

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
(Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)**

Από το Προεδρείο και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΙΕΜΕΝ

Θερμές και Αγωνιστικές Ευχές προς τους Μηχανικούς,
τους Ναυτεργάτες και τις Οικογένειές τους για το **2018**.

Συνεχίζουμε αταλάντευτα στο δρόμο του ταξικού αγώνα,
καταδικάζουμε τις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις

που υπηρετούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου,
της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε βάρος των δικαιωμάτων
της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Καλά ταξίδια & Καλή επάνοδο στην πατρίδα.

Χρόνια Πολλά

Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις και επισκέψεις στις ΑΕΝ για το 2018

- Επίσκεψη στην ΑΕΝ/Μακεδονίας Δευτέρα 15 Γενάρη 2018.



- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της Ένωσης την Τετάρτη 17 Γενάρη 2018.



- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά, Σάββατο 20 Γενάρη 2018.



- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στην Χίο Κυριακή 21 Γενάρη 2018.



- Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Χίου Δευτέρα 22 Γενάρη 2017.



- Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Κρήτης Δευτέρα 29 Γενάρη 2018.

ΧΟΡΟΣ ΠΕΜΕΝ 2018

Η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ)
διοργανώνει χορό και λαχειοφόρο αγορά.

Ο χορός θα γίνει το **Σάββατο 13 Ιανουαρίου 2018** στο καλλιτεχνικό
κέντρο «**ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ**» (οδός Ιερά Οδός 18-20, Γκάζι).

Τραγουδούν: **ΝΑΤΑΣΣΑ ΘΕΟΔΩΡΙΔΟΥ – ΜΕΛΙΝΑ ΑΣΛΑΝΙΔΟΥ**
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ.

Στην πρόσκληση περιλαμβάνεται **ΜΕΝΟΥ**

(Σαλάτα εποχής, Φιλετάκια χοιρινά με πατάτες φούρνου)

και 1 **ΦΙΑΛΗ ΚΡΑΣΙ** ανά τρία άτομα.

Ώρα προσέλευσης 10:30 το βράδυ.

Για περισσότερες πληροφορίες στο Λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ

στα τηλέφωνα **210/4115260 – 210/4179144.**

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την συμβολή σας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ

Β' ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Με οργάνωση και αγώνα για τα οξυμμένα προβλήματα, για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος

Στις 29 Νοέμβρη πραγματοποιήθηκε η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ με τον απολογισμό και το πρόγραμμα δράσης της διοίκησης για το επόμενο διάστημα. Η εισήγηση στη Γενική Συνέλευση έγινε από τον πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ συν. Τσιμπόγλου Σάββα αναφέροντας:

Συνάδελφοι

Πραγματοποιούμε την Β' Γενική Συνέλευση του 2017 σε περίοδο αρχαιρεσιών για την ΠΕΜΕΝ που άρχισαν την 1η Νοέμβρη και θα ολοκληρωθούν στις 28 Φλεβάρη, σε συνθήκες υλοποίησης των αντεργατικών μέτρων στα πλαίσια της 3ης αξιολόγησης της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ με την ΕΕ, το ΔΝΤ.

Προχωράνε νομοθετικές ρυθμίσεις με πρόσθετα χτυπήματα σε μισθούς, συντάξεις, στο δικαίωμα της απεργίας, στο λαϊκό εισόδημα, την υγεία, την παιδεία, ηλεκτρονικούς πηλοιστηριασμούς για τα «κόκκινα» δάνεια στις τράπεζες, ξεπούλημα της περιουσίας των ασφαλιστικών ταμείων, συνέχιση των ιδιωτικοποιήσεων.

Αποδεικνύεται για άλλη μια φορά ότι όσο παραμένει η πολιτική του κεφαλαίου, η επίθεση θα είναι χωρίς ημερομηνία λήξης, κανένας εργασιακός κλάδος δεν θα μείνει στο απυρόβλητο, ο στόχος είναι εργάτης χωρίς ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Εφοπλιστές και κυβέρνηση θέλουν να δημιουργήσουν συνθήκες γαλήρας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, επιδιώκουν την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, της Κοινωνικής Ασφάλισης, με την εφαρμογή «**όρων σύμφωνα με τα διεθνώς κρατούντα**», δηλαδή αυτό που γίνεται με το 75% των ναυτεργατών στα υπό ελληνική σημαία πλοία στην ποντοπόρο ναυτιλία, που δεν έχουν Συλλογική Σύμβαση και ασφάλιση, να γίνεται με όλους τους ναυτεργάτες, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Τα προβλήματα των ναυτεργατών, όπως και των άλλων εργαζομένων γεννιούνται και οξύνονται μέσα στα πλαίσια του εκμεταλλευτικού καπιταλιστικού συστήματος, όπως έδειξε η καπιταλιστική κρίση αλλά και η ανάπτυξη έχουν κοινό παρανομαστή την ανταγωνιστικότητα, τα κέρδη του κεφαλαίου.

Παράλληλα οι ρυθμοί ανάπτυξης της παγκόσμιας καπιταλιστικής οικονομίας οξύνουν τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς και τις αντιθέσεις, μεταξύ των

χωρών ΗΠΑ, Ρωσία, Γερμανία, Β.Κορέα, Κίνα, Τουρκία, Συρία, Ιράν, Ιράκ κ.α., με αναδιατάξεις των πολιτικών και στρατιωτικών συνεργασιών και στα πλαίσια του ΝΑΤΟ.

Ταυτόχρονα με την ένταση της επιθετικότητας των μονοπωλίων σε βάρος των εργαζομένων, επιχειρούν να στρατεύσουν τους λαούς στην υπεράσπιση των συμφερόντων τους, να τους οδηγήσουν άλλη μια φορά βորά στις πολεμικές συγκρούσεις, με την χώρα μας να βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων και την σημερινή κυβέρνηση όπως και τις προηγούμενες να συμμετέχει ενεργά στους στρατιωτικούς σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ, με στρατιωτικές δαπάνες για το 2016 το 2,4% του ΑΕΠ, που ήταν 194,6 δις ευρώ.

Από τη μια, εναγκαλισμοί με ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ, για να στηριχτεί το «όραμα» της καπιταλιστικής ανάπτυξης, με προνόμια, επιδοτήσεις και φοροαπαλλαγές για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου. Από την άλλη προσφυγιά, μετανάστευση, τσάκισμα των εργατικών δικαιωμάτων, του λαϊκού εισοδήματος, υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής.

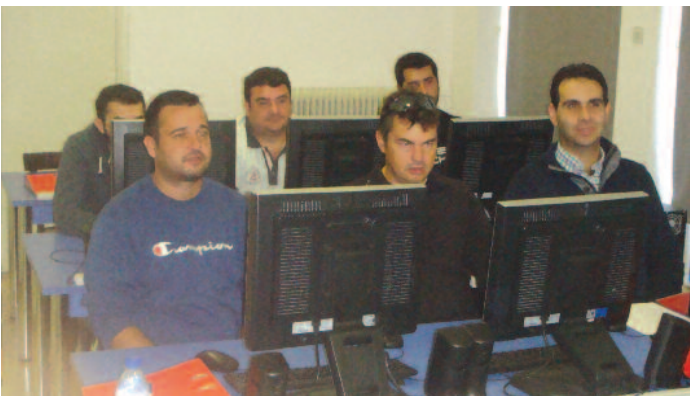
Αυτό καταγράφεται στις πρόσφατες πολύνεκρες πλημμύρες σε Μάνδρα - Νέα Πέραμο, το ναυάγιο του «Αγία Ζώνη II», τα καθημερινά εργατικά ατυχήματα στους χώρους δουλειάς.

Η «**δίκαιη ανάπτυξη**» που επικαλείται η κυβέρνηση είναι η καπιταλιστική ανάπτυξη, εμπαίζει με τα ψήκουλια του «**κοινωνικού μερίσματος**» από τα ματωμένα πλεονάσματα, που θα ενταθούν και με τον κρατικό προϋπολογισμό του 2018, που είναι στις κατευθύνσεις των αντιλαϊκών συμφωνιών με Ε.Ε, ΔΝΤ.

Στον κρατικό προϋπολογισμό προβλέπεται αύξηση των άμεσων φόρων πάνω από 440 εκατ. ευρώ και των έμμεσων φόρων 500 εκατ. ευρώ, ενώ η κρατική χρηματοδότηση προς τα ασφαλιστικά ταμεία, ΕΟΠΥΥ και νοσοκομεία, μειώνεται ακόμα κατά 638 εκατ. ευρώ.

Χαρακτηριστική είναι η αναφορά που γίνεται ότι «ο προϋπολογισμός για το 2018 συνεχίζει να χαρακτηρίζεται από την εφαρμογή της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης που θεσμοθετήθηκε με τους νόμους 4336/2015 και 4387/2016 και από τις αλλαγές που αυτή επιφέρει!»! Δηλαδή από τους νόμους - λαιμητόμους της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, με τους οποίους, στα βήματα όλων των προηγούμενων αντιλαϊκών ανατροπών, μειώθηκαν εκ νέου οι συντάξεις, αυξήθηκαν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, κατακρεουργήθηκε

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ 2013 ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕ-ΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής. Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύει Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού Πληροφορίες: www.pemen.gr , Email: info@pemen.gr , simulator@pemen.gr . Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

το ΕΚΑΣ, συρρικνώθηκαν οι παροχές και αυξήθηκαν οι εισφορές εργαζομένων και συνταξιούχων. Στους ναυτεργάτες για τους αξιωματικούς το εισόδημα με 15% και για το κατώτερο πλήρωμα σε 10%, ενώ πρόσθετα με το φόρο αλληλεγγύης ανάλογα με το ετήσιο εισόδημα μπορεί να φθάσει το 9%.

Η ναυτιλία αποτελεί το πιο φωτεινό παράδειγμα στα περί «δίκαιης ανάπτυξης» και αποδεικνύεται ότι όσο αυξάνουν τα κέρδη τους οι εφοπλιστές, το κεφάλαιο, τόσο μεγαλύτερη είναι η επιθετικότητά τους και καταγράφεται μέσα από την ένταση της εκμετάλλευσης της εργατικής δύναμης, συνθήκες γαλήρας για 150.000 ναυτεργάτες έλληνες και αλλοδαπούς. Και παρότι απολαμβάνουν πάνω από 56 νομοθετικά προνόμια και φοροαπαλλαγές, δεν λείπουν από την λίστα των **paradise papers**.

Οι εφοπλιστές και την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης επένδυσαν δισεκατομμύρια ευρώ για αγορές και κατασκευές πλοίων, κατέχουν την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία με τα 5230 πλοία, περίπου 20% των πλοίων σε χωρητικότητα και το 50% στο στόλο της ΕΕ.

Άμεσα συνδεδεμένοι με τους στρατηγικούς στόχους της ελληνικής αστικής τάξης να καταστήσει τη χώρα διαμετακομιστικό και ενεργειακό κόμβο. Στο πλαίσιο της ειδικής σχέσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου με τις ΗΠΑ, ο κ. Τσίπρας στο πρόσφατο ταξίδι του ανέδειξε «την προοπτική να αποτελέσει η Αλεξανδρούπολη σημαντική πύλη εισαγωγής σχιστολιθικού αερίου από τις ΗΠΑ» με ελληνόκτητα καράβια, όπως και την ανάπτυξη των λιμανιών του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης.

Κυβέρνηση και ΝΔ συναγωνίζονται ποιος θα το υπηρετήσει καλύτερα, το αναδεικνύουν ως πρότυπο ανάπτυξης και παρότι απολαμβάνει πάνω από 56 νομοθετικές προνομιακές απαλλαγές, με αποκρούφωμα τον ν. 27/1975, που καθορίζει τη φορολογία που καταβάλλουν με βάση του κόρους των πλοίων τους, που είναι λιγότερη από την εφορία που πληρώνει ένας Α' Πλοίαρχος ή Α' Μηχανικός, δεν θα μπορούσαν να λείπουν από την λίστα των **paradise papers** κά.

Με βάση τον ν.27/1975 καθορίζεται η φορολογία των εφοπλιστών, ανάλογα με την οδική χωρητικότητα σε κόρους καταβάλλουν φόρο σε δολλάρια ανά κόρο.

Ηλικία Πλοίου (έτη)	Δολλάρια ανά κοχ
0-4	0,53
5-9	0,95
10-19	0,93

20-29	0,88
30 και άνω	0,68

Τα ανωτέρω ποσά φόρου πολλαπλασιάζονται κατά κλιμάκια οδικής χωρητικότητας επί τους κάτωθι συντελεστές:

Για πλοία από 100 – 10.000 κοχ είναι 1,2
10.001 – 20.000 κοχ είναι 1,1
20.001 – 40.000 κοχ είναι 1
40.001 – 80.000 κοχ είναι 0,9
80.001 και άνω κοχ είναι 0,8

Για παράδειγμα ένα πλοίο 4 ετών με χωρητικότητα άνω των 80.000 κόρων πληρώνει 33.920 δολλ. Ετησίως. Ένας Α' Μηχανικός με καθαρό μισό 10.000 ευρώ μηνιαίως, που ταξιδεύει 8 μήνες, θα πληρώσει 15% για φόρο εισοδήματος και 9% φόρο αλληλεγγύης, που αντιστοιχεί στο ποσό των 20.000 ευρώ.

Αυτή η διαχρονική φιλοεφοπλιστική πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων διαμόρφωσε τα τεράστια ελλείμματα του ΝΑΤ, τη διάλυσή του, το ξεπούλημα της ακίνητης περιουσίας του, που δημιουργήθηκε από το αίμα και τον ιδρώτα των ναυτεργατών.

Για τους ναυτεργάτες η εφαρμογή του ν.4387 από τον Μάη του 2016 έχει ως αποτέλεσμα 18 μήνες μετά διατηρούνται τα άρθρα για το φορολογικό και το ασφαλιστικό με αποτέλεσμα να μην εκδίδονται κύριες – επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ, παρά μόνο προσωρινές συντάξεις με βάση το άρθρο 29, που διαμορφώνονται από 384 έως 768 ευρώ μικτά, καθαρά 721 ευρώ, ενώ προετοιμάζεται και ο επανυπολογισμός των συντάξεων.

Συνάδελφοι,

Από την προηγούμενη Γενική Συνέλευση στις 22 Μάρτη 2017, η ΠΕΜΕΝ με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, τις ταξικές δυνάμεις του ναυτεργατικού κινήματος και συνολικά του εργατικού κινήματος που συμμετέχουν στο ΠΑΜΕ, πραγματοποιήσαν πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις για τα οξυμμένα προβλήματα που προκαλεί η αντιλαϊκή πολιτική.

Σημαντική συμβολή η 4ημερη απεργιακή κινητοποίηση των ναυτεργατών από τις 16 έως 19 Μάη, συνέχεια του 9ημερου απεργιακού αγώνα του Δεκέμβρη του 2016 που αποτέλεσε σταθμό και πολύτιμη παρακαταθήκη συνολικά στο εργατικό κίνημα.

Οι δυνάμεις του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού ΔΑΚΕ-ΠΑΣΚΕ και του ομορτοπισμού ΛΑΕ-



← ANΤΑΡΣΥΑ που βρίσκουν έκφραση στη διοίκηση της ΠΕΝΕΝ, υπονόμισαν τους απεργιακούς αγώνες με αιχμή το ν.4387/2016 για ασφαλιστικό – φορολογικό, συμμετείχαν σε στημένους διαλόγους με τον υπουργό ναυτιλίας κ. Κουρουμπλή και τον υφυπουργό εργασίας κ. Πετρόπουλο, ανέστειλαν τις απεργίες με πρόσχημα τις προφορικές δεσμεύσεις για το ασφαλιστικό και με καμία αναφορά για το φορολογικό με τον πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ προκλητικά να δηλώνει στους εκπροσώπους των σωματείων ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ότι «θέλετε με ένα συμπάρο 2 τρυγόνια» επειδή απαιτούσαμε την κατάργηση του νόμου ηλιμπτώμου.

Να θυμηθούμε ότι αυτές οι δυνάμεις ακολούθησαν την ίδια τυχοδιωκτική τακτική και στα αντεργατικά μέτρα του 1ου μνημονίου το 2010, που δήλωναν ότι τα «μέτρα δεν μας πιάνουν».

Κατά την διάρκεια του καλοκαιριού απέρριπταν τις προτάσεις μας για κινητοποιήσεις όπως και για απεργία στις 20 Ιούλη για την ανανέωση των ΣΣΕ και τις κατάφορες παραβιάσεις τους, την δραματική κατάσταση των ανέργων, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις των πλοίων με την εντατικοποίηση της δουλειάς και την υπονόμιση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής, την μη καταβολή συντάξεων και εφάπαξ από την εφαρμογή του ν.4387/2016, την φοροεπιδρομή του ηλιμκού εισοδήματος.

Η κυβέρνηση και την περίοδο του καλοκαιριού επιτέθηκε στα δικαιώματα των ναυτεργατών με το ν/σ για την τροποποίηση του Π.Δ. 251/1981 «Ενδιαίτηση πλοίαρχου και πληρώματος Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων», που καταργεί ειδικότητες και ΣΣΕ, κυρίως στις γενικές υπηρεσίες, εισάγοντας το θεσμό του catering, ανατρέποντας τις εργασιακές σχέσεις και υποβαθμίζοντας τη ζωή και την υγεία του συνόλου των ναυτεργατών.

Προκλητικά η πλειοψηφία της ΠΝΟ στις 18 Αυγούστου για να μην διαταραχθούν οι θερινές διακοπές, υπέγραψε για άλλη μια χρονιά κατάπτυστη συμφωνία στις ΣΣΕ με τους εφοπλιστές της επιβατηγού ναυτιλίας, με μηδενικές αυξήσεις, ενώ συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις με τους εφοπλιστές των πορθμείων.

Οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού συνεχίζουν να στηρίζουν το νόθο εκλογικό σώμα και τις διαβλητές διαδικασίες που καθορίζει το καταστατικό της ΠΝΟ, το επιβεβαίωσαν στο Τακτικό Συμβούλιο που έγινε την 1η Νοέμβρη και στο 29ο Παν-ναυτικό συνέδριο στις 23 Νοέμβρη.

Αρνούνται να εφαρμοστούν οι προτάσεις των ταξικών δυνάμεων των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και του ναυτεργατικού κινήματος που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, που με έγγραφες παρεμβάσεις τους από τις 20-10-2017 στην ΕΕ της ΠΝΟ και στα Δ.Σ. των ναυτεργατικών σωματείων, απαιτούσαν να εφαρμοστούν διαδικασίες που να συμβά-

ρουν στην ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος.

Σε συνεργασία εφοπλιστές, κυβέρνηση και οι εκπρόσωποι τους στη ΠΝΟ, δεν δίστασαν να εμφανίσουν σε διατεταγμένη αποστολή δυνάμεις καταστολής (Λιμενικού, βατραχάνθρωποι, αστυνομία κ.α.), επιχειρώντας να εμποδίσουν τους αντιπροσώπους των σωματείων ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ, των ταξικών δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, σπουδαστών ΚΕΣΕΝ, ΑΕΝ, να εισέλθουν στο χώρο που διεξαγόταν το νόθο συνέδριο της ΠΝΟ, στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά.

Με μαζική παρέμβαση και αποφασιστικότητα σπάσαμε τον κλοιό του κατασταλτικού μηχανισμού και από το βήμα του συνεδρίου καταγγείλαμε την προκλητική ωμή επέμβαση των δυνάμεων καταστολής και τις εκφυλιστικές, νόθευ διαδικασίες του συνεδρίου, και αποχωρήσαμε.

Αυτοί οι νόθοι αντιπρόσωποι που παρέμειναν ψήφισαν μόνο για την θέση του Γενικού Γραμματέα, καθορίζουν και εκλέγουν τους αντιπροσώπους τους για τη ΓΣΣΕ, αλλοιώνοντας παραπέρα το συσχετισμό δύναμης στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Όπως επισημόναμε σε δεητήριο τύπου – καταγγελία «στο βούρκο της συναλληλιάς μεταξύ εφοπλιστών, κυβέρνησης και των εκπροσώπων τους στη ΠΝΟ, βρίσκεται έδαφος η «δίκαιη ανάπτυξη», η ανταγωνιστικότητα, τα μέτρα καταστολής, σηματοδοτεί την ένταση της επίθεσης στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, επιδιώκουν την κατάργηση της ΕΓΣΣΕ και των Κληδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, γενικευμένη εφαρμογή των ελαστικών μορφών απασχόλησης, χτύπημα των εργασιακών, ασφαλιστικών – συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων, της συλλογικής οργάνωσης και της δράσης, το δικαίωμα της απεργίας».

Αυτό σηματοδοτεί και το πολυνομοσχέδιο του ΥΝΑ που συζητιόταν και ψηφίστηκε την ίδια μέρα στη βουλή, με την πλειοψηφία της ΠΝΟ να έχει ένοχη σιγή ασυρμάτου για τις αλλαγές που προωθούνται και προβλέπει:

- οι εφοπλιστές στην επιβατηγό ναυτιλία να μην υποχρεώνονται στη πλήρη εφαρμογή των ΣΣΕ,
- σε πλοία αναψυχής με ολικό μήκος μέχρι και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα,
- περιορισμό της ευθύνης των εφοπλιστών απέναντι σε ναυτικές απαιτήσεις για αποζημιώσεις σε απώλεια ζωής, σωματικές βλάβες,
- διαγραφή από το μητρώο ναυτικών των μακροχρόνια άνεργων ναυτεργατών, χωρίς καμία προστασία τους,
- ποινή φυλάκισης 1 έτος για συνταξιούχους που εργάζονται χωρίς άδεια της αρμόδιας αρχής, αντίστοιχη ποινή στον πλοίαρχο του πλοίου που τον ναυτολόγησε, τον εκπρόσωπο της εταιρείας και τον υπάλληλο του ΝΑΤ που συνέβαλαν σε αυτήν την ναυ-

τολόγηση,

- παραπέρα υποβάθμιση του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων με ανάθεση του ελέγχου και της έκδοσης πιστοποιητικών αξιοπλοΐας των πλοίων σε νογνώμονες και σε άλλες ιδιωτικές εταιρείες,

- διαιωνίζεται η απαράδεκτη κατάσταση των ωρομίσθιων καθηγητών αντί να προσλαμβάνονται μόνιμοι με συγκροτημένα δικαιώματα,

- προκλητικό επίδομα σίτισης των σπουδαστών των ΑΕΝ που αντιστοιχεί με 2,5 ευρώ ημερησίως και με προϋποθέσεις,

- με όχημα τους δήμους προδιαγράφεται ο τεμαχισμός του δικτύου των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

Στις 7/11/2017 ο Γ.Γ της ΠΝΟ κ.Χαλιά στην εξώδικη αίτηση του «Συλλόγου Ναυτεργατών Δ.Ελλάδος και Ιόνιων νήσων», για εγγραφή του στη ΠΝΟ, έδωσε απάντηση με δύο μέτρα σε δυο σταθμά, αναφέροντας ότι με βάση το άρθρο 4 του καταστατικού «**δεν επιτρέπεται η προσχώρηση και εγγραφή εις την ομοσπονδία μας άλλου σωματείου εφ' όσον υπάρχει ήδη εγγεγραμμένη οργάνωση του αυτού επαγγέλματος**».

Στα 13 σωματεία που είναι στη δύναμη της ΠΝΟ του «αυτού επαγγέλματος» είναι:

Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν, Πανελλήνια Ένωση Πρακτικών Πλοιάρχων – Κυβερνητών Ε.Ν, Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Ε.Ν, Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Μηχανών Εσωτερικής Καύσεως Ε.Ν, Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Ε.Ν, Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Μ/Σ-Π/Κ-Ο/Γ Ε.Ν.

Όσον αφορά για τη συμμετοχή του σωματείου Δ.Ελλάδος στη ΠΝΟ, η θέση μας από την ίδρυση αυτού του σωματείου είναι ότι αποτελεί άλλη μια σφραγίδα και μηχανισμό αναπαραγωγής νόθων αντιπροσώπων που τα μέλη του είναι και μέλη Πανελλαδικών σωματείων. Πρωτοστάτησε η ΠΕΝΕΝ στη συγκρότηση του, έβαλε μέλος της διοίκηση τον Α.Κάκκο σε ρόλο προέδρου, μετά το κατήγγειλαν και το διέγραψαν γιατί

έχασαν «τα κουκιά» που τους τα πήραν οι ΠΑΣΚΕ – ΔΑΚΕ του Ε.Κ Πάτρας. Άλλωστε είναι γνωστές οι διαρκείς πολιτικές μεταηλλάξεις του κατ' τα' άλλα «ακομμάτιστου», «ανένταχτου» προέδρου της ΠΕΝΕΝ.

Αυτές οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού, του ομορτισμού, επιδιώκουν με όλα τα μέσα την συκοφάντηση και υπονόμευση των ταξικών δυνάμεων, της ταξικής πάλης ενάντια στο κεφάλαιο και την πολιτική του, συμπύσσονται σε ένα αντικκε, αντιΠΑΜΕ μέτωπο, δημαγωγούν με την όξυνση των προβλημάτων, συγκαλύπτοντας την αιτία της κρίσης, που προκαλεί ο κεφαλαιοκρατικός τρόπος παραγωγής από την εκμετάλλευση των εργαζομένων.

Από κοινού αυτές οι δυνάμεις επιχειρούν την ιδεολογική, πολιτική και οργανωτική διάσπαση του συνδικαλιστικού κινήματος, να διαχωρίζονται και να διώκονται οι εργαζόμενοι ανάλογα με τις πολιτικές και ιδεολογικές πεποιθήσεις τους.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ, οι ταξικές δυνάμεις του ναυτεργατικού κινήματος που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, δεν νομιμοποιήσαμε τις νόθες διαδικασίες του 29ου Παν-ναυτικού συνεδρίου, δεν συμμετείχαμε στην εκλογή του Γενικού Γραμματέα.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, να συνεχίσουμε την δράση μέσα και έξω από τα καράβια, μέσα από την οργανωμένη πάλη να γίνουν αλληλαγές σε ταξική κατεύθυνση στα σωματεία, για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο να εκτιμήσει και να αποφασίσει παίρνοντας όλα τα αναγκαία μέτρα, για την Πανελλαδική - Πανεργατική απεργία στις 14 Δεκέμβρη.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 – 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 210/4115260 – 210/4179144 Fax. 2104122606
Email: pemem@otenet.gr – info@pemem.gr

Πειραιάς 29 Νοέμβρη 2017

Προς:

- Πρωθυπουργό κ.Τσίπρα
- Πρόεδρο Βουλής κ. Βούτση
- Υπουργό Οικονομικών κ. Τσακαλώτο
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κα. Αχτσιόγλου
- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Κουρουμπλή
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτλητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτλητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΑΜΕ
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ψήφισμα Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2017

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σε συνθήκες υλοποίησης νέων αντεργατικών μέτρων στα πλαίσια της 3ης αξιολόγησης της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ με την ΕΕ, το ΔΝΤ.

Για άλλη μια φορά και η σημερινή κυβέρνηση όπως και οι προκάτοχοι της, επιτίθενται σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, συνοδικά της εργατικής – λαϊκής οικογένειας, με πρόσθετα χτυπήματα σε μισθούς, συντάξεις, στο δικαίωμα της απεργίας, στο λαϊκό εισόδημα, την υγεία, την παιδεία, ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς για τα «κόκκινα» δάνεια στις τράπεζες, ξεπούλημα της περιουσίας των ασφαλιστικών ταμείων, συνέχιση των ιδιωτικοποιήσεων.

Εφοπιστές και κυβέρνηση θέλουν να δημιουργήσουν συνθήκες γαλήρας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, επιδιώκουν την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, της Κοινωνικής Ασφάλισης, των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

Αυτό σηματοδοτεί και το πολυνομοσχέδιο του ΥΝΑ που ψηφίστηκε στη βουλή στις 23 Νοέμβρη, την ίδια μέρα που οι αντιπρόσωποι για το 29ο Παν-ναυτικό συνέδριο των σωματείων ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ, οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, βρέθηκαν σε κηλιό από λιμενικούς, βατραχανθρώπους, αστυνομικούς, security της εταιρείας Cosco, κατ' εντολή των εφοπιστών, της κυβέρνησης, με την συμβοή των δυνάμεων του εργοδοτικού – κυ-

βερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ.

Συνεχίζεται το αίσχος στις συντάξεις των ναυτεργατών, 19 μήνες από την εφαρμογή του ν.4387/2016 για φορολογικό – ασφαλιστικό, οι κόποι και οι θυσιές ολόκληρης ζωής στη θάλασσα, αμείβονται με προσωρινές συντάξεις από 384 έως 768 ευρώ, με τις κρατήσεις 721 ευρώ!!! Ενώ προετοιμάζονται πρόσθετες περικοπές στις συντάξεις με τον επανυπολογισμό τους.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, να συνεχίσουμε την δράση μέσα και έξω από τα καράβια, μέσα από την οργανωμένη πάλη να γίνουν αλληλαγές σε ταξική κατεύθυνση στα σωματεία, για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο να εκτιμήσει και να αποφασίσει παίρνοντας όλα τα αναγκαία μέτρα, για την επιτυχία της Πανελλαδικής – Πανεργατικής απεργίας στις 14 Δεκέμβρη.

Διεκδικούμε:

- Κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων.
- Πλήρη – σταθερή εργασία με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση για όλους, μείωση του εργασιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Υπογραφή Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης και επαναφορά με νόμο κατώτερο μισθό 751 ευρώ. Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων.
- Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών.
- Αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, κάλυψη των απωλειών τώρα.
- Κανένας συμβιβασμός με τη φτώχεια την ανεργία την δουλειά χωρίς δικαιώματα.
- Μέτωπο ενάντια στην άγρια φοροληστεία που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα. Αφορολόγητο ατομικό όριο 20.000 ευρώ, προσαυξανόμενο 5.000 ευρώ για κάθε παιδί. Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ και όλων των χαρατσιών.
- Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική – λαϊκή οικογένεια.
- Καμία συμμετοχή στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους. Καμία εμπλοκή στα σφαγεία του ΝΑΤΟ και της ΕΕ. Άμεση απεμπλοκή των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων από όλες τις επιχειρήσεις, έξω από τα σύνορα. Να κληθούν όλες οι ξένες στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω από το ΝΑΤΟ.
- Λέμε όχι στις πολεμικές δαπάνες των Νατοϊκών πολεμικών σχεδιασμών. Διεκδικούμε δαπάνες για κάλυψη των αναγκών της εργατικής-λαϊκής οικογένειας.

Ισχυρό μήνυμα αντεπίθεσης, ενάντια στην αντιλαϊκή του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του

Οι μεγάλες απεργιακές συγκεντρώσεις και διαδηλώσεις των δυνάμεων του ΠΑΜΕ σε όλη τη χώρα, η συμμετοχή χιλιάδων απεργών, μαζί με αυτοαπασχολούμενους και μικρομεσαίους αγρότες που κατέβηκαν σε συγκεντρώσεις με τα τρακτέρ τους επιβεβαιώνουν τις σημαντικές δυνατότητες που υπάρχουν, για να μπουν νέες δυνάμεις στη μάχη, να δυναμώσει ο προσανατολισμός της πάλης ενάντια στον πραγματικό αντίπαλο.

Να γίνουν αποφασιστικά βήματα για την ανασύνταξη του εργατικού - λαϊκού κινήματος και το πέρασμά του στην αντεπίθεση, για τη διεκδίκηση των σύγχρονων αναγκών των εργαζομένων και του λαού.

Η επιτυχία της απεργίας και των συγκεντρώσεων αποτελεί παρακαταθήκη για τη συνέχεια των αγώνων, απέναντι στην κλιμάκωση της εργοδοτικής ασοδοσίας, στο χτύπημα του απεργιακού δικαιώματος που ετοιμάζεται να φέρει ξανά στη Βουλή η κυβέρνηση, απέναντι στον κρατικό προϋπολογισμό που φέρνει κλιμάκωση της αντιλαϊκής επίθεσης καθώς και σε όλα τα αντιλαϊκά μέτρα, που ήδη καταγράφονται στο «συμπληρωματικό μνημόνιο» για τη στήριξη της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Στην Αθήνα

Κάλεσμα στους εργαζόμενους και όλο το λαό να περάσουν στην αντεπίθεση έστειλαν με τη μαζική συμμετοχή τους στην **ογκώδη συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην Αθήνα** χιλιάδες απεργοί, από διαφορετικούς κλάδους και χώρους δουλειάς.

«Κάτω τα χέρια από την απεργία», «Κάτω τα χέρια από τα συνδικάτα». Πανό και συνθήματα, χαιρετισμοί και ομιλίες ξεκαθάρισαν πως οι εργαζόμενοι και τα σωματεία τους δεν θα επιτρέψουν σε κυβέρνηση και εργοδοσία να βάλουν «στο γύψο» το απεργιακό

δικαίωμα, τη συλλογική οργάνωση και πάλη. Με αυτά ακριβώς τα «όπλα», οι εργαζόμενοι και ο λαός της Αθήνας έδωσαν μια ακόμα σημαντική μάχη, όχι μόνο ενάντια σε παλιά και νέα αντιλαϊκά μέτρα, αλλά και για την ανάκτηση των τεράστιων απωλειών τους, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών τους.

Το περιεχόμενο της απεργιακής κινητοποίησης αποτύπωσε από το βήμα της συγκέντρωσης στην Ομόνοια ο κεντρικός ομιλητής, **Γιάννης Τσιούλλας**,

μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ και πρόεδρος της Ομοσπονδίας Οικοδόμων.

Αναφερόμενος στο χτύπημα του απεργιακού δικαιώματος που ετοιμάζεται να φέρει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ισχυριζόμενη μάλιστα προκλητικά ότι «*τάχα ενδιαφέρεται για τη*

«δημοκρατία» στη λήψη των δικών μας αποφάσεων», έθεσε μια σειρά από ζητήματα που επιβεβαιώνουν ότι η «δημοκρατία» για την οποία μιλάνε «τελειώνει μόλις ο εργάτης πατήσει το πόδι του μέσα στο χώρο δουλειάς».

Υπογράμμισε: *«Εμείς θα επιβάλουμε το δίκιο μας και θα ανατρέψουμε την κατάσταση. Κανένας άηθος δεν μπορεί. Η επίθεση θα συνεχίζεται αμείωτη, τα περί εξόδου από τα μνημόνια, που αναγγέλλουν κυβέρνηση και κοθασούζοι της, υπονοώντας ότι θα βελτιωθούν οι όροι ζωής, δουλειάς, ασφάλισης των εργαζομένων είναι "αέρας κοπανιστός" για να πιαστεί στον ύπνο ο λαός. Το ξήλωμα του δικαιώματος στην απεργία δεν σηματοδοτεί φιλολαϊκή πολιτική για το επόμενο διάστημα. Το αντίθετο σημαίνει και παίρνουν τα μέτρα τους για να βάλουν "στο γύψο" τους αγώνες, για να εξασφαλίσουν ηρεμία στο κεφάλαιο να κερδοφορεί στις πλάτες μας, κλέβοντας τον ιδρώτα της δουλειάς μας. Είναι φανερό, είναι αναγκαίο, είναι επιβεβλημένο, απέναντι σε αυτήν την επίθεση, το εργατικό κίνημα, η νεολαία, οι γυναίκες, η μικρομεσαία αγροτιά, οι αυτοαπασχολούμενοι να ανταποκριθούμε, να αντιπαραθέσουμε ένα μαζικό,*

➤ οργανωμένο αγώνα με επίκεντρο τις ανάγκες μας. Ο αγώνας να επεκτείνεται από το χώρο δουλειάς σε όλο τον κλάδο, από τη μια άκρη της χώρας έως την άλλη. Να αγώνα, με πλαίσιο πάλης του να υπηρετεί τη ζωή μας και να έρχεται σε σύγκρουση με τα συμφέροντα του κεφαλαίου. Προς αυτήν την κατεύθυνση προετοιμαζόμαστε, παρεμβαίνουμε καθημερινά στους χώρους δουλειάς. Για να διεκδικήσουμε αυξήσεις στα μεροκάματα, συλλογικές συμβάσεις, για να διευρύνουμε και να κατοχυρώσουμε ασφαλιστικά, μισθολογικά δικαιώματα, μέτρα για την υγεία και την ασφάλεια στους τόπους δουλειάς, του η εργοδοσία έχει μετατρέψει σε "αρένες θανάτου" για τους εργαζόμενους. Το εργατικό κίνημα έχει πίσω του τεράστια ιστορία και πείρα. Δεν μπόρεσαν τόσοι και τόσοι να το υποτάξουν. Εχουμε τη δύναμη να ξεπεράσουμε τις δυσκολίες και να νικήσουμε».



Αμέσως μετά τη συγκέντρωση στην Ομόνοια, τα μπλοκ εργατικών σωματείων και Επιτροπών Αγώνα, Λαϊκών Επιτροπών, φοιτητών και μαθητών, κατευθύνθηκαν με μια μαζική πορεία προς τη Βουλή, ενώ συνέχισαν πραγματοποιώντας διαδήλωση στην αμερικάνικη πρεσβεία, καταδικάζοντας την ιμπεριαλιστική πολιτική των ΗΠΑ και εκφράζοντας την αλληλεγγύη τους στο λαό της Παλαιστίνης.

Στον Πειραιά

Πλήθος κόσμου συμμετείχε στην απεργιακή κινητοποίηση στον Πειραιά. Χιλιάδες απεργοί εργαζόμενοι, νέοι και νέες, συνταξιούχοι, σπουδαστές, μαθητές και γυναίκες των εργατικών - λαϊκών οικογενειών συγκρότησαν μία μεγάλη απεργιακή διαδήλωση.

Η μάχη για την απεργία ξεκίνησε αξημέρωτα, μπροστά στην πύλη της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, στα καράβια στο λιμάνι του Πειραιά, στα εργοστάσια ελαιοεργασαπονοποίας, στα εμπορικά καταστήματα, στα γιαπιά. Με μαζικές ομάδες στους χώρους δουλειάς οι εργαζόμενοι περιφρουρούσαν την απεργία τους, για να κατακλύσουν στη συνέχεια την πλατεία Καραϊσκάκη, όπου είχε δοθεί το αγωνιστικό ραντεβού.

Κεντρικός ομιλητής ήταν ο Ακης Αντωνίου, πρόεδρος του Παραρτήματος του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας. Χαιρέτισαν ο Γιώργος Δρέττας, αναπληρωτής γραμματέας του Σωματείου Εργαζομένων στα εργοστάσια ελαιοεργασαπονοποίας.

Χαιρετισμό απεύθυνε και ο Άγγελος Γαλανόπουλος από το ναυτεργατικό σωματείο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» ο οποίος ανέφερε:

«Χαιρετίζουμε τη σημερινή απεργιακή κινητοποίηση και το πλαίσιο που προβάλλουν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ στο κείμενο που υπογράφουν 535 Ομοσπονδίες, εργατικά κέντρα και σωματεία για τις συλλογικές συμβάσεις, βάση οργάνωσης και ανάπτυξης ισχυρών ταξικών αγώνων για κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νομών, των μνημονίων, για 751 € κατώτερο μισθό, αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις κοινωνικές παροχές. Από αυτό καθορίζονται οι φίλοι του λαού και οι εχθροί του. Αυτοί που αρνούνται να συμμετέχουν, στηρίζουν τις ανατροπές των εργασιακών σχέσεων μαζί με το κεφάλαιο για την βαθιά υποτίμηση της τιμής της εργατικής δύναμης και την εργασιακή ζούγκλα που ζούμε.

Είναι υποκριτές και χύνουν κροκοδείλια δάκρυα αυτοί που θέλουν την νέα γένια να δουλεύει χωρίς ένσημο, χωρίς ΣΣΕ, να δουλεύουν σε ένα εργασιακό καθεστώς χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα. Επαναλαμβάνουμε μονότονα την αιτία των προβλημάτων που ζούμε, για να αποδείξουμε αυτό που μπορεί κανείς με γυμνό μάτι να το διακρίνει ότι όσο το κεφάλαιο κερδίζει γίνεται ολόένα και πιο επιθετικό. Στην ναυτιλία επιβεβαιώνετε με τον πιο ανάγλυφο τρόπο.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο διατηρεί την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία με το 20% σε χωρητικότητα πλοίων, επενδύει δις ευρώ σε ναυπηγήσεις και αγορές ενώ από τα 738 πλοία που έχουν ελληνική σημαία σε σύνολο 5230, μόνο το 25% των ναυτεργατών έχουν ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση.

Στα παραπάνω ο εργοδοτικός συνδικαλισμός με επικεφαλής τον ΓΓ της ΠΝΟ σε συνεργασία με τους εφοπλιστές και την Διεθνή Οργάνωση Μεταφορών συνεχίζει να συνηγορεί συμβάσεις έναντι αμοιβής 5000 δολλάρια για κάθε ελληνόκτητα πλοίο με

ξένη σημαία, για να μην εφαρμόζεται η ελληνική κλαδική ΣΣΕ για όλους τους ναυτεργάτες, αλλά συμβάσεις με μισθούς πεινάς από την χωρά προέλευσης τους, χωρίς κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Παρά τις επανειλημμένες έγγραφες και προφορικές παρεμβάσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ο ΓΓ της ΠΝΟ αρνείται να δώσει εγγράφως αναλυτικές καταστάσεις με τα ονόματα των πλοίων και των εταιριών για τις συμβάσεις που έχει υπογράψει με τους εκπροσώπους των ναυτιλιακών εταιριών για όλα τα ελληνόκτητα πλοία με ελληνική και ξένη σημαία. Δεν δίνει ούτε το έγγραφο του πρακτικού εκλογής και προκαλεί λέγοντας ότι «δεν δίνω στοιχεία είναι προσωπικά δεδομένα».

Δεν μπορούσε και δεν μπορεί κανείς να περιμένει τίποτα από αυτές τις πολιτικές και συνδικαλιστικές σαβούρες που μολύνουν είτε με τον εφησυχασμό και την ταξική συνεννόηση εργοδοτικός – κυβερνητικός συνδικαλισμός είτε με τον τυχοδιωκτισμό και την υπονόμευση που στο χώρο μας αλλήλα και στο ΕΚΠ εκφράζεται κυρίως από την πλειοψηφία της ένωσης ναυτών με επικεφαλής τον Νταθακογεώργο, που σχεδίασαν και οργάνωσαν την δημιουργία του «Σωματείου Δυτικής Ελλάδας και Ιόνιων νήσων», μηχανισμός παραγωγής νόθων αντιπρόσωπων και σήμερα κάνει την απατημένη σύζυγο.

Απευθυνόμαστε σε όλους αλλήλα ιδιαίτερα στην νέα βάρδια της εργατικής τάξης και την καλούμε να πλαισιώσει μαζικά τις γραμμές του ΠΑΜΕ για να αναπτύξουμε την ταξική πάλη, μέσα από αυτόν τον αγώνα, κοινωνικά θα χειραφετείτε η εργατική τάξη θα αποσπάτε από το κεφαλαίο, τους εφοπλιστές, τους βιομηχάνους και κάθε λογής εκπρόσωπο τους, θα διεκδικεί αυτό που της ανήκει τον πλούτο που

παράγει, δηλαδή την εξουσία.

Όσο ταλαντευόμαστε, δειλιάζουμε, δεν μας καθοδηγεί η ταξική τόλημα μα η μικροαστική απειλησία και δεν μπαίνουμε μπροστά σε αυτόν τον αγώνα, η επίθεση του κεφαλαίου και οι ανταγωνισμοί του διαρκώς θα οξύνονται σε βάρος των λαών. Αυτοί που καλλιεργούν τον φόβο, τον εθνικισμό, τον ρατσισμό και την ταξική ειρήνη είναι οι δυνάμεις του κεφαλαίου και οι εκπρόσωποι του. Μας οδηγούν σε θυσίες χωρίς ημερομηνία λήξης και ανοίγουν τον δρόμο στους πόλεμους. Κυβέρνηση και οι άηλες πολιτικές αστικές δυνάμεις γνωρίζουν πολύ καλά ότι οι πύραυλοι και οι βόμβες δεν είναι μακριά να μετατρέψουν την χωρά μας, την ανατολική μεσόγειο, τα Βαλκάνια, την Μαύρη θάλασσα και όλο τον κόσμο σε ένα απέραντο σφαγείο.

Το παρόν και το μέλλον ανήκει στις δυνάμεις που προωθούν την ταξική πάλη που είναι ο μόνος δρόμος που αξίζει κάθε θυσία της τάξης μας για να απαλλαγεί μια και καλή από τα δεσμά της εκμετάλλευσης».

Αμέσως μετά την συγκέντρωση ξεδιπλώθηκε η πορεία γύρω από το λιμάνι και το εμπορικό κέντρο. Μπροστά ήταν το μαζικό μπλοκ των εργατών της Ζώνης και αμέσως μετά αυτό των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ. Ακολουθούσαν οι εργαζόμενοι από τα εργοστάσια ελαιουργοσαπουνοποιίας, ανάμεσα στους οποίους ξεχώριζαν οι εργάτες των εργοστασίων «Lever» και «ΕΛΑΪΣ» οι οποίοι βρίσκονται σε πολυήμερες πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις για να υπερασπίσουν τις θέσεις εργασίας και τα δικαιώματά τους. Ιδιαίτερα μαζικά ήταν και τα μπλοκ των μαθητών, των σπουδαστών και των Επιτροπών Αγώνα από το Πανεπιστήμιο Πειραιά.



Ταξιδέψτε μέσα από τα πακέτα διακοπών του Winter Holidays - Summer Holidays με πολλές επιλογές στην διαμονή και επιπλέον υπηρεσίες που προσφέρουμε σε όλους τους προορισμούς (γεύματα σε ταβέρνες-εστιατόρια, εξωτερικές δραστηριότητες, κλπ).



Ειδικές τιμές
στα μέλη της ΠΕΜΕΝ

Τηλ.: 694 3213658, 697 0933324

Web: www.winterholidays.gr - email: info@winterholidays.gr

Web: www.summerholidays.com.gr - email: info@summerholidays.com.gr

Υπεύθυνος: Ηλίας Λιναρδόπουλος

ΣΥΛΛΑΗΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΠΑΜΕ

ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΝΕΟ ΚΥΜΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΛΑΪΚΗΣ ΕΠΙΘΕΣΗΣ

Μήνυμα αντίστασης και αντεπίθεσης με αποδέκτες την κυβέρνηση και την εργοδοσία έστειλαν τα συλλαλητήρια στις **9 Νοέμβρη** που οργάνωσε το **ΠΑΜΕ** στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και πολλές ακόμα πόλεις της χώρας.

Ανταποκρινόμενα στο κάλεσμα για την οργάνωση των συλλαλητηρίων, σωματεία, Ομοσπονδίες και Εργατικά Κέντρα επιβεβαίωσαν πως βρίσκονται σε θέση μάχης απέναντι στο νέο κύμα της αντιλαϊκής επίθεσης, που ήδη ξεδιπλώνει για λογαριασμό του κεφαλαίου η κυβέρνηση σε μια σειρά μέτωπα.

Η μάχη αυτή δίνεται εξάλλου καθημερινά στους χώρους δουλειάς όπου οι εργαζόμενοι παλεύουν για την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, στους αγώνες που δίνουν για να υπερασπιστούν θέσεις εργασίας και δικαιώματα, στην πάλη ενάντια στην εργοδοτική και κρατική τρομοκρατία, στις κινητοποιήσεις ενάντια στο χέρι των τραπεζών και του κράτους που απλώνεται μέσα από κατασχέσεις και πλειστηριασμούς πάνω στο βιοσ του λαού.

Σταθμό σε αυτή τη δράση στάθηκαν τα συλλαλητήρια, δίνοντας ώθηση για να συνεχιστεί και να ενταθεί, για να προετοιμαστεί από τώρα απεργιακή απάντηση στην επίθεση που είναι έτοιμη να εξαπολύσει η κυβέρνηση στη συλλογική δράση και οργάνωση των εργαζομένων, και κυρίως στο δικαίωμα στην απεργία.

Το δικό τους «παρών» στις χτεσινές κινητοποιήσεις έδωσαν σύλλογοι και φορείς που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα που απηύθυναν η **ΠΑΣΕΒΕ**, η **Πανελλαδική Επιτροπή των Μηλόκων**, το **Μέτωπο Αγώνα Σπουδαστών (ΜΑΣ)**, η **Ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας (ΟΓΕ)** και η **ΕΕΔΥΕ**.

Στην **Αθήνα** η συγκέντρωση πραγματοποιήθηκε στο **Σύνταγμα**. Την κεντρική ομιλία έκανε ο **Νίκος Μαυροκέφαλος**, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ και της διοίκησης του Εργατικού Κέντρου Αθήνας.

Χαιρετισμούς απηύθυναν η **Αφροδίτη Ρέτζιου**, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ενώσεων Νοσοκομειακών Γιατρών Ελλάδας (ΟΕΝΓΕ), ο **Γιάννης Αναγνώστου**, μέλος της Διοίκησης του Συνδικάτου Οικοδόμων Αθήνας, η **Λουκία Φαρμάκη**, υδρονομέας υπό απόλυση στην ΕΥΔΑΠ, και η **Όλγα Κολιούση**, γενική γραμματέας του Συνδικάτου Εργαζομένων Τηλεπικοινωνιών και Πληροφορικής Αττικής (ΣΕΤΗΠ).

Η εξέδρα της συγκέντρωσης στήθηκε απέναντι από τη

Βουλή, όπου λίγο νωρίτερα είχε ψηφιστεί το νομοσχέδιο με το οποίο η κυβέρνηση συμπαραhilάζει το ωράριο των νοσοκομειακών γιατρών, ανοίγοντας το δρόμο για επέκταση της «διευθέτησης» του χρόνου εργασίας για όλους τους εργαζόμενους, όπως κατήγγειλαν και οι ομιλητές.

Μπροστά στην εξέδρα πήρε τη θέση του το **Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας**. «Οργάνωση κι αγώνας παντού για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών» ήταν το σύνθημα στο πανό του. Στην

κατεύθυνση που ορίζει το σύνθημα αυτό, το Συνδικάτο **υπέγραψε** μετά από κινητοποιήσεις **εννέα μηνών Τοπική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τους εργαζόμενους στη Ναυπηγοεπισκευή**, εξέλιξη η οποία χαιρέτιστηκε και μέσα από την κεντρική ομιλία.

«Όσους νόμους και να φέρετε, να μας υποτάξετε δε θα τα καταφέρετε», διαμήνυσε

η **Ομοσπονδία Οικοδόμων**, αποτυπώνοντας στο πανό της την αποφασιστικότητα των οικοδόμων να παλέψουν με απεργιακές κινητοποιήσεις για Συλλογικές Συμβάσεις, όπως ήδη κάνουν σε μεγάλα εργοτάξια, αλλά και να δώσουν απεργιακή απάντηση στα σχέδια της κυβέρνησης για επίθεση στην οργάνωση και τη δράση των εργαζομένων. «**Μη ματώνεις αίλο για την πλουτοκρατία, προετοιμάσου τώρα γι' απεργία**», ήταν το σύνθημα που συνοψισε το κάλεσμα.

«**Όλοι στον αγώνα, ξεσηκωμός, κάτω τα χέρια απ' του λαού το βιοσ**». Με το σύνθημα αυτό απάντησαν οι συγκεντρωμένοι στο άκουσμα από τα μεγάφωνα της καταγγελίας του ΠΑΜΕ για τα μέτρα καταστολής που λαμβάνει η κυβέρνηση για να εξασφαλίσει τη διενέργεια πλειστηριασμών.

Το ΠΑΜΕ δεν παρέλειψε να εκφράσει την **αλληλεγγύη του στους Σύριους πρόσφυγες** που βρίσκονται σε απεργία πείνας και παραμένουν συγκεντρωμένοι στην πλατεία Συντάγματος. Από τα μεγάφωνα της συγκέντρωσης, αλλά και στην έναρξη της κεντρικής ομιλίας, οι διοργανωτές κατήγγειλαν κυβέρνηση και ΕΕ, που καταδικάζουν τους ξεριζωμένους σε απάνθρωπες συνθήκες διαβίωσης και τους αρνούνται τη χορήγηση ταξιδιωτικών εγγράφων.

«**Κανένας εργαζόμενος κάτω από 751 ευρώ. Αυξήσεις στους μισθούς. Κάτω τα χέρια από το απεργιακό δικαίω-**



μα. Απαγόρευση πλειστηριασμών και κατασχέσεων». Τα βασικά αιτήματα των συλλογητικών αποτυπώθηκαν στην πλάτη της εξέδρας. Οι ομιλίες που έγιναν από αυτήν επιβεβαίωσαν πως τα αιτήματά αυτά, η πάλη για τις εργατικές - λαϊκές ανάγκες, ήταν η «κόκκινη κλωστή» που συνδέει τις εστίες αντίστασης που ανάβουν σε διαφορετικούς κλάδους και χώρους δουλειάς με την πρωτοβουλία για την οργάνωση του συλλογητικού. Από σήμερα, οι διεκδικήσεις και τα αιτήματα αυτά δίνουν τη σκυτάλη στις επόμενες αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

Το κάλεσμα του ΠΑΜΕ για οργάνωση της πάλης σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς μετέφερε στην κεντρική ομιλία ο Ν. Μαυροκέφαλος

«Καλούμε σε κλιμάκωση του αγώνα όλη την εργατική τάξη στην Ελλάδα. Όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις. Να μη μείνει χώρος δουλειάς και κλάδος που να μην οργανωθεί ο αγώνας και η πάλη των εργαζομένων. Δεν θα μείνουμε απαθείς στα ψέματα της κυβέρνησης», υπογραμμίζοντας πως οι ταξικές δυνάμεις δεν πρόκειται να υποταχθούν στα συνθήματα της «γεωστρατηγικής αναβάθμισης» και της «καπιταλιστικής ανάπτυξης». Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην προσπάθεια της κυβέρνησης να χτυπήσει το δικαίωμα των εργαζομένων στη διεκδίκηση και στην απεργία. «**Το ΠΑΜΕ τους το δήλωσε καθαρά μέσα από το γραφείο της υπουργού Εργασίας: Οργανωμάστε και προετοιμαζόμαστε ήδη για απεργιακή απάντηση και για κλιμάκωση των κινητοποιήσεων**». Ξεκαθάρισε πως απάντηση θα πάρει και η προσπάθεια καταστολής των λαϊκών αγώνων ενάντια στους πλειστηριασμούς, με κλιμάκωση των κινητοποιήσεων για την προστασία της πρώτης κατοικίας των εργαζομένων και των συνταξιούχων. Έχουμε υποχρέωση να δυναμώσουμε κάθε εστία αντίστασης και να ενώσουμε όλες αυτές τις μάχες σε γενική αναμέτρηση με την εργοδοσία ως τάξη. Με τους ανθρώπους της στο συνδικαλιστικό κίνημα και τα κόμματά της.



Κρίσιμο μέτωπο πάλης οι Συλλογικές Συμβάσεις

Ανάμεσα στα σημαντικά μέτωπα που είναι ανοιχτά, αναφέρθηκε σε αυτό των Συλλογικών Συμβάσεων: «**Οργανώνουμε την πάλη για τις ΣΣΕ σε όλους τους κλάδους, σε όλες τις επιχειρήσεις. Κλιμακώνουμε την πρωτοβουλία των 530 συνδικάτων, πέρις τέτοιο καιρό, που κατέθεσαν ολοκληρωμένο πλαίσιο πάλης και διεκδικήσεων**», σημείωσε. Σημείωσε ιδιαίτερα το θράσος της κυβέρνησης να προπαγανδίζει ότι προστατεύει την εργασία, την ίδια ώρα που η πολιτική της και η εργοδοσία τσακίζουν τους εργαζόμενους. «**Εκεί που η ξετσιπωσιά της κυβέρνησης ξεπερνά κάθε όριο είναι όταν κοκορεύεται για τα κατορθώματά της**

αλλά σχεδόν κάθε βδομάδα ένας νεκρός εργάτης ή εργάτρια προστίθεται στη λίστα των δολοφονημένων στους τόπους δουλειάς. Όταν η απλήρωτη εργασία οργιάζει, όταν ένας στους τρεις εργαζόμενους αμείβεται με κάτω από 500 ευρώ το μήνα. Όταν ένας στους τρεις εργαζόμενους δουλεύει 4ωρο και 5ωρο. Όταν η εργοδοτική τρομοκρατία γιγαντώνεται

στις χώρους δουλειάς», ανέφερε.

Αναδεικνύοντας εξάλλου την ανάγκη έντασης της πάλης ενάντια στον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό, υπενθύμισε την πρόσφατη απόρριψη της πρότασης του ΠΑΜΕ για οργάνωση της πάλης για Εθνική Γενική ΣΣΕ από την πλειοψηφία της ΓΣΕΕ. «**Δε μας προκαλεί καμία έκπληξη**», σχολίασε, και στάθηκε στο ρόλο και την αποστολή που έχουν αναθέσει οι εργοδότες στις δυνάμεις αυτές: «**Τους θέλουν στην ηγεσία του συνδικαλιστικού κινήματος για να προπαγανδίζουν και να στηρίζουν τη στρατηγική του κεφαλαίου μέσα στην εργατική τάξη. Για να την κρατάνε δέσμια της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου. Για να στηρίζουν τις αντιδραστικές και σκοταδιστικές θέσεις ότι η εξέλιξη της επιστήμης και της τεχνολογίας και η άνοδος της παραγωγικότητας της εργασίας οδηγούν στη μεγαλύτερη ευελιξία και κινητικότητα. Στην ένταση της εκμετάλλευσης και στις νέες ελαστικές μορφές απασχόλησης**».



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμέτωπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΝΑ

Στις απαιτήσεις των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατικών δικαιωμάτων

Στις 23 Νοέμβρη με συνοπτικές διαδικασίες που καθόρισε η κυβερνητική πλειοψηφία ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής το αντιδραστικό πολυνομοσχέδιο 134 άρθρων του υπουργείου Ναυτιλίας, το οποίο παρέχει νέα προνόμια στο εφοπλιστικό κεφάλαιο σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Το νομοσχέδιο περιέχει διατάξεις που στρατιωτικοποιούν ακόμα περισσότερο το Λιμενικό Σώμα και καταγράφεται η πρόθεση της κυβέρνησης, όπως άθλωστε αναφέρεται και στην αιτιολογική έκθεση, να προσαρμόσει ακόμη περισσότερο τον μηχανισμό του Λιμενικού «στη σύγχρονη αποστολή του», την πρόδεδεσή του στους σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ, των κατασταλτικών ιμπεριαλιστικών μηχανισμών EUROPOL και FRONTEX.

Παραδίδει την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα στις ιδιωτικές ανώνυμες εταιρείες των νηογνομόνων όπου συμμετέχουν και οι εφοπλιστές, ενώ με το άρθρο 16 περιορίζει και τις ευθύνες των εφοπλιστών για «ναυτικές απαιτήσεις» για «απώλεια ζωής» ή «σωματικές βλάβες»! Δίνει το ελεύθερο σε πλοία αναψυχής με ολικό μήκος μέχρι 24 μέτρα να εκναυλώνονται, χωρίς να υπηρετεί σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα!

Με το άρθρο 19 διαγράφει τους μακροχρόνια άνεργους ναυτεργάτες για να κρύβεται η ανεργία και να χτυπιούνται οι αγωνιστές ναυτεργάτες, χωρίς να διατηρείται το φακέλωμά τους (π.χ. αναγραφή αιτία απόλυσης στο φυλλάδιο κ.λπ.).

Στο ίδιο άρθρο ποινή καθορίζει ποινή φυλάκισης 1 έτος για συνταξιούχους που εργάζονται χωρίς άδεια της αρμόδιας αρχής, αντίστοιχη ποινή στον πλοίαρχο του πλοίου που τον ναυτολόγησε, τον εκπρόσωπο της εταιρείας και τον υπάλληλο του ΝΑΤ που συνέβαλαν σε αυτήν την ναυ-

τολόγηση.

Αυξάνει στα 350 ευρώ το επίδομα ανεργίας για τους ναυτεργάτες, ενώ διατηρεί τις προκλητικές προϋποθέσεις για την καταβολή του, που αφήνουν εκτός τη συντριπτική πλειοψηφία των ανέργων.

Για την ακτοπλοΐα, χειροτερεύει ακόμα τα πράγματα σπάζοντας το ενιαίο των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών σε 3 ζώνες και προβλέποντας για την εξυπηρέτηση νησιών συμπράξεις εφοπλιστών με ΟΤΑ, σχήματα που έχουν χρεοκοπήσει και έχουν ακριβοπληρώσει ναυτεργάτες και νησιώτες.

Τον αντιδραστικό χαρακτήρα του νομοσχεδίου ενίσχυσαν τροπολογίες που στην ουσία αποτελούσαν νομοσχέδια που κατέθεσε ο υπουργός Ναυτιλίας Π. Κουρουμπλής λίγο πριν την ψήφισή του, π.χ. η μία άνω των 130 σελίδων,

με διατάξεις επί παντός επιστητού. Ενώ προβλέπεται να υποδεικνύεται από τη νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ, ποιοι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών Ενώσεων θα συμμετέχουν στο κλιμάκιο του υπουργείου που ελέγχει αν στα πλοία τηρούνται τα ναυτεργατικά δικαιώματα.

Στο άρθρο 78 προβλέπεται ότι ακτοπλοϊκή εταιρεία για να δρομολογήσει πλοίο κατά τη νέα δρομολογιακή περίοδο, θα πρέπει να έχει εξοφλήσει «τους βασικούς μισθούς και επιδόματα» του πληρώματος αντί «του συνόλου των αποδοχών», όπως προβλέπει η ΣΣΕ. Γι' αυτό, άθλωστε, και αυτή η διάταξη χαιρετίστηκε από την Ένωση των ακτοπλοϊκών εφοπλιστών (ΣΕΕΝ).

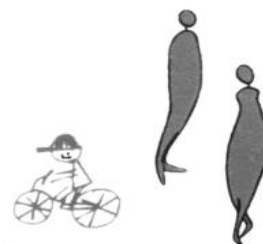
Το ΚΚΕ κατέθεσε τροπολογία να αντικατασταθεί η φράση «βασικοί μισθοί και επιδόματα» με τη φράση «το σύνολο των αποδοχών» όπως αυτές προβλέπονται από τη ΣΣΕ, η οποία απορρίφθηκε από τον υπουργό.

Στο άρθρο 145 προβλέπεται προκλητικό επίδομα στίψης των σπουδαστών των ΑΕΝ που αντιστοιχεί με 1,65 ευρώ ημερησίως και με προϋποθέσεις,



Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ 2017 - 2018

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ «ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ» ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΜΑΖΙΚΗ - ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ ΜΕ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ Ε.Δ.Α.Σ.

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ | 26. ΠΕΤΡΑΛΟΪΦΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 2. ΕΥΑΠΕΛΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | 27. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 3. ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 28. ΛΙΟΤΣΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 4. ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 29. ΣΠΑΝΟΣ ΜΙΧΑΗΛ |
| 5. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | 30. ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ |
| 6. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 31. ΣΥΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ/ΘΕΟΔΩΡΟΣ |
| 7. ΜΑΡΙΔΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ | 32. ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΡΚΟΣ |
| 8. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ | 33. ΜΑΝΩΛΑΤΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ |
| 9. ΚΑΡΑΛΙΩΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ | 34. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ |
| 10. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 35. ΚΟΥΡΟΥΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ |
| 11. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | 36. ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ |
| 12. ΚΟΥΤΑΝΤΕΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ | 37. ΠΑΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 13. ΜΑΚΡΥΛΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 38. ΚΑΛΠΑΞΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 14. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ | 39. ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 15. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 40. ΖΓΟΥΡΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 16. ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 41. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 17. ΜΑΛΦΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ | 42. ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 18. ΣΠΑΝΙΔΗΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ | 43. ΦΩΤΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 19. ΒΟΤΣΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ | 44. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 20. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ | 45. ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 21. ΤΟΥΓΛΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ | 46. ΜΑΡΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ |
| 22. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ | 47. ΚΑΖΕΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ |
| 23. ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ | 48. ΤΑΤΣΙΟΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 24. ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ/ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ | 49. ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 25. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | |

Αγαπητοί συνάδελφοι Μηχανικοί,

Την **Τετάρτη 1η Νοέμβρη 2017** πραγματοποιείται η έναρξη της ψηφοφορίας των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ και ολοκληρώνονται στις **28 Φλεβάρη 2018**, με την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωση Μηχανικών.

Η Ενωτική Αγώνιστική Δημοκρατική Συνεργασία (ΕΔΑΣ) απευθύνει σε όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς αγωνιστικούς χαιρετισμούς, με την συμμετοχή μας στις αρχαιρεσίες να συνεχίσουμε και να ενισχύσουμε την οργάνωση και τον αγώνα στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Οι Μηχανικοί με την συμμετοχή τους αναδεικνύουν στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ την ΕΔΑΣ πρωτοπόρα από το **1978**, η δράση της ΠΕΜΕΝ αποτελεί φάρο των ταξικών αγώνων στο ναυτεργατικό κίνημα, ο πρωτοπόρος ρόλος της αναγνωρίζεται

από την συντριπτική πλειοψηφία των ναυτεργατών, με την συμβολή και αλληλεγγύη των ταξικών δυνάμεων των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Αυτοί οι δεσμοί έχουν ατσαλωθεί μέσα από κινητοποιήσεις και απεργίες, στα μηχανοστάσια, στους καταπέλτες, στις ναυτικές σχολές, ενώ αποτελούν συνέχεια και πολύτιμη εμπειρία οι **36** απεργίες και άλλες πολύμορφες κινητοποιήσεις, που πραγματοποιήθηκαν από τις προηγούμενες αρχαιρεσίες μέχρι σήμερα, περίοδο με οδυνηρές συνέπειες στη ζωή της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Οι εφοπλιστές και οι εκπρόσωποι τους, γνωρίζουν πολύ καλά ότι η δράση της ΠΕΜΕΝ και των ταξικών δυνάμεων που συσπειρώνονται στα σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αποτελούν εμπόδιο στα αντεργατικά τους σχέδια, δεν θα μείνουν στις αρχαιρεσίες με σταυρωμένα χέρια, παρεμβαίνουν για την αποδυνάμωση, την αποχή, αναπτύσσοντας έντονα τα ιδεολογήματα **"μακριά από τα σωματεία", "όλοι ίδιοι είναι", "όλοι**

← πουλημένοι".

Διαβρώνουν τη συνείδηση του εργαζόμενου με το δηλητήριο του ατομισμού, τον θέλουν ανοργάνωτο, τρομοκρατημένο, για να επιβάλλουν συνθήκες "γαλέρας".

Το ερώτημα που προκύπτει για κάθε Μηχανικό, ναυτεργάτη, εργαζόμενο, είναι αν μπορεί από μόνος του, να αντιμετωπίσει τις συνέπειες της αντιλαϊκής πολιτικής.

Η ΕΔΑΣ διδάσκει από την ιστορική διαδρομή του εργατικού κινήματος από την πολύτιμη παρακαταθήκη ότι οι ίδιοι οι εργάτες πρωτοστάτησαν στη δημιουργία σωματείων, αποτέλεσμα της κοινωνικής αναγκαιότητας για να αντιμετωπίσουν οργανωμένα την επιθετικότητα του κεφαλαίου, να υπερασπίσουν τα συμφέροντα τους.

ΑΓΩΝΑΣ ΡΗΞΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΓΡΑΦΕΤΑΙ ΜΕ ΠΑΛΗ ΤΑΞΙΚΗ

Διδασκόμαστε από τους αγώνες της θρυλικής **Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ)**, που μέσα στην φωτιά του Β' Παγκόσμιου Πολέμου, κατέκτησε στις **23 Σεπτεμβρίου 1943** την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης (**ν. 3276/1944**) από την εξόριστη κυβέρνηση του Καΐρου, με τις αλλαγές που επιβλήθηκαν στις συνθήκες ζωής των ναυτεργατών στα πλοία να αποτελούν μέχρι σήμερα ιστορικής μνήμης.

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στα **9** χρόνια καπιταλιστικής κρίσης, αυτό που βιώνουν οι ναυτεργάτες και συνολικά οι εργαζόμενοι είναι να χειροτερεύει διαρκώς η κατάσταση τους.

Με την **3η** αξιολόγηση το επόμενο διάστημα έρχονται πρόσθετες περικοπές των μισθών, των συντάξεων, του αφορολόγητου ορίου και των προνοιακών επιδομάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας. Στην Προκρούστεια κλίνη μπαίνει το δικαίωμα της απεργίας, τα εργατικά δικαιώματα που κατέκτησε η εργατική τάξη με σκληρούς αγώνες, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου.

Την ίδια περίοδο οι περικοπές σε μισθούς είναι πάνω από **40%** και πάνω από **50%** σε συντάξεις που θα συνεχιστούν με τον επανυπολογισμό τους.

Για τους ναυτεργάτες με τον νόμο λαϊμντόμο **4387/2016** και την εφαρμογή του από τον **6ο** του **2016**, στο NAT δεν αποδίδουν κύριες, επικουρικές συντάξεις, εφάπαξ, μόνο την προσωρινή σύνταξη, που διαμορφώνεται από **384** έως **768** ευρώ.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να διατηρεί την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία με το **20%** σε χωρητικότητα πλοίων, το **48,5%** στην Ε.Ε, ενώ επενδύει δις ευρώ σε ναυπηγήσεις και αγορές πλοίων.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ συνεχίζοντας την πολιτική των προκατόχων της, προβάλλει το εφοπλιστικό κεφάλαιο ως θετικό μοντέλο ανάπτυξης, επιδιώκοντας με τους εφοπλιστές να επικρατήσει σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αυτό που γίνεται με τους πάνω από **120.000** ναυτεργάτες στην ελληνόκτητη ποντοπόρο ναυτιλία, που είναι χωρίς ΣΣΕ, με "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, να καθορίζουν τις οργανικές συνθέσεις με κριτήριο την κερδοφορία τους, υπονομεύοντας την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Με την τροποποίηση του **ΠΔ 289/1981** για την ενδιάπιση των ναυτεργατών, ανατρέπουν και υποβαθμίζουν το σύνολο των κατακτήσεων στις συνθήκες διαβίωσης των ναυτεργατών, μειώνονται οι συνθέσεις, καταργεί ΣΣΕ και ειδικότητες, εντατικοποιεί την εργασία, αυξάνει την ανεργία, για να υπηρετήσει την κερδοφορία

α του κεφαλαίου.

Για το **2017** έχουν ανανεωθεί οι ΣΣΕ με μηδενικές αυξήσεις σε Ακτοπλοϊκά, Μεσογειακά - Τουριστικά, από το **2010** δεν έχουν ανανεωθεί οι ΣΣΕ στα Ποντοπόρα πλοία, τα Μεσογειακά και τα Ακτοπλοϊκά φορτηγά.

Συνεχίζεται η υποχρηματοδότηση στην ναυτική εκπαίδευση, με αδιαφανή στοιχεία στη χρήση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), ενώ οξύνονται τα προβλήματα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, προγράμματα σπουδών που δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, ενώ βρίσκουν έδαφος και ξεφυτρώνουν διαρκώς τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Στην ΠΝΟ παραμένει ο αρνητικός συσχετισμός με τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού να αποτελούν πλειοψηφία, αυτές οι δυνάμεις καλλιεργούσαν συγχύσεις στους ναυτεργάτες από το 1ο μνημόνιο ότι "**τα μέτρα δεν μας πιάνουν**", συνεχίζουν να συσκοτίζουν την αιτία της καπιταλιστικής κρίσης και κύρια τη βασική αντίθεση μεταξύ των δυνάμεων του κεφαλαίου και της εργασίας, οι όποιες αγωνιστικές αποφάσεις παίρνουν στην πράξη τις υπονομεύουν, καλλιεργούν τον συντηχιασμό, την αναποτελεσματικότητα των αγώνων.

Το συνδικαλιστικό κίνημα δεν έχει ανάγκη από σωματεία με διοικήσεις που πατάνε "**με δυο πόδια, σε δυο βάρκες**" και στην πράξη είναι εξαρτημένες στα συμφέροντα του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Οι ταξικές δυνάμεις αγωνίζονται για σωματεία με μαζική, ενεργή συμμετοχή των εργαζομένων, πρωτοστατούν και οργανώνουν την πάλη, την αλληλεγγύη για το σύνολο των δικαιωμάτων τους, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου.

Δυναμώνουμε την οργάνωση και τον αγώνα, με το πλαίσιο πάλης των **535** Ομοσπονδιών, Εργατικών Κέντρων και Σωματείων για τις συλλογικές συμβάσεις, να αναπτυχθούν ισχυροί ταξικοί αγώνες για κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων, των μνημονίων, ΣΣΕ για όλους, αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές.

Μέτωπο ενάντια στην άγρια φοροληστεία που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα. Μπλόκο στους πλειστηριασμούς, να οργανώσουμε συλλογικά την πάλη μας και την αλληλεγγύη ώστε κανένα σπίτι εργατικής-λαϊκής οικογένειας να μη βρεθεί στα χέρια τραπεζιτών.

ΔΙΝΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΜΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ ΣΤΙΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- Κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων.
- Πλήρη - σταθερή εργασία για όλους, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων.



- Κατάργηση του **v.2687/53**, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής -αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

- Κατάργηση του κανονισμού **3577/92** της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του **v.2932/2001** για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφοράς της χώρας.

- Ανάκληση των αντιαυτεργατικών υπουργικών αποφάσεων που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων.

- Κανένας εργαζόμενος να μην πληρώνεται με μισθό κάτω από **751** ευρώ.

- Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

- Κοινωνική Ασφάλιση, προστασία στη δουλειά. Αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, κάλυψη των απωλειών τώρα.

- Μέτωπο ενάντια στην άγρια φοροληστεία που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα.

- Κανένας συμβιβασμός με τη φτώχεια την ανεργία την δουλειά χωρίς δικαιώματα.

- Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών.

- Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.

- Αγώνες ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις επιπτώσεις στους εργαζόμενους με ένταση της εκμετάλλευσης και των απολύσεων, την αύξηση τιμών για τη λαϊκή οικογένεια σε ηλεκτρικό, νερό, εισιτήρια,



τηλέφωνο, βασικά αγαθά".

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, **7ωρο**, **5νθήμερο**, **35ωρο**. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο NAT σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

- Κατάργηση των συμβάσεων από ενώσεις προσώπων.

- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - (NAT, ΕΤΕΑΕΠ)

- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

- Κατάργηση των εξοντωτικών - αντεργατικών νόμων **3845/2010**, **3863/2010**, **3986/2011**, **4093/2012**, **4334/2015**, **4336/2015**, **4387/2016** που ληλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αύξησαν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά 2 έτη, διαλύουν το NAT, ενσωμάτωσαν τον Οίκο Ναύτη στον

ΕΟΠΠΥ, ληλατούν την κινητή και ακίνητη περιουσία του NAT. Άθλιοι νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ με την τρόικα ΕΕ-ΕΚΤ-ΔΝΤ.

- Κατάργηση του άρθρου **21** του **v.3622/2007** που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του NAT, του ΕΤΕΑΕΠ και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Σύνταξη στο **80%** επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.

- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος **5%**.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Αφορολόγητο όριο **20.000** ΕΥΡΩ.

- Να καταργηθούν τα χαράτσια και η φοροληστεία σε βάρος των ναυτεργατών, των μισθωτών, των συνταξιούχων και να φοροληθούν με **45%** τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο **v.27/1975** να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

- Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

- Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ.

- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, **v.2687/53** όρος **8** των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού **3577/92**, που προωθούν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.

- Επίδομα ανεργίας στο **80%** του βασικού μισθού στην αντίστοιχη ειδικότητα, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία.

- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Επιδότηση ενοικίου για το διάστημα της ανεργίας, διάθεση τροφίμων, ρουχισμού, σχολικών ειδών, ειδών υγιεινής, πετρελαίου θέρμανσης από κρατικό δίκτυο για ανέργους και εργαζόμενους με χαμηλό εισόδημα.

- Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.

- Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η δια-

- ← κοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.
 - Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.
 - Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.
 - Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.
 - Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.
 - Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
 - Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασσόμενη εκπαίδευση.
 - Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
 - Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.
 - Δωρεάν σίτιση σε όλες τις ΑΕΝ και κάρτας μειωμένου εισιτηρίου (πάσο).
 - Αύξηση του επιδόματος φοίτησης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος και ασφάλιση στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευόμενων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών - ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.
 - Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Η ΑΝΑΓΚΗ ΤΗΣ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΕΜΕΝ πρωτοστατεί στην ανασύνταξη του Τμήματος Μεταφορών (TUI-TRANSPORT) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας-ΠΣΟ (WFTU) για τον συντονισμό και την κοινή δράση των ταξικών δυνάμεων. Ανοίγει νέους ορίζοντες, δημιουργεί προϋποθέσεις, αλλαγή του συσχετισμού δύναμης ενίσχυσης του ταξικού πόλου, κλιμάκωση των αγώνων για την αναχαίτιση της επιθετικότητας του κεφαλαίου, την ανασύνταξη και αντεπίθεση του εργατικού κινήματος.

Αποκαλύπτουμε τον υπονομευτικό ρόλο της εργατικής αριστοκρατίας, τις υποταγμένες στη στρατηγική του κεφαλαίου διεθνείς και ντόπιες συνδικαλιστικές οργανώσεις, τη Διεθνή Συνομοσπονδία - κατ' ευφημισμό - Ελεύθερων Συνδικάτων "ITUC", των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC /CES, τη ΓΣΣΕ, την ΑΔΕΔΥ κ.α.,

Στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα τα δήθεν ανεξάρτητα, ε-

λεύθερα συνδικάτα της Διεθνούς και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών της "ITF" και της "ETF", μέλη της Διεθνούς Συνομοσπονδία Ελεύθερων Συνδικάτων (ITUC) και των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC/CES, - βάζουν πλάτη στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, μέσα από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών.

Ανευθερίαστα, με απύθμενο θράσος και κροκοδείλια δάκρυα, ενώ περιγράφουν γενικά στην ναυτιλία ότι επικρατεί καθεστώς "σύγχρονης σκλαβιάς", στην πράξη στηρίζουν την αντεργατική πολιτική της ΕΕ, των αστικών κυβερνήσεων, των εφοπλιστών, της πλουτοκρατίας.

Τα συνδικάτα μέλη της "ITF" δίνουν τη συγκατάθεσή τους, με τη γνωστή "μπλε κάρτα" στα πλοία έναντι παχυλής αμοιβής, που κυμαίνεται από 5.000 μέχρι 8.000 δολάρια ανάλογα με τον ανταγωνισμό μεταξύ αυτών των άθλιων συνδικαλιστών και την ασυδοσία που εξασφαλίζουν στα καράβια για την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών από τους εφοπλιστές.

Σε αυτό το βρώμικο αλισβερίσι συμμετέχουν οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, ενώ στα ταμεία της ΠΝΟ σύμφωνα με τον απολογισμό της για το 2015, εισήλθαν **3.771.591,18 ευρώ!!!**

Υποστηρικτές του "κοινωνικού εταιρισμού", της "εργασιακής ειρήνης", αποστελούν την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Αντιστρατεύονται τη συνδικαλιστική οργάνωση και περιφρούρηση των εργαζομένων στους τόπους δουλειάς, τις συνθήκες εργασίας και όρους αμοιβής, γιατί δεν θα προσελκύουν εφοπλιστές - πελάτες για να τους καταβάλουν τα λύτρα της προδοσίας του εργατικού κινήματος.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την προστασία των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων των ναυτεργατών στους τόπους δουλειάς, ανεξάρτητα από χώρα προέλευσης. Ενιαία δικαιώματα και προστασία για όλους τους εργαζόμενους χωρίς διακρίσεις.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από τη διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των συνδικαλιστικών ελευθεριών, διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΙΝΔ και του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Με αγωνιστική αισιοδοξία δίνουμε την μάχη των αρχαιρεσιών, κάθε ψήφος είναι συμβολή να δώσουμε από καλύτερη θέση τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.

Με την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, να διεκδικήσουμε την ζωή που μας αξίζει, να ανοίξουμε τον δρόμο να γίνουμε εμείς οι κυρίαρχοι του πλούτου που παράγουμε και μας τον κλέβει το κεφάλαιο.

ΔΙΝΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΜΑΣ

ΓΙΑ ΠΕΜΕΝ, ΚΑΣΤΡΟ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ

29ο «ΣΥΝΕΔΡΙΟ» της ΠΝΟ

Όργιο νοθείας με την επίβλεψη δυνάμεων καταστολής

Λιμενικούς και «βατραχανθρώπους» επιστράτευσαν η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, οι εφοπλιστές και οι άνθρωποι εκπρόσωποί τους στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, προκειμένου να «διασφαλίσουν» το όργιο νοθείας και εκφυλισμού στις διαδικασίες του 29ου συνεδρίου της ΠΝΟ, το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 23 -24 Νοέμβρη στην αίθουσα εκδηλώσεων του κεντρικού κτιρίου του ΟΛΠ στην Ακτή Ξαβέρη.

Οι δυνάμεις καταστολής είχαν στρατοπεδεύσει στο εσωτερικό και στον προαύλιο χώρο του κτιρίου με αποστολή να προσφέρουν «προστασία» στη νόθα πλειοψηφία του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, προκειμένου αυτή απρόσκοπτα να εκτελέσει το «συμβόλαιό» της προς τα αφεντικά τους - τους εφοπλιστές. Να αλληιώσει δηλαδή για μια ακόμα φορά τους συσχετισμούς και τη θέληση των ναυτεργατών, να εμφανίσει ως αποφάσεις εργατικής συνδικαλιστικής οργάνωσης ότι υπαγορεύει το κεφάλαιο.

Ήταν μάλιστα τέτοια η προεμύρα όλη του συρφετού να φέρει σε πέρας την αποστολή του, που έφτασε στο σημείο να επιχειρήσει να εμποδίσει την είσοδο ακόμα και σε εκλεγμένους με την ψήφο των ναυτεργατών αντιπροσώπους!

Πιο συγκεκριμένα, δυνάμεις των ταξικών ναυτεργατικών συνδικάτων, ναυτεργάτες, σπουδαστές από το ΚΕΣΕΝ και τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού Ασπροπύργου και μαζί τους συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ από άλλους κλάδους, αφού συγκεντρώθηκαν αρχικά στην ΠΕΜΕΝ, στη συνέχεια συντεταγμένα με πορεία έφτασαν στο κτίριο του ΟΛΠ, προκειμένου να καταγγείλουν τη νοθεία που είχαν προδιαγράψει για το συνέδριο οι δυνάμεις του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Όταν έφτασαν μπροστά στο κτίριο, βρήκαν κλειδαμπαρωμένες με λουκέτα τις πύλες του κτιρίου, ενώ οι εκλεγμένοι αντιπρόσωποι των ναυτεργατών άκουσαν τους λιμενικούς να τους λένε «δεν περνάτε»! Μαζί με τους λιμενικούς ήταν άνθρωποι της ΠΝΟ με περιβραχιόνιο «περιφρούρησης», οι οποίοι υποδείκνυαν σε ποιους επιτρέπεται η είσοδος, τους οποίους έμπαζαν από μία μικρή πλαϊνή πόρτα!

Η καταστολή συμπληρώνει τη σφοδρή επίθεση στο σύνολο των εργατικών δικαιωμάτων

Με την αποφασιστικότητά τους, συνδικαλιστές και εργαζόμενοι κατάφεραν να ανοίξουν τις πύλες και να μπουκώσουν στο χώρο του συνεδρίου, όπου αντήχησαν τα συνθήματα «ΠΝΟ ναυτεργατών και όχι των εφοπλιστών», «Τέρμα πια στις αυταπάτες, ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες».

Ταυτόχρονα, μπροστά από το υποτιθέμενο «προεδρείο» που είχε εκλέξει η νόθα πλειοψηφία ξεδιπλώθηκε από τους

ναυτεργάτες πανό με τη φράση «Συνδικάτα ταξικά και όχι εργοδοτικά».

Από τη ντουντούκα, ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, **Σάββας Τσιμπόγλου**, κατήγγειλε ότι ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός έβαλε τις «κατασταλτικές δυνάμεις να μας συνοδεύουν και να μας υπαγορεύουν τι θα πούμε». Υπενθύμισε ότι ιστορικά όποτε έχουν ληφθεί τέτοια μέτρα εναντίων των εργατών, ακολούθησε σφοδρή επίθεση στο σύνολο των δικαιωμάτων τους, επισημαίνοντας ότι ήδη έρχεται το «προσπατούμενο» του κεφαλαίου για τις αντεργατικές ανατροπές στο συνδικαλιστικό νόμο, ενώ στη Βουλή την ίδια ώρα ήταν σε εξέλιξη η συζήτηση ενός ακόμα αντιδραστικού νομοσχεδίου σε βάρος των ναυτεργατών. Τόνισε ακόμα ότι: «το ψευτοσυνέδριο δεν έχει καμία σχέση με τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη, τις ανάγκες του συνόλου των εργαζομένων της χώρας».

Εκ μέρους των συνδικαλιστών από τα σωματεία που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, το λόγο πήρε και ο Άκης Αντωνίου, πρόεδρος του παραρτήματος Πειραιά του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής, επισημαίνοντας ότι: «εκπροσωπούμε δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενους που δουλεύουν μαζί στο ίδιο βαπόρι με τους ναυτεργάτες».

Χιλιάδες εργαζόμενους που δεν θα νομιμοποιήσουν τέτοιου είδους συνάξεις, νόθα συνέδρια να αποφασίζουν για το μέλλον τους», σημειώνοντας πως το γεγονός ότι αυτό το «συνέδριο» γίνεται υπό την «επίβλεψη των δυνάμεων καταστολής ανοίγει δρόμους». Έκανε σαφές ότι «θα είμαστε στο πλευρό των ναυτεργατικών ταξικών σωματείων» και ότι θα ενταθεί η πάλη ώστε «συνολικά η εργατική τάξη να επιβάλλει την πραγματική εργατική εκπροσώπηση στα όργανά της, με στόχο να αποφασίζει και να απαντάει στην επίθεση που δέχεται, να αποφασίζει στα συνέδριά της πώς θα αγωνιστεί για να καλυτερεύσει τη ζωή της σήμερα και τι θα κάνει για να μπορέσει να ζήσει χωρίς εκμεταλλευτές».

Δράση μέσα και έξω από τα καράβια για την ανασύνταξη του κινήματος

Την αποκάλυπτη παρέμβαση κυβέρνησης, εφοπλιστών, εργοδοτικών και κυβερνητικών συνδικαλιστών με τη χρήση δυνάμεων καταστολής καταγγέλλουν με ανακοίνωσή τους τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αναδεικνύοντας παράλληλα το μέγεθος της νοθείας που «προστάτευσε» αυτή η επιχείρηση.

Όπως σημειώνουν, «αυτοί οι νόθοι αντιπρόσωποι θα ψηφίσουν μόνο για τη θέση του γενικού γραμματέα, καθορίζουν - "εκλέγουν" τους αντιπροσώπους τους για τη ΓΣΣΕ, αλληλιώνοντας παραπέρα το συσχετισμό δυνάμεων στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Διατηρούν ένα καταστατικό που έχει φτιαχτεί με τον αντεργατικό ν.330/1976 και άλλα βασιλοχουντικά

← διατάγματα, με αποκλεισμό αντιπροσώπων από την εφαρμογή του περιορισμού του 1/10, αποκλείοντας 34 σε σύνολο 105 αντιπροσώπων».

Καταγγέλλουν «το βούρκο της συναλλαγής μεταξύ εφοπλιστών, κυβέρνησης και των εκπροσώπων τους στην ΠΝΟ», όπου «βρίσκουν έδαφος η "δίκαιη ανάπτυξη", η ανταγωνιστικότητα και τα μέτρα καταστολής», τονίζοντας ότι οι εξελίξεις αυτές σηματοδοτούν «την ένταση της επίθεσης στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων» από τις δυνάμεις του κεφαλαίου και τους εκ-



ματος».

προσώπους τους, οι οποίοι «επιδιώκουν την κατάργηση της ΕΓΣΣΕ και των κλαδικών ΣΣΕ, γενικευμένη εφαρμογή των ελαστικών μορφών απασχόλησης, χτύπημα των εργασιακών, ασφαλιστικών - συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων, της συλλογικής οργάνωσης και δράσης, το δικαίωμα της απεργίας».

Καθλούν τους ναυτεργάτες «να συνεχίσουμε τη δράση μέσα και έξω από τα καράβια, μέσα από την οργανωμένη πάλη να γίνουν αλληλαγές σε ταξική κατεύθυνση στα σωματεία, στην ΠΝΟ, για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινή-



ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ

Να μην περάσουν η σαπίλα, ο εκφυλισμός και η αστυνομοκρατία στα συνδικάτα

Την απροκάλυπτη παρέμβαση κυβέρνησης, εφοπλιστών και των αχυρανθρώπων τους στο συνέδριο της ΠΝΟ, με τη χρήση μάλιστα δυνάμεων καταστολής, καταγγέλλει με ανακοίνωσή του το ΠΑΜΕ. Όπως υπογραμμίζει, η απροκάλυπτη αυτή παρέμβαση αποδεικνύει τις προθέσεις της κυβέρνησης για ολοκληρωτικό χτύπημα του δικαιώματος των εργαζομένων στη συλλογική οργάνωση και δράση, στην ίδια την απεργία.

«Σήμερα, Πέμπτη, 23 Νοέμβρη, κατ' εντολή των εφοπλιστών, το υπουργείο Ναυτιλίας έστειλε βατραχανθρώπους και δυνάμεις του Λιμενικού να "προστατεύσουν" τη διεξαγωγή του νόθου και εκφυλισμένου 29ου "Συνεδρίου" της Παλιηλιάς Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Το νόθο "Συνέδριο" της ΠΝΟ πραγματοποιείται παρά τις καταγγελίες από συνδικάτα, τόσο για τον κανονισμό του, όσο και για σωρείες νοθείων. Όμως, πραγματοποιείται γιατί έχει τις ευλογίες των εφοπλιστών.

Ταυτόχρονα, οι σκυλοπνίχτες εφοπλιστές, που ξεζουμίζουν ναυτεργάτες και βγάζουν τεράστια κέρδη από τα πανάκριβα ακτοπλοϊκά εισιτήρια που πληρώνει ο κοσμάκης, έχουν και την απαίτηση να μην "διαταραχθεί" το "Συνέδριο" από την ενοχλητική παρουσία των νόμιμα εκλεγμένων αντιπροσώπων των ναυτεργατών που δρουν και αγωνίζονται για τα δικαιώματα των εργαζομένων, για ασφαλείς και φθηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αυτή τους την απαίτηση έσπευσε να ικανοποιήσει το υπουργείο Ναυτιλίας, στέλνοντας δυνάμεις καταστολής να περικυκλώσουν το κτίριο που διεξάγεται το συνέδριο.

Η απροκάλυπτη σημερινή παρέμβαση της κυβέρνησης υπέρ των αχυρανθρώπων των εφοπλιστών, που καμία σχέση δεν έχουν με τα συνδικάτα των εργαζομένων, αποδεικνύει τις προθέσεις της για ολοκληρωτικό χτύπημα του δικαιώματος των εργαζομένων στη συλλογική οργάνωση και δράση, στο δικαίωμα στην απεργία. Θέλουν συνδικάτα που θα υπηρετούν το κεφαλαίο, την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων. Θέλουν συνδικάτα υποταγμένα και συμβιβασμένα με τη "δίκαιη ανάπτυξη" που γέμισε μαζούτ το Σαρωνικό και

έπνιξε τη Μάνδρα και τη Νέα Πέραμο.

Αποδεικνύεται για ακόμη μια φορά ο βρώμικος ρόλος του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, ο οποίος σε κάθε κλάδο δεν διστάζει μπροστά σε τίποτε για να υπηρετήσει τα αφεντικά του, είτε είναι εφοπλιστές, είτε μεγαλέμποροι σουπερμάρκετ κ.τ.λ. Πουλιάνε τα δικαιώματα των εργαζομένων και θέλουν να επιβάλουν σιγή νεκροταφείου στους χώρους δουλειάς. Υπογράφουν μειώσεις μισθών, κάνουν απεργοσπασία και καλλιεργούν την απογοήτευση. Διασπούν τους εργαζόμενους σε νέους - παλιούς, Έλληνες - ξένους, με σύμβαση ή ενοικιαζόμενους και τους διώχνουν από τα συνδικάτα, για να είναι ανοργάνωτοι, έρμαιοι της βάρβαρης επίθεσης των εργοδοτών και της κυβέρνησης. Για αυτόν το λόγο, σαν σκυλάκια που τους χαϊδεύει το κεφάλι ο αφέντης τους, αυτοί οι συνδικαλιστές απολαμβάνουν ανερευθιάστα τις ευχαριστίες και τη στήριξη των εφοπλιστών, του μεγάλου κεφαλαίου και των κυβερνήσεων. Είναι επικίνδυνοι και πρέπει να απομονωθούν.

Το ΠΑΜΕ καταγγέλλει στα συνδικάτα και τους εργαζόμενους της Ελλάδας τη νέα αυτή σελίδα ντροπής στη Μαύρη Βίβλο με τα Έργα και τις Ημέρες του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Καταγγέλλουμε την απροκάλυπτη παρέμβαση κυβέρνησης - εφοπλιστών, οι οποίοι με χρήση δυνάμεων καταστολής, διαμορφώνουν τους συσχετισμούς που θέλουν στο συνδικαλιστικό κίνημα της χώρας.

Το "Συνέδριο" της ΠΝΟ είναι νόθο, είναι συνέδριο - χορηγία των εφοπλιστών και δεν το αναγνωρίζουμε.

Καλούμε τις συνδικαλιστικές οργανώσεις της χώρας, κάθε τίμιο συνδικαλιστή, να καταγγείλουν τη νέα αυτή παρέμβαση εργοδοτών - κυβέρνησης στα συνδικάτα.

Να μην περάσουν η σαπίλα, ο εκφυλισμός, η αστυνομοκρατία στα συνδικάτα.

Να μην περάσει το χτύπημα στο δικαίωμα των εργατών στη συλλογική οργάνωση και δράση.

«Συνδικάτα εργατών - Όχι των εφοπλιστών».

ΕΤΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΝΟ

Συνεχίζεται η νοθεία και οι εκφυλιστικές διαδικασίες στο Γενικό Συμβούλιο

Η νοθεία και οι εκφυλιστικές διαδικασίες επαναλήφθηκαν στο ετήσιο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, με τη σφραγίδα των παρατάξεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΑΣΚΕ, της ΔΑΚΕ, της συνδικαλιστικής ομάδας της διοίκησης της Ένωσης Ναυτών, που αυτοχαρακτηρίζεται «αριστερή», προανήγγειλαν αυτά που ακολούθησαν στο συνέδριο της ΠΝΟ, στις **23 και 24 Νοέμβρη**.

Προμηνύουν ταυτόχρονα νέα δεινά για τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους, αλήθια και παραπέρα υποβάθμιση της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, μπροστά στη νέα επίθεση που έχουν εξαπολύσει εφοπλιστές και κυβέρνηση στα εναπομείναντα ναυτεργατικά δικαιώματα.

Για άλλη μια φορά, το Σώμα ήταν νόθο έως το μεδούλι, με περιορισμούς στην εκπροσώπηση των μεγάλων ναυτεργατικών Ενώσεων, όπως η ΠΕΜΕΝ αντί για **24** αν εφαρμοζόταν η απλή αναλογική, με την εφαρμογή του περιοριστικού μέτρου του **1/10** συμμετείχαν **10**, για να διατηρούνται οι συσχετισμοί που θέλουν οι εφοπλιστές, με αντιπροσώπους από σωματεία - σφραγίδες ή εκλεγμένους με το πλειοψηφικό κατηνοθευτικό σύστημα.

Αυτήν την άθλια κατάσταση που κυριαρχεί στην ΠΝΟ, με ευθύνη του γενικού της γραμματέα, Γ. Χαλιά, επικεφαλής της παράταξης ΔΑΚΕ και των άλλων συνδικαλιστικών δυνάμεων της υποταγής, κατήγγειλαν οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αποχωρώντας από τη συνεδρίαση.

Στις παρεμβάσεις τους ανέδειξαν την ενορχηστρωμένη επίθεση της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου, κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, Ε.Ε, ΔΝΤ, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Κάλεσαν τα ναυτεργατικά σωματεία να βγουν με αποφάσεις συμμετοχής στην απεργία, ενάντια στα σχέδια κεφαλαίου - κυβέρνηση, που επιδιώκουν το χτύπημα στην απεργία, στα συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Από το βήμα του συνεδρίου εξέφρασαν την αλληλεγγύη τους στην **48ωρη** απεργιακή κινητοποίηση που είναι σε εξέλιξη από τις **31 Οκτώβρη**, από τους ναυτεργάτες στην πορθμειακή γραμμή Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα, για την υπεράσπιση και εφαρμογή των ΣΣΕ και αφορά όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Κατέθεσαν τις θέσεις τους για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος ενόψει του **29ου** Παν-ναυτικού Συνεδρίου στις **23 - 24** Νοέμβρη, θέσεις που πρέπει να συζητηθούν και να γίνουν υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη σε κάθε χώρο δουλειάς, για την ανάπτυξη αγώνων με κριτήριο τις

σύγχρονες ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Σε δεητικό Τύπου που εξέδωσαν τα τρία σωματεία σημειώνουν ότι αυτή η «πλειοψηφία» δεν έχει καμία σχέση με τους ναυτεργάτες. Αντίθετα, «συναληθιάσσεται με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, υπονομεύοντας τα δικαιώματα των ναυτεργατών, επιμένει στο να μην αληθιάξει ούτε μια λέξη από το καταστατικό της ΠΝΟ, να μη γίνει ούτε συζήτηση για την τροποποίησή του. Να διατηρείται αυτή η δομή και λειτουργία, με αποκλεισμούς αντιπροσώπων, με διορισμό των μελών της Εκτελεστικής Επιτροπής, χωρίς να εκλέγονται, χωρίς να λογοδοτούν σε κανένα συνέδριο. Ένα καταστατικό που δημιουργήθηκε εδώ και δεκαετίες, με τον αντεργατικό **ν.330/1976** και άλλα βασιλοχουντικά διατάγματα».

Μία μέρα πριν το ετήσιο Γενικό Συμβούλιο πραγματοποιήθηκε παρέμβαση στη συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ από τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με την συμμετοχή ναυτεργατών και συνδικαλιστών που συσπειρώνονται με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, η

Ταβουλάρη Γ. από την ομοσπονδία Φαρμάκου, ο Παπαγεωργίου Ν. από την ομοσπονδία Επισιτισμού - Τουρισμού, ο Οικονόμου Θ. από την ομοσπονδία Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Στην παρέμβαση τους υπογράμμισαν την επίθεση του κεφαλαίου στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, την ανάγκη ανασύνταξης του εργατικού κινήματος σε ταξική κατεύθυνση με ανάπτυξη της ταξικής πάλης.

Κατήγγειλαν τις εκφυλιστικές νόθες, διαβλητές, διαδικασίες, που συνεχίζουν και διατηρούν οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΝΟ και ενόψει του Ετήσιου Τακτικού Συμβουλίου που πραγματοποιείται την **1η** Νοέμβρη και του **29ου** Παν-ναυτικού Συνεδρίου στις **23 - 24** Νοέμβρη.

Για ακόμα μια φορά οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού επιχειρούν να συνεχιστεί η ίδια κατάσταση που σημαδεύει τις εξελίξεις στην ΠΝΟ για πολλά χρόνια, τη διαμόρφωση ενός νόθου συνεδριακού σώματος, που θα προσπαθήσει να πάρει αποφάσεις, που δεν υπηρετούν τα ναυτεργατικά συμφέροντα και έχουν το στίγμα της στήριξης της στρατηγικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Κάλεσαν τους ναυτεργάτες να κάνουν δική τους υπόθεση ότι μέσα από την οργανωμένη πάλη θα ανατραπεί ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία, με την ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων, την ανασύνταξη του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, με ανάπτυξη αγώνων για το σύνολο των δικαιωμάτων μας.



ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΚΑΙ ΜΑΖΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΦΙΕΣΤΑ»

Η ανάπτυξή τους τσακίζει τους εργάτες, κέρδη φέρνει στους κεφαλαιοκράτες»

Την Κυριακή 17 Δεκέμβρη με μια μαχητική συγκέντρωση και πορεία στους δρόμους της Ελευσίνας, ενάντια στην «ανάπτυξη» που τσακίζει τα δικαιώματα και τη ζωή των εργαζομένων και του λαού, συνδικάτα και μαζικοί φορείς της Αττικής, ανάμεσά τους και τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, έδωσαν αγωνιστική απάντηση στη νέα περιφερειακή «αναπτυξιακή» φιέστα που έστησε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ το Σαββατοκύριακο.

Η Δυτική Αττική βρέθηκε στο επίκεντρο της μάζωξης της κυβέρνησης, σε μια προσπάθεια να «ξεπληώνει» τις ευθύνες της για τις τραγικές συνέπειες από τις πλημμύρες, που η πολιτική της σε συνέχεια των προηγούμενων προκάλεσε. Οι εκατοντάδες συγκεντρωμένοι έστειλαν το μήνυμα ότι για το χαμό τόσων ανθρώπων και τις ανείπωτες καταστροφές δεν έφταιγε η απουσία της επιχειρηματικότητας, της ανταγωνιστικότητας, της κερδοφορίας και των επενδύσεων, αφού η περιοχή του Θριασίου αποτελεί ατμομηχανή της καπιταλιστικής ανάπτυξης. Έφταιγε η παρουσία όλων των παραπάνω, που συνθέτουν την άναρχη καπιταλιστική ανάπτυξη, η οποία δεν ήταν και ούτε θα γίνει ποτέ φιλολαϊκή.

Αγωνιστική απάντηση στις κυβερνητικές φιέστες

Οι κινητοποιήσεις ξεκίνησαν το πρωί της Κυριακής, οπότε συγκροτημένα και αποφασιστικά μέλη συνδικάτων, φοιτητικών και σπουδαστικών συλλόγων, άλλων μαζικών φορέων πραγματοποίησαν αποφασιστική παρέμβαση στα Μέγαρα, στο χώρο όπου θα μιλούσαν η υπουργός Εργασίας, Έφη Αχτσιόγλου, για τις «Εργασιακές σχέσεις και την αλληλέγγυα οικονομία» και ο υπουργός Παιδείας, Κ. Γαβρόγλου, για τις «Πολιτικές για την Παιδεία και τον Αθλητισμό». Λίγο πριν ξεκινήσουν οι ομιλητές, εργαζόμενοι, φοιτητές και σπουδαστές, με συνθήματα, όπως «**Στις λάσπες να χωθεί ο καπιταλισμός, έτσι θα σωθεί ο λαός**» και «**Τέρμα πια στις αυταπάτες, ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες**», κατέκλησαν τις δύο αίθουσες, ενώ επιτόπου ξεδίπλωσαν τα πανό τους που έγραφαν: «**Η ανάπτυξή σας μαυρίζει τη ζωή μας. Διεκδικούμε μέτρα για τους πληγέντες και αντιπλημμυρικά έργα. Παλεύουμε για ικανοποίηση των αναγκών μας**», «**Έργα για τις λαϊκές ανάγκες και όχι για τα κέρδη του κεφαλαίου**»...

Δυναμικό μήνυμα έστειλαν και οι φοιτητές και σπουδαστές με τα συνθήματά τους και τα πανό τους, που έγραφαν: «**Δε θυσιάζουμε τις σπουδές μας και τη ζωή μας για τα κέρδη του κεφαλαίου. Ξεσηκωμός για τις σύγχρονες ανάγκες μας**».

Μιλώντας στους εργαζόμενους ο Νίκος Παπαγεωργίου, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, τόνισε ότι «**είμαστε εδώ γιατί θέλουμε να δείξουμε για άλλη μια φορά στον εργαζόμενο λαό ότι οι φιέστες για την ανάπτυξη που διοργανώνουν απ' άκρη σ' άκρη σε όλη την Ελλάδα, έχουν συγκεκριμένο προσανατολισμό πώς θα ενισχύσουν τα συμφέροντα των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων**», θυσιάζοντας παραπέρα εργασιακά

δικαιώματα και λαϊκές ανάγκες. «**Τους λέμε ότι ξέρουμε τα σχέδιά τους και πώς θα τα αντιπαλέψουμε. Μην τοημήσουν να αγγίζουν το δικαίωμα στην απεργία. Συνεχίζουμε μετά την απεργία στις 14 του μήνα, με κλημάκωση της πάλης για το επόμενο διάστημα σε κάθε κλάδο, σε κάθε χώρο δουλειάς**» με το διεκδικητικό πλαίσιο του ΠΑΜΕ, με αιτήματα «**για αντιπλημμυρικά έργα, πλήγμα υποδομών όχι για την κερδοφορία του μεγάλου κεφαλαίου αλλά για την εργατική - λαϊκή οικογένεια**».

Η «ανάπτυξή» τους πνίγει τις λαϊκές ανάγκες

Η απογευματινή μεγάλη συγκέντρωση έγινε στην πλατεία Ηρώων της Ελευσίνας. Εκεί κατέληξε και η προσυγκέντρωση των Συνδικάτων της Αθήνας και του Πειραιά που ξεκίνησε νωρίτερα από την «Εθαιουργική» με τη συμμετοχή αυτοαπασχολούμενων, φοιτητών και σπουδαστών, Λαϊκών Επιτροπών κ.ά

Κεντρικός ομιλητής στη συγκέντρωση ήταν ο **Χρήστος Ματαράγκας**, πρόεδρος του Συνδικάτου Ενέργειας Ν. Αττικής, και χαιρετισμό απηύθυνε ο **Μπάμπης Θεοδώρου**, δημοτικός σύμβουλος Μάνδρας με τη «Λαϊκή Συσπείρωση».

Ακοιούθησε πορεία στους δρόμους της Ελευσίνας, με τους διαδηλωτές να βροντοφωνάζουν: «**Η ανάπτυξή τους τσακίζει τους εργάτες, κέρδη φέρνει στους κεφαλαιοκράτες**» και «**Ο σχεδιασμός σας πνίγει το λαό, τα κέρδη αυξάνει στο κεφάλαιο**».



Η ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

«Κοινωνικό μέρισμα» από τα ματωμένα πλεονάσματα

Στις **14 Νοέμβρη** τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ – ΠΕΣ/ΝΑΤ σε δελητίο τύπου – καταγγελία ανέδειξαν ότι «αποτελεί πρόκληση για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, οι δηλώσεις του πρωθυπουργού Τσίπρα για το «κοινωνικό μέρισμα», όταν η εργατική - λαϊκή οικογένεια στενάζει καθημερινά από τα δυσβάσταχτα αντιλαϊκά μέτρα, την φοροεπιδρομή του λαϊκού εισοδήματος.

Αυτή η πολιτική του κεφαλαίου που συνεχίζει να υπηρετεί και η σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του ΔΝΤ, κατακρεουργεί τα δικαιώματα των εργαζομένων, ημελιάτησε τα ασφαλιστικά ταμεία, τροφοδοτεί τους αφορολόγητους παραδείσους, ενισχύοντας την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Από τα «paradise papers» δεν θα μπορούσε να λείπει το εφοπλιστικό κεφάλαιο, που έχει την στήριξη του πρωθυπουργού και του αρχηγού της ΝΔ έχοντας επικαλεστεί ότι «**το μοντέλο με το οποίο αναπτύσσεται η ελληνική ναυτιλία να αποτελέσει θετικό παράδειγμα στην εκπόνηση ενός νέου αναπτυξιακού υποδείγματος**».

Αυτό το εφοπλιστικό κεφάλαιο που διατηρεί την πρωτοκαθεδρία στην παγκόσμια ναυτιλία με το 20% σε χωρητικότητα πλοίων, επενδύει δις ευρώ σε ναυπηγήσεις και αγορές ενώ από τα 738 πλοία που έχουν ελληνική σημαία σε σύνολο 5230, μόνο το 25% των ναυτεργατών έχουν ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση – φόρο εισοδήματος.

ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, ΑΝΕΛ, ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ, Χ.Α, ταυτίζονται απόλυτα με την αθλιότητα που ζούνε οι ναυτεργάτες.

Η επιθετικότητα των εφοπλιστών, της κυβέρνησης τροφοδοτείται από την τυχοδιωκτική στάση των δυνάμεων του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού και του ομοιοτισμού της ΠΝΟ, αυτές οι δυνάμεις του «κοινωνικού εταιρισμού» με ανοχή και συνενοχή, συμμετείχαν σε συζητήσεις και ανέστειλαν τις απεργιακές κινητοποιήσεις τον **Δεκέμβρη του 2016** και τον **Απρίλη του 2017**, με πρόσχημα τις προφορικές δεσμεύσεις του υπουργού Ναυτιλίας Κουρουμπλή και του υφυπουργού Εργασίας κ.Πετρόπουλου. Απορρίπτονται τις προτάσεις μας για οργάνωση και αγώνα, για ανασύνταξη με κλιμάκωση των απεργιακών αγώνων.

Το αποτέλεσμα είναι οι ναυτεργάτες με την εφαρμογή του νόμου λαιμητόμου **4387/2016** σε φορολογικό – ασφαλιστικό, από τον **Μάη του 2016**, το ΝΑΤ δεν καταβάλλει κύριες, επικουρικές συντάξεις, εφάπαξ, μόνο την προσωρινή σύνταξη, που διαμορφώνεται από **384** έως **768** ευρώ, με τις κρατήσεις **721** ευρώ !!!

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, καμία υποταγή στο «λιγότερο κακό», με οργάνωση και αγώνα, ενάντια στους αντεργατικούς - αντιλαϊκούς νόμους, να διεκδικήσουμε ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση για όλους, αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες, ενάντια στην φοροληστεία και τους πλειστηριασμούς σε βάρος της εργατικής – λαϊκής οικογένειας».

Στις λάσπες της ανάπτυξης για το κεφάλαιο πνίγουν τις λαϊκές ανάγκες

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ – ΠΕΣ/ΝΑΤ, στις **20 Νοέμβρη** εξέφρασαν τα συλλυπητήρια τους στις οικογένειες και συγγενείς των θυμάτων από την νεροποντή που έπληξε την Δυτική Αττική.



Άλλο ένα προδιαγεγραμμένο έγκλημα στις λαϊκές συνοικίες με την εργατική – λαϊκή οικογένεια να δεινοπαθεί καθημερινά από την αντιλαϊκή πολιτική και τις επιπτώσεις από πλημμύρες, σεισμούς, πυρκαγιές. Στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου και των πολιτικών δυνάμεων που το υπηρετούν, ακόμα και η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής αποτελεί κόστος.

Για άλλη μια φορά και αυτή η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ όπως και οι προηγούμενες, με πρόσχημα «τα ακραία καιρικά φαινόμενα», συσκοτίζουν την ανυπαρξία των υποδομών και των μέτρων προστασίας, που δεν

← συμπεριλαμβάνονται στη «δίκαιη ανάπτυξη».

Τώρα χρειάζεται οι εργαζόμενοι να οργανώσουμε την πάλη μας απαιτώντας να ληφθούν αντιπλημμυρικά, αντισεισμικά, αντιπυρικά μέτρα, να μην θρηνήσουμε άλλους νεκρούς.

Απαιτούμε:

- Άμεσα μέτρα προστασίας για τη στέγαση, τη σίτιση, την ένδυση όσων έχουν ανάγκη.

- Να γίνει άμεσα καταγραφή των ζημιών και να αποζημιωθούν στο σύνολό τους (100%) οι καταστροφές που υπάρχουν στην περιουσία του λαού της περιοχής και στις μικρές επιχειρήσεις.

- Πάγωμα των χρεών σε εφορία, ΟΑΕΕ, τράπεζες, χωρίς προσαυξήσεις και τόκους για τους πληγέντες. Να σταματήσουν άμεσα οι όποιες διαδικασίες κατάσχεσης.

- Απαλλογή από τα δημοτικά τέλη για τους πληγέντες. Καμία διακοπή νερού, ρεύματος και τηλεφώνου σε εργατικές και λαϊκές οικογένειες που έχουν χρέη.

- Άμεσος σχεδιασμός, γενναία χρηματοδότηση και υλοποίηση εκτεταμένων αντιπλημμυρικών έργων με ευθύνη του κράτους.

- Κανείς εργαζόμενος να μη χάσει τη δουλειά του. Κανείς εργαζόμενος που έχει πληγεί ή αδυνατεί να φτάσει με ασφάλεια στο χώρο δουλειάς του να μη θεωρηθεί αδικαιολογητός απών από την εργασία του.

- Κατάργηση των διοδίων.

Κινητοποιήσεις σωματείων του Εργατικού Κέντρου Πάτρας ενάντια στις νοθείες των δυνάμεων του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού



Την αλληλεγγύη τους εξέφρασαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στις **4 Δεκέμβρη** χαιρετίζοντας τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των σωματείων του Εργατικού Κέντρου Πάτρας, ενάντια στις νοθείες που θέλουν να εφαρμόσουν οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλι-

σμού ΠΑΣΚΕ – ΔΑΚΕ, στο συνέδριο του Εργατικού Κέντρου.

Καταγγέλλουμε την απόφαση του Πρωτοδικείου Πάτρας για συμμετοχή των νόθων αντιπροσώπων, δεν είναι άλλωστε η πρώτη φορά δικαστικές αποφάσεις που υπηρετούν τις δυνάμεις του κεφαλαίου στο συνδικαλιστικό κίνημα, για την αλλοίωση του συσχετισμού δύναμης.

Οι ναυτεργάτες έχουν πλούσια εμπειρία αυτών των δυνάμεων στην ΠΝΟ, που συνεχίζουν τις εκφυλιστικές νόθες διαδικασίες όπως έκαναν και στο πρόσφατο συνέδριο της ομοσπονδίας.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να απομονώσουν τις δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού και του ομορτισμού σε κάθε χώρο δουλειάς, με την ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

«Λάδι στη φωτιά» η αναγνώριση της Ιερουσαλήμ πρωτεύουσα του Ισραήλ



Στις 7 Δεκέμβρη καταδικάσαμε την ανακοίνωση του Προέδρου των ΗΠΑ Ντ. Τραμπ για την αναγνώριση της Ιερουσαλήμ ως πρωτεύουσας του Ισραήλ, υπογραμμίζοντας την επιθετικότητα του ιμπεριαλισμού των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ, της ΕΕ και σηματοδοτεί το νέο κύκλο αίματος για τους λαούς, φτώχειας, ξεριζωμού και μαζικής μετανάστευσης, διώξεων και αλληλεγγύης συνόρων.

Ο Ιμπεριαλισμός τη γη ξαναμοιράζει με των λαών το αίμα τα σύνορα χαράζει.

Καταγγέλλουμε τις υποκριτικές δήθεν διαμαρτυρίες οργανισμών και κυβερνήσεων, στα σχέδια των ΗΠΑ και των συμμάχων τους, οι οποίοι χρόνια στηρίζουν και συνεργάζονται με τους φονιάδες των λαών.

Ούτε γη, ούτε νερό στους φονιάδες των λαών.

Η περιφρόνηση των δικαιωμάτων του Παλαιστινιακού λαού, ανοίγει τους «ασκούς του Αιόλου» και για τον Ελληνικό λαό.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ έχει τεράστιες ευθύνες, με τη στρατηγική διεκδίκησης ρόλου, στρατηγικής αναβάθμισης στην ευρύτερη περιοχή, στα πλαίσια



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

του ΝΑΤΟ. Η προκοπή του Ελληνικού λαού δεν βρίσκεται στη μεριά αυτών που ετοιμάζουν νέο γύρω αναμετρήσεων «με φωτιά και σίδηρο».

Στηρίζουμε το δίκαιο των αιτημάτων του Παλαιστινιακού λαού.

Δυναμώνουμε τον αγώνα των εργαζομένων όλων των χωρών ενάντια στον κοινό αντίπαλο, τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό.

Προκλητική παρέμβαση του προϊστάμενου του Β' Λιμενικού Τμήματος Κεραμωτής στην απεργία των ναυτεργατών



Με δεητικό τύπου – καταγγελία στις 14 Δεκέμβρη προβάλλημε την σχετική καταγγελία του σωματείου «Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Ν. Καβάλας» για τον προϊστάμενο του Β' Λιμενικού Τμήματος Κεραμωτής του Ν. Καβάλας, που ζήτησε ονομαστικές καταστάσεις με τις υπογραφές των ναυτεργατών ανά πλοίο στα δρομοποιημένα πλοία των τοπικών πορθμειακών γραμμών και να δηλώσουν εάν απεργούν.

Οι εκβιαστικές ενέργειες της Λιμενικής αρχής παραμονή της 24ωρης Πανελλαδικής – Πανεργατικής απεργίας, συνδέονται με τα εργασιακά κάτεργα που θέλουν να επιβάλλουν εργοδοσία – κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, Ε.Ε, ΔΝΤ, με την συντριβή των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων και της απεργίας, σε κάθε χώρο δουλειάς.

Ο αγώνας των ναυτεργατών, των εργαζομένων, ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα θα κριθεί στο δρόμο του ταξικού αγώνα.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, το συνδικαλιστικό κίνημα πρέπει να καταδικάσουν τις μεθόδους της βίας, της τρομοκρατίας, να βγούμε στην αντεπίθεση με οργάνωση και αγώνα ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, να διεκδικήσουμε με το πλαίσιο αιτημάτων των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Ακολουθεί η καταγγελία του «Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Ν. Καβάλας

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Την Τετάρτη 13 Δεκέμβρη 2017 και ώρα 15.00 δηλαδή την παραμονή της Πανελληνίας Πανεργατικής Απεργίας που δήλωσε την συμμετοχή της και η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, ο προϊστάμενος του Β' Λιμενικού Τμήματος Κεραμωτής του Νομού Καβάλας ζήτησε από τις Ναυτιλιακές Εταιρίες που δραστηριοποιούνται στις τοπικές γραμμές, να καταθέσουν λίστες με ονόματα και υπογραφές όλων των ναυτικών ανά πλοίο με την δήλωσή τους ότι συμμετέχουν στην Απεργία ή όχι.

Καταγγέλλουμε αυτήν την συμπεριφορά και τακτική του συγκεκριμένου οργάνου της Πολιτείας και όποιου άλλου κρύβεται πίσω από αυτή και δηλώνουμε ότι δεν θα σταματήσουμε να διεκδικούμε το δικίο μας αλλά και όλο του δοκιμαζόμενου λαού, με όλα τα μέσα που διαθέτουμε ενώ το όπλο της Απεργίας δεν θα το παραδώσουμε όπως οφείλουμε σαν Ναυτεργάτες, αλλά θα καταγγέλλουμε κάθε φορά που θα προσπαθούν να υπονομεύσουν όλους και όπου και αν βρίσκονται.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Μαθαμίδης Μ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Μπαμπαλής Χ.

Να καταβληθούν άμεσα τα δεδουλευμένα των ναυτεργατών του Φ/Γ «ΚΑΛΥΨΩ 1»



Την παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για την άμεση καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών, μελών του πληρώματος του Φ/Γ πλοίου «ΚΑΛΥΨΩ 1» της ναυτιλιακής εταιρείας ΡΑΦΗΝΑ Ν.Ε., οι οποίοι έχουν προβεί και σε καταγγελία σύμβασης στο Λιμεναρχείο της Λάρυμνας, απαίτησαν στις 11 Δεκέμβρη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, τονίζοντας ότι: «Σύμφωνα με καταγγελίες ναυτεργατών δεν τους έχουν καταβληθεί δεδουλευμένες αποδοχές μηνών, όπως προβλέπεται από τη Συλλογική Σύμβαση Μεσογειακών Φ/Γ».

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΤ

Στις κατευθύνσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του νόμου ληιμητόμου 4387/2016

Στις 21 Δεκέμβρη συνεδρίασε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΝΑΤ και μεταξύ των θεμάτων του ήταν ο απολογισμός για το 2017 και ο προϋπολογισμός για το 2018.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ – ΠΕΣ/ΝΑΤ σε δεητιό τύπου ανέφεραν ότι: «ο απολογισμός και ο προϋπολογισμός για το 2018, που εντάσσεται στις κατευθύνσεις του αντιληϊκού Κρατικού Προϋπολογισμού που ψηφίστηκε στις 19 Δεκέμβρη και είναι κομμένος και ραμμένος στα συμφέροντα του κεφαλαίου, στις επιλογές της Ε.Ε. του ΔΝΤ.

Από την πρώτη σελίδα ο προϋπολογισμός κάνει αναφορά στον νόμο ληιμητόμο 4387/2016 ότι «το ΝΑΤ διατηρεί αυτετελή νομική προσωπικότητα για την άσκηση των μη ασφαλιστικών του αρμοδιοτήτων, δηλ καμία ουσιαστική παροχή για τους ναυτεργάτες αηλϊά να ληιουργεί αποκλειστικά για τα συμφέροντα των εφοηλιστών.

Αυτός ο νόμος συνέβαλε στη διαηιτική εξέηιση του ΝΑΤ και των αηλων ασφαλιστικών ταμείων με την ένταξη τους στον Ε-ΦΚΑ, στην ληηλασία της ακίνητης περιουσία τους.

Ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ κατήγγειλε τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ, με τα χαηκευμένα στοιχεία, που γίνονται καθ' υπολογισμό ενώ συνεχίζεται και δεν πραγματοποιούνται ισοηιγισμοί προηούμενων ετών, ο τεηεταίος το 2003, με τους προηούμενους ισοηιγισμούς να γίνονται κατά συμψηφισμό.

Ανέδειξε την υποκριτική στάση της κυβέρνησης για πάταξη της ανασφάλιστης εργασίας στην συζητηση για τον κρατικό προϋπολογισμό, όταν το εφοηλιστικό κεφάλαιο δεκαετίες αποτεηεί την ναυαρχίδα στην ανασφάλιστη εργασία, από τα 5230 εηληνότητα ηηοία τα 738 έχουν εηληνική σημαία, στα οποία το 75% των ναυτεργατών δεν έχουν ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση. Εγκληματικές οι ευθύνες και της ηηειοψηφίας της ΠΝΟ που συνεχίζει το βρώμικο αηισβερίσι με τους εφοηλιστές έναντι αμοιβής για τα εηληνότητα ηηοία σε βάρος 150.000 ναυτεργατών. Αυτή η φηοεφοηλιστική ηηιηιική έχει συμβάηει στα ματωμένα ηηειονάσματα, ηηιηιούργησε τα τεράστια εηηιέμματα του ΝΑΤ, με τραηικές συνέπειες για την ναυτεργατική οηκογένεια.

Ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ επισήμανε ότι για τους ναυτεργάτες με την εφαρμογή του ν.4387 από τον Μάη του 2016 έχει ως αποτέλεσμα 19 μήνες μετά να συνεχίζεται το αίσχος να μην εκδίδονται κύριες – επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ, οι κόποι και οι θυσίες οηόκληρης ζωής στη θάηλασσα, αμείβονται

με προσωρινές συντάξεις σύμφωνα με το άρθρο 29 που διαμορφώνονται από 384 έως 768 ευρώ με τις κρατήσεις 721 ευρώ!!! Ενώ προετοιμάζονται πρόσθετες περικοπές στις συντάξεις με τον επανυπολογισμό τους.

Στην ψηφοφορία για τον απολογισμό και προϋπολογισμό του ΝΑΤ μειοψηφησε μόνο ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ, ενώ ψήφισαν υπέρ και οι εκπρόσωποι από τα ναυτεργατικά σωματεία Πανεηηίνια Ένωση ηηοιάρχων Ε.Ν (Τοικαηάκης), Πανεηηίνια Ένωση Συνταξιούχων ηηοιάρχων Ε.Ν (Μενδρινός), ενώ

έηηαμψε με την απουσία του ο εκπρόσωπος της Πανεηηίνιας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν (Νταηηακογέωργος), επιβεβαιώνοντας για αηηη μια φορά ότι οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαηισμού υπηηρετούν την στρατηηική των εφοηλιστών.

Τα προβηήματα θα ενταθούν σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων στη κοινωνική ασφάλιση, με βάση τον αντιληϊκό Κρατικό Προϋπολογισμό για το 2018, προβηήπεται μείωση των δαπανών για ασφάλιση, περιθαηψη και κοινωνική προστασία κατά 1,6 δισεκατομμύριο ευρώ, μείωση της χρηματοδότησης του ΕΟΠΥΥ κατά 68% σε σχέση με το 2017, δηηαδή κατά 214 εκατομμύρια, μείωση της χρηματοδότησης στα νοσοκομεία κατά 28%, δηηαδή κατά 370 εκατομμύρια.

Αποτεηεί άνθρακες ο θησαυρός της κυβέρνησης που επικαηείται την «δίκαιη ανάπτυξη», την έξοδο από τα μνημόνια τον Αύγουστο του 2018, αυηήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές. Η συντριβή της κοινωνικής ασφάλισης είναι άρρηκτα συνδεμένη με τη κατάρηιση των Σ.Σ.Ε, την ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, το τσάκισμα των συνδικαηιστικών δικαιωμάτων.

Η επιτυχία της Πανεηηηαδικής – Πανεργαηικής απεργίας στις 14 Δεκέμβρη δείηνει το δρόμο για κηηιμάκωση του απεργιακού αγώνα στα πρόσθετα αντεργαηικά μέτρα που ετοιμάζει η κυβέρνηση για το κηείσιμο της 3ης αξιολόηησης έχοντας στην πρώτη γραμμή το χτύπημα στο δικαίωμα στην απεργία.

Καηούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, σε ετοιμότητα και επαηρύηνηση από τώρα να σημάνει συναγεημός σε κάθε χώρο δουηειάς να μην περάσουν τα αντιληϊκά μέτρα της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ. Ε.Ε, ΔΝΤ και των αηηλων ασηικών κομμάτων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, κά.





MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπερσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



Αγωνιστικές κινητοποιήσεις από τους σπουδαστές της ΑΕΝ/Μακεδονίας

Αποχή από το μάθημα συμμετοχή στον αγώνα

Μαζική αποχή από το μάθημα και παράσταση διαμαρτυρίας στο προαύλιο της σχολής τους προχώρησαν την **Τετάρτη 29 Νοέμβρη** εκατοντάδες **σπουδαστές της Ακαδημίας Ε.Ν. (ΑΕΝ) Μακεδονίας στη Μηχανιώνα**, απαιτώντας από τη διοίκηση της σχολής και το αρμόδιο υπουργείο να δώσουν άμεσα λύση στα αιτήματα του συλλόγου για δωρεάν σίτιση και μεταφορές για όλους τους σπουδαστές και απαιτώντας ακόμα αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης στις ΑΕΝ.

Όπως σημειώνει σε δεητήριο Τύπου το ΔΣ του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Μηχανιώνας:

«Την **Τετάρτη 29/11/2017** κατά τη **2η** ώρα των μαθημάτων πάνω από **200** σπουδαστές Μηχανικοί και Πλοίαρχοι σε κλίμα ενθουσιασμού και αγωνιστικής ανάτασης, υλοποιώντας απόφαση του ΔΣ, πραγματοποιήσαμε αποχή από το μάθημά μας και συγκεντρωθήκαμε στο προαύλιο των σχολών μας. Παράλληλα, με απόφαση του ΔΣ προχωρήσαμε σε συλλογή ειδών πρώτης ανάγκης για τους πλημμυροπαθείς της Δυτικής Αττικής.

Οι σπουδαστές προχωρήσαμε σε αποχή διεκδικώντας δωρεάν σίτιση και έκδοση κάρτας πάσο. Η πραγματοποίηση της αποχής έχει ιδιαίτερη αξία, αφού είναι η πρώτη φορά μετά από πολλή χρόνια που προβαίνουμε σε αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

Η οικονομική μας κατάσταση έχει φτάσει στο απροχώρητο, καθώς πέρα από την έλλειψη βασικών δομών σπουδαστικής μέριμνας σε στέγαση, σίτιση, μεταφορές, θέρμανση και αναλώσιμα, οι καθαρές μηνιαίες αποδοχές που λαμβάνουμε ως δόκιμοι κατά τα δυο εκπαιδευτικά μας ταξίδια έχουν υποστεί μειώσεις - περίπου **50%** - τα τελευταία χρόνια, με αποτέλεσμα να μην μπορούμε να αυτοσυντηρηθούμε.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στην κορυφή του πανό μας αναγράφονταν το σύνθημα **"χωρίς εμάς προπέλα δε γυρνά"**, δηλώνοντας έτσι με τον πλέον εμφανικό τρόπο τη διάθεσή μας να συνεχίσουμε τον δίκαιο αγώνα που ξεκινήσαμε».

Η κινητοποίηση ήταν προϊόν πλούσιας δραστηριότητας και συζήτησης στο πλαίσιο του Συλλόγου από την έναρξη της χρονιάς. Με συλλογή υπογραφών αρχικά και επιστολές στους

αρμόδιους φορείς, ψηφίσματα του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου, πλούσια συζήτηση στη Γενική Συνέλευση του Συλλόγου όπου πάρθηκε η απόφαση για την κινητοποίηση, ανακοινώσεις σε κάθε τμήμα ξεχωριστά, μέλη του ΔΣ και πρωτοπόροι σπουδαστές μπήκαν μπροστά με μαχητικό κλίμα στην ενημέρωση και την οργάνωση της κινητοποίησης.

Όπως επισήμανε στην ομιλία του στην κινητοποίηση, ο **Κ. Ρασσιάς**, μέλος του ΔΣ του Συλλόγου Σπουδαστών της ΑΕΝ Μακεδονίας: **«Τίποτα δε θα μας χαριστεί αν δεν το διεκδικήσουμε**. Την ίδια ώρα που η κυβέρνηση δίνει μέσα από τον κρατικό προϋπολογισμό γη και ύδωρ στους εφοπλιστές και τους μεγαλοβιομήχανους, καθένας από εμάς να προβληματιστεί, τι πραγματικά μένει για έναν σπουδαστή που έχει να αντιμετωπίσει ελλείψεις στη σχολή, αυξημένο κόστος σπουδών, μειώσεις στους μισθούς στα εκπαιδευτικά ταξίδια.

Δε χώραει καμία απογοήτευση σε αυτούς που παράγουν τον πλούτο, που κινούν τα βαπόρια, δεν μας ταιριάζει η λογική ότι δεν μπορούμε να έχουμε τη ζωή που μας αξίζει. Με την οργάνωση και το δυνάμωμα της πάλης μας να οργανώσουμε το επόμενο βήμα των σπουδαστών, ούτε βήμα πίσω από την ικανοποίηση των αιτημάτων μας.

Προετοιμάζουμε τον σχεδιασμό μας κλιμακώνοντας με τη συμμετοχή των σπουδαστών στην πανελλαδική πανεργατική απεργία στις **14/12**, δίπλα στους εργαζόμενους, τους συναδέλφους μας».

Η οργάνωση των σπουδαστών και η μαχητικότητά τους είχαν ως αποτέλεσμα την άμεση αντίδραση της διοίκησης, που ενώ είχε στα χέρια της εδώ και μήνες υπουργική απόφαση για χορήγηση πάσο στους σπουδαστές, την κρατούσε στα συρτάρια της, αγνοώντας τα δίκαια αιτήματα των σπουδαστών. Μάλιστα, στη συνάντηση αντιπροσωπείας της Επιτροπής Αγώνα Σπουδαστών της ΑΕΝ με τη διοίκηση του ΟΑΣΘ την Παρασκευή 1/12, δεσμεύτηκαν ότι αυτή κιόλας τη βδομάδα οι σπουδαστές θα έχουν πρόβωση στις μειωμένες τιμές εισιτηρίων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
ΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
269	05/09/17 - 26/09/17	27/09/17 - 02/10/17	22/8/2017
270	09/10/17 - 30/10/17	01/11/17 - 06/11/17	25/9/2017
271	13/11/17 - 05/12/17	07/12/17 - 12/12/17	30/10/2017
272	19/12/17 - 23/01/18	25/01/18 - 31/01/18	5/12/2017
273	08/02/18 - 02/03/18	05/03/18 - 08/03/18	25/1/2018
274	15/03/18 - 16/04/18	18/04/18 - 23/04/18	1/3/2018
275	02/05/18 - 23/05/18	24/05/18 - 30/05/18	18/4/2018
276	05/06/18 - 26/06/18	28/06/18 - 03/07/18	22/5/2018
ΑΡΤΙΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	
ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ		17/11/2017	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ		6/12/2017	
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ		23/12/17 - 06/01/18	
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ		30/1/2018	
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ		19/2/2018	
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ		02/04/18 - 10/04/18	
ΠΡΟΤΟΜΑΓΙΑ		1/5/2018	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ		28/5/2018	

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ ΣΤΩ 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α' - Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ
1	11/09/17		14.15
2	16/10/17		14.15
3	22/11/17		14.15
4	20/12/17		14.15
5	22/01/18		14.15
6	20/02/18		14.15
7	26/03/18		14.15
8	27/04/18		14.15
9	15/05/18		14.15
10	14/06/18		14.15
11	11/07/18		14.15

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.				
ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
169	05/09/17 - 30/10/17	01/11/17 - 09/11/17	27/09/17 - 02/10/17	22/8/2017
170	13/11/17 - 23/01/18	25/01/18 - 05/02/18	07/12/17 - 12/12/17	30/10/2017
171	08/02/18 - 16/04/18	18/04/18 - 26/04/18	05/03/18 - 08/03/18	25/1/2018
172	02/05/18 - 26/06/18	28/06/18 - 06/07/18	24/05/18 - 30/05/18	18/4/2018
ΑΡΤΙΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ		
ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ		17/11/2017		
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ		6/12/2017		
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ		23/12/17 - 06/01/18		
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ		30/1/2018		
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ		19/2/2018		
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ		02/04/18 - 10/04/18		
ΠΡΟΤΟΜΑΓΙΑ		1/5/2018		
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ		28/5/2018		

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ - Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	11/09/17	15/09/17	14.15	15/09/17
2	09/10/17	13/10/17	14.15	13/10/17
3	06/11/17	10/11/17	14.15	10/11/17
4	18/12/17	22/12/17	14.15	22/12/17
5	15/01/18	19/01/18	14.15	19/01/18
6	05/02/18	09/02/18	14.15	09/02/18
7	12/03/18	16/03/18	14.15	16/03/18
8	12/04/18	18/04/18	14.15	18/04/18
9	14/05/18	18/05/18	14.15	18/05/18
10	04/06/18	08/06/18	14.15	08/06/18
11	09/07/18	13/07/18	08.00	13/07/18

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (ΜΑΝΙΛΑ 2010)			
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γ' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ
1	25/09/17	- 26/09/17	14.15
2	30/10/17	- 31/10/17	14.15
3	23/11/17	- 24/11/17	14.15
4	21/12/17	- 22/12/17	14.15
5	23/01/18	- 24/01/18	14.15
6	21/02/18	- 22/02/18	14.15
7	22/03/18	- 23/03/18	14.15
8	16/04/18	- 17/04/18	14.15
9	30/05/18	- 31/05/18	14.15
10	26/06/18	- 27/06/18	14.15
11	09/07/18	- 10/07/18	14.15

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS					
Α/Α	*	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	1ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ	2ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ
1	ERM	12/09/17	19/09/17		14.15
	ERS	12/09/17	22/09/17		
2	ERM	03/10/17	10/10/17		14.15
	ERS	03/10/18	13/10/17		
3	ERM	17/10/17	24/10/17		14.15
	ERS	17/10/19	27/10/17		
4	ERM	10/11/17	20/11/17		14.15
	ERS	10/11/17	23/11/17		
5	ERM	24/11/17	01/12/17		14.15
	ERS	24/11/17	07/12/17		
6	ERM	12/12/17	19/12/17		14.15
	ERS	12/12/17	22/12/17		
7	ERM	09/01/18	16/01/18		14.15
	ERS	09/01/18	19/01/18		
8	ERM	06/02/18	13/02/18		14.15
	ERS	06/02/18	16/02/18		
9	ERM	23/02/18	02/03/18		14.15
	ERS	23/02/18	07/03/18		
10	ERM	09/03/18	16/03/18		14.15
	ERS	09/03/18	21/03/18		
11	ERM	27/03/18	12/04/18		14.15
	ERS	27/03/18	17/04/18		
12	ERM	02/05/18	09/05/18		14.15
	ERS	02/05/18	14/05/18		
13	ERM	16/05/18	23/05/18		14.15
	ERS	16/05/18	29/05/18		
14	ERM	01/06/18	08/06/18		14.15
	ERS	01/06/18	13/06/18		
15	ERM	15/06/18	22/06/18		14.15
	ERS	15/06/18	27/06/18		

***ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΙΑ ERS-ERM ΤΡΙΑ (3) ΑΤΟΜΑ**

TANKER SAFETY BASIC				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	11/09/17	- 20/09/17	14.15	20/09/17
2	02/10/17	- 11/10/17	14.15	11/10/17
3	06/11/17	- 15/11/17	14.15	15/11/17
4	24/11/17	- 05/12/17	14.15	05/12/17
5	08/01/18	- 17/01/18	14.15	17/01/18
6	05/02/18	- 14/02/18	14.15	14/02/18
7	05/03/18	- 14/03/18	14.15	14/03/18
8	11/04/18	- 20/04/18	14.15	20/04/18
9	07/05/18	- 16/05/18	14.15	16/05/18
10	04/06/18	- 13/06/18	14.15	13/06/18

TANKER SAFETY ADVANCED OIL				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	18/09/17	- 29/09/17	14.15	29/09/17
2	23/10/17	- 03/11/17	14.15	03/11/17
3	16/11/17	- 30/11/17	14.15	30/11/17
4	18/01/18	- 01/02/18	14.15	01/02/18
5	23/02/18	- 08/03/18	14.15	08/03/18
6	19/03/18	- 30/03/18	14.15	30/03/18
7	17/05/18	- 31/05/18	14.15	31/05/18
8	25/06/18	- 06/07/18	08.00	06/07/18

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	02/10/17	- 11/10/17	14.15	11/10/17
2	05/02/18	- 14/02/18	14.15	14/02/18
3	04/06/18	- 13/06/18	14.15	13/06/18

TANKER SAFETY ADVANCED LPG				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	23/10/17	- 03/11/17	14.15	03/11/17
2	26/02/18	- 09/03/18	14.15	09/03/18
3	02/07/18	- 13/07/18	08.00	13/07/18

SHIP SECURITY OFFICER - SSO				
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	11/09/17	- 12/09/17	14.15	12/09/17
2	25/09/17	- 26/09/17	14.15	26/09/17
3	02/10/17	- 03/10/17	14.15	03/10/17
4	30/10/17	- 31/10/17	14.15	31/10/17
5	13/11/17	- 14/11/17	14.15	14/11/17
6	04/12/17	- 05/12/17	14.15	05/12/17
7	08/01/18	- 09/01/18	14.15	09/01/18
8	22/01/18	- 23/01/18	14.15	23/01/18
9	12/02/18	- 13/02/18	14.15	13/02/18
10	05/03/18	- 06/03/18	14.15	06/03/18
11	26/03/18	- 27/03/18	14.15	27/03/18
12	16/04/18	- 17/04/18	14.15	17/04/18
13	07/05/18	- 08/05/18	14.15	08/05/18
14	29/05/18	- 30/05/18	14.15	30/05/18
15	25/06/18	- 26/06/18	08.00	26/06/18
16	10/07/18	- 11/07/18	08.00	11/07/18

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.		
Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	ΩΡΑ
1	3/10/2017	08.30
2	10/11/2017	08.30
3	13/12/2017	08.30
4	6/2/2018	08.30
5	9/3/2018	08.30
6	27/4/2018	08.30
7	30/5/2018	08.30
8	9/7/2018	08.30



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

**EURN
LISTED
NYSE**



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com



danaos



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μιαούλη 41, 185 35 Πειραιάς
T: 210 458 5700 F: 210 429 2118
E: atlanticbulk@atlanticbulk.gr

<http://www.abcml.com>