



ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018 • ΤΕΥΧΟΣ 754

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

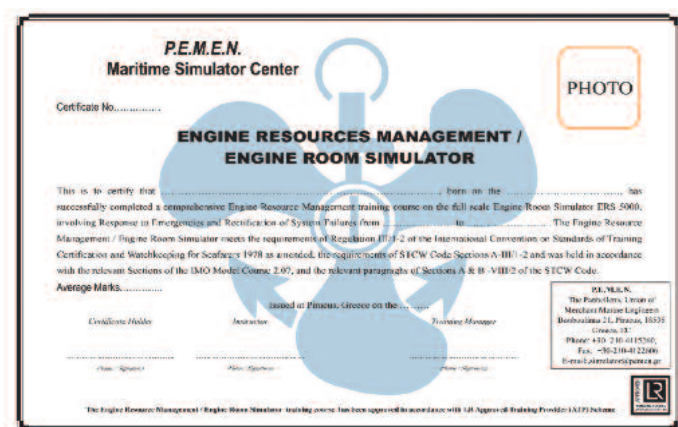
ΚΑΛΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ 2019



ΜΠΡΟΣΤΑ ΟΙ ΔΙΚΕΣ ΜΑΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργεί ΔΩΡΕΑΝ για τα μέλη της ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Προϊόν	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
<p>Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού</p> <p>Πληροφορίες: www.pemen.gr, Email: info@pemen.gr, simulator@pemen.gr. Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.</p>						<p>Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει</p>

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
(Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)**

Από το Προεδρείο και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ

Θερμές και Αγωνιστικές Ευχές προς τους Μηχανικούς,
τους Ναυτεργάτες και τις Οικογένειές τους για το 2019.

Συνεχίζουμε αταλάντευτα στο δρόμο του ταξικού αγώνα,
καταδικάζουμε τις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις
που υπηρετούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου,
της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε βάρος των δικαιωμάτων
της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Καλά ταξίδια & Καλή επάνοδο στην πατρίδα.

Χρόνια Πολλά

Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις και επισκέψεις στις ΑΕΝ για το 2019

- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στην Χίο
Κυριακή 13 Γενάρη 2019.



- Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Χίου Δευτέρα 14 Γενάρη 2019.



- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της Ένωσης
την Πέμπτη 17 Γενάρη 2019.



- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά,
Σάββατο 19 Γενάρη 2019.



- Επίσκεψη στην ΑΕΝ/Μακεδονίας Δευτέρα 21 Γενάρη 2019.



- Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Κρήτης Δευτέρα 28 Γενάρη 2019.

Β' ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Με οργάνωση και αγώνα για τα οξυμμένα προβλήματα

Στις 4 Δεκέμβρη πραγματοποιήθηκε η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, με τον απολογισμό δράσης και το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων για το 2019.

Η εισήγηση της Γενικής Συνέλευσης έγινε από τον πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ συν. Ευαγγελιάκη Θανάση αναφέροντας:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ

Συνάδελφοι

Πραγματοποιούμε την Β' Γενική Συνέλευση του 2018, μετά την 24ωρη Πανελλαδική απεργία στις 28 Νοέμβρη, στις οποία χιλιάδες εργαζόμενοι έστειλαν ισχυρό μήνυμα ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, με την διεκδίκηση όλων των τεράστιων απωλειών τους από τα προηγούμενα χρόνια, μήνυμα πάλης για τις σύγχρονες ανάγκες τους.

Τα ψιχουλά που τάζει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ και η αξιωματική αντιπολίτευση ελέω προεκλογικής περιόδου, δεν αλλιάζουν τη ζωή της μεγάλης λαϊκής πλειοψηφίας που στενάζει από το διαρκές χτύπημα στο λαϊκό εισόδημα και τους φόρους.

Η κυβέρνηση με την κατάθεση του κρατικού προϋπολογισμού επιβεβαιώνει την ταξική – αντιλαϊκή πολιτική που θα εφαρμόσει και την επόμενη χρονιά.

Προβλέπεται πλεόνασμα 1 δις ευρώ που και αυτό θα προέλθει από τους εργαζόμενους με μειώσεις σε συντάξεις, πετσόκομμα των επικουρικών, νέες περικοπές σε κρατικές δαπάνες στη δημόσια διοίκηση, στην υγεία, την παιδεία, στην πρόνοια.

Αποτυπώνεται στο χαρτί και στην πράξη η πραγματική έννοια της «κανονικότητας» και της «ανάπτυξης» που αναφέρει η κυβέρνηση, ανάπτυξη για νέα κέρδη της μεγαλοεργοδοσίας, που θα γίνουν πάνω στα αποκαϊδία των εργατικών δικαιωμάτων και πάνω στους 700 αντεργατικούς και αντιλαϊκούς νόμους που παραμένουν στα συμφωνηθέντα.

Χαρακτηριστικά είναι τα στοιχεία της Eurostat για το 2017, ότι το 34,8% του ελληνικού πληθυσμού, που αντιστοιχεί σε 3,7 εκατομμύρια, βρίσκεται αντιμέτωπο με τον κίνδυνο της επίσημης φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού, ενώ την ίδια ώρα, στην ΕΕ ο αριθμός αυτός φτάνει σε 113 εκατ. δηλ. το 20,3% του πληθυσμού.

Την ίδια περίοδο οξύνονται οι επικίνδυνοι ιμπεριαλιστικοί σχεδιασμοί των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ στην περιοχή μας, οι αντιθέσεις στο εσωτερικό τους, αλλιά και οι ανταγωνισμοί με άλλα ισχυρά καπιταλιστικά κράτη, όπως η Ρωσία και η Κίνα, και οι αλληλαγές συνόρων που

ετοιμάζονται σε Συρία, Ιράκ και Λιβύη, αναβαθμίζουν το επίπεδο των κινδύνων, για τον έλεγχο των πλουτοπαραγωγικών πηγών, των ενεργειακών αγωγών και των αγορών.

Στο οικονομικό επίπεδο ο ανταγωνισμός των ΗΠΑ με την Κίνα, αλλιά και με την ΕΕ, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την επιβολή υψηλών δασμών στην εισαγωγή χάλυβα και αλουμινίου από τις ΗΠΑ, στην πράξη αποτελεί την κήρυξη ενός «εμπορικού πολέμου» μεταξύ των ιμπεριαλιστικών κέντρων.

Αποτελούν τεράστια πυριτιδαποθήκη οι περιοχές από την Κριμαία, τα Βαλκάνια, την Εγγύς και Μ. Ανατολή, την Β. Αφρική, με την χώρα μας να βρίσκεται στο επίκεντρο των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και την συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ να αποτελεί τον καλύτερο σημαιοφόρο των αμερικανοΝατοϊκών σχεδιασμών.

Η «αναβάθμιση» της αμυντικής συνεργασίας Ελλάδας-ΗΠΑ που επικαλείται η κυβέρνηση σημαίνει αναβάθμιση των κινδύνων για το λαό, αφού η χώρα, οι υποδομές της, οι Ένοπλες Δυνάμεις της, υποτάσσονται στις Νατοϊκές ασκήσεις και στο κίνδυνο των πολεμικών συγκρούσεων από την αντιπαράθεση των μεγάλων ιμπεριαλιστικών πόλων οι οποίοι δεν διστάζουν να ρύνουν τις διαφορές τους με πολέμους, καταστροφές, σκοτωμούς και ξεριζωμούς των λαών.

Και από το βήμα της Γενικής Συνέλευσης έγινε και με σχετικό Δελτίο Τύπου, το Δ.Σ. χαιρετίζει την παθιαρισία στάση του συνάδελφου Σταύρου Παπαδάκη, μέλους του σωματείου μας, να βγει σε αναφορά στη Φρεγάτα "Ναυαρίνον", όπου υπηρετούσε και να καταγγείλει τη συμμετοχή της φρεγάτας σε αμερικανοΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς και αποστολές.

Η στάση στρατευμένων, όπως αυτή του συναδέλφου μας Σταύρου Παπαδάκη, είναι στάση πραγματικής υπεράσπισης του λαϊκού συμφέροντος, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να μείνουμε απαθείς στις εξελίξεις, να εντείνουμε τη δράση ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, να καταδικάσουμε την εμπλοκή της χώρας στο ΝΑΤΟ.

Οι φαντάροι είναι του λαού παιδιά, έξω από τα σύνορα δεν έχουνε δουλειά.

Συνάδελφοι,

Από την προηγούμενη Γ.Σ στις 28 Μάρτη, αναπτύξαμε πολύμορφη δράση με συλλογή και απεργιακές κινητοποιήσεις μαζί με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, με διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων στη βάση των σύγχρονων αναγκών μας.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ εγγράφως είχαν ζητήσει να συνεδριάσει η ΕΕ

της ΠΝΟ για να καθοριστούν η αντιπροσώπευση και οι προτάσεις για το **44^ο Συνέδριο της ITF** που έγινε στη **Σιγκαπούρη 14-19 Οκτώβρη** καθώς και στη συνεδρίαση της Μικτής Ναυτιλιακής Επιτροπής (JMC) στη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ/ΙΛΟ), στη **Γενεύη 19-20 Νοεμβρίου**.

Η ομάδα του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ με τον **Γ.Γ Χαλά Γ.**, τον πρόεδρο της **ΠΕΠΕΝ Τσικαλάκη Ε.** και της **ΠΕΝΕΝ Νταλακογεώργο Α.**, απέρριψαν την πρόταση των σωματείων, ενώ χωρίς καμία απόφαση και εξουσιοδότηση συμμετείχε ο Γ.Γ που συνεχίζει ως ατζέντης των συμφερόντων του εφοπηστικού κεφαλαίου και στους διεθνείς οργανισμούς του υπονομευτικό του ρόλο σε βάρος των ναυτεργατών.

Τεράστια συμβολή και οι ευθύνες του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού για αυτή την κατάσταση της άγριας εκμετάλλευσης των ναυτεργατών στις εσωτερικές αλλιά και στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, οπλίζουν διαρκώς την επιθετικότητα εφοπηστών – κυβέρνησης – YEN.

Οι συμφωνίες που υπογράφουν στα ελληνόκτητα ποντοπόρα με ξένη σημαία είναι έναντι αμοιβής από **5.000 – 8.000 δολ.** τα μοιράζονται με την ITF - ETF (Διεθνή και ευρωπαϊκή ομοσπονδία μεταφορών), ενδεικτικό είναι ότι στο προϋπολογισμό της ΠΝΟ για το **2018** προβλέπονται έσοδα από τις συμφωνίες **3.704.000 ευρώ** και άλλα **544.000 ευρώ** από το χαράτσι που παρακρατείται από τους ναυτεργάτες στα πλοία με ελληνική σημαία ως εισφορά για την ΠΝΟ **συνολικά 4.248.000 ευρώ!**

Για αυτές τις συμφωνίες μεταξύ Γ.Γ της ΠΝΟ και των εφοπηστών, χαρακτηριστική είναι η δήλωση του προέδρου της ΕΕΕ κ.Βενιάμη αναφέροντας «**έχω προτείνει στην κυβέρνηση και στους συνδικαλιστές να συζητήσουμε πάνω στη σύμβαση που έχει και εκπροσωπεί η ΠΝΟ για τα ξένα πληρώματα που υπηρετούν στα ελληνόκτητα πλοία και είναι με βάση τα διεθνή κρατούντα και τον διεθνή ανταγωνισμό**».

Αυτές οι συμφωνίες έχει ως αποτέλεσμα να διευρύνεται η ανασφάλιστη εργασία, να μην εφαρμόζονται οι κλαδικές ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.

Τόσο στην επιστολή που στείλαμε στο συνέδριο της ITF αλλιά και στην συνάντηση στη Γενεύη με τον **Brandt Wagner**, επικεφαλής του Τμήματος Ναυτεργατών του **Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ΙΛΟ)**, προβάλαμε την πάγια θέση αρχών του ταξικού εργατικού κινήματος:

Για την εφαρμογή των κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της κοινωνικής ασφάλισης για όλους τους ναυτεργάτες (ανεξάρτητα της χώρας προέλευσης τους), που εργάζονται στα ελληνόκτητα πλοία, ενώ καταθέσαμε υπόμνημα για όλα τα επίκαιρα αιτήματα των ναυτεργατών.

Στις **24 Οκτώβρη** πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ του υπουργού Ναυτιλίας κ.Κουβέλη με τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ενώ δεν συμμετείχαμε σε αντίστοιχη συνάντηση της ΠΝΟ.

Στον υπουργό επισημάναμε τις ουσιαστικές διαφορές μας με τις δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού και το βρώμικο αλισβερίσι τους με τους εφοπηστές.

Με στοιχεία αναδείξαμε ότι η πρωτοκαθεδρία των εφοπηστών είναι αποτέλεσμα της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, των προνομίων και επιδοτήσεων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους, που συνεχίζει και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ.

Καταθέσαμε εγγράφως το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας στους άξονες για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, ανεργία, οργανικές συνθέσεις, την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την φοροληστεία, τα εφοπηστικά προνόμια, την ναυτική εκπαίδευση, την υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων για όλους τους ναυτεργάτες.

Αναδείξαμε ότι αγωνιζόμαστε για την ανασύνταξη του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος, την αλληλεγγύη του καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων με την εφαρμογή της απλής αναλογικής, την κατάργηση των συμφωνιών με τους εφοπηστές έναντι αμοιβής που πραγματοποιεί ο Γ.Γ της ΠΝΟ Γ. Χαλάς με την στήριξη της νόθας πλειοψηφίας.

Στις **20 Σεπτέμβρη** στείλαμε έγγραφο προς τον πρόεδρο του NAT με αφορμή επιστολή του προς την ΠΝΟ με την οποία ενημερώνει ότι «**μέχρι σήμερα έχουν εκδοθεί από τον ΕΦΚΑ/Περιφερειακή Διεύθυνση Παροχών Ναυτικών περίπου 955 οριστικές αποφάσεις εκ των οποίων 80 αφορούν οριστικές αποφάσεις συντάξεων γήρατος**».

Ζητήσαμε να μας δοθούν εγγράφως:

1) Συγκριτικά στοιχεία των ειδικοτήτων (Α' Πλοίαρχου, Α' Μηχανικού, Α' Μηχανοδηγού, Α' Μάγειρα, Ναύτη) με αντίστοιχη θαλάσσια υπηρεσία και κατηγορία πλοίων, πως διαμορφώνεται η κύρια σύνταξη με τον **v.4387/2016** σε σχέση με τον προηγούμενο τρόπο υπολογισμού.

2) Αν παράλληλα έχουν εκδοθεί επικουρικές συντάξεις.

3) Πως διαμορφώνονται οι συντάξεις με τον επανυπολογισμό τους που εκδόθηκαν πριν **v.4387/2016**

4) Για τις αιτήσεις αναβάθμισης που εκκρεμούν πριν το **v.4387/2016**.

Επανεληθήκαμε στις **29 Νοέμβρη** και σε έγγραφο του NAT στις **3 Δεκέμβρη** δεν δίνεται καμία απάντηση στο πως διαμορφώνονται οι κύριες συντάξεις με τον **v.4387/2016**, ενισχύοντας την στάση του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, που καλλιεργούν συγχύσεις και εφησυχασμό για τις περικοπές στις συντάξεις, όπως έκαναν και το **2010**, που έπλεγαν στους ναυτεργάτες «**τα μέτρα δεν μας πιάνουν**».

Στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση συνεχίζεται και από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ η υποχρηματοδότηση με τις αδιαφανείς διαδικασίες στο Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης που έχει να γίνει ισολογισμός από το **2003**, με αποτέλεσμα διαρκώς οξύνονται τα προβλήματα από τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική και κτηριακή υποδομή κá.

Αυτή η κατάσταση τροφοδοτεί τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης είναι χαρακτηριστικό ένα από αυτά το **Μητροπολιτικό Κολλέγιο Πειραιά** παρουσίασε σε εκδήλωση την ίδρυση ναυτικής ακαδημίας που λειτουργεί από τον Σεπτέμβρη για Πλοίαρχους, Μηχανικούς, στην οποία παραβρέθηκαν μεταξύ άλλων ο τότε υπουργός

Ναυτιλίας κ. Π. Κουρουμπλής, ο Τομεάρχης Ναυτιλίας της Νέας Δημοκρατίας κ. Γ. Πλακιωτάκης, ο Γ.Γ της ΠΝΟ Γ. Χαλής, εκπρόσωποι εφοπλιστικών εταιρειών, πρώην στελέχη του Λιμενικού στην Διεύθυνση Εκπαίδευσης όπως η κ. Καλλιπολίτη στέλεχος του ΤΣΑΚΟΣ GROUP.

Η ναυτική εκπαίδευση και οι συνθήκες που διαμορφώνονται δεν είναι αποσπασμένες από τις κατευθύνσεις των εφοπλιστών για μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, διάλυση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης.

Συνάδελφοι,

Σε αυτόν τον αγώνα που έχει μπροστά τις δικές μας ανάγκες, επιβάλλεται να δυναμώσει η αντιπαράθεση με το κεφάλαιο, την ΕΕ, την κυβέρνηση, τις αστικές πολιτικές δυνάμεις και τους εκπροσώπους τους στο συνδικαλιστικό κίνημα. Ο εργοδοτικός – κυβερνητικός συνδικαλισμός σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΝΟ είναι σταθερός και συνεπής σύμμαχος τους.

Να θυμηθούμε την υπονομευτική στάση τους στο σχέδιο νόμου για τις ΣΣΕ που συνυπέγραψαν πάνω από 530 εργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις και καταργεί όλες τις αντεργατικές διατάξεις, με την επαναφορά της υποχρεωτικότητας της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και του κατώτερου μισθού στα 751€. Σχέδιο νόμου που το ΚΚΕ κατέθεσε στην βουλή και απέρριψαν όλα τα αστικά κόμματα, από το ΣΥΡΙΖΑ και τη ΝΔ έως τη Χρυσή Αυγή.

Αυτές οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού συνεργάζονται απόλυτα για να προκύπτουν συσχετισμοί που προέρχονται από όργιο νοθείας. Τέτοιο θα είναι και το συνέδριο της ΓΣΕΕ τον Μάρτη του 2019, έχουν ταχτεί «ψυχή και σώμα» με την εργοδοσία και τα συμφέροντά της.

Αναδείξαμε και καταγγείλαμε το σχέδιο αστυνόμευσης του εργατικού κινήματος, που είναι σε εξέλιξη από την κυβέρνηση, τις δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΓΣΕΕ.

Η εμφάνιση ασφαλίτη να τραβάει όπλο στη Πανελλαδική Πανοικοδομική Απεργία στις 14 Νοέμβρη, αποτελεί συνέχεια των παρεμβάσεων από Εισαγγελέεις και Πρωτοδίκους να ζητάνε στοιχεία και ενημέρωση από το Συνδικάτο Οικοδόμων Θεσσαλονίκης για τις αρχαιρεσίες του, της παρουσίας ασφαλίτη στο συνέδριο του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης.

Την παρουσία του χωροφύλακα στα συνδικάτα προετοίμασαν οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού, οι απεργοσπάστες και οι νόθοι του συνδικαλιστικού κινήματος, στη συνάντησή τους με το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, που αναζήτησαν την προστασία των ΜΑΤ και του συνδικαλιστικού της ασφάλειας, για να καθύπτουν τις βρωμιές τους.

Δεν διστάζουν να παρεμβαίνουν διαλυτικά όπου προκύπτουν αγώνες, όπως η σαπίνα της ΠΝΟ, που για άλλη μια φορά στην απεργία στις 3 Σεπτέμβρη παρά την αγωνιστική συμμετοχή των ναυτεργατών αποφάσισε να την σταματήσει άμεσα, εκτελώντας τις εντολές των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, συμφωνώντας με τα ψίχουλα του 2% αύξηση στη ΣΣΕ στην επιβατηγό ναυτιλία, την ίδια συμφωνία έκλεισε για τα Πορθμεία, ενώ για τα Ποντοπόρα, Μεσογειακά και Ακτοπλοϊκά φορτηγά έχει να ανανεωθεί από το 2010.

τιλία, την ίδια συμφωνία έκλεισε για τα Πορθμεία, ενώ για τα Ποντοπόρα, Μεσογειακά και Ακτοπλοϊκά φορτηγά έχει να ανανεωθεί από το 2010.

Στις 18 Δεκέμβρη θα πραγματοποιηθεί το ετήσιο Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, με το καταστατικό της που είναι εδώ και δεκαετίες με τον αντεργατικό ν.330/1976 και άλλα βασιλοχουντικά διατάγματα, διαμορφώνει αυτή την νόθα πλειοψηφία, δεν εφαρμόζεται η απλή αναλογική αλλά το περιοριστικό όριο του 1/10 επί των εκλεγμένων αντιπροσώπων, με αποτέλεσμα να αποκλείονται 34 σε σύνολο 105 αντιπροσώπων, από την ΠΕΜΕΝ 14 αντιπρόσωποι.

Στο Τακτικό Συμβούλιο θα εκλέξουν αντιπροσώπους για την ΓΣΕΕ και παρότι οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ σε κάθε συνέδριο απαιτούν την αποβολή αυτών των νόθων όπως και άλλων, οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού ΠΑΣΚΕ/ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, ΔΑΚΕ/ΝΔ, ΜΕΤΑ/ΣΥΡΙΖΑ, ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΤΑΞΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ/ΑΝΤΑΡΣΥΑ που συμμετέχει και ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, τους αποδέχονται.

Οι εκπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ για την ΓΣΕΕ εκλέγονται από το ΕΚΠ.

Είμαστε αλληλέγγυοι στον αγώνα των Συνεργαζόμενων Συνταξιοδικών Οργανώσεων που κλιμακώνουν την δράση τους με το Πανελλαδικό συλλογικό στην Αθήνα στις 15 Δεκέμβρη.

Τα προβλήματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων, γεννιούνται και οξύνονται μέσα στα πλαίσια του εκμεταλλευτικού καπιταλιστικού συστήματος, όπως έδειξε η καπιταλιστική κρίση αλλά και η ανάπτυξη έχουν κοινό παρανομαστή την ανταγωνιστικότητα, τα κέρδη του κεφαλαίου.

Σε αυτές τις συνθήκες να βάλουμε στο προσκήνιο τις δικές μας ανάγκες και όχι τα κέρδη των μονοπωλίων, καμία υποταγή στη μοιρολατρία, στις νέες αυταπάτες, για το λιγότερο κακό, να δώσουμε την δική μας ταξική απάντηση, ότι η καλύτερη ζωή του εργάτη, δεν μπορεί να συνυπάρχει με τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου.

Συνεχίζουμε την δράση μέσα και έξω από τα καράβια, με το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων για το 2019, μέσα από την οργανωμένη πάλη να γίνουν αλλαγές σε ταξική κατεύθυνση στα σωματεία, για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος.

Το παρόν ψήφισμα της Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ, οι αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων, μαζί με το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας αποτελούν εξώδικο.

Η συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις σε οργάνωση και αγώνα.

«Μπροστά οι δικές μας ανάγκες και όχι τα κέρδη των μονοπωλίων»!

Αιτήματα της ΠΕΜΕΝ για τις Συλλογ

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ – ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- Μονομερή ολοσχερή διαγραφή του χρέους, κατάργηση των αντεργατικών - αντιλαϊκών νόμων, των μνημονίων της ΕΕ, ΔΝΤ, ΕΚΤ.

- ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, με πλήρη – σταθερή εργασία για όλους, 7ωρο – 35ωρο – 5ήμερο, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων.

- Κατάργηση του **ν.2687/53**, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής –αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλοτρίβει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

- Κατάργηση του κανονισμού **3577/92** της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του **ν.2932/2001** για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών της χώρας.

- Ανάκληση των αντιστασιακών υπουργικών αποφάσεων που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων.

- Κανένας εργαζόμενος να μην πληρώνεται με μισθό κάτω από 751 ευρώ.

- Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

- Αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές.

- Κατάργηση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων. Κάλυψη των απωλειών σε συντάξεις, κύριες και επικουρικές. Να μην εφαρμοσθεί και να καταργηθεί ο νόμος Κατρούγκαλου.

? Μέτωπο ενάντια στην άγρια φοροληστεία που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα, αφορολόγητο ατομικό όριο **20.000 ευρώ**, προσαυξανόμενο **5.000 ευρώ** για κάθε παιδί.

- Κανένας συμβιβασμός με τη φτώχεια την ανεργία την δουλειά χωρίς δικαιώματα.

- Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών.

- Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.

- Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις επιπτώσεις στους εργαζόμενους με ένταση της εκμετάλλευσης και των απολύσεων, την αύ-

ξηση τιμών για τη λαϊκή οικογένεια σε ηλεκτρικό, νερό, εισιτήρια, τηλέφωνο, βασικά αγαθά.

- Υποδομές και μέτρα προστασίας του λαού. Αντιπλημμυρικά, αντισεισμικά, αντιπυρικά έργα.

- Καμιά συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους εκτός συνόρων. Καμιά εμπλοκή στα σφαγεία του ΝΑΤΟ και της ΕΕ. Να κλείσουν όλες οι ξένες βάσεις και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο και τα Βαλκάνια.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νήμερο, 35ωρο. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

- Κατάργηση των συμβάσεων από ενώσεις προσώπων.

- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ – (ΝΑΤ, ΚΕΑΝ, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

- Αποκλειστικά Δημόσια – Καθολική – Υποχρεωτική – Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

- Κατάργηση των εξοντωτικών – αντεργατικών νόμων **3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, 4334/2015, 4336/2015, 4387/2016** που ληηλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά 2 έτη, διαλύουν το ΝΑΤ, ενσωμάτωσαν τον Οίκο Ναύτη στον ΕΟΠΠΥ, ληηλατούν την κινητή και ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ. Άθλιοι νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ με την τρόικα ΕΕ-ΕΚΤ-ΔΝΤ.

- Κατάργηση του άρθρου 21 του **ν.3622/2007** που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής

ΙΚΕΣ Συμβάσεις Εργασίας για το 2019

οικογένειας.

- Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.
- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.
- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ – ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.
- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλοττούσε τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.
- Αφορολόγητο όριο 20.000 ΕΥΡΩ.
- Να καταργηθούν τα χαράτσια και η φοροληψία σε βάρος των ναυτεργατών, των μισθωτών, των συνταξιούχων και να φορολογηθούν με 45% τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη – σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο ν.27/1975 να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.
- Η πηλιοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.
- Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ.
- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν.2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.
- Επίδομα ανεργίας στο 80% του βασικού μισθού στην αντίστοιχη ειδικότητα, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία.
- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Επιδότηση ενοικίου για το διάστημα της ανεργίας, διάθεση τροφίμων, ρουχισμού, σχολικών ειδών, ειδών υγιεινής, πετρελίου θέρμανσης από κρατικό δίκτυο

για άνεργους και εργαζόμενους με χαμηλό εισόδημα.

- Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.
- Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.
- Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.
- Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.
- Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.
 - Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.
 - Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
 - Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναρμόσση εκπαίδευση.
 - Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
 - Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλληλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση – μετεκπαίδευση.
 - Δωρεάν σίτιση σε όλες τις ΑΕΝ και κάρτας μειωμένου εισιτηρίου (πάσο).
 - Αύξηση του επιδόματος φοίτησης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος και ασφάλιση στο NAT των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών – ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.
 - Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.
- Τα κλαδικά αιτήματα των Μηχανικών αλλή και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.**

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά 50%.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλινοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Εξομοίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοιοβάθμων.
- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α' Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτερυγών διπλές βάρδιες όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλώδες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου συνολικά δεν ξεπερνά τα 30 ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους 500 κοκ να θεωρούνται Α/Κ πλοία.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (7) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού 7ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμεία πλοία να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής επιπλέον ακόμα με ένα μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Τα κλαδικά αιτήματα των Μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Αγωνιζόμαστε για την Ανασύνταξη του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος, την αλλαγή του καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων.

- Κατάργηση των νομοθετικών διατάξεων, που στηρίζεται η δομή του καταστατικού της ΠΝΟ
- Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων. Συλλογική δομή και ηγεσία στα όργανα της Ομοσπονδίας και των σωματείων.
- Κατάργηση του περιοριστικού ορίου του 1/10 των αντιπροσώπων που αντιστοιχούν στους ψηφισάντες.
- Κατάργηση των συμφωνιών που υπογράφει με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής και δεν εφαρμόζεται η κλαδική ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.
- Κατάργηση της άμεσης είσπραξης συνδικαλιστικής εισφοράς της ΠΝΟ από τους ναυτεργάτες (χαράτσι). Τα πρωτοβάθμια σωματεία να εκχωρούν προς την ΠΝΟ συνδικαλιστική συνδρομή ανάλογα με τον αριθμό των μελών τους (ψηφίσαντα και οικονομικά ενεργά μέλη).

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 – 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 210/4115260 – 210/4179144 Fax. 2104122606
Email: pemem@otenet.gr – info@pemem.gr

Πειραιάς 4 Δεκέμβρη 2018

Προς:

- Πρωθυπουργό κ.Τσίπρα
- Πρόεδρο Βουλής κ. Βούτση
- Υπουργό Οικονομικών κ. Τσακαλώτο
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κα. Αχτσιόγλου
- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Κουβέλη
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- ΠΑΜΕ
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ψήφισμα Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2018

Η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ χαιρετίζει τους χιλιιάδες ναυτεργάτες, εργαζόμενους, συνταξιούχους, τη νεολαία, που συμμετείχαν στην 24ωρη Πανελλαδική απεργία στις 28 Νοέμβρη, στέλνοντας ισχυρό μήνυμα ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, με την διεκδίκηση των τεράστιων απωλειών τους από τα προηγούμενα χρόνια, μήνυμα πάλης για τις σύγχρονες ανάγκες τους.

Τα προβλήματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων, γεννιούνται και οξύνονται μέσα στα πλαίσια του εκμεταλλευτικού καπιταλιστικού συστήματος, όπως έδειξε η καπιταλιστική κρίση αλλήλα και η ανάπτυξη έχουν κοινό παρανομαστή την ανταγωνιστικότητα, τα κέρδη του κεφαλαίου.

Η κυβέρνηση με την κατάθεση του κρατικού προϋπολογισμού επιβεβαιώνει την ταξική – αντιλαϊκή πολιτική που θα εφαρμόσει και την επόμενη χρονιά, το προβλεπόμενο πλεόνασμα 1 δις ευρώ θα προέλθει και αυτό από τους εργαζόμενους με μειώσεις σε συντάξεις, πετσόκομμα των επικουρικών, νέες περικοπές σε κρατικές δαπάνες στη δημόσια διοίκηση, στην υγεία, την παιδεία, στην πρόνοια.

Η Γενική Συνέλευση χαιρετίζει την παλικαρία στάση του συνάδελφου Σταύρου Παπαδάκη, μέλους του σωματείου μας, να βγει σε αναφορά στη φρεγάτα «Ναυαρίνον», όπου υπηρετούσε και να καταγγείλει τη συμμετοχή της φρεγάτας σε αμερικανοΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς και αποστολές.

Η στάση στρατευμένων, όπως αυτή του συναδέλφου μας Σταύρου Παπαδάκη, είναι στάση πραγματικής υπεράσπισης του λαϊκού συμφέροντος, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να μείνουμε απαθείς στις εξελίξεις, να εντεινουμε τη δράση ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, να καταδικάσουμε την εμπλοκή της χώρας στο ΝΑΤΟ.

Οι φαντάροι είναι του λαού παιδιά, έξω από τα σύνορα δεν έχουνε δουλειά.

Είμαστε αλληλέγγυοι στον αγώνα των Συνεργαζόμενων Συνταξιοδικών Οργανώσεων που κλιμακώνουν την δράση τους με το Πανελλαδικό συλλαλητήριο στην Αθήνα στις 15 Δεκέμβρη.

Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, τους εργαζόμενους να κλιμακώσουμε την πάλη σε κάθε χώρο δουλειάς, να δυναμώσει η οργάνωση και ο αγώνας για:

- Κατάργηση του νόμου Αχτσιόγλου-Βρούτση που καταργεί τις συλλογικές διαπραγματεύσεις. Επαναφορά των ΣΣΕ και του κατώτερου μισθού στα 751€ για όλους, αυξήσεις στους μισθούς, στις συντάξεις και στις κοινωνικές παροχές.
- Μόνιμη σταθερή εργασία για όλους, με Συλλογική Σύμβαση, 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, κοινωνική ασφάλιση, προστασία στη δουλειά, ενάντια στην ανεργία, με οργανικές συνθέσεις να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.
- Κατάργηση του νόμου Κατρούγκαλου ν.4387/2016 και όλων των αντιασφαλιστικών νόμων.
- Καμιά εμπλοκή στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουμε την πάλη μας ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

24ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ – ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΗ

«Μπροστά οι δικές μας ανάγκες – Όχι τα κέρδη των λίγων»

Στην 24ωρη Πανελλαδική – Πανεργατική απεργία στις 28 Νοέμβρη, χιλιάδες απεργοί και διαδηλωτές σε όλη τη χώρα βροντοφώναξαν: «Μπροστά οι δικές μας ανάγκες - Όχι τα κέρδη των λίγων!». Το σύνθημα αυτό, σύνθημα πάλης και διεκδίκησης, αναδεικνύει τη διαμετρική αντίθεση ανάμεσα στα εργατικά - λαϊκά συμφέροντα και τα συμφέροντα του κεφαλαίου, ακούστηκε δυνατά σε όλη τη χώρα, στους κλάδους

προσπαθεί, κάνοντας το άσπρο μαύρο, να παραμυθιάσει τον ελληνικό λαό ότι τώρα που τάχα τελείωσαν τα μνημόνια μπορεί να ελπίζει σε καλύτερες μέρες, ενώ «τρέχουν» όλοι οι μνημονιακοί νόμοι, που ξεπερνάνε τους 700.

Την ίδια ώρα που η κυβέρνηση καρατομεί ότι έχει απομείνει από κονδύλια για την κάλυψη λαϊκών αναγκών, για τις συντάξεις, το επίδομα ανεργίας, τα νοσοκομεία κ.ά., προωθεί νέα μέ-



και τους χώρους δουλειάς που νέκρωσαν, στις μαχητικές απεργιακές συγκεντρώσεις που οργάνωσαν οι Ομοσπονδίες, τα Εργατικά Κέντρα και τα σωματεία που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, σε πάνω από 60 πόλεις σε όλη τη χώρα.

Απέναντι στην αντιλαϊκή επίθεση κυβέρνησης και εργοδοσίας, απέναντι στον εμπαιγμό περί «ανάκτησης απωλειών» που τάχα θα φέρουν η «μεταμνημονιακή περίοδος» με το άθικτο μνημονιακό αντιλαϊκό οπλοστάσιο και η «ανάκαμψη των επενδύσεων» στο έδαφος της εργασιακής ζούγκλας, οι εργαζόμενοι και ο λαός έδωσαν τη δική τους απάντηση.

Αθήνα

Στην απεργιακή συγκέντρωση της Αθήνας, κεντρικός ομιλητής ήταν ο **Θανάσης Οικονόμου**, μέλος της διοίκησης της Ομοσπονδίας Μεταφορών (ΟΣΜΕ), υπογραμμίζοντας μεταξύ άλλων:

«Η σημερινή απεργία, πέρασε πραγματικά από χίλια κύματα μέσα στα εργοστάσια, στα πολυκαταστήματα, στις βιοτεχνίες, στα σουπερ μάρκετ, και είναι μεγάλη απάντηση στην κυβέρνηση, στη μεγαλοεργοδοσία, στον ΣΕΒ και στις άλλες εργοδοτικές οργανώσεις.

Χιλιάδες συνάδελφοί μας απεργούν σήμερα, ξεπερνώντας δυσκολίες και εμπόδια που έβαλαν οι εργοτοπατέρες σε ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ, οι εργοδοτικοί συνδικαλιστές, η ίδια η εργοδοσία και οι μηχανισμοί της κυβέρνησης. Η απεργιακή μας κινητοποίηση γίνεται σε μια περίοδο που τα σύννεφα του πολέμου όλο και περισσότερο πυκνώνουν στην περιοχή μας.

Παράλληλα, στο εσωτερικό, η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ

τρα στήριξης του κεφαλαίου, όπως η κρατική επιδότηση των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών, η μείωση του εταιρικού φορολογικού συντελεστή στα επιχειρηματικά κέρδη.

Παραμένει στρατηγικός στόχος της κυβέρνησης και των εργοδοτών η μείωση του μέσου μισθού, αυτό που οι καπιταλιστές και οι άνθρωποί τους ονομάζουν «κόστος εργασίας». Είναι απαίτηση της εργοδοσίας, του ΣΕΒ, των εφοπλιστών, να χαμηλώσουν οι μισθοί και τα δικαιώματα των εργαζομένων, να δίνονται λιγότερες μέρες ανάπαυσης, λιγότερες μέρες άδειας, λιγότερος μισθός, μεγαλύτερη «ευελιξία», δηλαδή επέκταση παντού των ελαστικών μορφών απασχόλησης.

Αυτή είναι η «ανάπτυξη» που υπόσχονται, αυτές είναι οι «καλύτερες μέρες» που τάχα θα έρθουν για τους εργαζόμενους.

Πειραιάς

Καθοδική επιτυχία της απεργίας στο λιμάνι και άλλους μεγάλους χώρους δουλειάς. Στην είσοδο του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) της COSCO πραγματοποιήθηκε η **απεργιακή συγκέντρωση του Πειραιά**, με την απεργία να σημειώνει **καθοδική επιτυχία στο ΣΕΜΠΟ, στα καράβια, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, τα μεγάλα ναυπηγεία και αηλού.**

Το μέρος της συγκέντρωσης ήταν ο χώρος δουλειάς όπου οι **εργάτες στις προβλήτες II και III**, με μπροστάρη το σωματείο τους, την **Ενωση Εργαζομένων στη Διακίνηση Εμπορευματοκιβωτίων (ΕΝΕΔΕΠ)**, δίνουν σκληρούς αγώνες από τον περασμένο Μάη για την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης με βάση

τις ανάγκες τους, έχοντας απέναντί τους την εργοδοσία - COSCO και εργολάβους - και τα τοιράκια τους.

Πριν τη συγκέντρωση, από πολύ νωρίς το πρωί ξεκίνησε η μάχη της περιφρούρησης της απεργίας στο ΣΕΜΠΟ και τους άλλους χώρους δουλειάς.

Στη συγκέντρωση συμμετείχαν μεταξύ άλλων τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, τα παραρτήματα του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής, οι Λαϊκές Επιτροπές από Πειραιά, Κορυδαλλό, Νίκαια - Ρέντη, η Επιτροπή Ανέργων Περάματος, το Σωματείο Ιδιωτικών Υπαλλήλων Πειραιά, μαθητές ΕΠΑΛ, σπουδαστές ΑΕΝ κ.ά.

Στο χαιρετισμό του, ο πρόεδρος της ΕΝΕΔΕΠ, Μάρκος Μπεκρής, υπογράμμισε πως «το λιμάνι σήμερα απεργεί, είναι κλειστό παρά τις μεθοδεύσεις, την τρομοκρατία και τους εκβιασμούς που χρησιμοποιεί η εργοδοσία απέναντι στον δίκαιο αγώνα μας. Ο αγώνας μας μετράει ήδη αποτελέσματα. Έχουμε την ένταξη στα ΒΑΕ που θα εφαρμοστεί το επόμενο διάστημα, δυναμώνουμε, ισχυροποιούμε το Σωματείο μας, το αποκούμπι μας, συνεχίζουμε τον αγώνα, με αιχμή το αίτημα για υπογραφή ΣΣΕ.

Χαιρετισμό απηύθυνε επίσης ο Χάρης Εφήμερος, μαθητής στο ΕΠΑΛ Κορυδαλλού, σημειώνοντας μεταξύ άλλων: «Θα



προσπάθεια υπονόμεισής της από τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό. Σε όλους αυτούς τους εργατοπατέρες, που σε αγαστή συνεργασία με τη μεγαλοεργοδοσία και την κυβέρνηση έκαναν και κάνουν ότι μπορούν για να επικρατήσουν οι κήλικες προσδοκίες και η «σιγή νεκροταφείου», για να βάλουν εμπόδια στην οργάνωση της πάλης των εργαζομένων.

Έχει τεράστιες ευθύνες η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ. Η σημερινή απεργία είναι απάντηση στην ύπουλη προσπάθεια της κυβέρνησης να εμφανίσει το νέο γύρο της αντιλαϊκής επίθεσης για την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου ως ενίσχυση της θέσης των εργαζομένων και πορεία αποκατάστασης των αδικιών και των απωλειών.

Σήμερα είναι ακόμα πιο ξεκάθαρο ότι η υπεράσπιση των πιο στοιχειωδών δικαιωμάτων προϋποθέτει ρήξη με την κυρίαρχη τάξη και εξουσία των κομμάτων της. Προϋποθέτει συνδικάτα μαζικά σε κάθε τόπο δουλειάς, με συλλογική δημοκρατική διαφάνεια.

Συνδικάτα που παλεύουν για τα καθημερινά και δεν κλείνουν τα μάτια σε αυτό που καταθαβαίνουν όλοι: Όσο «εθνικό συμφέρον» βαφτίζεται το συμφέρον των λίγων, των καπιταλιστών, όσο η ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών δεν μπαίνει στην προμετωπίδα των αγώνων, όσο δεν γενικεύεται η εργατική απεργία, πιο μαύρες μέρες περιμένουν τους εργαζόμενους.

Καλούμε όλους εκείνους που παρά τις διαφωνίες τους κατανοούν ότι η στάση του ΠΑΜΕ ήταν ασπίδα προστασίας, ότι τα πράγματα θα ήταν πολύ χειρότερα χωρίς το ΠΑΜΕ, να συστρατευθούν μαζί μας με το ταξικό εργατικό κίνημα, ώστε να δημιουργηθεί ένα εργατικό - λαϊκό ποτάμι που θα πνίξει όλους αυτούς που ετοιμάζουν μια χαμοζωή για εμάς και τα παιδιά μας».



συμβάλλουμε κάθε φορά και πιο δυναμικά σε αυτούς τους αγώνες. Μας αφορά άμεσα, οι γονείς τρέχουν και δεν φτάνουν με τα οικονομικά βάρη. Μας αφορά πιο πολύ γιατί θα είμαστε οι αυριανοί φθνηοί εκμεταλλεζόμενοι εργαζόμενοι. Ήδη πολλοί συμμαθητές μας εργάζονται για να τα βγάλουν πέρα».

Κεντρικός ομιλητής της συγκέντρωσης ήταν ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, Νίκος Ξουράφης, ο οποίος ανάμεσα σε άλλα ανέφερε τα εξής:

«Η σημερινή απεργιακή κινητοποίηση είναι απάντηση στην



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ

Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άνογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, κλιματισμός, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 15%, Τιμοκατάλογος 2015 ιστοσελίδος

18 ΔΕΚΕΜΒΡΗ

ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΩΝ - ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ - ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Μαχητική απάντηση στον αντιλαϊκό προϋπολογισμό



Εκτελεστικής Επιτροπής της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εργαζομένων στα Δημόσια Νοσοκομεία (ΠΟΕΔΗΝ).

Στην ομιλία του μεταξύ άλλων αναφέρθηκε:

«Ο «μεταμνημονιακός προϋπολογισμός» της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ δεν υπολείπεται σε τίποτα τώσων άλλων προηγούμενων μνημονιακών προϋπολογισμών. Μειώνουν τη χρηματοδότηση των δημόσιων νοσοκομείων κατά 65 εκατ. ευρώ, ενώ ήδη μετράμε θανάτους λόγω σοβα-

Με συγκέντρωση στην Ομόνοια και πορεία στη Βουλή διαδήλωσαν στις 18 Δεκέμβρη ενάντια στον αντιλαϊκό προϋπολογισμό που ενσωματώνει και βαθαίνει όλα τα μνημονιακά μέτρα, τον προϋπολογισμό της φοροληστείας, των πλειστηριασμών και των περικοπών, εργαζόμενοι, αυτοαπασχολούμενοι, συνταξιούχοι και νέοι από όλη την Αττική.

Απέναντι στην προπαγάνδα της κυβέρνησης για τη «μεταμνημονιακή εποχή» που υποτίθεται πως σηματοδοτεί η ψήφιση του προϋπολογισμού για το 2019, οι συνδικαλιστικές οργανώσεις που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ έστειλαν σαφές μήνυμα: «Απαντάμε στον αντιλαϊκό προϋπολογισμό: Μπροστά οι δικές μας ανάγκες», όπως ήταν και το σύνθημα στην εξέδρα γύρω από την οποία έφτασαν οι προσυγκεντρώσεις.

Την ίδια απάντηση έδωσε το πανό του ΠΑΜΕ που τέθηκε στην κεφαλή της πορείας, ενώ τα μπλοκ των σωματείων και των Λαϊκών Επιτροπών βροντοφώναξαν πως απέναντι στην ανάπτυξη που ισοπεδώνει τα εργατικά - λαϊκά δικαιώματα, οι εργαζόμενοι πρέπει να βαδίσουν στο δρόμο του αγώνα και της αντεπίθεσης.

Στη συγκέντρωση μίλησε ο Μανώλης Βαρδαβάκης, πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων στο «Θριάσιο» Νοσοκομείο και μέλος της

ρών ελλείψεων σε ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό, αλλιά και υλικοτεχνικό εξοπλισμό στα νοσοκομεία, ενώ η Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας είναι στην ουσία ανύπαρκτη. Θέλουν να μετατρέψουν τις δημόσιες μονάδες Υγείας σε «αυτοτελείς επιχειρηματικές μονάδες» που θα καλύπτουν ομοίως μεγαλύτερο μέρος του κόστους λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένης και της μισθοδοσίας, από την «πώληση» υπηρεσιών Υγείας σε ασθενείς και ασφαλιστικά ταμεία. Μειώνουν την κρατική χρηματοδότηση προς τα ασφαλιστικά ταμεία κατά 935 εκατ. ευρώ, αυξάνοντας τη συμμετοχή των ασφαλισμένων σε μια σειρά από φάρμακα και εξετάσεις, ενώ μεγάλης φαρμακευτικές εταιρείες και ιδιωτικοί όμιλοι Υγείας έχουν τεράστια κέρδη. Την ώρα που μειώνουν τα ήδη ελλειμματικά επιδόματα ανεργίας κατά 63 εκατ. ευρώ, αυξάνουν



κατά 191 εκατ. ευρώ τα προγράμματα επιδότησης εργοδοτών. Αυξάνεται η φορολόγηση των λαϊκών οικογενειών κατά 1 δισ. ευρώ, ενώ οι συντελεστές των μεγαλοεπιχειρηματιών μειώνονται. Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ δεν έχει να ζητήσει σε τίποτα τις προηγούμενες κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, ακολουθεί την ίδια ρότα, βαδίζει απαρέγκλιτα στο ίδιο μονοπάτι ισοπέδωσης των δικαιωμάτων των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων προς συμφέρον του μεγάλου κεφαλαίου. Λογαριάζουν χωρίς τον ξενοδόχο. Δεν θα τους επιτρέψουμε να χτίσουν την καπιταλιστική τους ανάκαμψη πάνω στα ερείπια των εργατικών - λαϊκών δικαιωμάτων, πάνω στο αίμα των εκατοντάδων εργαζομένων που έχασαν τη ζωή τους τον προηγούμενο χρόνο την ώρα που πάλευαν για το μεροκάματο. Έχουμε επίγνωση ότι ο αγώνας θα είναι δύσκολος και σκληρός, όμως με οργάνωση των εργαζομένων σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε κλάδο ενάντια στην εργοδοσία και το κράτος της μπορούμε να μετράμε νίκες. Όπλο μας είναι η κοινή δράση, η συμμαχία των εργατοπαλιηθών με τους μικρούς αγρότες, με τους αυτοαπασχολούμενους, απέναντι στον κοινό εχθρό, τους επιχειρηματικούς ομίλους, το κράτος και τα κόμματά τους».

Μήνυμα αλληλεγγύης στην κινητοποίηση έστειλε η Ενωση Παλαιστινίων Εργατών.

Ακολούθησε πορεία που έφτασε έξω από τη Βουλή. Από την κινητοποίηση δεν έλειψαν τα σωματεία των συνταξιούχων, που πριν από λίγες μέρες διαδήλωσαν



διεκδικώντας την αποκατάσταση των συντάξεων και την κατάργηση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων, κόντρα στις προπαγανδιστικές παγίδες της κυβέρνησης.

Πίσω από τα πανό των συλλόγων τους διαδήλωσαν φοιτητές που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του Μετώπου Αγώνα Σπουδαστών. Το δικό τους «παρών» έδωσαν στην κινητοποίηση η Ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας και η Ομοσπονδία Βιοτεχνικών Σωματείων Αθήνας.

Από τα μεγάφωνα της συγκέντρωσης στην Ομόνοια οι διαδηλωτές δεν παρέλειψαν επίσης να καλέσουν σε ενίσχυση της πάλης ενάντια στα ιμπεριαλιστικά σχέδια, ενάντια στους ανταγωνισμούς και στα παζάρια που βρίσκονται σε εξέλιξη, με τη συμμετοχή και της ελληνικής κυβέρνησης. Κατήγγειλαν ακόμα τα εργοδοτικά εγκλήματα, που έχουν αιτία τους την εντατικοποίηση, τις ελαστικές σχέσεις εργασίας, τα ανύπαρκτα μέσα προστασίας και τη διάλυση των ελεγκτικών μηχανισμών.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

Συνεδρίαση Υποεπιτροπής Μικτ Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ)

Συνάντηση με τον **Brandt Wagner**, επικεφαλής του Τμήματος Ναυτεργατών του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ILO), είχε στη Γενεύη της Ελβετίας στις 19 Νοέμβρη 2018 αντιπροσωπεία της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ).

Η αντιπροσωπεία της ΠΣΟ, με επικεφαλής τον **Θανάση Ευαγγελιάκη** πρόεδρο της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ), αποτελούνταν από τον Αιγύπτιο **Μωχάμετ Χαλίφα** και τον **Νίκο Γκίόκα**.

Στη συνάντηση, ο **Θ. Ευαγγελιάκης** έβαλε με έμφαση τα αιτήματα του ταξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος της Ελλάδας και πρόβαλλε



την πάγια θέση αρχών του ταξικού εργατικού κινήματος:

Την εφαρμογή των κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της κοινωνικής ασφάλισης για όλους τους ναυτεργάτες (ανεξάρτητα της χώρας προέλευσης τους), που εργάζονται στα πάνω από 4500 ελληνόκτητα πλοία. Καταθέτοντας υπόμνημα για όλα τα επίκαιρα αιτήματα των εργαζόμενων του κλάδου.

Τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** είχαν ζητήσει τη συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ προκειμένου να καθοριστεί η πρόταση για το κατώτερο μισθό των ναυτεργατών και για τη συνεδρίαση της Μικτής Ναυτιλιακής Επιτροπής (JMC) στη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ), στη Γενεύη **19-20 Νοεμβρίου**, οι ομάδες του εργοδοτικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ **Γιάννης Χαλάς, Μανώλης Τσικαλάκης** και **Αντώνης Νταλακογιώργος** απέρριψαν την πρόταση των σωματείων ανάβοντας το πράσινο φως στο Γ. Χαλά να καταθέσει στη συνεδρίαση της JMC τις θέσεις των εφοπλιστών για τη μεγιστοποίηση της καπιταλιστικής κερδοφορίας.

Στο υπόμνημα που κατέθεσε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ ανέφερε:

«Εκπροσωπώ την Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία και χαιρετίζω την συνάντηση.

Είμαι ναυτεργάτης, πρόεδρος της **Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ)**, θέλουμε να αναδείξουμε ορισμένα σοβαρά ζητήματα που αφορούν τους μισθούς των ναυτεργατών, τις εργασιακές συνθήκες και τα ασφαλιστικά δικαιώματα, την προστασία της ζωής και της ασφάλειας των πληρωμάτων.

Πρώτο, θέλουμε να σημειώσουμε ότι το ναυτικό επάγγελμα είναι βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, οι ναυτεργάτες εργάζονται σε πολύ σκληρές συνθήκες, μακριά από τις οικογένειές τους και συνεπώς αυτά τα σημαντικά κριτήρια επιβάλλεται να υπολογίζονται σε όλο το φάσμα των ναυτεργατικών διεκδικήσεων.

Από τη σκοπιά του εργατικού κινήματος και των συμφερόντων των ναυτεργατών πρέπει δηλαδή να υπολογίζεται:

Η αναγκαιότητα και υποχρεωτικότητα των **Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας**, οι βασικοί μισθοί και οι άλληλες αμοιβές που αφορούν π.χ. τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο εργασίας, την υπερωριακή εργασία, την οργανική σύνθεση του πλοίου - τον αριθμό του πληρώματος, τις εργασιακές συνθήκες, την υγιεινή και ασφάλεια, τη διάρκεια εργασίας επί του πλοίου, τη παλιννόστηση, την εξασφάλιση αμειβόμενης άδειας, τη καταβολή των δεδουλευμένων μισθών και άλλα ζητήματα.

Αυτά είναι βασικά ζητήματα που προβάλλει το Συνδικάτο μας στον αγώνα που κάνει στη χώρα μας και διεθνώς μέσα από τις γραμμές της **Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ)**, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική που ασκούν οι κυβερνήσεις κατά των Ναυτεργατών και στην επίθεση του εφοπλιστικού κεφαλαίου, των ναυτιλιακών επιχειρήσεων που χτυπούν τα ναυτεργατικά δικαιώματα, εντείνουν το βαθμό εκμετάλλευσης και σε πολλές περιπτώσεις έχουν διαμορφώσει όρους σκληράς.

Η απόσπαση του κατώτερου μισθού από το πλαίσιο που καθορίζει τους όρους αμοιβής, εργασίας και ασφάλισης των ναυτεργατών αποτελεί διαδικασία που δεν μπορεί να δώσει απάντηση από τη σκοπιά των ναυτεργατικών συμφερόντων και να συμβάλει στη βελτίωση της κατάστασης των πληρωμάτων.

Το συνδικάτο μας παλεύει για τον καθορισμό των μισθών και των εργασιακών δικαιωμάτων με κριτήριο τις ανάγκες των ναυτεργατών και αντιμετωπίζουμε τους εργαζόμενους ως τους παραγωγούς του πλοίου.

Συνεπώς, θέλουμε να εκφράσουμε την αντίθεση μας με τον προσανατολισμό και τη μεθοδολογία που χρησιμοποιεί η Διεθνή Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ) στον τρόπο υπολογισμού του κατώτερου μισθού των ναυτεργατών.

Η χρησιμοποίηση του μαθηματικού τύπου που υπολογίζει τη συναλλαγματική ισοτιμία του δολαρίου των ΗΠΑ, τη χωρητικότητα των στόλων κλπ αποτελεί μέθοδο καθήλωσης των μισθών υπέρ των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, έρχεται σε σύγκρουση με τις ανάγκες των ναυτεργατών και οι ναυτεργάτες δεν μπορούν

ής Ναυτιλιακής Επιτροπής (JMC) για τους μισθούς των ναυτεργατών

να αποδεχθούν τέτοιου είδους συμφωνίες που συνάπτονται μεταξύ της ΔΟΕ και του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Με δύο λόγια το συνδικάτο μας, τα χιλιάδες μέλη του και γενικότερα οι ναυτεργάτες εκφράζουμε την αντίθεση μας με τον κατώτερο μισθό των 614 δολαρίων ΗΠΑ που προτείνει η διεθνής Οργάνωση Εργασίας και παρόμοια ποσά που προβάλλει η ΠΝΟ. Οι ανάγκες των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, ο διεθνής χαρακτήρας των θαλάσσιων μεταφορών και του ναυτικού επαγγέλματος επιβάλλουν τον επανακαθορισμό και τον υπερδιπλασιασμό του κατώτερου μισθού.

Σημειώνουμε επίσης ότι κατά τη διάρκεια της καπιταλιστικής κρίσης που εκδηλώθηκε διεθνώς το 2008, οι κυβερνήσεις και οι εφοπλιστές όπως επιβεβαιώνεται και στην χώρα μας, πήραν σκληρά μέτρα κατά των μισθών και των άλλων ναυτεργατικών δικαιωμάτων και επομένως δεν μπορεί να γίνει συζήτηση χωρίς να εξεταστεί το ζήτημα της **αναπήρωσης των απωλειών** που είχαν οι ναυτεργάτες και βεβαίως και οι άλλοι εργαζόμενοι κατά τη διάρκεια της κρίσης.

Δεύτερο, το συνδικάτο μας καταδικάζει τη βαρβαρότητα της ανασφάλιστης εργασίας και τα δουλεμπορικά γραφεία που χρησιμοποιούνται από τους εφοπλιστές για να εκμεταλλεύονται τους ναυτεργάτες και υποστηρίζουμε ότι τα πληρώματα από άλλες χώρες που εργάζονται π.χ. σε ελληνόκτητα πλοία (με ελληνική και ξένη σημαία) επιβάλλεται να αμειβονται με την Ελληνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και ο κανόνας της εφαρμογής των Συλλογικών Συμβάσεων, της υποχρεωτικής ασφάλισης και των συγκροτημένων δικαιωμάτων να ισχύει για κάθε ναυτιλία.

Γνωρίζουμε όλοι μας καλά ότι σταθερά τα τελευταία χρόνια αυξάνεται ο διεθνής εμπορικός στόλος σε αστρονομικά μεγέθη και οι εφοπλιστές έχουν συσσωρεύσει και συσσωρεύουν τεράστια κέρδη πατώντας στην εκμετάλλευση των ναυτεργατών. Το παράδειγμα της Ειθιάδας είναι χαρακτηριστικό.

Ο ελληνόκτητος στόλος είναι στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλίας, έχει ξεπεράσει τα 4.800 πλοία, έφτασε τους 341.925.357dwt ή 199.286.013 grt, ελέγχει το 20% περίπου της παγκόσμιας χωρητικότητας, αλλά μειώθηκαν οι μισθοί και οι συντάξεις, καταργήθηκαν σημαντικά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, η ανεργία διατηρείται σε πολύ υψηλά επίπεδα, χειροτερεύει η κατάσταση των ναυτεργατών.

Έτσι, θέλουμε να επαναλάβουμε ότι η πρόταση που καταδικάζει τον κατώτερο μισθό στα 614 δολάρια ΗΠΑ ή σε παρόμοια πολύ χαμηλά ποσά είναι απαράδεκτη και

θέτουμε ζήτημα ουσιαστικής αύξησης του μισθού των ναυτών και γενικότερα των ναυτεργατών.

Τρίτο, είναι γεγονός 1.647.000 ναυτεργάτες στη παγκόσμια εμπορική ναυτιλία δουλεύουν με το αντεργατικό εθνικό και διεθνές νομοθετικό πλαίσιο για τη ναυτιλία, με κριτήριο τη καπιταλιστική κερδοφορία. Χαρακτηριστικά η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), έχοντας τη στήριξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ όπως και των προηγούμενων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και της ΕΕ αρνείται από το 2010 να ανανεώσει τη Σ.Σ Εργασίας για 60.000 περίπου ναυτεργάτες στα ελληνόκτητα Ποντοπόρα καράβια. Ζητά κατάργηση της κλαδικής Σ.Σ Εργασίας για να εφαρμοστούν τα «διεθνή κρατούντα» στον ελληνόκτητο στόλο για το σύνολο των ναυτεργατών, συνθήκες γαλήρας, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Τεράστιες διαστάσεις σε παγκόσμια κλίμακα έχει πάρει η χρηματοδότηση των εφοπλιστών με 5.000 - 6.000 δολάρια το χρόνο για κάθε καράβι προς ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις για την έκδοση της «μπλε κάρτας», είτε για πλοία σε παραδοσιακά εθνικά νηολόγια, είτε σε πλοία με σημαίες ευκαιρίας, διεθνή - ανοικτά νηολόγια, ώστε να συγκαλύπτεται η ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών.

Μέσα από αυτές τις επαίσχυντες συμφωνίες ΠΝΟ - εφοπλιστών με βάση τον προϋπολογισμό της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) για το 2018 (ο οποίος επισυνάπτεται) η χρηματοδότηση των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ ανέρχεται στα 3.704.000 ευρώ και σε συνδυασμό με 544.000 ευρώ από το χαράτσι που παρακρατείται από τους ναυτεργάτες ως εισφορά προς την Ομοσπονδία στα υπό ελληνική σημαία καράβια, καταγράφεται συνολικά ως έσοδα το ποσό των 4.248.000 ευρώ, που αξιοποιείται σε βάρος των ναυτεργατών.

Είναι επιτακτική ανάγκη να καταγγεληθούν και να καταργηθούν αυτές οι απαράδεκτες συμφωνίες εφοπλιστών - συνδικάτων.

Επιμένουμε να συζητηθούν οι θέσεις του Συνδικάτου μας και βεβαίως συνεχίζουμε την πάλη για τα συμφέροντα των ναυτεργατών.

Σε αυτή την κατεύθυνση αξιοποιούμε την πολύχρονη πλούσια πείρα από την οργάνωση αγωνιστικών κινητοποιήσεων για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και τις αυξήσεις των μισθών, γνωρίζοντας καλά ότι η ταξική πάλη είναι δύναμη στα χέρια των εργαζομένων σε αντίθεση με την «ταξική συνεργασία», τη συνεργασία εκμεταλλευτών και εκμεταλλευόμενων, που προωθούν οι δυνάμεις του κεφαλαίου και οι εκπρόσωποί τους και προκαλεί μεγάλη ζημιά στο εργατικό κίνημα».

Σχέδιο Υπουργικής Απόφασης για μείωση της σύνθεσης πληρωμάτων στα πλοία και τροπολογία για τα υπέργηρα πλοία

Το σχέδιο Υπουργικής Απόφασης του υπουργείου Ναυτιλίας και την τροπολογία σε σχέδιο νόμου του υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, απαιτώντας την απόσυρσή τους.**

Παράλληλα τα ναυτεργατικά σωματεία τονίζουν ότι «οι εξελίξεις επιβάλλουν την άμεση συνενδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ.

Σε ανακοίνωσή τους στις **20 Δεκέμβρη**, αναφέρουν:

«Την επόμενη μέρα του ετήσιου Γενικού Συμβουλίου της ΠΝΟ με εκφυλιστικές διαδικασίες που ανέδειξαν οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με τη συμμετοχή ναυτεργατών, ενάντια στον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό, με πρωτεργάτες στην παρωδία τον Γ.Γ της ΠΝΟ Χαλά Γ., τον πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ Τσικαλιάκη Ε. και τον πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ Νταλακογεώργο Α, εφοπλιστές – κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, εντείνουν την επίθεσή τους σε βάρος των ναυτεργατών.

Αυτή η σαπίλα του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού εκθρεύεται την εφαρμογή των ΣΣΕ και της Κοινωνικής Ασφάλισης για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται, για να συναρπάσσονται και να οπλίζουν την επιθετικότητα εφοπλιστών-κυβέρνησης.

Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται σχέδιο Υπουργικής Απόφασης του Ναυτιλίας, παρότι το γνώριζε ο Γ.Γ της ΠΝΟ από την **Παρασκευή 14 Δεκέμβρη**, το απέκρυψε και το εμφάνισε μετά το Γενικό Συμβούλιο.

Στο σχέδιο Υπουργικής Απόφασης με τίτλο «**Καθορισμός σύνθεσης πληρώματος των φορτηγών πλοίων που εκτελούν πλώες στην ημεδαπή μεταξύ λιμένων ή όρμων κειμένων εντός του αυτού κόλπου ή εντός δυο συνεχόμενων κόλπων ή σε παρακείμενες ακτές**», προβλέπεται η μείωση των οργανικών συνθέσεων σε όλες τις ειδικότητες, εντατικοποίηση της εργασίας, υπονόμηση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Η διαρκής υπονόμηση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής και του θαλάσσιου περιβάλλοντος επιβεβαιώνεται και με την τροπολογία που κατατέθηκε σε σχέδιο νόμου του υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής, δίνει την δυνατότητα σε πλοία που έχουν συμπληρώσει **40 έτη (!)** από τη ναυπήγησή τους, να παρατείνουν τη δρομολόγηση της μεταφοράς καυσίμων για άλλο ένα έτος. Υπερήλικα υποσυντήρητα πλοία, πλωτές βόμβες, όπως το «**Αγία Ζώνη II**» κ.ά.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ καταγγέλλουμε το σχέδιο της Υπουργικής Απόφασης, την τροπολογία και απαιτούμε την απόσυρσή τους.



Ταξιδέψτε μέσα από τα πακέτα διακοπών του Winter Holidays - Summer Holidays με πολλές επιλογές στην διαμονή και επιπλέον υπηρεσίες που προσφέρουμε σε όλους τους προορισμούς (γεύματα σε ταβέρνες-εστιατόρια, εξωτερικές δραστηριότητες, κλπ).



Τηλ.: 694 3213658, 697 0933324

Web: www.winterholidays.gr - email: info@winterholidays.gr

Web: www.summerholidays.com.gr - email: info@summerholidays.com.gr

Υπεύθυνος: Ηλίας Λιναρόπουλος



Ειδικές τιμές
στα μέλη της ΠΕΜΕΝ

ΕΤΗΣΙΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΝΟ

Συνέχιση των εκφυλιστικών διαδικασιών

Ενα ακόμα όργιο νοθείας και εκφυλισμού στο συνδικαλιστικό κίνημα εκτυλίχθηκε στο ετήσιο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ στις **18 Δεκέμβρη**, με πρωταγωνιστές τους ανθρώπους των εφοπλιστών που συγκροτούν τον **εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό**, οι οποίοι προχώρησαν σε μια διαδικασία – καρικατούρα, χωρίς να τηρήσουν στοιχειώδεις προϋποθέσεις, επιχείρησαν να «νομιμοποιήσουν» με το «έτσι θέλω» τη συγκρότησή του σε σώμα, προκειμένου να «εκλέξουν» αντιπροσώπους για το **37ο Συνέδριο** της ΓΣΕΕ.

Χαρακτηριστικό των εκφυλιστικών διαδικασιών με βάση το αντιδημοκρατικό καταστατικό είναι ότι κανένα σωματείο δεν εκπροσωπείται με περισσότερους αντιπροσώπους από το **1/10** του συνολικού αριθμού των αντιπροσώπων, που έχουν εκλεγεί από τις αρχαιρεσίες των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων, με αποτέλεσμα να αποκλείονται **33** αντιπρόσωποι σε σύνολο **103!!!**

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, του ναυτεργατικού κινήματος, με παρέμβαση κατέθεσαν υπόμνημα και επανέλαβαν την θέση τους απαιτώντας όλα τα ναυτεργατικά σωματεία πριν την έναρξη του Συμβουλίου να καταθέσουν τα σχετικά έγγραφα νομιμοποίησης των αντιπροσώπων τους.

Ακολούθησαν τραγελαφικές καταστάσεις, που επιβεβαίωσαν τις καταγγελίες των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων. Οι εκπρόσωποι του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού, προσπαθώντας να δικαιολογήσουν τα αδικαιολόγητα, αναλήθηκαν σε ένα ρεσιτάλ αντιφατικών ισχυρισμών.

Ο εργοδοτικός – κυβερνητικός συνδικαλισμός με επικεφαλή τον Γ.Γ της ΠΝΟ Χαλά Γ., δεν κατέθεσε κανένα έγγραφο για να καθύψει τις βρωμίες του, έφτασε σε σημείο να επικαθεστεί «προσωπικά δεδομένα» όπως η ΠΕΠΕΝ και δεν δίστασαν να έχουν έτοιμη την αναφορά της επιτροπής πληρεξουσίων, που δεν εκλήχτηκε από το νόθο σώμα των αντιπροσώπων.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ με αφορμή το Ετήσιο Γενικό Συμβούλιο απέδωσαν σχετικό υπόμνημα στο δικαστικό αντιπρόσωπο το οποίο επισυνάπτουμε.

ΠΕΜΕΝ

ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Προς:

- Δικαστικό Αντιπρόσωπο του Γενικού Συμβουλίου
- ΓΣΕΕ
- ΠΝΟ
- ΠΑΜΕ
- ΕΚΠ
- ΕΚ και Ομοσπονδίες
- ΠΣΟ
- ΔΟΜ
- Διεθνές Γραφείο Εργασίας

Κοινοποίηση

- Πρόεδρο της Βουλής
- Πολιτικά Κόμματα
- ΜΜΕ

18 Δεκέμβρη 2018

Θέμα: «Ετήσιο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ και εκλογή αντιπροσώπων στο 37ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ».

Μετά το συνέδριο παρωδία της ΠΝΟ στις **23–24 Νοέμβρη 2017**, συγκαλείται το ετήσιο Γενικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας στις **18 Δεκέμβρη 2018**, με κύριο θέμα τον καθορισμό των αντιπροσώπων για το Συνέδριο της ΓΣΕΕ (**Μάρτη 2019**) στη βάση του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ, που δεν προβλέπει την απλή αναλογική για την εκλογή διοίκησης και αντιπροσώπων για τη ΓΣΕΕ, αλλά μόνο την εκλογή γενικού γραμματέα κάθε (**5**) πέντε χρόνια!

Το ετήσιο Γενικό Συμβούλιο είναι η Γενική Συνέλευση των αντιπροσώπων, συγκαλείται μία φορά το χρόνο για τον έλεγχο δήθεν των αποφάσεων του συνεδρίου και κουβαλάει και αυτό τα αμαρτήματα της αντιδημοκρατικής λειτουργίας της ΠΝΟ.

Κανένα σωματείο δεν εκπροσωπείται στο Συνέδριο και στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ με περισσότερους αντιπροσώπους από το **1/10** του συνολικού αριθμού των αντιπροσώπων, που έχουν εκλεγεί από τις αρχαιρεσίες των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων, με αποτέλεσμα να «κόβονται» εκλεγμένοι αντιπρόσωποι - π.χ. **13** της ΠΕΜΕΝ, αλλοιώνοντας τη σύνθεση του Συνεδρίου και του Γενικού συμβουλίου της ΠΝΟ.

Η ΠΝΟ και τα **7** από τα **13** σωματεία της Ομοσπονδίας (Π.Ε Πλοιάρχων Ε.Ν, Π.Ε Μηχανικών Μ.Ε.Κ Ε.Ν, Π.Σ Οικονομικών Αξιοματικών Ε.Ν, Π.Ε Φροντιστών Ε.Ν, Π.Ε Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν, Π.Ε Πρακτικών Πλοιάρχων – Κυβερνητών Ε.Ν, Π.Ε Ναυτών Μ/Σ – Π/Κ Ε.Ν) δεν έχουν τροποποιήσει τα καταστατικά τους, δεν εκλέγουν τα Δ.Σ και τους αντιπροσώπους με την απλή αναλογική.

Δεν εφαρμόζουν ακόμη και αυτό το «κολοβό» άρθρο **56** του **ν.2224/1994**, που αναγκάστηκε να νομοθετήσει η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ,

ως ελιγμό για τη συμμετοχή των αντιπροσώπων του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού στα Συνέδρια της ΓΣΣΕ και του ΕΚ Πειραιά, ζήτημα που ανέδειξε το ταξικό εργατικό κίνημα, προβάλλοντας ταυτόχρονα τις πάγιες θέσεις του για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος.

Τα 8 οκτώ από τα 13 σωματεία της ΠΝΟ δεν καταθέτουν τα σχετικά νομιμοποιητικά έγγραφα των αρχαιρεσιών τους, όπως μητρώο μελών, κατάσταση ψηφισάντων και έχουν αποκλειστεί από τα Συνέδρια και τις ετήσιες Γενικές Συνελεύσεις του Εργατικού Κέντρου Πειραιά (ΕΚΠ). Επίσης δεν τα καταθέτουν και στην ΠΝΟ, επιβεβαιώνοντας τις τεκμηριωμένες καταγγελίες των ταξικών δυνάμεων στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Συμπερασματικά, με την παρέμβαση των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου ΝΔ, ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ, με τις εκφυλιστικές νόθες διαδικασίες ο εργοδοτικός – κυβερνητικός συνδικαλισμός στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, επιδιώκει να καθορίσει αντιπροσώπους για το 37^ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ, αλλοιώνοντας παραπέρα το συσχετισμό δύναμης στο εργατικό κίνημα.

Δηλαδή τη διαμόρφωση ενός ακόμη Συνεδρίου της ΓΣΕΕ, που θα προσπαθήσει να πάρει αποφάσεις υπηρετώντας την στήριξη της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου και όχι τις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης γενικότερα.

Η νομιμοποίηση των αντιπροσώπων στο Γενικό Συμβούλιο πρέπει να περιλαμβάνει τα εξής:

1. Καταστατικό του Σωματείου.
2. Πρακτικό εκλογής Εφορευτικής Επιτροπής αρχαιρεσιών του σωματείου.
3. Αντίγραφο της απόφασης διορισμού δικαστικού αντιπροσώπου για τις αρχαιρεσίες του σωματείου.
4. Βεβαίωση εκλογής αντιπροσώπων επικυρωμένη από δικαστικό αντιπρόσωπο.
5. Πρακτικό αρχαιρεσιών του σωματείου.
6. Κατάσταση ψηφισάντων με ονοματεπώνυμο.
7. Απόφαση Γ.Σ. του σωματείου για επιλογή δευτεροβάθμιας οργάνωσης για εκπροσώπηση στη ΓΣΕΕ.

Με όλα τα παραπάνω δεν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις και δεν νομιμοποιείται η συγκρότηση σε σώμα του ετήσιου Γενικού Συμβουλίου της ΠΝΟ στις 18 Δεκέμβρη 2018.

Απαιτούμε να αποκλειστούν οι (5) πέντε αντιπρόσωποι της ΠΝΟ από το 37^ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ.

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ, του ναυτεργατικού κινήματος, παλεύουμε για:

- Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων. Συλλογική δομή και ηγεσία στα όργανα της Ομοσπονδίας και των σωματείων.
- Κατάργηση του περιοριστικού ορίου του 1/10 των αντιπροσώπων που αντιστοιχούν στους ψηφισαντες.

- Η διάρκεια της θητείας των οργάνων της ΠΝΟ και των σωματείων να είναι 4 χρόνια.

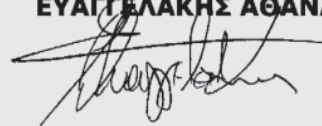
- Κατάργηση της άμεσης είσπραξης συνδικαλιστικής εισφοράς της ΠΝΟ από τους ναυτεργάτες (χαράτσι). Τα πρωτοβάθμια σωματεία να εκχωρούν προς την ΠΝΟ συνδικαλιστική συνδρομή ανάλογα με τον αριθμό των μελών τους (ψηφισαντα και οικονομικά ενεργά μέλη)

- Κατάργηση της έκδοσης της γνωστής «κάρτας» της ΠΝΟ που δίνεται στους εφοπλιστές έναντι αμοιβής με πάνω από 5.000 δολάρια για κάθε πλοίο με ελληνική ή ξένη σημαία, ότι το τάδε πλοίο εφαρμόζεται «εν γένει το ελληνικό δίκαιο», το οποίο επιτρέπει την εφαρμογή διαφορετικών συμβάσεων εργασίας, στο ίδιο πλοίο και για την ίδια ειδικότητα και βαθμό ανάλογα με την εθνικότητα του κάθε ναυτεργάτη! Σύμφωνα με στοιχεία του Προϋπολογισμού της ΠΝΟ που στάλθηκε στα ναυτεργατικά σωματεία με έγγραφο (αριθ. Πρωτ. 1373/21.02.2018) της ΠΝΟ και εγκρίθηκε από τον εργοδοτικό συνδικαλισμό της διοίκησης της Ομοσπονδίας στις **22.02.2018** η **χρηματοδότηση των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ ανέρχεται στα 3.704.000 ευρώ για το 2018!** Δηλαδή, άμεση χρηματοδότηση των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ για την μη εφαρμογή της ελληνικής κλαδικής Σ.Σ. Εργασίας και κοινωνικής ασφάλισης για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

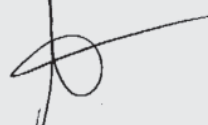
- Τροποποίηση του καταστατικού της ΠΝΟ και των ναυτεργατικών σωματείων.

- Μεταβατική διάταξη για την εκλογή τριμελούς επιτροπής, μέχρι την έγκριση του νέου καταστατικού της ΠΝΟ, διαδικασία που θα ολοκληρωθεί σύμφωνα με τα παραπάνω το 2019.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**



**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
ΜΠΑΡΜΠΑΡΟΥΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ**



**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΠΕΕΜΑΓΕΝ
ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**



Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, να συνεχίσουμε τον αγώνα μέσα και έξω από τα καράβια, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, για τις σύγχρονες ανάγκες μας, μέσα από την οργανωμένη πάλη να γίνουν αλλαγές σε ταξική κατεύθυνση στα σωματεία, στη ΠΝΟ, για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ NAT 2019

Στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού κρατικού προϋπολογισμού

Σε συνεδρίαση του Δ.Σ του NAT στις 3 Δεκέμβρη συζητήθηκε ο απολογισμός και προϋπολογισμός για το 2019, που εντάσσεται όπως και οι προηγούμενοι στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού Κρατικού Προϋπολογισμού της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ.

Ο Κρατικός Προϋπολογισμός που έχει κατατεθεί στις εντολές της Ε.Ε. του ΔΝΤ, επιβεβαιώνει την ταξική – αντιλαϊκή πολιτική που θα εφαρμοστεί και την επόμενη χρονιά.

Ο απολογισμός και προϋπολογισμός είναι κομμένος και ραμμένος στον νόμο λαιμητόμο 4387/2016 που έχει μετατρέψει το NAT να «διατηρεί αυτοτελή νομική προσωπικότητα για την άσκηση των μη ασφαλιστικών του αρμοδιοτήτων».

Ο ν.4387/2016 αποτελεί συνέχεια των αντεργατικών και αντιασφαλιστικών νόμων που είναι στις κατευθύνσεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου για την ενίσχυση της κερδοφορίας και της ανταγωνιστικότητας τους. Προκάλεσαν τα τεράστια ελλείμματα του NAT, με τραγικές συνέπειες σε βάρος της κοινωνικής ασφάλισης των ναυτεργατών και της λεηλασίας της ακίνητης περιουσίας.

Ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ κατήγγειλε και καταψήφισε τον προϋπολογισμό του NAT, σε αντίθεση με τους εκπροσώπους από τα ναυτεργατικά σωματεία Πανελλήνια Ένωση Πλοιοάρχων Ε.Ν (Μαρινάκης Α.), και Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων Πλοιοάρχων Ε.Ν (Μηνδρινός Δ), που ψήφισαν υπέρ.

Με στοιχεία ανέδειξε την διγλωσσία της κυβέρνησης για την ανασφάλιστη εργασία, όταν το εφοπλιστικό κεφάλαιο αποτελεί πρωτοπορία εδώ και δεκαετίες στην ανασφάλιστη εργασία, με πάνω από 120.000 ναυτεργάτες να εργάζονται χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση, με συναλλαγές σε ένα διεθνές δουλεμπορικό κύκλωμα που απομυζά πάνω από 240 εκατ. δολάρια «μαύρο» χρήμα.

Με την εφαρμογή του ν.2687/1953 και τις τροπο-

ποιήσεις του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, μόνο το 25% των ναυτεργατών στα πάνω από 4.500 ποντοπόρα πλοία υπό ελληνική σημαία έχουν ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση, ενώ με τον ν.3569/2007 απαηλλάσσονται οι εφοπλιστές στη ποντοπόρο ναυτιλία από ασφαλιστικές εισφορές για Έλληνες ναυτεργάτες που υπερβαίνουν σε αριθμό την εγκριτική πράξη.

Ο μέχρι πρότινος υπουργός Ναυτιλίας κ.Κουρουμπλής έχει εγκρίνει το 2017 την δρομολόγηση 180 πλοίων στο εσωτερικό και στα οποία δεν εφαρμόζονται για τους ναυτεργάτες, οι ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση. Ενώ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με νόμους όπως ο 4150/2013 και υπουργικές αποφάσεις διαρκώς μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις των πλοίων, υπονομεύοντας ακόμα και την ανθρώπινη



ζωή στη θάλασσα.

Τεράστιες είναι οι ευθύνες του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, που συνεχίζει το βρώμικο αθίσβεσι με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής για τα ελληνόκτητα πλοία σε βάρος των ναυτεργατών.

Στο έγγραφο του NAT (αριθ. Πρωτ.33473/03-12-2018) σε απάντηση ερωτημάτων που είχαν υποβάλει εγγράφως τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ σχετικά με την εφαρμογή του ν.4387/2016, δεν δίνεται καμία απάντηση στο πως διαμορφώνονται οι κύριες συντάξεις, ενισχύοντας την στάση του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, που καλλιεργούν συγχύσεις και εφησυχασμό για τις περικοπές στις συντάξεις.

Η επιτυχία της Πανελλαδικής – Πανεργατικής απεργίας στις 28 Δεκέμβρη δείχνει το δρόμο για κλιμάκωση του αγώνα, βάζοντας μπροστά τις δικές μας ανάγκες και όχι τα κέρδη των μονοπωλίων.



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμοων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2019

Σταθερά στη ρότα του κεφαλαίου με το λαό μόνιμα χαμένο

Με απόλυτη αφοσίωση στους στόχους για τα πρωτογενή πλεονάσματα, πάνω στα οποία προσθέτουν και τα ποσά για τα «δημοσιονομικά μαξιλάρια ασφαλείας», εξελίσσονται η αντιλαϊκή κοπτοραπτική και τα παζάρια της κυβέρνησης με τους «θεσμούς» της ΕΕ και της Ευρωζώνης αναφορικά με την τελική διαμόρφωση των μεγεθών του κρατικού προϋπολογισμού για το 2019.

Σύμφωνα με πληροφορίες, στις 19 Νοέμβρη προγραμματίζεται έκτακτη συνεδρίαση του Γιούρογκρουπ, όπου θα κυριαρχήσει το ζήτημα του ελληνικού κρατικού προϋπολογισμού ενόψει της κατάθεσης στη Βουλή στις 21 Νοέμβρη.

Παράλληλα, η πλευρά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στο πλαίσιο της φετινής διαδικασίας του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου, προετοιμάζει τις πρώτες εκθέσεις αναφορικά με το μείγμα πολιτικής που καθορούνται να εφαρμόσουν τα κράτη – μέλη, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας, για την οποία ετοιμάζεται και δεύτερη έκθεση στο πλαίσιο του μηχανισμού της «ενισχυμένης εποπτείας», με τις ειδικές «δεσμεύσεις» και «υποχρεώσεις» που περιλαμβάνονται σε αυτόν.

Μονά – ζυγά, με το λαό χαμένο

Όσο εξελίσσεται το παζάρι γύρω από το ενδεχόμενο μη περικοπής των συντάξεων, τόσο περισσότερο αποκαλύπτεται ότι οι «προσθαφαιρέσεις» για να «βγουν» τα νούμερα των πλεονασμάτων έχουν χαμένο το λαϊκό εισόδημα. Ακόμα δηλαδή και αυτά τα ψίχουλα διαχείρισης της ακραίας φτώχειας, που η κυβέρνηση παρουσιάζει ως το «άπαν» της υποτιθέμενης «κοινωνικής» της πολιτικής, μπαίνουν στο άθλιο παζάρι, μαζί βέβαια με το ενδεχόμενο να έρθουν πιο νωρίς άθλια προαποφασισμένα μέτρα, όπως είναι η μείωση του αφορολόγητου, με βάση την οποία θα χαρατσώνονται ακόμα και όσοι βρίσκονται στα όρια της «επίσημης» φτώχειας.

Είναι χαρακτηριστικό ότι η πλευρά των ευρωπαϊκών «θεσμών» στο σενάριο της μη επιβολής του μέτρου για τις συντάξεις αλλά και με παράλληλη εφαρμογή των ηγεγόμενων «αντιμέτρων», που διαφημίζει η κυβέρνηση, εκτιμά τα πλεονάσματα του 2019 στο επίπεδο του 3,25% του ΑΕΠ. Προαναγγέλλει δηλαδή επιπλέον μέτρα 500 εκατ. ευρώ για να πιαστεί ο στόχος του 3,5%, παρόλο που οι συνταξιούχοι προσωρινά θα γλιτώσουν το «τσεκούρι», επι-

βεβαιώνοντας πως όποια ψίχουλα αφήσει στην τσέπη τους θα τους τα πάρει από την άλλη.

Εξίσου χαρακτηριστικό είναι το ότι ως «εναλλακτική», που οδηγεί στο ίδιο δημοσιονομικό αποτέλεσμα, αναφορικά με την υπεραπόδοση του στόχου για το πλεόνασμα, εξετάζεται η περαιτέρω συμπίεση κρατικών κονδυλίων που αφορούν στην κάλυψη ακόμη και στοιχειωδών αναγκών της λαϊκής οικογένειας.

Άλλο σενάριο, στην ίδια λογική, είναι αυτό της «μερικής» εφαρμογής του προνομοθετημένου μέτρου για μείωση του αφορολόγητου ορίου όχι από το 2020 αλλά από το 2019, ώστε να συμπληρωθούν τα όποια «δημοσιονομικά κενά».

Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα από το τι θα βγάλει η αντιλαϊκή κοπτοραπτική, το σίγουρο είναι ότι οι εργαζόμενοι θα πληρώσουν τους στόχους για τα πλεονάσματα της επόμενης 4ετίας (μέχρι το 2022) που διογκώνονται κατά 4,5 δισ. ή πάνω από 1 δισ. κατά μέσο όρο σε ετήσια βάση.



Περικοπές επί περικοπών

Την ίδια ώρα εξετάζονται περαιτέρω περικοπές ακόμη και από το πακέτο των ηγεγόμενων αντιμέτρων, όχι βέβαια εκείνων που η κυβέρνηση βαπτίζει «αναπτυξιακά» και αφορούν στην ενίσχυση του κεφαλαίου, αλλά εκείνων που κατευθύνονται για την ανακούφιση των πιο εξαθλιωμένων.

Χαρακτηριστικές είναι οι «προτιθέμενες δημοσιονομικές παρεμβάσεις», που ενσωματώνονται στο προσχέδιο προϋπολογισμού, σύμφωνα με τις οποίες τυχόν αναβολή της περικοπής των συντάξεων θα συνδυαστεί με τη λήψη ισοδύναμων αντιλαϊκών μέτρων ύψους 1,73 δισ. ευρώ, ποσό που εξετάζεται να μεγαλώσει στο τελικό σχέδιο προκειμένου να καλυφθούν τα νέα δημοσιονομικά κενά.

Σε κάθε περίπτωση, σε σχέση με τις προβλέψεις του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2019-2021, που ψηφίστηκε φέτος το καλοκαίρι, μεταξύ άλλων κατονομάζονται:

✓ Το επίδομα ενοικίου φτωχών λαϊκών νοικοκυριών. Συμπίεζεται στα 150 εκατ. ευρώ (από 600 εκατ.), με «εξοικονομήσεις» για το κρατικό ταμείο ύψους 450 εκατ. ευρώ.

✓ Η επιδότηση για αγορά συνταγογραφούμενων φαρμάκων από φτωχούς ασφαλισμένους. Εξαλείφεται πλήρως, με «εξοικονόμηση» 260 εκατ. ευρώ.

✓ Η σχεδιαζόμενη «επέκταση» του προγράμματος σχολικών γευμάτων. Επίσης μηδενίζεται, με πρόσθετες «εξοικονομήσεις» ύψους **190 εκατ.**

✓ Το πρόγραμμα δημιουργίας νέων μονάδων προσχολικής εκπαίδευσης – νηπιαγωγείων, ύψους **140 εκατ.**, που επίσης καταργείται.

Για το λαό φοροληστεία...

Στο πακέτο με τα «αντίμετρα» που διαφημίζει η κυβέρνηση συγκαταλέγονται και «παρεμβάσεις» στη φορολογία που τσακίζει τα εργατικά – λαϊκά στρώματα, που μοιάζουν με «παρηγοριά στον άρρωστο...», π.χ. η κυβέρνηση διαφημίζει:

- Μεσοσταθμική μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά **10%**, ενώ είναι γνωστό ότι ο επανυπολογισμός του με τις νέες αντικειμενικές αξίες αναμένεται να συμπαρασύρει προς τα πάνω τα χαράτσια σε λαϊκές περιοχές.

- Μείωση ασφαλιστικών εισφορών ελεύθερων επαγγελματιών με εισόδημα πάνω από **7.000**, ώστε, όπως ομοιολογεί η κυβέρνηση, να ενισχυθεί η «φορολογική συμμόρφωσή» τους, δηλαδή αναμένοντας να αυξηθούν τα δηλωθέντα εισοδήματα και επομένως η διόγκωση των φόρων που επιβάλλονται σε αυτοαπασχολούμενους και άλλες κατηγορίες.

- «Μείωση» των συντελεστών ΦΠΑ από το **2021** («ζήσε μαύρε μου», δηλαδή), που ουσιαστικά πρόκειται για κάλπικη εξαγγελία, αφού δεν αναφέρεται ούτε καν στον ορίζοντα του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου (μέχρι το **2022**).

Στην πραγματικότητα, με τους φόρους συμβαίνει το ακριβώς αντίθετο από αυτό που παρουσιάζει η κυβέρνηση. Οι έμμεσοι φόροι (ΦΠΑ και άλλα χαράτσια) που φορτώνονται στη λαϊκή κατανάλωση, απογειώνονται ήδη από το **2019**, στα **35,45 δισ.** από **35,2 δισ.** φέτος (αύξηση 250 εκατ.) και στα **35,7 δισ.** το **2020**, δηλαδή κατά επιπλέον **250 εκατ.** και σωρευτικά **500 εκατ.** για την προσηκή διετία.

- Κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για συνεταιρισμένους αγρότες, συνεταιρισμούς – ΚΟΙΝΣΕΠ, μια εξαγγελία που επίσης αγνοείται τόσο από το προσχέδιο προϋπολογισμού της κυβέρνησης όσο και από το Μεσοπρόθεσμο.

Στην πραγματικότητα, το μέτρο αυτό έχει ως βασικό στόχο την ενίσχυση της επιχειρηματικής δράσης στον αγροτικό τομέα.

...και «μποναμάδες» στην εργοδοσία

Την ίδια ώρα, στο προσχέδιο του προϋπολογισμού προβλέπονται με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα οι νέες παρεμβάσεις για την ενίσχυση των μονοπωλιακών ομίλων, που εδώ η κυβέρνηση είναι ιδιαίτερα γαλαντόμος. Μεταξύ αυτών:

- Κρατική επιδότηση του συνόλου των ασφαλιστικών εισφορών για νέους μισθωτούς έως **24 ετών**, με ποσό ύψους **103 εκατ.** για το **2019**, που με τη σειρά της συνδυάζεται με τη διαμόρφωση του υποκατώτατου μισθού για τους νέους εργαζόμενους.

- Μείωση του εταιρικού φορολογικού συντελεστή στα επιχειρηματικά κέρδη κατά τέσσερις μονάδες, από το **29%** στο **25%** σε βάθος τετραετίας, αρχής γενομένης από το **2020**, με ετήσιο όφελος για επιχειρήσεις πάνω από **460 εκατ.**, σύμφωνα με το Μεσοπρόθεσμο.

Το συγκεκριμένο μέτρο έρχεται να τονώσει την ανταγωνιστικότητα επιχειρήσεων με μεγάλη μάζα κερδών, επί των οποίων θα εφαρμόζονται οι μειωμένοι συντελεστές, ενώ βέβαια βρίσκεται και στην προμετωπίδα των αξιώσεων του ΣΕΒ.

Τηρήστε τα «συμφωνηθέντα» λέει το ΔΝΤ

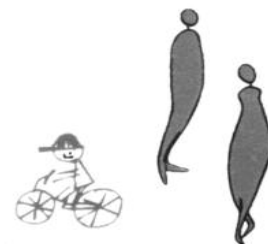
«Η μεταρρύθμιση στις συντάξεις έχει συμφωνηθεί εδώ και καιρό», υπογράμμισε σε δηλώσεις του ο εκπρόσωπος του ΔΝΤ, Τζ. Ράις, αναφορικά με την πλήρη εφαρμογή του «δίδυμου» αντιλαϊκού πακέτου (συντάξεις – αφορολόγητο) με βάση και το προνομοθετημένο από την κυβέρνηση χρονοδιάγραμμα.

Παράλληλα, ο εκπρόσωπος του ΔΝΤ επισήμανε ότι οι αποφάσεις για το πώς θα «αξιοποιηθεί» ο «δημοσιονομικός χώρος» (δηλαδή το υπερπλεόνασμα) λαμβάνονται από τους Ευρωπαίους εταίρους και την ελληνική κυβέρνηση, αν και το ΔΝΤ συνεχίζει να συμμετέχει προσφέροντας βοήθεια με την επιτήρηση».

Ο ελληνικός λαός επιβάλλεται να βγει μαχητικά στο προσκήνιο, να γίνει πρωταγωνιστής των εξελίξεων χωρίς αυταπάτες σε «σωτήρες», να αγωνίζεται καθημερινά, να δυναμώσει η ταξική πάλη, να οργανωθεί η απεπίθεση των εργαζομένων, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, να γίνει κυρίαρχος στο πλούτο που παράγει.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Καταγγελία για την προκλητική έφοδο του ΣΔΟΕ
στα γραφεία της ΕΛΜΕ Πειραιά



Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ – ΠΕΣ/ΝΑΤ την 1η Νοέμβρη κατήγγειλαν την απαράδεκτη και προκλητική έφοδο του ΣΔΟΕ

στα γραφεία της ΕΛΜΕ Πειραιά.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για αυτή την πρωτοφανή ενέργεια, γιατί πρόκειται για απροκάλυπτη κρατική παρέμβαση, σε ένα σωματείο με πρωτοπόρα και αγωνιστική δράση, ενάντια στους αντιδημοκρατικούς νόμους που προωθούν και εφαρμόζουν και στον χώρο της εκπαίδευσης.

Στέλνουμε ξεκάθαρο μήνυμα «το εργατικό κίνημα δεν τρομοκρατείται, δεν υποχωρεί».

Καθούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους νέους, τους άνεργους, τους συνταξιούχους να στείλουν ηχηρό μήνυμα ενάντια στις κρατικές τρομοκρατικές πρακτικές, που σκοπό έχουν να ανακόψουν και να καταστείλουν την αγωνιστική δράση πρωτοπόρων σωματείων.

Αλληλεγγύη στον αγώνα των εργαζομένων των συνεργαζόμενων πτηνοτροφικών επιχειρήσεων ΛΕΙΒΑΔΙΤΗ, ΖΟΥΡΑ, ΒΙΟΚΟΤ, ΕΛΙΖΑ, ΑΛΚΟΤ

Στις 3 Δεκέμβρη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, εκφράσαμε την

αλληλεγγύη στον αγώνα των εργαζομένων των συνεργαζόμενων πτηνοτροφικών επιχειρήσεων ΛΕΙΒΑΔΙΤΗ, ΖΟΥΡΑ, ΒΙΟΚΟΤ, ΕΛΙΖΑ, ΑΛΚΟΤ και στα δίκαια αιτήματά τους ενάντια στην εργοδοτική



ασυδοσία.

Οι εργαζόμενοι σε αυτές τις επιχειρήσεις είναι αντιμετώπιση με τη σφοδρή επίθεση της εργοδοσίας, με τη στήριξη της κυβέρνησης και του κρατικού μηχανισμού, παρότι εργάζονται σε μια επιχείρηση που σήμερα καταγράφει μεγάλη παραγωγή, οι εργαζόμενοι είναι απλήρωτοι.

Διεκδικούν να αμείβονται χωρίς μειώσεις, να υπάρχουν συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας στο χώρο κτλ. Η εργοδοσία δεν διστάζει να προσλαμβάνει άλλους εργαζόμενους με μισθούς πείνας, με συνθήκες χειρότερες και από μεσαίωνα έτσι ώστε να θεριεύει η εκμετάλλευση και η κερδοφορία της. Ο αγώνας τους, είναι αγώνας για όλους τους εργαζόμενους.

Καταγγελία του Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών
Ν. Καβάλας

Στις 10 Δεκέμβρη λάβαμε καταγγελία από το Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν. Καβάλας την οποία επισυνάπτουμε, για τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, από την μη εφαρμογή της ΣΣΕ Πορθμείων και την παραβίαση των ωραρίων εργασίας, την ασφαλή πρόσδεση των πλοίων που εκτελούν δρομολόγια στις πορθμειακές γραμμές Καβάλας – Πρίνου, Λιμένα – Κεραμωτής, καθώς και για την μεταφορά ασθενών.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του, να ελεγχθούν τα καταγγελλόμενα του Συνδικάτου και την ενημέρωσή μας.

ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Ν.ΚΑΒΑΛΑΣ

Αρ. Πρ. 24

Εδώ και δύο χρόνια στις τοπικές πορθμειακές γραμμές ΘΑΣΟΥ – ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ και ΠΡΙΝΟΥ – ΚΑΒΑΛΑΣ, δραστηριοποιούνται τρεις (3) Ναυτιλιακές Εταιρίες με δώδεκα (12) πλοία. Προβλήματα που έχουν παρουσιαστεί, χρονίζουν και πρέπει να επιλυθούν.

ΘΕΜΑ 1ο:

Οι θέσεις πρόσδεσης και ασφάλισης των πλοίων μετά το πέρας των δρομολογίων τους είναι ανεπαρκείς και ημιτελείς με αποτέλεσμα τα πλοία να πηγαίνουν σε άλλα λιμάνια (Κεραμωτή) και οι ναυτικοί να κουράζονται και να ταλαιπωρούνται καθώς συχνά ξεπερνούν τις ώρες εργασίας από τις προβλεπόμενες από την σχετική νομοθεσία. Την νέα χρονιά έχοντας υπόψη ότι θα προσέρθουν και τέσσερα νέα πλοία στις τοπικές γραμμές, τα Λιμενικά Ταμεία δεν έχουν κάνει κινήσεις ώστε να επιλυθεί το πρόβλημα.

ΘΕΜΑ 2ο:

Από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας υπάρχει η δυνατότητα παραχώρησης ρεπό στους εργαζόμενους στις πορθμειακές γραμμές πράγμα που αν και υπάρχει αυτή η δυνατότητα, οι Εταιρίες δεν το λαμβάνουν υπόψη τους με αποτέλεσμα οι ναυτεργάτες να εργάζονται ακατάπαυστα ακόμα και τις περιόδους με λιγότερα δρομολόγια (Νοέμβριο – Μάρτιο).

ΘΕΜΑ 3

Για την έκτακτη μεταφορά ασθενών μετά το πέρας των δρομολογίων, θα πρέπει να είναι επιφορτισμένες όλες οι Εταιρίες που δραστηριοποιούνται στις τοπικές Πορθμειακές Γραμμές και να αποτελεί υποχρέωση τους για την εξυπηρέτηση και αυτής της ανάγκης της τοπικής κοινωνίας και του νησιού.

Καθούμε το Υπουργείο με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του να βοηθήσει για την επίλυση των παραπάνω προβλημάτων για την εύρυθμη λειτουργία των λιμανιών και την αποφυγή προβλημάτων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την προστασία των πλοίων και των ναυτικών που εργάζονται σε αυτά.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Μαθαμίδης Μ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Μπαμπαλής Χ.
Θάσος 10-12-2018

Αποκλεισμός εκπροσώπου της ΔΑΣ από το Δ.Σ του ΟΑΕΔ

Στις **13 Δεκέμβρη** λάβαμε ανοιχτή επιστολή (την οποία επισυνάπτουμε), καταγγέλλοντας το προεδρείο της ΓΣΕΕ, που με πρωτοφανή απόφαση χωρίς να έχει συγκληθεί κανένα συνδικαλιστικό όργανο, επιδιώκει να πετάξει εκτός του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΕΔ, το συνδικαλιστικό στέλεχος της ΔΑΣ των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, που συμμετέχει ως ένας από τους εκπροσώπους των εργαζομένων.

Καλούμε τα σωματεία να καταδικάσουν την στάση της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ, απαιτούμε την έκτακτη συνεδρίαση της Ε.Ε. της ΓΣΕΕ με θέμα: «τον ορισμό εκπροσώπων των εργαζομένων στους δημόσιους οργανισμούς».

Η ανοιχτή επιστολή:

Το προεδρείο της ΓΣΕΕ με πρωτοφανή απόφαση χωρίς να έχει συγκληθεί κανένα συνδικαλιστικό όργανο, επιδιώκει να πετάξει εκτός του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΕΔ, το συνδικαλιστικό στέλεχος της ΔΑΣ που συμμετέχει ως ένας από τους εκπροσώπους των εργαζομένων. Η τοποθέτηση των δυνάμεων της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ πως θα «ξηλώσουν κάθε φωνή» που αντιπαράκειται και διαφωνεί με τη γραμμή και τις αποφάσεις τους, ξεκινά από τον ΟΑΕΔ, καθώς επιχειρούν να πετάξουν εκτός του ΔΣ τη δεύτερη συνδικαλιστική δύναμη που εκφράζει σήμερα δεκάδες σωματεία και δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ.

Τα συνδικαλιστικά στελέχη της ΔΑΣ διαχρονικά στο ΔΣ του ΟΑΕΔ και για πάνω από **4** δεκαετίες δεν ασκούσαν διοίκηση, δεν είχαν τέτοιο ρόλο. Η συμμετοχή τους στο ΔΣ του ΟΑΕΔ αήθη και σε κάθε οργανισμό, υπηρετούσε και υπηρετεί την υπεράσπιση, την προστασία και τη διεύρυνση των δικαιωμάτων των εργαζομένων και των ανέργων, ρηγοδοτώντας αποκλειστικά σε αυτούς, γεγονός που είναι αναγνωρισμένο από φίλους και «εχθρούς».

Η συμμετοχή του στελέχους της ΔΑΣ στο ΔΣ του ΟΑΕΔ φαίνεται πως αποτελεί αγκάθι για το σχεδιασμό και τη γραμμή της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ. Είναι προφανές πως από τη μια ενοχλεί η παρέμβαση και η αποκάθιση πλεονόμων όπως αποτυπώθηκαν πρόσφατα κατά τη συνέντευξη τύπου στη ΔΕΘ για το ρόλο του ΟΑΕΔ στις σημερινές συνθήκες ως «πολύμορφο μηχανισμό ενίσχυσης των εργοδοτών με τα λεφτά των εργαζομένων» και από την άλλη πως υπάρχει φανερή συναλληλία μεταξύ των παρατάξεων που συγκροτούν το προεδρείο της ΓΣΕΕ σε συνεργασία με την κυβέρνηση και την εργοδοσία.

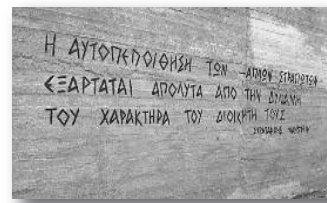
Είναι καθαρό επίσης ότι ενόχλησε η τοποθέτηση του ΠΑΜΕ, πως την ίδια στιγμή που οι άνεργοι δεινοπαθούν ανάμεσα σε κουτσουρεμένα επιδόματα ανεργίας κλη και επιδοτείται μόλις το 1/10 αυτών, που πρωτοβάθμιες και δευτεροβάθμιες συνδικαλιστικές οργανώσεις δυσκολεύονται οικονομικά να οργανώσουν την πάλη των εργαζομένων, η ΓΣΕΕ μέσω του ΟΑΕΔ αντλεί σε επίπεδο κορυφής τεράστια ποσά για να πραγματοποιεί συνέδρια εργατοπατερίστικου τουρισμού.

Για τους παραπάνω λόγους χωρίς καμία συνεδρίαση συνδικαλιστικού οργάνου, έχει σταλεί από τη ΓΣΕΕ στο Υπουργείο Εργασίας, αίτημα αντικατάστασης του στελέχους της ΔΑΣ από κεντρικό διευθυντικό στέλεχος του μεγαλύτερου εργοδότη της χώρας (Σκλαβενίτη) για να εκπροσωπή τους εργαζόμενους!!!

Καλούμε τις συνδικαλιστικές οργανώσεις να πάρουν θέση και να καταγγείλουν τα παιχνίδια που παίζονται από τη γνωστή κάστα γραφειοκρατών-συνδικαλιστών πάνω στις πλάτες των εργαζομένων και των ανέργων.

Να σβηστεί το φασιστικό σύνθημα από τον τοίχο στρατοπέδου της Λέσβου

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, σε Δελτίο τύπου - Καταγγελία στις 19 Δεκέμβρη, χαιρετίζουν την στάση του στρατιώτη που υπηρετεί στο 265ο Μηχανοκίνητο Τάγμα Εθνοφυλακής στο Μανταμάδο της Λέσβου ζητώντας στην αναφορά να σβηστεί το «σύνθημα» του χιτληρικού στρατάρχη, Έρικ Φον Μανστάιν, που ήταν σε τοίχο του στρατοπέδου και έγραφε: «Η αυτοπεποίθηση των αηλών στρατιωτών εξαρτάται απόλυτα από τη δύναμη του χαρακτήρα του διοικητή τους».



Οι απόγονοι του ναζισμού που θέλουν να μοιριάσουν τις συνειδήσεις των φαντάρων με φασιστικές ιδέες βρίσκουν έδαφος από την στάση της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ και των άλλων πολιτικών δυνάμεων του κεφαλαίου, για την υποταγή στους αμερικανοΝατοϊκούς σχεδιασμούς, που συμμετέχει η χώρα μας και τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, που οξύνονται στην περιοχή μας.

Καλούμε τα σωματεία, τους ναυτεργάτες να καταγγείλουν το φασιστικό γεγονός στο στρατόπεδο της Λέσβου, να καταδικάσουν και να απομονώσουν τα φασιστοειδή της Χρυσής Αυγής, με τις εγκληματικές ιδέες και πράξεις τους.

Απαιτούμε η κυβέρνηση να ανακαλέσει την απόφαση του στρατιώτη, που ανέδειξε το χιτληρικό σύνθημα, μεταθέτοντας τον σε άλλη μονάδα παρά την θέληση του να ολοκληρώσει την στρατιωτική του θητεία σε παραμεθόρια μονάδα όπως είναι στο Μανταμάδο της Λέσβου.

Αλληλεγγύη στον απεργιακό αγώνα των εργαζομένων στα πορθημεία της Αυστραλίας

Στις **20 Δεκέμβρη** τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, εκφράσαμε την αλληλεγγύη στην **24ωρη** απεργία που πραγματοποίησαν οι εργαζόμενοι των πορθημείων της Αυστραλίας.

Ο δίκαιος αγώνας τους είναι ενάντια στην υποβάθμιση της συντήρησης και ασφάλειας στις μεταφορές, στην υπεράσπιση του δικαιώματος για αξιοπρεπή αμοιβή και αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας.

Οι ταξικές δυνάμεις των ναυτεργατών έχουμε πολύτιμη πείρα και παρακαταθήκη από την έμπρακτη αλληλεγγύη των εργατών, των λιμενεργατών της Αυστραλίας, στους απεργιακούς αγώνες μας, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, ενάντια στην πολιτική των εφοβηστών και των πολιτικών εκπροσώπων τους.

Απαιτούμε την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων τους, και καλούμε σωματεία, συνδικάτα, ομοσπονδίες να εκφράσουν την αλληλεγγύη τους.

Παραβίαση των ωρών εργασίας με βάση τα δρομολόγια στις γραμμές Κυθήνην - Ζάκυνθος - Κεφαλληνία

Σε καταγγελία στις **19 Δεκέμβρη** αναδείξαμε τα εξοντωτικά ωράρια εργασίας με βάση τα δρομολόγια που έχει κοινοποιήσει η ναυτιλιακή εταιρεία «**IONIAN GROUP**» αυτή την



← περίοδο για τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της «MARE DI LEVANTE» και «FIOR DI LEVANTE».

Συγκεκριμένα:

Στη γραμμή **Κυλλήνη – Ζάκυνθο** το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «MARE DI LEVANTE» εκτελεί 4 δρομολόγια καθημερινά (σε περίπτωση μεταφοράς καυσίμων 5), από **Δευτέρα μέχρι Σάββατο** είναι από τις **05:30** έως τις **20:30** και **Κυριακές – Αργίες** από **07:30** έως **20:30**. Προσθέτοντας τον χρόνο προετοιμασίας του πλοίου και αποκατάστασης με την λήξη δρομολογίων, το αποτέλεσμα είναι οι ναυτεργάτες να υπερβαίνουν τις 117 ώρες!!! εργασίας εβδομαδιαίως.

Στη γραμμή **Κυλλήνη – Κεφαλληνία** το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «FIOR DI LEVANTE» εκτελεί 4 δρομολόγια καθημερινά, από

Δευτέρα μέχρι Σάββατο είναι από τις **05:15** έως τις **20:30** και **Κυριακές – Αργίες** από **07:00** έως **20:30**. Αντίστοιχα οι ώρες εργασίας των ναυτεργατών υπερβαίνουν τις 117 ώρες εργασίας εβδομαδιαίως.

Τα εξαντλητικά δρομολόγια σε συνδυασμό με τις οργανικές συνθέσεις των πλοίων, παραβιάζεται η **Διεθνή Σύμβαση Εργασίας 180/1996** και το **Π.Δ 152/2003**, που καθορίζουν τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών, ενώ σοβαρός είναι ο κίνδυνος την ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, με βάση την καταγγελία και την έγγραφη ενημέρωση μας.

45 ΧΡΟΝΙΑ από το ΝΟΕΜΒΡΗ 1973

Κανένας αντίπαλος δεν είναι ανίκητος!

Ο λαός, όταν παλεύει, μπορεί να τα καταφέρει όλα!

Η χούντα, η στρατιωτική δικτατορία που επιβλήθηκε στις 21 Απρίλη 1967, ήταν ένα άθλιο και διεφθαρμένο καθεστώς. Με τη χούντα η εξουσία δεν άφησε χέρια. Άφησε μορφή υπηρετώντας τα ίδια συμφέροντα, του κεφαλαίου και των διεθνών του συμμάχων, του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ.

Η χούντα, από τη μία, διέυρνε τα προνόμια και τη στήριξη στα κέρδη των λίγων και, από την άλλη, χαντάκωσε το λαϊκό εισόδημα, έβαλε τους λαϊκούς αγώνες στον γύψο. **Βασάνιζε, δολοφονούσε, φυλάκιζε, έστελνε εξορία τους κομμουνιστές και άλλους αγωνιστές.**

Η δράση τους έδωσε ανατρεπτικό περιεχόμενο στους αγώνες, έπαιξε καταλυτικό και αναντικατάστατο ρόλο στην ανάπτυξη της αντιδικτατορικής πάλης και στην κορύφωσή της, το 1973, με τις καταλήψεις στη Νομική το Φθεβάρη και στο Πολυτεχνείο το Νοέμβρη.

Η εξέγερση του Πολυτεχνείου, η καταστολή της με δεκάδες νεκρούς ήταν η αρχή του τέλους της χούντας.

Κάτω από το βάρος της λαϊκής πάλης και μετά το έγκλημα της Κύπρου, το 1974, η χούντα κατέρρευσε.



Η τραγωδία της Κύπρου με την εισβολή και κατοχή που συνεχίζεται μέχρι σήμερα έχει τη σφραγίδα της χούντας και των ιμπεριαλιστών ΝΑΤΟ - ΗΠΑ και Μ. Βρετανίας. Αποδείχτηκε για άλλη μία φορά ότι **καμία προσασία δεν παρέχουν για το λαό οι ιμπεριαλιστικές ενώσεις.**

45 χρόνια μετά διδασκόμαστε και συνεχίζουμε μέχρι την τελική νίκη! Οι φωνές που ενώθηκαν στην εξέγερση του Πολυτεχνείου ζητώντας "Ψωμί - Παιδεία - Ελευθερία" αντηχούν στους σημερινούς αγώνες του λαού για πραγματικά, σύγχρονα δικαιώματα.

Ιδιαίτερα, τα συνθήματα "Εξω οι ΗΠΑ", "Εξω το ΝΑΤΟ" στις πύλες του Πολυτεχνείου είναι επίκαιρα περισσότερο από ποτέ. Σήμερα που τα σύννεφα του ιμπεριαλιστικού πολέμου πυκνώνουν πάνω από το Αιγαίο, τα Βαλκάνια και την Ανατ. Μεσόγειο είναι πιο αναγκαίο από ποτέ να δυναμώσουμε τον αγώνα με αιτήματα **«Εξω οι βάσεις και το ΝΑΤΟ», «Καμία εμπλοκή στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ».**

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ για άλλη μια χρονιά θα «τιμήσει» στα λόγια την εξέγερση για να θάψει το αντιιμπεριαλιστικό - ανατρεπτικό της περιεχόμενο.

Είναι η κυβέρνηση που έχει γεμίσει την Ελλάδα με βάσεις του ΝΑΤΟ, με ορμητήρια εγκλημάτων σε βάρος των λαών που μετατρέπουν τη χώρα μας σε «μαγνήτη» στρατιωτικών συγκρούσεων και πολέμων. Που «ξεπηδίνει» μέχρι και τον Τραμπ και μπλέκει τη νεολαϊα στα πολεμικά σφαγεία των ΝΑΤΟ - ΗΠΑ - ΕΕ!

Κανένας αντίπαλος δεν είναι ανίκητος! Ο λαός, όταν παλεύει, μπορεί να τα καταφέρει όλα! Και τότε κάποιοι έλεγαν "η χούντα είναι πανίσχυρη". Η ιστορία τούς διέψευσε. Οι σημερινοί υμνητές της χούντας, οι φασίστες της Χρυσής Αυγής, θα έχουν την τύχη των χουντικών και των άλλων ειδώλων τους, όπως ο Χίτλερ. Ανήκουν στον σκουπιδοτενεκέ της ιστορίας.

Αυτός είναι ο δρόμος και σήμερα. Να δυναμώσουμε παντού την οργάνωση, τη συλλογική διεκδίκηση, την αλληλεγγύη, τις μάχες μαθητών, φοιτητών, εργαζομένων ενάντια στον κοινό αντίπαλο: Το κεφάλαιο και την εξουσία του, την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που αποτελείώνει ότι δικαίωμα άφησαν όρθιο οι προηγούμενες, της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.



MARMARAS NAVIGATION LTD

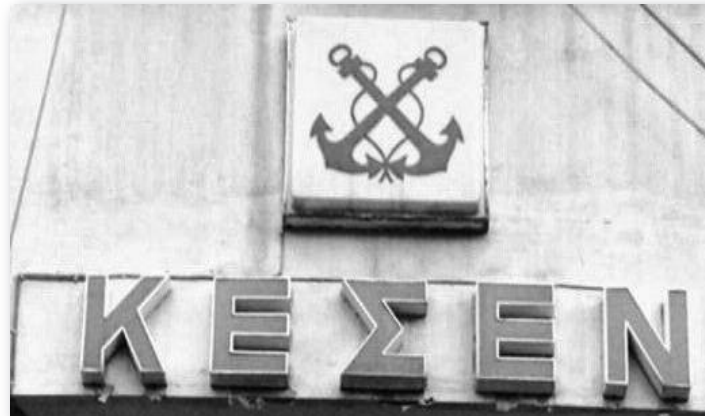
MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr



Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Κουβέλη
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑΝΠ κ.Τεμπονέρα
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.

21 Νοέμβρη 2018

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στις **20 Νοέμβρη** η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών ανέδειξε τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μετεκπαιδευόμενοι Μηχανικοί στο ΚΕΣΕΝ, που δεν είναι αποσπασμένα από την υπόλοιπη ναυτική εκπαίδευση.

Στην ένταση των προβλημάτων έρχεται να προστεθεί και η παραίτηση των δύο ωρομισθίων εκπαιδευτικών στα Ηλεκτρολογικά μαθήματα, με συνέπεια να αιωρείται ο **Β' κύκλος των υποψήφιων Β' Μηχανικών**, είτε με μη ολοκλήρωση του κύκλου, είτε με τη συγχώνευση δύο τμημάτων στα συγκεκριμένα μαθήματα.

Παραμένει το πρόβλημα με την μη πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού, παρότι έχει ψηφιστεί νόμος για πρόσληψη **29 μόνιμων εκπαιδευτικών** στα ΚΕΣΕΝ, δεν έχει γίνει καμία.

Αυτό είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής που συνεχίζεται και από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/Α-

ΝΕΛ, με την διαρκή υποβάθμιση και υποχρηματοδότηση, τις αδιαφανείς διαδικασίες χρήσεις των κονδυλίων από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, που έχει να γίνει ισολογισμός από το 2003, ενώ διαρκώς βρίσκουν έδαφος τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Οι συνάδελφοι Μηχανικοί επεσήμαναν:

Τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με την συντριπτική πλειοψηφία του να είναι ωρομισθιοί, τον αφανισμό των ναυτοδιδασκάλων, **την διαρκή απαξίωση της υλικοτεχνικής υποδομής**, μέχρι σήμερα δεν έχουν δοθεί σημειώσεις και βιβλία σε όλα τα μαθήματα, παρά τις υποσχέσεις του Γ.Γ. του ΥΕΝ από τον προηγούμενο κύκλο.

Παραμένει το πρόβλημα με το **περιορισμό των μαθημάτων σε εμβόλιμες εξεταστικές**, το **επίδομα φοίτησης** δεν έχει καταβληθεί στον προηγούμενο κύκλο, για τους συνάδελφους που προέρχονται από την επαρχία να τους εξασφαλιστεί η δωρεάν στέγαση στην **Εστία Ναυτικών** με μειωμένο εισιτήριο μετακίνησης σε όλα τα μέσα μεταφοράς, ενώ παραμένει το πρόβλημα της καθαριότητας.

Η Γενική Συνέλευση αποφάσισε: τη συμμετοχή των μετεκπαιδευόμενων στην **24ωρη Πανελλαδική Πανεργατική Απεργία** στις **28 Νοέμβρη**.

Χαιρετίζει τη στάση του συνάδελφου Μηχανικού **Σταύρου Παπαδάκη** που υπηρετούσε στη Φρεγάτα «Ναβαρίνο» και βγήκε στην αναφορά αρνούμενος τη συμμετοχή του στις **ΝΑΤΟϊκές ασκήσεις**.

Η Γενική Συνέλευση αποφάσισε για όλα τα παραπάνω, την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του ΥΕΝ και την άμεση συνάντηση με τον Γενικό

Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας για την επίλυση των οξυμμένων προβλημάτων μας.

Διεκδικούμε:

1. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων, όπως απουσίες που γίνονται για υπηρεσιακούς λόγους πχ. ΥΝΜ, ΑΝΥΕ κ.ά

2. Άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

3. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων. Δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους και τα αποτελέσματα των εξετάσεων να αναρτούνται ηλεκτρονικά

4. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Διεξαγωγή εμβόλιμης εξεταστικής αμέσως μετά την ολοκλήρωση του κύκλου του Καλοκαιριού. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

5. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας να μεριμνήσουν για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων στην κατάθεση και έκδοση των πιστοποιητικών από τους συναδέλφους καθώς και την πληροφόρηση των μετεκπαιδευόμενων για τον τρόπο ανανέωσης των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας.

6. Συγγραφή εγκεκριμένων σημειώσεων για κάθε μάθημα των κύκλων Μηχανικών Α' και Β' Τάξεως (βάση της καθορισμένης βιβλιογραφίας του νέου προγράμματος σπουδών).

7. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γινόταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου και αύξηση του στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος

8. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς καθώς και

Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

9. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

10. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

11. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει καθώς και Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής τους σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

12. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υλικών για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ και απολύμανσή του.

13. Έλεγχος των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

14. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την «Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ», της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) «Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας».

15. Κάλυψη των ελλείψεων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, που δημιουργούνται από την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, σύμφωνα με την πρόταση της ΠΕΜΕΝ να ναυτολογοούνται στα πλοία που ανήκουν στο ν.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέσω ΓΕΝΕ με Συλλογική Σύμβαση και Κοινωνική Ασφάλιση, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

16. Να σταματήσει η ληθασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.

17. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

18. Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.

19. Να λειτουργήσει πλήρως και για τους Γ' Μηχανικούς το ΕΡΜ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπερσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



INTERNATIONAL SHIPING AWARDS
18175
THE SHIPPER & COMPANY

<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

<https://www.instagram.com/minoanlines> @Minoan_Lines

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
277	05/09/18 - 26/09/18	27/09/18 - 02/10/18	22/8/2018
278	08/10/18 - 29/10/18	31/10/18 - 05/11/18	24/9/2018
279	12/11/18 - 03/12/18	04/12/18 - 10/12/18	29/10/2018
280	17/12/18 - 21/01/19	23/01/19 - 28/01/19	3/12/2018
281	05/02/19 - 26/02/19	27/02/19 - 04/03/19	22/1/2019
282	12/03/19 - 03/04/19	05/04/19 - 10/04/19	26/2/2019
283	17/04/19 - 20/05/19	21/05/19 - 24/05/19	3/4/2019
284	31/05/19 - 24/06/19	26/06/19 - 01/07/19	17/5/2019
ΑΡΓΙΕΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ		6/12/2018	
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ		24/12/18 - 06/01/19	
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ		30/1/2019	
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ		11/3/2019	
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ		25/3/2019	
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ		22/04/19 - 30/04/19	
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ		1/5/2019	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ		17/6/2019	

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.				
ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
173	05/09/18 - 29/10/18	31/10/18 - 08/11/18	27/09/18 - 02/10/18	22/8/2018
174	12/11/18 - 21/01/19	23/01/19 - 01/02/19	04/12/18 - 10/12/18	29/10/2018
175	05/02/19 - 03/04/19	05/04/19 - 15/04/19	27/02/19 - 04/03/19	22/1/2019
176	17/04/19 - 24/06/19	26/06/19 - 04/07/19	21/05/19 - 24/05/19	3/4/2019
ΑΡΓΙΕΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ		
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ		6/12/2018		
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ		24/12/18 - 06/01/19		
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ		30/1/2019		
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ		11/3/2019		
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ		25/3/2019		
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ		22/04/19 - 30/04/19		
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ		1/5/2019		
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ		17/6/2019		

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γ' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ
1	04/10/18	- 05/10/18	14.15
2	12/11/18	- 13/11/18	14.15
3	08/01/19	- 09/01/19	14.15
4	07/02/19	- 08/02/19	14.15
5	06/03/19	- 07/03/19	14.15
6	02/05/19	- 03/05/19	14.15
7	03/06/19	- 04/06/19	14.15
8	04/07/19	- 05/07/19	14.15

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.		
A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	ΩΡΑ
1	2/10/2018	08.30
2	9/11/2018	08.30
3	11/12/2018	08.30
4	4/2/2019	08.30
5	5/3/2019	08.30
6	16/4/2019	08.30
7	27/5/2019	08.30
8	5/7/2019	08.30

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS					
A/A	*	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	1ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ	2ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ
1	ERM ERS	11/09/18 11/09/18	18/09/18 21/09/18		14.15
2	ERM ERS	11/10/18 11/10/18	18/10/18 23/10/18		14.15
3	ERM ERS	20/11/18 20/11/18	27/11/18 30/11/18		14.15
4	ERM ERS	11/12/18 11/12/18	18/12/18 21/12/18		14.15
5	ERM ERS	10/01/19 10/01/19	17/01/19 22/01/19		14.15
6	ERM ERS	14/02/19 14/02/19	21/02/19 26/02/19		14.15
7	ERM ERS	14/03/19 14/03/19	21/03/19 27/03/19		14.15
8	ERM ERS	08/05/19 08/05/19	15/05/19 20/05/19		14.15
9	ERM ERS	10/06/19 10/06/19	18/06/19 21/06/19		14.15

*ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΙΑ ERS-ERM ΤΡΙΑ (3) ΑΤΟΜΑ

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α' - Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.		
A/A	ΑΠΟ	ΩΡΑ
1	08/10/18	14.15
2	19/11/18	14.15
3	07/01/19	14.15
4	11/02/19	14.15
5	13/03/19	14.15
6	07/05/19	14.15
7	06/06/19	14.15
8	09/07/19	14.15

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Α/Α	RO-RO		MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCE		T/S CHEMICAL		T/S LPG	
	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ
1	14/09/18	14.15	20/09/18	13.15	19/09/18	14.15	28/09/18	14.15	10/10/18	14.15	05/10/18	14.15
2	28/09/18	14.15	04/10/18	13.15	03/10/18	14.15	06/11/18	14.15	12/02/19	14.15	30/11/18	14.15
3	12/10/18	14.15	01/11/18	13.15	02/11/18	14.15	23/11/18	14.15	07/06/19	14.15	06/03/19	14.15
4	02/11/18	14.15	15/11/18	13.15	14/11/18	14.15	25/01/19	14.15			03/07/19	14.15
5	23/11/18	14.15	29/11/18	13.15	05/12/18	14.15	05/03/19	14.15				
6	20/12/18	14.15	20/12/18	13.15	16/01/19	14.15	08/04/19	14.15				
7	11/01/19	14.15	10/01/19	13.15	12/02/19	14.15	24/05/19	14.15				
8	08/02/19	14.15	24/01/19	13.15	14/03/19	14.15	05/07/19	14.15				
9	01/03/19	14.15	07/02/19	13.15	04/04/19	14.15						
10	22/03/19	14.15	28/02/19	13.15	15/05/19	14.15						
11	05/04/19	14.15	07/03/19	13.15	07/06/19	14.15						
12	17/05/19	14.15	21/03/19	13.15	03/07/19	14.15						
13	07/06/19	14.15	04/04/19	13.15								
14	10/07/19	14.15	09/05/19	13.15								
15			30/05/19	13.15								
16			27/06/19	13.15								

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	10/09/18	11/09/18	14.15	11/09/18	
2	17/09/18	18/09/18	14.15	18/09/18	
3	24/09/18	25/09/18	14.15	25/09/18	
4	01/10/18	02/10/18	14.15	02/10/18	
5	08/10/18	09/10/18	14.15	09/10/18	
6	29/10/18	30/10/18	14.15	30/10/18	
7	12/11/18	13/11/18	14.15	13/11/18	
8	26/11/18	27/11/18	14.15	27/11/18	
9	03/12/18	04/12/18	14.15	04/12/18	
10	07/01/19	08/01/19	14.15	08/01/19	
11	14/01/19	15/01/19	14.15	15/01/19	
12	28/01/19	29/01/19	14.15	29/01/19	
13	11/02/19	12/02/19	14.15	12/02/19	
14	25/02/19	26/02/19	14.15	26/02/19	
15	12/03/19	13/03/19	14.15	13/03/19	
16	26/03/19	27/03/19	14.15	27/03/19	
17	17/04/19	18/04/19	14.15	18/04/19	
18	06/05/19	07/05/19	14.15	07/05/19	
19	20/05/19	21/05/19	14.15	21/05/19	
20	10/06/19	11/06/19	14.15	11/06/19	
21	08/07/19	09/07/19	08.00	09/07/19	

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	19/09/18	14.15	
2	19/11/18	14.15	
3	21/01/19	14.15	
4	19/03/19	14.15	
5	22/05/19	14.15	
6	03/07/19	08.00	

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	20/09/18	14.15	
2	24/10/18	14.15	
3	05/12/18	14.15	
4	04/02/19	14.15	
5	08/04/19	14.15	
6	05/06/19	14.15	

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ -Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	10/09/18	14/09/18	14.15	14/09/18	
2	24/09/18	28/09/18	14.15	28/09/18	
3	08/10/18	12/10/18	14.15	12/10/18	
4	29/10/18	02/11/18	14.15	02/11/18	
5	19/11/18	23/11/18	14.15	23/11/18	
6	14/12/18	20/12/18	14.15	20/12/18	
7	07/01/19	11/01/19	14.15	11/01/19	
8	04/02/19	08/02/19	14.15	08/02/19	
9	25/02/19	01/03/19	14.15	01/03/19	
10	18/03/19	22/03/19	14.15	22/03/19	
11	01/04/19	05/04/19	14.15	05/04/19	
12	13/05/19	17/05/19	14.15	17/05/19	
13	03/06/19	07/06/19	14.15	07/06/19	
14	04/07/19	10/07/19	08.00	10/07/19	

SECURITY A + B

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	12/09/18	14.15	
2	26/09/18	14.15	
3	10/10/18	14.15	
4	25/10/18	14.15	
5	14/11/18	14.15	
6	28/11/18	14.15	
7	17/12/18	14.15	
8	09/01/19	14.15	
9	22/01/19	14.15	
10	05/02/19	14.15	
11	27/02/19	14.15	
12	14/03/19	14.15	
13	28/03/19	14.15	
14	05/04/19	14.15	
15	08/05/19	14.15	

TANKER SAFETY BASIC

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	10/09/18	19/09/18	14.15	19/09/18	
2	24/09/18	03/10/18	14.15	03/10/18	
3	24/10/18	02/11/18	14.15	02/11/18	
4	05/11/18	14/11/18	14.15	14/11/18	
5	26/11/18	05/12/18	14.15	05/12/18	
6	07/01/19	16/01/19	14.15	16/01/19	
7	01/02/19	12/02/19	14.15	12/02/19	
8	04/03/19	14/03/19	14.15	14/03/19	
9	26/03/19	04/04/19	14.15	04/04/19	
10	06/05/19	15/05/19	14.15	15/05/19	
11	28/05/19	07/06/19	14.15	07/06/19	
12	24/06/19	03/07/19	08.00	03/07/19	

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	17/09/18	28/09/18	14.15	28/09/18	
2	24/10/18	06/11/18	14.15	06/11/18	
3	12/11/18	23/11/18	14.15	23/11/18	
4	14/01/19	25/01/19	14.15	25/01/19	
5	20/02/19	05/03/19	14.15	05/03/19	
6	26/03/19	08/04/19	14.15	08/04/19	
7	13/05/19	24/05/19	14.15	24/05/19	
8	24/06/19	05/07/19	08.00	05/07/19	

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	01/10/18	10/10/18	14.15	10/10/18	
2	01/02/19	12/02/19	14.15	12/02/19	
3	29/05/19	07/06/19	14.15	07/06/19	

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	24/09/18	05/10/18	14.15	05/10/18	
2	19/11/18	30/11/18	14.15	30/11/18	
3	21/02/19	06/03/19	14.15	06/03/19	
4	20/06/19	03/07/19	08.00	03/07/19	



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

EURN
LISTED
NYSE



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com





Atlantic Bulk Carriers Management Ltd

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com 

