



ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

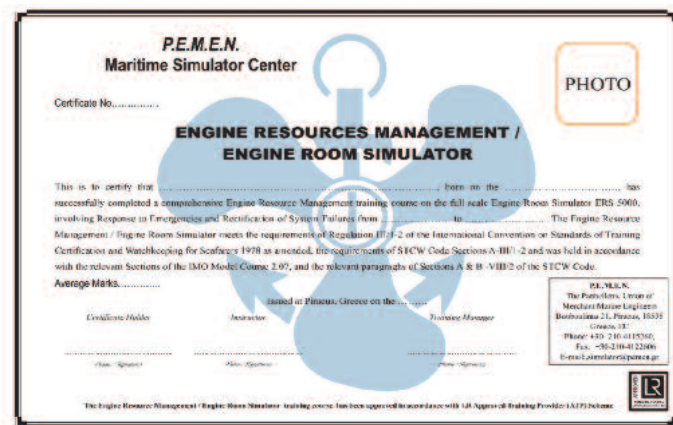
ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ PEMEN



Το Διοικητικό Συμβούλιο της PEMEN παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργεί ΔΩΡΕΑΝ για τα μέλη της ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της PEMEN. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της PEMEN και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Προϊόν	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
<p>Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού</p> <p>Πληροφορίες: www.pemen.gr, Email: info@pemen.gr, simulator@pemen.gr. Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.</p>						<p>Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της PEMEN ταμειακά εντάξει</p>

Α΄ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οργάνωση και αγώνας για τις σύγχρονες ανάγκες μας

Στις 28 Μάρτη πραγματοποιήθηκε η Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, με τον απολογισμό και το πρόγραμμα δράσης για το 2019.

Η εισήγηση της Γενικής Συνέλευσης έγινε από τον πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ συν. Ευαγγελιάκη Θανάση αναφέροντας:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ



Συνάδελφοι,

Ο απολογισμός και ο προγραμματισμός της δράσης στα πλαίσια της Α΄ Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ το 2019, πραγματοποιείται σε συνθήκες προεκλογικής περιόδου για την Τοπική - Περιφερειακή διοίκηση, την Ευρωβουλή και τις Βουλευτικές όποτε καθοριστούν.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, συνολικά η εργατική λαϊκή οικογένεια πρέπει να γυρίσει την πλάτη στις ψευδοαντιπαραθέσεις που για άλλη μια φορά στήνονται από τις αστικές πολιτικές δυνάμεις του κεφαλαίου για να καθηλιεργήσουν συγχίσεις και αυταπάτες για το "λιγότερο κακό".

Έχουμε πλούσια εμπειρία ιδιαίτερα την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, με την επιβολή των 3 μνημονίων από Ε.Ε, ΔΝΤ, ΕΚΤ και υλοποιούν απαρέγκλιτα οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, με συνεργάτες το ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, την κυβέρνηση τεχνοκρατών με πρωθυπουργό τον Παπαδήμα και τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ.

Με στοιχεία της Eurostat το κρατικό χρέος έχει απογειωθεί στο 176% του ΑΕΠ, ενώ το 2009 πριν τα μνημόνια ήταν στο 127,1%, την ίδια περίοδο οι περικοπές σε μισθούς και συντάξεις είναι πάνω από 50%, επιβεβαιώνοντας ότι δεν υπάρχει μείγμα πολιτικής μέσα στα πλαίσια του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, που να μην αυξάνει το βαθμό εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, σχετικά και απόλυτα.

Αυτή η αντιλαϊκή πολιτική θα συνεχιστεί με την εφαρμογή των πάνω από 700 μνημονιακών νόμων, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ με το αφήγημα της μεταμνημονιακής περιόδου, στήνει το κάλπικο δίπολο πρόοδος - συντήρηση, δίνει ψίχουλα όπως με την αύξηση του κατώτερου μισθού, τη στιγμή που σε συνέχεια των προηγούμενων κυβερνήσεων έχει ματώσει η εργατική τά-

ξη, οι εργαζόμενοι, από περικοπές μισθών, συντάξεων, από φόρους κ.ά.

Η "δίκαιη ανάπτυξη" που επικαλείται η κυβέρνηση δεν μπορεί να υπάρξει σε ένα εκμεταλλευτικό σύστημα, αντίθετα την καπιταλιστική ανάπτυξη θέλει να την οικοδομήσει στα συντρίμια των εργατικών δικαιωμάτων.

Αυτό που καταγράφεται διεθνώς και στην ηυκοσμημαχία της Ε.Ε, είναι η επιβράδυνση της καπιταλιστικής οικονομίας, η ανισομετρία, οι "προστατευτισμοί" π.χ ΗΠΑ σε χάλυβα και αλουμίνιο, οι εμπορικοί πόλεμοι, το "BREXIT", η όξυνση των ανταγωνισμών που μπορεί να οδηγήσει σε νέα κρίση.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ εμπλέκει τη χώρα όλο και πιο βαθιά στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς και σχεδιασμούς των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - Ε.Ε, τους μακελάρηδες της διάλυσης της Γιουγκοσλαβίας που συμπληρώθηκαν 20 χρόνια από τις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις τους.

Σε αυτούς τους σχεδιασμούς εντάσσονται τόσο η συμφωνία μεταξύ Ισραήλ (που συνεχίζει να δοιοφονεί τον Παλαιστινιακό λαό), Κύπρου και με τη συμμετοχή των ΗΠΑ, για τον ενεργειακό αγωγό "East Med", αλλά και η "συμφωνία των Πρεσπών".

Την "συμφωνία των Πρεσπών" την επέβαλαν οι ιμπεριαλιστικές δυνάμεις των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε, εξυπηρετεί τα δοιοφονικά τους σχέδια στα Βαλκάνια, απέναντι σε άλλα ιμπεριαλιστικά κέντρα, κυρίως της Ρωσίας, ανοίγει τον ασκό του Αιόλου σε νέους μεγάλους κινδύνους για τους λαούς της περιοχής, διατηρεί τον αλυτρωτισμό, για να αποτελέσει μια διαρκή "εστία" αποσταθεροποίησης, να δίνει τροφή στον εθνικισμό, τον φασισμό όπως την εγκληματική οργάνωση της Χ.Α και άλλων παρόμοιων συμμοριών.

Δεν έχουμε τίποτα να χωρίσουμε με την εργατική τάξη άλλων χωρών, αντίθετα μας ενώνει το κοινό συμφέρον της πάλης ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα που προκαλεί τις κρίσεις, τους πολέμους, την μαζική μετανάστευση, την φτώχεια, μας ενώνει το κοινό συμφέρον για μια ζωή χωρίς εκμεταλλευτές.

Δεν πρέπει να μείνουμε απαθείς σε αυτές τις εξελίξεις, να εντείνουμε τη δράση ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, να καταδικάσουμε την εμπλοκή της χώρας στους αμερικανοΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς.

Η πάλη για την αναπήρωση των απωλειών, η ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών με αυξήσεις στους μισθούς, στις συντάξεις και τις κοινωνικές παροχές, είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τον αγώνα ενάντια στη συμμετοχή - εμπλοκή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς και τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο.

← Η επιθετικότητα των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ θα συνεχιστεί και την επόμενη περίοδο στοχεύοντας στο χτύπημα των ΣΣΕ, την συντριβή της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Είναι χαρακτηριστικές οι πρόσφατες δηλώσεις εφοπλιστών:

Βενιάμης Θ. (Πρόεδρος της ΕΕΕ) "Είναι θεμελιώδους σημασίας το ελληνόκτητο πλοίο να είναι ανταγωνιστικό, για να παραμείνει πρωτοπόρο στη διεθνή αρένα. Το ίδιο ζήτησε και από τους έλληνες αξιωματικούς και τα πληρώματα, τα οποία θα πρέπει να είναι οικονομικά ανταγωνιστικά και άρα ελκυστικά για την αγορά εργασίας".

Τσάκος Π. "Τα πληρώματα από τις Φιλιππίνες αμείβονται με **1400 ευρώ** τον μήνα. Ένα ποσό που σήμερα στην Ελλάδα θεωρείται υψηλό, με βάση τον βασικό μισθό στη στεριά, που δεν ξεπερνά τα **650 ευρώ** το μήνα".

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αρνείται την ανανέωση της ΣΣΕ στα ποντοπόρα πλοία από το **2010**, αντίστοιχα δεν ανανεώνονται στα Μεσογειακά και Ακτοπλοϊκά Φ/Γ πλοία, ενώ στις άλιες κατηγορίες δεν εφαρμόζονται ούτε τα ελάχιστα των ΣΣΕ που έχουν συμφωνήσει εφοπλιστές με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ.

Διαρκώς διευρύνεται η ανασφάλιστη εργασία, μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις με εντατικοποίηση της δουλειάς, ανεργία, απλήρωτη εργασία, η διαρκής υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής και του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Αυτό επιβεβαιώθηκε και με την τροπολογία που κατατέθηκε στις **20 Δεκέμβρη** σε σχέδιο νόμου του υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής, δίνει την δυνατότητα σε πλοία που έχουν συμπληρώσει **40 έτη!!!** από την ναυπήγηση τους, να παρατείνουν την δρομολόγηση της μεταφοράς καυσίμων χωρίς κανένα χρονικό περιορισμό. Θα συνεχίζουν να ταξιδεύουν πλοία υπερήλικα, υποσυντήρητα, πλωτές βόμβες, όπως το "**Α-ΓΙΑ ΖΩΝΗ II**" κá.

Οι εξελιξείς επιβεβαιώνουν την θέση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ ότι όσο παραμένει η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, η επίθεση σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων είναι χωρίς ημερομηνία λήξης.

Αποτελεί επιτακτική ανάγκη η ενίσχυση της οργανωμένης - συλλογικής δράσης, το δυνάμωμα της κοινωνικής συμμαχίας, η ανάπτυξη περισσότερων εστιών αγώνα σε κλάδους και χώρους δουλειάς.

Καμία υποταγή στη μοιρολατρία, στο "λιγότερο κακό", να δυναμώσει η αντιπαράθεση με το κεφάλαιο, την ΕΕ, την κυβέρνηση, τις αστικές πολιτικές δυνάμεις.

Η αρνητική - εκφυλιστική κατάσταση στο συνδικαλιστικό κίνημα, το όργιο νοθείας με την συμμετοχή της εργοδοσίας στις αρχαιρεσίες σωματείων, επιβεβαιώθη-

κε στο συνέδριο του ΕΚΠ και στα σχέδια της συνδικαλιστικής μαφίας στην ηγεσία της ΓΣΕΕ (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ομάδα Βασιλόπουλου/ΣΥΡΙΖΑ) να στήσει ένα "συνέδριο" - παρωδία στη Καλαμάτα.

Οι εργαζόμενοι, τα συνδικάτα, κάθε τίμιος συνδικαλιστής, είναι ανάγκη να συνειδητοποιήσουν ότι ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός και ο οπορτουνισμός που αποτελούν την πλειοψηφία στη ΓΣΕΕ, την ΑΔΕΔΥ, την ΠΝΟ, δεν οργανώνει, δεν παλεύει, δεν μπαίνει μπροστά στην επίθεση του κεφαλαίου και των κυβερνήσεων του, της ΕΕ.

Στήριξε και στηρίζει τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και ανταγωνισμούς, το ΝΑΤΟ, την ΕΕ. Ούτε μια κουβέντα δεν είπαν για τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, κρατώντας ίσες αποστάσεις από το θύτη και το θύμα.

Στήριξε και στηρίζει την ανάπτυξη με τους άθλιους μισθούς, μεροκάματα και τις άθλιες εργασιακές σχέσεις. Συμπέγραψαν τον άθλιο κατώτατο μισθό των **586 ευρώ**. Μπήκε εμπόδιο στην προσπάθεια των **530** Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών και συνδικάτων που κατέθεσαν σχέδιο νόμου στη Βουλή για τις ΣΣΕ και την επαναφορά τους.

Στήριξε και στηρίζει το χτύπημα της απεργίας και τη λογική ότι οι απεργίες "έφαγαν τα ψωμιά τους" και τώρα οι εργαζόμενοι χρειάζονται διάλογο και συνεννόηση με την εργοδοσία.

Στηρίζει την προσπάθεια χτυπήματος της Κοινωνικής Ασφάλισης και την παράδοσή της ολοκληρωτικά στο μεγάλο ασφαλιστικό κεφάλαιο, μέσω του Εθνικού Επαγγελματικού Ταμείου Ασφάλισης, που συμφώνησαν με τον ΣΕΒ και την κυβέρνηση.

Στήριξε και στηρίζει τη λογική "εργοδότες και εργαζόμενοι μαζί για την καπιταλιστική ανάπτυξη", γράφοντας "στα παλιά τους τα παπούτσια" τα δικαιώματα και τις ανάγκες των εργαζομένων.

Χωρίς την αποφασιστική στάση των σωματείων και συνδικαλιστών που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, χωρίς τη μαζική συμμετοχή των εργαζομένων, χωρίς την πάλη που εδώ και καιρό βρίσκεται σε εξέλιξη σε Εργατικά Κέντρα και Ομοσπονδίες κάτω από το σύνθημα "Συνδικάτα εργατών, όχι των εργοδοτών", θα είχε ολοκληρωθεί ένα ακόμα συνέδριο της εργατικής αριστοκρατίας, με νοθεία, παρεμβάσεις της εργοδοσίας, που δεν θα υπηρετούσε τις ανάγκες της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Συνεχίζουμε τον αγώνα για την πραγματοποίηση συνεδρίου της ΓΣΕΕ χωρίς την συμμετοχή νόθων αντιπροσώπων και εργοδοσίας, συμμετέχουμε στη **σημερινή συγκέντρωση στις 6:30 το απόγευμα στο Πεδίο του Άρεως μπροστά στα γραφεία της ΓΣΕΕ**, να ακουστεί η φωνή των εργατών, η συνδικαλιστική μαφία της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ δεν νομιμοποιείται να παίρνει αποφάσεις για την δική μας ζωή.

Συνάδελφοι,

Για τον εκδημοκρατισμό στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, η κοινοβουλευτική ομάδα του ΚΚΕ κατέθεσε στη Βουλή την **Τρίτη 26 Φλεβάρη**, πρόταση νόμου για την αλληλαγιά του αντεργατικού νομοθετικού πλαισίου.

Η πρωτοβουλία αυτή αναδεικνύεται ακόμα πιο επίκαιρη και επιβεβλημένη σε συνθήκες όπου ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός χρησιμοποιεί και αξιοποιεί κάθε αθέμιτο μέσο, νόθευ διαδικασίες και αντιπροσώπους - "μαϊμού", εκφυλιστικές μεθοδεύσεις, μπράβους και το "συνδικαλιστικό" της Ασφάλειας, προκειμένου να ελέγχει το συνδικαλιστικό κίνημα, για λογαριασμό του κεφαλαίου και των κυβερνήσεων του.

Όπως κατ' επανάληψη έχουμε καταγγείλει με τα ναυτεργατικά σωματεία, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, οι δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, το σημερινό πλαίσιο θρέφει την αντιδημοκρατική λειτουργία της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των "σωματείων" - σφραγίδων του κλάδου.

Θρέφει τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό που συστηματικά καταφεύγει στη νοθεία και τον εκφυλισμό αλλοιώνει τους συσχετισμούς στο εργατικό κίνημα, αξιοποιείται από τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, όπως και τις προηγούμενες κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου, για την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, με αμύθητα κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Τα ναυτεργατικά σωματεία εξαιρέθηκαν από το πεδίο εφαρμογής του συνδικαλιστικού νόμου **1264/1982**, στον οποίο προβλεπόταν η ψήφιση ειδικού νόμου για την προσαρμογή της λειτουργίας τους. Ο ειδικός αυτός νόμος ωστόσο δεν ψηφίστηκε ποτέ. Στα ναυτεργατικά συνδικάτα δεν εφαρμόζεται ούτε ο **ν.330/1976**, που καταργούσε προηγούμενους βασιλοχουντικούς νόμους, για να διατηρείτε η σημερινή αντιδημοκρατική λειτουργία της ΠΝΟ.

Δεκαετίες διαιωνίζεται αυτό το καθεστώς που χαρακτηρίζεται από:

- Τη διατήρηση σωματείων - "σφραγίδων".
- Την εφαρμογή ηλαιοψηφικού συστήματος και όχι της απλής αναλογικής στις αρχαιρεσίες 7 ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων (**Πλοιάρχων, Μηχανικών ΜΕΚ, Οικονομικών Αξιωματικών, Φροντιστών, Προσωπικού Τροφοδοσίας, Πρακτικών Πλοιάρχων/Κυβερνητών, Ναυτών Μ/Σ-Π/Κ**) και την εκπροσώπησή τους στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ). Με αυθαίρετους περιορισμούς στην αντιπροσώπευση των πρωτοβάθμιων σωματείων στη δευτεροβάθμια οργάνωση, την ΠΝΟ (όριο 1/10 κ.ά.). Για παράδειγμα, η ΠΕΜΕΝ, με βάση τους ψηφίσαντες, θα έπρεπε να βγάζει **23** αντιπροσώπους στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, όμως με βάση το σύστημα που ισχύει, δεν μπορεί να έχει πάνω από **10**, δηλαδή χάνει **13** αντιπροσώπους (πάνω από το 50%).
- Την "εξ οφίτσιου" συγκρότηση της διοίκησης της

ΠΝΟ, στη βάση του αναχρονιστικού καταστατικού της, που αποτελείται από τους προέδρους των 13 πρωτοβάθμιων σωματείων και με τον Γ.Γ, χωρίς να εκλεγόμαστε με απλή αναλογική από τα εκλογοαπολογιστικά συνέδρια, δεν ελέγχονται, δεν λογοδοτούν πουθενά.

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες διαμορφώνονται πηλαστοί συσχετισμοί δύναμης στην ΠΝΟ και αποστέλλονται νόθοι αντιπρόσωποι στα συνέδρια της ΓΣΕΕ, αναπαράγοντας σε όλα τα επίπεδα του συνδικαλιστικού κινήματος τη νόθευση της θέλησης των εργαζομένων.

Ενδεικτικό ήταν και το Ετήσιο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ στις **18 Δεκέμβρη**, συνεχίστηκαν οι εκφυλιστικές διαδικασίες στη βάση του αντιδημοκρατικού καταστατικού.

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, του ναυτεργατικού κινήματος, με παρέμβαση κατέθεσαν υπόμνημα και επανέλαβαν την θέση τους απαιτώντας όλα τα ναυτεργατικά σωματεία πριν την έναρξη του Συμβουλίου να καταθέσουν τα σχετικά έγγραφα νομιμοποίησης των αντιπροσώπων τους.

Ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός με επικεφαλή τον Γ.Γ της ΠΝΟ Χαϊλά Γ., δεν κατέθεσε κανένα έγγραφο για να καλύψει τις βρωμιές του, έφτασε σε σημείο να επικαλεστεί "προσωπικά δεδομένα" όπως η ΠΕΠΕΝ και δεν δίστασαν να έχουν έτοιμη την αναφορά της επιτροπής πηληρεξουσίων, που δεν εκλήχτηκε από το νόθο σώμα των αντιπροσώπων.

Επιβάλλεται να δυναμώσει η δράση μέσα και έξω από τα καράβια, μέσα από την οργανωμένη πάλη των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων, να γίνουν αλληλαγές σε ταξική κατεύθυνση στα σωματεία, στη ΠΝΟ, για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος.

Συμμετείχαμε στο **14ο συνέδριο** του Τμήματος Μεταφορών, Επικοινωνίας και Αλληλεγγύης της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης (WFTU), που πραγματοποιήθηκε στις **1 και 2 Μάρτη 2019**, στην Κωνσταντινούπολη, της Τουρκίας με τη συμμετοχή **80** αντιπροσώπων από περισσότερες από **30** χώρες σε όλο τον κόσμο.

Με ομιλία αναδείξαμε την κατάσταση που επικρατεί στους ναυτεργάτες και την επίθεση που δέχονται στο σύνολο των δικαιωμάτων τους, από την πολιτική των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, προτείναμε σχέδιο δράσης στην κατεύθυνση της κλιμάκωσης της πάλης των ναυτεργατών με αγωνιστικές κινητοποιήσεις και απεργία στα ελληνόκτητα ποντοπόρα καράβια και σε άλλες σημαίες σε διεθνή κλίμακα για την υπογραφή κλαδικών ΣΣ Εργασίας, δημόσια κοινωνική ασφάλιση, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας.

Πραγματοποιήσαμε με επιτυχία τις προγραμματισμένες εκδηλώσεις και περιόδεις στις ΑΕΝ. Στη ναυτική εκπαίδευση τα συσσωρευμένα προβλήματα συνδέονται με τις εξελίξεις που διαμορφώνονται από την αντιλαϊκή πολιτική.

Η μη έγκαιρη πρόσληψη εκπαιδευτικού προσωπικού ➡

που η πλειοψηφία του παραμένει ορισμένου χρόνου είχε ως αποτέλεσμα σε ακαδημίες (Ασπροπύργου, Μακεδονίας κ.ά.), να παραταθεί ο χρόνος του εξαμήνου για πάνω από 15 μέρες, δημιουργώντας πρόσθετα προβλήματα για τους σπουδαστές όπως η παράταση του εκπαιδευτικού ταξιδιού κ.ά.

Ακόμα και η εξαγγελία για τα ψίχουλα των 600 ευρώ το χρόνο (1,65 ευρώ/μέρα) επίδομα για την σίτιση με προϋποθέσεις και όχι για όλους τους σπουδαστές, δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα με αποτέλεσμα να συνεχίζεται η κακή διατροφή τους. Η υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης με τις αδιαφανείς διαδικασίες των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης έχει να γίνει ισολογισμός από το 2003, στρώνει το έδαφος στην ιδιωτική εκπαίδευση.

Συνάδελφοι,

Με απόφαση της προηγούμενης Γ.Σ καθορίσαμε το πλαίσιο αιτημάτων μας. Με εφόδιο την πολυτίμη πείρα από την δράση μας το προηγούμενο διάστημα, η Γενική Συνέλευση να εξουσιοδοτήσει το Δ.Σ της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για τις ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, ανεργία, απλήρωτη εργασία, φορολογία, στην υπεράσπιση των σύγχρονων αναγκών μας.

Οι δυνάμεις τους ΠΑΜΕ κλείνουν φέτος 20 χρόνια μαχητικής ζωντανής δράσης, έδωσαν νέα ώθηση στην οργάνωση της πάλης Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών και σωματείων, με κριτήριο τις ανάγκες της εργατικής τάξης.

Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν πολύ καλά μέσα από τους απεργιακούς αγώνες και κινητοποιήσεις την έμπρακτη ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, που αποτελούν ασπίδα στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους ενάντια στη πολιτική των εφοπλιστών και των εκπροσώπων τους.

Για την συμπλήρωση των 20 χρόνων αγωνιστικής δράσης, πραγματοποιείται εκδήλωση και συμμετέχουμε στο κλειστό γήπεδο της Νήαρ Ηστ στην Καισαριανή, την **Τετάρτη 3 Απριλίου και ώρα 6.30 μμ.**



Σχεδιάζουμε τις παρεμβάσεις μας για την **1η Μάη**, είναι μέρα απεργίας της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, τιμάμε τους αγώνες και τις θυσίες τους, που καθόρισαν το 8 ώρες δουλειά, 8 ώρες μόρφωση, 8 ώρες ανάπαυση, επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας, καθορίζουμε στόχους με ανάπτυξη της ταξικής πάλης, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου.

Η **ενότητα των ναυτεργατών, των εργαζομένων σφυρηλατείτε καθημερινά στο καμίνι της ταξικής πάλης, με όπλο την πολυτίμη παρακαταθήκη των αγώνων του εργατικού κινήματος και την εκπλήρωση της ιστορικής αποστολής της εργατικής τάξης να γίνει κυρίαρχη του πλούτου που παράγει.**

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς - Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax. 2104122606

Email: pemem@otenet.gr - info@pemem.gr

Πειραιάς 28 Μάρτη 2019

Προς:

- Πρωθυπουργό κ.Τσίπρα
- Πρόεδρο Βουλής κ. Βούτση
- Υπουργό Οικονομικών κ. Τσακαλώτο
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κα. Αχτσιόγλου
- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Κουβέλη
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- ΠΑΜΕ
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ψήφισμα Α΄ Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2019

Η Α΄ Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για το 2019 πραγματοποιήθηκε σε συνθήκες προεκλογικής περιόδου για την Τοπική - Περιφερειακή διοίκηση, την Ευρωβουλή.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, συνολικά η εργατική λαϊκή οικογένεια πρέπει να γυρίσει την πλάτη στις ψευδοαντιπαρθέσεις, που για άλλη μια φορά στήνονται από τις αστικές πολιτικές δυνάμεις του κεφαλαίου, για να καθημερύνουν συγχίσεις και αυταπάτες για το "λιγότερο κακό".

Καταδικάζουμε την συνεχιζόμενη εμπλοκή της χώρας μας, στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ αποτελεί τον καλύτερο σημαιοφόρο στους σχεδιασμούς των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - Ε.Ε, τους μακελάρηδες της διάλυσης της Γιουγκοσλαβίας που συμπληρώθηκαν **20 χρόνια** από τις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις τους.

Σε αυτούς τους σχεδιασμούς εντάσσονται τόσο η συμφωνία μεταξύ Ισραήλ (που συνεχίζει να δολοφονεί τον Παλαιστινιακό λαό), Κύπρου και με τη συμμετοχή των ΗΠΑ, για τον ενεργειακό αγωγό "East Med", αλλά και η "συμφωνία των Πρεσπών".

Η επιθετικότητα των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, θα συνεχιστεί και την επόμενη περίοδο, στοχεύοντας στο χτύπημα των ΣΣΕ, την συντριβή της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αρνείται την ανανέωση της ΣΣΕ στα νονητόρα πλοία από το **2010**, αντίστοιχα δεν ανανεώνονται στα Μεσογειακά και Ακτοπλοϊκά Φ/Γ πλοία, ενώ στις άλλες κατηγορίες δεν εφαρμόζονται ούτε τα ελάχιστα των ΣΣΕ, που έχουν συμφωνήσει εφοπλιστές με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ.

Διαρκώς διευρύνεται η ανασφάλιστη εργασία, μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις με εντατικοποίηση της δουλειάς, ανεργία, απλήρωτη εργασία, η διαρκή υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής και του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η αρνητική - εκφυλιστική κατάσταση στο συνδικαλιστικό κίνημα, το όργιο νοθείας με την συμμετοχή της εργοδοσίας στις αρχαιρεσίες σωματείων, επιβεβαιώθηκε στο συνέδριο του ΕΚΠ και στα σχέδια της συνδικαλιστικής μαφίας στην ηγεσία της ΓΣΕΕ (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ομάδα Βασιλόπουλου/ΣΥΡΙΖΑ) να στήσει ένα "συνέδριο" - παρωδία στη Καθαμάτα.

Συνεχίζουμε τον αγώνα για την πραγματοποίηση συνεδρίου της ΓΣΕΕ χωρίς την συμμετοχή νόθων αντιπροσώπων και εργοδοσίας, συμμετέχουμε στη **σημερινή συγκέντρωση στις 6:30 το απόγευμα στο Πεδίον του Άρεως μπροστά στα γραφεία της ΓΣΕΕ**, να ακουστεί η φωνή των εργατών, η συνδικαλιστική μαφία της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ δεν νομιμοποιείται να παίρνει αποφάσεις για την δική μας ζωή.

Με εφόδιο την πολυτίμη πείρα από την δράση μας το προηγούμενο διάστημα και την απόφαση της προηγούμενης Γ.Σ, που καθορίσαμε το πλαίσιο αιτημάτων μας, η Γ.Σ εξουσιοδοτεί το Δ.Σ της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για τις ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, ανεργία, απλήρωτη εργασία, φορολογία, την υπεράσπιση των σύγχρονων αναγκών μας.

Σχεδιάζουμε τις παρεμβάσεις μας για την **1η Μάη**, είναι μέρα απεργίας της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, τιμάμε τους αγώνες και τις θυσίες τους, που καθόρισαν το 8 ώρες δουλειά, 8 ώρες μόρφωση, 8 ώρες ανάπαυση, επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας, καθορίζουμε στόχους με ανάπτυξη της ταξικής πάλης, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου.

Καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουμε την πάλη μας ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

1η ΜΑΗ 2019

Ενάντια στην καπιταλιστική εκμετάλλευση και στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους

Με σωματεία εργατών όχι των κυβερνήσεων και των εργοδοτών

Χιλιάδες εργάτες, άνεργοι, συνταξιούχοι, νέοι, γυναίκες και μετανάστες, αγρότες και αυτοαπασχολούμενοι έδωσαν μαζικό και μαχητικό "παρών" στις Πρωτομαγιάτικες απεργιακές συγκεντρώσεις που οργάνωσαν σε δεκάδες πόλεις όλης της χώρας οι Ομοσπονδίες, τα Εργατικά Κέντρα και τα συνδικάτα που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ.

Με τη μαζική συμμετοχή τους, με τα πανό των συνδικάτων και των άηλων μαζικών φορέων, με τα συνθήματά τους και την αποφασιστικότητά τους, κόντρα σε παλιές και νέες απάτες περί "δίκαιης ανάπτυξης", "θετικών μέτρων", "γεωστρατηγικής αναβάθμισης" κ.ο.κ., έδωσαν συνέχεια στην πάλη όλη του προηγούμενου διαστήματος απέναντι στα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων, στα κόμματα και τις κυβερνήσεις τους, στην πολιτική της ΕΕ.

Έδωσαν συνέχεια στην πάλη για κατάργηση όλων των αντεργατικών - αντιλαϊκών νόμων, για ανάκτηση των τεράστιων απωλειών των εργαζομένων και του λαού, για να βγουν στο προσκήνιο οι δικές τους σύγχρονες ανάγκες.

Έδωσαν συνέχεια στις σημαντικές μάχες σε κλάδους και χώρους δουλειάς, ενάντια στην εργασιακή ζούγκλα που βαθαίνει και ενισχύεται για τη διασφάλιση των κερδών και της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Με άμεσα αντανakηστικά απέναντι και στη νέα άθλια ιμπεριαλιστική επέμβαση των ΗΠΑ και της ΕΕ στη Βενεζουέλα, έστειλαν δυνατό μήνυμα διεθνιστικής αλληλεγγύης στους λαούς που αγωνίζονται, στους λαούς που βρίσκονται στο στόχαστρο του ιμπεριαλισμού.

Συνδικάτα και εργαζόμενοι, με το πλήρες και αποκαλυπτικό κοντράστ ανάμεσα στις μαζικές συγκεντρώσεις των ταξικών συνδικαλιστικών οργανώσεων και στα θλιβερά σκορποχώρια που εμφάνισαν οι εργατοπατέρες, έδωσαν επίσης αποστομωτική απάντηση στις μεθοδεύσεις και τις συκοφαντίες της συνδικαλιστικής μαφίας στην ηγεσία της ΓΣΕΕ και όσων την στηρίζουν, επιβεβαίωσαν το δρόμο της αγωνιστικής συνέχειας απέναντι στην εργοδοσία, στις κυβερνήσεις και τους ανθρώπους τους μέσα στο εργατικό κίνημα.

ΑΘΗΝΑ

Μαζική και μαχητική η Πρωτομαγιάτικη συγκέντρωση στο Σύνταγμα

Με τα πανό των Συνδικάτων και των Ομοσπονδιών, με κόκκινα γαρίφαλα, με σημαίες του ΠΑΜΕ και της ΠΣΟ, με τα τραγούδια της εργατικής τάξης και του αγώνα, με τα συνθήματά τους, χιλιάδες εργαζομένων και λαού κατέκλυσαν χτες το πρωί το Σύνταγμα, στην Πρωτομαγιάτικη απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην Αθήνα.



Στο βήμα ο πρόεδρος της
Παλαιστίνης Μαρουάν
Τουμπάσι.

Την κεντρική ομιλία έκανε ο Γιώργος Πέρρος, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, ενώ χαιρετισμό απηύθυνε ο πρόεδρος του κράτους της Παλαιστίνης Μαρουάν Τουμπάσι.

Στην ομιλία του ο Γ. Πέρρος, μεταξύ άλλων ανέφερε:



Κεντρικός ομιλητής ο
Γιώργος Πέρρος.

"Η 1η Μάη είναι μέρα ευθύνης για το πώς καθένας από μας θα πάρει μέρος στην οργάνωση της πάλης, σε κάθε χώρο δουλειάς, με κάθε μορφή και τρόπο, για να δυναμώσουμε τη συμμαχία όσων βασανιζόμαστε από τον ίδιο αντίπαλο, τα μονοπώλια, την ΕΕ.

Είναι μέρα ευθύνης για το πώς η τάξη μας θα σηκώσει

τη δική της σημαία: Την ταξική ενότητα, την ταξική αλληλεγγύη. Πώς θα βαδίσει στο δικό της δρόμο, χωρίς φτώχεια, ανεργία και ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Γνωρίζουμε καλά πως οι καιροί είναι δύσκολοι. Ότι το κίνημα είναι σε υποχώρηση. Εκφράζεται με τα μέτρα σε βάρος των εργαζομένων και του λαού από συντηρητικές, φιλελεύθερες, αληθιά και δήθεν αριστερές, τάχα προοδευτικές κυβερνήσεις, εκφράζεται και με την άνοδο ακροδεξιών, φασιστικών, εθνικιστικών δυνάμεων, όπως η δολοφονική παρουσία της Χρυσής

Αυγής στη χώρα μας.

Όμως, εμείς πιστεύουμε ότι τίποτα δεν είναι στατικό, αμετάβλητο. Ο συσχετισμός δεν είναι αναληθοίωτος. Σε όλη την Ευρώπη και τον κόσμο υπάρχουν μικρότερες και μεγαλύτερες εστίες αγώνα. Οι ραοί δεν πρόκειται να αυτοκτονήσουν. Η δύναμη βρίσκεται στην πάλη των ραών.

Έχουμε πείρα, απαντάμε στα απατηλά καθήσματα, στηρίζουμε όσους αγωνίζονται δίπλα μας

Θέλουμε από το βήμα της Πρωτομαγιάτικης απεργιακής συγκέντρωσης να επιστρέψουμε το κήλημα που στέλνουν η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα κόμματα της πλουτοκρατίας στο ραό, να υπερασπιστεί την ιμπεριαλιστική συμμαχία της ΕΕ, που τάχα "δημιουργήθηκε για την εμπέδωση της ειρήνης, της δημοκρατίας", αλλά κάπου στην πορεία "ηοξοδρόμησε".

Η "Ιερά Συμμαχία" των Ευρωπαίων καπιταλιστών, από την πρώτη μέρα της ίδρυσής της μέχρι και σήμερα, είχε και έχει τα συμφέροντα των

μονοπωλίων στην καρδιά της. Γι' αυτό τσακίζει ενιαία τους ραούς όλης της Ευρώπης, εντείνει την εκμετάλλευση, παίρνει το ένα πίσω απ' το άλλο τα αντιρραϊκά μέτρα.

Η ΕΕ γίνεται όλο και πιο αντιδραστική όχι επειδή τάχα βρέθηκαν στο τιμόνι οι νεοφιλελεύθεροι ή οι σοσιαλδημοκράτες, αλλά γιατί όποιος κι αν είναι στο τιμόνι των αστικών κυβερνήσεων και της ίδιας της ιμπεριαλιστικής ένωσης, είναι εκεί για να υπηρετήσει τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων, που περνάνε μέσα από το τσάκισμα των εργαζομένων και των ραϊκών στρωμάτων. Το ζήσαμε, έχουμε πικρή πείρα 10 χρόνια μέσα στην κρίση. Δεν είμαστε ηωτοφάγοι.

Απευθύνουμε σε όλους σας το ερώτημα: Θα ανεχτούμε μια νέα κοροϊδία; Θα ανεχτούμε να μας πετούν τα ψίχουλα από το τραπέζι που εμείς πληρώσαμε με το αίμα μας και να τους ήεμε και ευχαριστώ;

Πρέπει να επιστρέψουμε με το ίδιο νόμισμα το θράσος τους να παρουσιάζουν ως "προοδευτική πολιτική" την επιστροφή ενός από τα εκατό που έχουν αρπάξει από το ραό, αφού στην πραγματικότητα μας καθούν να ριζούμε ακόμα παρακάτω τις απαιτήσεις μας, να θεωρήσουμε περασμένα - ξεχασμένα όσα χάσαμε όλα τα προηγούμενα χρόνια, να προσαρμόσουμε μόνιμα τις ανάγκες μας στις "αντοχές" και τα "δημοσιονομικά

μεγέθη" της καπιταλιστικής οικονομίας.

Με θράσος παρουσιάζουν ως "προοδευτική πολιτική" ποιος θα συμβάλει πιο αποτελεσματικά στην παραπέρα στρατιωτικοποίηση της ιμπεριαλιστικής ένωσης, στις νέες ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις, στα κοινά σχέδια ΕΕ και ΝΑΤΟ, που ανάβουν το φωτίλι του πολέμου. Ποιος θα κρατήσει πιο ψηλά τη σημαία των μακεληάρων, δίνοντας "γην και ύδωρ" για να αηυσοδέσουν αποτελεσματικότερα τις επόμενες γενιές.

Παλιά ήεγαμε ότι δεν μπορεί ο εργάτης να ψηφίζει ότι και οι εργοδότες. Τώρα, οι ίδιοι οι βιομήχανοι, οι εφορηιστές, οι εργοδότες φηγουράρουν πρώτοι στα ψηφοδέλτια των κομμάτων. Γι' αυτό σ' αυτές τις εκηογές

να στηρίξουμε δικούς μας ανθρώπους, που είναι δίπλα μας, που μας στήριξαν στους αγώνες και θα είναι και την επόμενη μέρα στο πλευρό μας, στο πλευρό όσων αγωνίζονται.

Οι εργαζόμενοι να κρίνουν όσους πήραν μέτρα σε βάρος τους. Είναι μια ευκαιρία και οι κήλπες που θα στηθούν το Μάη. Είναι προς το συμφέρον μας ή ενάντια μας να επιβρα-



Πρωτομαγιάτικη απεργιακή συγκέντρωση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στο Σύνταγμα

βευτούν το ΠΑΣΟΚ, η ΝΔ, ο ΣΥΡΙΖΑ που μας φόρτωσαν με τρία μνημόνια; Που μας τσάκισαν μισθούς και συντάξεις. Είναι προς το συμφέρον μας ή ενάντια μας να στηρίξουν οι εργαζόμενοι όσους έβαλαν στόχο το δικαίωμα στην απεργία και χτύπησαν την Κοινωνική Ασφάλιση; Που κατάργησαν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Μπορούν να περιμένουν κάτι καλύτερο από κυβερνήσεις της ΕΕ, του ΝΑΤΟ και του ΔΝΤ;

Ο δρόμος των εργαζομένων, των ραϊκών στρωμάτων είναι ο δρόμος της αντεπίθεσης για τις σύγχρονες ανάγκες μας, ο δρόμος που το ταξικό κίνημα βαδίζει εδώ και 20 χρόνια με μπροστάρη το ΠΑΜΕ, τα Συνδικάτα, τα Εργατικά Κέντρα και τις Ομοσπονδίες του.

Συνδικάτα εργατών και όχι μηχανισμοί των εργοδωτών.

Είμαστε εδώ γιατί στα χρόνια της καπιταλιστικής ανάπτυξης ήμασταν στην πρώτη γραμμή των αγώνων για αυξήσεις και διεύρυνση των δικαιωμάτων, κόντρα στη ρογική της αναμονής και της "κοινωνικής ειρήνης". Κόντρα σε όλες εκείνες τις δυνάμεις μέσα στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα που μπήκαν μπροστά όχι μόνο για να περάσουν τα μνημόνια, αλλά βήλανε και οι ίδιοι τις υπογραφές τους σε μειώσεις μισθών και δικαιωμάτων, στις ηηαστικές μορφές απασχόλησης.

Όλο αυτό το διάστημα οι ταξικές δυνάμεις σε όλη τη χώρα έκαναν προσπάθεια να αναδείξουν τον αναβαθ-

μισμένο ρόλο της εργοδοτικής παρέμβασης στο εργατικό κίνημα και το ρόλο της συνδικαλιστικής μαφίας που έχει κάτσει στο σβέρκο των εργαζομένων.

Γιατί εμείς πιστεύουμε ότι ποτέ τα συμφέροντα της εργατικής τάξης δεν είχαν τίποτε κοινό με τα συμφέροντα των εκμεταλλευτών της. Οι αστοί εμφανίζουν ως "εθνικό συμφέρον" το ταξικό τους συμφέρον για τα κέρδη τους. Μας θέλουν συνεισφορές και συμμετοχές στο έγκλημα που διαπράττουν απέναντι σε άηλους λαούς. Κανένας εργαζόμενος δεν πρέπει να αποδεχτεί αυτόν το ρόλο. Δεν μας αξίζει!

Συνεχίζουμε τον αγώνα με προοπτική, με το κεφάλι ψηλά

133 χρόνια μετά τη ματωμένη Πρωτομαγιά του Σικάγου συνεχίζει να μας εμπνέει το τραγούδι των εργαζομένων:

**"Σκοπεύουμε να αλλιάξουμε τα πράγματα
όχι πια να μοχθούμε από τα χαράματα
ίσα ίσα μόνο για να ζούμε
να μην έχουμε ποτέ μια ώρα για να σκεφτούμε (...)"**

Συνεχίζουμε τον αγώνα μας με προοπτική.

Είμαστε περήφανοι για όλα αυτά που κατακτήσαμε, προχωράμε μπροστά με το κεφάλι ψηλά.

Συνεχίζουμε την πάλη για τα σύγχρονα δικαιώματα των εργαζομένων, για ΣΣΕ, αυξήσεις στους μισθούς, στις συντάξεις, κοινωνικές παροχές.

Δυναμώνουμε τη φιλία και την αλληλεγγύη των λαών, βάζουμε στο στόχαστρο τον πραγματικό εχθρό: Τis ιμπεριαλιστικές ενώσεις και τα μονοπώλια.

Εμπνεόμαστε από το φλογερό σύνθημα που γεννήθηκε μέσα σε μεγάλες μάχες και εργατικές εξεγέρσεις: Προλετάριοι όλων των χωρών ενωθείτε!

Θα νικήσουμε!"

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Μάχη από το πρωί σε λιμάνι, εμπορευματικό σταθμό και ναυτιλιακές

Χιλιάδες ήταν οι εργαζόμενοι που συμμετείχαν στην



Από την απεργιακή συγκέντρωση για την 1η Μάη στον Πειραιά.

απεργιακή διαδήλωση του ΠΑΜΕ και στον Πειραιά, ενώ από τα ξημερώματα δινόταν η μάχη της περιφρούρησης της απεργίας στα καράβια, στις προβλήτες του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων στο εμπορικό λιμάνι του Ικονίου και στα γραφεία των ναυτιλιακών εταιρειών, αποτρέποντας κάθε απόπειρα απεργοσπαστικού μηχανισμού από την εργοδοσία, όπως αυτός

που πήγε να στηθεί στην εταιρεία MSC.

Με την άφιξη των προσυγκεντρώσεων στην πλατεία Καραϊσκάκη, η απεργιακή συγκέντρωση άνοιξε με τραγούδια του αγώνα από καθηλιτεχνικό συγκρότημα.

Κεντρικός ομιλητής ήταν ο Γιώργος Καθαμαράς, αναπληρωτής γραμματέας του ΕΚ Πειραιά και υποψήφιος δήμαρχος Κερατσινίου - Δραπετσώνας με τη "Λαϊκή Συσπείρωση". Χαιρετισμό απεύθυνε η Χριστίνα Καραμαληίκη, πρόεδρος του Σωματείου Καθαριστών - Καθαριστριών Πειραιά και Νήσων.

Στη συγκέντρωση παρευρέθηκαν αντιπροσωπεία της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας με επικεφαλής τον Γιώργο Μαυρίκο και πολυμελής αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ.

Αμέσως μετά ξεκίνησε η πορεία. Κάθε μπλοκ - των μεταλλεργατών, των απεργών στις προβλήτες της COSCO, των ναυτεργατών, των εργατών από τα εργοστάσια εθαιουργοσαπνοποιίας, των εμποροϋπαλλήλων, των οικοδόμων - είχε και "νέο αίμα".

Προμετωπίδα της πορείας ήταν το πανό με το σύνθημα "1η Μάη 2019. Εναντίον στην καπιταλιστική εκμετάλλευση και στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους με σωματεία εργατών και όχι των εργοδοτών", που έδινε το στίγμα, ενώ ασταμάτητα ήταν τα συνθήματα.

Η πορεία κατέληξε στο Πασαλιμάνι, στο μνημείο των 11 νεκρών της απεργίας της 23ης Αυγούστου 1923. Εκεί διαβάστηκε το χρονικό της απεργίας και έγινε κατάθεση στεφάνων.



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ

Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, κλιματισμός, σεσουάρ και ατομικό μπάλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ

Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 15%, Τιμοκατάλογος 2015 ιστοσελίδος

37ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΣΕΕ

Συνέδριο εργατών και όχι των εργοδοτών

Με πολύμορφη δράση οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ με συσκέψεις με τους εργαζόμενους, στα καράβια, σε όλους τους χώρους δουλειάς και συλλογιστήριο, που οργάνωσαν Ομοσπονδίες και Συνδικάτα στο Πεδίον του Άρεως στην Αθήνα 28 Μάρτη, συνεχίζουν τη μάχη για να γίνει υπόθεση κάθε εργαζόμενου ο αγώνας κόντρα στη συνδικαλιστική μαφία της ΓΣΣΕ - ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΣΥΡΙΖΑ/Ομάδα Βασιλόπουλου.

Χιλιάδες εργαζόμενοι που συμμετείχαν στο μαζικό συλλογιστήριο μπροστά από τα γραφεία της ΓΣΣΕ, έ-

Η συνδικαλιστική μαφία της ΓΣΣΕ, που τη συγκροτούν εργοδότες και διευθυντικά στελέχη επιχειρήσεων σε Ομοσπονδίες και Συνδικάτα, όπως στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ), την Ομοσπονδία Ιδιωτικών Υπαλλήλων Ελλάδας κ.ά., σε όποιο τουριστικό θέρετρο και αν πάει να κρυφτεί θα βρίσκει μπροστά της τα συνδικάτα και τους εργαζόμενους, όπως έγινε στην Καλαμάτα και στη Ρόδο.

Στην προκλητική απόφαση της Ε.Ε της ΓΣΣΕ, για το μονοήμερο συνέδριο στη Ρόδο τα εκλεγμένα με τη ΔΑΣ



- Απαίτησαν να συνεδριάσει η διοίκηση της ΓΣΣΕ για να συζητηθούν τα ζητήματα που ανακύπτουν με τους νόθους αντιπροσώπους και τους εργοδότες.

Όλες οι προτάσεις τους απορρίφθηκαν από τους εργατοπατέρες...



Από την κινητοποίηση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στη Ρόδο.

στειλαν ξεκάθαρο μήνυμα:

Να γίνει το συνέδριο της ΓΣΣΕ συνέδριο πραγματικά εργατικό, χωρίς νόθους και εργοδότες. Συνδικάτα εργατών, όχι των εργοδοτών.

Η συνδικαλιστική μαφία μετά το θέρετρο στην Καλαμάτα αποφάσισε να επιχειρήσει να κάνει εκ νέου "συνέδριο" - παρωδία, αυτή τη φορά σε 5άστερο ξενοδοχείο στη Ρόδο και με διάρκεια μόλις μιας μέρας, την Πέμπτη 4 Απρίλη, για να στηθεί μια τέτοια κλήπη, όσο πιο μακριά γίνεται από τα μεγάλα εργατικά κέντρα, τους εργαζόμενους και τα συνδικάτα τους.

στελέχη του ΠΑΜΕ έκαναν κρουστάλλινες προτάσεις:

- Πρότειναν το συνέδριο να γίνει στην Αττική, στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά, όπου διατίθενται εντελώς δωρεάν υποδομές και ταυτόχρονα εξοικονομούνται μεγάλα ποσά από τη μετακίνηση των αντιπροσώπων.

- Ζήτησαν να δοθούν τα στοιχεία για τον απολογισμό, το πόσο κόστισε η διαμονή στα χλιδατά ξενοδοχεία της Καλαμάτας και ποιος είναι ο προϋπολογισμός για τη Ρόδο, χωρίς να πάρουν απάντηση.

Συνέδριο παρωδία νόθων και εργοδοτών της ΓΣΣΕ, δεν πέρασε ούτε στη Ρόδο

Στις 4 Απρίλη στη Ρόδο οι νόθοι και εργοδότες της συνδικαλιστικής μαφίας ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΣΥΡΙΖΑ/Ομάδα Βασιλόπουλου της ΓΣΣΕ, επιχειρήσαν να στήσουν ξανά συνέδριο παρωδία μετά την Καλαμάτα.

Με μια αιφνιδιαστική και πειθαρχημένη ενέργεια τις πρώτες πρωινές ώρες στις 4 Απρίλη, οι δεκάδες εκλεγμένοι αντιπρόσωποι της ΔΑΣ και συν-

δικαιιστές διάφορων κλάδων, συμπάρησαν τις μαφιόζικες μεθοδεύσεις της ηγετικής ομάδας της ΓΣΕΕ, οι οποίες περιλάμβαναν μεταξύ άλλων:

Τη μετατροπή του χώρου διεξαγωγής του συνεδρίου στη Ρόδο σε ένα σφραγισμένο φρούριο, με τη χρήση μπράβων και ανθρώπων της νύχτας που επιστράτευσαν ακόμα και από οχολές πολεμικών τεχνών του νησιού! Τις απειλές και τους αλληπαλήηλους ελέγχους σε αντιπροσώπους, από άτομα άσχετα με το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Την απαγόρευση κάλυψης του συνεδρίου από δημοσιογράφους, η οποία καταγγέλλθηκε και από την ΕΣΗΕΑ.

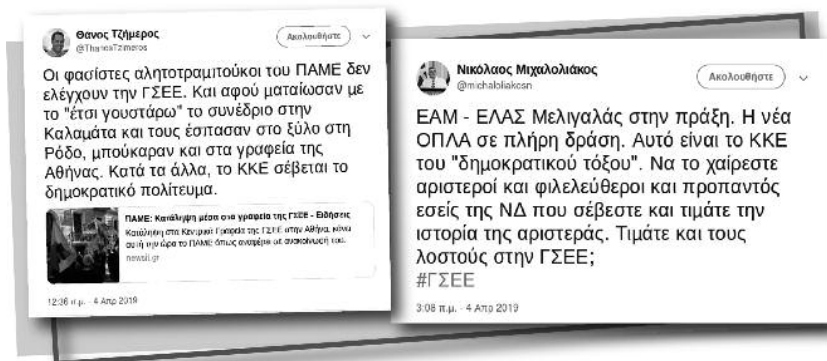
Μαζί με την ταυτόχρονη κινητοποίηση στο κτίριο της ΓΣΕΕ στην Αθήνα, αντιπρόσωποι και συνδικαλιστές, με την παρουσία και τα συνθήματά τους μέσα από το "Ρόδος Παλλιάς", ξεκαθάρισαν ότι δεν πρόκειται να επιτρέψουν "συνέδριο" με νόθους, εργοδότες και μπράβους, ούτε φυσικά να στηθεί μια κάληνη "στη ζούλα", με προκατασκευασμένο αποτέλεσμα, όπως επεδίωκε η έκπτωτη ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ (ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΣΥΡΙΖΑ/Ομάδα Βασιλόπουλου).

Οι λιγοστοί υποστηρικτές της εν λόγω ομάδας, που τις προηγούμενες μέρες προκαλούσαν ανοικτά, έμειναν να παρακολουθούν αποσβολωμένοι τους αντιπροσώπους της ΔΑΣ και συνδικαλιστές να μπαίνουν συγκροτημένα στο "απόρθητο" όπως νόμιζαν, "φρούριο", ενώ στα αυτιά τους βούιζε ενοχλητικά και δυνατά το σύνθημα: "Συνδικάτα εργατών, όχι των εργοδοτών".

Άξιοι συμπαραστάτες της συνδικαλιστικής μαφίας της ΓΣΕΕ

Σε εμπροσθοφυλακή της συκοφαντικής επίθεσης σε συνδικαλιστές, εργαζόμενους και συνδικάτα, που ξεσκέπασαν τις βρώμικες μεθοδεύσεις της συνδικαλιστικής μαφίας, αναδείχτηκε η παράταξη της ΔΑΚΕ στη ΓΣΕΕ και ειδικότερα ο επικεφαλής της Ν. Κιουτσούκης, γραμματέας της Συνομοσπονδίας.

Στο παραλήρημά του, έχοντας πλήρη κάλυψη και αποστολή από την ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ, πέρα από την εξόφθαλη διαστρέβλιση των γεγονό-



των, ξέρασε χορή για το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα, αλλά και για το ΚΚΕ, φτάνοντας στο σημείο να χαρακτηρίσει το ΠΑΜΕ "παραστρατιωτική εγκληματική οργάνωση, αντίστοιχη της Χρυσής Αυγής" και "αρχηγό της εγκληματικής οργάνωσης" τον ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ!

Όλα αυτά, μέσα από τις "φιλόξενες" συχνότητες των τηλεοπτικών σταθμών, που στην τηλεοπτική τους, με "πρώτο βιοή" την ΕΡΤ και το ΑΠΕ ΜΠΕ, υιοθέτησαν αμάσπτες τις καταγγελίες και τα ψέματα της έκπτωτης ηγεσίας της ΓΣΕΕ.

Την προπαγάνδα της συνδικαλιστικής μαφίας για "βίαια επεισόδια" και "τραμπουκισμούς" αναπαρήγαγαν σε δηλώσεις και ανακοινώσεις τους τόσο η ΝΔ, όσο και το ΚΙΝΑΛ, ενώ τα κυβερνητικά στελέχη έριχναν νερό στο μύλο της συκοφαντίας, βάζοντας στο ίδιο τσουβάλη τα αίσχη της συνδικαλιστικής ηγεσίας και τις κινητοποιήσεις των συνδικατών.

Στελέχη της ΝΔ, αλλά και των ΑΝΕΛ, μέχρι πρόσφατα κυβερνητικού εταίρου του ΣΥΡΙΖΑ, υιοθέτησαν πλήρως τις αθλιότητες Κιουτσούκη, μιλώντας για "τάγματα εφόδου του ΠΑΜΕ" και "εγκληματική οργάνωση", όπως είχε κάνει άλλωστε και η ίδια η ηγεσία της ΓΣΕΕ, σε ανακοίνωσή της από την Καλαμάτα.

Στο ίδιο μήκος κύματος, η πρόεδρος του ΚΙΝΑΛ, Φ. Γεννηματά, ισχυρίστηκε πως είναι "θέμα δημοκρατίας" να ολοκληρωθεί το συνέδριο, να νομιμοποιηθούν δηλαδή οι νόθοι και οι εργοδότες που παρουσιάζουν ως "αντιπρόσωπους" η ΠΑΣΚΕ και οι άλλες δυνάμεις, ενώ την "προστασία" του συνεδρίου από το αρμόδιο υπουργείου ζήτησε και η Ε. Χριστοφιλοπούλου, επαναλαμβά-

νοντας το "σινιάλο" που εδώ και καιρό κάνουν οι εργάτοπατέρες στις δυνάμεις καταστολής και το "Συνδικαλιστικό" της Ασφάλειας να επέμβουν πιο δυναμικά.

Από αυτόν τον αντιδραστικό συρφετό ενάντια στα συνδικάτα και το ΠΑΜΕ, δεν θα μπορούσε να λείπει βέβαια η Χρυσή Αυγή, τα μαντρόσκυλα της εργοδοσίας. Στη φασιστική ιστοσελίδα της αναμασάει όλη τη "γραμμή" της τηλεοπτικής (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - Ομάδα Βασιλόπουλου/ΣΥΡΙΖΑ) περί "λοστών" και "τραμπουκισμών", ενώ σε ανάρτησή του ο αρχηγός της Ν. Μιχαηλιάκος αναφέρει: "ΕΑΜ - ΕΛΑΣ Μελιγαλάς στην πράξη. Η νέα ΟΠΛΑ σε πλήρη δράση. Αυτό είναι το ΚΚΕ του "δημοκρατικού τόξου". Να το χαιρεστείτε αριστεροί και φιλελεύθεροι και προπαντός εσείς της ΝΔ που σέβεστε και τιμάτε την ιστορία της αριστεράς. Τιμάτε και τους λοστούς στην ΓΣΕΕ;".

Από κοντά και ο γνωστός για τις ακροδεξιές απόψεις του Θ. Τζήμερος έγραψε σε μήνυμά του: "Οι φασίστες αλητοτραμπούκοι του ΠΑΜΕ δεν ελέγχουν την ΓΣΕΕ. Και αφού ματαίωσαν με το "έτσι γουστάρω" το συνέδριο στην Καλαμάτα και τους έσπασαν στο ξύλο στη Ρόδο, μπουκάραν και στα γραφεία της Αθήνας. Κατά τα άλλα, το ΚΚΕ σέβεται το δημοκρατικό πολίτευμα".

Η μάχη για συνδικάτα εργατών και την ανασύνταξη του κινήματος συνεχίζεται! Διεδικούμε και απαιτούμε ένα συνέδριο που θα είναι πραγματικό, εργατικό, με πραγματικούς εργαζόμενους.

Να κάνει κάθε εργαζόμενος δική του υπόθεση τον αγώνα για να καθαρίσει το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα από νόθους και εργοδότες.

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν τις θέσεις των ταξικών δυνάμεων των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, για την ένταση της επιθετικότητας των εφοπλιστών στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών. Επαναλαμβάνουμε την πρόταση μας, **για άμεση συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, πριν την αυριανή συνάντηση με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας για τις ΣΣΕ του 2019.**

Για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, που συνεχίζουν να δεινοπαθούν από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και των προηγούμενων κυβερνήσεων, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, αποτελούν πρόκληση οι πρόσφατες δηλώσεις του προέδρου των εφοπλιστών της επιβατηγού ναυτιλίας κ. Σακέλλη.

Συγκεκριμένα αναφέρει, ότι "η βέβαιη αύξηση των τιμών των καυσίμων το 2020 και η ανάγκη ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου", πρέπει να ληφθούν τα έξης μέτρα όπως:

- Την μείωση των συντελεστών ΦΠΑ στο **13%** ή ακόμα και στο **6%**, ούτως ώστε να είναι δυνατή η κάλυψη των αυξημένων λειτουργικών εξόδων χωρίς να αυξηθεί το μεταφορικό κόστος.
- Την επιδότηση από εθνικούς πόρους των εργοδοτικών εισφορών, όπως κάνουν οι περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες όπως και την επιστροφή της παρακράτησης από τις εταιρείες της φορολογίας των ναυτικών.
- Την αναδιάρθρωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων ώστε να γίνουν πιο ανταγωνιστικά.
- Την καταβολή κάθε προσπάθειας για την εισαγωγή της έννοιας της νησιωτικότητας στις υπηρεσίες της Ε.Ε. και η ενημέρωσή τους για τις ιδιαιτερότητες των συγκοινωνιών της χώρας μας, ούτως ώστε να εξασφαλιστούν πόροι για τη χρηματοδότηση λιμενικών έργων και των δρομολογίων δημόσιας υπηρεσίας και την κάλυψη των επιπλέον εξόδων για την προσαρμογή των πλοίων στους νέους κανονισμούς.
- Την ίση κατανομή των κεφαλαίων που διατίθενται από εθνικούς πόρους για τις θαλάσσιες συγκοινωνίες σε σχέση με τις χερσαίες.

Το αδηφάγο εφοπλιστικό κεφάλαιο διαχρονικά απολαμβάνει προνόμια και φοροαπαλλαγές, με νομοθετικό πλαίσιο που διατηρεί και η σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, διευρύνοντας την καταπάτηση των ΣΣΕ και την ανασφάλιστη εργασία. Να θυμηθούμε την συμφωνία της κυβέρνησης με τους επαίοντες της ΝΔ, για το εθελοντικό μειωμένο "φιλοδώρημα" των εφοπλιστών από **140 εκατ. σε 40 εκατ. ετησίως**, που αντιστοιχεί σε **20 ευρώ** τη μέρα ανά πλοίο!!! Στην ίδια κατεύθυνση και το σχέδιο νόμου, που περιλαμβάνει τροποποιήσεις του **ν.2932/2001** για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές.

Την επιθετικότητα των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, Σε αυτές τις εξελίξεις έχουν συμβάλει με την στάση τους ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ με πρωτεργάτες τους Χαλιά Γ., Τσικαλάκη Ε., Νταλακογεώργο Α., με συναντήσεις στο παρασκήνιο, υπονομεύοντας τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, τις οργανικές συνθέσεις, το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων μέσα και έξω από τα καράβια, να προετοιμάσουμε απεργιακό αγώνα το πρώτο δεκαήμερο του Ιούνη, για τα οξυμμένα προβλήματα, στην υπεράσπιση των σύγχρονων αναγκών μας.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

ΕΠΑΙΣΧΥΝΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ - ΣΥΡΙΖΑ - ΝΔ - ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ

Η ψήφιση από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, τη ΝΔ, το ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ και τα μαντρόσκυλα των εφοπλιστών τη ΧΑ, του συνυποσχετικού των εφοπλιστών με το ελληνικό δημόσιο για **εθελούσια φορολογία των εφοπλιστών 40 εκατομμύρια ευρώ** το χρόνο, μείωση κατά **100 εκατ. ευρώ**, αποτελεί πρόκληση για τους ναυτεργάτες γενικότερα για την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα.

Όταν, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας την περίοδο **1η Γενάρη έως 30 Νοέμβρη 2018** το ναυτιλιακό συνάλλαγμα που εισήχθη στην Ελλάδα ανήλθε στα **15,3 δις ευρώ, τεράστια κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο.**

Ενώ η φορολογία για τους ναυτεργάτες εκτινάχθηκε στο **24%, δηλαδή, ο Α' Πλοίαρχος ή Α' Μηχανικός πληρώνει διπλάσιους φόρους σε ετήσια βάση από ότι πληρώνει ο εφοπλιστής για πλοίο 20.000 τόνους...!!!** (Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών "ΙΟΒΕ" "η συμβολή της ποντοπόρου ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία" Απρίλη 2013).

Την ίδια ώρα οι εφοπλιστές - κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ και τα τοιράκια τους, τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό, συζητούν νέα κρατική επιδότηση των εφοπλιστών για τις εργοδοτικές ασφαλιστικές εισφορές καθώς και τα φορολογικά έσοδα που κρατούν κάθε μήνα από τους ναυτεργάτες να μην κατατίθενται στα Δημόσια Ταμεία αλλά να τα παρακρατούν οι ναυτιλιακές εταιρείες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου!

Στη συνέχεια θέτουμε ορισμένα στοιχεία από τους επαχθείς όρους του συνυποσχετικού του ελληνικού δημόσιου με τους εφοπλιστές, που ψήφισαν στη βουλή, αποκαλύπτοντας τη στρατηγική σύμπτωση εφοπλιστών, ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ, προπομπός για τις εξελίξεις την επόμενη μέρα των εκλογών, τη συνέχιση της αντιλαϊκής πολιτικής.

Συγκεκριμένα:

Το συνυποσχετικό που υπογράψαν ο **πρωθυπουργός Αλ. Τσίπρας** ως εκπρόσωπος του ελληνικού δημόσιου και ο **Θ. Βενιάμης πρόεδρος της ΕΕΕ** και ως εκπρόσωπος της "ναυτιλιακής κοινότητας" είναι ένα ιδιωτικό συμφωνητικό ανάμεσα στο ελληνικό δημόσιο και τους αντισυμβαλλόμενους εφοπλιστές που αναφέρονται στο παράρτημα και μόνο, δεν υποχρεώνει κανέναν άλλο να το τηρήσει.

Αφήνει το δικαίωμα σε **όποιον εφοπλιστή θέλει να συμμετέχει στην εθελούσια φορολογία, αξιοποιώντας το αντεργατικό - αντιδραστικό θεσμικό πλαίσιο της ναυτιλίας ν.2687/53, 27/75 κ.ά. που περιλαμβάνει προκλητικά προνόμια και 56 φοροαπαλλαγές για τους εφοπλιστές!**

Στο άρθρο 3 του "Νέου Συνυποσχετικού εφοπλιστών - ελληνικού δημόσιου" ρητά τονίζεται ότι: "**Πέραν της συνομολογημένης διά του παρόντος Νέας Οικειοθελούς Παροχής, ουδέν δικαίωμα εκ του ν. 27/1975 του άρθρου 107 του Συντάγματος και του εν γένει θεσμικού ναυτιλιακού πλαισίου θίγε-**

ται".

Ανάλογο συνυποσχετικό είχαν υπογράψει οι εφοπλιστές και με τη συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ για την τριετία **2014 - 2016** και επεκτάθηκε από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ για το **2018.**

Το νέο συνυποσχετικό που υπογράψαν οι εφοπλιστές με τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ περιλαμβάνει τη μείωση από τα **140** εκατομμύρια ευρώ στα **40** εκατομμύρια ευρώ της εθελούσιας φορολογίας για όλους τους εφοπλιστές!!!

Έχει **μίνιμουμ εισφοράς** συνολικά για όλους μαζί τα **40** εκατομμύρια. Το όριο αυτό εξετάζεται ανά **2ετία**. Δηλαδή **80** εκατ. ανά διετία ανεξάρτητα αν είναι **30** εκατ. τον πρώτο χρόνο **50** εκατ. το δεύτερο κτλ. Διορθώνεται αν υπολείπεται μετά τη διετία με το φόρο πλοίων. Ο έλεγχος γίνεται από τριμελή επιτροπή στην οποία συμμετέχει μέλος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Είναι οικειοθελής παροχή δεν είναι φόρος, με ότι σημαίνει αυτό, απλά αποδίδεται με τις δηλώσεις των Φυσικών προσώπων, (οι μέτοχοι, εταίροι, πραγματικοί δικαιούχοι των εταιρειών) εφόσον αυτοί είναι φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας. Για τις εταιρείες διαχείρισης εννοείται ότι πρέπει να έχουν έδρα στην Ελλάδα).

Η παροχή υπολογίζεται στο **10%** τον μερισμάτων που εισπράττουν - εισάγουν αυτά τα πρόσωπα στην Ελλάδα και μόνο. Έτσι στο συμφωνητικό περιγράφεται ότι εξαντλείται κάθε άλλη φορολογική υποχρέωση για το παγκόσμιο εισόδημά τους.

Δηλαδή η Ελλάδα αξιοποιείται ως **πληντήριο των τεράστιων κερδών των εφοπλιστών, π.χ. ο εφοπλιστής βάζει 5.000 € στην Ελλάδα ως μερίσμα πληρώνει 10% και ενώ έχει μερίσματα στα Νησιά "CAYMAN" 10.000.000 € για αυτά δεν έχει φορολογική υποχρέωση στην Ελλάδα. Πουθενά άλλου δεν ισχύει αυτή η άθλια μεθόδευση για τις προκλητικές φοροαπαλλαγές των εφοπλιστών.**

Οι φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας είναι υποχρεωμένοι να φορολογούνται για το Παγκόσμιο εισόδημά τους στην Ελλάδα, ανεξάρτητα αν το αποκτούν στην Αγγλία, στα "CAYMAN" κ.λπ.

Τα μερίσματα αυτά που είναι βάση υπολογισμού της Παροχής εξαιρούνται από όποιο άλλο φόρο. Ο υπόλοιπος κόσμος έχει έκτακτες εισφορές κ.λπ.

Για όλα τα ζητήματα που περιλαμβάνονται στο συνυποσχετικό ως ελάχιστο για τους εφοπλιστές υπάρχει η αίτηση της ανωτέρας Βίας, να μην καταβάλλουν ακόμη και αυτή την εθελούσια φορολογία (άρθρο 10)...

Αυτό το επαίσχυντο συμφωνητικό καταψήφισε μόνο το ΚΚΕ, προβάλλοντας ταυτόχρονα τη κατάργηση του αντεργατικού θεσμικού πλαισίου για τη ναυτιλία - **2687/53, 27/1975 κ.ά.** - καθώς και το **άρθρο 107** του Ελληνικού Συντάγματος που καλύπτει τα προκλητικά προνόμια και τις φοροαπαλλαγές των εφοπλιστών.

20 ΧΡΟΝΙΑ ΠΑΜΕ

Μεγάλη κατάκτηση στη πάλη για τα συμφέροντα των εργαζομένων

Στις 3 Απρίλη πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση - εκδήλωση στο κλειστό γήπεδο της Νήαρ Ηστ, στην Καισαριανή, για τη συμπλήρωση 20 χρόνων μαχητικής, ζωντανής δράσης των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Η συγκέντρωση έφερε τη σφραγίδα του αγώνα που δίνουν συνδικαλιστικές οργανώσεις ενάντια στη συνδικαλιστική μαφία της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ. "20 χρόνια ΠΑΜΕ! Για συνδικάτα των εργατών, όχι των εργοδοτών! Για να σπάσει το απόστημα της εργοδοσίας! Για να πάρει αγωνιστική, ταξική απάντηση η συνδικαλιστική μαφία, το δεξί χέρι των αφεντικών και των συμφερόντων τους!", ακούγονταν από τα μεγάφωνα. Και οι εργαζόμενοι απαντούσαν: "Μες στα σωματεία χτίζουμε καριέρες, έξω τώρα οι εργατοπατέρες".

Η εκδήλωση ξεκίνησε με προβολή βίντεο που ετοιμάστηκε για την αγωνιστική επέτειο, υπενθυμίζοντας ορισμένες από τις αμέτρητες αγωνιστικές πρωτοβουλίες των προηγούμενων ετών, δίνοντας τη σκυτάλη στο σύνθημα: "Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά".

Την εκδήλωση παρακολούθησαν συνδικαλιστές από συνδικαλιστικές οργανώσεις δεκάδων χωρών απ' όλο τον κόσμο που βρίσκονται στην Αθήνα για τη συνεδρίαση του Προεδρικού Συμβουλίου της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας. "Στον ιμπεριαλισμό καμιά υποταγή, η μόνη υπερδύναμη είναι οι λαοί", φώναξαν οι εργαζόμενοι για να τους υποδεχτούν στο χώρο της συγκέντρωσης.

Την κεντρική ομιλία έκανε ο Γιώργος Πέτρος, επικεφαλής της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, ενώ χαιρετισμούς απηύθυναν συνδικαλιστές από άλλες χώρες, μέλη του Προεδρικού Συμβουλίου της ΠΣΟ. Με διεθνιστικά και αγωνιστικά τραγούδια πλαισίωσε την εκδήλωση το συγκρότημα "Ρωμιούσνη", ενώ στο άκουσμα της "Διεθνούς" οι εργαζόμενοι σηκώθηκαν και ύψωσαν τις γροθιές τους.

Αποσπάσματα από την ομιλία του Γ. Πέτρου

"Πριν 20 χρόνια ακριβώς, στις 3 Απρίλη του 1999, με τη συμμετοχή εκατοντάδων συνδικαλιστών από δεκάδες σωματεία, ιδρύθηκε ως ανάγκη των καιρών το **Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο**, ανοίγοντας μια νέα σελίδα για το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα, συνέχεια

των πλούσιων παραδόσεων και των αξιών της εργατικής τάξης της χώρας μας.

Δύο μέρες μετά, στις 5 Απρίλη, οι συνδικαλιστές της ΔΑΣ παραιτούνται από το προεδρείο της ΓΣΕΕ, πατώντας πάνω σε αυτές τις διαθέσεις, ταράζοντας τα λιμνάζοντα νερά της υποταγής στην ηγεσία της Συνομοσπονδίας.

Το ΠΑΜΕ στα 20 χρόνια ζωής του έχει δώσει σαφή και φανερά δείγματα για το χαρακτήρα του. Ξεπερνώντας απειλές, την τρομοκρατία και βρώμικες επιθέσεις, μπήκε μπροστά στην οργάνωση αγώνων και απεργιών, έδωσε κουράγιο, δύναμη και ενέπνευσε χιλιάδες εργάτες, καθυστέρησε μέτρα, ήταν παρόν σε κάθε εργατική διεκδίκηση.

Τόσο στα χρόνια της καπιταλιστικής ανάπτυξης όσο και στα τελευταία, δύσκολα χρόνια της καπιταλιστικής κρίσης, δεν έβαλε νερό στο κρασί του, δεν μπήκε σε "κοινωνικούς διαλόγους", δεν υιοθέτησε απόψεις και ιδεολογήματα του "κοινωνικού εταιρισμού" που έσκαβαν το λάκκο στους εργαζόμενους. Κανείς και ποτέ έως σήμερα δεν μπόρεσε να το βάλει στο χέρι.

Το ΠΑΜΕ απέδειξε στην πράξη πως δεν είναι άθροισμα παρατάξεων αλλιά μαχητικό - ταξικό μέτωπο Σωματείων, Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών, Επιτροπών Αγώνα, ανένταχτων συνδικαλιστών και εργαζομένων. Δεν αντλεί τη δύναμη και το κύρος του από φανταχτερούς τίτλους και αγώνες της εικόνας, αλλιά από την καθημερινή και αταλάντευτη παρουσία του στα εργοστάσια, στα γιαπιά, στα γραφεία και στα εμπορομάγαζα, στα ξενοδοχεία, στα λιμάνια και σε κάθε εργασιακό χώρο, από την πλούσια δράση και τους αγώνες του.

Γ' αυτό και σήμερα, και από αυτό το βήμα, καλούμε σε συμπόρευση, σε κοινό βηματισμό όλη εκείνα τα σωματεία που παρά τις επιφυλάξεις τους προσβλήθηκαν στην ισχυροποίηση του εργατικού κινήματος και κατανοούν τη σημασία δυνατού ταξικού πόλου. Απλώνουμε το χέρι σε συνδικαλιστές και εργαζόμενους που δεν αντέχουν τη σαπίλα της συνδικαλιστικής μαφίας, προβληματίζονται, ψάχνουν το αποκούμπι τους.

Το καινούργιο που έφερε το ΠΑΜΕ

Το ΠΑΜΕ από την πρώτη μέρα της ίδρυσής του έμαθε στα δύσκολα! Δέχτηκε αμέσως την επίθεση από το

κεφάλαιο και τους ανθρώπους του. Στην αρχή οι δυνάμεις της ΠΑΣΚΕ, της ΔΑΚΕ, οι παρατάξεις του ΣΥΝ τότε, σήμερα ΣΥΡΙΖΑ, και άλλων, μιλούσαν για διασπαστική ενέργεια, μετά άλλαξαν τροπάρι και εμφανίζουν το ΠΑΜΕ ως "κομματική παράταξη", με σκοπό να υπονομεύσουν το ΠΑΜΕ και το ρόλο του.

Χρειάζεται διαρκής αγώνας να αποστομώνονται συκοφάντες και διαστρεβλωτές. Αυτό που ενοχλούσε και ενοχλεί είναι η γραμμή πάλης, ο προσανατολισμός με τον οποίο συσπειρώνονται εκατοντάδες σωματεία και επιδιώκουν αυτή η γραμμή να κυριαρχήσει στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Προσανατολισμός και γραμμή πάλης ενάντια στις επιδιώξεις των μονοπωλίων, των επιχειρηματικών ομίλων και εταιρειών, των πολιτικών κομμάτων που τους εκπροσωπούν, της ΕΕ, που την παρουσιάζουν ως μονόδρομο.

Με αιτήματα που διαμορφώνονται από το κριτήριο πως αξίζει σήμερα να ζουν και να δουλεύουν οι εργαζόμενοι με βάση τις τεράστιες δυνατότητες της επιστήμης, της ανάπτυξης των παραγωγικών μέσων, τον πλούτο που παράγουν, και όχι

με το κριτήριο που έχουν οι εκμεταλλευτές μας, την επιχειρηματικότητα και ανταγωνιστικότητα, το μέγιστο κέρδος. Με κριτήριο την ευημερία των πολλών, που δουλεύουν και υποφέρουν, και όχι την ευημερία των κερδών των λίγων.

Το νέο που έφερε το ΠΑΜΕ είναι η διακριτή συσπείρωση και δράση των οργανώσεων της εργατικής τάξης που απορρίπτουν την επιζήμια για τα συμφέροντα των εργαζομένων θεωρία του "κοινωνικού εταιρισμού", των κοινών δήθεν συμφερόντων εργαζομένων και εργοδοτών που γύρω από ένα τραπέζι θα μοιράζονται δίκαια τον πλούτο που παράγεται, των στημένων "κοινωνικών διαλόγων", της παράδοσης άνευ όρων του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Το ΠΑΜΕ πρωτοστάτησε στον αγώνα ενάντια σε όλα τα μνημόνια και τους αντεργατικούς νόμους. Το σύνθημα "**Καμία θυσία, την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία**" έδωσε τον τόνο για τους αγώνες και την ιδεολογική διαπάλη, κόντρα στη λογική "**να βάλουμε όλοι πλάτη**", "**να μοιραστούμε τα βάρη της κρίσης**".

Τα συνθήματά του υιοθετήθηκαν από ευρύτερες εργατικές και λαϊκές δυνάμεις. Το ΠΑΜΕ ενισχύθηκε με νέα συνδικάτα, κληδικά και επιχειρησιακά, Εργατικά Κέντρα, δυνάμωσε η επιρροή του, εκατοντάδες νέοι εκλεγμένοι συνδικαλιστές δουλεύουν με τη γραμμή

του, παλεύουν να αλληλάξουν οι συσχετισμοί δυνάμεων σε όλους τους κλάδους, για την ανασύνταξη του κινήματος.

Έκανε βήματα κοινής δράσης εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, αγροτών, γυναικείων ριζοσπαστικών οργανώσεων και νεολαίας, σε συνθήκες οξυτάτης αντεργατικής επίθεσης δυνάμωσε την παρέμβασή του.

Πιστό στις αρχές της προηγεταρικής αλληλεγγύης, είχε σταθερό μέτωπο στην ξενοφοβία, το ρατσισμό και το φασισμό. Από την πρώτη στιγμή οργάνωσε την αλληλεγγύη και τον αγώνα για τα δικαιώματα των προσφύγων, των ξεριζωμένων από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και επεμβάσεις.

Ήταν σταθερά στην πρώτη γραμμή για την οργάνωση των μεταναστών στα συνδικάτα, και της κοινής πάλης Ελλήνων και μεταναστών εργατών ενάντια στο

κεφάλαιο, γι' αυτό και βρίσκεται μόνιμα στο στόχαστρο της εργοδοσίας και των μαντρόσκυλων της, των χρυσαυγιτών.

Το ΠΑΜΕ, πιστό στις αρχές του διεθνισμού, το 2000 γίνεται μέλος της ΠΣΟ. Η αναγνώριση του ρόλου του ΠΑΜΕ στην ΠΣΟ εκφράζεται και με

την ανάθεση της διοργάνωσης του **16ου Συνεδρίου της ΠΣΟ, το 2011 στην Αθήνα.**

Το ΠΑΜΕ ιδρύθηκε μέσα στους αγώνες ενάντια στην ιμπεριαλιστική σφαγή στη Γιουγκοσλαβία και τη συμμετοχή της Ελλάδας σ' αυτή τη σφαγή. Σήμερα, όλη η ευρύτερη γειτονιά μας είναι μέσα στη φωτιά! Πέρασαν από το Αιγαίο πάνω από ένα εκατομμύριο θύματα, ξεριζωμένα από πολέμους, γέμισε η θάλασσα νεκρούς και το δράμα των προσφύγων συνεχίζεται αμείωτο.

Αναδεικνύονται παντού οι δύο γραμμές πάλης

Βασική παρακαταθήκη της δράσης του ΠΑΜΕ είναι η ανάδειξη των δύο γραμμών στο συνδικαλιστικό κίνημα. Η ανάδειξη της ανάγκης για συνδικάτα αγωνιστικά, μαζικά, εργατικά. Συνδικάτα που θα αγωνίζονται για τα δικαιώματα των εργαζομένων, ενάντια στην εργοδοσία και τους μηχανισμούς της μέσα στο συνδικαλιστικό κίνημα. Συνδικάτα που θα αγωνίζονται για να ζουν οι λαοί χωρίς φτώχεια, ανεργία και πολέμους.

Για τις δυνάμεις που δρουν με ζωντάνια μέσα στους χώρους δουλειάς, που διεκδικούν αγωνιστικά, βάζοντας τις λαϊκές ανάγκες μπροστά, είναι ριμμένο πως ο δρόμος της σύγκρουσης με την αντιλαϊκή πολιτική και τη στρατηγική των επιχειρηματικών ομίλων περνάει



μέσα από την ασίγηστη πάλη με το πολιτικό και συνδικαλιστικό προσωπικό τους.

Γι' αυτό η σύγκρουση που διεξάγεται και κορυφώνεται αυτήν την περίοδο με τη συνδικαλιστική μαφία είναι όρος για την ανασύνταξη του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος! Σε μια περίοδο που η σαπίλα του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού ξεχειλίζει, που η συνδικαλιστική μαφία κάνει τα αδύνατα δυνατά για να διατηρήσει με κάθε τρόπο τη συνδικαλιστική της επιβίωση, προτάσσοντας τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων, το ΠΑΜΕ, με τις θέσεις του, τις πρωτοβουλίες και τη δράση του, επιδιώκει να αναδειχθεί στον κύριο παράγοντα ταξικής συσπείρωσης και της ενότητας της εργατικής τάξης.

Όλα αυτά τα χρόνια δώσαμε και δίνουμε όλες μας τις δυνάμεις, αξιοποιούμε όλους τους τρόπους που διαθέτουμε για να φτάσουμε και στον τελευταίο εργάτη και εργάτρια, να τους τραβήξουμε από τα νύχια της εργοδοσίας, να τους πείσουμε να οργανωθούν, να αγωνιστούν, να διεκδικήσουν την ικανοποίηση των αναγκών τους.

Ο συσχετισμός δυνάμεων δεν ήταν ποτέ μονάχα ένα αποτέλεσμα μιας κήλης ή ενός συνεδρίου. Εμείς μετράμε διαφορετικά τις δυνάμεις μας, έχουμε άλλα κριτήρια για την οργάνωση του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος. Εμείς είμαστε περήφανοι και περητάμε με το κεφάλι ψηλά, κοιτάμε τους εργαζόμενους στα μάτια. Μπορούμε να τους μιλάμε για τους αγώνες των χαλυβουργών, των οικοδόμων, των εργαζομένων στα τρόφιμα και στα ξενοδοχεία, στο εμπόριο και σε κάθε χώρο δουλειάς.

Όλες αυτές τις μέρες ήρθαμε σε επαφή με εργαζόμενους που μέχρι πριν λίγο καιρό μάς παρακολουθούσαν με σκεπτικισμό. Κανείς δεν συμφωνεί με την απροκάλυπτη παρέμβαση των ίδιων των εργοδοτών μέσα στα σωματεία, τις Ομοσπονδίες, τη ΓΣΕΕ. Αρκετοί μας λένε να μην κάνουμε πίσω! Να καθαρίσουν τα σωματεία από τους νόθους και τους εργοδότες.

Η μάχη θα ενταθεί το επόμενο διάστημα

Η διαπάλη, συνάδελφοι, ανάμεσα στις δύο γραμμές στο συνδικαλιστικό κίνημα δε θα σταματήσει στη Ρόδο, όπως δεν σταμάτησε στην Καθαμάτα, στην Αιεξανδρούπολη και πάει λέγοντας. Η μάχη θα συνεχιστεί

και θα ενταθεί.

Όμως, απέναντι σε όσα εξελίσσονται αυτήν την περίοδο, οι εργαζόμενοι έχουν κάθε δικαίωμα να ξεπεράσουν πιέσεις και εκβιασμούς και να υπερασπιστούν το δικαίωμά τους να έχουν οργανώσεις ανεξάρτητες από την παρέμβαση της εργοδοσίας και του κράτους! Αυτή είναι και η μεγάλη συνεισφορά του ΠΑΜΕ στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Και θέλουμε να διαμηνύσουμε προς κάθε κατεύθυνση ότι αυτή μας τη συνεισφορά θα τη σφραγίσουμε και στην επόμενη τους προσπάθεια να επιβάλουν το νέο συνέδριο - παρωδία στη Ρόδο, για μια ακόμη φορά μακριά από τους εργαζόμενους και αγκαλιά με την εργοδοσία, μέσα στα πολυτελή ξενοδοχεία. Η απαίτησή μας να καθαρίσει το εργατικό κίνημα από τη βρωμιά τους θα γίνει πράξη από τα Εργατικά Κέντρα, τις Ομοσπονδίες, τα Συνδικάτα και τους εργαζόμενους.

Η ανασύνταξη και η ανασυγκρότηση του εργατικού κινήματος δεν αποτελούν για εμάς ένα απλό σύνθημα. Ανασύνταξη του κινήματος χωρίς να θίγονται η κυριαρχία και τα συμφέροντα των μονοπωλιακών ομίλων, χωρίς να αμφισβητείται η στρατηγική της ΕΕ, χωρίς συγκρούσεις με τις αντιλαϊκές πολιτικές, με την εργοδοσία και τους μηχανισμούς της, χωρίς ανατροπές των συσχετισμών δυνάμεων στα συνδικάτα, δεν μπορεί να υπάρξει.

Σήμερα υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις - παραγωγικές, επιστημονικές και τεχνολογικές - για να υπάρχει φιλοδημαϊκή ανάπτυξη, για να υπάρχει αξιοπρεπής ζωή, δουλειά με δικαιώματα. Εμείς είμαστε αυτοί που παράγουμε όλο τον πλούτο! Τον ιδρώτα μας, τον κόπο μας τον καρπώνονται μια χούφτα μονοπωλιακοί όμιλοι. Αυτό μπορεί να αηλιάξει.

Με αγώνα για νέες διεκδικήσεις, για κάλυψη των απωλειών, για μια αξιοπρεπή ζωή, σε συνδυασμό με την πάλη για άλλο δρόμο ανάπτυξης, με αποδέσμευση από τις ενώσεις των ιμπεριαλιστών ΕΕ και ΝΑΤΟ, με την εργατική τάξη και το λαό στο τιμόνι της εξουσίας.

20 χρόνια μετά, δεσμευόμαστε πως θα συνεχίσουμε αταλάντευτα, ταξικά. Δεν επιτρέπεται βήμα πίσω. Ανοίγουμε το δρόμο στην επόμενη μέρα, στο αύριο της εργατικής τάξης.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ!
Για το δίκιο της τάξης μας, γιατί χωρίς εμάς γρνάζι δε γυρνά!

Ζήτω τα 20 χρόνια του ΠΑΜΕ!



9 ΜΑΗ 1945 "Μέρα της Αντιφασιστικής Νίκης των Λαών"

Η ιστορική αλήθεια δεν διαστρεβλώνεται ούτε παραγράφεται

Η ιστορική αλήθεια δεν διαστρεβλώνεται, ούτε παραγράφεται. Η μεγάλη αντίσταση του σοβιετικού λαού ενάντια στην προβαλλόμενη τότε ως ανίκητη ναζιστική Γερμανία και τους συμμάχους της στην Ευρώπη, έληξε με τη συντριβή και την άνευ όρων συνθηκολόγηση του φασισμού.

Η 9η Μάη καταγράφηκε στην Ιστορία ως η μέρα που σηματοδότησε τη λήξη του Β' Παγκοσμίου Πολέμου στην Ευρώπη, όπου ο Κόκκινος Στρατός, υψώνοντας στο Ράιχσταγκ την κόκκινη σημαία με το σφυροδρέπανο, ολοκλήρωσε την πιο μεγάλη Νίκη των λαών ενάντια στο φασισμό.

Τον Νοέμβριο του 1936, η Ιαπωνία και η φασιστική Γερμανία υπέγραψαν μια αντικομμουνιστική συμφωνία (το Αντικομιντέρν Σύμφωνο). Την περίοδο 1939 - 1941, τα γερμανικά φασιστικά στρατεύματα, σε αναζήτηση της ναζιστικής επιδίωξης για παγκόσμια κυριαρχία, κατέλαβαν την Πολωνία, τη Δανία, το Βέλγιο, την Ολλανδία, τη Νορβηγία, τη Γαλλία, την Ελλάδα και τη Γιουγκοσλαβία.

Ενώ η καταστροφή της Σοβιετικής Ένωσης ήταν διακηρυγμένος στόχος της ναζιστικής Γερμανίας, όλες οι καπιταλιστικές δυνάμεις ήταν εχθρικές προς την ΕΣΣΔ και τα επιτεύγματα της σοσιαλιστικής εξουσίας.

Τον Ιούνη του 1941, η φασιστική Γερμανία επιτέθηκε στη Σοβιετική Ένωση. Τις πρώτες δυο βδομάδες οι φασίστες προχώρησαν βαθιά στο σοβιετικό έδαφος, καταλαμβάνοντας τη Λιθουανία, τη Λετονία και ένα σημαντικό τμήμα της Λευκορωσίας, την Ουκρανία και τη Μολδαβία.

Ο σοβιετικός λαός, υπό την ηγεσία του Κομμουνιστικού Κόμματος Σοβιετικής Ένωσης, κινητοποίησε όλους τους πόρους που είχε στη διάθεσή του για να αποκρούσει τον εχθρό και να νικήσει το φασισμό.

Μετά από αίτημα του ΚΚΣΕ και της Σοβιετικής κυβέρνησης, εκατοντάδες χιλιάδες σοβιετικοί πολίτες εντάχθηκαν στις γραμμές του Κόκκινου Στρατού. Στις σκληρές αμυντικές μάχες το καλοκαίρι του 1941, οι

σοβιετικές δυνάμεις υπερασπίστηκαν ηρωικά την πατρίδα τους. Ο αγώνας της Σοβιετικής Ένωσης έγινε ένα κρίσιμο μέρος του αγώνα των λαών της Ευρώπης και του κόσμου ενάντια στη φασιστική επιθετικότητα.

Η ηρωική υπεράσπιση του Στάλινγκραντ, η ήττα των φασιστικών δυνάμεων στη μάχη του Κουρσκ και οι ηρωικές ενέργειες των κομμουνιστών παρτιζάνων διέλυσαν την αποφασιστικότητα των φασιστών.

Στις 12 Γενάρη 1945, ο Κόκκινος Στρατός ξεκίνησε την τελική του επίθεση κατά μήκος ενός μετώπου που

εκτεινόταν από τη Βαλτική Θάλασσα μέχρι τα Καρπάθια. Η επίθεση αναπτύχθηκε με ταχείς ρυθμούς. Οι ναζί έφεραν όλες τις διαθέσιμες δυνάμεις για την υπεράσπιση του Βερολίνου.

Το Βερολίνο έγινε το σκηνικό μίας κοσμοϊστορικής μάχης, όπου οι προελαύνουσες σοβιετικές δυνάμεις κατέλαβαν την πόλη δρόμο το δρόμο και

σπίτι το σπίτι.

Στις 30 Απρίλη 1945, ο Χίτλερ αυτοκτόνησε ενόψει της σίγουρης ήττας. Την επόμενη μέρα, την 1η Μάη, η Κόκκινη Σημαία της Νίκης, με το σφυρί και το δρεπάκι, κυμάτιζε πάνω από το Ράιχσταγκ - ένα εμβληματικό σύμβολο του αποφασιστικού ρόλου της ΕΣΣΔ στην ήττα του φασισμού. Η ναζιστική Γερμανία παραδόθηκε την επόμενη μέρα και τις μέρες που ακολούθησαν συνθηκολόγησε.

Στις 9 Μάη, οι σοβιετικές δυνάμεις κατέστρεψαν τις ναζιστικές τακτικές στρατιωτικές ομάδες, περικυκλώνοντας την Πράγα, και η Γερμανία παραδόθηκε άνευ όρων. Η νίκη ήταν εξασφαλισμένη, ο φασισμός ηττήθηκε ολοκληρωτικά, οι χώρες και οι λαοί απελευθερώθηκαν από τη φασιστική καταπίεση και η ειρήνη αποκαταστάθηκε στην Ευρώπη.

Η φασιστική επιθετικότητα αντιμετωπίστηκε και συντριβή. Αυτό επιτεύχθηκε από τη Σοβιετική Ένωση και τους συμμάχους της, συμπεριλαμβανομένης της αντιφασιστικής αντίστασης στη φασιστική κατεχόμενη Ευρώπη. Η αντοχή και η μαχητικότητα που επέδειξε η Σοβιετική Ένωση οφειλόταν στον σοσιαλιστικό χαρα-



κτήρα της, στην κεντρικά και επιστημονικά σχεδιασμένη οικονομία της, με το λαό να είναι ιδιοκτήτης του πλούτου που παράγει.

Η Σοβιετική Ένωση έχασε πάνω από **20 εκατομμύρια πολίτες της. 25 εκατομμύρια άνθρωποι** έχασαν τα σπίτια τους. **1.700 πόλεις, 70.000 χωριά και 31.850 βιομηχανικές επιχειρήσεις καταστράφηκαν.** Πάνω από δύο εκατομμύρια μέλη του Σοβιετικού Κομμουνιστικού Κόμματος σκοτώθηκαν στη μάχη, ή σε αντάρτικες επιχειρήσεις, ή στην παράνομη πάλη. Η ήττα του γερμανικού φασισμού και του ιαπωνικού μιλιταρισμού άνοιξε το δρόμο προς τη σοσιαλιστική απελευθέρωση και την επανάσταση σε ολόκληρη την Ευρώπη και τον κόσμο.

Σήμερα, η συνεχιζόμενη επίθεση του κεφαλαίου και οι επικίνδυνες εξελίξεις στο ΝΑΤΟ, στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στις ΗΠΑ, σε συνδυασμό με την όξυνση των ενδοϊμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, συνεχίζουν να υπογραμμίζουν τη διαρκή απειλή του φασισμού και του ιμπεριαλιστικού πολέμου.

Έχουν καθήκον οι εργαζόμενοι να μην επιτρέψουν να επικρατήσει η συκοφαντική αντικομμουνιστική επί-

θεση που προσπαθεί να εξαλείψει την ιστορική αλήθεια. Η απελευθέρωση της Ευρώπης και του κόσμου δεν μπορεί ποτέ να διαχωριστεί από τον ιστορικό ρόλο του πρώτου σοσιαλιστικού κράτους στον κόσμο, του λαού του και των εκατομμυρίων κομμουνιστών που θυσίασαν τη ζωή τους και συνέβαλαν αποφασιστικά στην ήττα του ναζισμού και του φασισμού.

Αποτελεί πρόκληση στη μνήμη των θυμάτων του ναζισμού η συστηματική επιχείρηση της ΕΕ να σβήσει από την ιστορική μνήμη και συνείδηση των λαών τη Μεγάλη Αντιφασιστική Νίκη των Λαών, μετατρέποντας προκλητικά την **9η Μάη** σε "**μέρα της Ευρώπης**".

Ο ρατσισμός, ο φασισμός και η ακροδεξιά αποτελούν μορφές διαχείρισης της δικτατορίας του κεφαλαίου, του καπιταλισμού. Αυτά τα αντιδραστικά ρεύματα τροφοδοτούνται από την αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ, τους πολέμους που εξαπολύει, την πολιτική της ενάντια σε μετανάστες και πρόσφυγες, τον αντικομμουνισμό και την ανιστόρητη εξίσωση κομμουνισμού - φασισμού, που αποτελούν "**ιδρυτική αξία**" της.

"Ζήτω η 9η Μάη, Μέρα της Μεγάλης Αντιφασιστικής Νίκης των Λαών!"



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

- SINTOSUB: Υποβρύχιες επισκευές σε ρηγματώσεις κ.λ.π.
- SINTOBOND: Περιτυλίξεις διαρροών σωληνώσεων κ.λ.π.
- SINTOBOND STEEL: Μεταλλικές αποκαταστάσεις, λειάνσεις κ.λ.π.
- SINMAST EPOXYFAST ANCHOR: Εποξειδικές φύσιγγες αγκυρώσεων
- ACOSIN Ac90 & Rm32: Αστάρι ψευδαργύρου και εποξειδική βαφή καταστρωμάτων κ.λ.π.
- B237 SOLVENTLESS: Εποξειδική λιθανθρακόπισσα προστασίας σε θαλάσσιο περιβάλλον
- QED MARGEL VPI 580 MARINE: Αναστολείς διαβρώσεων αέριας φάσης εσωτερικών χώρων
- SINTECNO EPOXY SYSTEM: Εποξειδικά συστήματα κατασκευών και αντισωμωτικής προστασίας

ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

- SINMAST P103 & P103 FINE: Εποξειδικός στόκος φινιρίσματος
- SINMAST S2 W CLEAR: Επαλείψεις διακοσμητικών επιφανειών
- SINMAST RM 22 & S2 W CLEAR: Έγχρωμες και διαφανείς επαλείψεις χώρων υγιεινής, επίπλων κ.λ.π.



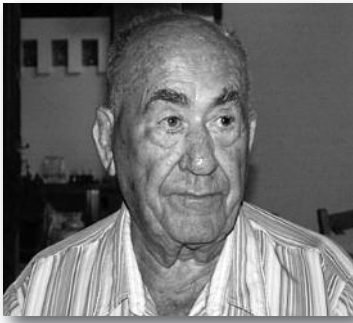
ΠΑΡΑΓΩΓΗ

Sintecno A.E.
Αναξαγόρα 4 (Πάροδος Ηφαίστου)
Τ.Θ. 202, 19400 Κορωπί Αττικής,
Τ. +30 210 6026020
Φ. +30 210 6624568
E. sintecno@otenet.gr

ΔΙΑΘΕΣΗ

"DOMOEROXY"
Βάρφης Βασίλειος και Σία Ο.Ε.
Θεσσαλονίκης 65
183 46 Μοσχάτο Αττικής
Τ. +30 210 4823516
Τ. & Φ. +30 210 4820589
E. moschato@sintecno.gr

www.sintecno.gr



Καλό ταξίδι σύντροφε και αγωνιστή Γιώργο Γκότση

**Η στάση ζωής του πολύτιμη παρακαταθήκη για
τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τις νέες γενιές**

Στις 13 Απρίλη "έφυγε" για το τελευταίο ταξίδι ο παλαιός σύντροφος και αγωνιστής μετανάστης στην Αυστραλία Γιώργος Γκότσης.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ με ανακοίνωση τους έκφρασαν τα θερμά τους συλλυπητήρια στην οικογένεια, τους οικείους και τους συναγωνιστές του.

Ο Γ. Γκότσης γεννήθηκε το 1930 στον Αετό Μεσσηνίας, από οικογένεια αγωνιστών. Ο πατέρας του ως υπεύθυνος του ΕΑΜ στην περιοχή, δολοφονήθηκε στις φυλακές της Κυπριασίας το 1945. Η μητέρα του καταδικάστηκε σε θάνατο και ο αδελφός του σκοτώθηκε πολεμώντας στις γραμμές του ΔΣΕ.

Το σπίτι του το έκαψαν 2 φορές οι Γερμανοί και οι ντόπιοι συνεργάτες τους. Διωκόμενος αυτός και η οικογένεια του, από το καθεστώς, μεταναστεύει αρχικά στο Βέλγιο, όπου δουλεύει ως ανθρακωρύχος και στη συνέχεια στην Αυστραλία το 1960.

Μαζί με Έλληνες συναγωνιστές ιδρύουν τον Εργατικό Σύνδεσμο "Ηράκλειτο" και το 1964 μετακομίζει στο Σίδνεϋ όπου και δουλεύει στο λιμάνι. Το 1965 εκλέχτηκε οργανωτικός γραμματέας του εργατικού συνδέσμου "Ατλας" και το 1974 Πρόεδρος του συνδέσμου, όπου και παρέμεινε Πρόεδρος έως πρόσφατα, ενώ παράλληλα για πολλά χρόνια διετέλεσε Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής Πρωτομαγιάς του Σίδνεϋ.

Ο Γ. Γκότσης έγραψε την ιστορία του με σκληρούς αγώνες, ρήξεις και ιδανικά. Η στάση ζωής του, ο ασίγητος αγώνας του, αποτελεί παραδειγματική περίπτωση αγωνιστή μετανάστη, με καθοριστική επιρροή στην ιστορική εξέλιξη της σύνδεσης του αυστραλιανού συνδικαλιστικού κινήματος, με τους εργαζόμενους μετανάστες της Αυστραλίας, στις εργατικές διεκδικήσεις αλληλά και ενάντια στο ρατσισμό και τις διακρίσεις.

Παράδειγμα αποτελεί η έμπρακτη αλληλεγγύη και συμβολή του στους ταξικούς αγώνες των ναυτεργατών της Ελλάδας. Κομβικά σημεία το σταμάτημα των πλοίων την περίοδο της Χούντας στο λιμάνι του Σίδνεϋ, η αμέριστη συμπαράσταση στη Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ τη δύσκολη πολιτική περίοδο μετά τη χούντα, που αναλαμβάνει ταξική διοίκηση στο σωματείο.

Καθοριστική η συμβολή του μέσω των συνδικάτων της Αυστραλίας, στην επιτυχία της Παγκόσμιας Απεργίας της ΠΕΜΕΝ το 1980, με δουλειά πλοίο το πλοίο και Μηχανικό το

Μηχανικό, στα ελληνικά πλοία που ήταν δεμένα στο λιμάνι του Σίδνεϋ. Η στάση του αυτή, δίπλα στους αγώνες των ναυτεργατών, συνεχίστηκε με αμείωτη ένταση μέχρι το θάνατό του.

Ο Γιώργος Γκότσης δεν παρέδωσε τα όπλα με τη συνταξιοδότηση του. Με σύνθημα του "Ο αγώνας συνεχίζεται" συνέχισε αταλάντευτα τη δράση του μέχρι το τέλος.

Αποτελεί φωτεινό παράδειγμα για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, αλληλά και παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές, στην ασίγη ταξική πάλη της εργατικής τάξης με το κεφάλαιο, για όσο θα υπάρχει καπιταλισμός στον κόσμο. Θα τον θυμόμαστε για πάντα.

Αναδημοσιεύουμε το άρθρο του, "Η Διεθνιστική Αλληλεγγύη αποτελεί βασικό παράγοντα στην πορεία της ταξικής πάλης" που παραχώρησε και δημοσιεύτηκε στο περιοδικό «ΕΝΩΣΗ» τον Ιούλιο - Αύγουστο του 2011.

Οι ισχυροί δεσμοί ανάμεσα στους Αυστραλούς και Έλληνες ναυτεργάτες χρονολογούνται από τις αρχές του Β' Παγκοσμίου Πολέμου όταν το 1941 εκλέχτηκε στην ηγεσία των ναυτεργατών Αυστραλίας ο διεθνούς φήμης διεθνιστής ELLIOT και την ίδρυση της ΟΕΝΟ το 1943.

Η διεθνιστική αλληλεγγύη των Αυστραλών ναυτεργατών εκφράστηκε άμεσα και συγκεκριμένα προς τα πληρώματα των ελληνικών караβιών που αποκλείστηκαν την περίοδο αυτή στην Αυστραλία και κυρίως στα λιμάνια του Σίδνεϋ και Νιουκαστλ.

Με τη σταθερή βοήθεια των ναυτεργατών και λιμενεργατών Αυστραλίας οι Έλληνες ναυτεργάτες δημιούργησαν παράρτημα της ΟΕΝΟ στην Αυστραλία που είχε στενή σύνδεση και συνεργασία με τα ναυτεργατικά συνδικάτα της Αυστραλίας.

Επίσης την εποχή εκείνη λίγο πριν αρχίσει ο πόλεμος είχαν ιδρυθεί οι εργατικοί Σύνδεσμοι ΑΤΛΑΣ στο Σίδνεϋ και ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ στην Μεلبούρνη και είχαν συνεργασία με τους ναυτεργάτες και άλλα συνδικάτα και αμέσως ανέπτυξαν συνεργασία με τους Έλληνες ναυτεργάτες.

Πολλοί τότε Έλληνες ναυτεργάτες πύκνωσαν τις γραμμές των Συνδέσμων και με την πείρα που είχαν από τους αγώνες και με τα ικανά στελέχη που διέθεταν δυνάμωσαν την δραστηριότητα των συνδέσμων.

Η αλληλεγγύη του συνδικάτου ναυτεργατών Αυστραλίας και των εργατικών Συνδέσμων προς τον Εθνικοαπελευθερωτικό αγώνα του Ελληνικού λαού ήταν συνεχής.

Στις κινητοποιήσεις που έγιναν ενάντια στην επέμβαση των

Άγγλων ιμπεριαλιστών για το χτύπημα του ΕΑΜ συνελήφθη το ηγετικό στέλεχος των Ελλήνων ναυτεργατών Βασιλόπουλος και απειλείτο με απέλαση. Τότε με πρωτοβουλία των ναυτεργατών Αυστραλίας κινητοποιήθηκε το συνδικαλιστικό κίνημα και ο Βασιλόπουλος αποφυλακίστηκε.

Στα τέλη του 1945 τα ελληνικά καράβια με τα πληρώματα έφυγαν από την Αυστραλία. Ένας μικρός αριθμός από Έλληνες ναυτεργάτες για διάφορους λόγους έμεινε στην Αυστραλία και δούληψε στα αυστραλιέζικα καράβια.

Με τις συλλήψεις και την παραπομπή σε δίκη των ηγετικών στελεχών της ΟΕΝΟ το 1948, με πρωτοβουλία του Συνδικάτου ναυτεργατών έγιναν μεγάλες κινητοποιήσεις του συνδικαλιστικού κινήματος και διαφόρων παραγόντων τόσο κατά τη διάρκεια της δίκης όσο και μετά για την αποτροπή των εκτελέσεων. Οι κινητοποιήσεις αυτές οπωσδήποτε είχαν αντίκτυπο και συνέβαλαν θετικά στην στάση του Υπουργού των Εξωτερικών της τότε εργατικής κυβέρνησης που είχε εκλεγεί πρόεδρος του ΟΗΕ τότε, ο οποίος έκανε έκκληση στην κυβέρνηση της Ελλάδας να μην προχωρήσει στις εκτελέσεις των ηγετών της ΟΕΝΟ.

Μάλιστα το 1970 όταν ο Αντώνης και η Μπέτυ Αμπατιέλο ήρθαν στην Αυστραλία και ο Γενικός Γραμματέας των ναυτεργατών ELLIOT οργάνωσε συνάντηση με την γυναίκα του ΕΒΑΤ, η χήρα του ΕΒΑΤ έδωσε στον Αντώνη Αμπατιέλο για την αγωνιστική του δράση το μετάλλιο που είχε απονείμει στον ΕΒΑΤ ο Δήμος Αθηναίων όταν είχε επισκεφθεί την Αθήνα.

Η Διεθνιστική Αλληλεγγύη των ναυτεργατών σε συνεργασία με τους εργατικούς Συνδέσμους συνεχίζεται με διάφορους τρόπους προς τον ελληνικό λαό ενάντια στις εκτελέσεις, τα βασανιστήρια, την τρομοκρατία και τις εξορίες των αγωνιστών από τις ξενόδοξες κυβερνήσεις που πήραν την εξουσία με τα όπλα του αγγλοαμερικάνικου ιμπεριαλισμού.

Μετά το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο τα μονοπώλια άπλωσαν τα πλοκάμια τους σε χώρες που μαστίζονταν από ανεργία και φτώχεια για να βρουν φτηνά και έτοιμα για εκμετάλλευση χέρια για να βγάλουν υπερκέρδη.

Από το 1955 και μετά μαζί με άλλους νοτιοευρωπαίους έρχονταν στην Αυστραλία και χιλιάδες Έλληνες. Οι διάφοροι μεσίτες των μονοπωλίων που δρούσαν στις διάφορες χώρες τους έταζαν καλή δουλειά, καλή λεφτά, σπίτια κ.ά.

Η πρώτη επαφή των Ελλήνων μεταναστών με την πραγματικότητα ήταν πολύ διαφορετική από αυτή που τους έταζαν οι μεσίτες. Στοιβάζονταν σε στρατώνες σαν σύγχρονοι σκλάβοι.

Η δεύτερη επαφή με την πραγματικότητα ήταν ακόμη πιο πικρή. Τους έριχναν στις πιο ανθυγιεινές, επικίνδυνες και βαριές δουλειές. Ο ρατσισμός εκδηλωνόταν με ιδιαίτερη ένταση στους χώρους δουλειάς. Το ρατσιστικό βλέμμα έπεφτε επάνω σου 24 ώρες το 24ωρο. Σε πολλή εργοστάσια έγιναν

και ξυλοδαρμοί. Η άγνοια της γλώσσας χειροτέρευε ακόμη περισσότερο την κατάσταση. Σε έπιανε απελπισία. Πολλά παιδιά έπαθαν ψυχολογικά προβλήματα. Οι άθλιες συνθήκες δουλειάς, η στυγνή εκμετάλλευση, ο ρατσισμός, οι διακρίσεις, η άγνοια της γλώσσας έφερε τον έναν εργάτη κοντά στον άλλο. Οι Έλληνες μετανάστες τότε ήταν σε ποσοστό 99% ανειδίκευτοι εργάτες. Σιγά - σιγά δημιουργήθηκε κάποια διάθεση για αγώνα.

Η διάθεση αυτή βρήκε άμεση ανταπόκριση από τους εργατικούς Συνδέσμους. Από τις αρχές του 1960 οι Σύνδεσμοι ανέπτυξαν πολυήμερη καμπάνια στα διάφορα εργοστάσια, ενημερώνοντας τους Έλληνες μετανάστες και προτρέποντας τους να γραφτούν στα Συνδικάτα και να παλέψουν μέσα από αυτά για τα δικαιώματά τους. Επίσης το Κομμουνιστικό Κόμμα

Αυστραλίας ήταν το μόνο κόμμα τότε που έκανε καμπάνια ενάντια στο ρατσισμό και τις διακρίσεις.

Τον ίδιο καιρό τα Συνδικάτα ναυτεργατών, λιμενεργατών, οικοδόμων και ανθρακωρύχων, άρχισαν μεγάλη καμπάνια ενάντια στον ρατσισμό και υπέρ των δικαιωμάτων των μεταναστών. Οργάνωσαν συγκεντρώσεις και συλλογή στα οποία συμμετείχαν μετανάστες μαζί και πολλοί Έλληνες.

Ύστερα από τις συνεχείς αυτές κινητοποιήσεις σχεδόν ολόκληρο το συνδικαλιστικό κίνημα πήρε θέση θετική για τα δικαιώματα των μεταναστών και με πρωτοβουλία του ΑΤΛΑ το 1967 έγινε συνέδριο για τους μετανάστες όπου παραβρέθηκαν όλη σχεδόν τα συνδικάτα. Μετά από αυτό το Συνέδριο ο καηκός του ρατσισμού ράγισε, οι Έλληνες στάθηκαν όρθιοι με αξιοπρέπεια. Αργότερα το 1972 που εκλέχθηκε η εργατική κυβέρνηση υιοθέτησε τον πολυπολιτισμό. Όμως στην πραγματικότητα αυτό ήταν αποτέλεσμα της πάλης που έγινε από το Κομμουνιστικό Κόμμα Αυστραλίας, τα συνδικάτα και τους νοτιοευρωπαίους μετανάστες όλη την δεκαετία του 1960.

Τη δεκαετία του 1960 όλο και περισσότερα καράβια έπιαναν Αυστραλία και όλη είχαν προβλήματα. Είτε με τη διατροφή, είτε με το νερό, είτε για πληρωμή και διάφορα άλλα, με την παρέμβαση των ναυτεργατών λύνονταν τέτοια προβλήματα. Σοβαρό επεισόδιο πριν την δικτατορία δημιουργήθηκε στο καράβι "ΜΑΚΕΔΩΝ" όταν ο πλοίαρχος Ελληνοαιγύπτιος έδιωξε τον Α' Μηχανικό επειδή του είπε ότι η διατροφή δεν είναι κανονική και παραπονιέται το πλήρωμα. Τον Α' Μηχανικό ακολούθησε όλο το πλήρωμα της μηχανής. Όταν βγήκαν έξω για να επικοινωνήσουν και γύρισαν δεν τους επέτρεπε να ανέβουν στο πλοίου και τους απειλούσε. Ο Α' Μηχανικός ηγόταν Βασίλης Νάκος από τον Πειραιά. Τότε επικοινωνήσαν μαζί μου και αμέσως με τον γραμματέα των ναυτεργατών Σύδνευ Μπέρνι Σμίθ με διεθνιστικές παραδόσεις. Ανεβήκαμε στο πλοίο μαζί και το πλήρωμα. Στο καράβι βρισκόταν και ο Πρόξενος που έκανε τότε και χρέη Λιμενάρχη. Αργότερα όταν άρχισαν να έρχονται περισσότερα πλοία έστειλαν Λιμε-



νάρχη.

Το πλήρωμα μας είπε πριν ανέβουμε στο καράβι ότι δεν μπορούν να παραμείνουν πλέον στο καράβι με τέτοια συμπεριφορά και θέλουν να επαναπαριστούν.

Με λίγα λόγια ο Γραμματέας των Ναυτεργατών του είπε είναι παράνομο να μην δίνεται κανονική διατροφή στο πλήρωμα και είναι αισχρή συμπεριφορά να προσπαθεί να απαγορεύσει στους μηχανικούς να ανέβουν στο πλοίο και απαίτησε να απολυθούν υπαιτιότητα του πλοίου και να επαναπαριστούν.

Ο Πρόξενος και ο καπετάνιος προσπάθησαν να φέρουν αντιρρήσεις, αλλά γρήγορα πείστηκαν ότι δεν μπορούν να κάνουν τίποτα. Οι Μηχανικοί πριν να φύγουν πέρασαν από τον ΑΤΛΑ και μας ευχαρίστησαν για την συμπαράσταση.

Οι παρεμβάσεις συνεχίζονται σχεδόν σε όλα τα ελληνικά καράβια για συμπαράσταση στα πληρώματα που αντιμετωπίζουν διάφορα προβλήματα.

ΤΟ 1965 ο Γενικός Γραμματέας των Ναυτεργατών ELLIOT μου έστειλε γράμμα που έλεγε ότι θα πρέπει να δημιουργηθεί Επιτροπή για συστηματική παρακολούθηση των ελληνικών καραβιών που πιάνουν λιμάνια της Αυστραλίας για να είναι αποτελεσματική η αλληλεγγύη προς τα πληρώματα. Σε σύσκεψη που έγινε στα γραφεία του Συνδικάτου ναυτεργατών αποφασίστηκε η δημιουργία Επιτροπής με πρόεδρο τον ELLIOT, αναπληρωτή τον βοηθό γραμματέα του συνδικάτου ναυτεργατών Τάφη Σουίντεζεν, τον γραμματέα των ρυμουλκών Ντον Χεντερσον, τον οργανωτικό του Συνδικάτου Λιμενεργατών Μπόμπ Μπόιτजर και τον Γιώργο Γκότση από τον ΑΤΛΑ.

Η Επιτροπή αυτή χάραξε πρόγραμμα αλληλεγγύης τόσο προς τα πληρώματα των καραβιών που αντιμετώπιζαν προβλήματα όσο και προς τον ελληνικό λαό που ανέπτυξε δράση για το σκοπό αυτό με αποφασιστικά αποτελέσματα.

Το 1967 με την επιβολή της δικτατορίας εκτός από τα ψηφίσματα καταδίκης του πραξικοπήματος, άρχισε και το γενικό μποϊκοτάρισμα όλων των ελληνικών εμπορικών καραβιών.

Με τη διάσπαση που έγινε στο ΚΚΕ το 1968 την αποχώρηση της διασπαστικής ομάδας και την επέκταση της διάσπασης στον αντιδικτατορικό αγώνα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό μαζί και στην Ελληνική παροικία της Αυστραλίας, οι ναυτεργάτες το 1969 προσκάλεσαν τον Αντώνη και την Μπέτυ Αμπατιέη να έρθουν στην Αυστραλία. Η συντηρητική κυβέρνηση που βρίσκονταν στην εξουσία για χρόνια απέρριψε την πρόσκληση.

Τον Νοέμβριο του 1969 υπήρχαν πληροφορίες στον ΑΤΛΑ

ότι εγκρίθηκε πρόσκληση που είχαν κάνει υποστηρικτές της διασπαστικής ομάδας από την Μεμβούρνη στον Δραγούμη που βρίσκονταν τότε στην Αγγλία και αναγνώριζε σαν εκπρόσωπο του αντιδικτατορικού Μετώπου τον Μπριλάκη. Αμέσως καλέστηκε σύσκεψη στο σπίτι του ELLIOT και εκτός από τις διαμαρτυρίες του συνδικάτου για την απόρριψη της πρόσκλησης προς τον Αντώνη και Μπέτυ Αμπατιέη, με πρόταση της DELAS ELLIOT ανατέθηκε στο τμήμα του Συνδικάτου της Δυτικής Αυστραλίας να κάνει γρήγορα καινούργια πρόσκληση.

Η πρόσκληση αυτή εγκρίθηκε γρήγορα και ο Αντώνης και η Μπέτυ Αμπατιέη έφτασαν στην Αυστραλία στα τέλη του Φλεβάρη του 1970.

Ο εργατικός Σύνδεσμος ΑΤΛΑΣ τότε ήταν το κέντρο του αντιδικτατορικού αγώνα, συμμετείχε στις δραστηριότητες του εργατικού και συνδικαλιστικού κινήματος και πρωτοστατούσε στην κα-

μπάνια ενάντια στις δυνάμεις που υποστήριζαν τη διασπαστική ομάδα και διαστρέβλωναν την πραγματικότητα, προκαλώντας σύγχυση στους απλούς ανθρώπους, ζημιώνοντας έτσι τον αντιδικτατορικό αγώνα. Οι δυνάμεις που υποστήριζαν τον Μπριλάκη σαν εκπρόσωπο του Αντιδικτατορικού Μετώπου είχαν μια μικρή βάση στη Μεμβούρνη, όμως υποστηρίζονταν από διάφορα δεξιά στοιχεία και έκαναν κάποιο θόρυβο.

Ο Αντώνης και η Μπέτυ όταν έφτασαν στο Σίδνεϋ τους έγινε θερμή υποδοχή τόσο από τους ναυτεργάτες όσο και από την ελληνική παροικία. Παρέμεινα στην Αυστραλία για 4



Συμπαράσταση ναυτεργατών και εργαζομένων Αυστραλών σε απεργία της PEMEN



βδομάδες. Στο διάστημα αυτό περιόδευσαν σε όλες τις μεγάλες πόλεις της Αυστραλίας, όπου μίλησαν σε μεγάλες συγκεντρώσεις στην ελληνική παροικία όπου έγιναν δεκτοί με ενθουσιασμό.

Εκτός από την ελληνική παροικία μίλησαν στις συνελεύσεις των ναυτεργατών σε διάφορα εργατικά κέντρα, σε οργανώσεις γυναικών και συνοδευόμενοι πάντα από τον Γενικό Γραμματέα των ναυτεργατών ELLIOT, ήρθαν σε επαφή με πολιτικούς και με πολλή στελέχη του εργατικού και συνδικαλιστικού κινήματος.

Επίσης ο Αντώνης γνωρίστηκε με όλα τα στελέχη και τους αντιπροσώπους στους τόπους δουλειάς του συνδικάτου ναυτεργατών σε όλες τις πολιτείες οι οποίοι ενθουσιάστηκαν με την αγωνιστική του στάση, σφυρηλατώντας έτσι ακόμα περισσότερο τους δεσμούς ανάμεσα στους Αυστραλούς και Έλληνες ναυτεργάτες.

Γενικά η παρουσία της Μπέτυς και του Αντώνη στην Αυστραλία έδωσαν ώθηση στον αγώνα αλληλεγγύη από όλες τις πλευρές, πολιτικά, ιδεολογικά, οικονομικά.

Στις αρχές του 1971 που γινόταν περισσότερες συζητήσεις και βασανιστήρια από την χούντα, η ΕΑΣΚΕΝ και άλλες δυνάμεις από την Γερμανία που είχαν σύνδεση με τον ΑΤΛΑ, μας είπαν να εξετάσουμε τις δυνατότητες που υπήρχαν στην Αυστραλία για το μποϊκοτάρισμα των επιβατηγών πλοίων, δεδομένου ότι υπήρχαν δυσκολίες στις άλλες χώρες λόγω επιβατηγών κ.λ.π. Στην Αυστραλία τότε ερχόντουσαν 5 επιβατηγά πλοία του Χανδρή. Το θέμα το έβαλα στην συνεδρίαση της Επιτροπής που είχε δημιουργηθεί για τα ελληνικά καράβια το 1965 και εγκρίθηκε ομόφωνα.

Αμέσως άρχισε το μποϊκοτάρισμα που είχε μεγάλο αντίκτυπο γιατί εκτός των άλλων έπαιρνε δημοσιότητα ότι γίνεται αγώνας ενάντια στην στρατιωτική δικτατορία.

Αυτό ανησυχούσε τους εφοπλιστές που χρησιμοποιούσαν όλα τα μέσα για να σταματήσουν το μποϊκοτάρισμα. Ήλθε ο ίδιος ο Χανδρής στο Σύδνεϋ και συνάντησε τον ELLIOT. Οι αντιπρόσωποι της εταιρείας έπιασαν πολιτικούς, δωροδόκησαν κόμματα, οργάνωσαν καταδότες, κινήθηκαν προξενεία, πλήρωσαν τον τύπο για να κάνει καμπάνια ότι ταλαιπωρούνται οι επιβάτες κ.ά., αλλά η σταθερή θέση των ναυτεργατών δεν άλλαξε και το μποϊκοτάρισμα συνεχίστηκε.

Μετά τη σύλληψη του Αντώνη Αμπατιέθου τον Ιούνιο του 1974 με πρόσκληση των ναυτεργατών ήρθαν στην Αυστραλία η Μπέτυ Αμπατιέθου και ο Μανώλης Πυθαρούλης, για 4 βδομάδες. Οργανώθηκαν εκδηλώσεις σε όλες τις πολιτείες και μίλησαν σε συγκεντρώσεις στην ελληνική παροικία και στις συγκεντρώσεις των ναυτεργατών. Παντού τους υποδέχθηκαν με ενθουσιασμό. Και αυτή η επίσκεψη ήταν πολύ θετική για την αντιδικτατορική πάλη και για τους δεσμούς με τους ναυτεργάτες της Αυστραλίας.

Ακριβώς λίγες μέρες πριν τελειώσει η παραμονή τους έγινε το πραξικόπημα στην Κύπρο και έφυγαν εσπευσμένα.

Οι παρεμβάσεις στα ελληνικά καράβια συνεχίστηκαν παρόλη την τρομοκρατία που εξασκούσαν οι εφοπλιστές και τα λιμεναρχεία να μην καταφεύγουν στους ναυτεργάτες και στους εργατικούς συνδέσμους τα πληρώματα για συμπάρταση.

Με την εκλογή στην ηγεσία της ΠΕΜΕΝ το 1978 αγωνιστικής ταξικής ηγεσίας με πρόεδρο τον Θανάση Σταματόπουλο

αποκαταστάθηκε ύστερα από πολλά χρόνια η σύνδεση μεταξύ των ναυτεργατών Αυστραλίας και της ΠΕΜΕΝ και η διεθνιστική αλληλεγγύη πήρε μεγαλύτερες διαστάσεις.

Εκτός από τις συνηθισμένες παρεμβάσεις που σχεδόν ήταν καθημερινές λόγω του ότι πολλαπλασιάζονταν τα ελληνικά καράβια που έπιασαν Αυστραλία, το 1980 ειδοποιήθηκε από την ΠΕΜΕΝ ότι τον Ιούλιο αν θυμάμαι καλά η ΠΕΜΕΝ προκηρύσσει Απεργία στα ποντοπόρα για 72 ώρες. Σε επικοινωνία που είχαμε με τον Θανάση Σταματόπουλο, ενημερωθήκαμε για τους στόχους της απεργίας και λάβαμε και προκηρύξεις για τις διεκδικήσεις των Μηχανικών και τους κανονισμούς που έπρεπε να τηρούν οι Μηχανικοί κατά την διάρκεια της απεργίας τις οποίες μοιράζαμε στους Μηχανικούς σε όλα τα καράβια που έρχονταν την περίοδο εκείνη Αυστραλία. Ήταν αρκετά καράβια στα λιμάνια της Αυστραλίας τότε. Οι Μηχανικοί υποστήριξαν την απεργία, εκτός από ελάχιστες περιπτώσεις που παρουσιάστηκαν δυσκολίες με τους Α' Μηχανικούς λόγω και των παρεμβάσεων των Λιμεναρχείων και ύστερα από συνεννόηση με τον Θανάση Σταματόπουλο υποχρεωθήκαμε να πάρουμε ορισμένα μέτρα που εξασφάλιζαν την πλήρη επιτυχία της απεργίας στην Αυστραλία.

Στη συνέχεια την δεκαετία του 1980, ακολούθησαν και άλλες απεργίες στα ποντοπόρα από την ΠΕΜΕΝ, τότε ΠΕΜΕΝ - ΠΕΝΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ορισμένες και με τη συμμετοχή της ΠΝΟ. Όλες οι απεργίες υποστηρίχτηκαν ενεργά από τους ναυτεργάτες και τους εργατικούς Συνδέσμους, ενώ τα ρυμουλκά ήταν έτοιμα να πάρουν μέτρα για να καθυστερήσουν για μεγάλο χρονικό διάστημα τα καράβια που δεν θα ολοκλήρωναν το χρονικό διάστημα της απεργίας.

Το πιο σοβαρό γεγονός που παρουσιάστηκε τουλάχιστον για μένα στη διάρκεια της πολυχρονής πορείας μου στο χώρο της διεθνιστικής αλληλεγγύης ήταν η προσπάθεια που έγινε στις εκλογές της ΠΕΜΕΝ 1981 - 1982 να καθαιρέσουν την νόμιμη ηγεσία και να αλλοιώσουν την θέση της πλειοψηφίας των μελών.

Σε τηλεφωνική επικοινωνία με τον Θανάση Σταματόπουλο με ενημέρωσε για τα γεγονότα, τον κίνδυνο που διέτρεχε η ΠΕΜΕΝ και την ανάγκη της διεθνιστικής αλληλεγγύης.

Μετά την επικοινωνία με τον Θανάση την άλλη μέρα το πρωί νομίζω ότι ήταν στα τέλη Δεκέμβρη πήγα στα γραφεία του Συνδικάτου των ναυτεργατών και συναντήθηκα με τον τότε Γενικό Γραμματέα Πατ Γκάραθι, δεδομένου ότι ο ELLIOT είχε αποχωρήσει λόγω ηλικίας. Οπωσδήποτε και ο Γκάραθι βόδιζε στα χνάρια του ELLIOT. Αυτό το διαπίστωσε και ο Θανάσης όταν επισκέφτηκε την Αυστραλία το 1986.

Αφού του ανέφερα την επικοινωνία με τον Θανάση, επικοινωνήσαμε τηλεφωνικά με το Εκτελεστικό του Συνδικάτου και αποφασίστηκε το μποϊκοτάρισμα για 72 ώρες σε κάθε ελληνικό πλοίο που θα προσεγγίσει σε λιμάνι της Αυστραλίας.

Επίσης ανέθεσε σε μένα να επικοινωνήσω αμέσως με όλα τα τμήματα του Συνδικάτου σε όλες τις πολιτείες και να τους ενημερώσω σχετικά με την κατάσταση.

Την επόμενη μέρα μετά την συνάντηση άρχισε το μποϊκοτάζ. Σε οκτώ μέρες ο Λιμεναρχής με γράμμα από το YEN ήρθε στα γραφεία του Συνδικάτου και είπε οι εκλογές θα συνεχιστούν με τη διαδικασία που προβλέπει το καταστατικό της ΠΕΜΕΝ.

Στην πορεία της διεθνιστικής αλληλεγγύης το 1986 το Συνδι-

← κάτω Ναυτεργατών Αυστραλίας έστειλε πρόσκληση στον Θανάση Σταματοπούλο να επισκεφτεί την Αυστραλία και να παραβρεθεί στην τρίχρονη Παναυστραλιανή Συνδιάσκεψη των ναυτεργατών.

Οργανώθηκαν εκδηλώσεις και από τους εργατικούς συνδέσμους στην ελληνική παροικία και από τους ναυτεργάτες στις οποίες ο Θανάσης έγινε δεκτός με ενθουσιασμό. Η παρουσία του Θανάση στην συνδιάσκεψη ήταν πολύ θετική, είχε καλή απήχηση στα στελέχη των ναυτεργατών, δημιουργήθηκαν στενές φιλικές σχέσεις ανάμεσα στον Θανάση Σταματοπούλο και τον Γενικό Γραμματέα του Συνδικάτου Πατ Γκάραθι, καθώς και με τους Γραμματείς του Συνδικάτου στις διάφορες πολιτείες, αναθερμαίνοντας έτσι τους στενούς δεσμούς ύστερα από την επίσκεψη του Αντώνη και της Μπέτυ Αμπατιέλου το 1970. Σε ορισμένα στελέχη ο Θανάσης Σταματοπούλος προκάλεσε βαθιά εντύπωση όπως φαίνεται και από το παρακάτω περιστατικό.

Το 1987 είχε κηρυχθεί 48ωρη απεργία με τη συμμετοχή της ΠΝΟ. Στο λιμάνι του Πόρτ Κέμπλη ο Γραμματέας του Συνδικάτου Τέρυ Τίνταη που συνδέθηκε πολύ φιλικά με τον Θανάση στη Συνδιάσκεψη, μοιχοτάρισε τα καράβια 48 ώρες πριν να μπουν στο λιμάνι και άηλες 48 ώρες όταν ήταν να φύγουν. Τότε ο Λιμενάρχης του Σύδνευ πήγε στο Πόρτ Κέμπλη που απέχει 80 χιλιόμετρα περίπου από το Σύδνευ για να συναντήσει τον Τέρυ. Δεν μπόρεσε όμως να τον συναντήσει γιατί ο Τέρυ είχε συνεδρίαση στο Εργατικό Κέντρο εκεί. Ο Λιμενάρχης επέστρεψε στο Σύδνευ και μου τηλεφώνησε στο σπίτι 12 η ώρα μεσάνυχτα, παραπονούμενος ότι ο Τέρυ δεν δέχτηκε να τον συναντήσει και ότι η απεργία είναι 48 ώρες και όχι 96. Τότε εγώ του είπα ότι οι 48 ώρες είναι από τους Έλληνες ναυτεργάτες και οι άλλες 48 αλληλεγγύη από τους Αυστραλούς. Την άλλη μέρα ο Τέρυ έμαθε ότι τον ζητούσε ο Λιμενάρχης και μου τηλεφώνησε να μάθει ακριβώς τι ήθελε. Αφού του εξήγησα τι ακριβώς ήθελε μου είπε: "Τηλεφώνησε στον Θανάση τον Σταματοπούλο. Αν ο Θανάσης πει μια βδομάδα, ένα μήνα ή ακόμη αν πει να το βουλιάξουμε θα γίνει!!". Αυτό δείχνει την μεγάλη απήχηση που είχε η παρουσία του Θανάση σε ορισμένα στελέχη.

Σοβαρό επεισόδιο παρουσιάστηκε τη χρονιά αυτή όταν, συνελήφθησαν μέλη της ΠΕΝΕΝ που περιφρουρούσαν απεργία με τη δικαιολογία ότι κωλυσιεργούσαν την κυκλοφορία και παραπέμφτηκαν στα δικαστήρια. Αμέσως μου τηλεφώνησε ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ Αντώνης Νταθακογιώργος, μου εξήγησε την κατάσταση και ζήτησε συμπαράσταση.

Αμέσως άρχισε συστηματικό μοιχοτάρισμα 96 ώρες στο κάθε καράβι που έπιανε Αυστραλία.

Είχαν περάσει 12 μέρες, είχαν δεθεί αρκετά καράβια, όταν ο Αντώνης Νταθακογιώργος μου τηλεφώνησε ότι τους κάλεσε ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Γιαννόπουλος και διευθετήθηκαν οι υποθέσεις των ναυτών.

Οι δεσμοί και η αλληλεγγύη του Συνδικάτου Ναυτεργατών Αυστραλίας και της ΠΕΜΕΝ συνεχίζονται και εκφράζονται με διάφορους τρόπους.

Το 2001 στα 100χρονα της ΠΕΜΕΝ αντιπροσώπευσα το Συνδικάτο Ναυτεργατών Αυστραλίας.

Τον Ιούνιο του 2002 όταν η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ επέβαλε το νόμο περί επιστράτευσης και χρησιμοποίησε τους κατασταλτικούς μηχανισμούς ενάντια στους ναυτεργάτες που απεργούσαν για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους οι Αυστραλοί ναυτεργάτες και όχι μόνο εκδήλωσαν την αλληλεγγύη τους με διάφορους τρόπους.

Εστάλησαν ψηφίσματα συμπαράστασης από συνελεύσεις των ναυτεργατών, λιμενεργατών, που έγιναν για το σκοπό αυτό στους τόπους δουλειάς από άλλα συνδικάτα όπως οικοδόμοι, ανθρακωρύχοι, δημόσιοι υπάλληλοι, πυροσβέστες από τους Ελληνικούς Εργατικούς Συνδέσμους κ.ά. Πολλά από τα ψηφίσματα δημοσιεύτηκαν στο περιοδικό "ΕΝΩΣΗ" την περίοδο εκείνη.

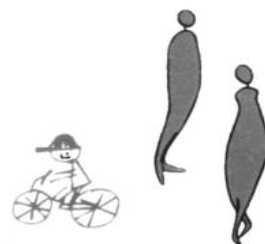
Στα τέλη του 2006 επισκέφθηκε την Αυστραλία ο σημερινός πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου για να παρευρεθεί σε συνδιάσκεψη της ΔΟΜ στο Σύδνευ. Παρόλο τον περιορισμένο χρόνο που διέθετε εκτός από τη συμμετοχή του στη Συνδιάσκεψη της ΔΟΜ παρευρέθηκε και μίλησε σε εκδηλώσεις που οργάνωσαν οι εργατικοί Σύνδεσμοι στις μεγάλες πόλεις της Αυστραλίας και έτυχε θερμής υποδοχής.

Οι παραδόσεις Διεθνιστικής Αλληλεγγύης που έχουν τα ναυτεργατικά Συνδικάτα Αυστραλίας, εκφράζονται προς εργαζόμενους και λαούς διαφόρων χωρών που παλεύουν για τα δικαιώματά τους.

Όμως η συμμετοχή των εργατικών Συνδέσμων στις δραστηριότητες του εργατικού και συνδικαλιστικού κινήματος, οι στενές σχέσεις που έχουν δημιουργηθεί με τη συμμετοχή αυτή καθώς και η αναθέρμανση των δεσμών που άρχισαν στις αρχές του Β' Παγκοσμίου πολέμου με τις επισκέψεις του Αντώνη και της Μπέτυ Αμπατιέλου, του Μανώλη Πυθαρούλη, του Θανάση Σταματοπούλου και του σημερινού προέδρου, ήταν ο παράγοντας που εκφράστηκε η αλληλεγγύη των ναυτεργατικών συνδικάτων Αυστραλίας προς την ΠΕΜΕΝ, όλους τους Έλληνες ναυτεργάτες και γενικότερα προς τον ελληνικό λαό με ιδιαίτερη ένταση.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



ΠΟΙΝΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Συνάδελφοι,

Θα θέλαμε να επιστήσουμε την προσοχή σας με αφορμή την ένταση της ποινικοποίησης του ναυτικού επαγγέλματος κύρια στις ΗΠΑ, με χαρακτηριστικά τα δύο πρόσφατα περιστατικά με κατηγορίες σε βάρος μελών των πληρωμάτων των πλοίων M/V "NEDERLAND REEFER" της ναυτιλιακής εταιρείας "CHART-WORLD SHIPPING CORP." και του M/T "EVRIDIKI" της ναυτιλιακής εταιρείας "LIQUIMAR TANKERS MANAGEMENT INC.", οι οποίοι κρατούνται στο Delaware των ΗΠΑ.

Αναδημοσιεύουμε επιστολή (από το 2013, δημοσιεύτηκε στο περιοδικό "ΕΝΩΣΗ" της ΠΕΜΕΝ) που έστειλε ο δικηγόρος Γ. Γαϊτάς ο οποίος εργάζεται στις ΗΠΑ και είχε αναλάβει αντίστοιχη υπόθεση σε συνεργασία με την ΠΕΜΕΝ.

Για το ίδιο θέμα θα επανέλθουμε σε επόμενο περιοδικό με τις τροποποιήσεις που έχουν γίνει στην νομοθεσία των ΗΠΑ.

Αντιμετώπιση της ποινικοποίησης της ναυτικής εργασίας - η MARPOL στην Αμερική

Ι. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ

Η δίκη από ενόρκους και αθώωση του Έλληνα Α' Μηχανικού Ι.Μ,¹ για παραβάσεις της MARPOL πρόσφατα απέκτησε μία καινούργια διάσταση στην νομολογία του Αμερικανικού ιδιωτικού ναυτικού δικαίου, σε μία σειρά αποφάσεων που δικαίωσαν τον ναυτικό. Όμως η ποινική δίωξη ναυτικών και ναυτιλιακών επιχειρήσεων για παραβάσεις της MARPOL συνεχίζεται². Τουλάχιστον δύο δίκες Ελλήνων Α' μηχανικών που κατηγο-

ρούνται για παραβάσεις MARPOL διεξάγονται μόνον μέσα αυτόν τον μήνα.

Στις 28 Απριλίου 2010 μετά από δίκη που κράτησε 9 ημέρες οι ενόρκους του Ομοσπονδιακού Δικαστηρίου της Νότιας Περιφέρειας του Τέξας, στο Χιούστον, στην ποινική δίκη του Έλληνα Α' Μηχανικού του Μ/Τ "ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ" (υπολογημένο στην Μάητα) κατέληξαν σε ετυμηγορία που τον αθώωσε από πέντε κατηγορίες σε βαθμό κακουργήματος για παραβάσεις της MARPOL. Ο Ι.Μ ναυτολογήθηκε με τρίμηνη σύμβαση και κατέληξε να κρατηθεί στην Αμερική, περισσότερο από ένα χρόνο.

Οι κατηγορίες που τον βάρυναν αφορούσαν δύο προσεγγίσεις του πλοίου σε λιμάνια του Τέξας, κατά τις οποίες το βιβλίο πετρελαίου, σύμφωνα με το κατηγορητήριο, δεν ήταν συμπληρωμένο όπως επιβάλλει η MAR-

POL. Στο παραπεμπτικό βούλευμα της ανακριτικής αρχής³ ο Α' Μηχανικός κατηγορήθηκε ότι παρουσίασε στις αρχές βιβλίο πετρελαίου που παρέβαινε τις διατάξεις του Νόμου για την Πρόληψη Ρυπάνσεως από Πλοία ("APPS"), (Νομοθετικός Κώδικας των ΗΠΑ ("U.S.C." Κεφ. 33 τμήμα 1908(a))⁴. Στην ουσία τους οι κατηγορίες ήταν ότι το Μ/Τ "ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ" έκανε απορρίψεις καταλοίπων σεντινόνερου, κατακαθημάτων (sludge) κλπ. σε διεθνή ύδατα. Όμως οι Η.Π.Α., όπως και κάθε άλλη χώρα δεν έχουν ποινική δικαιοδοσία για αδικήματα που συντελούνται σε διεθνή χώρα. Έτσι το μόνο αδίκημα που μπορούσε να στηρίξει κατηγορία στις Η.Π.Α. ήταν η παρουσίαση στις λιμενικές αρχές της χώρας βιβλίου πετρελαίου με ψευδείς εγγραφές. Πρόσθετες κατηγορίες, στο κατηγορητήριο, έκαστη με νομικό περιτύλιγμα διαφορετικών διατάξεων ώστε να



1. Η.Π.Α. κατά Ι.Μ, κ.α. Ποινική Αρ. 4:09-00492 του Δικαστηρίου των Ηνωμένων Πολιτειών δια την Νότια Περιφέρεια του Τέξας.

2. Οι απαιτήσεις ναυτικών στο αστικό δίκαιο των Η.Π.Α. θα με απασχολήσουν σε επόμενη αναφορά στο θέμα της ποινικοποίησης. Με την παρούσα προσπάθη να δώσω μερικές κατευθύνσεις για το τι πρέπει να γνωρίζει και προσέξει ο Έλληνας ναυτικός που πιθανώς βρεθεί αντιμετώπος με κατηγορίες παραβάσεων κανονισμών της MARPOL στις Η.Π.Α.

3. Η ανακριτική αρχή στο Ομοσπονδιακό δίκαιο των Η.Π.Α. για αδικήματα σε βαθμό κακουργήματος, είναι το Grand Jury (Μεγάλο Σώμα Ενόρκων). Αποτελείται από πολίτες που εκλέγονται με κλήρο, που καλούνται εκάστοτε να αποφασίσουν την παραπομπή σε δίκη προσώπων που κατηγορούνται για την τέλεση αξιόποινων πράξεων. Τη εισήγηση προς τους ενόρκους, και την εξέταση μαρτύρων, την παρουσιάζει ομοσπονδιακός δημόσιος κατήγορος.

4. Ο νόμος αυτός υιοθετεί την MARPOL, προσθέτοντας και άλλες διατάξεις που αφορούν την εφαρμογή αυτής της διεθνούς συμβάσεως σε ημεδαπά και αλλοδαπά πλοία όταν προσεγγίζουν στις ΗΠΑ ή βρίσκονται στα χωρικά τους ύδατα. « U.S.C.» αναφέρεται στον Νομοθετικό Κώδικα των Η.Π.Α. δηλ. τον United States Code.

"στοιχειοθετούνται" εναντίον του ούτε ένα ούτε δύο αθλήματα πέντε κακουργήματα, ήταν βασισμένες στα ίδια πραγματικά περιστατικά⁵.

Η υπόθεση I.M αν και στο σύνολο της ήταν παρόμοια με άλλες υποθέσεις ποινικής δίωξης ναυτικών στην Αμερική για παραβάσεις της MARPOL. Ξεχωρίζει όχι μόνο διότι ο ναυτικός αθώωθηκε, αλλά επίσης διότι η διαχειρίστρια εταιρία, πριν από την δίκη του, είχε συμβιβαστεί αποδεχόμενη την ποινή της ευθύνη, και είχε συνυπογράψει με τις δικαστικές αρχές κοινή δήλωση που συγκατέληγε τον Α' μηχανικό μεταξύ των υπευθύνων του πηρώματος⁶.

Συνήθως υποθέσεις αυτού του τύπου έχουν σαν έναυσμα κάποια καταγγελία από μέλος του πληρώματος, συνήθως αθλοδραπέτη. Τα ελιτήρια του καταγγέλλοντος ποικίλουν αλλά προέχουν η αντεκδίκηση εναντίον άλλου ναυτικού ή εναντίον της εταιρίας και η αμοιβή που υπόσχεται ο Αμερικανικός νόμος στους καταγγέλλοντες παραβάσεις της MARPOL⁷.

Αν η Ακτοφυλακή (U.S. Coast Guard) σαν αρμόδια αρχή θεωρήσει τις καταγγελίες πιθανώς βάσιμες, διενεργεί σε βάθος διερεύνηση⁸. Αυτό συνεπάγεται κράτηση (συνήθως πολύμηνη) όσων μελλών του πληρώματος κρίνει η αρχή ότι χρειάζονται να παραμείνουν για την περάτωση των ανακρίσεων της, και την απειλευθέρωση του πλοίου έναντι εγγυητικής επιστολής με όρους που επιβάλλουν στην πλοιοκτήτρια τα έξοδα διαμονής και μισθοτροφοδοσίας των ναυτικών που θα κρατηθούν μέχρι περατώσεως των ανακρίσεων, και την εξασφάλιση πληρωμής σημαντικού προστίμου⁹. Οι ασφαλιστές (P&I) του πλοίου συνήθως δεν καλύπτουν αυτά τα έξοδα ούτε και το πρόστιμο που τυχόν θα επιβληθεί, έχοντας σύμφωνα με τις ασφαλιστήριες συμβάσεις τους διακριτική ευχέρεια να αρνηθούν κάλυψη. Οι οικονομικές συνέπειες για την πλοιοκτήτρια είναι πολύ σοβαρές και άμεσες.

Η Ακτοφυλακή που διενεργεί αυτού του τύπου τις ανακρίσεις ακολουθεί μια συγκεκριμένη πάγια πρακτική. Στην αρχή η Ακτοφυλακή εκτελεί απλό έλεγχο του κράτους ελιθιμενισμού (port state control). Η διαδικασία εμφανίζεται σαν διοικητική χωρίς όμως να εξηγείται στους ναυτικούς ότι συντρέχει κίνδυνος εμπλοκής σε ποινικές

διαδικασίες και ότι διατρέχουν κίνδυνο να αυτοενοχοποιηθούν ακόμα και σ' αυτό το στάδιο με το αιτιολογικό της παροχής ψευδών πληροφοριών στις αρχές.

Οι μέθοδοι εξετάσεως από την Coast Guard στο στάδιο αυτό ποικίλουν από λιμάνι σε λιμάνι, αλλά δεν είναι σπάνιο φαινόμενο να δίνονται υποσχέσεις χρηματικής αμοιβής για καταγγελίες παραβάσεων της MARPOL, να γίνονται απειλές ποινικής δίωξης και φυλάκισης, και παροτρύνσεις για να καταγγείλουν οι ανακρινόμενοι ναυτικοί παρανομίες που τυχόν θα βοηθήσουν στον σχηματισμό δικογραφίας.

Κατά την γνώμη μου το πιο κρίσιμο στάδιο στις υποθέσεις αυτές αρχίζει από την στιγμή που θα επιβιβαστεί η Ακτοφυλακή (Coast Guard) για να κάνει τον συνηθισμένο έλεγχο της χώρας ελιθιμενισμού (port state control). Ήδη γνωρίζουμε τι εξετάζεται από τις αρχές στην διάρκεια αυτού του ελιθιμου με βάση εσωτερική εγκυκλίω της Coast Guard¹⁰ για θέματα MARPOL και παραθέτουμε την ουσία στην συνέχεια.

II. ΤΙ ΕΛΕΓΧΕΙ Η COAST GUARD

Διαδικασία

A. Κανονικός Έλεγχος

α) Έλεγχος εγγράφων:

Εξετάζει: (1) το ΙOPP για να δει αν ανταποκρίνεται στις διαρρυθμίσεις, μηχανήματα, συσκευές που αναφέρει το πιστοποιητικό· (2) το τρέχον βιβλίο πετρελαίου για πρόσφατες εγγραφές και αν όντως αυτές ανταποκρίνονται σε πραγματικές λειτουργίες· (3) αν από το βιβλίο πετρελαίου προκύπτουν αντιφάσεις όπως π.χ. εικονικές εγγραφές μεγάλων ποσοτήτων επεξεργασίας ελαιώδους ύδατος που είναι αδύνατον να έγιναν με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του διαχωριστήρα· (4) ληθασμένες εγγραφές ή εγγραφές που είναι πανομοιότυπες χωρίς καμία παραληληγή, ή μεγάλες διακυμάνσεις στις εγγραφές που είναι ανεξήγητες· (5) αν οι εγγραφές στο βιβλίο πετρελαίου ανταποκρίνονται στις συνθήκες / κατάσταση λειτουργικότητας του μηχανοστασίου (π.χ. τι απώλειες ύδατος υπάρχουν που δικαιολογούν μεγάλες ποσότητες νερού στις σεντίνες).

5. Η ουσία των κατηγοριών ήταν αντίστοιχα ότι τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο του 2009 στην διάρκεια των οποίων ο ναυτικός ήταν Α Μηχανικός του «GEORGIOS M» κατά τις ανωτέρω προσεγγίσεις «εν γνώση του και σκόπιμα χρησιμοποιούσε έγγραφο που ήταν ουσιαστικά ψευδές» κατά παράβαση των διατάξεων του Ποινικού Κώδικα. Απλοποιημένα η πρώτη βασική κατηγορία ήταν ότι μέσα στο βιβλίο πετρελαίου υπήρχαν ψευδείς εγγραφές σχετικά με την παράνομη απόρριψη ελαιώδους ύδατος σεντινών και κατακαθημάτων (sludge) που, σύμφωνα με το κατηγορητήριο δεν γραφόταν στο βιβλίο όπως απαιτεί η MARPOL. Η δεύτερη κατηγορία δεν διέφερε ουσιαστικά σε τίποτα από την προηγούμενη πέρα από ότι βασιζόταν σε διαφορετικές διατάξεις που απαγορεύουν τις ψευδείς δηλώσεις προς τις αρχές, με βάση τις διατάξεις του Ποινικού Κώδικα Κεφ. 18 τμήμα 1001(α)(2)). Η τρίτη βάση κατηγοριών ήταν οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα. Κεφ. 18 τμήμα 1519, με βάση τις διατάξεις του ποινικού δικαίου για παρεμπόδιση της δικαιοσύνης, πάλη βασισμένη στα ίδια πραγματικά περιστατικά.

6. Βλέπε Φάκελος Ποινικής Υπόθεσης Ομ. Δικαστήριο Νότιας Δικαστικής Περιφέρειας το Τέξας, 09-cr-00572 έγγραφο 1-2 παράγραφοι 7, 8.

7. Οι διατάξεις της APPS προβλέπουν την επιδίκαση στον καταγγέλλοντα ποσού μέχρι του 1/2 του προστίμου ή αστικής κυρώσεως που τυχόν θα επιβληθεί το δικαστήριο APPS Κεφ. 33, τμήμα 1908(b). Από που εκπορεύονται αυτές οι καταγγελίες είναι ζήτημα που θα μας απασχολήσει σε άλλη αναφορά, όμως αξίζει να σημειωθεί ότι υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις αθλοδραπέτων «συνδικαλιστικών» φορέων και παραθηροσκευτικών οργανώσεων που καθοδηγούν, παρεμβαίνουν και προωθούν, και πιθανώς, εισπράττουν.

8. Από εδώ και πέρα ο ρόλος που παίζει η Ακτοφυλακή παύει να είναι διοικητικός, και καθίσταται ανακριτικός-δικαστικός.

9. Το πρόστιμο συνήθως υπερβαίνει το \$1,000,000 και το ύψος του εξαρτάται από τον αριθμό των παραβάσεων.

10. Βλέπε εγκύκλιο με στοιχεία «16711 G-PCV Policy Letter 06-01, Jan 20, 2006».



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

β) Έλεγχος στο μηχανοστάσιο

Τον έλεγχο εγγράφων ακολουθεί έλεγχος με αντικείμενο γενική εντύπωση του μηχανοστασίου, των χώρων μηχανημάτων, σωληνών, κλπ. για εντοπισμό τυχόν διαρροών μεγάλων ποσοτήτων ύδατος, ελαίου, και άλλων ουσιών στον χώρο μηχανημάτων / σεντινών. Η επιθεώρηση επικεντρώνεται στο Σύστημα Ασφαλούς Διαχειρίσεως (ISM) για τις μεθόδους που ακολουθούνται για την διαχείριση σεντινόνερου, κατακαθημάτων (sludge) και αποβλήτων πετρελαίου (oily mixtures). Η Ακτοφυλακή ελέγχει σωληνώσεις που έχουν διέξοδο εκτός πλοίου πχ σωληνώσεις ψυγείων, στρατσώνες κ.α. για ενδείξεις όπως φθαρμένη μπουγιά, φρεσκοβαμμένα τμήματα σωληνώσεων, βίδες που ενώνουν φλάντζες κλπ. Επίσης ελέγχει για φορητές αντλίες και ελαστικές σωλήνες.

γ) Λειτουργία του Διαχωριστήρα

Εξετάζεται ποιά μέλη του πληρώματος είναι υπεύθυνα για την λειτουργία του και παρακολουθούνται οι χειριστές του για να διαπιστωθεί αν είναι ικανοί. Αν δεν είναι, αποτελεί ένδειξη ότι δεν γίνεται χρήση. Αν διαπιστωθεί δυσλειτουργία εξετάζεται το βιβλίο πετρελαίου για εγγραφές που την αναφέρουν. Η λειτουργία του διαχωριστήρα στην επιθεώρηση είναι περίπου 15 λεπτά. Επίσης ερευνάται αν υπάρχουν στο πλοίο τα απαραίτητα ανταλλακτικά.

δ) Λειτουργία Μετρητή Περιεκτικότητας και Αλάμ Σεντινών

Παρενθετικά σημειώνουμε ότι σε πολλές περιπτώσεις η Ακτοφυλακή βρίσκει τα περιεχόμενα της μνήμης του μετρητή να μη συμβιβάζεται με τα περιεχόμενα το βιβλίου πετρελαίου, είτε διότι η μνήμη έχει υποστεί βλάβη που έχε παραμείνει ανεπανόρθωτη ή για άλλο λόγο.

ε) Δεξαμενή Κατακαθημάτων

Προσδιορίζεται σε κατά προσέγγιση σχέση της χωρητικότητας της δεξαμενής με τη παραγωγή κατακαθημάτων από την λειτουργία των μηχανημάτων για να προσδιοριστεί αν υπάρχει αρκετή χωρητικότητα για το επόμενο ταξίδι. Κατά προσέγγιση η Ακτοφυλακή υπολογίζει την παραγωγή κατακαθημάτων είναι γύρω στο 1 - 2 % του fuel oil που καταναλώνεται. Οι εγγραφές στο βιβλίο πετρελαίου ελέγχονται με βάση αυτόν τον παράγοντα. Επακολουθούν ερωτήσεις σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης κατακαθημάτων απο το πλοίο.

στ) Αποτεφρωτής

Κατ' αρχήν επιθεωρείται το βιβλίο πετρελαίου και εξέταση του πληρώματος μηχανής για το πόσο τακτικά χρη-

σιμοποιείται ο αποτεφρωτής. Ελέγχεται το βιβλίο πετρελαίου σε σχέση με την κατανάλωση καυσίμου για να προσδιοριστεί η αλήθεια των εγγραφών παραγωγής και καύσεως κατακαθημάτων (sludge), και οι αρχές ανατρέχουν στο ημερολόγιο μηχανής για να προσδιορίσουν καταναλώσεις. Εξετάζεται ο θάλαμος καύσεως του αποτεφρωτή, και αν είναι καθαρός συνιστά ένδειξη ότι δεν λειτουργεί τακτικά. Ερευνάται αν η νόζη καύσεως των κατακαθημάτων παρουσιάζει επιστρωμα άνθρακος που θεωρείται ένδειξη τακτικής λειτουργίας. Τίθεται σε λειτουργία περίπου 15-20 λεπτά για να βεβαιωθεί ο επιθεωρητής ότι όντως γίνεται καύση των κατακαθημάτων. Ελέγχεται επίσης η συντήρηση του αποτεφρωτή διότι παρατεταμένη έλλειψη συντήρησης είναι ένδειξη ότι δεν λειτουργεί τακτικά.

ζ) Πρότυπος σύνδεσμος απόρριψης

Ελέγχεται για να διαπιστωθεί αν έχει όντως χρησιμοποιηθεί, αν αναφέρεται η πρόσφατη χρήση του στο βιβλίο πετρελαίου

Β. Εκτεταμένος έλεγχος MARPOL

Εκτεταμένος έλεγχος MARPOL γίνεται εφόσον υπάρχουν επαρκείς ενδείξεις που τον δικαιολογούν. Σύμφωνα με την IMO επαρκείς ενδείξεις υπάρχουν όταν προκύπτουν αποδεικτικά στοιχεία ότι το πλοίο, τα μηχανήματα του ή το πλήρωμα δεν ανταποκρίνονται ουσιαστικά στις απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων ή εφόσον ο πλοίαρχος ή άλλα μέλη του πληρώματος δεν είναι γνώστες των στοιχειωδών διαδικασιών για την ασφάλεια του πλοίου ή την πρόληψη της ρυπάνσεως. Δυσχέριες ή προβληματισμοί ή εμφανής έλλειψη ικανότητας από πλευράς πληρώματος στον σωστό χειρισμό μηχανημάτων είναι επαρκείς ενδείξεις για την διενέργεια εκτεταμένου ελέγχου MARPOL.

Ο εκτεταμένος έλεγχος μεταξύ άλλων μπορεί να καλύπτει:

(α) εξέταση του μετρητή περιεκτικότητας για να επαληθευτεί ότι δεν έχει τροποποιηθεί ηλεκτρονικά·

(β) επαλήθευση του δικτύου σωληνώσεων του διαχωριστήρα ώστε να είναι αυτό που περιγράφεται στα σχετικά διαγράμματα. Άνοιγμα των σωληνώσεων του διαχωριστήρα αν υπάρχει υποψία παράνομων απορρίψεων, καθώς και άλλων πιθανών παράνομων οδών απορρίψεως·

(γ) Σύγκριση του Συστήματος Ασφαλούς Διαχειρίσεως (SMS) με πραγματικές εργασίες συντηρήσεως που έχουν γίνει για να διαπιστωθεί αν όντως γίνεται συντήρηση.

(δ) Εξέταση εγγράφων που αφορούν το καλιμπράρισμα του μετρητή περιεκτικότητας, αν γίνεται από το πλήρωμα·



(ε) Διαπίστωση για χρήση χημικών που δεν συμβιβάζονται, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, με τη λειτουργία του διαχωριστήρα·

(στ) Ερωτήσεις σε μέλη του πληρώματος μηχανοστασίου (κατά προτίμηση χωρίς να είναι παρόν ο Α΄ Μηχανικός) αν γίνονται πραγματικά μετρήσεις δεξαμενών και πότε και που καταχωρούνται οι εγγραφές και σύγκριση των εγγραφών με το βιβλίο πετρελαίου για να διαπιστωθεί αν συμπίπτουν.

Ο εκτεταμένος έλεγχος MARPOL είναι μια σοβαρή ένδειξη ότι γίνεται αναζήτηση ποινικών ευθυνών. Όμως η δυνατότητα εμπλοκής σε ποινική δίωξη αρχίζει πολύ ποιο νωρίς όταν η Ακτοφυλακή δώσει ενδείξεις ότι αμφισβητεί την αλήθεια των απαντήσεων που δίνει ο Α΄ Μηχανικός και απευθύνει τις ερωτήσεις της σε άλλα μέλη του πληρώματος μηχανής πριν ακόμα επιδοθεί στον εκτεταμένο έλεγχο.

III. Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ MARPOL

Κάθε περίπτωση είναι ξεχωριστή και έχει τις δικές της ιδιομορφίες, όμως ενδεικτικά μπορούμε να εντοπίσουμε ορισμένα σημεία που χρειάζονται ιδιαίτερη προσοχή.

Γ. Πρόληψη

Ανεπιθύηλακτα συνιστούμε συμμόρφωση με τους κανονισμούς της MARPOL και ακόμα εντοπίζουμε και τα κάτωθι σημεία: (1) Ο Α΄ Μηχανικός να μη γράφει ούτε να υπογράφει βιβλίο πετρελαίου. Δεν το επιβάλλει η MARPOL. Όποιος κάνει τις σχετικές εργασίες αυτός ο ίδιος πρέπει να τις σχετικές εγγραφές και να τις υπογράφει, και είναι υπεύθυνος αν δεν είναι αληθείς¹¹. Με τον τρόπο αυτό παύει να είναι το βιβλίο πετρελαίου ενοχοποιητικό συστατικό στοιχείο για ποινική δίωξη του Α΄ Μηχανικού και κατ' επέκταση της πλοιοκτίτριας· (2) Ήδη σημειώσαμε τα σημεία ελέγχου της Coast Guard και εκεί πρέπει να επικεντρώνονται και οι προσπάθειες για σωστή πρόληψη. Επειδή οι παραβάσεις της MARPOL μπορούν να εξελιχτούν σε ποινικές υποθέσεις που στοχεύουν τους Έλληνες αξιωματικούς μηχανοστασίου, ορισμένα πράγματα θέλουν ιδιαίτερη προσοχή. Π.χ. δεν πρέπει να κυκλοφορούν στο πλοίο φορητές αντλίες και ελαστικές σωλήνες με φιλάντζες (υλικά που κατά προτίμηση εμφανίζουν οι επίδοξοι διεκδικητές αμοιβής σαν απόδειξη των παραβάσεων), και πρέπει να γίνεται τακτικά έλεγχος για τυχόν παραβιάσεις στο δίκτυο σωληνώσεων του ΙΟΡΡ. Οι υπεύθυνοι για την λειτουργία των συσκευών MARPOL πρέπει να ελέγχονται σε τακτικά διαστήματα, αν πράγματι τις θέτουν σε λειτουργία, και η ακρίβεια μετρήσεων δεξαμενών πρέπει να ελέγχεται για το αν οι μετρήσεις που παρουσιάζονται είναι αληθείς.

Δ. Αντιμετώπιση

Συνιστάται συνεργασία με την Ακτοφυλακή και να

διευκολύνουμε το έργο της, έχοντας όμως υπόψη ότι αναληθείς απαντήσεις μπορούν να καταλήξουν σαν βάση για ποινική δίωξη. Όμως μαζί τους πρέπει να διατηρείται μία επαγγελματική απόσταση. Έτσι οι απαντήσεις στα ερωτήματα τους θα πρέπει να είναι ευγενικές μεν αληθά και ορθές-κοφτές, και επαγγελματικές. Π.χ. "Η ρουτίνα για την εργασία αυτή είναι έτσι σύμφωνα με το SMS του πλοίου." "Ο υπεύθυνος για την εργασία αυτή είναι αυτός.", "Η ρουτίνα συντήρησης είναι στο βιβλίο SMS τάδε παράγραφος τάδε σελίδα.". Αν ζητήσει η Ακτοφυλακή να τεθούν σε λειτουργία μηχανήματα, θα γίνεται αυτό από υφιστάμενο του Α΄ Μηχανικού που όμως θα πρέπει να είναι και αυτός παρών.

Όταν κατά τον έλεγχο της Ακτοφυλακής καταστεί εμφανές ότι δεν πρόκειται για απλό έλεγχο αλήθια για διερεύνηση με ποινικές προεκτάσεις είναι απαραίτητο και σκόπιμο να καλείται δικηγόρος και διερμηνέας, και να μη συνεχίζεται συζήτηση με τις αρχές. Ενδείξεις ότι κάτι δεν πάει καλά είναι, για παράδειγμα: όταν η Ακτοφυλακή αρχίσει να κάνει ερωτήσεις σε άλλα μέλη του πληρώματος μηχανής ελέγχοντας την ακρίβεια των πληροφοριών του Α΄ Μηχανικού· η εμμονή του επιθεωρητή ότι δεν συμπίπτουν τα περιεχόμενα της μνήμης του μετρητή περιεκτικότητας με τις λειτουργίες του διαχωριστή που αναγράφονται στο βιβλίο πετρελαίου· η προσέλευση πολυάριθμων επιπροσθέτων επιθεωρητών της ακτοφυλακής και η διαίρεση τους σε ομάδες εργασίας· η χρονική παράταση της επιθεώρησης και η επικέντρωση της στα σημεία που αναφέρω. Επιθεώρηση αποκλειστικά για θέματα MARPOL που ξεπερνάει το τρίωρο δεν είναι ομαλή εξέλιξη. Σε τέτοιες περίπτωση θα πρέπει σε συνεννόηση με τον πλοίαρχο να ειδοποιείται η εταιρία και το σωματείο. Θα πρέπει να εξηγηθεί, πάντοτε ευγενικά, προς την Ακτοφυλακή ότι επειδή η επιθεώρηση εστιάζεται στην ανάδειξη ευθυνών με πιθανές ποινικές προεκτάσεις, περεταίρω συζητήσεις πρέπει να γίνουν παρουσία δικηγόρου, και ότι επίσης είναι αναγκαίο να παρίσταται και διερμηνέας. Από εκεί και πέρα ο ναυτικός έχει συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα να μη απαντά σε ερωτήσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναντίον του για να τον ενοχοποιήσουν.

Συνιστάται, σε κάθε περίπτωση, η εταιρία και ο ναυτικός να εκπροσωπούνται από ξεχωριστούς δικηγόρους της δικής τους επιλογής και εμπιστοσύνης.

Γιώργος Α. Γαΐτας

(George A. Gaitas)

**Δικηγόρος, στο γραφείο Gaitas & Chalos P.C.
1908 MEMORIAL WAY N, Houston, Texas 77057;
τηλ: + 1-2815-501-1800;
φορητό: + 1 612-810-8675,
Εηλ.φορητό: + 30 694-612-1006,
ιστοσελίδα <http://www.georgegaitas.com>.
Email: gaitas@gkclaw.com**

11. Στον Κανονισμό 17 γράφει σχετικά: «(4) Κάθε λειτουργία που περιγράφεται στην παράγραφο 2 του παρόντος κανονισμού να αναφέρεται πλήρως χωρίς καθυστέρηση στο Βιβλίο Πετρελαίου Μέρος Ι, ώστε να συμπληρωθούν όλες οι εγγραφές που απαιτούνται για αυτήν την συγκεκριμένη λειτουργία. Κάθε ολοκληρωμένη εργασία υπογράφεται από τον αξιωματικό ή τους ή τους αξιωματικούς που φέρουν την ευθύνη των εργασιών και κάθε συμπληρωμένη σελίδα υπογράφεται από τον Πλοίαρχο του πλοίου.»



a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπερσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

<https://www.instagram.com/minoanlines> @Minoan_Lines

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς
τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax. 2104122606
Email: pemem@otenet.gr - info@pemem.gr

Προς:

- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Τεμπονέρα
- ΥΝΑ/ Διευθυντή Εκπαίδευσης Ναυτικών κ.Τσελίτη
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.
- ΠΝΟ
- Ναυτεργατικά σωματεία



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Επανεληθμένες είναι οι καταγγελίες μας για τα οξυμμένα προβλήματα στην μετεκπαίδευση και συνοδικά στην ναυτική εκπαίδευση, που αντιμετωπίζουν οι μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι σπουδαστές των ΑΕΝ.

Μεταξύ αυτών είναι οι σοβαρές ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό (η πλειοψηφία τους είναι ωρομίσθιοι), με αποτέλεσμα στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών να μην μπορούν να δημιουργηθούν τμήματα, που να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες.

Συγκεκριμένα από καταγγελίες συναδέλφων Μηχανικών οι οποίοι θέλουν να εγγραφούν στον κύκλο μαθημάτων για την απόκτηση του διπλώματος του Α' Μηχανικού, η γραμματεία του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών τους ενημερώνει ότι είναι συμπληρωμένες οι 2 επόμενες εκπαιδευτικές σειρές της περιόδου 2018 - 2019, που είναι στις **17 Απρίλη και 31 Μάη**, παραπέμποντας τους για τον Σεπτέμβρη!!!

Αυτή η κατάσταση επιδρά σε βάρος του επαγγελματικού προγραμματισμού των συναδέλφων, θα επιφέρει πρόσθετα οικονομικά προβλήματα των ιδίων και των οικογενειών τους, ενώ δίνει τροφή στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του, να γίνουν προσλήψεις εκπαιδευτικού προσωπικού για την δημιουργία πρόσθετων τμημάτων και την κάλυψη όλων των συναδέλφων Μηχανικών.

12 Απρίλη 2019



Ταξιδέψτε μέσα από τα πακέτα διακοπών του Winter Holidays - Summer Holidays με πολλές επιλογές στην διαμονή και επιπλέον υπηρεσίες που προσφέρουμε σε όλους τους προορισμούς (γεύματα σε ταβέρνες-εστιατόρια, εξωτερικές δραστηριότητες, κλπ).



Τηλ.: 694 3213658, 697 0933324

Web: www.winterholidays.gr - email: info@winterholidays.gr

Web: www.summerholidays.com.gr - email: info@summerholidays.com.gr

Υπεύθυνος: Ηλίας Λιναρδόπουλος



Ειδικές τιμές
στα μέλη της ΠΕΜΕΝ

ΠΕΜΕΝ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Προς:

- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Τεμπονέρα
- ΥΝΑ/ Διευθυντή Εκπαίδευσης Ναυτικών κ.Τσελίτη
- Διοίκηση ΑΕΝ/Ασπροπύργου
- Διεύθυνση Μηχανικών ΑΕΝ/Ασπροπύργου
- ΜΜΕ
- ΠΝΟ
- Ναυτεργατικά σωματεία

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με βάση το πρόγραμμα σπουδών του ειδικού τμήματος Μηχανικών της ΑΕΝ/Ασπροπύργου, η ολοκλήρωση του και με το πέρας της εξεταστικής περιόδου, προβλέπεται να είναι στις **3 Ιούλη** και χωρίς να περιλαμβάνεται τυχόν παράταση, λόγω εκλογών σε Δήμους, Περιφέρειες, Ευρωβουλή.

Οι απόφοιτοι Μηχανικοί του ειδικού τμήματος για την απόκτηση του διπλώματος Γ' Μηχανικού, εκτός από την ολοκλήρωση σπουδών, θα πρέπει να παρακολουθήσουν στο ΚΕΣΕΝ το **2ήμερο** τμήμα για την προσαρμογή γνώσεων στην **Διεθνή Σύμβαση STCW 1978 (Μανίλα 2010)**.

Η καταληκτική ημερομηνία της περιόδου **2018 - 2019** για το **2ήμερο** τμήμα του ΚΕΣΕΝ είναι στις **4 Ιούλη**, με αποτέλεσμα να δημιουργείται σοβαρό πρόβλημα έγκαιρης παρακολούθησης από τους **40** Μηχανικούς, που παρακολουθούν το ειδικό τμήμα στην ΑΕΝ/Ασπροπύργου.

Τυχόν μετάθεση της παρακολούθησης από Σεπτέμβρη, θα επιδράσει στη έγκαιρη ναυτολόγηση τους με αποτέλεσμα να επιφέρει πρόσθετα οικονομικά προβλήματα των ιδίων και των οικογενειών τους.

Απαιτούμε το υπουργείο Ναυτιλίας και οι υπηρεσίες του να επιληφθούν του προβλήματος, με την άμεση κάλυψη αυτή την περίοδο όλων των συναδέλφων του ειδικού τμήματος της ΑΕΝ/Ασπροπύργου.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"

16 Απρίλη 2019



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΣΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

EURN
LISTED
NYSE

WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com

The Danaos logo consists of the word "danaos" in a bold, lowercase, sans-serif font. The letters are white with a blue outline, and the 'a's have a unique, stylized shape.



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com 

