

# ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



# ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

## ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις,  
το Πρόγραμμα και την  
Αίτηση προ-εγγραφής**

# Α' ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ 2023 ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

## Συνεχίζουμε με όπλα μας την οργάνωση και τον αγώνα

Στις **29 Μάρτη** πραγματοποιήθηκε η **Α' Γενική Συνέλευση** της ΠΕΜΕΝ για το **2023**, με αγωνιστική αισιοδοξία και με την μαζική συμμετοχή των Μηχανικών και ιδιαίτερα των σπουδαστών της ΑΕΝ/Ασπροπύργου.

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε ομόφωνα τον απολογισμό - προγραμματισμό δράσης, τον οικονομικό απολογισμό και προϋπολογισμό.



Η εισήγηση της συνέλευσης έγινε από τον πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ συνάδελφο **Θανάση Ευαγγελάκη**.

**Συνάδελφοι,**

Η **Α' Γενική Συνέλευση** της ΠΕΜΕΝ για το **2023**, πραγματοποιείτε σε συνθήκες, που στο προσκήνιο των εξελίξεων είναι το προδιαγεγραμμένο έγκλημα της σύγκρουσης των αμαξοστοιχιών στα Τέμπη.

Θέλουμε και από αυτό το βήμα να εκφράσουμε τα συλλυπητήρια μας στους συγγενείς των **57 θυμάτων** και να ευχηθούμε καλή ανάρρωση στους τραυματίες.

Από τη πρώτη στιγμή ο πόνος που κυριάρχησε σε όλους μας, έγινε σε λίγες ώρες οργή και η οργή μετατράπηκε σε αγώνα.

**Αγώνα οργανωμένο και συνειδητό!**

Αγώνα που έφερε στην πρώτη γραμμή το μεγάλο θέμα της **προστασίας της ανθρώπινης ζωής, απέναντι στην πολιτική του καπιταλιστικού κέρδους**, που δεν διστάζει να θυσιάζει ανθρώπινες ζωές για να αυξάνει τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων.

**Το ποτάμι της λαϊκής οργής**, που νέκρωσε τους χώρους δουλειάς, πλημμύρισε τους δρόμους και τις πλατείες, ανέδειξε ότι δεν φταίει ούτε η κακιά η

ώρα, ούτε η κακιά η χώρα, φταίνε όσοι κυβέρνησαν **ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ**, που υπερασπίστηκαν την «**απελευθέρωση**» των **σιδηροδρόμων**, όπως ορίζει η πολιτική της Ε.Ε.

Εκατοντάδες χιλιάδες λαού βροντοφώναξαν **ή η ζωή μας ή τα κέρδη τους**.

Υπερασπίστηκαν ότι η ζωή μας έχει αξία και μας αξίζει μια ζωή με σύγχρονα δικαιώματα, με βάση τις συνθήκες και τα επιστημονικά επιτεύγματα της εποχής μας.

Επανελημμένα τα συνδικάτα των σιδηροδρομικών είχαν αναδείξει τα προβλήματα από την πολιτική της «απελευθέρωσης» του σιδηρόδρομου, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, την ανυπαρξία των συστημάτων ασφαλείας, τις ελλείψεις προσωπικού, την ανεπαρκή συντήρηση και επισκευή μηχανημάτων, τα ελλιπή μέτρα προστασίας ασφάλειας και υγείας, τη μηδαμινή εκπαίδευση των εργαζομένων, που εγκληματικά συγκάλυπταν η κυβέρνηση της ΝΔ και οι προηγούμενες.

Η δολοφονία στα Τέμπη αποδείχτηκε η σταγόνα που ξεχείλιζε το ποτήρι της οργής, για ένα πολύ μεγάλο τμήμα του λαού μας, ειδικά για τη νεολαία που εδώ και μια δεκαετία βιώνει μια ζωή άδικη, σκληρή, όπου τα όνειρά της μετατρέπονται σε εφιάλτες.

Η αιτία που προκάλεσε το έγκλημα στα Τέμπη, είναι →

← η ίδια που προκαλεί τα οξυμμένα προβλήματα **στην υγεία, στις συνθήκες εργασίας, στην παιδεία, σε κάθε πλευρά της ζωής μας.** Είναι η πολιτική που υπερασπίζονται οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των μονοπωλιακών ομίλων.

Όσο θα παραμένει αυτή η αντιλαϊκή πολιτική, θα ερχόμαστε αντιμέτωποι με εκατόμβες νεκρών, σε **πυρκαγιές, πλημμύρες, σεισμούς, πανδημίες, ναυάγια.** Οι πραγματικοί ένοχοι θα βρίσκουν εξιλαστήρια θύματα και **«ανθρώπινα λάθη»**, για να καλύπτουν την καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Οι κινητοποιήσεις που γίνονται στην **Ελλάδα**, στη **Γαλλία**, στη **Μ. Βρετανία**, στη **Γερμανία** και αλλού, επιβεβαιώνουν ότι η εγκληματική πολιτική του κεφαλαίου και της ΕΕ δεν γνωρίζει σύνορα.

Είναι ίδια και αδυσώπητη για τους λαούς που πληρώνουν με μεγάλες θυσίες την κερδοφορία και τους ανταγωνισμούς του κεφαλαίου. Μεγαλώνει η φτώχεια, η εκμετάλλευση, οι λαοί μετράνε εκατομμύρια νεκρούς από φυσικές καταστροφές, από τις πανδημίες, αλλά και από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Απέναντι σε αυτήν τη λαίλαπα οι εργαζόμενοι, η νεολαία δεν κάθονται με τα χέρια σταυρωμένα. Με τα συνδικάτα τους και με τους μαζικούς φορείς τους, οργανωμένα, παίρνουν την υπόθεση στα χέρια τους.

Οι αγώνες αυτοί - οι οποίοι οργανώνονται κατά βάση από πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια συνδικαλιστικά όργανα, κόντρα στη γραμμή του κοινωνικού εταιρισμού και της ταξικής ειρήνης, που προσπαθούν να επιβάλουν η **Συνομοσπονδία Ευρωπαϊκών Συνδικάτων** και πολλές **εθνικές Γενικές Συνομοσπονδίες** - αναδεικνύουν τη δύναμη που έχουν οι εργαζόμενοι όταν οργανωμένα αμφισβητούν τον αντιλαϊκό μονόδρομο και διεκδικούν αξιοπρεπείς όρους δουλειάς, αμοιβής, ζωής.

Η ενεργοποίηση όλου του αντιδραστικού - αντιαπεργιακού οπλοστασίου από την κυβέρνηση **Μακρόν** στη **Γαλλία**, τα μέτρα για την απαγόρευση των απεργιών στη **Μ. Βρετανία**, οι κατασταλτικοί νόμοι **ΝΔ** και **ΣΥΡΙΖΑ** στην **Ελλάδα**, δείχνουν το φόβο και την ανησυχία των αστικών κυβερνήσεων απέναντι στη μαζική λαϊκή κινητοποίηση και ταυτόχρονα ρίχνουν τη μάσκα του **«προοδευτισμού»** από κυβερνήσεις, που πλάσάζονται ως τέτοιες, αποδεικνύεται όμως ότι **δεν διστάζουν πουθενά προκειμένου να θωρακίσουν τα συμφέροντα και την εξουσία του κεφαλαίου.**

**Συνεχίζουμε τον αγώνα** με συνδικάτα και φορείς, για να μην ξεχαστούν οι δολοφονημένοι στα Τέμπη, στο Μάτι, στη Μάνδρα, τα θύματα από μεγάλες φυσικές καταστροφές, από τα εγκλήματα της εργοδοσίας και του κράτους, στους χώρους δουλειάς.

**«Όλων των νεκρών θα γίνουμε φωνή, κανένα έγκλημα δεν θα συγκαλυφθεί».**

#### **Διεκδικώντας:**

- Σύγχρονες, ασφαλείς, φτηνές μαζικές μεταφορές, κόντρα στην πολιτική που βάζει την ασφάλεια των επιβατών και τα δικαιώματα των εργαζομένων στο ζύγι του κόστους και της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων.

- Ενίσχυση του δημόσιου και δωρεάν συστήματος Υγείας.

- Άμεσα μέτρα αντιπλημμυρικής, αντιπυρικής, αντισεισμικής προστασίας. Έλεγχος εδώ και τώρα αντισεισμικής θωράκισης σε σχολεία, σχολές, νοσοκομεία, χώρους δουλειάς.

- Άμεσα μέτρα προστασίας της Υγείας και της Ασφάλειας στους χώρους δουλειάς.

- Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού σε Υγεία, Παιδεία, κοινωνικές υπηρεσίες, υπηρεσίες πολιτικής προστασίας.

- Συλλογικές Συμβάσεις και ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς.

- Προστασία της πρώτης κατοικίας των εργατικών και λαϊκών νοικοκυριών, ενάντια στους πλειστηριασμούς και στις εξώσεις.

- Την απεμπλοκή της χώρας μας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους.

Στη ναυτιλία μακρής είναι ο κατάλογος σε νεκρούς ναυτεργάτες και επιβάτες, από τα εφοπλιστικά εγκλήματα, θυμίζοντας τα πλοία **«ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ»**, **«SEA DIAMOND»**, **«EUROFERRY OLYMPIA»** και **«NORMAN ATLANTIC»**, που τα συγκαλύπτουν με το γνωστό τρίπτυχο **«ο θεός, ο καιρός, ο κακός ο ναυτικός».**

Δεν διστάζουν για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους, να αυξάνουν διαρκώς την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, απολαμβάνοντας σωρεία προνομίων και επιδοτήσεων από όλες τις κυβερνήσεις.

Επανελημμένα έχουμε αναδείξει μαζί με τα ναυτεργατικά σωματεία **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, τις συνθήκες εργασίας που έχουν διαμορφωθεί με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αντίστοιχα με τον ευρωπαϊκό κανονισμό **3577/1992**, την εφαρμογή του **v.4150/2013** και των **υπουργικών αποφάσεων** στα επιβατηγά πλοία, που προκαλούν εντατικοποίηση της δουλειάς, με αποτέλεσμα τις επαγγελματικές ασθένειες, τα ατυχήματα, αλλά και διαρκή κίνδυνο στην ασφάλεια της ζωής σε ναυτεργάτες, επιβάτες.

Από το **1977**, όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, συνεχίζουν να διατηρούν το εγκαταλειμμένο Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού έκτασης

**119.458 στρεμμάτων**, με κτήριο επιφάνειας **11.600 τ.μ.**, υπηρετώντας συμφέροντα των ιδιωτικών κλινικών υγείας και των εφοπλιστών, σε αντίθεση με την πρόταση των ναυτεργατικών σωματείων **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ**, για τη λειτουργία του ως **Πανεπιστημιακή κλινική** με αποκλειστικά δημόσιο χαρακτήρα για την έρευνα, πρόληψη και θεραπεία των επαγγελματικών ασθενειών.

Συμπληρώθηκε ένας χρόνος από την έναρξη του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην **Ουκρανία** και από την πρώτη στιγμή τα σωματεία μας ανέδειξαν ότι, **οι ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες.**

Απαιτήσαμε τον ασφαλή επαναπατρισμό των **ναυτεργατών, που ταξιδεύουν στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας**, να μην εμπλακούν στους Νατοϊκούς σχεδιασμούς, στις εμπόλεμες ζώνες.

Επισημάναμε ότι η όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και η πολεμική αντιπαράθεση **ΗΠΑ – ΝΑΤΟ – ΕΕ** με τη **Ρωσία** στο μέτωπο της **Ουκρανίας**, για τον έλεγχο γεωστρατηγικών περιοχών, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και αγωγών με θύματα τους λαούς, δεν μπορεί να αφήσει κανέναν αδιάφορο.

Αποτελεί πρόκληση και υποκρισία ένα χρόνο μετά, φορείς όπως η **Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, ECSA, INTERCARGO, BIMCO, CONFIRTAMA, INTERTANKO κ.ά.**, υπερασπιστές της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας των μονοπωλιακών ομίλων, να στέλνουν επιστολή στο **Γ.Γ του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες** για την κατάσταση που επικρατεί στη **Μαύρη θάλασσα** και την **Αζοφική θάλασσα**.

Συγκεκριμένα αναφέρονται στην απελευθέρωση των **331 ναυτεργατών**, που εξακολουθούν να είναι παγιδευμένοι σε πλοία σε αυτές τις περιοχές.

Τα πλοία βρέθηκαν στις εμπόλεμες περιοχές κατ' εντολή των εφοπλιστών. Ναυτιλιακές εταιρείες δεν διστάζουν στο βωμό της κερδοφορίας να θυσιάζουν ναυτεργάτες όπως έχουν κάνει και στο παρελθόν.

Οι ναύλοι στα δεξαμενόπλοια έχουν εκτοξευτεί και είναι χαρακτηριστική η αναφορά του **Bloomberg** ότι: «από τότε που τέθηκαν σε ισχύ οι κυρώσεις κατά των ρωσικών πετρελαιοειδών στις αρχές Φεβρουαρίου, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν πετρελαιοειδή διασχίζοντας τον **Ατλαντικό**, έχουν δει **τα ημερήσια κέρδη τους να πενταπλασιάζονται**», ενώ επίσης αναφέρει για τη μεταφορά του ρωσικού πετρελαίου ότι «πρόκειται για το 10% έως 12% του παγκόσμιου στόλου των τάνκερ».

Σε σχετικό δελτίο τύπου στις **22-02-2023**, επαναφέραμε την απαίτηση μας για τον **άμεσο απεγκλωβισμό των 331 ναυτεργατών**, από τις θαλάσσιες περιοχές της **Μαύρης** και της **Αζοφικής**.

## **Συνάδελφοι,**

Από την προηγούμενη **Γ.Σ της PEMEN το Νοέμβριο του 2022**, αναπτύξαμε πολύμορφη αγωνιστική δράση για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, συνολικά των εργαζομένων, προβάλλοντας το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας, που εγκρίναμε στη Γ.Σ.

Συμμετείχαμε σε απεργίες, συλλαλητήρια, παρεμβάσεις. Αναδείξαμε τα προβλήματα σε ΣΣΕ για την ανανέωση και εφαρμογή τους, με τους εφοπλιστές να μην διστάζουν να τις παραβιάζουν.

Με πρόταση των ταξικών δυνάμεων των σωματείων **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, πραγματοποιήθηκε η **48ωρη Προειδοποιητική Πανελλαδική απεργία, 8 – 9 Φλεβάρη**, η οποία ήταν συνέχεια των απεργιακών κινητοποιήσεων στις **25 Οκτώβρη** και **9 Νοέμβρη**.

Οι ναυτεργάτες με τη συμμετοχή τους και με την έμπρακτη αλληλεγγύη, για άλλη μια φορά, των εργαζομένων, των ταξικών δυνάμεων, έστειλαν δυναμική απάντηση σε εφοπλιστές, κυβέρνηση, διεκδικώντας την ανανέωση και εφαρμογή των **ΣΣΕ** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με αυξήσεις στους μισθούς που να καλύπτουν τον πληθωρισμό, την απόσυρση των αντιναυτεργατικών διατάξεων του **KINΔ**, την κατάργηση του **v.4150/2013** για τις οργανικές συνθέσεις, θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα, μέτρα προστασίας των ανέργων, της υγείας.

Η τροποποίηση του **Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου** μετά από **65 χρόνια**, που ψηφίστηκε στις **9 Φλεβάρη** στη βουλή, συμπυκνώνει όλη την αντεργατική νομοθεσία, που ψήφισαν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Στη συζήτηση στην επιτροπή εμπορίου της βουλής για την τροποποίηση του KINΔ, κάναμε παρέμβαση αναφέροντας ότι το τελικό και ολοκληρωμένο σχέδιο της τροποποίησης, έχει αντεργατικές διατάξεις και ανοίγει το δρόμο σε όλες τις κατηγορίες πλοίων για την εφαρμογή της **Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006)**, η οποία έχει επικυρωθεί με τον **v.4078/2012** και προβλέπει την εφαρμογή διεθνών συμβάσεων (**ITF, IBF, ILO κ.ά**) για χαμηλόμισθους και χωρίς κοινωνική ασφάλιση ναυτεργάτες.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ, οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού και με την υπογραφή του Γ.Γ συνεχίζουν τις συμφωνίες με τους εφοπλιστές, αποκομίζοντας εκατ. ευρώ, για να μην εφαρμόζονται **ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες, από όποια χώρα και αν προέρχονται.**

Ακόμα και όταν υποκριτικά προτείνει αιτήματα όπως **5μερο – 7ωρο – 35ωρο, 12% αυξήσεις στις ΣΣΕ, 1400 ευρώ κατώτερο μισθό, 650 επίδομα ανεργίας**, πριν προλάβει να στεγνώσει το μελάνι τα έχει στη πράξη υπονομεύσει με την τακτική του κοινωνικού εταιρισμού, του λιγότερου κακού.

Αυτό έκανε και στις **6 Μάρτη 2023**, σε συνεδρίαση



της Ε.Ε της ΠΝΟ, όπου λίγες ώρες πριν την σύγκληση της, μας απεστάλη η πρόταση του **Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ)**, για το ποσοστό αύξησης των ΣΣΕ σε **Ακτοπλοΐα και Μεσογειακά - Τουριστικά επιβατηγά πλοία**.

Η επιστολή περιείχε **2** προτάσεις.

1. **7%** αύξηση για το **2023** ή
2. **6%** αύξηση για το **2023** και **5%** αύξηση για το **2024** (διετής).

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ αρνήθηκε την πρόταση μας να πραγματοποιηθεί συνάντηση, επαναδιαπραγμάτευσης των ΣΣΕ, με το **ΣΕΕΝ** και να προηγηθούν συνεδριάσεις των Δ.Σ των σωματείων και ενημέρωση των ναυτεργατών.

Ακόμα και αυτή η πρόταση του ΣΕΕΝ ήταν αποτέλεσμα των αγωνιστικών κινητοποιήσεων των ναυτεργατών, αλλά δεν ανταποκρίνεται στην κάλυψη του **πληθωρισμού** και των πραγματικών αναγκών, στα οξυμμένα προβλήματα της **ακρίβειας**, της **ενεργειακής φτώχειας**, της **φοροεπιδρομής** του εισοδήματος.

Στη συνεδρίαση η πλειοψηφία της ΠΝΟ είχε προειλημμένη απόφαση τη διετή αύξηση **6%** για το **2023** και **5%** για το **2024**, χωρίς καμία δέσμευση για τα προβλήματα, που υπάρχουν σε **υπερωρίες, εξπρές δρομολόγια και διανυκτερεύσεις**.

Ο Γ.Γ της ΠΝΟ είχε μόνος του διαπραγματευτεί και καταλήξει με τους εφοπλιστές για τις ΣΣΕ, έχοντας σίγουρους τους προέδρους των **8** σωματείων, που διαμορφώνουν τον αρνητικό συσχετισμό και σε κάθε συνεδρίαση επαναλαμβάνουν το γνωστό «**ότι πείτε κύριε γενικέ**».

Κάνεις συνδικαλιστής δεν έχει δικαίωμα να παρακάμπτει και πίσω από την κουρτίνα, να εξασφαλίζει το λιγότερο δυνατό, χωρίς να παίρνονται όλες οι δυνατότητες υπόψη, για το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα και να παρουσιάζει τετελεσμένα, αποφασίζοντας για τους ναυτεργάτες, χωρίς τους ναυτεργάτες.

Στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων, δεν έχει πραγματοποιηθεί καμία συνάντηση μέχρι σήμερα, για την ανανέωση των ΣΣΕ. Να σημειώσουμε ότι στα ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά, οι ΣΣΕ έχουν να ανανεωθούν από το **2010**.

Την προηγούμενη περίοδο **δυναμώσαμε την αλληλεγγύη μας**, ενώσαμε την φωνή μας και συμμετείχαμε σε κινητοποιήσεις σωματείων,

εργαζομένων, ενάντια στην ακρίβεια σε ενέργεια και στα είδη λαϊκής κατανάλωσης, στη διαρκή υποβάθμιση της δημόσιας υγείας, στους πλειστηριασμούς της πρώτης κατοικίας, της εργατικής – λαϊκής οικογένειας.

Εκφράσαμε τη βαθιά μας θλίψη στις οικογένειες και τους συγγενείς των χιλιάδων θυμάτων σε **Τουρκία, Συρία**, αλλά και συνολικά στους λαούς αυτών των χωρών, για τις τραγικές συνέπειες του φονικού σεισμού, ενώ συμμετείχαμε και στη συγκέντρωση υλικών πρώτης ανάγκης, που παραδώσαμε στο **ΕΚΠ**.

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκαν οι προγραμματισμένες εκδηλώσεις της **ΠΕΜΕΝ**, με γιορτές για τα παιδιά σε **Πειραιά και Χίο**, περιοδείες στις **ΑΕΝ Μακεδονίας, Χίου και Κρήτης**, καθώς και κοπή πρωτοχρονιάτικης πίτας σε Πειραιά και Χίο.

#### **Συνάδελφοι,**

Με αγωνιστική αισιοδοξία από το ελπιδοφόρο μήνυμα της συμμετοχής των εκατοντάδων χιλιάδων εργαζομένων, νεολαίας, συνταξιούχων, που καταδίκασαν το έγκλημα στα Τέμπη, συνεχίζουμε με σωματεία και φορείς, οργανώνοντας νέες αγωνιστικές πρωτοβουλίες μέσα στον Απρίλη, με το σύνθημα «**Οι ζωές μας δεν είναι κόστος - Οι ζωές μας έχουν αξία**», δίνοντας τη σκυτάλη στην απεργιακή κλιμάκωση της **Εργατικής Πρωτομαγιάς**.

Η χρονιά που διανύουμε είναι και χρονιά αρχαιρεσιών για την Ένωση μας και προβάλλει η αναγκαιότητα για **πιο μαζική – δυναμική ΠΕΜΕΝ**.

**Οι αρχαιρεσίες πρέπει να γίνουν υπόθεση του κάθε Μηχανικού**. Να συμβάλλουμε όλοι μας με μεγαλύτερη συμμετοχή στην ζωή και τη δράση του σωματείου μας.

**Με όπλα μας την οργάνωση και τον αγώνα**, να συμβάλλουμε όλοι στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, για πιο **ισχυρή ΠΕΜΕΝ**, φάρος και ελπίδα για τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, σε οποιοδήποτε σημείο του πλανήτη και αν βρεθούν.

**Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας, με βάση και το εξώδικο που έχει αποσταλεί από τις 17-10- 2022.**

Πειραιάς 29 Μάρτη 2023

## Ψήφισμα Της Α΄ Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ του 2023

Η Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα **29 Μάρτη 2023**, χαιρετίζει τους εκατοντάδες χιλιάδες του λαού που συμμετείχαν σε συλλαλητήρια, συγκεντρώσεις, για το προδιαγεγραμμένο έγκλημα στα Τέμπη, μετατρέποντας την οργή σε αγώνα απαιτώντας **«ή η ζωή μας ή τα κέρδη τους»**.

Η αιτία που προκάλεσε το έγκλημα στα Τέμπη, είναι η ίδια που προκαλεί τα οξυμμένα προβλήματα **στην υγεία, στις συνθήκες εργασίας, στην παιδεία, σε κάθε πλευρά της ζωής μας**. Είναι η πολιτική που υπερασπίζονται οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των μονοπωλιακών ομίλων.

Όσο θα παραμένει αυτή η αντιλαϊκή πολιτική, θα ερχόμαστε αντιμέτωποι με εκατόμβες νεκρών, σε **πυρκαγιές, πλημμύρες, σεισμούς, πανδημίες, ναυάγια**. Οι πραγματικοί ένοχοι θα βρίσκουν εξιλαστήρια θύματα και **«ανθρώπινα λάθη»**, για να καλύπτουν την καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Στέλνουμε αγωνιστικούς χαιρετισμούς στους απεργούς στη **Γαλλία**, στη **Γερμανία**, την **Μ. Βρετανία**, την **Πορτογαλία** και αλλού, που δεινοπαθούν όπως και η εργατική λαϊκή οικογένεια στη χώρα μας και αγωνίζονται ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της ΕΕ, που μειώνει μισθούς, αυξάνει τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, λεηλατεί το λαϊκό εισόδημα.

Είναι αυτή η πολιτική που αυξάνει τα κέρδη για τους λίγους, ενώ αντίθετα για τους λαούς μεγαλώνει η **φτώχεια**, η **εκμετάλλευση**, με εκατομμύρια νεκρούς από **φυσικές καταστροφές, πανδημίες, ιμπεριαλιστικούς πολέμους**.

**Στο βωμό της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου**, έχουν θυσιάσει ναυτεργάτες, επιβάτες. Δεν διστάζουν διαρκώς να υπονομεύουν την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής, με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, την εντατικοποίηση της εργασίας, τα υπερήλικα και υποσυντήρητα πλοία.

**Συνεχίζουμε και την προεκλογική περίοδο** τις παρεμβάσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων. **Δεν υποχωρούμε** από τις διεκδικήσεις μας για δουλειά με δικαιώματα, για ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς, που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες. Οργανικές συνθέσεις, συνθήκες εργασίας, που δεν θα βάζουν σε κίνδυνο τη ζωή μας, ενάντια στη φοροληστεία, στην υποβάθμιση της κοινωνικής ασφάλισης, της υγείας, της ναυτικής εκπαίδευσης.

**Δυναμώνουμε τον αγώνα** μαζί με συνδικάτα και φορείς, με το σύνθημα **«Οι ζωές μας δεν είναι κόστος - Οι ζωές μας έχουν αξία»**, για να μην ξεχαστούν οι δολοφονημένοι στα **Τέμπη**, στο **Μάτι**, στη **Μάνδρα**, τα θύματα από μεγάλες φυσικές καταστροφές και από τα εγκλήματα της εργοδοσίας, του κράτους, στους χώρους δουλειάς.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το **Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων**.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ**

# ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ

## Μήνυμα αγώνα και αλληλεγγύης για να νικήσουν οι λαοί

**«Οι αγώνες των εργατών όλου του κόσμου θα νικήσουν».** Με την αισιοδοξία και τη μαχητικότητα που πυροδοτούν οι αγώνες που βρίσκονται σε εξέλιξη σε μια σειρά μέτωπα και χώρους δουλειάς, σε χώρες της Ευρώπης και όλου του κόσμου, χιλιάδες λαού και νεολαίας τίμησαν την Εργατική Πρωτομαγιά στη συγκέντρωση που πραγματοποίησε το ΠΑΜΕ στο Σύνταγμα.

Με τα πανό και τα συνθήματά τους, σωματεία και φορείς πήραν τη σκυτάλη από τους αγώνες της εργατικής τάξης με τους οποίους έγραψε Ιστορία, καταδίκασαν τον νόμο του κέρδους, που αφήνει βαρύ το αποτύπωμά του σε κάθε πλευρά της καθημερινότητας, και υπενθύμισαν ότι τα πάντα κατακτιούνται μέσα από την οργανωμένη, συλλογική πάλη - έτσι κατέκτησε η εργατική τάξη το δωρο,

εκατοντάδες χιλιάδες εργάτες και νεολαία, που με αφοβία, με αντοχή και με διάρκεια στον αγώνα τους, διεκδικούν ζωή και δουλειά με δικαιώματα», σημειώνει το ΠΑΜΕ, θυμίζοντας τις μεγάλες κινητοποιήσεις σε όλο τον κόσμο, που στέλνουν «ελπιδοφόρα μηνύματα αγωνιστικής ανάτασης, αντίστασης και ευθείας σύγκρουσης με τη γραμμή της προστασίας των επιχειρηματικών κερδών».

«Οι αγώνες των εργατών στη χώρα μας και σε όλο τον κόσμο μπορούν να νικήσουν! Σε κάθε χρονική περίοδο ήταν αυτοί που έφεραν σε δύσκολη θέση τους εκμεταλλευτές, αμφισβήτησαν την κυριαρχία και την εξουσία τους. Η εργατική τάξη μπορεί να καταργήσει την καπιταλιστική σκλαβιά και να χτίσει μια νέα κοινωνία, χωρίς αυτούς και τον παρασιτικό ρόλο τους. Αυτό



την Κοινωνική Ασφάλιση και άλλα δικαιώματα. «Εργάτη μη μειώνεις τις απαιτήσεις, στους ταξικούς αγώνες για νέες κατακτήσεις» ήταν το κάλεσμα που απηύθυναν, κόντρα σε κάθε αναμονή για «λύσεις» από την εναλλαγή των κυβερνήσεων που παίρνουν τη σκυτάλη η μία από την άλλη για να συνεχίσουν την επίθεση.

Η συγκέντρωση άνοιξε με **το ποίημα «Σώπα» του Τούρκου λογοτέχνη Αζίζ Νεσίν, το οποίο απήγγειλε ο ηθοποιός Βασίλης Κολοβός.** «Θα έρθει η στιγμή που δε θ' αντέξω, και θα ξεσπάσω, και δε θα φοβηθώ, και θα ελπίζω, και κάθε στιγμή το λαρύγγι μου θα γεμίζω μ' έναν φθόγγο, μ' ένα τραύλισμα, με μια κραυγή που θα μου λέει: Μίλα!».

**ΠΑΜΕ: Η εργατική τάξη μπορεί να καταργήσει την καπιταλιστική σκλαβιά!**

Τους δεκάδες χιλιάδες διαδηλωτές σε όλη τη χώρα χαιρέτισε η **Γραμματεία του ΠΑΜΕ**, όλους εκείνους που τίμησαν αγωνιστικά την αιματοβαμμένη εξέγερση στο Σικάγο, τους ηρωικούς αγώνες του εργατικού κινήματος, με το σύνθημα **«Οι αγώνες των εργατών όλου του κόσμου θα νικήσουν».**

«Το σύστημα που γεννά την εκμετάλλευση, τους πολέμους, την αδικία δέχεται τα εργατικά πυρά, από

τρέμουν οι εκμεταλλευτές του πλούτου μας σε όλο τον κόσμο!».

**«Ο τρόμος τους να γίνει υπόσχεσή μας! Νόμος είναι το δίκιο μας! Νόμος είναι το δίκιο του εργάτη! Ζήτω η ΕΡΓΑΤΙΚΗ - ΚΟΚΚΙΝΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ! Ζήτω η παγκόσμια εργατική τάξη!».**

### Οι αγώνες των εργατών όλου του κόσμου μπορούν να νικήσουν

«Η εμπειρία του προηγούμενου αιώνα και των εκατοντάδων εργατικών αγώνων σε κάθε χώρα είναι φωτεινός φάρος που σηματοδοτεί τους αγώνες του παρόντος και του μέλλοντος», ανέφερε στην κεντρική ομιλία στη συγκέντρωση ο **Γιώργος Πέρρος, μέλος της Γραμματείας του ΠΑΜΕ.** «Οι καθημερινές μάχες σε όλους τους κλάδους, οι αγώνες που ξεκινούν από μια μικρή διεκδίκηση και φτάνουν σε αιτήματα που οδηγούν σε πολυήμερες, πολύμηνες απεργιακές μάχες σε εργοστάσια και εργασιακούς χώρους, είναι η σημερινή συμβολή στον αγώνα για δουλειά και ζωή με δικαιώματα, αποτελεί κομμάτι στη συνολική υπόθεση της παύσης της εκμετάλλευσης





ανθρώπου από άνθρωπο, για την ανατολή της εποχής που ονειρεύτηκαν και πάλεψαν οι εργάτες του Σικάγου», πρόσθεσε.

### Μηνύματα αντίστασης από τους αγώνες σε όλο τον κόσμο

Ο Γ. Πέρρος χαιρέτισε την παρουσία των Γάλλων συνδικαλιστών στην Αθήνα και σημείωσε το καθήκον της εργατικής τάξης «να δείχνει οργανωμένα και διεθνιστικά τη δύναμή της, να είναι αδιαίρετη μπροστά στην ενιαία επίθεση που δέχεται από τις κυβερνήσεις, από τους επιχειρηματικούς ομίλους».

**«Οι εργατικές κινητοποιήσεις που ξεσπούν σε όλο τον κόσμο στέλνουν ελπιδοφόρα μηνύματα** αγωνιστικής ανάταξης, αντίστασης και ευθείας σύγκρουσης με τη γραμμή της προστασίας των επιχειρηματικών κερδών. Είναι απάντηση σε πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που στηρίζουν με χέρια και με πόδια το σύστημα της εκμετάλλευσης, που έχουν λίτρα μελάνι για το τέλος της εργατικής τάξης, για την αναποτελεσματικότητα των απεργιών ως ξεπερασμένης μορφής πάλης», υπογράμμισε.

### Ο νόμος του κέρδους τσακίζει τις ζωές μας

**«Ως εδώ! Οι εργάτες δεν είναι αναλώσιμοι! Κανένα έγκλημα δεν θα μένει ασυγχώρητο»**, σημείωσε επίσης, αναφερόμενος στο «δυστύχημα» των Τεμπών, στους αγώνες που ακολούθησαν αλλά και στα κάθε λογής εργοδοτικά εγκλήματα. Και τόνισε: «Δεν θα δεχτούμε την απαράδεκτη τακτική της επίρριψης των ευθυνών στους εργαζόμενους, γεγονός που έχουμε δει να επαναλαμβάνεται σε εργατικά ατυχήματα και θανάτους. Δεν θα δεχτούμε ένα εργασιακό καθεστώς που μας οδηγεί να ξεχνάμε τι σημαίνει δωρο, ρεπό, μέτρα προστασίας», ξεκαθάρισε.

«Οι εργατικοί αγώνες που αναπτύσσονται σε κάθε κλάδο, σε χώρους εργασίας στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, οι κινητοποιήσεις των φτωχοδιάβολων της δουλειάς είναι οδηγός και ελπίδα. Οι κινητοποιήσεις για το δικαίωμα στην εργασία, το δικαίωμα στο μεροκάματο, χρειάζεται να

δυναμώσουν, να απλωθούν», διαμήνυσε.

Και πρόσθεσε: «Αυτούς τους αγώνες έχουν βάλει στο στόχαστρο τώρα οι επιχειρηματικοί όμιλοι και η κυβέρνηση, οι άνθρωποί τους μέσα στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Οι εργατοπατέρες, που είναι φύλακες των συμφερόντων της εργοδοσίας, τις τελευταίες μέρες επιχειρούν να χτυπήσουν συνδικάτα που είναι μπροστά στους αγώνες που αποτέλεσαν παράδειγμα, να σπιλώσουν πρωτοπόρους εργάτες συνδικαλιστές. Οι μεθοδεύσεις τους για να σπάσουν αγώνες στη ΛΑΡΚΟ με την επίθεση στους συναγωνιστές που ηγούνται του Σωματίου της Λάρυμνας, η βρώμικη επίθεση στους συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ στο μετρό, το νέο όργιο νοθείας που κάνουν μπροστά στο συνέδριο της Ομοσπονδίας Μετάλλου για να μην αλλάξει ο συσχετισμός δυνάμεων θα πέσουν στο κενό. Αυτήν την απάντηση θα πάρουν και όσοι τάχα συνδικαλιστές, γνωστά άθλια υποκείμενα και άνθρωποι της εργοδοσίας, αγκαλιά με διευθυντικούς μηχανισμούς των σούπερ μάρκετ, θεωρούν πως το σύνθημα **"Σωματεία εργατών, όχι των εργοδοτών"** ξεχάστηκε και προσπαθούν να στήσουν κι άλλα σωματεία - μαϊμούδες στην Αττική, στα Τρίκαλα και αλλού».

### Να ηττηθούν όσοι υπερασπίζονται το σύστημα της αδικίας

«Ο λαός δεν έχει τίποτα να κερδίσει περιμένοντας καλύτερες μέρες από τα αφηγήματα και τα ψέματα που με ευκολία ακούμε και διαβάζουμε καθημερινά τις τελευταίες μέρες. Η σημερινή αρνητική κατάσταση δεν αλλάζει βάζοντας ξανά πλάτη, κάνοντας νέες θυσίες και καταπίνοντας τα νέα παραμύθια τους. Οι λύσεις έρχονται από την οργανωμένη δράση, μακριά και πέρα από τον καπιταλιστικό μονόδρομο, της ΕΕ και των κυβερνήσεων της», επισήμανε ο Γ. Πέρρος.

«Είναι ανάγκη να ηττηθούν όσοι σήμερα υπερασπίζονται το σύστημα της αδικίας, ένα σύστημα σάπιο και σαθρό που δεν διορθώνεται, δεν μπορεί να εξανθρωπιστεί. Η υποταγή της ζωής μας στα κέρδη τους μόνο βάσανα και δυστυχία θα φέρνει για την εργατική τάξη, για τους λαούς όλου του κόσμου», προειδοποίησε.

←... «Οι αγώνες των εργατών όλου του κόσμου μπορούν να νικήσουν!», ήταν το μήνυμα που έστειλε. «Η εργατική τάξη μπορεί να καταργήσει την καπιταλιστική σκλαβιά και να κτίσει μια νέα κοινωνία χωρίς αυτούς και τον παρασιτισμό τους. Αυτό φοβούνται οι εκμεταλλευτές του πλούτου μας σε όλον τον κόσμο! Ο φόβος τους να γίνει υπόσχεσή μας! Νόμος είναι το δίκιο μας! Νόμος είναι το δίκιο του εργατή!», κατέληξε.

## Μαχητικότητα και ζωντάνια από τους Γάλλους συνδικαλιστές

Ιδιαίτερη ήταν η παρουσία της **αντιπροσωπείας των γαλλικών συνδικάτων** στην προσυγκέντρωση της Κάνιγγος και στη συγκέντρωση του Συντάγματος, την οποία υποδέχθηκαν θερμά με συνθήματα και δυνατά χειροκροτήματα οι απεργοί εργάτες της Αθήνας. Οι Γάλλοι απεργοί έφεραν μαζί τους τη **ζωντάνια και την αισιοδοξία του πολύμηνου απεργιακού αγώνα τους**, των 12 πανεθνικών απεργιών τους και των εκατοντάδων άλλων κλαδικών απεργιών και δράσεων, από τον Γενάρη μέχρι και τώρα. Αυτήν τη μεταδοτική ζωντάνια και περηφάνια έβγαζαν στα συνθήματά τους και τα τραγούδια τους στη διάρκεια της Πρωτομαγιάτικης απεργίας. «Σ' **Ελλάδα και Γαλλία ίδιος ο εχθρός, ανίκητος δεν είναι ο καπιταλισμός**», φώναζαν μαζί Έλληνες και Γάλλοι εργάτες.

Οι διανομείς που έκαναν τη δική τους **απεργιακή μοτοπορεία** στους δρόμους της Αθήνας έφθαναν μέχρι και τη συγκέντρωση του Συντάγματος απευθύνοντας αγωνιστικό απεργιακό χαιρετισμό. Ξεχωριστή ήταν και η παρουσία εργατών από το Σουδάν, που καλούσαν σε ταξική αλληλεγγύη των εργατών της χώρας τους.

## Ξεχωριστή η παρουσία της νεολαίας

Φοιτητές, μαθητές, σπουδαστές, στο πλάι των εργαζομένων, έδωσαν το δικό τους γεμάτο ζωντάνια και μαχητικότητα «παρών» στη συγκέντρωση, δείχνοντας πως η 1η Μάη είναι και θα είναι οδηγός στον αγώνα για το παρόν και το μέλλον, για τη ζωή που τους αξίζει.

## Η νίκη θα είναι δική μας!

Τους χιλιάδες διαδηλωτές στο Σύνταγμα ξεσήκωσε με τον αγωνιστικό χαιρετισμό του εκ μέρους της αντιπροσωπείας των Γάλλων συνδικαλιστών ο **Ολιβιέ Ματό, γενικός γραμματέας του Εργατικού Κέντρου Μασσαλίας**.

«Εδώ και τέσσερις μήνες αγωνιζόμαστε ενάντια σε μια

μεταρρύθμιση που επιβλήθηκε από την ΕΕ και θέλει να πάει το όριο ηλικίας συνταξιοδότησης στα **64 έτη**», ανέφερε και κατήγγειλε την πολιτική που καταδικάζει τους εργαζόμενους να πεθαίνουν στη δουλειά. «Αυτό δεν θα το δεχθούμε ποτέ», ξεκαθάρισε. «Η ιστορική μας ευθύνη είναι να τους σταματήσουμε και να κερδίσουμε νέα δικαιώματα με βάση τον πλούτο που παράγουν οι εργάτες», τόνισε. «**Κανένας εργαζόμενος στον κόσμο δεν έχει κοινό συμφέρον με τους εκμεταλλευτές του**», πρόσθεσε και κάλεσε σε δυνάμωμα της ταξικής πάλης, ενίσχυση του αγώνα σε κάθε μέτωπο, με κάθε τρόπο.

## Στον Πειραιά

Στον **Πειραιά** το Εργατικό Κέντρο, σωματεία και φορείς της πόλης οργάνωσαν απεργιακή συγκέντρωση στο



Πασαλιμάνι, παρά τη βροχή.

Διαβάστηκε το χρονικό των γεγονότων, έγιναν παρεμβάσεις από τον **Μιχάλη Φαναρτζή**, πρόεδρο του Φοιτητικού Συλλόγου του Πανεπιστημίου Πειραιά, και τον **Αντώνη Νταλακογεώργο**, δεύτερο αντιπρόεδρο του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ, ενώ την κεντρική ομιλία πραγματοποίησε ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του ΕΚ Πειραιά και της Ένωσης Εργαζομένων στη Διακίνηση Εμπορευματοκιβωτίων (COSCO) στο λιμάνι. Προηγήθηκε **κατάθεση στεφάνων στο μνημείο της δολοφονίας των εργατών τον Αύγουστο του 1923**.



Στην απεργιακή συγκέντρωση στην **Πάτρα παρέμβαση έκανε ο Α' Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ Γ. Μαγγανάς**, που ήταν στο απεργιακό κλιμάκιο για τα πλοία της Πάτρας.

## Χιλιάδες λαού και νεολαίας φώναξαν δυνατά: «Οι ζωές μας δεν κοστολογούνται!»

Χιλιάδες, αμέτρητες χιλιάδες κατέκλυσαν τους δρόμους των πόλεων, από τον **Έβρο** μέχρι την **Κρήτη**, και από τα **Γιάννενα** μέχρι τα ακριτικά νησιά.

Χιλιάδες εργαζόμενοι, χιλιάδες ελεύθεροι επαγγελματίες, χιλιάδες, πολλές χιλιάδες νεολαίοι, φοιτητές, μαθητές, άντρες και γυναίκες έδωσαν φωνή στους **57 νεκρούς μας**, στα αδέρφια, στους φίλους, στα παιδιά μας.

Από τις **8 Μάρτη** το μπόι του λαού είναι ψηλότερο. Έδειξε ξανά την πελώρια δύναμή του, το τι σημαίνει «βγαίνουμε όλοι στους δρόμους». Και με τα απέραντα απεργιακά ποτάμια σε όλη τη χώρα αφήνει πολύτιμη παρακαταθήκη για κλιμάκωση της πάλης του.

Η **Αθήνα**, η **Θεσσαλονίκη**, η **Πάτρα**, η **Λάρισα**, τα

χρέη για το ρεύμα, για το σπίτι, για τους φόρους και τις απειλές των κατασχέσεων.

**Κατέδειξαν τους ενόχους γι' αυτήν την κατάσταση:** Το σάπιο κράτος, τις κυβερνήσεις του, τη μεγαλοεργοδοσία, την ΕΕ, αφού δεν υπάρχει τραγωδία που να βιώνει ο λαός που να μην βρίσκονται όλοι αυτοί πίσω της.

Και πώς απάντησαν όλοι εκείνοι που ευθύνονται όχι μόνο για το έγκλημα στα Τέμπη αλλά και για όλα όσα βασανίζουν σήμερα την εργατιά, τον λαό και τα παιδιά τους; Έκαναν ό,τι μπορούσαν για να τρομάξουν τους απεργούς, τους αυτοαπασχολούμενους, όλους εκείνους που το πήραν απόφαση, προσπέρασαν φόβους και δισταγμούς και βγήκαν μαζικά στους δρόμους.



**Γιάννενα**, η **Κρήτη** γνώρισαν διαδηλώσεις που είτε είχαν χρόνια να δουν είτε βλέπουν για πρώτη φορά. Πόλεις όπου «νέκρωσαν» τα πάντα και «ζωντάνεψαν» οι δρόμοι.

Χιλιάδες είναι οι άνθρωποι του μεροκάματου, οι φτωχοί εργαζόμενοι που από χτες μπορούν να δουν στην πράξη ότι έχουν ανεξάντλητες δυνάμεις και ότι αυτές βρίσκονται στον οργανωμένο συλλογικό αγώνα, στη διεκδίκηση και όχι στην παθητική αναμονή.

Η στεντόρεια φωνή του λαού έστειλε μήνυμα, τρόμαξε τους εγκληματίες των Τεμπών, το κράτος τους, τις κυβερνήσεις τους. Φώναξε δυνατά **«Δεν φταίει η κακιά στιγμή ούτε ένα ανθρώπινο λάθος. Φταίνει τα κέρδη σας που είναι βουτηγμένα στο αίμα»**.

Τα κέρδη που ευθύνονται για όλα εκείνα που μαυρίζουν τις ζωές μας: Από τους χώρους δουλειάς - κρεματόρια και τα νοσοκομεία - ρημαδιό, μέχρι το εισόδημα που δεν φτάνει ούτε για τα στοιχειώδη. Από τα βαγόνια - φέρετρα και τα βαπόρια - καρυδότσουφλα μέχρι το πνίξιμο στα

Εκτόξευσαν απειλές. Εργοδότες έστηναν απεργοσπαστικούς μηχανισμούς, έλεγαν στους εργαζόμενους ότι δεν είχαν δικαίωμα να απεργήσουν. Τους απειλούσαν ότι αν απεργήσουν θα έχουν συνέπειες. Από κοντά και η ηγεσία της ΓΣΕΕ που ενημέρωνε ότι δεν «κηρύσσει απεργία», τηρώντας τον όρκο πίστης που έχει δώσει στην εργοδοσία και το κράτος της.

Ο υπουργός Δημόσιας Τάξης καλούσε σε συσκέψεις μια μέρα πριν από την απεργία για τα ...επεισόδια που τάχα ...μπορεί να γίνουν.

Δημοσιογραφικά παπαγαλάκια μιλούσαν για «νέα Μαρφίν»! Στην Αθήνα, η μεν διοίκηση της ΣΤΑΣΥ περιόρισε κατά δύο ώρες τη λειτουργία του μετρώ, η αστυνομία έκλεισε όλους τους σταθμούς του κέντρου.

Όμως, απέτυχαν παταγωδώς. Έφαγαν τα μούτρα τους, αφού τα απεργιακά ποτάμια που ξεχύθηκαν στις πόλεις έκαναν πατσαβούρα κάθε άρθρο των απεργοκτόνων νόμων, όπως και του εκτρωματικού νόμου Χατζηδάκη. Οι ...→

←... απεργοί δεν τήρησαν ούτε μια λέξη από αυτό το έκτρωμα. Η νεολαία, μαθητές και μαθήτριες, φοιτητές και φοιτήτριες, νέες εργαζόμενες και εργαζόμενοι έστειλαν ένα μεγάλο μήνυμα ελπίδας και έδωσαν μια μεγάλη υπόσχεση. Είπαν: «Κρατάμε μαζί σας τη σκυτάλη του αγώνα. Το έγκλημα αυτό δεν θα ξεχαστεί. Τη σπίθα που κρατήσατε αναμμένη θα τη κάνουμε φωτιά!».

## Απέραντο απεργιακό ποτάμι στην Αθήνα

**Μεγάλο ποτάμι φουσκωμένο η οργή του λαού** ξεχύθηκε στο κέντρο της **Αθήνας**. Χιλιάδες λαού έγιναν «ένα» και με τη φωνή τους έγιναν η φωνή των αθών νεκρών στα Τέμπη, των θυμάτων μιας εγκληματικής πολιτικής και ενός κράτους εχθρικού απ' την κορφή μέχρι τα νύχια για τους εργαζόμενους.

Γέμισαν οι λεωφόροι, οι δρόμοι, οι πλατείες και τα πεζοδρόμια με εργάτες και εργάτριες, νέους, άνεργους, συνταξιούχους, ανθρώπους της γειτονιάς που κατά κύματα και σε παρέες κατέφταναν από το πρωί στο κέντρο της πόλης, **παίρνοντας θέση πίσω από τα πανό των σωματείων τους**.

Χιλιάδες μαθητές και φοιτητές, με τα καθάρια τους πρόσωπα, φώτισαν την καταχνιά που το έγκλημα κράτους και εργοδοσίας έριξε πάνω στον τόπο.

Αυτό το «μέγα πλήθος και μέγα πάθος» στο χτεσινό συλλαλητήριο, η ρητή διακήρυξη των εργαζομένων πως **«Οι ράγες της ανάπτυξης βάφτηκαν με αίμα - Με αγώνα θα δικαιωθούν τα θύματα στα τρένα!»**, δείχνουν ταυτόχρονα και την πραγματική διέξοδο στις αγωνίες του λαού μας.

**«Το έγκλημα αυτό δεν θα συγκαλυφθεί!»**. Αυτή ήταν η μυριόστομη δήλωση που με μια φωνή βροντοφώναξαν οι δεκάδες χιλιάδες σε μια απεργιακή διαδήλωση που θα μείνει στην Ιστορία ως μία από τις μεγαλύτερες που έχει γνωρίσει η πρωτεύουσα, αποτελώντας ξεχωριστή σελίδα στους σύγχρονους αγώνες του λαού.

Το κάλεσμα των συνδικαλιστικών οργανώσεων, των φοιτητικών συλλόγων, των μαθητικών συμβουλίων, των συλλόγων γυναικών και άλλων μαζικών φορέων βρήκε πλατιά ανταπόκριση, με τους διαδηλωτές να γεμίζουν ασφυκτικά τα Προπύλαια και όλες τις κεντρικές

λεωφόρους. Να διαμορφώνουν ένα απεργιακό ποτάμι που όμοιο του είχαμε χρόνια να δούμε.

Άνθρωποι του μόχθου, νεολαίοι, απόμαχοι της δουλειάς που διαδήλωναν επί ώρες στο κέντρο της Αθήνας. Που έμειναν μέχρι τέλους, παρά τις προσπάθειες του κράτους και των μηχανισμών του να βάλουν εμπόδια, ακόμα και να διαλύσουν τη συγκέντρωση. Κι όμως, η πορεία παρέμεινε συγκροτημένη, όλοι έμειναν στα πανό τους, διαδήλωσαν οργανωμένα, με τα συνθήματά τους να δονούν για ώρες το κέντρο της Αθήνας.

Οι χιλιάδες λαού και νεολαίας που βρέθηκαν στον δρόμο ύψωσαν για μια ακόμα φορά το ανάστημά τους, κατήγγειλαν τους ενόχους για το εγκληματικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, διεκδίκησαν σύγχρονες, ασφαλείς και φτηνές μαζικές μεταφορές για τον λαό, κόντρα στην εγκληματική πολιτική που θυσιάζει την ανθρώπινη ζωή στον βωμό του κέρδους.

## 8 μέρες απεργίας στον σιδηρόδρομο και συνεχίζουν

**«Προδιαγεγραμμένο έγκλημα και ένοχοι γνωστοί, ποτάμι να τους πνίξει να γίνει η οργή»** διαδήλωσαν οι **εργαζόμενοι στον Σιδηρόδρομο, τα σωματεία στην εταιρεία «Hellenic Train»** που ήδη μετράνε **8 συνεχόμενες μέρες απεργίας**, αλλά και εργαζόμενοι συνολικά από τον κλάδο των Μεταφορών, από το αεροδρόμιο της Αττικής, από τους ναυτεργάτες, από τις αστικές συγκοινωνίες.

**«Στέρεψαν τα δάκρυα και έγιναν οργή, κανείς λιμενεργάτης δεν σας συγχωρεί»** έγραφε το πανό της **ΕΝΕΔΕΠ**, ενώ τα ναυτεργατικά σωματεία καταδίκασαν τη θυσία της ανθρώπινης ζωής «στον βωμό των κερδών του κεφαλαίου».

Από τα μεγάφωνα της συγκέντρωσης οι διοργανωτές ανέτρεξαν στη **«μαύρη λίστα» των ατυχημάτων** που έχουν καταγραφεί στον σιδηρόδρομο τα τελευταία χρόνια: Εκτροχιασμοί, συγκρούσεις αμαξοστοιχιών, προβλήματα στις σιδηροδρομικές γραμμές διαμορφώνουν ένα χρονικό που επιβεβαιώνει με τραγικό τρόπο τις καταγγελίες για το προδιαγεγραμμένο έγκλημα, που κόστισε **57 ζωές** νέων ανθρώπων και εργαζομένων.

**«Όλοι εμείς οι απλοί άνθρωποι, που θα μπορούσαμε να βρισκόμαστε σε αυτό το τρένο, είναι η ώρα να πάρουμε την κατάσταση στα χέρια μας»**. Τα λόγια που ακούστηκαν από τα μεγάφωνα συνόψισαν όσα βρίσκονται στον νου και στη σκέψη κάθε απεργού, κάθε νέου, κάθε συνταξιούχου, όλου του λαού που πήρε μέρος στη μεγάλη κινητοποίηση.

## «Ποτέ δεν φεύγουν τα νεκρά παιδιά...»

Η συγκέντρωση άνοιξε με την απαγγελία στίχων από το ποίημα του Γιάννη Ρίτσου «Σχήμα της απουσίας», προκαλώντας ρίγη συγκίνησης για το δράμα που βιώνουν



δεκάδες οικογένειες εδώ και μια βδομάδα:

**«Ποτέ δεν φεύγουν τα νεκρά παιδιά από το σπίτι τους»**, λέει ο μεγάλος ποιητής, αλλά «κάθε μέρα μεγαλώνουν μέσα στην καρδιά μας, τόσο που ο πόνος κάτω απ' τα πλευρά μας δεν είναι πια απ' τη στέρηση μα απ' την αύξηση»... Οι στίχοι έδωσαν τη σκυτάλη στην τήρηση ενός λεπτού σιγής και η σιωπή έγινε αμέσως μετά δυνατή και καθαρή φωνή:

«Μετράμε νεκρούς στις ράγες των Τεμπών, αίμα για τα κέρδη των αφεντικών». Ακολούθησε η σειρά των ομιλητών, ενώ η συγκέντρωση ολοκληρώθηκε με τη μουσική του Μίκη Θεοδωράκη και τους στίχους του Λευτέρη Παπαδόπουλου, με τη φωνή και την κιθάρα του Παρασκευά Θεοδωράκη: «Έχε τον νου σου στο παιδί, γιατί αν γλιτώσει το παιδί υπάρχει ελπίδα»...

### Μαθητές: Στέρεψαν τα δάκρυα και έγιναν οργή!

**«Στέρεψαν τα δάκρυα και έγιναν οργή, η νέα γενιά δεν σας συγχωρεί!»** ήταν η φωνή της νέας γενιάς που κατέκλυσε χτες το κέντρο της Αθήνας, με τις σφιγμένες καρδιές από την είδηση του εγκλήματος στα Τέμπη να γίνονται χιλιάδες σφιγμένες γροθιές που υψώνονταν από τα **ιδιαίτερα μαζικά και πολύ ζωντανά μπλοκ των μαθητών και των φοιτητών**.

Μαθητές ξεκίνησαν από κάθε γωνιά της Αθήνας για να διαδηλώσουν άλλη μια φορά, ακόμα περισσότεροι. Με ορμή που ήταν φανερή από νωρίς, καθώς κατέφταναν συνεχώς με πορείες από τα σχολεία τους, ακόμα και από περιοχές μακριά από το κέντρο.

Άλλοι με το που κατέβαιναν από τους συρμούς ξεκινούσαν να φωνάζουν δυνατά τα συνθήματά τους, μετατρέποντας το κέντρο της Αθήνας σε μια διαρκή διαδήλωση. Το πανό της **Συντονιστικής Επιτροπής Μαθητών** καταχειροκροτούνταν, περνώντας από τις προσυγκεντρώσεις, καθώς κατευθύνονταν προς τα Προπύλαια.

Σε όλη τη διάρκεια της μεγαλειώδους κινητοποίησης, τα γεμάτα ζωντάνια, μαχητικά μπλοκ των μαθητών και φοιτητών προκαλούσαν αισθήματα υπερηφάνειας και συγκίνησης, με τα νεανικά πρόσωπα να φέρνουν μπροστά την εικόνα των παιδιών που χάθηκαν στο εγκληματικό δυστύχημα, να γίνονται η φωνή τους, αλλά και να γεμίζουν αισιοδοξία για το ότι η νέα γενιά μπορεί και θέλει να βάλει φραγμό στην εγκληματική πολιτική.

**Με σχολεία και σχολές κλειστά, τα μαθήματα δόθηκαν για μια ακόμα φορά στον δρόμο, μαζί με τους απεργούς εκπαιδευτικούς**. Πολλά σχολεία έκλεισαν εντελώς από την απεργία, πολλοί εκπαιδευτικοί που δεν απεργούν συνήθως το ένιωσαν και το 'καναν ως χρέος αυτήν τη φορά. Πολλά νέα παιδιά που δεν έχουν



ξαναβρεθεί σε πορεία στο κέντρο έδωσαν χτες το «παρών» για πρώτη φορά.

Πύκνωσαν τα μπλοκ των μαθητών και εκφράστηκαν πολύμορφα, με τις αυτοσχέδιες πικέτες τους να «μετρούν ανθρώπινες ζωές» απέναντι σε όσους «μετρούν κέρδη και ζημιές», να μιλούν για ένα «έγκλημα που έχει ιστορία», με τους μαρκαδόρους να σχηματίζουν συνθήματα στις πικέτες. «Εκδίκηση θα πάρουμε για σένανε μικρέ», για εκείνους που δεν έφτασαν ποτέ στον προορισμό τους, η υπόσχεση της νέας γενιάς για τους δικούς της που χάθηκαν άδικα, που «θα μπορούσε να ήμουν εγώ, να ήσουν εσύ». Μαζί τους βρέθηκαν και οι γονείς τους, πίσω από το πανό της Συνομοσπονδίας Γονέων, που τόνιζε «Οι ζωές των παιδιών μας πάνω απ' όλα».

Φοιτητές και μαθητές με τη μαζική παρουσία και τους χαιρετισμούς τους στη μεγάλη συγκέντρωση στα Προπύλαια ένωσαν τις φωνές με τον υπόλοιπο λαό, άκουσαν τους συνδικαλιστές να μιλούν για τις λαϊκές ανάγκες σε αντίθεση με όσους συκοφαντούν καθέναν που υψώνει φωνή απέναντι στην εγκληματική πολιτική, εκπρόσωποί τους χαιρέτισαν το παλλαϊκό συλλαλητήριο. Συνεχίζοντας οι μαθητές τις πρωτοβουλίες που ξεκίνησαν στα σχολεία τους από την επόμενη μέρα του τραγικού δυστυχήματος, από εκείνη τη μέρα που «τίποτα δεν είναι ίδιο», που τους συγκλόνησε, που τους γέμισε «γιατί», όπως αναφέρει η Συντονιστική Επιτροπή Μαθητών Αθήνας στο κάλεσμά της, στο οποίο ανταποκρίθηκαν για μία ακόμα φορά δεκάδες σχολεία.

Διαδήλωσαν ακούραστα, με πανό και πικέτες που αποτύπωναν απλές λέξεις, που λένε πολλά σε κάθε νέο και σε κάθε γονιό: «Πάρε με όταν φτάσεις - Θα σε πάρω όταν φτάσω μαμά»... Φώναξαν «Στους δρόμους είναι οι μαθητές, του κράτους οι ευθύνες δολοφονικές», «Φοιτητές - μαθητές, ενωμένοι νικητές», «Κέρδη βουτηγμένα στην φοιτητών το αίμα». Συγκροτημένα, μέσα από πυκνά μπλοκ των σχολείων και των σχολών, πορεύτηκαν στο κέντρο της Αθήνας χωρίς να σταματήσουν ούτε στιγμή, ακόμα και όταν κατευθύνθηκαν προς το Γκάζι, όπου ολοκληρώθηκε η πορεία, με ανανέωση του ραντεβού για το συλλαλητήριο της Κυριακής.



## Μαχητικό «παρών» από τους υγειονομικούς

Φωνάζοντας συνθήματα όπως «*Τα νοσοκομεία ανήκουν στον λαό, δεν τα παζαρεύουμε στα χέρια κανενός*», εργαζόμενοι στην Υγεία έφτασαν στην οδό Πανεπιστημίου και ενώθηκαν με τα υπόλοιπα μπλοκ των διαδηλωτών.

Νωρίτερα πραγματοποιήσαν προσυγκέντρωση στο Παιδων «Αγία Σοφία», ενάντια στην ιδιωτικοποίηση της Παιδοογκολογικής κλινικής, που θέτει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές και μάλιστα παιδιών. Στις ομιλίες τους καταδικάστηκαν το έγκλημα στα Τέμπη αλλά και οι εγκληματικές συνέπειες της υποβάθμισης, της εμπορευματοποίησης και της ιδιωτικοποίησης των δημόσιων υπηρεσιών Υγείας.

Στην προσυγκέντρωση συμμετείχαν η **5μελής Επιτροπή της ΕΙΝΑΠ στο Παιδων «Αγία Σοφία»** και εργαζόμενοι από τα δύο παιδιατρικά νοσοκομεία, ο **Σύλλογος Γονέων Παιδιών με Καρδιοπάθειες**, τα **Σωματεία εργαζομένων στα νοσοκομεία Λαϊκό, ΚΑΤ, «Ευαγγελισμός», εργαζόμενοι στο ΨΝΑ, φορείς και σωματεία των Ανατολικών Συνοικιών της Αθήνας**.

Εκ μέρους της 5μελούς της ΕΙΝΑΠ στο Παιδων «Αγία Σοφία» μίλησε η **Σοφία Ζώρη**, η οποία χθες μίλησε και στην **Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων της Βουλής**, όπου συζητιόταν το νομοσχέδιο για το Παιδοογκολογικό.

## «Κατέβασαν ρολά» και βγήκαν στους δρόμους οι μικροί ΕΒΕ

Εκατοντάδες ήταν οι μικροί επαγγελματίες, οι έμποροι και οι αυτοκινητιστές που χθες βγήκαν στους δρόμους, ενώνοντας τις φωνές τους με τους εργαζόμενους και τη νεολαία. Μια μεγάλη συμμετοχή για την οποία κάλεσαν η **Ομοσπονδία Βιοτεχνικών Σωματείων Αττικής** και δεκάδες Σύλλογοι και Ενώσεις, με την ΟΒΣΑ να αναδεικνύει ότι αυτή έγινε κατορθωτή «παρά την "αφωνία" των

τριτοβάθμιων συνδικαλιστικών ηγεσιών, ΕΣΕΕ και ΓΣΕΒΕΕ, αυτήν την κρίσιμη ώρα, αλλά και τον ανοιχτό πόλεμο που δέχτηκε από άλλους που κόπτονται υποτίθεται για την "ομαλή λειτουργία της αγοράς", όπως του Εμπορικού Συλλόγου Αθήνας, που κάλεσε την αστυνομία να πάρει μέτρα ενάντια στην κινητοποίηση».

Η ΟΒΣΑ σημειώνει ότι όλοι αυτοί «έχουν μεγάλη ευθύνη γιατί, όπως και για τα υπόλοιπα ζητήματα που αφορούν τους αυτοαπασχολούμενους δεν λένε κουβέντα, έτσι μένουν "άλαλοι" και μπροστά σε αυτό το προδιαγεγραμμένο έγκλημα, βάζοντας πλάτη για να περνά η αντιλαϊκή πολιτική της εκάστοτε κυβέρνησης».

**«Το έγκλημα αυτό δεν θα συγκαλυφθεί»**, διαμηνύουν οι αυτοαπασχολούμενοι, καλώντας σε αποφασιστική συνέχεια με μαζική συμμετοχή στο νέο μεγάλο συλλαλητήριο της **Κυριακής 12 Μάρτη**.

Μια κοσμοπλημμύρα δίχως προηγούμενο: Ένα τεράστιο, ορμητικό, απεργιακό ποτάμι ήταν χτες το κέντρο της Αθήνας, στέλνοντας αποφασιστικό μήνυμα συνέχισης του αγώνα!

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι διαδηλωτές που συμμετείχαν στα δεκάδες μπλοκ των **εργατικών σωματείων, φοιτητικών συλλόγων, μαθητών και συλλόγων γυναικών** που συγκεντρώθηκαν στα Προπύλαια είχαν γεμίσει ασφυκτικά όλη την Πανεπιστημίου.

Όσο η ώρα περνούσε, τα μπλοκ όλο και πύκνωναν και όταν ξεκίνησαν την πορεία μέσω Ομόνοιας και Σταδίου, είναι χαρακτηριστικό ότι με την «κεφαλή» τους στην Κλαυθμώνος (Σταδίου), η «ουρά» παρέμενε ακίνητη στην Πανεπιστημίου, στο ύψος της Βουκουρεστίου. Κι αυτό παρόλο που χιλιάδες διαδηλωτές είχαν περικυκλώσει την Ομόνοια και είχαν απλωθεί και στις κάθετες οδούς της (Γ' Σεπτεμβρίου, Αθηνάς, Αγ. Κωνσταντίνου)!

Εκτός από τους παραπάνω, χιλιάδες ήταν όσοι διαδήλωναν την ίδια ώρα στην πλατεία Συντάγματος περικυκλώνοντάς την ασφυκτικά, από τη Σταδίου μέχρι τις αρχές της Πανεπιστημίου, προσεγγίζοντας μάλιστα την «ουρά» της συγκέντρωσης των σωματείων που παρέμενε στη Βουκουρεστίου!

# Ανανέωση των ΣΣΕ για το 2023 και 2024 σε Ακτοπλοΐα, Μεσογειακά – Τουριστικά και Πορθμεία

Τη **Δεύτερα 6 Μάρτη** πραγματοποιήθηκε σύγκλιση της Ε.Ε της ΠΝΟ στην οποία αποφασίστηκε η **24ωρη Παμπειραϊκή απεργία** στις **8 Μάρτη** και για τις ΣΣΕ σε ακτοπλοΐα και μεσογειακά – τουριστικά.

Λίγες ώρες πριν την συνεδρίαση απεστάλη στα ναυτεργατικά σωματεία η πρόταση του **Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ)**, για το ποσοστό αύξησης των ΣΣΕ.

Συγκεκριμένα πρότεινε:

1. **7%** αύξηση για το **2023** ή
2. **6%** αύξηση για το **2023** και **5%** αύξηση για το **2024 (διετής)**.

Να σημειωθεί ότι διαπραγματεύσεις με τον **ΣΕΕΝ** έγινε μία φορά στις **21 Δεκέμβρη**, παρότι από τον **Σεπτέμβρη** οι ταξικές δυνάμεις πιέζαμε για πολύμορφες αγωνιστικές

συνεδριάση επαναλαμβάνουν το γνωστό «**ότι πείτε κύριε γενικέ**».

**Καταγγέλλουμε** αυτή την διαδικασία του Γ.Γ και της πλειοψηφίας, επισημαίνοντας ότι κάνεις συνδικαλιστής δεν έχει δικαίωμα να παρακάμπτει και πίσω από την κουρτίνα, να εξασφαλίζει το λιγότερο δυνατό, χωρίς να παίρνονται όλες οι δυνατότητες υπόψιν, για το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα και να παρουσιάζει τετελεσμένα αποφασίζοντας για τους ναυτεργάτες, χωρίς τους ναυτεργάτες.

Ακολουθώντας την ίδια τακτική της προσωπικής διαπραγμάτευσης, όπως με τον **Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας**, στις **11 Απρίλη** ο Γ.Γ της ΠΝΟ κατέληξε σε συμφωνία με τον πρόεδρο της **Ένωσης Πορθμείων** για **διετή ΣΣΕ**, με **6%** αύξηση το **2023** και



απεργιακές κινητοποιήσεις για τις ΣΣΕ και με αφορμή την τροποποίηση του **KINΔ**.

Στη συνεδρίαση η πλειοψηφία της ΠΝΟ αρνήθηκε την πρόταση των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, να πραγματοποιηθεί νέα συνάντηση, επαναδιαπραγμάτευσης των **ΣΣΕ** με τον **ΣΕΕΝ** και να προηγηθούν συνεδριάσεις των Δ.Σ των σωματείων και ενημέρωση των ναυτεργατών.

Ακόμα και αυτή η πρόταση του **ΣΕΕΝ** ήταν αποτέλεσμα των αγωνιστικών κινητοποιήσεων των ναυτεργατών, αλλά δεν ανταποκρίνεται στην κάλυψη του **πληθωρισμού** και των πραγματικών αναγκών, στα οξυμμένα προβλήματα της **ακρίβειας**, της **ενεργειακής φτώχειας**, της **φοροεπιδρομής** του εισοδήματος.

Στη συνεδρίαση η πλειοψηφία της ΠΝΟ είχε προειλημμένη απόφαση τη διετή αύξηση **6%** για το **2023** και **5%** για το **2024** και με καμία δέσμευση για τα προβλήματα, που υπάρχουν σε υπερωρίες, εξπρές δρομολόγια και διανυκτερεύσεις.

Ο Γ. Γ της ΠΝΟ είχε μόνος του διαπραγματευτεί και καταλήξει με τους εφοπλιστές για τις ΣΣΕ, έχοντας σίγουρους τους προέδρους των **8** σωματείων, που διαμορφώνουν τον αρνητικό συσχετισμό και σε κάθε

**5%** αύξηση για το **2024**.

Η σχετική επιστολή συμφωνίας μας κοινοποιήθηκε σήμερα στις **08:30** και στις **10:30**, όπως αναγράφεται καλούνται δια περιφοράς οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών σωματείων να εγκρίνουν την συμφωνία, χωρίς καμία επαναδιαπραγμάτευση (μοναδική συνάντηση στις **7 Απρίλη**) και χωρίς να προηγηθούν συνεδριάσεις των Δ.Σ των σωματείων και ενημέρωση των ναυτεργατών.

Ακόμα και αυτή η συμφωνία της **ΣΣΕ στα Πορθμεία** όπως και με το **ΣΕΕΝ**, δεν ανταποκρίνεται στις διεκδικήσεις των ναυτεργατών, των ναυτεργατικών σωματείων και της ομοσπονδίας **για την κάλυψη του πληθωρισμού (12%) και των πραγματικών αναγκών**.

**Με τους αγώνες που ανέπτυξαν οι ναυτεργάτες** το προηγούμενο διάστημα, κατέκτησαν την ανανέωση των ΣΣΕ σε επιβατηγό ναυτιλία και πορθμεία. **Καλούμε τους ναυτεργάτες να συνεχίσουμε την αγωνιστική μας δράση** για την εφαρμογή τους, αλλά και για την ανανέωση των ΣΣΕ στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων, όπου σε ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά, με τις ΣΣΕ να έχουν να ανανεωθούν από το **2010**.

## Πολλές «κουλάδες των Τεμπών» καταμεσής της θάλασσας

Οι αλλεπάλληλες βλάβες - μόνο το «**ΚΡΗΤΗ II**» έχει μείνει δύο φορές από κύρια μηχανή τις τελευταίες **20 μέρες** - οι προσαράξεις σε προβλήτες λιμανιών, τα ναυτεργατικά ατυχήματα και πολλά ακόμα περιστατικά, **που προειδοποιούν καθημερινά για τους κινδύνους που διατρέχει η ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα**, είναι δηλωτικά της κατάστασης που έχει διαμορφώσει στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες το κυνήγι του κέρδους από τους εφοπλιστές, σε βάρος ναυτεργατών, νησιωτών και επιβατών, **με τις αντιλαϊκές κυβερνήσεις να στρώνουν τον δρόμο, διαμορφώνοντας το κατάλληλο θεσμικό πλαίσιο.**

Το σκληρό αυτό - ειδικά τον χειμώνα - συμπληρώνεται με **δεκάδες νησιά καταδικασμένα στην απομόνωση**, αντιμετωπίζοντας ακόμα και πρόβλημα τροφοδοσίας. Το κερασάκι στην τούρτα είναι οι **ασταμάτητες αυξήσεις στα ήδη πανάκριβα εισιτήρια**, βασανίζοντας τους νησιώτες που έχουν ανάγκη να ταξιδέψουν στην ηπειρωτική Ελλάδα αλλά και εμποδίζοντας τις εργατικές - λαϊκές οικογένειες να πάρουν μια ανάσα διακοπών την καλοκαιρινή περίοδο.

Αυτή η ζοφερή κατάσταση φέρει τη σφραγίδα της «**απελευθέρωσης**» των εσωτερικών θαλάσσιων συγκοινωνιών (άρση του καμποτάζ) με βάση τον κανονισμό της **ΕΕ 3577/92**, τον οποίο προσυπέγραψαν **ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ (ΣΥΝ τότε)** και άρχισε να εφαρμόζεται σταδιακά στην Ελλάδα από το 2002, όταν ενσωματώθηκε στον **ν.2932/2001** της κυβέρνησης του **ΠΑΣΟΚ**.

Τον ψήφισε «πατώντας» στο ναυάγιο του «**ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ**», το γνωστό σαπάκι, που στις **26 Σεπτέμβρη 2002**, μισό μίλι από το λιμάνι της **Πάρου**, βούλιαξε σε χρόνο μηδέν, πνίγοντας **82 ανθρώπους**.

Η εφαρμογή του κανονισμού συνοδεύτηκε από την προπαγάνδα ότι η «απελευθέρωση» των εσωτερικών θαλάσσιων συγκοινωνιών, δηλαδή η ελεύθερη δρομολόγηση χωρίς περιορισμούς, **θα τόνωνε τον ανταγωνισμό ανάμεσα στις ναυτιλιακές εταιρείες** και ότι αυτές θα έφερναν τάχα πολλά, **σύγχρονα και ασφαλή πλοία, με φτηνότερα μάλιστα εισιτήρια.**

Σήμερα, **21 χρόνια μετά, ο λαός μπορεί καλύτερα να δει τις συνέπειες αυτής της πολιτικής σε βάρος του** και να συνειδητοποιήσει ότι οι ανάγκες του για φτηνές, ασφαλείς, τακτικές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με σύγχρονα πλοία, η προστασία της ίδιας του της ζωής θα γίνονται διαρκώς θυσία στον βωμό της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων στην ακτοπλοΐα και της πολιτικής που τη στηρίζει με κάθε τρόπο.

**Τα στοιχεία μιλούν από μόνα τους**

Με τον κανονισμό **3577/1992** επιβλήθηκε από την ΕΕ η «**απελευθέρωση**» των θαλάσσιων ενδομεταφορών, στο πλαίσιο της ενιαίας καπιταλιστικής αγοράς και των τεσσάρων «ελευθεριών» του Μάαστριχ (κίνησης κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και εργαζομένων).

Οι ρυθμίσεις του κανονισμού εξειδικεύτηκαν με τους **νόμους 2932/2001 και 3872/2010** για την «απελευθέρωση» των ενδομεταφορών - τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων - που δίνουν στους εφοπλιστές το ελεύθερο να πολλαπλασιάσουν ακόμη περισσότερο τις «σημαίες ευκαιρίας» στα πλοία τους και την ένταση της εκμετάλλευσης, αλλά να απαλλαγούν κι από ναυτεργάτες που καλύπτονται από **Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση και συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα.**

Κωδικοποιώντας τις βασικές συνέπειες που είχε η «απελευθέρωση» των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών στη χώρα μας για τους ναυτεργάτες και όλο τον λαό, θα μπορούσαμε να σταθούμε στα παρακάτω:

**1.** Πυροδότησε έναν σφοδρό ανταγωνισμό

ανάμεσα στις ακτοπλοϊκές εταιρείες - εγχώριες και μη - **για το ποιος θα κερδίσει περισσότερα** και θα αποκτήσει μεγαλύτερο μερίδιο στην αγορά, **σε βάρος της ασφάλειας και της λαϊκής ανάγκης για φτηνές και τακτικές θαλάσσιες ενδομεταφορές.**

Το αποτέλεσμα είναι σήμερα να κυριαρχούν η **Τράπεζα Πειραιώς**, η **MIG**, η αμερικανική «**Private Equity Fund Fortress Investment Group LLC**» και η ιταλική «**Grimaldi**», που αλληλοδιαπλέκονται μεταξύ τους. Για παράδειγμα, η **Τράπεζα Πειραιώς** κατέχει πάνω από το **25%** της «**ANEK Lines**», καθώς και το **31,2%** της **MIG**.

Η **MIG**, με τη σειρά της, ελέγχει τον όμιλο «**ATTICA Group**», στον οποίο ανήκουν οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην ελληνική ακτοπλοΐα, «**Superfast Ferries**», «**Blue Star Ferries**» «**Hellenic Seaways**», «**Africa Morocco**». Η αμερικανική «**Private Equity Fund Fortress Investment Group LLC**» το **2014** έκλεισε συμφωνία με την «**ATTICA Holdings**» για την αναχρηματοδότηση, τον τραπεζικό δανεισμό της τελευταίας, με εγγύηση μετοχές της **MIG**.

Οι τελευταίες εξελίξεις αφορούν την απορρόφηση της **ANEK** από την «**Attica**» αλλά και την πώληση της «**Attica**» και όλων των εταιρειών της στην εταιρεία «**STRIX Holdings**», η οποία είναι **100%** θυγατρική της **Τράπεζας Πειραιώς**. Στο μεταξύ, η εταιρεία **SEA JET** του Ηλιόπουλου έχει αποκτήσει το **5,84%** της **MIG** που έχει το πλειοψηφικό πακέτο της «**Attica**». Γενικά, μύλος...

**2.** Από το **2002** που εφαρμόστηκε ο κανονισμός με τον



**v.2932**, ο οποίος εισήγαγε και την πατέντα των «**άγονων γραμμών**», οι εφοπλιστές έχουν τσεπώσει από επιδοτήσεις - δηλαδή «**ζεστό**» **χρήμα** - κοντά **4 δισ. ευρώ**, με όλες διαχρονικά τις κυβερνήσεις να ανταγωνίζονται ποια θα τους δώσει τα περισσότερα.

Ήδη η κυβέρνηση της **ΝΔ** από το **2022** αύξησε τις επιδοτήσεις από τα **90** στα **138 εκατ. ευρώ**. Την ίδια χρονιά, οι εφοπλιστές πήραν έξτρα άλλα **85 εκατ. ευρώ**, ενώ λόγω πανδημίας έχουν τσεπώσει άλλα **90 εκατ. ευρώ** δωράκι ως «αναξιοπαθούντες».

**3.** Την ίδια περίοδο (**2002 - 2022**) οι αυξήσεις που επέβαλαν οι εφοπλιστές στα εισιτήρια ήταν μέχρι και **500% με 600%!**

Μόνο το **2022**, έγιναν **4** διαδοχικές αυξήσεις! Συγκεκριμένα, από τον **Αύγουστο του 2021** έως και τον **Ιούλη του 2022** τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και ναύλα των οχημάτων πήγαν **4 φορές** πάνω, με τη συνολική αύξηση να φτάνει κοντά στο **50%!** Ενώ ήδη έχουν αρχίσει να προετοιμάζουν το έδαφος και για νέες αυξήσεις ενόψει της τουριστικής περιόδου που ξεκινάει από το Πάσχα. Ξεπερνάει τα όρια της πρόκλησης όσον αφορά τη **Σύρο**, που απέχει λιγότερο από **3 ώρες** από τον **Πειραιά**, τα εισιτήρια στην οικονομική θέση να έχουν εκτοξευτεί τόσο ώστε πλέον μια **4μελής** οικογένεια για να πάει και να γυρίσει χρειάζεται **404 ευρώ**. Ενώ αν πάρει και αυτοκίνητο θα πρέπει να καταβάλει **609 ευρώ!**

**4.** Από το **2002** έως σήμερα οι εφοπλιστές δρομολογούν και αποδρομολογούν πλοία ανάλογα με τι συμφέρει την κερδοφορία τους. Ως αποτέλεσμα ο στόλος έχει αποδεκατιστεί, **τα περισσότερα πλοία είναι υπερήλικα - υποσυντήρητα**, κάνουν ταξίδια - **Οδύσσειες με 20 λιμάνια** πηγαινέλα και βάζουν σε **κίνδυνο πληρώματα και επιβάτες**.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το πλοίο «**ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ**» για πάνω από **3 μήνες** ταξιδεύει κανονικά με τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του σε ισχύ, παρά το γεγονός πως είναι «**εκτός**» από **βλάβη μία από τις 4 κύριες μηχανές του**. Είναι επίσης ενδεικτικό ότι την **Τρίτη 21 Μάρτη**, σύμφωνα με επώνυμες καταγγελίες επιβατών, χρειάστηκε **7 ολόκληρες ώρες** για να πάει από την **Ικαρία** στη **Σάμο**, ταξίδι που σκόρπα χρειάζεται μιάμιση ώρα.

**5.** Οι εφοπλιστές ετοιμάζονται να τσιμπήσουν άλλα **4,5 δισ. ευρώ** για την **ανανέωση των πλοίων τους!**

Ήδη το υπουργείο Ναυτιλίας διαμορφώνει τις σχετικές πρωτοβουλίες «για πρώτη φορά σε συνεργασία με τους θεσμικούς εταίρους για χρηματοδοτήσεις που αφορούν την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου με "πράσινα" κριτήρια», σύμφωνα με τον γενικό του γραμματέα.

**6. Όσον αφορά τους ναυτεργάτες, εντελώς ενδεικτικά:**

- Η κυβέρνηση της **ΝΔ** ψήφισε τον **νόμο 4150/2013**, ο οποίος (απορρέει κι αυτός από τον κανονισμό **3577/92** της **ΕΕ**) δίνει τη δυνατότητα στους εφοπλιστές ουσιαστικά να καθορίζουν κατά την κρίση τους την οργανική σύνθεση των επιβατηγών πλοίων, παραβιάζοντας και εδώ τις **ΣΣΕ** και τη **Διεθνή Σύμβαση 180**, που προβλέπουν τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων. Το αποτέλεσμα είναι σε όλη τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου **τα επιβατηγά πλοία να ταξιδεύουν με μισή οργανική σύνθεση**, όταν

αυτή είναι άμεσα συνδεδεμένη με την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, καθώς οι ναυτεργάτες που πετιούνται εκτός οργανικής σύνθεσης, σε καταστάσεις κρίσης έχουν συγκεκριμένο πόστο (υποδιαίρεση) για τη χρήση των σωστικών μέσων και όχι μόνο.

- Το **2014** η κυβέρνηση **ΝΔ - ΠΑΣΟΚ**, στο πλαίσιο της «απελευθέρωσης», ψήφισε τον **v.4262/2014**, που προβλέπει στο **άρθρο 38** για την επιβατηγό ναυτιλία «επιχειρησιακές συμβάσεις εργασίας» (μένει προσωρινά «παγωμένος» εξαπτίας των αγώνων των ναυτεργατών).

- Η κυβέρνηση **ΣΥΡΙΖΑ** συνέχισε ψηφίζοντας τον **νόμο 4504/2017**, που προβλέπει στο **άρθρο 78** ότι πριν από την έναρξη της δρομολογιακής περιόδου των επιβατηγών πλοίων κάθε τύπου «οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να έχουν εξοφλήσει τους βασικούς μισθούς και επιδόματα του πληρώματος του πλοίου». Δηλαδή, «**βγάζει από τη μέση**» **όλα όσα έχει ενσωματωμένα ο μισθός** (υπερωρίες, Δώρα γιορτών, κυριακάτικες αργίες κ.ά.) και προβλέπονται από τη **ΣΣΕ**.

- Η κυβέρνηση **ΣΥΡΙΖΑ**, με την ψήφο και της **ΝΔ**, του **ΠΑΣΟΚ** και των άλλων αστικών κομμάτων, ενσωμάτωσε στην ελληνική νομοθεσία την **Οδηγία 2105/1794 της ΕΕ**, ανοίγοντας την πόρτα για ομαδικές απολύσεις στα καράβια.

**7.** Αυτό το **άκρως επικίνδυνο θεσμικό πλαίσιο** που έχει διαμορφωθεί στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες έχει ήδη καταγράψει τραγικό απολογισμό:

- Επιβατηγό - οχηματαγωγό πλοίο «**Norman Atlantic**»: Στις **28/12/2014** ξέσπασε φωτιά στο κατάρωμα των οχημάτων, λίγο μετά την αναχώρησή του από την **Ηγουμενίτσα**, **32** ναυτικά μίλια βορειοδυτικά των **Οθωνών**, με **12 νεκρούς** και **18 αγνοούμενους**.

- Δεξαμενόπλοιο «**Αγία Ζώνη II**»: Ναυάγησε στις **10/2/2017** στη θαλάσσια περιοχή της **Σαλαμίνας**, προκαλώντας ρύπανση σε ολόκληρο τον **Σαρωνικό Κόλπο** με **μαζούτ**. Οι ναυτεργάτες γλίτωσαν την τελευταία στιγμή. Εδώ αξίζει να σημειωθεί ότι η κυβέρνηση του **ΣΥΡΙΖΑ**, με αφορμή αυτό το ναυάγιο, αντί να ενισχύσει με προσωπικό και μέσα τον μοναδικό κρατικό φορέα επιθεώρησης πλοίων, τον **Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ)**, ιδιωτικοποίησε την επιθεώρηση, παραδίδοντας κάθε του αρμοδιότητα στις ιδιωτικές ανώνυμες εταιρείες των νηογυμνώνων, όπου μπορεί μέτοχοι να είναι και εφοπλιστές!

- Επιβατηγό - οχηματαγωγό πλοίο «**Euroferry Olympia**»: Στις **18/2/2022** ξέσπασε πυρκαγιά στο γκαράζ, με απολογισμό **11 νεκρούς**. Ήταν καρμπόν με την πυρκαγιά στο «**Norman Atlantic**».

**8.** Και σαν να μην έφταναν όλα αυτά, στις **22 Ιούνη 2022, ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ** ψήφισαν από κοινού στη Βουλή την «**κωδικοποίηση**» του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Δηλαδή έσπευσαν και να θωρακίσουν από πάνω όλο αυτό το άθλιο καθεστώς, των επιδοτήσεων και του πλήθους προνομίων στους εφοπλιστές, την απομόνωση των νησιών, την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, το οποίο διαμορφώνει όλες τις προϋποθέσεις για νέα προδιαγεγραμμένα εγκλήματα.

# ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΕΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙ

## Δόκιμοι Μηχανικοί μεταξύ των τραυματιών στο έγκλημα στα Τέμπη



Στις **2 Μάρτη** σε δελτίο τύπου αναφέραμε ότι στο προδιαγεγραμμένο έγκλημα που συντελέστηκε στη περιοχή των **Τεμπών**, μεταξύ των τραυματιών βρίσκονται σπουδαστές της **AEN/Μακεδονίας** εκ των οποίων ο ένας είναι σοβαρά τραυματισμένος και ευχηθήκαμε σε όλους τους τραυματισμένους καλή ανάρρωση.

Επίσης το Διοικητικό Συμβούλιο της **PEMEN** συνεχάρη το **Δόκιμο Μηχανικό της AEN/Μακεδονίας, συνάδελφο Αλικανιώτη Ανδρέα**, για την ανθρωπιά και την αυταπάρνηση, που επέδειξε και παρότι ο ίδιος τραυματισμένος, συνέβαλε στον απεγκλωβισμό συνανθρώπων μας από το τρένο.

## Αλληλεγγύη στον απεργιακό αγώνα των διανομέων της WOLT



Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, την **1<sup>η</sup> Απρίλη** δήλωσαν την αλληλεγγύη και τη στήριξη τους στον δίκαιο αγώνα των διανομέων (Delivery) της **Wolt**, ενάντια στην απόφαση της εταιρείας να μειώσει την αμοιβή τους ανά παραγγελία.

Οι εργαζόμενοι της **Wolt** αποφάσισαν την πραγματοποίηση απεργίας μέχρι τη **Δευτέρα 3 Απρίλη** και μαζικές κινητοποιήσεις. Το **Σάββατο 1 Απρίλη και την Κυριακή 2 Απρίλη** θα προχωρήσουν σε συγκέντρωση στη διασταύρωση Αλεξάνδρας και Κηφισίας στις **4 μ.μ.** και τη **Δευτέρα 3 Απρίλη** στις **2 μ.μ.** στα γραφεία της **WOLT** (Μιχαλακοπούλου 80).

Η εταιρεία αξιοποιεί το «μοντέλο» εργασίας «freelancers» το λεγόμενο «συνεργατικό» μοντέλο, που δεν είναι τίποτα άλλο παρά εξαρτημένη εργασία, που απαλλάσσει τους εργοδότες από εργασιακές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις. Μία αποκάλυπτη εξαπάτηση από τη πλευρά της εταιρείας και του Υπουργείου Εργασίας (ν.4808/2021 – Χατζηδάκη).

Στο όνομα της ευελιξίας του ωραρίου, της «αύξησης» του εισοδήματος, έχουν διαμορφώσει εργασιακές συνθήκες χωρίς καμία προστασία, χωρίς δικαιώματα. Είναι το αντεργατικό μοντέλο, «υπάλληλος με μπλοκάκι» και πληρωμή με το κομμάτι, χωρίς ασφάλιση, χωρίς άδειες, χωρίς δώρα και χωρίς εργοδοτικές υποχρεώσεις.

### Οι εργαζόμενοι διεκδικούν:

- Καμία μείωση των αποδοχών ανά παραγγελία, επαναφορά των αποδοχών στα επίπεδα του Μάρτη του 2022 με αποζημίωση 0,40 ευρώ ανά χιλιόμετρο από το πρώτο μέτρο.
- Να σταματήσει η αδήλωτη εργασία. Συμβάσεις αορίστου χρόνου απευθείας με τη **Wolt** με πλήρη εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα σε όσους διανομείς εργάζονται μέσω έμμεσου εργοδότη.
- Δωρεάν χορήγηση όλων των απαραίτητων μέσων ατομικής προστασίας. Κράνος - μπουφάν μηχανής- εξοπλισμός. Να τηρηθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας.

**Η μαζική συμμετοχή τους στη διεκδίκηση για δουλειά με δικαιώματα, να γίνει υπόθεση του κάθε εργαζόμενου σε κάθε χώρο δουλειάς. Οι εργάτες με οργάνωση και αγώνα, αντιστέκονται και καταργούν τα εργασιακά κάτεργα της εργοδοσίας.**

## Δήλωσαν αναρμόδιοι Ναυπηγείο Σύρου, Λιμεναρχείο, ΣΕΠΕ – ΚΕΠΕΚ για τον θάνατο ναυτεργάτη

Αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, πραγματοποίησαν στις **20 Απρίλη** παρεμβάσεις στο **Κεντρικό Λιμεναρχείο**

# ΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ



**Σύρου, στο Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας – Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου (ΣΕΠΕ – ΚΕΠΕΚ) και στην αμερικάνικη εταιρεία ONEX του ναυπηγείου της Σύρου.**

Οι παρεμβάσεις πραγματοποιήθηκαν με αφορμή τον τραγικό θάνατο του **37χρονου ναυτεργάτη ΤΑΥΟΝΓ ΕΜΑΝΟΥΕΛ** με **ειδικότητα καθαριστή** από τις **Φιλιππίνες**, όπου εργαζόταν στο **M/V EQUINOX SEAS** με σημαία **CAYMAN ISLANDS**, της ελληνόκτητης ναυτιλιακής εταιρείας **EQUINOX MARITIME LTD**, στο ναυπηγείο της Σύρου.

Οι υπηρεσίες και η εταιρεία, επικαλέστηκαν την ισχύουσα νομοθεσία και **προκλητικά δήλωσαν ότι είναι αναρμόδιοι**, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, επειδή το πλοίο είναι με ξένη σημαία (CAYMAN ISLANDS), αποτελεί ξένο κράτος και το πλήρωμα είναι αλλοδαποί ναυτεργάτες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι από τη **Δευτέρα 17 Απρίλη**, στις **14:29** που δηλώθηκε το τραγικό περιστατικό στο λιμεναρχείο Σύρου, οι εργασίες στο πλοίο συνεχίστηκαν κανονικά, **δεν διακόπηκαν ούτε μία ώρα και δεν διενεργήθηκε κανένας έλεγχος για τα αίτια του περιστατικού.**

Συγκεκριμένα, ο Λιμενάρχης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Σύρου, επικαλούμενος αναρμοδιότητα, ανέφερε ότι με δική του πρωτοβουλία διενεργείται προανάκριση.

Η Διευθύντρια του **ΣΕΠΕ - ΚΕΠΕΚ** Κυκλάδων μας επανέλαβε ότι ο μοναδικός υπάλληλος του **ΚΕΠΕΚ** ήταν εκτός Σύρου και μας ενημέρωσε ότι, για όλα τα νησιά των Κυκλάδων, υπάρχουν **τρεις υπάλληλοι του ΚΕΠΕΚ, ενώ για τα Δωδεκάνησα δεν υπάρχει κανένας.** Επίσης, σε τηλεφωνική επικοινωνία που είχε με το διευθυντή του ΚΕΠΕΚ Πειραιά, της απάντησε ότι είναι αναρμόδιος για οποιαδήποτε παρέμβαση, λόγω της ξένης σημαίας και του πληρώματος του πλοίου, που είναι αλλοδαποί.

Διευθυντικό στέλεχος της αμερικάνικης εταιρείας ONEX του ναυπηγείου της Σύρου, επανέλαβε τα περί μη αρμοδιότητας, παρότι ανέφερε ότι ο Τεχνικός Ασφαλείας ορίζεται από το ναυπηγείο, είτε το πλοίο βρίσκεται σε ναυπηγική δεξαμενή, είτε ελλιμενίζεται σε προκουαία του ναυπηγείου. Στο ερώτημα που ήταν ο Τεχνικός Ασφαλείας την ημέρα του ατυχήματος, ενώ γίνονταν εργασίες στο πλοίο, δήλωσε άγνοια!!!

Αξιοσημείωτη είναι η **προκλητική εμφάνιση** μελών της διοίκησης, του **Εργοστασιακού Σωματίου Ναυπηγείων Σύρου**, με επικεφαλής τον Πρόεδρο, όπου με θράσος ανέφεραν ότι προσπαθούμε να ρίξουμε ευθύνες στην επιχείρηση (αμερικάνικη εταιρεία ONEX του ναυπηγείου της Σύρου), που αποτελεί πρότυπο συνθηκών εργασίας και να καπηλευτούμε το νεκρό.

Τα φερέφωνα της αμερικάνικης εταιρείας, οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού, που αποτελούν τη διοίκηση του σωματίου, δεν βρήκαν ούτε μία λέξη να γράψουν, για το θάνατο του 37χρονου ναυτεργάτη και να συλλυπηθούν την οικογένειά του.

Η υπονόμηση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στους χώρους δουλειάς, είναι μέρος της εγκληματικής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, που πάνω από τις ζωές μας βάζουν τα κέρδη των μονοπωλιακών ομίλων.

**Καλούμε τους ναυτεργάτες να δυναμώσουμε τον αγώνα μας, μέσα και έξω από τα καράβια, ενάντια στις συνθήκες γαλέρας, για την προστασία της ζωής μας, για δουλειά με δικαιώματα.**

## Νέα ομηρία δεξαμενόπλοιου από το Ιράν



Η ένταση των ανταγωνισμών στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, που εξελίσσεται πάνω από ένα χρόνο στην **Ουκρανία**, μεταξύ **ΗΠΑ – ΝΑΤΟ – Ε.Ε – Ρωσίας** και

← συμμάχων τους, για τον έλεγχο γεωστρατηγικών περιοχών, πλουτοπαραγωγικών πηγών και αγωγών, με θύματα τους λαούς, έχει προκαλέσει επικίνδυνες συνθήκες στην ασφάλεια της ζωής των ναυτεργατών.

Τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, από την έναρξη του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην **Ουκρανία**, είχαμε επισημάνει ότι πυροδοτεί επικίνδυνες εξελίξεις για όλους τους λαούς, αλλά και για τους ναυτεργάτες, που λόγω της ιδιαιτερότητας του επαγγέλματος, **έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες.**

Σε αυτές τις συνθήκες των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, έχουν πραγματοποιηθεί ένοπλες καταλήψεις πλοίων από το **Ιράν**, ως αντίποινα κατασχέσεων φορτίων πετρελαίου από τις **ΗΠΑ**, με τελευταία ομηρία το δεξαμενόπλοιο «**ΝΙΟΒΙ**», σημαία **Παναμά**, με **29 μέλη** πλήρωμα, της ελληνόκτητης ναυτιλιακής εταιρείας «**SMART TANKERS INC.**».

Είναι χαρακτηριστικό ότι η ανακοίνωση της ομηρίας του πλοίου, έγινε από τον **5ο αμερικανικό στόλο** με έδρα το **Μπαχρέιν**.

Να θυμίσουμε ότι παρόμοιες συνθήκες ομηρίας, είχαν αντιμετωπίσει για **4 μήνες** οι ναυτεργάτες των ελληνόκτητων δεξαμενοπλοίων «**DELTA POSEIDON**» της ναυτιλιακής εταιρείας **DELTA TANKERS** και «**PRUDENT WARRIOR**» της ναυτιλιακής εταιρείας **POLEMBROS SHIPPING LIMITED**.

**Επιβάλλεται η άμεση παρέμβαση της κυβέρνησης της ΝΔ, των εμπλεκόμενων υπουργείων και υπηρεσιών**, για την άμεση διασφάλιση της προστασίας της ζωής των ναυτεργατών, τον απεγκλωβισμό και τον ασφαλή επαναπατρισμό τους.

### Καταγγελία ανθυποπλοίαρχου για επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης

Στις **26 Μάη** μετά από τηλεφωνική και έγγραφη καταγγελία που λάβαμε από τον ανθυποπλοίαρχο **Κιρτζαλιώτη Γεώργιο** του υπό ελληνική σημαία πλοίου **M/V «SEA CHAMPION»** της ναυτιλιακής εταιρείας «**MEGA SHIPPING LINE CORP.**», αναδείξαμε



τις αναφορές του για τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης.

Συγκεκριμένα από τη μέρα που ναυτολογήθηκε στο πλοίο στις **22-01-2023**, διαπίστωσε ότι είναι εκτός λειτουργίας το **air condition** για πάνω από **6 μήνες** και συνεχίζει να είναι εκτός, με αποτέλεσμα η θερμοκρασία στους χώρους ενδιαίτησης και εργασίας να ξεπερνάει τους **40 °C**.

Επίσης η τροφοδοσία του γλυκού νερού του πλοίου, ήταν ανεπαρκής (συνεχείς διακοπές) με αποτέλεσμα να αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες σοβαρά προβλήματα σε καθαριότητα και υγιεινή.

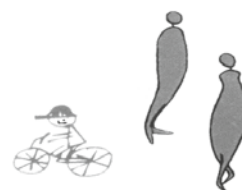
Τα προβλήματα που αναφέρονται ήταν γνωστά στην εταιρεία και από επισκέψεις στελεχών της στο πλοίο, χωρίς να παρθεί κανένα ουσιαστικό μέτρο επίλυσης τους.

Ο κίνδυνος υγείας και ασφάλειας των ναυτεργατών, της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, επιβεβαιώνεται για άλλη μια φορά. **Πάνω από τις ζωές, είναι τα κέρδη των εφοπλιστών**, που δεν διστάζουν ακόμα και διεθνείς κανονισμούς να τους γράφουν στα «παλιά τους τα παπούτσια».

**Απαιτούμε την άμεση επίλυση των προβλημάτων ενδιαίτησης** που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες του πλοίου **M/V «SEA CHAMPION»**, καθώς και όπως αναφέρει στην καταγγελία του ο ανθυποπλοίαρχος, την **αντικατάσταση του στο λιμένα του Durban της Ν. Αφρικής, με την προβλεπόμενη αποζημίωση του.**

## Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα  
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749  
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



# Οι ναυτεργάτες να γυρίσουν την πλάτη στα ψεύτικα τα λόγια τα μεγάλα

«Καλούμε τους ναυτεργάτες να καταδικάσουν τις προεκλογικές φιέστες, να γυρίσουν την πλάτη στα ψεύτικα τα λόγια τα μεγάλα που θα μας τριβελίσουν τα αυτιά αυτή την περίοδο», τόνισαν τα **ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΠΡΝ**, σε ανακοίνωσή τους, με αφορμή την προεκλογική φιέστα που πραγματοποιήθηκε στις **29 Μάρτη στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά**, με πρωτοβουλία του διοικητή του **NAT** και τη συμμετοχή των **υπουργών Εργασίας κ. Χατζηδάκη και Ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκη**.

«**Οι κατακτήσεις μας, τα δικαιώματά μας** είναι αποτέλεσμα των αγώνων μας. **Δυναμώνουμε την πάλη για τις σύγχρονες ανάγκες μας**», επισημαίνουν τα ναυτεργατικά σωματεία και αναφέρουν ότι «**η αλλαγή πλεύσης και ο εκσυγχρονισμός του NAT**», που διατυπώνεται στη σχετική πρόσκληση, αποτελεί πρόκληση για τη ναυτεργατική οικογένεια, που βιώνει τη διαρκή υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, από την πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

**Δεν θα ειπωθεί** σε αυτή τη φιέστα η φιλοεφοπλιστική πολιτική με νομοθετικές ρυθμίσεις, θαλασσοδάνεια και χρέη από οφειλές ασφαλιστικών εισφορών, που προκάλεσαν **1 δισ. ευρώ οργανικό έλλειμμα** στο **NAT** και την ένταξή του στον **ΕΦΚΑ** με τον **v. 4387/2016**.

**Δεν θα ειπωθεί** ότι με νόμους και Υπουργικές Αποφάσεις διευρύνεται η ανασφάλιστη εργασία. Στην επιβατηγό ναυτιλία με την ακινησία της πλειοψηφίας των πλοίων τη χειμερινή περίοδο, με τον **v. 4150/2013** η πλειοψηφία των ναυτεργατών εργάζεται **6-7 μήνες**, στα **ταχύπλοα 4-5 μήνες** ενώ αντίστοιχα μειώνονται οι ασφαλιστικές εισφορές.

**Δεν θα ειπωθεί** ότι συνεχίζεται η περικοπή της **13ης** και **14ης** σύνταξης που έγινε με μνημονιακούς νόμους, παρότι **ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ,**

**ΠΑΣΟΚ** διατυμπανίζουν υποκριτικά για έξοδο από τα μνημόνια.

**Δεν θα ειπωθεί** ότι οι ναυτεργάτες που καταθέτουν για σύνταξη και έχουν μόνο ασφαλιστικές εισφορές σε **NAT**, η οριστική σύνταξη αποδίδεται μετά από **4 μήνες**, η επικουρική σε **7 μήνες**, το εφάπαξ σε **9 μήνες**, ενώ όσοι έχουν διαδοχική ασφάλιση, τους αποδίδεται η οριστική σύνταξη, τουλάχιστον μετά από **12 μήνες**.

**Δεν θα ειπωθεί** ότι στον **επανυπολογισμό της κύριας σύνταξης** για όσους συνταξιοδοτήθηκαν πριν το **v.4387/2016**, δεν υπολογίζεται το σύνολο των εισφορών, που έχουν καταβληθεί, αλλά μόνο ο **μισθός ενεργείας** και το **επίδομα Κυριακών**, χωρίς να υπολογίζεται η **άδεια**.

**Δεν θα ειπωθεί** ότι ακόμα εκκρεμούν να αποδοθούν αναβαθμίσεις συντάξεων, ενώ έχουν καταβληθεί οι αντίστοιχες εισφορές.

**Δεν θα ειπωθεί** η λεηλασία της περιουσίας του **NAT** και η μη αξιοποίησή της προς όφελος των ναυτεργατών, όπως το **Νοσηλευτικό ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού (NIEN)** στα **Μελίσσια**, που έχει εγκαταλειφθεί από το **1977**, υπηρετώντας τα συμφέροντα των ιδιωτικών κλινικών υγείας και των εφοπλιστών».

«**Διαχρονικά** έχουμε διατυπώσει και διεκδικούμε τη λειτουργία του ως **πανεπιστημιακής κλινικής** με αποκλειστικά δημόσιο χαρακτήρα για την έρευνα, πρόληψη και θεραπεία των επαγγελματικών ασθενειών.

**Απαιτούμε** την άμεση απόδοση των διαδοχικών συντάξεων και των αναβαθμίσεων. Άμεση καταβολή της **13ης** και **14ης** σύνταξης και των παράλληλων συντάξεων πριν και μετά το **v. 4387/2013**. Να επιστραφούν τα περιουσιακά στοιχεία του **NAT** και των Ταμείων Πρόνοιας», καταλήγουν.



# 38ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΣΕΕ

## Μεγάλη και ελπιδοφόρα ενίσχυση της ΔΑΣ

Σε δεύτερη δύναμη αναδείχτηκε το ψηφοδέλτιο της **ΔΑΣ**, που συγκροτήθηκε από συνδικαλιστές που συσπειρώνονται στο **ΠΑΜΕ**, στο **38ο Συνέδριο** της **ΓΣΕΕ**, με σημαντική αύξηση σε ποσοστά, έδρες και ψήφους.

Συγκεκριμένα, η **ΔΑΣ πήρε 88 ψήφους, 22,98%** και κατέλαβε **11 έδρες** στο **ΔΣ της ΓΣΕΕ** (από **66** ψήφους, **19,58%** και **9** έδρες στο προηγούμενο Συνέδριο).

Ένα αποτέλεσμα ελπιδοφόρο, αφού είναι η πρώτη φορά που η **ΔΑΣ** αποσπά **11 έδρες** από το **1989** μέχρι και σήμερα, αποτυπώνοντας το αυξημένο κύρος του **ΠΑΜΕ**, την πολύτιμη συμβολή που είχαν τα σωματεία και οι συνδικαλιστές που συσπειρώνει σε κάθε χώρο δουλειάς και κλάδο τα προηγούμενα χρόνια, για να αναδειχθούν οι εργατικές διεκδικήσεις, να μην περάσουν τα σχέδια κυβέρνησης,

Παρατάξεις	37ο Συνέδριο			38ο Συνέδριο		
	ψήφοι	ποσοστό	έδρες	ψήφοι	ποσοστό	έδρες
<b>ΔΑΣ</b>	66	19,58%	9	88	22,98%	11
ΠΑΣΚΕ	130	38,70%	17	156	40,73%	19
ΔΑΚΕ	78	23,14%	11	73	19,06%	9
ΕΜΕΙΣ/ ΑΡΚΙ (ΣΥΡΙΖΑ)	23	6,82%	3	25	6,53%	3
ΕΑΚ (ΣΥΡΙΖΑ)	17	5,04%	2	23	6,01%	2
ΕΝΟΤΗΤΑ	14	4,15%	2	14	3,66%	1
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΔΑΚΕ	9	2,67%	1	-	-	-
ΑΤΕ				3	0,78%	
ΜΑΧΗ				1	0,26%	

αστικών κομμάτων και εργοδοσίας να χτυπηθεί το εργατικό - συνδικαλιστικό κίνημα.

Είναι χαρακτηριστικό ότι τόσο το ίδιο το ψηφοδέλτιο της **ΔΑΣ**, όσο και οι συνδικαλιστές που θα την εκπροσωπήσουν στη διοίκηση της **ΓΣΕΕ** είναι εργαζόμενοι από χώρους δουλειάς και κλάδους όπου τα τελευταία χρόνια έγιναν μεγάλοι αγώνες, συνέβαλαν στην ανάταση συνολικά του εργατικού κινήματος.

Είναι συνδικαλιστές που έδωσαν μάχη με τους συναδέλφους τους, όπως στα μεγάλα «κόκκινα ποτάμια» της «**e-food**», στο λιμάνι της **COSSCO**, που προκάλεσε την πλατιά εργατική αλληλεγγύη από την **Ελλάδα** και το εξωτερικό, στον πολύμηνο αγώνα της **ΛΑΡΚΟ** που έδειξε τις δυνατότητες των αγώνων των εργαζομένων να βάζουν εμπόδια στους αντιδραστικούς σχεδιασμούς, στους Οικοδόμους και στο Μέταλλο για τη ΣΣΕ, στο Εμπόριο κ.α.

Το ελπιδοφόρο αποτέλεσμα των αρχαιρεσιών **αντανακλά τα νέα βήματα που έγιναν σε μια σειρά συνδικάτα**, με ξεχωριστό στοιχείο τη συμμετοχή νέων εργαζομένων, ιδιαίτερα μέσα στις δύσκολες συνθήκες της πανδημίας, στην πάλη για τις ΣΣΕ και τους μισθούς, ενάντια στο έκτρωμα του νόμου Χατζηδάκη.

Είναι αποτέλεσμα που «γεννά νέες δυνατότητες, ακόμα περισσότεροι εργαζόμενοι να γυρίσουν την πλάτη στην άθλια ηγεσία της **ΓΣΕΕ**, στους μόνιμα απόντες από τους εργατικούς αγώνες, στους συνδιαμορφωτές της αντεργατικής πολιτικής, η

ηγεσία που συναντά σταθερά όλα αυτά τα χρόνια αλλά και τις τελευταίες μέρες την έντονη απαξίωση και τη χλεύη από τους εργαζόμενους, καταγράφεται ως πλειοψηφία στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μιλάει εξ ονόματος των εργαζομένων», σημειώνει η **ΔΑΣ** και συνεχίζει:

«Η ανάπτυξη δράσης στους χώρους δουλειάς, το δυνάμωμα των συλλογικών διαδικασιών με φυσική παρουσία, συνδεδεμένα με τις αξίες της ταξικής πάλης, της σύγκρουσης με τους επιχειρηματικούς ομίλους και του πολιτικού προσωπικού τους, την αποκάλυψη της σήψης και της πλήρους απομόνωσης των ανθρώπων του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, είναι οι προϋποθέσεις για την αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού, στον δρόμο για την ανασύνταξη του εργατικού - λαϊκού κινήματος.

Οι δυνάμεις του **ΠΑΜΕ** με αυτόν τον προσανατολισμό θα αξιοποιήσουν το αποτέλεσμα του **38ου Συνεδρίου** της **ΓΣΕΕ**. Με μεγαλύτερη αισιοδοξία, πιο οργανωμένα και αποφασιστικά, θα συνεχίσουν να διαθέτουν τον καλύτερο εαυτό τους στους ταξικούς αγώνες, στην καθημερινή πάλη».

### Χάος απόθμενο ανάμεσα στις αγωνίες των εργαζομένων και τη γραμμή των εργατοπατέρων

Τρεις μέρες «συνεδρίου» ακούσαν για να επιβεβαιωθούν ο **εκφυλισμός και η σαπίλα που κυριαρχεί στην ηγεσία της ΓΣΕΕ**, αποτέλεσμα της γραμμής του «κοινωνικού εταιρισμού» που υπηρετούν οι εργατοπατέρες της, με τα «άγχη» για τη «θωράκιση της οικονομίας», τα δημοσιονομικά «ελλείμματα» και όλα εκείνα που προτάσσουν οι κυβερνήσεις και οι επιχειρηματικοί όμιλοι, τσακίζοντας την εργατική τάξη και τα δικαιώματά της.

Σ' αυτό ακριβώς το έδαφος και έχοντας δεδομένη αυτήν τη γραμμή, που υπηρετείται και μέσα από τη μετατροπή των συνδικάτων σε «ηλεκτρονικές πλατφόρμες», μακριά από τους εργαζόμενους, επιβεβαιώθηκε για μια ακόμα φορά ότι οι δυνάμεις αυτές της ηγεσίας της **ΓΣΕΕ**, **ΠΑΣΚΕ** και **ΔΑΚΕ**, ανήκουν στο ίδιο μαύρο μέτωπο με τους εργοδότες και τις κυβερνήσεις τους, είναι υπηρέτες του κέρδους και της εκμετάλλευσης. Αναδείχθηκε το χάσμα που τους χωρίζει από τις πραγματικές αγωνίες και τα βάσανα του εργατοκόσμου, από την πραγματικότητα στους χώρους δουλειάς και τους κλάδους.

Γι' αυτό και στο συνέδριο δεν έγινε καμία σοβαρή συζήτηση από αυτές τις δυνάμεις για τους αγώνες των εργαζομένων, για τις ανάγκες τους, τις διεκδικήσεις τους, δεν αναπτύχθηκε η παραμικρή διαπάλη γύρω από την οργάνωση της πάλης για το εισόδημα, τον μισθό, την Υγεία, την Παιδεία κ.ο.κ.

Αντιθέτως, στις όποιες τοποθετήσεις και στον όποιο καβγά ανάμεσα στους εργατοπατέρες αναδείχθηκε η μπόχα τους γύρω από τα «**άπλυτά**» τους, με τις νοθείες που κάνουν σε σωματεία, τους «**αντιπροσώπους**» - **μαϊμούδες κ.ο.κ.**

Ένα θέαμα αποκρουστικό για τους εργαζόμενους, που δικαίως έχουν σε ανυποληψία αυτούς τους «συνδικαλιστές», έφερε στην επιφάνεια για μια ακόμα φορά τη σαπίλα που κυριαρχεί στις γραμμές τους, μετατρέποντας τη **ΓΣΕΕ** σε ένα παραμάγαλο των

εργοδοτών και των κυβερνήσεων.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το πρόγραμμα του συνεδρίου ήταν ...άγνωστο στους αντιπροσώπους, ενώ οι σύνεδροι πολλές φορές ενημερώνονταν με sms στα κινητά τους π.χ. ότι «τώρα εισερχόμαστε όλοι στην αίθουσα», μια από τις αίθουσες του πεντάστερου ξενοδοχείου στο Καβούρι, όπου σύμφωνα με τα τουριστικά sites βρίσκει κάποιος δωμάτιο με «μόλις» **221 ευρώ!**

Το συνέδριο ξεκίνησε την **Πέμπτη 9 Μάρτη**, με μια θλιβερή φιέστα, και ολοκληρώθηκε την **Κυριακή 12 Μάρτη**, έχοντας πάνω του ήδη το βάρος της άρνησης της ηγεσίας της ΓΣΕΕ να κηρύξει απεργία στις **8 Μάρτη**.

Το τι θα γινόταν φάνηκε από την πρώτη στιγμή. Την **Πέμπτη** οι εργασίες ξεκίνησαν στις **4.30 μ.μ.** και διήρκεσαν μόνο **5 λεπτά!** Συνεχίστηκαν μετά από τρεις ώρες, χωρίς και πάλι να γίνει κάτι που να θυμίζει συνέδριο.

Η ηγεσία της ΓΣΕΕ με περίσσια υποκρισία εξέφρασε «θλίψη για το έγκλημα στα Τέμπη» και την ίδια ώρα **κήρυξε πανηγυρικά αθώους τους ενόχους, καθώς δεν είπε κουβέντα για το κέρδος, που είναι η αιτία για τα δεινά του λαού.**

Επιχείρησε να κρύψει την πραγματική αιτία πίσω από αναλύσεις για «εμπειρογνώμονες», για βοήθεια, για επιστήμονες, για τεχνολογία και για ό,τι άλλο θα μπορούσε τάχα να δώσει λύσεις και απαντήσεις.

Τη φιέστα διαδέχτηκαν οι διαδικασίες της δεύτερης μέρας, κατά την οποία το διάλειμμα ήταν μεγαλύτερο από τις εργασίες! Ξεκίνησαν ουσιαστικά στις **12.30** το μεσημέρι, κράτησαν μόλις μία ώρα και μετά ανακοινώθηκε διάλειμμα **4 ωρών!**

Όπως σχολίασε και ένας σύνεδρος της **ΔΑΣ**, «**αυτό δεν είναι διάλειμμα, είναι επίσημη αργία**». Κατά τ' άλλα, μίλησαν εργατοπατέρες από συνδικαλιστικές οργανώσεις της Ευρώπης, μπροστά σε άδειες καρέκλες βέβαια, ενώ κάποιοι ντόπιοι ένωσαν την ανάγκη να απολογηθούν, ισχυριζόμενοι μέχρι και ότι η χωρητικότητα της αίθουσας είναι διπλάσια των αναγκών του συνεδρίου...

### **Νομιμοποίηση αντιπροσώπων ...στο τέλος του συνεδρίου!**

Τη μέρα αυτή, η **ΔΑΣ** ήταν η μόνη παράταξη που έθεσε το ζήτημα **να γίνει η διαδικασία νομιμοποίησης των αντιπροσώπων στην αρχή του συνεδρίου** και όχι στο τέλος των εργασιών, ενώ καμία άλλη παράταξη δεν έθεσε το θέμα σε ψηφοφορία. Άλλωστε η **ΔΑΣ** ήταν και η μόνη που έκανε ολοκληρωμένη και ουσιαστική τοποθέτηση για τα ζητήματα που αφορούν τους εργαζόμενους.

Η τρίτη μέρα του συνεδρίου επιφύλαξε τα «καλύτερα». Οι ηγεσίες **ΔΑΚΕ** και **ΠΑΣΚΕ** όξυναν από το βήμα τον σκυλοκαβγά τους, βγάζοντας στον «αφρό» όλα εκείνα τα περιστατικά νοθείας, απευθείας παρέμβασης της εργοδοσίας στα συνδικάτα και αποκλεισμών των εργαζομένων τα οποία χρόνια τώρα καταγγέλλουν σωματεία που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ και άλλοι τίμιοι συνδικαλιστές.

Οι σύνεδροι, μην πιστεύοντας στα αυτιά τους, παρακολούθησαν εκπροσώπους των **ΠΑΣΚΕ** και **ΔΑΚΕ** να εκτοξεύουν απίστευτες αλληλοκατηγορίες. Άκουγαν για «...λαδέμπορες», για έδρες που μοιράζονταν στη μέση σε Ομοσπονδίες, για επενδύσεις εκατομμυρίων, για μηνύσεις κ.λπ., στο πλαίσιο της φαγωμάρας τους για να αποκλείσουν οι μεν αντιπροσώπους των δε, με το βλέμμα βέβαια στραμμένο όχι στην υπεράσπιση της εκπροσώπησης των

εργαζομένων, αλλά στη διαμόρφωση των συσχετισμών και στο μοίρασμα των καρεκλών.

### **Το ένα εκατομμύριο, το fund και τα επιτόκια στο σύμπαν της ΓΣΕΕ**

Θα ήταν κωμικοτραγικές, αν δεν ήταν προκλητικές, αφού αφορούν την εργατική τάξη και το κίνημά της. Ο λόγος για τις αναφορές του απερχόμενου προέδρου της **ΓΣΕΕ, Γ. Παναγόπουλου**, από το βήμα του **38ου Συνεδρίου** της Συνομοσπονδίας, στον ...απολογισμό που έκανε για το «έργο» της ηγετικής ομάδας.

Όμως, είναι κάποια σημεία που αν τα άκουγαν οι εργαζόμενοι δεν θα πίστευαν στ' αυτιά τους και θα νόμιζαν ότι βρίσκονται ακόμα και σε κάποιο ...χρηματοοικονομικό συνέδριο, όπως όταν οι εργατοπατέρες άρχισαν να εκτοξεύουν αλληλοκατηγορίες π.χ. για «**επενδύσεις εκατομμυρίων**», για κάτι «έδρες» που μοιράζονται στη μέση και άλλα παρόμοια.

Ο απερχόμενος πρόεδρος λοιπόν της **ΓΣΕΕ** έφθασε να κάνει ολόκληρη ανάλυση και να ...παραπονιέται για το ότι δεν έγινε η «**επένδυση ενός εκατομμυρίου ευρώ (!)**» σε ελληνικό fund, επειδή αυτή μπλοκαρίστηκε στο πλαίσιο του σκυλοκαβγά τους. Ετσι είπε ότι τα χρήματα της **ΓΣΕΕ** «λιμνάζουν» με μηδενικά επιτόκια, αντί να έχουν επενδυθεί με υψηλή απόδοση για να αυγατίσουν!

Και κάπως έτσι επιβεβαιώθηκε ότι στο ...σύμπαν της **ΓΣΕΕ** η ταξική πάλη έχει αντικατασταθεί από χρηματιστηριακά τζογαρίσματα και οι «συνδικαλιστές» έγιναν σύμβουλοι επενδύσεων.

### **Όταν γέλασαν μέχρι και τα πόμολα**

Είπε χαρακτηριστικά ότι η ηγεσία της **ΓΣΕΕ** αρνήθηκε να προκηρύξει απεργία στις **8 Μάρτη**, τη μέρα δηλαδή που οι πόλεις της χώρας κατακλύστηκαν από απεργιακά ποτάμια για το έγκλημα στα Τέμπη γιατί αν την προκήρυσσε «**...θα έπρεπε να μπορούμε να συμμετάσχουμε ενεργά στην οργάνωση των κινητοποιήσεων, στην περιφρούρησή τους...**»!

Και κάπου εδώ είναι που γέλασαν ακόμα και τα ...ασημένια πόμολα στο πεντάστερο ξενοδοχείο στο Καβούρι, που επιλέχθηκε από τη θλιβερή ηγεσία για να οργανώσει το συνέδριο της Συνομοσπονδίας. Γιατί, πού να τρέχει τώρα ο κάθε εργατοπατέρας από την «αθηναϊκή Ριβιέρα» στα εργοστάσια, στα γιαπιά και τις διαδηλώσεις να κάνει «περιφρούρηση», αν και ...ούτε ψύλλος στον κόρφο των απεργών μια τέτοια «παρουσία».

Θυμήθηκε ακόμα τον νόμο Χατζηδάκη, αν και απέφυγε να τον κατονομάσει, μιλώντας για το «γνωστό νομοσχέδιο», και προσφέροντας για μια ακόμα φορά άφθονο γέλιο ανέφερε ότι μ' αυτό «**...αντιπαρετέθηκα, για το οποίο κάναμε και απεργία!**»

Εδώ, εκτός από τα πόμολα ίσως να γέλασε και ο ίδιος ο υπουργός Εργασίας, που τότε έλεγε χαρακτηριστικά ότι το νομοσχέδιο φτιάχτηκε με ...συνδιαμορφωτή την ηγεσία της ΓΣΕΕ!

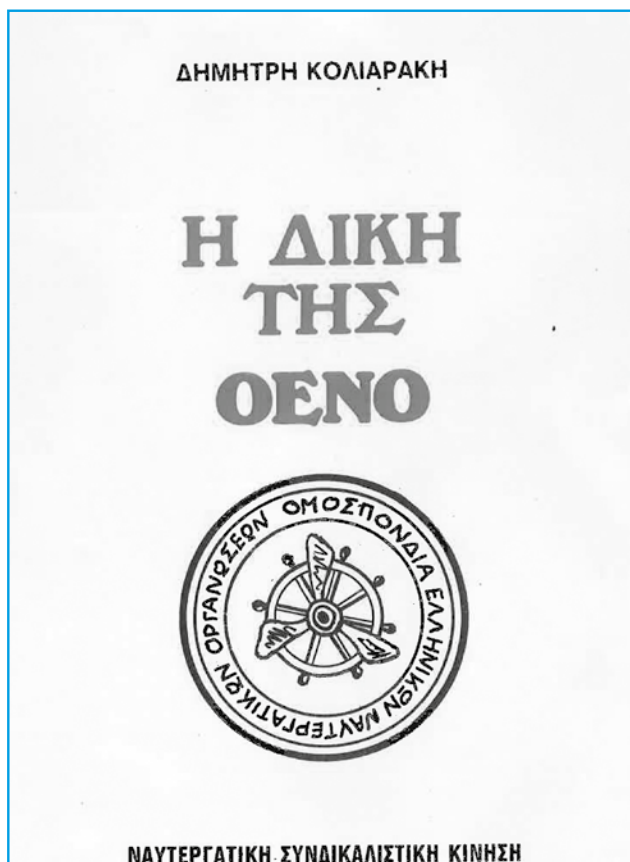
Άλλωστε, όλοι θυμούνται ότι η ηγεσία της ΓΣΕΕ, όσο καιρό μαγειρεύε το νομοσχέδιο με την κυβέρνηση, αρνούνταν να οργανώσει κινητοποιήσεις λέγοντας ότι «**δεν υπάρχει τέτοιο νομοσχέδιο**», ενώ έφτανε να χαρακτηρίζει τα σωματεία «γελόια» όταν αποφάσιζαν απεργία, ξεπερνώντας την άθλια και υπονομευτική της στάση...

## Μνήμες 80 χρόνια πριν (Ο.Ε.Ν.Ο.) (15/3/1943)

*...τίποτε, όμως, δεν μπορεί να σβήσει τον θρύλο της ΟΕΝΟ, που εμπνέει και διδάσκει ότι οι Συλλογικές Συμβάσεις, που αμφισβητούνται σήμερα, με αγώνες και θυσίες κατακτήθηκαν*

Το 1943, λίγο μετά την ίδρυσή της, η **Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ)** πέτυχε τη σύναψη και υπογραφή μιας Συλλογικής Σύμβασης, που σημείωσε σταθμό στην ιστορία του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, καθώς ήταν η πρώτη που έγινε με άμεσες διμερείς διαπραγματεύσεις μεταξύ ναυτεργατών και εφοπλιστών, μιας σύμβασης που έσπαζε τις μεσαιωνικές συνθήκες ζωής του Έλληνα ναυτεργάτη και τον έμπαιζε σε μια νέα ανθρώπινη υποφερτή ζωή.

- **Ο ναυτεργάτης δεν θα ήταν πια υποχρεωμένος**, να σέρνει μαζί του, όπως πρώτα στρώματα, κουβέρτες, τον προϊστορικό σάκο με όλα τα αναγκαία, ακόμα και το μπουγέλο του!...
- **Το καράβι υποχρεωνόταν με τη σύμβαση**, να του παρέχει στρώμα, κουβέρτες, σεντόνια (που να αλλάζονται κάθε βδομάδα), πετσέτες, σαπούνι, ντισσεράδα, υποδήματα.
- **Κατοχύρωνε το 8ωρο σε όλους τους κλάδους**



Άρθρο του  
**Σπύρου Λασκαράτου - Συν/χου Πλοίαρχου Ε.Ν.**

Δημοσιευμένο στην Εφημερίδα του Συλλόγου Ναυτικών Κεφαλονιάς "**Νίκος Καββαδίας**".  
Ο Σπύρος Λασκαράτος είναι μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου

**και το Σάββατο αργία** το απόγευμα, καμαρώτο για το κατώτερο πλήρωμα, διακοπή εργασίας για καφέ (coffee time), εφοδιασμό των πλοίων με βιβλιοθήκες και μέσα ψυχαγωγίας.

- **Οι μισθοί αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων ανεβαίνουν στο πενταπλάσιο**, έτσι που το ύψος των αποδοχών τους να θεωρείται ικανοποιητικό.
- Σε σύγκριση με τις συμβάσεις ναυτεργατών σε **διεθνή κλίμακα έπαιρνε την Τρίτη θέση**, ύστερα από τις συλλογικές συμβάσεις ναυτεργατών των **ΗΠΑ** και του **Καναδά**.

Παράλληλα, με το σύνθημα «**ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ!**», η **ΟΕΝΟ** ηλέκτρισε τις ψυχές των Ελλήνων ναυτεργατών, τους ενθουσίασε και τους παρότρυνε στον πατριωτικό αντιφασιστικό αγώνα, με τα στελέχη της ηγεσίας της, όπως ο **Αντώνης Αμπατιέλος**, να δίνουν πρώτοι το παράδειγμα επάνδρωσης των πλοίων στις επικίνδυνες αποστολές από λιμάνια των **ΗΠΑ** προς Αρχάγγελο και στην πραγματική στρατιωτική επιχείρηση για το άνοιγμα του Δυτικού Μετώπου, όταν τα ηρωικά στελέχη της **ΟΕΝΟ**, όπως ο **Δημήτρης Τατάκης** και δεκάδες άλλοι προσφέρονται πρώτοι εθελοντικά στην επάνδρωση των **4 έμφορτων ελληνικών καραβιών**, που θα γινόταν η γέφυρα απόβασης των συμμαχικών στρατευμάτων στη Νορμανδία.

Τεράστια είναι η συμβολή της ΟΕΝΟ, των ναυτεργατών στο άνοιγμα του Δυτικού Μετώπου το **1943** σε ενίσχυση της Εαρινής Επίθεσης του Κόκκινου Στρατού της Σοβιετικής Ένωσης, που οδήγησε τους λαούς στη συντριβή του φασισμού. Τιμή και δόξα στα **3.500 θύματα** στον υπέρ πάντων αγώνα, που χάθηκαν στο απέραντο υγρό νεκροταφείο.

Παράλληλα, με την επίμονη απαίτηση της ΟΕΝΟ ξανασυστάθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο του NAT και άρχισε η περισυλλογή των πόρων του Ταμείου. Οι εφοπλιστές υποχρεώθηκαν να καταβάλουν τις ανεξόφλητες οφειλές τους από προηγούμενα, που θεωρούνταν χαμένα χρήματα για το NAT και να εξοφληθούν κανονικά τα ναυτολόγια.

Το οικονομικά εξουθενωμένο NAT, χάρη στην



προσπάθεια της ΟΕΝΟ, βρέθηκε με **600.000 λίρες** μετά την απελευθέρωση, για να ανταπεξέλθει στις ανάγκες των συνταξιούχων.

Υστέρα από αυτή την προσφορά θα περίμενε κανείς ότι η πατριωτική συνδικαλιστική δράση της **ΟΕΝΟ** θα είχε κάπως αναγνωριστεί. Δυστυχώς, τόσο στην αρχή, όσο και στη συνέχεια, η **ΟΕΝΟ** συγκέντρωσε τα πυρά και τις συκοφαντίες του εφοπλιστικού κεφαλαίου και της κυβέρνησης του Καΐρου. Το επίσημο κράτος, παρά του ότι τυπικά είχε αναγνωρίσει την ΟΕΝΟ, στην πράξη στρατολόγησε χαφιέδες και διασπαστές από πρώην ηγέτες της ΠΝΟ και έφτασε ως την ένοπλη επέμβαση με τα αγγλικά στρατεύματα, για να διαλύσει τμήμα της **ΟΕΝΟ** στην Αλεξάνδρεια.

Τον **Απρίλιο του 1945** η **ΟΕΝΟ** εγκαταστάθηκε στην Ελλάδα, όπου παρά την απελευθέρωση από το φασιστικό ζυγό επικρατούσε μια κατάσταση πολύ οξυμένη, που δεν προοίωνιζε ομαλή εξέλιξη. Μέσα σε αυτό το κλίμα η ΟΕΝΟ συνέχισε τον αγώνα για να δεσμευτούν τα κεφάλαια των πολεμικών αποζημιώσεων των Ελλήνων εφοπλιστών, με την υποχρέωση να αγοράσουν πλοία, που να τα βάλουν με ελληνική σημαία.

Με την δράση της **ΟΕΝΟ**, καθορίζεται η εισφορά των εφοπλιστών στο ΝΑΤ σε **16%** του μισθού, διατηρείται το επίδομα εξαμήνου, καθιερώνεται το εδεσματολόγιο των Λίμπερτυς, διατηρούνται οι όροι αμοιβής υπερωριών, η υποχρέωση των εφοπλιστών να παρέχουν στο πλήρωμα όλα τα χρειώδη ύπνου και φαγητού. Η τροφοδοσία μένει ανοικτή, έτσι που κανένας ναυτικός στον κόσμο δεν είχε το διαίτολόγιο του Έλληνα. Σ' όλα τα καράβια λειτουργούσαν οι επιτροπές τροφοδοσίας.

Κράτος, εφοπλιστές και ηγεσία της ΠΝΟ εξαπολύουν μια λυσσασμένη επίθεση κατά της **ΟΕΝΟ** και του εργατικού λαϊκού κινήματος υπερασπίζοντας τα συμφέροντα της αστικής τάξης την εξουσία του κεφαλαίου.

Η σύλληψη της ηγεσίας της **ΟΕΝΟ**, τον **Δεκέμβρη του 1947**, μαθεύτηκε σαν αστραπή στους ναυτεργάτες των ελληνικών φορτηγών στα πέρατα του κόσμου, που κατακλύζουν τα προξενεία και τα λιμεναρχεία διαμαρτυρόμενοι για τη σύλληψη, στέλνουν τηλεγραφήματα διαμαρτυρίας στην ελληνική κυβέρνηση απαιτώντας την άμεση απελευθέρωση των ηγετών της οργάνωσής τους.

Το κατηγορητήριο της σκηνοθετημένης δίκης, **18 Οκτώβρη – 4 Νοέμβρη του 1949**, που χαλκεύθηκε από την Ασφάλεια, περιελάμβανε **75** ηγετικά στελέχη της **ΟΕΝΟ**, που στεκότανε σοβαρό εμπόδιο στα εκμεταλλευτικά εφοπλιστικά σχέδια.

Το κράτος του κεφαλαίου, για να στεριώσει την εξουσία του, δεν διστάζει να χρησιμοποιήσει όλα τα μέσα για να επιβληθεί στο εργατικό κίνημα, με ωμή βία, τρομοκρατία, συκοφαντία.

Τα χαλκεία της αστικής τάξης, που συνεχίζουν να συκοφαντούν τον ηρωικό αγώνα των ναυτεργατών, του εργαζόμενου λαού μέχρι σήμερα, αποσιωπούν ή

διαστρεβλώνουν αυτόν τον ηρωικό αγώνα. Φοβούνται την ιστορική πείρα του εργατικού κινήματος. Οι εκμεταλλευτές φοβούνται και τρέμουν την εργατική τάξη, την ταξική πάλη.

Μάρτυρες κατηγορίας στη δίκη της **ΟΕΝΟ** παρέλασαν μέλη της τότε ηγεσίας της ΠΝΟ, αδίστακτοι συκοφάντες, προδότες των ναυτεργατικών συμφερόντων και με βάση τις μαρτυρίες τους το Στρατοδικείο επιβάλλει την εσχάτη των ποινών σε **10** από τους κατηγορούμενους. Οι υπόλοιποι διώχτηκαν και πιάνονται μεμονωμένα για να υποβληθούν σε βασανιστήρια.

Ανάμεσά τους ξεχωρίζει μια εξαιρετική φυσιογνωμία δείγμα άφθαστου ηρωισμού και πίστης στους αγώνες της εργατικής τάξης, που τιμά τη ναυτεργατική μας οικογένεια. Είναι ο **Δημήτρης Τατάκης, ναυτίλος αξιωματικός, μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΟΕΝΟ**, ο οποίος πιάνεται αργότερα από την Ασφάλεια, όπου υποβάλλεται σε φρικτά, σαδιστικά, εξοντωτικά βασανιστήρια αλλά παραμένει αλύγιστος και τελικά δολοφονείται, τη νύχτα **10 του Γενάρη 1950**, στο κολαστήριο του **Μακρονησιού**, όπου ο «**Νέος Προμηθέας**» αφήνει την τελευταία του πνοή...

Πολλές ακόμα χιλιάδες αγωνιστών της εθνικής αντίστασης ήταν θύματα διώξεων, φυλακίσεων, εξοριών, βασανισμών, εκτελέσεων, δολοφονιών από την αφηνιασμένη αντίδραση της αστικής τάξης και των κυβερνήσεων δεξιάς, του κέντρου και της χούντας, που με τις επεμβάσεις τους οι Άγγλοι και οι Αμερικανοί ανέβασαν στην εξουσία και τις φόρτωσαν στις πλάτες του ελληνικού λαού.

Αυτοί, λοιπόν, οι αγωνιστές των συμμαχικών μεταφορών, αυτοί οι αγωνιστές του αλβανικού έπους, αυτοί οι αγωνιστές της εθνικής μας Αντίστασης περασμένοι με χτυπητά γράμματα στον μαυροπίνακα εφοπλιστών – κράτους – ΠΝΟ συνέχισαν να είναι ανεπιθύμητοι στα ελληνικά πλοία, γιατί ζητούσαν πολλά, ήσαν άνθρωποι επικίνδυνοι (έτσι είχαν χαρακτηριστεί), γιατί δασκαλεύανε και ξεσηκώνανε τα πληρώματα, πράγμα που δεν συμφέρει το κεφάλαιο...!

Τίποτε, όμως, δεν μπορεί να σβήσει τον θρύλο της ΟΕΝΟ, που εμπνέει και διδάσκει ότι **οι Συλλογικές Συμβάσεις, που αμφισβητούνται σήμερα, με αγώνες και θυσίες κατακτήθηκαν.**

Μελετούμε την πείρα του εργατικού κινήματος για να υπηρετήσουμε την ιστορική του αποστολή, την εργατική λαϊκή εξουσία, που θα καταργήσει την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Στοιχεία από τα βιβλία:

«**Ναυτεργατικό Κίνημα Ελλάδας**» του **Κώστα Στεφανάτου**

«**Μια Ζωή στον Αγώνα, με μετερίζι το ελληνικό καράβι**», του **Αντώνη Αμπατιέλου**, και τα **2 εκδόσεις «Σύγχρονη Εποχή».**

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Πλακιωτάκη
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών κ. Πετρόπουλο
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε στις **9 Μάη** η **Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών**, με τα οξυμμένα προβλήματα, σε προεκλογική περίοδο, να παραμένουν στη μετεκπαίδευση.

Οι **ελλείψεις των καθηγητών**, με την πλειοψηφία τους να παραμένουν ωρομίσθιοι, έχει αποτέλεσμα τη λειτουργία απογευματινών μαθημάτων, για να καλυφθούν οι ώρες. Θεωρητικά μαθήματα πραγματοποιούνται σε **αίθουσες εργαστηρίων**. Ο **μηχανολογικός εξοπλισμός των εργαστηρίων έχει εγκαταλειφθεί**, όπως των **ψυκτικών**.

Η **εκπαιδευτική ύλη** παραμένει αναχρονιστική, με επανάληψη της θεωρίας των ΑΕΝ, που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις. Δεν υπάρχει καμία μέριμνα για τον **εκσυγχρονισμό των γνώσεων των εκπαιδευτικών**, ώστε να μεταδίδουν την τεχνολογική εξέλιξη που είναι αναγκαία.

**Δεν υπάρχει εμβόλιμη εξεταστική**, μετά την ολοκλήρωση του τελευταίου κύκλου μαθημάτων, με αποτέλεσμα συνάδελφοι να περιμένουν την εμβόλιμη του **Σεπτεμβρίου**.

Συνεχίζεται η χαοτική κατάσταση στην **Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ)** με ελλείψεις σε προσωπικό, σε γνώση του υπουργείου ναυτιλίας, προκαλώντας την ταλαιπωρία των συναδέλφων. Προκλητική είναι η κατάσταση που αντικρύζουμε στην **ΥΝΜ** με την παρουσία πρακτόρων, που έναντι αμοιβής, διευθετούν με προτεραιότητα ζητήματα που μας αφορούν.

Αντίστοιχα και σε αυτό τον κύκλο μαθημάτων αποκλείστηκαν συνάδελφοι, που δεν πρόλαβαν πριν την έναρξη των μαθημάτων να κλείσουν ραντεβού για εξετάσεις στην **Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή (ΑΝΥΕ)**, στην οποία υπάρχει περιορισμένος αριθμός (**7**) προσερχομένων, με αποτέλεσμα να ανατρέπεται ο επαγγελματικός προγραμματισμός.

Στη Γενική Συνέλευση έγινε συζήτηση και για τις εξελίξεις που διαμορφώνονται συνολικά στον κλάδο, την ανανέωση και εφαρμογή των **ΣΣΕ**, τις συνθήκες εργασίας που διαρκώς χειροτερεύουν με τις **μειωμένες οργανικές συνθέσεις**, τις διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπιστών, με αποτέλεσμα την έξαρση των ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών.

**Οι ζωές μας κινδυνεύουν** και από την ένταση των

ανταγωνισμών που εξελίσσονται επικίνδυνα με τον πόλεμο στην **Ουκρανία**, όπως και με τις ομηρίες πλοίων στον **Περσικό κόλπο**.

Επισημάνθηκε η **επαίσχυντη φορολογία** και ιδιαίτερα για τους συναδέλφους στα ποντοπόρα, που πληρώνουν πρόσθετο φόρο όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το **30%** του ετήσιου εισοδήματος. Επίσης έγινε ιδιαίτερη αναφορά ότι από το **2010** έχει να ανανεωθεί η **ΣΣΕ στα ποντοπόρα** και τις επιπτώσεις που προκαλεί και στη διαμόρφωση του ποσού της σύνταξης.

Η **Γενική Συνέλευση** καλεί όλους τους συναδέλφους να συνεχίσουμε τον αγώνα προβάλλοντας το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας:

**1. Συμμετοχή εκπροσώπου της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών σε όλα τα όργανα (Συμβούλιο ΚΕΣΕΝ, Εκπαιδευτικό Συμβούλιο, ΣΝΕ).**

**2. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ με βάση τις σύγχρονες ανάγκες και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων, όπως απουσίες που γίνονται για υπηρεσιακούς λόγους πχ. ΥΝΜ, ΑΝΥΕ κ.ά**

**3. Η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.**

**4. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων. Ειδικά σχολεία για «HIGH VOLTAGE» και «ΗΛΕΚΤΡΟΠΡΩΣΗ». Δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους και τα αποτελέσματα των εξετάσεων να αναρτούνται ηλεκτρονικά.**

**5. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ανώτατη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς καθώς και η Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.**



**MARMARAS NAVIGATION LTD**

**MARMARAS NAVIGATION LTD**

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: [crew@marmaras-nav.gr](mailto:crew@marmaras-nav.gr)

[www.marmaras-nav.gr](http://www.marmaras-nav.gr)

← 6. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών και Ναυτοδιδασκάλων, με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευσης τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευόμενων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

7. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Διεξαγωγή εμβόλιμης εξεταστικής αμέσως μετά την ολοκλήρωση του κύκλου του Καλοκαιριού. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

8. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας να μεριμνήσουν για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων στην κατάθεση και έκδοση των πιστοποιητικών από τους συναδέλφους.

9. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γινόταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου και αύξηση του στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

10. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

11. Να ασφαρίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

12. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει καθώς και Μειωμένα

εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής τους σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

13. Κατάργηση των αντεργατικών νόμων 2687/1953, του Ε.Κ 3577/1992, 4150/2013, 4714/2020 κ.ά.

14. Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.

15. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT/ΕΦΚΑ από τον κρατικό προϋπολογισμό, που δημιουργούνται από την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, σύμφωνα με την πρόταση της ΠΕΜΕΝ να ναυτολογούνται στα πλοία που ανήκουν στο ν.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέσω ΓΕΝΕ με Συλλογική Σύμβαση και Κοινωνική Ασφάλιση, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

16. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του NAT. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του NAT και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το NAT σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.

17. Να καταργηθούν οι διακρατικές συμφωνίες που αναγνωρίζουν τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Μαλαισία, Γκάνα, Αίγυπτο, Πακιστάν και άλλες.

18. Έλεγχος των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και πραγματοποίησης ισολογισμών του.

10 Μάη 2023

#### ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### Καλό ταξίδι Στέλιο Θεολογίτη

Το **Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ** με θλίψη αποχαιρετά το συνάδελφο και συναγωνιστή **Στέλιο Θεολογίτη**.

Ο Στέλιος γεννήθηκε το **1942** στην Καλλιθέα. Η ανάγκη τον έκανε να ακολουθήσει το δρόμο της θάλασσας, μία δύσκολη περίοδο για το ναυτικό επάγγελμα και έφτασε να γίνει **Α' Μηχανικός** του εμπορικού ναυτικού.

Ήταν συνάδελφος με ταξική συνείδηση και αυτό τον έφερε κοντά στο σωματείο του, την **ΠΕΜΕΝ**. Υπήρξε από πολύ νωρίς δραστήριο και ενεργό μέλος, στους ταξικούς αγώνες του σωματείου και παρέμεινε στις γραμμές της και συμμετείχε στους αγώνες της ακόμα και μετά την συνταξιοδότηση του.

Πίστεψε στο δίκιο της εργατικής τάξης και τον ιστορικό της ρόλο για την κατάκτηση της εξουσίας και γι αυτό και οργανώθηκε στο ΚΚΕ το **1981**.

Στάθηκε όλα του τα χρόνια πρωτοπόρος αγωνιστής και κομμουνιστής, δίνοντας αξία τη μάχη για το δίκιο της εργατικής τάξης, ειδικότερα στον κλάδο μας, τους ναυτεργάτες.

Για πάνω από **δέκα χρόνια**, τις δεκαετίες **80** και **90** διετέλεσε **μέλος του ΔΣ της ΠΕΜΕΝ**, δίνοντας μάχες και έχοντας σημαντική συμβολή στους αγώνες, ιδιαίτερα στη ποντοπόρο ναυτιλία.

Στην κρίσιμη, για το κίνημα, περίοδο **1990-1991** στάθηκε

αταλάντευτα στις γραμμές του ταξικού κινήματος, δίνοντας σκληρές και ανυποχώρητες μάχες, μαζί με το ΚΚΕ και μέσα από το σωματείο μας, ενάντια στο εκμεταλλευτικό σύστημα, που απομυζά τον κόπο και τον πλούτο που παράγει η εργατική τάξη.

Έδωσε σημαντικές μάχες για τον κλάδο, πρωτοστατώντας και περιφρουρώντας απεργιακές κινητοποιήσεις, αλλά και συμμετέχοντας σε όλες τις μορφές πάλης, του ταξικού μας σωματείου, της **ΠΕΜΕΝ**.

Ακόμα και όταν συνταξιοδοτήθηκε, δεν υπέστειλε τη σημαία του αγώνα και ήταν πάντα παρών και μπροστά ως ενεργό μέλος της **ΠΕΣ/ΝΑΤ**.

Ο συνάδελφος και σύντροφος Στέλιος εμπνευσμένος από την αδικία, την εκμετάλλευση αλλά και τους αγώνες, της εργατικής τάξης, ζωγράφισε τη βιωματική του εμπειρία, από το μετερίζι του στην ταξική πάλη. Άφησε παρακαταθήκη δικά του, σημαντικά έργα τέχνης, που θα μας θυμίζουν την πρωτοπόρα και αγωνιστική πορεία της ζωής του.

Το **Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ** και οι ναυτεργάτες αποχαιρετούμε ένα άξιο μέλος του ναυτεργατικού κινήματος, έναν μαχητή των αγώνων της τάξης μας.

**Εκφράζουμε τα συλλυπητήρια μας στην οικογένεια και τους οικείους του.**

## ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΕΠΑΛ ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Επισκέψεις μαθητών και καθηγητών από το **4° ΕΠΑΛ Πειραιά** στις **26 και 27 Απρίλη** και από το **6° ΕΠΑΛ Αθήνας** στις **28 Απρίλη**, πραγματοποιήθηκαν στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Στις συναντήσεις παρουσιάστηκε η εγκατάσταση που έχει δημιουργηθεί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ και πραγματοποιούνται τεχνικά σεμινάρια για «**ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)**» και «**OIL RECORD BOOK (PART ONE)**» με πιστοποίηση **LLOYD'S REGISTER**.

Επίσης έγινε εκτενή αναφορά και γόνιμη συζήτηση για τις εξελίξεις σε ναυτική εκπαίδευση και συνθήκες εργασίας, ενώ στο τέλος δόθηκαν στους μαθητές και καθηγητές αναμνηστικά δώρα της ΠΕΜΕΝ.



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ &  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,  
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908  
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144  
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr  
pemen@otenet.gr  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ

**ΕΚΛΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ**  
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)  
**ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:**  
**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ**  
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)  
**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:**  
**ART HELLAS**  
**Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.**  
**ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,**  
**ΤΗΛ.: 210 41.82.591**  
**e-mail: mourousias1@yahoo.gr**  
**Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ**



# MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

## Πολυτέλεια εν πλω!

### ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

### ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

### ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση  
στα υπεσύγχρονα cruise ferries  
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan\\_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:  
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899  
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

[www.minoan.gr](http://www.minoan.gr)

---

# Επενδύουμε στην ανάπτυξη των ναυτικών

---

Περισσότεροι από 3,700 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον.

Παρέχουμε εξαιρετικές συνθήκες εργασίας καθώς και ευκαιρίες συνεχούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων υγραεριοφόρων, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

---

Μάθε περισσότερα για μας  
στο [www.thenamaris.com](http://www.thenamaris.com) ή στο **210 8909470/486**.



**THENAMARIS**

How shipping should be.

# ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2022 - 2023

## ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
308	05-09-2022 - 26-09-2022	27-09-2022 - 30-09-2022	22-08-2022
309	06-10-2022 - 27-10-2022	01-11-2022 - 09-11-2022	22-09-2022
310	11-11-2022 - 05-12-2022	07-12-2022 - 12-12-2022	27-11-2022
311	19-12-2022 - 24-01-2023	26-01-2023 - 06-02-2023	05-12-2022
312	08-02-2023 - 02-03-2023	06-03-2023 - 09-03-2023	25-01-2023
313	16-03-2023 - 06-04-2023	19-04-2023 - 27-04-2023	02-03-2023
314	02-05-2023 - 23-05-2023	25-05-2023 - 30-05-2023	18-04-2023
315	06-06-2023 - 27-06-2023	29-06-2023 - 07-07-2023	23-05-2023

## ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
188	05-09-2022 - 27-10-2022	01-11-2022 - 09-11-2022	27-09-2022 - 30-09-2022	22-08-2022
189	11-11-2022 - 24-01-2023	26-01-2023 - 06-02-2023	07-12-2022 - 12-12-2022	27-10-2022
190	08-02-2023 - 06-04-2023	19-04-2023 - 27-04-2023	06-03-2023 - 09-03-2023	25-01-2023
191	02-05-2023 - 27-06-2023	29-06-2023 - 07-07-2023	25-05-2023 - 30-05-2023	18-04-2023

### ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS

α/α	*	από - έως	ώρα
1	ERM	12-09-2022 - 19-09-2022	14:15
	ERS	12-09-2022 - 22-09-2022	
2	ERM	10-10-2022 - 17-10-2022	14:15
	ERS	10-10-2022 - 20-10-2022	
3	ERM	14-11-2022 - 22-11-2022	14:15
	ERS	14-11-2022 - 25-11-2022	
4	ERM	12-12-2022 - 19-12-2022	14:15
	ERS	12-12-2022 - 22-12-2022	
5	ERM	09-01-2023 - 16-01-2023	14:15
	ERS	09-01-2023 - 19-01-2023	
6	ERM	13-02-2023 - 20-02-2023	14:15
	ERS	13-02-2023 - 23-02-2023	
7	ERM	24-03-2023 - 31-03-2023	14:15
	ERS	24-03-2023 - 05-04-2023	
8	ERM	08-05-2023 - 15-05-2023	14:15
	ERS	08-05-2023 - 18-05-2023	
9	ERM	31-05-2023 - 08-06-2023	14:15
	ERS	31-05-2023 - 13-06-2023	
10	ERM	14-06-2023 - 21-06-2023	14:15
	ERS	14-06-2023 - 26-06-2023	

### Συνάδεσφοι,

Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων για την απόκτηση διπλωμάτων Α΄ και Β΄ Μηχανικών και Ειδικά Σχοδεία.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε τις ιστοσελίδες της Σχολής:

<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>

<https://sites.google.com/view/kesenpmak>

### TANKER SAFETY BASIC

Α/Α	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	19/09/22	-	28/09/22	14.15	28/09/22 - 29/09/22
2	26/10/22	-	07/11/22	14.15	07/11/22 - 08/11/22
3	14/11/22	-	24/11/22	14.15	24/11/22 - 25/11/22
4	28/11/22	-	08/12/22	14.15	08/12/22 - 09/12/22
5	16/01/23	-	25/01/23	14.15	25/01/23 - 26/01/23
6	06/02/23	-	15/02/23	14.15	15/02/23 - 16/02/23
7	13/03/23	-	22/03/23	14.15	22/03/23 - 23/03/23
8	27/03/23	-	05/04/23	14.15	5/4/2023 - 06/04/23
9	05/05/23	-	16/05/23	14.15	16/05/23 - 17/05/23
10	15/05/23	-	24/05/23	14.15	24/05/23 - 25/05/23
11	06/06/23	-	15/06/23	14.15	15/06/23 - 16/06/23
12	29/06/23	-	10/07/23	08.00	10/07/23 - 11/07/23

### TANKER SAFETY ADVANCED OIL

Α/Α	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	05/09/22	-	16/09/22	14.15	16/09/22 - 19/09/22
2	26/09/22	-	07/10/22	14.15	07/10/22 - 10/10/22
3	31/10/22	-	11/11/22	14.15	11/11/22 - 14/11/22
4	23/11/22	-	07/12/22	14.15	07/12/22 - 08/12/22
5	09/01/23	-	20/01/23	14.15	20/01/23 - 23/01/23
6	30/01/23	-	10/02/23	14.15	10/02/23 - 13/02/23
7	02/03/23	-	15/03/23	14.15	15/03/23 - 16/03/23
8	20/03/23	-	31/03/23	14.15	31/03/23 - 03/04/23
9	08/05/23	-	19/05/23	14.15	19/05/23 - 22/05/23
10	29/05/23	-	12/06/23	14.15	12/06/23 - 13/06/23
11	27/06/23	-	10/07/23	08.00	10/07/23

### TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

Α/Α	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	03/10/22	-	12/10/22	14.15	12/10/22 - 13/10/22
2	09/01/23	-	18/01/23	14.15	18/01/23 - 19/01/23
3	13/03/23	-	22/03/23	14.15	22/03/23 - 23/03/23
4	29/05/23	-	08/06/23	14.15	08/06/23 - 09/06/23

### TANKER SAFETY ADVANCED LPG

Α/Α	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	19/09/22	-	30/09/22	14.15	30/09/22 - 03/10/22
2	07/11/22	-	21/11/22	14.15	21/11/22 - 22/11/22
3	16/01/23	-	27/01/23	14.15	27/01/23 - 30/01/23
4	06/03/23	-	17/03/23	14.15	17/03/23 - 20/03/23
5	22/05/23	-	02/06/23	08.00	02/06/23 - 06/06/23



# ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2022 - 2023

## ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΚΑΙ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	03-10-2022	14:15
2	28-11-2022	14:15
3	19-12-2022	14:15
4	20-01-2023	14:15
5	24-02-2023	14:15
6	05-04-2023	14:15
7	31-05-2023	14:15
8	10-07-2023	14:15

### Μηχανικών Γ' τάξης Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα
1	29-11-2022 - 30-11-2022	14:15
2	20-12-2022 - 21-12-2022	14:15
3	23-01-2023 - 24-01-2023	14:15
4	28-02-2023 - 01-03-2023	14:15
5	06-04-2023 - 07-04-2023	14:15
6	01-06-2023 - 02-06-2023	14:15
7	11-07-2023 - 12-07-2023	14:15

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	12/09/22	16/09/22	14.15	16/09/22 - 19/09/22
2	03/10/22	07/10/22	14.15	07/10/22 - 10/10/22
3	31/10/22	04/11/22	14.15	04/11/22 - 07/11/22
4	21/11/22	25/11/22	14.15	25/11/22 - 28/11/22
5	01/12/22	08/12/22	14.15	08/12/22 - 09/12/22
6	09/01/23	13/01/23	14.15	13/01/23 - 16/01/23
7	23/01/23	27/01/23	14.15	27/01/23 - 30/01/23
8	06/02/23	10/02/23	14.15	10/02/23 - 13/02/23
9	06/03/23	10/03/23	14.15	10/03/23 - 13/03/23
10	20/03/23	24/03/23	14.15	24/03/23 - 27/03/23
11	29/03/23	04/04/23	14.15	04/04/23 - 05/04/23
12	05/05/23	11/05/23	14.15	11/05/23 - 12/05/23
13	22/05/23	26/05/23	14.15	26/05/23 - 29/05/23
14	09/06/23	15/06/23	14.15	15/06/23 - 16/06/23
15	29/06/23	05/07/23	08.00	05/07/23 - 06/07/23

## SHIP SECURITY OFFICER - SSO

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	12/09/22	13/09/22	14.15	13/09/22 - 14/09/22
2	19/09/22	20/09/22	14.15	20/09/22 - 21/09/22
3	03/10/22	04/10/22	14.15	04/10/22 - 05/10/22
4	31/10/22	01/11/22	14.15	01/11/22 - 02/11/22
5	07/11/22	08/11/22	14.15	08/11/22 - 09/11/22
6	28/11/22	29/11/22	14.15	29/11/22 - 30/11/22
7	05/12/22	07/12/22	14.15	07/12/22 - 08/12/22
8	12/12/22	13/12/22	14.15	13/12/22 - 14/12/22
9	16/01/23	17/01/23	14.15	17/01/23 - 18/01/23
10	30/01/23	31/01/23	14.15	31/01/23 - 01/02/23
11	13/02/23	14/02/23	14.15	14/02/23 - 15/02/23
12	07/03/23	08/03/23	14.15	08/03/23 - 09/03/23
13	13/03/23	14/03/23	14.15	14/03/23 - 15/03/23
14	03/04/23	04/04/23	14.15	04/04/23 - 05/04/23
15	08/05/23	09/05/23	14.15	09/05/23 - 10/05/23
16	29/05/23	30/05/23	14.15	30/05/23 - 31/05/23
17	12/06/23	13/06/23	14.15	13/06/23 - 14/06/23
18	07/07/23	04/07/23	08.00	04/07/23 - 05/07/23

## ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	30-09-2022	08:30
2	10-11-2022	08:30
3	13-12-2022	08:30
4	07-02-2023	08:30
5	10-03-2023	08:30
6	28-04-2023	08:30
7	30-05-2023	08:30
8	07-07-2023	08:30

## ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Α/Α	RO-RO		MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCE		T/S CHEMICAL		T/S LPG	
	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ
1	20/09/22	14.15	30/09/22	13.15	30/09/22	14.15	20/09/22	14.15	14/10/22	14.15	04/10/22	14.15
2	11/10/22	14.15	14/10/22	13.15	18/10/22	14.15	11/10/22	14.15	20/01/23	14.15	23/11/22	14.15
3	08/11/22	14.15	04/11/22	13.15	28/11/22	14.15	15/11/22	14.15	24/03/23	14.15	31/01/23	14.15
4	29/11/22	14.15	25/11/22	13.15	12/12/22	14.15	09/12/22	14.15	16/06/23	14.15	21/03/23	14.15
5	12/12/22	14.15	09/12/22	13.15	27/01/23	14.15	24/01/23	14.15			07/06/23	14.15
6	17/01/23	14.15	13/01/23	13.15	17/02/23	14.15	17/02/23	14.15				
7	31/01/23	14.15	27/01/23	13.15	24/03/23	14.15	17/03/23	14.15				
8	14/02/23	14.15	10/02/23	13.15	24/04/23	14.15	04/04/23	14.15				
9	14/03/23	14.15	17/02/23	13.15	18/05/23	14.15	23/05/23	14.15				
10	28/03/23	14.15	10/03/23	13.15	26/05/23	14.15	14/06/23	14.15				
11	06/04/23	14.15	24/03/23	13.15	19/06/23	14.15	10/07/23	14.15				
12	19/05/23	14.15	04/04/23	13.15	07/07/23	14.15						
13	30/05/23	14.15	12/05/23	13.15								
14	19/06/23	14.15	26/05/23	13.15								
15	07/07/23	14.15	02/06/23	13.15								



# EURONAV

The ocean is our environment

As one of the largest independent crude oil tanker companies, with an owned and operated modern fleet of over 65 vessels, Euronav is ready to cross the seas with you.

From the narrowest harbour entrances to the largest sea ports.  
**Wherever your ambition steers us**

[www.euronav.com](http://www.euronav.com)



# WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

## AWARDS

**2004**  
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

**2006**  
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

**2012**  
SHIP OF THE YEAR

**2012**  
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

**2015**  
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

## DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd  
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece  
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489  
www.danaos.com

**danaos**



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535  
T 2104585700 F 210 4292118 E [atlanticbulk@atlanticbulk.gr](mailto:atlanticbulk@atlanticbulk.gr)

[www.abcml.com](http://www.abcml.com)