

# ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

## ΓΙΝΕ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



ΔΩΣΕ ΔΥΝΑΜΗ  
ΣΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΣΟΥ

ΟΛΟΙ ΓΙΑ ΕΝΑΝ  
ΚΑΙ ΕΝΑΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς

Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 - Fax. 2104122606

Email: pemem-1901@pemem.gr - info@pemem.gr



## Συνάδελφε Μηχανικέ,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ απευθύνει κάλεσμα σε κάθε Μηχανικό για να συμβάλει με την εγγραφή του, τη συμμετοχή του, στις συλλογικές διαδικασίες, στην οργάνωση της πάλης, στην δημιουργία προϋποθέσεων για να βάλουμε εμπόδια στην επίθεση, που δεχόμαστε από το εφοπλιστικό κεφάλαιο, τους επιχειρηματικούς ομίλους και τις κυβερνήσεις τους.

Για την καλύτερη ανάδειξη και παρέμβαση στο σύνολο των προβλημάτων, μέσα στα καράβια, στις σχολές, συνολικά στη ζωή και τη δράση της ΠΕΜΕΝ.

Η ζωή μας δεν μπορεί να είναι η σημερινή βαρβαρότητα που ζούμε. Είναι ανάγκη να οργανωθούμε στο σωματείο μας και μαζικά, συλλογικά, μαχητικά να παλέψουμε για να ορθώσουμε ανάστημα ενάντια σε αυτούς, που μας κάνουν το βίο αβίωτο.

Για να μπορούμε να ζούμε με αξιοπρέπεια, να γυρνάμε σπίτι μας και στις οικογένειες μας, ζωντανοί. Να σταματήσει η εντατικοποίηση στη δουλειά, να δουλεύουμε με ασφαλείς συνθήκες.

Να συνεχίσουμε δυναμικά στις αξίες και τα ιδανικά της Ένωσης, τον ιστορικό και πρωτοπόρο ρόλο της στο ναυτεργατικό – εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα στη χώρα μας και διεθνώς.

**Απευθύνουμε συναδελφικό αγωνιστικό κάλεσμα ιδιαίτερα στους ΝΕΟΥΣ συναδέλφους. Τους καλούμε ΤΩΡΑ να έρθουν σε επαφή με το Σωματείο, να γίνουν το σωματείο σε κάθε καράβι.**

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει το **άρθρο 2** του καταστατικού, σκοπός της ΠΕΜΕΝ είναι: «Η συνένωση και η εκπροσώπηση των Μηχανικών Ε.Ν. κάθε τάξης, ειδικότητας και πτυχίου σε ένα μαζικό και αδιαίρετο σωματείο, την ΠΕΜΕΝ, **ανεξάρτητα από θρησκευτικές, φυλετικές, φιλοσοφικές και πολιτικές διαφορές και διακρίσεις**, η καλλιέργεια μεταξύ αυτών του πνεύματος της εργατικής αλληλεγγύης και της συναδελφικής συμπαράστασης».

## Ιστορική αναδρομή της ΠΕΜΕΝ

**Η ΠΕΜΕΝ ιδρύθηκε από Μηχανικούς το 1901 στη Σύρο, για να διεκδικήσουν συλλογικά καλύτερους όρους αμοιβής και συνθήκες εργασίας.**

Από τα πρώτα βήματα της συσπειρώνει Μηχανικούς, παρεμβαίνει για τα προβλήματα όλων των ναυτεργατών, ενώ το **1910** μαζί με τους ναυτοθερμαστές κηρύσσουν την πρώτη απεργία, διεκδικώντας κανονισμό εργασίας, βελτίωση της τροφής στα καράβια.

Η δράση της επεκτείνεται και στη ναυτική εκπαίδευση των Μηχανικών, με την ίδρυση της σχολής του «**ΠΡΟΜΗΘΕΑ**».

Με μεγάλη συμβολή και την περίοδο του Β' Παγκοσμίου πολέμου μέσα από τις γραμμές της θρυλικής ΟΕΝΟ (Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων), ενάντια στον φασισμό, οργάνωσε την πάλη και υπερασπίστηκε τα συμφέροντα των ναυτεργατών, έδωσε την αντιφασιστική μάχη με το σύνθημα «**ΚΡΑΤΕΙΣΤΕ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ**».

Πρωτοστάτησε σε παγκόσμιες απεργίες και συνεχίζει μέχρι σήμερα, με σταθερή πυξίδα την ταξική πάλη, την υπεράσπιση των αναγκών των Μηχανικών, των ναυτεργατών,

ενάντια στην επιθετικότητα των

εφοπλιστών, την αντεργατική πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.



## Η ΠΕΜΕΝ στην πρώτη γραμμή των αγώνων

Η ΠΕΜΕΝ συνεχίζει αταλάντευτα τον αγώνα για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε, δεν συμβιβάζεται **μοιρολατρικά** όπως άλλες συνδικαλιστικές δυνάμεις, με αντιλήψεις όπως «**το λιγότερο κακό**», «**ότι το καλό της εταιρείας είναι και καλό δικό μας**».

**Χωρίς τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, προπέλα δεν γυρνά.**

Αυτό το ξέρουν πολύ καλά οι εφοπλιστές. Τα κέρδη τους,



η αύξηση των πλοίων τους, δεν γίνεται χωρίς εμάς. Αυτή η δύναμη που έχει ο καθένας μας και θέλει να την αγοράζει όσο το δυνατόν φθηνότερα ο εφοπλιστής, μόνο συλλογικά μπορεί να γίνει ανυπέρβλητη, να φέρει κατακτήσεις.

Αποτελεί μονόδρομο η οργάνωση και ο αγώνας για να αντιμετωπίσουμε την εργασιακή ζούγκλα που μας οικοδομούν. Για να σπάει η τρομοκρατία, ο φόβος σε κάθε καράβι.

**Είναι σε βάρος του κάθε Μηχανικού, της οικογένειας του και των συναδέλφων του, να πιστεύει ότι «δεν έχω ανάγκη κανέναν, μόνος μου θα τα καταφέρω».**

Είναι τραγικό οι εφοπλιστές να έχουν τις ενώσεις τους (Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων, Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού κά), όπου μεταξύ τους ανταγωνίζονται για την ενίσχυση της κερδοφορίας τους και ο Μηχανικός να είναι μακριά από το σωματείο του.

Με τους αγώνες μας έχουμε κατακτήσει πολλά δικαιώματα. Όταν μας βρήκαν μπόσικους χάναμε πολλά από τη ζωή μας. Όταν συλλογικά, μαζικά, μαχητικά, διεκδικούσαμε, κερδίζαμε.

Αυτό το αποδεικνύουν και οι αγώνες όπως, με τη υπογραφή σημαντικών αυξήσεων και άλλων δικαιωμάτων από την **Ομοσπονδία Οικοδόμων**, όπως οι κατακτήσεις με το σκληρό, καλά οργανωμένο και αποφασισμένο, με αλληλεγγύη, αγώνα των λιμενεργατών της **COSCO**. Τα θετικά αποτε-



λέσματα από τον αγώνα των εργαζομένων της **E-FOOD** κλπ.

**Η ΠΕΜΕΝ αποτελεί φάρο για κάθε Μηχανικό σε οποιοδήποτε σημείο του πλανήτη και αν βρίσκεται.** Εκατοντάδες τα παραδείγματα από τις παρεμβάσεις του σωματείου σε Μηχανικούς, που ζήτησαν βοήθεια για το ξέμπαρκο, την ποινικοποίηση, τις συνθήκες σε εμπόλεμη και πειρατική ζώνη, τη μη καταβολή μισθών, τις συνθήκες εργασίας, κά.

Η ΠΕΜΕΝ αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του διεθνούς συνδικαλιστικού κινήματος και είναι ενεργό και δραστήριο μέλος της **Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Συνδικάτων (WFTU)** και της **Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Μεταφορών (TUJ)**.

Η ΠΕΜΕΝ αναδεικνύει και παρεμβαίνει και για τα ιδιαίτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι συναδέλφισσες



κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης τους και στην επαγγελματική τους εξέλιξη.

Η ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, πραγματοποιεί τα **σεμινάρια για τα μέλη της «ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)»** και **«OIL RECORD BOOK (PART ONE)»** με πιστοποίηση **LLOYD'S REGISTER**.



## Κανένας μόνος του Όλοι για έναν και ένας για όλους



**Αυτό φοβούνται οι εφοπλιστές και αυτοί που τους υπηρετούν.** Εχθρεύονται το οργανωμένο κίνημα που αγωνίζεται, θέλουν τον Μηχανικό και συνολικά τους ναυτεργάτες απομονωμένους, απογοητευμένους, χειραγωγημένους, να υποκύπτουν στα εφοπλιστικά συμφέροντα. Γι' αυτό και με τις κυβερνήσεις τους χτυπούν τα συνδικάτα, την απεργία, κάθε οργανωμένη αντίσταση στις επιλογές τους. Γι' αυτό και χρησιμοποιούν τους δικούς τους ανθρώπους στην ΠΝΟ και τις ηγεσίες των σωματείων που τις στηρίζουν.

Να γιατί χρειάζεται η δική σου συμμετοχή στις συλλογικές διαδικασίες του σωματείου, στην οργάνωση σε κάθε καράβι, να λες τη γνώμη σου, να προτείνεις, να ασκείς κριτική, να αποφασίζεις μαζί με τους υπόλοιπους συναδέλφους σου.



## ΕΛΑ ΜΑΖΙ ΜΑΣ

Για να παλέψουμε γιατί δεν μπορεί να θαλασοδερνόμαστε, στα σαράντα κύματα, να μας τρώει το αλάτι, η ξενιτειά, να λείπουμε από τις οικογένειες μας για μεγάλο διάστημα και να βασανιζόμαστε καθημερινά, χωρίς δικαιώματα.

### Να βάλουμε μπροστά τις δικές μας ανάγκες διεκδικώντας:

- ✓ Δουλειά με ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.
- ✓ Οργανικές συνθέσεις ενάντια στην εντατικοποίηση της δουλειάς.
- ✓ Την προστασία και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής
- ✓ Την υπεράσπιση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.
- ✓ Αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν, σύγχρονη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

**Η ιστορική διαδρομή της ΠΕΜΕΝ, αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη και ελπίδα για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας**  
**Εμπρός για μαζική – ισχυρή ΠΕΜΕΝ**  
**Ασπίδα αντίστασης και αγώνα**  
**σε κάθε πρόβλημα**



**ΠΕΜΕΝ**

**ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**

**ΠΕΕΜΑΓΕΝ**

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Στη συνεδρίαση της **Ε.Ε της ΠΝΟ**, που πραγματοποιήθηκε στις **30 Αυγούστου**, συζητήθηκαν τα οξυμμένα προβλήματα για την **ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και για το σύνολο των εφοπλιστικών εταιρειών, που συνεχίζουν να μην εφαρμόζουν ακόμα και τα ελάχιστα, που προβλέπονται στη **ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας**.

Στις παρεμβάσεις τους οι πρόεδροι των ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, ανέδειξαν την αιτία των προβλημάτων, αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής, που εφαρμόζουν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, ενισχύοντας διαρκώς την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των εφοπλιστών.

Αντίθετα για τους ναυτεργάτες, περικοπές μισθών, παραβιάσεις των ΣΣΕ, μειωμένες οργανικές συνθέσεις με εντατικοποίηση της εργασίας, σε διαρκή κίνδυνο η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και με τραγικά αποτελέσματα όπως το πρόσφατο εφοπλιστικό έγκλημα του ναυτεργάτη στο **Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗ»**.

Κατήγγειλαν την στάση του Γ.Γ της ΠΝΟ να μην εφαρμόσει προηγούμενη απόφαση της Ε.Ε για αποστολή εξωδίκου, ώστε να είναι σε ισχύ για άμεση παρέμβαση και κινητοποιήσεις στα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών.

Χαρακτηριστικά ναυτιλιακές εταιρείες, που τα πλοία τους εκτελούν εξπρές δρομολόγια, δεν καταβάλουν την προβλεπόμενη αμοιβή του **άρθρου 33** της ΣΣΕ Ακτοπλοΐας.

**Το σύνολο των εφοπλιστικών εταιρειών** στην ακτοπλοΐα δεν καταβάλουν την πρόσθετη αμοιβή των δεδουλευμένων υπερωριών, τις διανυκτερεύσεις, τις έξτρα εργασίες κά, με τους ναυτεργάτες ιδιαίτερα την θερινή περίοδο, να αντιμετωπίζουν τα εξαντλητικά δρομολόγια και την εντατικοποίηση της εργασίας, με κίνδυνο την ίδια τους την ζωή.

Σε συνθήκες ακρίβειας, με τις διαρκείς αυξήσεις στην ενέργεια και την συνεχιζόμενη ληλασία του λαϊκού εισοδήματος, οι πρόεδροι των σωματείων πρότειναν να διεκδικήσουμε ποσοστό αύξησης των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες, που να καλύπτει τον **πληθωρισμό + 2%**.

Το επόμενο διάστημα τα σωματεία μας θα αναλάβουν πολύμορφες πρωτοβουλίες και παρεμβάσεις για τις ΣΣΕ, την ασφάλεια και προστασία στους χώρους δουλειάς.

Η Ε.Ε της ΠΝΟ αποφάσισε την άμεση αποστολή εξωδίκου και οι εταιρείες στην ακτοπλοΐα σε διάστημα **7 ημερών** να εφαρμόσουν πλήρως τα προβλεπόμενα της ΣΣΕ, σε διαφορετική περίπτωση να προχωρήσουμε σε αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

**Καλούμε τους ναυτεργάτες σε ετοιμότητα**, να διεκδικήσουμε την εφαρμογή της ΣΣΕ, **να αγωνιστούμε** για αυξήσεις στους μισθούς και συνθήκες εργασίας με προστασία της υγιεινής και ασφάλειας. **Καμία αυταπάτη** στο «λιγότερο κακό», **καμία ανοχή** στα ψίχουλα της κυβέρνησης, **καμία υποταγή** στη βαρucheιμωνιά της αντιλαϊκής πολιτικής της Ε.Ε και των πολιτικών της εκπροσώπων.

**Οργάνωση, Αγώνας, Αλληλεγγύη - Για να μην πληρώσει ξανά ο λαός -  
Για την αντεπίθεση του εργατικού κινήματος»**

### **ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ**

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.

**31 Αυγούστου 2022**

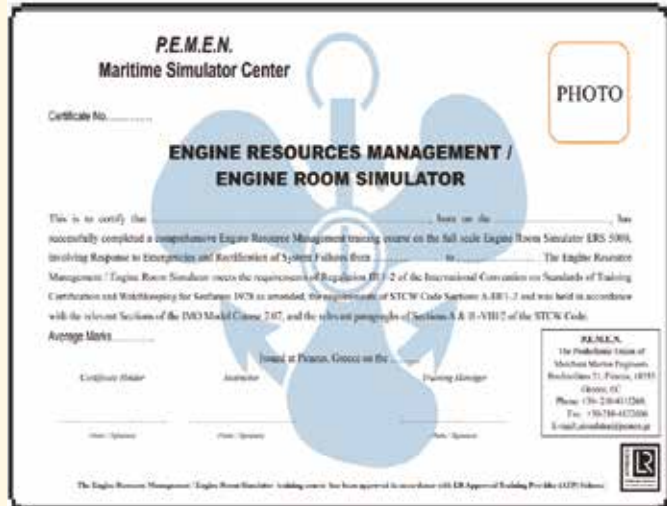
# ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

## ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματίου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις,  
το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής**

# Συντονισμένη αγωνιστική απάντηση ενάντια στα πανάκριβα εισιτήρια

«Όχι στην ακρίβεια των ακτοπλοϊκών, τέρμα στα προνόμια των εφοπλιστών»,

«Πανάκριβα τα πλοία, πανάκριβη ζωή, οργάνωση και αγώνας η μόνη επιλογή».

Με τα συνθήματα αυτά να αντηχούν στις **4 Ιούλη** το πρωί έξω από το υπουργείο Ναυτιλίας, σωματεία και φορείς έδωσαν μια πρώτη συντονισμένη αγωνιστική απάντηση ενάντια στις απαντώντες αυξήσεις - φωτιά στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, που κάνουν άπιαστο όνειρο για τις εργατικές - λαϊκές οικογένειες μια μικρή καλοκαιρινή ανάσα σε ένα νησί του Αιγαίου.

Ταυτόχρονα διεκδίκησαν οργανικές συνθέσεις στα πλοία που να ανταποκρίνονται στις αυξημένες ανάγκες των επιβατηγών πλοίων, πληρώματα με Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς, ώστε να προστατεύεται η ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα.

Την κινητοποίηση διοργάνωσαν το Εργατικό Κέντρο Λαυρίου και Ανατολικής Αττικής, τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ ΝΑΤ** και οι φορείς: **Ομοσπονδία Λεσβιακών Συλλόγων Αττικής, Πανικαριακή Αδελφότητα Αθηνών, Σύλλογος Ικαριωτών Περάματος και γύρω δήμων «Ο Ίκαρος», Σύλλογος Ικαριωτών Πετρούπολης, Συμμετείχαν επίσης οι Σύλλογοι Γυναίκων Πειραιά της ΟΓΕ, το Εργατικό Κέντρο Πειραιά.**



Τους φορείς ξεσηκώσε το γεγονός ότι οι ακτοπλοίοι εφοπλιστές, από τον περασμένο **Αύγουστο μέχρι και τώρα**, για την αύξηση της κερδοφορίας τους **έχουν επιβάλει 4 διαδοχικές αυξήσεις στα εισιτήρια**, με την τελευταία να καταγράφεται την **1η Ιούλη**. Αποτέλεσμα είναι οι τιμές των εισιτηρίων να έχουν εκτιναχθεί, με αυξήσεις που **ξεπερνούν ακόμα και το 45%!**

Ετσι, μια τετραμελής οικογένεια χωρίς αυτοκίνητο για να ταξιδέψει στο κατάστρωμα θα πρέπει να καταβάλει **728 ευρώ** για ένα ταξίδι στη **Ρόδο**, στη **Σάμο 565 ευρώ**, στην **Ικαρία 468 ευρώ**, στη **Λέσβο 456 ευρώ** και πάει λέγοντας.

Την ίδια ώρα η κυβέρνηση, ως ...επιβράβευση και με την προτροπή του ΣΥΡΙΖΑ και των άλλων αστικών κομμάτων, μπουκώνει τους εφοπλιστές της ακτοπλοΐας με «ζεστό» χρήμα, εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ, που αφορούν επιδοτήσεις για τις «άγονες γραμμές», οικονομικές ενισχύσεις ...λόγω πανδημίας, κ.ο.κ.

Στη διάρκεια της κινητοποίησης, αντιπροσωπεία των συγκεντρωμένων συναντήθηκε με τον υφυπουργό Ναυτιλίας **Κ. Κατσαφάδο**, απαιτώντας:

Μείωση κατά **50%** της τιμής των εισιτηρίων και των ναύλων, χωρίς να δοθούν νέες επιδοτήσεις και προνόμια στους εφοπλιστές.

Δωρεάν μετακινήσεις για ανέργους, φοιτητές, στρατευμένους, ΑμεΑ, χρονίως πάσχοντες.

Μειωμένα εισιτήρια για συνταξιούχους, αναπληρωτές,

πολύτεκνους κ.ά.

Συχνή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους, με πλοία σύγχρονα και ασφαλή και με ναυτεργάτες με πλήρη εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Κατάργηση των φόρων στα καύσιμα, της ρήτρας αναπροσαρμογής και των «πράσινων» χαρατσιών στο ηλεκτρικό ρεύμα.

Επαναφορά του μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ σε όλα τα νησιά κατά **50%**.

Κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη λαϊκής κατανάλωσης, στα εφόδια αγροτών και κτηνοτρόφων, διαγραφή των χρεών τους κ.ά.

Μετά το τέλος της συνάντησης ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, **Θ. Ευαγγελάκης**, ενημερώνοντας τους φορείς για τις απαντήσεις του υφυπουργού ανέφερε ότι ο Κ. Κατσαφάδος προκλητικά επικαλέστηκε το επιχείρημα των εφοπλιστών για το κόστος του πετρελαίου, και τους είπε ακόμα ότι η κυβέρνηση κάνει «συστάσεις» στους εφοπλιστές!

Σε ανακοίνωση που εξέδωσαν

τα ναυτεργατικά σωματεία ανέφεραν μεταξύ άλλων:

«Ο υφυπουργός αναφέρθηκε και για την επόμενη μέρα στα ακτοπλοϊκά και στις συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών, με αφορμή τις εξελίξεις, την ανταγωνιστικότητα των εφοπλιστών, την απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών, **για ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση.**

Αυτές οι συνθήκες έχουν διαμορφωθεί ήδη σε άλλες κατηγορίες πλοίων, με την πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, με αποτέλεσμα να οργιάζει η ανασφάλιστη εργασία, με εφαρμογή διεθνών συμβάσεων με πετσοκομμένους μισθούς και με τραγικά αποτελέσματα στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Η αντιπροσωπεία από τη συγκέντρωση στη παρέμβαση τους ανέδειξαν ότι σε μια περίοδο, που η ακρίβεια εξανεμίζει το λαϊκό εισόδημα, οι εφοπλιστές διαρκώς αυξάνουν τις τιμές των εισιτηρίων των ακτοπλοϊκών γραμμών, διαμορφώνοντας ένα δυσβάσταχτο βάρος στις μετακινήσεις των κατοίκων των νησιών, έχουν μετατρέψει τις **διακοπές στα νησιά σε είδος πολυτελείας, για την εργατική λαϊκή οικογένεια.**

**Είναι πρόκληση** να επικαλούνται οι εφοπλιστές ακτοπλοίοι ως αιτία για τις νέες αυξήσεις, την ακρίβεια στα καύσιμα, όταν απολαμβάνουν αφορολόγητο πετρέλαιο, επιδοτήσεις και άλλα προνόμια, που αυξάνουν διαρκώς τα κέρδη τους.

**Καλούμε τα Εργατικά Κέντρα, σωματεία, φορείς**, να δυναμώσουμε τον αγώνα για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με βάση τις πραγματικές ανάγκες, των επιβατών, των νησιωτών, των ναυτεργατών.

# Οργάνωση και πάλη για δουλειά με δικαιώματα

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε η πανελλαδική σύσκεψη του ΠΑΜΕ όπου πήραν μέρος πάνω από 2000 συνδικαλιστές εκπροσωπώντας 506 συνδικαλιστικές οργανώσεις. Από τις τοποθετήσεις και την πλούσια πείρα που ανταλλάχθηκε προκύπτει, ως ένα από τα πολλά συμπεράσματα, η ανάγκη ισχυροποίησης και μαζικοποίησης των συνδικάτων. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η πρωτοβουλία της ΠΕΜΕΝ να εκδώσει το 4σέλιδο φυλλάδιο;

Σωστά, στο πλαίσιο και των αποφάσεων της πανελλαδικής σύσκεψης πήραμε την πρωτοβουλία ως ΔΣ να εκδώσουμε το 4σέλιδο φυλλάδιο αλλά και αφίσα με το σύνθημα «Γίνε μέλος της ΠΕΜΕΝ. Δώσε δύναμη στη δύναμή σου». Η ΠΕΜΕΝ για τους μηχανικούς αλλά και γενικότερα για τους ναυτεργάτες αποτελεί φάρο συνεπούς ταξικής δύναμης που αναδεικνύει τα προβλήματα που απασχολούν τον κλάδο και πρωτοστατεί ώστε να δοθούν λύσεις.

Έχουμε βέβαια ξεκάθαρο πως η πολιτική που ακολουθούν διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις εξυπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου ενώ αντίθετα, για τους μηχανικούς και συνολικά τους ναυτεργάτες δημιουργούν συνθήκες γαλέρας.

Για παράδειγμα, από το 2010 έχει να ανανεωθεί η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΣΣΕ) για τους ναυτεργάτες στα ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά πλοία. Παράλληλα, το εφοπλιστικό κεφάλαιο αξιοποιεί μια σειρά από νόμους (πχ. **v.2687/1953, v.3872/2010, v.4150/2013** κ.α) για να μειώνονται ολοένα και περισσότερο οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα και να αυξάνονται όσοι δουλεύουν χωρίς ΣΣΕ και χωρίς κοινωνική ασφάλιση. Μειώνεται επίσης η οργανική σύνθεση των πλοίων με αποτέλεσμα την εντατικοποίηση της εργασίας και την υπονόμηση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

**Καλλιεργείται για πολλά χρόνια η αντίληψη περί αναποτελεσματικότητας των αγώνων ή συκοφαντείτε η οργανωμένη και συλλογική δράση. Το αντιμετωπίζετε στον κλάδο σας;**

Πράγματι, το εφοπλιστικό κεφάλαιο και οι μηχανισμοί του κι όταν λέω μηχανισμοί του εννοώ τους ανθρώπους του στις ναυτιλιακές εταιρείες αυτό το ιδεολόγημα αναπαράγουν δηλ. «μακριά από τα συνδικάτα».

Επίσης, δεν είναι τυχαίο πως σε όλες τις **Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)** αλλά και στο **Κέντρο Εκπαίδευσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ)**

όπου πάνε όσοι θέλουν να πάρουν δίπλωμα Α΄ ή Β΄ Μηχανικού, επικρατεί η στρατιωτικοποίηση όσον αφορά τη δομή και τη λειτουργία τους, όπως στο Λιμενικό Σώμα. Κι αυτό γιατί θέλουν να περάσουν στη συνείδηση των εκπαιδευόμενων νέων μηχανικών, της αυριανής βάρδιας δηλ. στα καράβια, πως πρέπει να υπακούν στις εντολές των εφοπλιστών και να εξυπηρετούν συνειδητά τα συμφέροντά τους.

Ένα άλλο ιδεολόγημα που προωθείται είναι του ατομικού δρόμου βελτίωσης των όρων εργασίας με το επιχείρημα πως «όποιος είναι ικανός θα πάει μπροστά και δεν έχει ανάγκη κανένα σωματείο». Αυτή η λογική επικρατεί και με αυτήν την αντίληψη ερχόμαστε εμείς καθημερινά σε σύγκρουση.

Παρεμβαίνουμε σε όλες τις Σχολές (ΑΕΝ, ΚΕΣΕΝ), στα Ναυτικά ΕΠΑΛ αλλά και στις ιδιωτικές Σχολές που κι εκεί βγαίνουν μηχανικοί ώστε από τα πρώτα τους βήματα στο επάγγελμα να γνωρίζουν πως η ΠΕΜΕΝ θα είναι δίπλα τους σε κάθε μικρό ή μεγαλύτερο πρόβλημα αντιμετωπίζουν. Και θα συνεχίσουμε το επόμενο διάστημα τις παρεμβάσεις

μας με το 4σέλιδο φυλλάδιό μας αναδεικνύοντας και το ίδιο το ζήτημα των σπουδών. Γιατί πρέπει να λαμβάνουν ουσιαστική γνώση και επιμόρφωση που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες καθώς έχουμε να κάνουμε με ένα αντικείμενο που συνεχώς εξελίσσεται δηλ. η μηχανή αλλά και συνολικά το πλοίο.

Προτάσσουμε αποφασιστικά το δρόμο της οργάνωσης και της συλλογικής διεκδίκησης και για τα ζητήματα των σπουδών αλλά και για τις συνθήκες εργασίας που θα συναντήσουν ως δόκιμοι και ως μόνιμοι στα καράβια. Όσον αφορά το αν οι αγώνες είναι αναποτελεσματικοί, εμείς αντιπαραθέτουμε τα όσα έχουμε επιτύχει όλα αυτά τα χρόνια μέσα από πολύμορφες κινητοποιήσεις, μεγάλες απεργιακές μάχες παρά τη σωρεία δικαστικών αποφάσεων που με συνοπτικές διαδικασίες χαρακτηρίζονταν παράνομες αλλά και ενάντια στην πολιτική επιστράτευση που χρησιμοποίησαν οι κυβερνήσεις **4 φορές (2002, 2006, 2010, 2013)** προκειμένου να κάμψουν τον αγώνα μας.

Αντιπαλέψαμε και συνεχίζουμε να το κάνουμε τον ευρωπαϊκό κανονισμό **3577/1992** περί απελευθέρωσης (άρσης του καμποτάζ) και έχουμε πετύχει να διατηρούνται οι θέσεις εργασίας σε ακτοπλοΐα, πορθμεία κλπ με κατοχυρωμένα δικαιώματα για το σύνολο των ειδικοτήτων των ναυτεργατών

**Το εφοπλιστικό κεφάλαιο παραδοσιακά στηρίζεται και ενισχύεται από το κράτος και τις κυβερνήσεις**





**με πολλούς τρόπους. Με δεκάδες φοροαπαλλαγές, επιδοτήσεις, πλείστα άλλα προνόμια κλπ. Παράλληλα, μεταφέροντας με τα δεξαμενόπλοιά τους τόσο το ρωσικό πετρέλαιο όσο και το αμερικανικό υδρογονάνθρακες φυσικό αέριο θησαυρίζουν και με αφορμή τον πόλεμο στην Ουκρανία. Για τους ναυτεργάτες τι συνθήκες έχουν διαμορφωθεί στα καράβια;**

Πραγματικά, το εφοπλιστικό κεφάλαιο μέσα στα πλαίσια της καπιταλιστικής διαχείρισης βγαίνει πάντα ευνοημένο. Αυτό το είδαμε και στην περίοδο της παγκόσμιας καπιταλιστικής κρίσης αλλά και στην περίοδο της πανδημίας και το βλέπουμε και τώρα που έχουμε πόλεμο στην Ουκρανία και όξυνση των ιμπεριαλιστικών αντιπαραθέσεων.

Οι εφοπλιστές εκμεταλλεύονται οποιαδήποτε ευκαιρία και συνθήκη για να αυξήσουν την κερδοφορία τους. Ταυτόχρονα, για να αυξήσουν τον βαθμό εκμετάλλευσης στα καράβια και προκειμένου να μειώνουν συνεχώς το εργασιακό «κόστος», οι εφοπλιστές επιτίθενται συντονισμένα στα μισθολογικά, εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών. Έχουν βέβαια στο πλευρό τους και τα αστικά κόμματα που έχουν κυβερνήσει και που έχουν διαμορφώσει ένα ευνοϊκό γι' αυτούς νομοθετικό πλαίσιο με πληθώρα αντεργατικών μέτρων.

Αλλά έχουν και τη συνδρομή των δικών τους ανθρώπων στο συνδικαλιστικό κίνημα, τις δυνάμεις του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού. Συγκεκριμένα, οι δυνάμεις της πλειοψηφίας στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ) λέμε πως αποτελούν το μακρύ χέρι των εφοπλιστών διότι έχουν συμβάλει στο να μην εφαρμόζεται η ΣΣΕ στα ποντοπόρα πλοία για το σύνολο των ναυτεργατών. Να πώς αυξάνονται αυτόματα τα κέρδη των εφοπλιστών. Υπάρχουν σχετικές συμφωνίες που υπογράφει η ΠΝΟ με τις εφοπλιστικές εταιρείες, από τις οποίες αποκομίζει τεράστια ποσά, όπως για το **2021**, που ανήλθαν σε πάνω από **6,5 εκατομμύρια ευρώ!**

Ακόμα κι όταν η ΠΝΟ εξαγγέλλει απεργιακές κινητοποιήσεις, τις υπονομεύει στην πράξη, δεν κάνει το παραμικρό για την ενημέρωση των ναυτεργατών και την οργάνωση της απεργίας. Διαχρονική επίσης είναι η προσπάθειά της να καλλιεργήσει τη μοιρολατρία και την ηττοπάθεια στους εργαζόμενους, να προωθήσει τη λογική του μικρότερου κακού άρα το χαμήλωμα του πήχη των διεκδικήσεων.

Ο κοινωνικός εταιρισμός είναι η γραμμή της ΠΝΟ όπως άλλωστε και της ΓΣΕΕ. Όσον αφορά τώρα τον πόλεμο που διεξάγεται στην Ουκρανία, φαίνεται ξεκάθαρα η υποκρισία της κυβέρνησης που από τη μία επιβάλλει κυρώσεις στη Ρωσία τις οποίες πληρώνει βαρύτερα και ο ελληνικός λαός αλλά από την άλλη φρόντισε να εξαιρεθούν από αυτές οι Έλληνες εφοπλιστές, οι οποίοι συνεχίζουν κανονικά τις μπίζνες τους και με τα δύο αντίπαλα ιμπεριαλιστικά στρατόπεδα.

**Στο 4σέλιδο φυλλάδιο γίνεται και μία σύντομη ιστορική αναδρομή της ΠΕΜΕΝ και στην πλούσια αγωνιστική της δράση που δεν έπαψε ούτε την περίοδο της Κατοχής...**

Η ΠΕΜΕΝ είναι ένα από τα ιστορικότερα σωματεία, ιδρύθηκε το 1901 στον Πειραιά από μηχανικούς οι οποίοι κατανόησαν πως για να μπορέσουν να διεκδικήσουν καλύτερες αμοιβές και πιο ανθρώπινες συνθήκες εργασίας έπρεπε να δράσουν και να αγωνιστούν συλλογικά και οργανωμένα. Η δράση της ΠΕΜΕΝ συνεχίστηκε δια πυρός και σιδήρου ακόμα και στα πιο σκοτεινά χρόνια, με δικτατορίες, Κατοχή, αυταρχικά μετεμφυλιακά καθεστώτα κλπ.

Έχει μείνει στην Ιστορία άλλωστε η δράση της θρυλικής **Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ)** στη διάρκεια του **Β' Παγκοσμίου Πολέμου**. Είμαστε περήφανοι γιατί από τα πρώτα της βήματα η ΠΕΜΕΝ είχε ταξικό προσανατολισμό ο οποίος συνεχίζεται μέχρι τις μέρες μας. Στο Σωματείο μας συσπειρώνονται όχι μόνο οι Μηχανικοί που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή του αγώνα αλλά και ναυτεργάτες άλλων ειδικοτήτων.

**Ποιο είναι το σύγχρονο διεκδικητικό πλαίσιο της ΠΕΜΕΝ; Γιατί καλείτε τους συναδέλφους σας να γίνουν μέλη της;**

Αντιμετωπίζουμε μία γενικευμένη επίθεση από τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις τους. Από την άλλη, εμείς προτάσσουμε τον δρόμο της οργανωμένης πάλης και του αγώνα γιατί μόνο έτσι μπορούν να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες και διευρυμένες ανάγκες μας και μάλιστα σε μία εποχή που η ακρίβεια τσακίζει τα λαϊκά εισοδήματα.

Παλεύουμε για δουλειά με δικαιώματα, υπογραφή κλαδικής συλλογικής σύμβασης με ουσιαστικές αυξήσεις, κατοχύρωση των ασφαλιστικών μας δικαιωμάτων, βελτίωση των όρων και συνθηκών εργασίας, λήψη όλων των απαιτούμενων μέτρων για την προστασία της ζωής και της ασφάλειας στη θάλασσα.

Αγωνιζόμαστε για όλους τους ναυτεργάτες ανεξάρτητα από σχέσεις εργασίας, ειδικότητας, χώρας καταγωγής γιατί πρόκειται για έναν κλάδο που απασχολούνται εργαζόμενοι από όλο τον κόσμο. Γι' αυτό και πολεμάμε σταθερά τα διάφορα δουλεμπορικά κυκλώματα που εκμεταλλεύονται ναυτεργάτες σε όλο τον κόσμο τάζοντας πιστοποιητικά εργασίας αλλά στην ουσία προσφέροντας φθηνό και πολλές φορές ανασφάλιστο εργατικό δυναμικό για να αποκομίζουν τρελά κέρδη οι εφοπλιστές. Κι αυτός ο αγώνας είναι σταθερά στην προμετωπίδα της ΠΣΟ και του Τμήματος Μεταφορών.

Παλεύουμε επίσης για οργανικές συνθέσεις όπως προβλέπονται από τους κανονισμούς ασφαλείας και προστασίας της ανθρώπινης ζωής, την υπεράσπιση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων μας, ενάντια στην εντατικοποίηση της εργασίας, για τη σύγχρονη και δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Σε αυτούς τους άξονες πάλης καλούμε τους μηχανικούς και συνολικά τους ναυτεργάτες να δυναμώσουν την ΠΕΜΕΝ, να ισχυροποιήσουν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία και δυναμικά να διεκδικήσουμε τη λύση σε κάθε μικρό ή μεγάλο πρόβλημα, με οδηγό πάντα τις σύγχρονες ανάγκες μας.

# Πανελλαδική Σύσκεψη του ΠΑΜΕ

## Με νέα ορμή στη μάχη, για ζωντανά συνδικάτα, πρωταγωνιστές στην πάλη για τις ανάγκες των εργαζομένων

Μία από τις κορυφαίες συλλογικές, ουσιαστικές και ζωντανές διαδικασίες του εργατικού κινήματος ήταν αυτή της **Πανελλαδικής Σύσκεψης του ΠΑΜΕ**, που πραγματοποιήθηκε στις **18 - 19 Ιούνη** στην εργατούπολη της **Δραπετσώνας**.

Εκεί, στην καρδιά του λιμανιού του Πειραιά, μια ανάσα από τις προβλήτες των μεγάλων ταξικών συγκρούσεων, παραδίπλα από τη Ζώνη του Περάματος και τις προβλήτες των βαποριών, εκεί που η εργατική τάξη έχει ξεδιπλώσει πάμπολλες φορές την αστείρευτη δύναμή της, βρέθηκαν **2.000** συνδικαλιστές, εκπροσωπώντας **506** συνδικαλιστικές οργανώσεις και **εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενους**.

Εκεί βρέθηκαν οι συνδικαλιστές από **20** Εργατικά Κέντρα, **15** Ομοσπονδίες, εκατοντάδες πρωτοβάθμια κλαδικά και επιχειρησιακά συνδικάτα και σωματεία, μαζί με **66** συνταξιοχικές οργανώσεις, το πιο ζωντανό, το πιο μαχητικό και δραστήριο τμήμα του εργατικού κινήματος. Αυτοί που δεν τα διπλώνουν μπροστά στην εργοδοσία και τις κυβερνήσεις, που βάζουν πάντα στην πρώτη γραμμή τα εργατικά συμφέροντα.

Τον λόγο πήραν πάνω από **100** εργαζόμενοι, μεταφέροντας πλούσια πείρα από τη δράση για την οργάνωση της πάλης στους χώρους δουλειάς. Και την ίδια στιγμή οι χιλιάδες που έδωσαν το «παρών» δεν σταμάτησαν ούτε λεπτό να ακούνε με προσοχή και μεγάλο ενδιαφέρον τις τοποθετήσεις, να ενθαρρύνουν τους ομιλητές, να χειροκροτούν εισπράττοντας από κοντά αυτήν την πείρα, από τους ίδιους τους πρωταγωνιστές των μεγάλων αγώνων των τελευταίων χρόνων.

Κοινή διαπίστωση ήταν ότι μετά από πολλά χρόνια σε μια τέτοια πανελλαδική συνάντηση **«όλοι είχαν να πουν και όλοι είχαν να ακούσουν»**, αφού τα τελευταία χρόνια πράγματι έχουν γίνει πρωτόγνωρες εργατικές κινητοποιήσεις σε μεγάλους χώρους δουλειάς και κλάδους.

Συμμετείχαν, ακόμα, **31** ξένες αντιπροσωπείες από **19**

χώρες, ο ίδιος ο **Γ.Γ της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας**, που όλοι τους πήραν και έδωσαν κουράγιο για την πάλη της εργατικής τάξης.

Την κεντρική εισήγηση στην Πανελλαδική Σύσκεψη έκανε ο **Γιώργος Πέρρος**, περιγράφοντας τη σημασία αυτής της πρωτοβουλίας του ΠΑΜΕ, την ανάγκη προετοιμασίας του εργατικού κινήματος για τις ακόμα πιο σκληρές μάχες που έρχονται, τη διαπάλη με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό, αλλά και τη συμβολή του ΠΑΜΕ στους εργατικούς αγώνες, τη δράση στο πλαίσιο της κοινωνικής συμμαχίας και την ανάγκη ενίσχυσής του.

### Ένα μεγάλο γεγονός για την εργατική τάξη

«Η Πανελλαδική Σύσκεψη του ΠΑΜΕ είναι ένα μεγάλο γεγονός για την εργατική τάξη της χώρας μας», τόνισε ο Γ. Πέρρος.

«Η συζήτηση έχει ανοίξει πιο πλατιά στους εργαζόμενους για το πώς το εργατικό κίνημα και με ποιες προϋποθέσεις μπορεί να περάσει στην αντεπίθεση. Για την υπόθεση της ανασύνταξης του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος σήμερα μιλούν περισσότερο, με διαφορετικούς σκοπούς και αφετηρίες.

Η επίθεση που δεχθήκαμε την περίοδο της πανδημίας, αλλά και πιο πριν, σε όλη τη διάρκεια της καπιταλιστικής κρίσης, κλόνισε παγιωμένες αντιλήψεις σε μεγάλα τμήματα εργαζομένων, αμφισβήτησε δεδομένα που υπήρχαν στη στάση και στη δράση συνδικάτων και συνδικαλιστών. Δοκιμάστηκαν «σωτήρες», κυβερνήσεις άλλαξαν, προσδοκίες διαψεύστηκαν. Η γραμμή του κοινωνικού εταιρισμού και της ταξικής συνεργασίας, που κυριαρχεί στο εργατικό κίνημα με ευθύνη των ηγεσιών της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ, οδήγησε σε μεγαλύτερες απώλειες για τους εργαζόμενους, νομιμοποίησε και αποδέχτηκε την άγρια αντεργατική πολιτική.

Σ' αυτές τις δύσκολες συνθήκες, το ΠΑΜΕ σήκωσε ψηλά τη σημαία του ταξικού αγώνα για την υπεράσπιση των εργατικών και λαϊκών συμφερόντων. Μπήκε μπροστά στην οργάνωση των αγώνων και στήριξε με συνέπεια τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις συνδικάτων.



Όλα τα παραπάνω δυνάμωσαν τον προβληματισμό και τις διεργασίες, δυνάμωσαν τη συζήτηση για το πώς το κίνημα θα περάσει στην αντεπίθεση. Είναι σημαντικός ο αριθμός των συνδικαλιστικών οργανώσεων που ξεκίνησαν από διαφορετική συνδικαλιστική αφετηρία και σήμερα προβληματίζονται, βρίσκονται ανάμεσά μας, παρακολουθούν τις εργασίες της Σύσκεψής μας».

## Μεγάλες μάχες μπροστά μας

Αναφερόμενος στο επόμενο διάστημα, σημείωσε ότι «μπροστά μας έχουμε να δώσουμε μεγάλες μάχες. Θα επανέλθουν με νέα μορφή τα εκβιαστικά διλήμματα και η προσπάθεια χειραγώγησης των εργαζομένων.

Ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος, όπως και η πανδημία την προηγούμενη διετία, συμβάλλουν ως καταλύτης ώστε να εκφραστούν ακόμα πιο επιθετικά και οξυμένα οι ίδιες οι αντιφάσεις και τα αδιέξοδα της καπιταλιστικής παραγωγής, η όξυνση της σχέσης κεφαλαίου - εργασίας, η ένταση της εκμετάλλευσης.

Η «εθνική ομοψυχία», που διαλαλούν κατά καιρούς τα αστικά κόμματα, είναι για τον λαό μας θανάσιμη παγίδα. Οι πολεμικές αναμετρήσεις είναι η αναπόφευκτη συνέχεια των ίδιων των ανταγωνισμών, των κρίσεων που γεμίζουν την καθημερινότητα αυτού του σάπιου και άδικου εκμεταλλευτικού συστήματος.

Απαιτείται να δυναμώσει αποφασιστικά η πάλη των συνδικάτων και των εργαζομένων ενάντια στον πόλεμο, η αλληλεγγύη στους πρόσφυγες. Να απεμπλακεί η χώρα μας από τον πόλεμο.

## Οι αγώνες και η συμβολή του ΠΑΜΕ

Μιλώντας για τους αγώνες του προηγούμενου διαστήματος και τη συμβολή του ΠΑΜΕ σε αυτούς, είπε ότι κάθε αγώνα που άνοιξε με πρωτοβουλία των δυνάμεων του ΠΑΜΕ τον διαπερνούσε «η αντίληψη της υπεράσπισης των σύγχρονων αναγκών των εργαζομένων απέναντι στην αντιλαϊκή πολιτική των αστικών κυβερνήσεων και των επιχειρηματικών ομίλων. Ήταν το στοιχείο που ενοποιούσε τους αγώνες, δυνάμωνε την κοινή δράση και την αλληλεγγύη, φώτιζε την προοπτική του κινήματος».

Τα μεγάλα μέτωπα ήταν: Η μάχη για Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και αυξήσεις στους μισθούς, για την ΕΓΣΣΕ. Οι αγώνες για την υπεράσπιση της Κοινωνικής Ασφάλισης. Η δράση του ΠΑΜΕ την περίοδο της πανδημίας, «με δράσεις που κορυφώθηκαν με την οργανωμένη απειθαρχία των συνδικάτων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ την - ιστορική πλέον - Πρωτομαγιά και στο Πολυτεχνείο το 2020. Δράσεις που έγιναν γνωστές σε όλο τον κόσμο, έδειξαν τη δύναμη της οργανωμένης εργατικής τάξης και του ταξικού αγώνα, σκόρπισαν ελπίδα και αισιοδοξία.

Έστειλαν το μήνυμα της «οργανωμένης απειθαρχίας». Η δίκη της Χρυσής Αυγής και η πάλη να μη ριζώσει ο φασισμός στους χώρους δουλειάς και στα συνδικάτα. Η δράση



ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, η αλληλεγγύη στους πρόσφυγες και μετανάστες. Η προσπάθεια που γίνεται με τους μετανάστες σε μια σειρά κλάδους, όπως στα Τρόφιμα - Ποτά και στον Ιματισμό - Δέρμα. Η κομβική μάχη ενάντια στην ψήφιση του νόμου Χατζηδάκη, η οποία συνεχίζεται για να μείνει αυτός ο νόμος - έκτρωμα στα χαρτιά. Οι μάχες που δίνουν τα συνδικάτα μαζί με όλο τον λαό για την υπεράσπιση της ζωής και της λαϊκής περιουσίας, για την προστασία από φυσικές καταστροφές.

Ξεχωριστό, αλλά σημαντικό κεφάλαιο «αποτελεί η διεθνής αλληλεγγύη που δέχτηκαν το ΠΑΜΕ και τα συνδικάτα που συσπειρώνονται σε αυτό, σε σημαντικούς αγώνες σε επιχειρήσεις όπως η COSCO και η «e-food», την περίοδο της πανδημίας και ιδιαίτερα με την Πρωτομαγιά του 2020, που έκανε γνωστή σε όλο τον κόσμο την οργανωμένη απειθαρχία των συνδικάτων στην Ελλάδα. Σημαντικό ρόλο σε όλα αυτά έπαιξε και η δράση της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας, στην οποία το ΠΑΜΕ συμμετέχει δραστήρια, στηρίζει όλες τις πρωτοβουλίες».

## Η διαπάλη σε ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ

Σημαντική προϋπόθεση για μια πορεία ανασύνταξης και αναζωογόνησης του εργατικού κινήματος, επεσήμανε, είναι «να κλείσουμε την πληγή που δημιουργεί στο σώμα των εργαζομένων ο κυβερνητικός και εργοδοτικός συνδικαλισμός, οι δυνάμεις που βρίσκονται στις ηγεσίες σε ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ. Είναι ηγεσίες που θέλουν το κίνημα δεμένο με χειροπέδες, αιχμάλωτο στα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων».

Αναφερόμενος στις μάχες που δόθηκαν ενάντια σε αυτές τις δυνάμεις, είπε ότι χωρίς αυτές «δεν θα είχαν ανέβει τα αντανάκλαστα και δεν θα είχε καλλιεργηθεί η αντίσταση στη νέα επίθεση ενάντια στα κατοχυρωμένα συνδικαλιστικά δικαιώματα, στον ίδιο τον χαρακτήρα των συνδικάτων.

Αποδείχθηκε ότι η ηγεσία της ΓΣΕΕ δεν στηρίζεται στη ζωντανή, ενεργή συμμετοχή εργαζομένων. Χρειάστηκε τη συνδρομή της κυβέρνησης και της αστυνομίας για να στρογγυλοκαθίσει στις καρέκλες της, δίνοντας ως αντάλλαγμα την αμέριστη στήριξη στην κυβέρνηση και στους επιχειρηματικούς ομίλους, για να φέρουν σε πέρας τις χρόνιες επιδιώξεις τους και να τις επιβάλουν με νόμο μέσα σε συνθήκες πανδημίας και με περιορισμό της κοινωνικής, πολιτικής, συνδικαλιστικής μαζικής δράσης».

## ←... Αναδεικνύεται η ανάγκη ενίσχυσης του ΠΑΜΕ

Συνεχίζοντας τόνισε ότι είναι επιζήμιο για το εργατικό κίνημα να μετατρέπεται σε χειροκροτητή των κυβερνητικών επιλογών, σε μοχλό πίεσης για την κυβερνητική εναλλαγή. Άλλωστε «η εμπειρία της κυβερνητικής εναλλαγής, της αποκαλούμενης «πρώτη φορά αριστεράς», αποδείχθηκε οδυνηρή για τους εργαζόμενους».

Επομένως, ο αγώνας για μια αξιοπρεπή ζωή «πρέπει να συνδυάζεται με την πάλη για την ανάπτυξη που έχει στόχο την ικανοποίηση των δικών μας ζωτικών σύγχρονων αναγκών στη δουλειά και τη ζωή, και όχι τα κέρδη μιας χούφτας ομίλων. Τέτοια ανάπτυξη δεν μπορεί να υπάρξει όσο η αστική τάξη κρατάει στα χέρια της το τιμόνι της εξουσίας και έχει στην ιδιοκτησία της τα μέσα παραγωγής».

Γι' αυτό, είπε, σήμερα χρειάζεται ένα εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα που θα αγωνίζεται ενάντια στην εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο. Θα ανατρέψει τις

δημοκρατικές διαδικασίες των συνδικάτων. Οι εργαζόμενοι να έχουν λόγο, να κάνουν προτάσεις, να γίνεται ουσιαστική αντιπαράθεση ιδεών και θέσεων, να συναποφασίζουν και να υλοποιούν τις αποφάσεις τους».

Και όπως είπε, «κριτήριο για τις διεκδικήσεις μας είναι οι σύγχρονες εργατικές - λαϊκές ανάγκες και η δυνατότητα της εποχής μας να τις υλοποιήσει, και όχι τα κέρδη των αφεντικών».

Αναδεικνύουμε τις αιτίες που εμποδίζουν την κοινωνική πρόοδο, αποτελούν βαρίδι στην κοινωνική εξέλιξη, που είναι η κυριαρχία της καπιταλιστικής ιδιοκτησίας, το κυνήγι του κέρδους, οι ιμπεριαλιστικές ενώσεις τους και τα κόμματά τους. **Η ίδια η ζωή, η πλούσια πείρα, κυρίως των τελευταίων ετών, αποδεικνύει περίτρανα ότι στο πλαίσιο της ΕΕ, της εξουσίας των μονοπωλίων, δεν μπορεί να υπάρξει φιλολαϊκή κυβερνητική λύση.**

Προβάλλουμε στόχους πάλης και αιτήματα, πώς αξίζει σήμερα να ζούμε και να δουλεύουμε με βάση την ανάπτυξη της επιστήμης και των παραγωγικών μέσων. **Σήμερα υπάρχουν**



γραφειοκρατικές, κυβερνητικές, φιλοεργοδοτικές ηγεσίες και διαδικασίες.

Θα είναι κίνημα απερίθωτο, όχι ηττοπάθειας και συμβιβασμού. Θα προβάλλει αιτήματα **«που να καλύπτουν τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες και τις δυνατότητες που αναδύονται με βάση την επιστήμη και την τεχνολογία».**

Θα βρίσκεται **«πλάι στους όπου Γης κατατρεγμένους, με γνήσια διεθνιστική αλληλεγγύη, κόντρα στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους που φέρνουν αιματοκυλίσματα αμάχων, δημιουργούν φτώχεια, δυστυχία και προσφυγιά».**

Το πλαίσιο πάλης του ΠΑΜΕ, συνέχισε, «θέλουμε να αποτελέσει κριτήριο για την οργάνωση και τον αγώνα των εργαζομένων».

Επιδιώκουμε κάθε Ομοσπονδία, Εργατικό Κέντρο, Σωματείο να έχει τη δική του ευθύνη στην επεξεργασία στόχων, αιτημάτων.

Επιδιώκουμε τα πλαίσια πάλης να γίνονται αντικείμενο συζήτησης των ίδιων των εργαζομένων, με τις ανοιχτές, μαζικές,

**όλες οι δυνατότητες** για σταθερή δουλειά με δικαιώματα, μείωση του εργασιμότητας, καθολική Κοινωνική Ασφάλιση, υψηλού επιπέδου δωρεάν υπηρεσίες Υγείας και Πρόνοιας, για προστασία της υγείας και ασφάλεια στους χώρους δουλειάς, για Εκπαίδευση, κοινωνική προστασία της μητρότητας, ώστε να μην αναγκάζεται η γυναίκα να δουλεύει με μερική απασχόληση ή εποχικά ή να μη δουλεύει για κάποια χρόνια».

**Μιλώντας για το τι είναι το ΠΑΜΕ,** ανέφερε πως «αποτελεί το πιο συγκροτημένο και μαχητικό τμήμα του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, προσβλέπουν σε αυτό και στις πρωτοβουλίες του αρκετά ακόμα σωματεία και πολλοί εργαζόμενοι που διατηρούν κάποιες επιφυλάξεις».

Σήμερα αναδεικνύεται η αναγκαιότητα της ισχυροποίησης του ΠΑΜΕ και της διεύρυνσής του με νέα σωματεία, με νέες δυνάμεις. Καλούμε σε συμπόρευση με το ΠΑΜΕ όλα εκείνα τα σωματεία που παρά τις επιφυλάξεις τους προσβλέπουν στην ισχυροποίηση του εργατικού κινήματος και κατανοούν τη σημασία δυνατού ταξικού πόλου.

Ξεκαθαρίζουμε για άλλη μια φορά ότι το **Πανεργατικό**

**Αγωνιστικό Μέτωπο είναι συσπείρωση Ομοσπονδιών, Εργατικών Κέντρων, Σωματείων, Επιτροπών Αγώνα και συνδικαλιστών με ταξική γραμμή πάλης, κόντρα στην ταξική συνεργασία και στην εκμετάλλευση. Δεν είναι παράταξη κάποιου κόμματος, ούτε μια οργάνωση πάνω και έξω από τα συνδικάτα».**

## Πρώθηση της Κοινωνικής Συμμαχίας στην πράξη

Κλείνοντας αναφέρθηκε στις προσπάθειες του ΠΑΜΕ τα τελευταία **12 χρόνια** για κοινή δράση με σωματεία και μαζικούς φορείς των αυτοαπασχολούμενων και της φτωχής αγροτιάς, με βάση κοινό πλαίσιο πάλης: «**Τα σημαντικά κοινωνικά προβλήματα είναι η βάση για να αναπτυχθεί πιο σταθερά η κοινή πάλη από εργατικά σωματεία, αγροτικούς συλλόγους, φορείς αυτοαπασχολούμενων, συλλόγους και ομάδες γυναικών της ΟΓΕ, φορείς επιστημόνων - αυτοαπασχολούμενων, καλλιτεχνών, να συσπειρωθούν μαθητές, φοιτητές - σπουδαστές, να προωθηθεί η Κοινωνική Συμμαχία στην πράξη.**

Αυτός είναι ο δρόμος για να δυναμώσει η πάλη ενάντια σε όσους καταπιέζουν τον λαό μας: **Τους μεγάλους μονοπωλιακούς ομίλους και το αστικό κράτος που τους υπηρετεί. Είναι ο δρόμος για τις μεγάλες κοινωνικές ανατροπές, που βάζουν προτεραιότητα τις σύγχρονες κοινωνικές ανάγκες όλου του λαού».**

## Χαιρετισμός του προέδρου του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Γαλανόπουλου Άγγελου

«Χαιρετίζουμε την **23χρονη** μαχητική και πρωτοπόρα δράση, σε ταξική κατεύθυνση πορεία της εργατικής συσπείρωσης του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου.

Όλα αυτά τα χρόνια έχει συμβάλει αδιαμφισβήτητα στο να εκφραστεί η αντίθεση των εργαζομένων στα σχέδια της εργοδοσίας και των κυβερνήσεων, έχει συμβάλει ώστε να αναχαιτιστούν αντεργατικοί νόμοι αλλά η κυριότερη συμβολή του είναι ότι αποτελεί τον πόλο εκείνο που μαγνητίζει κάθε εργαζόμενο και σωματείο, που βγάζει συμπεράσματα και χειραφετείται από την γραμμή της υποταγής, του συμβιβασμού, του κοινωνικού εταιρισμού και του τυχοδιωκτισμού.

Σήμερα εμπνέει εργαζομένους και δίνει το απαραίτητο χέρι της ταξικής αλληλεγγύης σε κάθε αγώνα, σε κάθε κλάδο συμβάλλοντας στην αποτελεσματικότητα της πάλης έτσι ώστε να σηκωθεί ένα μπόι ψηλότερα η τάξη μας.

Τα ναυτεργατικά σωματεία της **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΗ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, δεν θα μπορούσαν να λείπουν από την σημερινή σύσκεψη. Είναι τιμή μας που από το **1999** στην ίδρυση του ΠΑΜΕ τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** ήταν παρών και **23 χρόνια** τώρα όσο περνάει από το δικό μας χέρι στο κλάδο μας, δίνουμε τον αγώνα για να παίρνει προβάδισμα στην συνείδηση του ναυτεργάτη η συλλογικότητα και η εργατική αλληλεγγύη κόντρα στο «κοίτα την πάρτη σου, και μην μιλάς», στον συντεχνιασμό στον συμβιβασμό.

Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν πολύ καλά ότι **χωρίς την**

**έμπρακτη αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στους καταπέλτες των πλοίων οι σκληροί απεργιακοί αγώνες που έχουμε πραγματοποιήσει θα καθλώνονταν από την τρομοκρατία, την καταστολή, που με δικαστικές αποφάσεις και πολιτικές επιστρατεύσεις, δεν τα κατάφεραν.**

Αυτήν την αλήθεια δεν την διαπραγματευόμαστε, οι ναυτεργάτες με τους αγώνες τους και με την απλόχερη αλληλεγγύη από τους εργαζόμενους, σήμερα απολαμβάνουμε συλλογικά δικαιώματα που το χτύπημα σε αυτά οι εφοπλιστές το έχουν σχεδιάσει από **1992**.

Το κυρίαρχο αυτήν την περίοδο είναι οι επικίνδυνες πολεμικές εξελίξεις στο παγκόσμιο Ιμπεριαλιστικό κουβάρι των ανταγωνισμών που συνεχίζονται στο κορμί της Ουκρανίας και γενικεύονται με την δημιουργία εστίων αντιπαράθεσής σε πολλές μεριές του πλανήτη.

Τα σωματεία μας από την πρώτη στιγμή καταδικάσαμε τον την ρωσική εισβολή χωρίς όμως να βάλουμε τελεία γιατί οι πολεμικές συγκρούσεις στην Ουκρανία είναι αποτέλεσμα των ανυπέρβλητων ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών **ΗΠΑ-ΕΕ-Ρωσίας-Κίνας**, με θύματα του λαούς και στην προκείμενη περίπτωση τους ναυτεργάτες.

Επιβεβαιωθήκαν όλες οι ανησυχίες που έχουμε εκφράσει για την ασφάλεια των ναυτεργατών. Το θαλάσσιο εμπόριο σε εμπόλεμες περιοχές δεν έχει σταματήσει και τα εμπορικά πλοία γίνονται στόχος της πολεμικής αντιπαράθεσης που κλιμακώνεται. Από την αρχή του πολέμου έχουμε:

**1. Την απαγόρευση απόπλου εμπορικών πλοίων από το ουκρανικό πολεμικό ναυτικό σε λιμάνια τις Ουκρανίας, με αποτέλεσμα τον εγκλωβισμό ναυτεργατών σε εμπόλεμη περιοχή.**

**2. Τον βομβαρδισμό 2 εμπορικών πλοίων (1 Ρωσικό, 1 Τουρκικό)**

**3. Τις Νατοϊκές προειδοποιήσεις για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στην μαύρη θάλασσα**

**4. Τις ανεξέλεγκτες νάρκες στην μαύρη θάλασσά.**

**5. Την κατάληψη 2 δεξαμενοπλοίων από τον Ιρανικό στρατό ως αντίποινα τις κατάσχεσης ιρανικού πετρελαίου από ρωσικό πλοίο στην Κάρυστο**

Οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση φέρνουν ατόφια την ευθύνη για τις επικίνδυνες συνθήκες που αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι μας, που είναι αποτέλεσμα από την πολιτική, που είναι δεμένη στο άρμα της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου και των ΑμερικανοΝΑΤΟϊκών σχεδιασμών.

Οι Ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες και επιβάλλεται να γενικευτεί κλίμα αντίδρασης για την προστασία της ζωής των συναδέλφων μας.

Η επιθετικότητα των εφοπλιστών έχει περάσει σε άλλο επίπεδο πρόσφατο το παράδειγμα την Ένωσης των εφοπλιστών Μεσογειακών φορτηγών πλοίων που ζητάνε από τον υπουργό να τους δώσει το δικαίωμα να ναυτολογούν Ουκρανούς πρόσφυγες γιατί αυτό θα συμβάλει στην «ομαλή λειτουργία των πλοίων αλλά και θα αποτελέσει ένα ακόμα μετρώ της κυβέρνησης στην συμπαράσταση του δοκιμαζόμενου ουκρανικού λαού».

Πολύ επιλεκτικός είναι ο πόνος που τους έπιασε. Τι δεν λένε όμως? Ότι η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και →

← της κερδοφορίας τους επιβάλλει την αγρία εκμετάλλευση των ναυτεργατών, πάρα το οποιοδήποτε πρόσχημα (το συγκεκριμένο είναι σχεδόν αστειό) ενιαία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων προετοιμάζουν το έδαφος για χτύπημα στις ΣΣΕ στα πλαίσια των ευρωπαϊκών οδηγιών, για ναυτεργάτες από την ΕΕ χωρίς κοινωνικές δεσμεύσεις και εθνικούς περιορισμούς αρκεί να καλύπτονται μισθολογικά από την χώρα την οποία προέρχονται. Ουσιαστικά θέλουν ναυτεργάτες χωρίς κανένα συγκροτημένο δικαίωμα.

Το επόμενο διάστημα το σίγουρο είναι ότι αγώνες θα πραγματοποιηθούν και πολύ πιθανόν να είναι σκληροί ταξικοί αγώνες που κάποιοι θα κερδίσουν κάποια δικαιώματα κάποιοι μπορεί να μην έχουν το επιθυμητό αποτέλεσμα.

Τα σωματεία μας θα συνεχίσουμε να οργανώνουμε τον κλάδο μας ώστε, να αγωνίζεται και να **διεκδικεί αιτήματα που θα αντιστέκονται στις επιδιώξεις των εφοπλιστών για ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.**

Αυτός είναι και ο μόνος δρόμος, που μπορούμε να τραβήξουμε οργανωμένα και συλλογικά να αγωνιστούμε, συμβάλλοντας και εμείς σε ένα δυναμικό ταξικό εργατικό κίνημα στην χώρα μας.

Μέσα από όλη αυτήν τη διαδικασία η Πανελλαδική Σύσκεψη έκανε κτήμα όλων των συνδικαλιστικών οργανώσεων τα **πολύτιμα συμπεράσματα που βγαίνουν από κάθε χώρο δουλειάς**, ώστε αυτά να αξιοποιηθούν για την καλύτερη οργάνωση των επιμέρους αγώνων αλλά και τον καλύτερο συντονισμό, την ανάπτυξη κοινής αγωνιστικής δράσης ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Κάθε ομιλία στη Σύσκεψη ήταν και μια προσθήκη στον πλούτο της σκέψης των εργαζομένων που **ανησυχούν για το σήμερα και το αύριο του εργατικού κινήματος**, που αγωνιούν για την ένταση της συντονισμένης δράσης **«από τα κάτω»**, για την ενίσχυση της ταξικής γραμμής στο εργατικό κίνημα, την ανασύνταξη.

Αυτά αποτυπώθηκαν στον συνδικαλιστή που συγκινήθηκε μιλώντας για την πολύτιμη στήριξη που πήρε το σωματείο του στον αγώνα, στους δεκάδες άλλους συνδικαλιστές που συμμετείχαν πρώτη φορά σε τέτοια διαδικασία και ένιωσαν την ανάγκη να το αποτυπώσουν στις ομιλίες τους.

Πολλοί συνδικαλιστές που μπορεί να ξεκίνησαν από διαφορετική πολιτική ή ιδεολογική αφετηρία, συμμετείχαν όμως στη Σύσκεψη, συμφωνώντας με το περιεχόμενο του προβληματισμού, μακριά από «υπόγειες» συνεννοήσεις και συνδιαλλαγές, αλλά έχουν συναντηθεί στο πεδίο των μεγάλων ταξικών αγώνων.

Γι' αυτό και ήταν σημαντική η **συμμετοχή συνδικάτων για πρώτη φορά** σε σύσκεψη, ενώνοντας τη φωνή τους με τα συνδικάτα που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ. Η παρουσία

τους αποτελεί την καλύτερη απάντηση σε όλους όσοι προσπαθούν συστηματικά να συκοφαντήσουν το ΠΑΜΕ, να βάλουν εμπόδια στην επαφή του με τα συνδικάτα, να εγκλωβίσουν δυνάμεις που αγωνίζονται και αγωνιούν για το μέλλον του κινήματος.

«**Κοινός τόπος**» η μαζική παρουσία της νέας βάρδιας της εργατικής τάξης, εργαζόμενοι που μπήκαν στη δουλειά και στον αγώνα μέσα στα χρόνια της προηγούμενης κρίσης και αναδειχθηκαν στα σωματεία τους από τους αγώνες μέσα στις πρωτόγνωρες συνθήκες γενικευμένης ισοπέδωσης των εργατικών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

Μια φουρνιά που κάνει πράξη το **«εδώ είναι το μέλλον»**, ενισχύει την πίστη στην οργανωμένη συλλογική δράση, κόντρα στη μοιρολατρία και την υποταγή.

Επίσης, η παρουσία εργατριών που δραστηριοποιούνται στο εργατικό κίνημα και στέκονται με το κεφάλι ψηλά πλάι σε συζύγους και οικογένεια, με χαρακτηριστικό το παράδειγμα

της μετανάστριας εργάτριας γης από τη Μανωλάδα.

Με την Πανελλαδική Σύσκεψη να έχει ανεβάσει ακόμα πιο ψηλά τον πήχη, με όπλο τη δύναμη και αισιοδοξία που εξέπεμψαν η ίδια η συμμετοχή και οι διαθέσεις, **η επόμενη μέρα βρίσκει το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα με το καθήκον** η πλούσια και ουσιαστική συζήτηση που έγινε, το διεκδικητικό πλαίσιο πάλης να γίνουν όπλο για το κάθε συνδικάτο, για τους εργαζόμενους,

για να μην τους βρει απροετοίμαστους η νέα κρίση, να μη γίνουν κρέας στα κανόνια των ιμπεριαλιστών, έρμαιο των ανταγωνισμών τους.

Όπως τονίστηκε στο κλείσιμο της Σύσκεψης από τον **Γιώργο Πέτρο**, «η Πανελλαδική Σύσκεψη δεν κλείνει τη δουλειά! Αντιθέτως ανοίγει τη δραστηριότητα (...) Οι αποφάσεις της Πανελλαδικής Σύσκεψης μπορούν να γίνουν οδηγός δράσης. Οι αντιπρόσωποι έχουν το καθήκον να μεταφέρουν το κλίμα και το περιεχόμενο της Σύσκεψης στις συνδικαλιστικές οργανώσεις τους, στα μέλη τους. Μας περιμένουν, συνάδελφοι. Και σε αυτό πρέπει να φανούμε έτοιμοι και συνεπείς».

**Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν με την έγκριση της νέας Γραμματείας του ΠΑΜΕ**, που αποτελείται από συνδικαλιστικά στελέχη από όλους τους κλάδους, από τον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα. Σε αυτή μετέχουν οι **πρόεδροι και μέλη ΔΣ των σωματείων, των Εργατικών Κέντρων και Ομοσπονδιών που πρωταγωνίστησαν σε όλους τους μεγάλους αγώνες των τελευταίων χρόνων και έγιναν σημείο αναφοράς για όλους τους εργαζόμενους και τον λαό. Π.χ. από την Ομοσπονδία Οικοδόμων, την Ομοσπονδία Νοσοκομειακών Γιατρών, τη ΛΑΡΚΟ, την COSCO, την «e-food» και πολλά ακόμα.**



# Κωδικοποίηση των αντιναυτεργατικών νόμων για την απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών

Την ώρα που οι εφοπλιστές επιβάλλουν την 4η κατά σειρά αύξηση από τον περασμένο Αύγουστο στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, **ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ** τους επιβραβεύουν κι από πάνω, συμφωνώντας ότι δεν τους φτάνουν τα εκατομμύρια που τσεπώνουν ως επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις και προνόμια και θα πρέπει να τους δοθούν κι άλλα!

Έσπευσαν έτσι, την **Πέμπτη 23 Ιούνη**, να υπερψηφίσουν στη Βουλή την κωδικοποίηση της νομοθεσίας για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες από το **2001**, που ενσωματώθηκε στο ελληνικό Δίκαιο

σωματεία **PEMEN** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** κατά τη συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ, την Τρίτη 21/6.

Τα σωματεία καταγγέλλουν ότι το νομοσχέδιο «κωδικοποιεί το σύνολο των αντεργατικών νόμων που έχουν ψηφιστεί και εφαρμοστεί από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις για την απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών και είναι στις κατευθύνσεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που έχει συμβάλει στο να μην εφαρμόζεται ενιαία ΣΣΕ για όλους τους ναυτεργάτες στον κλάδο της κρουαζιέρας, αποτελεί επιδίωξη των εφοπλιστών για



με τον νόμο **2932/2001** του ΠΑΣΟΚ ο κανονισμός **3577/92** για την «απελευθέρωση» των εσωτερικών θαλάσσιων συγκοινωνιών (άρση του καμποτάζ), μέχρι και τώρα.

Με την ψήφο αυτή οι τρεις «συνεταίροι» έσπευσαν να θωρακίσουν και να διευρύνουν τον «Γολγοθά» που βιώνουν νησιώτες, επιβάτες και ναυτεργάτες, ο οποίος ξεκίνησε το 2001 με την ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία του κανονισμού **3577/92 της ΕΕ**, που φέρει τις υπογραφές των **ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ**.

Η συζήτηση ήταν αποκαλυπτική, καθώς όλα τα αστικά κόμματα «σκίστηκαν» να δείξουν πόσο πρόθυμοι είναι να εξυπηρετήσουν την κερδοφορία των εφοπλιστών, πετώντας στην άκρη κάθε πρόσχημα.

## Την απόσυρση του νομοσχεδίου απαίτησαν **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**

Το νομοσχέδιο με τίτλο «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών» κατήγγειλαν τα ταξικά

να εφαρμοστεί σε όλες τις κατηγορίες πλοίων στις θαλάσσιες ενδομεταφορές».

Προειδοποιούν τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση «να μην τολμήσουν να βάλουν ταφόπλακα στις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση. Οι ναυτεργάτες είναι αποφασισμένοι και δεν κάνουν βήμα πίσω από την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους, τη διεκδίκηση των συγχρόνων αναγκών τους».

Παράλληλα, επισημαίνουν ότι «στην ίδια κατεύθυνση είναι και οι εξελίξεις που διαμορφώνονται στα πλοία που δρομολογούνται μεταξύ Ελλάδας - Ιταλίας, όπως και το έγγραφο της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ΕΕΝΜΑ), που απαιτεί από το υπουργείο Ναυτιλίας την πρόσληψη Ουκρανών ναυτικών ως κατώτερο πλήρωμα σε ελληνικής σημαίας πλοία, διευρύνοντας την ανασφάλιστη εργασία».

Κατά τη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ επανέλαβαν τη θέση, που αποτελεί την μόνη απάντηση στην επιθετικότητα των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων τους, να εφαρμόζεται ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση για το σύνολο των ναυτεργατών από όποια χώρα και αν προέρχονται.

# ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΤΕΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΗΤΕΣ II ΚΑΙ III ΤΗΣ COSCO

## Δικαίωση η υπογραφή ικανοποιητικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας

Μια μεγάλη κατάκτηση, που στέλνει ηχηρό το αισιόδοξο μήνυμα σε όλη την εργατική τάξη ότι «στην οργάνωση βρίσκεται η δύναμη, στους αγώνες η ελπίδα», έφερε ο ανυποχώρητος, παλικαρίσιος αγώνας των εργαζομένων στις **προβλήτες II και III της COSCO**.

Το μεσημέρι στις **26 Μάη η εργοδοσία αναγκάστηκε να υπογράψει Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για όλους τους εργαζόμενους, με αυξήσεις στους μισθούς, με την οποία ικανοποιούνται σειρά σημαντικών και δίκαιων αιτημάτων των εργαζομένων.**

- **γνωμοδοτήσεις της Επιτροπής Υγιεινής και Ασφάλειας θα λαμβάνονται υπόψη στην πράξη από την εργοδοσία**, για να γίνει χειροπιαστό ότι το δίκαιο αίτημά τους για την υπογραφή της ΣΣΕ είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την ίδια την προστασία της υγείας και της ζωής τους στους χώρους δουλειάς. Σπουδαίο ήταν ότι **έσπασαν και τον εργοδοτικό εκβιασμό ότι είτε θα αποδεχτούν την... αντιπροσωπευτικότητα του εργοδοτικού συνδικάτου είτε δεν θα υπέγραφαν ΣΣΕ.**



Η είδηση «έσκασε» στις προβλήτες μέσα από τα VHF, λίγο μετά τη 1 το μεσημέρι. «*Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΝΕΔΕΠ, σας ανακοινώνουμε επίσημα ότι υπογράφηκε Συλλογική Σύμβαση. Δέχτηκαν όλες τις παρεμβάσεις και τις παρατηρήσεις μας. Συνάδελφοι, ο αγώνας μας δικαιώθηκε και συνεχίζουμε. Μπράβο σε όλους!*» ήταν το μήνυμα που μεταδόθηκε, για να αρχίσουν λίγα δευτερόλεπτα μετά οι τηλεσυνομιλίες ανάμεσα στους εργαζόμενους, με φράσεις όπως «Μπράβο ρε μάγκες, μπράβο!», «Πάμε μαζί όλοι!», «Τίποτα δεν χαρίζεται. Συνεχίζουμε!» να κυριαρχούν.

Η Σύμβαση που απέσπασαν οι εργαζόμενοι με τους αγώνες τους και συσπειρωμένοι στο **σωματείο τους, ΕΝΕΔΕΠ**, προβλέπει **ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, σταδιακή ένταξη όλων των εργαζομένων σε καθεστώς πλήρους απασχόλησης, εφαρμογή του νόμου για την ένταξη εργαζομένων στα ΒΑΕ**. Προβλέπει ακόμα ότι το πρώτο κριτήριο για τη μετατροπή των συμβάσεων σε πλήρους απασχόλησης είναι αυτό της αρχαιότητας και όχι του «καλού παιδιού». Προβλέπονται ακόμα δίκαια και αντικειμενικά κριτήρια στη διαδικασία αναβάθμισης των ειδικοτήτων κ.ά.

Οι εργαζόμενοι επέβαλαν ακόμα στη ΣΣΕ **να αποτυπωθεί με συγκεκριμένο τρόπο ότι οι αποφάσεις**

### Σημαντική κατάκτηση μετά από σκληρό αγώνα

Η υπογραφή της Σύμβασης είναι το επιστέγασμα μιας συγκλονιστικής αγωνιστικής διαδρομής, στη διάρκεια της οποίας οι εργαζόμενοι της COSCO, με πίστη στο δίκιο τους, εξοπλισμένοι με τη δύναμη της εργατικής αλληλεγγύης που βγήκε ακόμα και έξω από τα σύνορα, με εμπυχωτή και οργανωτή το σωματείο τους, ΕΝΕΔΕΠ.

Κουρέλιασαν τρομοκρατία, εκβιασμούς, ποινικοποίηση, από εργοδοσία, κυβέρνηση, δικαστήρια και δυνάμεις καταστολής. Ανέδειξαν ότι οι εμβληματικές επενδύσεις - στο όνομα των οποίων πίνουν νερό και νομοθετούν ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ με τους δορυφόρους τους - για να καμαρώνουν κάθε φορά για τα κέρδη χωρίς προηγούμενο, στηρίζονται στην άγρια εκμετάλλευση, ακόμα και τη ζωή των εργατών αν χρειαστεί. Έκαναν χειροπιαστό και έδειξαν τη δύναμη του συνθήματος **«Ένας για όλους και όλοι για έναν».**

Άλλωστε, όπως οι ίδιοι λένε, το χρωστούσαν στους νεκρούς τους, όπως στον συνάδελφό τους **Δημήτρη Δαγκλή**, που από την έλλειψη μέτρων προστασίας, τη δουλειά μέχρι εξάντλησης, τις κόντρα βάρδιες, διαμελίστηκε από ασυντήρητη γερανογέφυρα. Το



όφειλαν στους εκατοντάδες σακατεμένους τους, με τελευταίο τον **Τ. Πίτα**, που επίσης από την έλλειψη μέτρων προστασίας έκανε βουτιά 12 μέτρων και γλίτωσε την τελευταία στιγμή τη ζωή του, τσακίζοντας όμως μέση, πόδια, χέρια, κεφάλι.

### «Είναι μόνο η αρχή»!

«Η υπογραφή της ΣΣΕ είναι αποτέλεσμα πολύμηνου σκληρού και ανυποχώρητου αγώνα των εργαζομένων με μπροστάρη το σωματείο, ΕΝΕΔΕΠ, που αποτέλεσε κάστρο αγώνα, οργάνωσης και ενότητας της πάλης για την ικανοποίηση αιτημάτων που διεκδικούσαμε εδώ και χρόνια, όπως ΣΣΕ, μετατροπή των συμβάσεων σε πλήρους απασχόλησης, εφαρμογή του νόμου για τα ΒΑΕ και άλλα», ανέφερε σε συνέντευξη του ο **πρόεδρος του σωματείου, ΕΝΕΔΕΠ, και πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, Μάρκος Μπεκρής**.

Όπως ανέφερε, η εξέλιξη αυτή είναι «νίκη των εργαζομένων», όμως «**δεν σημαίνει ότι τελειώσαμε**. Ίσα - ίσα δείχνει ότι ο **μόνος τρόπος για να μπορούμε να ικανοποιήσουμε και να πετυχαίνουμε τέτοιες νίκες είναι μέσα από την οργάνωση και μαζικοποίηση των σωματείων, που θα παίξουν σημαντικό ρόλο στο να οργανωθούν οι εργαζόμενοι για να βγουν στην επίθεση και να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους**».

«Ο δρόμος αυτός είναι μονόδρομος για μας και θα συνεχίσουμε. Μπορεί να υπογράψαμε τη ΣΣΕ αλλά είναι η αρχή. Είμαστε σε εγρήγορση για την κατοχύρωση αυτών που αποσπάσαμε. Όμως, έχουμε αιτήματα που μένουν ακόμα ανοιχτά. Δημιουργήσαμε τη βάση και συνεχίζουμε».

Ο Μ. Μπεκρής έκανε ειδική αναφορά στη μεγάλη αλληλεγγύη που προκάλεσε ο αγώνας τους. «**Η αλληλεγγύη αυτή είναι παρακαταθήκη** συνολικά για το εργατικό κίνημα της χώρας και έδειξε σε μας και όλους τους εργαζόμενους ότι αν οργανωθούν, συσπειρωθούν και αγωνιστούν και έχουν οδηγό το σύνθημα «Ένας για όλους και όλοι για έναν» μπορούν να φέρουν τα πάνω κάτω απέναντι σε κάθε κυβέρνηση και εργοδοσία. Η αδιαλλαξία της COSCO, η τρομοκρατία, η καταστολή έσπασαν με αυτόν τον τρόπο».



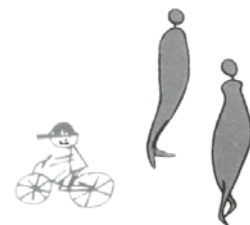
«Σημαντικό συμπέρασμα», συνέχισε, «είναι ότι πρέπει να απομονώσουμε τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό, που στις προβλήτες της COSCO δρα με την πιο ωμή του μορφή. Οι εργαζόμενοι πρέπει να τον αντιμετωπίσουν αποφασιστικά σε κάθε χώρο δουλειάς γιατί είναι όργανο της εργοδοσίας και δεν πρέπει να ξεγελαστούν».

### Ομόφωνη απόφαση για συμμετοχή στη Σύσκεψη του ΠΑΜΕ

Ο αγώνας των εργαζομένων της COSCO, τόνισε ο Μ. Μπεκρής, δείχνει «γιατί πρέπει να ενισχύουμε τα σωματεία, το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα της χώρας. Η ΕΝΕΔΕΠ έχουμε πάρει ομόφωνη απόφαση να συμμετάσχουμε στην **Πανελλαδική Σύσκεψη του ΠΑΜΕ, στις 18 και 19 Ιούνη**. Γιατί εκεί ελπίζουμε με τους συναδέλφους από άλλους χώρους και κλάδους να ανταλλάξουμε πείρα και πώς μπορούμε από κοινού να βρούμε επιθετικά για την ικανοποίηση των αιτημάτων μας. Αυτό έχει μεγάλη σημασία ειδικά σε αυτές τις δύσκολες συνθήκες που οι εργαζόμενοι καλούμαστε να πληρώσουμε ακρίβεια, πολέμους, ενεργειακή φτώχεια και έχουμε από πάνω να αντιμετωπίσουμε ένα πλαίσιο αντεργατικών νόμων που δημιούργησαν όλες οι μέχρι τώρα κυβερνήσεις για λογαριασμό της κερδοφορίας της κάθε COSCO. Τα μέχρι τώρα αποτελέσματα του αγώνα δείχνουν ότι εργαζόμενοι και νεολαία πρέπει να σηκώσουν ψηλά το κεφάλι και να προχωρήσουν διεκδικώντας το δίκιο τους».

## Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα  
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749  
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



# ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

## Πρόσθετες παρεμβάσεις για τις συνθήκες που επικρατούν στο Δ/Ξ «LANA»



Πρόσθετες παρεμβάσεις πραγματοποιήθηκαν στις **2 και 8 Ιούνη** για την επικίνδυνη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στο Δ/Ξ «LANA», με ευθύνη της κυβέρνησης, του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Υπενθυμίζουμε ότι ο πλοίο βρίσκεται δεσμευμένο στον κόλπο της **Καρύστου από τον Απρίλιο και κατ' εντολή των ΗΠΑ** κατασχέθηκε το φορτίο του (**περίπου 105.000 τόνους crude oil**), από την κυβέρνηση και τις αρχές.

Στις τηλεφωνικές επικοινωνίες με τον πλοίαρχο του πλοίου, ενημερωθήκαμε ότι:

• Το πρόβλημα με τον εφοδιασμό καυσίμου για την πλήρη κάλυψη των αναγκών του πλοίου συνεχίζεται, παρέλαβε μόνο **13 τόνους** οι οποίοι κάλυψαν μέρος της αδρανοποίησης των δεξαμενών στις οποίες παραμένει αρκετή ποσότητα φορτίου και καταλοίπων. Ενώ συνεχίζεται η λειτουργία της ηλεκτρογεννήτριας εκτάκτου ανάγκης η οποία καλύπτει τις ελάχιστες ανάγκες ενδιαίτησης (φωτισμός, εξαερισμός, λειτουργία ψυγείων και κουζίνας).

• Δεν έχει πραγματοποιηθεί η μεταφόρτωση του φορτίου στο Δ/Ξ «ICE VICTORY», της ναυτιλιακής εταιρίας «**Dynacom Tankers Management LTD**» (του **εφοπλιστή Προκοπίου**), το οποίο παραμένει στην ευρύτερη περιοχή.

• Υπάρχει **σοβαρό πρόβλημα με την ευστάθεια** του πλοίου, λόγω της έλλειψης καυσίμου με αποτέλεσμα τη μη λειτουργία των αντλιών έρματος (ballasting).

• **Κανένας εκπρόσωπος** του υπουργείου ναυτιλίας δεν έχει επισκεφθεί το πλοίο μέχρι σήμερα.

• Προμήθειες σε φρέσκα τρόφιμα θα λάβει σε **3 - 4 μέρες**.

Η κυβέρνηση, το υπουργείο ναυτιλίας, συνεχίζουν την εγκληματική αδιαφορία για τους μεγάλους κινδύνους, που έχουν διαμορφωθεί στο Δ/Ξ «LANA».

Σε τηλεφωνική επικοινωνία στις **3 Ιούνη** του προέδρου της **ΠΕΜΕΝ** με το γραφείο του υπουργού Ναυτιλίας, ο υπουργός αρνήθηκε οποιαδήποτε ενημέρωση για την κατάσταση που επικρατεί στο πλοίο, για την επικινδυνότητα των συνθηκών σε βάρος των ναυτεργατών, του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

## Καταγγελία του Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Ν.Καβάλας

Στις **15 Ιούνη** λάβαμε καταγγελία από το σωματείο «**Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν.Καβάλας**», με αφορμή την παραβίαση του πρωτοκόλλου επιβατών από το **Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ VI»**.

Χαρακτηριστικά αναφέρεται στην καταγγελία που επισυνάπτεται, ότι το **Σάββατο 11/06/2022** υπερέβη κατά **100** επιβάτες το πρωτόκολλο, ενώ την **Δευτέρα 13/06/2022** κατά **50** επιβάτες. Για αυτές τις παραβιάσεις είναι ενήμερο το Λιμεναρχείο Καβάλας από σχετική επιστολή (**επισυνάπτεται**) του σωματείου.

**Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του Υπουργείου και των υπηρεσιών του, για τα καταγγελλόμενα του Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Ν. Καβάλας.**



### Επισυνάπτεται η καταγγελία του σωματείου

**ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ  
ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ**

**ΑΡ.ΠΡΩΤ.... 05/2022  
ΗΜ/ΝΙΑ...14/06/2022**

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Τις τελευταίες ημέρες και με την αύξηση της τουριστικής κίνησης λόγω της καλοκαιρινής σεζόν έχουν παρατηρηθεί παραβιάσεις του θερινού πρωτοκόλλου επιβατών του **Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ VI»** ιδιοκτησίας Στέλιου Φιλιάγκου το **Σάββατο 11/06/2022** κατά **100 επιβάτες** παραπάνω και την **ΔΕΥΤΕΡΑ 13/06/2022** κατά **50 επιβάτες** παραπάνω. Για τον λόγο ότι η σεζόν μόλις ξεκίνησε καλούμε το **Κ.Λ.ΚΑΒΑΛΑΣ** να διενεργεί συνεχόμενους ελέγχους σε όλα τα πλοία της γραμμής προκειμένου να μην παρατηρηθούν ξανά τέτοια προβλήματα ούτως ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή μετάβαση των επιβατών από και προς το νησί.

**Σας επισυνάπτουμε την πρόσφατη επιστολή μας προς το Κ.Λ.ΚΑΒΑΛΑΣ.**

# ΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

## ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ ΚΑΒΑΛΑΣ

«Εν' όψει της τρέχουσας Καλοκαιρινής σεζόν και προκειμένου να κυλίσει ομαλά και με ασφάλεια η μετακίνηση όλων των οχημάτων και τον επιβατών από και προς την <<ΘΑΣΟ>> καθώς και για την ασφάλεια των εργαζομένων στα πλοία και στα λιμάνια το <<Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Νομού Καβάλας>> επισημαίνει, ότι πρέπει να εντατικοποιηθούν οι έλεγχοι από την υπηρεσία σας για την αυστηρή τήρηση των ωραρίων ανάπαυσης και απασχόλησης προκειμένου να μην γίνονται παραβάσεις σε βάρος των Ναυτεργατών με τους όποιους κινδύνους επιφέρουν αυτές για την ανθρώπινη ζωή στην θάλασσα.

Επίσης να ελέγχονται τακτικά οι μισθοδοσίες των Ναυτεργατών για τυχόν διαφορές και παραλήψεις καθώς και να γίνει παύση των εργασιών συντήρησης των πλοίων προκειμένου οι εργαζόμενοι να ασχολούνται με την ασφαλή φορτοεκφόρτωση την καθαριότητα και την ασφάλεια των επιβατών στην θάλασσα.

Ελπίζουμε στην πλήρη τήρηση των παραπάνω και στην εξυπηρέτηση των Επιβατών – Τουριστών, χωρίς προβλήματα».

## Ναυτολογήσεις – Απολύσεις σε μια μέρα !!! στο «HSC Champion Jet 2»

Το «HSC Champion Jet 2» της ναυτιλιακής εταιρίας **SEAJETS** με βάση τα δρομολόγια του, κάθε **Παρασκευή – Κυριακή – Δευτέρα** εκτελεί δύο φορές το δρομολόγιο **ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΙΦΟΝΟ – ΣΕΡΙΦΟ – ΜΗΛΟ – ΣΕΡΙΦΟ – ΣΙΦΟΝΟ – ΠΕΙΡΑΙΑ**, με αναχώρηση από **Πειραιά** στις **08:00** και με τέλος δρομολογίων στον **Πειραιά** στις **22:50**.

Στις **20 Ιούνη** σε δελτίο τύπου καταγγείλαμε ότι:

Στο πλοίο ναυτολογείται διπλό πλήρωμα την **Παρασκευή**, που απολύεται την ίδια μέρα και αντίστοιχα ναυτολογείται την **Κυριακή** και απολύεται την **Δευτέρα**.

Η ναυτιλιακή εταιρεία σε γνώση και συνεργασία με την



λιμενική αρχή στην αιτιολογία της απόλυσης γράφεται κάθε φορά «**λόγω μετάθεσης**»!!!, παραβιάζοντας ακόμα και τα ελάχιστα, που προβλέπονται στη ΣΣΕ Ακτοπλοΐας.

**Καταδικάζουμε την εργασιακή ζούγκλα**, που

εφαρμόζει η ναυτιλιακή εταιρεία με προσλήψεις και απολύσεις με βάση τα δρομολόγια του πλοίο. **Καταγγέλλουμε τις τεράστιες ευθύνες** του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του, που από κοινού με την εταιρεία υπονομεύουν τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

## Αλληλεγγύη στον απεργιακό αγώνα των λιμενεργατών της Γερμανίας

Στις **23 Ιούνη** σε δηλώσαμε την αλληλεγγύη μας στο **απεργιακό αγώνα των λιμενεργατών της Γερμανίας**, που διεκδικούν αυξήσεις στους μισθούς τους.



Οι συνθήκες γαλέρας με μισθούς που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων, είναι κύριο χαρακτηριστικό της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, που αυξάνει διαρκώς το βαθμό εκμετάλλευσης, συνθλίβει δικαιώματα ακόμα και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής.

Είναι η **πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των μονοπωλιακών ομίλων**, που επιτίθεται στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, προκαλεί την ανεργία, τη φτώχεια, τη μετανάστευση, τους πολέμους, την προσφυγία.

Αντίθετα για εφοπλιστές, τραπεζίτες, βιομήχανους, από όλες τις αστικές κυβερνήσεις, συνεχής είναι τα νομοθετήματα, τα προνόμια και οι επιδοτήσεις, που τους υπηρετούν.

**Οργάνωση – Αγώνας – Αλληλεγγύη, είναι τα όπλα των εργατών απέναντι στην εργασιακή ζούγκλα του κεφαλαίου. Αυτό μας διδάσκει ιστορικά η ταξική πάλη, η πορεία του παγκόσμιου εργατικού κινήματος.**

## Παρέμβαση για την προστασία της ζωής των ναυτεργατών που θα μεταφέρουν σιτηρά από την Ουκρανία.

Στις **27 Ιούλη** αναδείξαμε ότι: Η εξέλιξη του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην **Ουκρανία**, με την εμπλοκή **Ρωσίας, ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε.**, έχει προκαλέσει στο βωμό των ανταγωνισμού των ιμπεριαλιστών και των μονοπωλιακών →



ομίλων, τραγικά αποτελέσματα σε ανθρώπινες απώλειες, υλικές και φυσικές καταστροφές, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για παγκόσμια επισιτιστική κρίση.

Την Παρασκευή 22 Ιούλη στην Κωνσταντινούπολη, υπεγράφη συμφωνία μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας, παρουσία του Γ.Γ του ΟΗΕ, Αντ. Γκουτέρες και του Τούρκου Προέδρου Ρ.Τ. Ερντογάν, για την εξαγωγή περίπου 22 εκατ. τόνων ουκρανικών σιτηρών μέσω Μαύρης Θάλασσας, από την Οδησό και από άλλα δύο κοντινά λιμάνια.

Στη συμφωνία δεν προβλέπεται η αποναρκοθέτηση των ουκρανικών λιμανιών και της ευρύτερης περιοχής, αλλά η αναφορά στους λεγόμενους «ασφαλείς διαδρόμους» και σε κοινούς ελέγχους στα πλοία, που δεν μπορούν να εξασφαλίσουν την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Έτσι για να μην αποτελέσουν οι ναυτεργάτες «παράπλευρες απώλειες» σε εμπόλεμες περιοχές, επιβάλλεται η άμεση παρέμβαση της κυβέρνησης, για την λήψη μέτρων, που να διασφαλίζουν την προστασία της ζωής των ναυτεργατών, στα πλοία που θα εκτελέσουν δρομολόγια στη Μαύρη Θάλασσα, μεταφέροντας ουκρανικά σιτηρά.

Για αυτό το θέμα έγινε αναφορά στη βουλή από το ΚΚΕ.

### Νέα παρέμβαση για τον απεγκλωβισμό των ναυτεργατών στα 2 Δ/Ξ στο Ιράν.



Στις 27 Ιούλη επανήλθαμε με δελτίο τύπου για τους εγκλωβισμένους ναυτεργάτες των 2 Δ.Ξ στο Ιράν αναφέροντας ότι: Δύο μήνες μετά την ένοπλη κατάληψη στο Ιράν των δύο υπό ελληνική σημαία δεξαμενοπλοίων,

«DELTA POSEIDON» της ναυτιλιακής εταιρείας DELTA TANKERS και «PRUDENT WARRIOR» της ναυτιλιακής εταιρείας POLEMBROS SHIPPING LIMITED, συνεχίζεται η ομηρία των ναυτεργατών.

Παρά τις κραυγές αγωνίας των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, δεν υπάρχει καμία επίσημη διαβεβαίωση από πλευράς κυβέρνησης, υπουργείου ναυτιλίας για την εξέλιξη της κατάσταση και τον ασφαλή επαναπατρισμό των ναυτεργατών.

Η ένοπλη κατάληψη των δύο πλοίων συνδέεται με την κατάσχεση του ιρανικού πετρελαίου, που μετέφερε το ρωσικό δεξαμενόπλοιο «LANA», κατ' εντολή των ΗΠΑ λόγω των κυρώσεων, που έχουν επιβληθεί σε Ρωσία, Ιράν και ενώ το πλοίο βρισκόταν στη θαλάσσια περιοχή της Καρύστου.

Επιβεβαιώνεται και από αυτό το γεγονός ότι τα θύματα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών είναι οι λαοί. Έχει τεράστιες ευθύνες η κυβέρνηση με την εμπλοκή της χώρας στους αμερικανοΝΑΤΟϊκούς σχεδιασμούς και συνολικά για αυτή την κατάσταση, που συνεχίζει να θέτει σε άμεσο κίνδυνο την ζωή των ναυτεργατών.

**Επιαναλαμβάνουμε την θέση μας, η κυβέρνηση, το υπουργείο Εξωτερικών, το υπουργείο Ναυτιλίας, να αναλάβουν τις ευθύνες τους, για τον άμεσο απεγκλωβισμό των ναυτεργατών των δύο δεξαμενοπλοίων και τον ασφαλή επαναπατρισμό τους.**

Για αυτό το θέμα έγινε αναφορά στη βουλή από το ΚΚΕ.

### Καταγγελία του Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Ν.Καβάλας για τα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης

Στις 4 Αυγούστου λάβαμε και επισυνάπτουμε καταγγελία του σωματείου «Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν.Καβάλας», στην οποία αναφέρονται επανειλημμένες παραβιάσεις ωραρίων απασχόλησης-ανάπαυσης από όλες τις εταιρείες που εκτελούν δρομολογιακές πλόες στο νησί, καθώς και υπερβάσεις πρωτοκόλλου επιβατών.

**Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του Υπουργείου και των υπηρεσιών του, για τα οξυμμένα προβλήματα που καταγγέλλονται από το σωματείο «Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν.Καβάλας».**

### Επισυνάπτεται η καταγγελία του σωματείου

«Παρά τις επισημάνσεις του Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Ν.Καβάλας πριν ξεκινήσει η θερινή σεζόν για την ομαλή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την τήρηση των ωραρίων εργασίας και ανάπαυσης των εργαζομένων, δυστυχώς έχουν παρουσιαστεί επανειλημμένες παραβιάσεις ωραρίων απασχόλησης-ανάπαυσης από όλες τις εταιρείες που εκτελούν δρομολογιακές πλόες στο νησί, επίσης έχουν παρατηρηθεί και υπερβάσεις πρωτοκόλλου επιβατών.

Ο καθημερινός έλεγχος κατά την ώρα του απόπλου και του κατάπλου των πλοίων κατά την κίνηση τους



εκτός δρομολογίων (δηλαδή την ώρα που μεθορμούν σε άλλο λιμάνι) είναι πλημμελής με αποτέλεσμα να γίνονται παραβιάσεις. Ζητάμε να γίνεται πραγματικός έλεγχος κατά το απόπλου και κατάπλου των πλοίων με βάση τα ημερολόγια των Λιμεναρχείων και όχι των ημερολογίων των πλοίων.

Επίσης έχουν παρατηρηθεί προβλήματα κατά τον ελλιμενισμό των πλοίων λόγω των παραπάνω, με αποτέλεσμα να υπάρχουν πλοία που διανυκτερεύουν σε άλλα λιμάνια εκτός έδρας, με τους Ναυτεργάτες να διαμένουν στα πλοία χωρίς την απαραίτητη ενδιαίτηση και αξιοπρεπείς συνθήκες.

Αυτή η κατάσταση πρέπει να σταματήσει άμεσα!

Επειδή είμαστε στην καρδιά του καλοκαιριού και η σεζόν τελειώνει σε δύο μήνες, έστω και την ύστατη στιγμή ζητάμε την επίλυση αυτών των σημαντικών ζητημάτων».

### Παραβίαση της ΣΣΕ Ακτοπλοΐας στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «CHAMPION JET 1»

Στις **12 Αυγούστου** από καταγγελίες ναυτεργατών του **Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «CHAMPION JET 1»** της ναυτιλιακής εταιρείας **SEAJETS**, αναδείξαμε ότι δεν εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα



της **ΣΣΕ Ακτοπλοΐας** και συγκεκριμένα καταγγέλλουν ότι δεν τους καταβλήθηκαν πλήρως οι αποδοχές για δεδουλευμένη υπερωριακή εργασία, για το μήνα Ιούλιο και οι αμοιβές των έξτρα εργασιών, με βάση τη ΣΣΕ.

Με τα εξαντλητικά δρομολόγια, **Θεσσαλονίκη – Σκιάθος – Σκόπελος – Αλόνησος – Μαντούδι – Αλόνησος – Σκόπελος – Σκιάθος – Θεσσαλονίκη** και τις πετρελεύσεις του πλοίου, σε συνδυασμό με την οργανική σύνθεση του πλοίου, παραβιάζεται η **Διεθνή Σύμβαση Εργασίας 180/1996** και το **Π.Δ 152/2003**, που καθορίζουν τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών, ενώ σοβαρός

είναι ο κίνδυνος την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

**Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, με βάση τις καταγγελίες των ναυτεργατών, για την εφαρμογή της ΣΣΕ Ακτοπλοΐας και την έγγραφη ενημέρωσή μας.**

### Η οργανωμένη ταξική πάλη για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων δεν τρομοκρατείται δεν φυλακίζεται



Στις **17 Αυγούστου** καταδικάσαμε την βία και τρομοκρατία ενάντια στον αγώνα των εργαζομένων της **«ΜΑΛΛΑΜΑΤΙΝΑΣ»**, που διεκδικούν ανάκληση των απολύσεων και αυξήσεις στη ΣΣΕ.

Αναφέραμε ότι ξεπερνάει κάθε όριο το όργιο καταστολής που εξελίσσεται αυτές τις μέρες και κλιμακώθηκε σήμερα με τις συλλήψεις

- του **Φραγγίδη Γιάννη** Προέδρου του Σωματείου Εργατοϋπαλλήλων στην επιχείρηση **«ΜΑΛΛΑΜΑΤΙΝΑ»** Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εργατοϋπαλλήλων Εμφιαλωμένων Ποτών

- του **Γιάννη Νιβορλή** Αναπληρωτή Γραμματέα της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εργατοϋπαλλήλων Εμφιαλωμένων Ποτών - Πρόεδρο της Ένωσης Εργατοϋπαλλήλων Εμφιαλωμένων Ποτών Βορείου Ελλάδας και μέλος της Διοίκησης της ΓΣΕΕ.

Η κυβέρνηση κατ'εντολή της εργοδοσίας φέρνει ατόφια την πολιτική ευθύνη για την τρομοκρατία που επιβάλλουν οι αστυνομικές δυνάμεις στο εργοστάσιο.

**Απευθύνουμε μήνυμα συμπαράστασης και αλληλεγγύης στους εργαζόμενους του εργοστασίου, έχοντας βιώσει και εμείς οι ίδιοι στο πετσί μας την τρομοκρατία και την καταστολή.**

**Απαιτούμε τώρα να αφεθούν ελεύθεροι.**

**Να αποσυρθούν οι αστυνομικές δυνάμεις.**

### Σωρεία παραβιάσεων της ΣΣΕ Ακτοπλοΐας

Στις **23 Αυγούστου** επανήλθαμε με νέα καταγγελία για τις εφοπλιστικές εταιρείες, που συνεχίζουν να μην εφαρμόζουν ακόμα και τα ελάχιστα, που προβλέπονται ...→



στη ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας.

Συγκεκριμένα οι εταιρείες **BLUE STAR FERRIES** και **MINOAN LINES**, δεν καταβάλουν την προβλεπόμενη αμοιβή για τα εξπρές δρομολόγια του άρθρου 33 της ΣΣΕ Ακτοπλοΐας.

Το σύνολο των εφοπλιστικών εταιρειών δεν καταβάλουν τις υπερωρίες, τις διανυκτερεύσεις, με τους ναυτεργάτες να είναι αντιμέτωποι τη θερινή περίοδο, με τα εξαντλητικά δρομολόγια, την εντατικοποίηση της εργασίας, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, με κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής.

**Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση** της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας και των υπηρεσιών του, για την εφαρμογή της ΣΣΕ, **να συνεδριάσει η Ε.Ε ΠΝΟ για την λήψη αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων** για την καταβολή του συνόλου των προβλεπόμενων αποδοχών των ναυτεργατών.

### Αλληλεγγύη στον αγώνα των εργαζομένων στα ναυπηγεία Ελευσίνας



Αυτή η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των μονοπωλίων, που συνεχίζει και η σημερινή κυβέρνηση της ΝΔ, συνθλίβει τα δικαιώματα των εργαζομένων, όπως το νομοσχέδιο για τα **ναυπηγεία της Ελευσίνας** και υπηρετεί τα συμφέροντα του επιχειρηματικού ομίλου ONEX, αναφέραμε σε δελτίο τύπου στις **26 Αυγούστου**, επισημαίνοντας:

Στο αντεργατικό νομοσχέδιο δεν προβλέπεται καμία διασφάλιση των θέσεων εργασίας και των δικαιωμάτων, που έχουν κατακτήσει οι εργαζόμενοι των ναυπηγείων.

Οι αγώνες των εργατών της **ΛΑΡΚΟ**, των **λιπασμάτων**

**Καβάλας**, της **COSCO**, της **E-FOOD** και άλλων κλάδων, δείχνουν το δρόμο για κάθε εργαζόμενο, να υπερασπίσει τη ζωή του, τα δικαιώματά του, με συλλογική δράση και αγώνα, να μην σκύβει το κεφάλι στα σχέδια των εργοδοτών και των κυβερνήσεων τους.

Είμαστε αλληλέγγυοι στον αγώνα των εργατών των ναυπηγείων Ελευσίνας και καλούμε τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν στην **σύσκεψη** που οργανώνει το Συνδικάτο Μετάλλου και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας την **Δευτέρα 29 Αυγούστου στις 19:00 στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά**.

Να δώσουμε δυναμικό παρών στη **συγκέντρωση – διαμαρτυρία** ενάντια στο νομοσχέδιο για τα ναυπηγεία Ελευσίνας, την **Τετάρτη 31 Αυγούστου στις 16:00 στη Βουλή**.

### Νεκρός ναυτεργάτης στο Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο «ΠΡΕΒΕΛΗΣ»

Την **Κυριακή 28 Αυγούστου** στις **14:45** στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» της ναυτιλιακής εταιρίας **ΑΝΕΚ**, άλλος ένας ναυτεργάτης προστέθηκε στο μαύρο κατάλογο των εργοδοτικών εγκλημάτων, αυτών που δεν γυρίζουν σπίτι τους.

Πρόκειται για το Μηχανοδηγό **Γιαννακόπουλο Γεώργιο 51 ετών Μηχανοδηγό Α**. Ο συναδέλφος σκοτώθηκε από ηλεκτροπληξία, σε εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** εκφράζουμε τα **θερμά μας συλλυπητήρια** στη γυναίκα, τα παιδιά του και τους οικείους του και **απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του υπουργείου ναυτιλίας και των υπηρεσιών του για την διαλεύκανση των αιτιών του θανάτου του και την άμεση ενημέρωσή μας**.

Σε αυτοψία που πραγματοποιήσαν στις **29 Αυγούστου** στο πλοίο «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» μέλη των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, για τον θάνατο του συναδέλφου μας Γ.Γ.

• **Η μηχανή ηλεκτροσυγκόλλησης είναι απαρχαιωμένη σε κακή κατάσταση.**

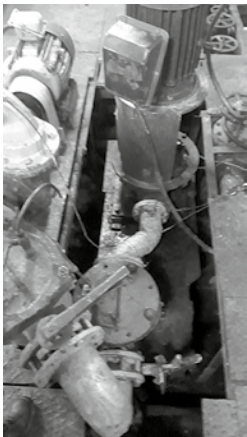
• **Οι εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης εκτελούνταν στην βάση αντλίας νερού.**

Στις φωτογραφίες που δημοσιεύουμε φαίνεται όλη η γύμνια της εργοδοτικής ασοδοσίας που μπροστά στα κέρδη της δεν διστάζει να θυσιάζει ανθρώπινες ζωές.

Ταυτόχρονα τεράστιες οι ευθύνες του υπουργείου και των υπηρεσιών του, με τις ανεπαρκείς επιθεωρήσεις και χωρίς κανένα ουσιαστικό αποτέλεσμα.

Οι Εφοπλιστές, η κυβέρνηση και οι μηχανισμοί τους, δεν δίνουν δεκάρα τσακιστή για τις ζωές μας, ενώ και αυτό, το τραγικό γεγονός αποκρύπτεται και δεν δημοσιεύεται από





κανένα ΜΜΕ και υποβαθμίζεται. Σαπίλα αναβλύζει από το σύστημα που ζούμε, με άθλιες συνθήκες εργασίας και διαβίωσης στα πλοία, χωρίς μέτρα προστασίας.

Καλούμε κάθε ναυτεργάτη να καταγγείλει, να παλέψει, για να δώσουμε την απάντηση μας απέναντι σε αυτήν την κατάσταση που μας θέλει αναλώσιμους.

**Για να μπορούμε να γυρίζουμε σπίτι μας, στις οικογένειές μας, για το καλό**

**όλου του κλάδου μας και όλων των εργαζόμενων.**

**Διεκδικούμε ΤΩΡΑ:**

✓ **Μέτρα προστασίας και ασφάλειας τις ανθρώπινης ζωής.**

✓ **Να προσληφθεί στην σύνθεση του πλοίου γιατρός .**

### **Καταγγελία των ωρομισθίων συνταξιούχων εκπαιδευτικών του ΚΕΣΕΝ/Μακεδονίας**

Στις **31 Αυγούστου** λάβαμε καταγγελία των ωρομισθίων συνταξιούχων εκπαιδευτικών του **ΚΕΣΕΝ Μακεδονίας**, την οποία επισυνάπτουμε, αναφέροντας ότι λόγω της εφαρμογής του **άρθρου 53 του ν.4777/2021**, δεν θα ανανεώσουν τις συμβάσεις εργασίας τους.

Η εξέλιξη αυτή λίγο πριν την έναρξη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου, θα επιδεινώσει το οξυμένο πρόβλημα με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικούς, όπου η πλειοψηφία τους είναι ωρομισθιοί.

**Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση** του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών για την πλήρη κάλυψη των



αναγκών της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης και την πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού.

### **Επιστολή ωρομισθίων συνταξιούχων καθηγητών ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.**

«Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι την 31-08-2022 σύμφωνα με τον Νόμο 4777/2021 Άρθρο 53 λήγει η περίοδος απαλλαγής από την παρακράτηση της σύνταξης των συνταξιούχων του ε- Ε.Φ.Κ.Α πρώην Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ) που παρέχουν εκπαιδευτικό έργο στην Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση με σύμβαση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου.

Εάν δεν υπάρξει τροποποίηση του Νόμου περί απαλλαγής από την παρακράτηση της σύνταξής μας δεν θα ανανεώσουμε την σύμβασή μας για την περίοδο 2022-2023, διότι είναι αντικειμενικά ασύμφορο».

Με Εκτίμηση

**Οι υπό πρόσληψη και επιλαχόντες συνταξιούχοι ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ / ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ.**

- 1. ΒΟΥΔΟΥΡΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
- 2. ΓΕΩΡΓΙΤΣΗΣ ΔΗΜΟΣ**
- 3. ΚΟΥΚΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**
- 4. ΖΑΧΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ**
- 5. ΒΟΥΒΑΛΙΔΗΣ ΞΕΝΟΦΩΝ**

## **Συναντήσεις αλληλεγγύης με Ιταλούς Λιμενεργάτες**



Συναντήσεις μεταξύ των λιμενεργατών, συνδικαλιστών του συνδικάτου USB της Ιταλίας και μελών από τα Δ.Σ των σωματείων ΕΝΕΔΕΠ, ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, πραγματοποιήθηκαν στις **5 και 6 Ιούλη** στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά και στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Μεταφέρθηκε η εμπειρία των αγώνων από τους κλάδους λιμενεργατών, ναυτεργατών σε Ελλάδα, Ιταλία, για ΣΣΕ, αυξήσεις στους μισθούς, βελτίωση των συνθηκών υγιεινής κι ασφαλείας αλλά και η στάση

των εργαζομένων στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο!

Έγινε ξεκάθαρο πως οι εργαζόμενοι δεν διαλέγουν στρατόπεδο κανενός ιμπεριαλιστή! Όλοι οι εκπρόσωποι συμφώνησαν ότι η αλληλεγγύη μεταξύ των εργαζομένων από όλο τον κόσμο πρέπει να δυναμώσει και να συνεχίσει να υπάρχει επικοινωνία και να δυναμώσουν οι σχέσεις μεταξύ των λιμενεργατών, των ναυτεργατών των δύο χωρών.



# 77 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΡΙΨΗ ΤΩΝ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΒΟΜΒΩΝ ΣΕ ΧΙΡΟΣΙΜΑ – ΝΑΓΚΑΣΑΚΙ

## Δυναμώνουμε τον αγώνα ενάντια στις πυρηνικές απειλές και στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς

«Δυναμώνουμε τον αγώνα ενάντια στις νέες πυρηνικές απειλές, ενάντια στην επικίνδυνη πολιτική της εμπλοκής στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους».

Συγκέντρωση με το σύνθημα αυτό στην πλατεία Ζακλίν Ντε Ρομιγύ στο Θησείο οργάνωσε στις **9 Αυγούστου** το απόγευμα η **Ελληνική Επιτροπή για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ)** για τα **77 χρόνια** από τη ρίψη των ατομικών βομβών σε Χιροσίμα και Ναγκασάκι, στη μνήμη των θυμάτων της ιμπεριαλιστικής θηριωδίας.

Στο κάλεσμα της ΕΕΔΥΕ ανταποκρίθηκαν και συμμετείχαν στη συγκέντρωση **αντιπροσωπεία της Γραμματείας του ΠΑΜΕ, εργατικών και συνταξιοχικών σωματείων, η Ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας (ΟΓΕ), η Κίνηση για την Εθνική Άμυνα (ΚΕΘΑ), η Ελληνική Επιτροπή Διεθνούς Δημοκρατικής Αλληλεγγύης (ΕΕΔΔΑ) και η Πανελλήνια Ένωση Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης και Δημοκρατικού Στρατού Ελλάδας (ΠΕΑΕΑ - ΔΣΕ).**

«Στον ιμπεριαλισμό καμιά υποταγή, η μόνη υπερδύναμη είναι οι λαοί!», φώναξαν οι συγκεντρωμένοι, στέλνοντας μήνυμα αγώνα ενάντια στους κινδύνους που δημιουργεί η όξυνση των ανταγωνισμών ανάμεσα στις ιμπεριαλιστικές δυνάμεις. Με τις πικέτες της ΕΕΔΥΕ απαίτησαν αποδέσμευση της Ελλάδας από ΕΕ και ΝΑΤΟ, κατάργηση όλων των πυρηνικών όπλων και απαγόρευση των πυρηνικών δοκιμών.

Η συγκέντρωση ξεκίνησε με χαιρετισμό από την **Χρύσα Λεμπέση**, πρόεδρο του Φοιτητικού Συλλόγου της Φιλοσοφικής Σχολής του ΕΚΠΑ, ενώ την κεντρική ομιλία έκανε ο **Σταύρος Τάσσο**, πρόεδρος της ΕΕΔΥΕ.

Ακολούθησε μουσικό πρόγραμμα από το πειραϊκό σύνολο **Libro Coro**, με τραγούδια Ελλήνων και ξένων συνθέτων τα οποία θέτουν στο επίκεντρο τον άνθρωπο και το δικαίωμά του να ζει σε έναν δίκαιο και ειρηνικό κόσμο.

Πήραν μέρος οι μουσικοί, μέλη του συνόλου, **Μικαέλα Δανά** (τραγούδι), **Νίκος Παχάκης** (κιθάρα) και **Ανθή Γουρουντή** (πιάνο και μουσική επιμέλεια).

**Θέλουμε οι γνώσεις μας να αξιοποιούνται για την ευημερία, τη φιλία, την ειρήνη μεταξύ των λαών**

«Οι φοιτητές και οι φοιτήτριες της Αθήνας, οι νέοι και οι νέες βρισκόμαστε σήμερα εδώ για να ενώσουμε για άλλη μια φορά τη φωνή

μας με τους εργαζόμενους και τον λαό ενάντια στις ιμπεριαλιστικές ενώσεις και στους επιχειρηματικούς ομίλους, ενάντια στα δολοφονικά σχέδιά τους που στόχο έχουν το αιματοκύλισμα των λαών όπου Γης για να εξυπηρετήσουν τα συμφέροντά τους. Δεν δεχόμαστε η χώρα μας να γίνεται πολεμικό ορμητήριο για τα συμφέροντα

των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ και ο λαός μας στόχος αντιποίνων», τόνισε στον χαιρετισμό της η **Χρύσα Λεμπέση - Πάκου, πρόεδρος του Φοιτητικού Συλλόγου της Φιλοσοφικής Σχολής του ΕΚΠΑ.**

«Είναι προκλητικό η Ελλάδα να βγαίνει πρωταθλήτρια στις ΝΑΤΟϊκές δαπάνες, να παίρνει μάλιστα και συγχαρητήρια από τις ΗΠΑ, και την ίδια ώρα οι προϋπολογισμοί για τα πανεπιστήμια να μειώνονται συνεχώς. Εκατοντάδες συμφοιτητές μας να πετιούνται έξω από τις Εστίες, άλλοι να διακόπτουν τις σπουδές τους. Εμείς και οι οικογένειές μας να ζούμε με τον βραχνά τού πώς θα τα βγάλουμε πέρα με το τεράστιο κόστος σπουδών, να αναγκαζόμαστε να κάνουμε δυο και τρεις δουλειές, να μην μπορούμε να

πάμε ούτε διακοπές γιατί δεν έχουμε πώς να τα βγάλουμε πέρα», υπογράμμισε. «Θέλουμε οι γνώσεις μας να αξιοποιούνται για την ευημερία, τη φιλία, την ειρήνη μεταξύ των λαών!», πρόσθεσε και κατήγγειλε το γεγονός ότι ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ «αλωνίζουν» μέσα στα πανεπιστήμια, με τα κάθε λογής ερευνητικά τους προγράμματα «για «έξυπνες» βόμβες και πυρηνικά όπλα που στρέφονται κατά των λαών!».

**Οι λαοί βρίσκονται και πάλι αντιμέτωποι με τον κίνδυνο ενός πυρηνικού ολοκαυτώματος**

«Βρισκόμαστε σήμερα εδώ για να καταδικάσουμε το έγκλημα των ΗΠΑ στη Χιροσίμα και στο Ναγκασάκι, στις **6 και 9 Αυγούστου 1945** αντίστοιχα, να τιμήσουμε τα θύματα της ιμπεριαλιστικής θηριωδίας. Οι ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι και οι θηριωδίες είναι γέννημα - θρέμμα του σάπιου εκμεταλλευτικού συστήματος, που έχει στο DNA του τη φτώχεια και την εξαθλίωση, τον πόλεμο και την προσφυγιά, που βάζει το κέρδος πάνω από την ανθρώπινη ζωή», υπογράμμισε στην κεντρική ομιλία ο **πρόεδρος της ΕΕΔΥΕ, Σταύρος Τάσσο**.

Από το βήμα της εκδήλωσης καταδίκασε τις συνεχιζόμενες βάρβαρες - δολοφονικές επιθέσεις του Ισραήλ κατά του Παλαιστινιακού λαού στη Λωρίδα της Γάζας, που έχουν προκαλέσει δεκάδες νεκρούς, ανάμεσα στους οποίους είναι και



παιδιά, και εκατοντάδες τραυματίες. «Απαιτούμε: Λευτεριά στην Παλαιστίνη!», τόνισε, εκφράζοντας τη διεθνιστική αλληλεγγύη και συμπαραστάση των συγκεντρωμένων στον Παλαιστινιακό λαό.

«Σήμερα, **77 χρόνια μετά το έγκλημα στη Χιροσίμα και στο Ναγκασάκι**, οι λαοί βρίσκονται και πάλι αντιμέτωποι με τον κίνδυνο μιας γενικευμένης ιμπεριαλιστικής στρατιωτικής σύγκρουσης και ενός πυρηνικού ολοκαυτώματος», υπογράμμισε ο πρόεδρος της ΕΕΔΥΕ. Αναφέρθηκε στην όξυνση και κλιμάκωση των ιμπεριαλιστικών αντιθέσεων, που αποτυπώνεται τόσο στον άδικο ιμπεριαλιστικό πόλεμο στην Ουκρανία όσο και στους ευρύτερους ανταγωνισμούς ανάμεσα στο ΝΑΤΟ και τη Ρωσία, στις ΗΠΑ και την Κίνα, που «έχουν μπει σε νέα φάση».

«Οι λαοί πληρώνουν τον πόλεμο, όπως πληρώνουν και την ιμπεριαλιστική «ειρήνη», με τον ιδρώτα και με το αίμα τους. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το ζήτημα της Ενέργειας, όπου οι επιπτώσεις του πολέμου ήρθαν να επιβαρύνουν κι άλλο την ήδη δύσκολη κατάσταση που αντιμετωπίζουν τα λαϊκά νοικοκυριά εξαιτίας της πολιτικής της «απελευθέρωσης» για τα συμφέροντα και τα κέρδη του κεφαλαίου», ανέφερε. Αντίστοιχα, επεσήμανε τις καταστροφές που έχουν και φέτος σημειωθεί από τις πυρκαγιές στην Αττική, στη Λέσβο, στην Ηλεία, την ανυπαρξία ολοκληρωμένων σχεδίων αντιπυρικής, αντιπλημμυρικής και αντισεισμικής προστασίας με επίκεντρο την πρόληψη, «σε αντίθεση με την υπερχρηματοδότηση για τις επιθετικές ανάγκες του ΝΑΤΟ».

«Το ενδεχόμενο της επανάληψης της χρήσης των πυρηνικών όπλων για το ξαναμοίρασμα των ενεργειακών και φυσικών πόρων, των δρόμων μεταφοράς τους, των νέων αγορών και σφαιρών επιρροής, είναι πάγια πολιτική των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ», κατήγγειλε. Όπως εξήγησε, ο κίνδυνος δεν εξαντλείται στα πυρηνικά, «αφού παράλληλα αναπτύσσεται, εξελίσσεται και γίνεται ακόμα πιο επιθετικό και επικίνδυνο και το συμβατικό οπλοστάσιο», με χρήση θερμοβαρικών όπλων, όπλων υψηλής ακρίβειας και άλλων όπλων που μπορούν να προκαλέσουν τεράστιες καταστροφές.

«Η αναπροσαρμοσμένη πυρηνική υποδομή του ΝΑΤΟ αποτελεί σήμερα επιθετικό μοχλό άσκησης πίεσης σε οικονομικούς ανταγωνιστές, όπως Ρωσία και Κίνα, που απαντώντας στην πρόκληση έχουν αναπτύξει τη δική τους στρατιωτική και πυρηνική υποδομή, σε βάρος βέβαια των λαϊκών αναγκών», τόνισε ο Στ. Τάσσο, υπογραμμίζοντας τον κίνδυνο η Ελλάδα να βρεθεί στο στόχαστρο σε μια πιθανή πολεμική αντιπαράθεση, «αφού εδώ βρίσκονται οι βάσεις της Σούδας, της Αλεξανδρούπολης και οι άλλες βάσεις - προπύργια των ιμπεριαλιστών των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ». Στο έδαφος αυτό, επεσήμανε τις ευθύνες που βαραίνουν την κυβέρνηση της ΝΔ, η οποία «επιδιώκοντας να παίξει τον ρόλο του πρωτοπαλίκαρα για τους αμερικανοΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς, και με τη στήριξη των άλλων κομμάτων του ευρωατλαντισμού, μετατρέπει τη χώρα μας σε μια απέραντη πολεμική βάση, αλλά ταυτόχρονα και σε στόχο αντιπάλων».

## Πάλη για την ειρήνη, τη φιλία, την αλληλεγγύη των λαών

«Το μέλλον του λαού και της νεολαίας δεν βρίσκεται στα αποκαϊδία που αφήνει πίσω του καθημερινά το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα, που γεννά τη φτώχεια, την εξαθλίωση, τους ανταγωνισμούς, τις κρίσεις, τους πολέμους, την προσφυγιά. Το σάπιο αυτό σύστημα ούτε ακλόνητο είναι, ούτε ανίκητο. Ο λαός, μέσα από την οργανωμένη πάλη του, έχει τη δύναμη να βάλει εμπόδια στην αντιλαϊκή πολιτική», ξεκαθάρισε ο πρόεδρος της ΕΕΔΥΕ.

«Απέναντι σ' αυτούς που σχεδιάζουν και υλοποιούν αυτές τις πολιτικές σε όφελος των λίγων, είμαστε εμείς οι πολλοί, ο λαός, η εργατική τάξη, το εργατικό - λαϊκό κίνημα, που θέλουμε να ζήσουμε ειρηνικά, να είμαστε υγιείς και μορφωμένοι, να χαιρόμαστε τη ζωή συμμετέχοντας στα κοινά, στον πολιτισμό, στον αθλητισμό, τα ταξίδια, να προστατευόμαστε από τις φυσικές καταστροφές, με δυο λόγια να ικανοποιούμε όλες τις σύγχρονες ανάγκες μας, αξιοποιώντας κάθε δυνατότητα που μας παρέχουν η επιστήμη και η τεχνολογία, να συνεργαζόμαστε ισότιμα με



τους άλλους λαούς. Για έναν κόσμο με πραγματική ειρήνη, φιλία, αλληλεγγύη, σχέσεις αμοιβαίου οφέλους με άλλους λαούς, μακριά και έξω από τις λυκοσυμμαχίες του ΝΑΤΟ, της ΕΕ και κάθε άλλου ιμπεριαλιστικού οργανισμού», πρόσθεσε.

Κλείνοντας την ομιλία του, κάλεσε σε ενίσχυση της πάλης για:

**Να καταργηθούν τα πυρηνικά όπλα.**

**Απεμπλοκή της Ελλάδας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους.**

**Να καταργηθεί η Ελληνοαμερικανική Συμφωνία για τις στρατιωτικές βάσεις. Να κλείσουν η βάση της Σούδας και όλες οι βάσεις του θανάτου στη χώρα μας.**

**Να μη δημιουργηθεί καμία νέα ευρωατλαντική βάση και στρατιωτική υποδομή. Να μην εγκατασταθούν πυρηνικά στον Άραξο και οπουδήποτε αλλού στην Ελλάδα, να απαγορευτούν οι πυρηνικές δοκιμές και η παραγωγή κάθε είδους όπλων μαζικής καταστροφής.**

**Καμία συμμετοχή των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων σε ιμπεριαλιστικές αποστολές στο εξωτερικό, σε στρατιωτικές επιχειρήσεις κατά άλλων λαών.**

**Όχι στους στρατιωτικούς εξοπλισμούς και στη διάταξη των Ενόπλων Δυνάμεων στην υπηρεσία του ΝΑΤΟ.**

**Καμία αλλαγή των συνόρων και των Συνθηκών που τα καθορίζουν.**

**Αποδέσμευση από τις λυκοσυμμαχίες του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.**

# 18<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ

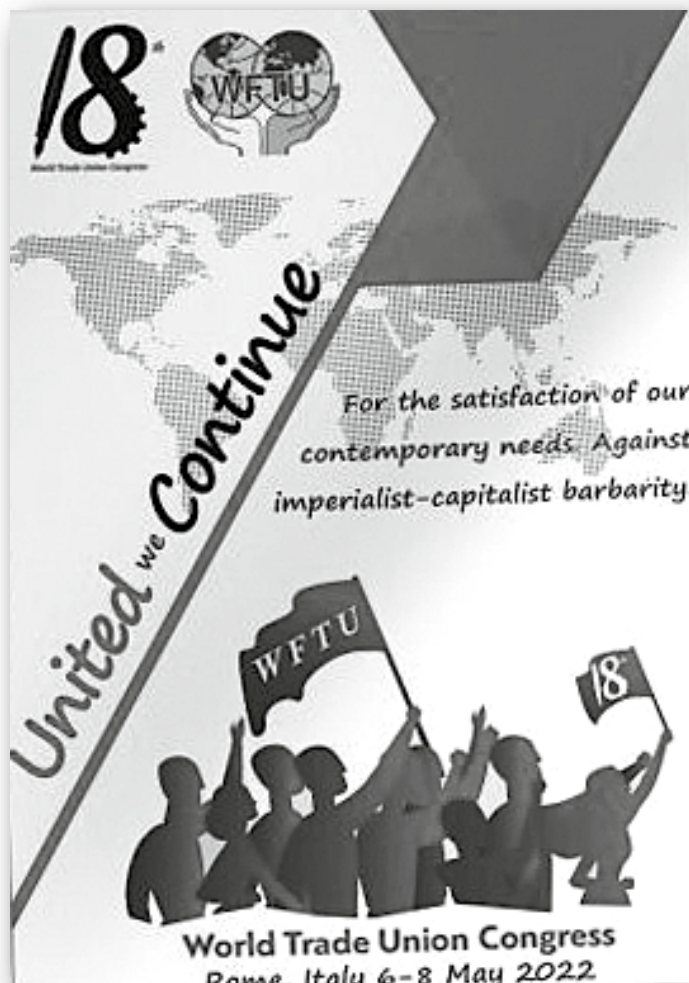
## Με συνδικάτα μαζικά, δραστήρια και μαχητικά στην πάλη

Σε μαχητικό κλίμα ολοκληρώθηκαν την Κυριακή οι **εργασίες του 18ου Συνεδρίου της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας**. Το Συνέδριο ξεκίνησε την **Παρασκευή 6 Μάη** στη **Ρώμη**, όπου φιλοξενήθηκε από τη **συνδικαλιστική οργάνωση USB** της Ιταλίας. «**Ενωμένοι συνεχίζουμε. Για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας. Ενάντια στην ιμπεριαλιστική - καπιταλιστική βαρβαρότητα**» ήταν το σύνθημά του.

Το Συνέδριο ολοκληρώθηκε με την εκλογή της νέας ηγεσίας της ΠΣΟ, Προεδρικού Συμβουλίου, Γραμματείας και γενικού γραμματέα. Στα όργανα εκφράστηκε **ανανέωση σε ποσοστό σχεδόν 30%**, ένδειξη και της συσπείρωσης και συμμετοχής στην ΠΣΟ νέων συνδικάτων και συνδικαλιστών από όλες τις ηπείρους. **Πρόεδρος επανεξελέγη ο Mzwandile Michael Makwayiba** από τη **Νότια Αφρική**. Στη θέση του **γενικού γραμματέα** **εξελέγη ο Πάμπης Κυρίτσης**, **πρώην γενικός γραμματέας της Παγκύπριας Εργατικής Ομοσπονδίας και αντιπρόεδρος της ΠΣΟ για σειρά ετών**.

**Το ΠΑΜΕ** **εξελέγη στη θέση του αναπληρωτή γενικού γραμματέα**.

Το Συνέδριο εξέλεξε ακόμα πέντε αναπληρωτές γραμματείς από μια σειρά χώρες (Ινδία, Βραζιλία, Παναμά), μεταξύ των οποίων και τον Γιώργο Πέρρο από την Ελλάδα. Εξελέγη επίσης επταμελής Γραμματεία με συνδικαλιστές από την Αργεντινή,



την Ιταλία, τη Γαλλία, το Κονγκό, τη Συρία και το Σουδάν.

Αποφασίστηκε επιπλέον ότι η **έδρα της ΠΣΟ θα παραμείνει στην Αθήνα**, με τη στήριξη του **ΠΑΜΕ**, ενώ το **Ευρωπαϊκό Περιφερειακό Γραφείο θα έχει πλέον την έδρα του στην Ιταλία**, υπό την ευθύνη της USB.

Μεταξύ άλλων το Συνέδριο εξέφρασε την αλληλεγγύη του στον **μεγάλο αγώνα των εργαζομένων της COSCO και της ΛΑΡΚΟ στην Ελλάδα**. Τις

επόμενες μέρες

το ΠΑΜΕ θα δημοσιεύσει στα Ελληνικά μέρος των παρεμβάσεων και των ομιλιών του Συνεδρίου.

Στην εισήγηση του Συνεδρίου ο **Γιώργος Μαυρίκος**, γγ της ΠΣΟ, χαιρέτισε τα 105 εκατομμύρια μέλη της Ομοσπονδίας που ζουν και αγωνίζονται σε 133 χώρες των 5 ηπείρων, όλους εκείνους που αυτές τις μέρες βρίσκονται σε απεργίες, κινητοποιήσεις και δραστηριότητες. Κάλεσε σε ενίσχυση των ταξικών χαρακτηριστικών της ΠΣΟ, «**δυναμώνοντας τη δράση μας για ό,τι απασχολεί σήμερα τους εργαζόμενους**», και τόνισε ότι «**το μέλλον όλων μας δεν μπορεί να είναι ο καπιταλισμός**» αλλά «**ένας κόσμος χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο**». →



**MARMARAS NAVIGATION LTD**

**MARMARAS NAVIGATION LTD**

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: [crew@marmaras-nav.gr](mailto:crew@marmaras-nav.gr)

[www.marmaras-nav.gr](http://www.marmaras-nav.gr)



Μιλώντας στο Συνέδριο ο **Γιώργος Πέρος**, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, κάλεσε σε ένταση των αγώνων σε κάθε γωνιά της Γης. Μετέφερε την αλληλεγγύη των ταξικών συνδικάτων της Ελλάδας στους λαούς

που αγωνίζονται ενάντια στον ιμπεριαλισμό, και ευχαρίστησε τη Γραμματεία και το Προεδρείο της ΠΣΟ για τη στήριξή τους στους αγώνες των εργαζομένων της Ελλάδας. «**Η βοήθειά σας και η αλληλεγγύη σας ήταν σημαντική και κρίσιμη για τους αγώνες και τη δράση μας**», υπογράμμισε. Στην παρέμβασή του αναφέρθηκε επίσης **στον αγώνα που δίνουν οι λιμενεργάτες της COSCO, στις κινητοποιήσεις των ντελιβεράδων της «e-food», αλλά και στη σημαντική νίκη που πέτυχαν η Ομοσπονδία και τα συνδικάτα των Οικοδόμων, με την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας με σημαντικές αυξήσεις.**

«**Με το Συνέδριο της ΠΣΟ σήμερα, με τα ντοκουμέντα και τις αποφάσεις όπου δημοκρατικά και συλλογικά θα καταλήξουμε, θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις για την ενδυνάμωση του παγκόσμιου εργατικού κινήματος. Για την ισχυροποίηση της ΠΣΟ και των εργατικών αγώνων σε κάθε γωνιά της Γης, σε κάθε κλάδο και περιοχή. Με συνδικάτα μαζικά, δραστήρια, μαχητικά, με καθημερινή παρουσία στους χώρους δουλειάς, στις βιομηχανίες. Με πίστη στις αρχές της αλληλεγγύης, του διεθνισμού,**

ενάντια στον ρατσισμό και την ξενοφοβία. Με καθημερινό οδηγό τον στόχο κάθε ταξικού συνδικάτου, τον αγώνα για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση, φτώχεια και πολέμους», σημείωσε ο Γ. Πέρος.

### Αγωνιστική υποδοχή από την USB μπροστά στο Κολοσσαίο

Σε ένα ξεχωριστό στιγμιότυπο, αγωνιστές της συνδικαλιστικής οργάνωσης USB **υποδέχτηκαν τους αντιπροσώπους του Συνεδρίου στο κέντρο της Ρώμης ανάβοντας καπνογόνα μπροστά στο Κολοσσαίο** και αναρτώντας πανό που έγραφε: «**Υποδεχόμαστε το Συνέδριο της ΠΣΟ - Συνάντηση ειρήνης και αλληλεγγύης των λαών!**».

Μάλιστα, **μετά τη λήξη των εργασιών του Συνεδρίου το ΠΑΜΕ συναντήθηκε με τους νεαρούς εθελοντές της USB**, που στήριξαν όλες αυτές τις μέρες τη διεξαγωγή του Συνεδρίου, ώστε να τους ευχαριστήσει για την καθοριστική συμβολή τους στην επιτυχία του Συνεδρίου.

### Φόρος τιμής στα θύματα του ναζισμού

Το Σάββατο, πριν την έναρξη των εργασιών, οι αντιπρόσωποι του Συνεδρίου επισκέφτηκαν το **Μνημείο της Σφαγής Fosse Ardeatine** και απέτιναν φόρο τιμής στους **335** αμάχους και πολιτικούς κρατούμενους που εκτελέστηκαν από τα ναζιστικά στρατεύματα κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, στις **24/3/1944**.



# Καλό ταξίδι μαστρο Βαγγέλη Καρύδα

Αντιπροσωπεία του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ αποχαιρέτησε στις **13 Ιούνη**, με βαθιά θλίψη έναν δικό της άνθρωπο, τον συνάδελφο μαστρο-Βαγγέλη, όπως ήθελε να τον αποκαλούμε.

Ο μαστροΒαγγέλης ήταν ένας ξεχωριστός άνθρωπος και συνάδελφος, που το αστικό κράτος τον κυνήγησε και τον ανάγκασε σε επαγγελματική μετανάστευση λόγω των ιδεολογικοπολιτικών πεποιθήσεών του.

Όταν τελείωσε τη φοίτησή του για την απόκτηση του διπλώματος του Μηχανικού της Εμπορικής Ναυτιλίας, το καθεστώς δεν του έδινε το δίπλωμά του για να ασκήσει το επάγγελμά του. Αυτό τον ανάγκασε να φύγει στο εξωτερικό και να συνεχίσει εκεί την εκπαίδευση και κατάρτισή του.

Οι γνώσεις και οι ικανότητές του αναγνωρίστηκαν γρήγορα εκτός Ελλάδας. Πήρε όλα τα διπλώματα, που του αρνούνταν στην Ελλάδα και έφτασε να γίνει Α' Μηχανικός.

Ήταν τόσο καλός στη δουλειά του, όπου γρήγορα έγινε Αρχιμηχανικός και στη συνέχεια Επιθεωρητής πλοίων του Εμπορικού Ναυτικού.

Από όποια θέση κι αν εργάστηκε προσπαθούσε πάντα για την ασφάλεια της ζωής των ναυτεργατών στη θάλασσα και τις συνθήκες διαβίωσης στο χώρο

εργασίας τους.

Δεν παρέκλινε ποτέ των πεποιθήσεών του και μέχρι το τέλος της ζωής του στέκονταν δίπλα και

**συνέδραμε όσο μπορούσε, στους ταξικούς αγώνες της ΠΕΜΕΝ για τα δικαιώματα των ναυτεργατών.**

Όλη την πλούσια, επαγγελματική του πείρα, την εμπιστεύτηκε στο σωματείο, **με φωτογραφικό και συγγραφικό υλικό, από επιθεωρήσεις και ελέγχους πλοίων, τεχνικά και επιστημονικά συγγράμματα και μελέτες** και βοήθησε ουσιαστικά στη δημιουργία και στην οργάνωση της τεχνικής βιβλιοθήκης της ΠΕΜΕΝ. Πολύτιμο υλικό για την κατάρτιση των νέων μηχανικών της θάλασσα.

Θα λείψουν σε όλους μας, η παρουσία του στο σωματείο, οι συζητήσεις του με τους νέους στο επάγγελμα ναυτεργάτες, αλλά και με μας τους παλιότερους. Οι συμβουλές του για μαχητική και επίμονη διεκδίκηση και διασφάλιση, ασφαλούς ναυσιπλοΐας και καλύτερων συνθηκών εργασίας.

**Θα τον θυμόμαστε πάντα, με σεβασμό και εκτίμηση και θα αξιοποιήσουμε με τον καλύτερο τρόπο τον πλούτο γνώσης, που μας εμπιστεύτηκε.**



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,  
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908  
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144  
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr  
pemen@otenet.gr  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ  
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)  
ΕΚΔΙΑΤΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ  
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)  
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:  
ART HELLAS  
Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.  
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,  
ΤΗΛ.: 210 41.82.591  
e-mail: mourousias1@yahoo.gr  
Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ



# MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

## Πολυτέλεια εν πλω!

### ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

### ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

### ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση  
στα υπεσύγχρονα cruise ferries  
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan\\_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:  
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899  
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

[www.minoan.gr](http://www.minoan.gr)



THENAMARIS

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο [www.thenamaris.com](http://www.thenamaris.com) ή στο 210 8909470/486.



# ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2022 - 2023

## ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
308	05-09-2022 - 26-09-2022	27-09-2022 - 30-09-2022	22-08-2022
309	06-10-2022 - 27-10-2022	01-11-2022 - 09-11-2022	22-09-2022
310	11-11-2022 - 05-12-2022	07-12-2022 - 12-12-2022	27-11-2022
311	19-12-2022 - 24-01-2023	26-01-2023 - 06-02-2023	05-12-2022
312	08-02-2023 - 02-03-2023	06-03-2023 - 09-03-2023	25-01-2023
313	16-03-2023 - 06-04-2023	19-04-2023 - 27-04-2023	02-03-2023
314	02-05-2023 - 23-05-2023	25-05-2023 - 30-05-2023	18-04-2023
315	06-06-2023 - 27-06-2023	29-06-2023 - 07-07-2023	23-05-2023

## ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
188	05-09-2022 - 27-10-2022	01-11-2022 - 09-11-2022	27-09-2022 - 30-09-2022	22-08-2022
189	11-11-2022 - 24-01-2023	26-01-2023 - 06-02-2023	07-12-2022 - 12-12-2022	27-10-2022
190	08-02-2023 - 06-04-2023	19-04-2023 - 27-04-2023	06-03-2023 - 09-03-2023	25-01-2023
191	02-05-2023 - 27-06-2023	29-06-2023 - 07-07-2023	25-05-2023 - 30-05-2023	18-04-2023

### ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS

α/α	*	από - έως	ώρα
1	ERM	12-09-2022 - 19-09-2022	14:15
	ERS	12-09-2022 - 22-09-2022	
2	ERM	10-10-2022 - 17-10-2022	14:15
	ERS	10-10-2022 - 20-10-2022	
3	ERM	14-11-2022 - 22-11-2022	14:15
	ERS	14-11-2022 - 25-11-2022	
4	ERM	12-12-2022 - 19-12-2022	14:15
	ERS	12-12-2022 - 22-12-2022	
5	ERM	09-01-2023 - 16-01-2023	14:15
	ERS	09-01-2023 - 19-01-2023	
6	ERM	13-02-2023 - 20-02-2023	14:15
	ERS	13-02-2023 - 23-02-2023	
7	ERM	24-03-2023 - 31-03-2023	14:15
	ERS	24-03-2023 - 05-04-2023	
8	ERM	08-05-2023 - 15-05-2023	14:15
	ERS	08-05-2023 - 18-05-2023	
9	ERM	31-05-2023 - 08-06-2023	14:15
	ERS	31-05-2023 - 13-06-2023	
10	ERM	14-06-2023 - 21-06-2023	14:15
	ERS	14-06-2023 - 26-06-2023	

### Συνάδεσφοι,

Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων για την απόκτηση διπλωμάτων Α΄ και Β΄ Μηχανικών και Ειδικά Σχοδεία.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε τις ιστοσελίδες της Σχολής:

<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>

<https://sites.google.com/view/kesenpmak>

### TANKER SAFETY BASIC

Α/Α	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	19/09/22	- 28/09/22	14.15	28/09/22 - 29/09/22
2	26/10/22	- 07/11/22	14.15	07/11/22 - 08/11/22
3	14/11/22	- 24/11/22	14.15	24/11/22 - 25/11/22
4	28/11/22	- 08/12/22	14.15	08/12/22 - 09/12/22
5	16/01/23	- 25/01/23	14.15	25/01/23 - 26/01/23
6	06/02/23	- 15/02/23	14.15	15/02/23 - 16/02/23
7	13/03/23	- 22/03/23	14.15	22/03/23 - 23/03/23
8	27/03/23	- 05/04/23	14.15	5/4/2023 - 06/04/23
9	05/05/23	- 16/05/23	14.15	16/05/23 - 17/05/23
10	15/05/23	- 24/05/23	14.15	24/05/23 - 25/05/23
11	06/06/23	- 15/06/23	14.15	15/06/23 - 16/06/23
12	29/06/23	- 10/07/23	08.00	10/07/23 - 11/07/23

### TANKER SAFETY ADVANCED OIL

Α/Α	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	05/09/22	- 16/09/22	14.15	16/09/22 - 19/09/22
2	26/09/22	- 07/10/22	14.15	07/10/22 - 10/10/22
3	31/10/22	- 11/11/22	14.15	11/11/22 - 14/11/22
4	23/11/22	- 07/12/22	14.15	07/12/22 - 08/12/22
5	09/01/23	- 20/01/23	14.15	20/01/23 - 23/01/23
6	30/01/23	- 10/02/23	14.15	10/02/23 - 13/02/23
7	02/03/23	- 15/03/23	14.15	15/03/23 - 16/03/23
8	20/03/23	- 31/03/23	14.15	31/03/23 - 03/04/23
9	08/05/23	- 19/05/23	14.15	19/05/23 - 22/05/23
10	29/05/23	- 12/06/23	14.15	12/06/23 - 13/06/23
11	27/06/23	- 10/07/23	08.00	10/07/23

### TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

Α/Α	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	03/10/22	- 12/10/22	14.15	12/10/22 - 13/10/22
2	09/01/23	- 18/01/23	14.15	18/01/23 - 19/01/23
3	13/03/23	- 22/03/23	14.15	22/03/23 - 23/03/23
4	29/05/23	- 08/06/23	14.15	08/06/23 - 09/06/23

### TANKER SAFETY ADVANCED LPG

Α/Α	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΙΣ
1	19/09/22	- 30/09/22	14.15	30/09/22 - 03/10/22
2	07/11/22	- 21/11/22	14.15	21/11/22 - 22/11/22
3	16/01/23	- 27/01/23	14.15	27/01/23 - 30/01/23
4	06/03/23	- 17/03/23	14.15	17/03/23 - 20/03/23
5	22/05/23	- 02/06/23	08.00	02/06/23 - 06/06/23



# ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2022 - 2023

## ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΚΑΙ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	03-10-2022	14:15
2	28-11-2022	14:15
3	19-12-2022	14:15
4	20-01-2023	14:15
5	24-02-2023	14:15
6	05-04-2023	14:15
7	31-05-2023	14:15
8	10-07-2023	14:15

**Μηχανικών Γ' τάξης Ε.Ν.**

α/α	από - έως	ώρα
1	29-11-2022 - 30-11-2022	14:15
2	20-12-2022 - 21-12-2022	14:15
3	23-01-2023 - 24-01-2023	14:15
4	28-02-2023 - 01-03-2023	14:15
5	06-04-2023 - 07-04-2023	14:15
6	01-06-2023 - 02-06-2023	14:15
7	11-07-2023 - 12-07-2023	14:15

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	12/09/22	16/09/22	14.15	16/09/22 - 19/09/22
2	03/10/22	07/10/22	14.15	07/10/22 - 10/10/22
3	31/10/22	04/11/22	14.15	04/11/22 - 07/11/22
4	21/11/22	25/11/22	14.15	25/11/22 - 28/11/22
5	01/12/22	08/12/22	14.15	08/12/22 - 09/12/22
6	09/01/23	13/01/23	14.15	13/01/23 - 16/01/23
7	23/01/23	27/01/23	14.15	27/01/23 - 30/01/23
8	06/02/23	10/02/23	14.15	10/02/23 - 13/02/23
9	06/03/23	10/03/23	14.15	10/03/23 - 13/03/23
10	20/03/23	24/03/23	14.15	24/03/23 - 27/03/23
11	29/03/23	04/04/23	14.15	04/04/23 - 05/04/23
12	05/05/23	11/05/23	14.15	11/05/23 - 12/05/23
13	22/05/23	26/05/23	14.15	26/05/23 - 29/05/23
14	09/06/23	15/06/23	14.15	15/06/23 - 16/06/23
15	29/06/23	05/07/23	08.00	05/07/23 - 06/07/23

## SHIP SECURITY OFFICER - SSO

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	12/09/22	13/09/22	14.15	13/09/22 - 14/09/22
2	19/09/22	20/09/22	14.15	20/09/22 - 21/09/22
3	03/10/22	04/10/22	14.15	04/10/22 - 05/10/22
4	31/10/22	01/11/22	14.15	01/11/22 - 02/11/22
5	07/11/22	08/11/22	14.15	08/11/22 - 09/11/22
6	28/11/22	29/11/22	14.15	29/11/22 - 30/11/22
7	05/12/22	07/12/22	14.15	07/12/22 - 08/12/22
8	12/12/22	13/12/22	14.15	13/12/22 - 14/12/22
9	16/01/23	17/01/23	14.15	17/01/23 - 18/01/23
10	30/01/23	31/01/23	14.15	31/01/23 - 01/02/23
11	13/02/23	14/02/23	14.15	14/02/23 - 15/02/23
12	07/03/23	08/03/23	14.15	08/03/23 - 09/03/23
13	13/03/23	14/03/23	14.15	14/03/23 - 15/03/23
14	03/04/23	04/04/23	14.15	04/04/23 - 05/04/23
15	08/05/23	09/05/23	14.15	09/05/23 - 10/05/23
16	29/05/23	30/05/23	14.15	30/05/23 - 31/05/23
17	12/06/23	13/06/23	14.15	13/06/23 - 14/06/23
18	07/07/23	04/07/23	08.00	04/07/23 - 05/07/23

## ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	30-09-2022	08:30
2	10-11-2022	08:30
3	13-12-2022	08:30
4	07-02-2023	08:30
5	10-03-2023	08:30
6	28-04-2023	08:30
7	30-05-2023	08:30
8	07-07-2023	08:30

## ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Α/Α	RO-RO		MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCE		T/S CHEMICAL		T/S LPG	
	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ
1	20/09/22	14.15	30/09/22	13.15	30/09/22	14.15	20/09/22	14.15	14/10/22	14.15	04/10/22	14.15
2	11/10/22	14.15	14/10/22	13.15	18/10/22	14.15	11/10/22	14.15	20/01/23	14.15	23/11/22	14.15
3	08/11/22	14.15	04/11/22	13.15	28/11/22	14.15	15/11/22	14.15	24/03/23	14.15	31/01/23	14.15
4	29/11/22	14.15	25/11/22	13.15	12/12/22	14.15	09/12/22	14.15	16/06/23	14.15	21/03/23	14.15
5	12/12/22	14.15	09/12/22	13.15	27/01/23	14.15	24/01/23	14.15			07/06/23	14.15
6	17/01/23	14.15	13/01/23	13.15	17/02/23	14.15	17/02/23	14.15				
7	31/01/23	14.15	27/01/23	13.15	24/03/23	14.15	17/03/23	14.15				
8	14/02/23	14.15	10/02/23	13.15	24/04/23	14.15	04/04/23	14.15				
9	14/03/23	14.15	17/02/23	13.15	18/05/23	14.15	23/05/23	14.15				
10	28/03/23	14.15	10/03/23	13.15	26/05/23	14.15	14/06/23	14.15				
11	06/04/23	14.15	24/03/23	13.15	19/06/23	14.15	10/07/23	14.15				
12	19/05/23	14.15	04/04/23	13.15	07/07/23	14.15						
13	30/05/23	14.15	12/05/23	13.15								
14	19/06/23	14.15	26/05/23	13.15								
15	07/07/23	14.15	02/06/23	13.15								



**EURONAV®**

The ocean is our environment



**NEW ADDRESS**

**Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.**

**Athinon Avenue 31-33**

**10447 Athens, Greece**

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: [admin.gr@euronav.com](mailto:admin.gr@euronav.com)

[www.euronav.com](http://www.euronav.com)

**EURN**  
**LISTED**  
**NYSE**



# WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

## AWARDS

**2004**  
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

**2006**  
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

**2012**  
SHIP OF THE YEAR

**2012**  
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

**2015**  
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

## DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd  
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece  
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489  
www.danaos.com



**danaos**



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535  
T 2104585700 F 210 4292118 E [atlanticbulk@atlanticbulk.gr](mailto:atlanticbulk@atlanticbulk.gr)

[www.abcml.com](http://www.abcml.com)