



ΜΠΟΥΡΟΥΛΙΝΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019 • ΤΕΥΧΟΣ 758

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

Συνάδελφοι Μηχανικοί

Όλοι στη ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

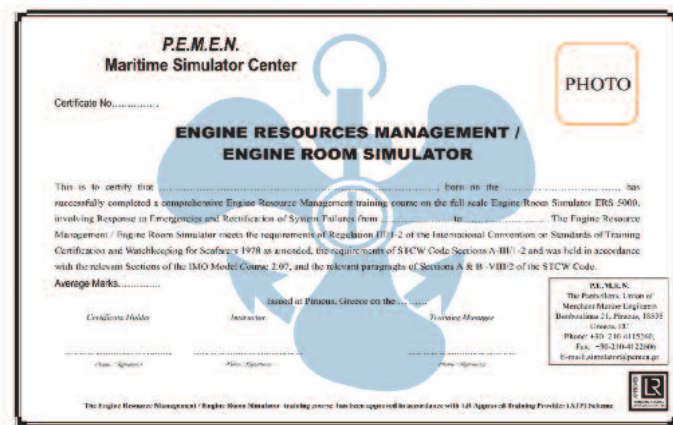
της ΠΕΜΕΝ

Τετάρτη 27 Νοέμβρη στις 10.30 π.μ.



ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ PEMEN



Το Διοικητικό Συμβούλιο της PEMEN παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργεί ΔΩΡΕΑΝ για τα μέλη της ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της PEMEN. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της PEMEN και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Προϊόν	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
<p>Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού</p> <p>Πληροφορίες: www.pemen.gr, Email: info@pemen.gr, simulator@pemen.gr. Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.</p>						<p>Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της PEMEN ταμειακά εντάξει</p>

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 – 185 35 Πειραιάς

Τηλ. 210/4115260 – 210/4179144 Fax. 2104122606 • Email: pemem@otenet.gr – info@pemem.gr

Αρ.Πρωτ: 786/φ.1β

Πειραιάς 1 Νοεμβρίου 2019

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Β΄ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2019 ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καθλούνται όλα τα μέλη της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στη Β΄ Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 20 Νοεμβρίου 2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.
- 2.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.
- 3.- Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.
- 4.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του δευτέρου θέματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις 27 Νοεμβρίου 2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 το πρωί με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄
ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 9η Νοεμβρίου 2019 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.

Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καθλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις 27 Νοεμβρίου 2019, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemem.gr • E Mail: info@pemem.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,
ΟΛΟΙ στην Β΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ,
Τετάρτη 27 Νοέμβρη στις 10.30 π.μ
στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21.**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Την Τετάρτη 27 Νοέμβρη στις 10:30 π.μ, πραγματοποιούμε την Β΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για το 2019, στην οποία θα καθορίσουμε το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων και τον προγραμματισμό δράσης μας για το 2020.

Η κατάσταση που ζούμε όπως και συνοδικά οι εργαζόμενοι, σηματοδοτείται από την αμείωτη ένταση της αντιλαϊκής πολιτικής στο σύνολο των δικαιωμάτων μας από την κυβέρνηση της ΝΔ, συνεχίζοντας εκεί που σταμάτησε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε.

***Με καθεστώς γαλέρας των εργατών
Αυξάνουνε τα κέρδη των εργοδοτών***

ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα, για άλλη μια φορά στη κλίση του Προκρούστη, για την καπιταλιστική ανάπτυξη, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, να οικοδομήσουν εργασιακά γκέτο παντού. Συνθήκες εργασίας που γνωρίζουν πολύ καλά οι εφοπλιστές και έχουν επιβάλει διαχρονικά για την πλειοψηφία των ναυτεργατών στην ποντοπόρο ναυτιλία, ενώ αρνούνται την ανανέωση των ΣΣΕ από το 2010.

Να μην τους αφήσουμε να βάλουν ταφόπλακα σε δικαιώματα που κατέκτησαν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι με αγώνες και θυσίες.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Κανένας εφηνουχασμός στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς που εξελίσσονται στη περιοχή μας. Η κυβέρνηση της ΝΔ όπως και οι προηγούμενες, αποτελεί τον καλύτερο σημαιοφόρο, αυτό καταγράφηκε στην πρόσφατη επίσκεψη του υπουργού εξωτερικών Πομπέο, με την υπογραφή της νέας συμφωνίας Ελλιάδας - ΗΠΑ για τις βάσεις. Οι ιμπεριαλιστές για τις πλουτοπαραγωγικές πηγές και τους ενεργειακούς δρόμους, με των λαών το αίμα ξαναχαράζουν τα σύνορα, τους οδηγούν σε προσφυγιά και μετανάστευση.

Με πολύτιμη παρακαταθήκη τους απεργιακούς αγώνες στις 24 Σεπτέμβρη και 2 Οκτώβρη και ενάντια στη ποινικοποίηση της απεργίας, που επιχείρησαν να επιβάλουν για άλλη μια φορά οι εφοπλιστές, δεν κάνουμε βήμα πίσω από τις κατακτήσεις και τα δικαιώματα μας, δυναμώνουμε την οργάνωση, τον αγώνα, την ταξική πάλη.

Να μην ρείψει κανείς συνάδελφος από την Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ την Τετάρτη 27 Νοέμβρη, με αγωνιστική αισιοδοξία να αναπτύξουμε πολύμορφη δράση για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικές ελευθερίες, για την υπεράσπιση του συνόλου των δικαιωμάτων και των σύγχρονων αναγκών μας.

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Νοέμβρης 2019

ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΣΕ, ΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ, ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις ενάντια στο πολυνομοσχέδιο έκτρωμα της κυβέρνησης

Με απεργίες, συλλαλητήρια, παρεμβάσεις, συσκέψεις, οι εργαζόμενοι, οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, ανέπτυξαν πολύτιμη και πλούσια δράση στέλνοντας μήνυμα αντίστασης στο κεφάλαιο, την κυβέρνηση, που θέλουν να τσακίσουν τις ΣΣΕ, την απεργία, τα συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Παρά την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου, ο αγώνας συνεχίζεται σε κάθε χώρο δουλειάς, να μην εφαρμοστούν τα αντεργατικά μέτρα, διεκδικώντας σύγχρονους όρους δουλειάς και αμοιβής, ζωής με δικαιώματα.

Η Απεργία στις 24 Σεπτέμβρη

Στις 24 Σεπτέμβρη χιλιάδες απεργοί σε όλη τη χώρα στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, χιλιάδες εργαζόμενοι που συμμετείχαν μαζί με συνταξιούχους, αυτοαπασχολούμενους, αγρότες, φοιτητές και σπουδαστές στις απεργιακές συγκεντρώσεις των ταξικών συνδικάτων σε δεκάδες πόλεις όλης της Ελλάδας έδωσαν ηχηρή απάντηση στο αντιλαϊκό "αναπτυξιακό" πολυνομοσχέδιο, έστειλαν μήνυμα ξεκάθαρης και μαζικής καταδίκης της επίθεσης της κυβέρνησης και του κεφαλαίου στους μισθούς, στις Συλλογικές Συμβάσεις και τις συνδικαλιστικές ελευθερίες.

Με τις αποφάσεις δεκάδων Εργατικών Κέντρων και Ομοσπονδιών, εκατοντάδων συνδικάτων σε όλη τη χώρα, που "έκαναν πέρα" την άθλια υπονομευτική τακτική της ηγετικής ομάδας της ΓΣΕΕ, με την αποφασιστικότητα σωματείων που οργάνωσαν απεργιακές συγκεντρώσεις, κόντρα και στη στάση εκείνων των λίγων διοικήσεων Εργατικών Κέντρων που συντάχθηκαν με το απεργοσπαστικό σχέδιο της συνδικαλιστικής μαφίας, χιλιάδες εργαζομένων, λαού και νεολαίας βροντοφώναξαν "Κάτω τα χέρια από τα συνδικάτα".

Στην απεργιακή συγκέντρωση στην Αθήνα, μίλησε ο **Αλέκος Περράκης**, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, όπου μεταξύ άλλων ανέφερε:

"Χαιρετίζουμε τα εκατοντάδες σωματεία και τις δεκάδες Ομοσπονδίες, που παρά τις τεράστιες πιέσεις και τους εκβιασμούς, πήραν απόφαση συμμετοχής στην κινητοποίηση, με την οποία δίνουμε απάντηση σε όλο το μαύρο μέτωπο κυβέρνησης, υπουργείου Εργασίας, εργοδοτικών ενώσεων και των γνωστών εργατοπατέρων στη ΓΣΕΕ, που κάνουν ότι μπορούν για να περάσει το νέο εκτρωματικό πολυνομοσχέδιο της κυβέρνησης της ΝΔ.

Το ΠΑΜΕ, έχει έγκαιρα προειδοποιήσει τους εργαζόμενους ότι και αυτή η κυβέρνηση, της ΝΔ, πήρε τη σκυτάλη από την προηγούμενη και συνεχίζει δείχνοντας στην πράξη τι σημαίνει "ανάπτυξη", "δίκαιη" ή "βιώσιμη", που, όπως κι αν την ονομάζουν, πατάει στο

τσάκισμα των εργασιακών δικαιωμάτων και στην προσπάθεια να καταστείλουν το εργατικό - λαϊκό κίνημα. Με την καθημερινή δράση στους χώρους δουλειάς, με συσκέψεις και συνελεύσεις, δώσαμε και συνεχίζουμε να δίνουμε τη μάχη για να διαλύσουμε το κλίμα αναμονής και τις αυταπάτες, τις όποιες προσδοκίες δημιουργήθηκαν από την κυβερνητική εναθλαγή. Η σημερινή απεργία

είναι αποτέλεσμα αυτής της δράσης που αναπτύξαμε το προηγούμενο διάστημα.

Το ΠΑΜΕ καλεί κάθε εργαζόμενο, κάθε συνδικαλιστή, κάθε άνθρωπο του μόχθου να είναι σε ετοιμότητα για να κλιμακώσουμε τον αγώνα μας άμεσα το επόμενο διάστημα. "Κάτω τα χέρια από το δικαίωμά μας στη συλλογική οργάνωση και πάλη! Κάτω τα χέρια από το δικαίωμα των εργαζομένων στην απεργία! Δουλειά με σύγχρονα δικαιώματα και όχι δούλοι στον 21ο αιώνα!".

Στους ναυτεργάτες μετά από πρόταση των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, σε συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ αποφασίστηκε **24ωρη Πανελλαδική απεργία** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Με την καθολική τους συμμετοχή στην απεργία και με τη δύναμη που δίνει η ταξική αλληλεγγύη, οι ναυτεργάτες στραπατσάρισαν το δόγμα "νόμος και τάξη" που επιχείρησαν να επιβάλουν στα καράβια εφοπλι-





στές, κυβέρνηση και αστική Δικαιοσύνη.

Κόντρα στην απόφαση - "εξπρές" του Πρωτοδικείου Πειραιά, μετά από απαίτηση των εφοπλιστών, να χαρακτηρίσει "παράνομη" την 24ωρη απεργία τους, οι ναυτεργάτες μετέτρεψαν σε κουρελιόχαρτο την ποινικοποίηση του αγώνα τους. Με αποφασιστικότητα και έχοντας στο πλευρό τους σωματεία και εργαζόμενους της στεριάς που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, ακύρωσαν όλες τις απεργοσπαστικές προσπάθειες που επιχειρούσαν μέχρι την τελευταία στιγμή οι ναυτιλιακές εταιρείες μαζί με μηχανισμούς του υπουργείου Ναυτιλίας.

Ματαίωσαν τον σχεδιασμό κεφαλαίου και κυβέρνησης να κάνουν "πρόβα τζενεράλε" σε βάρος των ναυτεργατών, στέλνοντας το μήνυμα σε όλη την εργατική τάξη για την εφαρμογή των όσων προβλέπει το πολυνομοσχέδιο για την επιβολή "σιγήσ νεκροταφείου" στους χώρους δουλειάς, το φακέλωμα, το χτύπημα του δικαιώματος στην απεργία, συνοδικά των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

Η Απεργία στις 2 Οκτώβρη

Νέα μαζική εργατική - λαϊκή απάντηση στο πολυνομοσχέδιο - σκούπα στους μισθούς, στις Συμβάσεις και στις συνδικαλιστικές ελευθερίες έδωσε η νέα πανελλαδική απεργιακή μάχη στις **2 Οκτώβρη**, μία βδομάδα μετά την απεργία στις **24 Σεπτέμβρη**.

Στη συγκέντρωση στα **Προπύλαια**, η κεντρική ομιλία έγινε από το μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ και πρόεδρο της Ομοσπονδίας Οικοδόμων **Γιάννη Τασιούλα**, χαιρέτισε τους χιλιάδες εργαζόμενους που συμμετείχαν στην απεργία, υπογραμμίζοντας την ανάγκη σε αυτήν την πάλη απέναντι στο κεφάλαιο, στις κυβερνήσεις του και τους ανθρώπους τους μέσα στα συνδικάτα, να βρεθούν πολλοί περισσότεροι εργάτες, αυτοαπασχολούμενοι, μικρομεσαίοι αγρότες, νέοι και συνταξιούχοι.

Μεταξύ άλλων ανέφερε "είμαστε βέβαιοι ότι σε αυτόν τον αγώνα θα μπουν και θα σταθεροποιηθούν και όσοι σήμερα δυσκολεύονται να το κάνουν. Όσοι ταλαινεύονται αν οι αγώνες μπορούν να δώσουν αποτελέσματα. Όσοι κάτω από το βάρος της εργοδοτικής τρο-

μοκρατίας δεν έχουν κάνει το βήμα, ενώ καταλαβαίνουν το χαρακτήρα της επίθεσης. Όσοι διατηρούν ελπίδες ότι η αντεργατική επίθεση κάπου θα σταματήσει, ότι τα αντεργατικά μέτρα θα τελειώσουν. Η επίθεση είναι διαρκής, θα συνεχιστεί. Για να έρθουν θετικά αποτελέσματα για τη ζωή μας, για το σήμερα και το μέλλον των παιδιών μας, πρέπει να παλέψουμε σκληρά εμείς. Η ανάπτυξή τους μας έχει χωρίς συλλογικές συμβάσεις, με μεροκάματα πείνας. Δίπλα σε όλα αυτά που ζούμε από πρώτο χέρι, τώρα θέλουν να εξασφαλίσουν ότι τα μεροκάματα όχι μόνο θα παραμείνουν καθηλωμένα, αλλά με κάθε τρόπο θα μειώνονται.

Μαζί με τα αντεργατικά μέτρα για τους μισθούς και τις ΣΣΕ, οι ρυθμίσεις που προωθούνται για τα συνδικάτα και το δικαίωμα της απεργίας φανερώνουν ότι παίρνονται μέτρα καταστολής γιατί η αντεργατική πολιτική και επίθεση συνεχίζεται αμείωτη. **Δεν συμβιβάζομαστε. Δεν καταθέτουμε τα όπλα του αγώνα. Με την πάλη μας θα επιβάλουμε το δίκιο μας!**

Στον Πειραιά, η επιτυχία της απεργίας "παρέλυσε" και πάλι απ' άκρη σ' άκρη το λιμάνι του Πειραιά: Από τη **Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη** έως το **επιβατηγό λιμάνι**, οι εργαζόμενοι συμμετείχαν μαζικά στην απεργία. Διαμνύοντας την απόφασή τους να υπερασπι-



στούν τα δικαιώματά τους, έδωσαν νικηρή απάντηση στους τρομοκρατικούς, απεργοσπαστικούς μηχανισμούς της εργοδοσίας και της κυβέρνησης, που είχαν ως κορύφωση, με τη σφραγίδα της αστικής Δικαιοσύνης, την εκ νέου ποινικοποίηση του απεργιακού αγώνα των ναυτεργατών.

Στο επιβατηγό λιμάνι του Πειραιά, αξημέρωτα ακόμα, οι απεργιακές φρουρές των ναυτεργατών, έχοντας στο πλευρό τους εργαζόμενους της στεριάς που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, φοιτητές, σπουδαστές, πήραν τις θέσεις τους πάνω στους καταπέλτες των πλοίων.

Ένα 24ωρο πριν, το Πρωτοδικείο Πειραιά, κάνοντας αποδεκτή την αίτηση ασφαλιστικών μέτρων των εφοπλιστών, είχε κρίνει την απεργία "παράνομη"...

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, "ΣΤΕΦΕΝ-



ΣΩΝ" και ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που είχαν κηρύξει και την απεργία, μαζί με το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, έκαναν σαφές ότι "δεν κάνουμε βήμα πίσω", τονίζοντας ότι "το δίκιο των εργαζομένων κρίνεται στους καταπέλτες των πλοίων, στις πύλες των εργοστασίων".

Η απόφαση αυτή έγινε πράξη, μετατρέποντας και αυτήν τη φορά την απόφαση του δικαστηρίου σε "κουρελόχαρτο". Δεν έλυσε κάβος τόσο στο λιμάνι του Πειραιά όσο και στα λιμάνια της Ραφήνας και του Λαυρίου.

Οι ναυτεργάτες, με τη δύναμη της ταξικής αλληλεγγύης, παρέμειναν αποφασιστικά στους καταπέλτες, ρίχνοντας στο κενό κάθε προσπάθεια απεργοσπαστικού μηχανισμού από τους εφοπλιστές, όπως αυτή που εκδηλώθηκε λίγο μετά τις 7 το πρωί της Τετάρτης, όταν ναυτιλιακές εταιρείες έστειλαν πούλημαν γεμάτα τουρίστες στο λιμάνι του Πειραιά, με στόχο να ασκηθεί πίεση στους απεργούς.

Στο κενό και οι απεργοσπαστικοί μηχανισμοί στην COSCO

Με την ίδια αποφασιστικότητα δόθηκε η μάχη της περιφρούρησης μπροστά στις πύλες όπου βρίσκονται οι τρεις προβλήτες του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) ΟΛΠ - COSCO.

Με ασπίδα και εκεί τη μεγάλη αλληλεγγύη από απεργούς άρρων κλάδων, από συνταξιούχους και γυναίκες των λαϊκών οικογενειών, οι εργαζόμενοι του ΣΕΜΠΟ, συσπειρωμένοι στο ταξικό τους σωματείο ΕΝΕΔΕΠ, δεν υπέκυψαν στην τρομοκρατία και τις απειλές των μονοπωλίων. Μπλόκαραν την προσπάθεια της COSCO να βάλει "δικούς της" από την περιοχή της Ιχθυόσκαλης. Το εμπορικό λιμάνι, γερανογέφυρες, τα

πάντα, έμειναν "παγωμένα" από τα μεσάνυχτα της Τρίτης μέχρι τα μεσάνυχτα της Τετάρτης.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, σε Δελτίο Τύπου την επόμενη μέρα της απεργίας έστειλαν αγωνιστικό χαιρετισμό σε όλους τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, την νεολαία, για την μαχητική συμμετοχή τους στην κλιμάκωση του απεργιακού αγώνα ενάντια στις επιλογές του κεφαλαίου, που προωθεί η κυβέρνηση της ΝΔ σε νομοσχέδιο τερατούργημα για τον ενταφιασμό των ΣΣΕ, της συνδικαλιστικής οργάνωσης, για το δικαίωμα στην απεργία.

Ανέφεραν ότι: "Για άλλη μια φορά οι ναυτεργάτες με την έμπρακτη μαζική, ταξική, αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, στους καταπέλτες των караβιών στα λιμάνια του Πειραιά, της Ραφήνας, του Λαυρίου, ακύρωσαν στη πράξη την απόφαση του δικαστηρίου που έβγαλε παράνομη την απεργία.

Οι απεργιακές κινητοποιήσεις στις 24 Σεπτέμβρη και στις 2 Οκτώβρη, έχουν στείλει μήνυμα αντίστασης στα νέα αντεργατικά σχέδια της κυβέρνησης, που θέλει να

θυσιάσει στον βωμό της καπιταλιστικής ανάπτυξης το σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Σε αυτή την κατεύθυνση ήταν οι χτεσινές προκλητικές δηλώσεις του πρωθυπουργού κ. Μητσοτάκη κατά την διάρκεια της απεργίας.

Καταγγέλλουμε την στάση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, που αρνήθηκε την

συνεδρίαση της Ε.Ε που απαίτησαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με αφορμή τα ασφαλιστικά μέτρα των εφοπλιστών παραμονή της απεργίας.

Δεν βρήκαν λέξη να πουν για την απόφαση του δικαστηρίου όπως έκανε για άλλη μια φορά και η συνδικαλιστική μαφία της ΓΣΕΕ (ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ - ομάδα Βασιλόπουλου/ΣΥΡΙΖΑ), κρύφτηκαν σαν τους "ποντικούς" την ώρα που οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι έδιναν τον αγώνα της περιφρούρησης της απεργίας στους καταπέλτες των караβιών, ενάντια στις κατασταλτικές μεθοδεύσεις εφοπλιστών - κυβέρνησης.

Οπλιζόμαστε από την πολυτιμη πείρα της ταξικής πάλης, να δυναμώσει η οργάνωση και ο αγώνας για το σύνολο των προβλημάτων, για τις δικές μας ανάγκες, σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, να ανοίξει ο δρόμος που θα υπηρετεί τα συμφέροντα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Όχι στις βάσεις και τη Συμφωνία – Εμείς δεν πολεμάμε στου ΝΑΤΟ τα σφαγεία!

Με μια μαζική, γεμάτη παθιμό διαδήλωση, συνδικάτα και φορείς της Αττικής, χιλιάδες εργαζόμενοι και άνθρωποι των λαϊκών στρωμάτων, με τη συμμετοχή της νεολαίας να ξεχωρίζει, έστειλαν το **Σάββατο 5 Οκτώβρη** ξεκάθαρο μήνυμα από το κέντρο της Αθήνας ενάντια στην ανανέωση της Συμφωνίας για τις στρατιωτικές βάσεις, που εκείνη την ώρα υπογραφόταν στο υπουργείο Εξωτερικών από τον Μ. Πομπέο και τον Έλληνα ΥΠΕΞ.



Η συμμετοχή τους στην αντιιμπεριαλιστική κινητοποίηση, η αποφασιστικότητα των χιλιάδων διαδηλωτών να ακουστούν τα συνθήματα μέχρι έξω από την αμερικάνικη πρεσβεία, αποτέλεσε ταυτόχρονα την καλύτερη απάντηση στην κυβέρνηση και σε όλα τα κόμματα, που υποδέχτηκαν με ομοθυμία τον Πομπέο στην Αθήνα, πανηγυρίζοντας για τη "γεωπολιτική αναβάθμιση" της Ελλάδας, την ώρα που μεγαλώνουν οι κίνδυνοι για το λαό.

Αυτήν την άθλια εικόνα που προσπάθησαν να καλλιεργήσουν όλες τις προηγούμενες μέρες, ότι ο λαός συναινεί στα βρώμικα σχέδιά τους, τσαλάκωσε η μαζική κινητοποίηση.

Με συνθήματα, πανό και πικέτες "Έξω οι βάσεις και τα στρατηγεία, εμείς δεν πολεμάμε στου ΝΑΤΟ τα σφαγεία", "Καμία Συμφωνία, να κλείσουν οι βάσεις, καμιά συμμετοχή στις επεμβάσεις" και "Πομπέο go home" ήταν τα συνθήματα που κυριάρχησαν στο Σύνταγμα, γραμμένα σε πανό και σε πικέτες, την ώρα που οι προσυγκεντρώσεις από την Παλιά Βουλή, το Μοναστηράκι και τους Στύλους του Ολυμπίου Διός έπαιρναν θέση μπροστά στην εξέδρα.

Στην κινητοποίηση, όπου καθούσε η Επιτροπή Αγώνα ενάντια στην Ελληνοαμερικανική Συμφωνία

για τις Στρατιωτικές Βάσεις, συμμετείχαν μεταξύ άλλων η Ομοσπονδία Βιοτεχνικών Σωματείων Αθήνας (ΟΒΣΑ), η Κίνηση για την Εθνική Άμυνα (ΚΕΘΑ), ενώ με τις σημαίες τους διαδήλωσαν στα μπλοκ των μαζικών φορέων γυναίκες από τους συλλόγους και τις ομάδες της ΟΓΕ.

Τα αιτήματα για απεμπλοκή της Ελλάδας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους, αποδέσμευση από ΕΕ και ΝΑΤΟ "με το λαό νοικοκύρη στον τόπο του", πρόβαλε στο πανό της η ΕΕΔΥΕ. "Στον ιμπεριαλισμό καμιά υποταγή, η μόνη υπερδύναμη είναι οι λαοί", φώναζαν οι εργαζόμενοι στα μπλοκ των συνδικάτων. "Ένωση και ΝΑΤΟ σφάζουν τους λαούς, για των μονοπωλίων τους ανταγωνισμούς", κατήγγειλαν και διεκδίκησαν "Συμβάσεις και όχι ΝΑΤΟικές βάσεις".

"ΗΠΑ - ΝΑΤΟ, σας ξέρουμε καλά, για κέρδη και πετρέλαια σκοτώνετε παιδιά", έγραψαν στο πανό τους οι Σύλλογοι Εκπαιδευτικών, ενώ το Μέτωπο Αγώνα Σπουδαστών διαμήνυσε πως η νεολαία "δεν θα γίνουμε κρέας στα κανόνια τους".

Πρόκληση το παραμύθι για τα "οφέλη" της Συμφωνίας.

Τους χιλιάδες διαδηλωτές χαιρέτισε από το βήμα της συγκέντρωσης ο **Σταύρος Τάσσο**, πρόεδρος της ΕΕΔΥΕ. "Δίνουμε κατηγορηματική απάντηση, μέσα από τη μαζική συμμετοχή μας, στην προσπάθεια της κυβέρνησης και των άθλιων αστικών κομμάτων να σπείρουν τον επικίνδυνο εφησυχασμό, να καλλιεργήσουν προσδοκίες, να μας πείσουν για τα δήθεν "οφέλη" από αυτήν τη Συμφωνία.



Συνεχίζουμε και κλιμακώνουμε την πάλη μας το επόμενο διάστημα

Οργάνουμε κάθε χώρο για να ενημερώσουμε πλατιά το λαό μας, να αποκαλύψουμε τους επικίνδυνους σχεδιασμούς. Να φτάσει παντού το κείμενο συλλογής υπογραφών της Επιτροπής Αγώνα ενάντια στην ελληνοαμερικανική Συμφωνία για τις βάσεις, που ήδη έχουν υπογράψει δεκάδες χιλιάδες λαού.

Εκ μέρους της Επιτροπής Αγώνα ενάντια στην Ελληνοαμερικανική Συμφωνία για τις Στρατιωτικές Βάσεις μίλησε ο Νίκος Παπαγεωργίου, ο οποίος κάλεσε τον λαό να στείλουν το μήνυμα "Έξω το ΝΑΤΟ και οι βάσεις του από την Ελλάδα" στην κυβέρνηση και στον προσκεκλημένο της υπουργό Εξωτερικών των ΗΠΑ, που έφτασε με τη νέα δολοφονική ελληνοαμερικανική Συμφωνία για τις στρατιωτικές βάσεις και τα πυρηνικά στις αποσκευές του.

Όσο κι αν προσπαθούν να μας πείσουν ότι οι βάσεις υπάρχουν για την ασφάλεια των λαών και για τη διατήρηση της ειρήνης, τα έργα και οι ημέρες τους στην περιοχή και σε ολόκληρο τον κόσμο είναι αποκαλυπτικά. Τεράστιες οι ευθύνες της προηγούμενης κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, που για 4,5 χρόνια έκανε κάθε προσπάθεια να ξεπλύνει το αίμα από τα δολοφονικά όπλα του ΝΑΤΟ, για να παραμείνουν οι βάσεις αλλή και για να επεκταθούν.

Χέρι - χέρι η ανάπτυξη για τα κέρδη και η ιμπεριαλιστική εμπλοκή

Ο Ν. Παπαγεωργίου σχολίασε ακόμα το επικίνδυνο παραμύθι που καλλιεργείται στο έδαφος των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης "ότι μια τέτοια ανάπτυξη δυνάμεων στη χώρα θα φέρει και κανένα μεροκάματο" και επισήμανε ότι η εμπλοκή στα ιμπεριαλιστικά σχέδια είναι στοιχείο της "ανάπτυξης" που τσακίζει το λαό: "Είναι πια καθαρό πως η αντι-

λαϊκή πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου, την ανάπτυξη που έχει κριτήριο τα κέρδη των λίγων, δεν θα μπορούσε να είναι αποτελεσματική αν δεν στόχευε ταυτόχρονα στην βαθύτερη εμπλοκή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς τυχολογισμούς.

Γι' αυτό, τα μέτρα που χτυπούν την εργατική τάξη, την οργάνωσή της και την τιμή της δύναμής της πάνε χέρι - χέρι με τις επεμβάσεις και τους πολέμους κατά των λαών. Γι' αυτό, το κάλεσμα που κάνουμε και από αυτό εδώ το βήμα, αλλή και από κάθε εργατική - λαϊκή κινητοποίηση, αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία, τώρα που οι ιμπεριαλιστές ετοιμάζονται να ξαναμοιράσουν τη Γη, βάζοντας τους εργαζόμενους να σφαχτούν για ξένα προς αυτούς συμφέροντα".



Η πορεία προς την πρεσβεία

Αμέσως μετά τις ομιλίες, τα πανό σκώθηκαν, τα μπλοκ συγκροτήθηκαν, οι σημαίες πύκνωσαν και η διαδήλωση συγκροτήθηκε σε πορεία με κατεύθυνση τους Στύλους του Ολυμπίου Διός. Μέσω της Βασ. Κωνσταντίνου άρχισε να ανηφορίζει προς την αμερικανική πρεσβεία, **κάνοντας μια μικρή στάση στο άγαλμα του Τρούμαν**, το οποίο οι διαδηλωτές περιέλουσαν με κόκκινη μπογιά.

Στο σημείο αυτό οι διαδηλωτές δέχτηκαν απρόκλητη επίθεση από τα ΜΑΤ, με αφορμή τη συμβολική κίνηση της κινητοποίησης ενάντια στο άγαλμα του Τρούμαν. Τα αστικά ΜΜΕ "είδαν" βιαιότητες σε βάρος της αστυνομίας! ενώ απέκρυψαν ότι οι διαδηλωτές, μεταξύ τους ηλικιωμένοι και παιδιά, δέχτηκαν μεγάλες ποσότητες χημικών σε μια προσπάθεια να εμποδιστεί η πορεία.

Όσο η πορεία πλησίαζε στην πρεσβεία, τόσο δυνάμωναν τα συνθήματα και οι φωνές, τόσο μεγάλωναν το πάθος και ο παλημός: "Φονιάδες των λαών Αμερικάνοι!". Έξω από το κτίριο, που ήταν ζωσμένο με κλούβες και δυνάμεις καταστολής, οι διαδηλωτές παρέδωσαν στην πυρά μια αμερικανική και μια ΝΑΤΟϊκή σημαία, μέσα σε βροχή από συνθήματα.



Ταξιδέψτε μέσα από τα πακέτα διακοπών του Winter Holidays - Summer Holidays με πολλές επιλογές στην διαμονή και επιπλέον υπηρεσίες που προσφέρουμε σε όλους τους προορισμούς (γεύματα σε ταβέρνες-εστιατόρια, εξωτερικές δραστηριότητες, κλπ).



Τηλ.: 694 3213658, 697 0933324
Web: www.winterholidays.gr - email: info@winterholidays.gr
Web: www.summerholidays.com.gr - email: info@summerholidays.com.gr
Υπεύθυνος: Ηλίας Λιναρδόπουλος



Ειδικές τιμές
στα μέλη της ΠΕΜΕΝ

ΣΥΛΛΑΗΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μαχητική απάντηση από χιλιάδες λαού στην κλιμάκωση της αντιλαϊκής επίθεσης

Την πρώτη μαζική, αγωνιστική απάντηση στην κυβέρνηση της ΝΔ, που συνεχίζει την αντιλαϊκή επίθεση πιάνοντας το νήμα από εκεί που το άφησε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, έδωσαν το απόγευμα του Σαββάτου χιλιάδες εργαζόμενοι, άνεργοι, αυτοαπασχολούμενοι, αγροτοκτηνοτρόφοι, νέοι, συνταξιούχοι και γυναίκες, από τη Θεσσαλονίκη, τη Μακεδονία, τη Θράκη και τη Θεσσαλία, με τη συμμετοχή τους στο **συλλαητήριο που οργάνωσε το ΠΑΜΕ στη Θεσσαλονίκη στα εγκαίνια της 84ης ΔΕΘ.**

Η μεγάλη κινητοποίηση ξεκίνησε με συγκέντρωση από την πλατεία Αριστοτέλους, ενώ στη συνέχεια με πορεία και μέσω της παραλιακής κατευθύνθηκε προς το Βελλήδειο Συνεδριακό Κέντρο. Εκεί που ο πρωθυπουργός, υπό την παρουσία πανίσχυρων αστυνομικών δυνάμεων, ενώπιον του εμποροβιομηχανικού και εφοπλιστικού κεφαλαίου, δεσμεύθηκε για τη συνέχιση και κλιμάκωση της επίθεσης που τσακίζει τις ανάγκες και τα δικαιώματα του λαού για τη διασφάλιση των κερδών των μονοπωλιακών ομίλων.

Απέναντι σε αυτήν την πολιτική, χιλιάδες εργαζόμενοι λαού και νεολαίας διαδήλωσαν με σύνθημα **"Αγώνας ενωτικός, μαζικός, ταξικός, για σύγχρονους όρους δουλειάς και αμοιβής, για ζωή με δικαιώματα!"**, στέλνοντας ξεκάθαρο μήνυμα ότι θα υπερασπιστούν το δικαίωμα στη συνδικαλιστική δράση, βροντοφωνάζοντας **"Κάτω τα χέρια από τα σωματεία, χέρι δεν θα βάλετε στην απεργία"**.

Την κεντρική ομιλία στη συγκέντρωση έκανε ο **Γιώργος Πέρρος**, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, όπου μεταξύ άλλων ανέφερε:

"Χρειάζεται άμεση απάντηση! Να δημιουργήσουμε στους χώρους δουλειάς απεργιακό κλίμα, να παρθούν αποφάσεις, να μην επιτρέψουμε σε κυ-

βέρνηση, εργοδοσία να χτυπήσουν τις συλλογικές διαδικασίες, τις Γενικές Συνελεύσεις των συνδικάτων. Να χτυπήσουν το δικαίωμα ώστε να μπορούν να συζητούν οι εργαζόμενοι, να αποφασίζουν, να κρίνουν, να συνειδητοποιούν "ποιος είναι ο φίλος τους και ποιος είναι ο εχθρός".

Να μην επιτρέψουμε να παραδοθούν στην εργοδοσία και την κυβέρνηση τα στοιχεία των εργαζομένων που αποφασίζουν, που ψηφίζουν, που παλεύουν για τα δικαιώματα, για τη ζωή τους.

Η ενότητα της εργατικής τάξης, που σφυρηλατείται μέσα στις συλλογικές διαδικασίες των συνδικάτων, δεν πρόκειται να δεχτούμε να χτυπηθεί. Για παράδειγμα, θα μπορούσε να δοθεί ο μεγάλος ηρωικός πολύμηνος αγώνας

των χαλυβουργών χωρίς τις δεκάδες συλλογικές μαζικές μαχητικές αποφασιστικές Γενικές Συνελεύσεις; Πώς μπορεί αυτό να αντικατασταθεί από ελεγχόμενες και απρόσωπες ηλεκτρονικές διαδικασίες, που θέλουν να φέρουν στη ζωή των συνδικάτων από τη μία το φακέλωμα και από την άλλη το χτύπημα της ζωντανής και ενεργής συμμετοχής;

Ο στόχος της αστικής τάξης, της κυβέρνησής της για να μπορέσει να περάσει τη νέα αντεργατική επίθεση, θέλει υποταγμένα ή άφωνα Συνδικάτα, κλείνει το μάτι σε αυτούς που έχουν κάνει επιστήμη τον "κοινωνικό εταιρισμό", σε όσους θέλουν να μεταλλάξουν τα Συνδικάτα σε όργανα στήριξης των επιδιώξεων των μεγαλοεπιχειρηματιών.

Εδώ από τη Θεσσαλονίκη, από αυτό το βήμα, δίνουμε τη σκυτάλη στην Αθήνα, σε άλλες πόλεις της χώρας, ώστε να προχωρήσουν αντίστοιχα σε πλατιές συσκέψεις σωματείων, να αποφασίσουν μέσα από τη συζήτηση το επόμενο αγωνιστικό βήμα, να γίνει το αγωνιστικό πλαίσιο του ΠΑΜΕ κτήμα όλο και περισσότερων.



Να απαντήσουμε με το δικό μας σχέδιο κόντρα στο σχέδιο κυβέρνησης, ΕΕ και βιομηχάνων να μας κάνουν σύγχρονους σκλάβους, δυναμώνοντας τους πυρήνες αντίστασης σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς. Μαζί με τους συμμάχους μας, αγρότες, ΕΒΕ, μαζί με τους φοιτητές και σπουδαστές, απευθύνουμε κάλεσμα για οργάνωση της πάλης. Κανένας συμβιβασμός με τα ψίχουλα. Αγώνας για σύγχρονους όρους δουλειάς, για ζωή με δικαιώματα!

Σήμερα χρειάζεται ένα κίνημα διεκδικητικό, που θα διεκδικεί σύγχρονους όρους δουλειάς, προβάλλοντας επιθετικά τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες και τις δυνατότητες που αντικειμενικά υπάρχουν για την ικανοποίησή τους, σε σύγκρουση με τους επιχειρηματικούς ομίλους, τις συμμαχίες τους και κάθε



κυβέρνηση που τους υπηρετεί.

Να δυναμώσουμε την οργάνωσή μας παντού! Σε κάθε τόπο δουλειάς, στη γειτονιά. Να αλληλέξυμους τους συσχετισμούς στο συνδικαλιστικό κίνημα. Να αποβάλλουμε από τα σωματεία μας τους ξεπουλημένους και συμβιβασμένους τον εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Ο δρόμος για τη λαϊκή ευημερία δεν περνάει μέσα από τη στήριξη του σχεδιασμού του κεφαλαίου, για ανάπτυξη στην υπηρεσία του μεγαλύτερου κέρδους, αλλά μέσα από την πάλη για την ανατροπή αυτού του σχεδιασμού, της ίδιας της εξουσίας του κεφαλαίου, για μια διαφορετική οργάνωση της οικονομίας, προς όφελος της μεγάλης λαϊκής πλειοψηφίας".



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

- SINTOSUB: Υποβρύχιες επισκευές σε ρηγματώσεις κ.λ.π.
- SINTOBOND: Περιτυλίξεις διαρροών σωληνώσεων κ.λ.π.
- SINTOSTEEL: Μεταλλικές αποκαταστάσεις, λειάνσεις κ.λ.π.
- SINTECNO EPOXY PASTE AMPOULE: Εποξειδικές φύσιγγες αγκυρώσεων
- SINTECNO ZINC PRIMER & COATING 200μm & EPOXY SELF LEVELING FLOOR 2mm: Αστάρι ψευδαργύρου και εποξειδικές βαφές καταστρωμάτων κ.λ.π.
- SINTECNO EPOXY COAL TAR: Εποξειδική λιθανθρακόπισσα προστασίας σε θαλάσσιο περιβάλλον
- CORROSION INHIBITOR MARINE: Αναστολείς διαβρώσεων αέριας φάσης εσωτερικών χώρων
- SINTECNO EPOXY PASTE & EPOXY PASTE FINE: Εποξειδικός στόκος φινιρίσματος
- SINTECNO EPOXY MARINE: Εποξειδικά συστήματα κατασκευών και αντισμωτικής προστασίας

ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

- SINTECNO VARNISH & VARNISH UV: Επαλείψεις διακοσμητικών επιφανειών
- SINTODUR VARNISH & SINTODUR COLORED: Έγχρωμες και διάφανες πολυουρεθανικές βαφές



ΠΑΡΑΓΩΓΗ

Sintecno Α.Ε.

Αναξαγόρα 4 (Πάρδος Ηφαίστου)

Τ.Θ. 202,19400 Κορωπί Αττικής,

Τ.+30 210 6026020

F.+30 210 6624568

E. sintecno@otenet.gr

ΔΙΑΘΕΣΗ

"DOMO EPOXY"

Βάρφης Βασιλείου και Σία Ο.Ε.

Θεσσαλονίκης 65

183 46 Μοσχάτο Αττικής

Τ.+30 210 4823516

T. & F. +30 210 4820589

E. moschato@sintecno.gr

www.sintecno.gr

ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ

Ρεκόρ κερδών, εκμετάλλευσης και στήριξης από το κράτος

Σύμφωνα με τα στοιχεία από την ετήσια έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών για το 2018: Ο ελληνικός εμπορικός στόλος εξακολουθεί να είναι ο **μεγαλύτερος στον κόσμο με 4.936 πλοία (άνω των 1.000 gt) χωρητικότητας 389,69 εκατομμυρίων τόνων (dwt).**

Το 2018 κατέγραψε και **αύξηση περίπου 6,63%** σε σχέση με το 2017.

Συνοδικά η μεταφορική ικανότητα του ελληνόκτητου στόλου **υπερδιπλασιάστηκε το διάστημα 2007-2018**, παρά τη βαθιά καπιταλιστική κρίση, με αποτέλεσμα σήμερα να αντιπροσωπεύει σε χωρητικότητα (dwt) το **53% του στόλου της ΕΕ και το 20,9% του παγκόσμιου στόλου.**

Οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν την πρώτη θέση σε αξία στο στόλο των δεξαμενόπλοιων και των πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου. Όπως και τη **δεύτερη θέση** στο στόλο των πλοίων μεταφοράς χύδην φορτίου.

Συγκεκριμένα, ελέγχουν πλέον το **31,99%** του παγκόσμιου στόλου δεξαμενόπλοιων αργού πετρελαίου, το **23,12%** του παγκόσμιου στόλου πλοίων χύδην ξηρού φορτίου και το **15,17%** του παγκόσμιου στόλου πλοίων μεταφοράς χημικών και παραγώγων πετρελαίου.

Στην ετήσια έκθεση αναφέρεται επίσης ότι "το **22,5%** και το **20,3%** της δραστηριότητας του ελληνικού στόλου εξυπηρετεί το εμπόριο από και προς τις **ΗΠΑ και την Ευρώπη** αντίστοιχα", ενώ "το μεγαλύτερο μερίδιο της δραστηριότητάς του, δηλαδή το **31,8%**, εξυπηρετεί τις **ταχέως αναπτυσσόμενες ασιατικές οικονομίες**".

Στις αρχές του 2019 οι παραγγελίες για τη ναυπήγηση ελληνικών συμφερόντων πλοίων (άνω των **1.000 gt**) διαφόρων τύπων **ανήλθαν σε 223** (συνολικής χωρητικότητας **25,03 εκατ.dwt**) από τις συνοδικά **2.578 παραγγελίες**, χωρητικότητας **189,78 εκατομμυρίων dwt.**

Σύμφωνα, με τη "**Vessels value**" (διεθνώς αναγνωρισμένη πλατφόρμα δεδομένων που προσδιορίζει τις αποτιμήσεις των πλοίων), το 2018 η **αξία του ελληνόκτητου στόλου** ανερχόταν στα **105,22 δισ. δολάρια**, έχοντας αυξήσει μάλιστα τη συνοδική του αξία περισσότερο από **5 δισ. δολάρια** μέσα σε ένα χρόνο.

Το στίγμα της κρατικής πολιτικής στήριξης της ναυτιλίας, ανεξάρτητα από κυβερνήσεις, δίνει ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, **Θ. Βενιάμης**, στο εισαγωγικό σημείωμα της ετήσιας έκθεσης της ΕΕΕ, ό-

που ανάμεσα σε άλλα γράφει: "Σε εθνικό επίπεδο, η ελληνόκτητη ναυτιλία αυταπόδεικτα έχει αναγορευθεί σε **εθνικό κεφάλαιο υπερκομματικού χαρακτήρα** για τη χώρα μας και παραμένει κοινός στόχος πολιτείας και εφοπλισμού να διατηρηθούν οι στενοί δεσμοί της με τον τόπο. Η προϋπόθεση είναι μία: Πρέπει να παραμείνει διεθνώς ανταγωνιστική και άρα βιώσιμη."

"Ψήνουν" νέες ανατροπές για τους ναυτεργάτες

Καθόλου τυχαία, μάλιστα, ο πρόεδρος των εφοπλιστών από το "**ολιστικό πρόγραμμα δράσης της ΕΕ**" ξεχωρίζει την εξής πρόταση, που θέτει "στη διάθεση της πολιτείας": "**Να δοθεί το δικαίωμα στους παλιούς ναυτικούς να μπορέσουν να πάνε στα πλοία με ατομικές συμβάσεις, όπως και το δικαίωμα στον οποιονδήποτε νέο να επιλέξει την εργασία και τους όρους εργασίας και το δικαίωμα της κυβέρνησης να πιστοποιήσει ότι δεν ισχύει πλέον η συλλογική σύμβαση!**"

Με τις νέες προκλητικές αξιώσεις τους, οι εφοπλιστές χτυπάνε ανοιχτές πόρτες, αφού όλες οι ελληνικές κυβερνήσεις υπήρξαν διαχρονικά γαλαντόμες απέναντί τους. Τελευταία στη σειρά η σημερινή κυβέρνηση της ΝΔ, η οποία δεσμεύτηκε από την πρώτη ώρα για "**ουσιαστική αναβάθμιση του ελληνικού νηολογίου με βάση τα διεθνή πρότυπα οργάνωσης και λειτουργίας των κυριότερων ανταγωνιστών του**", "**χρηματοδότηση για τον εκσυγχρονισμό του στόλου**" και "**ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης, προφανώς για την παραγωγή φτηνών, ευέλικτων και πειθήνιων ναυτεργατών.**"

Θυμίζουμε ότι οι ποντοπόροι εφοπλιστές **αρνούνται από το 2010 να υπογράψουν ΣΣΕ.** Ταυτόχρονα, με το θεσμικό πλαίσιο που τους έχουν εξασφαλίσει και εμπλουτίζουν συνεχώς όλες οι κυβερνήσεις (το έχουν μάλιστα κατοχυρώσει και συνταγματικά!), έχουν τα εξής προνόμια:

- Στα πλοία τους με ελληνική σημαία έχουν ναυτολογημένους από **4 έως 6** (ανάλογα με το τονάζ) ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα και οι υπόλοιποι είναι χαμηλόμισθοι, ανασφάλιστοι, χωρίς κανένα απολύτως δικαίωμα.

- Στα πλοία τους με ξένες σημαίες δεν έχουν ούτε για δείγμα ναυτεργάτη με δικαιώματα και μιλάμε για πάνω από **60.000** ναυτεργάτες σε τέτοιο καθεστώς.

Οι εφοπλιστές θέλουν να ισχύσει αυτό το άθλιο καθεστώς των ναυτεργατών - σύγχρονων δούλων και στα πλοία με ελληνική σημαία.

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Παραβίαση της ΣΣΕ και οξύμμενα προβλήματα στις πορθμειακές γραμμές Καβάλας - Θάσου

Στις **26 Σεπτέμβρη** ήλαμε καταγγελία από το **Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν. Καβάλας** την οποία **επισυνάπτουμε**, για τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, που εκτελούν δρομολόγια στις πορθμειακές γραμμές Καβάλας - Πρίνου, Λιμένα - Κεραμωτής από την μη εφαρμογή της ΣΣΕ Πορθμείων και για την μεταφορά ασθενών.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του, να ελεγχθούν τα καταγγελλόμενα του Συνδικάτου και την ενημέρωσή μας.

ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Ν.ΚΑΒΑΛΑΣ

ΑΡ.ΠΡΩΤ. ...10

26/09/2019

Στις πορθμειακές γραμμές ΠΡΙΝΟΥ- ΚΑΒΑΛΑΣ και ΘΑΣΟΥ -ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ, που δραστηριοποιούνται τρείς



Ναυτιλιακές εταιρίες (ΑΝΕΘ-ΝΕΚ-ΟΣΙΟΣ ΔΑΥΙΔ) και εργάζονται περίπου **140** ναυτεργάτες, λόγω της κατάρτισης των δρομολογίων (ονομαστικά κατά πλοίο)δεν υπάρχει η δυνατότητα παροχής προς τους ναυτεργάτες των δύο ρεπό τον μήνα που ορίζει η Σ.Σ.Ε., με αποτέλεσμα οι εργαζόμενοι να δουλεύουν ακατάπαυστα και να ξεκουράζονται μόνο στην περίπτωση που παίρνουν την κανονική τους άδεια.

Καλούνται ο κεντρικός Λιμενάρχης και το Συμβούλιο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών να βρουν φόρμουλα ενόψει του νέου καταρτισμού των δρομολογίων (Νοέμβρη 2019-Οκτώβρη 2020) ούτως ώστε οι Ναυτεργάτες να παίρνουν μηνιαία τα ρεπό που δικαιούνται καθ' όλη την δρομολογιακή περίοδο που ακολουθεί .

Πάγιο αίτημα μας επίσης είναι η συμμετοχή και της εταιρίας Όσιος Δαυίδ (Στέλιος Φιλιόγκος), στην διακομιδή των ασθενών από την Θάσο προς την Καβάλα

που μέχρι σήμερα παρ' όλης τις παρεμβάσεις των φορέων του Νησιού αρνείται να εκτελέσει, με αποτέλεσμα να έχουν επωμισθεί αυτό το κοινωνικό έργο οι άλλες δύο εταιρίες (ΑΝΕΘ-ΝΕΚ). Ελπίζουμε στην άμεση παρέμβαση και λύση του προβλήματος από τα αρμόδια όργανα (Κ.Λ. ΚΑΒΑΛΑΣ -Σ.Α.Σ.)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΜΑΛΑΜΙΔΗΣ ΜΑΛΑΜΑΣ ΜΠΑΜΠΑΛΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Καταγγελία για τις ομαδικές απολύσεις στο Ε/Γ-Ο/Γ "OLYMPIC CHAMPION"

Τις ομαδικές απολύσεις ναυτεργατών, κύρια των Γενικών Υπηρεσιών, κατάγγειλαν στις **7 Οκτώβρη**, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ, στις οποίες προχώρησε η εταιρεία ΑΝΕΚ μέσω του λιμεναρχείου Ηγουμενίτσας τις επόμενες μέρες από την **εκδήλωση της πυρκαγιάς στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου "OLYMPIC CHAMPION"**.

Στην καταγγελία τους τα ναυτεργατικά Σωματεία σημειώνουν ότι η ναυτιλιακή εταιρεία, με ευθύνη των Λιμενικών Αρχών δεν τήρησε την εφαρμογή της πραγματικής αιτίας απόλυσης, αλλά την αιτιολόγησε ως "αμοιβαία συναίνεση". Επιπλέον, οι ναυτεργάτες απολύθηκαν χωρίς την πλήρη καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών τους και της προβλεπόμενης αποζημίωσης.

Επισημαίνουν ότι εφοπλιστές και υπουργείο Ναυτιλίας δεν διστάζουν ακόμα και τα ελάχιστα δικαιώματα των ναυτεργατών να τα θυσιάζουν στο βωμό της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών.



Καλούν τους ναυτεργάτες με οργάνωση και αγώνα να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, να συνεχίσουν τον απεργιακό αγώνα για ΣΣΕ, συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Καταδίκη για τη νέα ιμπεριαλιστική εισβολή της Τουρκίας στη Συρία

Στις 10 Οκτώβρη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, καταδίκασαν τη νέα ιμπεριαλιστική επέμβαση στη Συρία, με τη νέα εισβολή της Τουρκίας.

Η ιμπεριαλιστική επέμβαση εντάσσεται στα αμερικανοΝατοϊκά σχέδια στα πλαίσια των ανταγωνισμών, του ελέγχου των πλουτοπαραγωγικών πηγών.

ΟΙ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΕΣ ΤΗ ΓΗ ΞΑΝΑΜΟΙΡΑΖΟΥΝ ΜΕ ΤΩΝ ΛΑΩΝ ΤΟ ΑΙΜΑ ΤΑ ΣΥΝΟΡΑ ΧΑΡΑΖΟΥΝ

Σε αυτούς τους ανταγωνισμούς που εντείνονται στην περιοχή μας, η κυβέρνηση της ΝΔ συνεχίζει εκεί που σταμάτησε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, να αποτελεί τον καλύτερο σηματοφόρο των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ και αυτό καταγράφηκε στην πρόσφατη επίσκεψη του υπουργού Εξωτερικών Πομπέο και την υπογραφή της νέας συμφωνίας Ελλάδας - ΗΠΑ για τις βάσεις.

Η εισβολή της Τουρκίας όπως και αντίστοιχες ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις τα προηγούμενα χρόνια, θα οδηγήσει στο ξεριζωμό νέων χιλιάδων προσφύγων σε



όλη την ευρύτερη περιοχή, με βαρύτερες συνέπειες και στην Ελλάδα.

Εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας στο δοκιμαζόμενο λαό της Συρίας, που εδώ και χρόνια βρίσκεται στη δίνη των ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων.

Εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας στους κουρδικούς πληθυσμούς που στοχοποιούνται και γίνονται πιόνι στα ιμπεριαλιστικά παζάρια.

Απέναντι στους δολοφονικούς σχεδιασμούς των ιμπεριαλιστών τη διέξοδο μπορεί να τη δώσει ο αγώνας των λαών.

Καμία Συμμετοχή της Ελλάδας στα δολοφονικά σχέδια των ιμπεριαλιστών.

Να κλείσουν τώρα οι βάσεις των ιμπεριαλιστών στην Ελλάδα.

Παραβίαση της ΣΣΕ σε βάρος των ναυτεργατών του Ε/Γ-Ο/Γ "ΠΡΩΤΕΥΣ"

Από καταγγελία στις 17 Οκτώβρη των ναυτεργατών μελών του πληρώματος του Ε/Γ - Ο/Γ "ΠΡΩΤΕΥΣ" της ναυτιλιακής εταιρείας ANES S.A., η εταιρεία δεν εφαρμόζει τη ΣΣΕ ακτοπλοΐας.

Συγκεκριμένα η εταιρεία οφείλει δεδουλευμένες αποδοχές Σεπτεμβρίου, παραβιάζοντας την εφαρμογή του άρθρου 10 παρ.1 της ΣΣΕ, που αναφέρει "η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός".

Απαιτούμε την παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας, ώστε να καταβληθούν οι δεδουλευμένες αποδοχές των ναυτεργατών και την καταβολή των αναδρομικών που προβλέπονται με την εφαρμογή της ΣΣΕ του 2019.

17 Οκτώβρη 2019

Καταγγελία σωματείων Καβάλας - Θάσου για τις θαλάσσιες συγκοινωνίες στην περιοχή.



Στις 17 Οκτώβρη λάβαμε καταγγελία από Σωματεία των περιοχών Καβάλας - Θάσου για τα προβλήματα που δημιουργούνται με βάση τα δρομολόγια των πορθμειακών γραμμών Καβάλας - Θάσου.

Στην καταγγελία τους γίνεται εκτενή αναφορά για τις επιπτώσεις που έχουν οι εργαζόμενοι, συνταξιούχοι, υπερήλικοι, σπουδαστές της Θάσου από την διαμόρφωση των δρομολογίων, που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες τους αλλά τους προκαλούν και πρόσθετα οικονομικά βάρη.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του Υπουργείου και των υπηρεσιών του καθώς και του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών για τα οξυμμένα προβλήματα που αναδεικνύονται από την καταγγελία των σωματείων την οποία επισυνάπτουμε.

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ Η ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝ/ΧΩΝ ΝΑΤ Ν ΚΑΒΑΛΑΣ
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛ-

ΜΑΤΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ

- ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Ν ΚΑΒΑΛΑΣ
- ΑΓΡΟΤΟΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΘΑΣΟΥ
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝ/ΧΩΝ ΙΚΑ ΚΑΒΑΛΑΣ Η ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ
- ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΡΓΑΤΟΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΠΙΣΙΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ Π. Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ ΘΑΣΟΥ
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΜΠΟΡΟΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ Ν.ΚΑΒΑΛΑΣ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΛΙΜΕΝΑΡΧΗ ΚΑΒΑΛΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΗ ΘΑΣΟ



Ο λαός της θάσου πλήρωσε και πληρώνει ακριβά τα σπασμένα της απειλευθέρωσης των θαλάσσιων συγκοινωνιών, της επίθεσης των εφοπλιστών και όλη των κυβερνήσεων της αντιλαϊκής πολιτικής τους. Πλήρωσε ακριβά την πολιτική που έχει ως κριτήριο τα κέρδη των εφοπλιστών και όχι τις ανάγκες των κατοίκων των νησιών για 365 ημέρες τον χρόνο φτηνή τακτική και ασφαλή συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση.

Χρόνια τώρα οι Ν Εταιρείες επικεντρώνουν το ενδιαφέρον τους στην πιο κερδοφόρα γραμμή αυτήν του Λιμένα - Κεραμωτής και η γραμμή του Πρίνου μένει με 5-6 δρομολόγια το καλοκαίρι και 2 έως καθόλου τον χειμώνα. Τα 6 δρομολόγια το καλοκαίρι και τα 2 του χειμώνα δεν επαρκούν για τις ανάγκες της εξυπηρέτησης των κατοίκων της θάσου και των επισκεπτών του και όταν αποσύρει η εταιρία το πλοίο που εκτελεί δρομολόγια το χειμώνα στην γραμμή του Πρίνου Καβάλας, είτε για συντήρηση, είτε λόγο βλάβης η γραμμή μένει κλειστή. Συνεπώς απομονώνεται το νησί με την Καβάλα.

Η γραμμή του Πρίνου - Καβάλας είναι κρίσιμη σημασίας για όλο το νησί της θάσου γιατί από εκεί έχουμε πρόσβαση στην Καβάλα. Την ώρα μάλιστα που στο

όνομα των αναδιαρθρώσεων των δημοσίων υπηρεσιών έχουν κλείσει και όλη οι υπηρεσίες του νησιού και όσες έχουν μείνει είναι υποβαθμισμένες, θεωρούμε αδιανόητο να μην έχουμε τακτική, φτηνή και ασφαλή πρόσβαση με την Καβάλα 365 ημέρες τον χρόνο.

Κάθε κάτοικος του νησιού για να μεταβεί στην Καβάλα για να τελειώσει τις δουλειές του στις διαφορές υπηρεσίες, είτε για να μεταβεί στο νοσοκομείο Καβάλας, είτε για άρτηλους γιατρούς, για αγορές, κτλ, επιβαρύνεται με προσθετό οικονομικό κόστος, γιατί είναι αναγκασμένος να ταξιδέψει μέσω Κεραμωτής και να μεταβεί στην Καβάλα με το ΙΧ του ή άλλο μεταφορικό μέσο.

Επίσης για τους ανθρώπους περασμένης ηλικίας που αδυνατούν να μεταβούν μόνοι τους στην Καβάλα εκτός το οικονομικό κόστος είναι ένα ταξίδι Γοηγοθάς, ενώ για τους σπουδαστές στα επαγγελματικά λύκεια και τον ΟΑΕΔ αθήνα και τους εργαζόμενους αναγκάζονται να μένουν στην Καβάλα με ότι αυτό συνεπάγεται για τις οικογένειες τους περά του οικονομικού κόστους.

Τέλος η γραμμή Πρίνου-Καβάλας είναι σημαντική να έχει τακτικά δρομολόγια και για το κέντρο υγείας Πρίνου, για την γρήγορη μεταφορά ασθενών στο νοσοκομείο Καβάλας, μιας και το κέντρο υγείας με την πολιτική όλη των κυβερνήσεων έχει υποβαθμιστεί και από εξοπλισμό αθήνα και από ειδικευμένους γιατρούς και νοσηλευτικό προσωπικό.

Αν υπολογίσουμε και τις αυξήσεις φωτιά που έχουν επιβάλει στα ναύλια επιβατών οχημάτων και εμπορευμάτων οι Ναυτιλιακές Εταιρείες μετά την απειλευθέρωση των θαλάσσιων συγκοινωνιών, εκτός από ένα ταξίδι οδύσεια που αναγκαζόμαστε να κάνουμε για την μεταφορά μας στην Καβάλα, το ταξίδι γίνεται απαγορευτικό γιατί το οικονομικό κόστος είναι δυσβάστακτο και επιβαρύνει ήδη το χτυπημένο εισόδημά μας από την άγρια αντιλαϊκή πολιτική όλη των κυβερνήσεων στο όνομα της κρίσης.

Επιβεβαιώνεται για άλλη μια φορά η θέση μας ότι οι συγκοινωνίες δεν μπορεί να αφήνονται στο παιχνίδι του ανταγωνισμού μεταξύ των Ν. Εταιρειών για το ποιος θα καρπωθεί το μεγαλύτερο κομμάτι της πίτας των κερδών.

Οι θαλάσσιες συγκοινωνίες είναι κοινωνικό αγαθό και ως τέτοιο έχει να κάνει με την απρόσκοπτη μετακίνηση των κατοίκων του νησιού και των επισκεπτών του με την Καβάλα και δεν μπορούν να το χρησιμοποιούν για να γεμίζουν το θησαυροφυλάκιο τους οι εφοπλιστές.



ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

- Η άδεια έγκρισης των δρομολογίων των πλοίων να γίνεται με αυστηρά κριτήρια. Υποχρεωτική κάλυψη δρομολογίων 365 ημέρες το χρόνο και στις δυο γραμμές του νησιού συμφώνα με τις ανάγκες.

- Υποχρεωτική δεκάμηνη δρομολόγηση των πλοίων με δυο μήνες ακινησίας για συντήρηση. Υποχρέωση κάθε εταιρείας να καλύπτει με άλλο πλοίο τα δρομολόγια κατά την περίοδο ακινησίας ή βλάβης και αν δεν υπάρχει με μέριμνα του ΥΕΝ και του λιμεναρχείου Καβάλλας να επιβάλλει τις άλλες εταιρείες να εκτελούν τα δρομολόγια του πλοίου που είναι σε ακινησία κυκλικά εναλλακτικά με όλα τα πλοία.

- Υποχρέωση για κάθε πλοίο που δρομολογείται και στις δυο γραμμές να εκτελεί βάρδια πλοίου επιφυλακής για μεταφορά ασθενή κυκλικά εναλλακτικά με τήρηση των ωραρίων εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών.

- Οι ναυτεργάτες να έχουν ουσιαστικό λόγο στο πρόγραμμα καταρτισμού των δρομολογίων με κυκλικό εναλλακτικό εβδομαδιαίο πρόγραμμα, στο οποίο να τηρείται αυστηρά η ΣΣΕ τα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης, το ρεπό, γενικότερα τα δικαιώματα των ναυτεργατών. Το πρόγραμμα των δρομολογίων των πλοίων να είναι γνωστό στους ναυτεργάτες τουλάχιστον για ένα μήνα πριν, να μην μπορεί να αλλιάξει κατά το δοκούν ώστε και οι ναυτεργάτες να μπορούν να προγραμματίζουν την ζωή τους και τις υποχρεώσεις των οικογενειών τους.

- Οι οργανικές συνθέσεις των πλοίων να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων για την ασφάλεια των επιβατών, των πληρωμάτων, την ανθρώπινη ζωή στην θάλασσα.

- Πλήρη και σταθερή δουλειά για τους ναυτεργάτες, Σ.Σ.Ε που να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες τους με συγκροτημένα μισθολογικά ασφαλιστικά εργασιακά συνταξιοδοτικά δικαιώματα και συνδικαλιστικές ελευθερίες.

- Επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις για την ασφαλή φορτοεκφόρτωση των πλοίων και την πλήρη

πρόσδεση τους, ώστε να σταματήσει το φαινόμενο να διανυκτερεύουν τα πληρώματα μέσα στα πλοία σε άλλη λιμάνια μακριά από τον τόπο κατοικίας, πράγμα που απαγορεύεται από τους κανόνες ενδιαίτησης για τον συγκεκριμένο τύπο πλοίων και οι υπηρεσίες του ΥΕΝ κάνουν ότι δεν βλέπουν, ότι δεν ακούνε τίποτα για το συγκεκριμένο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες.

- Μειώσεις των εισιτηρίων των επιβατών και των ναυτών των οχημάτων 50%. Δωρεάν μετακίνηση για ανέργους, ΑΜΕΑ, πολύτεχνους, φοιτητές και στρατευμένους.

Τα ΔΣ των Σωματείων

Οξυμμένο πρόβλημα για το εφάπαξ σε δικαιούχους λόγω κληρονομικότητας

Από καταγγελίες στις 18 Οκτώβρη των δικαιούχων λόγω κληρονομικότητας του εφάπαξ αποθανόντων ναυτεργατών, αναφέρουν ότι η διαδικασία καταβολής δεν πραγματοποιείται επειδή δεν υπάρχει ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εργασίας, που να καθορίζει τα ποσοστά των δικαιούχων με βάση το **ν.4387/2016**.

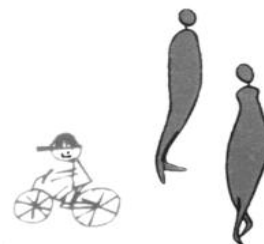
Επισημαίνουμε για άλλη μια φορά την τραγική κατάσταση, που βρίσκονται οι ναυτεργάτες και οι οικογένειες τους με την εφαρμογή του **ν.4387 από τον Μάη του 2016**. Ελάχιστοι έχουν πάρει οριστική σύμβαση, η συντριπτική πλειοψηφία είναι με προσωρινή από **384 - 768 ευρώ μικτά**, αντίστοιχα κανένας δεν έχει πάρει επικουρικό και εφάπαξ, ενώ σε ναυτεργάτες που τους έχουν παρακρατηθεί χρήματα για αναβάθμιση, δεν τους έχει γίνει.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συνεχίσουμε και να κλιμακώσουμε τον αγώνα για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, για την υπέρσπιση της απεργίας και των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
 Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
 e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



ΠΟΙΝΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Συνάδελφοι,

Επανερχόμαστε και θέλουμε να επιστήσουμε την προσοχή σας, για το οξυμμένο πρόβλημα της ποινικοποίησης του ναυτικού επαγγέλματος κύρια στις ΗΠΑ.

Το παρακάτω άρθρο με θέμα «Αντιμετώπιση της ποινικοποίησης της ναυτικής εργασίας – η MARPOL στην Αμερική» είναι από τον Δικηγόρο Γ. Γαϊτά.

Στο άρθρο υπάρχουν αλλαγές σε σχέση με το προηγούμενο, που είχε δημοσιευτεί στο περιοδικό «ΕΝΩΣΗ» της ΠΕΜΕΝ το 2013, υπάρχει ενημέρωση με τις πρόσφατες εξελίξεις και γίνεται αναφορά στις τροποποιήσεις του Παραρτήματος VI MARPOL, που αναφέρεται στο 0.5% θείο στα καύσιμα από 1.1.2020.

Αντιμετώπιση της ποινικοποίησης της ναυτικής εργασίας – η MARPOL στην Αμερική¹

I. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ

Η δίκη από ενόρκους και αθώωση του Έλληνα Α΄ Μηχανικού I.M,² για παραβάσεις της MARPOL το 2010 απέκτησε μία καινούργια διάσταση στην νομολογία του Αμερικανικού ναυτικού δικαίου, σε μία σειρά αποφάσεων που δικαίωσαν τον ναυτικό. Όμως, 10 χρόνια αργότερα, η ποινική δίωξη ναυτικών και ναυτιλιακών επιχειρήσεων για παραβάσεις της MARPOL συνεχίζεται³. Δίκες Ελλήνων Α΄ μηχανικών που κατηγορούνται για παραβάσεις MARPOL διεξάγονται σε όλα τα μεγάλα λιμάνια της Αμερικής σε τακτική βάση.

Στις 28 Απριλίου 2010 μετά από δίκη που κράτησε 9 ημέρες οι ένορκοι του Ομοσπονδιακού Δικαστηρίου της Νότιας Περιφέρειας του Τέξας, στο Χιούστον, στην ποινική δίκη του Έλληνα Α΄ Μηχανικού του M/T «GEORGIOS M» (νιοηγημένο στην Μάλτα) κατέληξαν σε ετυμηγορία που τον αθώωσε από πέντε κατηγορίες σε βαθμό κακουργήματος για παραβάσεις της MARPOL. Ο I.M ναυτολογήθηκε με τρίμηνη σύμβαση και κατέληξε να κρατηθεί στην Αμερική υπόδικος, περισσότερο από ένα χρόνο.



Οι κατηγορίες που τον βάρυναν αφορούσαν δύο προσεγγίσεις του πλοίου σε λιμάνια του Τέξας, κατά τις οποίες το βιβλίο πετρελαίου, σύμφωνα με το κατηγορητήριο, δεν ήταν συμπληρωμένο όπως επιβάλλει η MARPOL. Στο παραπεμπτικό βούλευμα της ανακριτικής αρχής⁴ ο Α΄ Μηχανικός κατηγορήθηκε ότι παρουσίασε στις αρχές βιβλίο πετρελαίου που παρέβαινε τις διατάξεις του Νόμου για την Πρόληψη Ρυπάνσεως από Πλοία («APPS»), (Νομοθετικός Κώδικας των ΗΠΑ («U.S.C.» Κεφ. 33 τμήμα 1908(a))⁵. Στην ουσία τους οι κατηγορίες ήταν ότι το M/T «GEORGIOS M» έκανε απορρίψεις καταλοίπων σεντινόνερου, κατακαθημάτων (sludge) κλπ. σε διεθνή ύδατα. Όμως οι Η.Π.Α., όπως και κάθε άλλη χώρα δεν έχουν ποινική δικαιοδοσία για αδικήματα που συντελούνται σε διεθνή χώρα. Έτσι το μόνο αδίκημα που μπορούσε να στηρίξει κατηγορία στις Η.Π.Α. ήταν η παρουσίαση στις

1. Η παρούσα γράφτηκε το 2010 μετά την αθώωση Έλληνα Α΄ Μηχανικού που είχε κατηγορηθεί για παραβάσεις κανονισμών της MARPOL Παράρτημα I που αφορά την διαχείριση σεντινών μηχανοστασίου και γενικότερα των καταλοίπων επεξεργασίας καυσίμων και λιπαντικών. Μετά από 9 χρόνια σχεδόν τίποτα δεν έχει αλλιάξει στην ποινικοποίηση της ναυτικής εργασίας. Όμως από 1.1.2020 προστίθενται και νέοι κανονισμοί με ποινικές επιπτώσεις. Αυτή την φορά αφορούν την διαχείριση καυσίμων με χαμηλή περιεκτικότητα θείου (0.5 %) σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς 14 και 18 του Παραρτήματος VI της MARPOL που θα πρέπει οι εργαζόμενοι στην Ελληνική ναυτιλία να προσέξουν ιδιαίτερα.

2. Η.Π.Α. κατά I.M, κ.α. Ποινική Αρ. 4:09-00492 του Δικαστηρίου των Ηνωμένων Πολιτειών δια την Νότια Περιφέρεια του Τέξας.

3. Οι απαιτήσεις ναυτικών στο αστικό δίκαιο των Η.Π.Α. θα με απασχολήσουν σε επόμενη αναφορά στο θέμα της ποινικοποίησης. Με την παρούσα προσπάθη να δώσω μερικές κατευθύνσεις για το τι πρέπει να γνωρίζει και προσέξει ο Έλληνας ναυτικός που πιθανώς βρεθεί αντιμετώπος με κατηγορίες παραβάσεων κανονισμών της MARPOL στις Η.Π.Α.

4. Η ανακριτική αρχή στο Ομοσπονδιακό δίκαιο των Η.Π.Α. για αδικήματα σε βαθμό κακουργήματος, είναι το Grand Jury (Μεγάλο Σώμα Ενόρκων). Αποτελείται από πολίτες που εκλέγονται με κλήρο, που καθλούνται εκάστοτε να αποφασίσουν την παραπομπή σε δίκη προσώπων που κατηγορούνται για την τέλεση αξιόποινων πράξεων. Τη εισήγηση προς τους ενόρκους, και την εξέταση μαρτύρων, την παρουσιάζει ομοσπονδιακός δημόσιος κατηγορός.

5. Ο νόμος αυτός υιοθετεί την MARPOL, προσθέτοντας και άλλες διατάξεις που αφορούν την εφαρμογή αυτής της διεθνούς συμβάσεως σε ημεδαπά και αλλοδαπά πλοία όταν προσεγγίζουν στις ΗΠΑ ή βρίσκονται στα χωρικά τους ύδατα. «U.S.C.» αναφέρεται στον Νομοθετικό Κώδικα των Η.Π.Α. δηλ. τον United States Code.

λιμενικές αρχές της χώρας βιβλίου πετρελαίου με ψευδείς εγγραφές. Πρόσθετες κατηγορίες, στο κατηγορητήριο, έकाστη με νομικό περιτύλιγμα διαφορετικών διατάξεων ώστε να «στοιχειοθετούνται» εναντίον του ούτε ένα ούτε δύο αλλά πέντε κακουργήματα, ήταν βασισμένες στα ίδια πραγματικά περιστατικά⁶.

Η υπόθεση I.M αν και στο σύνολο της ήταν παρόμοια με άλλες υποθέσεις ποινικής δίωξης ναυτικών στην Αμερική για παραβάσεις της MARPOL. Ξεχωρίζει όχι μόνο διότι ο ναυτικός αθώωθηκε, αλλά επίσης διότι η διαχειρίστρια εταιρία, πριν από την δίκη του, είχε συμβιβαστεί αποδεχόμενη την ποινή της ευθύνη, και είχε συνυπογράψει με τις δικωτικές αρχές κοινή δήλωση που συγκατέλεγε τον Α' μηχανικό μεταξύ των υπευθύνων του πληρώματος⁷.

Συνήθως υποθέσεις αυτού του τύπου έχουν σαν έναυσμα κάποια καταγγελία από μέλος του πληρώματος, συνήθως αλλοδαπού. Τα ελατήρια του καταγγέλλοντος ποικίλουν αλλά προέχουν η αντεκδίκηση εναντίον άλλου ναυτικού ή εναντίον της εταιρίας και η αμοιβή που υπόσχεται ο Αμερικανικός νόμος στους καταγγέλλοντες παραβάσεις της MARPOL⁸.

Αν η Ακτοφυλακή (U.S. Coast Guard) σαν αρμόδια αρχή θεωρήσει τις καταγγελίες πιθανώς βάσιμες, διενεργεί σε βάθος διερεύνηση⁹. Αυτό συνεπάγεται κράτηση (συνήθως πολυήμερη) όσων μελλών του πληρώματος κρίνει η αρχή ότι χρειάζονται να παραμείνουν για την περάτωση των ανακρίσεων της, και την απελευθέρωση του πλοίου έναντι εγγυητικής επιστολής με όρους που επιβάλλουν στην πλοιοκτήτρια τα έξοδα διαμονής και μισοτροφοδοσίας των ναυτικών που θα κρατηθούν μέχρι περατώσεως των ανακρίσεων, και την εξασφάλιση πληρωμής σημαντικού προστίμου¹⁰. Οι ασφαλιστές (P&I) του πλοίου συνήθως δεν καλύπτουν αυτά τα έξοδα ούτε και το πρόστιμο που τυχόν θα επιβληθεί, έχοντας σύμφωνα με τις ασφαλιστήριες συμβάσεις τους διακριτική ευχέρεια να αρνηθούν κάλυψη. Οι οικονομικές συνέπειες για την πλοιοκτήτρια είναι πολύ σοβαρές και άμεσες.

Η Ακτοφυλακή που διενεργεί αυτού του τύπου τις ανακρίσεις ακολουθεί μια συγκεκριμένη πάγια πρακτική. Στην αρχή η Ακτοφυλακή εκτελεί απλό έλεγχο του κρά-

τους ελλιμενισμού (port state control). Η διαδικασία εμφανίζεται σαν διοικητική χωρίς όμως να εξηγείται στους ναυτικούς ότι συντρέχει κίνδυνος εμπλοκής σε ποινικές διαδικασίες και ότι διατρέχουν κίνδυνο να αυτοενοχοποιηθούν ακόμα και σ' αυτό το στάδιο με το αιτιολογικό της παροχής ψευδών πληροφοριών στις αρχές.

Οι μέθοδοι εξετάσεως από την Coast Guard στο στάδιο αυτό ποικίλουν από λιμάνι σε λιμάνι, αλλά δεν είναι σπάνιο φαινόμενο να δίνονται υποσχέσεις χρηματικής αμοιβής για καταγγελίες παραβάσεων της MARPOL, να γίνονται απειλές ποινικής δίωξης και φυλάκισης, και παροτρύνσεις για να καταγγείλουν οι ανακρινόμενοι ναυτικοί παρανομίες που τυχόν θα βοηθήσουν στον σχηματισμό δικογραφίας.

Κατά την γνώμη μου το πιο κρίσιμο στάδιο στις υποθέσεις αυτές αρχίζει από την στιγμή που θα επιβαστεί η Ακτοφυλακή (Coast Guard) για να κάνει τον συνηθισμένο έλεγχο της χώρας ελλιμενισμού (port state control), ή για να εκδώσει πιστοποιητικό καταλληλότητας. Ήδη γνωρίζουμε τι εξετάζεται από τις αρχές στην διάρκεια αυτού του ελέγχου με βάση εσωτερικής εγκυκλίου της Coast Guard¹¹ για θέματα MARPOL και παραθέτουμε την ουσία στην συνέχεια.

II. ΤΙ ΕΛΕΓΧΕΙ Η COAST GUARD

Διαδικασία

A. Κανονικός Έλεγχος

α) Έλεγχος εγγράφων:

Εξετάζει: (1) το ΙΟΡΡ για να δει αν ανταποκρίνεται στις διαρρυθμίσεις, μηχανήματα, συσκευές που αναφέρει το πιστοποιητικό· (2) το τρέχον βιβλίο πετρελαίου για πρόσφατες εγγραφές και αν όντως αυτές ανταποκρίνονται σε πραγματικές λειτουργίες· (3) αν από το βιβλίο πετρελαίου προκύπτουν αντιφάσεις όπως π.χ. εικονικές εγγραφές μεγάλων ποσοτήτων επεξεργασίας ελαιώδους ύδατος που είναι αδύνατον να έγιναν με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του διαχωριστήρα· (4) λησασμένες εγγραφές ή εγγραφές που είναι πανομοιότυπες χωρίς καμία παραλλαγή, ή μεγάλης διακυμάνσεις στις εγγραφές που είναι ανεξήγητες· (5) αν οι εγγραφές στο βιβλίο

6. Η ουσία των κατηγοριών ήταν αντίστοιχα ότι τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο του 2009 στην διάρκεια των οποίων ο ναυτικός ήταν Α Μηχανικός του «GEORGIOS M» κατά τις ανωτέρω προσεγγίσεις» εν γνώση του και σκόπιμα χρησιμοποιούσε έγγραφο που ήταν ουσιαστικά ψευδές» κατά παράβαση των διατάξεων του Ποινικού Κώδικα. Απλοποιημένα η πρώτη βασική κατηγορία ήταν ότι μέσα στο βιβλίο πετρελαίου υπήρχαν ψευδείς εγγραφές σχετικά με την παράνομη απόρριψη ελαιώδους ύδατος σεντινών και κατακαθημάτων (sludge) που, σύμφωνα με το κατηγορητήριο δεν γραφόταν στο βιβλίο όπως απαιτεί η MARPOL. Η δεύτερη κατηγορία δεν διέφερε ουσιαστικά σε τίποτα από την προηγούμενη πέρα από ότι βασιζόταν σε διαφορετικές διατάξεις που απαγορεύουν τις ψευδείς δηλώσεις προς τις αρχές, με βάση τις διατάξεις του Ποινικού Κώδικα Κεφ. 18 τμήμα 1001(α)(2)). Η τρίτη βάση κατηγοριών ήταν οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα. Κεφ. 18 τμήμα 1519, με βάση τις διατάξεις του ποινικού δικαίου για παρεμπόδιση της δικαιοσύνης, πάλη βασισμένη στα ίδια πραγματικά περιστατικά.

7. Βλέπε Φάκελος Ποινικής Υπόθεσης Ομ. Δικαστήριο Νότιας Δικαστικής Περιφέρειας το Τέξας, 09-cr-00572 έγγραφο 1-2 παράγραφοι 7, 8.

8. Οι διατάξεις της APPS προβλέπουν την επιδίκαση στον καταγγέλλοντα ποσού μέχρι του 1/2 του προστίμου ή αστικής κυρώσεως που τυχόν θα επιβληθεί το δικαστήριο APPS Κεφ. 33, τμήμα 1908(b). Από που εκπορεύονται αυτές οι καταγγελίες είναι ζήτημα που θα μας απασχολήσει σε άλλη αναφορά, όμως αξίζει να σημειωθεί ότι υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις αλλοδαπών «συνδικαλιστικών» φορέων και παραθρησκευτικών οργανώσεων που καθοδηγούν, παρεμβαίνουν και προωθούν, και πιθανώς, εισπράττουν.

9. Από εδώ και πέρα ο ρόλος που παίζει η Ακτοφυλακή παύει να είναι διοικητικός, και καθίσταται ανακριτικός-δικωτικός.

10. Το πρόστιμο τακτικά υπερβαίνει το \$1,000,000 και το ύψος του εξαρτάται από τον αριθμό των παραβάσεων.

11. Βλέπε εγκύκλιο με στοιχεία «16711 G-PCV Policy Letter 06-01, Jan 20, 2006».

πετρελαίου ανταποκρίνονται στις συνθήκες / κατάσταση λειτουργικότητας του μηχανοστασίου (π.χ. τι απώλειες ύδατος υπάρχουν που δικαιολογούν μεγάλες ποσότητες νερού στις σεντίνες).

β) Βόλτα στο μηχανοστάσιο

Τον έλεγχο εγγράφων ακολουθεί έλεγχος με αντικείμενο γενική εντύπωση του μηχανοστασίου, των χώρων μηχανημάτων, σωληνών, κλπ. για εντοπισμό τυχόν διαρροών μεγάλων ποσοτήτων ύδατος, ελαίου, και άλλων ουσιών στον χώρο μηχανημάτων / σεντινών. Η επιθεώρηση επικεντρώνεται στο Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM) για τις μεθόδους που ακολουθούνται για την διαχείριση σεντινόνερου, κατακαθημάτων (sludge) και αποβλήτων πετρελαίου (oily mixtures). Η Ακτοφυλακή ελέγχει σωληνώσεις που έχουν διέξοδο εκτός πλοίου πχ σωληνώσεις ψυγείων, στρατσώνες κ.α. για ενδείξεις όπως φθαρμένη μπογιά, φρεσκοβαμμένα τμήματα σωληνώσεων, βίδες που ενώνουν φλάντζες κλπ. Επίσης ελέγχει για φορητές αντλίες και ελαστικές σωλήνες.

γ) Λειτουργία του Διαχωριστήρα

Εξετάζεται ποιά μέλη του πληρώματος είναι υπεύθυνα για την λειτουργία του και παρακολουθούνται οι χειριστές του για να διαπιστωθεί αν είναι ικανοί. Αν δεν είναι, αποτελεί ένδειξη ότι δεν γίνεται χρήση. Αν διαπιστωθεί δυσλειτουργία εξετάζεται το βιβλίο πετρελαίου για εγγραφές που την αναφέρουν. Η λειτουργία του διαχωριστήρα στην επιθεώρηση είναι περίπου 15 λεπτά. Επίσης ερευνάται αν υπάρχουν στο πλοίο τα απαραίτητα ανταλλακτικά.

δ) Λειτουργία Μετρητή Περιεκτικότητας και Αλάριμ Σεντινών

Παρενθετικά σημειώνουμε ότι σε πολλές περιπτώσεις η Ακτοφυλακή βρίσκει τα περιεχόμενα της μνήμης του μετρητή να μη συμβιβάζεται με τα περιεχόμενα το βιβλίου πετρελαίου, είτε διότι η μνήμη έχει υποστεί βλάβη που έχει παραμείνει ανεπανόρθωτη ή για άλλο λόγο.

ε) Δεξαμενή Κατακαθημάτων

Προσδιορίζεται σε κατά προσέγγιση σχέση της χωρητικότητας της δεξαμενής με τη παραγωγή κατακαθημάτων από την λειτουργία των μηχανημάτων για να προσδιοριστεί αν υπάρχει αρκετή χωρητικότητα για το επόμενο ταξίδι. Κατά προσέγγιση η Ακτοφυλακή υπολογίζει την παραγωγή κατακαθημάτων είναι γύρω στο 1 – 2 % του fuel oil που καταναλώνεται. Οι εγγραφές στο βιβλίο πετρελαίου ελέγχονται με βάση αυτόν τον παράγοντα. Επακολουθούν ερωτήσεις σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης κατακαθημάτων από το πλοίο.

στ) Αποτεφρωτής

Κατ' αρχήν επιθεωρείται το βιβλίο πετρελαίου και εξέταση του πληρώματος μηχανής για το πόσο τακτικά χρησιμοποιείται ο αποτεφρωτής. Ελέγχεται το βιβλίο πετρελαίου σε σχέση με την κατανάλωση καυσίμου για να

προσδιοριστεί η αλήθεια των εγγράφων παραγωγής και καύσεως κατακαθημάτων (sludge), και οι αρχές ανατρέχουν στο ημερολόγιο μηχανής για να προσδιορίσουν καταναλώσεις. Εξετάζεται ο θάλαμος καύσεως του αποτεφρωτή, και αν είναι καθαρός συνιστά ένδειξη ότι δεν λειτουργεί τακτικά. Ερευνάται αν η νόζη καύσεως των κατακαθημάτων παρουσιάζει επιστρωμα άνθρακος που θεωρείται ένδειξη τακτικής λειτουργίας. Τίθεται σε λειτουργία περίπου 15-20 λεπτά για να βεβαιωθεί ο επιθεωρητής ότι όντως γίνεται καύση των κατακαθημάτων. Ελέγχεται επίσης η συντήρηση του αποτεφρωτή διότι παρατεταμένη έλλειψη συντήρησης είναι ένδειξη ότι δεν λειτουργεί τακτικά.

ζ) Πρότυπος σύνδεσμος απορρίψης

Ελέγχεται για να διαπιστωθεί αν έχει όντως χρησιμοποιηθεί, αν αναφέρεται η πρόσφατη χρήση του στο βιβλίο πετρελαίου

B. Εκτεταμένος έλεγχος MARPOL

Εκτεταμένος έλεγχος MARPOL γίνεται εφόσον υπάρχουν επαρκείς ενδείξεις που τον δικαιολογούν. Σύμφωνα με την IMO επαρκείς ενδείξεις υπάρχουν όταν προκύπτουν αποδεικτικά στοιχεία ότι το πλοίο, τα μηχανήματα του ή το πλήρωμα δεν ανταποκρίνονται ουσιαστικά στις απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων ή εφόσον ο πλοίαρχος ή άλλα μέλη του πληρώματος δεν είναι γνώστες των στοιχειωδών διαδικασιών για την ασφάλεια του πλοίου ή την πρόληψη της ρυπάνσεως. Δυσχέρειες ή προβληματισμοί ή εμφανής έλλειψη ικανότητας από πλευράς πληρώματος στον σωστό χειρισμό μηχανημάτων είναι επαρκείς ενδείξεις για την διενέργεια εκτεταμένου ελέγχου MARPOL.

Ο εκτεταμένος έλεγχος μεταξύ άλλων μπορεί να καλύπτει:

(α) εξέταση του μετρητή περιεκτικότητας για να επαληθευτεί ότι δεν έχει τροποποιηθεί ηλεκτρονικά· (β) επαλήθευση του δικτύου σωληνώσεων του διαχωριστήρα ώστε να είναι αυτό που περιγράφεται στα σχετικά διαγράμματα. Άνοιγμα των σωληνώσεων του διαχωριστήρα αν υπάρχει υποψία παράνομων απορρίψεων, καθώς και άλλων πιθανών παράνομων οδών απορρίψεως· (γ) Σύγκριση του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης (SMS) με πραγματικές εργασίες συντηρήσεως που έχουν γίνει για να διαπιστωθεί αν όντως γίνεται συντήρηση. (δ) Εξέταση εγγράφων που αφορούν το καλιμπράρισμα του μετρητή περιεκτικότητας, αν γίνεται από το πλήρωμα· (ε) Διαπίστωση για χρήση χημικών που δεν συμβιβάζονται, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, με τη λειτουργία του διαχωριστήρα· (στ') Ερωτήσεις σε μέλη του πληρώματος μηχανοστασίου (κατά προτίμηση χωρίς να είναι παρόν ο Α Μηχανικός) αν γίνονται πραγματικά μετρήσει δεξαμενών και πότε, και που καταχωρούνται οι εγγραφές και σύγκριση των εγγράφων με το βιβλίο πετρελαίου για να διαπιστωθεί αν συμπίπτουν.



Ο εκτεταμένος έλεγχος MARPOL είναι μια σοβαρή ένδειξη ότι γίνεται αναζήτηση ποινικών ευθυνών. Όμως η δυνατότητα εμπλοκής σε ποινική δίωξη αρχίζει πολύ νωρίς όταν η Ακτοφυλακή δώσει ενδείξεις ότι αμφισβητεί την αλήθεια των απαντήσεων που δίνει ο Α' Μηχανικός και απευθύνει τις ερωτήσεις της σε άλλα μέλη του πληρώματος μηχανής πριν ακόμα επιδοθεί στον εκτεταμένο έλεγχο.

III. Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ MARPOL

Κάθε περίπτωση είναι ξεχωριστή και έχει τις δικές της ιδιομορφίες, όμως ενδεικτικά μπορούμε να εντοπίσουμε ορισμένα σημεία που χρειάζονται ιδιαίτερη προσοχή.

Γ. Πρόληψη

Ανεπιθύηατα συνιστούμε συμμόρφωση με τους κανονισμούς της MARPOL και ακόμα εντοπίζουμε και τα κάτωθι σημεία:

(1) Ο Α' Μηχανικός να μη γράφει ούτε να υπογράφει βιβλίο πετρελαίου. Δεν το επιβάλλει η MARPOL. Όποιος κάνει τις σχετικές εργασίες αυτός ο ίδιος πρέπει να κάνει και τις σχετικές εγγραφές και να τις υπογράφει, και είναι υπεύθυνος αν δεν είναι αληθείς¹². Με τον τρόπο αυτό παύει να είναι το βιβλίο πετρελαίου ενοχοποιητικό συστατικό στοιχείο για ποινική δίωξη του Α' Μηχανικού και κατ' επέκταση της πλοιοκτήτριας. Ειδικά όσον αφορά την τήρηση το βιβλίου πετρελαίου υπογραμμίζεται ότι ο Α' Μηχανικός δεν είναι μεταξύ των υπόχρεων για την τήρηση του βιβλίου πετρελαίου και δεν έχει καμία ποινική ευθύνη για αναληθείς εγγραφές που δεν έκανε ο ίδιος. Βλέπε απόφαση του Εφετείου της 5ης εφετειακής περιφέρειας στην υπόθεση *United States v. Fafalios*, 817 F.3d 155 (5th Cir. 2016). Επαναλαμβάνουμε, ο Α' Μηχανικός δεν θα πρέπει να γράφει στο βιβλίο πετρελαίου παρά μόνο για συγκεκριμένες εργασίες που έκανε ο ίδιος. Ούτε και να υπογράφει σε κάθε σελίδα του βιβλίου πετρελαίου. Ακόμα δεν πρέπει το σύστημα ασφαούς διαχειρίσεως του πλοίου να αναφέρει ότι ο Α' μηχανικός είναι ο υπεύθυνος για την τήρηση του, αφού ούτε οι ίδιοι οι κανονισμοί της MARPOL δεν το επιβάλλουν. (2) Ήδη σημειώσαμε τα σημεία ελέγχου της Coast Guard και εκεί πρέπει να επικεντρώνονται και οι προσπάθειες για σωστή πρόληψη. Επειδή οι παραβάσεις της MARPOL μπορούν να εξελιχθούν σε ποινικές υποθέσεις που στοχεύουν τους Έλληνες αξιωματικούς μηχανοστασίου, ορισμένα πράγματα θέλουν ιδιαίτερη προσοχή. Π.χ. δεν πρέπει να κυκλοφορούν στο πλοίο φορητές αντλίες και ελαστικές σωλήνες με φιλντζες (υλικά που κατά προτίμηση εμφανίζουν οι επίδοχοι

διεκδικητές αμοιβής σαν απόδειξη των παραβάσεων), και πρέπει να γίνεται τακτικά έλεγχος για τυχόν παραβιάσεις στο δίκτυο σωληνώσεων του IOPP. Οι υπεύθυνοι για την λειτουργία των συσκευών MARPOL πρέπει να ελέγχονται σε τακτικά διαστήματα, αν πράγματι τις θέτουν σε λειτουργία, και η ακρίβεια μετρήσεων δεξαμενών πρέπει να ελέγχεται για το αν οι μετρήσεις που παρουσιάζονται είναι αληθείς.

Δ. Αντιμετώπιση

Συνίσταται συνεργασία με την Ακτοφυλακή και να διευκολύνουμε το έργο της, έχοντας όμως υπόψη ότι αναληθείς απαντήσεις μπορούν να καταλήξουν σαν βάση για ποινική δίωξη. Όμως μαζί τους πρέπει να διατηρείται μία επαγγελματική απόσταση. Έτσι οι απαντήσεις στα ερωτήματα τους θα πρέπει να είναι ευγενικές μεν αληθά και

ορθές-κοφτές, και επαγγελματικές. Π.χ. «Η ρουτίνα για την εργασία αυτή είναι έτσι σύμφωνα με το SMS του πλοίου.» «Ο υπεύθυνος για την εργασία αυτή είναι αυτός.», «Η ρουτίνα συντήρησης είναι στο βιβλίο SMS τάδε παράγραφος τάδε σελίδα.». Αν ζητήσει η Ακτοφυλακή να τεθούν σε λειτουργία μηχανήματα, θα γίνεται αυτό από υφιστάμενο του Α' Μηχανικού που όμως θα πρέπει να είναι και αυτός παρών.

Όταν κατά τον έλεγχο της Ακτοφυλακής καταστεί εμφανές ότι δεν πρόκειται για απλό έλεγχο αληθά για διερεύνηση με ποινικές προεκτάσεις είναι απαραίτητο και σκόπιμο να καλείται δικηγόρος και διερμηνέας, και να μη συνεχίζεται συζήτηση με τις αρχές. Ενδείξεις ότι κάτι δεν πάει καλά είναι, για παράδειγμα: όταν η Ακτοφυλακή αρχίσει να κάνει ερωτήσεις σε άλλα μέλη του πληρώματος μηχανής ελέγχοντας την ακρίβεια των πληροφοριών του Α' Μηχανικού· η εμμονή του επιθεωρητή ότι δεν συμπιάνουν τα περιεχόμενα της μνήμης του μετρητή περιεκτικότητας με τις λειτουργίες του διαχωριστή που αναγράφονται στο βιβλίο πετρελαίου· η προσέλευση πολλαπλών επιπροσθέτων επιθεωρητών της ακτοφυλακής και η διαίρεση τους σε ομάδες εργασίας· η χρονική παράταση της επιθεωρήσεως και η επικέντρωση της στα σημεία που αναφέρω. Επιθεώρηση αποκλειστικά για θέματα MARPOL που ξεπερνάει το τρίωρο δεν είναι ομαλή εξέλιξη. Σε τέτοιες περίπτωση θα πρέπει σε συνεννόηση με τον πλοίαρχο να ειδοποιείται η εταιρία και το σωματείο. Θα πρέπει να εξηγείται, πάντοτε ευγενικά, προς την Ακτοφυλακή ότι επειδή η επιθεώρηση εστιάζεται στην ανάδειξη ευθυνών με πιθανές ποινικές προεκτάσεις, περαιτέρω συζητήσεις πρέπει να γίνουν παρουσία δικηγόρου, και ότι επίσης είναι αναγκαίο να παρί-



12. Στον Κανονισμό 17 γράφει σχετικά: «(4) Κάθε λειτουργία που περιγράφεται στην παράγραφο 2 του παρόντος κανονισμού να αναφέρεται πλήρως χωρίς καθυστέρηση στο Βιβλίο Πετρελαίου Μέρος Ι, ώστε να συμπληρωθούν όλες οι εγγραφές που απαιτούνται για αυτήν την συγκεκριμένη λειτουργία. Κάθε οθοληρωμένη εργασία υπογράφεται από τον αξιωματικό ή τους ή τους αξιωματικούς που φέρουν την ευθύνη των εργασιών και κάθε συμπληρωμένη σελίδα υπογράφεται από τον Πλοίαρχο του πλοίου.»

σταται και διερμηνέας. Από εκεί και πέρα ο ναυτικός έχει συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα να μη απαντά σε ερωτήσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναντίον του για να τον ενοχοποιήσουν.

Η Ποινικοποίηση των διατάξεων Παραρτήματος VI, Κανονισμός 14 της MARPOL, στην Αμερική – το νέο 0.5% ανώτατο όριο θείου από 1.1.2020.

Από 1.1.2020 θα αρχίσουν να εφαρμόζονται οι νέες τροποποιήσεις του Παραρτήματος VI που αναφέρονται στο 0.5% επιτρεπόμενο όριο θείου στα καύσιμα – είτε αυτά είναι fuel ή diesel. Όπως είναι γνωστό οι ισχύουσες διατάξεις της MARPOL που επιβλήθηκαν στις Η.Π.Α. με ποινικές διαδικασίες αφορούν διατάξεις του Παραρτήματος I για την διαχείριση των καταλοίπων επεξεργασίας των καυσίμων και λιπαντικών, καθώς και των σεντινών μηχανοστασίου. Αναμένεται ότι ποινικές διαδικασίες θα εφαρμόζονται και για την επιβολή των νέων κανονισμών του Παραρτήματος VI. Αυτό το μέτρο θα ισχύει πλέον παγκοσμίως, και θα επιβληθεί και στην Αμερική με τον έλεγχο που ασκεί η ακτοφυλακή με την αρμοδιότητα της σαν αρχή της χώρας εθλιμενισμού (Port State Control).

Ήδη υπάρχουν σχετικά Μνημόνια (Memoranda of Understanding) από το 2011, το 2015, και 2019 μεταξύ της Environmental Protection Agency (“EPA”) της Coast Guard (“USCG.”) με θέμα το Παράρτημα VI. Προβλέπεται ο τρόπος επιβολής του Regulation 14, Παραρτήματος VI ευθέως με ρητή αναφορά στις ποινικές διατάξεις της APPS, όπως π.χ. στο εδάφιο 33 USC § 1907(f) όσον αφορά επιθεωρήσεις για τον έλεγχο συμμορφώσεως με τις διατάξεις του Παραρτήματος VI. Στα Μνημόνια του 2015 και 2019 υπάρχει ρητή αναφορά στις ποινικές διατάξεις στο εδάφιο 1908 (e) που αφορά την κράτηση των πλοίων που δεν συμμορφώνονται με τους κανονισμούς του Παραρτήματος VI. Επίσης υπάρχει ρητή αναφορά σε παραπομπή ορισμένων υποθέσεων στο Υπουργείο Δικαιοσύνης αν συτρέπει λόγος για ποινική δίωξη.

Η Αμερικανική Ακτοφυλακή ήδη διενεργεί ελέγχους για συμμόρφωση των πλοίων που προσεγγίζουν στις Η.Π.Α. με τους κανονισμούς του Παραρτήματος VI διότι η Βορειοαμερικανική ECA (Emission Control Area) Ελεγχόμενες Περιοχές Βορείου Αμερικής και Καραϊβικής-Η.Π.Α. λειτουργούν από το 2012, όπου και επιβάλλεται χρήση καυσίμων με περιεκτικότητα θείου 0.1 % εντός των περιοχών, και όλοι ήδ γνωρίζουν τι πρέπει να κάνουν από πλευράς του πλοίου στις τεχνικές διευθετήσεις του πλοίου, την υιοθέτηση διαδικασιών στο σύστημα ασφαλούς διαχειρίσεως του πλοίου, τις διαδικασίες εγγραφής και τηρήσεως αποδεικτικών στοιχείων, κλπ. Από πλευράς ελέγχου χώρας εθλιμενισμού, ήδη διενεργείται ο έλεγχος από την Coast Guard εδώ και 7 χρόνια τώρα, και επομένως λίγα πράγματα θα είναι πρωτόγνωρα. Η εμπειρία των αρχών στο κεφάλαιο αυτό είναι δεδομένη, καθώς

και η αναμενόμενη ποινικοποίηση.

Οι περιπτώσεις ποινικής δίωξης από τις Αμερικανικές αρχές για παραβάσεις του Παραρτήματος VI είναι μέχρι στιγμή ελάχιστες. Όμως αναμένεται ότι αρχίζοντας από 1.1.2020 και οι έλεγχοι, και κατά συνέπεια και οι ποινικές δίωξεις θα εντατικοποιηθούν. Η πρόσφατη περιπτώσιολογία μίας υποθέσεως που αναφέρω στην συνέχεια ίσως περιέχει αρκετά διδάγματα για το τι πρέπει να προσέχουν οι αξιωματικοί του μηχανοστασίου αλλιά και του καταστρώματος προσεγγίζοντας στις Η.Π.Α. Οι διατάξεις της MARPOL για την Ελεγχόμενη Περιοχή Βορείου Αμερικής και Καραϊβικής των Η.Π.Α. προβλέπουν διαφορετικό ανώτατο όριο θείου (0.1 %) από τις διατάξεις που θε τεθούν σε ισχύ από 1.1. 2020 (0.5%) και που θα έχουν εφαρμογή παντού εκτός από τις Ελεγχόμενες Περιοχές. Με τα μέτρα που ισχύουν τώρα, πριν την είσοδο του πλοίου στην Ελεγχόμενη Περιοχή Βορείου Αμερικής και Καραϊβικής



Η.Π.Α. θα πρέπει να έχει γίνει η αλλαγή καυσίμου σε συντονισμό με τον πλοίαρχο και θα πρέπει να έχουν γίνει σχετικές εγγραφές που να το αποδεικνύουν. Το πού θα γίνονται οι εγγραφές που αφορούν την αλλαγή καυσίμου είναι θέμα του συστήματος ασφαλούς διαχειρίσεως το πλοίου. Δεν προβλέπεται από τον Κανονισμό 14 ειδικό βιβλίο για τέτοιου είδους καταχωρήσεις, εκτός αν το προβλέπουν οι διατάξεις της χώρας της σημαίας του πλοίου. Όμως

συνιστάται η προσεκτική τήρηση του βιβλίου πετρελίου και των αποδείξεων παραδόσεως καυσίμων από κάθε bunkering. Ακόμα, συνιστάται και η προσεκτική εγγραφή στο ημερολόγιο μηχανοστασίου για της αλλαγής καυσίμου με την είσοδο και έξοδο σε ελεγχόμενες περιοχές.

Το Παράρτημα VI με τις τελευταίες του τροποποιήσεις δεν έχει γίνει αποδεκτό από όλες τις χώρες. Ορισμένες μάλιστα έχουν δηλώσει ότι δεν θα συμμορφωθούν με τις διατάξεις του, ή.χ. η Ινδονησία, και δεν θα επιβλήθουν την εφαρμογή του. Προφανώς στις χώρες αυτές δεν θα γίνεται έλεγχος για να διαπιστωθεί αν το πλοίο συμμορφώνεται με τις νέες διάταξεις που αφορά την μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο. Εύλογο είναι ότι για ταξίδια στις χώρες αυτές μερικοί διαχειριστές πλοίων θα ενδίδουν στον πειρασμό να χρησιμοποιούν καύσιμα περιεκτικότητας θείου μεγαλύτερη από 0.5%. Αλλιά τι θα γράφει ο προμηθευτής στα σημειώματα παραδόσεως καυσίμων (bunker delivery notes) που υποχρεώνεται να παρέχει στο πλοίο μαζί με τα υποχρεωτικά δείγματα των bunkers που παραδίδονται; Σε κάθε περίπτωση με τους τροποποιημένους κανονισμούς του Παραρτήματος VI η χρήση καυσίμων με μεγαλύτερο από το επιτρεπόμενο όριο δεν επιτρέπεται εκτός της A0Z της κάθε χώρας, καθώς και δεν επιτρέπεται ακόμα και η μεταφορά τους στις δεξαμενές του πλοίου. Ενδεχομένως όταν το πλοίο καταπλήξει σε χώρα που εφαρμόζει το ανώτατο όριο, η χώρα εθλιμενισμού θα μπορούν οι αρχές της να αναζητήσουν και να

καταλογίσουν ευθύνες, και να φέρουν τις τυχόν παραβάσεις στην προσοχή της χώρας της σημαίας του πλοίου.

Δεν θα πρέπει να υπάρχει καμία αμφιβολία ότι οι Αμερικανικές αρχές θα αντιμετωπίζουν τυχόν παραβάσεις του Παραρτήματος VI με τον ίδιο τρόπο που αντιμετωπίζουν παραβάσεις του Παραρτήματος I, δηλαδή με την ποινικοποίηση. Όμως οι Η.Π.Α. δεν έχουν δικαιοδοσία να ασκήσουν ποινική δίωξη για παραβάσεις του Παραρτήματος VI που έχουν συντελεστεί πέραν από τα 200 ναυτικά μίλια από τις ακτές των Η.Π.Α. δηλ. έξω από την ΑΟΖ των ΗΠΑ, ή εκτός από την Ελεγχόμενη Περιοχή Βορείου Αμερικής και Καραϊβικής των ΗΠΑ. Όμως, έχουν ποινική δικαιοδοσία για παραβάσεις που αναφέρονται σε ψευδείς εγγραφές στο βιβλίο πετρελίου, και παρουσίαση ψευδών στοιχείων στις δικωτικές αρχές της χώρας, ή για ψευδείς απαντήσεις στις αρχές των ΗΠΑ που ενεργούν τον έλεγχο για την επιβολή του Παραρτήματος VI της MARPOL. Επομένως συνιστάται αποφυγή κάθε συνεργασίας και συμμετοχής σε πράξεις που αποσκοπούν στην δημιουργία ψευδών στοιχείων ή και παροχή ψευδών πληροφοριών στις αρχές και φυσικά στην παρουσίαση τέτοιων εγγράφων, στοιχείων, και πληροφοριών στις αρχές.

Στην νομολογία των Η.Π.Α. υπάρχει μία και μόνη υπόθεση ποινικής διώξεως ναυτικών για παραβάσεις κανονισμών του παραρτήματος VI που έχει δημοσιευτεί, από όπου προκύπτουν ορισμένα συμπεράσματα που χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής. Η περίπτωση αυτή αφορά πλοίο Ελληνικής πλοιοκτησίας, με αλληλοδαπή σημαία, και παραβάσεις του Παραρτήματος VI για χρήση καυσίμων με περιεκτικότητα μεγαλύτερη από 0.1% εντός της Ελεγχόμενης Περιοχής Καραϊβικής των Η.Π.Α. Στην υπόθεση ήταν κατηγορούμενοι όχι μόνον ο Α Μηχανικός, αλλά και ο πλοίαρχος και ο υποπλοίαρχος, καθώς και η διαχειρίστρια εταιρία.

Σύμφωνα με τα κατηγορητήρια, η πλοιοκτήτρια δεν εφοδίαζε το πλοίο με τα καύσιμα που υποχρεωτικά πρέπει να καταναλώνονται στην ECA, δηλ. Ultralow Sulfur bunkers (0.1%). Αντ' αυτού, πάντοτε σύμφωνα με το κατηγορητήριο, σε συνεννόηση μεταξύ της εμπορικής διαχειρίστριας του πλοίου και του πλοίαρχου, ο πλοίαρχος ελάμβανε την άδεια να μεταφέρει καύσιμα από τις δεξαμενές φορτίου στις δεξαμενές καυσίμων. Προφανώς το πλοίο ήταν product carrier. Σύμφωνα με το κατηγορητήριο, οι μεταφορές αυτές δεν πέρασαν στο βιβλίο πετρελίου 2 (φορτίου), ούτε και στο βιβλίο πετρελίου 1 (μηχανοστασίου). Περαιτέρω, οι αποδείξεις παραδόσεως καυσίμων από υποτιθέμενους προμηθευτές, που υποχρεούται να κρατάει το πλοίο επί τρία έτη δεν ήταν πραγματικές. Η διαχειρίστρια εταιρία αποδέχτηκε την ποινική ευ-

θύνη για διάφορα αδικήματα, κατόπιν συμφωνίας με τις αρχές. Επίσης και κατηγορούμενοι ναυτικοί αποδέχτηκαν μέρος της ποινικής ευθύνης για την αντίστοιχη συμμετοχή τους. Αυτό που προκύπτει από την υπόθεση αυτή είναι ότι τυχόν παραβάσεις του κανονισμού 14, του Παραρτήματος VI μπορεί να επισύρουν σοβαρότατες ποινικές κυρώσεις, αν και στην συγκεκριμένη υπόθεση η ποινή που επέβαλε το δικαστήριο στους ναυτικούς ήταν ότι τους έθεσε υπό δικαστική επιτήρηση ζετίας και τους απαγόρευσε την είσοδο στις Η.Π.Α. για το ίδιο χρονικό διάστημα.

Τι συνιστά το ποινικό αδίκημα στις Η.Π.Α. για παραβάσεις του Παραρτήματος VI είναι καταρχήν η χρήση απαγορευμένου καυσίμου – εν γνώση του κατηγορουμένου. Συνιστά παράβαση του 33 U.S.C. § 1908(a), σε βαθμό κακουργήματος που τιμωρείται με κάθειρξη από 5 μέχρι 10 χρόνια. Η εσκεμμένες ψευδής εγγραφές στα βιβλία πετρελίου, καθώς και η τήρηση ψευδών αποδείξεων παραλαβής καυσίμων είναι επίσης παραβάσεις του 33 U.S.C. § 1908(a), σε βαθμό κακουργήματος, και επιπροσθέτως συνιστούν το αδίκημα παρακώλησης της δικαιοσύνης, που είναι επίσης κακούργημα με μέγιστη ποινή καθειρήσεως μέχρι 5 χρόνια.

Ενώ ακόμα δεν έχει τεθεί σε εφαρμογή η υποχρεωτική χρήση καυσίμων με περιεκτικότητα 0.5%, εν τούτοις οι ενδείξεις είναι ότι ποινικές διώξεις θα αποτελέσουν ένα από τα μέσα επιβολής των νέων διατάξεων. Συνιστάται επομένως η επιμελής τήρηση όλων των αποδεικτικών εγγράφων για την παραλαβή, αποθήκευση, και χρήση των καυσίμων και προσοχή στην επικοινωνία με τις αρχές των Η.Π.Α. όταν διενεργούν ελέγχους MARPOL.

Όπως φαίνεται οι νέες διατάξεις του Παραρτήματος VI θα δημιουργήσουν προβλήματα στην διεθνή ναυτιλία. Οι νέοι κανονισμοί δεν είναι ευρείας αποδοχής. Έχουν ήδη επισημανθεί προβληματισμοί στην διαθεσιμότητα των καυσίμων στις διάφορες περιοχές του κόσμου, στην συμβατότητα των ποιοτήτων που θα διατίθενται, και στην χρήση των νέων καυσίμων σε μηχανές που έχουν σχεδιαστεί για να καταναλώνουν αήλου τύπου καύσιμα. Στις δυσκολίες αυτές έρχονται να προστεθεί και η αναμενόμενη ποινικοποίηση.

Γιώργος Α. Γαϊτας
(George A. Gaitas)

Δικηγόρος, στο γραφείο Gaitas & Chalos P.C
1908 MEMORIAL WAY N, Houston, Texas 77057;
τηλ: + 1-815-501-1800
κινητό: + 1 612-810-8675,
Ελλ. κινητό: + 30 694-612-1006,
ιστοσελίδα WWW.Theshippinglawyers.com
Email: gaitas@gkclaw.com

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ,
Σε περιστατικά που αφορούν την ποινικοποίηση του επαγγέλματος
να έρχεστε σε άμεση επικοινωνία με την PEMEN.

Τηλ.: 210-4115260 / 210-4179144

FAX: 210-4122606

EMAIL: pemen@otenet.gr - info@pemen.gr

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax. 2104122606
Email: pemem@otenet.gr - info@pemem.gr

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Πλακιωτάκη
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών κ.Βουτσινά
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Διοικήσεις - Διευθύνσεις ΑΕΝ
- ΠΕΕΔΝΕ
- Συντονιστική Επιτροπή ΚΕΣΕΝ/Μηχ.
- ΠΝΟ
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- ΜΜΕ

25 Οκτώβρη 2019

Από καταγγελίες που λάβαμε και επισυνάπτουμε, από Πανελλήνια Ένωση Εκπαιδευτικών Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης (Π.Ε.Ε.Δ.Ν.Ε), Διευθυντή και Υποδιευθυντή ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, γίνεται αναφορά για την προκλητική και απαράδεκτη στάση στελεχών του ΥΕΝ σε εργασιακά θέματα των εκπαιδευτικών (ΙΔΑΧ) του ΚΕΣΕΝ.

Για την κατάσταση που επικρατεί στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση με την διαρκή υπονόμευση και απαξίωση, έχει τεράστιες ευθύνες και η σημερινή κυβέρνηση όπως και οι προηγούμενες. Από την μια προνόμια και επιδοτήσεις διαρκώς για τους εφοπλιστές και από την άλλη ένταση της επίθεσης στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Ο αγώνας για Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν - Ανώτατη, Σύγχρονη, Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, συνδέεται με τον αγώνα διεκδικώντας σύγχρονους όρους δουλειάς και αμοιβής, ζωής με δικαιώματα.

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Υ.Γ: Επισυνάπτονται οι καταγγελίες

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
(Π.Ε.Ε.Δ.Ν.Ε.)**

Έτος ίδρυσης 1982 - Έδρα Πειραιάς
Ταχ. Δ/ση : Αθ. Φλέμινγκ 43, 18233 Αγ. Ι. Ρέντη
Ανδρέας Πιτερός: 694-5384199
Ηλιάς Μεσέρδης: 693-1139127
Τηλ.-FAX γραφείου ΠΕΕΔΝΕ: 210-4810010
email: peedne1@yahoo.gr, peedne2@gmail.com

Πειραιάς 25/10/2019
Αριθ. Πρωτ.: 110/2019

ΠΡΟΣ:

Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ.
Πλακιωτάκη Ιωάννη,
ΔΔΥ/ΥΝΑΝΠ,
ΔΕΚΝ/ΥΝΑΝΠ,
ΠΕΠΕΝ,
ΠΕΜΕΝ

ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΩΝ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Κύριε Υπουργέ,

Σας επισυνάπτουμε επιστολή δύο συναδέλφων ΙΔΑΧ εκπαιδευτικών του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών και συγκεκριμένα του Διευθυντή Σπουδών κ. Νερσισιάν και του Βοηθού Διευθυντή Σπουδών κ. Κωνσταντάρα και καταγγέλλουμε την απαράδεκτη συμπεριφορά υπηρεσιακών παραγόντων έναντι των προαναφερόμενων.

Συγκεκριμένα σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στις 22/10/2019 στο ΥΝΑΝΠ με θέμα ημερήσιας διάταξης την δημιουργία νέων τμημάτων στους Κύκλους Σπουδών του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, όπου μεταξύ των άλλων συμμετείχαν από την πλευρά της ΔΔΥ η κα. Χαραλάμπους και από την πλευρά της ΔΕΚΝ ο κ. Σουφλήρης ειπώθηκε, από αυτούς, σύμφωνα με την συνημμένη επιστολή, με απειλητικό, ειρωνικό και προσβλητικό τρόπο ότι το **ΙΔΑΧ εκπαιδευτικό προσωπικό του ΚΕΣΕΝ δεν δικαιούται άδεια όπως οι άλλοι εκπαιδευτικοί της χώρας και το θέμα θα τακτοποιηθεί σύντομα και θα δείτε!** Αναρωτιέται κανείς εάν είναι συμπεριφορά αυτή εργαζομένων στις κεντρικές υπηρεσίες στο Υπουργείο σας έναντι εργαζομένων σε περιφερειακές υπηρεσίες του ίδιου Υπουργείου;

Εν πάση περιπτώσει θα θέλαμε να σας πληροφορήσουμε ότι σύμφωνα με το άρθρο 48 του νόμου 3528/2007 ρητά προβλέπεται ότι

"1. Οι δημόσιοι υπάλληλοι δικαιούνται κανονική άδεια με αποδοχές δύο (2) μήνες μετά το διορισμό τους. Η άδεια που δικαιούνται να λάβουν οι υπάλληλοι ορίζεται σε δύο (2) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας και δεν μπορεί να υπερβεί συνολικά τον αριθμό των ημερών κανονικής άδειας που δικαιούνται με τη συμπλήρωση ενός (1) έτους δημόσιας πραγματικής υπηρεσίας.

2. Οι δημόσιοι υπάλληλοι, μετά τη συμπλήρωση ενός (1) έτους πραγματικής δημόσιας υπηρεσίας, δικαιούνται κανονική άδεια απουσίας με αποδοχές, η διάρκεια της οποίας ορίζεται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες αν ακολουθούν εβδομάδα πέντε (5) εργάσιμων ημερών και είκοσι τέσσερις (24) εργάσιμες ημέρες αν ακολουθούν εβδομάδα έξι (6) εργάσιμων ημερών. Ο χρόνος της κανονικής άδειας επαυξάνεται κατά μία (1) εργάσιμη ημέρα για κάθε έτος απασχόλησης και μέχρι τη συμπλήρωση του ανώτατου ορίου των είκοσι πέντε (25) ή τριάντα (30) εργάσιμων ημερών προ-

κειμένου για πενθήμερη ή εξαήμερη εβδομάδα εργασίας, αντίστοιχα.

3. Με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης μπορεί να προσαυξάνεται ως τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες ο αριθμός των ημερών κανονικής άδειας των υπαλλήλων που υπηρετούν σε παραμεθόριες περιοχές.

4. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων δεν εφαρμόζονται σε όσους έχουν κατά τις κείμενες διατάξεις διακοπές εργασίας. Οι υπάλληλοι αυτοί μπορούν, εφόσον συντρέχουν σοβαροί λόγοι ανάγκης, να παίρνουν κανονική άδεια με αποδοχές ως δέκα (10) εργάσιμες ημέρες κατ' έτος..."

Επιπλέον σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού Σπουδών των ΚΕΣΕΝ (ΦΕΚ Β, 1969/11-9-2015) ρητά προβλέπεται ότι "1. Η διδασκαλία μαθημάτων στα ΚΕΣΕΝ διακόπτεται από τις 11 Ιουλίου μέχρι και τις 31 Αυγούστου εκτός από τη διδασκαλία των μαθημάτων στα Τμήματα Ειδικής Εκπαίδευσης του άρθρου 17 και του ειδικού τμήματος Χειριστών Γενικής Χρήσης GMDSS (G.O.C) της περ. (στ) της παρ. 1 του άρθρου 10 (Παράρτημα ΣΤ'), στα οποία διακόπτεται από τις 20 Ιουλίου μέχρι και τις 31 Αυγούστου.

Επίσης, τα μαθήματα διακόπτονται από τη Μ. Δευτέρα μέχρι και τη δεύτερη ημέρα μετά την Κυριακή του Πάσχα και κατά τις εορτές των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους, από 22 Δεκεμβρίου το απόγευμα, μέχρι και 6 Ιανουαρίου του επόμενου έτους. 2. Κατά την διάρκεια των θερινών διακοπών και πέραν των εκπαιδευτικών κύκλων, μπορούν να πραγματοποιηθούν σεμινάρια ή προγράμματα επιμόρφωσης εντός των χώρων των ΚΕΣΕΝ, ύστερα από εισήγηση του Συμβουλίου του ΚΕΣΕΝ και με σχετική απόφαση του ΥΠΟΥΡΓ.

Κατά συνέπεια το ΙΔΑΧ εκπαιδευτικό προσωπικό των ΚΕΣΕΝ έχει κατά τις κείμενες διατάξεις διακοπές εργασίας και καθισχύουν, γι' αυτό, οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 48 του νόμου 3538/2007. Έτσι το εν λόγω προσωπικό τελεί γενικά σε αναγκαστική άδεια από 11 Ιουλίου μέχρι 31 Αυγούστου, από τη Μ. Δευτέρα μέχρι και τη δεύτερη ημέρα μετά την Κυριακή του Πάσχα και κατά τις εορτές των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους, από 22 Δεκεμβρίου το απόγευμα, μέχρι και 6 Ιανουαρίου του επόμενου έτους.

Κύριε Υπουργέ,

Οποιαδήποτε μεταβολή της ανωτέρω κατάστασης για το ΙΔΑΧ εκπαιδευτικό προσωπικό των ΚΕΣΕΝ θα αποτελέσει δυσμενής διάκριση έναντι των υπολοίπων εκπαιδευτικών της χώρας και τυχόν μεταβολή αυτής της κατάστασης θα αντιμετωπισθεί δυναμικά εκ μέρους μας.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο,

Ο Πρόεδρος
Ανδρέας Πιτερός

Ο Γεν. Γραμματέας
Ηλίας Μεσερόδης

Επισυνάπτεται: Επιστολή κ.κ. Νερσισιγιάν, Κωνσταντάρα

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΝΑΝΠ

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σας καταγγίλλουμε ότι κατά σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο σας στις 22/10/19, την απαράδεκτη και προβληματική συμπεριφορά της υπαλλήλου ΔΔΥ κ.Χαραλάμπους και της ΔΕΚΝ κ.Σουφλέρη.

Συγκεκριμένα κληθήκαμε να συμμετέχουμε ως Διεύθυνση Σπουδών ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧ σε μια σύσκεψη για να εξετάσουμε το θέμα της δημιουργίας νέων τμημάτων στους κύκλους των Α και Β Μηχανικών. Στην αρχή της σύσκεψης απρόσμενα τέθηκε εκ μέρους των παραπάνω υπαλλήλων το θέμα για τις άδειες των ΙΔΑΧ Καθηγητών του ΚΕΣΕΝ, το οποίο ήταν και πέραν του σκοπού πραγματοποίησης της σύσκεψης. Μας ειπώθηκε με απειλητικό και προβλητικό τρόπο ότι < δεν δικαιούμεθα στο ΚΕΣΕΝ άδεια όπως οι άλλοι εκπαιδευτικοί της χώρας και το θέμα θα ταχτοποιηθεί σύντομα και θα δείτε>. Ακόμη δεχθήκαμε σχόλια με το ίδιο ύφος επί προσωπικού θέματος.

Σε ερωτήσεις αν ισχύει ακόμη και η άδεια που δικαιούμαστε όπως αυτή αναφέρεται στο ΦΕΚ αριθ. Φύλλου 26/ 9/2/2007 ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε, Άρθρο 48/4 με ειρωνικά γέλια μας απάντησαν <και άλλη άδεια θέλετε ;>.

Στο ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧ έχουμε απομείνει πέντε ΙΔΑΧ Καθηγητές που δουλεύουμε, χωρίς προσωπικά συμφέροντα και προσωπικές φιλοδοξίες και μάλιστα περισσότερες ώρες από το ωράριο μας, με σκοπό να μπορέσουμε να το κρατήσουμε όρθιο. Το ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧ χωρίς Καθηγητές δεν μπορεί να σταθεί. Δεν διεκδικούμε ούτε επιδιώκουμε χαριστική άδεια. Έχουμε προσληφθεί ως Καθηγητές-Εκπαιδευτές και διεκδικούμε την νόμιμη αντίστοιχη άδεια που δικαιούμαστε όπως και οι άλλοι συνάδελφοί μας σε άλλα εκπαιδευτικά ιδρύματα. Την άδεια που μας παρείχαν εδώ και χρόνια στο ΚΕΣΕΝ οι αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ και πρόσφατα οι Διοικήσεις του ΚΕΣΕΝ. Αν κάποιοι στο Υπουργείο έχουν αντίθετη άποψη μπορούν να θέσουν το θέμα και η λύση να βρεθεί με διάλογο ή και με προσφυγή στη δικαιοσύνη. Δεν είναι όμως σωστό, να μας συμπεριφέρονται με αυτόν τον απαξιωτικό και ειρωνικό τρόπο όταν μάλιστα ένας από αυτούς ήταν και συνάδελφος Καθηγητής.

Δεν είναι δυνατόν οι διάφοροι φορείς του ΥΝΑΝΠ συνέχεια να μας αγνοούν και μας υποτιμούν:

- Το 2015 αγνόησαν και απέκλιναν τους Καθηγητές του ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧ από τις επιτροπές κατάρτισης των Νέων Προγραμμάτων Σπουδών Εκπαίδευσης
- Το 2018 απέκλιναν την Διεύθυνση Σπουδών του ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧ από την επιτροπή κατάρτισης του νέου Κανονισμού Εκπαίδευσης και ούτε καν ρώτησαν τις απόψεις μας.
- Στην σύσκεψη στις 22/10/19 φέρθηκαν στην Αθήνα ως Σπουδών του ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧ με αυτόν τον υποτιμητικό και απαράδεκτο τρόπο.

Θέλουμε επίσης να σας διαβεβαιώσουμε ότι παρά τα ανωτέρω εμείς θα συνεχίσουμε να δουλεύουμε για το ΚΕΣΕΝ και είμαστε στη διάθεσή σας να σας πληροφορήσουμε αντικειμενικά για όλα τα προβλήματα και τις ελλείψεις του ΚΕΣΕΝ καθώς τα γνωρίζουμε καλύτερα από οποιοδήποτε άλλο αφού κάθε μέρα τα ζούμε και τα αντιμετωπίζουμε.

ΟΙ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ



ΝΕΡΣΙΣΙΑΝ ΜΗΝΑΕ

Δρ. ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑΣ Μ.

Α ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΒΟΗΘΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κοιν. προς
-ΔΕΚΝ
-ΔΔΥ
-Διοκτική ΚΕΣΕΝ Μηχ.
-ΠΕΕΔΝΕ

Προς:

- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκη
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών κ.Βουτσινά
- Διοίκηση / Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.

12 Σεπτέμβρη 2019

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στις 11 Σεπτέμβρη πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών στην οποία έγινε αναφορά στα προβλήματα που συνεχίζονται και οξύνονται συνοδικά στη ναυτική εκπαίδευση από την πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, ενώ διατυμπανίζουν την ναυτιλία ως πρότυπο ανάπτυξης τα αποτελέσματα είναι τραγικά σε βάρος των Μηχανικών συνοδικά των ναυτεργατών.

Η έναρξη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου μας βρίσκει να στοιβαζόμαστε σε τμήματα που ξεπερνούν τα 35 άτομα, (το μεγάλο αμφιθέατρο της σχολής συνεχίζει να παραμένει εκτός λειτουργίας), τεράστιες δυσκολίες στην παρακολούθηση της μετεκπαίδευσης, που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές μας ανάγκες.

Παραμένουν οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με την πλειοψηφία τους να είναι ωρομίσθιοι με αμοιβές "ψίχουλα", απαξίωση των εργαστηριακών υποδομών που χρησιμοποιούνται ως θεωρητικές αίθουσες διδασκαλίας.

Συνέπεια αυτής της τραγικής κατάστασης είναι η Γραμματεία του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών να ανακοινώνει ότι η έναρξη εγγραφών και προεγγραφών θα γίνεται από την **Τετάρτη 24 Ιούλη 2019** και την **Τετάρτη 7 Αυγούστου** να ανακοινώνει για πληρότητα των θέσεων για Α' και Β' Μηχανικούς ενώ σε συναδέλφους που θέλουν να αποκτήσουν το δίπλωμα του Α' Μηχανικού λόγω πληρότητας τους παραπέμπουν σε κύκλο μαθημάτων για τον **Δεκέμβρη!!!**

Καταγγέλλουμε τις αδιαφανείς διαδικασίες που συνεχίζονται στη διαχείριση των κονδυλίων στο Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης και έχει να γίνει ισολογισμός από το 2003!!!

Η Γ.Σ καταδικάζει τον συνδικαλιστικό νόμο που προετοιμάζει η κυβέρνηση της ΝΔ για να παρεμβαίνει απροκάλυπτα μαζί με την εργοδοσία στις αποφάσεις των σωματείων, να ενταθεί η τρομοκρατία, να χτυπηθεί το δικαίωμα στην απεργία. Μαζί με το ναυτεργατικό και εργατικό κίνημα να απαντήσουμε συντονισμένα με απεργιακό αγώνα στην υπεράσπιση της συνδικαλιστικής δράσης και των δικαιωμάτων μας.

Η Γενική Συνέλευση αποφάσισε την άμεση συνάντηση με τον Υπουργό Ναυτιλίας για την επίλυση των οξυμμένων προβλημάτων μας.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

1. Συμμετοχή εκπροσώπου της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών σε όλα τα όργανα (Συμβούλιο ΚΕΣΕΝ, Εκπαιδευτικό Συμβούλιο, ΣΝΕ). Αλληλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ με βάση τις σύγχρονες ανάγκες και του συστήματος α-

ξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων, όπως απουσίες που γίνονται για υπηρεσιακούς λόγους πχ. ΥΝΜ, ΑΝΥΕ κ.ά

2. Άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

3. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλληλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλληλαγή του τρόπου των εξετάσεων. Ειδικά σχολεία για "HIGH VOLTAGE" και "ΗΛΕΚΤΡΟΠΡΩΣΗ". Δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους και τα αποτελέσματα των εξετάσεων να αναρτούνται ηλεκτρονικά

4. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Διεξαγωγή εμβόλιμης εξεταστικής αμέσως μετά την ολοκλήρωση του κύκλου του Καλοκαιριού. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

5. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας να μεριμνήσουν για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων στην κατάθεση και έκδοση των πιστοποιητικών από τους συναδέλφους καθώς και την πληροφόρηση των μετεκπαιδευόμενων για τον τρόπο ανανέωσης των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας.

6. Συγγραφή εγκεκριμένων σημειώσεων για κάθε μάθημα των κύκλων Μηχανικών Α' και Β' Τάξεως (βάση της καθορισμένης βιβλιογραφίας του νέου προγράμματος σπουδών).

7. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γινόταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου και αύξηση του στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

8. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς καθώς και Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

9. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

10. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

11. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει καθώς και Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής τους σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

12. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υλικών για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ και αποθύμανσή του.

13. Έλεγχος των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.



14. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας".

15. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, που δημιουργούνται από την "μαύρη" ανασφάλιση εργασία, σύμφωνα με την πρόταση της ΠΕΜΕΝ να αυτοϋλογοούνται στα πλοία που ανήκουν στο ν.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέσω ΓΕΝΕ με Συλλογική Σύμβαση και Κοινωνική Ασφάλιση, κατάργηση των χαρακτηριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

16. Να σταματήσει η ληηλασία της ακίνητης περιουσίας του NAT. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του NAT και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το NAT σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.

17. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

18. Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.

19. Να λειτουργήσει πλήρως και για τους Γ' Μηχανικούς το ERM

15 Οκτώβρη 2019

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Επανερχόμαστε για το οξυμένο πρόβλημα που αναδειξαμε και στη Γενική Συνέλευση στις **12 Σεπτέμβρη**, για τις εγγραφές των συναδέλφων στη παρακολούθηση κύκλων μαθημάτων για την απόκτηση των διπλωμάτων Α' και Β' Μηχανικών.

Συγκεκριμένα το ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών σε ανακοίνωση στις **27 Σεπτέμβρη 2019** αναφέρει ότι για την απόκτηση του διπλώματος του Α' Μηχανικού υπάρχει πληρότητα των θέσεων μέχρι και το κύκλω που αρχίζει στις **18 Δεκέμβρη 2019**, παραπέμποντας τους συναδέλφους να παρακολουθήσουν τον κύκλω που έχει στις **7 Φλεβάρη 2020!!!**

Αντίστοιχα για την απόκτηση του διπλώματος του Β' Μηχανικού σε ανακοίνωση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών στις **9 Οκτώβρη**, αναφέρει ότι υπάρχει πληρότητα των θέσεων μέχρι και τους κύκλους που αρχίζουν στις **13 Νοέμβρη 2019**, παραπέμποντας τους συναδέλφους να παρακολουθήσουν τους κύκλους που έχει στις **7 Φλεβάρη 2020!!!**

Το αποτέλεσμα είναι δεκάδες Μηχανικοί να αποκλειστούν από την εγγραφή στους επόμενους κύκλους μαθημάτων, προκαλώντας τους προβλήματα στον οικονομικό και επαγγελματικό προγραμματισμό τους, ενώ αποτελεί τροφή στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Αυτή η κατάσταση έρχεται και σε αντίθεση με την εφαρμογή του κανονισμού σπουδών του ΚΕΣΕΝ, που αναφέρει στο άρθρο 7, παρ. 2 "οι εγγραφές λήγουν δύο εβδομάδες πριν από την έναρξη κάθε εκπαιδευτικού κύκλου".

Με αφορμή το πρόβλημα των εγγραφών καλούμε τους συνάδελφους Μηχανικούς να συμμετέχουν στην έκτακτη Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ την Πέμπτη **17 Οκτώβρη** στις **09:45** στο μικρό Αμφιθέατρο της σχολής.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

17 Οκτώβρη 2019

Έκτακτη Γενική Συνέλευση πραγματοποιήθηκε στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, για το οξυμένο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν συνάδελφοι Μηχανικοί με την μη εγγραφή τους στη παρακολούθηση κύκλων μαθημάτων για την απόκτηση των διπλωμάτων Α' και Β' Μηχανικών.

Η Γ.Σ αποφάσισε την κινητοποίηση την **Δευτέρα 21 Οκτώβρη** στο Υπουργείο Ναυτιλίας, απαιτώντας την άμεση λήψη μέτρων για την παρακολούθηση κύκλων μαθημάτων και να μην παραπέμπουν τους συνάδελφους για τις **7 Φλεβάρη!!!**

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

23 Οκτώβρη 2019

Μετά από απόφαση της έκτακτης Γ.Σ. του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών πραγματοποιήθηκε κινητοποίηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας την **Δευτέρα 21 Οκτώβρη**, απαιτώντας την άμεση λήψη μέτρων για την παρακολούθηση κύκλων μαθημάτων και να μην παραπέμπουν τους συνάδελφους για τις **7 Φλεβάρη 2020**.

Συναντηθήκαμε με τον Διευθυντή του Πολιτικού Γραφείου του Υπουργού Ναυτιλίας ο οποίος δεσμεύτηκε ότι θα γίνουν άμεσα προσλήψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, για την επίλυση του προβλήματος. Παραμένουμε σε επαγρύπνηση για την υλοποίηση της δέσμευσης από πλευράς υπουργείου.

Καλούμε τους συναδέλφους Μηχανικούς σε κοινή δράση με την ΠΕΜΕΝ και συνεχίζουμε τον αγώνα για Αποκλειστικά Δημόσια, Δωρεάν, Σύγχρονη, Ανώτατη Ναυτική Εκπαίδευση, για την ανάδειξη και αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων που έχουμε στο ΚΕΣΕΝ.

Καλούμε όλους τους σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ να συμμετέχουν στο νέο Συλλαβτήριο των Συνδικάτων, ενάντια στο κατάρπυστο νομοσχέδιο της κυβέρνησης, την Πέμπτη **24 Οκτώβρη** στα Προπύλαια στις **6:30μ.μ**, με προσυγκέντρωση στις **6:00μ.μ** στη πλατεία Κάνιγγος. Με σύνθημα: "Κάτω τα χέρια από τα Συνδικάτα! Διεκδικούμε σύγχρονους όρους δουλειάς και αμοιβής, ζωή με δικαιώματα!"



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμέτωπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

**ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.**

ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
285	04/09/19 - 25/09/19	26/09/19 - 01/10/19	21/8/2019
286	08/10/19 - 30/10/19	01/11/19 - 06/11/19	24/9/2019
287	13/11/19 - 04/12/19	05/12/19 - 11/12/19	30/10/2019
288	18/12/19 - 23/01/20	27/01/20 - 31/01/20	4/12/2019
289	07/02/20 - 28/02/20	03/03/20 - 06/03/20	24/1/2020
290	12/03/20 - 03/04/20	07/04/20 - 10/04/20	27/2/2020
291	28/04/20 - 20/05/20	21/05/20 - 26/05/20	14/4/2020
292	01/06/20 - 23/06/20	25/06/20 - 30/06/20	18/5/2020

ΑΡΓΙΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ	28/10/2019
ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	/
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	6/12/2019
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ	23/12/2019 - 06/01/2020
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ	30/1/2020
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ	2/3/2020
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ	25/3/2020
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ	13/04/2020 - 21/04/2020
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ	1/5/2020
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ	8/6/2020

**ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.**

ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
177	04/09/19 - 30/10/19	01/11/19 - 11/11/19	26/09/19 - 01/10/19	21/8/2019
178	13/11/19 - 23/01/20	27/01/20 - 05/02/20	05/12/19 - 11/12/19	30/10/2019
179	07/02/20 - 03/04/20	07/04/20 - 24/04/20	03/03/20 - 06/03/20	24/1/2020
180	28/04/20 - 23/06/20	25/06/20 - 03/07/20	21/05/20 - 26/05/20	14/4/2020

ΑΡΓΙΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ	28/10/2019
ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	/
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	6/12/2019
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ	23/12/2019 - 06/01/2020
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ	30/1/2020
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ	2/3/2020
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ	25/3/2020
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ	13/04/2020 - 21/04/2020
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ	1/5/2020
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ	8/6/2020

**ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (ΜΑΝΙΛΑ 2010)
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γ' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.**

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ
1	12/11/19	- 13/11/19	14.15
2	10/02/20	- 11/02/20	14.15
3	04/05/20	- 05/05/20	14.15
4	07/07/20	- 08/07/20	14.15

**ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ
ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	ΩΡΑ
1	2/10/2019	08.30
2	12/11/2019	08.30
3	12/12/2019	08.30
4	6/2/2020	08.30
5	6/3/2020	08.30
6	27/4/2020	08.30
7	26/5/2020	08.30
8	6/7/2020	08.30

**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMOULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS**

Α/Α	*	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	1ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ	2ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ
1	ERM ERS	12/09/19	-	19/09/19		14.15
		12/09/19	-	24/09/19		
2	ERM ERS	15/10/19	-	22/10/19		14.15
		15/10/19	-	25/10/19		
3	ERM ERS	19/11/19	-	26/11/19		14.15
		19/11/19	-	29/11/19		
4	ERM ERS	14/01/20	-	21/01/20		14.15
		14/01/20	-	24/01/20		
5	ERM ERS	18/02/20	-	25/02/20		14.15
		18/02/20	-	28/02/20		
6	ERM ERS	09/03/20	-	16/03/20		14.15
		09/03/20	-	19/03/00		
7	ERM ERS	23/03/20	-	31/03/20		14.15
		23/03/20	-	03/04/20		
8	ERM ERS	08/05/20	-	15/05/20		14.15
		08/05/20	-	20/05/20		
9	ERM ERS	27/05/20	-	03/06/20		14.15
		27/05/20	-	09/06/20		
10	ERM ERS	12/06/20	-	19/06/20		14.15
		12/06/20	-	24/06/20		

* ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΓΙΑ ERM-ERS ΤΡΕΙΣ (03)

**ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010)
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α' - Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.**

Α/Α	ΑΠΟ	ΩΡΑ
1	11/10/19	14.15
2	18/11/19	14.15
3	19/12/19	14.15
4	17/02/20	14.15
5	20/03/20	14.15
6	07/05/20	14.15
7	10/06/20	14.15
8	09/07/20	14.15



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπερσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

<https://www.instagram.com/minoanlines> @Minoan_Lines

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/19	-	18/09/19	14.15	18/09/19
2	01/10/19	-	10/10/19	14.15	10/10/19
3	24/10/19	-	05/11/19	14.15	05/11/19
4	11/11/19	-	20/11/19	14.15	20/11/19
5	28/11/19	-	10/12/19	14.15	10/12/19
6	07/01/20	-	16/01/20	14.15	16/01/20
7	27/01/20	-	06/02/20	14.15	06/02/20
8	27/02/20	-	10/03/20	14.15	10/03/20
9	26/03/20	-	06/04/20	14.15	06/04/20
10	05/05/20	-	14/05/20	14.15	14/05/20
11	25/05/20	-	03/06/20	14.15	03/06/20
12	29/06/20	-	08/07/20	08.00	08/07/20

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	16/09/19	-	27/09/19	14.15	27/09/19
2	24/10/19	-	07/11/19	14.15	07/11/19
3	18/11/19	-	29/11/19	14.15	29/11/19
4	07/01/20	-	20/01/20	14.15	20/01/20
5	03/02/20	-	14/02/20	14.15	14/02/20
6	09/03/20	-	20/03/20	14.15	20/03/20
7	26/03/20	-	08/04/20	14.15	08/04/20
8	04/05/20	-	15/05/20	14.15	15/05/20
9	29/06/20	-	10/07/20	08.00	10/07/20

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	01/10/19	-	10/10/19	14.15	10/10/19
2	03/02/20	-	12/02/20	14.15	12/02/20
3	25/05/20	-	03/06/20	14.15	03/06/20

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	23/09/19	-	04/10/19	14.15	04/10/19
2	11/11/19	-	22/11/19	14.15	22/11/19
3	03/02/20	-	14/02/20	14.15	14/02/20
4	25/05/20	-	05/06/20	14.15	05/06/20

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ -Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/19	-	13/09/19	14.15	13/09/19
2	23/09/19	-	27/09/19	14.15	27/09/19
3	07/10/19	-	11/10/19	14.15	11/10/19
4	24/10/19	-	31/10/19	14.15	31/10/19
5	11/11/19	-	15/11/19	14.15	15/11/19
6	25/11/19	-	29/11/19	14.15	29/11/19
7	13/01/20	-	17/01/20	14.15	17/01/20
8	03/02/20	-	07/02/20	14.15	07/02/20
9	09/03/20	-	13/03/20	14.15	13/03/20
10	30/03/20	-	03/04/20	14.15	03/04/20
11	04/05/20	-	08/05/20	14.15	08/05/20
12	25/05/20	-	29/05/20	14.15	29/05/20
13	09/06/20	-	15/06/20	14.15	15/06/20
14	06/07/20	-	10/07/20	08.00	10/07/20

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/19	-	10/09/19	14.15	10/09/19
2	16/09/19	-	17/09/19	14.15	17/09/19
3	23/09/19	-	24/09/19	14.15	24/09/19
4	01/10/19	-	02/10/19	14.15	02/10/19
5	14/10/19	-	15/10/19	14.15	15/10/19
6	29/10/19	-	30/10/19	14.15	30/10/19
7	04/11/19	-	05/11/19	14.15	05/11/19
8	18/11/19	-	19/11/19	14.15	19/11/19
9	02/12/19	-	03/12/19	14.15	03/12/19
10	07/01/20	-	08/01/20	14.15	08/01/20
11	20/01/20	-	21/01/20	14.15	21/01/20
12	27/01/20	-	28/01/20	14.15	28/01/20
13	03/02/20	-	04/02/20	14.15	04/02/20
14	17/02/20	-	18/02/20	14.15	18/02/20
15	03/03/20	-	04/03/20	14.15	04/03/20
16	16/03/20	-	17/03/20	14.15	17/03/20
17	01/04/20	-	02/04/20	14.15	02/04/20
18	22/04/20	-	23/04/20	14.15	23/04/20
19	04/05/20	-	05/05/20	14.15	05/05/20
20	18/05/20	-	19/05/20	14.15	19/05/20
21	09/06/20	-	10/06/20	14.15	10/06/20
22	01/07/20	-	02/07/20	08.00	02/07/20

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	19/09/19	14.15
2	21/11/19	14.15
3	13/01/20	14.15
4	05/03/20	14.15
5	07/05/20	14.15
6	09/07/20	08.00

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	19/09/19	17.00
2	21/11/19	17.00
3	13/01/20	17.00
4	05/03/20	17.00
5	07/05/20	17.00
6	09/07/20	10.45

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Α/Α	RO-RO		MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCE		T/S CHEMICAL		T/S LPG	
	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ
1	13/09/19	14.15	12/09/19	13.15	18/09/19	14.15	27/09/19	14.15	10/10/19	14.15	04/10/19	14.15
2	27/09/19	14.15	26/09/19	13.15	10/10/19	14.15	07/11/19	14.15	12/02/20	14.15	22/11/19	14.15
3	11/10/19	14.15	10/10/19	13.15	05/11/19	14.15	29/11/19	14.15	03/06/20	14.15	14/02/20	14.15
4	31/10/19	14.15	07/11/19	13.15	20/11/19	14.15	20/01/20	14.15			05/06/20	14.15
5	15/11/19	14.15	21/11/19	13.15	10/12/19	14.15	14/02/20	14.15				
6	29/11/19	14.15	05/12/19	13.15	16/01/20	14.15	20/03/20	14.15				
7	17/01/20	14.15	16/01/20	13.15	06/02/20	14.15	08/04/20	14.15				
8	07/02/20	14.15	31/01/20	13.15	10/03/20	14.15	15/05/20	14.15				
9	13/03/20	14.15	06/02/20	13.15	06/04/20	14.15	10/07/20	14.15				
10	03/04/20	14.15	12/03/20	13.15	14/05/20	14.15						
11	08/05/20	14.15	09/04/20	13.15	03/06/20	14.15						
12	29/05/20	14.15	14/05/20	13.15	08/07/20	14.15						
13	15/06/20	14.15	28/05/20	13.15								
14	10/07/20	14.15	12/06/20	13.15								
15			09/07/20	14.15								

SECURITY A + B

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	11/09/19	14.15
2	18/09/19	14.15
3	03/10/19	14.15
4	31/10/19	14.15
5	20/11/19	14.15
6	04/12/19	14.15
7	09/01/20	14.15
8	29/01/20	14.15
9	05/02/20	14.15
10	27/02/20	14.15
11	18/03/20	14.15
12	06/04/20	14.15
13	06/05/20	14.15
14	20/05/20	14.15
15	11/06/20	14.15
16	06/07/20	08.00

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ -Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

A/A	ΑΠΟ - ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/19 - 13/09/19	14.15	13/09/19
2	23/09/19 - 27/09/19	14.15	27/09/19
3	07/10/19 - 11/10/19	14.15	11/10/19
4	24/10/19 - 31/10/19	14.15	31/10/19
5	11/11/19 - 15/11/19	14.15	15/11/19
6	25/11/19 - 29/11/19	14.15	29/11/19
7	13/01/20 - 17/01/20	14.15	17/01/20
8	03/02/20 - 07/02/20	14.15	07/02/20
9	09/03/20 - 13/03/20	14.15	13/03/20
10	30/03/20 - 03/04/20	14.15	03/04/20
11	04/05/20 - 08/05/20	14.15	08/05/20
12	25/05/20 - 29/05/20	14.15	29/05/20
13	09/06/20 - 15/06/20	14.15	15/06/20
14	06/07/20 - 10/07/20	08.00	10/07/20

Συνάδελφοι,

Σας ενημερώνουμε ότι από τις 2 Σεπτέμβρη 2019 έγινε η έναρξη του ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ και λειτουργούν αυτή την περίοδο μόνο ειδικά σχολεία.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε τις ιστοσελίδες της Σχολής:

<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>

<https://sites.google.com/view/kesenpmak>



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

EURN
LISTED
NYSE

WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com 

