



ΜΠΟΥΡΝΟΥΛΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΝΩΣΗ

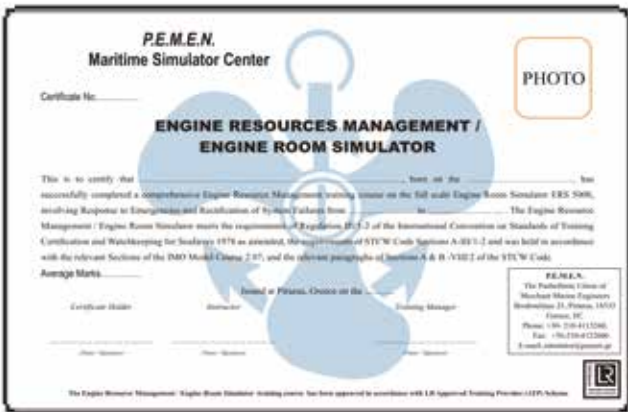
ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



**Συνάδελφοι Μηχανικοί,
ΟΛΟΙ στην Β' Γενική Συνέλευση
Τετάρτη 25 Νοέμβρη
στις 10.30 π.μ.
στα γραφεία μας**

**ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ
2020 - 2021
Από 2 ΝΟΕΜΒΡΗ έως 1 ΜΑΡΤΗ**

ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργεί ΔΩΡΕΑΝ για τα μέλη της ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής. Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001: 2015 και έτσι μπορούμε να κάνουμε σεμινάρια με πιστοποίηση

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
<p>Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού</p> <p>Πληροφορίες: www.pemen.gr, Email: info@pemen.gr, simulator@pemen.gr.</p> <p>Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.</p>						<p>Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει</p>

ΜΑΖΙΚΗ - ΜΑΧΗΤΙΚΗ Γ.Σ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΛΟΓΗ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ

Στις **23 Σεπτέμβρη** στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρειών **2020 – 2021**.

Η μαζική – μαχητική συμμετοχή παίρνοντας όλα τα μέτρα προστασίας και ασφάλειας λόγω COVID-19, επιβεβαίωσε τις αγωνιστικές διαθέσεις των Μηχανικών και την πρωτοπόρα δράση της ΠΕΜΕΝ στην οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών, ενώ αντανakλούν συνολικά τις διαθέσεις των ναυτεργατών απέναντι στην ολομέτωπη επίθεση που έχουν κηρύξει εφοπλιστές και κυβέρνηση για να εξαφανίσουν από τα καράβια τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, με ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση και συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Την εισήγηση στη Γ.Σ διάβασε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ **Θ. Ευαγγελάκης** αναφέροντας:

Εισήγηση Γενικής Συνέλευσης ΠΕΜΕΝ για εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρειών 23-9-2020

Συνάδελφοι

Η Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ για την εκλογή εφορευτικής επιτροπής αρχαιρειών πραγματοποιείται παραμονή της 24ωρης Προειδοποιητικής Παμπειραϊκής Απεργίας, ενάντια στην γενικευμένη επίθεση της κυβέρνησης της ΝΔ, σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών αλλά και συνολικά των εργαζομένων.

Στις **29 Ιούλη** αιφνιδιαστικά η κυβέρνηση της ΝΔ κατέθεσε τροπολογίες τερατούργημα σε σχέδιο νόμου για «φορολογικές παρεμβάσεις», που ενσωματώθηκαν στον **ν.4714**, επιχειρώντας να βάλει ταφόπλακα σε ΣΣΕ αρχή γενομένης από τα ποντοπόρα καράβια αλλά και στα συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Γίνονται πράξη, οι απαιτήσεις των εφοπλιστών,

της κυβέρνησης της ΝΔ και είχε προαναγγείλει σε συνέντευξη ο υπουργός ναυτιλίας Ι. Πλακιωτάκης από τον **Νοέμβρη του 2019, για κατάργηση των κλαδικών ΣΣΕ, με εφαρμογή μισθολογίων ITF, ILO στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα καράβια και για τους Έλληνες ναυτεργάτες**, όπως γίνεται με τους αλλοδαπούς και οι οποίοι δεν έχουν ούτε κοινωνική ασφάλιση.

Στην ίδια κατεύθυνση θα ακολουθήσουν και οι υπόλοιπες κατηγορίες καραβιών.

Συγκεκριμένα, στο **άρθρο 130** αναγράφεται «**επιτρέπεται η εφαρμογή των διεθνών αναγνωρισμένων και εκάστοτε ισχυουσών συλλογικών συμβάσεων εργασίας, PNO ITF, TCC ή PNO IBF, κατά την ελεύθερη κρίση του πλοιοκτήτη εξαιρετικά και μόνο για τις ναυτολογήσεις ειδικότητας του κατώτερου πληρώματος, καθώς και των ειδικοτήτων του ανθυποπλοίαρχου και Γ' Μηχανικού Ε.Ν.**».

Το ψεύτικο επιχείρημα του υπουργού ναυτιλίας κ.Πλακιωτάκη ότι αυτή η τροπολογία θα αυξήσει τον αριθμό των πλοίων με ελληνική σημαία και θα αυξηθούν οι θέσεις εργασίας, έχει διατυπωθεί πάνω από **11 φορές** από αντίστοιχους υπουργούς ναυτιλίας από το **1980** μέχρι σήμερα, στις τροποποιήσεις που έκαναν στον **όρο 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του ν.2687/1953**.

Αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ, δεν οδήγησε στην αύξηση των υπό ελληνική σημαία πλοίων, αντίθετα χάθηκαν χιλιάδες θέσεις εργασίας, για ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα. Αυτή η διαχρονική αντιλαϊκή πολιτική διεύρυνε την ανασφάλιστη εργασία, δημιούργησε πάνω από **1 δις ευρώ** οργανικό έλλειμμα στο NAT, με τραγικές συνέπειες στις συντάξεις, στην κοινωνική ασφάλιση.

Στο **άρθρο 128** γίνεται ωμή και προκλητική πα- →



←... ρέμβαση στη λειτουργία των **ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων**, που ξεπερνά τις πιο μαύρες σελίδες του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, καθορίζοντας όρους συμμετοχής στην εκλογή οργάνων για τις θέσεις προεδρείου σε πρωτοβάθμιες και δευτεροβάθμιες οργανώσεις (**3 θητείες**, όριο ηλικίας **72 έτη**).

Στο **άρθρο 129** καθορίζει πρόσθετο προνόμιο για τους εφοπλιστές που τους δίνει την δυνατότητα ακόμα και για την θέση του Α' Πλοίαρχου να ναυτολογείται αλλοδαπός ναυτεργάτης, χωρίς να εφαρμόζεται η ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με δελτίο τύπου – καταγγελία στις **29 Ιούλη** και με την ένδειξη «εξαιρετικά επειγόν», απαιτήσαμε την απόσυρση των τροπολογιών και την άμεση συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ για λήψη απόφασης για απεργιακές κινητοποιήσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Η Ε.Ε της ΠΝΟ δεν πραγματοποιήθηκε λόγω μη απαρτίας, επιβεβαιώνοντας την θέση μας ότι πρόκειται για προμελετημένο έγκλημα σε βάρος των ΣΣΕ και των συνδικαλιστικών

δικαιωμάτων, που προετοιμάστηκε από τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση και τον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ.

Δεν είναι τυχαία η παραλυτική κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στη ΠΝΟ από τον Δεκέμβρη του 2019 και πρωτοστατούν οι καρεκλοκένταυροι εργατοπατέρες Γ.Χαλάς, ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ Τσικαλάκης και της ΠΕΝΕΝ Νταλακογεώργος.

Να θυμηθούμε ότι τις ΣΣΕ στα ποντοπόρα καράβια την περίοδο **1994 – 2010**, που ήταν σε εξέλιξη η αντικατάσταση των ναυτεργατών με ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση και διευρύνονταν η ανασφάλιστη εργασία με φτηνό εργατικό δυναμικό, τις υπέγραψαν αυτές τις κλαδικές ΣΣΕ, ο μέχρι σήμερα Γ.Γ της ΠΝΟ Γ.Χαλάς, ο μέχρι σήμερα πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ Α.Νταλακογεώργος και πρόεδροι του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Αυτή την περίοδο προχωράνε σε ακινησία επιβατηγά πλοία, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων στα δρομολογημένα, με μαζικές απολύσεις ναυτεργατών και ένταση της ανεργίας, με την πλειοψηφία των ναυτεργατών να έχει εργαστεί ελάχιστους μήνες ενώ ακόμα και η επιδότηση σε όσους είναι σε κατάσταση αναστολής έχει δοθεί μόνο για τον Μάιο.

Αντίστοιχα συνεχίζεται ο εγκλωβισμός των χιλιάδων ναυτεργατών στα καράβια σε όλο τον κόσμο,

με ευθύνη των εφοπλιστών των κυβερνήσεων, οι ζωές των ναυτεργατών και οι ανάγκες τους να επιστρέψουν στις οικογένειες και στα παιδιά μας σώοι κι αβλαβείς δεν χωράνε στα κέρδη των εφοπλιστών, όπως και η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα που καταγράφηκε και με τα 3 πρόσφατα θανατηφόρα περιστατικά σε λιγότερο από **20 μέρες**.

Συνάδελφοι,

Δεν υπάρχει ημέρα που να περνά και να μην φαίνεται η αποφασιστικότητα της κυβέρνησης της ΝΔ, να υλοποιήσει την αντιλαϊκή της πολιτική προς όφελος του κεφαλαίου, με τους εργαζόμενους να πληρώνουν ξανά. Οι εξαγγελίες του πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη δεν αφήνουν κανένα περιθώριο.

Προετοιμάζει συγκεκριμένες νομοθετικές πρωτοβουλίες που θα φέρει τους επόμενους μήνες και αφορούν:

✓ Την εφαρμογή και τη γενίκευση του κεφαλαιοποιητικού πυλώνα ασφάλισης, ξεκινώντας δηλαδή το πετσόκομμα από την επικουρική ασφάλιση και ανοίγοντας το δρόμο και στην κύρια ασφάλιση,

✓ Την αποδιάρθρωση των εργασιακών σχέσεων

γενικεύοντας τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας και την ευελιξία, καταργώντας την πληρωμή των υπερωριών, το σταθερό ημερήσιο χρόνο δουλειάς, τις ΣΣΕ,

✓ Νέα παρέμβαση στις εργατικές συνδικαλιστικές ελευθερίες και δικαιώματα, τόσο με την προσπάθεια εφαρμογής του νόμου «για τον περιορισμό των διαδηλώσεων» όσο και για τη νέα παρέμβαση που αφορά στην αναδιάρθρωση του συνδικαλιστικού νόμου, ώστε το συνδικαλιστικό κίνημα να «εκσυγχρονιστεί» με τις νέες απαιτήσεις για την παραπέρα προώθηση του κοινωνικού εταιρισμού και της ταξικής συνεργασίας, βάζοντας ταυτόχρονα και νέα εμπόδια στη δουλειά των ταξικών συνδικάτων και του ΠΑΜΕ.

Οι παρεμβάσεις αυτές θα πλαισιώνονται και θα ενισχύονται και από άλλες όπως η ψήφιση του πτωχευτικού κώδικα και η κατάργηση της όποιας προστασίας είχε κατακτήσει το εργατικό και λαϊκό κίνημα για την πρώτη κατοικία, παρεμβάσεις για παραπέρα εμπορευματοποίηση των παροχών υγείας, πρόνοιας, παιδείας, στο νερό και στο ρεύμα.

Επανελημμένα έχουμε αναδείξει ως ΠΕΜΕΝ και συνολικά οι ταξικές δυνάμεις, για την επαγρύπνηση, την ετοιμότητα και την προσοχή μας, που πρέπει να είναι στραμμένη στις ενδοίμπεριαλιστικές αντιθέσεις που οξύνονται στο Αιγαίο και στην



ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Έχουμε αποκάλυψη τον ιμπεριαλιστικό χαρακτήρα των εξελίξεων, τις ευθύνες των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων και την ανάγκη της απεμπλοκής της Ελλάδας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, την αποδέσμευση της από τις δολοφονικές ενώσεις του ΝΑΤΟ και της

ΕΕ. Να είναι στην πρώτη γραμμή και να δυναμώσει η αλληλεγγύη και η φιλία των λαών, την στήριξη των διεκδικήσεων για την προστασία των προσφύγων των μεταναστών, κόντρα στο κλίμα του ρατσισμού και της ξενοφοβίας που καλλιεργούν ακροδεξιές δυνάμεις και φασιστοειδή.

Στην προσπάθεια της κυβέρνησης να βάλει τα συνδικάτα στο γύψο, οι ταξικές δυνάμεις το λέμε για άλλη μια φορά, δεν πειθαρχούμε, δεν αναστέλλουμε τη συνδικαλιστική δράση.

Αυτό δε σημαίνει ότι δεν υπολογίζουμε τα πραγματικά δεδομένα της πανδημίας και τη γνώμη των ειδικών, δηλαδή φροντίζουμε σε ότι κάνουμε να



τηρούμε αυστηρά τα μέτρα προστασίας της υγείας των εργαζομένων που συζητούν, κινητοποιούνται και διαδηλώνουν. Υπάρχει τέτοια πείρα από την προηγούμενη φάση της πανδημίας και ιδιαίτερα από τις πρωτομαγιάτικες συγκεντρώσεις των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, που έδειξε για το τι

είναι ικανή να καταφέρει η οργανωμένη εργατική τάξη και το ταξικό της κίνημα.

Την **Τετάρτη 7 Οκτώβρη στις 10 το πρωί στο σταθμό μετρό Αμπελόκηποι**, συμμετέχουμε στη κινητοποίηση που θα πραγματοποιηθεί από σωματεία και φορείς έξω από το Εφετείο, μέρα ανακοίνωσης της απόφασης της δίκης των εγκληματιών και των απόγονων του ναζισμού της ΧΑ.

Την **Τρίτη 13 Οκτώβρη στην Αθήνα**, να δώσουμε μαχητικό παρών **στο Πανεργατικό συλλαλητήριο, που οργανώνουν συνδικαλιστικές οργανώσεις της Απτικής**, ενάντια στην αντιλαϊκή επίθεση κυβέρνησης – κεφαλαίου.

ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Πειραιάς 9 Οκτωβρίου 2020

Μετά την ανακήρυξη των υποψηφίων, η Εφορευτική Επιτροπή καθορίζει:

Την έναρξη της ψηφοφορίας την 2η Νοεμβρίου 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 09.00 και το τέλος της ψηφοφορίας την 1η Μαρτίου 2021 ημέρα Παρασκευή και ώρα 18.00.

Η ψηφοφορία θα διεξάγεται από 09.00 - 15.00 από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή.

Υποχρεωτικά πρέπει να ψηφίσουν αυτοπροσώπως οι συνάδελφοι που διαμένουν στην περιοχή «τέως διοικήσεως πρωτεύουσας» εφόσον δεν ταξιδεύουν.

Εάν από αυτήν την περιοχή σταλούν ταχυδρομικά ψηφοδέλτια θα θεωρούνται άκυρα.

Εννοείται και όσοι μένουν οπουδήποτε αλλού, μπορούν εάν θέλουν, να προσέλθουν και να ψηφίσουν αυτοπροσώπως, εφόσον αυτό είναι δυνατόν.

Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
3. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ

Η ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΓΚΟΤΟΒΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
Πρωτοδίκης Πειραιά

ΑΠΕΡΓΙΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ 24 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Η καθολική συμμετοχή επιβεβαίωσε τις αγωνιστικές διαθέσεις

Με καθολική συμμετοχή στις 24 Σεπτέμβρη στη 24ωρη προειδοποιητική απεργία στα καράβια στο λιμάνι του Πειραιά, οι ναυτεργάτες έδωσαν την πρώτη συντονισμένη απάντηση στη νέα επίθεση που εξαπολύουν εφοπλιστές και κυβέρνηση, με τη στήριξη του ΣΥΡΙΖΑ και των άλλων αστικών κομμάτων, στο σύνολο των ναυτεργατικών δικαιωμάτων, φτάνοντας να καταργήσει με νόμο η ΝΔ, μέσα σε μια νύχτα το κατακαλόκαιρο, μια από τις μεγαλύτερες ναυτεργατικές κατακτήσεις, τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, αρχίζοντας από τα ποντοπόρα πλοία.

Η απεργία στις 24 Σεπτέμβρη αποκτάει ακόμα μεγαλύτερη σημασία αν προστεθεί ότι αποφασίστηκε από τα ναυτεργατικά σωματεία **Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ)**, **Πανελλήνια Ένωση Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»**, **Πανελλήνια Ένωση Μαγείρων (ΠΕΕΜΑΓΕΝ)** και **Ένωση Ηλεκτρολόγων (ΠΕΝΗΗΕΝ)**, κόντρα στους εργατοπατέρες της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΝΟ, οι οποίοι, πλήρως ευθυγραμμισμένοι με εφοπλιστές και κυβέρνηση, προσπαθούν να επιβάλουν στους ναυτεργάτες «σιγή νεκροταφείου», να υπονομεύσουν κάθε μορφή οργάνωσης της πάλης, καλλιεργώντας την ηττοπάθεια και τον «κοινωνικό εταιρισμό». Στην απεργία συμμετείχε και η Πανελλήνια Ένωση Ναυτών.

Σημαντικό χαρακτηριστικό ήταν και η αλληλεγγύη από σωματεία της στεριάς, που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, από φοιτητές και σπουδαστές.

Εργαζόμενοι και νεολαίοι, συγκροτώντας απεργιακές φρουρές, πήραν και αυτήν τη

φορά τις θέσεις τους πάνω στους καταπέλτες, εμπυχώνοντας τους ναυτεργάτες να δώσουν με αποφασιστικότητα αυτήν τη δύσκολη απεργιακή μάχη μέχρι και χτες τα μεσάνυχτα.

Οι ναυτεργάτες αγωνίζονται για: Ανανέωση των ΣΣΕ με αυξήσεις, υποχρεωτική - δημόσια Ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.

Να παρθούν πίσω όλες οι ΠΝΠ και οι αντεργατικές διατάξεις. Πλήρη - σταθερή εργασία, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες. Ουσιαστική προστασία των ανέργων κ.ά.



«Προτάσσουμε τα δικά μας όπλα...»

Οι αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών επιβεβαιώθηκαν και στη διάρκεια των περιόδων και των συσκέψεων που έγιναν σε καράβια, από τους συνδικαλιστές των ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ. Χαρακτηριστικά, όσον αφορά το «ΔΙΑΓΟΡΑΣ», όπως ειπώθηκε από το πλήρωμα, το πλοίο φέτος ήταν δεμένο για μήνες επειδή αυτό συνέφερε την εταιρεία. *«Είμασταν δεμένοι όλο το καλοκαίρι. Τώρα ξεκινήσαμε και να δούμε πόσο θα διαρκέσει. Η οικογένεια όμως πρέπει να ζει 12 μήνες...».*

Το συγκεκριμένο πλοίο ξεκίνησε με μειωμένη κατά 50% την οργανική του σύνθεση, όπως ισχύει τους χειμερινούς μήνες. Αυτό σημαίνει ένταση της εκμετάλλευσης μέσα στο πλοίο και αύξηση της ανεργίας στον κλάδο.

Να σημειωθεί ότι η παράταση της χειμερινής μειωμένης οργανικής σύνθεσης έγινε με μία από τις Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου που πέρασε σωρηδόν η κυβέρνηση το προηγούμενο διάστημα αξιοποιώντας την

πανδημία. «Δεν πρέπει να μείνουμε με σταυρωμένα τα χέρια, πρέπει να συνεχίσουμε», ήταν το στίγμα της συζήτησης με τους ναυτεργάτες.

Ανάλογο ήταν το κλίμα και στο «**FESTOS PALACE**». «*Αν δεν συνεχίσουμε δεν θα αφήσουν τίποτα όρθιο από τα δικαιώματά μας*»,



αναφέρθηκε από ναυτεργάτη, ενώ ένας συνάδελφός του συμπλήρωσε: «*Ναι, μπορεί να υπάρχουν δυσκολίες, φόβος, όμως δεν πρέπει να κάνουμε πίσω*». Από πλήρωμα σε άλλα πλοία καταγγέλθηκε ότι οι εφοπλιστές εκβιάζουν ναυτεργάτες να δεχτούν να βγουν σε αναστολή, δουλεύοντας για **534 ευρώ**, διαφορετικά θα βγουν στην ανεργία, με τα **350 ευρώ** του επιδόματος.

«*Το γεγονός ότι στην ακτοπλοία έχουν μπει εμπόδια στις διαθέσιμες κυβερνήσεων και εφοπλιστών, που προσπαθούν με λύσσα να ισοπεδώσουν τα πάντα, οφείλεται στους αγώνες των ναυτεργατών, με τις ταξικές δυνάμεις στην πρώτη γραμμή της οργάνωσης*», ανέφερε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Θ. Ευαγγελάκης, τονίζοντας ότι με την κατάργηση των ΣΣΕ στα ποντοπόρα πλοία, που νομοθέτησε η κυβέρνηση, ανοίγει ο δρόμος για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Άλλωστε, τόνισε, ήδη οι ακτοπλοίοι εφοπλιστές παραβιάζουν κατάφωρα τις Συμβάσεις. «*Η μοιρολατρία, η υποχώρηση, ο συμβιβασμός με το «μικρότερο κακό», είναι το χειρότερο για τους ναυτεργάτες, συνολικά για την εργατική τάξη. Τα όπλα μας είναι η οργάνωση και ο αγώνας και αυτά πρέπει να προτάξουμε*», τόνισε.

Συνεχίζουν τον αγώνα

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, «**ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΝΗΗΕΝ, με δελτίο Τύπου που εξέδωσαν, χαιρετίζουν «τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, για τη μαζική, μαχητική συμμετοχή τους στην απεργία ενάντια στην επίθεση, που δεχόμαστε στο σύνολο των δικαιωμάτων μας, από τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση της ΝΔ».

Σημειώνουν ότι «τα αντεργατικά τους σχέδια βρήκαν απάντηση στη μαζική, καθολική συμμετοχή και στην περιφρούρηση της απεργίας στους καταπέλτες των πλοίων. Για άλλη μια φορά οι ναυτεργάτες διαπίστωσαν την έμπρακτη ταξική αλληλεγγύη από συνδικάτα, φορείς των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ασπίδα υπεράσπισης των δικαιωμάτων τους. Η σημερινή καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη στις σκληρές ταξικές αναμετρήσεις που έχουμε μπροστά μας».

Τα σωματεία διαμηνύουν ότι «συνεχίζουμε τον αγώνα για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, για ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Να μην περάσει η εργασιακή ζούγκλα των εφοπλιστών, της εργοδοσίας. Να μείνει στα χαρτιά ο νόμος - τερατούργημα **4714** που ψήφισε στις **29 Ιούλη** η κυβέρνηση της ΝΔ».

Καλούν τους ναυτεργάτες σε μαζική συμμετοχή, την **Τετάρτη 7 Οκτώβρη**, στην κινητοποίηση που θα πραγματοποιηθεί από σωματεία και φορείς έξω από το Εφετείο Αθήνας, μέρα ανακοίνωσης της απόφασης της δίκης των εγκληματιών - ναζιστών της Χρυσής Αυγής και στο **πανεργατικό συλλαλητήριο στις 13 Οκτώβρη**.



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 – 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 210/4115260 – 210/4179144 Fax. 2104122606
Email: pemem@otenet.gr – info@pemem.gr

Πειραιάς 23 Σεπτέμβρη 2020

**Δεν κάνουμε βήμα πίσω
από τα δικαιώματά μας,
τις σύγχρονες ανάγκες μας**

Προς:

- Πρωθυπουργό κ. Μητσοτάκη
- Πρόεδρο Βουλής κ. Τασούλα
- Υπουργό Οικονομικών κ. Σταϊκούρα
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Βρούτση
- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκη
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- ΠΑΜΕ
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ψήφισμα Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ για εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα **23 Σεπτέμβρη 2020**, καλεί τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους σπουδαστές, συνδικάτα και φορείς, να συμμετέχουν στην αυριανή **24ωρη Προειδοποιητική Παμπειραιϊκή Απεργία**, να δώσουν δυναμικό παρών στους καταπέλτες των караβιών.

Καταδικάζουμε τον **v.4714/2020**, που ψήφισε η κυβέρνηση της ΝΔ και αποτελεί συνέχεια των αντεργατικών νόμων από τις προηγούμενες κυβερνήσεις, υλοποιώντας τις απαιτήσεις των εφοπλιστών για την κατάργηση των ΣΣΕ, την διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας, αρχή γενομένης από τα ποντοπόρα καράβια. Στον ίδιο νόμο γίνεται και προκλητική παρέμβαση στη λειτουργία των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων.

Η ανεργία στους ναυτεργάτες θα ενταθεί τις επόμενες μέρες από τις μαζικές απολύσεις λόγω της ακινησίας των επιβατηγών πλοίων, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις στα δρομολογημένα, με την πλειοψηφία των ναυτεργατών να έχει εργαστεί ελάχιστους μήνες, ενώ ακόμα και η επιδότηση σε όσους είναι σε αναστολή έχει δοθεί μόνο για τον Μάιο.

Αντίστοιχα συνεχίζεται ο εγκλωβισμός των χιλιάδων ναυτεργατών στα καράβια σε όλο τον κόσμο, με ευθύνη των εφοπλιστών των κυβερνήσεων. Οι ζωές των ναυτεργατών και οι ανάγκες τους να επιστρέψουν στις οικογένειες και στα παιδιά τους δεν χωράνε στα κέρδη των εφοπλιστών, όπως και η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Το δίκιο των ναυτεργατών θα κριθεί στους καταπέλτες των πλοίων, μαζί με τους εργάτες στα λιμάνια, στα ναυπηγεία, στα εργοστάσια, εκεί που χτυπά η καρδιά της εργατικής τάξης, διεκδικώντας όλα όσα της ανήκουν και την αξιοποίησή τους για τη λαϊκή ευημερία.

Δυναμώνουμε την αλληλεγγύη και την φιλία των λαών, ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ, της Ε.Ε, που συμμετέχει και η χώρα μας. Η καπιταλιστική βαρβαρότητα προκαλεί τον πόλεμο, την μετανάστευση, την φτώχεια, για να αυξάνουν τα κέρδη τους οι λίγοι κεφαλαιοκράτες, σε βάρος των πολλών της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν την **Τετάρτη 7 Οκτώβρη στις 10 το πρωί στο σταθμό μετρό Αμπελόκηποι**, στη κινητοποίηση που θα πραγματοποιηθεί από σωματεία και φορείς έξω από το Εφετείο, μέρα ανακοίνωσης της απόφασης της δίκης των εγκληματιών και των απόγονων του ναζισμού της ΧΑ.

Την **Τρίτη 13 Οκτώβρη στην Αθήνα**, συμμετέχουμε στο **Πανεργατικό συλλαλητήριο, που οργανώνουν συνδικαλιστικές οργανώσεις της Αττικής**, ενάντια στην αντιλαϊκή επίθεση κυβέρνησης – κεφαλαίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 – 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 210/4115260 – 210/4179144 Fax. 2104122606
Email: pemen@otenet.gr – info@pemen.gr

Αριθ.Πρωτ.: 649/φ.1κ Ημερομηνία 16/09/2020

ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Γνωστοποίηση Αιτημάτων με επιφύλαξη Δικαιωμάτων της πρωτοβάθμιας επαγγελματικής Ναυτεργατικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ» που εδρεύει στον Πειραιά, Μπουμπουλίνας 21 και εκπροσωπείται νόμιμα κατά το καταστατικό της

ΠΡΟΣ

- 1.- Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πλακιωτάκη
- 2.- Υπουργό Οικονομικών κ. Σταϊκούρα
- 3.- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων κ. Βρούτση
- 4.- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών Ακτή Μιαούλη 85 Πειραιά
- 5.- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας Ακτή Μιαούλη 7 Πειραιά
- 6.- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού Γούναρη 2 Πειραιά
- 7.- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων Μακράς Στοάς 3 Πειραιά
- 8.- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο / Πρόεδρο και Διοικητικό Συμβούλιο Εθνικής Αντιστάσεως 1 Πειραιά

Σε έκτακτη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΕΜΕΝ την **Τρίτη 15 Σεπτέμβρη 2020** αποφασίστηκε η αποστολή εξωδίκου με βάση την απόφαση της τελευταίας Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ, που εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει, για απεργιακές κινητοποιήσεις.

Το Διοικητικό Συμβούλιο ανέδειξε ότι η κυβέρνηση της ΝΔ, συνεχίζοντας την αντιλαϊκή πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων, κλιμακώνει την επίθεση της σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και συνολικά των εργαζομένων.

Στους ναυτεργάτες ακόμα και την θερινή περίοδο η κυβέρνηση ψήφισε τον **νόμο τερατούργημα 4714**, επιχειρώντας να βάλει ταφόπλακα στις ΣΣΕ ξεκινώντας από τα ποντοπόρα καράβια, με διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας και προκλητική επιείχουνη παρέμβαση στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, ενώ τις επόμενες μέρες θα ενταθεί η ανεργία στους ναυτεργάτες από την ακινητοποίηση των επιβατηγών πλοίων.

Καλούμε τα Διοικητικά Συμβούλια των ναυτεργατικών σωματείων να συνεδριάσουν και να αποφασίσουν αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις διεκδικώντας:

- **Ανανέωση των ΣΣΕ με αυξήσεις**, υποχρεωτική δημόσια ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται, με συνδικαλιστικά δικαιώματα.
- Να παρθούν πίσω όλες οι ΠΝΠ και οι αντεργατικές διατάξεις.
- **Πλήρη – σταθερή εργασία, με μείωση του εργασιμίου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων** (με κατάργηση του **ν.4150/2013**) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρωπίνης ζωής στη θάλασσα.
- **Ουσιαστική προστασία των ανέργων**, αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα **600 ευρώ**, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία. Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Άμεσα μέτρα για τον **επαναπατρισμό των χιλιάδων ναυτεργατών**, στα ποντοπόρα καράβια
- Άμεση επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από **NAT/ΕΦΚΑ, σε κύριες – επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ.**
- **Προστασία της υγείας του λαού.** Άμεσα μαζικές προσλήψεις υγειονομικού προσωπικού.
- **Διαγραφή των χρεών** όλων των εργατικών οικογενειών.

Με το παρόν κείμενο σας γνωστοποιούμε τα αιτήματά μας και ζητάμε την άμεση επίλυση τους.

Η αποστολή του παρόντος εξωδίκου γίνεται ως απαιτεί το άρθρο 36 του ν.330/76 και σας γνωρίζουμε ότι θα συγκαλέσουμε τα αρμόδια όργανα μας για λήψη αποφάσεων σχετικά με τον παραπέρα αγώνα μας, μη αποκλειόμενης και απόφασης περί κηρύξεως απεργίας.

Αρμόδιος Δικαστικός Επιμελητής να επιδώσει νομίμως το παρόν προς όσους απευθύνεται προς γνώση των και τις νόμιμες συνέπειες.

Για την ακρίβεια
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄
ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΩΝ - ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ - ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ - ΦΟΡΕΩΝ

Μαζικό μήνυμα αγωνιστικής ανάτασης και κλιμακώσης της πάλης

«Φτώχεια, ανεργία, αυταρχισμός - Ο καπιταλισμός είναι ο ιός»: Έχοντας στην πρώτη γραμμή της πάλης τους την προστασία της υγείας του λαού και την υπεράσπιση των δικαιωμάτων του από την εντεινόμενη επίθεση κυβέρνησης και εργοδοσίας, χιλιάδες εργαζόμενοι, άνεργοι, βιοπαλαιστές της πόλης και της υπαίθρου, νέοι, συνταξιούχοι, διαδήλωσαν στις **13 Οκτώβρη στα συλλαλητήρια** που οργάνωσαν σε δεκάδες πόλεις της χώρας **Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, Συνδικάτα και φορείς.**

Στην αναμέτρηση με τον «ιό» της εκμετάλλευσης, της καταστολής, της επίθεσης σε κάθε πλευρά της ζωής των εργαζομένων, σωματεία, φορείς και διαδηλωτές έστειλαν μαζικό μήνυμα αγωνιστικής ανάτασης, διαμήνυσαν πως συνεχίζουν, συντονίζουν και κλιμακώνουν τις πρωτοβουλίες τους για να μην πληρώσουν ξανά οι εργαζόμενοι και ο λαός τη νέα οικονομική κρίση, για να μπουν οι δικές τους σύγχρονες ανάγκες στο προσκήνιο.

Μεγάλο συλλαλητήριο στο Σύνταγμα

Στην **Αθήνα**, το συλλαλητήριο στο **Σύνταγμα** έπιασε το νήμα από τη μεγάλη συγκέντρωση της προηγούμενης βδομάδας έξω από το Εφετείο, με την οποία εκφράστηκε η πάνδημη απαίτηση για καταδίκη και παραδειγματική τιμωρία των ναζιστών - εγκληματιών της Χρυσής Αυγής.

Από το βήμα της συγκέντρωσης ακούστηκε δυνατή η φωνή του αγώνα και της διεκδίκησης, των κινητοποιήσεων που βρίσκονται σε εξέλιξη σε μια σειρά από μέτωπα.

«Τώρα αγώνας μαζικός για την προστασία της υγείας του λαού και των δικαιωμάτων του», ήταν το σύνθημα - κάλεσμα των συνδικαλιστικών οργανώσεων, βάζοντας στην αγωνιστική ατζέντα κρίσιμα

αιτήματα που αγγίζουν κάθε πλευρά της ζωής των εργαζομένων και του λαού: Για τη θωράκιση του δημόσιου συστήματος Υγείας, την ανάγκη για προσλήψεις εκπαιδευτικών και προσωπικού καθαριότητας στα σχολεία, για φθηνή, ασφαλή και συχνή συγκοινωνία, για την προστασία από την απόλυση και την ανεργία. Για τη διεκδίκηση Συλλογικών Συμβάσεων, την πάλη για τα εργασιακά δικαιώματα, την υπεράσπιση της συνδικαλιστικής δράσης, απέναντι στο νέο αντεργατικό νομοσχέδιο που έχει στα σκαριά η κυβέρνηση. Για την απάντηση που πρέπει να πάρουν η

καταστολή και ο αυταρχισμός που επιστρατεύει η κυβέρνηση απέναντι στις κινητοποιήσεις.

Κάλεσμα να σημαίνει συναγερμός απέναντι στα χτυπήματα που ετοιμάζει η κυβέρνηση στα εργασιακά δικαιώματα και τη συνδικαλιστική δράση, καθώς και

απέναντι στην εντεινόμενη καταστολή, απηύθυνε ο **Νίκος Παπαγεωργίου**, μέλος της διοίκησης της **Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εργαζομένων στον Επισιτισμό - Τουρισμό (ΠΟΕΕΤ)** και της διοίκησης του Συνδικάτου Επισιτισμού - Τουρισμού - Ξενοδοχείων Αττικής, αναφέροντας μεταξύ άλλων: **«Θέλουν να γεννιόμαστε και να πεθαίνουμε και να πιστέψουμε ότι στο μεσοδιάστημα που λέγεται ζωή, δεν υπάρχει τίποτε άλλο πέρα από τα κέρδη τους και τη χαμοζωή μας. Τέτοιες χάρες τα συνδικάτα και το ΠΑΜΕ δεν θα τους κάνουμε, ακόμη κι αν χρειαστεί να γυρίσουμε τον κόσμο ανάποδα».**

Την ανάγκη ενιαίου αγώνα των εργαζομένων στα ΜΜΜ και όλου του λαού για φθηνές, γρήγορες, ασφαλείς και αξιόπιστες συγκοινωνίες ανέδειξε ο **Σπύρος Ρεβύθης**, πρόεδρος του **Σωματείου Εργαζομένων Λειτουργίας Μετρό Αττικής (ΣΕΛΜΑ)**, αναφέροντας **«Μας έχει φτάσει στο απροχώρητο η κατάσταση που βλέπουμε με τους επιβάτες στις αποβάθρες, να στριμώχνονται, να στοιβάζονται, με**



κίνδυνο για τη διάδοση του κορονοϊού. Τα τελευταία χρόνια, συνεχώς το Σωματείο μας κινητοποιείται για υλικά, ανταλλακτικά, αναλώσιμα και προσλήψεις προσωπικού. Αυτήν τη στιγμή, με 700 θέσεις μείον του οργανογράμματος, με τεχνίτες και οδηγούς να είναι σε έλλειψη, τα δρομολόγια δεν είναι αυτά που έπρεπε να ήταν. Άρα μιλάμε για άμεση πρόσληψη προσωπικού, όχι σήμερα, αλλά προχτές, και να φέρουν άμεσα ανταλλακτικά προκειμένου να συντηρηθούν οι συρμοί».



Τα δίκαια αιτήματα για τα δικαιώματα στην υγεία και τη μόρφωση, στα οποία η κυβέρνηση απαντά με χημικά, ΜΑΤ και καταστολή, επανέλαβαν ο **Χαρίτος Γκιλάκης**, μαθητής από τη **Συντονιστική Επιτροπή Μαθητών Αθήνας**, λέγοντας: «Παρά τη συκοφαντία της κυβέρνησης, που αναπαράγουν και τα ΜΜΕ, ότι δήθεν είμαστε αρνητές της μάσκας, κακομαθημένοι, αλήτες, ότι δεν έχουμε - όπως λένε - επιχειρήματα, ότι είμαστε υποκινούμενοι, εμείς καταφέραμε τα αιτήματά μας να ακουστούν παντού, να υιοθετηθούν όχι μόνο από όλους τους μαθητές αλλά και από τη συντριπτική πλειοψηφία του λαού μας, γιατί είναι δίκαια και αυτονόητα να διεκδικούμε ένα σχολείο που να μας μορφώνει ολόπλευρα, να λειτουργεί σωστά, να μην κινδυνεύουμε εμείς και οι οικογένειές μας. Οι μαθητές είναι ήδη νικητές, γιατί απέναντι σε αυτήν την πολιτική βρήκαμε τη μοναδική διέξοδο: Να μπούμε χιλιάδες, ενωμένοι στον αγώνα. Δεν φοβόμαστε και δεν κάνουμε βήμα πίσω».

Ο **Αχιλλέας Ζορμπάς**, μέλος του ΔΣ της **Διδακτικής Ομοσπονδίας Ελλάδας (ΔΟΕ)**, ανέφερε:

«Απαιτούμε εδώ και τώρα σχολεία ανοιχτά και ασφαλή. Ένα μήνα μετά το πρώτο κουδούνι της χρονιάς η κυβέρνηση και το υπουργείο Παιδείας συνεχίζουν να μην παίρνουν κανένα ουσιαστικό μέτρο για τη διασφάλιση της υγείας των μαθητών και των εκπαιδευτικών. Όχι μόνο κλείνουν επιδεικτικά τα μάτια και τα αυτιά απέναντι στα δίκαια αιτήματα των εκπαιδευτικών, των γονιών και των μαθητών, αλλά χρησιμοποιούν τη συκοφάντηση, την τρομοκρατία και την καταστολή ενάντια σε όσους αγωνίζονται για το αυτονόητο στη σημερινή εποχή: Για σχολεία ανοιχτά, καθαρά, με το αναγκαίο εκπαιδευτικό και βοηθητικό προσωπικό. Δηλώνουμε από τη σημερινή συγκέντρωση πως είμαστε στο πλευρό των μαθητών. Ο αγώνας των μαθητών είναι και δικός μας αγώνας! Γι' αυτό και την Πέμπτη 15/10 θα βρεθούμε στον ίδιο δρόμο».

Χαιρετισμό εκ μέρους των εργαζομένων στη **ΛΑΡΚΟ** απηύθυνε ο **Παναγιώτης Πολίτης**, μέλος της διοίκησης του Σωματείου Εργαζομένων στο εργοστάσιο στη Λάρυμνα και πρόεδρος του Συν-

δικάτου Μετάλλου Φθιώτιδας, τονίζοντας ότι «ο αγώνας των εργαζομένων στη **ΛΑΡΚΟ**, που κλείνει σχεδόν ένα χρόνο, είναι ενταγμένος στα καθημερινά προβλήματα που αντιμετωπίζει η εργατική τάξη της χώρας μας, είναι αγώνας επιβίωσης, αγώνας για δουλειά, δικαιώματα, μέτρα υγιεινής και ασφάλειας στην εργασία, για το δικαίωμα στην υγεία. Χωρίς την αλληλεγγύη που έχετε εκφράσει μέχρι σήμερα δεν θα τα είχαμε καταφέρει. Ο αγώνας αυτός από την πρώτη στιγμή και μέσα σε αυτόν το χρόνο έγινε υπόθεση όλης της εργατικής τάξης. Η νίκη θα είναι νίκη όλων μας». Για την απεργιακή κινητοποίηση που οργανώνουν τα σωματεία της **ΛΑΡΚΟ** το Σάββατο 17 Οκτώβρη, ανέφερε: «οι εργαζόμενοι στη **ΛΑΡΚΟ**, μέσα από μαζικές Γενικές Συνελεύσεις, έδωσαν την απάντηση: Από το εργοστάσιο, από τα μεταλλεία, από τα γραφεία, οι εργαζόμενοι της **ΛΑΡΚΟ** θα φύγουν είτε συνταξιούχοι, όταν θα τους έρθει η ώρα, είτε νεκροί. Απολυμένοι ποτέ. Αδέρφια, σας καλούμε όσοι μπορείτε να δώσετε το «παρών». Σας καλούμε να υπογράψετε το κείμενο ως μαζικοί φορείς, αλλά και ως μονάδα. Όλοι μαζί μπορούμε να τα καταφέρουμε. Σήμερα εδώ, αύριο στη **ΛΑΡΚΟ**, μεθαύριο σε έναν άλλο χώρο δουλειάς και ξανά εδώ».

Τις συνελεύσεις και στάσεις εργασίας με τις οποίες το **Συνδικάτο Οικοδόμων** προετοιμάζει το επόμενο βήμα στον αγώνα του μετέφερε ο πρόεδρος του, **Γιάννης Αναγνώστου**, ενώ ο **Γιώργος Στεφαννάκης**, πρόεδρος του Συνδικάτου Επισιτισμού - Τουρισμού - Ξενοδοχείων Αττικής, έστειλε μήνυμα πως η διεκδίκηση για την υγεία, το εισόδημα, τα δικαιώματα των εργαζομένων στον Τουρισμό δεν τελειώνει μαζί με τη σεζόν, αλλά συνεχίζεται με πιο δυναμικές πρωτοβουλίες.

«Ασφάλιση, υγεία, σύνταξη, δουλειά - Δεν θα τα χαρίσουμε στα αφεντικά!»

«Φάρμακα, γιατρούς, δωρεάν Υγεία, τώρα να πληρώσει η εργοδοσία» απαίτησαν τα μπλοκ των σωματείων, που έφτασαν στο Σύνταγμα από δύο δια- →

← φορετικές **προσυγκεντρώσεις**. «Ασφάλιση, υγεία, σύνταξη, δουλειά - Δε θα τα χαρίσουμε στα αφεντικά», ξεκαθάρισαν, κόντρα στα σχέδια της κυβέρνησης για νέα επίθεση στα Εργασιακά. Στην ίδια κατεύθυνση, σωματεία από κλάδους στους οποίους κυριαρχεί η πολυδιαφημισμένη «ευελιξία» πρόταξαν στα πανό το κάλεσμα αγώνα ενάντια στα ωράρια και τη ζωή - λάστιχο.

Με τα μουσικά τους όργανα να δίνουν τόνο και ρυθμό στην απαίτηση των εργαζομένων



στον Πολιτισμό για λήψη μέτρων για την επιβίωσή τους έφτασαν στο Σύνταγμα ο Πανελλήνιος Μουσικός Σύλλογος και καλλιτεχνικά σωματεία.

Στο πλευρό των εργατικών σωματείων διαδήλωσαν Φοιτητικοί Σύλλογοι, Ομοσπονδίες, Σωματεία και επιτροπές αυτοασχολούμενων, Συνταξιουχικές οργανώσεις. Με τα δικά τους πανό συμμετείχαν επίσης η Ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας και η Κίνηση για την Εθνική Άμυνα (ΚΕΘΑ).

Οι εξελίξεις επιβάλλουν την άμεση λειτουργία των οργάνων της ΠΝΟ

Στις 22 Οκτώβρη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΝΗΗΕΝ, σε έγγραφο που απέστειλαν στον Γ.Γ της ΠΝΟ και σε όλα τα ναυτεργατικά σωματεία, ανέδειξαν στη βάση των εξελίξεων την άμεση ανάγκη για την λειτουργία των οργάνων της ΠΝΟ, που βρίσκονται σε πλήρη απραξία από τον Δεκέμβριο του 2019.

Συγκεκριμένα ανέφεραν ότι: «Διαρκής είναι η επίθεση σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και συνολικά των εργαζομένων, ενώ ταυτόχρονα η κυβέρνηση της ΝΔ όπως και οι προηγούμενες, νομοθετούν πρόσθετα προνόμια και επιδοτήσεις για τους εφοπλιστές, την εργοδοσία.

Αυτό το στόχο υπηρετεί ο πρόσφατος νόμος τερατούργημα 4714/2020, με προκλητική παρέμβαση στη λειτουργία των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων, το χτύπημα των ΣΣΕ αρχής γενομένης από τα ποντοπόρα καράβια με ελληνική σημαία για να εφαρμόζονται τα «**διεθνή κρατούντα**» στο σύνολο των ναυτεργατών, από όποια χώρα και αν προέρχονται. Να μην εφαρμόζεται η ΣΣΕ και η **κοινωνική ασφάλιση ακόμα και για την θέση του Α' Πλοιάρχου στα ποντοπόρα με ελληνική σημαία**.

Αντίστοιχα καμία ανανέωση δεν έχει γίνει των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με την ανεργία να χτυπάει κόκκινο από την μαζική ακι-

νησία των επιβατηγών πλοίων αυτή την περίοδο και τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων.

Συνεχίζεται ο **εγκλωβισμός των χιλιάδων ναυτεργατών** στα ποντοπόρα καράβια με αποκλειστική ευθύνη Εφοπλιστών, Κυβέρνησης και Υπουργείου Ναυτιλίας, **χωρίς κανένα ουσιαστικό μέτρο και παρά τις κραυγές απόγνωσης και αγωνίας, για τον ασφαλή επαναπατρισμό τους**.

Η κυβέρνηση της ΝΔ προετοιμάζει νέο νόμο για το σύνολο των εργαζομένων, με πρόσθετα κατασταλτικά μέτρα συνέχεια των νόμων που ψήφισε και ο ΣΥΡΙΖΑ, που θα περιλαμβάνει ισχυρά εμπόδια στα συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Θα φέρουν νόμο όπου θα ξεκινάει διώξεις απέναντι στα σωματεία, απέναντι στη συνδικαλιστική δράση. Ένα νόμο που θα απαγορεύει το δικαίωμα στην απεργία, το δικαίωμα να οργανωνόμαστε, να διεκδικούμε και να βρισκόμαστε μέσα στους χώρους δουλειάς.

Οι εξελίξεις επιβάλλουν την άμεση λειτουργία των οργάνων της ΠΝΟ, (Εκτελεστική Επιτροπή, Γενικό Συμβούλιο), τη λήψη αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, με διαδικασίες, που θα περιλαμβάνουν την κατάθεση και τον έλεγχο των σχετικών εγγράφων των αρχαιρεσιών του κάθε σωματείου, για την νομιμοποίηση των αντιπροσώπων τους, που συμμετέχουν στα όργανα της Ομοσπονδίας».

ΜΕΓΑΛΙΩΔΕΙΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΔΙΚΗ ΤΗΣ ΧΡΥΣΗΣ ΑΥΓΗΣ

Ξέσπασμα λαού: Στη φυλακή οι ναζί εγκληματίες!

Στις 7 Οκτώβρη ήταν ένα πραγματικό λαϊκό ξέσπασμα, ένα συλλαλητήριο που θα μείνει στην Ιστορία, για τη ζωντάνια, τη μαχητικότητα που εξέπεμψε, για το μήνυμα που έστειλε: «Ο λαός απαιτεί: Οι ναζί στη φυλακή». Αυτό το σύνθημα, που συνοψίζει τη θέληση εργαζομένων και νεολαίας για καταδίκη και παραδειγματική τιμωρία της Χρυσής Αυγής με τις ανώτατες δυνατές ποινές, ακούστηκε χτες δυνατά στο κέντρο της Αθήνας.

Εργαζόμενοι που άφησαν τη δουλειά, συμμετέχοντας στις στάσεις εργασίας που προκηρύχθηκαν. Φοιτητές και μαθητές που μετέφεραν το μάθημα από την τάξη στο δρόμο. Αγωνιστές της ΕΑΜικής Εθνικής Αντίστασης που έδωσαν το «παρών» σε μια ακόμα μάχη ενάντια στο φασισμό. Όλοι μαζί, συνεπείς στο ραντεβού τους, βρέθηκαν από το πρωί στους Αμπελόκηπους, συναντήθηκαν στο ίδιο μετερίζι, συγκροτώντας ένα συλλαλητήριο που χρόνια είχε να γίνει στην Αθήνα.

Γύρω στις 11 το πρωί, ο εργατόκοσμος και η νεολαία έχουν πια συγκροτήσει ένα ογκώδες συλλαλητήριο, έχουν φτάσει στο Εφετείο και αναμένουν την καταδικαστική απόφαση. Τα νέα που έρχονται μέσα από τη δικαστική αίθουσα για την ενοχή των κατηγορουμένων γίνονται αφορμή για περισσότερα, για ακόμα πιο δυνατά συνθήματα.

Και μόλις ακούγεται ότι η Χρυσή Αυγή κρίθηκε εγκληματική οργάνωση, ότι στη φυλακή θα καταλήξουν και τα πρωτοπα-

λικάρα της (Μιχαολιάκος, Κασιδιάρης, Λαγός και λοιποί σεσημασμένοι), οι δεκάδες χιλιάδες ξεσπούν σε χειροκροτήματα, σηκώνοντας τις γροθιές τους. «Η Χρυσή Αυγή είναι εγκληματική οργάνωση», ένοχη για τις δολοφονίες του Παύλου Φύσσα και του Σαχζάτ Λουκμάν, για τις επιθέσεις στους Αιγύπτι-

ους αλιεργάτες και σε συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ, επαναλάμβαναν ξανά και ξανά τα μεγάφωνα. «Ένοχη γιατί μισεί τους εργάτες, μισεί τους λαούς, γιατί οι φασίστες είναι τα μαντρόσκυλα της εργοδοσίας».

Δεν έλειψαν και τα μηνύματα διεθνούς αλληλεγγύης, όπως από την Παγκύπρια Εργατική Ομοσπονδία,

που έστειλε στο ΠΑΜΕ χαιρετιστήριο με αφορμή τη δικαστική απόφαση.

Δεν πέρασε το προβοκατόρικο σχέδιο

Εκείνη τη στιγμή μπήκε σε εφαρμογή και το σχέδιο διάλυσης της μεγαλειώδους συγκέντρωσης από την αστυνομία, με τα γνώριμα σκηνικά ανάμεσα σε κουκουλοφόρους και ΜΑΤ μπροστά από το Εφετείο. Ένα σχέδιο που έπεσε στο κενό. Σχεδόν ταυτόχρονα με την ανακοίνωση στους συγκεντρω-

μένους της ιστορικής δικαστικής απόφασης, ότι «η Χρυσή Αυγή αποτελεί εγκληματική οργάνωση», και ενώ οι δεκάδες χιλιάδες συγκεντρωμένοι ξεσπούν ταυτόχρονα σε χειροκροτήματα, η μία από τις δύο «Αύρες», η οποία ήταν πίσω από τον



←... αστυνομικό φραγμό στο πλάι του Εφετείου, ξεκινάει τη ρίψη νερού στους διαδηλωτές.

Αφορμή στάθηκαν κάτι μπουκάλια που εκτοξεύτηκαν προς τον αστυνομικό φραγμό από μια ολιγομελή ομάδα κουκουλοφόρων, που καμιά σχέση δεν είχε με τα συνδικάτα και τα σωματεία που διαδήλωναν μαχητικά από το πρωί. Η αστυνομία απάντησε τόσο με την «Αύρα» όσο και με τη ρίψη μεγάλων ποσοτήτων δακρυγόνων και «κρότου - λάμψης», δημιουργώντας μια αποπνικτική ατμόσφαιρα στη διασταύρωση της Λ. Αλεξάνδρας και Λουκάρεως, σε μια προσπάθεια να «σπάσει» τη διαδήλωση στη μέση.

Όμως το τεράστιο συλλαλητήριο συνεχίστηκε, με το πλήθος των εργαζομένων και της νεολαίας, συγκροτημένα, με τα πανό των σωματείων τους, να μετακινούνται προς το Μετρό των Αμπελοκήπων και από εκεί ένα μεγάλο λαϊκό ποτάμι ξεκινά να διαδηλώνει μέσω της Β. Σοφίας, καταλήγοντας στην πλατεία Συντάγματος. Οι προβοκατόρικοι σχεδιασμοί ακυρώθηκαν στην πράξη!

Δυναμώνουμε τον αγώνα - Κανένας εφησυχασμός «Έσπασε η βιτρίνα του καπιταλισμού, βρώμισε ο τόπος με μπόχα φασισμού», φώναζαν οι διαδηλωτές που κατευθύνονταν πλέον προς τη Βουλή, συγκροτώντας ένα τεράστιο λαϊκό ποτάμι. Οι πα-



και μηχανάκια κορνάρουν ρυθμικά, συμμετέχοντας κι αυτοί με τον τρόπο τους, ενώ από τα μπαλκόνια γραφείων της περιοχής εργαζόμενοι χειροκροτούν τους διαδηλωτές.

«Δεν πρέπει να ξεχάσουμε και δεν θα ξεχάσουμε», θα τονίσει ο Γιώργος Πέρρος μιλώντας στη μεγάλη και ενθουσιώδη πορεία, σε μία από τις πολλές στάσεις που έκανε. «Δεν εφησυχάζουμε. Δυναμώνουμε τον αγώνα. Γιατί οι προϋποθέσεις που δημιούργησαν τη Χρυσή Αυγή εξακολουθούν να υπάρχουν».



Φτάνοντας στη Βουλή, απλώνεται το γιγαντοπανό του ΠΑΜΕ, με τους διαδηλωτές να συνεχίζουν να καταφτάνουν. Ανάμεσα στα μπλοκ των σωματείων ξεχωρίζει, και δικαίως, αυτό του Συνδικάτου Μετάλλου και του Σωματείου Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος, που είχαν κηρύξει 24ωρη απεργία στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, εκεί δηλαδή που οι χρυσαυγίτες προσπάθησαν, χωρίς να τα καταφέρουν, να χτυπήσουν για λογαριασμό



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

των αφεντικών τους τη συλλογική οργάνωση και τη διεκδίκηση των εργαζομένων.

«Φονιάδες εργατών, ρουφιάνοι αφεντικών είναι η συμμορία των χρυσαυγιτών», φώναξαν από τα μπλοκ τους δεκάδες σωματεία από διαφορετικούς κλάδους και χώρους δουλειάς. Σε πολλούς από αυτούς, όπως στις Κατασκευές και στον Ιματισμό, Έλληνες και μετανάστες εργάτες δουλεύουν ο ένας δίπλα στον άλλο και οργανώνονται στις γραμμές των ίδιων συνδικάτων, για να παλέψουν για τα δικαιώματά τους, κάτι που εκφράστηκε και στο δρόμο.

Με την ετυμηγορία του λαού στο χέρι συνεχίζουμε!

«Αυτή η συγκέντρωση και η πορεία από το Εφετείο μέχρι εδώ, αυτό το ξέσπασμα του λαού μας σε όλη την Ελλάδα που πανηγυρίζει την απόφαση, είναι παρακαταθήκη. Είναι όμως και το πραγματικό δικαστήριο, που τους κάνει στα μάτια όλου του λαού εγκληματική οργάνωση. Είναι η ετυμηγορία του λαού μας και με αυτή στο χέρι συνεχίζουμε από αύριο σε κάθε χώρο εργασίας, για να τους στείλουμε πραγματικά εκεί που αξίζει, στον σκουπιδοτενεκέ της Ιστορίας», τόνισε από το βήμα της συγκέντρωσης ο Σωτήρης Πουλικόγιαννης, πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής. Υπενθύμισε την αποφασιστική και αταλάντευτη προσπάθεια του ερ-



γατικού κινήματος για την απομόνωση και καταδίκη της Χρυσής Αυγής, που για επτά ολόκληρα χρόνια έδωσε τη μάχη σε γειτονίες και χώρους δουλειάς «για να αποκαλυφθεί ο πραγματικός χαρακτήρας, το πραγματικό πρόσωπο, ο ρόλος τους ως μαντρόσκυλα των αφεντικών, των εργολάβων, των εφοπλιστών».

«Παλεύουμε να στείλουμε στο χρονοντούλαπο της Ιστορίας αυτόν τον εγκληματικό μηχανισμό, τη Χρυσή Αυγή», ανέφερε ο Νίκος Μαυροκέφαλος, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ και της διοίκησης του ΕΚΑ, αναδεικνύοντας την τεράστια παρακα-

ταθήκη του εργατικού και νεολαιίστικου κινήματος, που εδώ και 7 χρόνια παλεύουν με συνέπεια, παρά την καθυστέρηση της δίκης με ευθύνη της ΝΔ και του ΣΥΡΙΖΑ. Πρόσθεσε ότι «δεν χωρά κανένας εφησυχασμός» και ότι «στο στόχαστρο βάζουμε το σύστημα που γεννά και θρέφει τους φασίστες, αυτό το σύστημα της βαρβαρότητας, τον καπιταλισμό».

Τα σωματεία ευχαρίστησαν τέλος για άλλη μια φορά δημόσια τους αγωνιστές δικηγόρους που στάθηκαν δίπλα τους και έδωσαν σημαντική μάχη, ώστε να αναδειχθούν τα εγκλήματα των χρυσαυγιτών και να γίνει πραγματικότητα η καταδικαστική απόφαση.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ 2020 - 2021

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

«Ενωτικής Αγωνιστικής Δημοκρατικής Συνεργασίας» (ΕΔΑΣ)

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΟΛΟΙ ΣΤΙΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

από 2 ΝΟΕΜΒΡΗ 2020 έως 1η ΜΑΡΤΗ 2021
στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21 Πειραιάς

1901 - 2021

**120 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ - ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ
ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΤΑΞΙΚΗΣ ΠΑΛΗΣ**

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΕΝΩΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ (Ε.Δ.Α.Σ.)

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | 25. ΣΠΑΝΟΣ ΜΙΧΑΗΛ |
| 2. ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 26. ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ/ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ |
| 3. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 27. ΡΕΝΤΙΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 4. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | 28. ΜΑΝΩΛΑΤΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ |
| 5. ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 29. ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΡΚΟΣ |
| 6. ΚΑΡΑΛΙΩΚΗΣ ΠΙΕΤΡΟΣ | 30. ΣΥΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ/ΘΕΟΔΩΡΟΣ |
| 7. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | 31. ΜΕΤΟΧΙΑΝΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ |
| 8. ΚΟΥΤΑΝΤΕΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 32. ΠΕΣΜΑΤΖΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 9. ΜΑΡΙΔΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ | 33. ΜΙΧΑΛΑΡΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ |
| 10. ΣΠΑΝΙΔΗΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ | 34. ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ |
| 11. ΜΑΛΦΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ | 35. ΛΕΜΟΝΟΥΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ |
| 12. ΒΟΤΣΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ | 36. ΒΡΟΥΒΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 13. ΜΑΚΡΥΛΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 37. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 14. ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 38. ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ |
| 15. ΦΩΤΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ | 39. ΜΠΕΡΔΕΚΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |
| 16. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 40. ΠΕΤΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 17. ΡΑΣΣΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | 41. ΦΑΡΟΥΧ ΜΟΤΑΖ |
| 18. ΜΑΚΡΥΛΛΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ | 42. ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ |
| 19. ΥΦΑΝΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 43. ΚΑΛΙΤΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 20. ΤΟΥΓΛΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ | 44. ΛΙΟΤΣΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 21. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | 45. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 22. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ | 46. ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ |
| 23. ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ | 47. ΜΑΡΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ |
| 24. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ | 48. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| | 49. ΤΑΤΣΙΟΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η έναρξη της ψηφοφορίας των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιείται τη **Δευτέρα 2 Νοέμβρη 2020** και ολοκληρώνονται την **1η Μάρτη 2021**, με την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωση Μηχανικών.

Η Ενωτική Αγωνιστική Δημοκρατική Συνεργασία (ΕΔΑΣ) απευθύνει σε όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς αγωνιστικούς χαιρετισμούς, με την συμμετοχή μας στις αρχαιρεσίες να συνεχίσουμε και να ενισχύσουμε την οργάνωση και τον αγώνα στην υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Οι Μηχανικοί με την μαζική - μαχητική συμμετοχή τους αναδεικνύουν στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ την ΕΔΑΣ πρωτοπόρα από το 1978, η δράση της ΠΕΜΕΝ αποτελεί φάρο των ταξικών αγώνων των ναυτεργατών στο εργατικό κίνημα, αναγνωρίζεται από την συντριπτική πλειοψηφία των ναυτεργατών, με την συμβολή και αλληλεγγύη των ταξικών δυνάμεων των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Οι αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται σε συνθήκες οικονομικής κρίσης και διασποράς της πανδημίας του Covid-19, έντασης της επίθεσης εφοπλιστών, κυβέρνησης ενάντια στους Μηχανικούς, ενάντια στους ναυτεργάτες κάθε ειδικότητας, σε όλες τις κατηγορίες караβιών.

Χιλιάδες ναυτεργάτες, με αποκλειστική ευθύνη Εφοπλιστών, Κυβέρνησης και Υπουργείου Ναυτιλίας, παραμένουν εγκλωβισμένοι σε ποντοπόρα καράβια σε όλο τον κόσμο, δεν λαμβάνονται ουσιαστικά μέτρα παρά τις κραυγές απόγνωσης και αγωνίας για τον ασφαλή επαναπατρισμό τους. Φαίνεται οι δικές μας ζωές, οι δικές μας ανάγκες να επιστρέψουμε στις οικογένειες και στα παιδιά μας δεν χωράνε στα κέρδη των εφοπλιστών.

Κριτήριο της πολιτικής της κυβέρνησης στη ναυτιλία είναι η ενίσχυση της

ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας των εφοπλιστών με νέα προνόμια, φοροαπαλλαγές και ταυτόχρονα ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών.

Η εντατικοποίηση της εργασίας κτυπάει κόκκινο, αυξάνεται με γεωμετρική πρόοδο η μεγάλη λίστα των θανατηφόρων ατυχημάτων, τραυματισμοί και επαγγελματικές ασθένειες ναυτεργατών σε όλους τους τύπους караβιών, με τραγικές συνέπειες για τις ναυτεργατικές οικογένειες. Τα υπερήλικα - σαπιοκάραβα, η εντατικοποίηση της δουλειάς των ναυτεργατών, οι συνεχείς μειώσεις των οργανικών συνθέσεων από τις κυβερνήσεις με απαίτηση των εφοπλιστών, σε συνδυασμό με την μείωση του χρόνου φορτοεκφόρτωση και την αύξηση της ταχύτητας των караβιών, θέτουν σε αυξημένο κίνδυνο την υγεία και τη ζωή των ναυτεργατών.

Η επίθεση στις Κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις, τα δικαιώματα και τη συνδικαλιστική δράση των Μηχανικών γενικότερα του ναυτεργατικού κινήματος στα καράβια αποτελεί τη τροχιοδεικτική βολή για τις εξελίξεις συνολικά στο εργατικό κίνημα.

Αυτό το στόχο υπηρετεί ο νόμος τερατούργημα 4714/2020, που ψήφισε η κυβέρνηση στη Βουλή με τη στήριξη και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, μέσα στο κατακαλόκαιρο με συνοπτικές διαδικασίες.

Επιδιώκουν αρχής γενομένης από τα ποντοπόρα καράβια με ελληνική σημαία να εφαρμόζονται τα «**διεθνή κρατούντα**» για το σύνολο των ναυτεργατών, από όποια χώρα και αν προέρχονται δηλαδή να μην εφαρμόζεται η ΣΣΕ, να πληρώνουν για τα διπλώματα και τα πιστοποιητικά, να πληρώνουν για μια θέση εργασίας στα **ιδιωτικά γραφεία εύρεσης εργασίας - τα δουλεμπορικά γραφεία** - να πληρώνουν επιπρόσθετα στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους για να έχουν ασφάλιση οι ίδιοι και οι οικογένειες τους. **Δηλαδή συνθήκες γαλέρας, Μηχανικούς - ναυτεργάτες χωρίς Σ.Σ. Εργασίας και δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα και ένταση των μηχανισμών καταστολής.**

Στο νόμο 4714/2020 περιλαμβάνεται ακό- →

←... μα και η αντικατάσταση του **Α' Πλοιάρχου** με δικαιώματα (ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση) στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα καράβια, με τη γνωστή απαράδεκτη μέθοδο του «**ΜΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟΥ**» από το παραμάγαζο των εφοπλιστών **το ΓΕΝΕ**. Με νόμους έχει προηγηθεί τα προηγούμενα χρόνια ο διωγμός με δικαιώματα Μηχανικών Α', Β', Γ', και γενικότερα σε όλες τις ειδικότητες ναυτεργατών, πλέον η ναυτολόγηση της συντριπτικής πλειοψηφίας των ναυτεργατών γίνεται με βάση τα «διεθνή κρατούντα», ατομικές συμβάσεις με τους ναυτεργατικούς - επαχθείς όρους και τις συνθήκες δουλειάς που έχουν καθορίσει εφοπλιστικές ενώσεις IBF - με τα τσιράκια τους την ITF και την ΠΝΟ, σηματοδοτώντας σαρωτικές αλλαγές συνολικά σε βάρος του κλάδου των ναυτεργατών.

Πολύχρονη στρατηγική επιδίωξη που έχει προαναγγελθεί πριν 10ετίες από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), την Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (ΕΕΚΦΝ), το Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) και τις άλλες εφοπλιστικές ενώσεις, που αξιοποίησαν την αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων ενισχύοντας το ναυτεργατικό θεσμικό πλαίσιο για τη ναυτιλία (**ν. 2687/1953, 27/75, 4150/2013, Ενώσεις Προσώπων, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις**) με την ένταση της επιθετικότητας από το 2010 - επιδιώκοντας τη κατάργηση των Κλαδικών Σ.Σ. Εργασίας και την αντικατάστασή τους με ατομικές συμβάσεις, την κατάργηση της υποχρεωτικής δημόσιας Κοινωνικής Ασφάλισης, για την παραπέρα μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Όλα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας - της κερδοφορίας των εφοπλιστών

Η κατάσταση είναι αφόρητη στα ποντοπόρα σε όλους τους τύπους καραβιών. Στην Ακτοπλοία και μετά το τέλος της θερινής περιόδου προχωράνε σε ακινησία καραβιών, **μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις** στα δρομολογημένα, μαζικές απολύσεις ναυτεργατών σε όλους τους τύπους καραβιών. **Αύξηση της ανεργίας**, με την πλειοψηφία των

ναυτεργατών να έχει εργαστεί ελάχιστους μήνες ενώ ακόμα και η επιδότηση σε όσους είναι σε κατάσταση αναστολής έχει δοθεί μόνο για τον μήνα Μάιο.

Την ίδια στιγμή οι εξελίξεις στη περιοχή μυρίζουν μπαρούτι. Οι ναυτεργάτες βρίσκονται στο μάτι του κυκλώνα. Για τα κέρδη των εφοπλιστών, ταξιδεύουν σε εμπόλεμες επικίνδυνες ζώνες, στους σχεδιασμούς, τις επεμβάσεις ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ.



Οι Μηχανικοί και γενικότερα οι ναυτεργάτες έχουν πείρα από τις επεμβάσεις και τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους σε διεθνή κλίμακα, αμύθητα κέρδη για τους εφοπλιστές, με τραγικές συνέπειες για το κλάδο και τους λαούς.

Χρειάζεται ετοιμότητα και παρακολούθηση της κατάστασης στα Βαλκάνια, τη Μ.Ανατολή, την Α.Μεσόγειο, με την όξυνση της τουρκικής επιθετικότητας στο Αιγαίο. Οι λυκοσυμ-

μαχίες με ΗΠΑ - NATO - ΕΕ, διαμορφώνουν επικίνδυνες εξελίξεις για τους λαούς, προκαλώντας πολέμους, συγκρούσεις, κρίσεις, γιατί τρέφονται από αυτές, απειλώντας με νέες εκατόμβες, πρόσφυγες και μετανάστες. Να δυναμώσουμε την αλληλεγγύη και την φιλία των λαών, ενάντια στον ρατσισμό και την ξενοφοβία, που καλλιεργούν ακροδεξιές δυνάμεις και φασιστοειδή.

Εφοπλιστές και Κυβέρνηση απαξιώνουν



και υποβαθμίζουν πάρα πέρα τη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση, θέλουν χειραγωγημένους νέους ναυτεργάτες υποταγμένους στα συμφέροντα τους, χωρίς συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. Αυτό υπηρετεί η γενίκευση της τηλεκπαίδευσης σε ΑΕΝ – ΚΕΣΕΝ, απαξιώνουν διαρκώς το επίπεδο και το περιεχόμενο των σπουδών.

Χαρακτηριστικά οι σπουδαστές που αποφοιτούν από τις **Ακαδημίες Εμπορικού Ναυ-**

τικού ενώ είναι κάτοχοι του διπλώματος Γ Μηχανικού ή Ανθυποπλοίαρχου και ναυτολογούνται σε αυτές τις ειδικότητες στα καράβια, με τη κάλυψη του υπουργείου ναυτιλίας οι εφοπλιστές δεν εφαρμόζουν την αντίστοιχη Σ. Σ. Εργασίας, χαρακτηρίζουν αυθαίρετα τους νέους ναυτεργάτες ως «Junior» με ατομικές συμβάσεις με επαχθή μισθολογικά και εργασιακά δικαιώματα.

Απευθυνόμαστε ιδιαίτερα στους νέους μηχανικούς, στους σπουδαστές στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), που δημιουργούν τα δικά τους όνειρα, για μια δουλειά που θα μπορεί να ικανοποιεί τις δικές τους ανάγκες, ανάγκες που δεν χωράνε στα κέρδη των εφοπλιστών. Η μαζική συμμετοχή των σπουδαστών, των νέων συναδέλφων θα ισχυροποιήσει τη δυνατότητα να κτίσουμε το μέλλον που μας αρμόζει.

Δεν κάνουμε βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας, την προστασία της υγείας, την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, διεκδικούμε την ικανοποίηση των δικών μας αναγκών.

Συνάδελφοι,

Η κυβέρνηση της ΝΔ ετοιμάζει να φέρει άμεσα νέο πακέτων αντεργατικών μέτρων και αφορούν:

✓ Την εφαρμογή και τη γενίκευση του κεφαλαιοποιητικού πυλώνα ασφάλισης, ξεκινώντας δηλαδή το πετσόκομμα από την **επικουρική ασφάλιση** και ανοίγοντας το δρόμο και στην **κύρια ασφάλιση,**

✓ Την αποδιάρθρωση των εργασιακών σχέσεων γενικεύοντας τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας και την ευελιξία, καταργώντας την πληρωμή των υπερωριών, το σταθερό ημερήσιο χρόνο δουλειάς, τις ΣΣΕ,

✓ Νέα παρέμβαση στις εργατικές συνδικαλιστικές ελευθερίες και δικαιώματα, τόσο με την προσπάθεια εφαρμογής των νόμων για τον περιορισμό της απεργίας και των διαδηλώσεων όσο και για τη νέα παρέμβαση που αφορά στην αναδιάρθρωση του συνδικαλιστικού νόμου, ώστε το συνδικαλιστικό κίνημα να «εκσυγχρονιστεί» με τις νέες απαιτήσεις για την παραπέρα προώθηση του κοινωνικού

εταιρισμού και της ταξικής συνεργασίας.

Είμαστε σε ετοιμότητα να απαντήσουμε με κλιμάκωση του αγώνα μας στο αντεργατικό πακέτο που προωθεί η κυβέρνηση κατ' εντολή των εφοπλιστών, του ΣΕΒ, των τραπεζιτών.

Εμείς έχουμε το δίκιο – Εμείς έχουμε τη δύναμη

Συνάδελφοι, οι εφοπλιστές και οι άνθρωποι τους στα σωματεία, γνωρίζουν πολύ καλά ότι η πρωτοπόρα δράση της ΠΕΜΕΝ, που συμπορεύεται με τα σωματεία **ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, αποτελούν την πραγματική αντίσταση στα αντεργατικά τους σχέδια, αποτελεί το πόλο συσπείρωσης των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. Διαδραματίζει πρωτοπόρο ρόλο στην οργάνωση της αντίστασης και τις διεκδικήσεις όλα αυτά τα χρόνια.

Η ΠΕΜΕΝ πρωτοστάτησε στην ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων των Μηχανικών και συνολικά όλων των ναυτεργατών.

Πήγε κόντρα στον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ, που είναι χωμένοι στο βούρκο της συναλλαγής με εφοπλιστές και κυβερνήσεις, για να βρίσκει έδαφος η ανταγωνιστικότητα, η κατάργηση των ΣΣΕ, το χτύπημα των εργασιακών – ασφαλιστικών – συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων, τα μέτρα καταστολής.

• Η ιστορική διαδρομή της ΠΕΜΕΝ, των ταξικών δυνάμεων και οι κατακτήσεις του εργατικού κινήματος, αποτελούν πολύτιμη παρακαταθήκη για τους αγώνες, που έχουμε μπροστά μας.

Από τον αγώνα μέσα στη φωτιά του **Β' Παγκοσμίου πολέμου**, με το αίμα των ίδιων των ναυτεργατών, κατακτώντας την ΣΣΕ στις **23 Σεπτέμβρη 1943 (ν.3276/1944)**, με μπροστάρη την θρυλική **Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ)** μέχρι το σήμερα, μιας ιστορικής πορεία 120 χρόνων, με μπροστάρηδες τα μέλη της **Ενωτικής Αγωνιστικής Δημοκρατικής Συνεργα-**

σίας (ΕΔΑΣ) συνεχίζει αταλάντευτα-αποφασιστικά τη μάχη για τη βελτίωση της ζωής των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων.

Γι' αυτούς τους λόγους, η Αγωνιστική Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ βρίσκεται στο στόχαστρο των εφοπλιστών.

Σ' αυτές τις συνθήκες που ζούμε, τις εξελίξεις που διαρκώς μας κάνουν τη ζωή χειρότερη, έχουμε επίγνωση των δυσκολιών. **Αποκτά μεγάλη σημασία η μαζική μαχητική συμμετοχή των Μηχανικών στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας**, για την ενίσχυση της πάλης του κλάδου κόντρα σε εφοπλιστές, κυβερνήσεις, τον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό στη ΠΝΟ.

Δυναμώνουμε το Σωματείο μας, στέλνουμε περισσότερους αντιπροσώπους σε **ΠΝΟ, Εργατικό Κέντρο Πειραιά, ΓΣΕΕ**, δυναμώνουμε τη πάλη μας για μια ζωή στο μπόι, που της αρμόζει.

Με εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας, μπορούμε, «**ένας για όλους και όλοι για έναν**», να συμβάλουμε στη καλύτερη οργάνωση και στη δράση του σωματείου μας. Μαζική συμμετοχή των Μηχανικών στις αρχαιρεσίες για:

ΔΥΝΑΤΗ ΠΕΜΕΝ ΚΑΣΤΡΟ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ - ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

• Η ΠΕΜΕΝ πρωτοστατεί για την ενίσχυση της ταξικής γραμμής πάλης, για τον συντονισμό και την κοινή δράση, τη κλιμάκωση των αγώνων για την αναχαίτιση της επιθετικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, την ανασύνταξη και αντεπίθεση του εργατικού κινήματος.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την προστασία των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων των ναυτεργατών στους τόπους δουλειάς και στα συνδικάτα. Δημιουργεί προϋποθέσεις, για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης - ενίσχυσης των ταξικών δυνάμεων για να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ, στο εργατικό κίνημα και συγκεκριμένα :

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την

εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ. Την εκλογή διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από τη διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του «χαρατσιού» που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία, της χρηματοδότησης των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ, να πάρουν οι ναυτεργάτες την υπόθεση στα χέρια τους διεκδικώντας με όλα όσα παράγουν οι άνθρωποι του μόχθου, για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες εργατικές - λαϊκές ανάγκες.

- **Ανανέωση των ΣΣΕ με αυξήσεις**, υποχρεωτική δημόσια ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται. **Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.**

- Κατάργηση των **v.2687/53**, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων, τις φοροαπαλλαγές **27/1975**, το αντεργατικό έκτρωμα **330/76** και του συνόλου της αντεργατικής - αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

- Κατάργηση του κανονισμού **3577/92** της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του **v.2932/2001** για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφοράς της χώρας.

- Ανάκληση των αντιναυτεργατικών νόμων ΠΔ και υπουργικών αποφάσεων που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των караβιών.

- **Κατάργηση του v.4714/2020**, των αντεργατικών διατάξεων των ΠΝΠ και **όλων των αντεργατικών νόμων**, που προστέθηκαν στους προηγούμενους, για το χτύπημα συμβάσεων, μισθών, δικαιωμάτων σε συνθήκες πανδημίας.

- **Πλήρη - σταθερή εργασία**, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του **v.4150/2013**) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- **Ουσιαστική προστασία των ανέργων**, αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα **600**

ευρώ, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία. Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Άμεσα μέτρα για τον **επαναπατρισμό των χιλιάδων ναυτεργατών**, στα ποντοπόρα καράβια

- **Κοινωνική Ασφάλιση για όλους, δημόσια, υποχρεωτική.** Κατάργηση του νόμου Βρούτση/Κατρούγκαλου και όλων των αντισυμβαλλοτικών νόμων. **Επαναφορά της 13ης και 14ης σύνταξης.** Κατώτερη σύνταξη στο **80%** του μισθού. **Καμία σύνταξη κάτω από 600 ευρώ.** Πλήρης κρατική εγγύηση όλων των συντάξεων. Άμεση επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από **NAT/ΕΦΚΑ**, σε κύριες - επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ.

- **Προστασία της υγείας των ναυτεργατών**, του λαού. Άμεσα μαζικές προσλήψεις υγειονομικού προσωπικού στο δημόσιο σύστημα υγείας

- **Διαγραφή των χρεών** όλων των εργατικών οικογενειών. Μέτωπο ενάντια στην άγρια φοροληστεία, που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα.

- **Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις**, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις επιπτώσεις στους εργαζόμενους με ένταση της εκμετάλλευσης και των απολύσεων, την αύξηση τιμών για τη λαϊκή οικογένεια σε ηλεκτρικό, νερό, εισιτήρια, τηλέφωνο, βασικά αγαθά».

- **Καμία συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις** και στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους εκτός συνόρων. Αποδέσμευση από το NATO και την ΕΕ. Καμία εμπλοκή στα σφαγεία τους. Καμία αλλαγή και επαναχάραξη των συνόρων.

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς

**Ενωτική Αγωνιστική
Δημοκρατική Συνεργασία (ΕΔΑΣ)**

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

**Άλλος ένας νεκρός ναυτεργάτης
από πυρκαγιά σε μηχανοστάσιο**



Στις **4 Σεπτέμβρη** σε φωτιά που εκδηλώθηκε στο μηχανοστάσιο του Δ/Ξ «**NEW DIAMOND**», με σημαία Παναμά της ναυτιλιακής εταιρείας **NEW SHIPPING L.T.D**, στην περιοχή της **Σρι Λάνκα**, έχασε τη ζωή του **ένας Λιπαντής από τις Φιλιππίνες**, ενώ ένας ακόμα ναυτεργάτης τραυματίστηκε.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, σε δελτίο τύπου αναφέραμε ότι: «Τα συνεχή πρόσφατα θανατηφόρα περιστατικά με θύματα τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, επιβεβαιώνουν τις επανειλημμένες καταγγελίες των σωματείων μας για τις συνθήκες γαλέρας που διαμορφώνονται στα καράβια, με τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις τους να μην διστάζουν να υπονομεύουν διαρκώς ακόμα και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Χαρακτηριστικό της έντασης της επίθεσης σε βάρος των ναυτεργατών είναι και ο πρόσφατος **νόμος – τερατούργημα 4714**, που ψήφισε η κυβέρνηση της ΝΔ κατ' εντολή των εφοπλιστών, που καταργεί τη ΣΣΕ στα ποντοπόρα καράβια και παρεμβαίνει προκλητικά στη λειτουργία του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Οι ζωές των ναυτεργατών, συνολικά των εργαζομένων για το κεφάλαιο είναι κόστος, οι δικές μας ανάγκες δεν χωράνε στα κέρδη τους.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να αναπτύξουμε πολύμορφη δράση για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας, να υπερασπίσουμε τις δικές μας σύγχρονες ανάγκες ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

**Αιχμάλωτοι της εφοπλιστικής
ασυδοσίας οι ναυτεργάτες
του Φ/Γ πλοίου «ANGELIC GLORY»**



Σε δελτίο τύπου – καταγγελία στις **9 Σεπτέμβρη** μετά από καταγγελία αναδείξαμε τις συνθήκες που βιώνουν οι ναυτεργάτες του Φ/Γ πλοίου «**ANGELIC GLORY**».

Συγκεκριμένα αναφέραμε ότι: «Αιχμάλωτοι της εφοπλιστικής ασυδοσίας συνεχίζουν να βρίσκονται για μήνες οι **23** ναυτεργάτες του Φ/Γ πλοίου «**ANGELIC GLORY**» της ναυτιλιακής εταιρείας **Panthalassa Maritime Corporation**, που βρίσκεται στη ράδα του **Χόνγκ – Κόνγκ**.

Συγκεκριμένα σε επιστολή που δόθηκε στην δημοσιότητα και την υπογράφουν μέλη του πληρώματος, γίνεται εκτενή αναφορά για τις άθλιες συνθήκες διαβίωσης τους και την άμεση ανάγκη σε τροφοδοσία, για την οφειλή των δεδουλευμένων αποδοχών από τον Ιούλιο και τον επαναπατρισμό τους.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση για τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες του Φ/Γ πλοίου «**ANGELIC GLORY**» και την **έγγραφη ενημέρωσή μας**».

**Αλληλεγγύη στον αγώνα
Εκπαιδευτικών, Μαθητών, Γονέων**

Την αλληλεγγύη στον δίκαιο αγώνα Εκπαιδευτικών –Μαθητών – Γονέων, για την υπεράσπιση του δικαιώματος των παιδιών της εργατικής τάξης στην Μόρφωση και στην Υγεία, εκφράσαμε σε δελτίο τύπου στις **28 Σεπτέμβρη**.

Καταγγείλαμε την προσπάθεια ποινικοποίησης των μαθητικών αγώνων, που σύμφωνα με την ΕΛΜΕ



Πειραιά, αστυνομικά τμήματα του Πειραιά και των γύρω Δήμων, ζητούν στοιχεία κατόπιν εισαγγελικής εντολής, για τις μαθητικές κινητοποιήσεις.

ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΜΑΘΗΤΕΣ Η ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΑΣΕΙ

Το σχέδιο καταστολής με κυβερνητική εντολή, αποτελεί συνέχεια της συκοφάντησης, σε βάρος των δίκαιων αιτημάτων των μαθητών, για μείωση του αριθμού μαθητών ανά τάξη, τις προσλήψεις εκπαιδευτικών – καθαριστριών.

Η κυβέρνηση, αντί να πάρει μέτρα για την ασφαλή λειτουργία των σχολείων, στοχοποιεί τους μαθητές και σχεδιάζει την κλήση διευθυντών σχολείων στα αστυνομικά τμήματα, για να υποδείξουν τους «υπαίτιους» των κινητοποιήσεων.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να στηρίξουν τον αγώνα μαθητών – εκπαιδευτικών - γονιών για Καθαρά – Ασφαλή - Ανθρώπινα Σχολεία. Δεν παραχωρούμε το δικαίωμα στη μόρφωση, σε Δημόσια Δωρεάν Παιδεία, που κατακτήθηκε με σκληρούς αγώνες του εργατικού - λαϊκού και νεολαιίστικου κινήματος.

Κρούσματα COVID-19 στο κρουαζιερόπλοιο «MEIN SHIFF 6»



Στις **28 Σεπτέμβρη** από πληροφορίες μας αναδείξαμε ότι στο κρουαζιερόπλοιο «**MEIN SHIFF 6**» της ναυτιλιακής εταιρείας **TUI**, στο **Ηράκλειο της Κρήτης** πραγματοποιήθηκε υγειονομικός έλεγχος σε **150** από τα **666** μέλη πληρώματος και βρέθηκαν **12** μέλη θετικοί στον COVID-19 και τέθηκαν σε

καραντίνα. Το πλοίο μετέφερε 922 επιβάτες και κατευθυνόταν προς τον **Πειραιά**, ενώ μετά το **Ηράκλειο**, έκανε προσέγγιση στη **Μήλο**.

Απαιτήσαμε με ευθύνη της εφοπλιστικής εταιρείας, της κυβέρνησης της ΝΔ, των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας και Υγείας, το πλοίο να εξοπλιστεί με όλα τα απαραίτητα υλικά για τον καθαρισμό και την απολύμανση όλων των χώρων του, υλικά για την ατομική προστασία των ναυτεργατών, των επιβαινόντων, όπως κατάλληλα καθαριστικά, μάσκες, αντισηπτικά κ.α.

Να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα **για τον έλεγχο, την πρόληψη και την προστασία των ναυτεργατών, των επιβαινόντων και μέτρα προστασίας για την αποφυγή της εξάπλωσης της πανδημίας στους κατοίκους του Πειραιά.**

Κρούσματα COVID-19 στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ»



Σε νέα παρέμβαση στις **14 Οκτώβρη** αναδείξαμε την εξάπλωση των κρουσμάτων του COVID-19 σε **11** μέλη του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «**ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ**» της ναυτιλιακής εταιρείας **ANMEZ**, επιβεβαιώνοντας την καταγγελία μας από τις **8 Οκτώβρη** και την ανάδειξη για την άμεση λήψη μέτρων σε ναυτεργάτες και επιβαίνοντες, γεγονός που αποσιωπήθηκε, ενώ το πλοίο συνέχισε να εκτελεί δρομολόγια.

Απαιτήσαμε για άλλη μια φορά τον άμεσο υγειονομικό έλεγχο του πλοίου «**ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ**» και να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για τον έλεγχο, την πρόληψη και την προστασία των ναυτεργατών του πλοίου και των επιβατών που επιβιβάστηκαν αυτή την περίοδο.

Επισημάναμε και απαιτήσαμε να μην γίνει καμία απόλυση ναυτεργάτη, η ναυτιλιακή εταιρεία το υπουργείο ναυτιλίας να αναλάβουν τις ευθύνες τους, ώστε το καράβι να εξοπλιστεί με όλα τα απαραίτητα υλικά για τον καθαρισμό και την απολύμανση όλων των χώρων του, υλικά για την ατομική προστασία των ναυτεργατών, με πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη.

Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΥΠΟΘΕΣΗ

Σωματεία και μαζικοί Φορείς του Πειραιά που συμμετέχουν και τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, υπόγραψαν το παρόν κείμενο, σημαίνοντας συναγερό στους εργαζόμενους του Πειραιά για την υγειονομικά επικίνδυνη κατάσταση που διαμορφώνεται γενικά αλλά και πιο συγκεκριμένα στην περιοχή μας όπου οι Δήμοι Πειραιά, Κερατσινίου-Δραπετσώνας, Νίκαιας –Ρέντη είναι στο κόκκινο.

Από την αρχή της πανδημίας διεκδικήσαμε μέτρα προστασίας της υγείας του λαού, ενώ η κυβέρνηση συνεχίζει να μιλά για την ατομική ευθύνη, για το ποια μέτρα προστασίας αντέχει η οικονομία και ποια όχι. Μας κουνάνε το δάχτυλο και προκλητικά προσπαθούν να εμφανίσουν το λαό και τη νεολαία ως κύριους ενόχους για την διασπορά του Covid-19.

Όμως, με ευθύνη της κυβέρνησης οι χώροι δουλειάς, τα σχολεία και τα ΜΜΜ έχουν γίνει κυριολεκτικά χώροι διασποράς και υπερμετάδοσης του ιού. Με δική τους ευθύνη το Τζάνειο και το Μεταξά παραμένουν υποστελεχωμένα και η Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας στην πόλη ουσιαστικά ανύπαρκτη.

Τα «υγειονομικά πρωτόκολλα» για τους χώρους δουλειάς είναι τουλάχιστον αστεία, αφού κόβονται και ράβονται κατά παραγγελία των εργοδοτών. Δεν γίνεται καμία ουσιαστική ενημέρωση στο προσωπικό, ενώ ακόμα κι όταν υπάρχουν κρούσματα κυριαρχεί η «σιωπή», πάντα «για το καλό της εταιρείας». Η εργοδοσία ξέρει ότι δεν γίνονται κρατικοί έλεγχοι και οι αρμόδιες υπηρεσίες είναι υποστελεχωμένες.

Ο Δήμος μας που ζούμε, που δουλεύουμε, που μεγαλώνουμε τα παιδιά μας βρίσκεται σε αυξημένη επιδημιολογική επιτήρηση, **δεν πάει άλλο παίρνουμε τη υπόθεση στα χέρια μας**. Ενώνουμε τις φωνές μας με τη φωνή διεκδίκησης των υγειονομικών, με το δίκαιο αγώνα των μαθητών που διεκδικούν τα αυτονόητα μέτρα προστασίας μέσα στα σχολεία, με τη φωνή χιλιάδων εργαζομένων και αυτοαπασχολούμενων που ζούμε στην αβεβαιότητα για την υγεία μας και το εισόδημά μας.

Ο Δήμος Πειραιά στο κόκκινο

Σταθερά ο Δήμος Πειραιά βρίσκεται σε υψηλά επίπεδα μετάδοσης της νόσου. Την ίδια στιγμή στα δύο μεγάλα νοσοκομεία, Τζάνειο και Μεταξά υπάρχουν σοβαρές ελλείψεις σε προσωπικό, όπως καταγγέλλουν οι ίδιοι υγειονομικοί των συγκεκριμένων νοσοκομείων. Το Κέντρο Υγείας στον πρώην Οίκο Ναύτου δεν αξιοποιείται στην πράξη ως δομή που θα πηγαίνει καταρχήν ο ασθενής. Δεν έχει 24ωρη λειτουργία, δεν εξυπηρετεί στην πράξη έκτακτα

περιστατικά για να γίνεται η πρώτη διαλογή και να αποσυμφορίζονται τα νοσοκομεία. Οι δομές του ΠΕΔΥ και των ΤΟΜΥ, όπου υπάρχουν, είναι μέχρι το απόγευμα και δεν μπορούν να γίνουν βασικές εξετάσεις, καθώς δεν υπάρχουν εργαστήρια. Ενώ συμβεβλημένοι γιατροί του ΕΟΠΥΥ στον Δήμο μας είναι 15.

Είναι πλέον επιτακτική ανάγκη η Κυβέρνηση, η Περιφέρεια και ο Δήμος να πάρουν ουσιαστικά μέτρα προστασίας. Μέτρα που να λαμβάνουν υπόψη τις άμεσες ανάγκες αλλά και τα αδιέξοδα που θα πολλαπλασιαστούν στη συνέχεια.

Απαιτούμε - Διεκδικούμε:

- **Να στελεχωθούν τώρα το Τζάνειο και το Μεταξά.** Με μαζικές προσλήψεις μόνιμου προσωπικού και μονιμοποίηση των εργαζομένων με ελαστικές εργασιακές σχέσεις.

- **Να ενισχυθούν άμεσα οι παθολογικές κλινικές και η κλινική covid του Τζανείου** με επιπλέον προσωπικό, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες και να υπάρχουν και «εφεδρείες» για την αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων.

- **Να στελεχωθεί τώρα το Κέντρο Υγείας,** να μετατραπεί σε σύγχρονο Κέντρο Υγείας με όλο το απαραίτητο ιατρικό προσωπικό όλων των ειδικοτήτων, να εξοπλιστεί με τον απαραίτητο υλικοτεχνικό εξοπλισμό, να εξασφαλιστεί η λειτουργία του σε 24ωρη βάση. Είναι όρος για να υπάρχει ουσιαστική



Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας.

- **Δωρεάν, μαζικά επαναλαμβανόμενα τεστ για τον κορωνοϊό για τους κατοίκους και τους εργαζόμενους στο Δήμο.** Να εγκατασταθούν στην περιοχή κινητά συνεργεία rapid test και να διεξάγονται με μαζικούς όρους και εντελώς δωρεάν. Τα ιδιωτικά διαγνωστικά κέντρα που βρίσκονται στην περιοχή μας να παρέχουν δωρεάν τεστ για τον COVID -19.

- **Ειδική φροντίδα για τις πιο ευπαθείς ομάδες της περιοχής, οικονομικούς μετανάστες, πρόσφυγες** με ειδικά ενημερωτικά- διαγνωστικά συνεργεία στις περιοχές που μένουν και στους χώρους που συχνάζουν.

- **Μαζικές προσλήψεις γιατρών όλων των ειδικοτήτων,** νοσηλευτών και λοιπών υγειονομικών για να καλυφθούν οι ανάγκες οικογενειακών γιατρών.

- **Δημιουργία νέων αιθουσών διδασκαλίας, αξιοποίηση χώρων του Δήμου,** με 15 μαθητές το πολύ ανά τάξη. Μαζικές προσλήψεις εκπαιδευτικών στα σχολεία, βρεφονηπιοκόμων και παιδαγωγών στους παιδικούς σταθμούς και τα νηπιαγωγεία.

- **Εξασφάλιση κονδυλίων στις σχολικές επιτροπές,** για την προμήθεια απαραίτητων υλικών (Μέσα ατομικής προστασίας, αντισηπτικά, κ.α.)

- **Μαζικές προσλήψεις καθαριστριών** στο νο-

σοκομείο, στα σχολεία, παιδικούς σταθμούς, στα νηπιαγωγεία, στο Δήμο και στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

- **Να πυκνώσουν τα δρομολόγια** που συνδέουν το Δήμο μας με την Αθήνα και τους γειτονικούς Δήμους.

- **Στους μεγάλους χώρους δουλειάς της περιοχής να γίνονται συχνοί έλεγχοι από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες,** για την τήρηση των μέτρων από την εργοδοσία και να τηρούνται όλα τα απαραίτητα όταν υπάρξει κρούσμα.

- **Να παρθεί πίσω** ο απαράδεκτος νόμος της Κυβέρνησης που αναγκάζει τον εργαζόμενο, αν νοσήσει, να αναπληρώσει τις ώρες εργασίας που έχασε με απλήρωτες υπερωρίες.

- **Μέτρα στήριξης των μικρών επαγγελματιών** με αναστολή όλων των δανειακών υποχρεώσεων χωρίς τόκους και προσαυξήσεις, με αναστολή όλων των ρυθμίσεων για οφειλές προς τη ΔΕΗ (ή άλλους ιδιώτες παρόχους) και προς άλλες πρώην ΔΕΚΟ.

- **Δωρεάν διανομή масών αντισηπτικών και άλλων μέσων ατομικής προστασίας** σε μικρομάγαζα, σε μικρούς επαγγελματίες και εμπόρους, για τους ίδιους και το προσωπικό τους.

ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ

Ώρα ευθύνης για την υπεράσπιση του δικαιώματος στην αξιοπρεπή κατοικία για όλους



Τελειώνει και η τυπική προστασία της πρώτης κατοικίας με τον νέο Πτωχευτικό Κώδικα, σημειώνει το ΠΑΜΕ σε ανακοίνωσή του, για να τονίσει ότι είναι ώρα ευθύνης των ταξικών συνδικάτων να υπερασπιστούν την εργατική - λαϊκή κατοικία. Ακολουθεί ολόκληρη η ανακοίνωση:

«Νέος Πτωχευτικός Κώδικας. Και επίσημα καμιά προστασία πρώτης κατοικίας. Ευθύνη του ταξικού κινήματος και του λαού η υπεράσπιση του δικαιώματος για αξιοπρεπή κατοικία για όλους.

Η κυβέρνηση με τον νέο Πτωχευτικό Κώδικα τελειώνει και την τυπική προστασία της πρώτης κατοικίας που υπήρχε μέσω της δικαστικής οδού. Το νέο αντιλαϊκό έκτρομα καθιερώνει για πρώτη φορά την πτώχευση φυσικού προσώπου, δηλαδή ενός μισθωτού, αγρότη, ελεύθερου επαγγελματία, όταν δεν πληρώνει το 40% των ληξιπρόθεσμων οφειλών για έξι μήνες και η συνολική του οφειλή ξεπερνά τα 30.000 ευρώ.

Με την πτώχευση, **το σύνολο της περιουσίας του, δηλαδή οι κόποι μιας ζωής, η πρώτη κατοικία, αλλά και όποιο άλλο τυχόν εισόδημα έχει μετά την πτώχευση, δηλαδή και μισθοί και συντάξεις (για τρία χρόνια), θα περνάνε στα χέρια των «πιστωτών», στις τράπεζες, στα αρπακτικά funds, στον φοροεισπρακτικό μηχανισμό** για την αποπληρωμή των χρεών του.

Ο ίδιος και η οικογένειά του θα «ζουν» με τις «εύλογες δαπάνες διαβίωσης», δηλαδή θα σέρνονται κοντά στον πάτο της

εξαθλίωσης με 570 - 600 ευρώ!

Μάλιστα, ο πτωχευμένος απειλείται ακόμα και με **ποινή φυλάκισης όταν επιδίεται σε «ριψοκίνδυνες συμπεριφορές»,** όπως θα το εννοούν τραπεζικοί όμιλοι και αστικό κράτος.

Αυτό το αίσχος βαφτίζει η κυβέρνηση... δεύτερη ευκαιρία, προφανώς για τις τράπεζες και το αστικό κράτος, να ξαναληστέψουν τα λαϊκά στρώματα, που τσάκισαν πρώτα με τη φοροληστεία, τα ληστρικά επιτόκια και τα πανωτόκια.

Μπροστά στη θύελλα των πλειστηριασμών και το ξεπίτωμα χιλιάδων λαϊκών νοικοκυριών η κυβέρνηση παίρνει όλα τα μέτρα ώστε οι τράπεζες να έχουν όλο το πεδίο ελεύθερο, να ξεζουμίσουν τα θύματά τους.

Είναι ώρα ευθύνης των συνδικάτων, του ταξικού κινήματος, να υπερασπιστούν την εργατική - λαϊκή κατοικία, όπως κάναμε όλο το προηγούμενο διάστημα. Να μη μείνει κανείς μόνος του απέναντι στα «κοράκια». Κάθε σπίτι, κάθε γειτονιά να μετατραπεί σε κάστρο υπεράσπισης του δικαιώματος να έχουμε κατοικία, να ζούμε μια αξιοπρεπή ζωή.

Καλούμε όποιον οφειλέτη βρίσκεται μπροστά στον κίνδυνο να χάσει το σπίτι του να έρθει σε επαφή με το σωματείο του, με το ΠΑΜΕ.

Δίνουμε μάχη για να μην ξεσπιτωθεί κανείς.

ΚΑΝΕΝΑΣ ΟΦΕΙΛΕΤΗΣ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΤΟΥ. ΚΑΝΕΝΑΣ ΑΣΤΕΓΟΣ».

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Έναρξη νέας εκπαιδευτικής περιόδου στο ΚΕΣΕΝ. Συνεχίζεται η υποβάθμιση της Δημόσιας Μετεκπαίδευσης

Η έναρξη των κύκλων μαθημάτων του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών για την νέα εκπαιδευτική περίοδο **2020 – 2021**, που ήταν προγραμματισμένη να ξεκινήσει σήμερα, επιβεβαίωσε για άλλη μια φορά την διαχρονική απαξίωση και υποβάθμιση της μετεκπαίδευσης και συνολικά της ναυτικής εκπαίδευσης, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ.

Το υπουργείο ναυτιλίας συνεχίζει την εφαρμογή της **τηλεκπαίδευσης** στο ΚΕΣΕΝ, που δοκιμάστηκε την περίοδο της πανδημίας του COVID-19, αντιμετωπίζοντας την μετεκπαίδευση ως κόστος. Δεν προχώρησε στην έγκαιρη πρόσληψη καθηγητών (υπάρχουν μόνο 4 μόνιμοι) και στη λήψη μέτρων για την κτηριακή υποδομή, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφάλεια και η προστασία της συμμετοχής των πάνω από 250 μετεκπαιδευόμενων για τα διπλώματα **Α' και Β' Μηχανικού**.

Η εκπαιδευτική διαδικασία της τηλεκπαίδευσης έρχεται σε αντίθεση με τον πραγματικό ρόλο που πρέπει να έχει η μετεκπαίδευση, προσαρμοσμένη στις σύγχρονες απαιτήσεις και ανάγκες του επαγγέλματος και θα πρέπει να ανταποκριθούν οι μετεκπαιδευόμενοι από τα πρόσθετα καθήκοντα που θα επωμιστούν σε συνθήκες εργασίας που διαρκώς χειροτερεύουν από την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου και με κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής. Χαρακτηριστικό τα **3 θανατηφόρα** περιστατικά Μηχανικών μέσα σε 20 μέρες!!!

Πάγια είναι η θέση της ΠΕΜΕΝ των αποφάσεων των **Γ.Σ του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, για αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης** με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της

τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και την αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων.

Αντίθετα ο υπουργός ναυτιλίας κ.Πλακιωτάκης όπως και οι υπουργοί των προηγούμενων κυβερνήσεων, υλοποιεί τα σχέδια των εφοπλιστών κάνοντας πράξη τα «**διεθνή κρατούντα**», που βιώνουν οι αλλοδαποί ναυτεργάτες, πληρώνοντας για τα διπλώματα και τα πιστοποιητικά τους, πληρώνοντας για μια θέση εργασίας μέσα από τα διεθνή δουλμπορικά κυκλώματα, που απομυζούν τεράστια κέρδη,

να πληρώνουν για να έχουν οι ίδιοι και οι οικογένειές τους ασφάλιση. Αυτά είναι τα «**διεθνή κρατούντα**» των **εφοπλιστών**, που διευρύνονται για το σύνολο των ναυτεργατών, για να τσακιστούν το σύνολο των δικαιωμάτων τους.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο ναυτιλίας, με τον **ν.4714/2020** προχώρησε στην κατάργηση των ΣΣΕ στα ποντοπόρα καράβια, ενώ θα ακολουθήσουν και οι υπόλοιπες κατηγορίες, ενώ προετοιμάζονται νέα μέτρα υποβάθμισης της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης για να αυξηθεί η πελατεία και η κερδοφορία της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

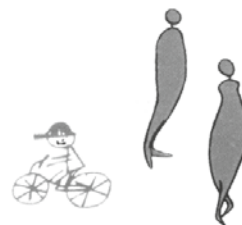
Καλούμε τους Μηχανικούς, να συμμετέχουν μαζικά δυναμικά στην Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ στις 23 Σεπτεμβρίου για την εκλογή εφορευτικής επιτροπής αρχαιρεσιών, να δυναμώσει ο αγώνας των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων ενάντια στην εργασιακή ζούγκλα, για τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ



Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com





MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

Οξυμμένο πρόβλημα με την ανανέωση των πιστοποιητικών στα Σωστικά

Αμείωτα συνεχίζεται η υποβάθμιση και η απαξίωση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης από την κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και τις προηγούμενες, με αποτέλεσμα οι ιδιωτικές σχολές να απομυζούν τεράστια κέρδη σε βάρος των ναυτεργατών.

Οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και σε κτηριακές υποδομές και στη σχολή των **Σωστικών της ΑΕΝ/Ασπροπύργου**, έχει ως αποτέλεσμα να παραπέμπουν τους ναυτεργάτες να πραγματοποιήσουν την ανανέωση των πιστοποιητικών τους, για μετά τις **5 Νοέμβρη**.

Αυτή η κατάσταση που δημιουργεί πρόσθετα προβλήματα και καθυστερήσεις στη ναυτολόγηση των ναυτεργατών, δίνει τροφή στα τρωκτικά των ιδιωτικών σχολών, που εκδίδουν αντίστοιχα πιστοποιητικά ανεξαρτήτου σημαίας και αναγνωρίζονται και στα πλοία με ελληνική σημαία.

Συγκεκριμένα στις ιδιωτικές σχολές:

«**COSMOS**» για την ανανέωση των σωστικών με σημαία Κύπρου, η διάρκεια είναι 4 μέρες έναντι του ποσού των 630 ευρώ.

«**QMS**» για την ανανέωση των σωστικών με σημαία Κύπρου, η διάρκεια είναι 3 μέρες έναντι του ποσού των 870 ευρώ.

«**ΠΕΙΡΑΪΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**» για την ανανέωση των σωστικών με σημαία Μάλτας, η διάρκεια είναι **6 μέρες** έναντι του ποσού των 600 ευρώ.

Η κυβέρνηση της ΝΔ στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών, υπηρετεί τις απαιτήσεις τους, να διαμορφωθούν τα «διεθνή κρατούντα» για το σύνολο των ναυτεργατών, από όποια χώρα και αν προέρχεται δηλ. ναυτεργάτης χωρίς ΣΣΕ, να πληρώνει για τα διπλώματα και τα πιστοποιητικά, να πληρώνει για μια θέση εργασίας, να πληρώνει για την ασφάλεια και την υγεία του.

Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων να οργανώσουμε και να αναπτύξουμε πολύμορφη δράση για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας και να συμμετέχουν στην οργανωτική σύσκεψη την **Πέμπτη 8 Οκτώβρη στις 11:00 π.μ, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΝΟ Κολοκοτρώνη 132.**

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Πρόβλημα σε συναδέλφους Μηχανικούς στο ΚΕΣΕΝ με την απόκτηση της βεβαίωσης από την Α.Ν.Υ.Ε

Από καταγγελίες συναδέλφων Μηχανικών, που αυτή την περίοδο ολοκληρώνουν τους **2** από τους **3 κύκλους** μαθημάτων στο ΚΕΣΕΝ, για την απόκτηση του διπλώματος του **Β' Μηχανικού**, αντιμετωπίζουν πρόβλημα στην απόκτηση της βεβαίωσης από την **Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή (Α.Ν.Υ.Ε)**.

Συγκεκριμένα για την παρακολούθηση του 3ου κύκλου μαθημάτων με βάση τα δικαιολογητικά που απαιτούνται, πρέπει να εξεταστούν από την Α.Ν.Υ.Ε για την απόκτηση σχετικής βεβαίωσης.

Οι ημερομηνίες για την εξέταση στην **Α.Ν.Υ.Ε**, καθορίζονται από την **Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων**, η οποία τους ενημερώνει ότι διαθέσιμη ημερομηνία είναι μετά τις 10 Νοέμβρη, χρονική περίοδο που συμπίπτει με την εξεταστική περίοδο του ΚΕΣΕΝ, με αποτέλεσμα να τους δημιουργεί πρόβλημα στην εγγραφή τους, για τον **3ο κύκλο μαθημάτων**.

Απαιτούμε την παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου ναυτιλίας, για την άμεση επίλυση του προβλήματος των συναδέλφων Μηχανικών του ΚΕΣΕΝ.

ΣΠΟΥΔΑΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΕΝ/ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Παρέμβαση με αφορμή τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης

Στις **18 Οκτώβρη** ο Σπουδαστικός Σύλλογος της ΑΕΝ/Ασπροπύργου, με αφορμή τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, εξέδωσε δελτίο τύπου αναφέροντας:

«Σε μια περίοδο που οι σπουδαστές στη Σχολή της ΑΕΝ Ασπροπύργου αντιμετωπίζουμε σοβαρά προβλήματα σε διάφορες πτυχές της ζωής μας, πραγματοποιήθηκε τη Παρασκευή 16 Οκτώβρη το Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ).

Για ακόμη μια φορά αποδείχτηκε ο χαρακτήρας του ΣΝΕ. Ενώ αυξάνονται τα προβλήματα των σπουδαστών στις ΑΕΝ, ενώ καταπατώνται τα δικαιώματά μας, επιβεβαιώνεται ότι μόνο για την πραγματική υλοποίηση των πραγματικών προβλημάτων των Σπουδαστικών Συλλόγων δεν ενδιαφέρονται. Το Υπουργείο φέρει βαρύτερες ευθύνες, όπως επίσης και η τωρινή κυβέρνηση αλλά και οι προηγούμενες κυβερνήσεις οι οποίες υπηρέτησαν πιστά την πολιτική του κεφαλαίου η οποία δίνει τεράστια προνόμια στους εφοπλιστές, ενώ υποβαθμίζεται η Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση λόγω της υποχρηματοδότησης.

Οι θέσεις των εκπροσώπων του Υπουργείου και των εφοπλιστών για «αναβάθμιση της Ναυτικής εκπαίδευσης» και τον «εκσυγχρονισμό της Ναυτικής εκπαίδευσης» προσκρούουν στη πραγματικότητα που ζούμε οι σπουδαστές στις ΑΕΝ: με τις περισσότερες ΑΕΝ πανελλαδικά να είναι κλειστές, με το 78% των καθηγητών και ναυτοδιδασκάλων να είναι ωρομίσθιοι και να μην έχουν προσληφθεί ακόμη, με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές από τη τηλεεκπαίδευση.

Μέσα σε αυτά πλαίσια αντιμετωπίζεται η παρέμβαση του εκπροσώπου των Σπουδαστών. Χωρίς να δίδεται χρόνος να εκφραστούν τα πραγματικά προβλήματα, παραπέμποντας σε επόμενες συνεδριάσεις του ΣΝΕ στο απώτερο μέλλον.

Απαιτούμε εδώ και τώρα την άμεση υλοποίηση των αιτημάτων των σπουδαστών της ΑΕΝ/Α:

- Να παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να καλυφθούν όλες οι ανάγκες μας για διά ζώσης παρακολούθηση των μαθημάτων.

- Εδώ και τώρα να προσληφθεί μόνιμο εκπαιδευτικό διδακτικό και διοικητικό προσωπικό με συγκρο-

τημένα εργασιακά δικαιώματα.

- Άμεσα να δοθούν τα βιβλία στους σπουδαστές με ευθύνη του Υπουργείου και της Κυβέρνησης.

- Πλήρης αποστρατιωτικοποίηση των Ακαδημιών. Καμία εμπλοκή του Λιμενικού Σώματος στις εκπαιδευτικές και διοικητικές διαδικασίες της ΑΕΝ. Τέρμα στα φαινόμενα οπλοφορίας στους χώρους της σχολής.

- Να κοπεί άμεσα κονδύλι με ευθύνη του υπουργείου και να ανακαινιστούν όλες οι αίθουσες, τα εργαστήρια και όλες οι υποδομές της σχολής για να

μπορούν να ανταπεξέλθουν στις δύσκολες συνθήκες λόγω της πανδημίας. Να γίνουν όλες οι απαιτούμενες επισκευές στο κτήριο της σχολής Μηχανικών της ΑΕΝ/Α που εκκρεμούν από τον τελευταίο σεισμό το καλοκαίρι του 2018.

- Να δημιουργηθούν το πολύ 15μελή τμήματα για την αποφυγή συγ-

χρωτισμού, αξιοποιώντας αίθουσες δήμων, της Περιφέρειας και του κράτους.

- Να εξασφαλιστούν όλα τα αναγκαία μέτρα (απολυμάνσεις αιθουσών κλπ.) Και τα ατομικά μέτρα προστασίας (μάσκες και αντισηπτικά για όλους τους σπουδαστές δωρεάν).

- Πρόσληψη μόνιμου προσωπικού με ευθύνη του Υπουργείου και πλήρη εργασιακά - ασφαλιστικά δικαιώματα για τις ανάγκες της καθαριότητας.

- Επαναφορά των λεωφορείων Α16, Γ16 και πύκνωση των δρομολογίων προς αποφυγή συνωστισμού.

- Ξεχωριστή μέριμνα για τους σπουδαστές που δεν μπορούν να παρακολουθήσουν τα μαθήματα διά ζώσης. Να υπάρξει καταγραφή με ευθύνη της διοίκησης σπουδαστών που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες ή ζουν με αντίστοιχες (γονείς). Να δοθεί ο απαραίτητος εξοπλισμός (ίντερνετ, υπολογιστής κλπ.) και να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη συμμετοχή τους στην εκπαιδευτική διαδικασία.

**Το ΔΣ του Συλλόγου Σπουδαστών
ΑΕΝ/Ασπροπύργου**





MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπεσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr



THENAMARIS

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020 - 2021

Κύκλοι Σπουδών υποψηφίων Μηχανικών Α' τάξης Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
292	07-09-2020 - 28-09-2020	29-09-2020 - 02-10-2020	21-08-2020
293	09-10-2020 - 02-11-2020	04-11-2020 - 09-11-2020	24-09-2020
294	16-11-2020 - 08-12-2020	09-12-2020 - 14-12-2020	31-10-2020
295	21-12-2020 - 26-01-2021	28-01-2021 - 02-02-2021	06-12-2020
296	08-02-2021 - 01-03-2021	02-03-2021 - 05-03-2021	23-01-2021
297	12-03-2021 - 06-04-2021	08-04-2021 - 13-04-2021	24-02-2021
298	20-04-2021 - 20-05-2021	24-05-2021 - 27-05-2021	04-04-2021
299	03-06-2021 - 25-06-2021	29-06-2021 - 02-07-2021	18-05-2021

Κύκλοι Σπουδών υποψηφίων Μηχανικών Β' τάξης Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
180	07-09-2020 - 02-11-2020	04-11-2020 - 12-11-2020	29-09-2020 - 02-10-2020	21-08-2020
181	16-11-2020 - 26-01-2021	28-01-2021 - 05-02-2021	09-12-2020 - 14-12-2020	31-10-2020
182	08-02-2021 - 06-04-2021	08-04-2021 - 16-04-2021	02-03-2021 - 05-03-2021	23-01-2021
183	20-04-2021 - 25-06-2021	29-06-2021 - 07-07-2021	24-05-2021 - 27-05-2021	04-04-2021

TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/20	-	16/09/20	14.15	16/09/20
2	30/09/20	-	09/10/20	14.15	09/10/20
3	26/10/20	-	05/11/20	14.15	05/11/20
4	23/11/20	-	02/12/20	14.15	02/12/20
5	11/01/21	-	20/01/21	14.15	20/01/21
6	01/02/21	-	10/02/21	14.15	10/02/21
7	24/02/21	-	05/03/21	14.15	05/03/21
8	16/03/21	-	26/03/21	14.15	26/03/21
9	31/03/21	-	09/04/21	14.15	09/04/21
10	05/05/21	-	14/05/21	14.15	14/05/21
11	26/05/21	-	04/06/21	14.15	04/06/21
12	28/06/21	-	07/07/21	08.00	07/07/21

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/20	-	18/09/20	14.15	18/09/20
2	28/09/20	-	09/10/20	14.15	09/10/20
3	26/10/20	-	09/11/20	14.15	09/11/20
4	23/11/20	-	04/12/20	14.15	04/12/20
5	11/01/21	-	22/01/21	14.15	22/01/21
6	01/02/21	-	12/02/21	14.15	12/02/21
7	01/03/21	-	12/03/21	14.15	12/03/21
8	29/03/21	-	09/04/21	14.15	09/04/21
9	10/05/21	-	21/05/21	14.15	21/05/21
10	31/05/21	-	11/06/21	14.15	11/06/21
11	28/06/21	-	09/07/21	08.00	09/07/21

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	29/09/20	-	08/10/20	14.15	08/10/20
2	03/02/21	-	12/02/21	14.15	12/02/21
3	17/05/21	-	26/05/21	14.15	26/05/21

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	21/09/20	-	02/10/20	14.15	02/10/20
2	09/11/20	-	23/11/20	14.15	23/11/20
3	25/01/21	-	05/02/21	14.15	05/02/21
4	10/05/21	-	21/05/21	14.15	21/05/21
5	28/06/21	-	09/07/21	08.00	09/07/21

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/20	-	08/09/20	14.15	08/09/20
2	14/09/20	-	15/09/20	14.15	15/09/20
3	21/09/20	-	22/09/20	14.15	22/09/20
4	05/10/20	-	06/10/20	14.15	06/10/20
5	12/10/20	-	13/10/20	14.15	13/10/20
6	26/10/20	-	27/10/20	14.15	27/10/20
7	09/11/20	-	10/11/20	14.15	10/11/20
8	23/11/20	-	24/11/20	14.15	24/11/20
9	07/12/20	-	08/12/20	14.15	08/12/20
10	21/12/20	-	22/12/20	14.15	22/12/20
11	07/01/21	-	08/01/21	14.15	08/01/21
12	18/01/21	-	19/01/21	14.15	19/01/21
13	01/02/21	-	02/02/21	14.15	02/02/21
14	15/02/21	-	16/02/21	14.15	16/02/21
15	01/03/21	-	02/03/21	14.15	02/03/21
16	16/03/21	-	17/03/21	14.15	17/03/21
17	05/04/21	-	06/04/21	14.15	06/04/21
18	12/04/21	-	13/04/21	14.15	13/04/21
19	10/05/21	-	11/05/21	14.15	11/05/21
20	24/05/21	-	25/05/21	14.15	25/05/21
21	07/06/21	-	08/06/21	14.15	08/06/21
22	28/06/21	-	29/06/21	08.00	29/06/21
23	05/07/21	-	06/07/21	08.00	06/07/21

Εξετάσεις εξασφάλισης συνεχούς ικανότητας και εκσυγχρονισμού των γνώσεων Μηχανικών Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	05-10-2020	08:30
2	13-11-2020	08:30
3	15-12-2020	08:30
4	05-02-2021	08:30
5	08-03-2021	08:30
6	19-04-2021	08:30
7	28-05-2021	08:30
8	08-07-2021	08:30

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020 - 2021

Προσαρμογής γνώσεων ΔΣ STCW 1978 (Manila 2010)

Μηχανικών Α' και Β' τάξης Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	05-10-2020	14:15
2	13-11-2020	14:15
3	15-12-2020	14:15
4	09-02-2021	14:15
5	09-03-2021	14:15
6	19-04-2021	14:15
7	28-05-2021	14:15
8	12-07-2021	14:15

Μηχανικών Γ' τάξης Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα
1	18-11-2020 - 19-11-2020	14:15
2	16-12-2020 - 17-12-2020	14:15
3	10-02-2021 - 11-02-2021	14:15
4	10-03-2021 - 11-03-2021	14:15
5	20-04-2021 - 21-04-2021	14:15
6	08-07-2021 - 09-07-2021	14:15

Εκπαίδευση στον προσομοιωτή μηχανοστασίου (Engine simulator) και στα ηλεκτρικά πνευματικά συστήματα ελέγχου ERM-ERS

α/α	*	από - έως	ώρα
1	ERM	10-09-2020 - 17-09-2020	14:15
	ERS	10-09-2020 - 22-09-2020	
2	ERM	15-10-2020 - 22-10-2020	14:15
	ERS	15-10-2020 - 27-10-2020	
3	ERM	16-11-2020 - 24-11-2020	14:15
	ERS	16-11-2020 - 27-11-2020	
4	ERM	11-01-2021 - 18-01-2021	14:15
	ERS	11-01-2021 - 21-01-2021	
5	ERM	15-02-2021 - 22-02-2021	14:15
	ERS	15-02-2021 - 25-02-2021	
6	ERM	08-03-2021 - 16-03-2021	14:15
	ERS	08-03-2021 - 19-03-2021	
7	ERM	22-03-2021 - 30-03-2021	14:15
	ERS	22-03-2021 - 02-04-2021	
8	ERM	05-05-2021 - 12-05-2021	14:15
	ERS	05-05-2021 - 17-05-2021	
9	ERM	28-05-2021 - 04-06-2021	14:15
	ERS	28-05-2021 - 09-06-2021	
10	ERM	10-06-2021 - 17-06-2021	14:15
	ERS	10-06-2021 - 23-06-2021	

* Για ERS-ERM: Ελάχιστος αριθμός σπουδαστών τρεις (3) – Μέγιστος αριθμός σπουδαστών επτά (7)

Συνάδελοι,

Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων για την απόκτηση διπλωμάτων Α' και Β' Μηχανικών και Ειδικά Σχοδεία.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε τις ιστοσελίδες της Σχολής:

<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>

<https://sites.google.com/view/kesenpmak>



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

EURN
LISTED
NYSE



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com

danaos



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com