



ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 185 95 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΟΚΤΩΒΡΗΣ - ΝΟΕΜΒΡΗΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΗΣ 2015 • ΤΕΥΧΟΣ 739

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΗΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΧΩΡΟ ΔΟΥΛΕΙΑΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ 2016 ΣΤΗΝ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΑΣ



ΚΡΑΤΟΣ - ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΚΕ...
ΛΕΠΙΣΤΟΝ ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ & ΤΟ Ν.Α.Τ.
Κανένας εργαζόμενος χωρίς ΣΣΕ & ασφάλιση
ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΡΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣΙΝΑΤ
Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Από το Προεδρείο και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ
Θερμές και Αγωνιστικές Ευχές προς τους Μηχανικούς,
τους Ναυτεργάτες και τις Οικογένειές τους για το **2016**.
Συνεχίζουμε αταλάντευτα στο δρόμο του ταξικού αγώνα,
καταδικάζουμε τις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις
που υπηρετούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου,
της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε βάρος των δικαιωμάτων
της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.
Καλά ταξίδια – Καλή επάνοδο στην πατρίδα.

Χρόνια Πολλά

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνιας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΕΜΕΝ και επισκέψεις στις ΑΕΝ 2016

Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας στον
Πειραιά, Πέμπτη 14 Ιανουαρίου 2016



Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στον
Πειραιά, Σάββατο 16 Ιανουαρίου 2016



Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας και Γιορτή
για τα παιδιά των Μηχανικών στη
Χίο Κυριακή 10 Γενάρη 2016



Επίσκεψη στην
ΑΕΝ/Χίου Δευτέρα 11 Γενάρη 2016



Επίσκεψη στην
ΑΕΝ/Μακεδονίας Δευτέρα 18 Γενάρη 2016



Επίσκεψη στην
ΑΕΝ/Κρήτης Δευτέρα 25 Γενάρη 2016

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΗΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΧΩΡΟ ΔΟΥΛΕΙΑΣ

ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΟ ΜΕΤΩΠΟ ΤΩΝ ΤΑΞΙΚΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Η κυβέρνηση **ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, ΕΕ, ΔΝΤ** με τους εφοπλιστές τους τραπεζίτες και τους βιομήχανους εντείνουν την επιθετικότητα τους σε βάρος των ναυτεργατών και γενικότερα στην εργατική τάξη, έχοντας τη στήριξη και των άλλων κομμάτων **ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ** και τα τσιράκια του κεφαλαίου τη Χρυσή Αυγή.

Ήδη έχουν ανοίξει οι ασκοί του Αιόλου: Απελευθέρωση πλειστηριασμών, ασφαλιστικό, μαζικές απολύσεις, διακοπές ρεύματος για απλήρωτους λογαριασμούς της ΔΕΗ, φοροεπιδρομή, νέες περικοπές σε μισθούς και συντάξεις, ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, παραπέρα ιδιωτικοποίηση του λιμανιού του Πειραιά, των αεροδρομίων, δημόσιων επιχειρήσεων, κ.ά.. Όλα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, την καπιταλιστική ανάκαμψη, την κερδοφορία των εφοπλιστών, του κεφαλαίου και από την άλλη πλευρά όξυνση όλων των προβλημάτων των ναυτεργατών γενικότερα της εργατικής τάξης.

Μέσα σε αυτές σκληρές συνθήκες έντασης της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης **ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ** και των εφοπλιστών τα ταξικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ πρωτοστατούν στην οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών. Η οργάνωση και η περιφρούρηση των απεργιακών κινητοποιήσεων των ναυτεργατών από τις **2** έως τις **6 Νοέμβρη** και η συμμετοχή στην Πανελλαδική Πανεργατική απεργία στις **12 Νοέμβρη**, αποτελεί παρακαταθήκη για το εργατικό κίνημα.

Η γραμμή και το περιεχόμενο του διεκδικητικού πλαισίου όσο και τις μορφές πάλης των ταξικών δυνάμεων, αποτελούν πολύτιμα εφόδια στη ταξική πάλη, που επιδοκιμάστηκαν από τους απεργούς ναυτεργάτες, με τη μαζική συμμετοχή τους στις απεργιακές κινητοποιήσεις και τις συγκεντρώσεις των δυνάμεων που παλεύουν μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ.

Η μάχη των απεργιακών κινητοποιήσεων δόθηκε σε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες. Αρκεί να σκεφτεί κανείς ότι ήταν η πρώτη γενική απεργία από τον περασμένο Γενάρη που ανέλαβε τη διακυβέρνηση ο ΣΥΡΙΖΑ και μόλις 50 μέρες από τις εκλογές του Σε-

πτέμβρη, όπου ανανέωσε την κυβερνητική του θητεία, επενδύοντας σε ένα κλίμα ηττοπάθειας και συμβιβασμού, καλλιεργώντας ταυτόχρονα εκ νέου προσδοκίες και αυταπάτες στο λαό.

Ο ταξικός εχθρός οι εφοπλιστές - το κεφάλαιο το πολιτικό τους προσωπικό και ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός οι παρατάξεις **ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ** και **ΜΕΤΑ - ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΤΑΡΣΥΑ - ΛΑΕ** δεν κατάφεραν να χτυπήσουν, και να ξεστρατήσουν τον αγώνα των ναυτεργατών, δεν πέρασαν τα τυχοδιωκτικά σχέδια τους, ηττήθηκαν και σε αυτή τη μάχη.

Η προσπάθεια να δυναμώσει η οργάνωση ενάντια

στο κεφάλαιο, την κυβέρνηση και τα κόμματα του, η προσπάθεια να απεγκλωβιστούν περισσότερες δυνάμεις από την επιρροή του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, χρειάζεται να ενταθεί. Από κάθε καινούργια μάχη, οι ναυτεργάτες τα ταξικά σωματεία να βγαίνουν ενισχυμένα με νέες δυνάμεις, με περισσότε-



ρους εργαζόμενους στις γραμμές τους

Τώρα χρειάζεται οι ναυτεργάτες να πάρουν την υπόθεση στα χέρια, να συγκροτήσουν Επιτροπές Αγώνα μέσα στα καράβια.

Σ' αυτή την κατεύθυνση και με σημαντική παρακαταθήκη την απεργία στις 12 Νοέμβρη, χρειάζεται τώρα σχεδιασμένα να κλιμακωθεί ο αγώνας. Να πολλαπλασιαστούν οι εστίες αντίστασης και διεκδίκησης, να δημιουργηθούν κι άλλες. Η έκφραση της αλληλεγγύης είναι καθοριστική για να σπάει το κλίμα της ηττοπάθειας και της μοιρολατρίας, να αποκτούν οι αγώνες συνέχεια.

Η πείρα από την οργάνωση της απεργίας και τη δράση που ανέπτυξαν οι ταξικές δυνάμεις πρέπει να συζητηθεί με τους εργαζόμενους, κυρίως με εκείνους που συνέβαλαν καθοριστικά στη μάχη. Άνθρωπο τον άνθρωπο, αλλά και στις γενικές συνελεύσεις και συσκέψεις, με ευθύνη των συνδικάτων, που μεγάλώνει μπροστά στις εξελίξεις.

Άμεσα μπαίνει το καθήκον της απάντησης με νέα απεργία, μόλις έρθουν τα αντιασφαλιστικά μέτρα της κυβέρνησης. Η οργάνωσή της απεργίας πρέπει να ξεκινήσει από τώρα, χωρίς ανάπαυλα, χωρίς να χαθεί χρόνος.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ 2013 ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής. Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύει Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού Πληροφορίες: www.pemen.gr , Email: info@pemen.gr , simulator@pemen.gr . Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						
						Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

4ήμερος ΑΠΕΡΓΙΑΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Μια πρώτη απεργιακή απάντηση στο νέο γύρο της αντιλαϊκής επίθεσης που εξαπολύουν σε βάρος τους κυβέρνηση - ΕΕ και εφοπλιστές, έδωσαν με την 4ήμερη απεργία τους, **2 - 6 Νοέμβρη**, σε όλη τη χώρα.

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, οι δυνάμεις της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, πρωτοστάτησαν στην οργάνωση και την περιφρούρηση του απεργιακού αγώνα σε ζητήματα αιχμής, για το Ασφαλιστικό, τα Εργασιακά και τη μεθοδευόμενη κατάργηση των οργανικών συνθέσεων.



Την πρώτη μέρα της απεργίας, πραγματοποιήθηκε στο λιμάνι του απεργιακή συγκέντρωση των ναυτεργατών, όπου στην ομιλία του ο Σάββας Τσιμπόγλου, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, μεταξύ άλλων σημείωσε:

"Η ανταγωνιστικότητα και η κερδοφορία του κεφαλαίου, επομένως και των εφοπλιστών, συνθλίβει τα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα. Γι' αυτό το λόγο απαιτείται να απομονωθούν όσοι καλλιεργούν την αυταπάτη του "κοινωνικού εταιρισμού. Εμείς λέμε

"τέρμα πια οι αυταπάτες, ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες". Αυτό πρέπει να γίνει συνείδηση στα λαϊκά στρώματα, να προχωρήσει η ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και η ανάπτυξη της πάλης σε ταξική κατεύθυνση".

Ακολούθησε πορεία στο υπουργείο Ναυτιλίας, όπου σε συνάντηση με τον Θ. Δρίτσα, οι ναυτεργάτες εισέπραξαν μόνο συμπάθεια....

Τη δεύτερη μέρα της απεργίας, μετά την απόφαση της ΠΝΟ για νέα 48ωρη απεργία, τα ταξικά σωματεία με ανακοίνωσή τους τόνισαν ότι: "Η όξυνση των προβλημάτων των ναυτεργατών καθιστά επιτακτική την ανάγκη οργάνωσης και συμμετοχής των ναυτεργατών στα καράβια, στην κλιμάκωση της απεργίας.

Το συντονισμό της πάλης με το υπόλοιπο ταξικό - εργατικό κίνημα, ενάντια σ' αυτή την αντεργατική - αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που έχει στο στόχαστρό της, μαζί με τους εφοπλιστές την κατάργηση των ΣΣΕ, τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την κατάργηση του ΝΑΤ, τη μείωση των συντάξεων, την αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης και τη ραγδαία υποβάθμιση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Σε αυτή την κατεύθυνση καλούμε τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν στην νέα 48ωρη απεργία.

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ θέσαμε την πρότασή μας, να συντονίσουμε την πάλη μας, με το ταξικό εργατικό κίνημα στις 12 Νοέμβρη, με 24ωρη απεργία, με προοπτική κλιμάκωσης.

Χρειάζεται να κατανοηθεί από τους ναυτεργάτες, τους συνταξιούχους, η σφοδρότητα των αντιλαϊκών μέτρων. Σε αυτές τις συνθήκες χρειάζεται να γίνει συζήτηση με τους

← ναυτεργάτες μέσα στα καράβια για την οργάνωση και κλιμάκωση του αγώνα.

Ρίχνουμε τις δυνάμεις μας για την επιτυχία της απεργίας.

Την τελευταία μέρα της απεργίας τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ και η ΠΕΣ/ΝΑΤ με ανακοίνωσή τους "χαιρετίζουν τους ναυτεργάτες, που με αποφασιστικότητα και μαζική συμμετοχή έδωσαν τη μάχη της απεργίας" και προσθέτουν:



"Όλοι οι ναυτεργάτες να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους, συγκροτώντας επιτροπές αγώνα, με τη συμμετοχή όλων των ειδικοτήτων, Καταστρώματος, Μηχανής και Γενικών Υπηρεσιών. Προχωράμε με εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας, στη δύναμη της ταξικής πάλης, που αποτελεί και κινητήρια δύναμη, για να κατακτήσουν οι εργαζόμενοι όλα όσα παράγουν και να τα χρησιμοποιήσουν για την ευημερία του λαού".

24ωρη Πανελλαδική Πανεργατική Απεργία 12 Νοέμβρη

Η πανεργατική πανελλαδική απεργία στις 12 Νοέμβρη, με καθοριστική συμβολή των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ήταν μια σύγκρουση ταξική, μια σκληρή αναμέτρηση με την εργοδοσία και την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ,

που έρχεται να τελειώσει τη βρώμικη δουλειά που άφησαν στη μέση οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.

Η μαζικότητα και ο παλμός των απεργιακών συγκεντρώσεων του ΠΑΜΕ, σε 72 πόλεις, ήταν το επισφράγισμα μιας μεγάλης και δύσκολης μάχης που δόθηκε στους κλάδους και στους τόπους δουλειάς, Είχε τα χαρακτηριστικά της λαϊκής συμμαχίας με τη συμμετοχή αγροτών, αυτοαπασχολούμενων και μικρών ΕΒΕ και βέβαια της νεολαίας.

Έδωσε μια προειδοποίηση προς τη μεγαλοεργοδοσία και τα κόμματά της, την ΕΕ και τους "θεσμούς", που όλοι μαζί διαβουλεύονται για το πώς θα πετσοκόψουν κι άλλο τα εργασιακά και τα ασφαλιστικά δικαιώματα του λαού, πώς θα φορτώσουν στην πλάτη των λαϊκών στρωμάτων την καπιταλιστική ανάκαμψη, όπως τους φόρτωσαν την κρίση, ότι θα μας βρίσκουν συνέχεια μπροστά τους.

Είναι ενθαρρυντικό ότι στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ σε όλη τη χώρα πήραν μέρος εργαζόμενοι από δεκάδες χώρους δουλειάς που αυτή την περίοδο βρίσκονται σε κινητοποιήσεις. Το γεγονός αυτό δείχνει ότι βλέπουν στο ΠΑΜΕ τη δύναμη που μπορεί να οργανώσει την πάλη και την αλληλεγγύη, να βάλει σε κίνηση και να συσπειρώσει ευρύτερες δυνάμεις. Ταυτόχρονα, όμως, ο δικός τους αγώνας βοήθησε και αποτέλεσε παράδειγμα για άλλους εργαζόμενους να μπουν στη απεργία.

Στα γεγονότα που ξεχωρίζουν είναι και η συμμετοχή στην απεργία τουλάχιστον 1.000 οδηγών στα μπλε λεωφορεία, οι οποίοι ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της Γραμματείας Αστικών Συγκοινωνιών του ΠΑΜΕ και απήργησαν μαζικά, παρά το γεγονός ότι η απόφαση του Σωματείου τους ήταν για στάση εργασίας.

Στην Αθήνα, η απεργιακή διαδήλωση α-

πλώθηκε σε όλο το μήκος της Πανεπιστημίου, από την Ομόνοια μέχρι το Σύνταγμα. Σε πλήρη ανάπτυξη και με πυκνή διάταξη, όταν η κεφαλή της πορείας έφτανε στον Εθνικό Κήπο, τα τελευταία μπλοκ ξεκινούσαν από την πλατεία Εθνικής Αντίστασης (πρώην Κοτζιά)!



Μια από τις μεγαλύτερες των τελευταίων χρόνων, με ιδιαίτερα αισθητή την ζωντάνια των μεγάλων μπλόκ των μαθητών και φοιτητών, ήταν η απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά, όπου τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Μαγείρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ και των Συνταξιούχων ΠΕΣ-NAT, βρέθηκαν από τα χαράματα στους καταπέλτες των πλοίων.

Το ίδιο αποφασιστικά δόθηκε η μάχη της περιφρούρησης και σε άλλους εργασιακούς χώρους, αμαξοστάσια, εργοστάσια, γραφεία και μεγάλα εμπορικά καταστήματα, όπου οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, Συνδικάτα και Επιτροπές Αγώνα περιφρούρησαν την απεργία, με χαρακτηριστικά παραδείγματα στη Θάσο, όπου οργιάζουν η τρομοκρατία των εφοπλιστών και οι δικαστικές διώξεις αλλά και στα Γιάννενα στη "Γενική Ανακύκλωση" στον απόηχο της επίθεσης των ΜΑΤ, με δακρυγόνα και συλλήψεις.

Χαιρετίζοντας τη συμμετοχή των χιλιάδων απεργών και διαδηλωτών, η Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ τονίζει:

Σε αυτές τις συνθήκες της ολομέτωπης ε-



πίθεσης, είναι κρίσιμο να ξεπεραστούν οι ηγεσίες των συνδικαλιστικών οργανώσεων του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, που όχι μόνο δεν κούνησαν το δαχτυλάκι τους για την οργάνωση και την επιτυχία της απεργίας αλλά αντιθέτως έχουν βάλει πλάτη στην εφαρμογή αντιλαϊκών μέτρων, είναι οι φορείς της λαϊκής παραπλάνησης, της συναίνεσης και της ταξικής ειρήνης.

Να προετοιμάσουμε γερά το επόμενο βήμα αγωνιστικής κλιμάκωσης, να απαντήσουμε με νέα γενική απεργία ενάντια στην επίθεση στην κοινωνική ασφάλιση, στα δικαιώματά μας, στη ζωή μας.

24ωρη Πανελλαδική Πανεργατική Απεργία 3 Δεκέμβρη

Η πανελλαδική πανεργατική απεργία, 3 Δεκέμβρη, η δεύτερη μέσα σε 20 περίπου μέρες, έδωσε την καλύτερη απάντηση στα κελεύσματα της κυβέρνησης για συναίνεση, με τα οποία προσπαθεί να σύρει το κίνημα σε συνθηκολόγηση και συμβιβασμό με τα αντιλαϊκά - αντιασφαλιστικά μέτρα.

Παρά την εργοδοτική τρομοκρατία, που εντάθηκε μετά την απεργία 12 Νοέμβρη και το κλίμα αποπροσανατολισμού που στήνουν κυβέρνηση και ΣΥΡΙΖΑ, παρά την προσπάθεια του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδι-

← καλισμού να υπονομεύσει την απεργία και να χειραγωγήσει το περιεχόμενό της, χιλιάδες εργατοϋπάλληλοι στον ιδιωτικό και στο δημόσιο τομέα δεν πήγαν για δουλειά και συμμετείχαν μαζικά στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ, οι περισσότερες των οποίων ήταν εφάμιλλες σε όγκο και παλμό με τα μεγάλα απεργιακά συλλαλητήρια στις 12 Νοέμβρη. Μαζί τους αυτοαπασχολούμενοι και μικροί ΕΒΕ, φτωχοί αγρότες, φοιτητές, μαθητές και συνταξιούχοι.

Στην Αθήνα η μαζική συγκέντρωση και πορεία ήταν το επιστέγασμα της μάχης που έδωσαν τα συνδικάτα, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, για την επιτυχία της απεργίας.



Οι χιλιάδες που συμμετείχαν στην πορεία, σε πυκνή διάταξη, απλώνονταν σε όλη την Πανεπιστημίου, από την Ομόνοια μέχρι την είσοδο του Εθνικού Κήπου, πάνω στη Λεωφόρο Αμαλίας.

Στην Πανεπιστημίου η πορεία σταμάτησε έξω από την Τράπεζα της Ελλάδας, στέλλοντας μήνυμα ότι το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα δε θα αφήσει "κανένα σπίτι στα χέρια τραπεζίτη". Στη συγκέντρωση του ΠΑΜΕ παρευρέθηκε ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας, ενώ έξω από τη Βουλή, την πορεία υποδέχτηκαν οι βουλευτές του ΚΚΕ που συμμετέχουν στη συζήτηση του προϋπολογισμού.

Με πορεία στους κεντρικούς δρόμους της

πόλης ολοκληρώθηκε και η μαζική απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά. Η μάχη για την περιφρούρηση της απεργίας δόθηκε από το πρωί στο λιμάνι, καθώς οι ναυτεργάτες συμμετείχαν στην 24ωρη κινητοποίηση και σε άλλες επιχειρήσεις της πειραιώτικης περιφέρειας. Υπήρξαν εργοστάσια στην περιοχή όπου η συμμετοχή στην απεργία άγγιξε το 100%, όπως στα καράβια, στην "ΕΛΑΪΣ", στη "LEVER - ΜΙΝΕΡΒΑ", στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, στην "ΠΙΤΣΟΣ" και στην "ΕΛΣΑ".

ΠΑΜΕ: Να ματαιώσουμε το νέο έγκλημα!

Χαιρετίζοντας τους απεργούς, το ΠΑΜΕ καλεί σε συνέχεια και κλιμάκωση, "για να μη γίνει η Ασφάλιση κουφάρι, για να μη μετατραπούν οι συντάξεις σε επιδόματα κηδείας, για να μη γίνουν οι παροχές Υγείας και Πρόνοιας εμπόρευμα για λίγους και εκλεκτούς". Καλεί "κάθε συνδικάτο, όλα τα ΔΣ των σωματείων να συνεχίσουν ακόμα πιο αποφασιστικά τη συζήτηση με τους εργαζόμενους για την οργάνωση της πάλης", για το Ασφαλιστικό και τα Εργασιακά, αλλά και τους εργαζόμενους "να οργανωθούν στα σωματεία τους, να παλέψουν συλλογικά σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς".

Σημειώνει, τέλος, ότι "μέσα στον αγώνα βρίσκεται η πραγματική ελπίδα που μπορεί να αποτρέψει μέτρα, να αποσπάσει κατακτήσεις, να αλλάξει το σημερινό αρνητικό συσχετισμό σε συνδικαλιστικό και πολιτικό επίπεδο, ώστε να αποτινάξουμε από πάνω μας τις αλυσίδες της εκμετάλλευσης, να έχουμε ανάπτυξη που μοναδικό κίνητρο θα έχει την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών.

Καλούμε τους εργαζόμενους και τα συνδι-

κάτα σε διαρκή επαγρύπνηση, για να ματαιώσουμε το νέο έγκλημα! Κλιμακώνουμε τον αγώνα πιο δυνατά, πιο αποφασιστικά!".

ΑΘΗΝΑ

Στην κεντρική ομιλία της συγκέντρωσης, ο **Σπύρος Μαρίνης**, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ και μέλος του ΔΣ



της ΔΟΕ, είπε ανάμεσα σε άλλα:

"Όλοι και όλες στον αγώνα! Όλοι στη μάχη για την άνοδο του εργατικού - λαϊκού κινήματος, την ανασύνταξή του, την ισχυροποίησή του. Δεν υπάρχει άλλος δρόμος. Κανένας εργαζόμενος δεν πρέπει να ξεγελαστεί από τα καλέσματα για εθνική συναίνεση, εθνική ομοψυχία, πολιτική σταθερότητα που κάνουν όλοι μαζί: Η κυβέρνηση, οι αξιωματούχοι της ΕΕ, οι ενώσεις των καπιταλιστών, ο ΣΕΒ, η Τράπεζα της Ελλάδας.

Συναίνεση σημαίνει πλήρης υποταγή της εργατικής τάξης και του λαού. Σημαίνει δήλωση υποταγής της εργατικής τάξης. Οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να υπογράψουν τέτοια δήλωση, καταδικάζοντας την οικογένεια και τα παιδιά τους. Η συναίνεση είναι συνηνοχή στην κατάργηση όποιων δικαιωμάτων έχουν απομείνει. Είναι αποδοχή της φτώχειας, της άθλιας ζωής, της πάμφθηνης εργασίας για να πάρουν την ανηφόρα τα κέρδη των μεγαλοεπιχειρηματιών".

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Στη συγκέντρωση μίλησε η **Στέλλα Μπαρδούνια**, πρόεδρος του Συνδικάτου Ιδιωτικής Υγείας, ανάμεσα σε άλλα είπε:

"Ο αγώνας συνεχίζεται σήμερα, σε σύγκρουση με την αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που καλλιέργησε ψεύτικες προσδοκίες, εγκλώβισε μεγάλο μέρος των εργαζομένων στη λογική του "μικρότερου κακού" και συνεχίζει το δρόμο των προκατόχων της, υπηρετώντας τα συμφέροντα των μονοπωλίων του κεφαλαίου. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ διατηρεί το σύνολο των αντιλαϊκών μέτρων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, εφαρμόζει το 3ο μνημόνιο που υπέγραψε με την ΕΕ, την ΕΚΤ και το ΔΝΤ, συνεχίζει την υπονόμευση των ΣΣΕ, την πολιτική της δραματικής μείωσης των συντάξεων και κλιμακώνει την επίθεση με νέα σκληρά μέτρα, που ισοπεδώνουν τα ασφαλι-



στικά δικαιώματα, διαλύουν τις εργασιακές σχέσεις. Όλα για την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου. Συνεχώς νέα προνόμια - κίνητρα, προκλητικές φοροαπαλλαγές, αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης των εργατών, ανεργία και ανασφάλεια".

ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Σε μαζική συμμετοχή στην **24ωρη Πανελλαδική Πανεργατική Απεργία** και τις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ στις 3 Δεκέμβρη, κάλεσαν τους ναυτεργάτες, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ** με ανακοίνωση τους η οποία ανέφερε τα εξής:

"Ναυτεργάτες, συνταξιούχοι, σπουδαστές,
Με αγωνιστική αισιοδοξία και με παρακαταθήκη

ρίζουμε τι συντάξεις και παροχές θα έχουμε!!! Δηλαδή **"θα ξέρεις τι πληρώνεις, αλλά δεν θα ξέρεις τι και αν θα πάρεις"**.

Να μπλοκάρουμε τα νέα αντιασφαλιστικά σχέδια της κυβέρνησης! Να μην αφήσουμε την Ασφάλιση στα νύχια των αρπακτικών!

Η επίθεση στην Κοινωνική Ασφάλιση δεν εξαιρεί κανέναν! Ήρθε η ώρα να σταματήσει το διαίρει και βασίλευε, οι λογικές "το ταμείο μου", "η κατη-



τις απεργιακές κινητοποιήσεις (4ήμερη 2-6/11 και 24ωρη 12/11), συνεχίζουμε τον ταξικό αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, των ΕΕ, ΔΝΤ.

Στην κλίση του Προκρούστη βάζουν την Κοινωνική Ασφάλιση που με το αίμα και τον ιδρώτα τους έχουν πληρώσει οι εργαζόμενοι.

Όχι στη διάλυση της Κοινωνικής Ασφάλισης!

Όχι στη νέα φοροεπιδρομή!

Η ψήφιση του κρατικού προϋπολογισμού της κυβέρνησης τις επόμενες μέρες φέρνει νέες μειώσεις στις συντάξεις και στις παροχές, φέρνει νέα φοροκαταιγίδα, σαρωτικά χτυπήματα συνολικά στη ζωή της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Διαλύουν ό,τι έχει απομείνει στην Κοινωνική Ασφάλιση. Η βασική αρχή του νέου ασφαλιστικού συστήματος θα στηρίζεται στο βασικό νόμο που ισχύει στις ιδιωτικές ασφαλιστικές εταιρείες, στην ιδιωτική υγεία και στα διαγνωστικά κέντρα.

Αυτό σημαίνει μηδενικές παροχές και συντάξεις ξεροκόμματα για τη συντριπτική πλειοψηφία που σήμερα βρίσκεται στην ανεργία. Στο νέο σύστημα ασφάλισης που προετοιμάζουν θα είναι καθορισμένα τα ποσά που θα πληρώνουμε, αλλά δεν θα γνω-

γορία μου", οι διαχωρισμοί **"νέοι - παλιοί εργαζόμενοι"**. Αυτό είναι το δηλητήριο που έσπερναν και σπέρνουν χρόνια τώρα κεφάλαιο, κυβερνήσεις, αλλά και φορείς του εργοδοτικού συνδικαλισμού, υψώνοντας τείχη στην ενότητα της εργατικής τάξης απέναντι στους αντιασφαλιστικούς σχεδιασμούς.

Κάθε μέρα που περνά αποδεικνύεται πως κανένας δεν μπορεί να αντιμετωπίσει μόνος του την επίθεση, καμιά ατομική στάση δεν μπορεί να δώσει διέξοδο. Στον ολομέτωπο και άγριο πόλεμο που μας έχουν κηρύξει, χρειάζεται οργανωμένη, συλλογική αγωνιστική απάντηση. Να αλλάξουμε τους συσχετισμούς παντού. Να δυναμώσει η οργάνωση στους χώρους δουλειάς, στους κλάδους, να συσπειρωθούμε περισσότερα σωματεία και συνδικαλιστές με το ΠΑΜΕ !

Υπάρχει διέξοδος! Να βαδίσουμε στο δρόμο της κοινωνικής συμμαχίας. Αυτός είναι ο δρόμος ώστε να αλλάξουμε το σημερινό αρνητικό συσχετισμό, ώστε να αποτινάξουμε από πάνω μας τις αλυσίδες της εκμετάλλευσης, να έχουμε ανάπτυξη που μοναδικό κίνητρο θα έχει την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών".

Β' ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Β' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ 2 Δεκεμβρίου 2014

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

Συνάδελφοι

Σε πλήρη εξέλιξη είναι η εφαρμογή των νέων αντιλαϊκών μέτρων της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, που συνεχίζει στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του ΔΝΤ, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Η συνεχιζόμενη καπιταλιστική κρίση οξύνει τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς με επίκεντρο το πόλεμο στη Συρία, που έχει στοιχίσει τη ζωή σε εκατοντάδες χιλιάδες ανθρώπους, ενώ έχει οδηγήσει σε διωγμό εκατομμύρια άλλους.

Αυτή είναι η λεγόμενη αραβική άνοιξη που ευαγγελίζονται οι ΗΠΑ, το ΝΑΤΟ και περιλαμβάνονται και σειρά άλλες χώρες.

Αυτή η πολιτική των μονοπωλίων αυξάνει διαρκώς τα κέρδη τους από την εκμετάλλευση των εργαζομένων,

μειώνοντας την τιμή της εργατικής δύναμης, ενώ ταυτόχρονα εξαπλώνεται η ανεργία, η φτώχεια, η εξαθλίωση, δημιουργούν κρίσεις, πολέμους, προσφυγιά για τους λαούς.

Μέσα σε αυτές σκληρές συνθήκες έντασης της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου, οι ταξικές δυνάμεις **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣΝΑΤ**, οι δυνάμεις της **ΝΣΚ**, του **ΠΑΜΕ**, πρωτοστατούν στην οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων.

Από τον Αύγουστο οι ταξικές δυνάμεις ανέπτυξαν πολύμορφους αγώνες με συγκεντρώσεις, διαδηλώσεις ενάντια στο 3ο μνημόνιο της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, που ψηφίστηκε και από τις πολιτικές δυνάμεις τους ευρωμονόδρομου.

Στις **20 Οκτώβρη**, η πρόταση της ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΜΑΓΕΝ στην ΠΝΟ, υλοποιήθηκε με τις δύο **48ωρες** απεργίες, αποχή του ΚΕΣΕΝ/Μηχ.

και μαζική συμμετοχή στην πανελλαδική απεργία στις **12 Νοέμβρη**.

Η οργάνωση και η περιφρούρηση των απεργιακών κινητοποιήσεων, αποτελούν πολύτιμη παρακαταθήκη για τους ναυτεργάτες συνολικά το εργατικό κίνημα.

Η μάχη του απεργιακού αγώνα δόθηκε σε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες, σχεδόν 2 μήνες μετά τις βουλευτικές εκλογές με ένα αρνητικό εκλογικό αποτέλεσμα και την

κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ να επενδύει σε ένα κλίμα ηττοπάθειας και συμβιβασμού, καλλιεργώντας ταυτόχρονα εκ νέου προσδοκίες και αυταπάτες στο λαό.

Οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι, οι συνταξιούχοι, η νεολαία, ανεξάρτητα από την ψήφο και την επιλογή τους στις πρόσφατες εκλογές, δεν πρέπει να επιτρέψουν στο κεφάλαιο, την κυβέρνηση,

στα κόμματα του μνημονίου, της Ε.Ε. και στα επιτελεία τους να τους εμφανίσουν συνένοχους στο νέο σφαγιασμό των δικαιωμάτων τους.

Αποτελεί θετική εξέλιξη η μαζικότητα των απεργιακών συγκεντρώσεων των ταξικών δυνάμεων, όλο και περισσότεροι εργαζόμενοι βλέπουν το ΠΑΜΕ σαν αποκούμπι, αναγνωρίζουν στο ταξικό κίνημα τη δύναμη που μπορεί να οργανώσει την πάλη και την αλληλεγγύη, να βάλει σε κίνηση και να συσπειρώσει ευρύτερες δυνάμεις.

Η γραμμή και το περιεχόμενο του διεκδικητικού πλαισίου όσο και οι μορφές πάλης των ταξικών δυνάμεων, αποτελούν πολύτιμα εφόδια στη ταξική πάλη, επιδοκιμάστηκαν από τους απεργούς ναυτεργάτες, με τη μαζική συμμετοχή τους στις απεργιακές κινητοποιήσεις και τις συγκεντρώσεις των δυνάμεων που παλεύουν μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ.





Οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, του κοινωνικού εταιρισμού, του συντεχνιασμού, συνεχίζουν να καλλιεργούν τους μύθους ότι **"τα μέτρα δεν μας πιάνουν", "μόνος μου θα βρω την λύση"**.

Η επίθεση του κεφαλαίου, του πολιτικού και συνδικαλιστικού τους προσωπικού, προετοιμάζουν οργανώνουν και ενορχηστρώνουν από καιρό αυτή την επίθεση με την συνθήκη του Μάαστριχτ, το 1992 και το Ε.Κ 3577/92 στις θαλάσσιες μεταφορές, την "λευκή βίβλο" της Ε.Ε το 1993, και οι άλλες ντιρεκτίβες, οδηγίες, κανονισμοί.

Κλιμακώνεται η επίθεση, πλειστηριασμοί λαϊκών κατοικιών, πρόσθετη φοροληστειά, νέα σφαγή στο Ασφαλιστικό, νέες περικοπές στην κοινωνική ασφάλιση και τα πρόσθετα χαράτσια, που περιλαμβάνεται στον κρατικό προϋπολογισμό της κυβέρνησης για το 2016, αποτελούν συνέχεια προηγούμενων αντεργατικών κατευθύνσεων.

Σήμερα συζητιέται στη βουλή ο κρατικός προϋπολογισμός. Τι περιλαμβάνει, αύξηση της φορολογίας με άμεσους και έμμεσους για τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα. Περιστολή των δαπανών κατά 3δς ευρώ σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνική και ασφαλιστική προστασία είναι καταπέλτης για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, του συνταξιούχους, την νεολαία.

Από τις **14 Αυγούστου** στο **v.4336/2015** το **ΚΕ-ΑΝ** (Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών) εντάχθηκε στο **ΕΤΕΑ** που αποτελεί συνέχεια των μειώσεων κατά **8%** σε κύρια και επικουρική σύνταξη, ενώ αυξάνονται οι εισφορές και η φορολογία των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Αυτές οι εξελίξεις σε συνδυασμό με τη ρήτρα μηδενικού ελλείμματος και τους ισοσκελισμένους προϋπολογισμούς των ασφαλιστικών ταμείων, θα φέρουν συντριπτικό χτύπημα στα έσοδα του ήδη λεηλατημένου **NAT** από την φιλοεφοπλιστική πολιτική, ανεξάρτητα αν παραμείνει ή ενσωματωθεί στο Ενιαίο Ταμείο Ασφάλισης, με τραγικές κατα-

στάσεις σε βάρος των ασφαλισμένων του.

Οι κύριες και επικουρικές συντάξεις βρίσκονται στον αέρα, θα χειροτερεύσει η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, η κοινωνική προστασία, η δημόσια ναυτική εκπαίδευση.

Στο **v.4334/2015** και στα προαπαιτούμενα περιλαμβάνει και "το άνοιγμα των κλειστών επαγγελματιών (π.χ θαλάσσιες μεταφορές)", που σημαίνει "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με διόγκωση της ανεργίας.

Για το **2015** δεν έχουν ανανεωθεί οι ΣΣΕ, πάνω από πέντε χρόνια δεν έχουν ανανεωθεί οι ΣΣΕ στα ποντοπόρα πλοία, τα μεσογειακά και τα ακτοπλοϊκά φορτηγά. Ανανεώθηκαν για το **2014**, οι ΣΣΕ σε Ακτοπλοϊκά, Μεσογειακά - Τουριστικά και Πορθμεία με μηδενικές αυξήσεις.

Συνεχίζεται η εντατικοποίηση της εργασίας και η παραβίαση της Δ.Σ 180 που καθορίζει το χρόνο εργασίας και ανάπαυσης. Ενώ παραβιάζεται η Δ.Σ 180 δεν προσλαμβάνονται στην οργανική σύνθεση ναυτεργάτες, το **ΥΕΝ** δεν έχει διαπιστώσει ούτε μία παραβίαση. Απορροίας άξιων με ποιους είναι το **ΥΕΝ!!!**

Οι περικοπές στον **ΕΟΠΠΥ** και η υπονόμευση του Οίκου Ναύτη, έχει δημιουργήσει τραγική κατάσταση στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και πρόνοια, οδηγώντας σε απόγνωση την πλειοψηφία των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων, που αδυνατούν να αντιμετωπίσουν ζητήματα υγείας με το πενιχρό εισόδημα που έχει διαμορφωθεί από την φοροληστειά και τα χαράτσια.

Με πρωτοβουλία των ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ**, πραγματοποιήθηκε στις **8 Οκτώβρη**, παρέμβαση στη συνεδρίαση του Δ.Σ του Οίκου Ναύτη με αφορμή το θέμα "Σχέδιο Σύμβασης παραχώρησης χρήσης ακινήτου Οίκου Ναύτη στη 2η ΥΠΕ έναντι τιμήματος".

Οι εκπρόσωποι των σωματείων απαίτησαν και έγινε αποδεκτό να αποσυρθεί το θέμα και επανέλα-

βαν την πρόταση τους που έχει γίνει δεκτή και στο NAT από τις 11-09-2014, **"να καταθέσουν οι εμπλεκόμενοι φορείς ολοκληρωμένα τις προτάσεις τους, να εξεταστούν στις συνδικαλιστικές οργανώσεις και η απόφασή τους να συζητηθεί σε συνεδρίαση του Δ.Σ του NAT.**

Ο Οίκος Ναύτη έχει μεγάλες ελλείψεις σε γιαιτρούς, υπονομεύεται η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και η κοινωνικοασφαλιστική προστασία, για να θησαυρίζουν τα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας, σε βάρος της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Στην ναυτική εκπαίδευση συνεχίζεται η υποχρηματοδότηση με αδιαφανή στοιχεία στη χρήση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), ενώ οξύνονται τα προβλήματα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, προγράμματα σπουδών που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες.

Με την εφαρμογή του νέου κανονισμού σπουδών του ΚΕΣΕΝ, που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις που χρειάζεται η μετεκπαίδευση, προσθέτει νέα οξυμμένα προβλήματα σε βάρος των μετεκπαιδευομένων.

Η εφαρμογή του **Π.Δ 141/2014**, επιβάλλει μέχρι **31/12/2016** την αναθεώρηση των διπλωμάτων και πιστοποιητικών και σε συνδυασμό με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και κτηριακή υποδομή, δημιουργεί οξυμμένο πρόβλημα στον επαγγελματικό προγραμματισμό των ναυτεργατών, στρώνει το έδαφος στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Στις **17 Δεκέμβρη** πραγματοποιείται το Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ. Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, οι δυνάμεις της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, θα καταθέσουμε για άλλη μια φορά τις θέσεις μας αναδεικνύοντας ότι σε αυτές τις εξελίξεις αποτελεί επιτακτική ανάγκη η οργανωτική ανασυγκρότηση του ναυτεργατικού κινήματος, αυτή η δομή και η λειτουργία της ΠΝΟ επιβάλλεται να αλλάξει για να μπορέσουμε από καλύτερη θέση να υπερασπίσουμε τα δικαιώματα του ναυτεργάτη, του εργαζόμενου, του συνταξιούχου, του σπουδαστή.

Συνάδελφοι,

Αποτελεί καθήκον να ενταθεί η προσπάθεια και να δυναμώσει η οργάνωση ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης και των κομμάτων του, να απεγκλωβιστούν περισσότερες δυνάμεις από την επιρροή του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Να συγκρουστούμε με την διγλωσσία και τον φαρσαϊσμό τους, στα λόγια συμφωνούν για την ανάπτυξη αγώνων, ενώ στην πράξη με όλα τα μέσα τους υπονομεύουν.

Χαρακτηριστική είναι η στάση αυτών των δυνάμεων στις **3/11/2015** στη συνεδρίαση της Ε.Ε της

ΠΝΟ, με τον πρόεδρο των Πρακτικών Πλοιάρχων (Β.Παναγιωτόπουλος) να προτείνει πολιτικές απεργίες διαρκείας και από κοντά η ΠΕΝΕΝ με 48ωρες επαναλαμβανόμενες.

Ο απεργοσπάστης διαρκείας πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ Α.Νταλακογεώργος, στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ/META και Γραμματέας του ΕΚΠ, με απύθμενο θράσος σε δελτίο τύπου στις 17/11/2015, επιτίθεται στα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΕΓΕΝ και την "Επιτροπή Άνεργων" που απαιτούν: **"Το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο ν.27/1975 να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστική προστασία".**

Ο πρόεδρος των ναυτών υπηρετεί τα συμφέροντα των εφοπλιστών που συνεχίζουν να αποκομίζουν τεράστια κέρδη από τη "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία σε βάρος των πάνω από 60 χιλιάδων ναυτεργατών, την εισφοροδιαφυγή και εισφοροκλοπή.

Μπροστά στις βρώμικες συναλλαγές του με τους εφοπλιστές δεν διστάζει να υπονομεύει ακόμα και την Δ.Σ 9/1920 που επικυρώθηκε με τον **ν.4369/1929**, που αναφέρει στο άρθρο 2: **"Η εξεύρεση εργασίας εις ναυτικούς δεν δύναται να αποτελέσει αντικείμενο εμπορίου, εξασκουμένου προς κερδοσκοπίαν παρ' ουιουδήποτε προσώπου, εταιρείας ή ιδρύματος. Ουδεμία εξεύρεσις εργασίας δύναται να δώση αφορμήν εις πληρωμήν αμοιβής τινός αμέσως ή εμμέσως εκ μέρους ναυτικών ουιουδήποτε πλοίου προς πρόσωπον τι, εταιρείαν ή ίδρυμα".**

Από την παραβίαση αυτής της διαδικασίας χαμένοι είναι όλοι οι ναυτεργάτες, αφού τινάζονται στον αέρα ΣΣΕ, ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά δικαιώματα. Τζιράρεται "μαύρο" χρήμα στο δουλεμπορικό κύκλωμα που συνεργάζονται διευθυντικά στελέχη εταιρειών (crew manager), που στηρίζουν την συνδικαλιστική παράταξη του ΣΥΡΙΖΑ/META στο σωματείο των ναυτιλιακών υπαλλήλων.

Συνάδελφοι,

Συνεχίζουμε με αγωνιστική αισιοδοξία και μαχητικότητα, αύριο στις **3 Δεκέμβρη** πραγματοποιείται **24ωρη Πανελλαδική Πανεργατική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.**

Απεργιακή προσυγκέντρωση ναυτεργατών στις 5:30 στην πλατεία Καραϊσκάκη και στον ίδιο χώρο στις 10:30 στην απεργιακή συγκέντρωση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Έχουμε σημαντική παρακαταθήκη τις πρόσφατες απεργιακές κινητοποιήσεις και τις συνολικά **70** απεργίες από τις **17 Δεκέμβρη 2009** μέχρι σήμερα, ενώ σε συνθήκες πολιτικής επιστράτευσης (**29** ↪

↵ **Νοέμβρη 2010 και 6 Φλεβάρη 2013)**, αντισταθήκαμε ακυρώνοντας στην πράξη με 37 απεργίες.

Οργανωμένα σχεδιασμένα, να πολλαπλασιαστούν οι εστίες αντίστασης και διεκδίκησης, να δυναμώσει η αλληλεγγύη που είναι καθοριστική για να σπάει το κλίμα της ηττοπάθειας και της μοιρολατρίας, να αποκτούν οι αγώνες συνέχεια.

Μπορούμε να ανατρέψουμε τις αρνητικές εξελίξεις, να γίνουμε εμείς οι πρωταγωνιστές των εξελίξεων, για την υπεράσπιση των εργατικών - λαϊκών αναγκών.

Αιτήματα της ΠΕΜΕΝ για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για το 2016

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- Κατάργηση των Μνημονίων, των Δανειακών Συμβάσεων και των εφαρμοστικών νόμων που μειώνουν μισθούς και συντάξεις, επιβάλλουν αβάσταχτη φορολογία και καταργούν θεμελιακά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.

- Υπεράσπιση και εφαρμογή της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων, ουσιαστικές αυξήσεις των μισθών και των συντάξεων. Να καταβληθούν άμεσα οι δεδουλευμένοι μισθοί σε όλους τους εργαζόμενους.

- Κατάργηση του **ν.4254/2014**, που καθορίζει την εφαρμογή ατομικών συμβάσεων από ενώσεις προσώπων των επιχειρήσεων, που θα υπερισχύουν από τις ΣΣΕ για εργοδότες και ναυτεργάτες που δεν είναι μέλη οργανώσεων.

- Πλήρη-σταθερή εργασία για όλους, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών.

- Κατάργηση του **ν.2687/53**, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής - αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

- Κατάργηση του κανονισμού **3577/92** της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του **ν.2932/2001** για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών της χώρας.

- Ανάκληση των αντιναυτεργατικών υπουργικών αποφάσεων που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες πραγματικές ανάγκες των

πλοίων.

- Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδειάς εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο NAT σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

- Στην ποντοπόρο ναυτιλία 4μηνη σύμβαση - 4 μήνες άδεια, με σταθερή εργασία.

- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - (NAT, ΚΕΑΝ, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)



- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

- Κατάργηση των εξοντωτικών - αντεργατικών νόμων 3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, 4334/2015, 4336/2015, που λεηλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά 2 έτη, εντάσσουν το NAT στο Υπουργείο Εργασίας, τον Οίκο Ναύτη στον ΕΟΠΠΥ, λεηλατούν την ακίνητη περιουσία του NAT. Άθλιοι νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ με την τρoικα ΕΕ-ΕΚΤ-ΔΝΤ.

- Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του NAT, του

ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.

- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.

- Να καταργηθούν τα χαράτσια και η φοροληστεία σε βάρος των ναυτεργατών, των μισθωτών, των συνταξιούχων και να φορολογηθεί το κεφάλαιο και τα κέρδη του.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων.

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο ν.27/1975 να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

- Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

- Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ.

- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν. 2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.

- Έκτακτο επίδομα 1.000 ευρώ, για όλους τους άνεργους

- Επίδομα ανεργίας στο 80% του βασικού μισθού στην αντίστοιχη ειδικότητα, για όλους τους άνεργους, για όσο διαρκεί η ανεργία.

- Ο χρόνος ανεργίας να υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος ασφάλισης.

- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η

υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.

- Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.

- Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.

- Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.

- Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.

- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασσόμενη εκπαίδευση.



- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.

- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.

- Δωρεάν σίτιση σε όλες τις ΑΕΝ και κάρτας μειωμένου εισιτηρίου (πάσο).

- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών - ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις

- ← πραγματικές ανάγκες.
 - Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Τα κλαδικά αιτήματα των μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά 50%.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Εξομοίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοιοβάθμων.

- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτερυγών διπλές βάρδιες όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμειών:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου συνολικά δεν ξεπερνά τα 30 ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους 500 κοχ να θεωρούνται Α/Κ πλοία.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (7) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού 7ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμεία πλοία να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής επιπλέον ακόμα με ένα μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Η ΑΝΑΓΚΗ ΤΗΣ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ



Η ΠΕΜΕΝ πρωτοστατεί στην ανασύνταξη του Τμήματος Μεταφορών (TUI - TRANSPORT) της

Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας - ΠΣΟ (WHU) για τον συντονισμό και την κοινή δράση των ταξικών δυνάμεων. Ανοίγει νέους ορίζοντες, δημιουργεί προϋποθέσεις, αλλαγή του συσχετισμού δύναμης ενίσχυσης του ταξικού πόλου, κλιμάκωση των αγώνων για την αναχαίτιση της επιθετικότητας του κεφαλαίου, την ανασύνταξη και αντεπίθεση του εργατικού κινήματος.

Αποκαλύπτουμε τον υπονομευτικό ρόλο της εργατικής αριστοκρατίας, τις υποταγμένες στη στρατηγική του κεφαλαίου διεθνείς και ντόπιες συνδικαλιστικές οργανώσεις, τη Διεθνή Συνομοσπονδία - κατ' ευφημισμό - Ελεύθερων Συνδικάτων "ITUC", των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC /CES, τη ΓΣΣΕ, την ΑΔΕΔΥ κ.α., που με τη στάση τους πέφτουν σε ανυποληψία στη συνείδηση των εργαζομένων.

Στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα τα δήθεν ανεξάρτητα, ελεύθερα συνδικάτα της Διεθνούς και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών της "ITF" και της "ETF" - μέλη της Διεθνούς Συνομοσπονδία (Ελεύθερων) Συνδικάτων "ITUC" και των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC/CES, - βάζουν πλάτη στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, μέσα από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών.

Ανευθυβίαστα, με απύθμενο θράσος και κροκοδείλια δάκρυα, ενώ περιγράφουν γενικά στην ναυτιλία ότι επικρατεί καθεστώς "σύγχρονης σκλαβιάς", στην πράξη στηρίζουν την αντεργατική πολιτική της ΕΕ, των αστικών κυβερνήσεων, των εφοπλιστών, της πλουτοκρατίας.

Τα συνδικάτα μέλη της "ITF" δίνουν τη συγκατάθεσή τους, με τη γνωστή "μπλε κάρτα" στα πλοία έναντι παχυλής αμοιβής, που κυμαίνεται από 5.500 μέχρι 8.500 δολάρια ανάλογα με τον ανταγωνισμό μεταξύ αυτών των άθλιων συνδικαλιστών και την ασυδοσία που εξασφαλίζουν στα καράβια για την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών από τους εφοπλιστές.

Υπονομεύουν το αίτημα της ίσης αμοιβής για ίση εργασία, υπογράφουν εξευτελιστικές συμβάσεις με τους εφοπλιστές, συνεργάζονται με το διεθνές δουλεμπορικό κύκλωμα. Με αυτές τις οργανώσεις τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού συντάσσεται και η πλειοψηφία της ΠΝΟ και οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ-ΠΑΣΚΕ- ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που την αποτελούν.

Υποστηρικτές της στρατηγικής του κεφαλαίου, του "κοινωνικού εταιρισμού", της "εργασιακής ειρήνης". Συνειδητά είναι αντιδημοκρατικές δυνάμεις, δεν θέλουν την συμμετοχή των ναυτεργατών στη λειτουργία του συνδικαλιστικού κινήματος, έχουν μετατραπεί σε γραφειοκρατικούς μηχανισμούς για να μπορούν να υπηρετούν ανεμπόδιστα τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι ηγεσίες τους αποτελούν την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Αντιστρατεύονται τη συνδικαλιστική οργάνωση και περιφρούρηση των εργαζομένων στους τόπους δουλειάς, τις συνθήκες εργασίας και όρους αμοιβής, γιατί δεν θα προσελκύουν εφοπλιστές - πελάτες για να τους καταβάλλουν τα λύτρα της προδοσίας του εργατικού κινήματος.

ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η κατάργηση του αντιδραστικού νομοθετικού πλαισίου, η υπεράσπιση της απεργίας, των λαϊκών ελευθεριών στα καράβια και γενικότερα στους τόπους δουλειάς αποτελούν ζητήματα της καθημερινής πάλης της ΠΕΜΕΝ, των ναυτεργατών.

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας περνάει μέσα από την οργανωμένη πάλη των μηχανικών, την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία, την ενίσχυση του ταξικού Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η διατήρηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου από το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, τους εφοπλιστές, μετά την μεταπολίτευση γίνεται για τη νόθευση, την παραχάραξη της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος, από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από την διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΔΝΔ και του ΚΙΝΔ του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

Ψήφισμα Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2015

Πειραιάς 2 Δεκέμβρη 2015

Προς:

- Πρωθυπουργό κ.Τσίπρα
- Πρόεδρο Βουλής κ. Βούτση
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Τσακα-

λώτο

- Υπουργό Εργασίας κ. Κατρούγκαλο
- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Δρίτσα
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού

Ναυτιλίας

- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών

Αποστάσεων

- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού

- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορητών Πλοίων

- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας

δας

- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΑΜΕ
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 2 Δεκέμβρη 2015, χαιρετίζει τις απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών, των εργαζομένων, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ε.Ε, του ΔΝΤ και τους καλεί να συμμετέχουν με μαχητικότητα στην αυριανή 24ωρη Πανελλαδική - Πανεργατική απεργία.

Η συνεχιζόμενη καπιταλιστική κρίση οξύνει τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς με επίκεντρο το πόλεμο στη Συρία, που έχει στοιχίσει τη ζωή σε εκατοντάδες χιλιάδες ανθρώπους, ενώ έχει οδηγήσει σε διωγμό εκατομμύρια άλλους.

Αυτή η πολιτική των μονοπωλίων αυξάνει διαρκώς τα κέρδη τους από την εκμετάλ-

λευση των εργαζομένων, μειώνοντας την τιμή της εργατικής δύναμης, ενώ ταυτόχρονα εξαπλώνεται η ανεργία, η φτώχεια, η εξαθλίωση, δημιουργούν κρίσεις, πολέμους, προσφυγιά για τους λαούς.

Η ψήφιση του κρατικού προϋπολογισμού για το 2016 της κυβέρνησης τις επόμενες μέρες, φέρνει νέες μειώσεις σε μισθούς, συντάξεις και στις παροχές, φέρνει νέα φοροκαταιγίδα, σαρωτικά χτυπήματα συνολικά στη ζωή της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Η επίθεση στην κοινωνική ασφάλιση δεν εξαιρεί κανέναν! Ήρθε η ώρα να σταματήσει το διαίρει και βασίλευε, οι λογικές "το ταμείο μου", "η κατηγορία μου", οι διαχωρισμοί "νέοι-παλιοί εργαζόμενοι". Αυτό είναι το δηλητήριο που έσπερναν και σπέρνουν χρόνια τώρα κεφάλαιο, κυβερνήσεις αλλά και φορείς του εργοδοτικού συνδικαλισμού, υψώνοντας τείχη στην ενότητα της εργατικής τάξης απέναντι στους αντιασφαλιστικούς σχεδιασμούς.

Καλούμε τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, σε οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων, να συμβάλει η απεργιακή μάχη στις 3 Δεκέμβρη για **ακόμα πιο δυναμικούς, μαζικούς αγώνες.**

Οργανωμένα σχεδιασμένα, να πολλαπλασιαστούν οι εστίες αντίστασης και διεκδίκησης, να δυναμώσει η αλληλεγγύη που είναι καθοριστική για να σπάει το κλίμα της ηττοπάθειας και της μοιρολατρίας, να αποκτούν οι αγώνες συνέχεια.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους αγώνες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ**

ΠΟΛΙΤΙΚΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ:

Οι θέσεις του ΚΚΕ για τη ναυτιλία και η πρωτοπόρα συμβολή του στους αγώνες των ναυτεργατών

Τους ακατάλυτους δεσμούς, σφυρηλατημένους μέσα στο καμίνι της ταξικής πάλης, που συνδέουν τους ναυτεργάτες με το ΚΚΕ, καταγράφοντας κατορθώματα που ήρθαν να προστεθούν στις πιο λαμπρές σελίδες του παγκόσμιου εργατικού κινήματος, όπως η δημιουργία της θρυλικής ΟΕΝΟ, τίμησε η ΤΟ Μεταφορών της ΚΟ Αττικής, την περασμένη Κυριακή το πρωί, διοργανώνοντας μεγάλη πολιτική, πολιτιστική εκδήλωση, με ομιλητή τον **Δημήτρη Κουτσούμπα**, ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, ο οποίος σημείωσε:

"Σήμερα, στο πλοίο "Hellas Liberty", που το σκαρί του συμβολίζει μια σημαντική περίοδο της ζωής και των αγώνων των εργατών της θάλασσας, θέλουμε να αναφερθούμε στην πρωτοπόρα συμβολή του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών και στις θέσεις του Κόμματός μας για τη ναυτιλία.

Το ΚΚΕ, σε 3 χρόνια, το Νοέμβρη του 2018, συμπληρώνει 100 χρόνια ζωής και ασίγαστης πάλης. Αυτή δεν είναι μια επέτειος που αφορά μόνο τους κομμουνιστές και τις κομμουνίστριες.

Η ιστορική διαδρομή ενός αιώνα αφορά την εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα, τη νεολαία μας, γιατί τα δικά τους συμφέροντα εκφράζει το ΚΚΕ, πρωταγωνιστώντας στην πάλη για κάθε εργατικό - λαϊκό δικαίωμα, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο και το χτίσιμο μιας ανώτερης κοινωνίας, που το τίμوني της εξουσίας θα το κρα-

τούν οι παραγωγοί του πλούτου και η πυξίδα θα δείχνει την πορεία ικανοποίησης των λαϊκών αναγκών.

Η ιστορία του εργατικού και κομμουνιστικού κινήματος πολύπλευρα διδάσκει και το ΚΚΕ, ως επαναστατικό κόμμα, ολόπλευρα διδάσκεται καθημερινά. Για να γίνεται πιο αποτελεσματικό, να αντέχει, για να μπορεί να ανταποκρίνεται και στις πιο δυνατές φουρτούνες της ταξικής πάλης. Ενισχύοντας τις κομμουνιστικές αρχές, δυναμώ-



νοντας συνεχώς τους δεσμούς του με την εργατική τάξη, το λαό μας."

Η εκδήλωση άνοιξε με προβολή βίντεο, τιμήθηκαν πρωτοπόροι βετεράνοι ναυτεργάτες, ακολούθησε καλλιτεχνικό πρόγραμμα και ταυτόχρονα λειτούργησε (μέχρι τις 6 Δεκέμβρη) **έκθεση αρχειακού υλικού** από την πρωτοπόρα συμβολή του ΚΚΕ στη δράση και τους αγώνες των ναυτεργατών, στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, από δίκες, ναυάγια κ.ά., με γράμματα εξοριστών, φυλακισμένων, εκτελεσμένων ναυτεργατών, χειροποίητες κατασκευές, εργαλεία κ.ά.

Η εκδήλωση διοργανώθηκε



στο πλοίο "Hellas Liberty", το οποίο βρίσκεται στο λιμάνι του Πειραιά και λειτουργεί ως μουσείο μιας ιστορικής περιόδου. Στους χώρους με τα σχετικά εκθέματα συνόδεψε τον Δ. Κουτσούμπα ο πλοίαρχος του πλοίου, ενώ στην αντιπροσωπεία του Κόμματος δωρήθηκε ένα αντίγραφο του Λίμπερτυ. Μέσα σε αυτού του τύπου πλοία, τα οποία ναυπηγούνταν την περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και είχαν χαρακτη-

ριστεί "μίας χρήσεως", οι ναυτεργάτες, υπό την καθοδήγηση της ΟΕΝΟ, στις οποίες την ηγεσία βρίσκονταν οι κομμουνιστές, κάνοντας πράξη το σύνθημά της "κρατήστε τα πλοία εν κινήσει", συνέβαλαν καθοριστικά στη συντριβή του φασισμού.

Ο χώρος της εκδήλωσης αποδείχτηκε πολύ μικρός για να χωρέσει όλον αυτόν τον κόσμο που ανταποκρίθηκε στο κάλεσμα της ΤΟ Μεταφορών της ΚΟ Αττικής. Παραβρέθηκαν δεκάδες αντιπροσωπείες από συνδικαλιστικούς και μαζικούς φορείς στεριάς και θάλασσας. Ενώ ξεχωριστή ήταν η παρουσία της νεολαίας.

Συνέντευξη του προέδρου της Ένωσης Κατώτερων Πληρωμάτων Μηχανής "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", Λευτέρη Μπαρμπαρούση, στον κυριακάτικο "Ριζοσπάστη"

1 Νοέμβρη 2015, για την απεργία των ναυτεργατών, τα αιτήματά της και τον τρόπο με τον οποίο οι ταξικές δυνάμεις προσπαθούν να την οργανώσουν καλύτερα.

-- Ανάμεσα στα βασικά ζητήματα της απεργίας είναι οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, οι εργασιακές σχέσεις, το Ασφαλιστικό. Τι εξελίξεις έχουμε σε αυτά τα μέτωπα, που καθιστούν αναγκαία τη μαζική απεργιακή απάντηση των ναυτεργατών;

-- Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEΛ μαζί με τους εφοπλιστές και το "κουαρτέτο" ΕΕ, ΕΚΤ, ESM, ΔΝΤ, στα προαπαιτούμενα του 3ου μνημονίου θέτουν σε προτεραιότητα την αλλαγή του δικτύου των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, για την αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, γενικότερα του κεφαλαίου. Οι εφοπλιστές κάνουν ό,τι θέλουν με κριτήριο τα δικά τους συμφέροντα, ενώ οι νησιώτες υποφέρουν από την έλλειψη πλοίων, δρομολογίων και τα πανάκριβα εισιτήρια για τη λαϊκή οικογένεια.

Εφοπλιστές και συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEΛ, με τη στήριξη και των άλλων κομμάτων, από τη ΝΔ μέχρι και τη Χρυσή Αυγή, επιδιώκουν την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, τη μείωση των οργανικών συνθέσεων σε όλες τις κατηγορίες των караβιών, την ισοπέδωση της Κοινωνικής Ασφάλισης, επιφέροντας νέο πλήγμα στα μισθολογικά και εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Οι αλλαγές στις εργασιακές σχέσεις, η εντατικοποίηση της δουλειάς, η κατάργηση του NAT, του KEAN και οι νέες δραματικές περικοπές σε μισθούς και συντάξεις, δεν είναι "κεραυνός εν αιθρία", αλλά απαίτηση των εφοπλιστών. Είναι αποτέλεσμα της απελευθέρωσης των θαλάσσιων μεταφορών, όπως προβλέπεται από τις τέσσερις ελευθερίες του Μάαστριχτ και εξειδικεύεται με τον αντιλαϊκό κανονισμό 3577/1992

της ΕΕ για την πλήρη εφαρμογή του στην ακτοπλοΐα, με οδυνηρές συνέπειες για τους επιβάτες, τους κατοίκους των νησιών και τους ναυτεργάτες, θέτοντας σε αυξημένους κινδύνους την προστασία της ανθρωπίνης ζωής στη θάλασσα.

Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEΛ έχει την ίδια ρότα με τις προηγούμενες κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ και στις θαλάσσιες μεταφορές: Την εξυπηρέτηση των συμφερόντων των εφοπλιστών. Απέναντι σ' αυτή την πρόκληση, τα ταξικά σωματεία **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΜΕΝ, ΠΕΜΑΓΕΕΝ**, μαζί με τους ναυτεργάτες, οργανώνουμε τη μάχη της απεργίας.

-- Σχετικά με το Ασφαλιστικό, ποιά είναι τα μέτρα

που χτυπούν τους ναυτεργάτες;

-- Ήδη από τον περασμένο Αύγουστο, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEΛ ενσωμάτωσε στο Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης και το Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών, με ό,τι αυτό σημαίνει για το ύψος των επικουρικών συντάξεων, που έχουν πληρώσει μέχρι τελευταίας δεκάρας οι ναυτεργάτες, όπως και όλοι οι εργαζόμενοι.

Σε ό,τι αφορά την κύρια σύνταξη, που δίνεται από το NAT, όλες οι ενδείξεις οδηγούν στο συμπέρασμα ότι θα υπαχθεί στο μελλοντικό Ενιαίο Ταμείο Κοινωνικής Ασφάλισης, ακολουθώντας τη γενική τάση της αντεργατικής πολιτικής της κυβέρνησης και της ΕΕ, που οδηγεί σε χειροτέρευση των όρων Ασφάλισης και σε αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης των ναυτεργατών.

Για να περάσει τα αντιασφαλιστικά μέτρα και να αποσπάσει την ανοχή των ναυτεργατών, η σημερινή κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες, επικαλείται



τα άσχημα οικονομικά του NAT και τη "βιωσιμότητα" του Ταμείου. Μάλιστα, η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ δεν απέφυγε τον πειρασμό να χρησιμοποιήσει τα ίδια χοντρά ψέματα που έλεγαν και οι προηγούμενοι, ότι για τη χρεοκοπία του NAT φταίνε οι συντάξεις που δόθηκαν στους πολιτικούς πρόσφυγες.

Τους προειδοποιούμε να σταματήσουν να προκαλούν. Σε ερώτημα που καταθέσαμε το 2002 προς το NAT, μας απάντησε ότι μόλις 21 συντάξεις έχουν δοθεί σε πολιτικούς πρόσφυγες από τη μεταπολίτευση και μετά! Τα λένε αυτά επειδή θέλουν να κρύψουν ότι οι εφοπλιστές, ξεζουμίζοντας πάνω από 120.000 Έλληνες και αλλοδαπούς ανασφάλιστους ναυτεργάτες, έχουν βουλιάξει το NAT.

Ότι η χρεοκοπία των Ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτεργατών οφείλεται στα θαλασσοδάνεια, την εισφοροαπαλλαγή και τα τεράστια ποσά που έχουν χαριστεί στους εφοπλιστές από τις οφειλές τους στο NAT, τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, τη μετατροπή των μισθών από συνάλλαγμα σε δραχμές τη δεκαετία του 1970 και άλλα προκλητικά προνόμια.

-- Τι ευθύνες έχει η πλειοψηφία της ΠΝΟ για όλες αυτές τις εξελίξεις;

-- Αναμφισβήτητα, η πλειοψηφία της ΠΝΟ έχει μεγάλες ευθύνες για τη σημερινή κατάσταση. Χρόνια τώρα βάζει πλάτη με τους εργοδοτικούς - κυβερνητικούς συνδικαλιστές στην προώθηση της αντιλαϊκής πολιτικής, των συμφερόντων των εφοπλιστών. Καλλιεργεί τον εφησυχασμό στους ναυτεργάτες, παρουσιάζει την αντιλαϊκή επίθεση αποσπασματικά, ισχυρίζομενη ότι εκείνο ή το άλλο μέτρο δεν "ακουμπάνε" τον κλάδο, όταν ισχύει το ακριβώς αντίθετο.

Ακόμα και τώρα, που τα στελέχη της κυβέρνησης δεν μασάνε τα λόγια τους γι' αυτά που σχεδιάζουν σε βάρος των ναυτεργατών, προκειμένου να διασφαλίσουν τα συμφέροντα των εφοπλιστών, υπήρξαν συνδικαλιστές της πλειοψηφίας που δεν στοιχήθηκαν με την πρόταση για απεργία, προβάλλοντας το επιχείρημα ότι πρέπει πρώτα να συναντήσουμε τον υπουργό Εργασίας και να μας πει για το NAT! Δεν συζητάμε βέβαια για τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, ο οποίος ορθά - κοφτά μας είχε ήδη ξεκαθαρίσει ότι θα υπάρ-

ξει μείωση των οργανικών συνθέσεων...

-- Πώς δουλεύουν για την απεργία οι ταξικές ναυτεργατικές δυνάμεις και τι κλίμα συναντάτε στα καράβια;

-- Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία παλεύουμε να ανεβούν η οργάνωση και οι αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών, να υπάρξει μαζική και αποφασιστική απάντηση στα σχέδια της κυβέρνησης, τόσο με τη 48ωρη απεργία, όσο και με τη συμμετοχή μας στην 24ωρη πανεργατική πανελλαδική απεργία στις 12 Νοέμβρη. Πιέσαμε την ΠΝΟ για κινητοποιήσεις και κάτω από αυτές τις συνθήκες πάρθηκε η απόφαση για την αυριανή απεργία.

Το κλίμα που συναντάμε στα καράβια είναι ενθαρρυντικό. Και ο πιο δύσπιστος καταλαβαίνει πλέον πού πάει το πράγμα. Υπάρχει ανησυχία. Δεν είναι μόνο τα προβλήματα στον κλάδο, αλλά γενικότερα τα προβλήματα που έχουν να αντιμετωπίσουν στη ζωή τους. Οικογένειες έχουν, παιδιά έχουν, ΕΝΦΙΑ πληρώνουν, φροντιστήρια κ.ά. Υπάρχει εργοδοτική τρομοκρατία, αλλά και σοβαρός προβληματισμός ότι δεν πάει άλλο.

Τώρα είναι ώρα μάχης και αυτή θα τη δώσουμε με τους ναυτεργάτες στους καταπέλτες των καραβιών. Γίνεται σύγκρουση και ο μόνος δρόμος που έχουμε είναι να παλέψουμε. Οι ταξικές ναυτεργατικές δυνάμεις, είτε πλειοψηφούμε σε ένα σωματείο, είτε είμαστε μειοψηφία, κάνουμε καθημερινά παρεμβάσεις, προσπαθούμε, μιλάμε, εξηγούμε, συγκρούομαστε με απόψεις που υπονομεύουν την απεργία, το κίνημα και την κοινή δράση. Προσπαθούμε για την οργάνωση του κλάδου, χωρίς να υποτασσόμαστε στις δυσκολίες.

Μπροστά στην 48ωρη απεργία, στις 2 και 3 Νοέμβρη, καλούμε τους ναυτεργάτες να κάνουν δική τους υπόθεση την οργάνωση και την περιφρούρηση της κινητοποίησης σε κάθε λιμάνι και καράβι. Να μη γυρίσει προπέλα αύριο και μεθαύριο και στις 12 Νοέμβρη.

Αντίπαλοί μας είναι οι εφοπλιστές, η κυβέρνηση και τα κόμματά τους, η ΕΕ. Όλοι μαζί χτυπάνε ανελέητα τα εργασιακά και ασφαλιστικά μας δικαιώματα. Έχουμε πείρα από την οργάνωση μεγάλων αγώνων και προετοιμαζόμαστε για σκληρές αναμετρήσεις, έχοντας εμπιστοσύνη στη δύναμη των ναυτεργατών, συνολικά της εργατικής τάξης.



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άφογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, κλιματισμός, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 15%, Τιμοκατάλογος 2015 ιστοσελίδος

Κάλεσμα συνδικάτων για στήριξη και αλληλεγγύη στους πρόσφυγες και μετανάστες

Την επιδίωξη της ΕΕ να κρατά σταθερή τη ροή προσφύγων και μεταναστών, προσαρμοσμένη στις ανάγκες των μονοπωλίων για φτηνό εργατικό δυναμικό, με καταστολή στα σύνορα και άλλα μέτρα αποτροπής της εγκατάστασής τους στα κράτη-μέλη της, επισφράγισε η Σύνοδος Κορυφής στη Μάλτα, με συμμετοχή αφρικανικών κρατών.

Η ΕΕ αποφάσισε να παράσχει οικονομική βοήθεια στην Αφρική, όπου επεμβαίνει για την καταλήστευση των πλουτοπαραγωγικών της πηγών, αλλά και να προτείνει στην Τουρκία τη διεξαγωγή Συνόδου Κορυφής με θέμα τη διευθέτηση της προσφυγικής κρίσης.

Είτε μιλάμε για κοινές περιπολίες Ελλάδας - Τουρκίας είτε για περιπολίες πολυεθνικής δύναμης κομάντο στο Αιγαίο χωρίς συμμετοχή της Τουρκίας και συνδιαχείριση των συνόρων, πρόκειται για σχεδιασμούς ιδιαίτερα επικίνδυνους για τους λαούς της περιοχής.

Ταυτόχρονα η **συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ**, υπό την καθοδήγηση των **ΗΠΑ**, αναζητά τρόπους να μεθοδεύσει την εμπλοκή των Ενόπλων Δυνάμεων στη αντιμετώπιση της "λαθρο-μετανάστευσης", με πρόσχημα τις περιβόητες "ασύμμετρες απειλές".

"Αυτή η κατεύθυνση οδηγεί σε αύξηση των νεκρών μεταναστών στα σύνορα της ΕΕ. Όξυνση του προβλήματος στέγασης και διαβίωσης των μεταναστών στις χώρες υποδοχής", τονίζουν σε κοινή διακήρυξη ελληνικές και ξένες συνδικαλιστικές οργανώσεις και μεταξύ άλλων αναφέρουν:

"Οι πρόσφυγες και οι μετανάστες ξεριζώθηκαν από τις πατρίδες τους από τη δολοφονική μηχανή των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ και τους πολέμους που προκάλεσε σε Συρία, Ουκρανία, Μέση Ανατολή και Βόρεια Αφρική.

Προσπαθώντας να ξεφύγουν από τις βόμβες που τους σκοτώνουν στις πατρίδες, έρχονται αντιμέτωποι με την καταστολή της ΕΕ που τους πνίγει στη Μεσόγειο.

Για τους λίγους που θα καταφέρουν να επιζήσουν και να φτάσουν στον τελικό τους προορισμό, ετοιμάζεται η υπερεκμετάλλευση τους ως πάμφθινο ευέλικτο εργατικό δυναμικό που θα προσφέρει νέα κέρδη στο μεγάλο κεφάλαιο, ενώ θα χρησιμοποιηθούν και ως βαλβίδα πίεσης για την υποβάθμιση των εργασιακών δικαιωμάτων όλων των εργαζομένων.

Αυτές οι πολιτικές της ΕΕ και των Κυβερνήσεων θα λει-

τουργήσουν ως άλλοθι στη δράση φασιστικών - ναζιστικών οργανώσεων, όπως η Χρυσή Αυγή, η Λέγκα του Βορρά στην Ιταλία, η ΠΕΓΙΔΑ στην Γερμανία κ.α.

Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις, τα εργατικά κέντρα των νησιών που υποδεχόμαστε καθημερινά χιλιάδες ξεριζωμένους, πρόσφυγες, τους εκφράζουμε για ακόμη μια φορά την σταθερή μας Αλληλεγγύη. Από την πρώτη στιγμή βρεθήκαμε στα λιμάνια, στους προσφυγικούς καταυλισμούς, όπου υπήρχε δυνατότητα να παρέμβουμε και να βοηθήσουμε.

Καλούμε σε μαζική αγωνιστική δράση των συνδικαλιστικών οργανώσεων κάθε χώρας, ενάντια στις Κυβερνήσεις και τις πολιτικές δυνάμεις που στηρίζουν το αιματοκύλισμα των λαών. Ενάντια σε κυβερνήσεις, όπως η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ στην Ελλάδα, που παίρνουν μέρος στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, στηρίζουν το ΝΑΤΟ και το κράτος δολοφό-

νο του Ισραήλ.

Καλούμε σε αγώνα ενάντια στις αντιπροσφυγικές πολιτικές της ΕΕ που δίνουν πάτημα στο Ρατσισμό και την Ξενοφοβία, υπέρ ενός κινήματος Αλληλεγγύης που θα δώσει χέρι βοήθειας στους πρόσφυγες, στον κοινό μας αγώνα ενάντια στον ιμπεριαλισμό και την εκμετάλλευση.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

- Να σταματήσουν οι ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις ΕΕ - ΗΠΑ - ΝΑΤΟ
- Καμία συμμετοχή της χώρας μας σε ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους
- Κατάργηση του Κανονισμού του Δουβλίνου, της Σένγκεν, του Frontex και όλων των κατασταλτικών μηχανισμών της ΕΕ.
- Όχι σε νέα μέτρα της ΕΕ για καταστολή στα σύνορα.
- Απευθείας μεταφορά των προσφύγων από τα νησιά και τα σημεία εισόδου στις χώρες τελικού προορισμού τους
- Ενίσχυση του προσωπικού και των υποδομών που σχετίζονται με τη διάσωση, καταγραφή - ταυτοποίηση, στέγαση - σίτιση - περίθαλψη και ασφαλή μεταφορά από τα νησιά στα σημεία εξόδου από τη χώρα.
- Δημιουργία αξιοπρεπών κέντρων υποδοχής και φιλοξενίας."



42 ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

Η μνήμη μένει ζωντανή όταν ο αγώνας συνεχίζεται

Με πολύμορφες εκδηλώσεις, που κορυφώθηκαν με τη μεγάλη πορεία στην αμερικάνικη πρεσβεία, γιορτάστηκε και φέτος η επέτειος της λαϊκής εξέγερσης ενάντια στην φασιστική δικτατορία και την αιματηρή καταστολή της, 17 Νοέμβρη 1973 στο Πολυτεχνείο.

Τι ήταν όμως η χούντα;

Την 21η Απριλίου του 1967 αξιωματικοί του Στρατού κατέλαβαν την κυβέρνηση με τη βία, με τα όπλα. Φυλάκισαν, εξόρισαν χιλιάδες αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης. Απαγόρευσαν με νόμο τα Συνδικάτα των Εργαζομένων και τις Απεργίες, κινήγησαν και βασάνισαν όσους πάλευαν για τα δικαιώματα των εργαζομένων, της νεολαίας, των μαθητών. Επέβαλαν καθεστώς τρομοκρατίας και διώξεων.

Ποιος στήριξε το πραξικόπημα;

Το πραξικόπημα δεν ήταν έργο κάποιων "τρελών". Οι χουντικοί είχαν "πλάτες", δεν ήρθαν από μόνοι τους.

Τους στήριξαν οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι, αυτοί που και σήμερα ξεζουμίζουν τους εργαζόμενους, για ένα κομμάτι ψωμί. Ήθελαν να επιβάλουν "σιγή νεκροταφείου", ώστε να πάψει να αγωνίζεται ο λαός ενάντια στην εκμετάλλευση.

Τους στήριξαν οι ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ. Γι' αυτό οι φοιτητές στην είσοδο του Πολυτεχνείου έγραψαν με μεγάλα γράμματα "ΕΞΩ ΟΙ ΗΠΑ - ΕΞΩ ΤΟ ΝΑΤΟ". Τα συνθήματα είναι και σήμερα επίκαιρα όσο ποτέ.

Δες μόνο τι συμβαίνει σήμερα με τους πρόσφυγες. Οι ίδιοι που στήριξαν τότε τη χούντα, σήμερα βομβαρδίζουν τη Συρία, τη Λιβύη, σκορπάνε το θάνατο και τη δυστυχία για τα κέρδη, ξεσπιτώνουν και πνίγουν στο Αιγαίο μικρά παιδιά.

Κι όμως και σήμερα υπάρχουν κάποιοι που στηρίζουν

τη χούντα. Είναι οι χρυσαυγίτες, οι φασίστες. Λένε χωρίς ντροπή ψέματα, όπως "δεν υπήρχαν νεκροί στο Πολυτεχνείο" ή ότι "με τη χούντα ο λαός πέρανε καλά". Η αλήθεια είναι άλλη: Έξω από το Πολυτεχνείο, οι χουντικοί δεν δίστασαν να δολοφονήσουν ακόμα και μαθητές!

Πώς έπεσε η χούντα;

Την έριξε ο λαός με τους αγώνες του, με τη νεολαία στην πρώτη γραμμή. Φάνταζε ανίκητη, αλλά τελικά αποδείχτηκε για μια ακόμα φορά πως ανίκητος είναι ένας λαός που παλεύει για το δικό του.

Αυτό πρέπει να κάνουμε και σήμερα. Δεν έχουμε άλλο δρόμο. Μπορεί να μην υπάρχει σήμερα η χούντα, με τη μορφή που υπήρχε τότε, αλλά εξακολουθούν να υπάρχουν ακόμα πιο έντονα, η αδικία, η εκμετάλλευση, η φτώχεια.

Και πάνω απ' όλα εξακολουθούν να υπάρχουν αυτοί που

επέβαλαν τότε τη χούντα στο σβέρκο του λαού μας, που έβγαλαν κέρδη και που συνεχίζουν να εκμεταλλεύονται και σήμερα το λαό: Οι επιχειρηματικοί όμιλοι, οι βιομήχανοι, οι τραπεζίτες, οι εφοπλιστές.

Ο δικτάτορας Γ. Παπαδόπουλος π.χ. σε ομιλία τους προς τους εφοπλιστές (19 Μάρτη 1968) είπε: "**Ελθέτε προς ημάς και πέστε μας τι θέλετε. Εκ προοιμίου σας βεβαιώ ότι η κυβέρνηση θα σας το δώσει**". "**Θα σας παράσχω το παν**"!

Αποδεικνύεται ότι τελικά η χούντα ήταν ανάγκη του καπιταλιστικού συστήματος για να προστατέψει τα συμφέροντα αυτών που είχαν τον πλούτο. Όσο υπάρχει το Σύστημα αυτό, θα γεννά και νέες χούντες, πολέμους, εκμετάλλευση, αδικία.

Αντίπαλός μας είναι οι εφοπλιστές, η κυβέρνηση και τα κόμματά τους, η ΕΕ!

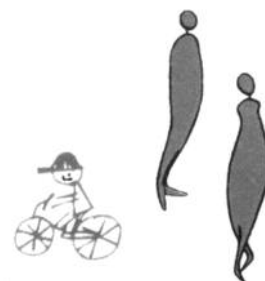


Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail: lumino13@gmail.com



ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Σε περιοδεία που πραγματοποίησαν στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών μέλη του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ, διαπίστωσαν ότι στα οξυμμένα προβλήματα της μετεκπαίδευσης προστέθηκε και βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής στοιχείων. Αυτό το γεγονός το κατάγγειλε η ΠΕΜΕΝ με το παρακάτω Δελτίο Τύπου:



δευσης προστέθηκε και η βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής βαθμολογιών μαθημάτων και άλλων στοιχείων, που είναι συνδεδεμένο με το ΥΝΑ, ενώ το ίδιο πρόγραμμα εφαρμόζεται στο ΚΕΣΕΝ/Πλοιάρχων και στη Σχολή Σω-

στικών Ασπρούργου.

Η βλάβη ήταν γνωστή στις υπηρεσίες του ΥΝΑ, οι εξετάσεις που πραγματοποιήθηκαν τις προηγούμενες μέρες έγιναν με χειρόγραφες καταστάσεις, ήδη έχουν περάσει 6 ημέρες από τις εξετάσεις των μετεκπαιδευομένων για την απόκτηση του διπλώματος Α' Μηχανικού και δεν έχουν εκδοθεί ακόμη τα αποτελέσματα.

Αυτή η κατάσταση δημιουργεί σοβαρό πρόβλημα στους μετεκπαιδευόμενους που έχουν ολοκληρώσει την εκπαιδευτική διαδικασία με επιτυχία και δεν μπορούν να αποκτήσουν τα διπλώματά τους επειδή το σύστημα είναι συνδεδεμένο και με την Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων.

Απαιτούμε την παρέμβαση των υπηρεσιών του ΥΝΑ για την επίλυση του προβλήματος που είναι σε βάρος του επαγγελματικού προγραμματισμού των μετεκπαιδευομένων.

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ Πειραιάς 24 Νοέμβρη 2015

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Δρίτσα
 - Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Θεοτοκά
 - ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- κα. Καλλιπολίτη
- Διοικητές και Διευθυντές Σπουδών ΚΕΣΕΝ
 - Δ.Σ ΠΕΕΔΝΕ

Κοινοποίηση:

- ΠΝΟ
- ΜΜΕ

Περιοδεία στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών πραγματοποίησαν μέλη του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ, οι οποίοι ενημερώθηκαν από την Διεύθυνση ότι στα οξυμμένα προβλήματα της μετεκπαί-



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253Β & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΑΝΣΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Δρίτσα
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Θεοτοκά
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.

1 Δεκέμβρη 2015

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε την 1η Δεκέμβρη 2015 η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, η οποία επανεπιβεβαίωσε το σύνολο των αιτημάτων, που έχουμε διατυπώσει και σε προηγούμενες Γενικές Συνελεύσεις και τα οποία παραμένουν και οξύνονται και από τις εξελίξεις.

Στα προβλήματα της μετεκπαίδευσης προστέθηκε και η βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής βαθμολογιών μαθημάτων, με αποτέλεσμα να μην έχουν βγει ακόμα τα αποτελέσματα των Β' Μηχανικών και να έχουν βγει χειρόγραφα των Α' Μηχανικών.

Έχουμε επανειλημμένα επισημάνει ότι χρειάζεται εκσυγχρονισμός των ηλεκτρονικών συστημάτων με κορύφωση τη δημιουργία βάσης δεδομένων εκπαίδευσης και ύλης των μαθημάτων και των εξετάσεων, με εργασίες.

Στα νέα μαθήματα στα οποία ενσωματώθηκαν και παλιά, δεν υπάρχουν βιβλία. Υποψήφιοι Α' και Β' Μηχανικοί που οφείλουν μαθήματα από προηγούμενους κύκλους με βάση τον νέο κανονισμό μπορούν να δώσουν μέχρι 2 μαθήματα σε εμβόλιμες εξεταστικές με την

προϋπόθεση να έχουν ολοκληρώσει όλους τους κύκλους μαθημάτων.

Με την εφαρμογή του Π.Δ 141/2014, επιβάλλεται μέχρι 31/12/2016 η αναθεώρηση των διπλωμάτων και πιστοποιητικών και σε συνδυασμό με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, δημιουργεί οξυμμένο πρόβλημα στον επαγγελματικό προγραμματισμό των ναυτεργατών. Κατ' εξαίρεση για τους μετεκπαιδευμένους του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, να γίνει παράλληλη και απογευματινή φοίτηση στα σωστικά λόγω του μεγάλου αριθμού συμμετοχής.

Συνεχίζεται η μη καταβολή του επιδόματος φοίτησης στους προηγούμενους κύκλους σπουδών. Επανέρχεται το θέμα αλλαγής προϋποθέσεων για να καταβάλλεται το Δώρου

των Χριστουγέννων και του Πάσχα σε όλους τους μετεκπαιδευόμενους.

Η Γενική Συνέλευση καταδίκασε τα νέα αντεργατικά μέτρα του 3ου μνημονίου της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, αποτελεί συνέχεια των 2 προηγούμενων μνημονίων, συνεχίζοντας την επίθεση σε εργασιακά,

κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα και με πρόσθετα φορολογικά βάρη στο λαϊκό εισόδημα και πήρε απόφαση για συμμετοχή στην Πανελλαδική Απεργία στις 3 Δεκέμβρη 2015.

Διεκδικούμε:

1. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

2. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών



και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων.

3. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

4. Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση της βιβλιογραφίας με την δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους.

5. Κατάργηση του Προεδρικού Διατάγματος 103 και λοιπών υπουργικών αποφάσεων που καθορίζουν ελάχιστες μόνιμες θέσεις εργασίας. Πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού βάση των πραγματικών αναγκών με προτεραιότητα σε μηχανικούς Ε.Ν..

6. Άμεση καταβολή του επιδόματος Μετεκπαίδευσης των προηγούμενων κύκλων. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γίνονταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου.

7. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος

8. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

9. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

10. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

11. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

12. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

13. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.

14. Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

15. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υλικών για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

16. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

17. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 – 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

18. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την «Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ», της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) «Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας».

19. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, που δημιουργούνται από την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, σύμφωνα με την πρόταση της ΠΕΜΕΝ να ναυτολογούνται στα πλοία που ανήκουν στο ν.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέσω ΓΕΝΕ με Συλλογική Σύμβαση και Κοινωνική Ασφάλιση, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

20. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.

21. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

22. Να δημιουργηθούν τμήματα ανανέωσης σωστικών/πυροσβεστικών μέσων για τους μετεκπαιδευόμενους των ΚΕΣΕΝ.

23. Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.

24. Πληροφόρηση των μετεκπαιδευόμενων για τον τρόπο ανανέωσης των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

Το Σάββατο 5 Δεκέμβρη με μαζική συμμετοχή των συναδέλφων Μηχανικών πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του σωματείου μας τεχνικό σεμινάριο της UNITOR, με θέμα: **"FUEL OIL TREATMENT AND COOLING / BOILER WATER TREATMENT"**.

Η Διοίκηση προγραμματίζει αντίστοιχα τεχνικά σεμινάρια για το επόμενο διάστημα, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη των τεχνικών γνώσεων των συναδέλφων Μηχανικών.



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2015-2016

Α ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ			Β ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ				
ΕΚΠΑΙΔ. ΣΕΙΡΕΣ Α ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΚΠΑΙΔ. ΣΕΙΡΕΣ Β ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧ. ΙΚΑΝ.
253	14/9-7/10	8/10-13/10			8/10-13/10		13/10
254	19/10-10/11	12/11-18/11	161	14/9-10/11		12/11-23/11	23/11
255	24/11-15/12	16/12-21/12			16/12-21/12		21/12
256	11/1-1/2	3/2-8/2	162	24/11-1/2		3/2-11/2	11/2
257	12/2-4/3	7/3-10/3			7/3-10/3		10/3
258	1/3-8/4	12/4-15/4	163	12/2-8/4		12/4-20/4	20/4
259	21/4-23/5	24/5-27/5			24/5-27/5		27/5
260	2/6-24/6	28/6-1/7	164	21/4-24/6		28/6-6/7	6/7

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Ο/Γ-Ε/Γ (Ro-Ro/Passengers) ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2015-2016

a/a	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	a/a	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	21/09/15 ΔΕ	25/09/15 ΠΑ	25/09/15 ΠΑ	5	25/01/16 ΔΕ	29/01/16 ΠΑ	29/01/16 ΠΑ
2	19/10/15 ΔΕ	23/10/15 ΠΑ	23/10/15 ΠΑ	6	29/02/16 ΔΕ	04/03/16 ΠΑ	04/03/16 ΠΑ
3	02/11/15 ΔΕ	06/11/15 ΠΑ	06/11/15 ΠΑ	7	18/04/16 ΔΕ	22/04/16 ΠΑ	22/04/16 ΠΑ
4	30/11/15 ΔΕ	04/12/15 ΠΑ	04/12/15 ΠΑ	8	30/05/16 ΔΕ	03/06/16 ΠΑ	03/06/16 ΠΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	ΑΡΓΙΕΣ
28/10	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
-	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
23/12-06/01	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
-	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
14/03	ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
25/04-03/05	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
-	ΠΡΟΤΟΜΑΓΙΑ
20/06	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ Α΄ - Β΄ ΜΗΧ/ΚΟΥΣ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΚΑΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΑ: 01/12 (ΑΙΘΟΥΣΑ ΑΜΦ)
03/12 (ΑΙΘΟΥΣΑ ΑΜΦ)
09/12 (ΑΙΘΟΥΣΑ Α2)
11/12 (ΑΙΘΟΥΣΑ Α2)
22/12 (ΑΙΘΟΥΣΑ ΑΜΦ)
ΑΠΟ- ΕΩΣ:
14.15-18.40 (Καθηγητής Α΄ Μηχανικός)
18.50 -20.20 (Καθηγητής Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός)
20.30-21.30 Εξέταση

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2016

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΚΑΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΑ: 07/01 (ΑΙΘΟΥΣΑ ΑΜΦ)
11/01 (ΑΙΘΟΥΣΑ Α2)
15/01 (ΑΙΘΟΥΣΑ Α2)
19/01 (ΑΙΘΟΥΣΑ Α2)
22/01 (ΑΙΘΟΥΣΑ Α2)
26/01 (ΑΙΘΟΥΣΑ ΑΜΦ)
ΑΠΟ- ΕΩΣ:
14.15-18.40 (Καθηγητής Α΄ Μηχανικός)
18.50 -20.20 (Καθηγητής Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός)
20.30-21.30 Εξέταση

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ Γ΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΚΑΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΑ:
07/12-08/12 (ΑΙΘΟΥΣΑ Α2)
14/12-15/12 (ΑΙΘΟΥΣΑ Α2)
1n ΗΜΕΡΑ
14.15-17.45 (Καθηγητ. Α΄ Μηχανικός)
17.55 -20.20 (Καθηγητ. Ηλεκτ/λόγος Μηχ/κός)
2n ΗΜΕΡΑ
14.15-19.30 (Α΄ Μηχανικός)
19.45-20.45 Εξέταση

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2015

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΑ:

12/01-13/01 (ΑΙΘΟΥΣΑ Α2)
20/01-21/01 (ΑΙΘΟΥΣΑ Α2)
27/01-28/01 (ΑΙΘΟΥΣΑ Α2)
1n ΗΜΕΡΑ
14.15-17.45 (Καθηγητ. Α΄ Μηχανικός)
17.55 -20.20 (Καθηγητ. Ηλεκτ/λόγος Μηχ/κός)
2n ΗΜΕΡΑ
14.15-19.30 (Α΄ Μηχανικός)
19.45-20.45 Εξέταση