808/2021**.

Αποτελεί επιτακτική ανάγκη να δυναμώσει η αλληλεγγύη γεγονός που έχει καταγραφεί για τους ναυτεργάτες σε απεργίες στους καταπέλτες των πλοίων και να δυναμώσει ο ενιαίος αγώνας ναυτεργατών, εργαζομένων, ενάντια στις παρεμβάσεις στη λειτουργία των συνδικαλιστικών οργανώσεων, να καταργηθούν οι νόμοι **330/1976, 4714/2020, 4808/2021** κá.

Σε αυτή την κατεύθυνση ήταν οι 8 απεργιακοί αγώνες από τις **26 Νοέμβρη 2020 μέχρι τις 16 Ιούνη** αλλά και τα συλλαλητήρια, οι οργανωτικές συσκέψεις, όπως και η **48ωρη απεργία στις 10 – 12 Νοέμβρη** προβάλλοντας και το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων.

Οι αγώνες των τελευταίων ετών απέδειξαν ότι μπορεί να **ακυρώνονται αντεργατικές πολιτικές** όπως ο νόμος της ΝΔ για τον περιορισμό των διαδηλώσεων και ο απεργοκτόνος νόμος του ΣΥΡΙΖΑ. **Μπορούμε να μετράμε νίκες** όπως η υπογραφή της ΣΣΕ στη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, η κατοχύρωση βασικών εργασιακών δικαιωμάτων των διανομέων της **e-food**, των λιμενεργατών στη **COSCO**, που ακυρώνουν στην πράξη το νόμο Χατζηδάκη. Απέδειξαν την αξία της οργανωμένης πάλης, της μαζικής συμμετοχής των εργαζομένων στα Συνδικάτα.

Στη ναυτιλία και σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Ε.Ε.Ε, το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να διατηρεί τη πρωτοκαθεδρία στις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές, με **4901** πλοία ελέγχοντας το **19,42%** της παγκόσμιας χωρητικότητας σε τόνους (dwt), που αυξήθηκε το **2020** κατά **4%**, ενώ με ελληνική σημαία είναι τα **648 πλοία**.

Οι εφοπλιστές συνεχίζουν να αυξάνουν το μερίδιό τους στον στόλο, που ελέγχεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), κατέχοντας το **58%** της χωρητικότητας των πλοίων.

Το **2020** οι παραγγελίες ναυπήγησης ανήλθαν σε **104 πλοία** (άνω των **1.000 g.t**), τα οποία αντιπροσωπεύουν το **10,99%** της παγκόσμιας χωρητικότητας υπό παραγγελία.

Αντίθετα για τους ναυτεργάτες οι συνθήκες εργασίας επιδεινώνονται με την μη εφαρμογή των ΣΣΕ, τις περικοπές μισθών, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, της διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, τα εξαντλητικά δρομολόγια, τα προβλήματα στον επαναπατρισμό, τα διαρκή κρούσματα ατυχημάτων, ασθενειών, υπονομεύοντας διαρκώς την ασφάλεια

της ανθρώπινης ζωής.

Εφοπλιστές, κυβέρνηση, υπουργός ναυτιλίας διαμορφώνουν συνθήκες γαλέρας για το σύνολο των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, χαρακτηριστική είναι η δήλωση του υπουργού ναυτιλίας, ότι **«θα πρέπει να προσαρμοστούμε στις συνθήκες της παγκόσμιας ναυτιλίας»**, δηλ. την απαίτηση των εφοπλιστών για την εφαρμογή των **«διεθνών κρατούντων»**, που σημαίνει φτηνός ναυτεργάτης, χωρίς κοινωνική ασφάλιση, για να συνεχίζεται και να ενισχύεται η κερδοφορία τους, να διατηρείτε η πρωτοκαθεδρία τους στην παγκόσμια ναυτιλία.

Η εκδήλωση της πανδημίας προκάλεσε σωρεία κρουσμάτων μέσα στα πλοία.

Παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες και παρεμβάσεις μας για ουσιαστικά μέτρα προστασίας της υγείας των ναυτεργατών, δεν γίνεται καμία εφαρμογή των πρωτόκολλων υγείας στα καράβια, οι ζωές των ναυτεργατών και στην πανδημία θυσιάζονται για την κερδοφορία των εφοπλιστών.

Χαρακτηριστικές οι περιπτώσεις κρουσμάτων στα ποντοπόρα όπως στα πλοία **«SEA BRAVE»**, **«HEROIC»**, στα οποία μετά από παρεμβάσεις αναγκάστηκαν οι εταιρείες να πάρουν στοιχειώδη μέτρα, διαφορετικά η τακτική τους είναι η αντικατάσταση όσων νοσούν και αν βρίσκεται κοντά σε λιμάνι, για να μην υπάρχει καθυστέρηση στη χρονοαύλωση του πλοίου. Στα ακτοπλοϊκά απολύονται ναυτεργάτες λόγω COVID, χωρίς να αναγράφεται η αιτιολόγηση λόγω ασθένειας και με εταιρείες να μην εφαρμόζουν ούτε τα στοιχειώδη που προβλέπονται στην κάλυψη λόγω ασθένειας.

Στα ποντοπόρα συνεχίζεται ο πολύμηνος εγκλωβισμός για χιλιάδες ναυτεργάτες που δεν αντικαθίστανται, με χωρίς κανένα ουσιαστικό μέτρο των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων, για τον ασφαλή επαναπατρισμό τους, δημιουργώντας τραγικές συνθήκες στους ίδιους και τις οικογένειες τους.

Η κυβέρνηση της Ν.Δ., ο υπουργός ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκης, με πρόσχημα την πανδημία και τις αντικαταστάσεις στα ποντοπόρα πλοία, δεν δίστασαν να επαναφέρουν τροπολογία σε σχέδιο νόμου του υπουργείου περιβάλλοντος, για την κατάργηση ακόμα και των ελάχιστων θέσεων εργασίας από ναυτεργάτες με ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση στα ποντοπόρα.

Στην ακτοπλοΐα συνεχίζεται η τάση της συγκέντρωσης και συγκεντροποίησης του κλάδου, που θα ενταθεί τα επόμενα χρόνια από την εφαρμογή των περιβαλλοντολογικών κανονισμών για την μείωση των ρύπων και την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου.

Η κυβέρνηση της ΝΔ όπως και οι προηγούμενες, διαρκώς αυξάνουν τα προνόμια και τις επιδοτήσεις για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, όπως και αυτά που συμπεριλήφθηκαν στο **v.4832/2021** και συγκεκριμένα:

■ Χρηματοδότηση **44** ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών γραμμών με **370.000.000 ευρώ**, μέσω πολιυετων συμβάσεων **4 έως 7 ετών** και με **κίνητρα ανανέωσης του στόλου της ακτοπλοΐας**, μέσω του **ΕΣΠΑ 2021-2027**.

■ Χρηματοδότηση **3 γραμμών του κεντρικού ακτοπλοϊκού δικτύου**, με **300.000.000 ευρώ**, μέσω του προγράμματος **«NEARXOS»**.

Μόνο από το **2019 έως σήμερα**, η επιδότηση ακτοπλοϊκών

γραμμών αυξήθηκε σημαντικά καλύπτοντας και νέα δρομολόγια, με **138 εκ ευρώ το χρόνο, από 90 εκ ευρώ το 2018**. Επίσης, εν μέσω πανδημίας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και με την έγκριση της ΕΕ, υιοθέτησε άμεσα μηχανισμό χρηματοδοτώντας με **79 εκατ. ευρώ** τη λειτουργία του συνόλου του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, το οποίο αναμένεται να στηριχθεί αναλόγως της πορείας της πανδημίας με επιπλέον **26 εκατ. ευρώ έως τέλος του 2021**.

Μαζική είναι η ακινησία των πλοίων λόγω της χειμερινής περιόδου με την πλειοψηφία των ναυτεργατών στην ακτοπλοΐα να έχει εργαστεί **3 μήνες**, ενώ οι άνεργοι ελάχιστοι λόγω των προϋποθέσεων επιδοτούνται με **350 ευρώ**. Ενώ οι τροποποιήσεις που προβλέπονται σε σχέδιο Π.Δ για την αντικατάσταση του **Π.Δ 228/1998** συνεχίζουν να περιλαμβάνουν όρους και προϋποθέσεις που βάζουν εμπόδια στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία του συνόλου των ναυτεργατών.

Στις διαπραγματεύσεις για την ανανέωση των ΣΣΕ έχουν πραγματοποιηθεί συναντήσεις με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας και την Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων, οι οποίοι **προτείνουν μηδενικές αυξήσεις**, ενώ συνεχίζεται η προκλητική και αδιάλλακτη στάση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, που από το **2010** αρνείται οποιαδήποτε συνάντηση για διαπραγματεύσεις.

Επεξεργαζόμαστε σχέδιο παρέμβασης το επόμενο διάστημα στις κατηγορίες ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά πλοία, σε συγκεκριμένα λιμάνια της χώρας, ως πρώτο βήμα με προετοιμασία απεργιακών κινητοποιήσεων, αναδεικνύοντας την ανανέωση των ΣΣΕ, την διαρκή χειροτέρευση της κατάστασης των ναυτεργατών, από τις μειώσεις σε μισθούς - οργανικές συνθέσεις, την εντατικοποίηση της εργασίας, τον πολύμηνο εγκλωβισμό λόγω περιορισμένων αντικαταστάσεων με πρόσχημα την πανδημία, την εξάπλωση ασθενειών και ατυχημάτων που δεν καταγράφονται, την αύξηση της φορολογίας, τις δυσκολίες στην απόκτηση διπλωμάτων - πιστοποιητικών.

Στην κοινωνική ασφάλιση συνεχίζονται οι καθυστερήσεις **έκδοσης κύριων - επικουρικών συντάξεων και εφάπαξ**, που έχουν διαμορφωθεί με την εφαρμογή του **ν.4387/2016**. Με πρόσχημα τις διαδικασίες **ΑΣΕΠ** δεν προχωρούν στην πρόσληψη μόνιμου υπαλληλικού προσωπικού στο NAT, αλλά για να καλύψουν τα κενά χρησιμοποιούν στρατευσίμους, νομικούς, φοροτεχνικούς.

Αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης και με τα προβλήματα που υπάρχουν στα λογισμικά συστήματα, στην ψηφιακή επικοινωνία μεταξύ των υπηρεσιών **NAT** και **ΕΦΚΑ** καθώς και στον υλικοτεχνικό εξοπλισμό, είναι ακόμα χειρότερες συνθήκες στις διαδοχικές συντάξεις, ενώ εκκρεμούν περίπου **400 συντάξεις χρεϊάς!!!**

Στην ναυτική εκπαίδευση οξυμμένο είναι το πρόβλημα με την έκδοση και ανανέωση των διπλωμάτων και πιστοποιητικών, ενώ ετοιμάζεται νομοσχέδιο που διαμορφώνεται όπως έχει εξαγγείλει ο υπουργός με το ίδρυμα Ευγενίδη στην κατεύθυνση της σύμπραξης δημόσιου - ιδιωτικού τομέα. Από το ΕΣΠΑ θα υπάρξουν πόροι ύψους **200 εκατ. ευρώ** για την περίοδο **2021 - 2027**. Η κυβέρνηση, το υπουργείο ναυτιλίας αντί να αναλάβουν τις ευθύνες τους για να λειτουργήσουν οι σχολές με την έγκαιρη πρόσληψη καθηγητών και τη λήψη

μέτρων για τις κτηριακές υποδομές, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφάλεια και η προστασία των εκπαιδευόμενων, μετέθεσε την ευθύνη στις διοικήσεις των σχολών. Στο ΚΕΣΕΝ που πραγματοποίησε έναρξη στις **13/9**, εφαρμόζεται για άλλη μια χρονιά η τηλεκπαίδευση, ενώ στις ΑΕΝ που πραγματοποιούνται μαθήματα δια ζώσης συνεχίζονται οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, γραμματειακή υποστήριξη, υλικοτεχνική υποδομή.

Όπως έχουμε επαναδιατυπώσει η εκπαιδευτική διαδικασία της τηλεκπαίδευσης έρχεται σε αντίθεση με τον πραγματικό ρόλο που πρέπει να έχει η εκπαίδευση και η μετεκπαίδευση όλων των ναυτεργατών, με την φυσική παρουσία, με γνώσεις προσαρμοσμένες στις σύγχρονες απαιτήσεις και ανάγκες του επαγγέλματος.

Στη ΠΝΟ παρά την αλλαγή στη θέση του Γ.Γ, **η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, συνεχίζει και διατηρεί αυτή τη δομή και τη λειτουργία, που έχει διαμορφώσει με το καταστατικό της**. Με τους αποκλεισμούς αντιπροσώπων, να αποτελεί προϊόν νοθείας καλύπτοντας και ναυτεργατικά σωματεία. Με τον Γ.Γ, που εκλέγεται από τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό, να υπογράφει συμφωνίες με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής, που έφτασαν τα **6 εκατ. ευρώ** για το **2020**, για να μην εφαρμοστούν οι ΣΣΕ, η κοινωνική ασφάλιση, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.

Αυτό ανέδειξαν οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ στο 30ο έκτακτο παν-ναυτικό συνέδριο** που πραγματοποιήθηκε στις 29 Ιούνη, επισημαίνοντας ότι **με την ομοσπονδία να αποτελεί όργανο στα χέρια των εφοπλιστών εκτελώντας τα συμφέροντα τους, κανένα πρόσωπο στη θέση του Γ.Γ, δεν θα υπηρετήσει τις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, που είναι σε πλήρη αντίθεση με την πολιτική των εφοπλιστών**.

Στις **3 Δεκέμβρη** θα πραγματοποιηθεί το **εκλογοαπολογιστικό συνέδριο του Εργατικού Κέντρου Πειραιά**, του τρίτου μεγαλύτερου της χώρας, με το λιμάνι να είναι στο επίκεντρο των εξελίξεων των σχεδιασμών της αστικής τάξης, αλλά και των ανταγωνισμών των επιχειρηματικών ομίλων. Η **ΠΕΜΕΝ** συμμετέχει με **23 αντιπροσώπους** και αποτελεί καθήκον μας να συμβάλουμε στην ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων του **ΠΑΜΕ**, για να αποτελεί όπλο στα χέρια των εργατών, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού και του ομορτοπισμού.

Συμμετέχουμε στην Παναττική Ημέρα Δράσης για την Υγεία, που διοργανώνουν εργατικά σωματεία, σωματεία εργαζομένων στα νοσοκομεία και φορείς του λαϊκού κινήματος. Σήμερα πραγματοποιείται συγκέντρωση στις **6 το απόγευμα στο «ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΑΝ» στον Πειραιά**, στο πλαίσιο των παρεμβάσεων, που θα γίνουν στις ιδιωτικές μονάδες υγείας.

Συμμετέχουμε στο κάλεσμα που απεύθυνε σε σωματεία το Συνδικάτο Οικοδόμων Αθήνας, για να οργανώσουμε και να συντονίσουμε την πάλη μας για ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, για μέτρα προστασίας των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς. **Μακρύς είναι ο κατάλογος των νεκρών και σακατεμένων ναυτεργατών, εργαζομένων**, για την κερδοφορία των εφοπλιστών, των μεγαλοεργοδοτών. Επιβάλλεται

← να δυναμώσει η συλλογική δράση, η διεκδίκηση με από κοινού κινητοποίηση ώστε να πάψουν να θεωρούνται οι νεκροί εργαζόμενοι εν ώρα εργασίας ή τα εργατικά ατυχήματα κάτι αυτονόητο όπως οι πρόσφατα νεκροί εργάτες στη **COSCO, τον ΗΣΑΠ.**

Συνάδελφοι,

Η Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ αποφασίζει ότι θα συνεχίσει τον αγώνα μαζί με συνδικάτα, ομοσπονδίες, εργατικά κέντρα, για την κατάργηση του **v.4808/2021** (νόμος Χατζηδάκη), **δεν πρόκειται να παραδώσει το μητρώο των μελών της, είμαστε ενάντια στο ηλεκτρονικό φακέλωμα και στην ηλεκτρονική ψηφοφορία**, υπερασπίζουμε την ελευθερία επιλογής και τη μυστικότητα της ψήφου για την εκλογή Δ.Σ και αντιπροσώπων, το δικαίωμα ενεργής συμμετοχής στις μαζικές διαδικασίες, τη συζήτηση και τη λήψη αποφάσεων.

Ο νόμος Χατζηδάκη θα μείνει στα χαρτιά Μ' αγώνες απαντάμε στη σύγχρονη σκλαβιά

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων, με βάση και το εξώδικο που έχει αποστείλει από τις 11 Ιούνη 2021.

Προγραμματισμένες επισκέψεις στις ΑΕΝ για το 2022

- Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Χίου Δευτέρα 17 Γενάρη 2022.
- Επίσκεψη στην ΑΕΝ/Μακεδονίας Δευτέρα 24 Γενάρη 2022.
- Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Κρήτης Δευτέρα 31 Γενάρη 2022.

Αιτήματα και Διεκδικητικό πλαίσιο της ΠΕΜΕΝ για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του 2022

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ – ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- **Κατάργηση του v.4808/2021 (Χατζηδάκη), του v.4714/2020** και του συνόλου των αντεργατικών νόμων.
- **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις, 7ωρο – 35ωρο – 5ήμερο**, υποχρεωτική ασφάλιση στο ΝΑΤ, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας
- **Προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες** των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

■ **Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων (v.4262/2014).**

■ **Κατάργηση του v.2687/53**, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής – αντιδημοκρατικής νομοθεσίας.

■ **Κατάργηση του κανονισμού 3577/92** της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του **v.2932/2001** για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών της χώρας.

■ **Ανάκληση των αντιναυτεργατικών υπουργικών αποφάσεων**, που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων.

■ **Κανένας ναυτεργάτης, εργαζόμενος να μην πληρώνεται με μισθό κάτω από 751 ευρώ.**

■ **Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

■ **Αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές.**

■ **Κατάργηση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων.** Δημόσιο και δωρεάν, καθολικό σύστημα Υγείας-Πρόνοιας, πλήρως χρηματοδοτούμενο από το κράτος. Δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, υπηρεσίες πρόληψης και αποκατάστασης υγείας, παροχές και υπηρεσίες Κοινωνικής Πρόνοιας. Κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης στην Ασφάλιση. Κάλυψη των απωλειών σε συντάξεις, κύριες και επικουρικές. Κατώτερη κύρια σύνταξη στα 600 ευρώ.

■ **Πλήρη κατάργηση του ΕΝΦΙΑ**, των χαρατσιών, της φοροληστείας.

■ **Κανένας συμβιβασμός με τη φτώχεια την ανεργία την δουλειά χωρίς δικαιώματα.**

■ **Σωματεία ανεξάρτητα, ελεύθερα από το κράτος, την εργοδοσία και τους μηχανισμούς τους.** Κατάργηση των νόμων που επιβάλλουν την παρέμβαση του κράτους στην εσωτερική λειτουργία των σωματείων, στο δικαίωμα στην απεργία και στη συνδικαλιστική δράση. Κανένας συμβιβασμός με το φακέλωμα της συνδικαλιστικής δράσης.

■ **Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική – λαϊκή οικογένεια.** Κατάργηση του νόμου που απελευθερώνει τις κατασχέσεις για χρέη προς τις τράπεζες και το Δημόσιο, ακόμα και για 500 ευρώ. Πλήρης προστασία της κύριας κατοικίας.

■ **Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις**, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις απολύσεις και την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων, στην αύξηση τιμών για τη λαϊκή οικογένεια σε ηλεκτρικό, νερό, εισιτήρια, τηλέφωνο, βασικά αγαθά.

■ **Υποδομές και μέτρα προστασίας του λαού.** Αντιπλημμυρικά, αντισεισμικά, αντιπυρικά έργα εδώ και τώρα. Χωρίς καμία χρονοτριβή να υπάρξουν άμεσος σχεδιασμός, γενναία χρηματοδότηση για την υλοποίηση εκτεταμένων αντιπλημμυρικών και αντιπυρικών έργων με ευθύνη του κράτους, σε όλη τη χώρα.

■ **Καμία συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους** εκτός συνόρων. Αποδέσμευση από το ΝΑΤΟ και την ΕΕ. Καμία εμπλοκή στα σφαγεία τους. Να κλείσουν όλες οι ξένες βάσεις και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο και τα Βαλκάνια.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

■ Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

■ Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, **7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο**. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο NAT σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

■ Κατάργηση των συμβάσεων από ενώσεις προσώπων.

■ Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ – (NAT, KEAN, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

■ Αποκλειστικά Δημόσια – Καθολική – Υποχρεωτική – Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

■ Κατάργηση των εξοντωτικών – αντεργατικών νόμων **3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, 4334/2015, 4336/2015, 4387/2016, 4117/2020**, που λεηλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά 2 έτη, διαλύουν το NAT, ενσωμάτωσαν τον Οίκο Ναύτη στον **ΕΟΠΠΥ**, λεηλατούν την κινητή και ακίνητη περιουσία του NAT. Άθλιοι νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβερνήσεις **ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ με την τρόικα ΕΕ-ΕΚΤ-ΔΝΤ**.

■ Κατάργηση του άρθρου **21 του ν.3622/2007** που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του **NIEN**. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

■ Την ενίσχυση των οικονομικών του NAT, του KEAN και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

■ Σύνταξη στο **80%** επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.

■ Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

■ Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

■ Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

■ Να καταργηθούν τα χαράτσια και η φοροληστεία σε βάρος των ναυτεργατών, των μισθωτών, των συνταξιούχων.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη – σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

■ Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕ-



ΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο **ν.27/1975** να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

■ Η πλειοψηφία του **ΓΕΝΕ** να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

■ Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ.

■ Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν.2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.

■ Επίδομα ανεργίας **600 ευρώ**, για όσο διαρκεί η ανεργία.

■ Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

■ Επιδότηση ενοικίου για το διάστημα της ανεργίας, διάθεση τροφίμων, ρουχισμού, σχολικών ειδών, ειδών υγιεινής, πετρελαίου θέρμανσης από κρατικό δίκτυο για άνεργους και εργαζόμενους με χαμηλό εισόδημα.

■ Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.

■ Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.

■ Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.

■ Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.

■ Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

• Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

• Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

• Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα

της στεριάς.

- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασσόμενη εκπαίδευση.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση – μετεκπαίδευση.
- Δωρεάν σίτιση, στέγαση σε όλες τις ΑΕΝ και κάρτας (πάσο) μειωμένου εισιτηρίου.
- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος και ασφάλιση στο NAT των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών – ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.
- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά 50%.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Εξομοίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοίοβαθμων.

- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α' Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά «λόγω ετήσιας» επιθεώρησης.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτέρυγων διπλές βάρδιες όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου συνολικά δεν ξεπερνά τα **30 ν.μ.** Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους **500 κοχ** να θεωρούνται **Α/Κ πλοία.**
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (7) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού 7ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμεία πλοία να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής επιπλέον ακόμα με ένα μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Τα κλαδικά αιτήματα των Μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Αγωνιζόμαστε για την Ανασύνταξη του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος, την αλλαγή του καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων.

- Κατάργηση των νομοθετικών διατάξεων, που στηρίζεται η δομή του καταστατικού της ΠΝΟ
- Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων. Συλλογική δομή και ηγεσία στα όργανα της Ομοσπονδίας και των σωματείων.
- Κατάργηση του περιοριστικού ορίου του **1/10** των αντιπροσώπων που αντιστοιχούν στους ψηφισάντες.
- Κατάργηση των συμφωνιών που υπογράφει με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής και δεν εφαρμόζεται η κλαδική ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.
- Κατάργηση της άμεσης είσπραξης συνδικαλιστικής εισφοράς της ΠΝΟ από τους ναυτεργάτες (χαράτσι). Τα πρωτοβάθμια σωματεία να εκχωρούν προς την ΠΝΟ συνδικαλιστική συνδρομή ανάλογα με τον αριθμό των μελών τους (ψηφισάντα και οικονομικά ενεργά μέλη).

Πειραιάς 24 Νοέμβρη 2021

Προς:

- Πρωθυπουργό κ. Μητσοτάκη
- Πρόεδρο Βουλής κ. Τασούλα
- Υπουργό Οικονομικών κ. Σταϊκούρα
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Χατζηδάκη
- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκη
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορηγών Πλοίων
- ΠΑΜΕ
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδα
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ψήφισμα

Της Β' Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ του 2021

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα **24 Νοέμβρη 2021**, παίρνοντας όλα τα μέτρα προστασίας λόγω της νέας έξαρσης πανδημίας, ανέδειξε την γενικευμένη επίθεση που δέχονται στα δικαιώματα τους οι ναυτεργάτες και συνολικά οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, συνέχεια των προηγούμενων, στις κατευθύνσεις των εφοπλιστών, των τραπεζιτών, των βιομηχάνων.

Χαιρετίζουμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων για την μαζική – μαχητική συμμετοχή τους στις απεργιακές κινητοποιήσεις, τους απευθύνουμε **πλατύ κάλεσμα** και με αγωνιστική αισιοδοξία, να συνεχίσουμε τη δράση μας.

Να ακυρώσουμε στη πράξη το σύνολο των αντεργατικών νόμων, να δυναμώσουμε η πάλη για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος, για την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς, για οργανικές συνθέσεις που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες, για μέτρα προστασίας των ανέργων, για τον επαναπατρισμό των πληρωμάτων στα ποντοπόρα καράβια από τον πολύμηνο εγκλωβισμό τους, για τα προβλήματα σε κοινωνική ασφάλιση, φορολογία, ναυτική εκπαίδευση.

Στη νέα έξαρση της πανδημίας, η κυβέρνηση της ΝΔ συνεχίζει να επαναλαμβάνει τα περί «ατομικής ευθύνης», για να συγκαλύψει τις δικές της εγκληματικές ευθύνες, για τη διαχείρισή και την άρνησή της να πάρει ακόμα και τώρα ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας και της ζωής του λαού, με την άμεση

ενίσχυση των δημόσιων μονάδων υγείας, με επείγουσες προ-ολήψεις και μονιμοποίηση όλων των συμβασιούχων, την επαναλειτουργία των κλειστών νοσοκομείων, την επίταξη ιδιωτικών δομών υγείας.

Αυτή την περίοδο από κυβέρνηση και εργοδοσία προετοιμάζεται η εφαρμογή των θεμελιωδών ανατροπών στις κατακτήσεις και τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, που αποτελεί ο γνωστός νόμος Χατζηδάκη **4808/2021**, όπως και ο **ν.4826/2021** με το τζογάρισμα στο χρηματιστήριο της επικουρικής ασφάλισης. Ενώ όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις διατηρούν και εφαρμόζουν τον αντεργατικό **ν.330/1976** για το ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ αποφασίζει ότι θα συνεχίσει τον αγώνα μαζί με συνδικάτα, ομοσπονδίες, εργατικά κέντρα, για την κατάργηση του **ν.4808/2021** (νόμος Χατζηδάκη), **δεν πρόκειται να παραδώσει το μητρώο των μελών της, είμαστε ενάντια στο ηλεκτρονικό φακέλωμα και στην ηλεκτρονική ψηφοφορία**, υπερασπίζουμε την ελευθερία επιλογής και τη μυστικότητα της ψήφου για την εκλογή Δ.Σ και αντιπροσώπων, το δικαίωμα ενεργής συμμετοχής στις μαζικές διαδικασίες, τη συζήτηση και τη λήψη αποφάσεων.

Ο νόμος Χατζηδάκη θα μείνει στα χαρτιά Μ' αγώνες απαντάμε στη σύγχρονη σκλαβιά

Η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι μπορούμε να μετράμε νίκες όπως η κατοχύρωση βασικών εργασιακών δικαιωμάτων των διανομέων της **e-food**, των λιμενεργατών στη **COSCO**, που ακυρώνουν στην πράξη το νόμο Χατζηδάκη.

Συμμετέχουμε στην Παναπτική Ημέρα Δράσης για την Υγεία, που διοργανώνουν εργατικά σωματεία, σωματεία εργαζομένων στα νοσοκομεία και φορείς του λαϊκού κινήματος. Σήμερα πραγματοποιείται συγκέντρωση στις **6 το απόγευμα στο «ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΑΝ» στον Πειραιά**, στο πλαίσιο των παρεμβάσεων που θα γίνουν στις ιδιωτικές μονάδες υγείας.

Συμμετέχουμε στο κάλεσμα που απεύθυνε σε σωματεία το Συνδικάτο Οικοδόμων Αθήνας, για να οργανώσουμε και να συντονίσουμε την πάλη μας για ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, για μέτρα προστασίας των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς. **Μακρύς είναι ο κατάλογος των νεκρών και σακατεμένων ναυτεργατών, εργαζομένων**, για την κερδοφορία των εφοπλιστών, των μεγαλοεργοδοτών. Επιβάλλεται να δυναμώσουμε η συλλογική δράση, η διεκδίκηση με από κοινού κινητοποίηση ώστε να πάψουν να θεωρούνται οι νεκροί εργαζόμενοι εν ώρα εργασίας ή τα εργατικά ατυχήματα κάτι αυτονόητο όπως οι πρόσφατα νεκροί εργάτες στη **COSCO**, τον **ΗΣΑΠ**.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

48 ΩΡΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Στους καταπέλτες των καραβιών διεκδικούμε τα δικαιώματά μας

Οι ναυτεργάτες πραγματοποίησαν στις **10 και 11 Νοέμβρη 48ωρη Πανελλαδική Απεργία** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, διεκδικώντας κατάργηση των αντεργατικών νόμων, ανανέωση και εφαρμογή Συλλογικών Συμβάσεων με αυξήσεις στους μισθούς, οργανικές συνθέσεις που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες, μέτρα προστασίας των ανέργων, επαναπατρισμό των πληρωμάτων στα ποντοπόρα καράβια από τον πολύμηνο εγκλωβισμό τους, Κοινωνική Ασφάλιση για όλους, δημόσια και υποχρεωτική, αναβάθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης κ.ά.

απαγορεύσεις μετακινήσεων, μειωμένα πρωτόκολλα και μείωση της τουριστικής κίνησης κατά **75% (2020) και 55% (2021) σε σχέση με το 2019».**

Συνεχίζοντας την κλάψα ο ΣΕΕΝ αναφέρει ότι «μόνο το 2020 τα ζημιογόνα αποτελέσματα των εταιρειών ξεπέρασαν τα 100 εκατ. ευρώ, ενώ και το 2021 δεν προβλέπεται καμία βελτίωση, λόγω της αύξησης των τιμών των καυσίμων, οι οποίες σήμερα είναι υπερδιπλάσιες αυτών του 2020».

Αυτό που δεν λένε οι εφοπλιστές είναι τα απίστευτα επιπρόσθετα προνόμια που έσπευσε να τους προσφέρει απλόχερα η κυβέρνηση της ΝΔ, είναι και νομοθετι-



Το δίκιο του αγώνα των ναυτεργατών έρχεται να το επιβεβαιώσει επιστολή που έστειλαν οι εφοπλιστές των επιβατηγών πλοίων στα ναυτεργατικά σωματεία χτες, παραμονή της απεργίας, θέτοντας ως προϋπόθεση για την υπογραφή ΣΣΕ μηδενικές αυξήσεις, αν όχι και μείωση των αποδοχών των ναυτεργατών, «με δεδομένα τα αρνητικά αποτελέσματα των εταιρειών μας»!

Συγκεκριμένα, στην επιστολή που απέστειλε ο **Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ)**, προκαλώντας τους ναυτεργάτες, εκφράζει την ...απορία του για την απεργία, αφού «ο Σύνδεσμός μας ουδέποτε αρνήθηκε την υπογραφή ΣΣΕ», αρκεί οι ναυτεργάτες να λάβουν υπόψη ότι «ο κλάδος της επιβατηγού ναυτιλίας αντιμετώπισε μία πρωτοφανή κρίση, με

κά κατοχυρωμένα και τα παραθέτουν σε δελτίο Τύπου - καταγγελία που εξέδωσαν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, δίνοντας την κατάλληλη απάντηση. Τα πρόσθετα αυτά προνόμια προβλέπουν:

- Πάνω από **3 δισ.** οι επιδοτήσεις προς τους εφοπλιστές
- Χρηματοδότηση 44 ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών γραμμών με **370 εκατ. ευρώ**, μέσω πολυετών συμβάσεων **4 έως 7 ετών** και με κίνητρα ανανέωσης του στόλου της ακτοπλοΐας, μέσω του **ΕΣΠΑ 2021 - 2027**, με τους εφοπλιστές να διεκδικούν από ΕΣΠΑ και Ταμείο Ανάκαμψης **2,5 με 3 δισ. ευρώ** για την ανανέωση του στόλου.
- Χρηματοδότηση **3 γραμμών** του κεντρικού ακτο-

πλοϊκού δικτύου με **300 εκατ. ευρώ**, μέσω του προγράμματος «**Νέαρ-χος**».

Μόνο από το **2019 μέχρι σήμερα** η επιδότηση ακτοπλοϊκών γραμμών αυξήθηκε σημαντικά, καλύπτοντας και νέα δρομολόγια, με **138 εκατ. ευρώ** τον χρόνο, από **90 εκατ. ευρώ το 2018**.

Επίσης, εν μέσω πανδημίας το υπουργείο Ναυτιλίας, με την έγκριση της ΕΕ, υιοθέτησε άμεσα μηχανισμό χρηματοδοτώντας με **79 εκατ. ευρώ** τη λειτουργία του συνόλου του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, το οποίο ανάλογα με την πορεία της πανδημίας αναμένεται να στηριχθεί με επιπλέον **26 εκατ. ευρώ μέχρι τα τέλη του 2021**. Με όλα τα προνόμια σε χρήμα, επιδοτήσεις, απαλλαγές κ.ο.κ. να είναι πληρωμένα από τη ληλασία συνολικά των εργαζομένων.

Μετά από αυτά, όπως τονίζεται από τα σωματεία, «αποτελεί πρόκληση η επιστολή των εφοπλιστών του ΣΕΕΝ παραμονή της απεργίας για να επαναδιατυπώσουν τις γνωστές θέσεις τους, προβάλλοντας με θράσος τις «δυσκολίες» τους, απαιτώντας την επανέναρξη των διαπραγματεύσεων.

Οι εφοπλιστές και της επιβατηγού ναυτιλίας έχουν μπουκώσει από προνόμια και επιδοτήσεις που διαρκώς απολαμβάνουν από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, ενώ δεν διστάζουν ακόμα και τα ελάχιστα που προβλέπονται από τις ΣΣΕ να τα καταπατούν, για να ενισχύουν την κερδοφορία τους.

Με οργανικές συνθέσεις - λάστιχο, με εντατικοποίηση της εργασίας, εισιτήρια - φωτιά σε βάρος των επιβατών, υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής του ναυτεργάτη, ενώ ακόμα και στην παραβίαση των ωρών εργασίας καταβάλλουν πενιχρό πρόστιμο, με βάση τον ν. 4770/2021».

Καθολική η συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία

Με αποφασιστικότητα έδωσαν τη μάχη της απεργίας σε όλα τα μεγάλα λιμάνια της χώρας, έχοντας στο πλευρό τους σωματεία και εργαζόμενους της στεριάς, που έδειξαν την έμπρακτη αλληλεγγύη τους και βρέθηκαν στο πλευρό των απεργών ναυτεργατών.

Στον **Πειραιά στις 11 Νοέμβρη** πραγματοποιήθηκε απεργιακή συγκέντρωση μπροστά στον καταπέλτη του «**Blue Star Delos**».



Μιλώντας στη συγκέντρωση ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «**Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**», **Άγγελος Γαλανόπουλος**, χαιρέτισε τη συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία και τόνισε πως «αποδείξαμε ότι χωρίς εμάς προπέλα δεν γυρνά». Οι ναυτεργάτες, συνολικά οι εργαζόμενοι, συνέχισαν, έχουν αποκτήσει πείρα από τα παραδείγματα των εργατικών αγώνων του τελευταίου διαστήματος, όπως των ντελιβεράδων, των μεταλλεργατών και των λιμενεργατών της COSCO. «Σήμερα είναι η δική μας μέρα», κατέληξε ο Α. Αγγελόπουλος, «δίνοντας τη μάχη ενάντια στην επίθεση των εφοπλιστών στα δικαιώματά μας».

Την αλληλεγγύη των εργαζομένων στις προβλήτες II και III στο ΣΕΜΠΟ της COSCO στον απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών μετέφερε από το βήμα της απεργιακής συγκέντρωσης ο **Θοδωρής Λαφιάς**, μέλος του ΔΣ του σωματείου ΕΝΕΔΕΠ, επισημαίνοντας ότι ο αγώνας των λιμενεργατών ανέδειξε τη δύναμη της οργανωμένης πάλης των εργαζομένων, της αλληλεγγύης και συσπείρωσης στα ταξικά συνδικάτα.

Στη συγκέντρωση μίλησαν επίσης ο Μανώλης Τσικαλάκης, Γ.Γ της ΠΝΟ, και ο Αντώνης Νταλακογεώργος, πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ.

Υπονομευτές των ναυτεργατικών συμφερόντων

Κόντρα βέβαια και ενάντια στην αγωνιστική διάθεση των ναυτεργατών, οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού στη διοίκηση της ΠΝΟ υπονόμισαν την κλιμάκωση της πάλης των ναυτεργατών.

Στη διάρκεια της συνεδρίασης της Ε.Ε της Ομοσπονδίας καταψήφισαν την πρόταση που κατέθεσαν οι ταξικές δυνάμεις των ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕ-** →

←... **MEN, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, μεταφέροντας στη συνεδρίαση τη φωνή των ναυτεργατών, για κλιμάκωση του απεργιακού αγώνα με νέα 48ωρη απεργία και προοπτική κλιμάκωσης.

Οι εκπρόσωποι του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού στην ΠΝΟ αποφάσισαν «όχι» σε νέα απεργία, ώστε αντί να μεγιστοποιηθεί η πίεση σε κυβέρνηση και εργοδοσία «να δείξουν θετικό πνεύμα» απέναντι στους εφοπλιστές, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΠΝΟ που εκδόθηκε στη συνέχεια.

Είναι καθαρό ότι πρόκειται για συμπαιγνία ανάμεσα σε αυτούς τους συνδικαλιστές και τους εφοπλιστές. Μάλιστα, λίγο πριν την έναρξη της Εκτελεστικής της ΠΝΟ ο ΣΕΕΝ έστειλε επιστολή κάνοντας λόγο για «επανάληψη των διαπραγματεύσεων» με την Ομοσπονδία από **Τρίτη 16/11** «για την υπογραφή ΣΣΕ», χωρίς να αναφέρει τίποτα άλλο. Χωρίς να δίνει δηλαδή την παραμικρή απάντηση στα δίκαια αιτήματα των ναυτεργατών για ανανέωση και εφαρμογή ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς.

Η πρόκληση σε βάρος των ναυτεργατών γίνεται ακόμα μεγαλύτερη αν συνυπολογιστεί ότι νωρίτερα, σε συνάντηση που είχε γίνει ανάμεσα σε αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων και του υπουργού Ναυτιλίας Γ. Πλακιωτάκη, ο τελευταίος με θράσος τους ανέφερε ότι θα πρέπει να προσαρμοστούν στα «διεθνή κρατούντα», δηλαδή στην εργασιακή ζούγκλα που επικρατεί στα ποντοπόρα πλοία και στα κρουαζιερόπλοια.

Στην Πάτρα

Τη στήριξή του στον δίκαιο αγώνα των ναυτεργατών, οι οποίοι δύο μέρες κράτησαν τα πλοία δεμένα στα λιμάνια, εξέφρασε και το Εργατικό Κέντρο Πάτρας, που πραγματοποίησε περιοδεία στα πλοία με επικεφαλής τον **πρόεδρό του, Δημήτρη Μαρμούτα**, το απόγευμα της Πέμπτης.

Και στην Πάτρα άλλωστε δεν «έλυσε κάβος», με την καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία και με τον γραμματέα του ΕΚ, Δημήτρη Αγγελόπουλο, να επισημαίνει ότι τα αιτήματά τους είναι δίκαια. Με-

τέφερε την αλληλεγγύη του ΕΚ στον αγώνα τους και κάλεσε σε κλιμάκωση, στην κατεύθυνση ενός πανελλαδικού απεργιακού μετώπου το επόμενο διάστημα.

«Να δυναμώσουμε την ταξική πάλη»

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ** σε ανακοίνωση που εξέδωσαν χαιρέτισαν «τους εργαζόμενους, τα συνδικάτα, τις ταξικές

δυνάμεις του **ΠΑΜΕ**, τη νεολαία, που για άλλη μια φορά στήριξαν με την έμπρακτη αλληλεγγύη τους την απεργία των ναυτεργατών στους καταπέλτες των πλοίων».

Κατάγγειλαν τα όσα ανέφερε ο Γ. Πλακιωτάκης, που σημαίνουν «να αντι-

κατασταθούν οι ΣΣΕ με τα διεθνή μισθολόγια πείνας, να διευρυνθεί η ανασφάλιστη εργασία, να κατακρευορηθούν το σύνολο των δικαιωμάτων μας στον βωμό της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας, για την ενίσχυση της κερδοφορίας των εφοπλιστών».

Όσον αφορά την Εκτελεστική της ΠΝΟ, τόνισαν ότι «η πλειοψηφία της, αντί να συνταχθεί με τις αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών, συντάσσεται με τις επιλογές των εφοπλιστών του ΣΕΕΝ.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ επικαλέστηκε και συντάχθηκε με την επιστολή των εφοπλιστών, που δεν προτείνουν καμία αύξηση μισθών. Επιβεβαίωσε για άλλη μια φορά την υπονομευτική τακτική του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, καλλιεργώντας αυταπάτες, απογοήτευση, ενισχύοντας την επιθετικότητα των εφοπλιστών».

Κάλεσαν τους ναυτεργάτες «να δυναμώσουμε την ταξική πάλη σε κάθε πλοίο, σε κάθε σωματείο, με πυξίδα μας τη μαζική συμμετοχή, την πολύτιμη παρακαταθήκη των αγώνων του εργατικού κινήματος, να συνεχίσουμε τον αγώνα και να μη σκύψουμε το κεφάλι στην εργασιακή ζούγκλα των εφοπλιστών, της κυβέρνησης».



4ΗΜΕΡΟΣ ΑΠΕΡΓΙΑΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Ενάντια στις συνθήκες γαλέρας εφοπλιστών – κυβέρνησης

Οι ναυτεργάτες με την **4ήμερη Πανελλαδική Απεργία** από τις **10 έως τις 13 Δεκέμβρη**, έστειλαν δυναμική απάντηση στην επιθετικότητα και την αδιαλλαξία των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, που επιδιώκουν να επιβάλλουν συνθήκες γαλέρας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** σε ανακοίνωση τους ανέφεραν:

«Αποτελεί μονόδρομο η οργάνωση και ο αγώνας για να αντιμετωπίσουμε την εργασιακή ζούγκλα που μας οικοδομούν. **Κανένας μόνος του. Όλοι για έναν και ένας για όλους.** Αυτό φοβούνται οι εφοπλιστές και αυτοί που τους υπηρετούν, εχθρεύονται το οργανωμένο κίνημα που αγωνίζεται, θέλουν τους ναυτεργάτες απομονωμένους, απογοητευμένους, χειραγωγημένους, να υποκύπτουν στα εφοπλιστικά συμφέροντα.



Διεκδικούμε:

■ **Κατάργηση του ν.4808/2021 (Χατζηδάκη), του ν.4714/2020, ν.4150/2013, ν.2687/1953** και του συνόλου των ναυτεργατικών νόμων.

■ **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις, 7ωρο – 35ωρο – 5ήμερο, υποχρεωτική ασφάλιση στο ΝΑΤ, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται**

■ **Κοινωνική Ασφάλιση για όλους**, δημόσια, υποχρεωτική. Κατάργηση του νόμου Βρούτση/Κατρούγκαλου και Χατζηδάκη και όλων των αντιασφαλιστικών νόμων. Επαναφορά της **13ης και 14ης** σύνταξης. Καμία σύνταξη κάτω από **600 ευρώ**. Πλήρης κρατική εγγύηση όλων των συντάξεων. Άμεση επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από **ΝΑΤ/ΕΦΚΑ, σε κύριες – επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ.**

■ **Άμεση κάλυψη και επίδοξη όλων των ανέργων** για όσο διαρκεί η ανεργία. Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα **600 ευρώ**. Κανένας άνεργος χωρίς ασφαλιστική κάλυψη. Καμία διακοπή ρεύματος, νερού, σταθερού τηλεφώνου, σε ανέργους, απλήρωτους εργαζόμενους. Αναστολή κάθε υποχρέωσης προς τράπεζες και Δημόσιο. Διαγραφή των χρεών από τόκους.

■ Άμεσα μέτρα για τον ασφαλή **επαναπατρισμό των χιλιάδων εγκλωβισμένων ναυτεργατών**, στα ποντοπόρα καράβια.

■ **Άμεση επίλυση** του οξυμμένου προβλήματος της ανανέωσης των διπλωμάτων και πιστοποιητικών.

■ **Πλήρη, επαρκή κι αποκλειστική χρηματοδότηση** από τον κρατικό προϋπολογισμό του δημόσιου συστήματος Υγείας. **Μαζικός εμβολιασμός, χωρίς εκβιασμούς, υποχρεωτικότητα και «ατομική ευθύνη»**, με την λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προστασίας. Ασφάλεια στους χώρους δουλειάς, με παροχή όλων των απαραίτητων μέσων ατομικής προστασίας με ευθύνη της εργοδοσίας.

■ **Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.**

Οι ναυτεργάτες σε αυτή την απεργιακή μάχη και το διεκδικητικό πλαίσιο που πρόβαλαν έδωσαν τη δική τους απάντηση στην εντεινόμενη επίθεση των εφοπλιστών και των πολιτικών τους εκπροσώπων στα δικαιώματά τους με πρώτα και κύρια τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, τις οργανικές

συνθέσεις, θέλοντας να εξασφαλίσουν ολοένα και φτηνότερη εργατική δύναμη για τα καράβια τους, προκειμένου να ενισχύουν την ήδη απίστευτη κερδοφορία τους.

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι εφοπλιστές των ποντοπόρων πλοίων αξιοποιώντας δεόντως όλο το αντιδραστικό θεσμικό πλαίσιο που διαμορφώνουν οι μέχρι τώρα κυβερνήσεις συνολικά για λογαριασμό του κεφαλαίου, από το 2010 αρνούνται να υπογράψουν ΣΣΕ, ενώ με τροπολογία που ψηφίστηκε στις **14 Οκτώβρη** η κυβέρνηση δίνει το δικαίωμα στους εφοπλιστές στα ποντοπόρα υπό ελληνική σημαία καράβια να μην εφαρμόζουν ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση στο σύνολο των ναυτεργατών.

Την ίδια ώρα, σύμφωνα με τα στοιχεία των ναυλομεσιτικών οίκων που δόθηκαν στη δημοσιότητα στις **2 Δεκέμβρη** η αξία του ελληνόκτητου στόλου αυξήθηκε κατά **32%** τα τελευταία τρία χρόνια, φτάνοντας τα **132,58 δις δολάρια** και αριθμώντας **4.546 πλοία**. Ενώ η αξία των **187** υπό ναυπήγηση πλοίων για λογαριασμό ναυτιλιακών εταιρειών ελληνικών συμφερόντων αγγίζει τα **14,99 δις δολάρια!**

Παρ' όλα αυτά η κυβέρνηση, κατά παραγγελία των εφοπλιστών, τους ετοιμάζει και νέα προνόμια. Ο υπουργός Ναυτιλίας, Γ. Πλακιωτάκης, μιλώντας στις **2 Δεκέμβρη** στο ναυτιλιακό συνέδριο «**Annual Conference Of Marine Technology- The Challenges of 2030**», προανήγγειλε «νέα κίνητρα» για την ενίσχυση του ελληνικού νηολογίου, προμηθύνοντας ακόμα μεγαλύτερο ξεζούμισμα των ναυτεργατών για τα κέρδη των εφοπλιστών, με ό,τι σημαίνει και για την

προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. «Ήδη έχουμε αναλάβει συγκεκριμένες πρωτοβουλίες σε θεσμικό επίπεδο και θα πάρουμε και άλλες σε συνεργασία με το υπουργείο ψηφιακής διακυβέρνησης για το μητρώο των πλοίων και των ναυτικών που θα βοηθήσει σε πολύ σημαντικό βαθμό, ώστε το νηολόγιό μας να γίνει ελκυστικό και βέβαια δρομολογούμε θεσμικές πρωτοβουλίες για τη συνολική αναμόρφωση της δημόσια ναυτικής εκπαίδευσης ανέφερε», χαρακτηριστικά.

Στη μάχη για την επιτυχία της απεργίας

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, βρέθηκαν στην πρώτη γραμμή και αυτή της απεργιακής μάχης για την προετοιμασία και την οργάνωση της.

Απεύθυναν κάλεσμα στα Ιταλικά και Αγγλικά στους ναυτεργάτες των πλοίων Πάτρας – Ιταλίας με ξένη σημαία, αναφέροντας:

«Συνάδελφοι ναυτεργάτες των πλοίων Πάτρα - Ιταλίας,

Τα ναυτεργατικά σωματεία και η ομοσπονδία, πραγματοποιούμε από τις **10 Δεκέμβρη, 48ωρη Πανελλαδική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με προοπτική κλιμάκωσης.**

Εφοπλιστές, κυβέρνηση, με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας, αυξάνουν την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, θέλουν να καταργήσουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας αλλά και το σύνολο των δικαιωμάτων μας.

Οι ναυτεργάτες αγωνίζονται και διεκδικούν, την κατάργηση των ναυτεργατικών νόμων, την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, με ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, οργανικές συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες, μέτρα προστασίας των ανέργων, επαναπατρισμό των εγκλωβισμένων ναυτεργατών στα ποντοπόρα, μέτρα προστασίας της υγείας και της ασφάλειας της ζωής μας, ενάντια στην φοροεπιδρομή του εισοδήματος, για την επίλυση των οξυμένων προβλημάτων σε κοινωνική ασφάλιση, ναυτική εκπαίδευση.

Σας καλούμε να εκφράσετε την αλληλεγγύη σας στον απεργιακό αγώνα μας, να διεκδικήσουμε από κοινού να εφαρμοστεί η ίδια Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται που εργάζονται στα πλοία, που εκτελούν δρομολόγια **ΠΑΤΡΑ – ΙΤΑΛΙΑ**.

Με μαζική συμμετοχή οι ναυτεργάτες έδωσαν τη **μάχη των δύο 48ωρων απεργιών** έχοντας στο πλευρό τους, πάνω στους καταπέλτες, σωματεία και εργαζόμενους της στεριάς, που έδειξαν για άλλη μια φορά την έμπρακτη αλληλεγγύη τους.

Οι ναυτεργάτες απέργησαν σε όλα τα μεγάλα λιμάνια της χώρας, σμπαραλιάζοντας ταυτόχρονα την επιχείρηση απεργοσπαστικού μηχανισμού που πήγε να στηθεί από εφοπλιστές και κυβέρνηση με τη συνδρομή των «γνωστών» μεγαλοαγορών της Κρήτης.

Στο λιμάνι του Πειραιά στις **13 Δεκέμβρη** πραγματοποιήθηκε μαζική απεργιακή συγκέντρωση μπροστά στον καταπέλτη του «**Blue Star Delos**», από όπου ο πρόεδρος της Ένωσης Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ) **Θανάσης Ευαγγελάκης** χαιρέτισε τη συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία, τονίζοντας πως για 4 μέρες απέδειξαν ξανά ότι **«χωρίς εμάς προπέλα δεν γυρνά»**.

Πρόσθεσε ότι οι εφοπλιστές έχουν σκάσει από τα κέρδη από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών και όμως γίνονται διαρκώς πιο επιθετικοί, θέλοντας να επιβάλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων «την εργασιακή ζούγκλα, τη δουλειά χωρίς ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση, να πληρώνεις για μια θέση εργασίας», γκρεμίζοντας τα ψέματα της κυβέρνησης και των συνοδοιπόρων της ότι με την ενίσχυση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων θα ωφεληθούν και οι εργάτες.

Επείσημανε την ανάγκη της συνέχισης του αγώνα, με παρακαταθήκη τους απεργιακούς αγώνες που έχουν δώσει οι ναυτεργάτες αλλά και τους νικηφόρους αγώνες εργαζομένων σε άλλους χώρους (COSCO, «e-

food»), που δείχνουν ποια είναι η δύναμη του συλλογικά οργανωμένου αγώνα. Απηύθυνε, τέλος, κάλεσμα για μαζική συμμετοχή στα συλλαλητήρια στις **16 Δεκέμβρη**.

Την αλληλεγγύη τους στην απεργία των ναυτεργατών εξέφρασαν με μηνύματά τους σωματεία από όλη την Ελλάδα αλλά και εκτός συνόρων, όπως η **Παγκύπρια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία, η Συνδικαλιστική Ένωση Βάσης (USB) Ιταλίας και η Ομοσπονδία Μεταφορών Ηνωμένου Βασιλείου.**

Οι υπονομευτές των ναυτεργατικών συμφερόντων «ξαναχτύπησαν»

Οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού στη διοίκηση της ΠΝΟ, κόντρα στις αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών, **είπαν «όχι» στην πρόταση που κατέθεσαν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και ΠΕΕΜΑΓΕΝ για συνέχιση του απεργιακού αγώνα με νέα 24ωρη απεργία και προοπτική κλιμάκωσης.**

Αποφάσισαν «λήξη» ενώ οι εφοπλιστές των ποντοπόρων πλοίων από το 2010 αρνούνται την υπογραφή ΣΣΕ, και αποδέχτηκαν την αύξηση - κοροϊδία που πρότειναν οι εφοπλιστές των επιβατηγών πλοίων, σε συνάντηση που έγινε πριν τη συνεδρίαση της Εκτελεστικής, για υπογραφή τριετούς ΣΣΕ. Μάλιστα, σε ανακοίνωση που είχαν εκδώσει οι εφοπλιστές την Κυριακή, ένα 24ωρο πριν τη συνάντηση, εμφανίζονταν και χουβαρντάδες, λέγοντας ότι **...από το 2010 μέχρι το 2019 έχουν δώσει στους ναυτεργάτες αυξήσεις 5% ενώ «οι μισθοί της ΓΣΕΕ μειώθηκαν κατά 21%».**

Σε ανακοίνωση των ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, ανέφεραν:

«Χαιρετίζουμε τους ναυτεργάτες με την παλληκαρήσια μαζική συμμετοχή τους στον **4ημερο απεργιακό αγώνα**, αλλά και στην απεργιακή συγκέντρωση που πραγματοποιήθηκε στο λιμάνι του Πειραιά. Χαιρετίζουμε τους εργαζόμενους, τα συνδικάτα, τη νεολαία, τους συνταξιούχους, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, που για άλλη μια φορά έδειξαν την έμπρακτη αλληλεγγύη τους στον απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών.

Οι ναυτεργάτες έδωσαν δυναμική απάντηση στην επιθετικότητα και την αδιαλλαξία των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, απάντηση που υπονόμισαν για άλλη μια φορά οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, ψηφίζοντας τη λήξη της απεργίας, αποδεχόμενοι την υπογραφή τριετούς ΣΣΕ, με αυξήσεις κοροϊδίας, 0% για το 2020, 0% για το 2021 και 3% για το 2022.

Ακόμα και η αύξηση του 3% είναι αποτέλεσμα των απεργιακών κινητοποιήσεων των ναυτεργατών, που πραγματοποίησαν όλο το προηγούμενο διάστημα.

Για το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων των ναυτεργατών, που διεκδίκησαν στην **4ημερη απεργία** και είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ, η πλειοψηφία της ΠΝΟ τα παρέπεμψαν σε νέα συνάντηση με τον Υπουργό Ναυτιλίας!!!

Αυτά τα ψίχουλα του **3%**, θα εξανεμιστούν πριν μπουν στην τσέπη του ναυτεργάτη από την ακρίβεια, την φοροεπιδρομή, που θα ενταθεί και από τον αντιλαϊκό κρατικό προϋπολογισμό του **2022**, συνέχεια των προηγούμενων.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να δυναμώσουμε τον αγώνα, για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος, με σωματεία που θα υπηρετούν και θα αγωνίζονται για τις πραγματικές μας ανάγκες, ενάντια στη μοιρολατρία, στη λογική του μακρότερου κακού, ενάντια στην απεργιακή πολιτική των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων τους, που επιδιώκουν να επιβάλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, συνθήκες εργασίας με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα».

ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΣΤΙΣ 4 ΝΟΕΜΒΡΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Μήνυμα διεκδίκησης και απεργιακής κλιμάκωσης για τα σύγχρονα δικαιώματα των εργαζομένων!

Μήνυμα κλιμάκωσης της πάλης για τη διεκδίκηση των σύγχρονων δικαιωμάτων των εργαζομένων, ενάντια στους αντεργατικούς νόμους έστειλαν τα Πανεργατικά Συλλαλητήρια, που οργανώθηκαν στις **4 Νοέμβρη** σε μια σειρά από πόλεις της χώρας.

Με την αγωνιστική ανάταση που δίνει σε χιλιάδες εργατοϋπαλλήλους η σημαντική επιτυχία της συγκλονιστικής απεργίας των λιμενεργατών της COSCO, η αυλαία των κινητοποιήσεων άνοιξε με τα μαζικά και μαχητικά συλλαλητήρια σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πειραιά και σε αρκετές ακόμα πόλεις.

Οι σχετικές πρωτοβουλίες σωματείων, Ομοσπονδιών και Εργατικών Κέντρων συνεχίζονται τις επόμενες μέρες, καλώντας τους εργαζόμενους να συσπειρωθούν ακόμα πιο αποφασιστικά στις συνδικαλιστικές οργανώσεις, να δυναμώσουν την αναμέτρησή τους με κράτος και εργοδοσία.

Στους δρόμους του αγώνα υλοποιείται αυτές τις μέρες το σχέδιο δράσης, όπως έχουν αποφασίσει συντονίζοντας τον αγωνιστικό βηματισμό τους πάνω από **400** συνδικαλιστικές οργανώσεις σε όλη τη χώρα, με τη συμμετοχή τους σε μαζικές συσκέψεις σε μια σειρά από πόλεις.

Με σταθμό αυτές τις κινητοποιήσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη, τα σωματεία και οι εργαζόμενοι εντείνουν τη δράση τους, που περιλαμβάνει μια σειρά από απεργιακές κινητοποιήσεις και άλλες πρωτοβουλίες σε κλάδους και χώρους δουλειάς, με στόχο όλο αυτό το αγωνιστικό «μπαράζ» να συνενωθεί σε ένα μεγάλο πανελλαδικό απεργιακό μέτωπο τις επόμενες βδομάδες.

Στο επίκεντρο της πάλης βρίσκονται διεκδικήσεις **για Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με αυξήσεις στους μισθούς, για μέτρα προστασίας στους χώρους δουλειάς, για 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, για κατοχύρωση της κυριακάτικης αργίας, για προστασία της συνδικαλιστικής δράσης.**

Μέτωπα πάλης που εμπλουτίζονται σε κάθε χώρο δουλειάς από τα σωματεία, «σφυροκοπώντας» τον πυρήνα των αντεργατικών μέτρων που έχουν ψηφίσει και εφαρμόσει όλες οι κυβερνήσεις, με πιο πρόσφατο τον νόμο - έκτρωμα Χατζηδάκη.

Στην **Αθήνα**, σωματεία και εργαζόμενοι από όλους τους κλάδους, από δεκάδες χώρους δουλειάς του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, φοιτητικοί σύλλογοι, συνδικαλιστικές οργανώσεις των επαγγελματιών και μαζικοί

φορείς συναντήθηκαν στο Σύνταγμα, σε μια μεγάλη συγκέντρωση που αποτελεί ήδη παρακαταθήκη για τη συνέχιση και κλιμάκωση της πάλης.

Στην κινητοποίηση συμμετείχαν, στο πλευρό των σωματείων, η Ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας, Σύλλογοι και Ομάδες Γυναικών.

Στα μπλοκ των διαδηλωτών βρέθηκαν σωματεία και εργαζόμενοι που βρίσκονται σε κινητοποιήσεις, ενάντια σε απολύσεις που στοχεύουν ιδιαίτερα τη συνδικαλιστική δράση, με διεκδικήσεις για τις συνθήκες και τους όρους δουλειάς, για να γυρνάνε σώοι και υγιείς στο σπίτι τους μετά το τέλος της βάρδιας.

Ταυτόχρονα, το μεγάλο συλλαλητήριο εξέπεμψε το μήνυμα διεκδίκησης ουσιαστικών μέτρων προστασίας από την πανδημία, για ενίσχυση των δημόσιων νοσοκομείων, για άμεσες προσλήψεις, στον αντίποδα του «νέου ΕΣΥ» που φέρνει η κυβέρνηση με ένταση της επιχειρηματικής δράσης.

«**Όχι άλλο αίμα για τα κέρδη των αφεντικών**», έγραφαν οι πικέτες που κρατούσαν οι εργαζόμενοι στα μπλοκ μιας σειράς σωματείων, απαιτώντας μέτρα προστασίας στους χώρους δουλειάς.

«**Όχι στις απολύσεις - Μόνιμη και σταθερή δουλειά για όλους**», απαίτησαν με το πανό τους οι συμβασιούχοι καθαριστές της ΣΤΑΣΥ, που συμμετείχαν στην κινητοποίηση μαζί με σωματεία των αστικών συγκοινωνιών.



Δίνουμε ηχηρή απάντηση, διεκδικούμε ουσιαστική θωράκιση του δημόσιου συστήματος Υγείας

«Είμαστε εδώ για να δώσουμε ηχηρή απάντηση στα προκλητικά, χωρίς ίχνος ντροπής ψέματα της κυβέρνησης για δήθεν θωράκιση του δημόσιου συστήματος Υγείας, την ώρα που τα νοσοκομεία έχουν ρημάξει από τραγικές ελλείψεις προσωπικού», τόνισε η **Βούλα Πάκου, πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων στο Νοσοκομείο ΚΑΤ**.

Σχεδόν δύο χρόνια μετά το ξέσπασμα της πανδημίας, όπως κατήγγειλε, τα «θωρακισμένα» νοσοκομεία «μετράνε **1.250** λιγότερους μόνιμους υγειονομικούς ενώ οι «ελαστικές» σχέσεις εργασίας αποθεώνονται και η χρηματοδότηση συνεχίζει να μειώνεται». Χαρακτηριστικό παράδειγμα το ΚΑΤ, στο οποίο «τον Σεπτέμβριο του '19 μετράγαμε **88** εργαζόμενους με «ελαστικές» σχέσεις εργασίας και σήμερα **309**», ενώ την ίδια ώρα «οι κενές οργανικές θέσεις στο Νοσοκομείο εκτοξεύτηκαν στις **599**».

«Δεν θα συνηθίσουμε τον θάνατο. Δεν θα συμβιβαστούμε με την εργασιακή περιπλάνηση», τόνισε και πρόσθεσε: «Θα καταθέσουμε όλες μας τις δυνάμεις στην προσπάθεια να οργανωθεί ένα μαζικό μαχητικό κίνημα, με σωματεία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα», ώστε να δοθεί η απαιτούμενη απάντηση στο τερατούργημα της κυβέρνησης για το «νέο ΕΣΥ».

Στον αγώνα για τα σύγχρονα μορφωτικά δικαιώματα των μαθητών

Τη φωνή του αγώνα των εκπαιδευτικών για την υπεράσπιση των μορφωτικών δικαιωμάτων των μαθητών, «για ένα σχολείο αποκλειστικά δημόσιο και δωρεάν, που δεν θα τους διαχωρίζει, θα παρέχει ενιαία γνώση, θα τους μορφώνει και δεν θα τους εξοντώνει», μετέφερε ο **Αποστόλης Παπαγιαννόπουλος, πρόεδρος του Συλλόγου Εκπαιδευτικών ΠΕ «Ο Σωκράτης», μέλος του Γενικού Συμβουλίου της ΑΔΕΔΥ**.

Από το βήμα της συγκέντρωσης αναρτήθηκε «πώς αξιολογεί το υπουργείο Παιδείας» τη δική του ευθύνη για το περιστατικό, χτες το πρωί, στο **4ο Δημοτικό Σχολείο Πυλαίας όπου έπεσε ένα ολόκληρο ταβάνι** και ευτυχώς η δασκάλα πρόλαβε να βγάλει τους μαθητές από την αίθουσα, γιατί αλλιώς θα μιλούσαμε για τραγωδία. Σε άλλο σημείο επισήμανε πως οι εκπαιδευτικοί «νιώσαμε στο πετσί μας, με τις αλληπάλληλες δικαστικές προσφυγές, τις απειλές και την τρομοκρατία, όλο το αντιδραστικό νομο-

θετικό πλαίσιο που έχει χτιστεί από τις κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ». Κατέληξε λέγοντας: «Είμαστε υπερήφανοι που σήμερα ανταμώνουμε στον δρόμο του αγώνα με όλους τους εργαζόμενους. Ο αγώνας μας είναι κοινός, είναι δίκαιος».

Στη μάχη για ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς, ενάντια στις απολύσεις

Ο **Γιάννης Αναγνώστου**, πρόεδρος του Συνδικάτου Οικοδόμων Αθήνας, χαιρέτισε τους χιλιάδες απεργούς οικοδόμους και τους εργαζόμενους στις κατασκευές που χτες νέκρωσαν τους χώρους δουλειάς με την πανοικοδομική απεργία.

Μιλώντας για τις κινητοποιήσεις των οικοδόμων, σημείωσε ότι με την πίεση που άσκησαν στους εργοδότες, χτες τους ανακοινώθηκε ότι είναι διατεθειμένοι να υπογράψουν σύμβαση, μετά από 12 χρόνια. «Προετοιμαζόμαστε για απεργιακή κλιμάκωση το επόμενο διάστημα, όπως είχαμε αποφασίσει στη μεγάλη σύσκεψη στο Σπóρτιγκ, αλλά ακόμη και νέες κλαδικές κινητοποιήσεις για να υπερασπιστούμε κα-

τακτήσεις και δικαιώματα και περνώντας στην επίθεση για σύγχρονους όρους και συνθήκες δουλειάς και ζωής», ανέφερε, προσθέτοντας: «Ενας δρόμος υπάρχει για τους εργαζόμενους, αγώνας με επίκεντρο τις σύγχρονες ανάγκες, με βάση τις τεχνολογικές και επιστημονικές δυνατότητες του σήμερα, για να έρθουν στο προσκήνιο τα συμφέροντα των εργαζομένων, όλου του λαού».

Στον Πειραιά

Η συγκέντρωση πραγματοποιήθηκε στο Πασαλιμάνι, από το βήμα της οποίας ο **πρόεδρος του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ, Μάρκος Μπεκρής**, ανακοίνωσε, καταχειροκροτούμενος, τη μεγάλη νίκη των εργατών της COSCO, καθώς μετά τον σκληρό αγώνα τους η εργοδοσία αναγκάστηκε να ικανοποιήσει αιτήματά τους.

«Η σημερινή μας κινητοποίηση στον Πειραιά και σε δεκάδες πόλεις της χώρας, οι διαδικασίες για την επιτυχία τους, μας γεμίζουν αισιοδοξία ότι μπορούμε να τα καταφέρουμε. Συνεχίζουμε πιο μαζικά, πιο αποφασιστικά! Στηρίζουμε τους λιμενεργάτες της COSCO, τις απεργίες των ναυτεργατών, την απεργία του Επισιτισμού, την απεργία της ΛΑΡΚΟ, το συλλαλητήριο των πυρόπληκτων στην Αθήνα! Προετοιμάζουμε τη μεγάλη απεργιακή κινητοποίηση!», τόνισε ο **πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, Νίκος Ξουράφης**, που πραγματοποίησε την κεντρική ομιλία της συγκέντρωσης.



«Να δυναμώσει η κοινή δράση και ο αγώνας των συνδικάτων για την απόκρουση της αντεργατικής πολιτικής», κάλεσε από το βήμα της συγκέντρωσης ο **Θανάσης Ευαγγελάκης, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ**. Και μιλώντας για το ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, θύμισε πως παρότι «παραμένει ακόμα με τον νόμο 330/1976 κατ' επιλογή των εφοπλιστών και καμία κυβέρνηση μέχρι σήμερα δεν έχει τολμήσει να τον αλλάξει, οι ναυτεργάτες με τους αγώνες



τους, με την έμπρακτη αλληλεγγύη στους καταπέλτες των πλοίων από τις ταξικές δυνάμεις, τους εργαζόμενους, τον έχουν κουρελιάσει στην πράξη, κι ας βγάζουν όλες τις απεργίες παράνομες.

Θα επαναλάβουμε αυτό που λέμε κάθε φορά όταν μας οδηγούν στα δικαστήρια, ότι το δίκιο της εργατικής τάξης δεν κρίνεται στις αίθουσες των δικαστηρίων, κρίνεται στους καταπέλτες, στις πύλες των εργοστασίων, στα εργοτάξια».

Συνέχισε λέγοντας ότι «το εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να αυξάνει τα κέρδη του, απολαμβάνει σωρεία προνομίων και επιδομάτων από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, κατέχει **4.901** πλοία ελέγχοντας το **19,42%** της παγκόσμιας χωρητικότητας, το **58%** στο πλαίσιο της ΕΕ, ενώ το **2020** οι παραγγελίες ναυπήγησης αντιπροσωπεύουν το **11%** της παγκόσμιας χωρητικότητας στα υπό παραγωγή πλοία.

Αντίθετα, για τους ναυτεργάτες οι συνθήκες εργασίας επιδεινώνονται, με τη μη ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ, τις περικοπές μισθών, τις μειωμένες οργανικές, την εντατικοποίηση της δουλειάς με τις αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, τη διαρκή υπονόμευση της ζωής τους από ασθένειες και ατυχήματα, τα οποία δεν καταγράφονται».

Και πρόσθεσε ότι «η κυβέρνηση της ΝΔ, συνεχίζοντας την πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων, στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, προώθησε πρόσθετες αντεργατικές νομοθετικές ρυθμίσεις με αιχμή τον **ν.4714/2020**, υλοποιώντας την απαίτηση των εφοπλιστών για την εφαρμογή των «διεθνών κρατούντων», δηλαδή κατάργησης των κλαδικών ΣΣΕ από τα διεθνή μισθολόγια **ITF - ILO**».

Ο **Θ. Ευαγγελάκης** αναφέρθηκε στη μεγάλη απεργιακή μάχη που ετοιμάζονται να δώσουν οι ναυτεργάτες με την 48ωρη απεργία από τις 10 Νοέμβρη, «με προοπτική κλιμάκωσης, διεκδικώντας την κατάργηση των αντεργατικών

νόμων, δουλειά με δικαιώματα.

Οι απεργιακοί αγώνες από τις **26 Νοέμβρη** μέχρι και τις **16 Ιούνη** με αιχμή το αντεργατικό τερατούργημα Χατζηδάκη, με τη μαζική συμμετοχή, όπως και οι πρόσφατες κινητοποιήσεις των εργαζομένων στην «e-food», των λιμενεργατών της COSCO, των οικοδόμων, των εκπαιδευτικών, αποτελούν πολύτιμα εφόδια για κάθε κλάδο στις ταξικές συγκρούσεις που έχουμε μπροστά μας, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Χωρίς τους ναυτεργάτες προπέλα δεν γυρνά, χωρίς τους εργάτες γρανάζι δεν γυρνά, μας αξίζει μια ζωή χωρίς αφεντικά, να γίνουμε κυρίαρχοι του πλούτου που εμείς παράγουμε», τόνισε, καλώντας σε κλιμάκωση.

Ο **Σωτήρης Πουλικόγιαννης**, πρόεδρος του **Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας**, αναφέρθηκε στον μεγάλο αγώνα που δίνουν οι **εργατοτεχνίτες στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη** για την εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και στο πώς μέσα από την οργανωμένη πάλη κατάφεραν να κερδίζουν την υπογραφή της Σύμβασης με ικανοποιητικά μεροκάματα και πρόβλεψη για 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο.

Στάθηκε ακόμα στον αγώνα για εφαρμογή της Σύμβασης σε κάθε επιχείρηση και, στο πλαίσιο αυτό, κάλεσε σε συμμετοχή στην 24ωρη απεργία που πραγματοποιείται στις **5 Νοέμβρη** στη Ζώνη και στη συγκέντρωση στις 3 μ.μ. στο ΣΕΜΠΟ.

Η **Δήμητρα Σταματέλου**, μέλος της ΕΓ της ΟΕΝΓΕ, αναφέρθηκε στις συνέπειες της αντιλαϊκής πολιτικής στην υγεία του λαού, όπως αποδεικνύεται καθημερινά με την εκτίναξη του αριθμού των κρουσμάτων και των θανάτων. Θα βόλευε, τόνισε, την κυβέρνηση να μην ακούγονται οι φωνές των υγειονομικών κάτω από τις μάσκες, αλλά αυτό δεν πρόκειται να γίνει. Μαζί με τους εργαζόμενους οι υγειονομικοί καταγγέλλουν την τραγική κατάσταση στο δημόσιο σύστημα Υγείας, την κατάργηση νοσοκομείων και την υποχρηματοδότηση.

Εκ μέρους της **ΕΛΜΕ Πειραιά**, ο **πρόεδρος της Ηλίας Πατίδης** στον σύντομο χαιρετισμό του τόνισε ότι η 7ήμερη απεργία των εργατών της COSCO δίνει κουράγιο σε όλους τους εργαζόμενους, αλλά και στους εκπαιδευτικούς, να συνεχίσουν τον αγώνα για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους και των δικαιωμάτων των παιδιών του λαού στη μόρφωση.

Η **Χρυσάνθη Αγάθου**, εκ μέρους της **Συντονιστικής Επιτροπής Ενάντια στη Δημιουργία ΜΕΑ στο Σχιστό**, σημείωσε ότι οι εργαζόμενοι, παράλληλα με τη μάχη που δίνουν για τα δικαιώματά τους, αγωνίζονται για να μη δημιουργηθεί ΜΕΑ στο Σχιστό, να μη συνεχιστεί η ραγδαία επιδείνωση του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής, να μη γίνεται θυσία η υγεία του λαού στον βωμό της κερδοφορίας των επιχειρηματιών.

Το Συλλαλητήριο ολοκληρώθηκε με μεγάλη πορεία στους δρόμους του Πειραιά, με το σύνθημα **«Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά»** να δονεί την ατμόσφαιρα.

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Επιστολή διαμαρτυρίας από ανθυποπλοίαρχο του Δ/Ξ «ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας ELETSON CORPOR.

Στη ΠΕΜΕΝ την 1η Νοέμβρη λάβαμε επιστολή (email) διαμαρτυρίας την οποία επισυνάπτουμε, από τον Ανθυποπλοίαρχο του Δ/Ξ «ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας ELETSON CORPOR.,



για τις τραγικές συνθήκες που βιώνουν οι ναυτεργάτες του πλοίου λόγω της κατάσχεσης του πλοίου, με τον πολύμηνο εγκλωβισμό τους στην Σιγκαπούρη.

Παρότι είναι γνωστό το γεγονός στο Υπουργείο Ναυτιλίας και τις υπηρεσίες του, όπως επισημαίνεται στην επιστολή, καμία επίλυση του προβλήματος για τον επαναπατρισμό τους δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση της κυβέρνησης, του υπουργείου Ναυτιλίας, για τον επαναπατρισμό των εγκλωβισμένων ναυτεργατών.

Επισυνάπτεται η επιστολή του ανθυποπλοίαρχου

Κύριε Πρόεδρε

Καλημέρα σας και καλό μήνα.

Είμαι ο ανθυποπλοίαρχος του Δ/Ξ ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ, της διαχειρίστριας εταιρείας ELETSON CORPORATION. Ο λόγος που σας γράφω το παρακάτω μήνυμα είναι για να γίνει γνωστό το θέμα και σε άλλους ναυτικούς που ίσως κάποια στιγμή αντιμετωπίσουν το ίδιο πρόβλημα.

Ναυτολογήθηκα επί του πλοίου τον μήνα Νοέμβριο του 2020. Τον Μάρτιο του 2021 το πλοίο τέλει υπό την κράτηση των αρχών της Σιγκαπούρης κατόπιν εντολήτων ναυλωτών. Αυτό έχει ως συνέπεια και την απαγόρευση απόπλου από το λιμένα

εφόσον πραγματοποιήθηκε κατάσχεση πλοίου. Θα ήθελα να τονίσω επίσης ότι οι αρχές της Σιγκαπούρης ως μέτρο προστασίας κατά του Covid-19 έχουν θεσπίσει τον εξής κανονισμό: «σε οποιοδήποτε πλοίο γίνει αλλαγή πληρώματος, αυτό θα πρέπει να αποπλεύσει εντός 48 ωρών». Αυτό δεν μπορεί να συμβεί όμως στην δικιά μας ιδιαίζουσα περίπτωση.

Υπέβαλα την παραίτηση μου τον Ιούνιο δηλώνοντας ότι επιθυμώ τον επαναπατρισμό μου έως τα τέλη του μήνα. Στις αρχές Αυγούστου έστειλα complain form στην εταιρεία δηλώνοντας τη δυσαρέσκεια μου και την επιθυμία για τον επαναπατρισμό μου. Η εταιρεία έκανε κάποιες προσπάθειες για τον επαναπατρισμό μου και των υπολοίπων μελών του πληρώματος αλλά η MPA (Maritime and Port Authority of Singapore) αρνήθηκε να ικανοποιήσει το αίτημα των ναυτικών που επιθυμούσαν τον επαναπατρισμό τους, εφόσον δεν τηρούνταν οι διατάξεις του παραπάνω κανονισμού που ανέφερα σχετικά με τον απόπλου του πλοίου εντός 48 ωρών.

Έπειτα από αυτή την άρνηση των αρχών της Σιγκαπούρης απευθύνθηκα στη ΠΝΟ στις αρχές του Σεπτεμβρίου, εξηγώντας την κατάσταση και ελπίζοντας να βρεθεί κάποια λύση στο πρόβλημα. Η ΠΝΟ με τη σειρά της επιλήφθηκε επί του θέματος εκθέτοντας τα γεγονότα στους αρμόδιους φορείς (υπουργεία, προξενικό λιμενάρχη κλπ.).

Στις 7 Οκτωβρίου 2021 η MPA, επιτρέπει τον επαναπατρισμό των μελών δίνοντας τις εξής λύσεις:

1) αλλαγή πληρώματος του πλοίου με τοπικά πληρώματα Σιγκαπούρης

2) έγγραφο από την Αρχή που να επιτρέπει ακόμα λιγότερη σύνθεση του πληρώματος

3) 14 μέρες SHN (stay home notice) για το πλήρωμα που πρόκειται να ναυτολογηθεί.

Από τις 7 Οκτωβρίου μέχρι και σήμερα δεν έχει ικανοποιηθεί το αίτημα μας για επαναπατρισμό. Αυτή τη στιγμή στο πλοίο έχουμε άτομο που είναι ναυτολογημένος από τον Ιούλιο του 2020. Η τελευταία ναυτολόγηση μέλους του πλοίου

έγινε τον Φεβρουάριο του 2021. Στις 18 Νοεμβρίου 2021 θα έχω συμπληρώσει ένα χρόνο επί του πλοίου. Να σημειωθεί ότι από τη στιγμή που το πλοίο τέλει υπό την κράτηση των αρχών της Σιγκαπούρης έχει υπάρξει ο επαναπατρισμός τριών μελών, χωρίς όμως να έρθει αντικατάστασης. Αυτό ήταν εφικτό να γίνει γιατί τα άτομα δεν αποτελούσαν τη βασική σύνθεση του πλοίου οπότε δεν χρειαζόνταν αντικαταστατή.

Με εκτίμηση
Κράββαρης Σπυρίδων

Επικίνδυνες συνθήκες προσέγγισης του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ» στη Σχοινούσα

Στις 26 Νοεμβρίου το Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ», όπως καταγράφεται σε σχετικό βίντεο, προσπάθησε να προσεγγίσει το λιμάνι της Σχοινούσας, μέσα σε πολύ άσχημες καιρικές συνθήκες (9 μποφόρ).

Οι προσπάθειες των ναυτεργατών να εξασφαλίσουν την μετακίνηση των νησιωτών δεν πρέπει να καλύψουν **ΤΙΣ ΤΕ-**



ράστιες ευθύνες όλων των κυβερνήσεων, που βάζουν πλάτη να μεγαλώνουν τα κέρδη των εφοπλιστών.

Ο κίνδυνος της ασφάλειας της ανθρωπίνης ζωής στη θάλασσα αφορά αποκλειστικά στην πολιτική, που ακολουθούν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, το υπουργείο ναυτιλίας και οι λιμενικές αρχές. Η νομοθεσία, προκλητικά καθορίζει ότι σε ακραίες καιρικές συνθήκες την ευθύνη έχει ο πλοίαρχος για την εκτέλεση των δρομολογίων, χωρίς παράλληλα

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

ουσιαστικά μέτρα ασφαλών λιμενικών εγκαταστάσεων, για τον ασφαλή κατάπλου και απόπλου των πλοίων.

Το άκρως επικίνδυνο συμβάν που ήρθε στο φως της δημοσιότητας, είναι ένα ακόμα από τα πολλά, που έρχονται αντιμέτωποι ναυτεργάτες και επιβάτες, κάτοικοι των νησιών, με την πλειοψηφία των πλοίων, στο ακτοπλοϊκό δίκτυο, να είναι υπερήλικα και υποσυντήρητα.

Καλούμε τους ναυτεργάτες τους κάτοικους των νησιών να διεκδικήσουμε ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες φθηνές, ασφαλείς, σύγχρονες, με οργανικές συνθέσεις, που θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες και ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Αλληλεγγύη στον αγώνα των εργαζομένων στα πετρέλαια Καβάλας

Σε **Δελτίο Τύπου - Καταγγελία στις 22 Δεκέμβρη** τα ναυτεργατικά σωμα-



τεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ**, καταγγείλαμε την επιχείρηση εργοδοσίας και κυβέρνησης να καταστείλουν τον πολύμηνο αγώνα των εργαζομένων στα «Πετρέλαια Καβάλας» με επέμβαση των ΜΑΤ στον χώρο του εργοστασίου και προσαγωγές εργαζομένων που αγωνίζονται.

Βία και καταστολή, με σοβαρό κίνδυνο για την ανθρώπινη ζωή είναι η απάντηση κυβέρνησης - εργοδοσίας απέναντι στους εργαζόμενους που διεκδικούν το δικαίωμα τους στην δουλειά.

Τα ναυτεργατικά σωματεία εκφράζουμε την αμέριστη συμπαράστασή μας στον αγώνα των εργαζομένων για τα δίκαια αιτήματά τους.

Αντεργατικές μεθοδεύσεις στην Ένωση Τεχνικών Κινηματογράφου - Τηλεόρασης



Στις **23 Δεκέμβρη** καταγγείλαμε τις αντεργατικές μεθοδεύσεις, που εφαρμόζονται από την πλειοψηφία του **ΔΣ της ΕΤΕΚΤ** (Ένωση Τεχνικών Κινηματογράφου - τηλεόρασης).

Σε μία, χωρίς προηγούμενο πρακτική, οι σύμβουλοι - μέλη της ΕΤΕΚΤ που πρόσκαιται στο ΣΥΡΙΖΑ και έχουν την πλειοψηφία, προχωρούν σε διαγραφές μελών του σωματείου, καθώς και εκλεγμένων συνδικαλιστών, με πρόσχημα ότι διαφωνούν ή έχουν άλλη ιδεολογία ή έστω ασκούν κριτική στη διοίκηση!

Αυτές τις απαράδεκτες πρακτικές του παρελθόντος, τις έχει καταδικάσει το κίνημα στην πράξη και δεν μπορούν να αναβιώνουν σε κανένα φορέα που εκπροσωπεί τους εργαζόμενους και τα δικαιώματά τους.

Απαιτούμε, να παρθούν τώρα πίσω όλες οι διαγραφές των συνδικαλιστών της ΕΤΕΚΤ και να σταματήσουν αυτές οι αναχρονιστικές μεθοδεύσεις, που μόνο στόχο έχουν τη «ρίμωση» και την απομόνωση κάθε φωνής που αντιστέκεται και διεκδικεί.

Νέα παρέμβαση για το οξυμμένο πρόβλημα των αντικαταστάσεων στα ποντοπόρα καράβια

Με ανακοίνωση στις **23 Δεκέμβρη** επαναφέραμε το οξυμμένο πρόβλημα των αντικαταστάσεων στα ποντοπόρα καράβια αναφέροντας:

«Σχεδόν **2 χρόνια** μετά την εκδήλωση της πανδημίας **COVID-19** παγκόσμια, κανένα ουσιαστικό μέτρο δεν έχει ληφθεί από εφοπλιστές, κυβερνήσεις, διεθνείς οργανισμούς, για την επίλυση του οξυμμένου προβλήματος των αντικαταστάσεων των ναυτεργατών στα ποντοπόρα

καράβια και τον ασφαλή επαναπατρισμό τους.

Αυτή η κατάσταση έχει προκαλέσει τραγικά αποτελέσματα σε όσους είναι ναυτολογημένοι, στους αντικαταστάτες τους, που είναι στην ανεργία αλλά και συνολικά στις οικογένειές τους, ενώ αναμένεται να επιδεινωθεί το πρόβλημα με τα πρόσθετα μέτρα, που λαμβάνουν χώρες λόγω της μετάλλαξης «**Omicron**».

Ψευδεπίγραφη είναι η συνεργασία στο «**Διεθνές Πρόγραμμα Καραντίνας Πληρώματος (#CrewEQUIP)**», μεταξύ του **Διεθνούς Συμβουλίου Εργοδοτών Ναυτιλίας (IMEC)**, του **Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS)** και της **Διεθνούς Ομοσπονδίας Εργαζομένων στις Μεταφορές (ITF)**, πρόγραμμα στο οποίο «θα δημιουργηθεί μια λίστα με αξιόπιστα ξενοδοχεία, που θα είναι διαθέσιμα για να μένουν σε καραντίνα τα πληρώματα», γεγονός χωρίς κανένα ουσιαστικό μέτρο αντιμετώπισης του προβλήματος.

Με αφορμή αυτή τη συνεργασία χαρακτηριστική είναι και η προκλητική δήλωση του προέδρου του τμήματος **ITF Seafarers' David Heindel**, αναφέροντας μεταξύ άλλων ότι: «**πάρα πολλοί ναυτικοί θα χάσουν τα Χριστούγεννα και άλλα σημαντικά γεγονότα τις επόμενες εβδομάδες.**»

Αποτελεί υποκρισία να αναγράφεται σε κάθε ποντοπόρο καράβι η φράση «**SAFETY FIRST**», ενώ στη πράξη μπροστά στη συνέχιση της κερδοφορίας των εφοπλιστών από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών και με την ένοχη στάση των κυβερνήσεων τους, δεν διστάζουν να θυσιάζουν την υγεία, την ασφάλεια, να αγνοούν τις κραυγές αγωνίας των χιλιάδων εγκλωβισμένων ναυτεργατών.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, επαναλαμβάνουν τη θέση τους απαιτώντας εφοπλιστές, κυβέρνηση, υπουργείο ναυτιλίας, να λάβουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της υγείας, τον ασφαλή επαναπατρισμό και σε περιπτώσεις που οι ναυτεργάτες τίθενται σε καραντίνα να διασφαλίζονται τα μισθολογικά και ασφαλιστικά δικαιώματά τους.»

ΠΑΝΑΤΤΙΚΗ ΜΕΡΑ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ

Την επίταξη των ιδιωτικών μονάδων Υγείας και την ενίσχυση του δημόσιου συστήματος με προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, την ανάγκη για μέτρα προστασίας στους χώρους δουλειάς, με γενικευμένα δωρεάν τεστ για όλους, για εμβολιασμένους κι ανεμβολίαστους προκειμένου να προστατευτεί ο λαός, απαίτησαν στις **24 Νοέμβρη** δεκάδες σωματεία και μαζικοί φορείς, διαδηλώνοντας ταυτόχρονα έξω από μεγάλα ιδιωτι-

Να πάρει ο λαός στα χέρια του την υπεράσπιση της υγείας και της ζωής του

κράτος και εργοδοσία», φώναξαν οι συγκεντρωμένοι έξω από την «Ευρωκλινική», στους Αμπελόκηπους, καταγγέλλοντας την πολιτική που μέσα στην πανδημία έχει αφήσει «ρημάδια» τα

νοσοκομεία.

Παράλληλα, μια σειρά σωματεία, όπως το **Συνδικάτο Οικοδόμων, ο Σύλλογος Εμποροϋπαλλήλων, το Συνδικάτο Επισιτισμού - Τουρισμού, η Ένωση Λογιστών - Ελεγκτών, που έδωσαν το**



κά νοσοκομεία της Αττικής.

Επιχειρηματικοί όμιλοι που θησαυρίζουν πουλώντας πανάκριβες υπηρεσίες Υγείας, «πατώντας» στην τραγική κατάσταση του δημόσιου συστήματος Υγείας, βγαίνουν «άβρεχτοι» από την πανδημία, αφού αντί να επιταχθούν για να μειωθεί η θνησιμότητα, εξακολουθούν να παζαρεύουν με την κυβέρνηση τη διάθεση μερικών κλινών, πάντα με το αζημίωτο.

Κι ενώ το αίτημα αυτό για την επίταξη άνευ όρων γίνεται όλο και πιο επίκαιρο με τους δεκάδες διασωληνωμένους εκτός ΜΕΘ, η κυβέρνηση έχει ανακοινώσει την περιστελιά χειρουργείων μέχρι και κατά **80%**, ενώ οι δεκάδες κλίνες στα μεγαθήρια των ομίλων μοσχοπουλιούνται από την εκμετάλλευση του πόνου ασθενών που δεν βρίσκουν πού αλλού να πάνε.

Στους Αμπελόκηπους

«Επίταξη ιδιωτών σε όλη την Υγεία, να πληρώσουν

«παρών», έθεσαν στο προσκήνιο την ανάγκη για μέτρα προστασίας στους χώρους δουλειάς, προληπτικούς διαγνωστικούς ελέγχους για όλους τους εργαζόμενους με ευθύνη του κράτους και της εργοδοσίας.

Στη διαμαρτυρία συμμετείχε αντιπροσωπεία της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ.

Με τα δικά τους πανό συμμετείχαν στην κινητοποίηση ο **Σύλλογος Γυναικών Εξαρχείων - Νεάπολης** και η **Ομάδα Γυναικών 7ου Διαμερίσματος Δήμου Αθήνας (μέλη της ΟΓΕ).**

Οι συγκεντρωμένοι ανέδειξαν το γεγονός ότι στις συνθήκες αναζωπύρωσης της πανδημίας η κυβέρνηση «παζαρεύει» με τους επιχειρηματικούς όμιλους τη διάθεση ορισμένων κλινών με αντάλλαγμα παχυλές αποζημιώσεις.

«Θέλουμε πραγματική επίταξη και όχι «μαϊμού», για να καλυφθούν οι ανάγκες σε νοσηλεία και για να μειωθεί η θνησιμότητα», ανέφερε ο **Ηλίας Σιώρας, συνδικαλιστής και μέχρι πρόσφατα πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων στον «Ευ-**

αγγελισμό», σχολιάζοντας έτσι την κοροϊδία της «συνεργασίας» με τον ιδιωτικό τομέα για non Covid περιστατικά, πάντα με το αζημίωτο και αντλώντας γιατρούς από το προσωπικό των δημόσιων νοσοκομείων.

«Όλα αυτά τα χρόνια οι κλινικάρχες μπουκώσανε στο χρήμα πατώντας πάνω στην ανάγκη των εργαζομένων», τόνισε ο **Γιάννης Σκλάβος**, μέλος της διοίκησης του Συνδικάτου Επισιτισμού - Τουρισμού Αττικής. Και κατήγγειλε πως και σήμερα στις συνθήκες της πανδημίας τα μεγαθήρια της ιδιωτικής Υγείας συνεχίζουν να θησαυρίζουν, απαιτώντας την άμεση και πραγματική επίταξή τους.

«Δυο σχεδόν χρόνια μετά το ξέσπασμα της πανδημίας, τα πράγματα είναι ίδια και χειρότερα», σχολίασε ο **Δημήτρης Τόλος**, μέλος της διοίκησης του Συλλόγου Εμποροϋπαλλήλων Αθήνας. Κατήγγειλε το γεγονός ότι η επίκληση της «ατομικής ευθύνης» έχει γίνει η μόνιμη επωδός της κυβέρνησης, η οποία δεν αναλαμβάνει τη δική της ευθύνη ώστε «η υγεία των εργαζομένων και των παιδιών μας να έχει την αξία που της πρέπει».

Στην πανδημία της λοιπής νοσηρότητας, που επίσης καλπάζει, αναφέρθηκε η **Ηλέκτρα Κολοβού**, μέλος του ΔΣ του Σωματείου Εργαζομένων στην Ιδιωτική Υγεία, επισημαίνοντας την **ανάγκη να επιταχθούν οι ιδιωτικές δομές**, που είναι πλήρως εξοπλισμένες και διαθέτουν έμπειρο προσωπικό.

Την πραγματικότητα που αντιμετωπίζουν οι υγειονομικοί, σε αντίθεση με τους ισχυρισμούς της κυβέρνησης για την πλήρη θωράκιση των νοσοκομείων, περιέγραψε ο **Σταμάτης Τσιπιλής**.

Στον Πειραιά

Στο μεγαθήριο του **«Μετροπόλιταν»** στον Πειραιά, που δεσπόζει σε μια περιοχή «γυμνή» από στελεχωμένες και πλήρως εξοπλισμένες δημόσιες

μονάδες Υγείας, που οι ασθενείς πετιούνται έξω από τα «νοσοκομεία μιας νόσου», διαδήλωσαν το **Εργατικό Κέντρο Πειραιά, το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ, το Συνδικάτο Εργαζομένων Ιδιωτικής Υγείας Πειραιά και Σύλλογοι Γυναικών της περιοχής.**

Το ξεσάλωμα της εργοδοσίας στους χώρους δουλειάς, που έχει αποτέλεσμα την υπερμετάδοση της πανδημίας, ανέδειξε ο **Γιώργος Δρέττας**, γραμματέας του

Συνδικάτου Χημικής Βιομηχανίας. Και υπογράμμισε ότι την πανδημία δεν την αντιμετωπίζεις με αντισηπτικό στην πόρτα και με επίκληση ατομικής

ευθύνης, αλλά με κεντρικά μέτρα. Στην ανάγκη να είναι τα σχολεία καθαρά, είτε με πανδημία είτε χωρίς, αναφέρθηκε η **Χριστίνα Καραμαλίκη**, πρόεδρος του Σωματείου Καθαριστών, δείχνοντας τις ευθύνες του κράτους για τα εκατοντάδες κενά.

Τις χρυσές μπίζνες των επιχειρηματιών της Υγείας ανέδειξε η **Στέλλα Μπαρδούνια**, πρόεδρος του Συνδικάτου Ιδιωτικής Υγείας Πειραιά, σημειώνοντας ότι αρνούνται ακόμα και τώρα να διαθέσουν κλίνες για νοσηλεία ασθενών με κορονοϊό.

Παράσταση διαμαρτυρίας πραγματοποιήθηκε επίσης στο **«Μητέρα»** και στο **«Metropolitan General»** από τα Σωματεία Εργαζομένων νοσοκομείου ΚΑΤ, τον Σύλλογο Εργαζομένων νοσοκομείου «Αγία Όλγα», Συνδικάτα Βιομηχανίας, Συλλόγους Γυναικών, σωματεία συνταξιούχων και άλλους μαζικούς φορείς από το Μαρούσι, το Χαλάνδρι, τη Νέα Ιωνία, το Νέο Ηράκλειο και άλλους φορείς των περιοχών.



Προϋπολογισμός NAT για το 2022

Στις αντιλαϊκές κατευθύνσεις του κρατικού προϋπολογισμού

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, εκδώσαν δελτίο τύπου στις **25 Νοέμβρη**, με αφορμή τη συνεδρίαση του Δ.Σ του NAT για το προϋπολογισμό του **2022**.

Συγκεκριμένα ανέφεραν:

«Συζητήθηκε και ψηφίστηκε ο προϋπολογισμός για το **2022**, «**κομμένος και ραμμένος**» στα πλαίσια του αντιλαϊκού κρατικού προϋπολογισμού της κυβέρνησης της ΝΔ, που έχει διαμορφωθεί για άλλη μια χρονιά για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, των τραπεζιτών, των βιομηχάνων.

Όπως αναφέρεται σε σχετικό σημείωμα του υπουργείου Εργασίας, που έχει αποσταλεί σε όλους τους ασφαλιστικούς φορείς, «**η κατάρτιση του Προϋπολογισμού πρέπει να γίνει (...) εντός των ορίων του υποβληθέντος συνοπτικού προϋπολογισμού που έχει ενσωματωθεί στον υπό ψήφιση Προϋπολογισμό του 2022**».

Επίσης επισημαίνεται ότι «ειδικότερα η κατάρτιση και η έγκριση του προϋπολογισμού των φορέων πρέπει να είναι σε **απόλυτη συμμόρφωση** με τους δημοσιονομικούς στόχους και τις προβλέψεις του **Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (2022 – 2025)** και με τις εγκυκλίους που εκδίδονται».

Στον κρατικό προϋπολογισμό για το **2022**, προβλέπονται πρόσθετες περικοπές **1,13 δις. ευρώ σε συντάξεις, επιδόματα ανεργίας, Πρόνοια και Υγεία**.

Το NAT στις αρμοδιότητες του συνεχίζει να έχει την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών από τα ναυτολόγια, από την ένταξη του στον **ΕΦΚΑ** με βάση τον νόμο έκτρωμα **4387/2016**, γνωστό νόμο Κατρούγκαλου (ΣΥΡΙΖΑ).

Στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού δεν γίνεται αναφορά ότι:

1. Με το **v.4770/2021, άρθρο 16** οι εφοπλιστές της επιβατηγού ναυτιλίας απαλλάσσονται από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών τους, για το χρονικό διάστημα από **01-01-2021 έως 28-02-2021**.

2. Στο **v.4843/2021, άρθρο 81**, δίνει τη δυνατότητα στους εφοπλιστές στα ποντοπόρα υπό ελληνική σημαία με πρόσχημα την πανδημία για την περίοδο από **01-10-2021 έως 31-12-2021** και με υπουργική απόφαση να παραταθεί για ακόμα **6 μήνες**, να ναυτολογούν ναυτεργάτες, που στο σύνολο τους να είναι με τους επαχθής όρους, που ισχύουν με τα «**διεθνή κρατούμενα**», δηλ. **ανασφάλιστοι**.

3. Με το **v.4714/2020** που καθορίζει τα προκλητικά εφοπλιστικά προνόμια στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα πλοία, ο **Α' Πλοίαρχος, ο Γ' Πλοίαρχος, ο Γ' Μηχανικός** και το κατώτερο πλήρωμα, να είναι **χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση** και εφαρμόζεται από τους εφοπλιστές και τις υπηρεσίες του NAT

Αυτή η διαχρονική αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων με τα προνόμια και τις επιδοτήσεις για τους εφοπλιστές, τους αντεργατικούς νόμους **2687/1953, 3569/2007, 4150/2013** κ.ά, που διευρύνουν την ανασφάλιστη εργασία, μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις και αυξάνουν διαρκώς την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, έχουν προκαλέσει τα τεράστια ελλείμματα του NAT, με τραγικές επιπτώσεις στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία της ναυτεργατικής οικογένειας.

Καλούμε τους ναυτεργάτες με αγωνιστική αισιοδοξία, να συνεχίσουμε τον αγώνα με πολύμορφες κινητοποιήσεις, για δουλειά με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας».



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Πλακιωτάκη
- Πολιτικά Κόμματα
- Πρόεδρο και Διοικητικό Συμβούλιο NAT
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Συνταξιοχικές Ενώσεις
- Μ.Μ.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Με την εφαρμογή αντεργατικών νόμων συνεχίζεται όχι μόνο η συντριβή των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, αλλά και η λεηλασία της περιουσίας του NAT και συνολικά των ασφαλιστικών ταμείων, που δημιουργήθηκε από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Σε σημερινή συνεδρίαση του Δ.Σ του NAT μεταξύ των θεμάτων γίνεται αναφορά ότι:

«Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη την **υπ' αριθμ. 2/45619/ΔΛΤΠ/05-02-2021 (ΦΕΚ Β' 604/15-02-2021)** Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών συμμετέχει στον Ταμειακό Προγραμματισμό των Φορέων Γενικής Κυβέρνησης και έχει προβεί στο άνοιγμα Λογαριασμού Ταμειακής Διαχείρισης σε Ευρώ στην Τράπεζα της Ελλάδος».

Επίσης στην εισήγηση της Υπηρεσίας του NAT γι' αυτό το θέμα αναφέρεται ότι:

«Δεδομένου ότι το Ν.Α.Τ. διατηρεί ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα σε πιστωτικά ιδρύματα εκτός του Συστήματος Λογαριασμών Θησαυροφυλακίου και η Τράπεζα της Ελλάδος αδυνατεί να προβεί σε άνοιγμα λογαριασμού σε ξένο νόμισμα, τα εν λόγω

ταμειακά διαθέσιμα δεν μπορούν να μεταφερθούν στον Λογαριασμό Ταμειακής Διαχείρισης σε Ευρώ του Ν.Α.Τ. που υφίσταται στην Τράπεζα της Ελλάδος και ως εκ τούτου υπάρχει αδυναμία εφαρμογής της ανωτέρω Απόφασης».

Τέλος η Υπηρεσία του NAT πρότείνει:

α) την έγκριση δαπάνης συνολικού ποσού τριάντα χιλιάδων Ευρώ (**€ 30.000,00 πλέον Φ.Π.Α. 24%**, για την παροχή γνωμοδότησης ως προς την δυνατότητα νόμιμης διατήρησης τραπεζικών λογαριασμών σε ξένο νόμισμα υπό την διαχείριση του Ν.Α.Τ., η οποία θα βαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό του Ν.Α.Τ. (Κ.Α.Ε.: 0894) έτους 2021 και

β) την παροχή εξουσιοδότησης του Δ.Σ./Ν.Α.Τ. προς τον Πρόεδρο του Ν.Α.Τ. για την ανάθεση του ανωτέρω έργου σε εξειδικευμένο εξωτερικό νομικό σύμβουλο».

Σε παρέμβαση του ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ, κατήγγειλε αυτή την εξέλιξη, αναφέροντας ότι το θέμα δεν είναι νομικό αλλά πολιτικό και αποσκοπεί στο να βάλει χέρι η κυβέρνηση και στα ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο συνάλλαγμα που διαθέτει το NAT.

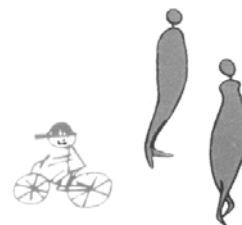
Απαιτούμε ο πρόεδρος του NAT και οι υπηρεσίες του να μην προχωρήσουν σε καμία εφαρμογή των αντεργατικών νόμων της κυβέρνησης.

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

04 Νοέμβρη 2021

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



– Ο ΦΠΑ που φορτώνεται στη λαϊκή κατανάλωση θα φτάσει τα **18,7 δισ.** από **17,18 δισ.**, **αύξηση ύψους 1,5 δισ.**, και οι «**ειδικοί φόροι κατανάλωσης**» τα **7 δισ.** από **6,47 δισ.** ευρώ το **2021**, **αύξηση 530 εκατ.** ή **6,7%**.

Την ίδια ώρα, ο φόρος εισοδήματος σε «**νομικά πρόσωπα**» (κάθε είδους εταιρείες) θα διαμορφωθεί μόλις στα **3,5 δισ.** (από **2,35 δισ.**).

Σε αυτό το πλαίσιο, ο φόρος που θα αναλογεί το **2022** στις κάθε είδους εταιρείες αποτελεί μόλις το **7,3%** της συνολικής μάζας των φόρων.

Δραστικές περικοπές προβλέπονται ακόμα και σε **βάρος της Υγείας**, ενώ η **πανδημία θερίζει**. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η μείωση της χρηματοδότησης κατά **52%** για την ήδη διαλυμένη Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας, όπως και η μείωση του κονδυλίων για τα νοσοκομεία. Πετσοκόβονται επίσης τα επιδόματα ανεργίας, οι παροχές προς τους οργανισμούς που αφορούν τα διάφορα προνοιακά επιδόματα και πάει λέγοντας.

ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟΝ ΑΝΤΙΛΑΪΚΟ ΚΡΑΤΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ

Τον προϋπολογισμό - «θηλιά» στον λαιμό του λαού και των αναγκών του καταδίκασαν συνδικαλιστικές οργανώσεις, μαζικοί φορείς, εργαζόμενοι, συνταξιούχοι και νεολαία στις 16 Δεκέμβρη με συλλαλητήρια συνδικάτων σε όλη τη χώρα.

Στην Αθήνα, «**Αντιλαϊκός κρατικός προϋπολογισμός. Πληρώνει ο λαός για να κερδίζουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι**» ήταν το μήνυμα που έστειλε η κινητοποίηση, με τους διαδηλωτές να καταγγέλλουν την ισοπέδωση του εισοδήματος και των αναγκών του λαού για να εξασφαλίζονται νέες παροχές στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Την ώρα που στην Ολομέλεια της Βουλής συνεχιζόταν η συζήτηση, σωματεία εργαζομένων, ενώσεις αυτοαπασχολούμενων, σύλλογοι γυναικών, φοιτητικοί σύλλογοι, **διεκδίκησαν μέτρα ουσιαστικής στήριξης του εισοδήματος, αυξήσεις στους μισθούς και Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με κατοχύρωση και διεύρυνση εργασιακών δικαιωμάτων, αύξηση των δαπανών για την Υγεία και**



την Παιδεία, μείωση της φορολογίας.

Την ώρα που χάνονται εκατοντάδες ζωές καθημερινά και η κυβέρνηση προχωρά σε νέες προκλητικές περικοπές στην Υγεία, διεκδίκησαν μέτρα ουσιαστικής στήριξης του δημόσιου συστήματος και επίταξη του ιδιωτικού τομέα.

Τη στιγμή που η ακρίβεια τσακίζει κόκαλα και ο μισθός εξανεμίζεται πριν φτάσει ο μήνας στα μισά, η φοροληλασία του λαού συνεχίζεται, ενώ η μεγαλοεργοδοσία απολαμβάνει νέες φοροαπαλλαγές και επιδοτήσεις, απαίτησαν ανάσες ανακούφισης.

Τα παραπάνω ανέδειξαν άλλωστε μιλώντας στη συγκέντρωση η **Δήμητρα Σταματέλου**, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας της Ομοσπονδίας Ενώσεων Νοσοκομειακών Γιατρών (ΟΕΝΓΕ), η **Θεοδώρα Δριμάλα**, πρόεδρος του Συλλόγου Εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Βύρωνα - Καισαριανής - Παγκρατίου «Ρόζα Ιμβριώτη», και η **Αλεξάνδρα Καπαρού**, πρόεδρος της Ένωσης Λογιστών - Ελεγκτών Περιφέρειας Αττικής (ΕΛΕΠΑ).

«Για τους εργαζόμενους δεν υπάρχει μία, λεφτά υπάρχουν μόνο για την εργοδοσία», φώναξαν οι εργαζόμενοι στα μπλοκ των σωματείων που έφτασαν στο Σύνταγμα από τρεις διαφορετικές προσυγκεντρώσεις. Απαίτησαν «Λεφτά για την Υγεία, γιατρούς και εξοπλισμό στα νοσοκομεία», διεκδίκησαν χρηματοδότηση για την Παιδεία «και όχι για του NATO τα σφαγεία».

Με αιτήματα και διεκδικήσεις για την προστασία του εισοδήματος των αυτοαπασχολούμενων και μικρών επαγγελματιών, τη διαγραφή των χρεών, τόκων και προστίμων, συμμετείχε στο συλλαλητήριο η **Ομοσπονδία Βιοτεχνικών Σωματείων Αττικής (ΟΒΣΑ)**, σύλλογοι και ενώσεις των αυτοαπασχολούμενων από όλη την Αττική.

Την υποχρηματοδότηση των σχολών και τη φοροληλασία των λαϊκών οικογενειών κατήγγειλαν οι **φοιτητικοί σύλλογοι**, που συμμετείχαν με τα πανό τους στην κινητοποίηση, δίπλα στα εργατικά σωματεία.

Το «παρών» στην κινητοποίηση έδωσε και η **Ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας (ΟΓΕ)**, καλώντας τις γυναίκες να πυκνώσουν τα μπλοκ του συλλογικού αγώνα για τα δικαιώματά τους στην εργασία, στη μητρότητα, στον ελεύθερο χρόνο.



Παραμένει πρώτη δύναμη η «ΔΕΣΚ» και στην πρώτη γραμμή για τα προβλήματα των εργαζομένων

Με την ανάδειξη για μια ακόμα φορά σε πρώτη δύναμη της **Δημοκρατικής Ενωτικής Συνδικαλιστικής Κίνησης «ΔΕΣΚ»**, το ψηφοδέλτιο των συνδικαλιστών που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, ολοκληρώθηκε το **36ο Συνέδριο** του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε με όρους πραγματικού εργατικού συνεδρίου, μετά την αποφασιστική παρέμβαση σωματείων του Πειραιά και συνδικαλιστών της ΔΕΣΚ, βάζοντας εμπόδια στην προσπάθεια των εφοπλιστών και των διαφόρων «σωματείων» - μηχανισμών τους να αλλοιώσουν τους συσχετισμούς και να το φέρουν στα μέτρα της εργοδοσίας.

Αναλυτικά τα αποτελέσματα:

Ψήφοι και έδρες για το Διοικητικό Συμβούλιο:

- ΔΕΣΚ (ΠΑΜΕ) 82 ψήφους και 9 έδρες (από 84 και 9).
- ΕΡΣ (ΣΥΡΙΖΑ) 32 ψήφους και 4 έδρες (από 35 και 4),
- ΕΠΑΚ (ΠΑΣΚΕ) 28 ψήφους και

3 έδρες (από 25 και 3),

• ΤΕΣ 20 ψήφους και 2 έδρες (από 25 και 3)

• ΔΑΚΕ 10 ψήφους και 1 έδρα (από 7 και καμία).

Αντιπρόσωποι για τη ΓΣΕΕ:

• ΔΕΣΚ εξέλεξε 6, η ΕΡΣ 1 και η ΤΕΣ 2.

Σε ανακοίνωση της «ΔΕΣΚ» ότι: «Τις μέρες του Συνεδρίου δόθηκε μια μάχη που το αποτέλεσμα της μόνο αισιοδοξία μπορεί να γεμίσει για την οργάνωση του αγώνα το επόμενο διάστημα.

Το 36ο Συνέδριο του Εργατικού Κέντρου Πειραιά πραγματοποιήθηκε μέσα σε συνθήκες όπου κυβέρνηση, εφοπλιστές, εργοδοσία, προσπάθησαν να αλλοιώσουν τον συσχετισμό δυνάμεων.

Αυτή η προσπάθεια έπεσε στο κενό εξαιτίας της αποφασιστικής στάσης των εργαζομένων του Πειραιά, που υπερασπίστηκαν τον χαρακτήρα του ΕΚ ως οργανωτή της πάλης των εργατών, αλλά και της συντριπτικής πλειοψηφίας των αντιπροσώπων του Συνεδρίου.

Έφαγαν τα μούτρα τους οι μηχανισμοί που θέλησαν να μετατρέψουν το ΕΚ σε στασίδι των εφοπλιστών και της εργοδοσίας, που να δέχεται, να προωθεί στις γραμμές των εργαζομένων, στα σωματεία, στους εργασιακούς χώρους την εργασιακή ειρήνη, στηρίζοντας τα σχέδια των ντόπιων και ξένων μονοπωλιακών ομίλων και του κεφαλαίου συνολικά».

Όσο για τα επόμενα βήματα στην οργάνωση της πάλης των εργατών του Πειραιά και των σωματείων τους, οι συνδικαλιστές της ΔΕΣΚ σημειώνουν ότι από θέση ευθύνης στέκονται μπροστά στην εργατική τάξη, ώστε το Εργατικό Κέντρο:

• Να παραμείνει το αποκούμπι για κάθε εργαζόμενο, για κάθε σωματείο που παλεύει για να οργανώσει την εργατική απεργία.

Που παλεύει για δουλειά με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα κόντρα στις ορέξεις των κυβερνήσεων και της εργοδοσίας, όπως ο αγώνας των λιμενεργατών της COSCO, των ναυτεργατών, των μεταλλεργατών της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης στο Πέραμα, των εργαζομένων στην «e-food» κ.λπ.

• Να συνεχίσει να παλεύει για να επιταχθεί ο ιδιωτικός τομέας Υγείας, να παρθούν μέτρα προστασίας των εργαζομένων από την πανδημία COVID-19 σε κάθε εργασιακό χώρο, ΜΜΜ,

σχολεύια κ.α.

• Να στηρίζει τους αγώνες των εργαζομένων και των κατοίκων σε κάθε γειτονιά ενάντια στην εφαρμοζόμενη αντιλαϊκή πολιτική, όπως η δημιουργία ΣΜΑ στο Σχιστό, τα καζάνια του θανάτου σε Πέραμα και Δραπετσώνα, ενάντια στο master plan της COSCO.

«Τώρα μπροστά μας έχουμε τη νέα επίθεση που εδώ και μήνες έχει εξαπολύσει η σημερινή κυβέρνηση της ΝΔ, στον δρόμο που χάραξε η προηγούμενη του ΣΥΡΙΖΑ. Ακρίβεια, ανεργία, φοροληστεία,

μείωση κονδυλίων για Υγεία - Παιδεία, νόμος Χατζηδάκη, περικοπές συντάξεων είναι μερικά μέτρα της αντιλαϊκής καταιγίδας που πλήττουν εργαζόμενους, ανέργους, νεολαία και συνταξιούχους», σημειώνει η ΔΕΣΚ.

Και θυμίζει ότι εδώ και μήνες σωματεία και συνδικαλιστικές οργανώσεις που αναπτύσσουν την κοινή τους δράση σε όλη τη χώρα παλεύουν μέσα από ζωντανές διαδικασίες, όπως με

τη σύσκεψη στο Σπύρτιγκ, να γίνει ο αγώνας τους «ορμητικό ποτάμι που θα πνίξει κάθε προσπάθεια χτυπήματος των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Οι νίκες των εργατών της COSCO, της «e-food», της «Tasty» μάς δίνουν κουράγιο και θάρρος. Σ' αυτό το ποτάμι πρέπει να ενωθούν όλα τα «ρυάκια» από κάθε εργασιακό χώρο, από κάθε συνδικάτο, από κάθε εργαζόμενο που αντιλαμβάνεται ότι η λύση στα προβλήματά του δεν θα έρθει έξω από τους αγώνες.

Η λύση βρίσκεται στο δυνάμωμα των σωματείων, στη μαζικοποίησή τους για την οργάνωση της πάλης μας. Ο δικός μας δρόμος είναι ο μαζικός οργανωμένος αγώνας ενάντια στην πολιτική που στηρίζει την κερδοφορία των ομίλων.

Είναι ο δρόμος της αλληλεγγύης, της συντονισμένης κοινής δράσης των σωματείων σε τοπικό και πανελλαδικό επίπεδο. Είναι το δυνάμωμα των σωματείων μας και των συλλογικών μας διαδικασιών.

Σ' αυτόν τον δρόμο θα κάνουμε ό,τι περνάει από το χέρι μας για να βαδίσουμε και το Εργατικό Κέντρο Πειραιά. Σ' αυτόν τον δρόμο καλούμε την εργατική τάξη και τα συνδικάτα του Πειραιά, ακόμα πιο αποφασιστικά, ακόμα πιο ουσιαστικά να οργανώσουν την πάλη τους».





MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

Μεγαλειώδης αντιιμπεριαλιστική διαδήλωση διεκδίκησης και αγώνα

Μεγαλειώδης κόκκινη διαδήλωση διεκδίκησης και αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική που για τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων τσακίζει εργατικά - λαϊκά δικαιώματα και κατακτήσεις, δολοφονεί εργάτες, μετατρέπει τη χώρα σε αμερικανοΝΑΤΟϊκό ορμητήριο και στέλνει παιδιά του λαού στα σφαγεία των ιμπεριαλιστών, συγκλόνισε χτες ολόκληρη την Αθήνα.

Χιλιάδες και χιλιάδες λαού κάτω από τα κόκκινα λάβαρα του αγώνα και της ελπίδας, έστειλαν ηχηρό το μήνυμα ότι **«Ο λαός μπορεί να διεκδικήσει το δικό του»**, με μυριόστομα τα συνθήματα **«το Πολυτεχνείο ζει, έξω οι Αμερικανοί», «ούτε γη ούτε νερό στους φονιάδες των λαών»**, τίμησαν την επέτειο του ξεσηκωμού του Πολυτεχνείου όπως ακριβώς της αξίζει.

Έδειξαν ότι **«Το Πολυτεχνείο ζει στους αγώνες του σήμερα»** και θα συνεχίσει να ζει μέχρι τη δικαίωση των αιτημάτων που πρόβαλε τότε ο λαός και η νεολαία του που έπεσαν κάτω από τα τανκς, που μάτωσαν από τα φρικτά βασανιστήρια ή δολοφονήθηκαν στα μπουντρούμια της ΕΑΤ-ΕΣΑ, στάλθηκαν στις εξορίες και τις φυλακές διεκδικώντας **«Ψωμί - παιδεία - ελευθερία»**, **«ΕΞΩ ΟΙ ΗΠΑ»**, **«ΕΞΩ ΤΟ ΝΑΤΟ»!**

Το πανέμορφο σκηνικό του γιγαντιαίου ποταμιού που έντυσε με κόκκινο όλη την περιοχή από την Ομόνοια έως την αμερικάνικη πρεσβεία συμπλήρωναν τα **μαζικά ξεχωριστά μπλοκ των Φοιτητικών Συλλόγων Αθήνας**, που με τη νεανική ζωντάνια και τα συνθήματά τους ξεσήκωναν τους πάντες στο πόδι.

Και βέβαια αμέσως μετά ακολουθούσαν τα μαζικά μπλοκ του ΠΑΜΕ. Μαζί **εργαζόμενοι της Αθήνας και του Πειραιά**. Μεταλλεργάτες, λιμενεργάτες, ναυτεργάτες, εργαζόμενοι στις Κατασκευές, στον Επισιτισμό - Τουρισμό διαδήλωναν με τους φοιτητές και σπουδαστές, τη νέα βάρδια της εργατικής τάξης, ταυτόχρονα με τα ιμπεριαλιστικά συνθήματα, πως **«Φοιτητές - εργατιά μια φωνή και μια γροθιά»**, **«Χωρίς εμάς γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά»** στέλνοντας ξεκάθαρο το μήνυμα.

Στον δρόμο της πάλης, της ελπίδας και της ανατροπής

«Νοέμβριος 1973 - Νοέμβριος 2021. Στο δρόμο της πάλης, της ελπίδας, της ανατροπής, ο λαός μπορεί να κερδίσει το δικό του». Με το πανό της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ «οδηγό», τα μαζικότερα μπλοκ των δυνάμεων του ΚΚΕ και της ΚΝΕ στη μεγάλη αντιιμπεριαλιστική πορεία του Πολυτεχνείου έστειλαν ηχηρά μηνύματα.



Με αιχμή την απαίτηση για απεμπλοκή της χώρας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και τους ανταγωνισμούς που βάζουν τους λαούς στο «στόμα του λύκου», την πάλη για να «ξηλωθούν» οι στρατιωτικές βάσεις που αποτελούν τα ορμητήρια για τις αιματοβαμμένες επεμβάσεις ανά τον κόσμο, την ανάγκη να δυναμώσει

η αλληλεγγύη στους λαούς που βρίσκονται στο στόχαστρο των ιμπεριαλιστών.

Τις συμφωνίες με **ΗΠΑ - Γαλλία**, που βαθαίνουν την επικίνδυνη για τον λαό εμπλοκή στους ανταγωνισμούς των ιμπεριαλιστών, έθεσε στο στόχαστρο η ΤΟ Βιομηχανίας, ζητώντας με το πανό της την ακύρωσή τους.

«Ούτε γη ούτε νερό στους φονιάδες των λαών», διαδήλωσε με τη σειρά του ο Τομέας Κατασκευών. «Κάτω ο ιμπεριαλισμός! Για να μη σκοτώνονται οι λαοί για τ' αφέντη το φαί», διαμήνυσε ο Τομέας Καλλιτεχνών. **«Οι ανθρωπίνες ζωές δεν είναι αριθμοί»**, ήταν το μήνυμα που έστειλε το μαζικό μπλοκ του Τομέα Υγείας - Πρόνοιας. Μέσα στις συνθήκες αναζωπύρωσης της πανδημίας οι διαδηλωτές απαίτησαν την ενίσχυση του δημόσιου συστήματος Υγείας, την επίταξη του ιδιωτικού τομέα, εμβολιαστικό πρόγραμμα με πλήρη ενημέρωση, μέτρα προστασίας σε χώρους δουλειάς, μόρφωσης και ΜΜΜ.

«Αλληλεγγύη στην πάλη των λαών, όχι στους πολέμους των ιμπεριαλιστών», **«κανένας φόβος, καμιά υποταγή, με το ΚΚΕ για την ανατροπή»**, **«στον ιμπεριαλισμό καμιά υποταγή, η μόνη υπερδύναμη είναι οι λαοί»**...

Τα συνθήματα έπεφταν βροχή, σηματοδοτούσαν τους ατέρμονους αγώνες του Κόμματος της εργατικής τάξης, γιατί **«ούτε σε ξερονησία, ούτε σε φυλακές, ποτέ τους δεν λυγίσανε οι κομμουνιστές»**. Έδιναν τον τόνο για τις νέες μάχες που έχουμε

μπροστά μας: «Εμπρός λαέ, μη σκύβεις το κεφάλι, με το ΚΚΕ επίθεση και πάλι!» «Φονιάδες, ληστές, υποκριτές, είναι οι Ευρωπαίοι ιμπεριαλιστές», ήταν το σύνθημα που έδωσε τον τόνο μπροστά από τα Γραφεία της ΕΕ, ενώ στα συνθήματα των διαδηλωτών μπήκε και το μέτωπο ενάντια στον φασισμό, γιατί «οι φασίστες είναι εχθροί των εργατών, είναι τα τσιράκια των αφεντικών».

Κόσμος από τα πεζοδρόμια χειροκροτούσε καθώς ανέβαιναν τη Βασ. Σοφίας και ένωνε τη φωνή του με τα συνθήματά τους και τα μαζικά μπλοκ των διαδηλωτών φώναζαν με νόημα παντού: «Τίποτα δεν γίνεται αν μένεις θεατής, όλα ανατρέπονται αν ξεσηκωθείς!»

Όταν η κεφαλή των μπλοκ του ΚΚΕ και της ΚΝΕ έφτασε μπροστά στην πρεσβεία, δυο σημαίες των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ έγιναν συμβολικά παρανάλωμα, ενώ τα αντιιμπεριαλιστικά συνθήματα δυνάμωναν κι έδωσαν τον τόνο της κορύφωσης του τριήμερου εορτασμού του Πολυτεχνείου όπως του πρέπει, γιατί... «το Πολυτεχνείο ζει, έξω οι Αμερικανοί!»

Στους αγώνες του σήμερα για μόρφωση, δουλειά, ζωή

«Το Πολυτεχνείο ζει. Έξω οι ΗΠΑ - Έξω το ΝΑΤΟ. Αγώνας για μόρφωση - δουλειά - ζωή». Με ζωντάνια Φοιτητικοί Σύλλογοι της Αθήνας πορεύτηκαν για άλλη μια φορά μαζί με εργαζόμενους στην αντιιμπεριαλιστική πορεία προς την αμερικάνικη πρεσβεία. «Φοιτητές - εργατιά μια φωνή και μια γροθιά» ήταν από τα πρώτα συνθήματα, καθώς ξεκινούσε η πορεία στη διάρκεια της οποίας φώναζαν τα αντιιμπεριαλιστικά τους συνθήματα με αμείωτη ένταση, τραγουδώντας, με σημαίες του ΜΑΣ μέσα στα μπλοκ, με πανό φοιτητικών συλλόγων να αποτυπώνουν το στίγμα της χτεσινής παρουσίας τους, τη συνέχιση και το δυνάμωμα του αγώνα.



«Το Πολυτεχνείο ζει στους αγώνες του σήμερα», τόνισε με το πανό του το ΠΑΜΕ, που είχε απευθύνει κάλεσμα σε συνδικάτα και εργαζόμενους να τιμήσουν την επέτειο του Πολυτεχνείου με κλιμάκωση των αγώνων για δουλειά και ζωή με δικαιώματα, για ειρήνη των λαών κόντρα στα σχέδια των ιμπεριαλιστών.

«Καμία συμμετοχή της Ελλάδας σε ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους», απαίτησε με το πανό της η Ελληνική Επιτροπή για τη Διεθνή Υφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ). «Όχι στις βάσεις του θανάτου», διαμήνυσε η Ελληνική Επιτροπή Διεθνούς Δημοκρατικής Αλληλεγγύης (ΕΕΔΔΑ).

Με το δικό του πανό συμμετείχε ο ΕλληνοΚουβανικός Σύνδεσμος στέλνοντας μήνυμα: «Κάτω τα χέρια από την Κούβα». Το «παρών» στη διαδήλωση έδωσε και η Προοδευτική Ένωση Κυπρίων Φοιτητών.

Νέοι στρατευμένοι στην αντιιμπεριαλιστική πορεία

Ξεχωριστή θέση ανάμεσα στα μπλοκ των διαδηλωτών είχε το πανό των νέων στρατευμένων. «Από το Πολυτεχνείο ίδιος ο εχθρός, ΝΑΤΟ, κυβερνήσεις, καπιταλισμός», είναι το σύνθημα πίσω από το οποίο συμμετείχαν στην πορεία δεκάδες νέοι, που υπηρετούν τη στρατιωτική τους θητεία.



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232
ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ &
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr
pemen@otenet.gr
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)
ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:
ART HELLAS
Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,
ΤΗΛ.: 210 41.82.591
e-mail: mourousias1@yahoo.gr
Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπεσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr



THENAMARIS

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2021 - 2022

Κύκλοι Σπουδών υποψηφίων Μηχανικών Α' τάξης Ε.Ν.

| Εκπαιδευτική Σειρά | Κύκλοι Σπουδών | Εξετάσεις Κύκλων | Εγγραφές – Προεγγραφές έως και |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 300 | 13-09-2021 - 04-10-2021 | 05-10-2021 - 08-10-2021 | 30-08-2021 |
| 301 | 14-10-2021 - 05-11-2021 | 09-11-2021 - 12-11-2021 | 30-09-2021 |
| 302 | 22-11-2021 - 14-12-2021 | 15-12-2021 - 20-12-2021 | 08-11-2021 |
| 303 | 10-01-2022 - 31-01-2022 | 02-02-2022 - 10-02-2022 | 27-12-2021 |
| 304 | 11-02-2022 - 04-03-2022 | 08-03-2022 - 11-03-2022 | 28-01-2022 |
| 305 | 17-03-2022 - 08-04-2022 | 12-04-2022 - 15-04-2022 | 03-03-2022 |
| 306 | 03-05-2022 - 24-05-2022 | 25-05-2022 - 30-05-2022 | 19-04-2022 |
| 307 | 06-06-2022 - 28-06-2022 | 30-06-2022 - 05-07-2022 | 23-05-2022 |

Κύκλοι Σπουδών υποψηφίων Μηχανικών Β' τάξης Ε.Ν.

| Εκπαιδευτική Σειρά | Κύκλοι Σπουδών | Εξετάσεις Κύκλων | Εμβόλιμη Εξεταστική | Εγγραφές – Προεγγραφές έως και |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 184 | 13-09-2021 - 05-11-2021 | 09-11-2021 - 18-11-2021 | 05-10-2021 - 08-10-2021 | 30-08-2021 |
| 185 | 22-11-2021 - 31-01-2022 | 02-02-2022 - 10-02-2022 | 15-12-2021 - 20-12-2021 | 08-11-2021 |
| 186 | 11-02-2022 - 08-04-2022 | 12-04-2022 - 29-04-2022 | 08-03-2022 - 11-03-2022 | 28-01-2022 |
| 187 | 03-05-2022 - 28-06-2022 | 30-06-2022 - 08-07-2022 | 25-05-2022 - 30-05-2022 | 19-04-2022 |

Αργίες

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| 28-10-2021 | Εθνική Εορτή |
| 17-11-2021 | Επέτειος Πολυτεχνείου |
| 06-12-2021 | Εορτή Αγίου Νικολάου |
| 23-12-2021 - 06-01-2022 | Εορτές Χριστουγέννων |
| 07-03-2022 | Καθαρά Δευτέρα |
| 25-03-2022 | Εθνική Εορτή |
| 16-04-2022 - 26-04-2022 | Εορτές Πάσχα |
| 13-06-2022 | Αγίου Πνεύματος |

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

| A/A | ΑΠΟ | - | ΕΩΣ ΚΑΙ | ΩΡΑ | ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ |
|-----|----------|---|----------|-------|-----------|
| 1 | 15/09/21 | - | 16/09/21 | 14.15 | 16/09/21 |
| 2 | 27/09/21 | - | 28/09/21 | 14.15 | 28/09/21 |
| 3 | 11/10/21 | - | 12/10/21 | 14.15 | 12/10/21 |
| 4 | 18/10/21 | - | 19/10/21 | 14.15 | 19/10/21 |
| 5 | 08/11/21 | - | 09/11/21 | 14.15 | 09/11/21 |
| 6 | 22/11/21 | - | 23/11/21 | 14.15 | 23/11/21 |
| 7 | 13/12/21 | - | 14/12/21 | 14.15 | 14/12/21 |
| 8 | 17/01/22 | - | 18/01/22 | 14.15 | 18/01/22 |
| 9 | 31/01/22 | - | 01/02/22 | 14.15 | 01/02/22 |
| 10 | 14/02/22 | - | 15/02/22 | 14.15 | 15/02/22 |
| 11 | 14/03/22 | - | 15/03/22 | 14.15 | 15/03/22 |
| 12 | 28/03/22 | - | 29/03/22 | 14.15 | 29/03/22 |
| 13 | 11/04/22 | - | 12/04/22 | 14.15 | 12/04/22 |
| 14 | 02/05/22 | - | 03/05/22 | 14.15 | 03/05/22 |
| 15 | 23/05/22 | - | 24/05/22 | 14.15 | 24/05/22 |
| 16 | 06/06/22 | - | 07/06/22 | 14.15 | 07/06/22 |
| 17 | 20/06/22 | - | 21/06/22 | 14.15 | 21/06/22 |
| 18 | 11/07/22 | - | 12/07/22 | 08.00 | 12/07/22 |

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

| A/A | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΩΡΑ |
|-----|------------|-------|
| 1 | 21/10/21 | 14.15 |
| 2 | 09/12/21 | 14.15 |
| 3 | 17/03/22 | 14.15 |
| 4 | 14/04/22 | 14.15 |
| 5 | 09/06/22 | 14.15 |

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

| A/A | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΩΡΑ |
|-----|------------|-------|
| 1 | 21/10/21 | 17.00 |
| 2 | 09/12/21 | 17.00 |
| 3 | 17/03/22 | 17.00 |
| 4 | 14/04/22 | 17.00 |
| 5 | 09/06/22 | 17.00 |

TANKER SAFETY BASIC

| A/A | ΑΠΟ | - | ΕΩΣ ΚΑΙ | ΩΡΑ | ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ |
|-----|----------|---|----------|-------|-----------|
| 1 | 20/09/21 | - | 29/09/21 | 14.15 | 29/09/21 |
| 2 | 04/10/21 | - | 13/10/21 | 14.15 | 13/10/21 |
| 3 | 08/11/21 | - | 18/11/21 | 14.15 | 18/11/21 |
| 4 | 07/12/21 | - | 16/12/21 | 14.15 | 16/12/21 |
| 5 | 17/01/22 | - | 26/01/22 | 14.15 | 26/01/22 |
| 6 | 14/02/22 | - | 23/02/22 | 14.15 | 23/02/22 |
| 7 | 14/03/22 | - | 23/03/22 | 14.15 | 23/03/22 |
| 8 | 28/03/22 | - | 06/04/22 | 14.15 | 06/04/22 |
| 9 | 16/05/22 | - | 25/05/22 | 14.15 | 25/05/22 |
| 10 | 14/06/22 | - | 23/06/22 | 14.15 | 23/06/22 |
| 11 | 07/07/22 | - | 18/07/22 | 08.00 | 18/07/22 |

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

| A/A | ΑΠΟ | - | ΕΩΣ ΚΑΙ | ΩΡΑ | ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ |
|-----|----------|---|----------|-------|-----------|
| 1 | 20/09/21 | - | 01/10/21 | 14.15 | 01/10/21 |
| 2 | 11/10/21 | - | 22/10/21 | 14.15 | 22/10/21 |
| 3 | 15/11/21 | - | 29/11/21 | 14.15 | 29/11/21 |
| 4 | 08/12/21 | - | 21/12/21 | 14.15 | 21/12/21 |
| 5 | 17/01/22 | - | 28/01/22 | 14.15 | 28/01/22 |
| 6 | 10/03/22 | - | 23/03/22 | 14.15 | 23/03/22 |
| 7 | 01/04/22 | - | 14/04/22 | 14.15 | 14/04/22 |
| 8 | 16/05/22 | - | 27/05/22 | 14.15 | 27/05/22 |
| 9 | 14/06/22 | - | 27/06/22 | 14.15 | 27/06/22 |
| 10 | 05/07/22 | - | 18/07/22 | 08.00 | 18/07/22 |

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

| A/A | ΑΠΟ | - | ΕΩΣ ΚΑΙ | ΩΡΑ | ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ |
|-----|----------|---|----------|-------|-----------|
| 1 | 27/09/21 | - | 06/10/21 | 14.15 | 06/10/21 |
| 2 | 14/02/22 | - | 23/02/22 | 14.15 | 23/02/22 |
| 3 | 30/05/22 | - | 08/06/22 | 14.15 | 08/06/22 |

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

| A/A | ΑΠΟ | - | ΕΩΣ ΚΑΙ | ΩΡΑ | ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ |
|-----|----------|---|----------|-------|-----------|
| 1 | 27/09/21 | - | 08/10/21 | 14.15 | 08/10/21 |
| 2 | 22/11/21 | - | 03/12/21 | 14.15 | 03/12/21 |

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2021 - 2022

Προσαρμογής γνώσεων ΔΣ STCW 1978 (Manila 2010)

Μηχανικών Α' και Β' τάξης Ε.Ν.

| α/α | ημέρα | ώρα |
|-----|------------|-------|
| 1 | 12-10-2021 | 14:15 |
| 2 | 22-11-2021 | 14:15 |
| 3 | 20-12-2021 | 14:15 |
| 4 | 11-02-2022 | 14:15 |
| 5 | 14-03-2022 | 14:15 |
| 6 | 03-05-2022 | 14:15 |
| 7 | 31-05-2022 | 14:15 |
| 8 | 11-07-2022 | 14:15 |

Μηχανικών Γ' τάξης Ε.Ν.

| α/α | από - έως | ώρα |
|-----|-------------------------|-------|
| 1 | 23-11-2021 - 24-11-2021 | 14:15 |
| 2 | 21-12-2021 - 22-12-2021 | 14:15 |
| 3 | 14-02-2022 - 15-02-2022 | 14:15 |
| 4 | 15-03-2022 - 16-03-2022 | 14:15 |
| 5 | 04-05-2022 - 05-05-2022 | 14:15 |
| 6 | 12-07-2022 - 13-07-2022 | 14:15 |

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ - Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

| Α/Α | ΑΠΟ | - ΕΩΣ ΚΑΙ | ΩΡΑ | ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ |
|-----|----------|------------|-------|-----------|
| 1 | 20/09/21 | - 24/09/21 | 14.15 | 24/09/21 |
| 2 | 04/10/21 | - 08/10/21 | 14.15 | 08/10/21 |
| 3 | 18/10/21 | - 22/10/21 | 14.15 | 22/10/21 |
| 4 | 08/11/21 | - 12/11/21 | 14.15 | 12/11/21 |
| 5 | 22/11/21 | - 26/11/21 | 14.15 | 26/11/21 |
| 6 | 13/12/21 | - 17/12/21 | 14.15 | 17/12/21 |
| 7 | 17/01/22 | - 21/01/22 | 14.15 | 21/01/22 |
| 8 | 07/02/22 | - 11/02/22 | 14.15 | 11/02/22 |
| 9 | 21/02/22 | - 25/02/22 | 14.15 | 25/02/22 |
| 10 | 14/03/22 | - 18/03/22 | 14.15 | 18/03/22 |
| 11 | 04/04/22 | - 08/04/22 | 14.15 | 08/04/22 |
| 12 | 16/05/22 | - 20/05/22 | 14.15 | 20/05/22 |
| 13 | 30/05/22 | - 03/06/22 | 14.15 | 03/06/22 |
| 14 | 20/06/22 | - 24/06/22 | 14.15 | 24/06/22 |
| 15 | 11/07/22 | - 15/07/22 | 08.00 | 15/07/22 |

Εκπαίδευση στον προσομοιωτή μηχανοστασίου (Engine simulator) και στα ηλεκτρικά πνευματικά συστήματα ελέγχου ERM-ERS

| α/α | * | από - έως | ώρα |
|-----|-----|-------------------------|-------|
| 1 | ERM | 14-09-2021 - 21-09-2021 | 14:15 |
| | ERS | 14-09-2021 - 24-09-2021 | |
| 2 | ERM | 13-10-2021 - 20-10-2021 | 14:15 |
| | ERS | 13-10-2021 - 25-10-2021 | |
| 3 | ERM | 26-10-2021 - 03-11-2021 | 14:15 |
| | ERS | 26-10-2021 - 08-11-2021 | |
| 4 | ERM | 25-11-2021 - 07-12-2021 | 14:15 |
| | ERS | 25-11-2021 - 10-12-2021 | |
| 5 | ERM | 11-01-2022 - 18-01-2022 | 14:15 |
| | ERS | 11-01-2022 - 21-01-2022 | |
| 6 | ERM | 16-02-2022 - 23-02-2022 | 14:15 |
| | ERS | 16-02-2022 - 28-02-2022 | |
| 7 | ERM | 18-03-2022 - 24-03-2022 | 14:15 |
| | ERS | 18-03-2022 - 30-03-2022 | |
| 8 | ERM | 09-05-2022 - 16-05-2022 | 14:15 |
| | ERS | 09-05-2022 - 19-05-2022 | |

Εξετάσεις εξασφάλισης συνεχούς ικανότητας και εκσυγχρονισμού των γνώσεων Μηχανικών Ε.Ν.

| α/α | ημέρα | ώρα |
|-----|------------|-------|
| 1 | 08-10-2021 | 08:30 |
| 2 | 18-11-2021 | 08:30 |
| 3 | 20-12-2021 | 08:30 |
| 4 | 10-02-2022 | 08:30 |
| 5 | 11-03-2022 | 08:30 |
| 6 | 29-04-2022 | 08:30 |
| 7 | 30-05-2022 | 08:30 |
| 8 | 08-07-2022 | 08:30 |

Συ ν ά δ ε η φ ο ι ,

Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων για την απόκτηση διπλωμάτων Α' και Β' Μηχανικών και Ειδικά Σχοδεία.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε τις ιστοσελίδες της Σχολής:

<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>

<https://sites.google.com/view/kesenpmak>



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

EURN
LISTED
NYSE



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com



danaos



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com