



ΜΠΟΥΡΟΥΛΙΔΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017 • ΤΕΥΧΟΣ 748

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

**ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ ΣΤΙΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ 1η ΝΟΕΜΒΡΗ 2017
ΕΩΣ 28 ΦΛΕΒΑΡΗ 2018**



**ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ
ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ 29 ΝΟΕΜΒΡΗ ΣΤΙΣ 10.30 ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΑΣ**



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΕΚΛΟΓΗ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Στις 20 Σεπτέμβρη πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση για εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών.

Η εισήγηση παρουσιάστηκε από τον Πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ Σάββα Τσιμπούλη ο οποίος ανέφερε:

Συνάδελφοι,

Η σημερινή Γενική Συνέλευση πραγματοποιείται για να εκλέξουμε σύμφωνα με το καταστατικό την Εφορευτική Επιτροπή των Αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ, σε περίοδο όξυνσης των ενδοϊμπεριαλιστικών αντιθέσεων και ανταγωνισμών και έντασης της αντιλαϊκής επιθετικότητας του κεφαλαίου, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, Ε.Ε, ΔΝΤ.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ όπως και οι προηγούμενες θέλουν τους εργαζόμενους να υποκύπτουν στις απαιτήσεις για "δίκαιη ανάπτυξη", "υγιή επιχειρηματικότητα" ότι "το καλό του κεφαλαίου είναι και καλό για τον εργάτη".

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, έχουμε πολυτίμη εμπειρία στα χρόνια της καπιταλιστικής κρίσης, αυτό που συντελείται είναι η εξουσία του κεφαλαίου σε περιόδους ανάπτυξης και κρίσης έχει έναν και μόνον αντίπαλο, την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, να αυξάνει τον βαθμό εκμετάλλευσής τους, να αυξάνει τα κέρδη της.

Αυτή η πολιτική προκαλεί την φτώχεια, τους πολέμους, την μετανάστευση, την προσφυγιά, με θύματα τους εργαζόμενους, τους λαούς. Η εύφλεκτη κατάσταση στην περιοχή μας και σε όλο τον κόσμο, οι πολεμικές αναμετρήσεις και συγκρούσεις που εξελίσσονται σε Μ. Ανατολή, Ν.Ασία κά δεν πρέπει να αφήνουν κανένα εργαζόμενο αδιάφορο, αντίθετα οργανωμένα επιβάλλεται να υπερασπιστεί τα συμφέροντα της τάξης του.

Στη ίδια κατεύθυνση στη υπηρεσία των μονοπωλίων με την διαστρέβλωση της ιστορίας και των κατακτήσεων της εργατικής τάξης ήταν και το "συνέδριο" εξίσωσης του κομμουνισμού με το ναζισμό, που έγινε στην Εσθονία, στις 23 Αυγούστου, με τη σφραγίδα της ΕΕ και τη στήριξη των αστικών κομμάτων.

Όσα ανιστόρητα και ανήκουστα ειπώθηκαν φτάνοντας στο σημείο να ταυτίσουν το "Κεφάλαιο" του Μαρξ με το ναζιστικό μανιφέστο του Χίτλερ, "Ο Αγών μου", καταδεικνύουν τον αντιδραστικό χαρακτήρα

της ΕΕ. Ο αντικομμουνισμός είναι επίσημη ιδεολογία της και αποτελεί προπομπή για νέα γενικευμένη επίθεση στα εργατικά - λαϊκά δικαιώματα.

Αποτελούν πρόκληση για τα εκατομμύρια των θυμάτων του ναζισμού, για όλους τους λαούς της Ευρώπης, που έγραψαν με την πάλη τους τις ηρωικές σελίδες της Αντιφασιστικής Νίκης. Αποτελούν πρόκληση για τα εκατομμύρια των κομμουνιστών, των αγωνιστών που συνέβαλαν καθοριστικά στη συντριβή του ναζισμού - φασισμού.

Σταθερός πόθος όλων όσων πρωταγωνιστούν στον αντικομμουνισμό, είναι να μην ξεφύγει ο λαός από τις δαγκάνες του κεφαλαίου και των ιδεολογημάτων του. Να μη βρει διέξοδο από τη σπηλιά και τη σήψη που ζούμε στο σύστημα της εκμετάλλευσής.

Από το 2008 στις 3 Σεπτέμβρη, σε Γενική Συνέλευση όπως και σήμερα για την εκλογή εφορευτικής επιτροπής, είχαμε προσδιορίσει με σαφήνεια την αιτία της κρίσης και τα αποτελέσματά της.

Επισημάναμε ότι είναι κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, κρίση υπερπαραγωγής, του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής, δεν είναι μία συνηθισμένη οικονομική

κρίση και αυτό προσδιορίζεται από την διάρκεια, την έκταση και την ένταση της.

Τι έλεγαν τότε ο πρόεδρος των ΗΠΑ Τζ. Μπους με την LEEDMAN BROTHER, ότι "φταίνει τα τοξικά ομόλογα που υπονομεύουν το τραπεζικό σύστημα των ΗΠΑ και θα παρέμβουμε αν και είναι αντίθετο με την ιδεολογία μας, οι κρατικές παρεμβάσεις". Συνέχισαν με τα GOLDEN BOYS και τα ακριβά συμβόλαια που είχαν ως στελέχη των μονοπωλιακών ομίλων.

Τι έλεγε η κυβέρνηση Κ.Καραμανλή της Ν.Δ αθήλα και η Ε.Ε. ότι "η ελληνική και ευρωπαϊκή οικονομία είναι θωρακισμένες".

Τι έλεγε ο Γ.Παπανδρέου του ΠΑΣΟΚ και μέτεπειτα πρωθυπουργός, ότι "λεφτά υπάρχουν".

Τι έλεγε ο Γ.Γ της ΠΝΟ Γ.Χαλής και οι συν αυτώ, ότι "τα μέτρα δεν μας πιάνουν".

9 χρόνια μετά αυτό που βιώνουν οι ναυτεργάτες και συνολικά οι εργαζόμενοι είναι να χειροτερεύει διαρκώς η κατάσταση τους, που θα συνεχιστεί με την 3η αξιολόγηση το επόμενο διάστημα με πρόσθετες περικοπές των μισθών, των συντάξεων, του αφορολόγητου ορίου και των προνοιακών επιδομάτων της



← εργατικής - λαϊκής οικογένειας. Στην Προκρούστεια κλίνη μπαίνει το δικαίωμα της απεργίας, τα εργατικά δικαιώματα που κατάκτησε η εργατική τάξη με σκληρούς αγώνες, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να απαντήσουμε με γενικό ξεσηκωμό και απεργία όταν η κυβέρνηση φέρει νομοσχέδιο που θα επιχειρήσει να χτυπήσει τα συνδικάτα, να βάλει φίμωτρο στη φωνή της εργατικής τάξης.

Συνάδελφοι,

Την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης οι εργαζόμενοι έχουν υποστεί περικοπές σε μισθούς πάνω από 40% και πάνω από 50% σε συντάξεις που θα συνεχιστούν με τον επανυπολογισμό τους.

Για τους ναυτεργάτες με τον νόμο λαιμητόμο 4387/2016 και την εφαρμογή του από τον 6ο του 2016, στο NAT δεν αποδίδουν κύριες, επικουρικές συντάξεις, εφάπαξ, μόνο την προσωρινή σύνταξη, που διαμορφώνεται από 384 έως 768 ευρώ.

Την ίδια περίοδο το εφοπλιστικό κεφάλαιο διατηρεί την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία με το 20% σε χωρητικότητα πλοίων, επενδύει δις ευρώ σε ναυπηγήσεις και αγορές ενώ από τα 738 πλοία που έχουν ελληνική σημαία σε σύνολο 5230, μόνο το 25% των ναυτεργατών έχουν ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και της κοινωνικής ασφάλισης, να επικρατήσει σε όλες τις κατηγορίες πλοίων αυτό που γίνεται με τους πάνω από 120.000 ναυτεργάτες στην ελληνόκτητη ποντοπόρο ναυτιλία που είναι χωρίς ΣΣΕ, με "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, να καθορίζουν τις οργανικές συνθέσεις με κριτήριο την κερδοφορία τους, υπονομεύοντας την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Αυτή η πολιτική τροφοδοτεί την επιθετικότητα, την βία και τρομοκρατία των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, για να προωθούν την πολιτική τους χωρίς αντιστάσεις.

Επιβεβαιώνεται και με το θράσος της ναυτιλιακής εταιρείας "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II ΝΑΦΤΙΚΗ ΕΤΕΡΙΑ" και του ΥΝΑ σε βάρος της ζωής και υγείας του εργαζόμενου λαού, με την δήλωση της εταιρείας ότι "το πλοίο διέθετε όλα τα πιστοποιητικά". Υπογραμμίζουμε το ναυάγιο του Δ/Ξ "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II" προειδοποιεί για μεγαλύτερα εγκλήματα, όσο κυριαρχεί η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, όσο ισχύει το δόγμα ότι "όλα πουλιούνται και όλα αγοράζονται".

Καλούμε τα σωματεία, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συμμετέχουν την Τετάρτη 27 Σεπτεμβρίου στις 18:30 στην πλατεία Κανάρη (Πασαλιμάνι), στη συγκέντρωση ενάντια στο έγκλημα που

συντελέστηκε στο Σαρωνικό από το ναυάγιο του Δ/Ξ "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II".

Η αντιναυτεργατική πολιτική συνεχίζεται και με τις δηλώσεις του υπουργού ναυτιλίας κ.Κουρουμπλή για νηολόγιο "Αγίου Όρους", διπλό νηολόγιο που εφαρμόζεται και σε άλλες χώρες με τραγικά αποτελέσματα στα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Πρωθούν τροποποίηση του ΠΔ 289/1981 για την ενδίαιτηση των ναυτεργατών, ανατρέποντας και υποβαθμίζοντας το σύνολο των κατακτήσεων στις συνθήκες διαβίωσης των ναυτεργατών, μειώνονται οι συνθέσεις, καταργεί ΣΣΕ και ειδικότητες, εντατικοποιεί την εργασία, αυξάνει την ανεργία, για να υπηρετήσει την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Σε αντίθεση με τις ταξικές δυνάμεις, οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού που αποτελούν ακόμα πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ, συσκοτίζουν την αιτία της καπιταλιστικής κρίσης και κύρια τη βασική αντίθεση μεταξύ των δυνάμεων του κεφαλαίου και της εργασίας, οι όποιες αγωνιστικές αποφάσεις παίρνουν στην πράξη τις υπονομεύουν, καθιεργούν τον συντησιασμό, την αναποτελεσματικότητα των αγώνων.

Δυναμώνουμε την οργάνωση και τον αγώνα, με το πλαίσιο πάλης των 535 Ομοσπονδιών, Εργατικών Κέντρων και Σωματείων για τις συλλογικές συμβάσεις, να αναπτυχθούν ισχυροί ταξικοί αγώνες για κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων, των μνημονίων, ΣΣΕ για όλους, αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές.

Μέτωπο ενάντια στην άγρια φοροληστεία που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα. Μπλόκο στους πλειοψηφισμούς, να οργανώσουμε συλλογικά την πάλη μας και την αλληλεγγύη ώστε κανένα σπίτι εργατικής-λαϊκής οικογένειας να μη βρεθεί στα χέρια τραπεζίτων.

Συνάδελφοι,

Οι αρχαιρεσίες στη ΠΕΜΕΝ αποτελούν καθοριστικής σημασίας γεγονός για τους Μηχανικούς, που θα σηματοδοτήσει τη θέση και το ρόλο της για τα επόμενα χρόνια.

Η δύναμη της ΠΕΜΕΝ είναι οι ίδιοι οι Μηχανικοί.

Με τη συμμετοχή μας στις αρχαιρεσίες για εκλογή νέας διοίκησης, θα δυναμώσουμε την οργάνωση και τον αγώνα στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

Η δράση της ΠΕΜΕΝ αποτελεί φάρο των ταξικών αγώνων στο ναυτεργατικό κίνημα, ο πρωτοπόρος ρόλος της αναγνωρίζεται από την συντριπτική πλειοψηφία των ναυτεργατών, αποτελεί αγκάθι στα αντιναυτεργατικά σχέδια των εφοπλιστών και των εκπροσώπων του.

Οι ισχυροί δεσμοί με τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, χτίστηκαν μέσα στο καμίνι της ταξικής πάλης, σε απεργίες και κινητοποιήσεις, στα μηχανοστάσια, στους καταπέλτες, στις ναυτικές σχολές.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο διατηρούνται οι καπιταλιστικές σχέσεις παραγωγής, τα πλοία παραμένουν στα χέρια των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας, της ναυτιλίας, έχουν κριτήριο την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου, δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζομένων, της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αντίθετα θα χειροτερεύει η διαρκώς η κατάστασή τους.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, για ριζικές αλλαγές, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης από τους καπιταλιστές, ο πλούτος που παράγεται να ανήκει σε αυτούς που τον παράγουν τους εργαζόμενους και να αξιοποιείται προς όφελος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Τέλος θέλω να θέσω σε ψηφοφορία την παρακάτω πρόταση: Οι αντιπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ για τα εκλογικά Συνέδρια της ΓΣΕΕ θα εκλέγονται από το Εργατικό Κέντρο Πειραιά που ισχύει η απλή αναλογική.

Σε αντίθεση με το καταστατικό της ΠΝΟ που δεν ισχύει η απλή αναλογική, αλλιώς εφαρμόζεται ο περιορισμός του 1/10 επί του συνόλου του αριθμού των ψηφισάντων στα ναυτεργατικά σωματεία, με αποτέλεσμα των αποκλεισμό αντιπροσώπων. Στο προηγούμενο συνέδριο αντί να συμμετέχουν 102 αντιπρόσωποι, με τον αποκλεισμό ήταν μόνο 68, αποκλείοντας 34. Από την ΠΕΜΕΝ αποκλείστηκαν 14 αντιπρόσωποι.

Η πλειοψηφία των διοικήσεων των ναυτεργατικών σωματείων παραμένουν αγκιστρωμένοι σε αυτή την δομή και λειτουργία της ΠΝΟ, αποτελεί επιτακτική ανάγκη η ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος

και η ανάγκη εκδημοκρατισμού της ναυτικής νομοθεσίας που στρατοκρατείται, της αλλαγής του καταστατικού της ΠΝΟ.

Απορρίπτουν τις προτάσεις μας για αλληλαγία του καταστατικού της ΠΝΟ, εφοπλιστές, κυβερνήσεις και οι άνθρωποί τους στη ΠΝΟ, θέλουν πολλά μικρά σωματεία σφραγίδες, ανίκανα να παρέμβουν και να προσπίσουν τα συμφέροντα των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Εμείς απαντάμε με ενότητα - οργάνωση - αγώνα, συμμετοχή στις εκλογές.

Οι ταξικές δυνάμεις θα συνεχίσουμε σε αυτή την κατεύθυνση να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, ότι μέσα από την οργανωμένη πάλη θα ανατραπεί ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία για την ενίσχυση του ταξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Αποφασίζουμε την αποστολή εξωδίκου, μαζί με τα αιτήματα μας για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του 2018, να εξουσιοδοτηθεί το Διοικητικό Συμβούλιο να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

Η ιστορική διαδρομή της ΠΕΜΕΝ, των ταξικών δυνάμεων και οι κατακτήσεις του εργατικού κινήματος, αποτελούν πολύτιμη παρακαταθήκη για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.

**ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΗ - ΜΑΧΗΤΙΚΗ ΠΕΜΕΝ
ΚΑΣΤΡΟ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ**

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

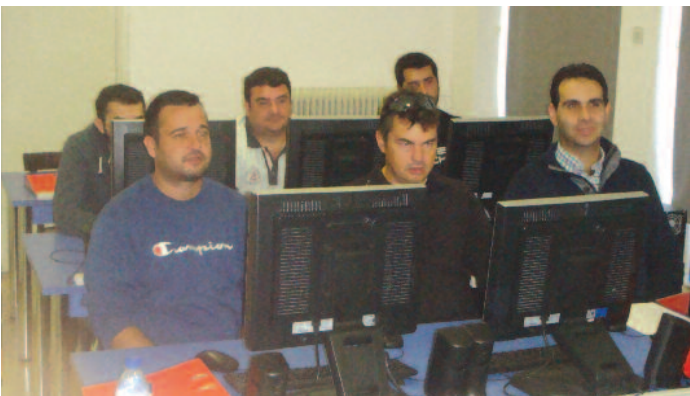
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ 2013 ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕ-ΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής. Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύει Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού Πληροφορίες: www.pemen.gr , Email: info@pemen.gr , simulator@pemen.gr . Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς

Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax. 2104122606

Email: pemem@otenet.gr - info@pemem.gr

Προς:

- Πρωθυπουργό κ.Τσίπρα
- Πρόεδρο Βουλής κ. Βούτση
- Υπουργό Οικονομικών κ. Τσακαλώτο
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κα.

Αχτσιόγλου

- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Κουρουμπλή
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφορηιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφορηιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστά-

σεων

- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών

Πλοίων

- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΑΜΕ
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ψήφισμα

Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ για εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρειών

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 20 Σεπτέμβρη 2017, καταγγέλλει το έγκλημα στο Σαρωνικό που δημιουργήθηκε από το ναυάγιο του Δ/Ξ "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ ΙΙ", με σοβαρές επιπτώσεις στη ζωή της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥΣ ΓΕΝΝΑ ΦΤΩΧΕΙΑ, ΑΝΕΡΓΙΑ, ΜΟΛΥΝΣΗ

Τα καπιταλιστικά σχέδια, η ανάπτυξη του κεφαλαίου, δε συμβαδίζει με τις ανάγκες της εργατικής τάξης και του λαού.

Το ναυάγιο προειδοποιεί για μεγαλύτερα εγκλήματα, όσο κυριαρχεί η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, που έχει δημιουργήσει τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες, τα υπερήλικα και υποσυντήρητα πλοία, τις μεθόδους των ελέγχων, επιθεωρήσεων και την έκδοση των πιστοποιητικών, για τις οποίες υπάρχουν σωρεία καταγγελιών και προκαλούν πλοία "πλωτές βόμβες".

Εφορηιστές, κεφάλαιο και οι εκπρόσωποι τους στο

Πειραιάς 20 Σεπτέμβρη 2017

βωμό της κερδοφορίας δεν διστάζουν να υπονομεύουν την ανθρώπινη ζωή και το περιβάλλον.

Καλούμε τα σωματεία, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συμμετέχουν την Τετάρτη 27 Σεπτέμβρη στις 18:30 στην πλατεία Κανάρη (Πασαλιμάνι), στη συγκέντρωση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ενάντια στο έγκλημα που συντελέστηκε στο Σαρωνικό από το ναυάγιο του Δ/Ξ "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ ΙΙ".

Απαιτούμε:

- Την άμεση διερεύνηση των πραγματικών αιτιών του ναυαγίου, τη μη τήρηση των κανόνων αξιοπλοΐας - ασφαλείας του πλοίου.

- Την απορρύπανση της περιοχής που έχει γεμίσει πετρέλαιο και πίσσα, συνεχίζοντας να μολύνει το Σαρωνικό, και ταυτόχρονα να δοθεί άμεσα οικονομική βοήθεια σε μικροεπαγγελματίες αυτοαπασχολούμενους στον Τουρισμό, την Εστίαση κ.α., αλλά και στους ψαράδες, που πλήττονται οικονομικά από τις επιπτώσεις της ρύπανσης, με απαλλογή από τον ΕΝΦΙΑ και άλλους φόρους, το πάγωμα δανείων κ.ά.

- Την εξασφάλιση οργανικών συνθέσεων που αντιστοιχούν στις ανάγκες των πλοίων, την επαρκή στελέχωση των αρμόδιων κρατικών υπηρεσιών και τον ουσιαστικό έλεγχο της εργοδοτικής ευθύνης, από ελεγκτικούς μηχανισμούς, όπως και για τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων ασφαλείας των πλοίων και των λιμανιών, τη διασφάλιση της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, συνοδικά των εργαζομένων, της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, από ενδεχόμενα "ατυχήματα" μεγάλης έκτασης".

- Απαγόρευση απόπλου των πλοίων στα οποία υπάρχουν παρατηρήσεις για προβλήματα ασφαλείας, εξασφάλιση της επάρκειας και καταλληλότητας των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων.

- Άμεσο, ειδικό έλεγχο της αξιοπλοΐας των υπερήλικων πλοίων και των πλοίων που έχουν κάνει μετασκευές.

- Την κατάρτιση σχεδίου και τη λήψη ουσιαστικών μέτρων πρόληψης ναυτικών ατυχημάτων.

- Εξασφάλιση ουσιαστικής δημόσιας εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης των ναυτεργατών, ειδικό βάρος στην εκπαίδευση για τα σωστικά -πυροσβεστικά μέσα.

- Δημιουργία Σταθμών Έρευνας και Διάσωσης στο λιμάνι του Πειραιά και σε όλα τα λιμάνια της χώρας

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

20 Σεπτέμβρη 2017

Γνωστοποίηση Αιτημάτων με επιφύλαξη Δικαιωμάτων της πρωτοβάθμιας επαγγελματικής Ναυτεργατικής Οργάνωσης με την επωνυμία "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ" που εδρεύει στον Πειραιά, Μπουμπουλίνας 21 και εκπροσωπείται νόμιμα κατά το καταστατικό της

ΠΡΟΣ

- 1.- Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Κουρουμπλή
- 2.- Υπουργό Οικονομικών κ. Τσακαλώτο
- 3.- Υπουργό Εργασίας κα. Αχτσιόγλου
- 4.- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
Ακτή Μιαούλη 85 Πειραιά
- 5.- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
Ακτή Μιαούλη 81 Πειραιά
- 6.- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
Ακτή Μιαούλη 7 Πειραιά
- 7.- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
Γούναρη 2 Πειραιά
- 8.- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
Μακράς Στοάς 3 Πειραιά
- 9.- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο / Πρόεδρο και Διοικητικό Συμβούλιο
Εθνικής Αντιστάσεως 1 Πειραιά

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε στις 20 Σεπτέμβρη 2017 για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών, ανέδειξε τις οδυνηρές συνέπειες που αντιμετωπίζουν στη ζωή τους οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, αποτέλεσμα της καπιταλιστικής κρίσης και της εφαρμογής των αντεργατικών νόμων, των μνημονίων, που έχουν επιβάλλει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, οι προκάτοχοι της με την Ε.Ε και το ΔΝΤ.

Την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης οι εργαζόμενοι έχουν υποστεί περικοπές σε μισθούς πάνω από 40% και πάνω από 50% σε συντάξεις που θα συνεχιστούν με τον επανυπολογισμό τους. Βιώνουν τις απολύσεις, την ανεργία, την εμπορευματοποίηση της υγείας, της παιδείας, την φοροκαταιγίδα και τα χαράτσια σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος.

Για τους ναυτεργάτες με τον νόμο ληαιμητόμο 4387/2016 και την εφαρμογή του, στο ΝΑΤ δεν αποδίδουν κύριες, επικουρικές συντάξεις, εφ'άπαξ, μόνο την προσωρινή σύνταξη, που διαμορφώνεται από 384 έως 768 ευρώ.

Εμπαίζει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ για την πάταξη της "μαύρης" - ανασφάλιστης εργασίας, για τα ελλείμματα στα ασφαλιστικά ταμεία, για την είσπραξη των φόρων. Εμπαίζει με τις αυταπάτες για "δίκαιη ανάπτυξη", "υγιή επιχειρηματικότητα".

Εφοπλιστές - κυβέρνηση όπως και οι προηγούμενες, επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και της κοινωνικής ασφάλισης, να επικρατήσει σε όλες τις κατηγορίες πλοίων αυτό που γίνεται με τους πάνω από 120.000 ναυτεργάτες στην ελληνόκτητη ποτοπόρο ναυτιλία που είναι χωρίς ΣΣΕ, με "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, να καθορίζουν τις οργανικές συνθέσεις με κριτήριο την κερδοφορία τους, υπονομεύοντας την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Σε αυτή την κατεύθυνση είναι και οι δηλώσεις του υπουργού ναυτιλίας κ.Κουρουμπλή για νηολόγιο "Αγίου Όρους", διπλό νηολόγιο που εφαρμόζεται και σε άλλες χώρες με τραγικά αποτελέσματα στα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Πρωθούν τροποποίηση του ΠΔ 289/1981 για την ενδιαίτηση των ναυτεργατών, ανατρέποντας και υποβαθμίζοντας το σύνολο των κατακτήσεων στις συνθήκες διαβίωσης των ναυτεργατών, μειώνονται οι συνθέσεις, καταργεί ΣΣΕ και ειδικότητες, εντατικοποιεί την εργασία, αυξάνει την ανεργία, για να υπηρετήσει την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Για το 2017 έχουν ανανεωθεί οι ΣΣΕ με μηδενικές αυξήσεις σε Ακτοπλοϊκά, Μεσογειακά - Τουριστικά, από το 2010 δεν έχουν ανανεωθεί οι ΣΣΕ στα Ποτοπόρα πλοία, τα Μεσογειακά και τα Ακτοπλοϊκά φορτηγά.

Συνεχίζεται η υποχρηματοδότηση στην ναυτική εκπαίδευση, με αδιαφανή στοιχεία στη χρήση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), ενώ οξύνονται τα προβλήματα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, προγράμματα σπουδών που δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, ενώ ξεφυτρώνουν διαρκώς τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Οι αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ, μαζί με τα αιτήματα μας για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του 2018, τα οποία επισυνάπτονται αποτελούν εξώδικο.

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ στις 20-9-2017, εξουσιοδότησε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις

να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

Αιτήματα της ΠΕΜΕΝ για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για το 2018

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- Κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων.
- Πλήρη - σταθερή εργασία για όλους, με μείωση του εργασιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων.
- Κατάργηση του ν.2687/53, των εγκριτικών πράξεων vnoλήγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής -αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλήσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.
- Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφοράς της χώρας.
- Ανάκληση των αντιναυτεργατικών υπουργικών αποφάσεων που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων.
- Κανένας εργαζόμενος να μην πληρώνεται με μισθό κάτω από 751 ευρώ.
- Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- Κοινωνική Ασφάλιση, προστασία στη δουλειά. Αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, κάλυψη των απωλειών τώρα.
- Μέτωπο ενάντια στην άγρια φοροληστεία που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα.
- Κανένας συμβιβασμός με τη φτώχεια την ανεργία την δουλειά χωρίς δικαιώματα.
- Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών.
- Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.
- Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις, στην παράδοση του δημόσιου πλοίου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις επιπτώσεις στους εργαζόμενους με ένταση της εκμετάλλευσης και των απολύσεων, την αύξηση τιμών για τη λαϊκή οικογένεια σε ηλεκτρικό, νερό, εισιτήρια, τηλέφωνο, βασικά αγαθά".

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολήγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο NAT σε όλη την διάρκεια του χρόνου.
- Κατάργηση των συμβάσεων από ενώσεις προσώπων.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - (NAT, ΚΕΑΝ, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.
- Κατάργηση των εξοντωτικών - αντεργατικών νόμων 3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, 4334/2015, 4336/2015, 4387/2016 που ληηλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά 2 έτη, διαλύουν το NAT, ενσωμάτωσαν τον Οίκο Ναύτη στον ΕΟΠΠΥ, ληηλάτουν την κινητή και ακίνητη περιουσία του NAT. Άθλιοι νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ με την τρoικα ΕΕ-ΕΚΤ-ΔΝΤ.
- Κατάργηση του άρθρου 21 του ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.
- Την ενίσχυση των οικονομικών του NAT, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.
- Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.
- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.
- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.
- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλήσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.
- Αφορολόγητο όριο 20.000 ΕΥΡΩ.
- Να καταργηθούν τα χαράτσια και η φοροληστεία

← α σε βάρος των ναυτεργατών, των μισθωτών, των συνταξιούχων και να φορολογηθούν με 45% τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο ν.27/1975 να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

- Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

- Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ.

- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν.2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων υιοθέτησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.

- Επίδομα ανεργίας στο 80% του βασικού μισθού στην αντίστοιχη ειδικότητα, για όλους τους άνεργους, για όσο διαρκεί η ανεργία.

- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Επιδότηση ενοικίου για το διάστημα της ανεργίας, διάθεση τροφίμων, ρουχισμού, σχολικών ειδών, ειδών υγιεινής, πετρελαίου θέρμανσης από κρατικό δίκτυο για άνεργους και εργαζόμενους με χαμηλό εισόδημα.

- Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.

- Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους άνεργους.

- Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικονομίας.

- Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.

- Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.

- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναρμόσση εκπαίδευση.

- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλή των Ναυτικών Σχολών.

- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.

- Δωρεάν σίτιση σε όλες τις ΑΕΝ και κάρτας μειωμένου εισιτηρίου (πάσο).

- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος και ασφάλιση στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών - ισολογισμών συνοδικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.

- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Τα κλαδικά αιτήματα των Μηχανικών αλλή και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά 50%.

- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.

- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαιτήσης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ισόγειο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.

- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούτες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Εξομοίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοιοβάθμων.
- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "ήδωγ ετήσιας" επιθεώρησης.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτερύγων διπλές βάρδιες όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα

πλοία που εκτελούν πλώδες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου συνολικά δεν ξεπερνά τα 30 ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους 500 κοχ να θεωρούνται Α/Κ πλοία.

- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (7) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού 7ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμεία πλοία να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής επιπλέον ακόμα με ένα μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Με το παρόν κείμενο σας γνωστοποιούμε τα αιτήματα μας και ζητάμε την άμεση επίλυση τους. Η αποστολή του παρόντος εξωδίκου γίνεται ως απαιτεί το άρθρο 36 του ν.330/76 και σας γνωρίζουμε ότι με τη παρέλευση των προθεσμιών που ορίζει ο νόμος θα συγκαλέσουμε τα αρμόδια όργανα μας για λήψη αποφάσεων σχετικά με τον παραπερά αγώνα μας, μη αποκλειόμενης και απόφασης περί κηρύξεως απεργίας.

Αρμόδιος Δικαστικός Επιμελητής να επιδώσει νομίμως το παρόν προς όσους απευθύνεται προς γνώση των και τις νόμιμες συνέπειες.

Για την ακρίβεια

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α'
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β'
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ

Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr



Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, κλιματισμός, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και κραινό μπουφέ
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 15%, Τιμοκατάλογος 2015 ιστοσελίδος

Όπλο των εργατών είναι η απεργία, δεν την παραδίδουμε στην εργοδοσία!

Μαχητική συγκέντρωση έξω από το υπουργείο Εργασίας, ενάντια στα νέα αντεργατικά σχέδια κυβέρνησης - κουαρτέτου - κεφαλαίου, πραγματοποιήσαν στις 12 Οκτώβρη οι ταξικές δυνάμεις στο κάλεσμα της Γραμματείας Αττικής του ΠΑΜΕ, μια πρώτη απάντηση ότι θα υπερασπίσουν με κάθε τρόπο το απεργιακό δικαίωμα που η εργατική τάξη κατέκτησε με αγώνες δεκαετιών, ακόμα και με αίμα.

Με το σύνθημα "Όπλο των εργατών είναι η απεργία, δεν την παραδίδουμε στην εργοδοσία", οι συγκεντρωμένοι κατήγγειλαν τα σχέδια της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που ενόψει της τρίτης "αξιοθόνησης" ετοιμάζεται να δώσει άηλο ένα χτύπημα στο δικαίωμα στην απεργία, στη συλλογική πάλη και οργάνωση των εργαζομένων, υλοποιώντας στο ακέραιο τις δεσμεύσεις της απέναντι στο κεφάλαιο και τους "εταίρους" του.

Με πανό, σημαίες και πικέτες στα χέρια, "πολιόρκησαν" το υπουργείο Εργασίας, ενώ η εντυπωσιακή γιγαντοαφίσα που τοιχοκολλήθηκε έξω από αυτό έστειλε ξεκάθαρο μήνυμα:

"Κάτω τα χέρια από το δικαίωμα στην απεργία, τη συλλογική πάλη και δράση, την οργάνωση των εργαζομένων".

"Η σημερινή κινητοποίηση είναι μια πρώτη απάντηση στην επίθεση της κυβέρνησης να βάλει εμπόδια στη δράση του εργατικού κινήματος, να βάλει τα συνδικάτα στο "γύψο" και να παραδώσει τους εργαζόμενους χειροπόδαρα δεμένους στην εργοδοσία", τόνισε στην παρέμβασή του ο Βάλλιαμος Συρίγος, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Λαυρίου. Καταγγέλλοντας το νέο θανατηφόρο εργατικό "ατύχημα" σε νταμάρι της περιοχής του Κορωπίου, υπογράμμισε: "Αυτή είναι η "δίκαιη ανάπτυξη" που διαφημίζει η κυβέρνηση. Εργάτες αναλήσιμοι, χωρίς συμβάσεις, χωρίς μέτρα υγιεινής και ασφάλειας, χωρίς κανένα δικαίωμα μέσα στους χώρους δουλειάς. Εργάτες χωρίς αύριο, χωρίς ζωή". Και πρόσθεσε: "Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ προχωρά σε μέτρα καταστολής της εργατικής τάξης, για να μας γυρίσουν πίσω στην εποχή του Λάσκαρη... Επικυριεί να φιλώσε τα συνδικάτα με το αίχουσα των "Ενώσεων Προσώπων", για να μπορούν οι εργοδότες να μιλήνε μέσα στους χώρους δουλειάς όχι με τους εκπροσώπους των εργατών, αλλά με τους δικούς τους ανθρώπους". Ότι και να κάνουν κυβέρνηση και εργοδότες, κατέληξε, "το εργατικό κίνημα με την οργάνωση της πάλης του θα δώσει απάντηση!".

"Κυβέρνηση και εργοδοσία είναι γελασμένοι αν νομίζουν ότι θα επιβάλουν "σιγή νεκροταφείου" στους χώρους δουλειάς", ξεκαθάρισε ο Παναγιώτης Κατάρης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Τύπου και Χάρτου, ενώ υπογράμμισε την ανάγκη τα συνδικάτα να απαντήσουν με γενική απεργία όταν η κυβέρνηση φέρει σχετικό νόμο στη Βουλή.

"Η κυβέρνηση μαζί με τη ΝΔ προχωράνε οδοταχώς για την εφαρμογή των μνημονίων, αλλά το "φιλικό περιβάλλον" για τις επιχειρήσεις που θέλουν να επιβάλουν σημαίνει εχθρικό μέλλον για τους εργαζόμενους", τόνισε ο Γιώργος Στεφανάκης, πρόεδρος του Συνδικάτου Επισιτισμού - Τουρισμού Αττικής. "Μιλάνε για εκδημοκρατισμό του συνδικαλιστικού νόμου. Λένε ψέματα. Τα ίδια έλεγαν και οι προηγούμενοι. Στην πραγματικότητα θέλουν να ελέγξουν τα συνδικάτα, όπως έκαναν αυτές τις μέρες με τις εκλογές στα σούπερ μάρκετ, όπως κάνουν με τις καθημερινές διώξεις ενάντια στους εκπροσώπους του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος, όπως σχεδιάζουν να κάνουν με το ηλεκτρονικό μητρώο για τη μεγαλύτερη καταγραφή και έλεγχο των πρωτοπόρων εργατών από το αστικό κράτος, όπως κάνουν με τον οικονομικό

στραγγαλισμό των συνδικάτων που μάχονται την εργοδοσία και την πολιτική τους... Θα μας βρούνε απέναντί τους. Δεν θα επιτρέψουμε να μας αφοπλίσουν!".

Άφαντη η υπουργός...

Την "εξαφάνιση" της υπουργού Εργασίας, Εφης Αχτσιόγλου, η οποία απέφυγε να συναντήσει την αντιπροσωπεία των συνδικάτων, κατήγγειλε από το βήμα της συγκέντρωσης ο Γιώργος Πέρρος, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ.

Όπως σημείωσε, "αν και ζητήσαμε συνάντηση με την κυρία Αχτσιόγλου, η υπουργός εξαφανίστηκε... Όταν όμως είναι να βρεθεί στα σαλόνια του ΣΕΒ, των εφοπλιστών και των τραπεζιτών, δεν λείπει...".

Απευθυνόμενος στην κυβέρνηση, έκανε καθαρό ότι την επόμενη φορά "δεν θα έρθουμε για μια απλή παράσταση... Την επόμενη φορά θα βρισκόμαστε στο υπουργικό γραφείο!".

Κάλεσε ακόμα σε συναγερμό όλα τα συνδικάτα, σε συμπίεση με το ΠΑΜΕ και μαζικό αγώνα για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων, την επαναφορά του κατώτερου μισθού στα 751 ευρώ, ενάντια στις απολύσεις και στα νέα ασφαλιστικά μέτρα.



ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Εργατική - λαϊκή απάντηση στο έγκλημα στον Σαρωνικό

Η χηρή απάντηση στην εγκληματική πολιτική των αστικών κυβερνήσεων, της σημερινής και των προκατόχων της, που για τα κέρδη των εφοπλιστών, συνολικά του μεγάλου κεφαλαίου, τσακίζουν τα δικαιώματα των εργαζομένων και του λαού και βρωμίζουν το περιβάλλον μέσα στο οποίο ζουν και εργάζονται, έδωσαν, στις **27 Σεπτέμβρη** από τον Πειραιά χιλιάδες εργαζόμενοι, άνεργοι, αυτοαπασχολούμενοι, συνταξιούχοι, γυναίκες, νέοι και νέες, ανταποκρινόμενοι στο αγωνιστικό κάλεσμα του ΠΑΜΕ για τη συγκέντρωση ενάντια στο έγκλημα που συστηματικά στον Σαρωνικό.

Οι διαδηλωτές απαίτησαν να καθαριστεί άμεσα η θάλασσα από το μαζούτι που ξερνάει το σαπιοκάραβο "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II", να ληφθούν μέτρα για την αποκατάσταση των πληγέντων μικροεπαγγελματιών και αυτοαπασχολούμενων.

Με μια μεγάλη διαδήλωση, που περικύκλωσε τον Πειραιά, από το εμπορικό του κέντρο μέχρι το Πασαλιμάνι, όλος αυτός ο κόσμος, με τα πανό του, με τα συνθήματα που φώναζε, με το ίδιο το κεντρικό σύνθημα της συγκέντρωσης, που τονίζε ότι **"Η ανάπτυξή τους γεννά φτώχεια - ανεργία - μόλυνση"**, ανέδειξε ότι όσο τα καράβια, τα εργοστάσια, οι μεγάλες επιχειρήσεις βρίσκονται στα χέρια των καπιταλιστών και του κράτους τους, όσο κριτήριο της ανάπτυξης είναι το κέρδος, δεν μπορεί να γίνεται λόγος για ικανοποίηση των εργατικών - λαϊκών αναγκών, για δουλειά με δικαιώματα, για καθαρό περιβάλλον, χώρους αναψυχής, πράσινου, αθλητισμού για το λαό, για πρόσβαση στη θάλασσα.

"Κυβέρνηση και εφοπλιστές μαυρίζουν την ζωή μας, μαζεύτε το πετρέλαιο απ' την περιοχή μας", "Μαύρες ακτές ο Σαρωνικός, αυτός είναι ο καπιταλισμός", "Εργάτη μπορείς και αν το καταλάβεις θα γίνεις ο κυρίαρχος του πλούτου που παράγεις", ήταν ορισμένα από τα συνθήματα που ακούγονταν ξανά και ξανά.

Πριν από το αγωνιστικό ραντεβού της κεντρικής συγκέντρωσης που είχε καθοριστεί για τις 6.30 μ.μ. στην πλατεία Κανάρη στο Πασαλιμάνι, είχαν αρχίσει να καταφτάνουν διαδηλωτές από εργατογειτονίες της Αθήνας και του Πειραιά, συγκροτώντας μαζικές προσυγκεντρώσεις στις πλατείες

Καραϊσκάκη και Τερψιθέας, στο λιμάνι του Πειραιά και στο εμπορικό κέντρο της πόλης αντίστοιχα. Οι προσυγκεντρώσεις με παράλληλες πορείες συναντήθηκαν στην πλατεία Κανάρη κατακλύζοντας το χώρο και τους γύρω δρόμους.

Προμετωπίδα της συγκέντρωσης ήταν το πανό των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ, με τη φράση **"Τα κέρδη των εφοπλιστών φέρνουν μόλυνση και κρίση, στους ταξικούς αγώνες βρίσκεται η λύση"**, δίνοντας το στίγμα. Όπως και αυτό της Ομοσπονδίας Οικοδόμων, αναγράφοντας: **"Η ανάπτυξή**

τους μαυρίζει τη ζωή μας". Μαζικό ήταν το μπήλο των μεταλλεργατών, πίσω από το πανό του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής με το σύνθημα: **"Για τους εφοπλιστές τζάμπα εργασία και για τους εργάτες φτώχεια και ανεργία"**, ενώ μεγάλη ήταν η συμμετοχή και στα μπήλο των Λαϊκών



Επιτροπών.

Χαιρετισμό στη συγκέντρωση απηύθυνε ο Μιχάλης Σωτηρίου, πρόεδρος του Εξωραϊστικού Συλλόγου Χαραυγής, ο οποίος χαρακτήρισε το ναυάγιο "προμελετημένο έγκλημα".

Κατήγγειλε το γεγονός ότι **"την ώρα που η περιοχή είναι αρκετά επιβαρυνμένη περιβαλλοντικά και εδώ και μήνες υπάρχουν έντονες οσμές στις γειτονίες της Δραπετσώνας και της Χαραυγής, την ίδια στιγμή που ο λαός της περιοχής γίνεται δέκτης της καταστροφικής πολιτικής του κεφαλαίου με το ναυάγιο του "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II", η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ έδωσε άδεια στον επιχειρηματία Μεθισσανίδη για να αν αβαθμίσει τις δραστηριότητες στις εγκαταστάσεις του στο χώρο των λιπασμάτων στη Δραπετσώνα"**. Όπως σημείωσε, γίνεται επεξεργασία εκατομμυρίων κυβικών πετρελαιοειδών μέσα σε κατοικημένες περιοχές.

"Η βρώμα και η πίσσα του Σαρωνικού είναι η ανάπτυξη του καπιταλισμού"

Η κεντρική ομιλία της συγκέντρωσης έγινε από τον Α' γραμματέα της ΠΕΜΕΝ, **Θανάση Ευαγγελιάκη** ο οποίος ανέφερε:

† Εργαζόμενες, εργαζόμενοι,

Απευθυνόμαστε στους εργαζόμενους και στα φτωχά λαϊκά στρώματα του Πειραιά, της Νότιας Αθήνας, ιδιαίτερα στη νεοθηαία αθήνα και συνοικιακά στο λαό της Αττικής, που βιώνει τις σκληρές συνέπειες της αντιλαϊκής πολιτικής. Τη φτώχεια, την εκμετάλλευση, τη φοροληστεία.

Σε όλη αυτά τώρα ήρθε να προστεθεί το έγκλημα της κυβέρνησης και των εφοπλιστών για να επιβαρύνει και άλλο τη ζωή μας. Δεν είναι η πρώτη φορά. Έχουν προηγηθεί τα εγκλήματα του ΣΑΜΙΝΑ και άλλων κουφαριών που πήραν στο βυθό μαζί τους ανθρώπινες ζωές.

Οι πυρκαγιές, οι πλημμύρες, οι συνέπειες από τους σεισμούς, καθέτι που πλήττει τη ζωή του λαού μας, τα εργατικά εγκλήματα στη Ζώνη, στο λιμάνι του Πειραιά, στους χώρους δουλειάς, που ματώνει καθημερινά η εργατική τάξη, μετρώντας μόνο τους 3 τελευταίους μήνες,

20 νεκρούς και δεκάδες σακατεμένους.

Η βρώμα και η πίσσα στο Σαρωνικό δε θα αφήσουμε να μαυρίσει κι' άλλο τις ζωές μας. Δεν πρόκειται να υποταχούμε στην "ανάπτυξη" που προπαγανδίζουν η κυβέρνηση και τα κόμματα του κεφαλαίου, η ΕΕ και η εργοδοσία. Γιατί αυτό υποδηλώνει το συγκεκριμένο ναυάγιο. Ότι η βρώμα και η πίσσα του Σαρωνικού είναι η ανάπτυξη του καπιταλισμού.

Καταγγέλλουμε το έγκλημα με το ναυάγιο του δεξαμενόπλοιου "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II" στις 10 Σεπτέμβρη 2017 στη θαλάσσια περιοχή της Σαλαμίνας και τη μεγάλη καταστροφή του περιβάλλοντος στο Σαρωνικό Κόλπο.

Καταγγέλλουμε τους εφοπλιστές που το συγκεκριμένο ναυάγιο έφερε για άλλη μια φορά στην επιφάνεια ότι στο βωμό της κερδοφορίας τους, στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου, δεν διστάζουν να θυσιάζουν την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα και το περιβάλλον. Πριν λίγες ημέρες μάλιστα έγινε γνωστό ότι το πετρέλαιο του ναυαγίου θα μοιραστεί σε δυο μεγάλες εφοπλιστικές εταιρείες!

Καταγγέλλουμε την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, αθήνα και τις προηγούμενες του ΠΑΣΟΚ και ΝΔ. Συμπλήθουν όλοι μαζί στη φιλοεφοπλιστική πολιτική που διατηρεί τα υπερήλικα, υποσυντήρητα πλοία, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, την εντατικοποίηση της δουλειάς, τις σαθρές μεθόδους των ελέγχων, επιθεωρήσεων και την έκδοση των πιστοποιητικών.

Η πρόκληση απ' τη σκοπιά της κυβέρνησης και των εφοπλιστών δεν έχει όρια. Από το Σάββατο το πρωί βρίσκεται στο ναυάγιο και συμμετέχει στις εργασίες απάντησης, με

την άδεια του υπουργείου Ναυτιλίας, το δεξαμενόπλοιο "ΣΥΡΟΣ", ένα από τα παλιότερα πλοία αυτής της κατηγορίας, καθώς είναι 51 ετών(!) ενώ το πλοίο που αποσύρθηκε, το "LASSEA" ήταν 43 ετών το οποίο στη συνέχεια αντιμετώπισε καταγγελίες για λαθρεμπόριο.

Οι δημαγωγικές αντιπαραθέσεις για το ναυάγιο, μεταξύ κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ και των πολιτικών δυνάμεων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, έχουν κοινή μήτρα και αυτή υπηρετούν, την πολιτική της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, που αποτελεί πηγή μεγάλων κινδύνων για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τη λαϊκή οικογένεια.

Θυμόμαστε ανάθλους διαξιφισμούς κοροϊδίας που είχαμε με αφορμή τα ναυάγια του ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ, του ΔΙΣΤΟΣ, και με τα "μέτρα που θα έπαιρναν" όπως και τα "μαχαίρια που θα έφταναν μέχρι το κόκκαλο", να παραμένουν στο βυθό όπως και τα δεκάδες θύματα ναυτεργάτες, εργαζόμενοι. Είμαστε στο ίδιο έργο θεατές.

Διεκδικούμε μέτρα που να αποτρέπουν τους κινδύνους τέτοιων ατυχημάτων. Αν υπήρχαν τέτοια μέτρα δε θα βούλιαζε το πλοίο αγκυροβολημένο και με άριστες καιρικές συνθήκες.

Διεκδικούμε μέτρα για την αντιμετώπιση τέτοιων καταστροφών. Επιβεβαιώθηκε ότι η πολιτική στήριξης του κεφαλαίου οδηγεί σε απόλυτη γύμνια τον κρατικό μηχανισμό, όταν πρόκειται για τις λαϊκές ανάγκες.

Διεκδικούμε μέτρα ανακούφισης και αποζημιώσεις για τους μικροεπαγγελματίες και τους εργαζόμενους που έχουν πληγεί από την περιβαλλοντική καταστροφή.

Εργαζόμενες, εργαζόμενοι,

Το ναυάγιο θα μπορούσε να μην είχε συμβεί. Δεν έφταιγε η κακιά ώρα. Συσκοτίζουν την πραγματική αιτία, τις εφοπλιστικές ευθύνες και την ασοδοσία που απολαμβάνουν από την πολιτική τους, τα εφοπλιστικά εγκλήματα τα αποκαλούν ναυτικά ατυχήματα, με αιτίες το γνωστό φαιδρό τρίπτυχο "ο θεός, ο καιρός, ο κακός ο ναυτικός".

Καταρχήν το πλοίο "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II" ήταν υπέργηρο. Επρόκειτο για ένα 45χρονο σαπάκι που βυθίστηκε στο αγκυροβόλιο του Πειραιά, φορτωμένο με πετρέλαιο, ενώ είχαν λήξει τα πιστοποιητικά ασφαλείας του. Το σχετικό ζήτημα, αυτή την κρίσιμη λεπτομέρεια το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας την απέκρυπτε, αναφέροντας σε σχετικό δελητίο Τύπου 11.9.17 μία ημέρα μετά τη βύθιση ότι "τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου είναι σε ισχύ", οπλίζοντας με θράσος και τον πλοιοκτήτη του να ισχυριστεί το ίδιο.

Η παραπλάνηση του υπουργείου αποκαλύφθηκε από το



πόρταη του 902 και τον "Ρ" πως τα πιστοποιητικά είχαν λη-
ξει και ένα πλοίο υψηλού κινδύνου φόρτωνε και ξεφόρτω-
νε επικίνδυνο φορτίο, έχοντας εξασφαλίσει αδικαιοηόγητα
παράταση 2 μηνών - μέχρι τις **27 Σεπτέμβρη 2017**.

Αποκαλύφθηκε ότι έχουν δοθεί και σε άλλα 21 πλοία
που ταξιδεύουν, με τον υπουργό ναυτιλίας υποκριτικά να
δίνει εντολή ελέγχου τους 11 μέρες μετά το ναυάγιο, στις
21 Σεπτέμβρη.

Τα ερωτηματικά είναι πολλα. Τι έλεγχο έκαναν οι υπηρε-
σίες, αν έκαναν, και έδωσαν παράταση για να ταξιδεύει το
πλοίο; Τι παρατηρήσεις έκα-
ναν, αν έκαναν, για την κα-
τάσταση του πλοίου και για-
τί ακόμα κρατούνται ως ε-
πτασφράγιστο μυστικό;

Καταλαβαίνει κανείς ότι η
απάντηση είναι ότι μπροστά
στο βωμό του κέρδους, το
κεφάλαιο είναι αδίστακτο.
Μελέτες που αξιοποιούν
την ελληνική και διεθνή ε-
μπειρία τεκμηριώνουν πως
τα υπερήλικα πλοία, καταδι-
κάζονται σε υποσυντήρηση

και "μπαλώματα", είναι υψηλού κινδύνου, ευάλωτα σε όλα
τα είδη των ναυτικών ατυχημάτων.

Από αυτή τη σκοπιά οι προτροπές της ΕΕ για "προσεκτική
συντήρηση και καλή κατάσταση των πλοίων" δεν έχουν υ-
πόσταση, μοιάζουν με κακόγουστο ανέκδοτο. Μάλιστα ό-
ταν καταγραφεί παραβίαση της νομοθεσίας από τα αρμόδια
όργανα τη "νύφη" την πληρώνουν οι ναυτεργάτες, μας
βγάζουν και φταίχτες, την ώρα που οι ναυτιλιακές εταιρεί-
ες, που έχουν το κουμάντο, συνεχίζουν το "έργο" τους για
την εξασφάλιση της μεγαλύτερης δυνατής κερδοφορίας.
Λες και οι ναυτεργάτες επιλέγουν να ταξιδεύουν με σαπά-
κια, να βγάζουν το μεροκάματο σε πλοία με μπαλώματα,
να ρισκάρουν αψηφιστα στις θάλασσες το αν θα ξαναδούν
την οικογένειά τους.

Η οργανική σύνθεση των πλοίων και η εντατικοποίηση
της δουλειάς με τους εξοντωτικούς ρυθμούς είναι ένας α-
κόμα επικίνδυνος παράγοντας. Αποτελεί πηγή κινδύνου,
που απειλεί ναυτεργάτες και επιβάτες. Δείτε για παράδειγ-
μα το "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II" είχε πλήρωμα μόλις 11 άτομα, το ο-
ποίο είναι από μόνο του πρόβλημα. Αντίστοιχη κατάσταση
υπάρχει σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αυτό επιτρέπει η
νομοθεσία, που είναι κομμένη και ραμμένη στα εφοπλιστι-
κά συμφέροντα.

Η τοποθέτηση του πρωθυπουργού κ.Τσίπρα για κατάργη-
ση του Κλάδου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων του ΥΝΑ,
όχι μόνο δεν λύνει κανένα ουσιαστικό πρόβλημα αλλά
στην πράξη χειροτερεύει την κατάσταση, είναι ο μοναδι-
κός κρατικός φορέας ελέγχου των πλοίων και αποτελεί την
προϊστάμενη αρχή ελέγχου των Νηογνωμόνων και αυτό
που θα γίνει ο ελεγκτής και ο ελεγχόμενος να είναι το ίδιο

πρόσωπο. Βέβαια το κράτος είναι του κεφαλαίου και κάνει
τα χατίρια του, όμως και η πείρα που έχουμε από τους ιδιω-
τικούς νηογνώμονες είναι πικρή: **ΣΑΜΙΝΑ, ΔΥΣΤΟΣ, ΑΪΡΟΝ
ΑΝΤΩΝΗΣ** και πολλά άλλα. Επίσης οι ιδιωτικοί νηογνώμο-
νες είναι στα χέρια των εφοπλιστών ακόμα πιο άμεσα, δη-
λαδή η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ με αφορμή το ναυάγιο θέλει να
βάλει τους εφοπλιστές ελεγκτές του εαυτού τους, να βά-
λει το λύκο να φυλάει τα πρόβατα.

Έχει αποδειχτεί πως η διαφθορά που σχετίζεται με τις ε-
πιθεωρήσεις των πλοίων ή που συνδέεται με το λαθρεμπό-
ριο καυσίμων, δεν περιορί-
ζεται σε λαμόγρια ή κάποιες
εταιρείες που έχουν χιλιο-
καταγγεληθεί, το φαινόμε-
νο έχει σταθερή διαχρο-
νική βάση, ισχύει για όλες τις
κυβερνήσεις και εκφράζει
τη σαπίλα του καπιταλι-
σμού, τη σχέση της πολιτι-
κής εξουσίας με το εφο-
πλιστικό και άλλα τμήματα
του κεφαλαίου.

Αυτή είναι η ανάπτυξη
για την οποία καμαρώνει η
κυβέρνηση και ο πρωθυπουργός Τσίπρας προσωπικά. Δεν
ξεχνάμε ότι πριν λίγους μήνες μας παρουσίασε τους εφο-
πλιστές ως πρότυπο ανάπτυξης, λες και δεν ξέρουν οι κυ-
βερνώντες τις συνθήκες δουλειάς στα καράβια, το ξήλωμα
των δικαιωμάτων, τα σαπάκια, το λαθρεμπόριο. Η μαυρίλα
του Σαρωνικού αντικατοπτρίζει τη μαυρίλα της πολιτικής
τους.

Εργαζόμενες, εργαζόμενοι,

Οι πολιτικές δυνάμεις του κεφαλαίου ακολουθούν την ί-
δια τακτική στις καταστροφές από πυρκαγιές, πλημμύρες,
σεισμούς, για να δικαιολογήσουν τις δραματικές ελλείψεις
σε μέτρα πρόληψης και πυρόσβεσης, σε αντιπλημμυρικά
έργα ή στην αντισεισμική θωράκιση.

Αποδεικνύεται για μια ακόμα φορά ότι οι ληϊκές ανάγκες
δε χωράνε στους προϋπολογισμούς τους, σε αντίθεση με
τους αναπτυξιακούς νόμους, τα χοντρά πακέτα και τις φο-
ροπαλληλαγές προς το κεφάλαιο.

Η τεράστια περιβαλλοντολογική ρύπανση του Σαρωνικού
πρέπει να απασχολήσει τους εργαζόμενους. Την επόμενη
περίοδο θα διαπιστώνονται πιο καθαρά οι συνέπειές της
στο οικοσύστημα, στην αλιεία, στη διατροφική αλυσίδα,
στη ζωή των εργατικών - ληϊκών οικογενειών της περιοχής.

Το ναυάγιο είναι προειδοποίηση για τους μεγάλους κιν-
δύνους που παραμονεύουν στις ελληνικές θάλασσες για
νέες τραγωδίες, νέα ναυτικά ατυχήματα.

Η βύθιση του δεξαμενόπλοιου φέρνει στις μνήμες τις με-
γάλες περιβαλλοντικές καταστροφές που έχει η εξόρυξη
πετρελαίου και η μεταφορά του, όταν αυτή γίνεται με γνώ-



† μονα το κέρδος.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα της εξέδρας άντλησης πετρελίου της BP, στο κόλπο του Μεξικό, που οδήγησε σε μια καταστροφή τεράστιας κλίμακας, με ανυπολόγιστες επιπτώσεις σε εκατομμύρια εργαζόμενους, στην τοπική οικονομία, στο περιβάλλον.

Στη χώρα μας, στο λιμάνι του Πειραιά, γενικότερα το Λεκανοπέδιο Αττικής, με χιλιάδες νησιά και εκατοντάδες πλοία, επιβατικά, δεξαμενόπλοια, υγραεριοφόρα, δεν υπάρχει κρατική υπηρεσία που θα έχει την ευθύνη της αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων μεγάλου ναυτικού ατυχήματος, δεν είναι μια στρέβλωση αληθιά συνειδητή επιλογή στο πλαίσιο της στρατηγικής που υπηρετεί τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Στο λιμάνι του Πειραιά των ρεκόρ κερδοφορίας για την COSCO δεν υπήρχαν στην πράξη μέσα για να αντιμετωπιστεί το συγκεκριμένο ναυάγιο.

Ο καπιταλισμός έχει κάνει μεγάλα και πολλαπλά εγκλήματα στο όνομα του κέρδους κι αυτό καταγράφεται στα ναυάγια εκατοντάδων πλοίων, μεγάλων δεξαμενόπλοιων, με εκρήξεις σε ενεργειακές πηλιδόμορφες, διαρροές αγωγών, κι αυτά προειδοποιούν και διδάσκουν να μην εγκλιωβιστεί ο λαός μας στη αστική προπαγάνδα που αναμασά, πως η μετατροπή της Ειρήδας σε "πύλη εισόδου", "ενεργειακού κόμβου", που είναι βασικός στόχος των μονοπωλίων, θα φέρει οφέλη στους εργαζόμενους.

Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥΣ ΓΕΝΝΑ ΦΤΩΧΕΙΑ, ΑΝΕΡΓΙΑ, ΜΟΛΥΝΣΗ

Εργαζόμενες, εργαζόμενοι,

Σε αυτές τις συνθήκες έντασης της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, που δεν αφήνει στο απυρόβλητο κάθε δικαίωμα της εργατικής λαϊκής οικογένειας, υποτάσσοντας συνολικά την ζωή μας στα συμφέροντα του κεφαλαίου, η διέξοδος είναι στο δρόμο της οργάνωσης, του αγώνα να δυναμώσει η ταξική πάλη σε κάθε χώρο δουλειάς, να συμπορευτούν εργάτες, αυτοαπασχολούμενοι, γυναίκες, φοιτητές ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική.

Είμαστε με την εργατική λαϊκή οικογένεια που πλήττεται από την περιβαλλοντική καταστροφή. Είμαστε με τους μικροεπαγγελματίες του τουρισμού και της εστίασης, με τους εργαζόμενους του κλάδου που έπαθαν μεγάλη ζημιά, που αρκετοί έχασαν τη δουλειά τους. Είμαστε στο πλευρό των ψαράδων που πάλευαν να τα κουτσοβολέψουν με ένα μεροκάματο και τώρα το χάνουν.

Είμαστε με τον κόσμο που με κόπους κατάφερε να φτιάξει ένα εξοχικό στη Σαλαμίνα και τώρα του λένε να κοιμηθή στο μαζούτ και το πετρέλαιο.

Δεν ανεχόμαστε τα ψέματα και την κοροϊδία από την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές. Δεν τους πιστεύουμε, παίρνουμε εμείς την κατάσταση στα χέρια μας.

Δυναμώνουμε την πάλη για τις σύγχρονες ανάγκες μας, για την εφαρμογή μέτρων προστασίας της ζωής, της ασφάλειας

της των εργαζομένων και του περιβάλλοντος.

Καμιά επανάπαυση. Η προστασία του περιβάλλοντος, που συνδέεται με τη ζωή της εργατικής τάξης και του λαού πρέπει να γίνει υπόθεση όλων μας.

- Να δυναμώσει ο αγώνας για την απόσυρση των πλοίων φέρετρων και τη διενέργεια συστηματικών ελέγχων στα πλοία με την παρέμβαση των ναυτεργατών.

- Πάλη για σταθερή δουλειά με δικαιώματα στους ναυτεργάτες, όπως και σε όλους τους εργαζόμενους.

- Οι οργανικές συνθέσεις των πλοίων να είναι με βάση τις πραγματικές ανάγκες. Μέτρα προστασίας υγείας και ασφάλειας σε όλους τους χώρους δουλειάς και τους κλάδους.

- Λήψη μέτρων για την προστασία του Σαρωνικού, την αντιμετώπιση της ρύπανσης, να αναλάβει η πλοιοκτήτρια εταιρεία το κόστος και να μη μετακυλήσει στο λαό μας.

- Να αντισταθούμε στα αναπτυξιακά σχέδια κυβέρνησης και άρχουσας τάξης, που θυσιάζουν την υγεία, το περιβάλλον και γενικότερα τα δικαιώματα των εργαζόμενων στο βωμό της καπιταλιστικής κερδοφορίας, να παλέψουμε για έναν ριζικά διαφορετικό δρόμο ανάπτυξης, αυτόν που θα βάζει στο επίκεντρο τις ανάγκες μας και όχι το κέρδος.

Για τους ελεύθερους επαγγελματίες και μικρούς εμπόρους, που επλήγησαν από την καταστροφή:

- Εξάμνηνη αναστολή, χωρίς προσαυξήσεις και πρόστιμα, των υποχρεώσεων τους προς τις τράπεζες, εφορία, ΔΕΗ και για τις ατομικές ασφαλιστικές εισφορές.

- Να μην χαθούν οι ρυθμίσεις σε εφορία, ασφαλιστικά ταμεία, δήμους, να δοθεί εξάμνηνη απαλλαγή από τις δόσεις.

- Απαλλαγή από δημοτικά τέλη και φόρους για έξι μήνες στις επιχειρήσεις που έχουν πληγεί.

- Καμιά κατάσχεση πρώτης κατοικίας.

- Αναστολή των κατασχέσεων, επαγγελματικής στέγης, εξοπλισμού, μεταφορικών μέσων, τραπεζικών λογαριασμών κλπ.

- Έκτακτη οικονομική ενίσχυση στους αλλεργικούς που επλήγησαν, για την απώλεια εισοδήματος και για τις ζημιές και τις επιβαρύνσεις στα αλλεργικά σκάφη και τα μέσα εργασίας τους.

Εργαζόμενες, εργαζόμενοι,

Δε θα αφήσουμε αυτό το έγκλημα να περάσει έτσι. Δε θα το αφήσουμε παιχνιδάκι σε κάλπικες δικομματικές αντιπαραθέσεις και επιχειρηματικά παιχνίδια.

Με οργάνωση και δράση, με αγωνιστική ετοιμότητα και επαγρύπνηση διεκδικούμε τα δικαιώματά μας, τη ζωή που μας αξίζει.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ 2017 - 2018

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ «ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ» ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΜΑΖΙΚΗ - ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ ΜΕ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ Ε.Δ.Α.Σ.

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ | 26. ΠΕΤΡΑΛΟΪΦΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 2. ΕΥΑΠΕΛΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | 27. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 3. ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 28. ΛΙΟΤΣΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 4. ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 29. ΣΠΑΝΟΣ ΜΙΧΑΗΛ |
| 5. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | 30. ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ |
| 6. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 31. ΣΥΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ/ΘΕΟΔΩΡΟΣ |
| 7. ΜΑΡΙΔΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ | 32. ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΡΚΟΣ |
| 8. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ | 33. ΜΑΝΩΛΑΤΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ |
| 9. ΚΑΡΑΛΙΩΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ | 34. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 10. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 35. ΚΟΥΡΟΥΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ |
| 11. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | 36. ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ |
| 12. ΚΟΥΤΑΝΤΕΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 37. ΠΑΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 13. ΜΑΚΡΥΛΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 38. ΚΑΛΠΑΞΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 14. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ | 39. ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 15. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 40. ΖΓΟΥΡΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 16. ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 41. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 17. ΜΑΛΦΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ | 42. ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 18. ΣΠΑΝΙΔΗΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ | 43. ΦΩΤΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 19. ΒΟΤΣΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ | 44. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 20. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ | 45. ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 21. ΤΟΥΓΛΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ | 46. ΜΑΡΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ |
| 22. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ | 47. ΚΑΖΕΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ |
| 23. ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ | 48. ΤΑΤΣΙΟΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 24. ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ/ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ | 49. ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 25. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | |

Αγαπητοί συνάδελφοι Μηχανικοί,

Την **Τετάρτη 1η Νοέμβρη 2017** πραγματοποιείται η έναρξη της ψηφοφορίας των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ και ολοκληρώνονται στις **28 Φλεβάρη 2018**, με την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωση Μηχανικών.

Η Ενωτική Αγώνιστική Δημοκρατική Συνεργασία (ΕΔΑΣ) απευθύνει σε όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς αγωνιστικούς χαιρετισμούς, με την συμμετοχή μας στις αρχαιρεσίες να συνεχίσουμε και να ενισχύσουμε την οργάνωση και τον αγώνα στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Οι Μηχανικοί με την συμμετοχή τους αναδεικνύουν στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ την ΕΔΑΣ πρωτοπόρα από το **1978**, η δράση της ΠΕΜΕΝ αποτελεί φάρο των ταξικών αγώνων στο ναυτεργατικό κίνημα, ο πρωτοπόρος ρόλος της αναγνωρίζεται

από την συντριπτική πλειοψηφία των ναυτεργατών, με την συμβολή και αλληλεγγύη των ταξικών δυνάμεων των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Αυτοί οι δεσμοί έχουν ατσαλωθεί μέσα από κινητοποιήσεις και απεργίες, στα μηχανοστάσια, στους καταπέλτες, στις ναυτικές σχολές, ενώ αποτελούν συνέχεια και πολύτιμη εμπειρία οι **36** απεργίες και άλλες πολύμορφες κινητοποιήσεις, που πραγματοποιήθηκαν από τις προηγούμενες αρχαιρεσίες μέχρι σήμερα, περίοδο με οδυνηρές συνέπειες στη ζωή της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Οι εφοπλιστές και οι εκπρόσωποι τους, γνωρίζουν πολύ καλά ότι η δράση της ΠΕΜΕΝ και των ταξικών δυνάμεων που συσπειρώνονται στα σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αποτελούν εμπόδιο στα αντεργατικά τους σχέδια, δεν θα μείνουν στις αρχαιρεσίες με σταυρωμένα χέρια, παρεμβαίνουν για την αποδυνάμωση, την αποχή, αναπτύσσοντας έντονα τα ιδεολογήματα **"μακριά από τα σωματεία", "όλοι ίδιοι είναι", "όλοι**

← πουλημένοι".

Διαβρώνουν τη συνείδηση του εργαζόμενου με το δηλητήριο του ατομισμού, τον θέλουν ανοργάνωτο, τρομοκρατημένο, για να επιβάλλουν συνθήκες "γαλέρας".

Το ερώτημα που προκύπτει για κάθε Μηχανικό, ναυτεργάτη, εργαζόμενο, είναι αν μπορεί από μόνος του, να αντιμετωπίσει τις συνέπειες της αντιλαϊκής πολιτικής.

Η ΕΔΑΣ διδάσκει από την ιστορική διαδρομή του εργατικού κινήματος από την πολύτιμη παρακαταθήκη ότι οι ίδιοι οι εργάτες πρωτοστάτησαν στη δημιουργία σωματείων, αποτέλεσμα της κοινωνικής αναγκαιότητας για να αντιμετωπίσουν οργανωμένα την επιθετικότητα του κεφαλαίου, να υπερασπίσουν τα συμφέροντα τους.

ΑΓΩΝΑΣ ΡΗΞΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΓΡΑΦΕΤΑΙ ΜΕ ΠΑΛΗ ΤΑΞΙΚΗ

Διδασκόμαστε από τους αγώνες της θρυλικής **Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ)**, που μέσα στην φωτιά του Β' Παγκόσμιου Πολέμου, κατέκτησε στις **23 Σεπτεμβρίου 1943** την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης (**ν. 3276/1944**) από την εξόριστη κυβέρνηση του Καίρου, με τις αλλαγές που επιβλήθηκαν στις συνθήκες ζωής των ναυτεργατών στα πλοία να αποτελούν μέχρι σήμερα ιστορικής μνήμης.

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στα **9** χρόνια καπιταλιστικής κρίσης, αυτό που βιώνουν οι ναυτεργάτες και συνολικά οι εργαζόμενοι είναι να χειροτερεύει διαρκώς η κατάσταση τους.

Με την **3η** αξιολόγηση το επόμενο διάστημα έρχονται πρόσθετες περικοπές των μισθών, των συντάξεων, του αφορολόγητου ορίου και των προνοιακών επιδομάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας. Στην Προκρούστεια κλίνη μπαίνει το δικαίωμα της απεργίας, τα εργατικά δικαιώματα που κατέκτησε η εργατική τάξη με σκληρούς αγώνες, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου.

Την ίδια περίοδο οι περικοπές σε μισθούς είναι πάνω από **40%** και πάνω από **50%** σε συντάξεις που θα συνεχιστούν με τον επανυπολογισμό τους.

Για τους ναυτεργάτες με τον νόμο λαϊμντόμο **4387/2016** και την εφαρμογή του από τον **6ο** του **2016**, στο NAT δεν αποδίδουν κύριες, επικουρικές συντάξεις, εφάπαξ, μόνο την προσωρινή σύνταξη, που διαμορφώνεται από **384** έως **768** ευρώ.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να διατηρεί την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία με το **20%** σε χωρητικότητα πλοίων, το **48,5%** στην Ε.Ε, ενώ επενδύει δις ευρώ σε ναυπηγήσεις και αγορές πλοίων.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ συνεχίζοντας την πολιτική των προκατόχων της, προβάλλει το εφοπλιστικό κεφάλαιο ως θετικό μοντέλο ανάπτυξης, επιδιώκοντας με τους εφοπλιστές να επικρατήσει σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αυτό που γίνεται με τους πάνω από **120.000** ναυτεργάτες στην ελληνόκτητη ποντοπόρο ναυτιλία, που είναι χωρίς ΣΣΕ, με "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, να καθορίζουν τις οργανικές συνθέσεις με κριτήριο την κερδοφορία τους, υπονομεύοντας την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Με την τροποποίηση του **ΠΔ 289/1981** για την ενδιάπιση των ναυτεργατών, ανατρέπουν και υποβαθμίζουν το σύνολο των κατακτήσεων στις συνθήκες διαβίωσης των ναυτεργατών, μειώνονται οι συνθέσεις, καταργεί ΣΣΕ και ειδικότητες, εντατικοποιεί την εργασία, αυξάνει την ανεργία, για να υπηρέτησε την κερδοφορία

α του κεφαλαίου.

Για το **2017** έχουν ανανεωθεί οι ΣΣΕ με μηδενικές αυξήσεις σε Ακτοπλοϊκά, Μεσογειακά - Τουριστικά, από το **2010** δεν έχουν ανανεωθεί οι ΣΣΕ στα Ποντοπόρα πλοία, τα Μεσογειακά και τα Ακτοπλοϊκά φορτηγά.

Συνεχίζεται η υποχρηματοδότηση στην ναυτική εκπαίδευση, με αδιαφανή στοιχεία στη χρήση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), ενώ οξύνονται τα προβλήματα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, προγράμματα σπουδών που δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, ενώ βρίσκουν έδαφος και ξεφυτρώνουν διαρκώς τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Στην ΠΝΟ παραμένει ο αρνητικός συσχετισμός με τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού να αποτελούν πλειοψηφία, αυτές οι δυνάμεις καλλιεργούσαν συγχύσεις στους ναυτεργάτες από το 1ο μνημόνιο ότι "**τα μέτρα δεν μας πιάνουν**", συνεχίζουν να συσκοτίζουν την αιτία της καπιταλιστικής κρίσης και κύρια τη βασική αντίθεση μεταξύ των δυνάμεων του κεφαλαίου και της εργασίας, οι όποιες αγωνιστικές αποφάσεις παίρνουν στην πράξη τις υπονομεύουν, καλλιεργούν τον συντηχιασμό, την αναποτελεσματικότητα των αγώνων.

Το συνδικαλιστικό κίνημα δεν έχει ανάγκη από σωματεία με διοικήσεις που πατάνε "**με δυο πόδια, σε δυο βάρκες**" και στην πράξη είναι εξαρτημένες στα συμφέροντα του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Οι ταξικές δυνάμεις αγωνίζονται για σωματεία με μαζική, ενεργή συμμετοχή των εργαζομένων, πρωτοστατούν και οργανώνουν την πάλη, την αλληλεγγύη για το σύνολο των δικαιωμάτων τους, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου.

Δυναμώνουμε την οργάνωση και τον αγώνα, με το πλαίσιο πάλης των **535** Ομοσπονδιών, Εργατικών Κέντρων και Σωματείων για τις συλλογικές συμβάσεις, να αναπτυχθούν ισχυροί ταξικοί αγώνες για κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων, των μνημονίων, ΣΣΕ για όλους, αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές.

Μέτωπο ενάντια στην άγρια φοροληστεία που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα. Μπλόκο στους πλειστηριασμούς, να οργανώσουμε συλλογικά την πάλη μας και την αλληλεγγύη ώστε κανένα σπίτι εργατικής-λαϊκής οικογένειας να μη βρεθεί στα χέρια τραπεζιτών.

ΔΙΝΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΜΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ ΣΤΙΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- Κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων.
- Πλήρη - σταθερή εργασία για όλους, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων.



- Κατάργηση του **v.2687/53**, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής -αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

- Κατάργηση του κανονισμού **3577/92** της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του **v.2932/2001** για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφοράς της χώρας.

- Ανάκληση των αντιαυτεργατικών υπουργικών αποφάσεων που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων.

- Κανένας εργαζόμενος να μην πληρώνεται με μισθό κάτω από **751** ευρώ.

- Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

- Κοινωνική Ασφάλιση, προστασία στη δουλειά. Αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, κάλυψη των απωλειών τώρα.

- Μέτωπο ενάντια στην άγρια φοροληστεία που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα.

- Κανένας συμβιβασμός με τη φτώχεια την ανεργία την δουλειά χωρίς δικαιώματα.

- Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών.

- Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.

- Αγώνες ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις επιπτώσεις στους εργαζόμενους με ένταση της εκμετάλλευσης και των απολύσεων, την αύξηση τιμών για τη λαϊκή οικογένεια σε ηλεκτρικό, νερό, εισιτήρια,



τηλέφωνο, βασικά αγαθά".

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, **7ωρο**, **5νθήμερο**, **35ωρο**. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο NAT σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

- Κατάργηση των συμβάσεων από ενώσεις προσώπων.

- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - (NAT, ΕΤΕΑΕΠ)

- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

- Κατάργηση των εξοντωτικών - αντεργατικών νόμων **3845/2010**, **3863/2010**, **3986/2011**, **4093/2012**, **4334/2015**, **4336/2015**, **4387/2016** που ληλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αύξησαν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά 2 έτη, διαλύουν το NAT, ενσωμάτωσαν τον Οίκο Ναύτη στον

ΕΟΠΠΥ, ληλατούν την κινητή και ακίνητη περιουσία του NAT. Άθλιοι νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ με την τρόικα ΕΕ-ΕΚΤ-ΔΝΤ.

- Κατάργηση του άρθρου **21** του **v.3622/2007** που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του NAT, του ΕΤΕΑΕΠ και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Σύνταξη στο **80%** επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.

- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος **5%**.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Αφορολόγητο όριο **20.000** ΕΥΡΩ.

- Να καταργηθούν τα χαράτσια και η φοροληστεία σε βάρος των ναυτεργατών, των μισθωτών, των συνταξιούχων και να φοροληθούν με **45%** τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο **v.27/1975** να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

- Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

- Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ.

- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, **v.2687/53** όρος **8** των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού **3577/92**, που προωθούν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.

- Επίδομα ανεργίας στο **80%** του βασικού μισθού στην αντίστοιχη ειδικότητα, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία.

- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Επιδότηση ενοικίου για το διάστημα της ανεργίας, διάθεση τροφίμων, ρουχισμού, σχολικών ειδών, ειδών υγιεινής, πετρελαίου θέρμανσης από κρατικό δίκτυο για ανέργους και εργαζόμενους με χαμηλό εισόδημα.

- Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.

- Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η δια-

- ← κοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.
 - Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.
 - Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.
 - Απαιτούμε οι Δοκίμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανέργων του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.
 - Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.
 - Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
 - Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασσόμενη εκπαίδευση.
 - Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
 - Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.
 - Δωρεάν σίτιση σε όλες τις ΑΕΝ και κάρτας μειωμένου εισιτηρίου (πάσο).
 - Αύξηση του επιδόματος φοίτησης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος και ασφάλιση στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευόμενων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών - ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.
 - Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Η ΑΝΑΓΚΗ ΤΗΣ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΕΜΕΝ πρωτοστατεί στην ανασύνταξη του Τμήματος Μεταφορών (TUI-TRANSPORT) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας-ΠΣΟ (WFTU) για τον συντονισμό και την κοινή δράση των ταξικών δυνάμεων. Ανοίγει νέους ορίζοντες, δημιουργεί προϋποθέσεις, αλλαγή του συσχετισμού δύναμης ενίσχυσης του ταξικού πόλου, κλιμάκωση των αγώνων για την αναχαίτιση της επιθετικότητας του κεφαλαίου, την ανασύνταξη και αντιμετώπιση του εργατικού κινήματος.

Αποκαλύπτουμε τον υπονομευτικό ρόλο της εργατικής αριστοκρατίας, τις υποταγμένες στη στρατηγική του κεφαλαίου διεθνείς και ντόπιες συνδικαλιστικές οργανώσεις, τη Διεθνή Συνομοσπονδία - κατ' ευφημισμό - Ελεύθερων Συνδικάτων "ITUC", των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC /CES, τη ΓΣΣΕ, την ΑΔΕΔΥ κ.α.,

Στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα τα δέθεν ανεξάρτητα, ε-

λεύθερα συνδικάτα της Διεθνούς και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών της "ITF" και της "ETF", μέλη της Διεθνούς Συνομοσπονδία Ελεύθερων Συνδικάτων (ITUC) και των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC/CES, - βάζουν πλάτη στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, μέσα από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών.

Ανευθερίαστα, με απύθμενο θράσος και κροκοδείλια δάκρυα, ενώ περιγράφουν γενικά στην ναυτιλία ότι επικρατεί καθεστώς "σύγχρονης σκλαβιάς", στην πράξη στηρίζουν την αντεργατική πολιτική της ΕΕ, των αστικών κυβερνήσεων, των εφοπλιστών, της πλουτοκρατίας.

Τα συνδικάτα μέλη της "ITF" δίνουν τη συγκατάθεσή τους, με τη γνωστή "μπλε κάρτα" στα πλοία έναντι παχυλής αμοιβής, που κυμαίνεται από 5.000 μέχρι 8.000 δολάρια ανάλογα με τον ανταγωνισμό μεταξύ αυτών των άθλιων συνδικαλιστών και την ασυδοσία που εξασφαλίζουν στα καράβια για την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών από τους εφοπλιστές.

Σε αυτό το βρώμικο αλισβερίσι συμμετέχουν οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, ενώ στα ταμεία της ΠΝΟ σύμφωνα με τον απολογισμό της για το 2015, εισήλθαν **3.771.591,18 ευρώ!!!**

Υποστηρικτές του "κοινωνικού εταιρισμού", της "εργασιακής ειρήνης", αποστελούν την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Αντιστρατεύονται τη συνδικαλιστική οργάνωση και περιφρούρηση των εργαζομένων στους τόπους δουλειάς, τις συνθήκες εργασίας και όρους αμοιβής, γιατί δεν θα προσελκύουν εφοπλιστές - πελάτες για να τους καταβάλουν τα λύτρα της προδοσίας του εργατικού κινήματος.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την προστασία των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων των ναυτεργατών στους τόπους δουλειάς, ανεξάρτητα από χώρα προέλευσης. Ενιαία δικαιώματα και προστασία για όλους τους εργαζόμενους χωρίς διακρίσεις.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από τη διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των συνδικαλιστικών ελευθεριών, διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΙΝΔ και του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Με αγωνιστική αισιοδοξία δίνουμε την μάχη των αρχαιρεσιών, κάθε ψήφος είναι συμβολή να δώσουμε από καλύτερη θέση τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.

Με την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, να διεκδικήσουμε την ζωή που μας αξίζει, να ανοίξουμε τον δρόμο να γίνουμε εμείς οι κυρίαρχοι του πλούτου που παράγουμε και μας τον κλέβει το κεφάλαιο.

ΔΙΝΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΜΑΣ

ΓΙΑ ΠΕΜΕΝ, ΚΑΣΤΡΟ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ

ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

"Η ανάπτυξή τους τσακίζει τη ζωή μας, αγώνας κι αντεπίθεση η επιλογή μας"

Ισχυρή απάντηση στην κυβέρνηση, στην ΕΕ, στο κεφάλαιο και όλη τις δυνάμεις που υπηρετούν την αντιλαϊκή πολιτική του, έστειλαν στις **9 Σεπτέμβρη**, εργαζόμενοι, άνεργοι, συνταξιούχοι, αυτοαπασχολούμενοι, μικρομεσαίοι αγρότες, νέοι και νέες που συμμετείχαν στο μαζικό συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ στη Θεσσαλονίκη στα εγκαίνια της ΔΕΘ με κεντρικό σύνθημα **"Η ανάπτυξή τους τσακίζει τη ζωή μας, αγώνας κι αντεπίθεση η επιλογή μας"**.

Το μαζικό και μαχητικό συλλαλητήριο, σε συνδυασμό με το πλάτυ και σχεδιασμένο άνοιγμα που πραγματοποίησαν για την επιτυχία του οι ταξικές δυνάμεις τις προηγούμενες μέρες, αποτελεί αφετηρία για νέες μεγάλες εργατικές - λαϊκές κινητοποιήσεις, εφόδιο για παραπέρα άνοδο των ταξικών αγώνων.

Μήνυμα αγωνιστικής κλιμάκωσης για να έρθουν στο προσκήνιο οι σύγχρονες εργατικές - λαϊκές ανάγκες

Την ώρα που από το βήμα της ΔΕΘ ο πρωθυπουργός έδινε εξετάσεις στο κεφάλαιο για το πώς θα υπηρετήσει ακόμα καλύτερα την κερδοφορία του εξασφαλίζοντας παράλληλα τη συναίνεση του λαού στην πολιτική που τσακίζει τη ζωή και τα δικαιώματά του, οι χιλιάδες διαδηλωτές που συμμετείχαν στη συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην πλατεία Αριστοτέλους έστειλαν αποφασιστικό μήνυμα κλιμάκωσης του αγώνα για να έρθουν στο προσκήνιο οι σύγχρονες εργατικές - λαϊκές ανάγκες.

Χιλιάδες άνθρωποι του μόχθου από τη Θεσσαλονίκη αθήνα και από όλους τους νομούς της Μακεδονίας, της Θράκης και της Θεσσαλίας, άρχισαν να φτάνουν συκροτημένα, με προσυγκεντρώσεις και πορείες στην πλατεία Αριστοτέλους, στο κέντρο της πόλης.

Έδωσαν το "παρών" εργαζόμενοι συσπειρωμένοι πίσω από τα πανό των Σωματείων και των Επιτροπών Αγώνα, αυτοαπασχολούμενοι με τα πανό και τις σημαίες της ΠΑΣΕΒΕ και των Συλλόγων τους, οι αγρότες με τα πανό της Πανελλαδικής Επιτροπής των Μηλόκων, των Αγροτικών Συλλόγων και των Ομοσπονδιών τους, συνταξιούχοι όλων των Ταμείων, νέοι φοιτητές και σπουδαστές, μαθητές Γυμνασίων και Λυκείων και φυσικά οι γυναίκες που δίνουν τη μάχη και μέσα από τους Συλλόγους και τις Ομάδες της ΟΓΕ.

Με τα πανό και τα συνθήματά τους πρόβαλλαν τις διεκδικήσεις τους ενάντια στη φοροληστεία και τα χαράτσια, για κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων, για αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, για αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν, σύγχρονη Υγεία και Παιδεία.

Ανάμεσα στους διαδηλωτές ξεχωριστή ήταν η παρουσία εργαζομένων από χώρους δουλειάς που έδωσαν και συνεχίζουν να δίνουν μάχες απέναντι στην επίθεση κυβέρνησης και εργοδοσίας, όπως οι εργαζόμενοι στα πρακτορεία διανομής Τύπου "Ευρώπη" στη Θεσσαλονίκη, οι εργαζόμενοι στην "Αρβανιτίδης", οι εργαζόμενες στην καθαριότητα του Νοσοκομείου Δράμας, που δίνουν αγώνα ενάντια στις απολύσεις.

Μαζί τους οι συμβασιούχοι των δήμων, εργαζόμενοι στην Ενέργεια, στην ανακύκλωση, στις επιχειρήσεις μετάλλου, εργαζόμενοι που συσπειρώνονται στην Επιτροπή Αγώνα Εργαζομένων ΟΑΣΘ, υγειονομικοί, εκπαιδευτικοί, κ.ά.

Μαζί με τους εργαζόμενους και τα συνδικάτα διαδήλωσαν οι **Συνεργαζόμενες Συνταξιοδικές Οργανώσεις της Θεσσαλονίκης**, διεκδικώντας την αναπηρότητα όλων των απωλειών στις συντάξεις και τα δικαιώματά τους.

Μαχητικό "παρών" έδωσαν και οι μικρομεσαίοι αγρότες που παλεύουν ενάντια στο ξεκλήρισμα, για "ζωή με αξιοπρέπεια", διεκδικούν αποζημιώσεις για την κατεστραμμένη παραγωγή, κάλυψη του χαμένου εισοδήματός τους από τις κυρώσεις της ΕΕ στη Ρωσία, καλύτερες εγγυημένες τιμές στα προϊόντα τους, κ.ά.

Με όλες μας τις δυνάμεις για να ενισχυθεί η αντίσταση, για το πέρασμα στην αντεπίθεση

Την κεντρική ομιλία στη συγκέντρωση έκανε ο Λεωνίδας Στολτίδης, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ.

Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε στον ατελείωτο κατάλογο των αντιλαϊκών μέτρων, στην επίθεση που βιώνει ο λαός στη ζωή και τα δικαιώματά του για τη... "δικαιη ανάπτυξη" που τάζει η κυβέρνηση, καθώς και στα όσα ακόμα ετοιμάζεται αυτή να φέρει για να υπηρετήσει τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

"Ότι θέλεις έχει ο μπαχτσές, μόνο μη διεκδικείς ό,τι παράγεις, ότι σου ανήκει. Ότι θες κάνε μόνο μην τους ενοχλείς την ώρα που λη-

λατούν, που ξεζουμίζουν τα πάντα, που σου ξηλώνουν τη ζωή", υπογράμμισε.

Στάθηκε ιδιαίτερα στα νέα αντιλαϊκά μέτρα που φέρνουν και ειδικά στην προσπάθεια να μπει "στον γύψο" το ταξικό εργατικό κίνημα με το νέο συνδικαλιστικό νόμο που φέρνει η κυβέρνηση, βάζοντας πρόσθετα τεράστια εμπόδια στη συλλογική δράση και πάλη, στην οργάνωση της εργατικής τάξης, στις απεργίες.

Και τόνισε: "Δηλώνουμε την απόφασή μας να δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις για να δυναμώσουν η αντίσταση, οι αγώνες της εργατικής τάξης παντού σε όλη τη χώρα, σε κάθε χώρο δουλειάς, ενάντια στην πρωτοφανή επίθεση που δέχονται οι εργαζόμενοι στη ζωή τους, στα δικαιώματά τους. Να περάσουν οι εργαζόμενοι στην αντεπίθεση. Να πολλαπλασιαστούν οι εστίες αγώνα. Είναι ώρα να δώσει ο εργαζόμενος λαός τη δική του απάντηση. Να τιμωρήσει όσους τον κορόιδεψαν, τον εξαπάτησαν, συνεχίζουν να του λένε ψέματα. Να δοκιμάσει τη μεγάλη του δύναμη".

Όσο πιο σύντομα η εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα βαδίσουν το δρόμο των κοινών τους συμφερόντων τόσο πιο σύντομα θα γευτούν έναν κόσμο χωρίς ανεργία, εξαθλίωση, πολέμους, προσφυγιά. Και η κληψύδρα είναι στα χέρια των ταξικών δυνάμεων".

Στη συγκέντρωση χαιρέτισε ο Γιάννης Νιθωρήλης, αναπληρωτής γενικός γραμματέας της ΠΟΕΕΠ. "Κάθε χρόνο τα μνημόνια που έρχονται από τους χώρους δουλειάς είναι όλο και χειρότερα", είπε, και περιέγραψε τις συνθήκες εργασιακού μεσαίωνα που αντιμετωπίζουν χιλιάδες εργαζόμενοι. Επίσης, αναφέρθηκε στον πολύμηνο αγώνα που δίνουν οι εργαζόμενοι για την ανάκληση των απολύσεων και την επαναπρόσληψη των απολυμένων στο εργοστάσιο της "Coca - Cola" στη Θεσσαλονίκη.



Εκ μέρους της ΠΑΣΕΒΕ χαιρέτισε, η **Ράνια Καπετανγιώργη** τόνισε: "Παράθυρο ευκαιρίας" για τον μικρό και αυτοαπασχολούμενο επαγγελματία με οριζόντια την ανάπτυξη δεν υπάρχει. Όλα τα νομοθετήματα που περνούν είναι προσαρμοσμένα για την ενίσχυση των κερδών των μονοπωλίων. Σιγόντο σε αυτή την πολιτική κάνει και η ξεπουλημένη, επικίνδυνη πλειοψηφία της ΓΣΕΒΕ και της ΕΣΣΕ. Χρέος μας είναι να κάνουμε την αγανάκτηση ηφαιστειο και λάβα μέσα από τη συνειδητή στράτευση στον αγώνα της αντίστασης, της αντεπίθεσης, της ανατροπής".

Αγωνιστικό χαιρετισμό εκ μέρους των αγροτών και κτηνοτρόφων που συσπειρώνονται στην Πανελλαδική Επιτροπή των Μηλόκων απηύθυνε ο **Ρίζος Μαρούδας**. Αναφέρθηκε στα μέτρα που στραγγαλίζουν τους μικρομεσαίους αγροτοκτηνοτρόφους, "στις πολιτικές των κυβερνήσεων, της ΕΕ, της ΚΑΠ, του ΠΟΕ που μας ξεκληρίζουν, που θέλουν να μας κάνουν ξανά κολίγους στη γη μας". Και τόνισε ότι οι αγρότες θα βρεθούν ξανά στα μπλόκα του αγώνα, θα δώσουν τη μάχη για την

επιβίωση, για να μπορέσουν να συνεχίσουν να καλλιεργούν και να παράγουν. Θα δυναμώσουν τον αγώνα σε συμμαχία με τα άλλα λαϊκά στρώματα.

Μαχητική πορεία προς τη ΔΕΘ



Ακολούθησε **μαχητική πορεία** προς το χώρο της ΔΕΘ. Έξω από το Βεληίδειο Συνεδριακό Κέντρο που ήταν σιδερόφρακτα περιφρουρημένο και φυλασσόταν από ισχυρές αστυνομικές δυνάμεις, οι διαδηλωτές έσπειραν ακόμη πιο μαχητικά το μήνυμα: "Εργατιά μπροστά, τώρα μια γροθιά, γκρέμισε μνημόνια και αφεντικά!", "Όχι στη συναίνεση και την υποταγή, ανυπακοή και πάλη ταξική".

Η πορεία μέσω της παραλιακής Λεωφόρου, της οδού Αγγελιάκη, κατευθύνθηκε στην Εγνατία. Η μεγάλη κινητοποίηση ολοκληρώθηκε στο Άγαλμα Βενιζέλου, στο ύψος της Αριστοτέλους.

ΠΑΜΕ Γραμματεία Αττικής

Οργάνωση κι αγώνας ενάντια στις κατασχέσεις σπιτιών και καταθέσεων των λαϊκών νοικοκυριών

Το ΠΑΜΕ καλεί την εργατική τάξη, τις φτωχές εργατικές και λαϊκές οικογένειες της Αττικής να κλιμακώσουν τον αγώνα τους ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, που εκτός από την εκμετάλλευση και τη φτώχεια, ρημάζει στην κυριολεξία το βίος των φτωχών οικογενειών προς όφελος των τραπεζιτών και των αρπαχτικών. Να μη συμβιβαστεί κανείς, με τη φοροληστεία και το χαράτσωμα που κατατητεύουν το λαϊκό εισόδημα. Περισσότερες από 1.000 κατασχέσεις την ημέρα που στην πλειοψηφία τους αφορούν την εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα, τους συνταξιούχους. Πάνω από 500 πλειστηριασμοί την εβδομάδα που αυξάνονται μέρα τη μέρα απειλώντας δεκάδες χιλιάδες καταχρεωμένες λαϊκές οικογένειες.

Γινόμαστε μάρτυρες της πιο σκληρής επίθεσης του κεφαλαίου απέναντι στα φτωχά νοικοκυριά που δεν μπορούν αντικειμενικά να ανταποκριθούν στο δυσβάσταχτο χαράτσωμα και την κατακόρυφη αύξηση των φορολογικών βαρών, στις απολύσεις και στα ρουκέτα, στις μειώσεις μισθών και συντάξεων, με αποτέλεσμα να "κοκκινίσουν" τα δάνειά τους. Τόσα χρόνια δουλειάς και αγώνα για να μπορέσουν να αγοράσουν ένα σπίτι χιλιάδες εργαζόμενοι και αυτοαπασχολούμενοι και τώρα οι τράπεζες και τα αρπαχτικά απειθούν να τους το κατασχέσουν.

Η επίθεση της κυβέρνησης και των αρπαχτικών θα κλιμακωθεί. Οι κατασχέσεις χρημάτων για χρέη θα διευρυνθούν. Επιπλέον οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί θα αφορούν και στην πρώτη κατοικία, θα γίνονται τρεις φορές την εβδομάδα (αντί μίας που ίσχυε μέχρι τώρα) και θα δίνεται η δυνατότητα στους τραπεζικούς ομίλους να εκχωρούν τα λεγόμενα κόκκινα δάνεια σε εταιρείες-κοράκια προκειμένου να προχωρούν άμεσα σε εκποίηση περιου-

σιών μαζί με τους τραπεζίτες!

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ κάνει ένα βήμα παραπάνω. Διαλύει ουσιαστικά την όποια παρεχόμενη προστασία υπήρχε στην πρώτη κατοικία. Κάνει παζάρια με τους τραπεζίτες για να καταργήσει τελείως ή να ρίξει σε πολύ χαμηλό επίπεδο τα κριτήρια προστασίας της πρώτης κατοικίας.

ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΛΑΪΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ - ΑΓΩΝΑΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ

Κάθε σωματείο να οργανώσει τώρα αποφασιστικά την πάλη, Να απευθυνθεί πλατιά στους εργαζόμενους των επιχειρήσεων και των κλάδων, να οργανώσουν συσκέψεις, συγκεντρώσεις, διαμαρτυρίες, κινητοποιήσεις, που θα δυναμώσουν την πίεση στη κυβέρνηση. Στα πλαίσια της δράσης των συνδικάτων στις λαϊκές επιτροπές να οργανώσουν την πάλη ενάντια στις κατασχέσεις, στους χώρους δουλειάς, στις γειτονιές, στα Ειρηνοδικεία κάθε Τετάρτη με όλες τις μορφές.

Η Γραμματεία Αττικής του ΠΑΜΕ συγκρότησε Επιτροπή για τις κατασχέσεις και τους πλειστηριασμούς όπου κάθε εργαζόμενος, άνεργος, συνταξιούχος μπορεί να απευθυνθεί για την παροχή νομικών και οικονομικών συμβουλών που είναι απαραίτητες, κύρια όμως για την οργάνωση της πάλης και το συντονισμό.

Τα τηλέφωνα επικοινωνίας είναι: 210.3833786, 6974010107, 6939172374, 6947445479, 6972220265.

ΕΧΟΥΜΕ ΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΝΑ ΤΟΥΣ ΕΜΠΟΔΙΣΟΥΜΕ - ΟΛΟΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax. 2104122606
Email: pemem@otenet.gr - info@pemem.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

12 Οκτώβρη 2017

Στη σημερινή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του NAT συζητήθηκε εκτός ημερήσιας διάταξης οι εξελίξεις στην ακίνητη περιουσία του NAT.

Συγκεκριμένα με Διαπιστωτική Πράξη (ΑΔΑ: Ψ75Π 465Θ1Ω-ΚΔ5) που αποτελεί συνέχεια του νόμου ψαιμπόμου 4387/2016 ο οποίος εκτός των αντεργατικών μέτρων σε ασφαλιστικό, φορολογικό, ενσωματώνει τα περιουσιακά στοιχεία των ασφαλιστικών ταμείων που εντάχθηκαν στο νέο ασφαλιστικό φορέα ΕΦΚΑ, δίνοντας τη δυνατότητα ξεπουλήματος.

Στο Διοικητικό Συμβούλιο ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ ανέδειξε ότι τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, πρωτοστάτησαν με πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις και συνεχίζουν για την κατάργηση του ν.4387/2016 και του συνόλου των αντεργατικών νόμων και μνημονίων.

Ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ διαφώνησε με τα υπόλοιπα μέλη του Δ.Σ του NAT που έθεσαν ζήτημα νομικής ερμηνείας για την ακίνητη περιουσία του NAT. Τα προβλήματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, τα προκαλεί η πολιτική του κεφαλαίου που συνεχίζει να υπηρετεί και η σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, με αποτέλεσμα διαρκώς να χειροτερεύει η κατάσταση της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Μεγάλες ευθύνες έχουν οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, που ανέστειλαν απεργιακές κινητοποιήσεις με αφορμή δηλώ-

σεις του υφυπουργού Εργασίας κ.Πετρόπουλου, συμμετείχαν σε υπονομευτικούς διαλόγους μαζί με το προεδρείο του NAT, για να καλλιεργούν συγχύσεις και αυταπάτες σε βάρος των ναυτεργατών.

Το αποτέλεσμα είναι μέχρι σήμερα από τις 12-5-2016 με την εφαρμογή του ν.4387, να έχουν δοθεί μόνο προσωρινές συντάξεις που κυμαίνονται μεταξύ 384 και 768 ευρώ, δεν εκδίδονται κύριες και επικουρικές συντάξεις, εφάπαξ, μεταξύ άλλων αυτά είναι τα ματωμένα πλεονάσματα που θα συνεχιστούν για το σύνολο των συνταξιούχων και των εργαζομένων.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συνεχίσουμε με μεγαλύτερη μαχητικότητα την οργάνωση και τον αγώνα, για κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων, των μνημονίων, ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση για όλους, αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.

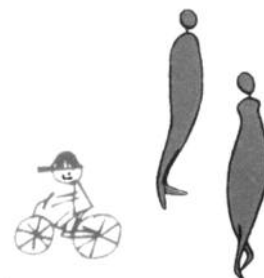
Μέτωπο ενάντια στην άγρια φοροληστεία που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα. Μπλόκο στους πλειστηριασμούς, κανένα σπίτι εργατικής-λαϊκής οικογένειας να μη βρεθεί στα χέρια τραπεζιτών. Συμμετέχουμε στην σημερινή παράσταση διαμαρτυρίας στις 5 το απόγευμα στο Υπουργείο Εργασίας, καταδικάζοντας τα σχέδια της κυβέρνησης σε βάρος των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων μας.



Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



4 Χρόνια από την δολοφονία του Π. Φύσσα από την Χ.Α

"Στη Ζώνη και στους κλάδους ποτέ και πουθενά, τσακίστε τους φασίστες σε κάθε γειτονιά"

Συγκέντρωση καταδίκης της Χρυσής Αυγής οργάνωσαν στις 18 Σεπτέμβρη σωματεία και φορείς του Πειραιά, με αφορμή τη συμπλήρωση 4 χρόνων από τη δολοφονία του Παύλου Φύσσα από τα τάγματα ασφαλείας της ναζιστικής εγκληματικής οργάνωσης.

Η συγκέντρωση έγινε στην πλατεία Νίκης (Ζαρντέν). Επικεφαλής της βρέθηκε το Σύνδικατο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας, τα στελέχη και η δράση του οποίου έχουν επίσης βρεθεί στο στόχαστρο των φασιστών. **"Η εργατιά δεν σκύβει το κεφάλι, το φασισμό τσακίζει με αντίσταση και πάλη"** ήταν το σύνθημα στο πανό του.

Ακολούθησε πορεία στους δρόμους και τις γειτονίες της πόλης, με συνθήματα ενάντια στην εγκληματική ιδεολογία και δράση των φασιστών, καθώς και το σύστημα που τους εκτρέφει. **"Σε φτώχεια κι ανεργία θέλησε σιγή, μπράβος του συστήματος η Χρυσή Αυγή", "Έσπασε η βιτρίνα του καπιταλισμού, βρώμισε ο τόπος με μπόχα φασισμού", "Φονιάδες εργατών, ρουφιάνοι αφεντικών είναι η συμμορία των χρυσαυγιτών"**, ήταν μερικά από τα συνθήματα που ακούστηκαν.

Να στείλουμε τους φασίστες στις τρύπες τους και το σύστημα που τους θρέφει στο χρονοντούλαπο

Μιλώντας στη συγκέντρωση, ο Νίκος Ξουράφης, πρόεδρος της Πανελλαδικής Ένωσης Εθαιοεργασιασπασωπονοποιών και του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, χαιρέτισε τους εργαζόμενους από τις εργογειτονίες της πόλης που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα των ταξικών σωματείων και των Λαϊκών Επιτροπών, δίνοντας απάντηση στην προσπάθεια που γίνεται να αθωωθούν στη συνείδηση του λαού η Χρυσή Αυγή και τα αφεντικά της.

Υπενθύμισε ότι: **"Σαν σήμερα 4 χρόνια πριν, η εγκληματική οργάνωση της Χρυσής Αυγής δολοφόνησε τον Παύλο Φύσσα στην Αμφιάλη. Ήταν το αποκορύφωμα της δράσης τους όλο το προηγούμενο διάστημα, λίγες μέρες μετά τη δολοφονική επίθεση στους συναδέλφους κομμουνιστές συνδικαλιστές της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης του Περάματος"**.

Τόνισε ότι τα γεγονότα επιβεβαιώνουν πως η Χρυσή Αυγή είναι το μαντρόσκυλο των αφεντικών απέναντι στους αγώνες και στις διεκδικήσεις των εργαζομένων, στην πολιτική πρωτοπορία του εργατικού κινήματος. **"Το προσχεδιασμένο χτύπημα που δέχτηκαν οι κομμουνιστές στο Πέραμα στρεφόταν αποκάλυπτα ενάντια στη δράση του ταξικού Συνδικάτου Μετάλλου για την οργάνωση των εργα-**

ζαζομένων της Ζώνης και της γύρω περιοχής", είπε και πρόσθεσε: **"Στρεφόταν ενάντια στους αγώνες των μεταλλεργατών για αξιοπρεπή μεροκάματα και ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς, για να μπορούν να γυρνάνε σώοι και ασφαλείς στις οικογένειές τους από το μεροκάματο"**.

Μια βδομάδα μετά, **"στο στόχαστρο των ταγμάτων εφόδου μπήκε το παιδί μιας λαϊκής οικογένειας, που κατήγγειλε με τα τραγούδια του το δολοφονικό χαρακτήρα της Χρυσής Αυγής και καθούσε σε απομόνωση και αντιμετώπιση της φασιστικής οργάνωσης στις γειτονίες του Πειραιά"**.

Υπενθύμισε ακόμα πως στα παραπάνω πρέπει να προστεθούν οι εκατοντάδες δολοφονικές επιθέσεις σε βάρος μεταναστών και προσφύγων στο κέντρο της Αθήνας και σε συνοικίες, στους αλιεργάτες του Περάματος, στο Μενίδι, στη

Μεταμόρφωση, στον Ασπρόπυργο, η επίθεση στους Αιγύπτιους ψαράδες στο Κερατσίνι, η επίθεση σε Πακιστανούς εργάτες στην Κρήτη, η δολοφονία μετανάστη εργάτη στα Πετράλωνα που πήγαινε στη δουλειά του.

Σκιαγραφώντας το ρόλο της Χρυσής Αυγής, συνόψισε: **"Δεν υπάρχει αξίωση βιομηχάνων, μεγαλοεπιχειρηματιών, εφοπλιστών που ο συρφετός της Χρυσής Αυγής να μην την έκανε σημαία του. Έδωσαν τον καλύτερο εαυτό τους όλα αυτά τα χρόνια, να φτιάξουν δουλεμπορικά γραφεία και να στέλνουν Έλληνες εργαζόμενους στα αφεντικά τους με 18 ευρώ μεροκάματο. Άνοιξαν στην εργατοσύνη του Περάματος δουλεμπορικό γραφείο για να στέλνουν φτηνό κρέας στους εργοθάβους"**.

Αναφερόμενος στην απάντηση που πρέπει να δοθεί από τους εργαζόμενους και το λαό, είπε:

"Το κίνημα, η εργατιά, ο λαός, καμιά σχέση δεν μπορεί να έχει με τους δολοφόνους, τα τσιράκια των αφεντικών. Έχει τις δικές του αξίες, ξένες και εχθρικές για τους φασίστες και το σύστημα που τους γεννά και τους θρέφει. Με αυτές τις αξίες, με οργανωμένη ταξική πάλη, μπορεί να τσακίσει το χρυσαυγίτικο έκτρωμα, να στείλει τους φασίστες στις τρύπες τους, να μην του επιτρέψει να εξαπλώσουν αυτό που αποπνέουν, την μπόχα, τη σαπίλα του συστήματος που τους γέννησε και τους θρέφει, να στείλει τον καπιταλισμό στο χρονοντούλαπο της ιστορίας".

Στέλνουμε μήνυμα από τη σημερινή συγκέντρωση ότι θα συνεχίσουμε να παλεύουμε σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονίες, στις Λαϊκές Επιτροπές, για την οργάνωση των εργαζομένων, για πολύμορφο αγώνα για κάθε πρόβλημα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, τη σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική".



Η ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

**Αναπάντητα ερωτήματα για το ναυάγιο του
Δ/Ξ "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II"**



Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, σε Δελτίο τύπου - Καταγγελία την επόμενη μέρα του ναυαγίου στις 11 Σεπτέμβρη, ανέφεραν ότι: "Το ναυάγιο του Δ/Ξ "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II" της εταιρείας ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΕΡΙΑ, που έγινε στις 10/9/2017 στην περιοχή της νήσου Αταλάντης (αγκυροβόλιο Πειραιά), προκαλεί αναπάντητα ερωτήματα, για την κατάσταση που επικρατεί μέσα στα πλοία, τους ελέγχους από τις υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας και τις συνθήκες εργασίας.

Οι συνέπειες και από αυτό το ναυάγιο είναι τραγικές με την εκτεταμένη ρύπανση που προκαλείται.

Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, υπουργείο ναυτιλίας, με τους εφοπλιστές συνεχίζουν την πολιτική των προκατόχων τους, όλα υποτάσσονται στην κερδοφορία του κεφαλαίου, περιφρονώντας επιδεικτικά τους κανόνες ασφαλείας και αξιοπλοΐας των πλοίων.

Αυτό υπογραμμίζει και το ναυάγιο του Δ/Ξ "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II", καλούμε την κυβέρνηση να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση της ρύπανσης και της προστασίας του περιβάλλοντος.

**Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ σχεδιάζει
να εγκαταστήσει πυρηνικά
στην βάση του Άραξου**

Στις 21 Σεπτέμβρη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, κατήγγειλαν τους σχεδιασμούς της κυβέρνησης ΣΥ-

ΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ στα πλαίσια του ΝΑΤΟ, να εγκαταστήσει πυρηνικά στον Άραξο.

Η κυβέρνηση άμεσα να απαντήσει και να σταματήσει την βαθύτερη εμπλοκή των βάσεων στους νατοϊκούς σχεδιασμούς.

Η συνέχιση της καπιταλιστικής κρίσης οξύνει τις ενδοϊμπεριαλιστικές αντιθέσεις και τους ανταγωνισμούς, οι μηχανισμοί της ΕΕ, του ΔΝΤ, του ΝΑΤΟ και των άλλων μονοπωλιακών ιμπεριαλιστικών ενώσεων, για τον έλεγχο των γεωστρατηγικών σχεδίων τους, δεν δίστασαν και δεν θα διστάσουν να κάνουν τροφή για τα κανόνια τους τα παιδιά της εργατικής τάξης, του εργαζόμενου λαού.

Καλούμε τα σωματεία, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, σε επαγρύπνηση, να απαιτήσουμε την αποχώρηση του ΝΑΤΟ από την περιοχή, να δυναμώσουμε την πάλη ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και επεμβάσεις, που ξεριζώνουν τους λαούς.

**Καταγγελία των ναυτεργατών
μελών πληρώματος
του CT "LASSEA"**



Σύμφωνα με καταγγελία των ναυτεργατών μελών του πληρώματος του πλοίου CT "LASSEA" της ναυτιλιακής εταιρείας "MARE HELLAS N.E", το οποίο βρίσκεται αγκυροβολημένο στην περιοχή του Ασπροπύργου (ΕΛΠΕ), αναφέρουν ότι:

Η εταιρεία δεν τους έχει δώσει να υπογράψουν συμβάσεις εργασίας, μη επαρκή σίτιση, έλλειψη πόσιμου νερού, απουσία air condition, απαγόρευση ε-

☛ ξόδου από το πλοίο με χρήση λάντζας.

Σε αυτές τις συνθήκες ο Β' Μηχανικός του πλοίου έχει δώσει εγγράφως την παραίτηση του, ζητώντας την εξόφληση των δεδουλευμένων και την απόλυση του.

Απαιτούμε την παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για την επίλυση των καταγγελλομένων από τους ναυτεργάτες του πλοίου CT"LASSEA".

Με τρομοκρατία και νοθεία οι αρχαιρεσίες στο σωματείο "Ένωση Υπαλλήλων Εμπορίου Τροφίμων και Σούπερ Μάρκετ Αθηνών"

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, κατήγγειλαν στις 28 Σεπτέμβρη την διαδικασία των αρχαιρεσιών που πραγματοποιεί από τις 16 Σεπτέμβρη, το σωματείο με την επωνυμία "Ένωση Υπαλλήλων Εμπορίου Τροφίμων και Σούπερ Μάρκετ Αθηνών".

Συγκεκριμένα οι αρχαιρεσίες διεξάγονται "εν κρυπτώ", χωρίς δημοσίευση και πραγματοποίηση συνέλευσης για εκλογή εφορευτικής επιτροπής, ενώ στο ψηφοδέλτιο των δυνάμεων του ΣΥΡΙΖΑ, συμμετέχουν διευθυντικά στελέχη των Σούπερ Μάρκετ ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ, ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΜΥ MARKET.

Με τον εκβιαστικό μηχανισμό που έχουν στήσει εργοδοσία, κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ και την συμμετοχή μπράβων των εταιρειών, θέλουν να αλλοιώσουν το εκλογικό αποτέλεσμα, να αποτελέσει προπομπό και σε συνδυασμό με τον νέο συνδικαλιστικό νόμο να περάσει σιγή νεκροταφείου στα συνδικάτα, να υποτάσσονται στις ορέξεις της εργοδοσίας.

Καλούμε τους εργαζόμενους, τα σωματεία να καταδικάσουν την διαδικασία των αρχαιρεσιών του σωματείου "Ένωση Υπαλλήλων Εμπορίου Τροφίμων και Σούπερ Μάρκετ Αθηνών", να δυναμώσουμε την ταξική πάλη σε κάθε χώρο δουλειάς, να απαντήσουμε με γενικό ξεσηκωμό και απεργία αν τολήσει η κυβέρνηση να φέρει νομοσχέδιο σε βάρος των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων μας.

Οι φασίστες της Χρυσής Αυγής επιτέθηκαν σε μετανάστες εργάτες στον Ασπρόπυργο

Στις 9 Οκτώβρη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, καταδίκασαν την νέα δολοφονική επίθεση και τον τραυματισμό σε βάρος των μεταναστών από τους φασίστες της "Χρυσής Αυγής" στον Ασπρόπυργο.

Οι απόγονοι του ναζισμού, εχθροί του εργατικού - λαϊκού κινήματος, μαντρόσκυφα του κεφαλαίου, με

την ανοχή της κυβέρνησης και την καθυστέρηση της δίκης, συνεχίζουν τις δολοφονικές επιθέσεις, καθιερρώνουν το ρατσιστικό μίσος, το δηλητήριο του φασισμού.

Καλούμε τα σωματεία, τους εργαζόμενους, να καταδικάσουν την νέα δολοφονική επίθεση της Χρυσής Αυγής στον Ασπρόπυργο, να δυναμώσει ο ταξικός αγώνας και η αλληλεγγύη σε κάθε χώρο δουλειάς.

Να δώσουμε δυναμική απάντηση στην παράσταση διαμαρτυρίας την Πέμπτη 12 Οκτώβρη στις 17:00 στο Υπουργείο Εργασίας, ενάντια στα σχέδια της κυβέρνησης που θέλει να επιβάλλει σιγή νεκροταφείου στα σωματεία.

Νέα δολοφονική επίθεση χρυσαυγιτών σε βάρος αφισκοκολλητών της ΠΕΝΕΝ

Στις 10 Οκτώβρη οι φασίστες της Χ.Α ξαναχτύπησαν μετά τους μετανάστες - εργάτες στον Ασπρόπυργο, τους αφισκοκολλητές της ΠΕΝΕΝ.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, καταδίκασαν την δολοφονική επίθεση αναφέροντας:

Αποτελεί συνέχεια των πρόσφατων δολοφονικών επιθέσεων, σε βάρος των μεταναστών - εργατών στο Ασπρόπυργο, των εργατών και στελεχών του ΚΚΕ, του ΠΑΜΕ στο Πέραμα και άλλων εγκληματικών ενεργειών όπως η δολοφονία του Π.Φύσσα.

Το δηλητήριο του φασισμού πρέπει να το απομονώσουν οι εργάτες, η λαϊκή οικογένεια σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε γειτονιά.

Καλούμε τα σωματεία, τους εργαζόμενους, να καταδικάσουν τις δολοφονικές επιθέσεις της Χρυσής Αυγής, με οργάνωση, αγώνα, αλληλεγγύη, να δυναμώσει η ταξική πάλη ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου που γεννάει και εκτρέφει τους απόγονους του ναζισμού.

Κινητοποιήσεις των ναυτεργατών της πορθμειακής γραμμής Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα.

Την αλληλεγγύη τους στις κινητοποιήσεις των ναυτεργατών της πορθμειακής γραμμής Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα, ανέδειξαν με δεητήριο τύπου στις 11 Οκτώβρη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, από αγωνίζονται για την υπεράσπιση και εφαρμογή των ΣΣΕ και αφορά όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Εφορητιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν την συντριβή των ΣΣΕ, συνθήκες εργασίας "γαλήρας" με μειωμένες

H/S/F KNOSSOS PALACE • H/S/F FESTOS PALACE
...τα πολυτελέστερα Cruise Ferries της Ελλάδας!

Ηράκλειο - Πειραιάς



a Grimaldi Group company

Για πληροφορίες και κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα
ή τη MINOAN LINES στα τηλέφωνα: 18 175, 801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602 & στο www.minoan.gr

οργανικές συνθέσεις, δεν διστάζουν στο βωμό την ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας να θυσιάζουν την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα, το περιβάλλον όπως το πρόσφατο ναυάγιο του "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II".

Οι δυνάμεις του κεφαλαίου θέλουν να επιβάλλουν σε κάθε χώρο δουλειάς ο εργάτης να είναι χωρίς δικαιώματα, για αυτό προετοιμάζουν νόμο ενάντια στο δικαίωμα της απεργίας και στα συνδικαλιστικά δικαιώματα, να διαμορφώσουν εργασιακά γκέ-το παντού.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να αναπτύξουμε πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

Να απαντήσουμε με απεργία αν η κυβέρνηση φέρει νομοσχέδιο ενάντια στα συνδικαλιστικά μας δικαιώματα.

Απόφοιτοι των Ναυτικών ΕΠΑΛ: προβλήματα με την φοίτησή τους στα ειδικά σχολεία.

Από καταγγελία που λάβαμε και επισυνάπτουμε από την Επιτροπή Ναυτικών Αποφοίτων ΕΠΑΛ (Πλοίαρχοι, Μηχανικοί), γίνεται αναφορά για το οξυμμένο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν με την φοίτησή τους στα ειδικά τμήματα, για την απόκτηση των διπλωμάτων Γ' τάξεως.

Συγκεκριμένα αναφέρουν ότι δεν είναι εξασφαλισμένη η παρακολούθηση των ειδικών τμημάτων λόγω αυξημένης συμμετοχής στη μοναδική σχολή που πραγματοποιούνται την ΑΕΝ/Ασπροπύργου, με αποτέλεσμα να παρατείνεται η ανεργία τους, προκαλώντας σοβαρά οικονομικά προβλήματα.

Χαρακτηριστικό είναι ότι μόνο από την Χίο, θέλουν να τα παρακολουθήσουν 30 απόφοιτοι και προτείνουν για την εξασφάλιση της συμμετοχής τους την λειτουργία ειδικών τμημάτων και σε άλλες ΑΕΝ.

Απαιτούμε από τις υπηρεσίες του ΥΝΑ άμεσα να πάρουν όλα τα μέτρα εξασφαλίζοντας την συμμε-

τοχή όλων των προσφερομένων στην παρακολούθηση των ειδικών τμημάτων για την απόκτηση των διπλωμάτων Γ' τάξεως.

Επισυνάπτεται η καταγγελία της Επιτροπής Ναυτικών Αποφοίτων ΕΠΑΛ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΕΠΑΛ

Απόφοιτοι του ΕΠΑΛ στον ναυτικό τομέα (μηχανικών και πλοιαρχών), που δεν έχουν καταφέρει να μπουν στις ΑΕΝ βρίσκονται μπροστά στο φάσμα της ανεργίας.

Ενώ έχουν συμπληρώσει την απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία, για την εισαγωγή τους στα ειδικά τμήματα των αντίστοιχων ειδικοτήτων (μηχανικών και πλοιαρχών), δεν είναι εξασφαλισμένη η φοίτησή τους σε κάποιο ειδικό σχολείο. Το μοναδικό ειδικό σχολείο βρίσκεται στον Ασπρόπυργο και δέχεται συγκεκριμένο αριθμό ατόμων.

Οι ανάγκες που υπάρχουν αυτή τη στιγμή μόνο για το νησί της Χίου είναι πολύ μεγάλες και δεν καλύπτονται από το συγκεκριμένο ειδικό σχολείο. Υπολογίζεται ότι τριάντα άτομα χρειάζονται να φοιτήσουν στα αντίστοιχα τμήματα (μηχανικών και πλοιαρχών), για να πάρουν το δίπλωμα γ' τάξεως.

Επίσης επειδή η φοίτηση είναι εξάμηνη γίνεται κατανυκτικό ότι όσοι δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να παρακολουθήσουν τον κύκλο μαθημάτων ουσιαστικά "πετιούνται" από τα καράβια.

Ο αριθμός των ενδιαφερόμενων είναι αρκετός για να δημιουργηθεί αντίστοιχο τμήμα στη Χίο.

Αν και υπήρχε η δέσμευση από τον Υπουργό ότι θα δημιουργηθεί τέτοιο τμήμα στο νησί, ακόμα δεν έχει γίνει καμία ενέργεια για το αν θα γίνει και τότε.

Ζητάμε:

Τη δημιουργία ειδικών σχολείων σε όλες τις περιοχές που υπάρχουν ΑΕΝ, τα οποία θα καλύπτουν όλους τους συναδέλφους που έχουν δηλώσει ενδιαφέρον.

9/9/2017



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΑΝΣΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμέτωπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Κουρουμπλής
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑΝΠ κ. Καλαματιανό
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.

13 Σεπτέμβριο 2017

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών που πραγματοποιήθηκε στις 12 Σεπτέμβριο, αναδείχθηκαν τα προβλήματα που συνεχίζονται σε βάρος των μετεκπαιδευμένων, από την διαρκή υποχρηματοδότηση και υποβάθμιση που προκαλεί η αντιλαϊκή πολιτική για να βρίσκουν έδαφος τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης και παραπαιδείας.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας γνώριζε ότι η έναρξη των μαθημάτων στο ΚΕΣΕΝ ήταν προγραμματισμένη για τις 5 Σεπτέμβριο όπως και ποιος είναι ανάγκης σε εκπαιδευτικό προσωπικό που απαιτούνται για την λειτουργία του ΚΕΣΕΝ.

Το αποτέλεσμα είναι ότι δημιουργήθηκαν πολυάριθμα τμήματα, όπως ο Γ' κύκλος των Β' Μηχανικών με την εγγραφή 73 μετεκπαιδευμένων, τα μαθήματα γίνονται στο αμφιθέατρο, ενώ προκηρύχθηκε πρόσληψη 3 ωρομίσθιων καθηγητών (Αριθ.Πρωτ.: 2901.2/31/17) στις 11 Σεπτέμβριο 2017!!!

Παραμένει η πλειοψηφία των εκπαιδευτικών να είναι ωρομίσθιοι, συνθήκες αποτρεπτικές για ναυτοδιόδοκους με αποτέλεσμα τον αφανισμό τους, συνεχίζεται η απαξίωση της εργαστηριακής υποδομής, όπως και το πρόβλημα με το περιορισμό των μαθημάτων σε εμβόλιμες εξεταστικές που για να συμμετέχεις με το νέο κανονισμό πρέπει να έχεις ολοκληρώσει όλους τους κύκλους μαθημάτων.

Η Γενική Συνέλευση όπως και οι προηγούμενες επανέλαβε την απαίτηση για κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους για όλους τους σπουδαστές, την διεξαγωγή εμβόλιμης εξεταστικής αμέσως μετά την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου.

Απαιτούμε την καταβολή του επιδόματος φοίτησης με την ολοκλήρωση κάθε κύκλου μαθημάτων και άμεσα να καταβληθεί στους μετεκπαιδευόμενους των προηγούμενων κύκλων.

Καλούμε τους συνάδελφους Μηχανικούς να συμμετέχουν μαζικά στη Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ την Τετάρτη 20 Σεπτέμβριο στις 10:30 π.μ, για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρειών και την ανάγκη ανάπτυξης πολυμορφων αγώνων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας. Διεκδικούμε:

1. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων, όπως απουσίες που γίνονται για υπηρεσιακούς λόγους πχ. ΥΝΜ, ΑΝΥΕ κ.ά

2. Άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

3.Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων.

4. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Διεξαγωγή εμβόλιμης εξεταστικής αμέσως μετά την ολοκλήρωση του κύκλου του Καλοκαιριού. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

5. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας να μεριμνήσουν για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων στην κατάθεση και έκδοση των πιστοποιητικών από τους συναδέλφους.

6. Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση της βιβλιογραφίας με την δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους και τα αποτελέσματα των εξετάσεων να αναρτούνται ηλεκτρονικά.

7. Συγγραφή εγκεκριμένων σημειώσεων για κάθε μάθημα των κύκλων Μηχανικών Α' και Β' Τάξεως (βάση της καθορισμένης βιβλιογραφίας του νέου προγράμματος σπουδών).

8. Κατάργηση του Προεδρικού Διατάγματος 103 και λοιπών υπουργικών αποφάσεων που καθορίζουν ελάχιστες μόνιμες θέσεις εργασίας. Πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού βάσει των πραγματικών αναγκών με προτεραιότητα σε μηχανικούς Ε.Ν.

9. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γινόταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου.

10. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος

11. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

12. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

13. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

14. Να ασφαίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

15. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.

16. Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

17. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υλικών για την καριέρη του κυρίου του ΚΕΣΕΝ και απολύμανση του.

18. Έλεγχος των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

19. Έλεγχος των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

20. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας".

21. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, που δημιουργούνται από την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, σύμφωνα με την πρόταση της ΠΕΜΕΝ να ναυτολογούνται στα πλοία που ανήκουν στο ν.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέσω ΓΕΝΕ με Σύλλογική Σύμβαση και Κοινωνική Ασφάλιση, κατάργηση των χαρακτηριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφορηιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

22. Να σταματήσει η ρεληδία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.

23. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

24. Να δημιουργηθούν τμήματα ανανέωσης σωστικών/πυροσβεστικών μέσων για τους μετεκπαιδευόμενους των ΚΕΣΕΝ.

25. Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.

26. Πληροφόρηση των μετεκπαιδευόμενων για τον τρόπο ανανέωσης των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



THENAMARIS

Περισσότεροι από 2.000 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.





EURONAV®

The ocean is our environment



Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μισούλη 69, 18537 Πειραιάς
T +30 210 455 8000 Φ +30 210 455 8010
email admin.gr@euronav.com
www.euronav.com

ΚΕΣΕΝ

Έναρξη νέα εκπαιδευτικής περιόδου με οξυμμένα προβλήματα

Στις 5 Σεπτέμβρη έγινε η έναρξη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, ενώ κλιμάκιο του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ πραγματοποίησε περιοδεία στα τμήματα ενημερώνοντας τους συνάδελφους Μηχανικούς για τις εξελίξεις.

Σε δεητίο τύπου της διοίκησης της ΠΕΜΕΝ αναφέρθηκε ότι:

Η έναρξη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου του ΚΕΣΕΝ (Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού), πραγματοποιήθηκε με τα προβλήματα να παραμένουν και να επιδρούν σε βάρος των εκπαιδευτικών και των μετεκπαιδευμένων.

Συγκεκριμένα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι προσλήψεις εκπαιδευτικών με αποτέλεσμα να έχουν δημιουργηθεί πολυάριθμα τμήματα, χαρακτηριστικά στον Γ' κύκλο των Β' Μηχανικών έχουν εγγραφεί 73 για να τον παρακολουθήσουν σε ένα τμήμα και τα μαθήματα πραγματοποιούνται στο μεγάλο αμφιθέατρο του ΚΕΣΕΝ.

Η πλειοψηφία των εκπαιδευτικών παραμένει να είναι ωρομίσθιοι, χωρίς να γίνονται προσλήψεις σε μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό με βάση τις πραγματικές ανάγκες, ενώ

επίσης παραμένουν οι ελλείψεις σε ναυτοδιδάσκαλους, με αποτέλεσμα αυτή την περίοδο να εργάζονται 2 στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών.

Η συνεχιζόμενη υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης - μετεκπαίδευσης δημιουργεί σωρεία προβλημάτων σε βάρος των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, με αποτέλεσμα να βρίσκουν

έδαφος τα παράσιτα της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Απαιτούμε άμεσα το ΥΕΝ και οι υπηρεσίες του να αναλάβουν τις ευθύνες τους, να πάρουν όλα τα απαραίτητα μέτρα με προσλήψεις εκπαιδευτικών και ναυτοδιδασκάλων, για την πλήρη κάλυψη των σύγχρονων αναγκών σε ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, ενάντια στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Καθούμε τους συνάδελφους Μηχανικούς να συμμετέχουν μαζικά στη Γ.Σ του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών που θα προγραμματίσει η Συντονιστική Επιτροπή και στη Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ την Τετάρτη 20 Σεπτέμβρη στις 10:30 π.μ, για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΑΣ



ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
ΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
269	05/09/17 - 26/09/17	27/09/17 - 02/10/17	22/8/2017
270	09/10/17 - 30/10/17	01/11/17 - 06/11/17	25/9/2017
271	13/11/17 - 05/12/17	07/12/17 - 12/12/17	30/10/2017
272	19/12/17 - 23/01/18	25/01/18 - 31/01/18	5/12/2017
273	08/02/18 - 02/03/18	05/03/18 - 08/03/18	25/1/2018
274	15/03/18 - 16/04/18	18/04/18 - 23/04/18	1/3/2018
275	02/05/18 - 23/05/18	24/05/18 - 30/05/18	18/4/2018
276	05/06/18 - 26/06/18	28/06/18 - 03/07/18	22/5/2018

ΑΡΓΙΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ
ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	17/11/2017
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	6/12/2017
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ	23/12/17 - 06/01/18
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ	30/1/2018
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ	19/2/2018
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ	02/04/18 - 10/04/18
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ	1/5/2018
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ	28/5/2018

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.				
ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
169	05/09/17 - 30/10/17	01/11/17 - 09/11/17	27/09/17 - 02/10/17	22/8/2017
170	13/11/17 - 23/01/18	25/01/18 - 05/02/18	07/12/17 - 12/12/17	30/10/2017
171	08/02/18 - 16/04/18	18/04/18 - 26/04/18	05/03/18 - 08/03/18	25/1/2018
172	02/05/18 - 26/06/18	28/06/18 - 06/07/18	24/05/18 - 30/05/18	18/4/2018

ΑΡΓΙΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ
ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	17/11/2017
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	6/12/2017
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ	23/12/17 - 06/01/18
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ	30/1/2018
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ	19/2/2018
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ	02/04/18 - 10/04/18
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ	1/5/2018
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ	28/5/2018

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α' - Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.		
Α/Α	ΑΠΟ	ΩΡΑ
1	11/09/17	14.15
2	16/10/17	14.15
3	22/11/17	14.15
4	20/12/17	14.15
5	22/01/18	14.15
6	20/02/18	14.15
7	26/03/18	14.15
8	27/04/18	14.15
9	15/05/18	14.15
10	14/06/18	14.15
11	11/07/18	14.15

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ - Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	11/09/17	15/09/17	14.15	15/09/17
2	09/10/17	13/10/17	14.15	13/10/17
3	06/11/17	10/11/17	14.15	10/11/17
4	18/12/17	22/12/17	14.15	22/12/17
5	15/01/18	19/01/18	14.15	19/01/18
6	05/02/18	09/02/18	14.15	09/02/18
7	12/03/18	16/03/18	14.15	16/03/18
8	12/04/18	18/04/18	14.15	18/04/18
9	14/05/18	18/05/18	14.15	18/05/18
10	04/06/18	08/06/18	14.15	08/06/18
11	09/07/18	13/07/18	08.00	13/07/18

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (ΜΑΝΙΛΑ 2010)			
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γ' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ
1	25/09/17	- 26/09/17	14.15
2	30/10/17	- 31/10/17	14.15
3	23/11/17	- 24/11/17	14.15
4	21/12/17	- 22/12/17	14.15
5	23/01/18	- 24/01/18	14.15
6	21/02/18	- 22/02/18	14.15
7	22/03/18	- 23/03/18	14.15
8	16/04/18	- 17/04/18	14.15
9	30/05/18	- 31/05/18	14.15
10	26/06/18	- 27/06/18	14.15
11	09/07/18	- 10/07/18	14.15

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS					
Α/Α	*	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	1ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ	2ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ
1	ERM	12/09/17	19/09/17		14.15
	ERS	12/09/17	22/09/17		
2	ERM	03/10/17	10/10/17		14.15
	ERS	03/10/18	13/10/17		
3	ERM	17/10/17	24/10/17		14.15
	ERS	17/10/19	27/10/17		
4	ERM	10/11/17	20/11/17		14.15
	ERS	10/11/17	23/11/17		
5	ERM	24/11/17	01/12/17		14.15
	ERS	24/11/17	07/12/17		
6	ERM	12/12/17	19/12/17		14.15
	ERS	12/12/17	22/12/17		
7	ERM	09/01/18	16/01/18		14.15
	ERS	09/01/18	19/01/18		
8	ERM	06/02/18	13/02/18		14.15
	ERS	06/02/18	16/02/18		
9	ERM	23/02/18	02/03/18		14.15
	ERS	23/02/18	07/03/18		
10	ERM	09/03/18	16/03/18		14.15
	ERS	09/03/18	21/03/18		
11	ERM	27/03/18	12/04/18		14.15
	ERS	27/03/18	17/04/18		
12	ERM	02/05/18	09/05/18		14.15
	ERS	02/05/18	14/05/18		
13	ERM	16/05/18	23/05/18		14.15
	ERS	16/05/18	29/05/18		
14	ERM	01/06/18	08/06/18		14.15
	ERS	01/06/18	13/06/18		
15	ERM	15/06/18	22/06/18		14.15
	ERS	15/06/18	27/06/18		

***ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΙΑ ERS-ERM ΤΡΙΑ (3) ΑΤΟΜΑ**

TANKER SAFETY BASIC				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	11/09/17	- 20/09/17	14.15	20/09/17
2	02/10/17	- 11/10/17	14.15	11/10/17
3	06/11/17	- 15/11/17	14.15	15/11/17
4	24/11/17	- 05/12/17	14.15	05/12/17
5	08/01/18	- 17/01/18	14.15	17/01/18
6	05/02/18	- 14/02/18	14.15	14/02/18
7	05/03/18	- 14/03/18	14.15	14/03/18
8	11/04/18	- 20/04/18	14.15	20/04/18
9	07/05/18	- 16/05/18	14.15	16/05/18
10	04/06/18	- 13/06/18	14.15	13/06/18

TANKER SAFETY ADVANCED OIL				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	18/09/17	- 29/09/17	14.15	29/09/17
2	23/10/17	- 03/11/17	14.15	03/11/17
3	16/11/17	- 30/11/17	14.15	30/11/17
4	18/01/18	- 01/02/18	14.15	01/02/18
5	23/02/18	- 08/03/18	14.15	08/03/18
6	19/03/18	- 30/03/18	14.15	30/03/18
7	17/05/18	- 31/05/18	14.15	31/05/18
8	25/06/18	- 06/07/18	08.00	06/07/18

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	02/10/17	- 11/10/17	14.15	11/10/17
2	05/02/18	- 14/02/18	14.15	14/02/18
3	04/06/18	- 13/06/18	14.15	13/06/18

TANKER SAFETY ADVANCED LPG				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	23/10/17	- 03/11/17	14.15	03/11/17
2	26/02/18	- 09/03/18	14.15	09/03/18
3	02/07/18	- 13/07/18	08.00	13/07/18

SHIP SECURITY OFFICER - SSO				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	11/09/17	- 12/09/17	14.15	12/09/17
2	25/09/17	- 26/09/17	14.15	26/09/17
3	02/10/17	- 03/10/17	14.15	03/10/17
4	30/10/17	- 31/10/17	14.15	31/10/17
5	13/11/17	- 14/11/17	14.15	14/11/17
6	04/12/17	- 05/12/17	14.15	05/12/17
7	08/01/18	- 09/01/18	14.15	09/01/18
8	22/01/18	- 23/01/18	14.15	23/01/18
9	12/02/18	- 13/02/18	14.15	13/02/18
10	05/03/18	- 06/03/18	14.15	06/03/18
11	26/03/18	- 27/03/18	14.15	27/03/18
12	16/04/18	- 17/04/18	14.15	17/04/18
13	07/05/18	- 08/05/18	14.15	08/05/18
14	29/05/18	- 30/05/18	14.15	30/05/18
15	25/06/18	- 26/06/18	08.00	26/06/18
16	10/07/18	- 11/07/18	08.00	11/07/18

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.		
Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	ΩΡΑ
1	3/10/2017	08.30
2	10/11/2017	08.30
3	13/12/2017	08.30
4	6/2/2018	08.30
5	9/3/2018	08.30
6	27/4/2018	08.30
7	30/5/2018	08.30
8	9/7/2018	08.30



Προτεραιότητά μας η ασφάλεια

- Μοντέρνος στόλος φορτηγών πλοίων μεγέθους supramax & panamax
- Μακρά παράδοση κύρους & αξιοπιστίας
- Σεβασμός στο περιβάλλον
- Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών
- Εξελίξου μαζί μας ταξιδεύοντας την ελληνική σημαία

ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD

www.abcml.com

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535 Τηλ: 210.4585700 Φαξ: 210.4292118 email: atlanticbulk@atlanticbulk.gr



The future is already here

At Danaos Shipping, human opportunity is just as vital as corporate development; promising seafaring and on-shore careers from the heart and soul of our global expansion.

danans

Danaos Shipping co Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196400, f: +30 210 4220855
e: danship@danaos.gr
www.danaosshipping.com

Σταθερή πορεία
ALPHA
Νέα εποχή



ARGO

ALPHA BULKERS
SHIPMANAGEMENT INC.



Λεωφόρος Συγγρού 354, Αθήνα

Τηλ.: 210 9484445 • Fax: 210 9408825
e-mail: crewing@alphabulkers.com