



ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

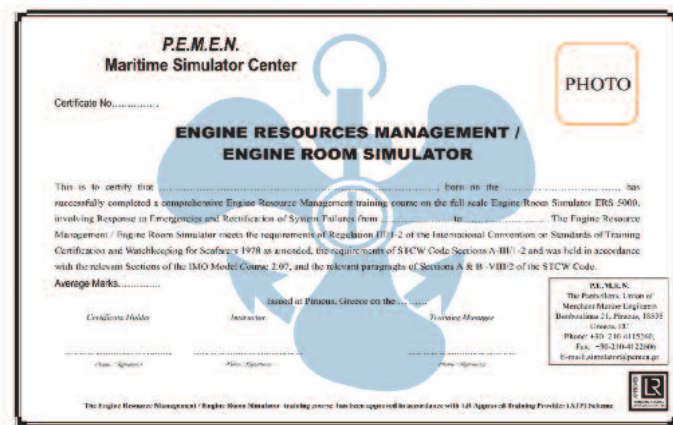
ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ

ΑΠΟ
ΤΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ
ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΡΑΣΗ
ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ



ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργεί ΔΩΡΕΑΝ για τα μέλη της ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Προϊόν	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
<p>Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού</p> <p>Πληροφορίες: www.pemen.gr, Email: info@pemen.gr, simulator@pemen.gr. Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.</p>						<p>Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει</p>

Μονόδρομος η ανάπτυξη της οργάνωσης και του αγώνα για τις σύγχρονες ανάγκες μας

Η επόμενη μέρα από την εναλλαγή της κυβέρνησης από ΣΥΡΙΖΑ σε ΝΔ, σηματοδοτεί την συνέχιση της αντιλαϊκής πολιτικής στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Χαρακτηριστικές είναι οι δηλώσεις υπουργών και βουλευτών της κυβέρνησης της ΝΔ, με την ένταση της επίθεσης για τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, τα συνδικαλιστικά δικαιώματα και ταυτόχρονα πρόσθετα προνόμια σε εφοπλιστές, βιομήχανους, τραπεζίτες.

Ο υπουργός ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκης για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, προδιέγραψε το χτύπημα των ΣΣΕ και την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων.

Σε συνέχεια του νόμου Κατρούγκαλου (ν.4387/2016) σχεδιάζεται με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου, η κοινωνική ασφάλιση, οι συντάξεις, να μετατραπούν σε αποκλειστική ευθύνη του κάθε εργαζόμενου με όχημα τη λειτουργία κεφαλαιοποικτικών συστημάτων, των επαγγελματικών ταμείων, της μείωσης των εργοδοτικών εισφορών και της συμμετοχής του κράτους στην κοινωνική ασφάλιση.

Αυτή την πολιτική που λησθήθηκε τα ασφαλιστικά ταμεία την υπηρέτησαν διαχρονικά οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ κά, με τραγικές συνέπειες για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, με περικοπές στις συντάξεις, την κοινωνική ασφάλιση.

Με την εφαρμογή του ν.4387 από τον Μάη του 2016, ελάχιστοι ναυτεργάτες έχουν πάρει οριστική σύνταξη, η συντριπτική πλειοψηφία είναι με προσωρινή από 384 – 721 ευρώ, αντίστοιχα κανένας δεν έχει πάρει επικουρικό και εφάπαξ, ενώ σε ναυτεργάτες που τους έχουν παρακρατηθεί χρήματα για αναβάθμιση, δεν τους έχει γίνει.

Ο νέος υπουργός Ναυτιλίας, Γ. Πλακιωτάκης, όταν ρωτήθηκε στη πρώτη συνάντηση με τους ναυτιλιακούς συντάκτες σε ότι αφορά τη διεκδίκηση των ναυτεργατών για ΣΣΕ με ικανοποιητικές αυξήσεις και προστασία των δικαιωμάτων τους, ο υπουργός «υπενθύμισε» πως «όλοι θα πρέπει να συνειδητοποιήσουν ότι η χώρα περνάει ειδικά τα τελευταία δέκα χρόνια μία δύσκολη δημοσιονομική περίοδο». Η «δυσκοιλία» αφορά βέβαια μόνο τους ναυτεργάτες, αφού για τους εφοπλιστές είναι έτοιμα τα νέα πακέτα προνομίων και χρηματοδότησης, ακόμα και για την ανανέωση του στόλου τους.

Για τις επικίνδυνες συνθήκες που διαμορφώνονται στα επιβατηγά πλοία, αυτό που είπε ήταν ότι πρέπει «να βρούμε τη λύση και τις αιτίες» που μειώθηκαν οι «Έλληνες ναυτικοί από τα πλοία», «να μην τραβάει το σκοινί ο ένας από εδώ και

ο άλλος από εκεί» και άλλα παρόμοια...

Επιχείρησε δηλαδή να τσουβαλιάσει τον θύτη με τα θύματα της αντεργατικής επίθεσης, ενώ άφησε να εννοηθεί ότι για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων ευθύνονται τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Τα νέα χτυπήματα που ετοιμάζονται και από την κυβέρνηση ΝΔ, πατούν στο γεγονός ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ όχι μόνο διατήρησε τους νόμους των προηγούμενων κυβερνήσεων για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων και το χτύπημα των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, αλλά ενίσχυσε το σχετικό θεσμικό πλαίσιο.

Χαρακτηριστικά:

Η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ ψήφισε το νόμο 4262/2014 που προβλέπει στο άρθρο 38 για την επιβατηγό ναυτιλία «συμβάσεις εργασίας από Ενώσεις Προσώπων». Μένει προσωρινά παγωμένος εξαιτίας των αγώνων των ναυτεργατών.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ ψήφισε το ν.4504/2017, που προβλέπει στο άρθρο 78 ότι πριν από την έναρξη της δρομολογιακής περιόδου των επιβατηγών πλοίων κάθε τύπου «*οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να έχουν εξοφλήσει τους βασικούς μισθούς και επιδόματα του πληρώματος του πλοίου*», δηλαδή βγάζει από τη «μέση» όλη όσα έχει ενσωματωμένα ο μισθός (υπερωρίες, Δώρα γιορτών, κυριακάτικες αργίες κ.ά.) και προβλέπονται από τη ΣΣΕ. Ο νόμος χειροκροτήθηκε από τους εφοπλιστές (ΣΕΕΝ), οι οποίοι σε υπόμνημα που είχαν αποστείλει στη Βουλή στη διάρκεια της συζήτησης του σχετικού νόμου σημείωναν ότι «*η αναφορά του άρθρου "στους βασικούς μισθούς" αντί "στις πάσης φύσεως απολαβές" μας βρίσκει σύμφωνους*»...

Στους άμεσους σχεδιασμούς της κυβέρνησης της ΝΔ είναι η αποκάλυπτη παρέμβαση σε συνεργασία με την εργοδοσία στο συνδικαλιστικό κίνημα, με στυλοβάτη τους τη συνδικαλιστική μαφία της ΓΣΕΕ (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ομάδα Βασιλόπουλου/ΣΥΡΙΖΑ), που ο υπουργός εργασίας κ.Βρούτσης δεν ξέχασε να τους υπερασπιστεί με δηλώσεις του.

Να μην τολμήσουν!!!

Οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, δεν θα δεχτούμε καμία παρέμβαση στα σωματεία, καμία επιβολή σιγήν νεκροταφείου. Θα βρουν μπροστά τους, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους. Τα δικαιώματά μας κατακτήθηκαν με αγώνες και θυσίες και δεν τα παραδίδουμε στα φερέφωνα του κεφαλαίου.

Καλούμε σε ετοιμότητα και επαγρύπνηση, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα σωματεία, για την ανάπτυξη αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων και των σύγχρονων αναγκών μας.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ – ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ

**Επαίσχυντες συμφωνίες εφοπλιστών – ΠΝΟ
για την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών**

Κόντρα στη διάθεση των ναυτεργατών για συνέχιση του αγώνα για την υπογραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, όπως αυτή εκφράστηκε με την καθολική - μαχητική συμμετοχή τους στην 24ωρη απεργία στις 3 Ιούλη, ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός στη διοίκηση της ΠΝΟ «έκληισε» τις Συμβάσεις στις 8 Ιούλη με τον **Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ)** και στις 31 Ιούλη με την Ένωση Πηλοκκτητών Πορθμείων, με μια αύξηση - κοροϊδία του 2%, απεμπολώντας θεμελιώδη δικαιώματα των ναυτεργατών.

την ψυχραιμία του όταν αποκαλύπτονται συμφωνίες του σε «μπακαλόχαρτο» με τους εφοπλιστές για τις αμοιβές των ναυτών στην Ακτοπλοΐα και την υπογραφή του μαζί με τον Θ. Βενιάμη πρόεδρο της ΕΕΕ και τον Γιάννη Χαλιά, στη ΣΣ Εργασίας των Ποντοπόρων του 2010, επιλογές με οδυνηρές συνέπειες για τους ναύτες γενικότερα για όλες τις ειδικότητες των ναυτεργατών στα ποντοπόρα και σε όλες τις κατηγορίες караβιών.

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** - δεν συμμετείχαν στη συνάντηση της ΠΝΟ με τον υπουργό ναυτιλίας,



Η υπογραφή της Σ.Σ. Εργασίας Ακτοπλοΐας από τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) και τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ, επικροτήθηκε από τον **νέο υπουργό ναυτιλίας Γ. Πλακιωτάκη** κατά τη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ στις 16/7/2019.

Στην αντιπροσωπεία της διοίκησης της ΠΝΟ στη συνάντηση με τον υπουργό ναυτιλίας συμμετείχε ο **Α. Νταλακογιώργος** πρόεδρος της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ), ο οποίος σε δεητικό τύπου «ανακαλύπτει την πυρίτιδα», καταγγέλλοντας την ναυτιλιακή πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, χάνει όμως

γιατί έχουν ανοιχτούς λογαριασμούς με τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση της ΝΔ, την αντιναυτεργατική πολιτική, την πολιτική επιστράτευση, το χτύπημα του δικαιώματος της απεργίας, το τσιφλήλι των εφοπλιστών την ΠΝΟ.

Η απεργιακή μάχη των ναυτεργατών στις 3 Ιούλη για την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας ανέδειξε το εκρηκτικό «μείγμα» σε βάρος της ίδιας της ανθρωπίνης ζωής στη θάλασσα το οποίο διαμορφώνει στην επιβατηγό ναυτιλία η επιθετικότητα των **εφοπλιστών**, που τροφοδοτείται από την αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ - ΠΑΣΟΚ, με τις «πλήτες» του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδι-

καθισμού της ΠΝΟ.

Την ίδια περίοδο η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), παρά την τεράστια κερδοφορία δισεκατομμυρίων δολλαρίων που καταγράφουν κάθε χρόνο, από το 2010 αρνούνται να υπογράψουν ΣΣΕ.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ κατήγγειλαν την απαράδεκτη συμφωνία εφοπλιστών και του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, η οποία είναι σε πλήρη αναντιστοιχία με την καθολική - μαχητική συμμετοχή των ναυτεργατών στην πρόσφατη απεργία και την αναγκαιότητα κλιμάκωσης της πάλης του κλάδου» για το δικαίωμα στη δουλειά, τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, τις οργανικές συνθέσεις, ζητήματα όπως τις απάνθρωπες συνθήκες εργασίας, με 14 - 16 ώρες τη μέρα, που βάζουν σε κίνδυνο ακόμα και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής.

Με την εφαρμογή του ν.4150/2013 στα πλοία της ακτοπλοΐας, υπάρχει μείωση κατά 50% των ναυτεργατών των γενικών υπηρεσιών (μάγειροι, καμαρότοι κ.λπ.) κατά τη χειμερινή περίοδο.

Ένα από τα βασικά αιτήματα που πρόβαλαν με την απεργία τους οι ναυτεργάτες στις 3 Ιούλη ήταν η κατάργηση του νόμου 4150/2013 της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, τον οποίο διατήρησε σε πλήρη ισχύ η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Ο νόμος απορρέει από τον κανονισμό 3577/92 της ΕΕ για την άρση του καμποτάζ και δίνει το περιθώριο στους εφοπλιστές ουσιαστικά να καθορίζουν κατά την κρίση τους την

οργανική σύνθεση των επιβατηγών πλοίων, παραβιάζοντας τις ΣΣΕ και τη Διεθνή Σύμβαση 180, που καθορίζουν τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων, και υπονομεύοντας την ασφάλεια και προστασία των ναυτεργατών, των επιβαινόντων και του πλοίου.

Ο νόμος ενεργοποιήθηκε στις 7/7/2013 με 6 καρμπόν Υπουργικές Αποφάσεις του τότε υπουργού Ναυτιλίας Μ. Βαρβιτσιώτη για 6 πλοία της γραμμής Πάτρα - Ιταλία, από τα οποία μειώθηκαν οι ναυτεργάτες, με τις ειδικότητες που πλήγηκαν περισσότερο ήταν αυτές των γενικών υπηρεσιών (καμαρότοι, μάγειροι κ.λπ.).

Απέναντι σε αυτήν την ενιαία επίθεση, καλούμε τους ναυτεργάτες να πάρουν στα δικά τους χέρια την υπόθεση της οργάνωσης της πάλης τους, διεκδικώντας μεταξύ άλλων:

- Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- Κατώτατο μισθό 751 ευρώ, αυξήσεις στους μισθούς, στις συντάξεις και στις κοινωνικές παροχές.
- Μόνιμη και σταθερή εργασία για όλους με 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο.
- Κατάργηση του ν.4150 /2013, οργανικές συνθέσεις με βάση το ΠΔ 177/74 και τις σύγχρονες ανάγκες, καθιέρωση διπλών πληρωμάτων όπου τα δρομολόγια των πλοίων δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

24ωρη Προειδοποιητική Πανελλαδική Απεργία στις 3 Ιούλη

ΑΠΕΡΓΙΑΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΓΙΑ ΣΣΕ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΑΣ

Μετά από πρόταση των ταξικών δυνάμεων των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στη συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ 25 Ιούνη, αποφασίστηκε **24ωρη προειδοποιητική Πανελλαδική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων την Τετάρτη 3 Ιούλη από τις 00:01 έως τις 24:00.**

Οι ναυτεργάτες με την απεργία στις 3 Ιούλη σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και τα λιμάνια της χώρας, διεκδίκησαν την υπογραφή **ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (ΣΣΕ)**, κόντρα στην επιθετικότητα που επιδεικνύουν οι εφοπλιστές, οι οποίοι αποθρασυμένοι από το θεσμικό πλαίσιο που έχουν διαμορφώσει για λογαριασμό τους διαδοχικά όλες οι κυβερνήσεις της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και τώρα του ΣΥΡΙΖΑ, είτε αρνούνται να υπογράψουν ΣΣΕ είτε θέτουν προκλητικές προϋποθέσεις για την υπογραφή τους.

Στην απεργία συμμετείχε και η **Ενωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγωσωστικών**, μετά από ομόφωνη απόφαση της διοίκησής της, διεκδικώντας την υπογραφή ΣΣΕ.

«Να πάρουμε στα χέρια μας την απεργιακή μάχη»

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και ΠΕΕΜΑΓΕΝ πρωτοστάτησαν για την οργάνωση της απεργιακής μάχης, με περιόδους στα καράβια σε όλα τα λιμάνια. Απεύθυναν κάλεσμα στους ναυτεργάτες, όπως ανέφεραν στην ανακοίνωσή τους, **«να πάρουμε στα χέρια μας την οργάνωση και συμμετοχή στον απεργιακό αγώνα, να στείλουμε μήνυμα αντίστασης στην εφοπλιστική αδιαλλαξία, να προειδοποιήσουμε την όποια κυβέρνηση σχηματιστεί ότι μετά την 7η Ιούλη ο αγώνας θα συνεχιστεί για τα δικαιώματά μας, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας».**

Κάλεσαν σε ενίσχυση της πάλης, διεκδικώντας: Ανάθεση και εφαρμογή των ΣΣΕ, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. Αυξήσεις στους μισθούς με κατώτερο μισθό 751 ευρώ, στις συντάξεις και στις κοινωνικές παροχές. Μόνιμη σταθερή εργασία για όλους, με Συλλογική Σύμβαση, 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, Κοινωνική Ασφάλιση,

προστασία στη δουλειά, ενάντια στην ανεργία. Κατάργηση του ν.4150/2013, οι οργανικές συνθέσεις να καθορίζονται με βάση το ΠΔ 177/74 και τις σύγχρονες ανάγκες, να καθιερωθούν διπλά πληρώματα όπου τα δρομολόγια των πλοίων δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης των πληρωμάτων. Κατάργηση του νόμου Κατρούγκαλου ν.4387/2016 και όλων των αντιασφαλιστικών νόμων. Κανένας πλειστηριασμός πρώτης κατοικίας. Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ, των χαρατσιών, της φοροληστείας.

Κατήγγειλαν επίσης τις αξιώσεις που προβάλλουν οι εφοπλιστές για την υπογραφή ΣΣΕ. Όπως επεσήμαναν, **«με απύθμενο θράσος ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) έθεσε ως όρο για την υπογραφή της ΣΣΕ για το 2019 την παραπέρα εντατικοποίηση της δουλειάς των ναυτεργατών, με συνθήκες γαλήρας, οργανικές συνθέσεις με βάση τον ν.4150/2013 με απάνθρωπα ωράρια 14 - 16**

ώρες δουλειά τη μέρα, θέτοντας σε κίνδυνο ακόμη και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου».

Αλληλεγγύη από συνδικαλιστικές οργανώσεις άλλων χωρών

Την αλληλεγγύη τους στον απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών εξέφρασαν με ανακοινώσεις που εξέδωσαν το **Συνδικάτο Εργαζομένων στις Μεταφορές της Βρετανίας (RMT)** και το **Ναυτεργατικό Σωματείο Πολωνίας.**

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του RMT, τα μέλη του σωματείου **«στέκονται στο πλευρό των συναδέλφων Ελλήνων ναυτεργατών και στον αγώνα τους κατά των εργοδοτών που επιχειρούν να υπονομεύσουν»** τα δικαιώματά τους. Ακόμα σημειώνεται πως και το RMT **«αγωνίζεται επίσης σκληρά για την αύξηση των θέσεων εργασίας των ναυτεργατών στα πλοία εσωτερικού» και την «ενδυνάμωση βασικών εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτεργατών».**

Ανάλογο περιεχόμενο είχε και το μήνυμα αλληλεγγύης από το πολωνικό ναυτεργατικό σωματείο.



ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ένταση της επίθεσης στα δικαιώματα των ναυτεργατών

Πραγματοποιήθηκε στις 27 Αυγούστου συνάντηση μεταξύ του υπουργού Ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκη, με τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Στη συνάντηση επιβεβαιώθηκαν οι ταξικές δυνάμεις, που ανέδειξαν από τις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης της ΝΔ και του υπουργού στην ανάληψη των καθηκόντων του, ότι θα συνεχιστεί και θα ενταθεί η επίθεση στα δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, στο στόχαστρο οι ΣΣΕ, η κοινωνική ασφάλιση, τα συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Καταστήσαμε σαφές στον υπουργό, να μην τοημήσουν εφοπλιστές – κυβέρνηση, το χτύπημα των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, αποτελούν **αιτία πολέμου** για τους ναυτεργάτες που κατακτήθηκαν με αγώνες και θυσίες.

Με στοιχεία καταγράφεται ότι η κερδοφορία των εφοπλιστών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, που είναι αποτέλεσμα της έντασης της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, ενώ διαρκή είναι τα προνόμια και οι επιδοτήσεις για το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Αποτελεί πρόκληση που από το 2010 δεν έχει ανανεωθεί η ΣΣΕ στα ποντοπόρα πλοία παρά την γιγάντωση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Στη προκλητικότητα των εφοπλιστών συμβάλλει ο εργοδοτικός – κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ, συνεχίζει το βρώμικο ρόλο υπογράφοντας συμφωνίες με τους εφοπλιστές για κάθε καράβι έναντι αμοιβής από 5.000 – 8.000 **δολάρια**, για να μην εφαρμόζεται η κλαδική ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες, αποκομίζοντας από τις βρώμικες συναλλαγές **4.694.285,52 ευρώ!!!** για το 2018. Έχουν την στήριξη των εφοπλιστών και των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων διατηρώντας το αντιδραστικό νομοθετικό πλαίσιο στο καταστατικό της όπως και άλλα ναυτεργατικά σωματεία, αφού ο **ν.1264/1982** δεν εφαρμόζεται στο κλάδο των ναυτεργατών.

Τα ναυτεργατικά σωματεία κατέθεσαν εγγράφως το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων τους για:

- ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.
- Πλήρη – σταθερή εργασία, με μείωση του εργασιμίου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του **ν.4150/2013**) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Κατάργηση του **ν.4262/2014** των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων.
- Κατάργηση του **ν.2687/53**, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της ναυτεργατικής – αντιδημοκρατικής νομοθεσίας.



Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλήσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

Κατάργηση του

κανονισμού **3577/92** της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του **ν.2932/2001** για την απειλευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών της χώρας.

• Ανάκληση των αντιναυτεργατικών υπουργικών αποφάσεων που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων.

• Κανένας εργαζόμενος να μην πληρώνεται με μισθό κάτω από **751** ευρώ.

• Πλήρη – σταθερή εργασία, με ουσιαστική προστασία των ανέργων

• Επίδομα ανεργίας στο **80%** του βασικού μισθού στην αντίστοιχη ειδικότητα, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία.

• Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

• Να γίνει πράξη η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ,

← ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, το σύνολο των ελλήνοκτητων πλοίων να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

- Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας για όλους τους ναυτεργάτες, να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

- Κατάργηση του νόμου ραιμπτόμου 4387/2016 (φορολογικό – ασφαλιστικό).

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας, που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όρων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Αποκλειστικά – Ενισαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες. Κατάργηση όρων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών.

- Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και

των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων για όλους τους ναυτεργάτες.

Αγωνιζόμαστε για την ανασύνταξη του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος, την αλληγή του καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων:

1. Κατάργηση των νομοθετικών διατάξεων, που στηρίζεται η δομή του καταστατικού της ΠΝΟ

2. Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όρων των οργάνων της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων. Συλλογική δομή και ηγεσία στα όργανα της Ομοσπονδίας και των σωματείων.

3. Κατάργηση του περιοριστικού ορίου του 1/10 των αντιπροσώπων που αντιστοιχούν στους ψηφισαντες.

4. Κατάργηση της άμεσης είσπραξης συνδικαλιστικής εισφοράς της ΠΝΟ από τους ναυτεργάτες (χαράτσι). Τα πρωτοβάθμια σωματεία να εκχωρούν προς την ΠΝΟ συνδικαλιστική συνδρομή ανάλογα με τον αριθμό των μελών τους (ψηφισαντα και οικονομικά ενεργά μέλη).

Καλούμε τους ναυτεργάτες, σε οργάνωση και αγώνα ενωτικό – μαζικό – ταξικό, για σύγχρονους όρους δουλειάς και αμοιβής, για ζωή με δικαιώματα.



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

- SINTOSUB: Υποβρύχιες επισκευές σε ρηγματώσεις κ.λ.π.
- SINTOBOND: Περιτυλίξεις διαρροών σωληνώσεων κ.λ.π.
- SINTOSTEEL: Μεταλλικές αποκαταστάσεις, λειάνσεις κ.λ.π.
- SINTECNO EPOXY PASTE AMPOULE: Εποξειδικές φύσιγγες αγκυρώσεων
- SINTECNO ZINC PRIMER & COATING 200μm & EPOXY SELF LEVELING FLOOR 2mm: Αστάρι ψευδαργύρου και εποξειδικές βαφές καταστρωμάτων κ.λ.π.
- SINTECNO EPOXY COAL TAR: Εποξειδική λιθανθρακόπισσα προστασίας σε θαλάσσιο περιβάλλον
- CORROSION INHIBITOR MARINE: Αναστολείς διαβρώσεων αέριας φάσης εσωτερικών χώρων
- SINTECNO EPOXY PASTE & EPOXY PASTE FINE: Εποξειδικός στόκος φινιρίσματος
- SINTECNO EPOXY MARINE: Εποξειδικά συστήματα κατασκευών και αντισομωτικής προστασίας

ΕΠΟΞΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

- SINTECNO VARNISH & VARNISH UV: Επαλείψεις διακοσμητικών επιφανειών
- SINTODUR VARNISH & SINTODUR COLORED: Έγχρωμες και διάφανες πολυουρεθανικές βαφές



ΠΑΡΑΓΩΓΗ
Sintecno A.E.
Αναξαγόρα 4 (Πάρδος Ηφαίστου)
Τ.Θ. 202,19400 Κορωπί Αττικής,
Τ.+30 210 6026020
F.+30 210 6624568
E. sintecno@otenet.gr

ΔΙΑΘΕΣΗ
"DOMOEROXY"
Βάρφης Βασιλείος και Σία Ο.Ε.
Θεσσαλονίκης 65
183 46 Μοσχάτο Αττικής
Τ.+30 210 4823516
Τ. & F. +30 210 4820589
E. moschato@sintecno.gr

www.sintecno.gr

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Το κυνήγι του εφοπλιστικού κέρδους «πνίγει» τις ανάγκες ναυτεργατών, νησιωτών και επιβατών

Τα μέτρα στήριξης της κερδοφορίας για τις εταιρείες του κλάδου, με νόμους όλων των κυβερνήσεων, είναι η άλληλη όψη της "εξότωσης" των πληρωμάτων και της ζοφερής κατάστασης που αντιμετωπίζει σήμερα ο λαός στην ακτοπλοΐα.

Οι αλληπαλάθηδες βλάβες, οι καταπέλτες στη θάλασσα, οι προσαράξεις σε υφάλους και προβλήτες λιμανιών, οι συγκρούσεις, τα ναυτεργατικά ατυχήματα και πολλά ακόμα περιστατικά, ειδικά την περίοδο του καλοκαιριού, που προειδοποιούν καθημερινά για τους κινδύνους που διατρέχει η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, είναι ένα δείγμα της κατάστασης που έχει διαμορφώσει και στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες το κυνήγι του κέρδους από τους εφοπλιστές, σε βάρος ναυτεργατών, νησιωτών και επιβατών, με τις αντιφατικές κυβερνήσεις να τους στρώνουν το δρόμο, διαμορφώνοντας το κατάλληλο θεσμικό πλαίσιο.

Το σκηνικό αυτό συμπληρώνεται το χειμώνα με δεκάδες νησιά να είναι καταδικασμένα στην απομόνωση, αντιμετωπίζοντας ακόμα και πρόβλημα τροφοδοσίας. Το κερασάκι στην τούρτα είναι οι απανωτές αυξήσεις στα ήδη πανάκριβα εισιτήρια, βασανίζοντας τους νησιώτες που έχουν ανάγκη να ταξιδέψουν στην ηπειρωτική Ελλάδα, αλλιά και εμποδίζοντας τις εργατικές - λαϊκές οικογένειες να πάρουν μια ανάσα στα νησιά την καλοκαιρινή περίοδο.

Αυτή η ζοφερή κατάσταση φέρει τη σφραγίδα της απειλευθέρωσης των εσωτερικών θαλάσσιων συγκοινωνιών (άρση του καμποτάζ) με βάση τον κανονισμό της Ε.Ε 3577/92, τον οποίο προσυπέγραψαν ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ (ΣΥΝ τότε) και άρχισε να εφαρμόζεται σταδιακά στην Ελλάδα από το 2002, όταν ενσωματώθηκε στο νόμο 2932/2001 της κυ-

βέρνησης του ΠΑΣΟΚ. Τον ψήφισε "πατώντας" στο ναυάγιο του "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ", το γνωστό σαπάκι, που στις 26 Σεπτέμβρη 2002, μισό μίλι από το λιμάνι της Πάρου, βούλιαξε σε χρόνο μηδέν, πνίγοντας 82 ανθρώπους.

Η εφαρμογή του κανονισμού της ΕΕ συνοδεύτηκε από την προπαγάνδα ότι η απειλευθέρωση των εσωτερικών θαλάσσιων συγκοινωνιών, δηλαδή η ελεύθερη δρομολόγηση, χωρίς περιορισμούς, θα τόνωνε τον ανταγωνισμό ανάμεσα στις ναυτιλιακές εταιρείες, οι οποίες θα έφερναν πολλά, σύγχρονα και ασφαλή πλοία στις θαλάσσιες συγκοινωνίες, με φτηνότερα μάλιστα εισιτήρια.

Σήμερα, 17 χρόνια μετά, ο λαός μπορεί καλύτερα να δει τις συνέπειες αυτής της πολιτικής σε βάρος του και να συνειδητοποιήσει ότι οι ανά-

γκες του για φτηνές, ασφαλείς, τακτικές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με σύγχρονα πλοία, βρίσκονται στην αντίπερα όχθη της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων στην ακτοπλοΐα και της πολιτικής που τη στηρίζει με κάθε τρόπο.

Η άγρια εκμετάλλευση πηγής των κερδών

Οι ακτοπλοϊκές εταιρείες και στην Ελλάδα ανήκουν σε μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, που δεν επενδύουν βέβαια στον συγκεκριμένο κλάδο "για την ψυχή της μάνας τους", αλλιά για να αποκομίσουν κέρδη.

Σήμερα, τα σχήματα που κυριαρχούν στην ακτοπλοΐα, τα οποία παράλληλα διαπλέκονται μεταξύ τους, είναι η Τράπεζα Πειραιώς, η MIG, το αμερικανικό "Private Equity Fund Fortress Investment Group LLC" και η ιταλική "Crimaldi".

Η Τράπεζα Πειραιώς κατέχει ποσοστό μεγαλύτε-



← ρο του 25% της "ANEK Lines", καθώς και το 31,2% της MIG.

Η MIG με τη σειρά της ελέγχει τον όμιλο "ATTICA Group", στον οποίο ανήκουν οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην ελληνική ακτοπλοΐα, "Superfast Ferries", "Blue Star Ferries" και "Hellenic Seaways".

Το αμερικανικό "Private Equity Fund Fortress Investment Group LLC" το 2014 έκλεισε συμφωνία με την "ATTICA Holdings" για την αναχρηματοδότηση του τραπεζικού δανεισμού της τελευταίας, με εγγύηση μετοχές της MIG.

Τέλος, οι "Μινωικές Γραμμές" ανήκουν στον όμιλο "Grimaldi".

Δορυφορικά σε αυτά τα σχήματα, κινούνται η εταιρεία "Seajets" του ομίλου Ηλίουπουλου με 15 πλῆον πλοία, κυρίως ταχύπλοα, η "Golden Star" και η "Fast Ferries".

Τα στοιχεία για την κερδοφορία αυτών των επιχειρηματικών σχημάτων είναι αποκαλυπτικά, όπως αυτά δημοσιοποιήθηκαν για το 2018:

Τα κέρδη της "Attica Group" εκτοξεύτηκαν στα 17,11 εκατ. ευρώ, από 1,25 εκατ. ευρώ το 2017!

Ο όμιλος της ANEK παρουσίασε για το 2018 κέρδη 14,6 εκατ., έναντι 12,8 εκατ. ευρώ το 2017.

Οι "Μινωικές Γραμμές" κατέγραψαν κερδοφορία ύψους 8,5 εκατ. ευρώ και έσοδα ύψους 94,1 εκατ. ευρώ, ενώ ο όμιλος "Grimaldi" για πρώτη φορά το 2018 "έσπασε το φράγμα των 3 δισ. δολαρίων στον τζίρο".

Από πού βγαίνουν όμως αυτά τα κέρδη;

Από την άγρια εκμετάλλευση των χιλιάδων ναυτεργατών που απασχολούνται στην ακτοπλοΐα και τους οποίους όλες ανεξαιρέτως οι κυβερνήσεις, σοσιαλδημοκρατικές, νεοφιλελεύθερες, δεξιές και αριστερές, με τη στήριξη της εργοδοτικής συνδικαλιστικής πλειοψηφίας του κλάδου, δένουν χειροπόδαρα με δεκάδες αντεργατικούς νόμους, αξιοποιώντας γι' αυτό τις Οδηγίες και τις κατευθύνσεις της ΕΕ.

Ορισμένα παραδείγματα για το πώς διαμορφώνεται σήμερα το άγριο καθεστώς της εκμετάλλευσης στην ακτοπλοΐα, που φτάνει ακόμα και σε δουλειά πάνω από τις ανθρώπινες αντοχές:

Η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, στο πλαίσιο της απειλευθέρωσης των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών, ψήφισε το νόμο 4262/2014, που προβλέπει στο άρθρο 38 για την επιβατηγό ναυτιλία "επιχειρησιακές συμβάσεις εργασίας" από Ενώσεις Προσώπων και να υπεριοχύουν των ΣΣΕ (μένει προσωρινά

"παγωμένος" εξαιτίας των αγώνων των ναυτεργατών).

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ συνέχισε ψηφίζοντας το νόμο 4504/2017, που προβλέπει στο άρθρο 78 ότι πριν από την έναρξη της δρομολογιακής περιόδου των επιβατηγών πλοίων κάθε τύπου "οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να έχουν εξοφλήσει τους βασικούς μισθούς και επιδόματα του πληρώματος του πλοίου". Δηλαδή, "βγάζει από τη μέση" όλα όσα έχει ενσωματωμένα ο μισθός (υπερωρίες, Δώρα γιορτών, κυριακάτικες αργίες κ.ά.) και προβλέπονται από τη ΣΣΕ. Ο νόμος χειροκροτήθηκε από τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), ο οποίος σε υπόμνημα που είχε αποστείλει στη Βουλή, σημείωνε ότι "η αναφορά του άρθρου "στους βασικούς μισθούς" αντί "στις πάσης φύσεως απολαβές", μας βρίσκει σύμφωνους"...

Επιπρόσθετα, ένα από τα βασικά αιτήματα που πρόβαλλαν οι ναυτεργάτες στη διάρκεια της απεργίας τους στις 3 Ιούλη, ήταν η κατάργηση του νόμου 4150/2013 της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, τον οποίο διατήρησε σε πλήρη ισχύ η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Ο νόμος (απορρέει κι αυτός από τον κανονισμό 3577/92 της ΕΕ) δίνει τη δυνατότητα στους εφοπλιστές ουσιαστικά να καθορίζουν κατά την κρίση τους την οργανική σύνθεση των επιβατηγών πλοίων, παραβιάζοντας και εδώ τις ΣΣΕ και τη Διεθνή Σύμβαση 180, που προβλέπουν τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων.

Ο νόμος ενεργοποιήθηκε στις 7/7/2013 με 6 καρμπόν Υπουργικές Αποφάσεις του τότε υπουργού Ναυτιλίας, Μ. Βαρβιτσιώτη, για 6 πλοία της γραμμής Πάτρα - Ιταλία, από τα οποία πετάχτηκαν στη στεριά 210 από τους 500 ναυτολογημένους ναυτεργάτες. Οι ειδικότητες που επλήγησαν περισσότερο ήταν αυτές των γενικών υπηρεσιών (καμαρότοι, μάγειροι κ.λπ.).

Στη διάρκεια των πρόσφατων διαπραγματεύσεων της ΠΝΟ με τον ΣΕΕΝ, οι εφοπλιστές έθεσαν ως προϋπόθεση για να υπογράψουν την ανανέωση της ΣΣΕ του 2019, με το ψίχουλο του 2% ως αύξηση, να εφαρμοστεί πλήρως και στα ακτοπλοϊκά πλοία ο νόμος 4150. Ο νόμος ήδη εφαρμόζεται στους ναυτεργάτες των γενικών υπηρεσιών των ακτοπλοϊκών πλοίων, που μειώνονται κατά περίπου 50% στη διάρκεια της χειμερινής περιόδου. Τώρα θέλουν να εφαρμοστεί παντού για το σύνολο του πληρώματος.

Μάλιστα, σε επιστολή που έστειλαν στις 24 Ιούνη στην ΠΝΟ, επιβεβαιώνοντας ότι οι οργανικές συνθέσεις στα επιβατηγά πλοία είναι πια "ρήστικο"

και καθορίζονται κατά το δοκούν από τους εφοπλιστές, ως ...δείγμα καλής θέλησης πρότειναν να προσθέσουν στην αποδεκατισμένη οργανική σύνθεση των πλοίων της γραμμής Πάτρα - Ιταλία έναν - δύο ναυτεργάτες, και αυτούς "για την περίοδο από 15/6 έως 15/10/2019", αρκεί η ΠΝΟ να υπογράψει τη ΣΣΕ, με όρο δηλαδή την εφαρμογή του ν.4150/2013 που έθεσαν και για τα ακτοπλοϊκά πλοία. Τελικά, οι εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές στην ΠΝΟ, κόντρα στις αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών, υπέγραψαν την απαράδεκτη ΣΣΕ με τον ΣΕΕΝ...

Η μείωση των οργανικών συνθέσεων απειλεί την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα

Οι οργανικές συνθέσεις είναι αδιάρρηκτα δεμένες με την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Η μείωσή τους σημαίνει ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, μέχρι εξάντλησης, άρα και με-



γαλύτερος κίνδυνος για ατυχήματα. Επιπλέον, οι ναυτεργάτες που πετιούνται στη στεριά έχουν συγκεκριμένο πόστο (υποδιαίρεση) στο πλοίο σε κατάσταση κρίσης, που αφορά και το χειρισμό των σωστικών μέσων του πλοίου. Με τη μείωση των οργανικών συνθέσεων, όλα αυτά "πάνε περίπατο"...

Η μειωμένη οργανική σύνθεση ήταν μία από τις βασικές αιτίες που συνέβαλαν στην πολύνεκρη τραγωδία του επιβατηγού πλοίου "Norman Atlantic", όταν στις 28/12/2015 πήρε φωτιά ανοιχτά της Κέρκυρας, ενώ εκτελούσε το δρομολόγιο Πάτρα - Αγκόνα.

Παρ' όλα αυτά και παρά τα κέρδη τους, οι ακτοπλοίοι εφοπλιστές προωθούν συστηματικά τις απαράδεκτες αξιώσεις τους, με αβάντα το ν.4150/2013, "γαργαλιώντας" τα "ευήκοα ώτα" όλων των κυβερνήσεων.

Χαρακτηριστικά, σε δελητίο Τύπου του ΣΕΕΝ αναφέρουν: "Τονίζουμε για μία ακόμα φορά ότι η υπάρχουσα στελέχωση των πλοίων μας ξεπερνάει κατά πολύ τις προβλεπόμενες νόμιμες υποχρεώ-

σεις"...

Το μείγμα γίνεται πλέον εκρηκτικό για την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα αν προστεθεί ότι οι εφοπλιστές έχουν αποδρομολογήσει πάνω από το μισό του ακτοπλοϊκού στόλου, ενώ τα πλοία που έχουν εν κινήσει είναι υποσυντήρητα και υπερήλικα, που για να καθυφθούν τα κενά εκτελούν δρομολόγια "οδύσσειες", φτάνοντας στα όριά τους, με απανωτές βλάβες και ατυχήματα.

Περιστατικά τα οποία ο υπουργός Ναυτιλίας, Γ. Πλακιωτάκης, χαρακτήρισε "συνήθη", δείχνοντας και τις προθέσεις της κυβέρνησης για τη συνέχεια.

Οι ταξικές δυνάμεις στα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" και ΠΕΕΜΑΓΕΝ με επανειλημμένες ανακοινώσεις τους προειδοποιούν για την εφαρμογή των νόμων και των Υπουργικών Αποφάσεων που μειώνουν

τις οργανικές συνθέσεις στα επιβατηγά πλοία: "Οι μειωμένες συνθέσεις κατέδειξαν στην πράξη ότι για να "βγει η δουλειά" παραβιάστηκαν και παραβιάζονται συνεχώς τα χρονικά όρια εργασίας και οι ώρες ανάπαυσης των ναυτεργατών, όπως ορίζονται ρη-

τά και περιοριστικά από τις μέχρι τώρα επικυρωθείσες από τη χώρα μας Διεθνείς Συμβάσεις.

Εγκαταλείπουν τα νησιά, απογειώνουν τις τιμές και από πάνω παίρνουν επιδότηση!

Από το 2013 έχει ουσιαστικά καταργηθεί η 10μηνη δρομολόγηση και επάνδρωση των ακτοπλοϊκών πλοίων, αφού η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ πέρασε νόμο, τον οποίο διατήρησε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, που προβλέπει τη δρομολόγηση των ταχύπλοων από 7 μήνες το χρόνο σε 4 και δόθηκε η δυνατότητα στις ακτοπλοϊκές εταιρείες να δρομολογούν δεύτερο πλοίο στην ίδια γραμμή, μόνο για δύο μήνες το χρόνο, αντί του υποχρεωτικού δεκάμηνου που ίσχυε έως τότε.

Αυτό, σε συνδυασμό με την αποδρομολόγηση του μισού ακτοπλοϊκού στόλου ειδικά το χειμώνα, κάνει τη ζωή των νησιωτών δύσκολη, καθώς νησιά μπορεί να κάνουν και πάνω από βδομάδα να "δουν" καράβι.

Φωτιά τα εισιτήρια

Παράλληλα, οι εφοπλιστές με τις ευλογίες όλων των κυβερνήσεων αυξάνουν κάθε τόσο τις τιμές στα ήδη πανάκριβα εισιτήρια. **Στις 25 Απρίλη οι εφοπλιστές επέβαλαν και νέα αύξηση στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια έως και 7,5%.**

Πέρα από τα όσα κερδίζουν οι εφοπλιστές με τα εισιτήρια - φωτιά, οι κυβερνήσεις αναλαμβάνουν να ενισχύσουν την εφοπλιστική κερδοφορία και με **"ζεστό" χρήμα** βγαλμένο από την άγρια φορολογία του λαού.

Για την εφαρμογή του λεγόμενου **"μεταφορικού ισοδύναμου"** προβλέπεται ότι από το **2019** θα τους καταβάλλεται σε ετήσια βάση από τον κρατικό προϋπολογισμό το ποσό των **150 εκατ. ευρώ**, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν μπορεί να αυξηθεί.

Η άμεση επιδότηση για τις "άγονες γραμμές", για τη δρομολογιακή περίοδο που "τρέχει", προβλέπεται και πάλι, όπως πέρυσι, να αγγίξει τα **120 εκατ. ευρώ**. Και σαν να μην έφταναν αυτά, στις **27/6/2018** η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ πέρασε νομοθετική ρύθμιση που προβλέπει ότι τα εκατομμύρια ευρώ επιδότησης που παίρνουν οι εφοπλιστές κάθε χρόνο για τις "επιδοτούμενες γραμμές" **"δεν εκχωρούνται, δεν κατασχονται, δεν υπόκεινται σε κανένος είδους παρακράτηση και δεν συμψηφίζονται σε τυχόν οφειλές αυτών (σ.σ. των εταιρειών) προς το Δημόσιο ή τα ασφαλιστικά ταμεία"**!

Με κρατική στήριξη η ανανέωση του γερασμένου στόλου

Σε μελέτη της εταιρείας συμβούλων επιχειρήσεων **"ΧΡΤC ΕΠΕ"**, για το **2019**, αναφέρεται ότι τα πλοία των μεγάλων εταιρειών είναι πλέον **41**, από **89** που μετρούσαν το **2011**, σύμφωνα με προηγούμενη μελέτη της ίδιας εταιρείας.

Ένα μέρος αυτών είναι πλοία υπερήλικα και κάποια θα έπρεπε να είναι στο διαλυτήριο, ωστόσο επιβιβάζονται σε αυτά εκατοντάδες επιβάτες.

Αυτά, σε συνδυασμό με τη συνεχή μείωση των οργανικών συνθέσεων, μόνο ανησυχία προκαλούν σε επιβάτες και ναυτεργάτες.

Με την ανάληψη των καθηκόντων του ο υπουργός Ναυτιλίας, Γ. Πλακιωτάκης, επιβεβαίωσε ότι η κυβέρνηση επεξεργάζεται ήδη σχέδιο χρηματοδότησης προς τους εφοπλιστές για την ανανέωση του

στόλου τους, στο όνομα της προσαρμογής των πλοίων στη χρήση των αποθειωμένων καυσίμων, στους οποίους μάλιστα υποσχέθηκε ότι θα "παρθούν άμεσες πρωτοβουλίες".

Η προετοιμασία για τρόπους χρηματοδότησης των εφοπλιστών, προκειμένου ο λαός πέρα από τα προνόμια και τις επιδοτήσεις να πληρώσει και την ανανέωση του στόλου τους, έχει γίνει ήδη από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ σε συνεργασία με το Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, το οποίο έχει εκπονήσει μελέτη για την ανανέωση του στόλου με πλοία υβριδικά, LNG και ηλεκτρικά.

Σύμφωνα με δηλώσεις του πρώην αναπληρωτή υπουργού Ναυτιλίας του ΣΥΡΙΖΑ, Ν. Σαντορινιού, είχε ήδη συμφωνηθεί η χρηματοδότηση για τις νέες ναυπηγήσεις να γίνει με μορφή ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημόσιου - Ιδιωτικού Τομέα), αλλιώς και δανειοδότηση με εγγυητή το Δημόσιο...

Ο ίδιος ο Γ. Πλακιωτάκης άηλωσε έκανε σαφές ότι "αναδεικνύεται υπαρκτό

το πρόβλημα της χρηματοδότησης της ελληνικής ναυτιλίας ώστε να εξασφαλιστεί η βιωσιμότητά της" και εξήρε την προηγούμενη κυβέρνηση για την αύξηση του προϋπολογισμού για τις "άγονες γραμμές", "κάτι που και εμείς θα επανακαταθέσουμε", διαβεβαιώνοντας τους εφοπλιστές ότι "τα μέτρα θα είναι πολύ πιο καίρια και πολύ πιο άμεσα".

Στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου το σύνολο των δικαιωμάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας

Είναι φανερό ότι η κερδοφορία των εφοπλιστών και συνοδικά του κεφαλαίου, η καπιταλιστική ανάπτυξη, έχει ως προϋπόθεση το χτύπημα των εργασιακών δικαιωμάτων, θυσίες χωρίς τέλος των αναγκών των εργατικών - λαϊκών οικογενειών, ακόμα και της ανθρωπίνης ζωής, αν αυτό επιφέρει κέρδος.

Οι εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές, τα λιμάνια, τα καράβια μπορούν να γίνουν μοχλός πραγματικής ανάπτυξης και ευημερίας για τους εργάτες και τις λαϊκές οικογένειες, όταν περάσουν στα χέρια του λαού και γίνουν κοινωνική περιουσία, με κεντρικό, επιστημονικό σχεδιασμό στην υπηρεσία της ικανοποίησης των λαϊκών αναγκών, σταθερή δουλειά με δικαιώματα, προστατεύοντας την ανθρώπινη ζωή, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και του περιβάλλοντος, συμβάλλοντας στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της νησιωτικής περιφέρειας και όλου του λαού.



ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΝΟ ΓΙΑ ΤΟ 2018

«Κομμένος και ραμμένος» στις υπηρεσίες των εφοπλιστών

Στην 2 Αυγούστου πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ για τον ισολογισμό του 2018.

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, κατήγγειλαν και καταψήφισαν την έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής, αναδεικνύοντας ότι είναι «κομμένος και ραμμένος» από τον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ, στις υπηρεσίες των εφοπλιστών.

Χαρακτηριστικό είναι στα έσοδα για το 2018 το ποσό των 4.694.285,52 ευρώ, που είναι αποτέλεσμα των συμφωνιών με τους εφοπλιστές (5.000 – 8.000 δολάρια ανά πλοίο), για να μην εφαρμόζεται η αντίστοιχη κλιμακική Σ.Σ. Εργασίας και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες απ' όποια χώρα και αν προέρχονται, αλλιά οι ατομικές συμβάσεις.

Αυτό το βρώμικο αλισβερίσι οξύνει την επιθετικότητα των εφοπλιστών και επιβεβαιώνεται με την στάση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), που αρνείται από το 2010 την ανανέωση των ΣΣΕ, ενώ επιδιώκει μαζί με την κυβέρνηση της ΝΔ την κατάργηση των ΣΣΕ.

Το 2010 στη ΣΣΕ για τα ποντοπόρα έβαλαν φαρδιά – πλατιά τις υπογραφές τους οι δυο ομάδες του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ - Γ. Χαλιά γραμματέα της Ομοσπονδίας και Α. Νταλακογεώργου πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, για να εφαρμοστεί για ελάχιστους ναυτεργάτες.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, επανέλαβαν την πρόταση τους για την οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών, αξιοποιώντας όλες τις αγωνιστικές μορφές πάλης και απεργία, σε συνδυασμό με τη έμπρακτη αλληλεγγύη από το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, γι' αυτό χρειάζεται άμεσα να συζητηθεί και να αποφασιστεί στην Ε.Ε της ΠΝΟ σχέδιο δράσης για τη κλιμάκωση της πάλης για τις ΣΣ Εργασίας στα Ποντοπόρα, Μεσογειακά και Ακτοπλοϊκά φορτηγά πλοία.

Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων με οργάνωση και αγώνα, να αποτινάξουν από το σβέρκο τους την σαπίλα του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού που μαζί με τους εφοπλιστές διαρκώς επιδεινώνουν την κατάσταση τους, να ενισχυθεί η ταξική πάλη στα καράβια για την διεκδίκηση των σύγχρονων αναγκών μας.

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Καταδίκη για την συνεχιζόμενη δίωξη νεολαίων αγωνιστών



Στις 18 Ιούνη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, καταδίκασαν την συνεχιζόμενη δίωξη των νεολαίων αγωνιστών επειδή συμμετείχαν σε διαδήλωση στις 16 Απρίλη 2018, ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο σε βάρος της Συρίας, από ΝΑΤΟ - ΗΠΑ - ΕΕ και τη συμμετοχή της χώρας μας στο αιματοκύλισμα των λαών.

Στην καταγγελία έγινε αναφορά για την συμμετοχή την Τετάρτη 19 Ιούνη, που πραγματοποιήθηκε η εξ' αναβολής δίκη με τα γνωστά κατασκευασμένα κατηγορητήρια, που παραγγέλλει η Πρεσβεία των ΗΠΑ, με την στήριξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, της ΝΔ και των άλλων αστικών πολιτικών δυνάμεων, που συναινούν στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς και τις πολεμικές συγκρούσεις σε βάρος των λαών.

Η νεολαία, οι εργαζόμενοι στέλνουμε ξεκάθαρο μήνυμα "το εργατικό κίνημα δεν τρομοκρατείται, δεν υποχωρεί".

Παρέμβαση για εφαρμογή της ΣΣΕ στο Ε/Γ-Ο/Γ "AZORES EXPRESS"



Στις 11 Ιούλη πραγματοποιήθηκε παρέμβαση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "AZORES EXPRESS" της ναυτιλιακής εταιρείας "MED LINES", το οποίο βρισκόταν στην επισκευαστική ζώνη του Περάματος.

Διαπιστώθηκε ότι η εταιρεία επιδίωκε την απόλυση του συνόλου των ναυτολογημένων ναυτεργατών, χωρίς να εφαρμόσει τη ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας και την προβλεπόμενη αποζημίωση.

Μετά την παρέμβαση σε δεκάτιο τύπου που εξέδωσαν τα ναυτεργατικά σωματεία απαίτησαν την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας, ώστε να μην γίνει καμία απόλυση ναυτεργατή με παραβίαση της ΣΣΕ και της κείμενης νομοθεσίας.

Αλληλεγγύη στον απεργιακό αγώνα των εργαζομένων στην επιχείρηση "Αφοί Βλάχου"

Στις 17 Ιούλη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, εξέφρασαν την συμπάραστασή τους, την αλληλεγγύη τους και συμμετείχαν στον απεργιακό αγώνα των εργαζομένων στην εκτυπωτική εταιρεία "Αφοί Βλάχου", ενάντια στην εκδικητική απόλυση συναδέλφου τους, που είναι μέλος της σωματειακής επιτροπής και πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Λαυρίου - Αττικής.



Η εκδικητική απόλυση στοχεύει την πρωτοπόρα δράση του εργαζομένου, σηματοδοτεί την ένταση της επίθεσης συνολικά της εργοδοσίας σε βάρος των εργαζομένων με την στήριξη και της σημερινής κυβέρνησης της ΝΔ, για την "βιώσιμη ανάπτυξη" της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Καλούμε του εργαζομένους, τα σωματεία να εκφράσουν την στήριξη τους στο δίκαιο αγώνα των εργαζομένων της επιχείρησης "ΑΦΟΙ ΒΛΑΧΟΥ", να μην περάσει η εκδικητική απόλυση και η εργοδοτική τρομοκρατία.

Αλληλεγγύη στον απεργιακό αγώνα των εργαζομένων - οδηγών στις οδικές μεταφορές της Πορτογαλίας.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ στις 14 Αυγούστου κατήγγειλαν την επιβολή πολιτικής επιστράτευσης από την Πορτογαλική Κυβέρνηση κατά των εργαζομένων - οδηγών στις οδικές μεταφορές της Πορτογαλίας που βρίσκονται σε απεργία διεκδικώντας την υπογραφή νέας Συλλογικής Σύμβασης και ουσιαστικές αυξήσεις στο βασικό μισθό που σήμερα είναι 630€.

Σε όλη την Ευρώπη, επιχειρηματικοί όμιλοι, ΕΕ και κυβερνήσεις, επιτίθενται στην συνδικαλιστική οργάνωση και δράση των εργατών. Επιχειρούν να υπονομεύσουν και να απαγορεύσουν το δικαίωμα των εργαζομένων στην Απεργία.

Απέναντι στον αυταρχισμό και την καταστολή οι εργαζόμενοι έχουμε το όπλο της Αλληλεγγύης, της ταξικής, συλλογικής οργάνωσης και δράσης.

Τα σωματεία μας εκφράζουν την αλληλεγγύη στον δίκαιο αγώνα των εργαζομένων στις οδικές μεταφορές της Πορτογαλίας.

Δημαγωγία για τους ναυτεργάτες από το τμήμα Ναυτιλίας του ΣΥΡΙΖΑ, παραμονές των βουλευτικών εκλογών

Σε δελητίο τύπου στις 18 Ιούνη με αφορμή την αναφορά του τμήματος Ναυτιλίας του ΣΥΡΙΖΑ παραμονές των βουλευτικών εκλογών για τα προβλήματα των ναυτεργατών αναδείξαμε ότι:

Αυτή η αναφορά αποτελεί εμπαιγμό και δημαγωγία για τους ναυτεργάτες παραμονές των βουλευτικών εκλογών το τμήμα Ναυτιλίας του ΣΥΡΙΖΑ να κάνει αναφορά, για τα προβλήματα των ναυτεργατών.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ συνέχισε την εφαρμογή της αντιναυτεργατικής νομοθεσίας των προηγούμενων κυβερνήσεων ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ενώ δεν δίστασε να ενισχύσει τα προνόμια και τις επιδοτήσεις στο εφοπλιστικό κεφάλαιο, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του.

Οι ναυτεργάτες δεν ξεχνούν:

- Ότι το 3 μνημόνιο ψηφίστηκε με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, όπως και η υλοποίηση των 2 προηγούμενων με τραγικές συνέπειες για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.

- Στην αναθεώρηση του Συντάγματος μαζί με την ΝΔ και τα άλλα αστικά κόμματα, δεν τόληψαν να τροποποιήσουν τα εφοπλιστικά προνόμια που διευρύνουν την ανασφάλιστη εργασία και συνέβαλε στα τεράστια ελλείμματα του ΝΑΤ.

- Τον νόμο Κατρούγκαλου 4387/2016, με τα πρόσθετα χτυπήματα στην κοινωνική ασφάλιση, τις περικοπές συντάξεων, την φορολογία.

- Το χτύπημα των ΣΣΕ με μειώσεις μισθών και τις 180 αποφάσεις του υπουργού ναυτιλίας Κουρουμπλή για Φ/Γ πλοία του εσωτερικού με οργανικές συνθέσεις που να μην εφαρμόζονται οι ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση.

- Την προκλητική εθελοντική φορολογία των εφοπλιστών που μείωσαν από 140 εκατ. ευρώ το χρόνο σε 40 εκ. ευρώ!!!, διατηρώντας τις 56 νομοθετικές προνομιακές απαλλαγές, με αποκορύφωμα τον ν.27/1975 που καθορίζει τη φορολογία με βάση του κόρους του πλοίου και είναι λιγότερη από την εφορία που πληρώνει ένας Α' Πλοίαρχος ή Α' Μηχανικός.

- Την παραπομπή στις καλένδες της πρότασης νόμου που κατέθεσε το ΚΚΕ για τον εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

- Την συνέχιση της υποβάθμισης της ναυτικής εκπαίδευση στρώνοντας το έδαφος στις ιδιωτικές σχολές.

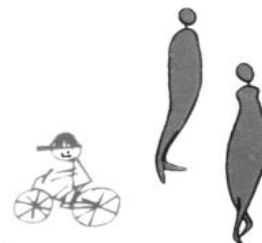
Οι ναυτεργάτες έχουν πλούσια εμπειρία από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων τους, η διέξοδος είναι στην ενίσχυση του ταξικού αγώνα με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα

Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749

e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



74 χρόνια από το ιμπεριαλιστικό έγκλημα των ΗΠΑ σε Χιροσίμα - Ναγκασάκι

Συγκέντρωση στον Ιερό Βράχο της Ακρόπολης διοργάνωσε η ΕΕΔΥΕ την **Τρίτη 6 Αυγούστου**, για τα **74 χρόνια** από το ιμπεριαλιστικό έγκλημα των ΗΠΑ σε Χιροσίμα και Ναγκασάκι, με το σύνθημα **"Δυναμώνουμε τον αγώνα ενάντια στον πόλεμο, τη φτώχεια και τις νέες πυρηνικές απειλές"**!

Σε ανακοίνωσή της η ΕΕΔΥΕ θυμίζει: "Εβδομήντα τέσσερα χρόνια συμπληρώνονται από το ιμπεριαλιστικό έγκλημα των ΗΠΑ κατά του λαού της Ιαπωνίας, όταν το πυρηνικό μανιτάρι εξαφάνισε από προσώπου Γης χιλιάδες ανθρώπους στη Χιροσίμα και το Ναγκασάκι (6 και 9 Αυγούστου του 1945).

Τεράστιες οι υλικές καταστροφές, με ισοπεδωμένες τις δύο πόλεις - στόχους των ΗΠΑ. Πραγματικός στόχος οι λαοί, η ΕΣΣΔ, το ανερχόμενο επαναστατικό και εργατικό κίνημα. Η ιμπεριαλιστική προπαγάνδα, ακόμα και σήμερα, προσπαθεί να συγκαλύψει τους πραγματικούς στόχους, χρησιμοποιώντας το ψέμα της "στρατιωτικής αναγκαιότητας" των πηληγμάτων κι ενώ ο Β' Παγκόσμιος ιμπεριαλιστικός Πόλεμος είχε τελειώσει!".

Η ΕΕΔΥΕ επισημαίνει και προειδοποιεί πως "διανύουμε μια περίοδο εξαιρετικά επικίνδυνη για τον ελληνικό λαό, για όλους τους λαούς του κόσμου. Δυναμώνει η επιθετικότητα των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ και οξύνονται οι ανταγωνισμοί με τη Ρωσία, την Κίνα, με την εμπλοκή δεκάδων κρατών για τον έλεγχο των αγορών, των πλουτοπαραγωγικών πηγών, των ενεργειακών πόρων και των δρόμων μεταφοράς. Θερμές εστίες και εστίες πολέμου καίνε σε Μέση Ανατολή, Βόρεια Αφρική, Ανατολική Μεσόγειο, Ου-

κρανία, Βαλκάνια, Περσικό Κόλπο, τη στιγμή που συγκεντρώνεται τεράστια δύναμη πυρός".

Στο φόντο αυτό "το ενδεχόμενο του "πρώτου πυρηνικού πλήγματος", που εξετάζεται από χρόνια στο πλαίσιο του ΝΑΤΟ, το επιβεβαίωσε η Σύνοδος του ΝΑΤΟ στη Βαρσοβία (Ιούλιος 2016) και απειλεί τους λαούς, ιδιαίτερα μετά την απόσυρση των ΗΠΑ από τη Συμφωνία Απαγόρευσης των Πυρηνικών Μικρού και Μεσαίου Βεληνεκούς. Η Ρωσία και η Κίνα δηλώνουν έτοιμες να μπουκώσουν στη θανάσιμη αντιπαράθεση για να προστατεύσουν τα συμφέροντα των δικών τους μονοπωλίων".

Η ΕΕΔΥΕ καταγγέλλει την κυβέρνηση της ΝΔ ότι συνεχίζει "την αντιλαϊκή πολιτική του ΣΥΡΙΖΑ, τηρώντας κατά γράμμα τις δεσμεύσεις με τις ΗΠΑ, το ΝΑΤΟ, την ΕΕ. Βαδίζει κι αυτή στο δρό-

μο της εμπλοκής της χώρας μας σε ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους, υλοποιεί την ευρωΝΑΤΟϊκή κοπή συμφωνία των Πρεσπών και στηρίζει τη γενικότερη ιμπεριαλιστική διεύθυνση στα Βαλκάνια βάζοντας το λαό μας σε μεγάλες περιπέτειες.

Η κυβέρνηση της ΝΔ πήρε τη σκυτάλη από τον ΣΥΡΙΖΑ και θα συνεχίσει να δαπανά τεράστια ποσά για στρατιωτικές δαπάνες στο πλαίσιο των ΝΑΤΟϊκών σχεδιασμών. Θα διατηρήσει το δίκτυο των ευρωατλαντικών βάσεων και στρατηγείων και θα υλοποιήσει το σχέδιο δημιουργίας νέων βάσεων σε Αλεξανδρούπολη, Σύρο, Στεφανοβίκιο κ.α.

Το λιμάνι της Σούδας θα συνεχίσει να λειτουργεί ως βάση υποδοχής του αμερικανοΝΑΤΟϊκού στόλου, πυρηνικών υποβρυχίων και αεροσκαφών.

Ο Άραξος προετοιμάζεται για την αποθήκευση πυρηνικών όπλων. Οι δρόμοι και τα λιμάνια της Β.



Ελλάδας, που είναι κρίσιμα για τη διέλευση βαρέων οπλικών συστημάτων, αποτελούν στόχους σε ενδεχόμενο ιμπεριαλιστικό πόλεμο. Συνεχίζεται η πολιτική αναβάθμισης της επικίνδυνης στρατιωτικοπολιτικής συνεργασίας με το Ισραήλ, την ίδια ώρα που το κράτος - δολοφόνος σφαγιάζει καθημερινά τον Παλαιστινιακό λαό και απειλεί το Ιράν σε συνεργασία με τις ΗΠΑ".

Όπως σημειώνει, "η ίδια η πραγματικότητα καταρρίπτει το μύθο πως το ΝΑΤΟ και η ΕΕ αποτελούν παράγοντες ασφάλειας και σταθερότητας στην περιοχή. Στόχος είναι η εξυπηρέτηση των συμφερόντων των ντόπιων και ξένων μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων. Υπάρχει πλούσια ιστορική πείρα από την πορεία του Κυπριακού και των ελληνοτουρκικών σχέσεων. Η προσπάθεια της Τουρκίας, το τελευταίο διάστημα, να δημιουργήσει νέα τετελεσμένα στην Κύπρο, με την πραγματοποίηση αυθαίρετων ερευνών στην κυπριακή ΑΟΖ, αντιμετωπίστηκε από την ΕΕ ως ευκαιρία για να προωθηθούν τα σχέδια διχοτόμησης του νησιού με μοντέλο τη συμφωνία των Πρεσπών και κριτήριο τα γεωπολιτικά συμφέροντα των ιμπεριαλιστών. Απώτερος στόχος είναι η μελληοντική συνδιαχείριση των ενεργειακών κοιτασμάτων στο Αιγαίο και την Ανατ. Μεσόγειο με αμερικανοΝΑΤΟική επικυριαρχία".

Η ΕΕΔΥΕ υπογραμμίζει ότι οι εξελίξεις απαιτούν ετοιμότητα και επαγρύπνηση, οργάνωση της πάλης. Στο πλαίσιο αυτό καλεί σε μαζική συμμετοχή στην αντιιμπεριαλιστική συγκέντρωση στον Ιερό Βράχο

της Ακρόπολης για την καταδίκη των ιμπεριαλιστικών εγκλημάτων και απόδοση τιμής στα θύματα της ιμπεριαλιστικής θηριωδίας, με αιτήματα:

- Απεμπλοκή της Ελλάδας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους

- Καμιά αλλαγή των συνόρων και των συνθηκών που τα καθορίζουν

- Να κλείσουν η βάση της Σούδας και όλες οι ευρωατλαντικές βάσεις και στρατηγεία στην Ελλάδα

- Να επιστρέψουν όλες οι στρατιωτικές αποστολές από τις επιχειρήσεις του ΝΑΤΟ και της ΕΕ στο εξωτερικό

- Να καταργηθούν όλα τα πυρηνικά όπλα. Να απαγορευ-

τούν οι πυρηνικές δοκιμές

- Όχι στη μεταφορά πυρηνικών στον Άραξο και σε οποιαδήποτε άλλη περιοχή της Ελλάδας

- Αποδέσμευση από ΝΑΤΟ - ΕΕ με το λαό νοικοκύρη στον τόπο του.

Στην εκδήλωση της ΕΕΔΥΕ την κεντρική ομιλία έκανε εκ μέρους της Γραμματείας ο Χρήστος Μαργανέλης, ενώ διαβάστηκε το χρονικό της θηριωδίας και τηρήθηκε ενός λεπτού σιγή. Ακολούθησε καλλιτεχνικό πρόγραμμα και πορεία στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας, μέχρι το Σύνταγμα, με πικέτες γραμμένες στα Ελληνικά και τα Αγγλικά και συνθήματα. "Να κλείσουν οι βάσεις, καμιά συμμετοχή, στον πόλεμο του ΝΑΤΟ καμιά εμπλοκή", απαίτησαν οι διαδηλωτές και κατήγγειλαν τις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις.





Ταξιδέψτε μέσα από τα πακέτα διακοπών του Winter Holidays - Summer Holidays με πολλές επιλογές στην διαμονή και επιπλέον υπηρεσίες που προσφέρουμε σε όλους τους προορισμούς (γεύματα σε ταβέρνες-εστιατόρια, εξωτερικές δραστηριότητες, κλπ).



Ειδικές τιμές στα μέλη της ΠΕΜΕΝ

Τηλ.: 694 3213658, 697 0933324
Web: www.winterholidays.gr - email: info@winterholidays.gr
Web: www.summerholidays.com.gr - email: info@summerholidays.com.gr
Υπεύθυνος: Ηλίας Λιναρδόπουλος

ΠΟΙΝΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Συνάδελφοι,

Θα θέλαμε να επιστήσουμε την προσοχή σας με αφορμή την ένταση της ποινικοποίησης του ναυτικού επαγγέλματος κύρια στις ΗΠΑ, με χαρακτηριστικά τα δύο πρόσφατα περιστατικά με κατηγορίες σε βάρος μελών των πληρωμάτων των πλοίων M/V "NEDERLAND REEFER" της ναυτιλιακής εταιρείας "CHART-WORLD SHIPPING CORP." και του M/T "EVRIDIKI" της ναυτιλιακής εταιρείας "LIQUIMAR TANKERS MANAGEMENT INC.", οι οποίοι κρατούνται στο Delaware των ΗΠΑ.

Αναδημοσιεύουμε επιστολή (από το 2013, δημοσιεύτηκε στο περιοδικό "ΕΝΩΣΗ" της ΠΕΜΕΝ) που έστειλε ο δικηγόρος Γ. Γαϊτάς ο οποίος εργάζεται στις ΗΠΑ και είχε αναλάβει αντίστοιχη υπόθεση σε συνεργασία με την ΠΕΜΕΝ.

Για το ίδιο θέμα θα επανέλθουμε σε επόμενο περιοδικό με τις τροποποιήσεις που έχουν γίνει στην νομοθεσία των ΗΠΑ.

Αντιμετώπιση της ποινικοποίησης της ναυτικής εργασίας - η MARPOL στην Αμερική

Ι. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ

Η δίκη από ενόρκους και αθώωση του Έλληνα Α΄ Μηχανικού I.M.¹ για παραβάσεις της MARPOL πρόσφατα απέκτησε μία καινούργια διάσταση στην νομολογία του Αμερικανικού ιδιωτικού ναυτικού δικαίου, σε μία σειρά αποφάσεων που δικαίωσαν τον ναυτικό. Όμως η ποινική δίωξη ναυτικών και ναυτιλιακών επιχειρήσεων για παραβάσεις της MARPOL συνεχίζεται². Τουλάχιστον δύο δίκες Ελλήνων Α΄ μηχανικών που κατηγο-

ρούνται για παραβάσεις MARPOL διεξάγονται μόνον μέσα αυτόν τον μήνα.

Στις 28 Απριλίου 2010 μετά από δίκη που κράτησε 9 ημέρες οι ενόρκους του Ομοσπονδιακού Δικαστηρίου της Νότιας Περιφέρειας του Τέξας, στο Χιούστον, στην ποινική δίκη του Έλληνα Α΄ Μηχανικού του M/T "GEORGIOS M" (ννοηγοημένο στην Μάητα) κατέληξαν σε ετυμηγορία που τον αθώωσε από πέντε κατηγορίες σε βαθμό κακουργήματος για παραβάσεις της MARPOL. Ο I.M ναυτολογήθηκε με τρίμηνη σύμβαση και κατέληξε να κρατηθεί στην Αμερική, περισσότερο από ένα χρόνο.

Οι κατηγορίες που τον βάρυναν αφορούσαν δύο προσεγγίσεις του πλοίου σε λιμάνια του Τέξας, κατά τις οποίες το βιβλίο πετρελίου, σύμφωνα με το κατηγορητήριο, δεν ήταν συμπληρωμένο όπως επιβάλλει η MARPOL. Στο παραπεμπτικό βούλευμα της ανακριτικής αρχής³ ο Α΄ Μηχανικός κατηγορήθηκε ότι παρουσίασε στις αρχές βιβλίο πετρελίου που παρέβαινε τις διατάξεις του Νόμου για την Πρόληψη Ρυπάνσεως από Πλοία ("APPS"), (Νομοθετικός Κώδικας των ΗΠΑ ("U.S.C." Κεφ. 33 τμήμα 1908(α))⁴. Στην ουσία τους οι κατηγορίες ήταν ότι το M/T "GEORGIOS M" έκανε απορρίψεις καταλοίπων σεντινόνερου, κατακαθημάτων (sludge) κλπ. σε διεθνή ύδατα. Όμως οι Η.Π.Α., όπως και κάθε άλλη χώρα δεν έχουν ποινική δικαιοδοσία για αδικήματα που συντελούνται σε διεθνή χώρα. Έτσι το μόνο αδίκημα που μπορούσε να στηρίξει κατηγορία στις Η.Π.Α. ήταν η παρουσίαση στις λιμενικές αρχές της χώρας βιβλίου πετρελίου με ψευδείς εγγραφές. Πρόσθετες κατηγορίες, στο κατηγορητήριο, έκαστη με νομικό περιτύλιγμα διαφορετικών διατάξεων ώστε να



είναι το Grand Jury (Μεγάλο Σώμα Ενόρκων). Αποτελείται από πολίτες που εκλέγονται με κλήρο, που καλούνται εκάστοτε να αποφασίσουν την παραπομπή σε δίκη προσώπων που κατηγορούνται για την τέλεση αξιόποινων πράξεων. Τη εισήγηση προς τους ενόρκους, και την εξέταση μαρτύρων, την παρουσιάζει ομοσπονδιακός δημόσιος κατήγορος.

4. Ο νόμος αυτός υιοθετεί την MARPOL, προσθέτοντας και άλλες διατάξεις που αφορούν την εφαρμογή αυτής της διεθνούς συμβάσεως σε ημεδαπά και αλλοδαπά πλοία όταν προσεγγίζουν στις ΗΠΑ ή βρίσκονται στα χωρικά τους ύδατα. « U.S.C. » αναφέρεται στον Νομοθετικό Κώδικα των Η.Π.Α. δηλ. τον United States Code.

1. Η.Π.Α. κατά I.M., κ.α. Ποινική Αρ. 4:09-00492 του Δικαστηρίου των Ηνωμένων Πολιτειών δια την Νότια Περιφέρεια του Τέξας.

2. Οι απαιτήσεις ναυτικών στο αστικό δίκαιο των Η.Π.Α. θα με απασχολήσουν σε επόμενη αναφορά στο θέμα της ποινικοποίησης. Με την παρούσα προσπαθώ να δώσω μερικές κατευθύνσεις για το τι πρέπει να γνωρίζει και προσέξει ο Έλληνας ναυτικός που πιθανώς βρεθεί αντιμετώπος με κατηγορίες παραβάσεων κανονισμών της MARPOL στις Η.Π.Α.

3. Η ανακριτική αρχή στο Ομοσπονδιακό δίκαιο των Η.Π.Α. για αδικήματα σε βαθμό κακουργήματος, είναι το Grand Jury (Μεγάλο Σώμα Ενόρκων). Αποτελείται από πολίτες που εκλέγονται με κλήρο, που καλούνται εκάστοτε να αποφασίσουν την παραπομπή σε δίκη προσώπων που κατηγορούνται για την τέλεση αξιόποινων πράξεων. Τη εισήγηση προς τους ενόρκους, και την εξέταση μαρτύρων, την παρουσιάζει ομοσπονδιακός δημόσιος κατήγορος.

4. Ο νόμος αυτός υιοθετεί την MARPOL, προσθέτοντας και άλλες διατάξεις που αφορούν την εφαρμογή αυτής της διεθνούς συμβάσεως σε ημεδαπά και αλλοδαπά πλοία όταν προσεγγίζουν στις ΗΠΑ ή βρίσκονται στα χωρικά τους ύδατα. « U.S.C. » αναφέρεται στον Νομοθετικό Κώδικα των Η.Π.Α. δηλ. τον United States Code.

"στοιχειοθετούνται" εναντίον του ούτε ένα ούτε δύο αθλήα πέντε κακουργήματα, ήταν βασισμένες στα ίδια πραγματικά περιστατικά⁵.

Η υπόθεση I.M αν και στο σύνολο της ήταν παρόμοια με άλλες υποθέσεις ποινικής δίωξης ναυτικών στην Αμερική για παραβάσεις της MARPOL. Ξεχωρίζει όχι μόνο διότι ο ναυτικός αθώωθηκε, αλλά επίσης διότι η διαχειρίστρια εταιρία, πριν από την δίκη του, είχε συμβιβαστεί αποδεχόμενη την ποινική της ευθύνη, και είχε συνυπογράψει με τις δικαστικές αρχές κοινή δήλωση που συγκατέληγε τον Α' μηχανικό μεταξύ των υπευθύνων του πηλώματος⁶.

Συνήθως υποθέσεις αυτού του τύπου έχουν σαν έναυσμα κάποια καταγγελία από μέλος του πληρώματος, συνήθως αλιθοδαπού. Τα ελιθιαία του καταγγέλλοντος ποικίλουν αλλά προέχουν η αντεκδίκηση εναντίον αθλήου ναυτικού ή εναντίον της εταιρίας και η αμοιβή που υπόσχεται ο Αμερικανικός νόμος στους καταγγέλλοντες παραβάσεις της MARPOL⁷.

Αν η Ακτοφυλακή (U.S. Coast Guard) σαν αρμόδια αρχή θεωρήσει τις καταγγελίες πιθανώς βάσιμες, διενεργεί σε βάθος διερεύνηση⁸. Αυτό συνεπάγεται κράτηση (συνήθως πολύμηνη) όσων μελών του πληρώματος κρίνει η αρχή ότι χρειάζονται να παραμείνουν για την περάτωση των ανακρίσεων της, και την απειλευθέρωση του πλοίου έναντι εγγυητικής επιστολής με όρους που επιβάλλουν στην πλοιοκτήτρια τα έξοδα διαμονής και μισθοτροφοδοσίας των ναυτικών που θα κρατηθούν μέχρι περατώσεως των ανακρίσεων, και την εξασφάλιση πληρωμής σημαντικού προστίμου⁹. Οι ασφαλιστές (P&I) του πλοίου συνήθως δεν καλύπτουν αυτά τα έξοδα ούτε και το πρόστιμο που τυχόν θα επιβληθεί, έχοντας σύμφωνα με τις ασφαλιστήριες συμβάσεις τους διακριτική ευχέρεια να αρνηθούν κάλυψη. Οι οικονομικές συνέπειες για την πλοιοκτήτρια είναι πολύ σοβαρές και άμεσες.

Η Ακτοφυλακή που διενεργεί αυτού του τύπου τις ανακρίσεις ακολουθεί μια συγκεκριμένη πάγια πρακτική. Στην αρχή η Ακτοφυλακή εκτελεί αθλή έλεγχο του κράτους ελιθιμενισμού (port state control). Η διαδικασία εμφανίζεται σαν διοικητική χωρίς όμως να εξηγείται στους ναυτικούς ότι συντρέχει κίνδυνος εμπλοκής σε ποινικές

διαδικασίες και ότι διατρέχουν κίνδυνο να αυτοενοχοποιηθούν ακόμα και σ' αυτό το στάδιο με το αιτιολογικό της παροχής ψευδών πληροφοριών στις αρχές .

Οι μέθοδοι εξετάσεως από την Coast Guard στο στάδιο αυτό ποικίλουν από λιμάνι σε λιμάνι, αλλά δεν είναι σπάνιο φαινόμενο να δίνονται υποσχέσεις χρηματικής αμοιβής για καταγγελίες παραβάσεων της MARPOL, να γίνονται απειλές ποινικής δίωξης και φυλάκισης, και παροτρύνσεις για να καταγγείλουν οι ανακρινόμενοι ναυτικοί παρανομίες που τυχόν θα βοηθήσουν στον σχηματικό δικογραφίας.

Κατά την γνώμη μου το ποιο κρίσιμο στάδιο στις υποθέσεις αυτές αρχίζει από την στιγμή που θα επιβιβαστεί η Ακτοφυλακή (Coast Guard) για να κάνει τον συνηθισμένο έλεγχο της χώρας ελιθιμενισμού (port state control). Ήδη γνωρίζουμε τι εξετάζεται από τις αρχές στην διάρκεια αυτού του ελέγχου με βάση εσωτερικής εγκυκλίου της Coast Guard¹⁰ για θέματα MARPOL και παραθέτουμε την ουσία στην συνέχεια.

II. ΤΙ ΕΛΕΓΧΕΙ Η COAST GUARD

Διαδικασία

A. Κανονικός Έλεγχος

α) Έλεγχος εγγράφων:

Εξετάζει: (1) το ΙΟΡΡ για να δει αν ανταποκρίνεται στις διαρρυθμίσεις, μηχανήματα, συσκευές που αναφέρεται το πιστοποιητικό· (2) το τρέχον βιβλίο πετρελαίου για πρόσφατες εγγραφές και αν όντως αυτές ανταποκρίνονται σε πραγματικές λειτουργίες· (3) αν από το βιβλίο ο πετρελαίου προκύπτουν αντιφάσεις όπως π.χ. εικονικές εγγραφές μεγάλων ποσοτήτων επεξεργασίας ελιθώδους ύδατος που είναι αδύνατον να έγιναν με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του διαχωριστήρα· (4) λανθασμένες εγγραφές ή εγγραφές που είναι πανομοιότυπες χωρίς καμία παρατήρηση, ή μεγάλες διακυμάνσεις στις εγγραφές που είναι ανεξήγητες· (5) αν οι εγγραφές στο βιβλίο πετρελαίου ανταποκρίνονται στις συνθήκες / κατάσταση λειτουργικότητας του μηχανοστασίου (π.χ. τι απόβλητες ύδατος υπάρχουν που δικαιολογούν μεγάλες ποσότητες νερού στις σεντίνες).

5. Η ουσία των κατηγοριών ήταν αντίστοιχα ότι τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο του 2009 στην διάρκεια των οποίων ο ναυτικός ήταν Α Μηχανικός του «GEORGIOS M» κατά τις ανωτέρω προσεγγίσεις « εν γνώση του και σκόπιμα χρησιμοποιούσε έγγραφο που ήταν ουσιαστικά ψευδές» κατά παράβαση των διατάξεων του Ποινικού Κώδικα. Απλοποιημένα η πρώτη βασική κατηγορία ήταν ότι μέσα στο βιβλίο πετρελαίου υπήρχαν ψευδείς εγγραφές σχετικά με την παράνομη απόρριψη ελιθώδους ύδατος σεντινών και κατακαθημάτων (sludge) που, σύμφωνα με το κατηγορητήριο δεν γραφόταν στο βιβλίο όπως απαιτεί η MARPOL. Η δεύτερη κατηγορία δεν διέφερε ουσιαστικά σε τίποτα από την προηγούμενη πέρα από ότι βασιζόταν σε διαφορετικές διατάξεις που απαγορεύουν τις ψευδείς δηλώσεις προς τις αρχές, με βάση τις διατάξεις του Ποινικού Κώδικα Κεφ. 18 τμήμα 1001(α)(2)). Η τρίτη βάση κατηγοριών ήταν οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα. Κεφ. 18 τμήμα 1519, με βάση τις διατάξεις του ποινικού δικαίου για παρεμπόδιση της δικαιοσύνης, πάλη βασισμένη στα ίδια πραγματικά περιστατικά.

6. Βλέπε Φάκελος Ποινικής Υπόθεσης Ομ. Δικαστήριο Νότιας Δικαστικής Περιφέρειας το Τέξας, 09-cr-00572 έγγραφο 1-2 παράγραφοι 7, 8.

7. Οι διατάξεις της APPS προβλέπουν την επιδίκαση στον καταγγέλλοντα ποσού μέχρι του 1/2 του προστίμου ή αστικής κυρώσεως που τυχόν θα επιβληθεί το δικαστήριο APPS Κεφ. 33, τμήμα 1908(b). Από που εκπορεύονται αυτές οι καταγγελίες είναι ζήτημα που θα μας απασοχλήσει σε άλλη αναφορά, όμως αξίζει να σημειωθεί ότι υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις αλιθοδαπών «συνδικαλιστικών» φορέων και παραθηρσκευτικών οργανώσεων που καθοδηγούν, παρεμβαίνουν και προωθούν, και πιθανώς, εισπράττουν.

8. Από εδώ και πέρα ο ρόλος που παίζει η Ακτοφυλακή παύει να είναι διοικητικός, και καθίσταται ανακριτικός-δικαστικός.

9. Το πρόστιμο συνήθως υπερβαίνει το \$1,000,000 και το ύψος του εξαρτάται από τον αριθμό των παραβάσεων.

10. Βλέπε εγκύκλιο με στοιχεία «16711 G-PCV Policy Letter 06-01, Jan 20, 2006».

β) Έλεγχος στο μηχανοστάσιο

Τον έλεγχο εγγράφων ακολουθεί έλεγχος με αντικείμενο γενική εντύπωση του μηχανοστασίου, των χώρων μηχανημάτων, σωληνών, κλπ. για εντοπισμό τυχόν διαρροών μεγάλων ποσοτήτων ύδατος, ελαίου, και άλλων ουσιών στον χώρο μηχανημάτων / σεντινών. Η επιθεώρηση επικεντρώνεται στο Σύστημα Ασφαούς Διαχειρίσεως (ISM) για τις μεθόδους που ακολουθούνται για την διαχείριση σεντινόνερου, κατακαθημάτων (sludge) και αποβλήτων πετρελαίου (oily mixtures). Η Ακτοφυλακή ελέγχει σωληνώσεις που έχουν διέξοδο εκτός πλοίου πχ σωληνώσεις ψυγείων, στρατσώνες κ.α. για ενδείξεις όπως φθαρμένη μπουγιά, φρεσκοβαμμένα τμήματα σωληνώσεων, βίδες που ενώνουν φλάντζες κλπ. Επίσης ελέγχει για φορητές αντλίες και ελαστικές σωλήνες.

γ) Λειτουργία του Διαχωριστήρα

Εξετάζεται ποιά μέλη του πληρώματος είναι υπεύθυνα για την λειτουργία του και και παρακολουθούνται οι χειριστές του για να διαπιστωθεί αν είναι ικανοί. Αν δεν είναι, αποτελεί ένδειξη ότι δεν γίνεται χρήση. Αν διαπιστωθεί δυσλειτουργία εξετάζεται το βιβλίο πετρελαίου για εγγραφές που την αναφέρουν. Η λειτουργία του διαχωριστήρα στην επιθεώρηση είναι περίπου 15 λεπτά. Επίσης ερευνάται αν υπάρχουν στο πλοίο τα απαραίτητα ανταλλακτικά.

δ) Λειτουργία Μετρητή Περιεκτικότητας και Αλάριμ Σεντινών

Παρενθετικά σημειώνουμε ότι σε πολλές περιπτώσεις η Ακτοφυλακή βρίσκει τα περιεχόμενα της μνήμης του μετρητή να μη συμβιβάζεται με τα περιεχόμενα το βιβλίου πετρελαίου, είτε διότι η μνήμη έχει υποστεί βλάβη που έχε παραμείνει ανεπανόρθωτη ή για άλλο λόγο.

ε) Δεξαμενή Κατακαθημάτων

Προσδιορίζεται σε κατά προσέγγιση σχέση της χωρητικότητας της δεξαμενής με τη παραγωγή κατακαθημάτων από την λειτουργία των μηχανημάτων για να προσδιοριστεί αν υπάρχει αρκετή χωρητικότητα για το επόμενο ταξίδι. Κατά προσέγγιση η Ακτοφυλακή υπολογίζει την παραγωγή κατακαθημάτων είναι γύρω στο 1 - 2 % του fuel oil που καταναλώνεται. Οι εγγραφές στο βιβλίο πετρελαίου ελέγχονται με βάση αυτόν τον παράγοντα. Επακολουθούν ερωτήσεις σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης κατακαθημάτων απο το πλοίο.

στ) Αποτεφρωτής

Κατ' αρχήν επιθεωρείται το βιβλίο πετρελαίου και εξετάση του πληρώματος μηχανής για το πόσο τακτικά χρη-

σιμοποιείται ο αποτεφρωτής. Ελέγχεται το βιβλίο πετρελαίου σε σχέση με την κατανάλωση καυσίμου για να προσδιοριστεί η αλήθεια των εγγραφών παραγωγής και καύσεως κατακαθημάτων (sludge), και οι αρχές ανατρέχουν στο ημερολόγιο μηχανής για να προσδιορίσουν κατανάλωσεις. Εξετάζεται ο θάλαμος καύσεως του αποτεφρωτή, και αν είναι καθαρός συνιστά ένδειξη ότι δεν λειτουργεί τακτικά. Ερευνάται αν η νόζη καύσεως των κατακαθημάτων παρουσιάζει επιστρωμα άνθρακος που θεωρείται ένδειξη τακτικής λειτουργίας. Τίθεται σε λειτουργία περίπου 15-20 λεπτά για να βεβαιωθεί ο επιθεωρητής ότι όντως γίνεται καύση των κατακαθημάτων. Ε-

λέγχεται επίσης η συντήρηση του αποτεφρωτή διότι παρατεταμένη έλλειψη συντήρησης είναι ένδειξη ότι δεν λειτουργεί τακτικά.

ζ) Πρότυπος σύνδεσμος απορρίψης

Ελέγχεται για να διαπιστωθεί αν έχει όντως χρησιμοποιηθεί, αν αναφέρεται η πρόσφατη χρήση του στο βιβλίο πετρελαίου

Β. Εκτεταμένος έλεγχος MARPOL

Εκτεταμένος έλεγχος MARPOL γίνεται εφόσον υπάρχουν επαρκείς ενδείξεις που τον δικαιολογούν. Σύμφωνα με την IMO επαρκείς ενδείξεις υπάρχουν όταν προκύπτουν αποδεικτικά στοιχεία ότι το πλοίο, τα μηχανήματα του ή το πλήρωμα δεν ανταποκρίνονται ουσιαστικά στις απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων ή εφόσον ο πλοίαρχος ή άλλα μέλη του πληρώματος δεν είναι γνώστες των στοιχειωδών διαδικασιών για την ασφάλεια του πλοίου ή την πρόληψη της ρυπάνσεως. Δυσχέρειες ή προβληματισμοί ή εμφανής έλλειψη ικανότητας από πλειυράς πληρώματος στον σωστό χειρισμό μηχανημάτων είναι επαρκείς ενδείξεις για την διενέργεια εκτεταμένου ελέγχου MARPOL.

Ο εκτεταμένος έλεγχος μεταξύ άλλων μπορεί να καθύπτει:

(α) εξέταση του μετρητή περιεκτικότητας για να επαληθευτεί ότι δεν έχει τροποποιηθεί ηλεκτρονικά·

(β) επαλήθευση του δικτύου σωληνώσεων του διαχωριστήρα ώστε να είναι αυτό που περιγράφεται στα σχετικά διαγράμματα. Άνοιγμα των σωληνώσεων του διαχωριστήρα αν υπάρχει υποψία παράνομων απορρίψεων, καθώς και άλλων πιθανών παράνομων οδών απορρίψεως·

(γ) Σύγκριση του Συστήματος Ασφαούς Διαχειρίσεως (SMS) με πραγματικές εργασίες συντηρήσεως που έχουν γίνει για να διαπιστωθεί αν όντως γίνεται συντήρηση.

(δ) Εξέταση εγγράφων που αφορούν το καλιμπράρισμα του μετρητή περιεκτικότητας, αν γίνεται από το πλήρωμα·



(ε) Διαπίστωση για χρήση χημικών που δεν συμβιβάζονται, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, με τη λειτουργία του διαχωριστήρα·

(στ) Ερωτήσεις σε μέλη του πληρώματος μηχανοστασίου (κατά προτίμηση χωρίς να είναι παρόν ο Α' Μηχανικός) αν γίνονται πραγματικά μετρήσεις δεξαμενών και τότε και που καταχωρούνται οι εγγραφές και σύγκριση των εγγραφών με το βιβλίο πετρελίου για να διαπιστωθεί αν συμπίπτουν.

Ο εκτεταμένος έλεγχος MARPOL είναι μια σοβαρή ένδειξη ότι γίνεται αναζήτηση ποινικών ευθυνών. Όμως η δυνατότητα εμπλοκής σε ποινική δίωξη αρχίζει πολύ νωρίς όταν η Ακτοφυλακή δώσει ενδείξεις ότι αμφισβητεί την αλήθεια των απαντήσεων που δίνει ο Α Μηχανικός και απευθύνει τις ερωτήσεις της σε άλλα μέλη του πληρώματος μηχανής πριν ακόμα επιδοθεί στον εκτεταμένο έλεγχο.

III. Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ MARPOL

Κάθε περίπτωση είναι ξεχωριστή και έχει τις δικές της ιδιομορφίες, όμως ενδεικτικά μπορούμε να εντοπίσουμε ορισμένα σημεία που χρειάζονται ιδιαίτερη προσοχή.

Γ. Πρόληψη

Ανεπιφύλακτα συνιστούμε συμμόρφωση με τους κανονισμούς της MARPOL και ακόμα εντοπίζουμε και τα κάτωθι σημεία: (1) Ο Α' Μηχανικός να μη γράφει ούτε να υπογράφει βιβλίο πετρελίου. Δεν το επιβάλλει η MARPOL. Όποιος κάνει τις σχετικές εργασίες αυτός ο ίδιος πρέπει να τις σχετικές εγγραφές και να τις υπογράφει, και είναι υπεύθυνος αν δεν είναι αληθείς¹¹. Με τον τρόπο αυτό παύει να είναι το βιβλίο πετρελίου ενοχοποιητικό συστατικό στοιχείο για ποινική δίωξη του Α' Μηχανικού και κατ' επέκταση της πλοιοκλήτριας· (2) Ήδη σημειώσαμε τα σημεία ελέγχου της Coast Guard και εκεί πρέπει να επικεντρώνονται και οι προσπάθειες για σωστή πρόληψη. Επειδή οι παραβάσεις της MARPOL μπορούν να εξελιχτούν σε ποινικές υποθέσεις που στοχεύουν τους Έλληνες αξιωματικούς μηχανοστασίου, ορισμένα πράγματα θέλουν ιδιαίτερη προσοχή. Π.χ. δεν πρέπει να κυκλοφορούν στο πλοίο φορητές αντλίες και ελαστικές σωλήνες με φλάντζες (υλικά που κατά προτίμηση εμφανίζουν οι επίδοξοι διεκδικητές αμοιβής σαν απόδειξη των παραβάσεων), και πρέπει να γίνεται τακτικά έλεγχος για τυχόν παραβιάσεις στο δίκτυο σωληνώσεων του ΙΟΡΡ. Οι υπεύθυνοι για την λειτουργία των συσκευών MARPOL πρέπει να ελέγχονται σε τακτικά διαστήματα, αν πράγματι τις θέτουν σε λειτουργία, και η ακρίβεια μετρήσεων δεξαμενών πρέπει να ελέγχεται για το αν οι μετρήσεις που παρουσιάζονται είναι αληθείς.

Δ. Αντιμετώπιση

Συνίσταται συνεργασία με την Ακτοφυλακή και να

διευκολύνουμε το έργο της, έχοντας όμως υπόψη ότι αναληθείς απαντήσεις μπορούν να καταλήξουν σαν βάση για ποινική δίωξη. Όμως μαζί τους πρέπει να διατηρείται μία επαγγελματική απόσταση. Έτσι οι απαντήσεις στα ερωτήματα τους θα πρέπει να είναι ευγενικές μεν αληθά και ορθές-κοφτές, και επαγγελματικές. Π.χ. "Η ρουτίνα για την εργασία αυτή είναι έτσι σύμφωνα με το SMS του πλοίου." "Ο υπεύθυνος για την εργασία αυτή είναι αυτός.", "Η ρουτίνα συντήρησης είναι στο βιβλίο SMS τάδε παράγραφος τάδε σελίδα.". Αν ζητήσει η Ακτοφυλακή να τεθούν σε λειτουργία μηχανήματα, θα γίνεται αυτό από υφιστάμενο του Α' Μηχανικού που όμως θα πρέπει να είναι και αυτός παρών.

Όταν κατά τον έλεγχο της Ακτοφυλακής καταστεί εμφανές ότι δεν πρόκειται για απλό έλεγχο αληθά για διερεύνηση με ποινικές προεκτάσεις είναι απαραίτητο και σκόπιμο να καλείται δικηγόρος και διερμηνέας, και να μη συνεχίζεται συζήτηση με τις αρχές. Ενδείξεις ότι κάτι δεν πάει καλά είναι, για παράδειγμα: όταν η Ακτοφυλακή αρχίσει να κάνει ερωτήσεις σε άλλα μέλη του πληρώματος μηχανής ελέγχοντας την ακρίβεια των πληροφοριών του Α' Μηχανικού· η εμμονή του επιθεωρητή ότι δεν συμπίπτουν τα περιεχόμενα της μνήμης του μετρητή περιεκτικότητας με τις λειτουργίες του διαχωριστή που αναγράφονται στο βιβλίο πετρελίου· η προσέλευση πολυάριθμων επιπροσθέτων επιθεωρητών της ακτοφυλακής και η διαίρεση τους σε ομάδες εργασίας· η χρονική παράταση της επιθεωρήσεως και η επικέντρωση της στα σημεία που αναφέρω. Επιθεώρηση αποκλειστικά για θέματα MARPOL που ξεπερνάει το τρίωρο δεν είναι ομαλή εξέλιξη. Σε τέτοιες περίπτωση θα πρέπει σε συνεννόηση με τον πλοίαρχο να ειδοποιείται η εταιρία και το σωματείο. Θα πρέπει να εξηγείται, πάντοτε ευγενικά, προς την Ακτοφυλακή ότι επειδή η επιθεώρηση εστιάζεται στην ανάδειξη ευθυνών με πιθανές ποινικές προεκτάσεις, περταίρω συζητήσεις πρέπει να γίνουν παρουσία δικηγόρου, και ότι επίσης είναι αναγκαίο να παρίσταται και διερμηνέας. Από εκεί και πέρα ο ναυτικός έχει συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα να μη απαντά σε ερωτήσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναντίον του για να τον ενοχοποιήσουν.

Συνιστάται, σε κάθε περίπτωση, η εταιρία και ο ναυτικός να εκπροσωπούνται από ξεχωριστούς δικηγόρους της δικής τους επιλογής και εμπιστοσύνης.

Γιώργος Α. Γαϊτας

(George A. Gaitas)

**Δικηγόρος, στο γραφείο Gaitas & Chalos P.C.
1908 MEMORIAL WAY N, Houston, Texas 77057;
τηλ: + 1-2815-501-1800;
φορητό: + 1 612-810-8675,
Ελλ.φορητό: + 30 694-612-1006,
ιστοσελίδα <http://www.georgegaitas.com>.
Email: gaitas@gkclaw.com**

11. Στον Κανονισμό 17 γράφει σχετικά: «(4) Κάθε λειτουργία που περιγράφεται στην παράγραφο 2 του παρόντος κανονισμού να αναφέρεται πλήρως χωρίς καθυστέρηση στο Βιβλίο Πετρελίου Μέρος Ι, ώστε να συμπληρωθούν όλες οι εγγραφές που απαιτούνται για αυτήν την συγκεκριμένη λειτουργία. Κάθε ολοκληρωμένη εργασία υπογράφεται από τον αξιωματικό ή τους ή τους αξιωματικούς που φέρουν την ευθύνη των εργασιών και κάθε συμπληρωμένη σελίδα υπογράφεται από τον Πλοίαρχο του πλοίου.»

Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Δωρεάν – Ανώτατη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα

Με αφορμή την συνεδρίαση του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ) που πραγματοποιήθηκε στις 6 Μάη και παρά την θέση μας για αναβολή του, συνεδρίασε με θέματα μεταξύ των οποίων ο νέος Κανονισμός Σπουδών Σχολών Πλοιάρχων και Μηχανικών (Π-Μ) των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), τροποποίηση του Κανονισμού Σπουδών Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), νέος Εσωτερικός Κανονισμός των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.).

Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ σε δεητικό τύπου που έστειλε και στους αρμόδιους φορείς στηρίζει και επι-

συνάπτει τις θέσεις του Σπουδαστικού Συλλόγου Ασπροπύργου, που διατυπώθηκαν από εκπρόσωπο του στη συνεδρίαση του ΣΝΕ, καθώς και την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του ΚΕΣΕΝ που πραγματοποιήθηκε στις 8 Μάη, αναδεικνύοντας μεταξύ άλλων και τις τροποποιήσεις στο Κανονισμό Σπουδών του ΚΕΣΕΝ.

Καλούμε του σπουδαστές των ΑΕΝ, τους μετεκπαιδευόμενους του ΚΕΣΕΝ Πλοιάρχους - Μηχανικούς, να αγωνιστούμε για:

Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν - Ανώτατη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Τοποθέτηση στη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης εκ μέρους του Σπουδαστικού Συλλόγου της ΑΕΝ Ασπροπύργου

Πριν από οτιδήποτε άλλο, οφείλω να πω, μεταφέροντας τη γνώμη και των υπόλοιπων μελών του απερχόμενου Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου,

ότι ο τρόπος με τον οποίο πραγματοποιείται η σημερινή συνεδρίαση του ΣΝΕ είναι απαράδεκτος.

Μας ενημερώσατε για τα θέματα της συνεδρίασης τη **Μεγάλη Τετάρτη 24/4**, ενώ δηλαδή οι ΑΕΝ πανελλαδικά είναι κλειστές για τις διακοπές του Πάσχα και συγκαλείτε τη συνεδρίαση σήμερα, την πρώτη μέρα που ξεκινούν ξανά τα μαθήματα στις Ακαδημίες. Αυτό σημαίνει πως μας στερείτε τη δυνατότητα,

για τα πολύ σοβαρά και ουσιαστικά ζητήματα που θα συζητηθούν σήμερα εδώ, να συζητήσουμε με τους υπόλοιπους σπουδαστές όλων των Ακαδημιών, να τους ενημερώ-

σουμε, να πάρουμε και τη δική τους γνώμη. Δείχνετε με αυτόν τον τρόπο πόση σημασία έχει για εσάς η γνώμη των ίδιων των σπουδαστών. Ζητήσαμε την αναβολή της συνεδρίασης για τουλάχιστον 10 ημέρες, κάτι που δεν έγινε δεκτό. Στις συνεδριάσεις του ΣΝΕ πρέπει πρώτα απ' όλα να ακούγονται τα αιτήματα, οι ανάγκες, η γνώμη όλων των σπουδαστών! Άρα, πρώτα και κύρια οι αρμόδιοι από τα Υπουργεία Ναυτιλίας και Παιδείας, αλλά και τα υπόλοιπα μέλη του ΣΝΕ οφείλτε να τις οργανώνετε με τέτοιο τρόπο ώστε να έχουμε τον απαραίτητο χρόνο να ενημερωθούμε, να διαμορφώσουμε τις συλλογικές μας διεκδικήσεις, να τοποθετηθούμε.

Να σημειώσουμε επίσης πως ο χρόνος που δόθηκε για να μελετηθούν τα επισυναπτόμενα αρχεία και το σύνολο των αλλαγών που προτείνονται, ήταν λίγος. Υπογραμμίζουμε αυτό το ζήτημα γιατί πχ, οι αλλαγές στον Εσωτερικό Κανονισμό είναι αρκετές και όχι μόνο αυτή που γράφεται στην εισήγηση του 2ου θεματικού αντικειμένου, ενώ πολλές από αυτές είναι ουσιαστικές, δεν αφορούν δηλαδή μόνο πρακτικά θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των ΑΕΝ.

Αρχικά, δεν δεχόμαστε το ότι φέτος στην ΑΕΝ της Μακεδονίας δεν θα λειτουργήσουν ειδικά σχολεία.



Ήδη πάρα πολλοί συνάδελφοί μας, σπουδαστές από άγιες Ακαδημίες αλλιά και απόφοιτοι, για να παρακολουθήσουν τα ειδικά σχολεία που απαιτείται πριν το ταξίδι τους, αναγκάζονται να μετακινούνται από όλη τα μέρη της Ελλάδας στον Ασπρόπυργο, κάτι που αποτελεί τεράστια οικονομική επιβάρυνση. Απαιτούμε να παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση, η υλική υποδομή, το εκπαιδευτικό προσωπικό ώστε όλα τα ειδικά σχολεία να λειτουργήσουν και μάλιστα όχι μόνο στην Α-ΕΝ της Μακεδονίας αλλιά και σε όλες τις υπόλοιπες ΑΕΝ.

Σχετικά με τον Κανονισμό Εισαγωγής σπουδαστών, τοποθετούμαστε ως εξής: Πιστεύουμε πως η δυνατότητα που δίνεται ένα ποσοστό σπουδαστών να εισάγεται στις ΑΕΝ είτε καταθέτοντας Απολυτήριο Λυκείου ή Αποδεικτικό Απόλυσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, είτε επειδή ανήκει στις ειδικές κατηγορίες που αναφέρονται στον κανονισμό, αποτελεί ένα μέτρο που μπορεί να βοηθήσει, να ανακουφίσει εργατικές, λαϊκές οικογένειες. Για το λόγο αυτό, δε μπορούμε να είμαστε αντίθετοι.

Επίσης καταθέτουμε τις εξής δύο προτάσεις:

Προτείνουμε να προστεθούν στον κανονισμό ποσοστά και για τους πλημυροπαθείς της Μάνδρας αλλιά και της Κρήτης, όπου από τα μέσα Φλεβάρη η κατάσταση είναι τραγική με τεράστιες καταστροφές αλλιά και νέντε νεκρούς.

Προτείνουμε επίσης, απευθυνόμενοι στο Υπουργείο Παιδείας, να δίνεται η δυνατότητα στους μαθητές που δίνουν Πανελλαδικές εξετάσεις για να περάσουν στις ΑΕΝ, να κατοχυρώνουν τη βαθμολογία των μαθημάτων και για τις επόμενες χρονιές.

Η τεράστια πλειοψηφία των αλληγών που προτείνονται, διατηρούν το χαρακτήρα του Εσωτερικού Κανονισμού και δεν έχουν σκοπό την επίλυση των τεράστιων προβλημάτων της Ναυτικής Εκπαίδευσης. Οι πολιτικές αποφάσεις και κατευθύνσεις για τη Ναυτική Εκπαίδευση, που αποτυπώνονται σε έναν βαθμό και στις προτεινόμενες αλληγάς, δεν απαντούν στις σύγχρονες ανάγκες μας για ενιαία, πραγματικά Ανώτατη, Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας. Δεν απαντούν στις σύγχρονες ανάγκες μας για δουλειά με συγκροτημένα δικαιώματα, για εκπαιδευτικά ταξίδια που θα μας δίνουν τα απαραίτητα εφόδια για να ανταποκριθούμε στις ανάγκες του επαγγέλματος του Πλοίαρχου και του Μηχανικού.

Κατά τη γνώμη μας, οι προτεινόμενες αλληγάς έχουν δύο βασικές κατευθύνσεις- στοχεύσεις:

Από τη μία, αποτυπώνεται και στον νέο Κανονισμό η προσπάθεια να εναρμονιστεί καλύτερα η Ναυτική Εκπαίδευση, σε όλες της τις πλευρές, στα σχέδια και τις επιδιώξεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Αποτυπώνεται η προσπάθεια, οι ΑΕΝ να εξυπηρετήσουν

πιο σχεδιασμένα τα σχέδια κερδοφορίας των εφοπλιστών, να ακολουθήσει πιο στενά η Ναυτική Εκπαίδευση τις εξελίξεις και τον σκληρό ανταγωνισμό στον κλάδο της Ναυτιλίας.

Από την άλλη, διατηρείται η στρατιωτικού τύπου οργάνωση των Ακαδημιών και ενισχύεται η παρουσία και εμπλοκή του Λιμενικού Σώματος. Η τεράστια πλειοψηφία των αναχρονιστικών και αντιδραστικών άρθρων παραμένει άθικτη, ενώ προστίθενται και νέα!

Πιο συγκεκριμένα:

- Στο Άρθρο 4, σημείο 2, προστίθεται η δυνατότητα, χρέη Γραμματέα του Σ.Α.Ε.Ν να ασκεί και στέλεχος του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, κάτι που προηγούμενα προβλεπόταν να κάνει μόνο διοικητικός υπάλληλος.

- Στο Άρθρο 13, σημείο 2, προστίθεται επίσης η δυνατότητα, προϊστάμενος της Γραμματείας της Σχολής να είναι και στέλεχος του Λιμενικού Σώματος.

- Στο Άρθρο 28, σημείο 1, προστίθεται μία ακόμη πειθαρχική ποινή, στο ήδη απαράδεκτο αυτό καθεστώς.

Διαφωνούμε με αυτές τις αλληγάς και επαναλαμβάνουμε τα αιτήματα του Συλλόγου μας, που αποτελούν αιτήματα και πολλών άλλων σπουδαστών στις υπόλοιπες ΑΕΝ: Απαιτούμε την αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ, την κατάργηση όλων των αναχρονιστικών και αντιδραστικών άρθρων που περιέχονται στον Εσωτερικό Κανονισμό. Καμία συμμετοχή των εφοπλιστών, του Υπουργείου, του Λιμενικού Σώματος, των υπόλοιπων οργάνων Διοίκησης και Διεύθυνσης, στις διαδικασίες του Σπουδαστικού Συλλόγου.

Ορισμένες ακόμη αλληγάς που θέλουμε να επιστημάνουμε:

- Στο Άρθρο 5 προστίθεται στις αρμοδιότητες του Διευθυντή Σχολής η μέριμνα για συνεργασία με Ιδρύματα αλλιά και φορείς απασχόλησης, εταιρείες δηλαδή, με στόχο όπως αναφέρεται την "αναβάθμιση των σπουδών και του εκπαιδευτικού έργου".

- Μία από τις πιο χαρακτηριστικές ίσως αλληγάς που προτείνετε, είναι η προσθήκη του περιεχομένου του Άρθρου 9 που στόχο έχει να ενισχύσει τον προσανατολισμό των ΑΕΝ προς την έρευνα.

Εκτός του συγκεκριμένου άρθρου, και άλλα σημεία του κειμένου διατρέχονται από τη στόχευση για την ενίσχυση του προσανατολισμού των ΑΕΝ προς τη συνεργασία με ΑΕΙ του εσωτερικού ή του εξωτερικού σε ερευνητικά αλλιά και μεταπτυχιακά προγράμματα στον τομέα της ναυτικής τεχνολογίας. Θα θέλαμε σε αυτό το σημείο να υπογραμμίσουμε τα εξής: Είμαστε αντίθετοι στη συνεργασία των ΑΕΝ με άλλα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα για την έρευνα, μέσα και από μεταπτυχιακά προγράμματα; Είμαστε αντίθετοι στην οργάνωση και διεξαγωγή από όλα τα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, ερευνητικών προγραμμάτων στην

← επιστημονική τους περιοχή; Φυσικά και όχι.

Σήμερα, το επίπεδο ανάπτυξης της τεχνολογίας, η επιστημονική γνώση που έχει κατακτηθεί, μπορεί να συμβάλει στην ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών του εργαζόμενου λαού και της νεολαίας, στην άνοδο του βιοτικού μας επιπέδου. Η έρευνα που θα υπηρετεί αυτόν τον σκοπό είναι απολύτως αναγκαία. Δεν είναι αυτό όμως που έρχεται να λύσει η προτεινόμενη αλληλαγή!

Είμαστε αντίθετοι στην υποταγή της ερευνητικής δραστηριότητας στις ανάγκες της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Είμαστε αντίθετοι στην έρευνα που γίνεται με σκοπό το κέρδος, στην έρευνα που κυριότερο κριτήριο για τα αποτελέσματα της αποτελεί το αν αυτά είναι εμπορεύσιμα. Αναφέρεται χαρακτηριστικά στο προτεινόμενο κείμενο: "Επιπλέον πόροι προέρχονται και από ιδιωτικούς φορείς ή φυσικά πρόσωπα, τα οποία αναθέτουν στην ΑΕΝ έρευνα και τη χρηματοδοτούν. Τα αποτελέσματα τέτοιας έρευνας ανήκουν σε αυτόν που την αναθέτει ή και στην ΑΕΝ, ανάλογα με όσα θα προβλέπονται στη σχετική σύμβαση." Την ίδια στιγμή με τα παραπάνω:

- Διατηρείται η अपαράδεκτη πρόβλεψη για τμήματα 35 - 40 ατόμων, κάτι που δυσκολεύει σε μεγάλο βαθμό το έργο του εκπαιδευτικού, ρίχνει την ποιότητα του μαθήματος.

- Διατηρείται το απάραδεκτο καθεστώς των συμβάσεων ορισμένου χρόνου για ένα μέρος των καθηγητών. Έτσι δεν δίνεται λύση στα μεγάλα κενά που υπάρχουν σε καθηγητές και ναυτοδιδασκάλους σε όλες τις ΑΕΝ.

- Διατηρούνται οι απάραδεκτες, καταδικαστέες, ρατσιστικές προβλέψεις των Άρθρων 16 και 18 ότι δεν δικαιούνται δωρεάν Παιδείας οι αλληλοδαποί σπουδαστές και ότι οι διοικούντες τους Συλλόγους των σπουδαστών πρέπει να είναι Έλληνες πολίτες! Σας δηλώνουμε με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο ότι οι ίδιοι οι σπουδαστές και μόνο αυτοί έχουν το δικαίωμα να αποφασίζουν για τους αντιπροσώπους τους, μέσα από μαζικές και συλλογικές διαδικασίες. Τα δικά μας ιδανικά είναι η αλληλεγγύη και η συναδέλφωση ανάμεσα σε όλες τις εθνικότητες, ανάμεσα σε όλους τους λαούς. Είναι τουλάχιστον υποκριτικό να επιδιώκετε να ισχύσουν τέτοιου είδους άρθρα στον Εσωτερικό Κανονισμό των ΑΕΝ ενώ την ίδια ώρα, πάντα με κριτήριο τα κέρδη των εφοπλιστών, πάνω από το 80% των εργαζόμενων στα πλοία, ιδιαίτερα των κατώτερων πληρωμάτων, είναι αλληλοδαποί, άγρια εκμεταλλευόμενοι.

- Διατηρούνται επίσης όλα εκείνα τα Άρθρα και τα σημεία, όπως το Άρθρο 20, που δείχνουν την προσπάθεια εφοπλιστών, κυβερνήσεων και Υπουργείων, να διαμορφώσουν τους σπουδαστές σε πειθήνιους και υποτακτικούς εργαζόμενους, που δεν θα αντι-

δρούν, που δεν θα διεκδικούν τα δίκια τους.

- Διατηρείται το καθεστώς της παράδοσης των κυλικίων των ΑΕΝ σε ιδιώτες.

- Επίσης στον νέο Κανονισμό έχει απαιλειφθεί πλήρως το Άρθρο που αφορούσε την Τροφοδοσία στις ΑΕΝ εσωτερικής φοίτησης. Η μοναδική πρόταση σε ολόκληρο τον νέο Εσωτερικό Κανονισμό που αφορά την σίτιση των σπουδαστών στις ΑΕΝ εσωτερικής φοίτησης είναι στο Άρθρο 16 στο σημείο 2, όπου αναφέρεται απλά πως στην δωρεάν εκπαίδευση περιλαμβάνεται και η τροφή. Ύστερα από αυτό τίποτε άλλο, καμία πιο συγκεκριμένη πρόβλεψη για την εξασφάλιση όλων των όρων για τη λειτουργία της σίτισης στις αντίστοιχες ΑΕΝ, για το αναγκαίο προσωπικό και χρηματοδότηση, για το πόσα γεύματα θα παρέχονται κ.α. Αυτήν τη στιγμή δεν λειτουργεί σε καμία ΑΕΝ σίτιση! Αντί λοιπόν να πάρετε όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε αυτή η κατάσταση να αντιστραφεί, αφαιρείτε και την παραμικρή πρόβλεψη από τον Εσωτερικό Κανονισμό!

Σχετικά με το εκπαιδευτικό ταξίδι η τοποθέτηση μας είναι η εξής: Το κυριότερο ζήτημα δεν είναι τόσο το πότε θα πραγματοποιείται, αλλά το πως θα αποτελέσει πραγματικά εκπαιδευτικό ταξίδι. Το κυριότερο ζήτημα είναι το να οργανώνεται με τέτοιους όρους ώστε να παίρνουμε τα απαραίτητα εφόδια, ώστε να εμπλουτίζουμε τις γνώσεις μας πάνω στο επάγγελμά μας. Προϋπόθεση για αυτό είναι οι δόκιμοι Πλοίαρχοι και Μηχανικοί να μην καθύπτουν οργανικές θέσεις και αυτό αποτελεί αίτημα του Συλλόγου μας. Αίτημα μας αποτελεί επίσης, να είναι αποκλειστική ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας και της Διοίκησης της κάθε ΑΕΝ, η εύρεση καραβιού για τα εκπαιδευτικά ταξίδια. Όπως αναφέρεται στη σύντομη εισήγηση, για το Α' εκπαιδευτικό ταξίδι έτους 2019, δικαίωμα ναυτολόγησης είχαν κατοχυρώσει 1398 σπουδαστές. Από αυτούς έλαβαν ΚΕΠ, Εγχειρίδιο Κατευθυνόμενης Εκπαίδευσης, 1229. Αυτό σημαίνει πως 169 σπουδαστές δεν κατάφεραν ποτέ να βρουν εταιρεία για το εκπαιδευτικό τους ταξίδι ενώ είχαν περάσει τα απαραίτητα μαθήματα, κάτι που είναι απάραδεκτο!

Από όλα τα παραπάνω αναδεικνύεται αυτό που τονίσαμε εξ αρχής. Τα μεγάλα προβλήματα της Ναυτικής Εκπαίδευσης μένουν ανέγγιχτα, μένουν έξω από τη σημερινή συζήτηση. Εμείς όμως επιμένουμε να τα θέτουμε σε πρώτο πλάνο, και από τη θέση που έχουμε εδώ, στο Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης. Πολύ περισσότερο θα επιμένουμε να αναδεικνύουμε την πολιτική που ευθύνεται για αυτά, η οποία έχει όνομα και επώνυμο. Είναι η πολιτική που εξυπηρετεί τα συμφέροντα των κεφαλαιοκρατών, των εφοπλιστών, των μεγάλων ναυτιλιακών εταιρειών, πολιτική που φυσικά έχουν εφαρμόσει όλες οι κυβερνήσεις.

Την ίδια στιγμή που στην ΑΕΝ Ασπροπύργου, η Διοίκηση προειδοποιεί τους σπουδαστές να μην κάθονται κάτω από τα μπαλκόνια γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, κάτι που αποδεικνύει την υποχρηματοδότηση της Σχολής, η κυβέρνηση ενισχύει με κάθε δυνατό τρόπο τους έλληνες εφοπλιστές. Την ίδια στιγμή που ο εξοπλισμός των εργαστηρίων είναι απαρχαιωμένος όπως και τα συγγράμματα που μας δίνονται, την ίδια στιγμή που τα κτίρια των Ακαδημιών βρίσκονται σε άθλια κατάσταση, χωρίς την απαραίτητη συντήρηση, η κυβέρνηση υπογράφει με τους εφοπλιστές συμφωνίες εθελοντικής φορολογίας, ακούμε ως μόνιμη δικαιολογία πως δεν υπάρχουν λεφτά. Την ίδια στιγμή που ο ελληνόκτητος στόλος καταλαμβάνει την πρώτη θέση παγκοσμίως, το ποσοστό ανεργίας στους απόφοιτους Πλοίαρχους και Μηχανικούς είναι 25 - 30%. Όσο το περιεχόμενο της Ναυτικής Εκπαίδευσης καθορίζεται από τις ανάγκες των εφοπλιστών, τόσο αυτό θα συρρικνώνεται, τόσο η πλήρης και ολοκληρωμένη μόρφωση θα δίνει τη θέση της στην εφήμερη κατάρτιση, τόσο θα μετατρέπονται τα προγράμματα σπουδών σε ένα άθροισμα πιστωτικών μονάδων και δεξιότητων. Αποτέλεσμα της πολιτικής που εφαρμόζεται είναι οι σπουδαστές στις ΑΕΝ να εκπαιδευόμαστε στα ελάχιστα αναγκαία κάθε φορά, να αποφοιτούμε ως φθινό εργατικό δυναμικό.

Οι σπουδαστές δεν θα συμβιβαστούμε με αυτήν την κατάσταση.

Απαιτούμε:

- Ενιαία, πραγματικά Ανώτατη, αποκλειστικά Δημοσία και δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και μετεκπαίδευση. Απαιτούμε αυτή να είναι ενταγμένη αποκλειστικά στο Υπουργείο Παιδείας, να αποτελεί με αυτόν τον τρόπο κομμάτι της συνολικής εκπαιδευτικής δομής.

- Γενναία χρηματοδότηση όλων των ΑΕΝ. Αναβάθμιση της υλικότεχνικής υποδομής και όλων των εργαστηρίων. Εκσυγχρονισμό της ύλης των συγγραμμάτων και των βιβλίων στο επίπεδο της τεχνολογίας που αξιοποιείται σήμερα στα πλοία.

Προσλήψεις μόνιμων καθηγητών και ναυτοδιδασκάλων με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα.

- Τα πτυχία μας να είναι ισότιμα με τα αντίστοιχα της στεριάς, με κατοχυρωμένα επαγγελματικά δικαιώματα. Γνωρίζετε ότι μόνο όταν πάρουμε το δίπλωμα του Α' Πλοίαρχου και Α' Μηχανικού, γίνεται το πτυχίο μας ισότιμο με αυτά των Ιδρυμάτων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης. Ενώ τα διπλώματά μας αναγνωρίζονται διεθνώς, στην πατρίδα μας στη στεριά είναι σαν να μη σπουδάσαμε ποτέ τόσα χρόνια στην ΑΕΝ.

- Το εκπαιδευτικό ταξίδι να οργανώνεται με τέ-

τοιους όρους ώστε πραγματικά να μας δίνει τα απαραίτητα εφόδια για να βρεθούμε έτοιμοι να αναλάβουμε θέσεις ευθύνης στο πλοίο. Οι δόκιμοι Πλοίαρχοι και Μηχανικοί να μην καλύπτουμε οργανικές θέσεις στα πλοία. Απαιτούμε επίσης, η εύρεση καραβιού για τα εκπαιδευτικά ταξίδια να αποτελεί ευθύνη αποκλειστικά του Υπουργείου Ναυτιλίας και της Διοίκησης της κάθε ΑΕΝ.

- Ένταξη όλων των ειδικών σχολείων στο πρόγραμμα σπουδών. Όλη η απαραίτητη γνώση για να μπορέσει κάθε σπουδαστής να ακολουθήσει το επάγγελμά του, να είναι ενταγμένη στο πτυχίο της ειδικότητας του.

Διαφωνούμε συνοδικά με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Μεταφοράς και Συσώρευσης Πιστωτικών Μονάδων (ECTS). Με βάση την κατεύθυνση αυτή της ΕΕ, τα προγράμματα σπουδών δεν οφείλουν να παρέχουν ολοκληρωμένη γνώση και μόρφωση γύρω από ένα επιστημονικό αντικείμενο.

Αντίθετα αποτελούν ένα άθροισμα μαθημάτων, κάθε ένα από τα οποία αντιστοιχεί σε έναν αριθμό πιστωτικών μονάδων. Αποτελούν με άλλα λόγια ένα άθροισμα σκόρπιων και ασύνδετων μεταξύ τους γνώσεων. Αυτό το άθροισμα πιστωτικών μονάδων θα αποτελέσει το "εφόδιο" κάθε υποψήφιου στην αγορά εργασίας της ΕΕ, το κοινό μέτρο σύγκρισης και ανταγωνισμού του με τους υπόλοιπους υποψήφιους. Με αυτόν τον τρόπο τα πτυχία οδηγούνται στη διάλυση, στην υποβάθμιση, ενώ ταυτόχρονα ενισχύεται ο προσανατολισμός προς την ιδιωτική εκπαίδευση.

Επαναλαμβάνουμε λοιπόν τα αιτήματα που διατυπώσαμε και παραπάνω. Μόνο η ικανοποίηση των αιτημάτων αυτών θα οδηγήσει σε πραγματική αναβάθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης. Απαιτούμε επίσης την κατάρτιση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 που ανοίγουν το δρόμο στην ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Καταψηφίζουμε την Κ.Υ.Α για την προσαρμογή του ECTS στο πρόγραμμα σπουδών των Σχολών Πλοίαρχων και Μηχανικών.

Επαναλαμβάνουμε και σε αυτό το θέμα τα αιτήματά μας για:

- Εισαγωγή όλων των ειδικών σχολείων στα προγράμματα σπουδών. Όλη η απαραίτητη γνώση που απαιτείται για να μπορέσουμε να ακολουθήσουμε τα επαγγέλματα του Μηχανικού και του Πλοίαρχου να είναι ενταγμένη στο πτυχίο.

- Να εξασφαλιστεί σε όλες τις ΑΕΝ η λειτουργία χώρων αθλητισμού και πολιτισμού, στους οποίους οι σπουδαστές θα μπορούμε να αθληθούμε, να ασχοληθούμε με τη μουσική, το θέατρο κ.α.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ Γ.Σ ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών

Πραγματοποιήθηκε στις 8 Μάη η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών στην οποία αναδείχτηκαν τα οξυμμένα προβλήματα, που αντιμετωπίζουμε οι μετεκπαιδευόμενοι Μηχανικοί στο ΚΕΣΕΝ και σε συνδυασμό με τα πρόσθετα αντιδραστικά μέτρα, που περιλαμβάνει η τροποποίηση του κανονισμού σπουδών του ΚΕΣΕΝ.

Συγκεκριμένα στις 6/5/2019 συνεδρίασε το Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ) όπου μεταξύ των θεμάτων περιελάμβανε τροποποίηση του Κανονισμού Σπουδών Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.), νέο Εσωτερικό Κανονισμό των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), νέο Κανονισμό Σπουδών Σχοιών Πηλοάρχων και Μηχανικών (Π-Μ) των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν).

Στη συνεδρίαση δεν υπήρχε εκπροσώπηση από τις Συντονιστικές ΚΕΣΕΝ/Πηλοάρχων - Μηχανικών, ενώ το υπουργείο κοινοποίησε τα θέματα την περίοδο των εορτών του Πάσχα που ήταν κλειστό το ΚΕΣΕΝ και οι ΑΕΝ έχοντας ως αποτέλεσμα να μην συζητηθούν σε Γενικές συνελεύσεις ΚΕΣΕΝ, ΑΕΝ.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στο νέο κανονισμό σπουδών:

Στο **Συμβούλιο του ΚΕΣΕΝ**, αποκλείονται οι αντιπρόσωποι σπουδαστών καθώς και αντιπρόσωποι καθηγητών από κάθε ειδικότητα. Δεν υπάρχει χρονοδιάγραμμα συνεδρίασης του Συμβουλίου το οποίο συνεδριάζει κάθε 3 μήνες, ούτε καθορίζεται ο τρόπος λήψης αποφάσεων που γινόταν με σχετική πλειοψηφία των παριστάμενων μελών.

Το **Εκπαιδευτικό Συμβούλιο**, συνεδριάζει τακτικά 2 φορές τον χρόνο ενώ ήταν κάθε μήνα.

Αποτελεί πρόκληση ενώ η πλειοψηφία των εργα-

στηρίων δεν λειτουργούν και συνεχίζονται οι ελλείψεις σε βιβλία, να καθορίζονται στο νέο κανονισμό πειθαρχικές και χρηματικές ποινές σε βάρος των μετεκπαιδευομένων από τυχόν φθορές, που μπορεί να επιβάλει η Διοίκηση.

Στη συνεδρίαση του ΣΝΕ απορρίφθηκε η πρόταση που έχει καταθέσει από τις 23/2/2018 το Εκπαιδευτικό Συμβούλιο του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών για την δημιουργία ειδικών τμημάτων εκπαίδευσης για "Υψηλή τάση στα πλοία" και "Ηλεκτροπρόωση".

Οι σοβαρές ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό (η πλειοψηφία τους είναι ωρομίσθιοι), έχει ως αποτέλεσμα στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών να μην μπορούν να δημιουργηθούν τμήματα για να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες των συναδέλφων που θέλουν να εγγραφούν στον κύκλο μαθημάτων για την απόκτηση του διπλώματος του Α' Μηχανικού. Η γραμματεία του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών τους παραπέμπει για τον Σεπτέμβριο!!!

Παράλληλα η απαξίωση της κτηριακής υποδομής έχει ως αποτέλεσμα το μεγάλο αμφιθέατρο να παραμένει για μήνες εκτός λειτουργίας από τον κίνδυνο πτώσης της οροφής του!!!

Αυτές οι εξελίξεις προστίθενται στη διαρκή υποβάθμιση του ΚΕΣΕΝ και συνολικά της ναυτικής εκπαίδευσης με ευθύνη όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, ανοίγοντας την όρεξη στα παράσιτα της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Η Γενική Συνέλευση καταδικάζει τις επικείμενες αντιδραστικές αλλαγές στο κανονισμό σπουδών του ΚΕΣΕΝ και ζητάμε την άμεση συνάντηση με τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας για την επίλυση των οξυμμένων προβλημάτων μας.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμέτωπιση άγχους, φοβιών, έμμοων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
285	04/09/19 - 25/09/19	26/09/19 - 01/10/19	21/8/2019
286	08/10/19 - 30/10/19	01/11/19 - 06/11/19	24/9/2019
287	13/11/19 - 04/12/19	05/12/19 - 11/12/19	30/10/2019
288	18/12/19 - 23/01/20	27/01/20 - 31/01/20	4/12/2019
289	07/02/20 - 28/02/20	03/03/20 - 06/03/20	24/1/2020
290	12/03/20 - 03/04/20	07/04/20 - 10/04/20	27/2/2020
291	28/04/20 - 20/05/20	21/05/20 - 26/05/20	14/4/2020
292	01/06/20 - 23/06/20	25/06/20 - 30/06/20	18/5/2020

ΑΡΓΙΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ	28/10/2019
ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	/
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	6/12/2019
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ	23/12/2019 - 06/01/2020
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ	30/1/2020
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ	2/3/2020
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ	25/3/2020
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ	13/04/2020 - 21/04/2020
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ	1/5/2020
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ	8/6/2020

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.				
ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
177	04/09/19 - 30/10/19	01/11/19 - 11/11/19	26/09/19 - 01/10/19	21/8/2019
178	13/11/19 - 23/01/20	27/01/20 - 05/02/20	05/12/19 - 11/12/19	30/10/2019
179	07/02/20 - 03/04/20	07/04/20 - 24/04/20	03/03/20 - 06/03/20	24/1/2020
180	28/04/20 - 23/06/20	25/06/20 - 03/07/20	21/05/20 - 26/05/20	14/4/2020

ΑΡΓΙΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ	28/10/2019
ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	/
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	6/12/2019
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ	23/12/2019 - 06/01/2020
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ	30/1/2020
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ	2/3/2020
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ	25/3/2020
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ	13/04/2020 - 21/04/2020
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ	1/5/2020
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ	8/6/2020

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (ΜΑΝΙΛΑ 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γ' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ
1	12/11/19	- 13/11/19	14.15
2	10/02/20	- 11/02/20	14.15
3	04/05/20	- 05/05/20	14.15
4	07/07/20	- 08/07/20	14.15

**ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ
ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	ΩΡΑ
1	2/10/2019	08.30
2	12/11/2019	08.30
3	12/12/2019	08.30
4	6/2/2020	08.30
5	6/3/2020	08.30
6	27/4/2020	08.30
7	26/5/2020	08.30
8	6/7/2020	08.30

**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMOULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS**

Α/Α	*	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	1ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ	2ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ
1	ERM ERS	12/09/19	-	19/09/19		14.15
		12/09/19	-	24/09/19		
2	ERM ERS	15/10/19	-	22/10/19		14.15
		15/10/19	-	25/10/19		
3	ERM ERS	19/11/19	-	26/11/19		14.15
		19/11/19	-	29/11/19		
4	ERM ERS	14/01/20	-	21/01/20		14.15
		14/01/20	-	24/01/20		
5	ERM ERS	18/02/20	-	25/02/20		14.15
		18/02/20	-	28/02/20		
6	ERM ERS	09/03/20	-	16/03/20		14.15
		09/03/20	-	19/03/00		
7	ERM ERS	23/03/20	-	31/03/20		14.15
		23/03/20	-	03/04/20		
8	ERM ERS	08/05/20	-	15/05/20		14.15
		08/05/20	-	20/05/20		
9	ERM ERS	27/05/20	-	03/06/20		14.15
		27/05/20	-	09/06/20		
10	ERM ERS	12/06/20	-	19/06/20		14.15
		12/06/20	-	24/06/20		

* ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΓΙΑ ERM-ERS ΤΡΕΙΣ (03)

**ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010)
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α' - Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.**

Α/Α	ΑΠΟ	ΩΡΑ
1	11/10/19	14.15
2	18/11/19	14.15
3	19/12/19	14.15
4	17/02/20	14.15
5	20/03/20	14.15
6	07/05/20	14.15
7	10/06/20	14.15
8	09/07/20	14.15



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπερσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/19	-	18/09/19	14.15	18/09/19
2	01/10/19	-	10/10/19	14.15	10/10/19
3	24/10/19	-	05/11/19	14.15	05/11/19
4	11/11/19	-	20/11/19	14.15	20/11/19
5	28/11/19	-	10/12/19	14.15	10/12/19
6	07/01/20	-	16/01/20	14.15	16/01/20
7	27/01/20	-	06/02/20	14.15	06/02/20
8	27/02/20	-	10/03/20	14.15	10/03/20
9	26/03/20	-	06/04/20	14.15	06/04/20
10	05/05/20	-	14/05/20	14.15	14/05/20
11	25/05/20	-	03/06/20	14.15	03/06/20
12	29/06/20	-	08/07/20	08.00	08/07/20

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	16/09/19	-	27/09/19	14.15	27/09/19
2	24/10/19	-	07/11/19	14.15	07/11/19
3	18/11/19	-	29/11/19	14.15	29/11/19
4	07/01/20	-	20/01/20	14.15	20/01/20
5	03/02/20	-	14/02/20	14.15	14/02/20
6	09/03/20	-	20/03/20	14.15	20/03/20
7	26/03/20	-	08/04/20	14.15	08/04/20
8	04/05/20	-	15/05/20	14.15	15/05/20
9	29/06/20	-	10/07/20	08.00	10/07/20

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	01/10/19	-	10/10/19	14.15	10/10/19
2	03/02/20	-	12/02/20	14.15	12/02/20
3	25/05/20	-	03/06/20	14.15	03/06/20

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	23/09/19	-	04/10/19	14.15	04/10/19
2	11/11/19	-	22/11/19	14.15	22/11/19
3	03/02/20	-	14/02/20	14.15	14/02/20
4	25/05/20	-	05/06/20	14.15	05/06/20

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ - Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/19	-	13/09/19	14.15	13/09/19
2	23/09/19	-	27/09/19	14.15	27/09/19
3	07/10/19	-	11/10/19	14.15	11/10/19
4	24/10/19	-	31/10/19	14.15	31/10/19
5	11/11/19	-	15/11/19	14.15	15/11/19
6	25/11/19	-	29/11/19	14.15	29/11/19
7	13/01/20	-	17/01/20	14.15	17/01/20
8	03/02/20	-	07/02/20	14.15	07/02/20
9	09/03/20	-	13/03/20	14.15	13/03/20
10	30/03/20	-	03/04/20	14.15	03/04/20
11	04/05/20	-	08/05/20	14.15	08/05/20
12	25/05/20	-	29/05/20	14.15	29/05/20
13	09/06/20	-	15/06/20	14.15	15/06/20
14	06/07/20	-	10/07/20	08.00	10/07/20

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/19	-	10/09/19	14.15	10/09/19
2	16/09/19	-	17/09/19	14.15	17/09/19
3	23/09/19	-	24/09/19	14.15	24/09/19
4	01/10/19	-	02/10/19	14.15	02/10/19
5	14/10/19	-	15/10/19	14.15	15/10/19
6	29/10/19	-	30/10/19	14.15	30/10/19
7	04/11/19	-	05/11/19	14.15	05/11/19
8	18/11/19	-	19/11/19	14.15	19/11/19
9	02/12/19	-	03/12/19	14.15	03/12/19
10	07/01/20	-	08/01/20	14.15	08/01/20
11	20/01/20	-	21/01/20	14.15	21/01/20
12	27/01/20	-	28/01/20	14.15	28/01/20
13	03/02/20	-	04/02/20	14.15	04/02/20
14	17/02/20	-	18/02/20	14.15	18/02/20
15	03/03/20	-	04/03/20	14.15	04/03/20
16	16/03/20	-	17/03/20	14.15	17/03/20
17	01/04/20	-	02/04/20	14.15	02/04/20
18	22/04/20	-	23/04/20	14.15	23/04/20
19	04/05/20	-	05/05/20	14.15	05/05/20
20	18/05/20	-	19/05/20	14.15	19/05/20
21	09/06/20	-	10/06/20	14.15	10/06/20
22	01/07/20	-	02/07/20	08.00	02/07/20

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	19/09/19	14.15
2	21/11/19	14.15
3	13/01/20	14.15
4	05/03/20	14.15
5	07/05/20	14.15
6	09/07/20	08.00

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	19/09/19	17.00
2	21/11/19	17.00
3	13/01/20	17.00
4	05/03/20	17.00
5	07/05/20	17.00
6	09/07/20	10.45

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Α/Α	RO-RO		MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCE		T/S CHEMICAL		T/S LPG	
	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ
1	13/09/19	14.15	12/09/19	13.15	18/09/19	14.15	27/09/19	14.15	10/10/19	14.15	04/10/19	14.15
2	27/09/19	14.15	26/09/19	13.15	10/10/19	14.15	07/11/19	14.15	12/02/20	14.15	22/11/19	14.15
3	11/10/19	14.15	10/10/19	13.15	05/11/19	14.15	29/11/19	14.15	03/06/20	14.15	14/02/20	14.15
4	31/10/19	14.15	07/11/19	13.15	20/11/19	14.15	20/01/20	14.15			05/06/20	14.15
5	15/11/19	14.15	21/11/19	13.15	10/12/19	14.15	14/02/20	14.15				
6	29/11/19	14.15	05/12/19	13.15	16/01/20	14.15	20/03/20	14.15				
7	17/01/20	14.15	16/01/20	13.15	06/02/20	14.15	08/04/20	14.15				
8	07/02/20	14.15	31/01/20	13.15	10/03/20	14.15	15/05/20	14.15				
9	13/03/20	14.15	06/02/20	13.15	06/04/20	14.15	10/07/20	14.15				
10	03/04/20	14.15	12/03/20	13.15	14/05/20	14.15						
11	08/05/20	14.15	09/04/20	13.15	03/06/20	14.15						
12	29/05/20	14.15	14/05/20	13.15	08/07/20	14.15						
13	15/06/20	14.15	28/05/20	13.15								
14	10/07/20	14.15	12/06/20	13.15								
15			09/07/20	14.15								

SECURITY A + B

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	11/09/19	14.15
2	18/09/19	14.15
3	03/10/19	14.15
4	31/10/19	14.15
5	20/11/19	14.15
6	04/12/19	14.15
7	09/01/20	14.15
8	29/01/20	14.15
9	05/02/20	14.15
10	27/02/20	14.15
11	18/03/20	14.15
12	06/04/20	14.15
13	06/05/20	14.15
14	20/05/20	14.15
15	11/06/20	14.15
16	06/07/20	08.00

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ -Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

A/A	ΑΠΟ - ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/19 - 13/09/19	14.15	13/09/19
2	23/09/19 - 27/09/19	14.15	27/09/19
3	07/10/19 - 11/10/19	14.15	11/10/19
4	24/10/19 - 31/10/19	14.15	31/10/19
5	11/11/19 - 15/11/19	14.15	15/11/19
6	25/11/19 - 29/11/19	14.15	29/11/19
7	13/01/20 - 17/01/20	14.15	17/01/20
8	03/02/20 - 07/02/20	14.15	07/02/20
9	09/03/20 - 13/03/20	14.15	13/03/20
10	30/03/20 - 03/04/20	14.15	03/04/20
11	04/05/20 - 08/05/20	14.15	08/05/20
12	25/05/20 - 29/05/20	14.15	29/05/20
13	09/06/20 - 15/06/20	14.15	15/06/20
14	06/07/20 - 10/07/20	08.00	10/07/20



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

EURN
LISTED
NYSE

WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com 

