



ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ 2018 • ΤΕΥΧΟΣ 751

# ΕΝΩΣΗ

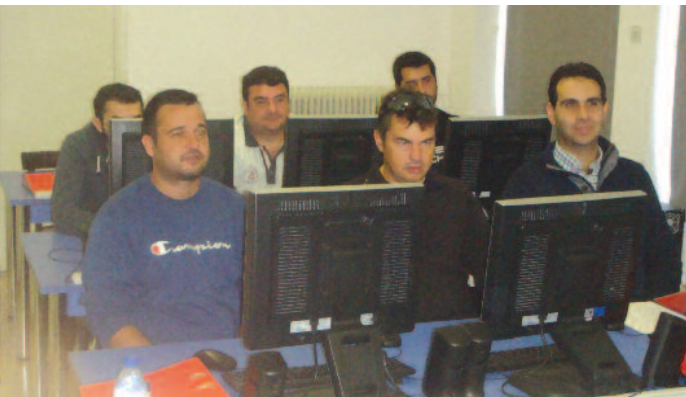
ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

**Στο δρόμο  
της ταξικικής πάλης  
για τις δικές μας ανάγκες**





# ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ 2013 ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕ-ΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής. Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

## Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Προϊόν	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού Πληροφορίες: <a href="http://www.pemen.gr">www.pemen.gr</a> , Email: <a href="mailto:info@pemen.gr">info@pemen.gr</a> , <a href="mailto:simulator@pemen.gr">simulator@pemen.gr</a> . Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

# Α΄ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

*Με οργάνωση και αγώνα για τα οξυμμένα προβλήματα,  
για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος*

**Σ**τις 28 Μάρτη, πραγματοποιήθηκε η Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ μετά την ολοκλήρωση των Αρχαιρεσιών, με τον απολογισμό και τον προγραμματισμό δράσης για το επόμενο διάστημα. Η εισήγηση στη Γενική Συνέλευση έγινε από τον πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ συν. Ευαγγελίακη Θανάση αναφέροντας:

## ΕΙΣΗΓΗΣΗ - ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ



Συνάδελφοι,

Η Α΄ Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ για το 2018, πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση των αρχαιρεσιών στις 28 Φλεβάρη και την συνεδρίαση του νέου Δ.Σ στις 7 Μάρτη με την εκλογή του προεδρείου.

Το νέο Δ.Σ της ΠΕΜΕΝ στέλνει αγωνιστικό χαιρετισμό σε όλους τους Μηχανικούς για την μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες, επιβεβαιώνοντας τους ισχυρούς δεσμούς των Μηχανικών με την ΠΕΜΕΝ. Συνεχίζουμε στο δρόμο της ταξικής πάλης στη πρώτη γραμμή του ναυτεργατικού κινήματος στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και σε αυτή την κατεύθυνση το Δ.Σ πρέπει να αποτελέσει επιτελείο οργάνωσης της πάλης, να ανταποκριθεί στα καθήκοντα του, να δυναμώσει με νέα μέλη η ζωή και η δράση της ΠΕΜΕΝ.

Συμμετείχαμε σε αγωνιστικές κινητοποιήσεις, συλλογή, απεργίες, με συμβολή στο εργατικό κίνημα, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, των εφοπλιστών και την υπονομευτική στάση των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της πλειοψηφίας της ΠΝΟ. Αυτές οι δυνάμεις συνεχίζουν να διατηρούν τις εκφυλιστικές νόθες διαδικασίες λειτουργίας της ομοσπονδίας, στο τελευταίο εκλογοαπολογιστικό συνέδριο επαναδιατυπώσαμε τις θέσεις μας και για άλλη μια φορά δεν συμμετείχαμε και δεν αναγνωρίσαμε τα αποτελέσματα του. Αυτές οι δυνάμεις στα ελληνόκτητα ποντοπόρα με ξένη σημαία υπογράφουν συμβάσεις με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής 5.000 -

8.000 δολ. και δεν εφαρμόζεται η κλαδική σύμβαση εργασίας και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες. Αυτά τα χρήματα τα μοιράζονται με την ΙΤΦ - ΕΤΦ (Διεθνή και ευρωπαϊκή ομοσπονδία μεταφορών), είναι χαρακτηριστικό ότι για στον προϋπολογισμό της ΠΝΟ για το 2018 προβλέπεται από αυτό το βρώμικο αλιοςβερίσι το ποσό των 3.704.000 ευρώ και άλλα 544.000 ευρώ από το χαράτσι που παρακρατείται από τους ναυτεργάτες στα πλοία με ελληνική σημαία ως εισφορά για την ΠΝΟ συνολικά 4.248.000 ευρώ!

Αναφέρουμε ενδεικτικά ότι στη σύμβαση του ILO (Διεθνές Οργανισμός Εργασίας) για την ειδικότητα του ναύτη ο μισθός για 48 ώρες εργασία την εβδομάδα είναι 662 δολ (551 ευρώ) ενώ στη ΣΣΕ για τα ποντοπόρα ο μισθός για 40 ώρες εργασία είναι 1.555 ευρώ.

Παρά τις επανειλημμένες έγγραφες και προφορικές παρεμβάσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ο Γ.Γ της ΠΝΟ Γ. Χαλής, αρνείται να δώσει εγγράφως αναλυτικές καταστάσεις με τα ονόματα των πλοίων και των εταιρειών για τις συμβάσεις που έχει υπογράψει με τους εκπροσώπους των ναυτιλιακών εταιρειών κατά την διάρκεια της τελευταίας 5ετίας 2012 - 2017 για όλα τα ελληνόκτητα πλοία με ελληνική και ξένη σημαία.

Αντίστοιχη είναι η στάση των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ) και του ομοσπονδισμού (ΣΥΡΙΖΑ/ΛΑΕ/ΑΝΤΑΡΣΥΑ) σε ΓΣΕΕ και ΕΚΠ.

Στη συνεδρίαση του Γενικού Συμβουλίου της ΓΣΕΕ στις 2 Φλεβάρη, με κοινή γλώσσα και βηματισμό απέρριψαν την πρόταση που κατέθεσαν οι δυνάμεις



← του ΠΑΜΕ, για πανελλαδική – πανεργατική απεργία μέσα στο Μάρτη.

Οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού που εκφυλίζουν με την στάση τους και τις νοθείες το συνδικαλιστικό κίνημα, δεν δίστασαν να επιβεβαιώσουν την θέση τους για τον «**κοινωνικό εταιρισμό**» και τον απεργοσπαστικό τους ρόλο, με τον πρόεδρο της ΓΣΕΕ, **Παναγόπουλο**, να δηλώνει προκλητικακάστην πρόταση για απεργία, ότι «**έχει φάει τα ψωμιά του αυτός ο τύπος κινητοποιήσεων, πρέπει να ψάξουμε να βρούμε κάτι διαφορετικό**», προτείνοντας «**Πανεθνική Ημέρα Δράσης, σε συνεργασία με όλες τις οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών**».

Στην πρόταση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ για διεκδίκηση ΕΓΣΣΕ με κατώτερο μισθό **751** ευρώ, ανέφερε πως «**δεν έχουμε τη δυνατότητα μέσω της ΕΓΣΣΕ, ακόμα και αν είχαμε τέτοια δυνατότητα, κανένας εργοδότης δεν πρόκειται να υπογράψει...**»!

Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ έφτασε στο σημείο να αναφέρει ότι οι εξελίξεις στην επιστήμη και την τεχνολογία δημιουργούν τα προβλήματα όπως της ανεργίας, αναπαράγει την αστική ιδεολογία καλλιτεργώντας συγχύσεις ενώ αντίθετα η αιτία είναι η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των μονοπωλίων που προκαλεί την συσσώρευση κεφαλαίων, τις καπιταλιστικές κρίσεις, δημιουργούν την φτώχεια, την μετανάστευση, τους πολέμους, την προσφυγιά και αυτό ζούμε από το **2008** με τραγικά αποτελέσματα για τους λαούς.

Δεν φταίει η εξέλιξη της επιστήμης και της τεχνολογίας αλλά οι κοινωνικές σχέσεις παραγωγής που πρέπει να αλλάξουν και τα μέσα παραγωγής να κοινωνικοποιηθούν, γι' αυτό η ταξική πάλη δεν έχει ορίζοντα στα όρια αυτού του συστήματος, αλλά το υπερβαίνει, να γίνει ο εργαζόμενος λαός κυρίαρχος του πλούτου που παράγει.

Η τακτική της αναποτελεσματικότητας των αγώνων και του συμβιβασμού που υπηρετούν αυτές οι δυνάμεις στο συνδικαλιστικό κίνημα, φάνηκε στην καταψήφιση του σχεδίου νόμου για τις ΣΣΕ που έχουν υπογράψει **536** Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες και Συνδικάτα, ενώ δεν δίστασαν σε συνεδρίαση της Ε.Ε της ΓΣΕΕ στις **23 Μάρτη** να ομολογήσουν τις διαπραγματεύσεις, πίσω από τις πλάτες των εργαζομένων, για υπογραφή της αθλιότητας των **586** ευρώ και των **511** για τους νέους, κατά παραγγελία κυβέρνησης και εργοδοσίας.

Συμφώνησαν επιπλέον, εκτός από τους άθλιους μισθούς, στην διάλυση της κοινωνικής ασφάλισης κάνοντας ένα βήμα παραπέρα, στην δημιουργία **Εθνικού Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης, δηλαδή ιδιωτικά ασφαλιστήρια**, οδηγώντας τους εργαζόμενους στα νύχια της κερδοφορίας των επιχειρηματι-

κών ομίλων.

Αποτελεί αναγκαιότητα στο ναυτεργατικό και συνολικά στο εργατικό κίνημα, η αλληλαγία του συσχετισμού δύναμης και η ανασύνταξη του, πρέπει να πρωτοστατήσουμε να γίνει υπόθεση στα χέρια των ναυτεργατών, των εργαζομένων, που θα αγωνίζεται για τις σύγχρονες ανάγκες μας.

#### **Συνάδελφοι,**

Οι εξελίξεις που διαμορφώνονται στην ευρύτερη περιοχή της χώρας μας με την ένταση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών μεταξύ ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε, Ρωσία κά, με την επιθετικότητα της Τουρκίας, επιβάλλουν την επαγρύπνηση και ετοιμότητα του εργαζόμενου λαού, μπροστά στον κίνδυνο των πολεμικών συγκρούσεων.

Τα μονοπώλια και τα καπιταλιστικά κράτη εκφράζουν τα συμφέροντά τους, γίνεται αναμέτρηση για νέες αγορές, νέα πεδία κερδοφορίας, κατάκτηση περιοχών με πλουτοπαραγωγικές πηγές, πετρέλαιο, φυσικό αέριο, τους ενεργειακούς αγωγούς και τους δρόμους μεταφοράς εμπορευμάτων, στρατηγικά περάσματα και άλλα.

Αυτό διακυβεύεται σήμερα και, στην περίπτωση που ο ανταγωνισμός δεν εκτονωθεί προσωρινά με συμβιβασμό, οδηγεί σε ιμπεριαλιστικό πόλεμο, που στις μέρες μας μπορεί να είναι τοπικός - περιφερειακός, και μπορεί να γενικευτεί, με περισσότερες δυνάμεις και περιοχές.

ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε, δεν ενδιαφέρονται για τα κυριαρχικά δικαιώματα της Ελλάδας και της Κύπρου, τα οποία αμφισβητεί η Τουρκία, αντίθετα ενδιαφέρονται για τα δικά τους συμφέροντα που είναι πολύ ισχυρά σε Βαλκάνια, Αιγαίο, Μαύρη θάλασσα, συνολικά στην Ανατολική Μεσόγειο.

Καμία εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, που έχει αναλάβει τον ρόλο του σημαιοφόρου των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ στην περιοχή, έχει μετατρέψει τη χώρα σε ορμητήριο των ιμπεριαλιστών, ενώ κορόιδευε τον λαό όταν έλεγε ότι «η Ελλάδα αποτελεί νησί σταθερότητας και ειρήνης», συσκοτίζοντας την πραγματικότητα ότι στη περιοχή μας συγκρούονται παγκόσμιες και περιφερειακές δυνάμεις.

Η περιβόητη «γεωστρατηγική αναβάθμιση» που επικαλείται η κυβέρνηση δεν είναι στόχος μόνο της Ελληνικής αστικής τάξης, αλλά και της Τουρκικής, γι αυτό οξύνονται οι αντιθέσεις μεταξύ τους με την πιθανότητα και πολεμικής εμπλοκής.

Οι ιμπεριαλιστές θέλουν να ξαναχαράξουν τα σύνορα με το αίμα των λαών γι αυτό καλλιτεργούν τις εθνικιστικές έχθρες ανάμεσα στους λαούς.

Στα Βαλκάνια έχουμε ζήσει την εμπειρία του αιματηρού και καταστροφικού διαμελισμού κρατών όπως της Γιουγκοσλαβίας με τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο,



την αλληλαγή των συνόρων.

Επιβάλλεται να δυναμώσει η διεθνιστική αλληλεγγύη και να κλιμακωθεί ο αγώνας κατά του εθνικισμού που διχάζει τους λαούς όπως τα πρόσφατα συλλληθιτήρια για την «Μακεδονία», δίνει τροφή στη ναζιστική, ρατσιστική, εγκληματική οργάνωση της Χ.Α και άλλων παρόμοιων συμμοριών.

Δεν έχουμε τίποτα να χωρίσουμε με την εργατική τάξη άλλων χωρών, αντίθετα μας ενώνει το κοινό συμφέρον της πάλης ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα που προκαλεί τις κρίσεις, τους πολέμους, την μαζική μετανάστευση, την φτώχεια, μας ενώνει το κοινό συμφέρον για μια ζωή χωρίς εκμεταλλευτές, ο πλούτος που παράγεται να είναι προς όφελος της εργατικής – λαϊκής οικογένειας.

### **Συνάδελφοι,**

Για άλλη μια φορά το πολιτικό σκηνικό εξελίσσεται με την σκανδαλολογία, τους ανταγωνισμούς των επιχειρηματικών ομίλων, τους δικομματικούς καβγάδες, τον εθνικισμό, συσκοτίζοντας την πραγματική αιτία που τα προκαλεί και είναι το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα του καπιταλισμού.

Πριν στεγνώσει το μελίανι των πρόσθετων αντεργατικών μέτρων στα πλαίσια της 3ης αξιολόγησης της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ με την ΕΕ, το ΔΝΤ, προετοιμάζονται 88 προαπαιτούμενα για την 4η αξιολόγηση, επιβεβαιώνοντας τη θέση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ότι όσο παραμένει η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, η επίθεση σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των εργαζομένων είναι χωρίς ημερομηνία λήξης.

Σε αυτό το νέο «πακέτο» μέτρων μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται η «κωδικοποίηση» - μονιμοποίηση όλων των αντεργατικών μέτρων που έχουν περάσει τα προηγούμενα χρόνια, δηλαδή η διάλυση των ΣΣΕ, η κατακόρυφη άνοδος κάθε είδους ευελιξίας, η απειλευθέρωση απολήσεων, το χτύπημα στο δικαίωμα της απεργίας κλπ, η παραπέρα «μεταρρύθμιση» - τσεκούρι στα κοινωνικά επιδόματα, η «διεύρυνση της φορολογικής βάσης» με την επιβολή επιπλέον φόρων στη μικρή ακίνητη περιουσία κá

Ακόμα και μέσα από τα πηλασματικά στοιχεία που δίνει στη δημοσιότητα η κυβέρνηση, επιβεβαιώνονται οι δυσκοιίες που αντιμετωπίζουν καθημερινά χιλιάδες εργατικές – λαϊκές οικογένειες, για να τα βγάλουν πέρα στις βασικές υποχρεώσεις τους.

Η επίσημη ανεργία τσακίζει κόκκαλη, ξεπερνά το 1εκ., ταυτόχρονα οι ευέλκτες μορφές εργασίας αυξάνουν, η μερική απασχόληση είναι πλέον κανόνας καθώς πάνω από 600.000 χιλιάδες απασχολούνται και αμείβονται με αυτές. Ακόμα και το αίσχος των 586-511 ευρώ που είναι ο κατώτατος μισθός δεν ισχύει, καθώς στη πράξη το μηνιαίο εισόδημα δεν ξε-

περνά τα 350 ευρώ για αυτούς τους εργαζόμενους. Φτάσαμε μέσα σε 7 χρόνια από την γενιά των 700 ευρώ στην γενιά των 350 ευρώ!!!

Η κυβέρνηση συνεχίζει να σπέρνει αυταπάτες και να δημιουργεί κλίμα αναμονής ότι το 2018 είναι η χρονιά κατά την οποία τελειώνουν τα προγράμματα στήριξης, η ασφυκτική εποπτεία και ότι θα μεταβούμε στην «επόμενη μέρα». Η «επόμενη μέρα» για την καπιταλιστική ανάπτυξη προδιαγράφεται πάνω στα συντρίμμια των εργασιακών δικαιωμάτων, με την ένταση της εκμετάλλευσης, μείωση μισθών και δικαιωμάτων στη δουλειά, σφαγιασμό κοινωνικών παροχών και συντάξεων, τα πάντα να υποτάσσονται στην πολιτική του κεφαλαίου, την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του.

Σε αυτή την κατεύθυνση είναι και η ιδιωτικοποίηση του λιμανιού του Πειραιά στο κινέζικο μονοπώλιο της «Cosco», όπως και των λιμανιών της Θεσσαλονίκης, της Αλεξανδρούπολης σε μονοπωλιακούς ομίλους, αποτελεί την αιχμή του δόρατος της προπαγάνδας της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ, της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, για την προώθηση του στρατηγικού σχεδιασμού της εθινητικής αστικής τάξης, την αναβάθμιση του ρόλου της χώρας σε διεθνή ενεργειακό κόμβο και για την διαμετακόμιση εμπορευμάτων.

Η πείρα από το λιμάνι του Πειραιά επιβεβαιώνει ότι ή με τη μορφή ιδιοκτησίας του συλλογικού καπιταλιστή του αστικού κράτους ή με τη νέα ιδιοκτήτρια εταιρεία, όλες οι δραστηριότητες τους αξιοποιούνται μοχλοί της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης, προσφέρουν αμύθητα κέρδη για τους εφοπλιστές και άλλους μονοπωλιακούς ομίλους, ενώ για την πλειοψηφία των εργαζομένων επικρατούν συνθήκες σκληρής εκμετάλλευσης, μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, εργασιακές σχέσεις λίστιχο, εργατικά ατυχήματα, ανακύκλωση της ανεργίας.

Αντίστοιχα και στο κλάδο των ναυτεργατών, τόσο την περίοδο ανάπτυξης όσο και στη περίοδο της κρίσης, με ταξικό μίσος, οι εφοπλιστές μέσα από την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, αποκόμισαν τεράστια κέρδη.

Οι εφοπλιστές και την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, επένδυσαν δισεκατομμύρια ευρώ για αγορές και κατασκευές πλοίων, έχουν την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία κατέχοντας περίπου το 20% των πλοίων σε χωρητικότητα και το 50% στο στόλο της ΕΕ.

Το «μοντέλο» της ποντοπόρου ναυτιλίας που από κοινού εξυμνούν κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, ΝΔ και τα άλλα αστικά κόμματα, αποτελεί πρωτοπορία να μην εφαρμόζεται η ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες. Από το 2006 με την τελευταία τροποποίηση του όρο 8 των εγκριτικών πράξεων

← νπολόγησης του ν.2687/1953, το 25% των ναυτεργατών στα υπό ελληνική σημαία έχουν ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση.

Η πολιτική του ΣΥΡΙΖΑ, όπως και των προηγούμενων κυβερνήσεων απαλλοτρίζει τους εφοπλιστές από τη φορολογία και τη φορτώνει στους ναυτεργάτες, στους εργαζόμενους, κρέμεται συνεχώς πάνω από το κεφάλι μας ο ΕΝΦΙΑ, ο φόρος "αλληλεγγύης", ο φόρος εισοδήματος και οι έμμεσοι φόροι που ληηλούν το εργατικό, λαϊκό εισόδημα.

Με βάση τον ν.27/1975 καθορίζεται η φορολογία των εφοπλιστών, ανάλογα με την ολική χωρητικότητα σε κόρους καταβάλλουν φόρο σε δολάρια ανά κόρο. Για παράδειγμα ένα πλοίο 4 ετών με χωρητικότητα άνω των 80.000 κόρων πληρώνει 33.920 δολ. ετησίως. Ένας Α' Μηχανικός με καθαρό μισθό 10.000 ευρώ μηνιαίως, που ταξιδεύει 8 μήνες, πληρώνει 15% για φόρο εισοδήματος και 9% φόρο αλληλεγγύης, που αντιστοιχεί στο ποσό των 20.000 ευρώ και με τον ν.4387/2016 προβλέπονται αλληλαγές στην φορολογία.

Αυτή η διαχρονική αντιναυτεργατική πολιτική δημιούργησε την διόγκωση των ελλειμμάτων του ΝΑΤ, με τραγικές συνέπειες στην υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, το πετσόκομμα των συντάξεων.

### Συνάδεληφοι,

Στον αγώνα των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ για ΣΣΕ με βάση τις σύγχρονες ανάγκες επιβάλλεται να δώσουμε όλοι την μάχη, σήμερα που η μεγάλη πλειοψηφία των εργαζομένων εργάζεται με ατομικές συμβάσεις. Υπάρχουν εκατοντάδες επιχειρησιακές συλλογικές συμβάσεις που υπέγραψαν εργοδοτικά σωματεία, ή οι περίφημες «Ενώσεις Προσώπων» που συστήνουν οι ίδιοι οι εργοδότες με τα διευθυντικά τους στελέχη και μειώνουν στο κατώτερο όριο μισθούς και δικαιώματα. Στο κλήδο μας με τον ν.4262/2014 προβλέπονται συμβάσεις εργασίας, που μπορούν να διαμορφώσουν «Ενώσεις Προσώπων» των εταιρειών δυσμενέστερες από τις ΣΣΕ.

Είναι σημαντικό να κατανοηθεί ότι οι ΣΣΕ:

- Ρυθμίζουν τον ημερήσιο, και εβδομαδιαίο εργάσιμο χρόνο, που είναι το σημείο αναφοράς των μισθών μας.

- Καθορίζουν με τρόπο συλλογικό την τιμή που οι

εργαζόμενοι πουλάνε την εργατική τους δύναμη ή με μισθό τον μήνα ή με το μεροκάματο, ώστε να μην μπορεί ο κάθε εργοδότης να την καθορίζει όπως αυτός θέλει.

- Περιλαμβάνουν τους όρους εργασίας των εργαζομένων, αλλά και μια σειρά δικαιώματα, που έχει κατακτήσει η εργατική τάξη τους δυο προηγούμενους αιώνες. Χωρίς τις ΣΣΕ οι εργαζόμενοι δεν έχουμε καμιά δύναμη απέναντι στις ορέξεις των εργοδοτών, οι οποίοι θα συνεχίζουν να καθορίζουν με ατομικούς όρους τη ζωή μας, μέσα κι έξω από τους χώρους δουλειάς.

Οι ναυτεργάτες βιώνουν το χτύπημα των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας, εργασιακές σχέσεις λίστιχο, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των καραβιών, εξοντωτικά ωράρια δουλειάς, τσακισμένοι μισθοί, χτύπημα του δικαιώματος στην απεργία, ανασφάλεια, ανεργία,

μειώσεις στις συντάξεις, στο αφορολόγητο όριο, εργατικά ατυχήματα, σε κίνδυνο η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Από το 2010 δεν έχουν ανανεωθεί οι ΣΣΕ Εργασίας για τα Ποιντοπόρα και τα Μεσογειακά Φ/Γ - Δ/Ξ αλλά και για την Ακτοπλοία τα Πορθμεία και τις άλλες

κατηγορίες καραβιών, οι μειώσεις των αποδοχών των ναυτεργατών είναι μεγάλες.

Το υπουργείο Εργασίας με βάση το νόμο λαιμητόμο 4387/2016 (φορολογικό - ασφαλιστικό) εξέδωσε πρόσφατα εγκύκλιο που καθορίζει παραπέρα δραματικές περικοπές στις συντάξεις των ναυτεργατών. Η κύρια σύνταξη διαχωρίζεται σε εθνική και ανταποδοτική, επιδεινώνονται οι κύριες συντάξεις, ενώ θα ακουθθούν οι επικουρικές και οι καταβαλλόμενες συντάξεις μέσα από τον επανυπολογισμό τους.

Μέχρι σήμερα μετά από 22 μήνες που ψηφίστηκε ο ν.4387 τον Μάη του 2016, συνεχίζονται να καταβάλλονται μόνο προσωρινές συντάξεις με βάση το άρθρο 29 που διαμορφώνονται από 384 έως 768 ευρώ με τις κρατήσεις 721 ευρώ!!!

Ήδη οι περικοπές των συντάξεων είναι πάνω από 45% (κατάργηση 13ης- 14ης σύνταξης, μείωση 7% όλων των συντάξεων του ΝΑΤ, εισφορές αλληλεγγύης, περικοπές επικουρικών, κρατήσεις 6% για την υγεία, μείωση αφορολόγητου και αύξηση της φορολογίας κ.ά., που θα συνεχιστούν και μετά την εφαρμογή της εγκυκλίου.



Η εφαρμογή του ν.4387/2016 αποτελεί προπομπή για την ισοπέδωση της κοινωνικής ασφάλισης, για την προώθηση των απαιτήσεων των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, των τραπεζιτών για τη **κατάργηση της υποχρεωτικής ασφάλισης των εργαζομένων κατά την πρόσληψή τους στον κρατικό φορέα κοινωνικής ασφάλισης** και την μαζική ανάπτυξη των επιχειρηματικών ομίλων ιδιωτικής ασφάλισης, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου, με οδυνηρές συνέπειες για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους.

Χτύπημα των θεμελιωδών δικαιωμάτων που κατακτήθηκαν με ιδρώτα και αίμα, μέσα από σκληρούς ταξικούς αγώνες, στη διαπάλη με το κεφαλαίο και τους εκπροσώπους του.

Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ και εφοπλιστές εντείνουν την επίθεσή τους ενάντια στους ναυτεργάτες, με τη κατάθεση στη Βουλή στις **19 Μάρτη** νέου αντεργατικού νομοσχεδίου με τίτλο την «**ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (Ευρωπαϊκής Ένωσης) ΕΚ 2015/1794 και άλλες διατάξεις**», στο οποίο περιλαμβάνεται η συμφωνία των «κοινωνικών εταίρων» σε ενωσιακό επίπεδο, για ομαδικές απολύσεις ναυτεργατών.

Στο νομοσχέδιο περιλαμβάνονται σειρά αντεργατικών μέτρων, που ανοίγουν τους ασκούς του Αιόλου για παραπέρα μείωση των οργανικών συνθέσεων των караβιών και μαζικές απολύσεις ναυτεργατών με τη βούλη των εφοπλιστών, του υπουργείου ναυτιλίας και του εργοδοτικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ - μέσα από το Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ).

Για αυτό το νομοσχέδιο στις **30 Γενάρη**, καταγγείλαμε την στάση του Γ.Γ της ΠΝΟ να απαντήσει στο υπουργείο Ναυτιλίας, χωρίς να συνεδριάσει η Εκτελεστική Επιτροπή και απαιτήσαμε την άμεση συνεδρίαση της Ε.Ε, η οποία δεν συγκλήθηκε.

Στις **19 Γενάρη** συμμετείχαμε μαζί με το συνδικάτο μετάλλου σε παρέμβαση στο ΥΝΑ, καταγγέλλοντας ότι αποτελεί πρόκληση σε βάρος της ανθρώπινης ζωής των εργατών της ζώνης και των ναυτεργατών, να πραγματοποιούνται εργασίες στο πλοίο «**MOBYLOVE**» που έχει στις εγκαταστάσεις του το επικίνδυνο υλικό του αμιάντου. Εντοπίστηκε σε ανάλυση δειγμάτων από τον «Δημόκριτο» και είναι επιστημονικά διαπιστωμένο ότι προκαλεί καρκίνο και απαγορεύεται η χρήση και η τοποθέτησή του.

Απαιτήσαμε από την κυβέρνηση και από όλους τους αρμόδιους να παρέμβουν ώστε να διακοπούν οι εργασίες στο πλοίο και να μην γίνει επανέναρξη, αν δεν καθαριστούν πλήρως από αμιάντο ή από ίνες αμιάντου, όλοι ανεξαιρέτως οι χώροι του πλοίου. Να καταρτιστεί κατάλογος από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας και του υπουργείου Εργασίας, με όλους όσοι εργάστηκαν στο πλοίο, είτε ως πλήρωμα είτε ως εργαζόμενοι σε υπεργολαβικά συνεργεία, οι οποίοι με ευθύνη της κυβέρνησης (υπουργείο Υγείας) να ενταχθούν σε δωρεάν πρόγραμμα παρακολούθησης και εξετάσεων, για τυχόν εντοπισμό επιπτώσεων από την έκθεσή τους στον αμιάντο.

Υπογραμμίσαμε για άλλη μια φορά την θέση μας για αξιοποίηση του εγκαταλειμμένου ΝΙΕΝ στα Με-

ρίσσια, να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών και όχι στο ξεπούλημα του, όπως γίνεται με το σύνολο της παρουσίας του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων.

Με αφορμή το πρόβλημα του αμιάντου, που προέκυψε στο πλοίο «**MOBYLOVE**», πραγματοποιήθηκε σύσκεψη για

την «Υγιεινή και ασφάλεια στους χώρους δουλειάς» στις **14 Φλεβάρη**.

Πραγματοποιήσαμε τις προγραμματισμένες εκδηλώσεις και περιοδείες στις ΑΕΝ Μακεδονίας, Χίου, Κρήτης, αναδεικνύοντας τα προβλήματα της ναυτικής εκπαίδευσης, που συνδέονται με τις εξελίξεις που διαμορφώνονται σε βάρος των ναυτεργατών, συνολικά των εργαζομένων. Η κατάσταση σε αυτές τις σχολές και συνολικά στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, σηματοδοτεί την διαχρονική υποβάθμιση, τις αδιαφανείς διαδικασίες στη χρήση κονδυλίων από Ε.Ε, Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (έχει να γίνει ισολογισμός από το 2003), στρώνοντας το έδαφος να αναπτύσσονται τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

#### Συνάδελφοι,

Από την προηγούμενη Γ.Σ στις **29 Νοέμβρη** και σε συνδυασμό με τις αρχαιρεσίες, αναπτύξαμε ποδηλατική δρόση, με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, τις ταξικές δυνά-



« μεις του ΠΑΜΕ, συμμετείχαμε στις πανελλαδικές απεργίες στις **14 Δεκέμβρη** και **12 Γενάρη**, σε συγκεκριμένες, συλλογιστικές, συσκέψεις, περιοδείες, γιατί τα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Αντίθετα η πλειοψηφία της ΠΝΟ, οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού (ΔΑΚΕ – ΠΑΣΚΕ) με επικεφαλής τον Γ.Γ Χαλά Γ. και του ομοιοταξισμού (ΛΑΕ – ΑΝΤΑΡΣΥΑ) με επικεφαλής τον πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ Νταλακογεώργιο Α., δεν δίστασαν να υπονομεύσουν και την τελευταία απεργία πριν ξεκινήσει στις **12 Γενάρη**, συμμετέχοντας εκτός από τα σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ, για πολλοστή φορά σε στημένους διαλόγους με τον Κουρουμπλή και τον υφυπουργό εργασίας Πετρόπουλο.

Ο Γ.Γ της ΠΝΟ Γ. Χαλάς στη συνεδρίαση της Ε.Ε, που πραγματοποιήθηκε την μέρα της απεργίας, είχε το θράσος να δηλώσει ότι με αφορμή την συνάντηση, τα μέτρα για το ασφαλιστικό που προετοιμάζονται με την εφαρμογή του νόμου ρηιμητόμου **4387/2016** (φορολογικό – ασφαλιστικό) για τους ναυτεργάτες, είναι **«το καλύτερο από τα χειρότερα που έχουμε μπροστά μας»**.

Δεν εμφάνισαν ούτε ένα γραπτό κείμενο και συμπληρώναν ότι στην ενημέρωση ο Πετρόπουλος δεν δίνει το γραπτό κείμενο με τις θέσεις του, γιατί αν το δώσει θα είναι η πολιτική του αυτοκτονία, ενώ κατά πλειοψηφία απορρίφθηκε η πρόταση των σωματείων ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ για συνέχιση του απεργιακού αγώνα με νέα **24ωρη** απεργία.

Οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού είναι άξιοι υπερασπιστές της αντιλαϊκής πολιτικής των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, της Ε.Ε, του ΔΝΤ και με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, την ίδια

τακτική του **«λιγότερου κακού»** ακολούθησαν και το **2010** με τον **ν.3845** (έκοψε **13η** και **14η** σύνταξη) που δήλωνε ο Γ.Γ της ΠΝΟ μετά από συνάντηση με τον τότε υφυπουργό Εργασίας Κουτρουμάνη ότι **«τα μέτρα δεν μας πιάνουν»**.

#### **Συνάδελφοι,**

Με απόφαση της προηγούμενης Γ.Σ στάληθηκε εξώδικο με το πλαίσιο αιτημάτων μας. Με εφόδιο την πολύτιμη πείρα από την δράση μας το προηγούμενο διάστημα, η Γενική Συνέλευση να εξουσιοδοτήσει το Δ.Σ της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, με το πλαίσιο αιτημάτων για τις ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, ανεργία, φορολογία, πλειστηριασμούς, στην υπεράσπιση των σύγχρονων αναγκών μας και καθιέρωση όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

Στην ίδια κατεύθυνση σχεδιάζουμε τις παρεμβάσεις μας για την **1η Μάη**, είναι μέρα απεργίας της εργατικής τάξης των εργαζομένων, τιμάμε τους αγώνες και τις θυσίες τους, που καθόρισαν το **8** ώρες δουλειά, **8** ώρες μόρφωση, **8** ώρες ανάπαυση, επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας, καθορίζουμε στόχους με ανάπτυξη της ταξικής πάλης, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

**Διδασκόμαστε από την ιστορική διαδρομή του εργατικού κινήματος, με επίγνωση των δυσκολιών, οπλιζόμαστε με αγωνιστική αισιοδοξία για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας. Το μέλλον ανήκει σε αυτούς που παράγουν τον πλούτο, τους εργάτες.**

**ΑΓΩΝΑΣ – ΡΗΞΗ – ΑΝΑΤΡΟΠΗ  
Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΓΡΑΦΕΤΑΙ ΜΕ ΠΑΛΗ ΤΑΞΙΚΗ**

## **ΕΝΩΣΗ**

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

**ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)**

**ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)**

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS**

**Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr**

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ



# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 – 185 35 Πειραιάς

Τηλ. 210/4115260 – 210/4179144 Fax. 2104122606

Email: [pemen@otenet.gr](mailto:pemen@otenet.gr) – [info@pemen.gr](mailto:info@pemen.gr)

Πειραιάς 28 Μάρτη 2018

Προς:

- Πρωθυπουργό κ.Τσίπρα
- Πρόεδρο Βουλής κ. Βούτση
- Υπουργό Οικονομικών κ. Τσακαλώτο
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κα. Αχτσιόγλου
- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Κουρουμπλή
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΑΜΕ
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

## Ψήφισμα

### Α' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2018

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε μετά την ολοκλήρωση των αρχαιρεσιών στις **28 Φεβράρη**, στέλνει αγωνιστικούς χαιρετισμούς σε όλους τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους. Συνεχίζουμε σταθερά στο δρόμο της ταξικής πάλης, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.

Οι εξελίξεις που διαμορφώνονται στην ευρύτερη περιοχή της χώρας μας με την ένταση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών μεταξύ ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε, Ρωσία κá, με την επιθετικότητα της Τουρκίας, επιβάλλουν την επαγρύπνηση και ετοιμότητα του εργαζόμενου λαού, μπροστά στον κίνδυνο των πολεμικών συγκρούσεων.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, έχουμε χρέος να δυναμώσουμε η πάλη για:

✓ **Καμιά συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους. Καμιά εμπλοκή στα σφαγεία του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.**

✓ **Να κλείσουν όλες οι ξένες στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο και τα Βαλκάνια.**

✓ **Πάλη ενάντια στην αλληγή συνόρων και των συνθηκών που τα κατοχυρώνουν.**

✓ **Λέμε όχι στις πολεμικές δαπάνες, διεκδικούμε δαπάνες για κάλυψη των αναγκών της εργατικής, λαϊκής**

**οικογένειας.**

✓ **Αγώνας τώρα ενάντια στον εθνικισμό, το ρατσισμό, το σωβινισμό.**

✓ **Αλληλεγγύη στους πρόσφυγες, στους μετανάστες, αλληλεγγύη σε όλους τους λαούς.**

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του ΔΝΤ με τη στήριξη των κομμάτων του κεφαλαίου, προετοιμάζει νέο γύρο αντεργατικών μέτρων με **88** προαπαιτούμενα για την **4η** αξιολόγηση, επιβεβαιώνοντας τη θέση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ότι όσο παραμένει η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, η επίθεση σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των εργαζομένων είναι χωρίς ημερομηνία λήξης.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να αυξάνει την κερδοφορία και την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, διατηρεί την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία κατέχοντας περίπου το **20%** των πλοίων σε χωρητικότητα και το **50%** στο στόλο της ΕΕ.

Αντίθετα για τους ναυτεργάτες βιώνουν το χτύπημα των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας, εργασιακές σχέσεις λάστιχο, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των караβιών, εξοικονομικά ωράρια δουλειάς, τσακισμένοι μισθοί, χτύπημα του δικαιώματος στην απεργία, ανασφάλεια, ανεργία, μειώσεις στις συντάξεις, στο αφορολόγητο όριο, εργατικά ατυχήματα, σε κίνδυνο η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Με αγωνιστική αισιοδοξία και την πολυτιμη πείρα από την δράση μας, καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, τους εργαζόμενους, σε οργάνωση και αγώνα για:

✓ **Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με αυξήσεις**

✓ **Επαναφορά της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και του κατώτερου μισθού στα 751€**

✓ **Κατάργηση όλων των αντεργατικών και αντιασφαλιστικών νόμων που υπονομεύουν τις ΣΣΕ και τη κοινωνική ασφάλιση.**

✓ **Μόνιμη σταθερή εργασία για όλους, με Συλλογική Σύμβαση, 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, Κοινωνική Ασφάλιση, προστασία στη δουλειά.**

✓ **Κανένα σπίτι στα χέρια τραπεζίτη! Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.**

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουμε την πάλη μας ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

# 48ωρη Πανελλαδική Απεργία Ναυτεργατών 18 - 20 Απρίλη

**Μ**ε πρωτοβουλία των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ πραγματοποιήθηκε στις 5 Απριληέκτακτη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, με θέμα το σχέδιο υπουργικής απόφασης, που με πρόσχημα «την ανεπάρκεια πλοίων», προωθεί την κατακρεούργηση των ΣΣΕ και της υποχρεωτικής ασφάλισης των ναυτεργατών, στην δημόσια κοινωνική ασφάλιση, για την ενίσχυση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

**Αποφασίστηκε 24ώρη Πανελλαδική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με προοπτική κλιμάκωσης την Τετάρτη 18 Απρίλη.**

Το σχέδιο νόμου, επιχειρεί να επιβάλλει την εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού 3577/1992 για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, δίνοντας το δικαίωμα να δρομολογούνται πλοία μεταξύ ελληνικών λιμανιών, ανεξαρτήτου εθνικότητας, μειώνοντας ακόμα παραπέρα τις οργανικές συνθέσεις, διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας με ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση. Αποτελεί συνέχεια του ν.4150/2013 και των υπουργικών αποφάσεων που έχουν αποδεκάτισε τις οργανικές συνθέσεις στα επιβατηγά πλοία, με τους εφοπλιστές να τις καθορίζουν και να τις επιβάλλουν, υπονομεύοντας ακόμα και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Στις **18 Απρίλη** σε νέα συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ μετά από πρόταση των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αποφασίστηκε η συνέχιση με νέα **24ωρη** απεργία, ενώ στην συνεδρίαση στις 19 Απρίλη οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού καταψήφισαν την πρόταση των ταξικών δυνάμεων για συνέχιση με νέα **24ωρη** Πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με προοπτική κλιμάκωση.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, σε ανακοίνωση τους χαιρέτισαν τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, για την μαζική, μαχητική συμμετοχή τους στον απεργιακό αγώνα και τους κάλεσαν να απομονώσουν τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ.

Ο Γ.Γ της ΠΝΟ Γ.Χαλής και οι διοικήσεις των σωματείων που κυριαρχούν ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός με επικεφαλής τον πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ Ε.Τοικαλάκη, υποκρίνονται για τα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών, ενώ στην πράξη, συνεχίζουν

όπως και με την σημερινή απόφαση τους, να οπλίζουν την επιθετικότητα των εφοπλιστών και της κυβέρνησης.

Την άλλη μέρα που οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού «έσπασαν» την απεργία, ο Γ.Γ της ΠΝΟ και χωρίς απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής συμμετείχε σε συνάντηση του ναυτιλιακού τμήματος στα πλαίσια του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας στη Γενεύη, προωθώντας τις θέσεις των εφοπλιστών για τις ΣΣΕ, τις εργασιακές σχέσεις.

Στην ίδια κατεύθυνση ήταν και οι προκλητικές δηλώσεις του υπουργού ναυτιλίας Κουρουμπλή στις **18 Απρίλη**, που δήλωσε για αδικαιολόγητη απεργία των ναυτεργατών, ότι έχει εγκρίνει το **2017** την δρο-

μοηλόγηση **180** πλοίων στο εσωτερικό με σημαίες άλλων χωρών, στην κατεύθυνση του σχεδίου υπουργικής απόφασης που με βάση τον ευρωπαϊκό κανονισμό **3577/1992** διευρύνει την ανασφάλιστη εργασία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του ΔΝΤ, επιδιώκουν την κατάργηση της υποχρεωτικής εφαρμογής της κλαδικής ΣΣ

Εργασίας και της ασφάλισης στο δημόσιο ασφαλιστικό φορέα ΝΑΤ - ΕΦΚΑ των ναυτεργατών, νέες μειώσεις των οργανικών συνθέσεων σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, υπονομεύοντας την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, επιδείνωση του ακτοπλοϊκού συγκοινωνιακού δικτύου σε βάρος των ναυτεργατών, του εργαζόμενου λαού.

**Κάλεσαν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να δυναμώσουμε την ταξική πάλη σε κάθε χώρο δουλειάς, να κλιμακώσουμε τον αγώνα με την απεργία για την 1η Μάη, μέρα της παγκόσμιας εργατικής τάξης, επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας, τιμάμε όλους όσους έδωσαν την ζωή τους, για να έχουμε δικαιώματα στη δουλειά και στη ζωή, για να ζήσουμε σε ένα κόσμο χωρίς εκμετάλλευση, σε ένα κόσμο χωρίς πολέμους, προσφυγιά.**

## Οργανωτική σύσκεψη για την Πανελλαδική Απεργία στις 18 Απρίλη

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, στις **13 Απρίλη** πραγματοποίησαν οργανωτική σύσκεψη με αφορμή την **24ωρη** Πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με προοπτική κλιμάκωσης στις **18 Απρίλη**.





Στη σύσκεψη η εισήγηση έγινε από τον πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ, Θ.Ευαγγελιάκη που ανέφερε:

«Η σημερινή σύσκεψη για την προετοιμασία της **24ωρης** Πανελλαδικής απεργίας στις **18 Απρίλη** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με προοπτική κλιμάκωσης, πραγματοποιείται σε συνθήκες έντασης πολεμικών επεμβάσεων στη Συρία από τις ΗΠΑ, Βρετανίας, Γαλλίας κ.ά.

Οι εξελίξεις επιβάρυνουν την επαγρύπνηση και ετοιμότητα του εργαζόμενου λαού, σήμερα με πρωτοβουλία του ΚΚΕ πραγματοποιούνται πικετοφορίες ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, στον Πειραιά στις 18:00 στην πλατεία Καραϊσκάκη.

Τα μονοπώλια, οι ιμπεριαλιστικές δυνάμεις, εκφράζουν τα συμφέροντά τους, γίνεται αναμέτρηση για νέες αγορές, νέα πεδία κερδοφορίας, κατάκτηση περιοχών με πλουτοπαραγωγικές πηγές, πετρέλαιο, φυσικό αέριο, τους ενεργειακούς αγωγούς και τους δρόμους μεταφοράς εμπορευμάτων, στρατηγικά περάσματα και άλλα.

Η οξύνση αυτών των ανταγωνισμών και η τεράστια συγκέντρωση πολεμικών δυνάμεων στην περιοχή φέρνουν πιο κοντά τον κίνδυνο ενός γενικευμένου ιμπεριαλιστικού πολέμου, με θύματα τους λαούς, που θα πληρώσουν με τη ζωή και τον ξεριζωμό τους αυτούς τους σχεδιασμούς.

Καμία εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, που έχει αναλάβει τον ρόλο του σημαιοφόρου των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ στην περιοχή, έχει μετατρέψει τη χώρα σε ορμητήριο των ιμπεριαλιστών, συμμετέχει σε ΝΑΤΟικές στρατιωτικές ασκήσεις που συνιστούν "πρόβα πολέμου".

Κορόιδευε τον λαό όταν έλεγε ότι «**η Ελλάδα αποτελεί νησίδα σταθερότητας και ειρήνης**», συσκοτίζοντας την πραγματικότητα ότι στη περιοχή μας συγκρούονται παγκόσμιες και περιφερειακές δυνάμεις.

Η περιβόητη «γεωστρατηγική αναβάθμιση» που επικαλείται η κυβέρνηση δεν είναι στόχος μόνο της Ελληνικής αστικής τάξης, αλλά και της Τουρκικής, γι' αυτό οξύνονται οι αντιθέσεις μεταξύ τους με την πιθανότητα και πολεμικής εμπλοκής.

ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε, δεν ενδιαφέρονται για τα κυριαρχικά δικαιώματα της Ελλάδας και της Κύπρου, τα οποία αμφισβητεί η Τουρκία, αντίθετα ενδιαφέρονται για τα δικά τους συμφέροντα που είναι πολύ ισχυρά σε Βαλκάνια, Αιγαίο, Μαύρη θάλασσα, συνοδικά στην Ανατολική Μεσόγειο.

Οι ιμπεριαλιστές θέλουν να ξαναχαράξουν τα σύνο-

ρα με το αίμα των λαών γι αυτό καθλιεργούν τις εθνικιστικές έχθρες ανάμεσα στους λαούς.

Στα Βαλκάνια έχουμε ζήσει την εμπειρία του αιματηρού και καταστροφικού διαμελισμού κρατών όπως της Γιουγκοσλαβίας με τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, την αλλαγή των συνόρων.

Τώρα, χρειάζεται να δυναμώσει ο αγώνας ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο. Να μη χρησιμοποιηθεί η Ελλάδα ως ορμητήριο των ιμπεριαλιστών. Να μην παρασχεθεί καμία διευκόλυνση, σε έδαφος, νερό και αέρα. Να κλείσει η βάση της Σούδας και να επιστρέψουν οι Έλληνες στρατιώτες από αποστολές εκτός συνόρων.

Να δυναμώσουν η κοινή πάλη και αλληλεγγύη των λαών ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και το σύστημα που τον γεννά.

Δεν έχουμε τίποτα να χωρίσουμε με την εργατική τάξη άλλων χωρών, αντίθετα μας ενώνει το κοινό

συμφέρον της πάλης ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα που προκαλεί τις κρίσεις, τους πολέμους, την μαζική μετανάστευση, την φτώχεια, μας ενώνει το κοινό συμφέρον για μια ζωή χωρίς εκμεταλλευτές, ο πλοῦτος που παράγεται να είναι προς όφελος της εργατικής – λαϊκής οικογένειας.

Σε αυτές τις συνθήκες η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του ΔΝΤ, προετοιμάζει νέο

πακέτο μέτρων με τα 88 προαπαιτούμενα της 4ης αξιολόγησης, στα οποία περιλαμβάνεται η μονιμοποίηση όλων των αντεργατικών μέτρων που έχουν περάσει τα προηγούμενα χρόνια, δηλαδή η διάλυση των ΣΣΕ, η κατακόρυφη άνοδος κάθε είδους ευελιξίας, η απειλευθέρωση απολύσεων, το χτύπημα στο δικαίωμα της απεργίας κλπ, η παραπέρα «μεταρρύθμιση» - τσεκούρι στα κοινωνικά επιδόματα, η «διεύρυνση της φορολογικής βάσης» με την επιβολή επιπλέον φόρων στη μικρή ακίνητη περιουσία κ.ά

Ταυτόχρονα προετοιμάζει το επόμενο μνημόνιο, το οποίο θα πηλασαριστεί από τον Αύγουστο ως το «**εθνικό στρατηγικό σχέδιο**». Ένα σχέδιο που έχει τη σύμφωνη γνώμη των κομμάτων του κεφαλαίου.

Η κυβέρνηση συνεχίζει να σπέρνει αυταπάτες και να δημιουργεί κλίμα αναμονής ότι το **2018** είναι η χρονιά κατά την οποία τελειώνουν τα προγράμματα στήριξης, η ασφυκτική εποπτεία και ότι θα μεταβούμε στην «επόμενη μέρα». Η «επόμενη μέρα» για την καπιταλιστική ανάπτυξη προδιαγράφεται πάνω στα συντρίμια των εργασιακών δικαιωμάτων, με την ένταση της εκμετάλλευσης, μείωση μισθών και δικαιωμάτων στη δουλειά, σφαγιασμό κοινωνικών παροχών και συντάξεων, τα πάντα να υποτάσσονται στην πολιτική του



κεφαλαίου, την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του.

Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται το επαίσχυντο σχέδιο υπουργικής απόφασης που ανέδειξαν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, με δεητίο τύπου – καταγγελία, στις **4 Απρίλη**, απαιτώντας την άμεση απόσυρση του και να συνεδριάσει η Ε.Ε της ΠΝΟ για λήψη απόφασης απεργιακής κινητοποίησης. Η συνεδρίαση της Ε.Ε πραγματοποιήθηκε στις **5 Απρίλη** και αποφάσισε την **24ωρη** Πανελλαδική απεργία στις **18 Απρίλη** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με προοπτική κλιμάκωσης.

Το σχέδιο υπουργικής απόφασης επιχειρεί να επιβάλλει την εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού **3577/1992** για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, δίνοντας το δικαίωμα να δρομολογούνται πλοία μεταξύ ελληνικών λιμανιών, ανεξαρτήτου εθνικότητας, μειώνοντας ακόμα παραπέρα τις οργανικές συνθέσεις, διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας με ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση. Αποτελεί συνέχεια του **ν.4150/2013** και των υπουργικών αποφάσεων που έχουν αποδεκατίσει τις οργανικές συνθέσεις στα επιβατηγά πλοία, με τους εφοπλιστές να τις καθορίζουν και να τις επιβάλλουν, υπονομεύοντας ακόμα και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Έρχεται να προστεθεί στα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών, συνολικά των εργαζομένων στο σύνολο των δικαιωμάτων τους από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου.

Σε αντίθεση με το εφοπλιστικό κεφάλαιο που και την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, διατηρεί την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία κατέχοντας περίπου το **20%** των πλοίων σε χωρητικότητα και το **50%** στο στόλο της ΕΕ, οι ναυτεργάτες βιώνουν το χτύπημα των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας, εργασιακές σχέσεις λιάστιχο, εξοντωτικά ωράρια δουλειάς, τσακισμένοι μισθοί, απλήρωτη εργασία, χτύπημα του δικαιώματος στην απεργία, ανασφάλεια, ανεργία, μειώσεις στις συντάξεις, στο αφορολόγητο όριο, εργατικά ατυχήματα.

Από το **2010** δεν έχουν ανανεωθεί οι ΣΣ Εργασίας για τα Ποντοπόρα και τα Μεσογειακά Φ/Γ – Δ/Ξ αλιεία και για την Ακτοπλοία τα Πορθμεία και τις άλλες κατηγορίες καραβιών, οι μειώσεις των αποδοχών των ναυτεργατών είναι μεγάλες.

Ο υπουργός ναυτιλίας για άλλη μια φορά παραμονές της απεργίας επιχείρησε να την υπονόμηση πραγματοποιώντας στις **11 Απρίλη** συνάντηση με την Ε.Ε της ΠΝΟ. Τεράστιες οι ευθύνες της πλειοψηφίας της ΠΝΟ συμμετέχοντας σε ατέρμονους «κοινωνικούς διαλόγους», οπλίζοντας την ένταση της επίθεσης εφοπλιστών – κυβέρνησης.

Να θυμίσουμε αντίστοιχη συνάντηση παραμονή της απεργίας στις **12 Γενάρη**, με αποτέλεσμα να υπονομευθεί η συνέχιση της απεργίας που πρότειναν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με το πρόσχημα όπως δήλωσε ο Γ.Γ της ΠΝΟ Γ. Χαλδής, ότι τα μέτρα για το ασφαλιστικό που προετοιμάζονταν με την εφαρμογή του νόμου ραιμπτόμου **4387/2016** για

τους ναυτεργάτες είναι «**το καλύτερο από τα χειρότερα που έχουμε μπροστά μας**».

Ο υπουργός ναυτιλίας με την στάση του αποκάλυψε για άλλη μια φορά την επιθετικότητα της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ συνέχεια των προκατόχων της, σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, δεν δίστασε προκλητικά να αναφέρει ότι το σχέδιο υπουργικής απόφασης είναι για «**το καλό μας, όπως και η λύση στο συνταξιοδοτικό των ναυτικών η οποία έχει δρομολογηθεί με πρωτοβουλία του Υπουργείου Ναυτιλίας**».

Η λύση που αναφέρει ο υπουργός για το συνταξιοδοτικό είναι η ερμηνευτική εγκύκλιο που δόθηκε στις **16-2-2018** και καθορίζει παραπέρα δραματικές περικοπές στις συντάξεις των ναυτεργατών με βάση τον **ν.4387/2016**, καθώς και των ήδη συνταξιούχων με τον επανυπολογισμό των καταβαλλόμενων συντάξεων.

Ο υπουργός δεν δίστασε να αναφέρει την προετοιμασία του «κοινωνικού αυτοματισμού» με πρόσχημα τα αγροτικά προϊόντα της Κρήτης.

Σε δεητίο τύπου των σωματείων στις **12 Απρίλη** αναδείξαμε και καλέσαμε τους μικρομεσαίους αγρότες και κτηνοτρόφους να εκφράσουν την αλληλεγγύη τους στον απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών.

Να απομονώσουμε τον μηχανισμό των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, που στήνεται από περιφερειάρχες και δημάρχους του ΣΥΡΙΖΑ, της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, κατά την προσφιλή τακτική τους, προετοιμάζοντας τον «κοινωνικό αυτοματισμό», όπως έκανε με δήλωση του και ο υπουργός ναυτιλίας, για να υπονομεύσουν την απεργία.

Η αιτία που προκαλεί τα προβλήματα των αγροτών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων είναι η πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε, του ΔΝΤ, των ιμπεριαλιστικών ενώσεων, που συνεχίζει να υπηρετεί και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, καταδυναστεύοντας το σύνολο των δικαιωμάτων μας, μας οδηγεί στην όξυνση των ανταγωνισμών και τον πόλεμο.

Δεν έχουμε καμία ψευδαίσθηση ότι το βάρος της οργάνωσης, προετοιμασίας και περιφρούρησης και αυτής της απεργίας είναι στις πλάτες των ταξικών δυνάμεων.

Στις εξορμήσεις, περιοδείες στα πλοία με την ανακοίνωση που θα συνεχιστούν μέχρι την τελευταία ώρα, καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων να πρωτοστατήσουν στην οργάνωση, συμμετοχή και περιφρούρηση της απεργίας στους καταπέλτες των πλοίων, καμιά εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση και στις δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού, να μην τολμήσουν να υπονομεύσουν την απεργία.

Η απεργία στις **18 Απρίλη** εντάσσεται και στην προετοιμασία της απεργίας της **1η Μάη**, οι ταξικές δυνάμεις τιμάμε τους αγώνες και τις θυσίες τους της εργατικής τάξης των εργαζομένων, που καθόρισαν το **8** ώρες δουλειά, **8** ώρες μόρφωση, **8** ώρες ανάπαυση, επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας, καθορίζουμε στόχους με ανάπτυξη της ταξικής πάλης, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.



# Απεργία 1η ΜΑΗ 2018

**«Ενάντια στην εκμετάλλευση και τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο,  
για την τελική νίκη των λαών»**

**Μ**ε τη **μαζική μαχητική συμμετοχή χιλιάδων** εργαζομένων, ανέργων, συνταξιούχων, αυτοαπασχολούμενων, νέων, στις απεργιακές συγκεντρώσεις των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, τιμήθηκε η εργατική Πρωτομαγιά.

Στην **Αθήνα** στην πλατεία Συντάγματος, κληδικά και επιχειρησιακά Συνδικάτα, Επιτροπές Αγώνα, Λαϊκές Επιτροπές και μαζικοί φορείς, Σύλλογοι Συνταξιούχων, Φοιτητικοί και Σπουδαστικοί Σύλλογοι συγκρότησαν μια μαζική συγκέντρωση.

Η κεντρική ομιλία εκ μέρους της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ έγινε από τον **Γ. Πέτρο** όπου ανέφερε μεταξύ άλλων:

**«Εκατόν τριάντα δύο χρόνια μετά την αιματοβαμμένη εξέγερση στο Σικάγο, συναντιόμαστε και σήμερα για να τιμήσουμε τους ηρωικούς αγώνες του εργατικού κινήματος σε όλο**

τον κόσμο αλλιά και τη χώρα μας, να συνεχίσουμε τον αδικαίωτο αγώνα των χιλιάδων νεκρών. Συναντιόμαστε για να επιβεβαιώσουμε για μια ακόμα φορά τον όρκο μας ότι θα φτάσουμε τον αγώνα έως την τελική νίκη των λαών. Έως τη μέρα που θα καταργηθεί η εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, το σύστημα που γεννά τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο.

Τα διδάγματα από τη ματωμένη θυσία των εργατών του Σικάγου βρίσκονται στο προσκήνιο, αποτελούν φλόγα για κάθε εργάτη. Αποτελούν συμβολή στη συνολική πείρα του εργατικού κινήματος πως τίποτα δεν χαρίζεται. Η εργατική τάξη από την εμφάνισή της μέχρι και σήμερα τίποτα δεν απέσπασε χωρίς το δικό της αγώνα, χωρίς τη δική της οργάνωση, χωρίς τις θυσίες χιλιάδων εργατών και εργατριών, χωρίς διαρκή πάλη και μέτωπο απέναντι στην εξουσία των αφεντικών.

Τον αγώνα για **8 ώρες δουλειάς, 8 ώρες ανάπαυσης, 8 ώρες ελεύθερο κοινωνικό χρόνο**, πριν από **132 χρόνια** τον χαρακτήριζαν τρέλλα. Την τρέλλα του 8ωρου! Σήμερα, με το σημερινό επίπεδο ανάπτυξης της επιστήμης και της τεχνολογίας, με τον τεράστιο πλούτο που παράγεται, μας ξαναγύρισαν ενάμιση

αιώνα πίσω! Να διεκδικούμε ξανά ελεύθερο χρόνο, ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς, ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση!

Σήμερα, και μπροστά στη λησσοσμένη επίθεση του κεφαλαίου και της σημερινής κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ANEL απέναντι στο δικαίωμα στη δουλειά, στην απεργία και τη συνδικαλιστική δράση, τα μηνύματα της

Πρωτομαγιάς αποτελούν αγκάθι για τα αφεντικά και το πολιτικό προσωπικό τους.

Η εμπειρία του προηγούμενου αιώνα είναι φωτεινός φάρος. Φανερώθηκαν όλες οι αξίες και τα χαρίσματα της τάξης μας. Αποδείχθηκε πού μπορεί να φτάσει όταν είναι οργανωμένη, αποφασισμένη,

όταν γνωρίζει τι πρέπει να κάνει για να απελευθερωθεί από τα δεσμά της. Μπορεί να φτάσει να κατακτήσει την εξουσία, να οργανώσει την κοινωνία, την οικονομία προς όφελός της.

Γι' αυτό και οι καθημερινοί μικροί και μεγάλοι αγώνες στους κλάδους και στους εργασιακούς χώρους είναι συμβολή στη συνολική υπόθεση της συγκέντρωσης δυνάμεων για την κατάργηση της εκμετάλλευσης.

Κάθε εργαζόμενος καλής θέλησης αναγνωρίζει ότι αν δεν υπήρχε το ΠΑΜΕ δεν θα κουνιόταν φύλλο! Σήμερα αυτό δεν φτάνει, δεν συμβιβάζομαστε με μια κατάσταση αναγνώρισης, αλλιά ταυτόχρονα μοιρολητρίας και συμβιβασμού. Προχωράμε μπροστά!

Ο λαός δεν έχει τίποτα να κερδίσει περιμένοντας καλύτερες μέρες από τα αφηγήματα της «μεταμνημονιακής εποχής» και τη «δίκαιη ανάπτυξη» που του λείπει η κυβέρνηση.

Οι λύσεις έρχονται από την οργανωμένη δράση, πέρα και έξω από τον καπιταλιστικό μονόδρομο της ΕΕ και των κυβερνήσεών της.

Η διέξοδος βρίσκεται στην οργάνωση και τον αγώνα εναντίον της κυβέρνησης, του κεφαλαίου και των



κομμάτων του, των νέων και παιδιών αντεργατικών μνημονίων, στην πάλη με προοπτική να κάνουν οι εργαζόμενοι δικό τους τον πλούτο που παράγουν.

**Η 1η Μάη μάς καλεί να μείνουμε ανυπότακτοι!  
Ζήτω η 1η Μάη και η πάλη η ταξική!**

Στον Πειραιά, εργάτες από τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη και τα μηχανουργεία, τα εργοστάσια της περιοχής και την COSCO, ναυτεργάτες που συμμετείχαν καθολικά στην 24ωρη απεργία, εμποροϋπάλληλοι, καθαρίστριες, εργαζόμενοι στους δήμους και στα νοσοκομεία, οικοδόμοι, και μαζί τους η νέα βάρδια της εργατικής τάξης, γυναίκες, συνταξιούχοι, αυτοαπασχολούμενοι, με τις σημαίες του αγώνα στα χέρια και συγκροτώντας μαζικά μπλοκ, τίμησαν την Πρωτομαγιά με μια μεγάλη και μαχητική απεργιακή διαδήλωση.

Από τις 10 το πρωί ήταν σε εξέλιξη και οι προσυγκεντρώσεις σωματείων και Λαϊκών Επιτροπών που είχαν οριστεί σε κεντρικά σημεία της

πόλης, όπως το Εργατικό Κέντρο και ο σταθμός του Ηλεκτρικού. Προσυγκέντρωση έγινε και στη Νίκαια, την οποία κάλεσε η Λαϊκή Επιτροπή της περιοχής.

Οι προσυγκεντρώσεις κατευθύνθηκαν στην πλατεία Καραϊσκάκη, όπου και πραγματοποιήθηκε η απεργιακή συγκέντρωση, με κεντρικό ομιλητή τον **Νίκο Ξουράφη**, πρόεδρο του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και του Σωματείου Εργαζομένων στα εργοστάσια Χημικής Βιομηχανίας και Ελαιουργοσαπωνοποιίας.

Χαιρετισμούς απηύθυναν ο πρόεδρος του Σωματείου ΙΚΑ Πειραιά, **Μιχάλης Χατζησταύρου**, και ο αναπληρωτής γγ της ΠΟΕΠΠ, **Γιάννης Νιβορλής**.

Με κυρίαρχα τα συνθήματα «Κόκκινη Πρωτομαγιά, πρωτοπόρα εργατιά», «Έξω το ΝΑΤΟ, να φύγουν οι βάσεις, καμιά συμμετοχή στις επεμβάσεις», «Ταξικά τα μέτρα, ταξική κι η πάλη, πάμε για ανατροπή και κοινωνία άληη», ακολούθησε πορεία στους δρόμους γύρω από το κέντρο του Πειραιά, η οποία κατέληξε στο μνημείο των 11 νεκρών της απεργίας της 23ης Αυγούστου 1923. Εκεί διαβάστηκε το χρονικό της απεργίας και έγινε κατάθεση στεφάνων.

### **Εκδήλωση των ναυτεργατικών σωματείων για την 1η Μάη**

Στις 26 Απρίλη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ – ΠΕΠΡΝ – ΠΕΣ/ΝΑΤ, πραγματοποίησαν εκδήλωση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ για

την 1η Μάη, στη οποία υπήρχε έκθεση φωτογραφίας, προβλήθηκε σχετικό video, διαβάστηκε η απολογία του Σπάζις, ενώ η ομιλία έγινε από τον πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ Θ.Ευαγγελιάκη αναφέροντας:

«Το 1886, πριν 132 χρόνια, η εργατική τάξη των ΗΠΑ υλοποιεί την απόφαση της νεοσούστατης τότε Αμερικάνικης Ομοσπονδίας Εργασίας, για απεργιακό αγώνα την 1η Μάη διεκδικώντας, το 8 ώρες δουλειά, 8 μόρφωση, 8 ώρες ανάπαυση.

Το επίκεντρο του αγώνα αναδείχτηκε το Σικάγο με 90.000 διαδηλωτές στους δρόμους. Ήταν τόσο μεγάλη και επιβλητική η κινητοποίηση των εργατών του Σικάγου, που οι καπιταλιστές θεώρησαν πως έπρεπε να ανακοπεί με όλα τα μέσα, μη διστάζοντας

να πραγματοποιήσουν ένα από τα πιο επαισχυντα εγκλήματα τους σε βάρος των εργατών. Πυροβόλησαν και εκτέλεσαν 4 διαδηλωτές και τραυμάτισαν αρκετούς άλλους.

Δύο χρόνια μετά την αιματοβαμμένη Πρωτομαγιά του Σικάγου αποφασίστηκε και καθιε-

ρώθηκε στο Διεθνές Εργατικό Συνέδριο του Λονδίνου, μετά από πρόταση του Βέλγου αντιπροσώπου, η 1η Μάη οργάνωση παγκόσμιας απεργίας.

Οι εργάτες του Σικάγου, της Θεσσαλονίκης του 1936, οι 200 εκτελεσθέντες αγωνιστές από τους φασίστες Γερμανούς την 1η Μάη του 1944 στην Καισαριανή, οι χιλιάδες αγωνιστές μέχρι τις μέρες μας, αγωνίστηκαν και θυσιάστηκαν για τα δικαιώματα της τάξης τους, ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα που ζούμε.

Σε αυτούς τους αγώνες οι ναυτεργάτες ήταν στην πρωτοπορία με την Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας και στην συνέχεια με την θρυλική Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ), που μέσα στην φωτιά του Β' Παγκόσμιου Πολέμου, κατέκτησε το 1943 την υπογραφή της πρώτης Συλλογικής Σύμβασης (ν. 3276/1944) από την εξόριστη κυβέρνηση του Καίρου.

Η 1η Μάη είναι μέρα απεργίας της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, τιμάμε τους αγώνες και τις θυσίες τους, επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας, καθορίζουμε στόχους με ανάπτυξη της ταξικής πάλης, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας.

132 χρόνια μετά και παρά τις μεγάλες εξελίξεις σε επιστήμη, τεχνολογία με αποτέλεσμα να παράγεται κοινωνικό προϊόν πολλαπλάσιο από αυτό που παρή-





γαγε η εργατική τάξη τότε, σήμερα αυτό που βιώνει η εργατική – λαϊκή οικογένεια είναι η συντριβή των δικαιωμάτων της, η ένταση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών με τις πολεμικές συγκρούσεις, η μαζική μετανάστευση, η φτώχεια, η ανεργία.

Προβλήματα που προκαλεί ο καπιταλιστικός τρόπος παραγωγής και έχει αποδειχτεί ιστορικά, ότι οι καπιταλιστές δεν διστάζουν για τα κέρδη και τους ανταγωνισμούς τους, να καταστρέφουν λαούς.

Οι εξελίξεις με την ένταση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών που εξελίσσεται στην ευρύτερη περιοχή της χώρας μας, οι πρόσφατες πολεμικές επεμβάσεις στη **Συρία** από τις **ΗΠΑ, Βρετανία, Γαλλία** κ.α. επιβάλλουν την

επαγρύπνηση και ετοιμότητα του εργαζόμενου λαού, σε αντίθεση με την κυβέρνηση και τις άλλες αστικές πολιτικές δυνάμεις, που καλλιεργούν τον εφησυχασμό.

Τα μονοπώλια, οι ιμπεριαλιστικές δυνάμεις, εκφράζουν τα συμφέροντά

τους, γίνεται αναμέτρηση για νέες αγορές, νέα πεδία κερδοφορίας, κατάκτηση περιοχών με πλουτοπαραγωγικές πηγές, πετρέλαιο, φυσικό αέριο, τους ενεργειακούς αγωγούς και τους δρόμους μεταφοράς εμπορευμάτων, στρατηγικά περάσματα και άλλα.

Η όξυνση αυτών των ανταγωνισμών και η τεράστια συγκέντρωση πολεμικών δυνάμεων στην περιοχή, φέρνουν πιο κοντά τον κίνδυνο ενός γενικευμένου ιμπεριαλιστικού πολέμου, με θύματα τους λαούς, που θα πληρώσουν με τη ζωή και τον ξεριζωμό τους αυτούς τους σχεδιασμούς.

Καμία εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, που έχει αναλάβει τον ρόλο του σημαιοφόρου των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ στην περιοχή, έχει μετατρέψει τη χώρα σε ορμητήριο των ιμπεριαλιστών, συμμετέχει σε ΝΑΤΟικές στρατιωτικές ασκήσεις που συνιστούν "πρόβα πολέμου".

Τώρα, χρειάζεται να δυναμώσει ο αγώνας, η κοινή πάλη και αλληλεγγύη των λαών ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και το σύστημα που τον γεννά.

Δεν έχουμε τίποτα να χωρίσουμε με την εργατική τάξη άλλων χωρών, αντίθετα μας ενώνει το κοινό συμφέρον της πάλης ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα, μας ενώνει το κοινό συμφέρον για μια ζωή χωρίς εκμεταλλευτές, ο πλούτος που παράγεται να είναι προς όφελος της εργατικής – λαϊκής οικογέ-

νειας.

Μετά από 9 χρόνια καπιταλιστικής κρίσης και την ολομέτωπη επίθεση που δεχθήκαμε στο σύνολο των δικαιωμάτων μας για τα συμφέροντα των μονοπωλίων, τα κυβερνητικά επιτελεία ετοιμάζονται για τη φάση της καπιταλιστικής ανάπτυξης, η οποία θα είναι το ίδιο οδυνηρή για τα λαϊκά στρώματα.

Ετοιμάζεται νέο πακέτο μέτρων με τα 88 προσαπαιτούμενα της 4ης αξιολόγησης, στα οποία περιλαμβάνεται η μονιμοποίηση όλων των αντεργατικών μέτρων που έχουν περάσει τα προηγούμενα χρόνια, δηλαδή η διάλυση των ΣΣΕ, η κατακόρυφη άνοδος κάθε είδους ευελιξίας, η απειλευθέρωση απολύσεων, το

χτύπημα στο δικαίωμα της απεργίας κλπ, η παραπέρα «μεταρρύθμιση» - τσεκούρι στα κοινωνικά επιδόματα, η «διεύρυνση της φορολογικής βάσης» με την επιβολή επιπλέον φόρων στη μικρή ακίνητη περιουσία κ.α

Ταυτόχρονα η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ ενώ μιλάει για έξοδο από τα μνημόνια και για

«δίκαιη ανάπτυξη», προετοιμάζει το επόμενο μνημόνιο το οποίο θα πηλασαριστεί από τον Αύγουστο ως το «Εθνικό στρατηγικό σχέδιο», ένα σχέδιο που έχει τη σύμφωνη γνώμη των κομμάτων του κεφαλαίου.

Κανείς εργαζόμενος δεν πρέπει να έχει αυταπάτες για το ποιος θα είναι ο ωφελημένος από μια τέτοια ανάπτυξη! Αυτή θα στηριχτεί στα συντρίμια των δικαιωμάτων μας, στην καλλιεργεία χαμηλών απαιτήσεων από τη μια και φρουδών ελπίδων από την άλλη που θα μοιράζει απλόχερα η κυβέρνηση.

Αποδεικνύεται και με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, ότι δεν μπορεί να υπάρξει πολιτικό μίγμα με φιλολαϊκή διαχείριση στον καπιταλισμό.

Στο κλάδο των ναυτεργατών είναι χαρακτηριστικό ότι και πριν την καπιταλιστική κρίση και κατά την διάρκεια, το εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να διατηρεί την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία κατέχοντας περίπου το 20% των πλοίων σε χωρητικότητα και το 50% στο στόλο της ΕΕ, ενώ οι ναυτεργάτες βιώνουν το χτύπημα των κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας και της κοινωνικής ασφάλισης, διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας με την εφαρμογή του ν.2687/53 στη ποντοπόρο ναυτιλία, του Ε.Κ 3577/92 στα μεσογειακά – τουριστικά και την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ να επιδιώκει με το σχέδιο υπουργικής



← απόφασης την επέκταση του Ε.Κ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Με νόμους και υπουργικές αποφάσεις μειώνονται διαρκώς οι οργανικές συνθέσεις, εξοντωτικά ωράρια δουλειάς, οι επαγγελματικές ασθένειες και τα εργατικά ατυχήματα να αυξάνονται και να μην καταγράφονται υπονομεύοντας διαρκώς την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής. Απλήρωτη εργασία, χτύπημα του δικαιώματος στην απεργία, ανασφάλεια, ανεργία, μειώσεις στις συντάξεις, φοροεπιδρομή στο εισόδημα. Αυτή η διαχρονική αντιλαϊκή πολιτική προκάλεσε τα ελλείμματα στο ΝΑΤ και στα άλλα ασφαλιστικά ταμεία, με οδυνηρές συνέπειες στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Η 48ωρη απεργία των ναυτεργατών στις 18-20 Απρίλη, με την μαζική, μαχητική συμμετοχή τους, αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη στις σκληρές αναμετρήσεις που έχουμε μπροστά μας, κόντρα στη πολιτική των εφοπλιστών, της κυβέρνησης και των δυνάμεων του εργοδοτικού συνδικαλισμού, που δεν δίστασαν να υπονομεύσουν την συνέχιση και σε αυτόν τον απεργιακό αγώνα.

Αυτές οι δυνάμεις υποκρίνονται για τα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών, ενώ στην πράξη, συνεχίζουν να οπλίζουν την επιθετικότητα των εφοπλιστών και της κυβέρνησης.

Αυτή την τακτική ακολουθούν συνοδικά στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΜΕΤΑ, ΛΑΕ, ΑΝΤΑΡΣΥΑ κá, υπερασπιστές του «κοινωνικού εταιρισμού», ότι το καλό του κεφαλαίου είναι και καλό για τον εργάτη.

Οι ηγεσίες της ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ αφού συμφώνησαν με το ΣΕΒ το Εθνικό Σχέδιο Δράσης, δηλαδή τις απαιτήσεις της εργοδοσίας για τα επόμενα χρόνια, συμφώνησαν να διατηρηθεί ο κατώτερος μισθός των 586 ευρώ και των 511 για τους νέους.

Αυτές οι ηγεσίες μαζί με άλλους φορείς συγκρότησαν «κοινωνική συμμαχία» στα συμφέροντα του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, είναι αυτοί που δεν έκαναν τίποτα όταν η κυβέρνηση χτυπούσε το απεργιακό δικαίωμα, όταν ψήφιζε τα 100 προαπαιτούμενα της 3ης αξιολόγησης, τη φοροληστεία, την απειλευθέρωση των πλειστηριασμών και για χρέη προς το δημόσιο. Είναι οι ίδιοι που έχουν γίνει οι μόνιμοι κλακαδόροι της κυβέρνησης στα σιδερόφρακτα «αναπτυξιακά» συνέδρια - φιέστες που συνδιοργανώνουν σε όλη τη χώρα.

Είναι οι ίδιοι που επικαλούνται την «ενότητα», ότι είναι «ανεξάρτητοι», «ανένταχτοι», «ακομμάτιστοι», εκθρεύονται την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, υπονομεύουν την προετοιμασία και την οργάνωση των αγώνων.

Η ενότητα στο εργατικό κίνημα δεν μπορεί να οικοδομηθεί με τις δυνάμεις του κυβερνητικού – εργοδοτικού συνδικαλισμού, του οπορτουνισμού, αυτές τις δυνάμεις της υποταγής και της συνδιαλλαγής με την πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε.

Η ενότητα οικοδομείται με βάση τα συμφέροντα της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων σε κατεύθυνση σύγκρουσης με τους εκμεταλλευτές τους, την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι που βιώνουν τις σκληρές συνέπειες της αντιλαϊκής πολιτικής, επιβάλλεται να δυναμώσουν το ταξικό τους κριτήριο, κόντρα στις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

132 χρόνια μετά από την ματωμένη εργατική πρωτομαγιά του Σικάγο και των άλλων αγώνων της εργατικής τάξης, η μεγαλύτερη τιμή στους συντρόφους μας που έπεσαν στην ανειρήνευτη πάλη των τάξεων για δικαιώματα, για κοινωνική απειλευθέρωση, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης, ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, είναι η συνέχιση του ταξικού αγώνα, στον ίδιο χαραγμένο δρόμο για την τελική νίκη των λαών.

**ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΤΑΞΗ  
ΖΗΤΩ Η ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ**



**ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ**  
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253Β & ΘΗΒΩΝ  
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ  
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)  
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906  
ΚΙΝ. 697 0021313  
E-mail: efhm@hotmail.com

*Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμέτωπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων*

# ΑΠΕΡΓΙΑ 30 ΜΑΗ

## Συνεχίζουμε τον αγώνα βάζοντας μπροστά τις δικές μας ανάγκες

«Μπροστά οι δικές μας ανάγκες!». Με αυτό το αποφασιστικό σύνθημα, δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι, απεργοί από μια σειρά κλάδους και χώρους δουλειάς, άνεργοι, συνταξιούχοι, μαζί με αυτοαπασχολούμενους, μικρομεσαίους αγρότες, νέους, έδωσαν μαχητικό «παρών» την Τετάρτη 30 Μάη στις **απεργιακές συγκεντρώσεις** που διοργάνωσαν σε **πάνω από 65 πόλεις** σε όλη τη χώρα τα Εργατικά Κέντρα, οι Ομοσπονδίες και τα Συνδικάτα που συσπειρώνονται στο **ΠΑΜΕ**.

Δεκάδες χιλιάδες απεργοί και διαδηλωτές έδωσαν **έμπρακτη απάντηση στην εντεινόμενη επίθεση του κεφαλαίου και της κυβέρνησης**, στα αντιλαϊκά «αναπτυξιακά σχέδια» για την κλιμάκωση αυτής της επίθεσης στη φάση της ανάκαμψης της καπιταλιστικής κερδοφορίας. Έδωσαν ταυτόχρονα απάντηση στα περί «δίκαιης ανάπτυξης» και τα άηλα παραμύθια που συνοδεύουν την προσπάθεια όλων των αστικών επιτελείων να εγκλωβίσουν τους εργαζόμενους και το λαό πίσω από τους αντιλαϊκούς «εθνικούς στόχους» των μονοπωλίων.

**Από την άλλη, η «γύμνια» που παρουσίασε ξανά ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός**, με άμαζες συνάξεις κατά βάση ορισμένων εργατοπατέρων, παρά τα «ταρατατζούμ» που συνόδευσαν τη «συμμαχία» που έστησαν οι ηγεσίες της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ με τις ηγεσίες σε ΕΣΣΕ, ΓΣΕΒΕΕ, Επιμελητήρια, με αιτήματα κομμένα και ραμμένα στις αξιώσεις των μονοπωλίων.

### Στην Αθήνα

Κεντρικός ομιλητής στην απεργιακή συγκέντρωση στην Ομόνοια, ήταν ο Γ.Τασιούλας μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ και πρόεδρος της Ομοσπονδίας Οικοδόμων, αναφέροντας μεταξύ άλλων:

«Είμαστε εδώ γιατί ξέρουμε καλά ότι τις λύσεις που έχουμε ανάγκη δεν θα μας τις προσφέρει καμιά κυβέρνηση που δεν προλαβαίνει να φέρνει τον έναν αντεργατικό νόμο πίσω από τον άλλον. Κανένας βιομήχανος, κανένας μεγαλοεπιχειρηματίας, κανένας εφοπλιστής, που δεν φημίζονται για «ανοιχτοχέρηδες». Όλοι αυτοί παίρνουν από τους εργαζόμενους, δεν δίνουν. Κι αν δώσουν λίγα ψίχουλα, φροντίζουν στο τέλος ο λογαριασμός να είναι υπέρ τους. Το κυβερνητικό παραμύθι για «δίκαιη» ανάπτυξη, για «τέλος

των μνημονίων», για «επιστροφή στην κανονικότητα», δεν μπορεί να κοροϊδέψει ούτε μικρό παιδί. Τι σόι «δίκαιη» ανάπτυξη είναι αυτή, με εκατοντάδες αντεργατικούς νόμους σε πλήρη ισχύ και μόνιμους, για πολλή επόμενη δεκαετία; Τι σόι «δίκαιη» ανάπτυξη είναι αυτή, που συνοδεύεται με ιδιωτικοποιήσεις λιμανιών, αεροδρομίων, λιγνιτικών μονάδων; Για ποια «κανονικότητα» και ποια «επιστροφή» μάς λένε; Θα αναπληρωθούν οι απώλειες που είχαμε; Θα επανέλθουν οι συντάξεις, τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης; Θα απαλη-

λαγούμε από τον ΕΝΦΙΑ και τη φοροληστεία; Θα αυξηθεί το αφορολόγητο το δικό μας, ή μήπως θα πολλαπλασιαστούν τα προνόμια και οι ελαφρύνσεις στο κεφάλαιο, που και σήμερα έχει τόσες που γεμίζουν δέκα βιβλία; Μήπως τα πρωτογενή πλεονάσματα, που βάζει στόχο η κυβέρνηση, θα προκύψουν από τη φορολογία στους βιομήχανους και στις μεγάλες επιχειρήσεις; Όχι βέ-

βαια! Από το λαό θα τα ξαναρπάξουν για να χρηματοδοτήσουν την ανάπτυξή τους. Μήπως θα γλιτώσει, με την «κανονικότητα» που υπόσχονται, κανένα σπίτι εργαζόμενου από τα νύχια των τραπεζών; Μα αφού απελευθερώθηκαν οι πλειστηριασμοί τώρα το Μάη! Αυτή η ανάπτυξη είναι δίκαιη μόνο για τα αφεντικά. Εμείς οι εργάτες, τα λαϊκά στρώματα, χρειαζόμαστε την ανάπτυξη που θα βάλει στο επίκεντρο τις δικές μας ανάγκες. Υπάρχουν οι δυνατότητες ώστε οι οικογένειές μας να ζήσουν καλύτερα, να καλύπτουν τις ανάγκες τους, να περάσει η ζωή μας σε πραγματικά ανώτερο επίπεδο. Από τα χέρια μας περνάει όλος ο πλούτος, με τη δουλειά μας χτίζουμε μεγαθήρια, γέφυρες, εργοστάσια, παράγουμε ότι βλέπει το μάτι του ανθρώπου, και είμαστε καταδικασμένοι να ζούμε στη φτώχεια και την ανέχεια. Δεν συμβιβάζομαστε με το παρόν και το μέλλον που σχεδιάζουν για εμάς κυβερνήσεις, κόμματα και δυνάμεις του κεφαλαίου. Θα παλέψουμε μέχρι τέλους. Αυτό είναι το σίγουρο. Αυτό είναι το ελπιδοφόρο.

### Στον Πειραιά

Η απεργιακή συγκέντρωση πραγματοποιήθηκε στην πύλη του ΣΕΜΠΟ, με την έμπρακτη αλληλεγγύη στον απεργιακό αγώνα των λιμενεργατών που δουλεύουν στις προβλήτες II και III της COSCO.





Την κεντρική ομιλία έκανε ο Γιώργος Καθαμαράς, από το ΔΣ του Σωματείου Εμποροϋπαλλήλων και Ιδιωτικών Υπαλλήλων, ο οποίος επισήμανε ότι με αυτήν τη μαζική συμμετοχή στην απεργιακή κινητοποίηση και τα αιτήματά τους οι εργαζόμενοι του ΣΕΜΠΟ και όλου του Πειραιά στέλνουν ξεκάθαρο μήνυμα στην κυβέρνηση αθήνα και τον κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό της ΓΣΕΕ, των ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΜΕΤΑ, που ως υπονομευτές των εργατικών αγώνων και διεκδικήσεων, όπως έκαναν στη διάρκεια της κρίσης, έτσι και τώρα επιδιώκουν «να μετατρέψουν τις αξιώσεις του κεφαλαίου σε αιτήματα των εργαζομένων».

Στην απεργιακή συγκέντρωση μίλησε και ο πρόεδρος του σωματείου ΕΝΕΔΕΠ των εργαζομένων στο ΣΕΜΠΟ, Μάρκος Μπεκρής, αναφέροντας τις συνθήκες δουλειάς, που επιβεβαιώνουν ότι «δίκαιη ανάπτυξη» για τους εργαζόμενους δεν μπορεί να υπάρξει. Αναφέρθηκε στις ατομικές συμβάσεις με τις οποίες δουλεύουν πάνω από 1.200 εργαζόμενοι, στους χαμηλούς μισθούς, στην εκ περιτροπής εργασία, στα ελλιπή μέτρα υγιεινής και ασφάλειας, στα εργατικά «ατυχήματα» και τις επαγγελματικές ασθένειες.

### **Η Ανακοίνωση – Κάλεσμα προς τους ναυτεργάτες από τα σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ – ΠΕΣ/ΝΑΤ για την απεργία στις 30 Μάη**

Στην 24ωρη Πανελλαδική Απεργία την Τετάρτη 30 Μάη σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, μαζί με τους εργαζόμενους, τους άνεργους, τους συνταξιούχους, τους αυτοαπασχολούμενους, αγωνιζόμαστε ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε, του ΔΝΤ, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, των πολιτικών και συνδικαλιστικών δυνάμεων που την υπηρετούν, διεκδικούμε:

- **Αυξήσεις στους μισθούς, στις συντάξεις, στις κοινωνικές παροχές.**
- **Κατάργηση όλων των αντεργατικών - αντιλαϊκών νόμων και των 3 μνημονίων.**
- **Επαναφορά, υποχρεωτικότητα των ΣΣΕ, κανένας κάτω από τα 751 ευρώ.**
- **Μόνιμη σταθερή εργασία για όλους, με Συλλογική Σύμβαση, 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, κοινωνική**

**ασφάλιση, προστασία στη δουλειά, με οργανικές συνθέσεις να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.**

- **Κατάργηση του νόμου λαιμητόμου 4387/2016 (φορολογικό - ασφαλιστικό).**
- **Κανένα σπλίτ στα χέρια τραπεζίτη! Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.**
- **Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ, των χαρατσιών, της φοροληστείας, να πληρώσει το μεγάλο κεφάλαιο.**

Η «δίκαιη ανάπτυξη» που επικαλείται η κυβέρνηση και η «κοινωνική συμμαχία» που συγκρότησαν από κοινού εργοδοτικές ενώσεις με τις ηγεσίες των ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΕΕ, κά, έχουν ένα κοινό στόχο, να υποκύψουμε στην αυταπάτη ότι το «καλό του κεφαλαίου, είναι καλό και για τον εργάτη». Η καπιταλιστική ανάπτυξη με την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, οικοδομείται πάνω στα συντρίμια των δικαιωμάτων μας, για να επικρατήσουν σε κάθε χώρο δουλειάς συνθήκες γαλήρας, με εργαζόμενους χωρίς ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Για τους ανταγωνισμούς και τα κέρδη των μονοπωλίων οι ιμπεριαλιστικές δυνάμεις δεν δίστασαν και συνεχίζουν να δολοφονούν λαούς, οι εξελίξεις στις γύρω περιοχές και στον κίνδυνο γενικευμένου ιμπεριαλιστικού πολέμου επιβάλλουν την επαγρύπνηση του εργαζόμενου λαού, να καταδικαστούν οι ενέργειες της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, που έχει μετατρέψει την Ελλάδα σε ΝΑΤΟϊκό ορμητήριο πολέμου.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο με τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, έχουν στο στόχαστρό τους, την κατάργηση της υποχρεωτικής εφαρμογής της κλαδικής ΣΣ Εργασίας και της ασφάλισης στο δημόσιο ασφαλιστικό φορέα ΝΑΤ - ΕΦΚΑ, την διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να καθορίζουν τις οργανικές συνθέσεις με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα υπονομεύοντας ακόμα την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την επιδείνωση του ακτοπλοϊκού συγκοινωνιακού δικτύου σε βάρος των ναυτεργατών, του εργαζόμενου λαού.

**Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συμβάλουν στην οργάνωση και επιτυχία του απεργιακού αγώνα σε κάθε χώρο δουλειάς, απομονώνουμε τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, δυναμώνουμε την ταξική πάλη, υπερασπιζόμαστε τις σύγχρονες ανάγκες μας.**

# ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΩΝ – ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ 20 Μάρτη 2018

## Μαζικό αγωνιστικό βήμα στη μάχη για τις Συλλογικές Συμβάσεις

**Χ**ιλιάδες διαδηλωτές συμμετείχαν στα συλλογήτηρια που πραγματοποιήσαν στις 20 Μάρτη Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα και Συνδικάτα ανταποκρινόμενα στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, για την ενίσχυση της μάχης για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Στην Αθήνα, πραγματοποιήθηκε μαζική συγκέντρωση στην Ομόνοια και πορεία μέχρι τη Βουλή, με τη συμμετοχή σωματείων, Ομοσπονδιών, εργαζομένων από διαφορετικούς κλάδους και χώρους δουλειάς.

«Συμβάσεις κλαδικές - αυξήσεις των μισθών, είναι η απαίτηση των εργατών», διαδήλωσαν με τα πανό και τις πικέτες των σωματείων τους οι εργαζόμενοι. «Εργάτη μη μειώνεις τις απαιτήσεις, στους ταξικούς αγώνες για νέες κατακτήσεις», ήταν το κάλεσμα που απηύθυναν στους συναδέλφους τους, ενόψει της συνέχειας και κλιμάκωσης της μάχης για τις Συμβάσεις.

Στην κινητοποίηση συμμετείχαν με τα δικά τους μπλοκ φοιτητικοί σύλλογοι και Επιτροπές Αγώνα που συσπειρώνονται στο Μέτωπο Αγώνα Σπουδαστών, η Ομοσπονδία Βιοτεχνικών Σωματείων Αθήνας (ΟΒΣΑ) και η Ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας (ΟΓΕ).

Οι ομιλίες στη συγκέντρωση στην Ομόνοια έγιναν από εκπροσώπους κλάδων που πραγματοποίησαν και πραγματοποιούν αυτές τις μέρες απεργιακές και άλλες κινητοποιήσεις για τις Συλλογικές Συμβάσεις. Συγκεκριμένα, μίλησαν ο Γιάννης Αναγνώστου, γραμματέας του Συνδικάτου Οικοδόμων Αθήνας, ο Δημήτρης Αντωνιάδης, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου Ελλήνων Ηθοποιών, και ο Μανώλης Καραντούσας, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Γάλακτος - Τροφίμων - Ποτών.

### Δυναμικό συλλογήτήριο στον Πειραιά

Πλήθος εργαζομένων με κεντρικό σύνθημα «Αγώνας για τους μισθούς μας, τα δικαιώματά μας! Κανένας εργαζόμενος κάτω από 751 ευρώ!» συμμετείχε στη συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά.

Στην κινητοποίηση συμμετείχαν με αποφάσεις τους σωματεία του Πειραιά, τα οποία το προηγούμενο διάστημα πραγματοποίησαν συνελεύσεις και συσκέψεις για την οργάνωση της πάλης. Ανάμεσά τους τα Συνδικάτα Επισιτισμού - Τουρισμού και Εμποροϋπαλλήλων - Ιδιωτικών

Υπαλλήλων Πειραιά, όπου ήδη έχει αναπτυχθεί δράση για την υπογραφή ΣΣΕ, το Συνδικάτο Οικοδόμων, λίγες μέρες μετά την απεργία του κλάδου, όπου στον Πειραιά νέκρωσε κάθε εργοτάξιο.



Το συλλογήτήριο είχε αφητηρία την πηλατεία Καραϊσκάκη στο λιμάνι του Πειραιά. Η συγκέντρωση ξεκίνησε με χαιρετισμό από τον Ακη Αντωνίου, πρόεδρο του παραρτήματος Πειραιά του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας. Στο χαιρετισμό του στάθηκε στη δράση του σωματείου λίγο καιρό μετά την υπογραφή νέας Συλλογικής Σύμβασης με την εργοδοτική ένωση, έπειτα από την πίεση που άσκησαν οι εργαζόμενοι με πολύμηνους και πολύμορφους αγώνες. Ο αγώνας συνεχίζεται, πλέον οι εργαζόμενοι παλεύουν για την εφαρμογή της.

Την κεντρική ομιλία πραγματοποίησε ο Νίκος Ξουράφης, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, ο οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε: «Με τα σημερινά συλλογήτηρια, σε δεκάδες πόλεις της χώρας Ομοσπονδίες, Συνδικάτα, Εργατικά

← Κέντρα, δίνουμε συνέχεια στις απεργιακές και άλλες κινητοποιήσεις με αιτήματα: Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με αυξήσεις στους μισθούς, επαναφορά της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, κανένας εργαζόμενος κάτω από 751 ευρώ, κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων που υπονομεύουν τις Συλλογικές Συμβάσεις. Δυναμώνουμε τον αγώνα για μισθούς, εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα κόντρα στις επιδιώξεις της κυβέρνησης και των επιχειρηματικών ομίλων. Κόντρα στη γραμμή του συμβιβασμού με τα συμφέροντα της εργοδοσίας, που υπηρετεί ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός.

Καταγγέλλουμε την ηγεσία της ΓΣΕΕ, η οποία συνάντησε κρυφά τις εργοδοτικές οργανώσεις, για να επικυρώσουν για ακόμα μια φορά το αίσχος των 586 και 511 ευρώ που έχει νομοθετηθεί από κυβέρνηση και εργοδότες. Η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, τάχα για να διαφυλάξει το θεσμό της ΕΓΣΣΕ, προσυπογράφει για άλλη μια φορά την πιο βάρβαρη αντεργατική νομοθεσία που τσακίζει τις Συλλογικές Συμβάσεις, τους μισθούς και τα δικαιώματα των εργαζομένων.

Να ενισχύσουμε τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ που δίνουν τη μάχη για την υπογραφή κλαδικών συμβάσεων με αυξήσεις για την επαναφορά της ΕΓΣΣΕ για να μην είναι κανείς κάτω από τα 751 ευρώ. Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ δίνουμε τη μάχη με συνέπεια και κόντρα σε όλα τα εμπόδια και τις δυσκολίες, τη μάχη για ένα ρωμαίεο, μαζικό, αγωνιστικό εργατικό κίνημα που θα παλεύει απέναντι

σε εργοδοσία και κυβέρνηση και θα διεκδικεί με κριτήριο τα συμφέροντα και τις ανάγκες των εργαζομένων.

Το ΠΑΜΕ σε κάθε κλάδο και συνολικά αποτελεί χώρο ταξικής συσπείρωσης σωματείων, συνδικαλιστών, Επιτροπών Αγώνα, που παλεύουν συντονισμένα, πανελλαδικά, με όρους μαζικού κινήματος, με πλαίσιο στόχων πάλης που εκφράζει τα συμφέροντα της εργατικής τάξης και συγκρούεται με τη στρατηγική του κεφαλαίου, στη συνολική αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι κυβερνήσεις του κεφαλαίου. Συνενώνει ιδιωτικούς, δημόσιους, άνεργους, συνταξιούχους κ.λπ. Δεν περιμένει τη ΓΣΕΕ ή την ΑΔΕΔΥ για να δράσει. Καθημερινά προσπαθεί να αναπτύσσει πολύμορφη

πάλη μέσα από τα σωματεία

που συσπειρώνονται σε αυτό. Σε αυτήν την κατεύθυνση καλούμε όλους τους εργαζόμενους να συστρατευτούμε».

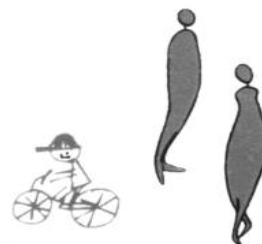
Μετά την συγκέντρωση ακολούθησε μαχητική πορεία μέσα στο λιμάνι του Πειραιά, εκεί όπου οι διαδηλωτές απομάκρυναν τους σιδερένιους φράκτες που έχουν τοποθετηθεί από την COSCO ανάμεσα από τις πύλες Ε2 και Ε4, με σκοπό ουσιαστικά να γίνει απροσπέλαστο το λιμάνι, γεγονός που κατήγγειλαν οι διαδηλωτές.

Μπροστά στην διαδήλωση ξεχώριζαν τα πανό των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ, ενώ ακολούθουσαν τα υπόλοιπα συνδικάτα, σωματεία, καθώς και οι Λαϊκές Επιτροπές από τις γειτονιές του Πειραιά.



## Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα  
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749  
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com





# ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

**Απαράδεκτη δικαστική απόφαση σε βάρος  
5 εργαζομένων - απεργών της  
«Χαλυβουργίας Ελλάδος»**



Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, σε δεητικό τύπου – καταγγελία στις 7 Μάρτη καταδίκασαν την απαράδεκτη απόφαση του Μονομελούς Πλημμελειοδικείου Αθήνας, που επέβαλε ποινή φυλάκισης 7 μηνών με αναστολή ενάντια στους 5 εργαζόμενους – απεργούς της «Χαλυβουργίας Ελλάδος».

Οι 5 εργαζόμενοι συμμετείχαν με άληθους συναδέλφους τους στον μεγαλειώδη 9 μηνών απεργιακό αγώνα με την έμπρακτη αλληλεγγύη από άληθους κλάδους εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενους, φτωχούς αγρότες, φορείς, φοιτητές και αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη για το εργατικό κίνημα.

Η δικαστική απόφαση είναι στις κατευθύνσεις κεφαλαίου, κυβέρνησης και των αστικών κομμάτων, για να εντείνουν τον αυταρχισμό και την καταστολή σε βάρος των εργαζομένων που αγωνίζονται για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους, ενάντια στα εργασιακά γκέτο της καπιταλιστικής βαρβαρότητας.

Το δίκιο της εργατικής τάξης δεν θα κριθεί στις αίθουσες των δικαστηρίων αλλά στους χώρους δουλειάς, δυναμώνοντας με οργάνωση και αγώνα την ταξική πάλη, ενάντια στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

**Για τον πρόωγο θάνατο του Σ. Λίτσα  
πρόεδρου του Συνδικάτου Οικοδόμων Αθήνας**

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, στις 26 Μάρτη εξέ-

φρασαν τα θερμά συλλυπητήρια για τον πρόωγο θάνατο του Σταύρου Λίτσα, στην οικογένεια του και στην συντρόφισσα του Λώρα.

Ο Σταύρος Λίτσα από νεαρή ηλικία γαλουχήθηκε στα ιδανικά της εργατικής τάξης και στο καμίνι της ταξικής πάλης, ήταν πρόεδρος του συνδικάτου Οικοδόμων Αθήνας, μέλος της διοίκησης της Ομοσπονδίας Οικοδόμων Ελλάδας και μέλος της γραμματείας Αττικής του ΠΑΜΕ.

Μπροστάρης σε κάθε αγώνα του κλάδου και συνολικά των εργαζομένων, μαχητής, υπερασπιστής των συμφερόντων των εργατών.

Τον θυμόμαστε στους καταπελάτες των πλοίων στις απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών, θα τον θυμόμαστε πάντα στις μεγάλες μάχες της τάξης μας, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, που θέλουν να μετατρέψουν σε εργασιακά κότεργα κάθε χώρο δουλειάς.

**Κατάδικη της ιμπεριαλιστικής επίθεσης ΗΠΑ,  
Μ.Βρετανίας, Γαλλίας, ενάντια στη Συρία**

Στις 14 Απρίλη σε δεητικό τύπου – καταγγελία τα Δ.Σ. των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, καταδίκασαν την επίθεση των ΗΠΑ, Μ. Βρετανίας, Γαλλίας, με τη στήριξη και άλλων κρατών του ΝΑΤΟ, της Ε.Ε ενάντια στη Συρία, με χαλκευμένα στοιχεία και προσχήματα, για τον έλεγχο νέων αγορών, πλουτοπαραγωγικών πηγών - και ενεργειακών δρόμων, ματώνοντας για μια ακόμα φορά τους λαούς.

Η ένταση της επιθετικότητας ΗΠΑ, Μ. Βρετανίας, Γαλλίας και η τεράστια συγκέντρωση αντιμαχόμενων πολεμικών δυνάμεων στη περιοχή, αυξάνουν τους κινδύνους ενός γενικευμένου ιμπεριαλιστικού πολέμου με οδυνηρές συνέπειες για τους λαούς.

Μεγάλες ευθύνες έχει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ γιατί συνεχίζει την πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, μπλέκει τη χώρα στους ευρωπαϊκούς σχεδιασμούς ως σημαιοφόρος του ΝΑΤΟ στην περιοχή, διεκδικώντας μερίδιο από τη μοιρασιά της λείας, για λογαριασμό το ελληνικού κεφαλαίου.

Οι ναυτεργάτες μέσα από τα συνδικάτα και τα καράβια δυναμώνουμε τη κοινή πάλη και την

← αλληλεγγύη των λαών, ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα που τον γεννά, απαιτώντας:

✓ Καμία συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους. Καμία εμπλοκή στα σφαγεία του NATO και της ΕΕ.

✓ Να κλείσουν όλες οι ξένες στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το NATO από το Αιγαίο και τα Βαλκάνια.

✓ Πάλη ενάντια στην αλλαγή συνόρων.

✓ Λέμε όχι στις πολεμικές δαπάνες, διεκδικούμε δαπάνες για κάλυψη των αναγκών της εργατικής, λαϊκής οικογένειας.

✓ Αγώνας τώρα ενάντια στον εθνικισμό, το ρατσισμό, το σωβινισμό.

✓ Αλληλεγγύη στους πρόσφυγες, στους μετανάστες, αλληλεγγύη σε όλους τους λαούς.

### Οργανωμένη τρομοκρατική επίθεση σε βάρος σπουδαστών, εργαζομένων



Οργανωμένη τρομοκρατική επίθεση εξαπέδυσαν στις 16 Απρίλη οι δυνάμεις καταστολής των ΜΑΤ σε βάρος χιλιάδων μαθητών, σπουδαστών, εργαζομένων, στη διαδήλωση ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο στη Συρία, που πραγματοποιούν NATO – ΗΠΑ – ΕΕ και τη συμμετοχή της Ελλάδας στο αιματοκύλισμα των λαών.

Στις 17 Απρίλη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ – ΠΕΣ/ΝΑΤ, σε δεητικό τύπου κατήγγειλαν αυτήν την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ που έχει ευθύνη για την όλο και μεγαλύτερη εμπλοκή της χώρας στο μακελειό που συντελείται και την άμεση ευθύνη για τον τραυματισμό των διαδηλωτών, που κατέληξαν στο νοσοκομείο, αλλιά και για την παραπομπή σε δίκη, δύο διαδηλωτών, με βαριές και αστήρικτες κατηγορίες.

Η κυβέρνηση για λογαριασμό και του ελληνικού κεφαλαίου, που προσπαθεί να συμμετέχει στο μοίρασμα της λείας ενός ιμπεριαλιστικού πολέμου, ολισθαίνει στην πρακτική της ωμής βίας, ενάντια σε

κάθε φωνή που αντιστέκεται στο έγκλημα που στήνουν οι ιμπεριαλιστικές δυνάμεις, με απρόβλεπτες συνέπειες για τους λαούς.

Στέλνουμε ξεκάθαρο μήνυμα «το εργατικό κίνημα δεν τρομοκρατείται, δεν υποχωρεί».

Κάλεσαν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους νέους, τους άνεργους, τους συνταξιούχους να στείλουν ηχηρό μήνυμα ενάντια στην καταστολή και την τρομοκρατία, να εκφραστεί έμπρακτα η συμπαράστασή στους διαδηλωτές.

### Επιχείρηση συγκάλυψης της έκρηξη που σημειώθηκε στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο «CHAMPION JET 2»



Διαδοχικές καταγγελίες των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με αφορμή την έκρηξη που σημειώθηκε στις 2 Μάρ στο αριστερό μηχανοστάσιο του Ε/Γ-Ο/Γ «CHAMPION JET 2» της ναυτιλιακής εταιρείας «SEA JETS N.E.».

Συγκεκριμένα, το ανωτέρω πλοίο με δρομοηλόγιο Πειραιά - Μύκονο - Νάξο - Θήρα, μία ώρα μετά τον απόπλου σημειώθηκε έκρηξη στο αριστερό μηχανοστάσιο με αποτέλεσμα να επιστρέψει το πλοίο στο Πειραιά και να διακομιστούν στον Μετροπόλιταν 2 μέλη του μηχανοστασίου, ο ένας με σοβαρά εγκαύματα στα χέρια και με ελαφρότερα εγκαύματα ο δεύτερος.

Μετά από παρέμβαση στη ναυτολογία του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, διαπιστώθηκε ότι τα ονόματα των 2 μελών του μηχανοστασίου δεν ήταν καταγεγραμμένα στη λίστα πληρώματος (crew list) του πλοίου.

Σε συνέχεια των καταγγελιών τα σωματεία επισήμαναν ότι έχει στηθεί μηχανισμός συγκάλυψης μεταξύ εφοπλιστικής εταιρείας, υπουργείου ναυτιλίας και όσων εμπλέκονται στην έκρηξη με αποτέλεσμα τον τραυματισμό των δύο ναυτεργατών, οι οποίοι ήταν εγγεγραμμένοι σε άλλο πλοίο της εταιρείας στο Ε/Γ- Ο/Γ «MEGA JET».

Η εφοπλιστική εταιρεία πρωτοστατεί με την ανοχή του υπουργείου ναυτιλίας, να επιβάλει με τον τρόπο και την ανεργία συνθήκες γαλήρας, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Επαναλαμβάνουμε για άλλη μια φορά να μην τοιμήσουν να συγκαλύψουν τα πραγματικά γεγονότα που έθεσαν σε κίνδυνο την ζωή των ναυτεργατών και των 721 επιβατών, που μετέφεραν στο πρώτο ταξίδι μετά από ετήσια επιθεώρηση. Αντίστοιχοι έλεγχοι επιβάλλεται να γίνουν σε πλοία της εταιρείας που επισκευάζονται σε Χαλκίδα, Ελευσίνα, Δραπετσώνα και στα δρομολογημένα στα λιμάνια αφετηρίας και προορισμού. Να σταματήσουν οι εκβιασμοί σε βάρος των ναυτεργατών και η μεταφορά τους από πλοίο σε πλοίο και καλούμε τους ναυτεργάτες να αντισταθούμε στις απαράδεκτες και παράνομες πρακτικές.

Ενόψει και της θερινής περιόδου έλεγχοι να γίνουν στο σύνολο των ακτοπλοϊκών πλοίων, είναι εγκληματικές οι ευθύνες των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, του υπουργείου ναυτιλίας και των προηγούμενων κυβερνήσεων, για τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις των πλοίων με τα εξαντλητικά δρομολόγια και τα εξοντωτικά ωράρια εργασίας των ναυτεργατών, υπονομεύοντας την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα για τα κέρδη των εφοπλιστών.

Απαιτούμε για άλλη μια φορά το Υπουργείο Ναυτιλίας και οι υπηρεσίες του, να αναλάβουν τις ευθύνες τους, να μας ενημερώσουν εγγράφως με τα πλήρη στοιχεία από τα αναπάντητα ερωτήματα, για την σύνθεση του πλοίου, τον πραγματικό αριθμό των εργαζομένων που ήταν στο πλοίο κατά την επιθεώρηση και στο δρομολόγιο, την έκδοση των αποδεικτικών επιθεώρησης και των ελέγχων. Να αποδοθούν οι ευθύνες στους εμπλεκόμενους του γεγονότος.

### **Καταδικαστική απόφαση σε βάρος 2 συνδικαλιστών του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας**

Στις 4 Μάη καταγγείλαμε την δικαστική απόφαση του Γ' Μονομελούς Πλημμελειοδικείου Αθηνών, που καταδίκασε δύο συνδικαλιστές, μέλη του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας σε 5 μήνες φυλάκιση με αναστολή.

Συγκεκριμένα με την κατασκευασμένη και χωρίς αποδείξεις, κατηγορία της πρόκλησης ελαφριάς σωματικής βλάβης, που ήταν αποτέλεσμα των μηνύσεων που είχαν κατατεθεί από ιδιοκτήτες και στελέχη της εταιρείας «AMCROM Ρωμανός Κ. – Μυλωνάς Α. & ΣΙΑ ΟΕ», με στόχο να χτυπήσουν τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων της εταιρείας.

Οι εργαζόμενοι της ανωτέρω εταιρείας βρίσκονται σε πολύμορφες κινητοποιήσεις από το 2011, λόγω

της μη καταβολής δεδουλευμένων αποδοχών τους, ενώ το Συνδικάτο Μετάλλου βρίσκεται από την πρώτη στιγμή στο πλευρό των εργαζομένων και συμμετέχει δυναμικά στις κινητοποιήσεις τους.

Η εργοδοτική ασυδοσία αξιοποιώντας του αστικούς μηχανισμούς καταστολής, με κορυφαίο «όπλο» της την αστική δικαιοσύνη, ενάντια σε κάθε αντίσταση των εργαζομένων στην καταπάτηση των δικαιωμάτων τους, για άλλη μία φορά προσπαθεί να τρομοκρατήσει το εργατικό κίνημα.

**Καλέσαμε τα σωματεία να καταδικάσουν την απόφαση του Γ' Μονομελούς Πλημμελειοδικείου Αθηνών, που αποτελεί συνέχεια μίας σωρείας αυθαιρέτων καταδικαστικών αποφάσεων ενάντια σε συνδικαλιστές και εργαζόμενους που διεκδικούν τα δικαιώματά τους.**

### **Καταγγελία για μη εφαρμογή της ΣΣΕ στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΣΤΕΛΙΟΣ ΦΙΛΙΑΓΚΟΣ»**



Από καταγγελία που λάβαμε στις 8 Μάη από το «Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν. Καβάλας» την οποία επισυνάπτουμε, δεν εφαρμόζεται η ΣΣΕ Πορθμείων για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία «ΣΤΕΛΙΟΣ ΦΙΛΙΑΓΚΟΣ» και «ΝΙΚΗΤΗΣ».

Συγκεκριμένα στις συμβάσεις εργασίας που έχουν υπογράψει οι ναυτεργάτες και έχουν κατατεθεί στο Λιμενικό Τμήμα Θάσου, γίνεται αναφορά για διακεκομμένο ωράριο εργασίας παραβιάζοντας το άρθρο 6 παρ. 4 της ΣΣΕ (Αριθμ. 2242.5-1.6/6695/2018) που καθορίζει «Το οκτάωρο υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, είναι συνεχές από την ώρα της έναρξης του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την Τρίτη και προ της Έκτης ώρας του οκτάωρου».

**Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση του ΥΝΑ και των υπηρεσιών να ελεγχθούν τα καταγγελλόμενα και να εφαρμοστεί ότι προβλέπεται στη ΣΣΕ των Πορθμείων.**

### **ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ Η ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟΥ**

Το ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ έχει πληροφορηθεί από Ναυτεργάτες που εργάζονται στα Επιβατικά Οχηματαγωγά πλοία



← ΣΤΕΛΙΟΣ ΦΙΛΙΑΓΚΟΣ και ΝΙΚΗΤΗΣ, ότι ο πλοιοκτήτης τους έχει ζητήσει να υπογράψουν Συμβάσεις Ναυτολόγησης τις οποίες ακολούθως κατέθεσε στο Λιμενικό Τμήμα Θάσου. Σύμφωνα με αυτές τις Συμβάσεις οι δύο πλευρές συμφωνούν σε έναν όρο που είναι αντίθετος με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού.

Στο άρθρο 6 παράγραφος 4 της Σ.Σ. Πληρωμάτων Πορθμείων, ορίζεται ότι το οκτάωρο εργασίας είναι συνεχές από την έναρξή του και μπορεί να διακοπεί για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει την μία ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

Οπότε το να ζητηθεί από τους ναυτικούς να εργάζονται με διακεκομμένο ωράριο πέραν αυτού του ωριαίου διαστήματος που ορίζει η Σ.Σ.Ε Πορθμείων, δεν επιτρέπεται.

Καταγγέλλουμε αυτή την τακτική και περιμένουμε από την Λιμενική Αρχή να πράξει το καθήκον της απέναντι σε οποιονδήποτε προσπαθεί να καταργήσει ή να περικόψει όποια άρθρα και παραγράφους θέλει από τις Συλλογικές Συμβάσεις και τους Διεθνείς Κανονισμούς γιατί αυτό τον εξυπηρετεί.

### Καταδίκη των δολοφονικών επιθέσεων του Ισραήλ σε βάρος του Παλαιστινιακού λαού

Στις 15 Μάη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, καταδίκασαν την συνέχιση των δολοφονικών επιθέσεων του Ισραήλ σε βάρος του Παλαιστινιακού λαού, που αποτελεί συνέχεια της απόφασης των ΗΠΑ να μεταφέρει την πρεσβεία του στην Ιερουσαλήμ, ως «πρωτεύουσα» του Ισραήλ.

Στην ίδια κατεύθυνση εντάσσονται και οι Ισραηλινοί βομβαρδισμοί στη Συρία, στόχο έχουν το Ιράν, κλιμακώνοντας τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς και τον κίνδυνο γενικευμένου πολέμου στην ευρύτερη περιοχή.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ αποδεικνύεται για άλλη μια φορά ο καλύτερος σημαιοφόρος του ΝΑΤΟ, της Ε.Ε, χρησιμοποιεί ορμητήρια τις Νατοϊκές βάσεις στα σχέδια των ιμπεριαλιστών, ενώ δεν διστάζει να ενισχύει την πολιτική και στρατιωτική συνεργασία με το Ισραήλ.

Κάλεσαν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συνεχίσουμε τη στήριξη στο δίκαιο αγώνα του Παλαιστινιακού λαού, να δυναμώσουμε τον αγώνα ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και τα σχέδια ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ στην περιοχή μας.

**Απαιτούμε:**

- Να κλείσουν οι βάσεις του θανάτου. Να

γυρίσουν τώρα πίσω ελληνικά πλοία, αεροπλάνα, στρατιωτικές αποστολές εκτός συνόρων.

- Απαιτούμε τώρα να φύγει το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο, καμία δαπάνη για ΝΑΤΟικούς εξοπλισμούς.

- Δυναμώνουμε την αλληλεγγύη με το λαό και τους εργαζομένους της Συρίας.

- Η ελληνική κυβέρνηση να εφαρμόσει την απόφαση της Βουλής, του Δεκέμβρη 2015, και να προχωρήσει άμεσα στην αναγνώριση του Παλαιστινιακού κράτους.

### Αλληλεγγύη στον απεργιακό αγώνα των λιμενεργατών στη COSCO



Στις 31 Μάη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, έκφρασαν την αλληλεγγύη τους στους εργαζόμενους στις προβλήτες II και III του Πειραιά, που συνεχίζουν τις κινητοποιήσεις τους, με δεύτερη 24ωρη απεργία 31/05/2018, μετά από μαζική συνέλευση που πραγματοποιήθηκε στο χώρο εργασίας τους, από το σωματείο της ΕΝ.Ε.Δ.Ε.Π.

Καταδικάσαμε τις υπονομευτικές ενέργειες της Διοίκησης της COSCO σε βάρος των λιμενεργατών, που βρίσκονται σε απεργιακές κινητοποιήσεις, όπως τα ασφαλιστικά μέτρα που κατέθεσαν ενάντια στην απεργία τους.

Καλέσαμε τα σωματεία, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να εκφράσουν έμπρακτα την αλληλεγγύη τους και τη συμπαράστασή τους στο δίκαιο αγώνα των λιμενεργατών για:

- ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
- ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ
- ΕΝΤΑΞΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΒΑΕ
- ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
- ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΟΛΟΙ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ
- ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΣΘΕΝΕΙΩΝ

## Μητροπολιτικό Κολλέγιο Πειραιά, νέο «τρωκτικό» σε βάρος της ναυτικής εκπαίδευσης

Επανειλημμένες είναι οι καταγγελίες της ΠΕΜΕΝ για τη διαχρονική υποβάθμιση και απαξίωση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης αποτέλεσμα της υποχρηματοδότηση και των αδιαφανών διαδικασιών στο Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), που συνεχίζονται και με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, όπως και με τις προηγούμενες ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, κ.ά., στρώνοντας το έδαφος στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης που διαρκώς εμφανίζονται.

Στις 22 Μάη καταγγείλαμε ένα από αυτά το **Μητροπολιτικό Κολλέγιο Πειραιά** που παρουσίασε σε εκδήλωση την ίδρυση ναυτικής ακαδημίας για Πλοίαρχους, Μηχανικούς, στην οποία παραβρέθηκαν μεταξύ άλλων ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Π.Κουρουμπλής, ο Τομεάρχης Ναυτιλίας της Νέας Δημοκρατίας κ. Γ.Πηλακιωτάκης, ο Γ.Γ της ΠΝΟ Γ. Χαλιάς, εκπρόσωποι εφοπλιστικών εταιρειών, πρώην στελέχη του Λιμενικού στην Διεύθυνση Εκπαίδευσης κ.ά.

Επιδιώκουν την διεύρυνση του διεθνές παρασιτικού κυκλώματος που απομυζά τεράστια κέρδη από την παραγωγή διπλωμάτων, πιστοποιητικών, τις θέσεις εργασίας, συντρίβοντας τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών. Σε αυτό το βρώμικο κύκλωμα ενεργή συμμετοχή έχει η ομάδα ΙΤF,ΕΤF, ο εργοδοτικός – κυβερνητικός συνδικαλισμός με επικεφαλής τον Γ.Γ της ΠΝΟ Γ.Χαλιά, υπογράφουν συμφωνίες με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής ανά καράβι ετησίως.

Οι εφοπλιστές και οι εκπρόσωποι τους, θέλουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων τους «**όρους σύμφωνα με τα διεθνώς κρατούντα**», δηλαδή αυτό που γίνεται με το 75% των ναυτεργατών στα υπό ελληνική σημαία πλοία στην ποταπόρο ναυτιλία, που δεν έχουν ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, να γίνεται με όλους τους ναυτεργάτες, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερ-

δοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η αναβάθμιση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης να γίνει υπόθεση του συνόλου των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων. Καλούμε τους σπουδαστές, τους καθηγητές, τους ναυτεργάτες, να αγωνιστούμε για: Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Δωρεάν – Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, για δουλειά με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση για όλους, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.

### Συνεχίζεται το πρόβλημα με την απόκτηση των πιστοποιητικών **ADVANCED CHEMICAL TANKER SAFETY** και **ADVANCED LIQUEFIED GAS TANKER SAFETY**

Στις 7 Μάη επαναδιατυπώσαμε όπως και στις 2 Μάρτη 2018, το οξυμμένο πρόβλημα που συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν Πλοίαρχοι – Μηχανικοί στη ναυτολόγηση τους σε πλοία Χημικά και Υγραεριοφόρα με αφορμή τις προϋποθέσεις οι οποίες υπάρχουν για να αποκτήσουν τα πιστοποιητικά **ADVANCED CHEMICAL TANKER SAFETY** και **ADVANCED LIQUEFIED GAS TANKER SAFETY**.

Συγκεκριμένα για την φοίτηση και απόκτηση των ανωτέρω πιστοποιητικών στο ΚΕΣΕΝ απαιτείται θαλάσσια προϋπηρεσία σε αντίστοιχα πλοία, που αν δεν την έχουν Πλοίαρχοι – Μηχανικοί δεν μπορούν να αποκτήσουν τα πιστοποιητικά.

Το αποτέλεσμα είναι να βρίσκουν έδαφος τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης που εκδίδουν τα πιστοποιητικά έναντι αμοιβής και οι εφοπλιστικές εταιρείες να ναυτολογούν αλληλοδαπούς ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση, θύματα διεθνών κυκλωμάτων που απομυζούν τεράστια κέρδη σε βάρος τους.

Επιβάλλεται η άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας με την κατάργηση στην απαίτηση της θαλάσσιας προϋπηρεσίας για την επίλυση του προβλήματος, που υπάρχει στην απόκτηση των ανωτέρω πιστοποιητικών.



Ταξιδέψτε μέσα από τα πακέτα διακοπών του Winter Holidays - Summer Holidays με πολλές επιλογές στην διαμονή και επιπλέον υπηρεσίες που προσφέρουμε σε όλους τους προορισμούς (γεύματα σε ταβέρνες-εστιατόρια, εξωτερικές δραστηριότητες, κλπ).



Ειδικές τιμές στα μέλη της ΠΕΜΕΝ

Τηλ.: 694 3213658, 697 0933324  
Web: [www.winterholidays.gr](http://www.winterholidays.gr) - email: [info@winterholidays.gr](mailto:info@winterholidays.gr)  
Web: [www.summerholidays.com.gr](http://www.summerholidays.com.gr) - email: [info@summerholidays.com.gr](mailto:info@summerholidays.com.gr)  
Υπεύθυνος: Ηλίας Λιναρδόπουλος

# Ημερίδα για την Υγιεινή και Ασφάλεια Εργασίας

Με τη συμμετοχή μεγάλου αριθμού Σωματείων και Συνδικάτων πραγματοποιήθηκε, το απόγευμα της **Τετάρτης 25 Απρίλη**, η ημερίδα με θέμα «**Τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας υπόθεση πάλης για το εργατικό κίνημα, κόντρα στην πολιτική του κεφαλαίου**», που διοργάνωσε το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, με αφορμή τα τελευταία εγκλήματα σε χώρους δουλειάς όπως το Μέταλλο, ο Επισιτισμός, οι ΟΤΑ, οι εργασίες με αμίαντο και με στόχο να ανοίξει το ζήτημα και να γίνει υπόθεση πάλης του εργατικού κινήματος.

Την εισήγηση έκανε ο **Νίκος Ξουράφης**, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά. Επίσης, μίλησαν η **Εύη Γεωργιάδου**, Μηχανικός Ασφάλειας, μέλος της Αντιπροσωπείας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), και ο **Χρήστος Παπάζογλου**, Γιατρός Εργασίας, μέλος του ΔΣ του Πανελληνίου Ιατρικού Συλλόγου (ΠΙΣ).

Η **Ε. Γεωργιάδου**, τόνισε ότι η απουσία μέτρων ασφάλειας στους χώρους δουλειάς οδηγεί σε εργατικά ατυχήματα, συχνά θανατηφόρα. Από το **1999** έως σήμερα πάνω από **2.000** εργαζόμενοι έχουν χάσει τη ζωή τους στο χώρο εργασίας. Ανέφερε ότι «πίσω από τις μεγάλες ελλείψεις βρίσκεται ο στόχος του κεφαλαίου να αυξήσει το ποσοστό κέρδους του (π.χ. ελλιπή έλεγχος για ύπαρξη εύφλεκτων αερίων κατά τη διάρκεια θερμών εργασιών, απουσία ασφαλιστικών διατάξεων στα μηχανήματα ή πίεση για «ακύρωσή» τους για να ανέβει ο ρυθμός παραγωγής, απουσία προληπτικής συντήρησης, μειώσεις προσωπικού και εντατικοποίηση που αυξάνουν την επικινδυνότητα, υποτυπώδης εκπαίδευση των εργαζομένων κ.ά.).

Ο κρατικός έλεγχος είναι ελλιπής, ενώ και όταν γίνονται έλεγχοι μετά από σοβαρά ή θανατηφόρα ατυχήματα συχνά υπάρχει προσπάθεια μετατόπισης της εργοδοτικής ευθύνης (π.χ. στον εργαζόμενο ή τον Τεχνικό Ασφάλειας)».

Ο **Χρ. Παπάζογλου** επισήμανε ότι η απουσία μέτρων πρόληψης οδηγεί σε πρόωρη φθορά της υγείας και στην εκδήλωση επαγγελματικών ασθενειών (καρκίνος, μυοσκελετικές παθήσεις, βαρνηκο-

ϊα κ.ά.).

Τόνισε πως εκτιμάται ότι στη χώρα μας πεθαίνουν κάθε χρόνο από επαγγελματικές ασθένειες πάνω από **400** εργαζόμενοι, ωστόσο αυτά τα περιστατικά καταγράφονται ως «κοινή νόσος». Τώρα η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ ετοιμάζεται να βάλει και νέους φραγμούς για την αναγνώριση των επαγγελματικών ασθενειών.

Επιπλέον, με την ψήφιση του πρόσφατου νόμου **4512/2018** μπαίνει στο στόχαστρο το ανθυγιεινό επίδομα των δημοσίων υπαλλήλων και στην πράξη η διαδικασία και η μεθοδολογία σε εφαρμογή αυτού του νόμου θα αξιοποιηθεί, για να συνε-

χιστεί η επίθεση συνολικά στο θεσμό των ΒΑΕ».

Αναφέρθηκε, επίσης, στην απουσία δημόσιων υποδομών εκτίμησης και πρόληψης του επαγγελματικού κινδύνου και στις ελλείψεις για ουσιαστική αποκατάσταση της υγείας του εργαζόμενου μετά από εργατικό ατύχημα και επαγγελματική ασθένεια στο πλαίσιο της εμπορευματοποίησης και υποβάθμισης του τομέα της Υγείας - Πρόνοιας στη χώρα μας.

### **Παρέμβαση του προέδρου της ΠΕΕΜΑΓΕΝ Γ. Αντωνόπουλου για τις συνθήκες υγιεινής & ασφάλειας εργασίας στα καράβια**

Η βελτίωση της υγιεινής και της ασφάλειας στους χώρους εργασίας, σημαίνει βελτίωση των συνθηκών εργασίας, μέτρα προστασίας εκμηδένιση του επαγγελματικού κινδύνου, περιορισμούς ατυχημάτων και επαγγελματικών ασθενειών.

Είναι σημαντική λοιπόν η σημερινή παρουσία μας εδώ για την ανάδειξη του θέματος ως πολύ σημαντικού αφού αφορά τις ζωές των εργαζομένων, είτε στο χερσαίο χώρο είτε στη θάλασσα.

Ειδικά για την εργασία στο πλοίο, δεν θα ήταν υπερβολή να πούμε ότι οι κίνδυνοι συμβαδίζουν με την καθημερινότητα των ναυτεργατών. ΘΟΡΥΒΟΣ - ΟΡΘΟΣΤΑΣΙΑ - ΑΚΡΑΙΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ - ΕΠΙΚΥΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ – ΕΛΛΕΙΨΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΔΥΣΚΟΛΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΕ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ, όλα μαζί ή το







**MARMARAS NAVIGATION LTD**

**MARMARAS NAVIGATION LTD**

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: [crew@marmaras-nav.gr](mailto:crew@marmaras-nav.gr)

[www.marmaras-nav.gr](http://www.marmaras-nav.gr)

καθένα ξεχωριστά, έχουν συνέπειες καταστροφικές για την υγεία των ναυτεργατών.

Είναι γνωστές καταστάσεις και στην πλειοψηφία των εργοδοτών - εφοπλιστών, ότι στο ναυτικό περιβάλλον υπάρχουν τα «υλικά» για να χτισθούν στρεσογόνες συνθήκες, κόπωση και ασθένειες.

Έτσι πιεσμένο από πολυάριθμα εργατικά ατυχήματα το ΔΙΕΘΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ υιοθέτησε τη σύμβαση ναυτικής Εργασίας (MLC) και σε Ειδική Σύνοδο εξέδωσε κατευθυντήριες οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων επαγγελματικής υγείας και ασφάλειας **2014**.

Αυτές οι οδηγίες, δεν έχουν καμιά υποχρεωτικότητα για εφαρμογή σε εθνικό επίπεδο, όπου ισχύει η ανταγωνιστικότητα των ομιλιών, η προτεραιότητα της παραγωγικής διαδικασίας, και το πρόβλημα χρεώνεται στον εργαζόμενο, στην ελληνική εκπαίδευση και την κακιά ώρα.

Στο δικό μας χώρο διαχρονικά το Υπουργείο Ναυτιλίας κλείνει το μάτι στους εφοπλιστές, μειώνοντας τις οργανικές συνθέσεις, ψηφίζοντας νόμους και προκλητικές υπουργικές αποφάσεις υπηρετώντας πιστά το κεφάλαιο και υποσκάπτοντας την ασφάλεια εργαζομένων αλιή και επιβατών.

Σε αλληλεπάρλληλες ερωτήσεις των σωματείων μας, σχετικά με την καταγραφή εργατικών ατυχημάτων σε βάση δεδομένων του υπουργείου οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν απαντούν.

Όλοι οι υπουργοί αντιτίθενται στην λειτουργία του Ναυτικού Νοσοκομείου μια πτέρυγα του οποίου θα λειτουργούσε για την αντιμετώπιση και μελέτη των επαγγελματικών ασθενειών, η οποία ήταν

πρόταση των σωματείων μας.

Αρνούνται να αντιμετωπίσουν την υπερεργασία και τη ανασφάλιστη εργασία που οργιάζει στην ποταπόρο Ναυτιλία και όχι μόνο. Ακόμη και αυτές οι κάρτες υγείας των ναυτεργατών δεν χρησιμοποιούνται ως ιατρικό ιστορικό αλιή ως φάκελος που προφυλάσσει τις ασφαλιστικές από μελλοντικά "έξοδα".

Εν ολίγοις το ζήτημα της υγιεινής και της ασφάλισης δεν είναι αποσπασμένο από το συνολικό διεκδικητικό πλαίσιο των ταξικών δυνάμεων. Δεν είναι άλλο πράγμα. Συνδέεται άμεσα με την υπογραφή συλλογικών συμβάσεων αλιή και την πρόταση του ΠΑΜΕ για την υπογραφή από συνδικαλιστικές οργανώσεις, σχεδίου συλλογικής σύμβασης, που και η ΠΝΟ αρνήθηκε, και άλλοι με αστείες δικαιολογίες.

Συνάδελφοι, στην ημερίδα για την ασφάλεια της ανθρώπινης Ζωής, θα ήταν παράληψη να μην αναφέρουμε την θυσία των χιλιάδων συναδέλφων, που έχασαν τη ζωή τους στον 2ο παγκόσμιο πόλεμο, συμφωνώντας με την πατριωτική ΟΕΝΟ «τα πλοία σε κίνηση», μέχρι την ήττα του φασισμού.

Ας μας παραδειγματίσει η ανιδιοτελεία τους, αλιή και η στάση τότε των εφοπλιστών και της ΠΝΟ. Τελειώνοντας ήλω ότι «ανθυγιεινές» είναι οι πολιτικές που εφαρμόζονται σε βάρος του εργάτη. Μπροστά στην Πρωτομαγιά και τον συμβολισμό της, ας πάρουμε και εμείς αποφάσεις για δράσεις που θα αντιμετωπίζουν τα προβλήματα, και τις αιτίες που τα προκαλούν.



## Καλό ταξίδι συνάδελφε Τσερκέζογλου Σταύρο

Το Δ.Σ της ΠΕΜΕΝ εκφράζει τα βαθιά συλλυπητήρια στους συγγενείς του συνάδελφου Α' Μηχανικού Τσερκέζογλου Σταύρου για τον θάνατό του. Για τον συνάδελφο Σταύρο όπως ο ίδιος έλεγε η ΠΕΜΕΝ ήταν το «σπίτι του», παρών σε κάθε κινητοποίηση και εκδήλωση, μέχρι το τέλος. Ήταν ένας

από τους 3 ναυτεργάτες σε σύνολο 29 που παρέμειναν στο φλεγόμενο Δ/Ξ «ANDROS PATRIA», στις 31 Δεκέμβρη 1978 στη ΒΔ ακτή της Ισπανίας στον Βισκαϊκό κόλπο. Οι 3 ναυτεργάτες που παρέμειναν στο πλοίο με προσωπικές ενέργειες του Σταύρου διασώθηκαν μαζί με το πλοίο, σε αντίθεση με τον τραγικό θάνατο των ναυτεργατών που το εγκατέλειψαν.

Συνάδελφε Σταύρο θα σε θυμόμαστε για την πολύτιμη προσφορά σου στη ζωή και την δράση της ΠΕΜΕΝ.





# ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Κουρουμπλή
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑΝΠ κ.Τεμπονέρα
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.

10 Μάη 2018

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Οι μετεκπαιδευόμενοι Μηχανικοί στο ΚΕΣΕΝ πραγματοποίησαν στις 9 Μάη τη Γενική Συνέλευση, αναδεικνύοντας τα προβλήματα που διατηρούνται και είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής που περιλαμβάνει και την διαρκή υποχρηματοδότηση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και των αδιαφανών διαδικασιών και χρήσεων των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης υποβάθμισης, που προκαλεί η αντιλαϊκή πολιτική με αποτέλεσμα να βρίσκουν έδαφος τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης και παραπαιδείας.

Είναι χαρακτηριστικό οι αδιαφανείς διαδικασίες στις χρήσεις κονδυλίων που συνεχίζονται στο Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, όπου έχει να γίνει ισολογισμός από το 2003.

Με την διατήρηση και εφαρμογή του Π.Δ 103/2014 που καθορίζει μόνο 14 θέσεις εργασίας για μόνιμους εκπαιδευτικούς σε ΚΕΣΕΝ και στη σχολή Σωστικών στον Ασπρόπυργο, με αποτέλεσμα η πλειοψηφία των εκπαιδευτικών να είναι ωρομίσθιοι (11 σε σύνολο 16) με πενιχρούς μισθούς όπως και οι ναυτοδιδάσκαλοι που είναι υπό εξαφάνιση και με τον ν.4504/2017 (άρθρο 137, παρ. 4αα) μπαίνουν πρόσθετα εμπόδια προβλέποντας «πτυχίο ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ισότιμο της αλληλοδαπής» βάζοντας διαχωριστικές γραμμές μεταξύ των Μηχανικών.

Συνεχίζεται η απαξίωση και η μη χρήση των εργαστηριακών υποδομών, που αντί να εκσυγχρονιστούν και να συμβάλουν στην μετεκπαίδευση, έχουν μετατραπεί σε αίθουσες θεωρητικής διδασκαλίας.

Με βάση τα αποτελέσματα των εξεταστικών περιόδων και τον αυξημένο αριθμό αποτυχόντων βρίσκεται έδαφος η παραπαιδεία των ιδιωτικών φροντιστηρίων, ενώ διευρύνεται η χρήση των φωτοτυπημένων σημειώσεων που επιβαρύνουν οικονομικά τους μετεκπαιδευόμενους.

Παραμένει το πρόβλημα με το περιορισμό των μαθημάτων σε εμβόλιμες εξεταστικές, που για να συμμετέχεις με το νέο κανονισμό πρέπει να έχεις ολοκληρώσει όλους τους κύκλους

μαθημάτων και με βάση το ωρολογιακό πρόγραμμα δεν πραγματοποιούνται σε όλους τους κύκλους εμβόλιμες εξεταστικές.

Η Γενική Συνέλευση αποφάσισε και ζητάει την άμεση συνάντηση με τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας για επίλυση των οξυμένων προβλημάτων μας.

### Διεκδικούμε:

1. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων, όπως απουσίες που γίνονται για υπηρεσιακού λόγους πχ. ΥΝΜ, ΑΝΥΕ κ.ά

2. Άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ

για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

3.Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση

των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων.

4. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Διεξαγωγή εμβόλιμης εξεταστικής αμέσως μετά την ολοκλήρωση του κύκλου του Καλοκαιριού. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

5. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας να μεριμνήσουν για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων στην κατάθεση και έκδοση των πιστοποιητικών από τους συναδέλφους.

6. Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση της βιβλιογραφίας με την δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους και τα αποτελέσματα των εξετάσεων να αναρτούνται ηλεκτρονικά.

7. Συγγραφή εγκεκριμένων σημειώσεων για κάθε μάθημα των κύκλων Μηχανικών Α' και Β' Τάξεως (βάση της καθορισμένης βιβλιογραφίας του νέου προγράμματος σπουδών).

8. Κατάργηση του Προεδρικού Διατάγματος 103/2014 και λοιπών υπουργικών αποφάσεων που καθορίζουν ελάχιστες μόνιμες θέσεις εργασίας. Πρόσληψη μόνιμου εκπαι-

Συνέχεια στη σελ. 32





# MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

## Πολυτέλεια εν πλω!

### ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

### ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

### ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση  
στα υπεσύγχρονα cruise ferries  
της Minoan Lines!



18 175  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ  
ΣΤΑ ΠΛΩΤΑ

<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan\\_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:  
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899  
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

[www.minoan.gr](http://www.minoan.gr)



Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο [www.thenamaris.com](http://www.thenamaris.com) ή στο 210 8909470/486.





δευτικού προσωπικού βάση των πραγματικών αναγκών με προτεραιότητα σε μηχανικούς Ε.Ν.

9. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γινόταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου.

10. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος

11. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

12. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

13. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

14. Να ασφαρίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

15. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.

16. Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

17. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υλικών για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ και απολύμανσή του.

18. Έλεγχος των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του NAT.

19. Έλεγχος των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού

πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 – 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

20. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την «Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ», της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) «Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας».

21. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, που δημιουργούνται από την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, σύμφωνα με την πρόταση της ΠΕΜΕΝ να ναυτολογούνται στα πλοία που ανήκουν στο ν.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέσω ΓΕΝΕ με Συλλογική Σύμβαση και Κοινωνική Ασφάλιση, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

22. Να σταματήσει η ληθαία της ακίνητης περιουσίας του NAT. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του NAT και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το NAT σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.

23. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

24. Να δημιουργηθούν τμήματα ανανέωσης σωστικών/πυροσβεστικών μέσων για τους μετεκπαιδευόμενους των ΚΕΣΕΝ.

25. Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.

26. Πληροφόρηση των μετεκπαιδευόμενων για τον τρόπο ανανέωσης των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

SHIP SECURITY OFFICER - SSO				
A/A	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	11/09/17	- 12/09/17	14.15	12/09/17
2	25/09/17	- 26/09/17	14.15	26/09/17
3	02/10/17	- 03/10/17	14.15	03/10/17
4	30/10/17	- 31/10/17	14.15	31/10/17
5	13/11/17	- 14/11/17	14.15	14/11/17
6	04/12/17	- 05/12/17	14.15	05/12/17
7	08/01/18	- 09/01/18	14.15	09/01/18
8	22/01/18	- 23/01/18	14.15	23/01/18
9	12/02/18	- 13/02/18	14.15	13/02/18
10	05/03/18	- 06/03/18	14.15	06/03/18
11	26/03/18	- 27/03/18	14.15	27/03/18
12	16/04/18	- 17/04/18	14.15	17/04/18
13	07/05/18	- 08/05/18	14.15	08/05/18
14	29/05/18	- 30/05/18	14.15	30/05/18
15	25/06/18	- 26/06/18	08.00	26/06/18
16	10/07/18	- 11/07/18	08.00	11/07/18

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ -Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)				
A/A	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	11/09/17	- 15/09/17	14.15	15/09/17
2	09/10/17	- 13/10/17	14.15	13/10/17
3	06/11/17	- 10/11/17	14.15	10/11/17
4	18/12/17	- 22/12/17	14.15	22/12/17
5	15/01/18	- 19/01/18	14.15	19/01/18
6	05/02/18	- 09/02/18	14.15	09/02/18
7	12/03/18	- 16/03/18	14.15	16/03/18
8	12/04/18	- 18/04/18	14.15	18/04/18
9	14/05/18	- 18/05/18	14.15	18/05/18
10	04/06/18	- 08/06/18	14.15	08/06/18
11	09/07/18	- 13/07/18	08.00	13/07/18

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.		
A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	ΩΡΑ
1	3/10/2017	08.30
2	10/11/2017	08.30
3	13/12/2017	08.30
4	6/2/2018	08.30
5	9/3/2018	08.30
6	27/4/2018	08.30
7	30/5/2018	08.30
8	9/7/2018	08.30

**ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**



ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
ΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
269	05/09/17 - 26/09/17	27/09/17 - 02/10/17	22/8/2017
270	09/10/17 - 30/10/17	01/11/17 - 06/11/17	25/9/2017
271	13/11/17 - 05/12/17	07/12/17 - 12/12/17	30/10/2017
272	19/12/17 - 23/01/18	25/01/18 - 31/01/18	5/12/2017
273	08/02/18 - 02/03/18	05/03/18 - 08/03/18	25/1/2018
274	15/03/18 - 16/04/18	18/04/18 - 23/04/18	1/3/2018
275	02/05/18 - 23/05/18	24/05/18 - 30/05/18	18/4/2018
276	05/06/18 - 26/06/18	28/06/18 - 03/07/18	22/5/2018
ΑΡΓΙΕΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	
ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ		17/11/2017	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ		6/12/2017	
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ		23/12/17 - 06/01/18	
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ		30/1/2018	
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ		19/2/2018	
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ		02/04/18 - 10/04/18	
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ		1/5/2018	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ		28/5/2018	

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (ΜΑΝΙΛΑ 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α' - Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.		
Α/Α	ΑΠΟ	ΩΡΑ
1	11/09/17	14.15
2	16/10/17	14.15
3	22/11/17	14.15
4	20/12/17	14.15
5	22/01/18	14.15
6	20/02/18	14.15
7	26/03/18	14.15
8	27/04/18	14.15
9	15/05/18	14.15
10	14/06/18	14.15
11	11/07/18	14.15

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (ΜΑΝΙΛΑ 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γ' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ
1	25/09/17	- 26/09/17	14.15
2	30/10/17	- 31/10/17	14.15
3	23/11/17	- 24/11/17	14.15
4	21/12/17	- 22/12/17	14.15
5	23/01/18	- 24/01/18	14.15
6	21/02/18	- 22/02/18	14.15
7	22/03/18	- 23/03/18	14.15
8	16/04/18	- 17/04/18	14.15
9	30/05/18	- 31/05/18	14.15
10	26/06/18	- 27/06/18	14.15
11	09/07/18	- 10/07/18	14.15

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.				
ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
169	05/09/17 - 30/10/17	01/11/17 - 09/11/17	27/09/17 - 02/10/17	22/8/2017
170	13/11/17 - 23/01/18	25/01/18 - 05/02/18	07/12/17 - 12/12/17	30/10/2017
171	08/02/18 - 16/04/18	18/04/18 - 26/04/18	05/03/18 - 08/03/18	25/1/2018
172	02/05/18 - 26/06/18	28/06/18 - 06/07/18	24/05/18 - 30/05/18	18/4/2018
ΑΡΓΙΕΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ		
ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ		17/11/2017		
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ		6/12/2017		
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ		23/12/17 - 06/01/18		
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ		30/1/2018		
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ		19/2/2018		
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ		02/04/18 - 10/04/18		
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ		1/5/2018		
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ		28/5/2018		

TANKER SAFETY BASIC				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	11/09/17	- 20/09/17	14.15	20/09/17
2	02/10/17	- 11/10/17	14.15	11/10/17
3	06/11/17	- 15/11/17	14.15	15/11/17
4	24/11/17	- 05/12/17	14.15	05/12/17
5	08/01/18	- 17/01/18	14.15	17/01/18
6	05/02/18	- 14/02/18	14.15	14/02/18
7	05/03/18	- 14/03/18	14.15	14/03/18
8	11/04/18	- 20/04/18	14.15	20/04/18
9	07/05/18	- 16/05/18	14.15	16/05/18
10	04/06/18	- 13/06/18	14.15	13/06/18
TANKER SAFETY ADVANCED OIL				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	18/09/17	- 29/09/17	14.15	29/09/17
2	23/10/17	- 03/11/17	14.15	03/11/17
3	16/11/17	- 30/11/17	14.15	30/11/17
4	18/01/18	- 01/02/18	14.15	01/02/18
5	23/02/18	- 08/03/18	14.15	08/03/18
6	19/03/18	- 30/03/18	14.15	30/03/18
7	17/05/18	- 31/05/18	14.15	31/05/18
8	25/06/18	- 06/07/18	08.00	06/07/18
TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	02/10/17	- 11/10/17	14.15	11/10/17
2	05/02/18	- 14/02/18	14.15	14/02/18
3	04/06/18	- 13/06/18	14.15	13/06/18
TANKER SAFETY ADVANCED LPG				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	23/10/17	- 03/11/17	14.15	03/11/17
2	26/02/18	- 09/03/18	14.15	09/03/18
3	02/07/18	- 13/07/18	08.00	13/07/18



**EURONAV®**

The ocean is our environment



**NEW ADDRESS**

**Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.**

**Athinon Avenue 31-33**

**10447 Athens, Greece**

**Tel.: +30 210 455 8000**

**Fax: +30 210 455 8010**

**E-mail: [admin.gr@euronav.com](mailto:admin.gr@euronav.com)**

**[www.euronav.com](http://www.euronav.com)**

**EURN  
LISTED  
NYSE**





# WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

## AWARDS

**2004**  
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

**2006**  
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

**2012**  
SHIP OF THE YEAR

**2012**  
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

**2015**  
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

## DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd  
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece  
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489  
[www.danaos.com](http://www.danaos.com)



**danaos**





# Atlantic Bulk Carriers Management Ltd

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535  
T 2104585700 F 210 4292118 E [atlanticbulk@atlanticbulk.gr](mailto:atlanticbulk@atlanticbulk.gr)

[www.abcml.com](http://www.abcml.com) 

