



ΜΠΟΥΡΟΥΛΙΔΕΣ 21 165 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)





MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

Το δίκιο των ναυτεργατών θα κριθεί στους καταπέλτες των караβιών!

ΑΓΩΝΑΣ για ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών, όπως η ανεργία, η απλήρωσιά η εργασιακή ανασφάλεια με επίκεντρο τη μάχη για τις Σ.Σ. Εργασίας, καθιστούν επιτακτική την ανάγκη κλιμάκωσης της πάλης του κλάδου με το ταξικό εργατικό κίνημα, αξιοποιώντας όλες τις αγωνιστικές μορφές πάλης και απεργιακές κινητοποιήσεις. Οι ναυτεργάτες πρέπει να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους, με δεδομένη την αδιαλλήλαξη των εφοπλιστών και τα νέα αντεργατικά μέτρα που σκοπεύει να πάρει η κυβέρνηση - ΕΕ - ΔΝΤ στα πλαίσια της 2ης αξιολόγησης του τρίτου Μνημονίου το επόμενο διάστημα.

Ενώ η ένταση της επιθετικότητας των εφοπλιστών και της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ κλιμακώνεται σε βάρος των ναυτεργατών - ο κλάδος βρίσκεται στο "μάτι του κυκλώνα" - που στο πέρασμά του σαρώνει ότι έχει απομείνει από τα εργασιακά και συνταξιοδοτικά δικαιώματα, με νέες περικοπές σε μισθούς και συντάξεις, φοροεπιδρομή, διάλυση του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών, οι υποτακτικοί των εφοπλιστών που συγκροτούν τη νόθα πλειοψηφία στην Εκτελεστική Επιτροπή με τον γραμματέα της ΠΝΟ Γιάννη Χαλά - επικεφαλής της ομάδας των παλιών και νέων εργοδοτικών, κυβερνητικών συνδικαλιστών, αποδέχτηκαν τους επαχθείς όρους των εφοπλιστών και έβαλαν την υπογραφή τους στις Σ.Σ. Εργασίας για τα Ακτοπλοϊκά και τα Μεσογειακά Τουριστικά καράβια, επιφέροντας πλήγμα στο εισόδημα και τις κατακτήσεις των ναυτεργατών.

Επιδιώκουν να "παροπλίσουν" να δέσουν χειροπόδαρα τους ναυτεργάτες, να αποτρέψουν νέες απεργιακές κινητοποιήσεις του κλάδου την περίοδο του καλοκαιριού, για-

τί γνωρίζουν από πρώτο χέρι - από τους εφοπλιστές και τη κυβέρνηση - ότι τα χειρότερα είναι μπροστά σε βάρος των εν ενεργεία, των συνταξιούχων και των νέων ναυτεργατών.

Με θράσος ο νέος πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ Μανώλης Τσικαλιάκης - πρώην στέλεχος των "Μινωικών Γραμμών" σε ρόλο λαού - κατά τη διάρκεια της συζήτησης εφοπλιστών - κυβέρνησης - ΠΝΟ πρότεινε διετή διάρκεια των Σ.Σ. Εργασίας, "εξαργυρώνοντας" τη στήριξη που του παρείχαν οι εφοπλιστές για την εκλογή του στην ένωση πλειοάρχων. Η ομάδα αυτή της ΠΝΟ μέσα από τη διαδικασία της τριμερούς συνεργασίας, εφοπλιστές - κυβέρνηση - ΠΝΟ, κάνει τη βρώμικη δουλειά σε βάρος των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, για την αύξηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Χαρακτηριστικά, για 6η συνεχή χρονιά η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αρνείται να ανανεώσει τη Σ.Σ. Εργασίας για τους ναυτεργάτες των ποντοπόρων καραβιών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία 150.000 ναυτεργάτες δουλεύουν 6 μήνες σε ετήσια βάση, σε συνθήκες γαλιέρας στα καράβια, χωρίς συγκροτημένα εργασιακά και ασφαλιστικά συνταξιοδοτικά δικαιώματα, με βασικό μισθό 614 δολάρια για 48 ώρες δουλειά τη βδομάδα σύμφωνα με τα "διεθνή κρατούντα", ενώ την ίδια ώρα τρέχουν οι επιταγές των εφοπλιστών 5.000 - 8.000 δολάρια στο ταμείο της ΠΝΟ και της Διεθνούς Οργάνωσης Μεταφορών (ΔΟΜ / ITF - ETF) έσοδα 3.771.591,18 ευρώ μόνο για το 2015! για να συνεχιστεί η άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών και η επιχείρηση των εφοπλιστών για τη κατάργηση των κλαδικών Συμβάσεων Εργασίας, με τη στήριξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙ-



↖ ΖΑ - ΑΝΕΛ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ, ΕΚ, μέχρι και τη φασιστική Χρυσή Αυγή τα μαντρόσκυλα των εφοπλιστών.

Με τις εφεδρείες των εφοπλιστών - της αστικής τάξης, τους ρεφορμιστές και ομορτωτιστές ΑΝΤΑΡΣΥΑ - ΛΑΕ να κάνουν "δημιουργική αντιπολίτευση" στη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, την ΕΕ και το εφοπλιστικό κεφάλαιο σε πολιτικό επίπεδο σπέρνοντας αυταπάτες στους εργαζόμενους ότι μπορεί να αλλιάξει το σάπιο εκμεταλλευτικό τους σύστημα.

Ταυτόχρονα διαστρεβλώνουν, συκοφαντούν, υπονομεύουν τις διεκδικήσεις, τους αγώνες των ναυτεργατών και γενικότερα του ταξικού εργατικού κινήματος, με ιδιότυπο - χυδαίο τρόπο που γινόταν από τους "μακρηθοωρήδες" και τα τσιράκια του συστήματος τα πέτρινα χρόνια. Σ' αυτό τον άθλιο ρόλο ο Α. Νταλιακογιώργος πρόεδρος της ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ) - τσιράκι των εφοπλιστών - λειτουργεί ως 5η φάλαγγα στο εργατικό κίνημα.

Αστοί και ομορτωτιστές λειτουργούν ως συγκοινωνούσα δοχεία. γιατί έχουν ενιαία στρατηγική την υπεράσπιση των συμφερόντων και της εξουσίας του κεφαλαίου.

Οι διοικήσεις των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, καταγγέλλουν την επαίσχυντη συμφωνία των εργοδοτικών - κυβερνητικών συνδικαλιστών της ΠΝΟ και των εφοπλιστών του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), που περιλαμβάνεται στις ΣΣΕ 2016 για την Ακτοπλοΐα και τα Μεσογειακά - Τουριστικά με μηδενικές αυξήσεις, για συνεχή 6η χρονιά, ενώ οι μειώσεις στις ετήσιες αποδοχές των ναυτεργατών ανέρχονται στο 54% μόνο από την άμεση φορολογία και τις ανατροπές στην κοινωνική ασφάλιση.

Μετά τις δραματικές περικοπές σε μισθούς και συντάξεις, τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, την εντατικοποίηση της εργασίας, το χτύπημα των ασφαλιστικών συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων, την διάλυση του ΝΑΤ, με την στήριξη των υποτακτικών των εργοδοτών της ΠΝΟ, κλιμακώνεται η επιθετικότητα των εφοπλιστών και της κυβέρνη-

σης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ενάντια στους ναυτεργάτες, για την καπιταλιστική ανάκαμψη, την αύξηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Εφοπλιστές - κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ - ΠΝΟ, επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, την διάλυση του ΝΑΤ, την κατάργηση του ναυτολογίου και ναυτικού φυλάδιου, ότι έχει απομείνει από τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Η άθλια αυτή συμφωνία εφοπλιστών - ΠΝΟ είναι σε πλήρη αντίθεση με τις ανάγκες, την αγωνιστική θέληση και το διεκδικητικό πλίσιο αιτημάτων των ναυτεργατών.

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, κατήγγειλαν τους τυχοδιωκτισμούς της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, τους παραδίδουμε στην κρίση των ναυτεργατών και καθούμε ναυτεργάτες, συνταξιούχους, μέσα και έξω από τα καράβια σε οργάνωση και αγώνα με τους άλλους εργαζόμενους, για τα οξυμμένα προβλήματα: ΣΣΕ, ανεργία, κοινωνική ασφάλιση, φορολογία, υγεία, παιδεία, να δυναμώσει η ταξική πάλη σε κάθε χώρο δουλειάς, σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Διεκδικούμε:

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.
- Υπογραφή Σ. Σ. Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο, με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.
- Ναυτολόγηση με ΣΣΕ και ασφάλιση στο ΝΑΤ, για τους ναυτεργάτες που εργάζονται σε όλα τα πλοία του ν. 27/75.
- Στην ποντοπόρο ναυτιλία 4μηνια σύμβαση - 4 μήνες άδεια, με σταθερή εργασία.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

Σημαντική πρωτοβουλία Ομοσπονδιών - Εργατικών Κέντρων - Σωματείων με κάλεσμα και σχέδιο νόμου για τις ΣΣΕ

Το ζήτημα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (ΣΣΕ), της διεκδίκησης από το εργατικό κίνημα της αποκατάστασης συγκροτημένων δικαιωμάτων, για τους όρους δουλειάς, ήταν και παραμένει ένα μεγάλο μέτωπο ταξικής αντιπαράθεσης με το κεφάλαιο και τις δυνάμεις που το υπηρετούν.

Το κάλεσμα και το σχέδιο νόμου των ομοσπονδιών, εργατικών κέντρων, σωματείων απαντάει στην οξύτητα της επίθεσης των προβλημάτων των εργαζομένων από την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του και όπως επισημαίνεται "αποτελεί κάλεσμα συμπόρευσης κι αγώνα για να διαμορφώσουμε τους όρους αντιμετώπισης του εργατικού κινήματος ενιαία, κατά κλάδο, πανελλαδικά. Να αγωνιστούμε μαχητικά, ανυποχώρητα, κανένας να μη δουλεύει χωρίς Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα".

Σε αυτή την κατεύθυνση στο σχέδιο νόμου, στο άρθρο 4 αναφέρεται ότι:

α. Οι εθνικές γενικές συλλογικές συμβάσεις εργασίας καθορίζουν τους ελάχιστους μισθολογικούς και λοιπούς όρους εργασίας, που ισχύουν για τους εργαζόμενους όλης της χώρας.

β. Οι κλαδικές, οι επιχειρησιακές και οι εθνικές ή τοπικές ομοιοεπαγγελματικές συλλογικές συμβάσεις εργασίας δεν επιτρέπεται να περιέχουν δυσμενέστερους όρους εργασίας, για τους εργαζόμενους, από τους όρους της εθνικής γενικής συλλογικής σύμβασης εργασίας".

Αυτή είναι η απάντηση που πρέπει να δώσουν οι ναυτεργάτες, στις δηλώσεις εφοπλιστών και της κυβέρνησης του πρωθυπουργού και του υ-

πουργού ναυτιλίας οι οποίοι έχουν δηλώσει:

Ο πρωθυπουργός κ.Τσίπρας από το βήμα των "Ποσειδωνίων", λέγοντας "το μοντέλο με το οποίο αναπτύσσεται η ελληνική ναυτιλία είναι θετικό παράδειγμα".

Ο πρόεδρος της Ε.Ε.Ε κ. Βενιάμης για θέσεις εργασίας: "με όρους σύμφωνα με τα διεθνή κρατούντα προκειμένου να μην θιγεί η ανταγωνιστικότητα".

Ο υπουργός ναυτιλίας Δρίτσας "είμαστε σε καλό δρόμο για τις ΣΣΕ μεταξύ εφοπλιστών και ΠΝΟ".

Επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, ουσιαστική απαγόρευση του δικαιώματος της απεργίας, να οργιάζει σε όλες τις κατηγορίες πλοίων η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία με ναυτεργάτες χω-

ρίς συγκροτημένα δικαιώματα, για να αυξάνουν τα κέρδη τους με την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης.

Αυτή η πολιτική έχει προκαλέσει τα τεράστια ελλείμματα στο ΝΑΤ, με τα τραγικά αποτελέσματα σε βάρος των ναυτεργατών. Το ΝΑΤ διαλύεται μέχρι 01-01-2017 και εντάσσεται στον Ε.Φ.Κ.Α, με βάση το νόμο ληϊμπτόμο 4387/2016, ενώ στο άρθρο 29 με υπουργική απόφαση καθορίζει την προσωρινή σύνταξη να είναι από 384 έως 768 ευρώ!!!

Συνεχίζεται η καρατόμηση των επικουρικών συντάξεων, μπήκε σε εφαρμογή με βάση το ν. 4387/2016 η αύξηση των συντελεστών στο φόρο αλληλεγγύης, εμπαίζουν και δεν απαντούν στο ερώτημα που έχουμε βάλει για τον φόρο από την μισθωτή εργασία των ναυτεργατών, προετοιμάζεται η λεηλασία της κινητής και ακίνητης



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ 2013 ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής.

Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτογραφίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
Διαρκής Σεμινάριε σε: Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητας Aalborg, Μηχάνης Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυο πάρι / κλισίμου / νερό / ατμό Πληροφορίες: www.pemen.gr , Email: info@pemen.gr , simulator@pemen.gr , Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						
						Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

↵ περιουσίας του ΝΑΤ και των ταμείων προνοίας.

Παρότι υπάρχουν αποφάσεις των σωματείων (ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, του ΕΚΠ), δεν έχουμε εκπληρώσει την αποστολή, αν δεν αποτελέσει αντικείμενο πάλης της εργατι-

κής τάξης, των πηλατιών λαϊκών στρωμάτων, θα είναι μια ληϊψή δουλειά, δεν αντιμετωπίζει την ένταση της επίθεσης του κεφαλαίου, που προετοιμάζει νέες ανατροπές προς όφελος του και σε βάρος των εργαζομένων.

Με το Κείμενο - Κάλησμα και το σχέδιο νόμου για τις ΣΣΕ των Ομοσπονδιών, Εργατικών Κέντρων, σωματείων, καλούμε τους ναυτεργάτες εν ενεργεία και συνταξιούχους, τους εργαζόμενους, τους άνεργους, να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους, να συγκροτήσουμε επιτροπές αγώνα σε κάθε χώρο δουλειάς, την επιτροπή ανέργων ναυτεργατών.

Να αναπτύξουμε πολύμορφη δράση να δυναμώσει η οργάνωση και ο αγώνας για τα οξυμμένα προβλήματα, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

ΚΑΛΕΣΜΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΩΝ ΚΙ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ

Προς τις διοικήσεις των Συνδικάτων, όλους τους αγωνιστές συνδικαλιστές, την εργατική τάξη και τον εργαζόμενο λαό

Συναδέλφισσες και συνάδελφοι,

Οι Ομοσπονδίες και τα Εργατικά Κέντρα που υπογράφουμε αυτό το κάλεσμα, αναλαμβάνουμε την πρωτοβουλία, κι απευθυνόμαστε σε όλα τα σωματεία, σε όλους τους εργαζόμενους να οργανώσουμε με τόλημη, το μεγάλο μέτωπο αγώνα για τη διεκδίκηση των απωλειών που είχαμε σε μισθούς, μεροκάματα, συντάξεις και κυρίως της κατάρνηση των αντεργατικών νόμων που περιορίζουν ή καταργούν τις ΣΣΕ.



Οι απώλειες μας είναι μεγάλες. Συνυπολογίζοντας όλους τους παράγοντες, μπορούμε να εκτιμήσουμε πως οι συνολικές απώλειες στο βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων φθάνουν ή και προσεγγίζουν το 50% την περίοδο της κρίσης. Η επίθεση στον κατώτατο μισθό

είχε ως αποτέλεσμα οι αποδοχές το 2014 να είναι χαμηλότερες ακόμα και από τα κατώτατα όρια των αρχών της δεκαετίας του 1990.

Απευθύνουμε κάλεσμα συμπόρευσης κι αγώνα για να διαμορφώσουμε τους όρους αντεπίθεσης του εργατικού κινήματος ενιαία, κατά κλάδο, πανελλαδικά. Να αγωνιστούμε μαχητικά, ανυποχώρητα, κανένας να μη δουλεύει χωρίς Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Κανένας κλάδος μόνος του, κανένα σωματείο μόνο του δεν μπορεί να αντιμετωπίσει την ενιαία κι οργανωμένη επίθεση κυβέρνησης και εργοδοσίας.

Χρειάζεται να δυναμώσει η ενότητά των γραμμών της εργατικής τάξης, η οργάνωσή της στους χώρους δουλειάς, στους κλάδους. Με κέντρο δράσης και πάλης κάθε χώρο δουλειάς με βελτίωση της λειτουργίας των σωματείων, των επιτροπών αγώνα, να συγκεντρώσουμε και προετοιμάσουμε δυνάμεις που θα μπου μπροστά στο απαιτητικό αυτό μέτωπο πάλης. Με ενημέρωση, συσπείρωση και κινητοποίηση περισσότερων δυνάμεων. Με καλή προετοιμασία και συζήτηση για το πλαίσιο διεκδικήσεων, το σχεδιασμό και τις μορφές αγώνα. Με την κοινή δράση να ξεπεράσουμε απόψεις που δε δίνουν διέξοδο, που λένε ότι "τίποτα δεν αληθάζει", "τίποτα δεν μπορεί να γίνει".

Όσο κι αν είναι δύσκολη η κατάσταση, πολλή μπορούν να γίνουν, αν αποφασίσουμε να δείξουμε την πραγματική δύναμή μας. Αυτή τη στιγμή, αυτό που χρειάζεται είναι η οργάνωση του αγώνα και όχι οι "κοινωνικοί διάλογοι" που στήνουν η κυβέρνηση και οι ενώσεις των εργοδοτών για να μας παγιδεύσουν και αυτοί να συνεχίζουν να κλιμακώνουν την επίθεση σε βάρος της τάξης μας.

☛ Δική μας ευθύνη είναι να δυναμώσουμε την κοινή δράση και τη συμμαχία με όλο τον εργαζόμενο λαό που στενάζει, στις πόλεις και τα χωριά, όπως κι εμείς, κάτω από τον ίδιο ζυγό των βιομηχάνων, των τραπεζιτών, των μεγαλεμπόρων, των εφοπλιστών.

Συναδέλφισσες και συνάδελφοι,

Σε κάθε κλάδο, σε κάθε σωματείο και χώρο δουλειάς υπάρχουν δυνατότητες, δυνάμεις πρωτοπόρες και τίμιες που δεν παρασύρονται από τις σειρήνες της ηττοπάθειας και του συμβιβασμού, δυνάμεις με θέληση κι ικανότητα να ηγηθούν στην οργάνωση της πάλης.

Οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι, οι συνταξιούχοι, συνοδικά ο εργαζόμενος λαός έδωσαν το προηγούμενο διάστημα πολύ σημαντικές μάχες απέναντι σε εργοδοσία - κυβέρνηση - ΕΕ - ΔΝΤ, με κύριο μέτωπο τον αντιασφαλιστικό σχεδιασμό και τους βάρβαρους νόμους τους.

Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες, συνδικάτα, χιλιάδες εργατοϋπάλληλοι που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ μαζί με πολλή άλλη σωματεία δώσαμε πολύμορφους αγώνες, με θέσεις που στήριζαν τα εργατικά λαϊκά συμφέροντα έδειχναν τις αιτίες και το ποιος πρέπει να πληρώσει.

Με τις μεγάλες απεργίες, τα συλλαλητήρια, τα μπλόκα των αγροτών, με πρωτοβουλία και σχέδιο, το κίνημα έδειξε ότι είναι όρθιο, ζωντανό, μαχητικό, παρά τα εμπόδια και τις τρικλοποδιές από τους ανθρώπους της εργοδοσίας και των κυβερνητικών κομμάτων. Μπορεί να ανασυνταχθεί, να γίνει δυνατό και ρωμαλέο, να φτάσει σε σημείο να ταρακουνά κυβερνήσεις και τα αφεντικά τους, να αμφισβητήσει την κυριαρχία τους, τη βαρβαρότητά τους, να διεκδικήσει μια αξιοπρεπή ζωή.

Αυτήν ακριβώς την προοπτική έχουμε καθήκον να ενισχύσουμε, να οργανώσουμε με τη στάση και τη δράση μας, τη συμμετοχή μας.

Με αυτούς τους αγώνες καταφέραμε:

- Να αποκαλύψουμε την αντιλαϊκή πολιτική πηλατιά στο λαό, να εμποδίσουμε την προσπάθεια της κυβέρνησης και του κεφαλαίου να νομιμοποιήσουν τα μέτρα στη λαϊκή συνείδηση.

- Εμποδίσαμε την εργοδοσία και τα κόμματα της να κάνουν τους εργαζόμενους συμμετόχους στην εφαρμογή της πολιτικής τους.

- Οι αγώνες ενίσχυσαν τα βήματα ενότητας και συμμαχίας των εργατών με τα λαϊκά στρώματα, τους ελευθεροεπαγγελματίες, τους αγρότες.

- Δημιουργήσαμε προϋποθέσεις για τη συνέχεια, με δεδομένο ότι η αναμέτρηση με την πολιτική του κεφαλαίου απαιτεί αγώνες με συνέχεια,

επιμονή και ταξική συνέπεια, με εναλλαγή και διαρκή προσαρμογή των μορφών πάλης.

Τα μέχρι σήμερα αποτελέσματα δεν πρέπει να μας ικανοποιούν. **Μπορούμε να πετύχουμε περισσότερα.**

Η νομοθέτηση του κόφτη και το νέο κύμα φοροληθασίας του λαϊκού εισοδήματος, αμέσως μετά

την "ταφόπληακα" στην κοινωνική ασφάλιση, αποδεικνύει πως η επίθεση δεν έχει τέλος αν δεν τη σταματήσουμε εμείς. Την ίδια στιγμή που η εργατική-λαϊκή οικογένεια ματώνει καθημερινά, το κεφάλαιο απολαμβάνει νέες προκλητικές φοροπαληλαγές, παίρνει ζεστό χρήμα από το νέο αναπτυξιακό νόμο της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ. Η καπιταλιστική εργοδοσία επιδοτείται με εκατομμύρια, της χαρίζονται χρέη εκατομμυρίων που είναι το δικό μας αίμα, οι τεράστιες απώλειες στο εργατικό εισόδημα, στις κοινωνικές παροχές.

Η "ανάπτυξη", που ευαγγελίζονται κυβέρνηση, ΕΕ, ΔΝΤ, ΣΕΒ, εφοπλιστές και τραπεζίτες, θα ποτιστεί με το αίμα των παιδιών της εργατικής τάξης, που καταδικάζονται στην ανεργία, τη φθηνή εργασία και την δουλειά-λάστιχο! Η εργοδοσία τσακίζει ότι έχει απομείνει από ΣΣΕ και προωθεί νέες απαράδεκτες συμφωνίες με όχημα τις ενώσεις προσώπων. Ο ΣΕΒ ανοιχτά πλέον απαιτεί να καταργηθούν όλα τα επιδόματα (13ος - 14ος μισθός), να έρθει νέος νόμος που θα περιορίζει το δικαίωμα στην απεργία και τη συνδικαλιστική



δράση.

Έχουν δηλαδή το δικό τους σχέδιο με στόχο την παραπέρα μείωση των μισθών, των μεροκάματων, των κοινωνικών παροχών. Διακηρυγμένο στόχο έχουν να κατεβάσουν το μέσο μισθό ακόμα περισσότερο, καθώς και τον κατώτερο μισθό.

Η εργατική τάξη χρειάζεται το δικό της σχέδιο όχι μόνο για να αποκρούσει τη νέα επίθεση, αλλά για να διεκδικήσει τις τεράστιες απώλειες που είχε με γνώμονα τις σύγχρονες ανάγκες της!

Δε συμβιβαζόμαστε με μισθούς πείνας, με δουλειά χωρίς δικαιώματα.

Οι ανάγκες της εργατικής τάξης σε καμία περίπτωση δεν ταυτίζονται με τους στόχους της μεγαλοεργοδοσίας για ανταγωνιστικότητα, κερδοφορία, ανάκαμψη κερδών. Οι εχθροί της τάξης μας προσπαθούν να μας πείσουν για το αντίθετο, για να υποχωρήσουμε από τις δικαιοδικήσεις μας.

Καμία υποχώρηση δεν βοήθησε. Κάθε υποχώρηση έκανε πιο επιθετική την εργοδοσία. Έτσι φτάσαμε μέχρι εδώ! Δε δεχόμαστε να δουλεύουμε για ένα ξεροκόμματο, όταν εμείς παράγουμε όλο τον πλούτο. Για την εργατική τάξη δεν υπάρχει καμία ελπίδα ακόμη όταν έρθει η όποια ανάκαμψη κερδών, αν δεν οργανώσει τον αγώνα της.

Γνωρίζουμε καλά, ότι οι εκμεταλλευτές μας έχουν εξοπλιστεί από τις κυβερνήσεις των τελευταίων χρόνων με ισχυρό αντεργατικό νομοθετικό πλαίσιο. Τα κόμματα που ψήφισαν μαζί το 3ο μνημόνιο, στηρίζουν την ΕΕ και τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης, αποτελούν ισχυρό μαύρο μέτωπο απέναντι στην εργατική τάξη και το λαό.

Ανίκητοι δεν είναι!

Φαίνονται ανίκητοι γιατί οι εργαζόμενοι δεν έχουν δοκιμάσει την τεράστια δύναμή τους.

Δυναμώνουμε την πάλη μας για αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, κοινωνικές παροχές.

Διεκδικούμε την κάλυψη των απωλειών μας, όλα όσα μας έκλεψαν, μας αφαίρεσαν, όλα όσα είναι δικαίωμά μας με βάση τον πλούτο που πα-

ράγουμε και τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Προτείνουμε να συζητήσουμε και να αποφασίσουμε το παρακάτω πλαίσιο πάλης:

- Να διεκδικήσουμε την επαναφορά του βασικού μισθού στα 751 ευρώ, την κατάργηση του αντεργατικού πλαισίου για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και την επαναφορά των κλαδικών συλλογικών διαπραγματεύσεων. Τα δικαιώματά μας, ο κλημμένος ιδρώτας και το αίμα μας δεν είναι περασμένα, ξεχασμένα.

- Ν' απαιτήσουμε την κατάργηση του νέου μισθολογίου και της αντιδραστικής αξιολόγησης στο δημόσιο, την επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού, την κάλυψη των απωλειών των δημοσίων υπαλλήλων.

- Να διεκδικήσουμε Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με αυξήσεις στους μισθούς με κριτήριο τις τεράστιες απώλειες στο εργατικό εισόδημα σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς.

- Να διεκδικήσουμε την επαναφορά των κομμένων συντάξεων και επιδομάτων.

- Να διεκδικήσουμε την προστασία των ανέργων με αύξηση του επιδόματος ανεργίας.

- Να μπει φρένο στη φοροληστεία των εργαζομένων.

- Να πληρώσουν οι βιομήχανοι, οι τραπεζίτες και οι εφοπλιστές.

Με βάση αυτό το καταρχήν πλαίσιο, κάθε κλάδος, κάθε σωματείο να αναλάβει το δικό του μερίδιο ευθύνης στον ενιαίο, κοινό αγώνα της εργατικής τάξης.

Στους δρόμους του αγώνα θα κριθούμε όλοι και μπορούμε να συναντηθούμε διαμορφώνοντας ένα ενιαίο και σταθερό μέτωπο αγώνα.

Το παρακάτω σχέδιο νόμου των Ομοσπονδιών - Εργατικών - Κέντρων - Σωματείων θα δοθεί τον Οκτώβριο στα πολιτικά κόμματα εκτός Χρυσής Αυγής για να έρθει για συζήτηση στη Βουλή



Σχέδιο Νόμου Για Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας

Άρθρο 4 Δέσμευση

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Άρθρο 1

Αρμοδιότητα σύναψης επιχειρησιακών συλλογικών συμβάσεων εργασίας.

Η περίπτωση 5 του άρθρου 3 του ν. 1876/1990, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 37 παρ. 1 του ν. 4024/2011, αντικαθίσταται ως εξής: "Οι επιχειρησιακές συλλογικές συμβάσεις συνάπτονται από συνδικαλιστικές οργανώσεις της επιχείρησης που καλύπτουν τους εργαζόμενους, ανεξάρτητα από την κατηγορία, τη θέση ή την ειδικότητά τους και εφόσον αυτές ελλείπουν από τις αντίστοιχες πρωτοβάθμιες κλαδικές οργανώσεις και τον εργοδότη.

Άρθρο 2

Ικανότητα για σύναψη συλλογικών συμβάσεων εργασίας.

α. Το πρώτο εδάφιο του στοιχείου α της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 1876/1990, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 37 παρ. 3 του ν. 4024/2011, καταργείται και αντικαθίσταται ως εξής: "1. Ικανότητα για σύναψη συλλογικών συμβάσεων εργασίας έχουν: α. Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις εργαζομένων και εργοδοτών, όληων των βαθμίδων, στο πεδίο της δραστηριότητάς τους".

β. Η παράγραφος 3 του ίδιου άρθρου 6 του ν. 1876/1990, όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 4 του ν. 4024/2011, καταργείται και αντικαθίσταται ως εξής: "Για τη νομιμοποίηση των συνδικαλιστικών οργανώσεων εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις των καταστατικών τους".

Άρθρο 3

Ισχύς συλλογικής σύμβασης εργασίας.

Το άρθρο 7 του ν. 1876/1990, καταργείται και αντικαθίσταται ως εξής:

"α. Οι όροι ατομικών συμβάσεων εργασίας, που αποκλίνουν από ρυθμίσεις Συλλογικών Συμβάσεων, είναι επικρατέστεροι, εφόσον παρέχουν μεγαλύτερη προστασία στους εργαζόμενους.

β. Όροι εργασίας συλλογικών συμβάσεων εργασίας, που είναι ευνοϊκότεροι για τους εργαζόμενους, υπερισχύουν των νόμων

γ. Οι κανονιστικοί όροι της Σ.Σ.Ε έχουν άμεση και αναγκαστική ισχύ".

Το άρθρο 8 του ν. 1876/1990, όπως ισχύει μετά και την αντικατάσταση του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 με την υποπερ. ΙΑ 11 εδ. 1, 2α του ν. 4093/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

"α. Οι εθνικές γενικές συλλογικές συμβάσεις εργασίας καθορίζουν τους ελάχιστους μισθολογικούς και λοιπούς όρους εργασίας, που ισχύουν για τους εργαζόμενους όλης της χώρας.

β. Οι κλαδικές, οι επιχειρησιακές και οι εθνικές ή τοπικές ομοιοεπαγγελματικές συλλογικές συμβάσεις εργασίας δεν επιτρέπεται να περιέχουν δυσμενέστερους όρους εργασίας, για τους εργαζόμενους, από τους όρους της εθνικής γενικής συλλογικής σύμβασης εργασίας.

Στους εργαζόμενους αυτούς περιλαμβάνονται και οι εργαζόμενοι με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο στα Ν.Π.Δ.Δ. και στους ΟΤΑ.

γ. Οι υπόλοιπες συλλογικές συμβάσεις εργασίας όληων των κατηγοριών και βαθμίδων, δεσμεύουν όληους τους εργαζόμενους και όληους τους εργοδότες, που εμπíπτουν στο πεδίο ισχύος της κάθε συλλογικής σύμβασης, ανεξάρτητα αν είναι μέλη ή όχι των συνδικαλιστικών οργάνων ή οργανώσεων, που συνήψαν τη συγκεκριμένη συλλογική σύμβαση εργασίας".

Άρθρο 5 Συρροή.

Το άρθρο 10 του ν. 1876/1990, όπως ισχύει μετά και την προσθήκη εδαφίου με το άρθρο 37 παρ. 5 του ν. 4024/2011, αντικαθίσταται ως εξής:

"α. Αν μια σχέση εργασίας ρυθμίζεται από περισσότερες ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις εργασίας, εφαρμόζεται η πιο ευνοϊκή για τον εργαζόμενο.

β. Κλαδική ή επιχειρησιακή συλλογική σύμβαση εργασίας, υπερισχύει, σε περίπτωση συρροής, με ομοιοεπαγγελματική συλλογική σύμβαση εργασίας, εκτός εάν η ομοιοεπαγγελματική είναι ευνοϊκότερη για τους εργαζόμενους".

Άρθρο 6

Χρόνος ισχύος της συλλογικής σύμβασης εργασίας.

Οι όροι των συλλογικών συμβάσεων εργασίας εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την υπογραφή νέας αντίστοιχης συλλογικής σύμβασης εργασίας, χωρίς κανένα χρονικό περιορισμό. Καμιά Σ.Σ.Ε δεν μπορεί σε κάθε περίπτωση να έχει διάρκεια μικρότερη του έτους. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι περιπτώσεις 2 και 3 του ν. 1876/90.

Άρθρο 7 Διατησία.

Σε περίπτωση αποτυχίας των διαπραγματεύσεων ή αποτυχίας της μεσολήθησης, οι εργαζόμενοι έχουν δικαίωμα μονομερούς προσφυγής στη διατησία, για τον καθορισμό όλων των όρων παροχής εργασίας.

Άρθρο 8 Επαναφορά σε ισχύ συλλογικών συμβάσεων εργασίας.

Όροι συλλογικών συμβάσεων εργασίας, που ήσαν σε ισχύ στις 29.2.2012 (ημερομηνία δημοσίευσης της Π.Υ.Σ. 6/2012), εφόσον αυτές έχουν λήξει, επανέρχονται σε ισχύ, από την έναρξη ισχύος της παρούσας.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Άρθρο 9 Επαναφορά κατώτατου μισθού και ημερομίσθιου.

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας το κατώτατο όριο του μηνιαίου μισθού του νεοπροσλαμβανόμενου άγαμου εργατοτεχνίτη ανέρχεται στο ποσό των 751 ευρώ και του ημερομίσθιου στο ποσό των 33.57 ευρώ, μικτά, ανεξαρτήτως ηλικίας.

Η Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 6/2012, το άρθρο 103 του ν. 4172/2013, καθώς επίσης και κάθε άλλη αντίθετη, στην προηγούμενη παράγραφο, διάταξη, τυπικού ή ουσιαστικού νόμου ή συλλογικής σύμβασης εργασίας ή διαιτητικής απόφασης, καταργείται. Για όσους έχουν προϋπηρεσία αναγνωρίζονται 3 τριετίες για τους υπαλλήλους και 6 τριετίες για τους αμειβόμενους με ημερομίσθιο κατά τα ποσοστά που ίσχυαν πριν την εφαρμογή των παραπάνω νόμων.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

Άρθρο 10 Επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού και της 13ης και 14ης σύνταξης.

α. Οι συνταξιούχοι όλων των ασφαλιστικών φορέων κύριας και επικουρικής ασφάλισης λαμβάνουν επιδόματα Πάσχα και άδειας, ανερχόμενα το καθένα στο μισό της μηνιαίας χορηγούμενης σύνταξης. Επίσης οι πιο πάνω συνταξιούχοι δικαιούνται επίδομα Χριστουγέννων, ανερχόμενο στο ποσό της μηνιαίας χορηγούμενης σύνταξης.

β. Επαναχορηγούνται τα επιδόματα εορτών Χριστουγέννων, Πάσχα και άδειας, που καταργήθηκαν και αφορούν υπαλλήλους, μισθωτούς και λειτουργούς του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ., ΟΤΑ καθώς και τα μόνιμα στελέχη των ενόπλων

δυνάμεων, της ΕΛ.ΑΣ, του πυροσβεστικού και λιμενικού σώματος.

Το επίδομα Χριστουγέννων ανέρχεται στο ύψος των μηνιαίων αποδοχών και τα επιδόματα Πάσχα και άδειας στο ύψος του μισού των μηνιαίων αποδοχών, το καθένα.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Άρθρο 11

Κατάργηση ελαστικών σχέσεων εργασίας.

α. Καταργείται κάθε διάταξη νόμου, που προβλέπει καθιέρωση μερικής απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, οι υφιστάμενες σχέσεις εργασίας μερικής απασχόλησης μετατρέπονται, αυτοδικαίως, σε συμβάσεις εξαρτημένης εργασίας αορίστου χρόνου, πλήρους απασχόλησης.

β. Καταργείται κάθε διάταξη νόμου, που θεσμοθετεί την εκ περιτροπής εργασία.

γ. Καταργείται κάθε διάταξη νόμου, που αναφέρεται στη διευθέτηση του χρόνου εργασίας.

δ. Καταργούνται οι διατάξεις νόμων, που αναφέρονται στις εταιρίες προσωρινής απασχόλησης (ενοικίασης εργαζομένων). Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, οι εργαζόμενοι των πιο πάνω εταιριών, που απασχολούνται σε άλητους (έμμεσους εργοδότες), θεωρείται, αυτοδικαίως, ότι συνδέονται, με σχέση εξαρτημένης εργασίας αορίστου χρόνου, με τους έμμεσους αυτούς εργοδότες.

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ

Άρθρο 12

Καταργούμενες διατάξεις.

Κάθε διάταξη νόμου ή κανονιστικής πράξης της Διοίκησης, αντίθετη προς τις διατάξεις της παρούσας, καταργείται, με την επιφύλαξη ευνοϊκότερων, για τους εργαζόμενους, διατάξεων, που περιέχονται σε νόμο, κανονιστική πράξη της διοίκησης, συλλογική σύμβαση εργασίας ή διαιτητική απόφαση, οι οποίες εξακολουθούν να ισχύουν.

ΜΕΡΟΣ ΕΚΤΟ

Άρθρο 13

Έναρξη ισχύος.

Η ισχύς της παρούσας, εάν δεν ορίζεται διαφορετικά, στις επιμέρους διατάξεις της, αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα Ιούνιος 2016

Χέρι - χέρι η επιθετικότητα των εφοπλιστών με την κυβερνητική πολιτική

Αναδημοσίευση της συνέντευξης στις 4/8/2016 στην εφημερίδα "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ" του Α' Γραμματέα της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, Ευαγγελάκη Θανάση.

Πλούσια δραστηριότητα, που σε πρώτη φάση ξεδιπλώθηκε με περιοδείες σε λιμάνια και πορθμεία της χώρας, αναπτύσσουν αυτήν την περίοδο τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία. Με αφορμή τη δραστηριότητα αυτή, ζητήσαμε μια συνέντευξη από τον **Θανάση Ευαγγελάκη** Α' Γραμματέα της ΠΕΜΕΝ την οποία και παραθέτουμε:

-- Την περασμένη βδομάδα ολοκλήρωσα έναν κύκλο περιοδειών σε λιμάνια και πορθμεία της δυτικής και βόρειας Ελλάδας. Ποια είναι τα βασικά ζητήματα που διαπιστώσατε σε σχέση με τις συνθήκες δουλειάς των ναυτεργατών;



-- Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" πραγματοποίησαν περιοδείες στα πλοία των λιμανιών Πάτρας, Κυθήρων, Ρίου, Ηγουμενίτσας, Κέρκυρας, Καβάλας, Θάσου, ενημερώνοντας τους ναυτεργάτες για τις εξελίξεις που διαμορφώνονται από τον πρόσφατο νόμο - λαιμψόμο 4387/2016 για το Ασφαλιστικό - Φορολογικό καθώς και για τα νέα αντεργατικά μέτρα που προετοιμάζει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ στις κατευθύνσεις των ΕΕ, ΔΝΤ.

Οι συνθήκες δουλειάς που διαμορφώνονται για τους ναυτεργάτες σε αυτά τα λιμάνια είναι αντίστοιχες της συνολικής κατάστασης σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων. Δεν είναι αποσπασμένες από τη γενικευμένη επίθεση του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (ΣΣΕ), διάλυση της Κοινωνικής Ασφάλισης, τσάκισμα των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

Παραβιάζονται οι ΣΣΕ, με την απλήρωτη εργασία, μειωμένες οργανικές συνθέσεις με εξαντλητικά δρομολόγια χωρίς να εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες ώρες εργασίας και ανάπαυσης όπως καθορίζονται και από τη διεθνή νομοθεσία, υπέρβαση ωραρίων με εντατικοποίηση της εργασίας και χωρίς να καταγράφονται οι πραγματικές ώρες εργασίας.

Στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία, δρομολογούνται πλοία με σημαίες Ελληνική, Ιταλική και Μάλτας, δεν εφαρμόζονται για το σύνολο των ναυτεργατών ΣΣΕ - Κοινωνική Ασφάλιση, οι υπουργικές αποφάσεις για τα υπό ελληνική σημαία πλοία έχουν δημιουργήσει συνθέσεις "ρήστικο" που καθορίζονται κατ' εντολή των εφοπλιστών, με εντατικοποίηση της δουλειάς των ναυτεργατών.

Αντίστοιχα στη γραμμή Ηγουμενίτσα - Ιταλία, στα 3 πλοία που δρομολογούνται και εργάζονται 141 ναυτεργάτες, ΣΣΕ - Κοινωνική Ασφάλιση έχουν μόνο οι 49!!!

Επιπροσθέτως, σε πορθμειακές γραμμές δε δίνονται ρεπό, μη εφαρμογή της ωριαίας ανάπαυσης, πραγματοποιούνται εργασίες εν πλω, ναυτεργάτες πολλαπλών καθηκόντων (παρκαδόροι από άθλιες ειδικότητες κ.ά.), παραβίαση της ασφαούς ενδιάθεσης με ναυτεργάτες να διαμένουν σε σβηστά πλοία.

Συνθήκες που εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους στην ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβαινόντων, των πλοίων, των λιμενικών εγκαταστάσεων, για την ενίσχυση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

-- Στις ανακοινώσεις σας τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία καταγγέλλετε την ένταση της επιθετικότητας των εφοπλιστών. Πώς εκφράζεται συγκεκριμένα αυτήν την περίοδο που διανύουμε;

-- Την ώρα που το εφοπλιστικό κεφάλαιο διατηρεί την παγκόσμια κυριαρχία και επενδύει πακτωλό διο. ευρώ σε ναυπηγήσεις και αγορές πλοίων και απολιμβάνει σωρεία νομοθετικών φοροαπαλλαγών από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, συνεχίζεται αμείωτα η επιθετικότητα του σε βάρος των ναυτεργατών, διογκώνεται ο αριθμός των ναυτεργατών χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, η ανεργία, η εργασιακή ανασφάλεια δεν εφαρμόζονται για όλους οι ΣΣΕ, η Κοινωνική Ασφάλιση.

Οι ΣΣΕ των ναυτεργατών έχουν να ανανεωθούν από το 2010 σε Ποντοπόρα, Μεσογειακά και Ακτοπλοϊκά φορτηγά πλοία, ενώ στα Πορθμεία από το 2014. Στις 16 Ιούνη οι εφοπλιστές του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) συμφώνησαν με την πλειοψηφία της ΠΝΟ, τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, για την ανανέωση των ΣΣΕ σε ακτοπλοϊα και μεσογειακά - τουριστικά με μηδενικές αυξήσεις.

Αποτελεί πρόκληση για τους ναυτεργάτες, όταν οι μειώσεις στις ετήσιες αποδοχές μόνο με την εφαρμογή του νόμου - λαιμψόμου 4387/2016 ανέρχονται έως 54%, από την άμεση φορολογία.

Χαρακτηριστικές είναι και οι προκλητικές δηλώσεις του προέδρου της ΕΕΕ κ. Βενιάμη που σηματοδοτούν την ένταση της επιθετικότητας σε βάρος των ναυτεργατών.

Συγκεκριμένα:

• Για τις θέσεις εργασίας: Να εφαρμόζονται "με όρους σύμφωνα με τα διεθνή κρατούντα προκειμένου να μη θιγεί η ανταγωνιστικότητα", αυτό σημαίνει στα ποντοπόρα πλοία με ελληνική σημαία το 75% των ναυτεργατών που είναι σήμερα χωρίς ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση να μετατραπεί σε 100%, με τραγικές συνέπειες στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

• Για το NAT και τον ασφαλιστικό νόμο: "Να διατηρηθεί η αυτονομία του NAT αποκλειστικά για τις κανονι-

στικές και ρυθμιστικές αρμοδιότητες που δεν σχετίζονται με τα ασφαλιστικά, συνταξιοδοτικά και προνοιακά θέματα".

- Για τη φορολογία των εφοπλιστών: **"Βρισκόμαστε στην υψηλότερη φορολογική κλίμακα στην Ευρώπη"!!!**

- Για τη ναυτική εκπαίδευση: **"Να επιτραπεί επιτέλους η λειτουργία ιδιωτικών σχολών"**.

Στην ίδια ρότα και οι δηλώσεις του προέδρου του ΣΕΕΝ κ. Σακέλη, για την επιβατηγό ναυτιλία: **"Οι οργανικές συνθέσεις να καθορίζονται ανάλογα από τον αριθμό επιβατών", "οι ναυτεργάτες των Γενικών Υπηρεσιών δεν είναι πλήρωμα"**.

-- Η κυβέρνηση τι στάση κρατά απέναντι σε αυτά τα ζητήματα; Πώς αντιδρά η πλειοψηφία της ΠΝΟ;

-- Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ ακολουθεί την πολιτική των προκατόχων της, υλοποιώντας τις αποφάσεις των τριών μνημονίων στις κατευθύνσεις της ΕΕ, του ΔΝΤ, επιτίθενται στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Χαρακτηριστικές είναι οι πρόσφατες δηλώσεις του πρωθυπουργού, κ. Τσίπρα, από το βήμα των "Ποσειδωνίων", λέγοντας ότι **"το μοντέλο με το οποίο αναπτύσσεται η ελληνική ναυτιλία είναι θετικό παράδειγμα"**, εξυμνώντας το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη "ναυτιλία" και τον νόμο - έκτρωμα **2687/1953**.

Με αυτόν τον νόμο οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία στα ποντοπόρα πλοία με ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ - Κοινωνική Ασφάλιση, καθορίζει ότι οι εφοπλιστές καταβάλλουν στους αλληλοδαπούς ναυτεργάτες αποδοχές με βάση τη χώρα προέλευσής τους και δεν βαρύνονται με ασφαλιστικές εισφορές στο ΝΑΤ. Συνθήκες που θέλουν να επιβάλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Σ' αυτήν την κατάσταση, συνένοχη είναι και η πλειοψηφία της ΠΝΟ, με τη συμβιβαστική της τακτική και την υπεράσπιση του "κοινωνικού εταιρισμού", υπογράφει άθλιες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, αποτελεί τον κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό, υπονομεύοντας αγωνιστικές - απεργιακές κινητοποιήσεις. Έσπευσαν να υπογράψουν επαίσχυντες ΣΣΕ σε Ακτοπλοία, Μεσογειακά - Τουριστικά, με μηδενικές αυξήσεις, για να υπονομεύσουν την οργάνωση και ανάπτυξη αγωνιστικών κινητοποιήσεων.

Γνωρίζουν από πρώτο χέρι από τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση ότι τα χειρότερα είναι μπροστά σε βάρος των εν ενεργεία και συνταξιούχων ναυτεργατών.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ όχι μόνο υπογράφει ΣΣΕ που δεν εφαρμόζονται για το σύνολο των ναυτεργατών, αντίθετα ως μέλος της ITF/Διεθνούς Οργάνωσης Μεταφορών υπογράφει με τους εφοπλιστές κατάπτυστες - απαράδεκτες συμβάσεις έναντι αμοιβής με την καταβολή **5.000 - 8.000 δολάρια** για κάθε καράβι με ξένη σημαία, που καταλήγουν στα ταμεία της ΠΝΟ και της ΔΟΜ, με τα ετήσια έσοδα, σύμφωνα με τον απολογισμό της ΠΝΟ για το 2015, να ανέρχονται στα **3.771.591,18 ευρώ!**

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" - ΠΕΕΜΑΓΕΝ καταγγείλαμε αυτές τις άθλιες συμφωνίες εφο-

πλιστών - ΠΝΟ για τις ΣΣΕ, που είναι σε πλήρη αντίθεση με τις ανάγκες, την αγωνιστική θέληση και το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων των ναυτεργατών. Στις **27 Ιούνη**, μετά από παρέμβαση των ταξικών δυνάμεων των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αποτράπηκε η προσπάθεια της πλειοψηφίας της ΠΝΟ να πάρει απόφαση, για να συμμετέχουν εκπρόσωποί της στην επιτροπή του υπουργείου Εργασίας για την εφαρμογή του νόμου - λαιμπτώμου **4387/2016**.

Η τυχοδιωκτική τακτική της πλειοψηφίας της ΠΝΟ εκφράστηκε και στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής στις **27/07/2016**, στην οποία, παρότι ομόφωνα συμφώνησε στο Κείμενο - Κάλεσμα των Ομοσπονδιών και Εργατικών Κέντρων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, αρνήθηκαν να το διατυπώσουν σε δελητίο Τύπου, αναδεικνύοντας, για άλλη μια φορά, το θλιβερό τους ρόλο να στηρίζουν την πολιτική του εφοπλιστικού κεφαλαίου, της κυβέρνησης, υπονομεύοντας το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

-- Ποιες άλλες πρωτοβουλίες και σε ποια κατεύθυνση σκοπεύουν να πάρουν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία το επόμενο διάστημα για τα ζητήματα που απασχολούν τους εργαζόμενους στον κλάδο;

-- Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, μέσα από συσκέψεις που πραγματοποιούμε σχεδιάζουμε και αναπτύσσουμε πολύμορφη δράση για τα οξυμένα προβλήματα σε ΣΣΕ, ανεργία, Κοινωνική Ασφάλιση, Φορολογία, Υγεία, Παιδεία.

Σε αυτούς τους άξονες και στη βάση των εξελίξεων θα συνεχίσουμε οι περιοδείες στα πλοία, σε ναυτοτόπους, στις ναυτικές σχολές με την έναρξη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου, αναδεικνύοντας ότι αποτελεί μονόδρομο η συνέχιση του ταξικού αγώνα, ταυτόχρονα προβάλλοντας το δίδεδο για ναυτεργάτες, εργαζόμενους, ότι είναι οι δημιουργοί του κοινωνικά παραγόμενου πλούτου και τον διεκδικούν από αυτούς που τους τον στερούν, που δεν είναι άθλιο από το κεφάλαιο και το πολιτικό του προσωπικό.

Χρειάζεται καθημερινή δουλειά ναυτεργάτη τον ναυτεργάτη, να κατανοηθεί η αναγκαιότητα της οργάνωσης και συγκρότησης Επιτροπών Αγώνα στα πλοία, που θα συμβάλουν για την καλύτερη συμμετοχή και αλληλεγγύη στην αντιμετώπιση των προβλημάτων, να αποτελούν "ασπίδα" απέναντι στην εργοδοτική τρομοκρατία, σημαντική συμβολή στην αλληλαγία του αρνητικού συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα με την ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων.

Απευθύνουμε ηλατύ κάλεσμα σε σωματεία, φορείς, στους ναυτεργάτες, στους εργαζόμενους, στους συνταξιούχους, να συνταχθούν με το Κείμενο - Κάλεσμα των Ομοσπονδιών και Εργατικών Κέντρων, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, να συνεδριάσει η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ και να πάρει σαφή θέση αν συνυπογράφει το σχέδιο νόμου. Να οργανώσουμε πολύμορφους και απεργιακούς αγώνες ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για την υπεράσπιση του συνόλου των δικαιωμάτων μας.

Η ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Περιοδεία στα πλοία των λιμανιών Πάτρα , Κυλλήνη, Ρίο, Ηγουμενίτσα, Κέρκυρα

Αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, πραγματοποίησε στις 19 Ιούλη περιοδεία στα πλοία των λιμανιών, Πάτρας, Κυλλήνης, Ρίου, Ηγουμενίτσας, Κέρκυρας, αναδεικνύοντας τις εξελίξεις που διαμορφώνονται σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, από την επίθεση κεφαλαίου, κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, Ε.Ε, ΔΝΤ, με τις ανατροπές σε εργασιακά - ασφαλιστικό και με την φοροεπιδρομή του λαϊκού εισοδήματος.

Η όξυνση των προβλημάτων διαπιστώθηκε και στα ανωτέρω λιμάνια στα οποία παραβιάζονται οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, η Διεθνής Σύμβαση 180 (καθορισμός χρόνου εργασίας - ανάπαυσης), οι οργανικές συνθέσεις, διευρύνεται η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία από ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, υπονομεύεται η ασφάλεια ναυτεργατών, επιβαινότων, πλοίων.

Σ' αυτή την κατάσταση συνένοχη είναι και η πλειοψηφία της ΠΝΟ, με την συμβιβαστική της τακτική και την υπεράσπιση του "κοινωνικού εταιρισμού", υπογράφει άθλιες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, αποτελεί τον κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό, υπονομεύοντας αγωνιστικές - απεργιακές κινητοποιήσεις.

Συγκεκριμένα:

Στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία δρομολογούνται πλοία με σημαίες Ελληνική, Ιταλική και Μάλτα, δεν εφαρμόζονται για το σύνολο των ναυτεργατών ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση, οι υπουργικές αποφάσεις για τα υπό Ελληνική σημαία πλοία έχουν δημιουργήσει συνθέσεις "λάστιχο" που καθορίζονται κατ' εντολή των εφοπλιστών, με εντατικοποίηση της δουλειάς των ναυτεργατών.



Στη γραμμή Πάτρα - Κεφαλλονιά, το Ε/Γ-Ο/Γ "SPEEDRUNNERIII" της διαχειρίστριας εταιρείας "IONIAN GROUP", προγραμματίζονται δρομολόγια στα οποία θα εργάζονται οι ναυτεργάτες μέχρι και 16 ώρες ημερησίως !!!

Στην πορθμειακή γραμμή Ρίου - Αντίρριου.

Στα πλοία της γραμμής με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις που ήταν αποτέλεσμα συναλλαγών εφοπλιστών - ΥΝΑ - Διοίκησης ΠΕΝΕΝ και τοπικού σωμα-



τείου, σε συνδυασμό με τις πραγματικές ανάγκες, προκαλεί εντατικοποίηση της δουλειάς, με ναυτεργάτες πολλαπλών καθηκόντων (παρκαδόροι από άλλες ειδικότητες κά).

Στην γραμμή Ηγουμενίτσα - Ιταλία δρομολογούνται τα πλοία:

- Ε/Γ-Ο/Γ "BARI", σημαία Κύπρου, της ναυτιλιακής εταιρείας **NOBEL MARITIME INC.** με 49 ναυτεργάτες (από Ελλάδα 32, Αίγυπτο 7, Ρουμανία 5, Αλβανία 3, Μαυροβούνιο 1, Βουλγαρία 1), δεν εφαρμόζεται ΣΣΕ για όλους τους ναυτεργάτες, δεν είναι ασφαλισμένοι στο ΝΑΤ.

- Ε/Γ-Ο/Γ "PRINCE", σημαία Κύπρου, της ναυτιλιακής εταιρείας **EUROPEAN SEAWAYS INC.** με 38 ναυτεργάτες (από Ελλάδα 7, Ρουμανία 24, Αλβανία 1, Μαυροβούνιο 3, Σερβία 1, Σρι Λάνκα 1, Γερμανία 1), δεν εφαρμόζεται ΣΣΕ για όλους τους ναυτεργάτες, δεν είναι ασφαλισμένοι στο ΝΑΤ.

- Ε/Γ-Ο/Γ "VASTERVIK", σημαία Κύπρου, της ναυτιλιακής εταιρείας **EUROPEAN MANAGEMENT MARITIME CORP.** από τους 54 ναυτεργάτες που είναι ναυτολο-



γημένοι οι 49 έχουν ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση, ενώ τους οφείλονται δεδουλευμένες αποδοχές μηνών.

Στην πορθμειακή γραμμή **Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα**.

Από το 2008 στη ΣΣΕ των πορθμείων, με ευθύνη και της τότε διοίκησης του τοπικού σωματείου, δεν εφαρμόζεται η ωριαία ανάπαυση, τα δρομολόγια είναι κατ' εντολή των εφοπλιστών με την έγκριση της λιμενικής αρχής, υπέρβαση ωραρίων με εντατικοποίηση της εργασίας και χωρίς να καταγράφονται οι πραγματικές ώρες εργασίας, πραγματοποιούνται εργασίες εν πλω, δεν δίνονται ρεπό και δεν αμείβονται όπως προβλέπεται (άρθρο 27) από την ΣΣΕ.

Περιοδεία στις πορθμειακές γραμμές Καβάλας - Θάσου

Περιοδεία στις πορθμειακές γραμμές Καβάλας - Θάσου πραγματοποιήσαν αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων, συνέχεια των παρεμβάσεων, που έγιναν στα λιμάνια Πάτρας, Κυθήνης, Ρίου, Ηγουμενίτσας, Κέρκυρας.

Οι ναυτεργάτες της πορθμειακής γραμμής βιώνουν τις παραβιάσεις της ΣΣΕ και της Διεθνούς Σύμβασης 180 (καθορισμός χρόνου εργασίας - ανάπαυσης), την εντατικοποίηση της εργασίας με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις και τα εξαντλητικά ωράρια των δρομολογίων, δεν δίνονται ρεπό, ναυτεργάτες πολλαπλών καθηκόντων (παρκαδόροι από άλλες ειδικότητες κ.α.), παραβίαση συνθηκών ενδιαίτησης (ναυτεργάτες διαμένουν σε σβηστά πλοία), υπονομεύονται η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής των ναυτεργατών, των επιβαίνόντων και των εγκαταστάσεων πλοίων και λιμένων.

Αποτελεί πρόκληση και υπονόμευση της ΣΣΕ, η δήλωση του Λιμενάρχη Μουρατίδη Ανέστη του Α΄ Λιμενικού Τμήματος Θάσου, στη συνάντηση με την αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων, ότι **"τα δρομολόγια των πλοίων καθορίζονται από τις εφοπλιστικές εταιρίες με την έγκριση του Υπουργείου Ναυτιλίας"**.

Αυτές οι συνθήκες δεν είναι αποσπασμένες από την γενικευμένη επίθεση του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του σε βάρος των ναυτεργατών, εργαζομένων, συνταξιούχων, για κατάργηση των ΣΣΕ, διάλυση της

κοινωνικής ασφάλισης, κτύπημα των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

Αυτές είναι οι **"βέβηλες πρακτικές"** της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, Ε.Ε, ΔΝΤ με την στήριξη των δυνάμεων του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδικαλισμού, που συμμετέχουν και συμφωνούν με τις εργοδοτικές ενώσεις για τις νέες ανατροπές στα εργασιακά, που προετοιμάζει η κυβέρνηση για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Καταγγελία για την εργοδοτική και κρατική τρομοκρατία ενάντια στον αγώνα των εργαζομένων στα λιπάσματα Καβάλας

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ, καταγγέλλουν την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ και τους μηχανισμούς του αστικού κράτους, διαθέτουν τις δυνάμεις καταστολής και ότι άλλο μπορεί να κάμψει τους εργαζόμενους όπως οι συλλήψεις ηγετικών στελεχών των εργαζομένων και του κλάδου, για να στηρίξουν τον επιχειρηματία των λιπασμάτων Καβάλας, ενάντια στον αγώνα των εργαζομένων που δίνουν για την διασφάλιση της δουλειάς τους και των δικαιωμάτων τους.

Καταγγέλλουμε τις συλλήψεις ηγετικών στελεχών του αγώνα καθώς και του προέδρου της ομοσπονδίας της χημικής βιομηχανίας που έγινε την **Πέμπτη 28 Ιούλη**.

Εκφράζουμε την αλληλεγγύη στον αγώνα των εργαζομένων στα λιπάσματα, καταδικάζουμε την εργοδοσία και την κυβέρνηση για το καθεστώς γαϊφίρας που επιδιώκουν να επιβάλλουν, προετοιμάζουμε την δράση μας στους χώρους δουλειάς ενάντια στα μέτρα που θέλουν να φέρουν για τα εργασιακά.

Η εργατική τάξη μπορεί να τους εμποδίσει, να τους δυσκολέψει, να ανατρέψει αυτή τη πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Τριτοκοσμικές συνθήκες στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων

Επανελημμένες είναι οι καταγγελίες μας για την τριτοκοσμική κατάσταση που επικρατεί καθημερινά στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων, είναι τουλάχιστον προσβλητική και απαράδεκτη, αγγίζει τα όρια του σαδισμού από την πλευρά του υπουργείου, η έλλειψη οργάνωσης και προσωπικού στην παραπάνω υπηρεσία.

Συγκεκριμένα ναυτεργάτες από νωρίς το πρωί, συγκεντρώνονται μήπως προλάβουν και εξυμνητηθούν για έκδοση διπλωμάτων, πιστοποιητικών, ναυτικών φυλλοδίων, ιατρικών εξετάσεων, που απαιτούνται για την άσκηση του ναυτικού επαγγέλματος.

Αυτή η κατάσταση είναι σε γνώση του υπουργείου ναυτιλίας και των υπηρεσιών του, ενώ ταυτόχρονα εκμεταλλεύονται αυτές τις συνθήκες ιδιωτικά γραφεία έναντι αμοιβής, σε ένα αδιαφανές κύκλωμα που τζιράρει τεράστια ποσά και ταυτόχρονα ταλαιπωρεί τους

ναυτεργάτες, εκδίδοντας αντίστοιχα πιστοποιητικά και άηλων σημαίων, εκμεταλλευόμενοι την υποβάθμιση και την απαξίωση του δημόσιου φορέα.

Απαιτούμε για άλλη μια φορά την άμεση παρέμβαση του υπουργείου και των υπηρεσιών του, να σταματήσει η εκφυλιστική κατάσταση που επικρατεί στα ΥΝΜ, αγωνιζόμαστε για Αποκλειστικά - Δημόσια - Δωρεάν - Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση, που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών.

Παράνομες και πλαστογραφημένες μεθοδεύσεις του Δήμου Αθηναίων για 4 ακίνητα του NAT

Στις 20 Ιούλη καταγγελία εξέδωσαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕ-ΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ με αφορμή την συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αθηναίων για 4 ακίνητα του NAT, αναφέροντας:

Καταγγέλλουμε την προκλητική και σε βάρος των ναυτεργατών συζήτηση, που έρχεται στην αυριανή συνεδρίαση του Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων με θέμα: "Έγκριση Σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης σε υλοποίηση του ήδη συναφθέντος μνημονίου συνεργασίας μεταξύ Δήμου Αθηναίων και Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου".

Για αυτό το θέμα που είχε έρθει για συζήτηση στο Διοικητικό Συμβούλιο του NAT στις 10 Απρίλη 2014, ο τότε πρόεδρος Γ. Θεοτοκάς επιχείρησε να υφαρπάξει την ψήφο από τον αναπληρωματικό σύμβουλο συταξιοδικής ένωσης, για να προχωρήσει το σχέδιο "μνημονίου συνεργασίας" με τον Δήμο της Αθήνας για 4 ακίνητα του NAT.

Αυτή η ενέργεια του προέδρου του NAT είχε καταδικαστεί από τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, τα οποία πραγματοποίησαν παράσταση διαμαρτυρίας στις 11 Απρίλη 2014 στα γραφεία του NAT, ενώ ομόφωνη καταγγελία είχε βγάλει η ΠΝΟ και το σύνολο των διοικήσεων των ναυτεργατικών σωματείων εν' ενεργεία και συνταξιούχων.

Δεν νομιμοποιούνται να επικαλούνται απόφαση του Δ.Σ του NAT, διότι τέτοια δεν υπήρχε με παρουσία εκπροσώπων των ναυτεργατών, που απαιτείται.

Αυτή η μεθόδευση από τις υπηρεσίες του Δήμου της Αθήνας που εισηγούνται στο Δημοτικό Συμβούλιο είναι ψευδής, πειρατική, παράνομη και πλαστογραφημένη και ως τέτοια θα αντιμετωπιστεί.

Αποτελεί συνέχεια των αντεργατικών μέτρων του νόμου ρηιμητόμου 4387/2016 που διαλύει ασφαλιστικά δικαιώματα, βάζει ταφάκια στο NAT και στα περιουσιακά του στοιχεία.

Απαιτούμε να αποσυρθεί το θέμα από την αυριανή συζήτηση του Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, καλούμε τους ναυτεργάτες, τα σωματεία, να καταδικάσουν το ξεπούλημα της περιουσίας, να αναπτύξουμε πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για την υπεράσπιση του συνόλου των δικαιωμάτων μας, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

ήσεις, για την υπεράσπιση του συνόλου των δικαιωμάτων μας, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Αγωγή αποζημίωσης από τον πλοιοκτήτη Μητσόπουλο σε βάρος 3 μελών της Διοίκησης του σωματείου "ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ"

Η "Ναυτιλιακή Εταιρεία Καβάλας" του πλοιοκτήτη Γ.Μητσόπουλου που έχει οδηγήσει επανειλημμένα στα δικαστήρια τη διοίκηση και μέλη του "Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Ν. Καβάλας", της πορθημιακής γραμμής Καβάλας- Θάσου, καθώς και εργαζόμενους που συμμετείχαν σε απεργιακές κινητοποιήσεις, προχώρησε προκλητικά σε αγωγή αποζημίωσης κατά 3 μελών της διοίκησης του σωματείου.



Συγκεκριμένα η ναυτιλιακή εταιρεία με την αγωγή που κατάθεσε στο Μονομελές Πρωτοδικείο Καβάλας στις 12 Αυγούστου 2016, ζητάει από τα 3 μέλη της διοίκησης το ποσό των 117.814,64 ευρώ, για τη συμμετοχή του ναυτεργατικού σωματείου στην 6 ήμερη απεργία 17/10/2011 έως 22/10/2011.

Αυτή η μεθόδευση έρχεται να προστεθεί στο πογκρόμ ποινικών διώξεων που έχει εξαπολυθεί ενάντια στο ταξικό εργατικό κίνημα, τις δυνάμεις που αγωνίζονται για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ε.Ε, που με την τρομοκρατία προωθούν την ανταγωνιστικότητα, οικοδομούν εργασιακό γκέτο με εργαζόμενους, χωρίς ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Συνδέεται με τις νέες εργασιακές ανατροπές και το χτύπημα των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, που επιδιώκουν να επιβάλλουν "σιγή νεκροταφείου" σε κάθε χώρο δουλειάς.

Ο αγώνας των ναυτεργατών, των εργαζομένων, ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα θα κριθεί στο δρόμο του αγώνα.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, το συνδικαλιστικό κίνημα στο σύνολο του πρέπει να καταδικάσει και να απαντήσει σε αυτές τις μεθόδους της βίας, της τρομοκρατίας, σε βάρος των εργαζομένων με οργάνωση - ενότητα - αγώνα, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου.

"Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά"

4η ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ

19 και 20 Νοέμβρη 2016 στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας στο Νέο Φάληρο

Το ΠΑΜΕ απευθύνεται σε όλες τις οργανώσεις της εργατικής τάξης, σε κάθε τίμιο συνδικαλιστή, σε όλους τους εργαζόμενους καλώντας τους σε ανοιχτό διάλογο με τη σιγουριά ότι οι συζητήσεις και οι αποφάσεις μας στην 4η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη θα είναι εφαλτήριο για την ανασύσταση και την αντεπίθεση του κινήματός μας, για νέα άνοδο των αγώνων μας.

Μέσα από ανοιχτό δημοκρατικό διάλογο να αποφασίσουμε να τ ρ α β ή ξ ο υ μ ε μπροστά:

- Για να χαράξουμε γραμμή αντεπίθεσης, ρήξης και ανατροπής, να διεκδικήσουμε οργανωμένα σχεδιασμένα και μαχητικά την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας.

- Για να βγάλουμε τα συνδικάτα από την α-

σφυκτική θηλιά του εργοδοτικού και κυβερνητικού ελέγχου των ηγεσιών που κυριαρχούν σε στρατηγικούς κλάδους και στις τρίτοβάθμιες οργανώσεις στη ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ, από την απαξίωση και τον εκφυλισμό.

- Για να απαλλαγούμε από τη γραμμή της ταξικής συνεργασίας, του κοινωνικού εταιρισμού και της υποταγής στα επιχειρηματικά συμφέροντα, που αποτέλεσε γραμμή ήττας και παράδοσης του εργατικού κινήματος μέσα στην κρίση.

- Για να αλλιάξουμε την κατάσταση στο συνδικαλιστικό κίνημα, να ταραξουμε τα λιμνάζοντα νερά, με την ένταξη νέων δυνάμεων στην οργανωμένη πάλη σε κάθε κλάδο και σωματείο, την άνοδο του βαθμού οργάνωσης της τάξης μας.

- Για να δυναμώσουμε τον αγώνα ενώνοντας

τους εργαζόμενους που διασπά η εργοδοσία, με το κυνήγι του κέρδους και την αύξηση της εκμετάλλευσης, να ριξουμε τους φράχτες που σπκώνει ο εργοδοτικός συνδικαλισμός και μας χωρίζει με βάση τις εργασιακές σχέσεις, τους μόνιμους από τους συμβασιούχους, τους αορίστου χρόνου από τους ωρομίσθιους, τους Έλληνες από τους μετανάστες.

- Για να αγκαλιάσουν τα συνδικάτα την μεγάλη

μάζα των ανοργάνωτων νέων εργαζόμενων με τις άθλιες εργασιακές σχέσεις λιάστικο και τους μισθούς ψίχουλα, την τεράστια μάζα των ανέργων.

- Για να χτίσουμε τη μεγάλη συμμαχία εργατών, αγροτών, αυτοαπασχοληούμενων, γυναικών, νεο-

λίας ενάντια στα μονοπώλια, τους επιχειρηματικούς ομίλους που μας καταδυναστεύουν.

Στα 17 χρόνια από την ίδρυσή του το ΠΑΜΕ, έδωσε πολλές μικρές και μεγάλες σκληρές μάχες με όλες τις μορφές πάλης για τα δικαιώματα και τις ανάγκες της εργατικής τάξης της πατρίδας μας, ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και επεμβάσεις. Έδειξε την έμπρακτη αλληλεγγύη του στους αγώνες των εργατών, των λαών σε άλλες χώρες που εξίσου υποφέρουν.

Το ΠΑΜΕ συμμετέχει ενεργά στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα μέσα από τις γραμμές της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας που φέτος συμπληρώνει 71 χρόνια αγωνιστικής παρουσίας και δράσης και πραγματοποιεί το 17ο Συνέδριό της.



☛ Η μέχρι σήμερα συντονισμένη δραστηριότητα των δυνάμεων του ΠΑΜΕ ενόχλησε και ενοχλεί. Πολλές φορές πιάστηκε στο στόμα κυβερνητικών στελεχών και της μεγαλοεργοδοσίας φυσικά αρνητικά και αυτό αποτελεί τιμή για εμάς. Αρκετές φορές δέχτηκε επίθεση, προβοκάτσιες, συκοφαντίες, ύπουλα χτυπήματα.

Τόσο στα χρόνια της καπιταλιστικής ανάπτυξης όσο και στα τελευταία δύσκολα χρόνια της καπιταλιστικής κρίσης οι δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ δεν έβαλαν νερό στο κρασί τους, δε μπήκαν σε "κοινωνικούς διαλόγους", δεν υιοθέτησαν απόψεις και ιδεολογήματα του κοινωνικού εταιρισμού που έσκαβαν το λάκκο στους εργαζόμενους. Ανεξαρτήτως του πρόσημου της κυβέρνησης, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ βρίσκονταν στην πρώτη γραμμή των αγώνων.

Δεν θεωρούμε ότι τα έχουμε καταφέρει όλα καλά. Στην συνδιάσκεψη θα συζητήσουμε τα λάθη και τις αδυναμίες που θέλουμε να διορθώσουμε.

Η συνδιάσκεψη του ΠΑΜΕ δεν έχει σχέση με τα συνέδρια της ΓΣΕΕ που γίνονται σε πολυτελή ξενοδοχεία μπροστά σε άδειες καρέκλες, συνέδρια εκφυλισμένα μιας αδίστακτης εργατικής αριστοκρατίας, που ελέω μηχανισμών της κυβέρνησης και της εργοδοσίας παριστάνει την ηγεσία της εργατικής τάξης.

Οι δυνάμεις που απαρτίζουν τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό παλιό και νέο είναι υπέρμαχοι της λογικής να γίνουν θυσίες για να ενισχυθεί η κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων, αλλιώς να είναι με "δίκαιο" τρόπο κατανεμημένες και μετά από "διάλογο" με τους εταίρους!

Αυτή η λογική δοκιμάστηκε όλα τα προηγούμενα χρόνια. Κυριάρχησε στο συνδικαλιστικό κίνη-

μα και είναι η αιτία που σήμερα μετράμε τόσο βαριές θυσίες και απώλειες.

Οι σημερινοί αρνητικοί συσχετισμοί αποτέλεσαν ισχυρό σύμμαχο του κεφαλαίου και των κυβερνήσεων που ανεβοκατέβηκαν τα τελευταία χρόνια, ώστε να προχωρούν χωρίς ισχυρή αντίσταση από τους χώρους δουλειάς και παραγωγής τούς σχεδιασμούς τους.


Έχουν τεράστιες ευθύνες που δεν παραγράφονται οι παρατάξεις που συνέβαλαν καθοριστικά στην εξαπάτηση των εργαζομένων, αυτοί που συνειδητά καληλιέργησαν αυταπάτες και συγχύσεις, στήριξαν την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και τις δήθεν κόκκινες γραμμές.

Η ίδια η ζωή, η πλούσια πείρα, κυρίως των τελευταίων ετών, αποδεικνύει περίτρανα ότι στο πλαίσιο της ΕΕ, της εξουσίας των μονοπωλίων, δεν μπορεί να υπάρξει φιλοθαϊκή λύση.

Σήμερα υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις, παραγωγικές, επιστημονικές και τεχνολογικές, για να υπάρχει ανάπτυξη στην υπηρεσία των σύγχρονων εργατικών - λαϊκών αναγκών, για να υπάρχει αξιοπρεπής ζωή, δουλειά με δικαιώματα. Εμείς είμαστε αυτοί που παράγουμε όλο τον πλούτο! Τον ιδρώτα μας, τον κόπο μας τον καρπώνονται μια χούφτα μονοπωλιακοί όμιλοι. Αυτό πρέπει να αλληιάξει.

Μπορούμε να διεκδικήσουμε τη ζωή που μας αξίζει, ένα καλύτερο μέλλον για μας και τα παιδιά μας. Το σύνθημα που γεννήθηκε στους μεγάλους αγώνες, μας δείχνει το δρόμο:

***Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά,
εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά***



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc
ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 2538 & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
ΠΛΕΘΟΣ ΑΠΟ ΠΑ. ΕΛΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΑΝΘΡΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: eifm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax. 2104122606
Email: pemem@otenet.gr - info@pemem.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Δ.Σ της ΠΕΜΕΝ σε συνεδρίαση του στις 28/07/2016, ανέδειξε την ένταση της επίθεσης της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων με την εφαρμογή του νόμου ηλιαμπτώμου 4387/2016 σε κοινωνική ασφάλιση, φορολογία, ενώ προετοιμάζονται πρόσθετες ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις, προς όφελος του κεφαλαίου και στις κατευθύνσεις της Ε.Ε - ΔΝΤ - ΕΚΤ.

Οι ναυτεργάτες βιώνουν τις παραβιάσεις των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την διεύρυνση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, την εντατικοποίηση με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, την υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής.

Το Δ.Σ συζήτησε και ενέκρινε ομόφωνα το Κείμενο - Κάλησμα και το σχέδιο νόμου των Ομοσπονδιών και Εργατικών Κέντρων, που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, για την διεκδίκηση των απωλειών που έχουμε σε μισθούς - συντάξεις, για την κατάργηση των αντεργατικών νόμων που περιορίζουν και καταργούν τις ΣΣΕ.

Καταδικάστηκε η τυχοδιωκτική τακτική της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, που παρότι σε συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής στις 27/07/2016, ομόφωνα συμφώνησε στο Κείμενο - Κάλησμα των Ομοσπονδιών και Εργατικών Κέντρων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, αρνήθηκαν να το διατυπώσουν σε δεητικό τύπου, αναδεικνύοντας για άλλη μια φορά τον θλιβερό τους ρόλο να στηρίζουν την πολιτική του εφοπλιστικού κεφαλαίου, της κυβέρνησης, υπονομεύοντας το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Αυτή την βρώμικη τακτική του "κοινωνικού εταιρισμού" και των "κοινωνικών διαλόγων", συνεχίζει και η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού συμμετέχουν και συμφωνούν με βιομήχανους, τραπεζίτες, εφοπλιστές και την κυβέρνηση στις νέες ανατροπές που προετοιμάζονται στα εργασιακά, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Το Δ.Σ απευθύνει πλατύ κάλεσμα σε σωματεία, φορείς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, να συνταχθούν με το Κείμενο - Κάλησμα των Ομοσπονδιών και Εργατικών Κέντρων, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, να συνεδριάσει η Ε.Ε της ΠΝΟ και να πάρει σαφή θέση αν συνηγορεί το σχέδιο νόμου, να οργανώσουμε πολύμορφους και απεργιακούς αγώνες ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για την υπεράσπιση του συνόλου των δικαιωμάτων μας.

Πρόσθετα προβλήματα στην έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου στο ΚΕΣΕΝ

Η έναρξη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου του ΚΕΣΕΝ (Κέντρο Επιμόρφωσης Στελλετών Εμπορικού Ναυτικού) πραγματοποιείται με πρόσθετα προβλήματα σε βάρος των μετεκπαιδευομένων.

Συγκεκριμένα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι προσλήψεις εκπαιδευτικών στα ΚΕΣΕΝ Πλοιάρχων και Μηχανικών, με αποτέλεσμα την ελλιπή παρακολούθηση μαθημάτων, ενώ η πλειοψηφία των εκπαιδευτικών παραμένει να είναι ωρομίσθιοι, χωρίς να γίνονται προσλήψεις σε μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό με βάση τις πραγματικές ανάγκες.

Η διαχρονική αποβολή των ναυτοδιδασκάλων συνεχίζεται με αποτέλεσμα αυτή την περίοδο να μην υπάρχει κανένας στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, σε σχέση με την περσινή περίοδο που εργάζονταν 3 ναυτοδιδάσκαλοι.

Σε αυτές τις συνθήκες λόγω έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού δεν πραγματοποιήθηκε η έναρξη των μαθημάτων στο ειδικό σχολείο ERM-ERS.

Αυτή η κατάσταση σε συνδυασμό με την αντικατάσταση των διπλωμάτων και πιστοποιητικών (τροποποίηση STCW) που πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία μέχρι της **31-12-2016**, δημιουργεί σωρεία προβλημάτων στον οικονομικό και επαγγελματικό προγραμματισμό, σε βάρος των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, με αποτέλεσμα να βρίσκουν έδαφος τα παράσιτα της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Η ΠΕΜΕΝ με καταγγελία ανέδειξε αυτή την κατάσταση που επικρατεί στο ΚΕΣΕΝ απαιτώντας **άμεσα το ΥΕΝ και οι υπηρεσίες του να αναλάβουν τις ευθύνες τους, να πάρουν όλα τα απαραίτητα μέτρα, για την πλήρη κάλυψη των σύγχρονων αναγκών σε ναυτική**

εκπαίδευση και μετεκπαίδευση με προσλήψεις εκπαιδευτικών και ναυτοδιδασκάλων, για την αντικατάσταση των διπλωμάτων και πιστοποιητικών των ναυτεργατών, ενάντια στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.



ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Δρίτσα
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Θεοτοκά
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.

13 Σεπτέμβρη 2016

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη σημερινή Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών αναδείχθηκαν τα οξυμμένα προβλήματα σε βάρος των ναυτεργατών από την συνεχιζόμενη αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ και των προκατόχων της, με την εφαρμογή του **ν.4387/2016** για το ασφαλιστικό, φορολογικό καθώς και τα νέα αντεργατικά μέτρα που προετοιμά-

ζονται.

Παρά τις επανειλημμένες ερωτήσεις που έχει υποβάλει η ΠΕΜΕΝ προς το υπουργείο Εργασίας για τους όρους και τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης και στο υπουργείο Οικονομικών για το φορολογικό, μέχρι σήμερα δεν έχει δοθεί καμία απάντηση.

Η Γενική Συνέλευση καταδικάζει το νόμο για το ασφαλιστικό και φορολογικό που ισοπεδώνει κατακτήσεις και δικαιώματα που με αγώνες έχουν κατακτήσει οι εργαζόμενοι στην κοινωνική ασφάλιση επίσης τα πρόσθετα φορολογικά βάρη σε βάρος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Συνεχίζονται τα προβλήματα στη λειτουργία του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, με ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, την απαξίωση της εργασιακής υποδομής, ενώ παραμένει το πρόβλημα με το περιορισμό των μαθημάτων σε εμβόλιμες εξεταστικές που για να συμμετέχεις με το νέο κανονισμό πρέπει να έχεις ολοκληρώσει όλους τους κύκλους μαθημάτων.

Διεκδικούμε:

1. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

2. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων.

3. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

4. Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση της βιβλιογραφίας με την δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους.

5. Συγγραφή εγκεκριμένων σημειώσεων για κάθε μάθημα των κύκλων Μηχανικών Α' και Β' Τάξεως (βάση της καθορισμένης βιβλιογραφίας του νέου προγράμματος σπουδών).

6. Κατάργηση του Προεδρικού Διατάγματος 103 και λοιπών υπουργικών αποφάσεων που καθορίζουν ελάχιστες μόνιμες θέσεις εργασίας. Πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού βάση των πραγματικών αναγκών με προτεραιότητα σε μηχανικούς Ε.Ν.

7. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γινόταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου.

8. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος

9. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

10. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

11. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

12. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

13. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαι-

δευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

14. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.

15. Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλη τα μέσα μεταφοράς.

16. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υλικών για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

17. Έλεγχος των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

18. Έλεγχος των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

19. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας".

20. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, που δημιουργούνται από την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, σύμφωνα με την πρόταση της ΠΕΜΕΝ να ναυτολογούνται στα πλοία που ανήκουν στο ν.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέσω ΓΕΝΕ με Συλλογική Σύμβαση και Κοινωνική Ασφάλιση, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

21. Να σταματήσει η ληηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εμποτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.

22. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

23. Να δημιουργηθούν τμήματα ανανέωσης σωστικών - πυροσβεστικών μέσων για τους μετεκπαιδευόμενους των ΚΕΣΕΝ.

24. Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.

25. Πληροφόρηση των μετεκπαιδευόμενων για τον τρόπο ανανέωσης των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τροπολογία του Υπουργείου Παιδείας προκαλεί οξυμμένο πρόβλημα στους μαθητές των ναυτικών ΕΠΑΛ

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με καταγγελία τους στις 12 Σεπτέμβρη προς τον Υπουργό Παιδείας κ.Φίλη και τις αρμόδιες υπηρεσίες κατήγγειλαν τα σοβαρά προβλήματα στους μαθητές των ΕΠΑΛ ναυτικής κατεύθυνσης (Πηλοίαρχοι - Μηχανικοί), που προκαλεί η τροποποίηση που έγινε με τον ν.4403/2016 (άρθρο 40).

Συγκεκριμένα με αυτή την τροπολογία για τους κατ' ιδίαν διδαχθέντες μαθητές, περιορίζεται μόνο για αυτούς που είναι στην Α' τάξη, αποκλείοντας τους μαθητές των Β' και Γ' τάξεων.

Μέχρι σήμερα μπορούσαν οι μαθητές να εργάζονται κατά την διάρκεια των σπουδών τους χωρίς να επιβαρύνονται με απουσίες.

Με την τροποποίηση του νόμου και με την διευκρινιστική εγκύκλιο (αριθ. πρωτ.107225/Δ4/30-6-2016) της Διεύθυνσης Επαγγελματικής Εκπαίδευσης (τμήμα Β') που έχει κοινοποιηθεί στις σχολές και μπαίνει άμεσα σε εφαρμογή, σημαντικός αριθμός μαθητών που είναι αυτή την περίοδο ναυτολογημένοι θα αντιμετωπίσουν σοβαρό πρόβλημα στη συνέχιση των σπουδών τους.

Τα ναυτεργατικά σωματεία απαιτούν την άμεση τροποποίηση για την κατηγορία των κατ' ιδίαν διδαχθέντων και ένταξη σε αυτή για όλους τους μαθητές των ΕΠΑΛ ναυτικής κατεύθυνσης.



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr



Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άνογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, κλιματισμός, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 15%, Τιμοκατάλογος 2015 ιστοσελίδος

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 71 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΒΟΜΒΑΡΔΙΣΜΟ ΤΗΣ ΧΙΡΟΣΙΜΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΝΑΓΚΑΣΑΚΙ

Βήμα καταδίκης των εγκλημάτων του ιμπεριαλισμού

Βήμα καταδίκης των εγκλημάτων του ιμπεριαλισμού, κάλεσμα για δυνάμωμα της πάλης ενάντια στους πολέμους και στην εμπλοκή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς αποτέλεσε η εκδήλωση της ΕΕΔΥΕ, στις 9 Αυγούστου, στη μνήμη των εκατοντάδων χιλιάδων θυμάτων του ολοκαυτώματος στη Χιροσίμα και στο Ναγκασάκι, που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη το απόγευμα στην Αθήνα.

Άνθρωποι όλων των ηλικιών βρέθηκαν στην Ακρόπολη, υπερασπιζόμενοι την ιστορική μνήμη από την ιμπεριαλιστική προπαγάνδα, καταδικάζοντας την υποκρισία των φονιάδων των λαών και το μεγαλύτερο έγκλημα μαζικής εξόντωσης άμαχου πληθυσμού, που προκάλεσαν οι Αμερικανοί ιμπεριαλιστές πριν από 71 χρόνια.

Στο χώρο της εκδήλωσης δέσποζε το πανό της ΕΕΔΥΕ, στο οποίο αναγραφόταν: "Τιμάμε τα θύματα του πυρηνικού ολοκαυτώματος σε Χιροσίμα και Ναγκασάκι. Να καταργηθούν όλα τα πυρηνικά όπλα. Να κλείσουν οι ευρωατλαντικές βάσεις και τα στρατηγεία. Εξω από τη συμμαχία ΝΑΤΟ - ΕΕ με το λαό νοικοκύρη στον τόπο του".

Στην κινητοποίηση παραβρέθηκαν αντιπροσωπείες της ΕΓ του ΠΑΜΕ, της ΟΓΕ, της ΕΕΔΔΑ, της ΚΕΘΑ κ.ά.

"Σε όλο τον πλανήτη, από την Αρκτική μέχρι την Αφρική και από τον Καύκασο μέχρι την Αν. Μεσόγειο, οξύνονται οι ανταγωνισμοί και οι αντιθέσεις. Κάθε ιμπεριαλιστική δύναμη και κάθε ιμπεριαλιστική ένωση κάνει βήματα και συμμαχίες, για να αντιμετωπίσει από θέση ισχύος τις συνέπειες της καπιταλιστικής οι-

κονομικής κρίσης και να διατηρήσει την κερδοφορία των δικών της μονοπωλίων", τόνισε μεταξύ άλλων η **Ελπίδα Παντελάκη** στην κεντρική ομιλία εκ μέρους της ΕΕΔΥΕ.

"Σε αυτήν την εξαιρετικά επικίνδυνη περίοδο για τον ελληνικό λαό και όλους του λαούς του κόσμου, βαθιάει η εμπλοκή της Ελλάδας στους σχεδιασμούς της ευρωΝΑΤΟικής συμμαχίας και ταυτόχρονα κλιμακώνεται η αντιλαϊκή επέλαση σ' ό,τι δικαιώματα έχουν απομείνει, επιχειρώντας η κυβέρνηση σφοδρή επιχείρηση εξαπάτησης, αποπροσανατολισμού και χειραγώγησης του λαού", σημείωσε η ομιλήτρια, αναφερόμενη μεταξύ άλλων στις αποφάσεις της Συνόδου Κορυφής του ΝΑΤΟ στη Βαρσοβία στις 8 - 9 Ιούλη, που επιβεβαιώνουν τον εγκληματικό χαρακτήρα των ιμπεριαλιστικών οργανισμών ΝΑΤΟ και ΕΕ και αποκαλύπτουν ότι ο κίνδυνος γενικευμένης αντιμετρησης έρχεται πιο κοντά".

Η ομιλήτρια αναφέρθηκε στις ευθύνες της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των άλλων ευρωΝΑΤΟικών κομμάτων, που με την πολιτική τους βάζουν το λαό σε μεγάλες περιπέτειες. Όπως σημείωσε, "η Ελλάδα έχει διαθέσει 38 δισ. ευρώ για στρατιωτικές δαπάνες την περίοδο 2009 - 2016 και καταλαμβάνει, με ποσοστό 2,38% του ΑΕΠ, τη δεύτερη θέση στον κόσμο, μετά τις ΗΠΑ. Την ίδια στιγμή που η αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης και εργοδοσίας "στραγγίζει" ακόμα περισσότερο τις εργατικές και λαϊκές οικογένειες μέσα από ένα τσουνάμι φόρων και χαρτασιών, που συνοδεύουν την αντιλαϊκή επίθεση στα εργασιακά και



← ασφαλιστικά δικαιώματα.

Το 40% των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας είναι ε-νταγμένο στις δυνάμεις άμεσης επέμβασης του ΝΑ-ΤΟ και ελληνικές δυνάμεις συμμετέχουν σε 23 απο-στολές του ΝΑΤΟ και της ΕΕ, όταν ο σκοπός ύπαρξής τους έπρεπε να είναι μόνο η αμυντική ικανότητα της χώρας και η υπεράσπιση των συνόρων.

Σε κάθε ευκαιρία ο πρωθυπουργός εκθειάζει το ρόλο του ΝΑΤΟ αναγορεύοντας το θανατηφόρο χέρι του ιμπεριαλισμού σε παράγοντα ασφάλειας και σταθερότητας στην περιοχή, όταν αμφισβητούνται καθημερινά τα σύνορα και τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας και εκδηλώνονται επιθετικά οι βιλέψεις της αστικής τάξης της Τουρκίας".

Η δύναμη στους λαούς

"Σε αυτές τις συνθήκες, μόνη αποτρεπτική δύναμη απέναντι στους αυξανόμενους κινδύνους και τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους είναι η λαϊκή κινητοποίηση και επαγρύπνηση. Είναι ο αγώνας με τη σημαία των λαϊκών συμφερόντων, η αποδέσμευση από τις ιμπεριαλιστικές συμμαχίες με τον εργαζόμενο λαό νοικοκύρη στον τόπο του", σημείωσε η εκπρόσωπος της ΕΕΔΥΕ, τονίζοντας πως "μπροστά σε αυτές τις εξελίξεις η ΕΕΔΥΕ, και στο πλαίσιο του Παγκοσμίου Συμβουλίου Ειρήνης, προσπαθεί να συμβάλει στο σταθερό αντιιμπεριαλιστικό - αντιμονοπωλιακό προσανατολισμό του διεθνούς κινήματος ειρήνης.

Έχουμε αμετακίνητο μέτωπο απέναντι στο ΝΑΤΟ και τους άλλους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς. Αντιπαλεύουμε τις αντιλήψεις περί "καλών και κακών" ιμπεριαλιστών, τις χρεοκοπημένες αυταπάτες για τον πολυπολικό κόσμο. Πίσω από αυτές τις θεωρίες βρίσκονται η διεθνής σοσιαλιστική δημοκρατία και άλλα πολιτικά κέντρα, όπως το Κόμμα της Ευρωπαϊκής Αριστεράς (ΚΕΑ).

Βρίσκονται ιμπεριαλιστικά κέντρα και μηχανισμοί που έχουν συμφέρον να δημιουργήσουν ένα ελεγχόμενο "κίνημα ειρήνης" και να παγιδέψουν αγωνιστικές δυνάμεις εντός των ορίων της καπιταλιστικής βαρβαρότητας".

"Οι λαοί - τόνισε μεταξύ άλλων - έχουν αποδείξει, σε όλο το διάβα και της σύγχρονης Ιστορίας, ότι μπορούν να αντιπαλέψουν τους ιμπεριαλιστές, μπορούν να τα βάλουν με την καπιταλιστική βαρβαρότητα και να νικήσουν.

Όσο κι αν είναι δύσκολες οι συνθήκες της πάλης σήμερα, όσο αρνητικός κι αν είναι ο συσχετισμός δύναμης, αν οι λαοί συνειδητοποιήσουν τη δύναμή τους και το δίκιο των συμφερόντων τους, αυτή η δύναμη είναι ακατανίκητη. Είναι περισσότερο από ποτέ

επίκαιρο το σύνθημά μας: "Στον ιμπεριαλισμό καμιά υποταγή, η μόνη υπερδύναμη είναι οι λαοί".

Τώρα που τα τύμπανα του πολέμου ξυπνούν τους χειρότερους εφιάλτες της ανθρωπότητας, τώρα που ο κίνδυνος ενός γενικευμένου ιμπεριαλιστικού πολέμου απειλεί, πρέπει να αντιδράσουμε πριν να είναι αργά. Δεν επιτρέπεται κανένας εφησυχασμός και καμιά αναμονή.

Ο ελληνικός λαός, όπως και κάθε λαός, δεν πρέπει να δείξει καμιά ανοχή στην ιμπεριαλιστική επιθετικότητα, στον πόλεμο αλλιά ούτε και να συμβιβαστεί με μια ψεύτικη ιμπεριαλιστική ειρήνη με το πιστόλι στον κρόταφο. Πρέπει όλοι οι λαοί να χαράξουν τη δική τους γραμμή πάλης, χειραφετημένοι από τα σχέδια και τους στόχους των ιμπεριαλιστών. Γνωρίζουμε καλά ότι η πάλη αυτή είναι αλληλένδετη με τους αγώνες ενάντια συνοδικότερα στην αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνηση και επιχειρηματικών ομίλων, στην πάλη για το ψωμί και τη δουλειά του λαού, για το σχολείο των παιδιών του και την υγεία του.

Μόνο ένα ταξικό, ορμητικό εργατικό κίνημα μπορεί να οργανώσει και να ηγηθεί αυτής της πάλης. Να βάλει εμπόδια στην εμπερησιαστική πολιτική τους, να εμποδίσει νέα μέτρα, να διεκδικήσει απώλειες, να κερδίσει χρόνο, να ανασυνταχθεί και να ετοιμασθεί για ακόμα μεγαλύτερες αναμετρήσεις.

Η ΕΕΔΥΕ, οι αγωνιστές και οι αγωνίστριες του κινήματος ειρήνης, επωμιζόμαστε μεγαλύτερες ευθύνες στην προσπάθεια για την ενημέρωση του λαού, για την αποκάλυψη των ιμπεριαλιστικών σχεδίων. Την αποκάλυψη των ευθυνών της κυβέρνησης και των άλλων αστικών κομμάτων για τη βαθύτερη εμπλοκή της χώρας μας και τους μεγάλους κινδύνους που συνεπάγονται για τον ελληνικό λαό και τους λαούς της ευρύτερης περιοχής. Μεγαλώνουν οι ευθύνες μας και η συμβολή μας στην οργάνωση των λαϊκών αντιστάσεων".

Ενός λεπτού σιγή

Μετά την ομιλία ακολούθησαν ενός λεπτού σιγή, όπου οι συγκεντρωμένοι τίμησαν τα θύματα του ολοκαυτώματος, και καλλιτεχνικό πρόγραμμα, με την **Ευγενία Παναγιωτοπούλου** στο τραγούδι και τον **Θωμά Μητροφάνη** στην κιθάρα, οι οποίοι ερμήνευσαν αντιπολεμικά τραγούδια.

Αμέσως μετά ξεκίνησε πορεία μέσω της Διονυσίου Αρεοπαγίτου με κατάληξη το Σύνταγμα, με τους διαδηλωτές να φωνάζουν συνθήματα όπως: "Στους ιμπεριαλιστές καμιά υποταγή, η μόνη υπερδύναμη είναι οι λαοί", "Εξω το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο", "Οι ιμπεριαλιστές τη Γη ξαναμοιράζουν, με των λαών το αίμα τα σύνορα χαράζουν", "Κρίση, πολέμοι, φτώχεια και ανεργία γεμίζουν τις τσέπες στην πλουτοκρατία".

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟ ΛΑΙΜΗΤΟΜΟ ΣΕ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ

ΚΥΡΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ σε αποδιδόμενες συντάξεις πάνω από 1.300 ευρώ (άθροισμα κύριας και επικουρικής) με "εξαέρωση" των επικουρικών.

ΜΕΙΩΣΕΙΣ που υπολογίζονται πάνω στο άθροισμα κύριων και επικουρικών συντάξεων, πριν από την επιβολή των περικοπών που ξεκίνησαν το 2010.

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Οι μειώσεις στις επικουρικές είναι μόνιμες: Οι νέες περικοπές στις υφιστάμενες επικουρικές, όπως και η "εξαέρωση" των νέων, με τον νέο τρόπο υπολογισμού τους, δεν είναι προσωρινές. Ο νόμος μονιμοποιεί αυτήν την παρέμβαση, ορίζοντας σαφώς ότι "συντάξεις θα αναπροσαρμόζονται σε περίπτωση που αν αφαιρεθούν τα έξοδα από τα έσοδα (σ.σ. των Ταμείων), το αποτέλεσμα θα προκύπτει αρνητικό". Παγώνονται οι μειώσεις, δεν προβλέπεται καμία κρατική χρηματοδότηση των επικουρικών ταμείων, με εφαρμογή της "ρήτρας μηδενικού ελλείμματος".

Άρθρο 74: Μετονομασία Ε.Τ.Ε.Α.σε "Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών" ("Ε.Τ.Ε.Α.Ε.Π.")

Η παράγραφος 2 του άρθρου 35 του ν. 4052/2012 (Α' 41) τροποποιείται και προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

"2. Σκοπός του είναι:

α. η παροχή μηνιαίας επικουρικής σύνταξης λόγω γήρατος, αναπηρίας και θανάτου στους δικαιούχους ασφαλισμένους και

β. η καταβολή εφάπαξ παροχών στους δικαιούχους ασφαλισμένους

ΕΦΑΠΑΞ

Άρθρο 35: Περικοπές των εφάπαξ που είναι σε εκκρεμότητα, μετά τον Σεπτέμβριο του 2013, με την υιοθέτηση του νέου τρόπου υπολογισμού τους μετά την ισχύ του νόμου.

Άρθρο 75: Ένταξη Ταμείων Πρόνοιας στον Ε.Τ.Ε.Α.Ε.Π.

ΣΤ. Το Ταμείο Πρόνοιας Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού (Τ.Π.Α.Ε.Ν.)

Ζ. Το Ταμείο Πρόνοιας Κατωτέρων Πληρωμάτων Εμπορικού Ναυτικού (Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.)

ΕΚΑΣ

Άρθρο 95: Επιταχύνεται η κατάργηση του ΕΚΑΣ, που καταργείται μέχρι το τέλος του 2019 και ο αριθμός των δικαιούχων θα περιοριστεί με ακόμα πιο γρήγορους ρυθμούς την επόμενη διετία.

ΑΛΛΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ

Άρθρο 20: Απασχόληση Συνταξιούχων

Μείωση κατά 60% θα έχουν οι συντάξεις όσων συνταξιούχων απασχολούνται.

Άρθρο 10: Επιδόματα τέκνων

Τα επιδόματα τέκνων θα δίνονται στο εξής με εισοδηματικά κριτήρια.

ΕΙΣΦΟΡΕΣ

Άρθρο 38: Εισφορές Μισθωτών και Εργοδοτών

6. Τα ποσοστά εισφορών των ασφαλισμένων που υπάγονται ή θα υπάγονταν βάσει των γενικών ή ειδικών ή καταστατικών διατάξεων, όπως ίσχυαν έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, στο ΝΑΤ, υπολογίζονται μηνιαίως επί του βασικού μισθού που δεν μπορεί να είναι κατώτερος από τον προβλεπόμενο στην ισχύουσα ή την τελευταία ισχύσασα ΣΣΕ του κλάδου, πλέον των επιδομάτων που προβλέπονται στα άρθρα 84 και 85 του ΠΔ 913/1978. Οι εισφορές καταβάλλονται ανά τρίμηνο.

ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ

Άρθρο 70: Περιουσία, λογιστική και οικονομική λειτουργία

-1. Το σύνολο του ενεργητικού και του παθητικού

← κού που προέρχεται από τους εντασσόμενους στον Ε.Φ.Κ.Α. φορείς, τομείς, κλάδους και λογαριασμούς, οι πόροι που προβλέπονται υπέρ αυτών από τις ισχύουσες διατάξεις, καθώς και η κινητή και ακίνητη περιουσία τους, περιέρχονται αυτοδίκαια στον Ε.Φ.Κ.Α. ως καθολικό διάδοχό τους. Ο Ε.Φ.Κ.Α. υπεισέρχεται στα πάσης φύσεως δικαιώματα και υποχρεώσεις των εντασσόμενων φορέων, τομέων, κλάδων και λογαριασμών.

Ε.Φ.Κ.Α.

Άρθρο 51: Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης - Σύσταση - Σκοπός

Συστήνεται Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) με την επωνυμία "Εθνικός Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης", αποκαλούμενο στο εξής "Ε.Φ.Κ.Α.", το οποίο τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και έχει την έδρα του στην Αθήνα.

Από 1.1.2017, οπότε και αρχίζει η λειτουργία του ως φορέα κύριας κοινωνικής ασφάλισης, εντάσσονται στον Ε.Φ.Κ.Α. αυτοδίκαια οι υφιστάμενοι φορείς κύριας κοινωνικής ασφάλισης, σύμφωνα με τα άρθρα 56: Το Ν.Α.Τ. και ο Ο.Γ.Α. εξακολουθούν, και μετά την κατά τα ως άνω ένταξή τους, να διατηρούν αυτοτελή νομική προσωπικότητα για την άσκηση των μη ασφαλιστικών τους αρμοδιοτήτων.

Άρθρο 53: Ένταξη φορέων, κλάδων, τομέων και λογαριασμών στον Ε.Φ.Κ.Α.

-1. Ο Ε.Φ.Κ.Α. αποτελείται από 1 (ένα) κλάδο κύριας ασφάλισης και λοιπών παροχών, στον οποίο εντάσσονται, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στο άρθρο 54 του παρόντος, οι παρακάτω φορείς, με τους κλάδους, τομείς και λογαριασμούς τους.

ΣΤ. Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), συμπεριλαμβανομένου του Κεφαλαίου Δυτών και του Κεφαλαίου Ανεργίας - Ασθενείας Ναυτικών (ΚΑΑΝ).

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ & ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

Άρθρο 112:

Ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος

Η παράγραφος 1 του άρθρου 15 του ν.4172/2013 (Α' 167) αντικαθίσταται ως εξής:

1. Το φορολογητέο εισόδημα από μισθωτή εργασία και συντάξεις υποβάλλεται σε φόρο, σύμφωνα με την ακόλουθη κλίμακα:

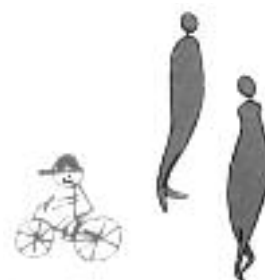
Εισόδημα (Μισθοί, Συντάξεις κ.ά.)	Φορολογικός Συντελεστής
0 - 20.000	22%
20.001 - 30.000	29%
30.001 - 40.000	37%
40.001 -	45%

3. Η ειδική εισφορά αλληλεγγύης, που επιβάλλεται στο συνολικό καθαρό εισόδημα της προηγούμενης παραγράφου, υπολογίζεται με την ακόλουθη κλίμακα:

Εισόδημα	Εισφορές Αλληλεγγύης
0 - 12.000	0%
12.001 - 20.000	2,2%
20.001 - 30.000	5,00%
30.001 - 40.000	6,50%
40.001 - 65.000	7,50%
65.001 - 220.000	9,00%
>220.000	10,00%

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



H/S/F KNOSSOS PALACE • H/S/F FESTOS PALACE
...τα πολυτελέστερα Cruise Ferries της Ελλάδας!

Ηράκλειο - Πειραιάς



a Grimaldi-Group company

Για πληροφορίες και κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα
ή τη MINOAN LINES στα τηλέφωνα: 18-175, 801-11-75000 (από σταθερό), 2810 229602 & στο www.minoan.gr

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2016 - 2017
ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.**

ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ
261	05/09/16 ΔΕ - 26/09/19 ΔΕ	27/09/16 ΤΡ - 30/09/16 ΠΑ
262	06/10/16 ΠΕ - 27/10/16 ΠΕ	01/11/16 ΤΡ - 04/11/16 ΠΑ
263	10/11/16 ΠΕ - 02/12/16 ΠΑ	05/12/16 ΔΕ - 09/12/16 ΠΑ
264	15/12/16 ΠΕ - 20/01/17 ΠΑ	24/01/17 ΤΡ - 27/01/17 ΠΑ
265	06/02/17 ΔΕ - 28/02/17 ΤΡ	01/03/17 ΤΕ - 06/03/17 ΔΕ
266	10/03/17 ΠΑ - 31/03/17 ΠΑ	04/04/17 ΤΡ - 07/04/17 ΠΑ
267	26/04/17 ΤΕ - 18/05/17 ΠΕ	19/05/17 ΠΑ - 24/05/17 ΤΕ
268	30/05/17 ΤΡ - 21/06/17 ΤΕ	23/06/17 ΠΑ - 28/06/17 ΤΕ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2016 - 2017
ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.**

ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
			27/09/16 ΤΡ - 30/09/16 ΠΑ
165	05/09/16 ΔΕ - 27/10/16 ΠΕ	01/11/16 ΤΡ - 09/11/16 ΤΕ	05/12/16 ΔΕ - 09/12/16 ΠΑ
166	10/11/16 ΠΕ - 20/01/17 ΠΑ	24/01/17 ΤΡ - 02/02/17 ΠΕ	01/03/17 ΤΕ - 06/03/17 ΔΕ
167	06/02/17 ΔΕ - 31/03/17 ΠΑ	04/04/17 ΤΡ - 21/04/17 ΠΑ	19/05/17 ΠΑ - 24/05/17 ΤΕ
168	26/04/17 ΤΕ - 21/06/17 ΤΕ	23/06/17 ΠΑ - 03/07/17 ΔΕ	

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2016 - 2017
ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ
ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ
30/09/2016 ΠΑ
09/11/2016 ΤΕ
09/12/2016 ΠΑ
02/02/2017 ΠΕ
06/03/2017 ΔΕ
24/04/2017 ΔΕ
24/05/2017 ΤΕ
04/07/2017 ΤΡ

ΑΡΓΙΕΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ	28/10/2016 ΠΑ
ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	17/11/2016 ΠΕ
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	06/12/2016 ΤΡ
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ	23/12/16 ΠΑ - 06/01/17 ΠΑ
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ	30/01/2017 ΔΕ
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ	27/02/2017 ΔΕ
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ	10/04/17 ΔΕ - 18/04/17 ΤΡ
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ	01/05/2017 ΔΕ
ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ	05/06/2017 ΔΕ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2016-2017
ENGINE SIMULATOR ERM-ERS

ΑΠΟ			ΕΩΣ		
05/09/16	ERM	ΠΡΩΙ&ΑΠΟΓΕΥΜΑ	12/09/16	ERM	ΠΡΩΙ&ΑΠΟΓΕΥΜΑ
05/09/16	ERS	ΠΡΩΙ&ΑΠΟΓΕΥΜΑ	15/09/16	ERS	ΠΡΩΙ&ΑΠΟΓΕΥΜΑ
16/09/16	ERM	ΠΡΩΙ&ΑΠΟΓΕΥΜΑ	23/09/16	ERM	ΠΡΩΙ&ΑΠΟΓΕΥΜΑ
16/09/16	ERS	ΠΡΩΙ&ΑΠΟΓΕΥΜΑ	28/09/16	ERS	ΠΡΩΙ&ΑΠΟΓΕΥΜΑ
29/09/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	06/10/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
29/09/16	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	11/10/16	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
12/10/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	19/10/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
12/10/16	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	24/10/16	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
25/10/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	02/11/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
25/10/16	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	07/11/16	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
08/11/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	15/11/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
08/11/16	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	21/11/16	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
22/11/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	29/12/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
22/11/16	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	02/12/16	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
05/12/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	13/12/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
05/12/16	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	16/12/16	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
19/12/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	10/12/16	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
19/12/16	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	13/01/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
16/01/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	23/01/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
16/01/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	26/01/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
27/01/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	06/02/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
27/01/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	09/02/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
10/02/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	17/02/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
10/02/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	22/02/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
23/02/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	03/03/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
23/02/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	08/03/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
09/03/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	16/03/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
09/03/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	21/03/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
22/03/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	29/03/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
22/03/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	01/04/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
04/04/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	20/04/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
04/04/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	25/04/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
26/04/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	04/05/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
26/04/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	09/05/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
10/05/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	17/05/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
10/05/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	22/05/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
23/05/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	30/05/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
23/05/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	02/06/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
06/06/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	13/06/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
06/06/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	16/06/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
19/06/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	26/06/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
19/06/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	29/06/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
30/06/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	07/07/17	ERM	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ
30/06/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ	12/07/17	ERS	ΠΡΩΙ & ΑΠΟΓΕΥΜΑ

*ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΓΙΑ ERS-ERM ΤΡΙΑ (3)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2016

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Γ' ΤΑΞΗΣ (ΔΕ ΣΤΩ/2010 ΜΑΝΙΛΑ)

ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΑΙΘΟΥΣΑ	ΩΡΕΣ
13-9-2016	14-9-2016	ΑΜΦ	14:14 – 20:20
20-9-2016	21-9-2016	Α2	14:14 – 20:20

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Δ' Β' ΤΑΞΗΣ (ΔΕ ΣΤΩ/2010 ΜΑΝΙΛΑ)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΘΟΥΣΑ	ΩΡΕΣ
12-9-2016	ΑΜΦ	14:15 – 21:30
15-9-2016	Α2	14:15 – 21:30
19-9-2016	Α2	14:15 – 21:30
22-9-2016	Α2	14:15 – 21:30
25-9-2016	Α2	14:15 – 21:30

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Γ' ΤΑΞΗΣ (ΔΕ ΣΤΩ/2010 ΜΑΝΙΛΑ)

ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΑΙΘΟΥΣΑ	ΩΡΕΣ
03-10-2016	04-10-2016	ΑΜΦ	14:14 – 20:20
11-10-2016	12-10-2016	ΑΜΦ	14:14 – 20:20
19-10-2016	20-10-2016	ΑΜΦ	14:14 – 20:20
25-10-2016	26-10-2016	Α2	14:14 – 20:20

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Δ' Β' ΤΑΞΗΣ (ΔΕ ΣΤΩ/2010 ΜΑΝΙΛΑ)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΘΟΥΣΑ	ΩΡΕΣ
06-10-2016	Α2	14:15 – 21:30
13-10-2016	ΑΜΦ	14:15 – 21:30
24-10-2016	ΑΜΦ	14:15 – 21:30



THENAMARIS

Περισσότεροι από 2,000 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.





EURONAV®

The ocean is our environment



Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μισούλη 69, 18537 Πειραιάς
T +30 210 455 8000 Φ +30 210 455 8010
email admin.gr@euronav.com
www.euronav.com

TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	05/09/16	-	14/09/16	14.15	14/09/16	
2	24/10/16	-	02/11/16	08.00	02/11/16	* ΕΚΤΑΚΤΟ ΧΩΡΙΣ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ
3	31/10/16	-	09/11/16	14.15	09/11/16	
4	28/11/16	-	08/12/16	14.15	08/12/16	
5	09/01/17	-	18/01/17	14.15	18/01/17	
6	13/02/17	-	22/02/17	14.15	22/02/17	
7	20/03/17	-	29/03/17	14.15	29/03/17	
8	24/04/17	-	04/05/17	14.15	04/05/17	
9	15/05/17	-	24/05/17	14.15	24/05/17	
10	12/06/17	-	21/06/17	14.15	21/06/17	
11	03/07/17	-	12/07/17	14.15	12/07/17	

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	19/09/16	-	30/09/16	14.15	30/09/16	
2	03/10/16	-	14/10/16	14.15	14/10/16	ΕΚΤΑΚΤΟ
3	14/11/16	-	25/11/16	14.15	25/11/16	*
4	05/12/16	-	16/12/16	14.15	16/12/16	*
5	31/01/17	-	10/02/17	14.15	10/02/17	*
6	06/03/17	-	17/03/17	14.15	17/03/17	
7	27/03/17	-	07/04/17	14.15	07/04/17	
8	22/05/17	-	02/06/17	14.15	02/06/17	
9	26/06/17	-	07/07/17	14.15	07/07/17	

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	17/10/16	-	26/10/16	14.15	26/10/16	
2	13/03/17	-	22/03/17	14.15	22/03/17	
3	08/05/17	-	17/05/17	14.15	17/05/17	

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	03/10/16	-	14/10/16	14.15	14/10/16	
2	23/01/17	-	03/02/17	14.15	03/02/17	*
3	03/07/17	-	14/07/17	14.15	14/07/17	

* :Οι λιγότερες μέρες θα καλυφθούν από περισσότερες ώρες διδασκαλίας

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	12/09/16	-	16/09/16	14.15	16/09/16	
2	10/10/16	-	14/10/16	14.15	14/10/16	
3	07/11/16	-	11/11/16	14.15	11/11/16	
4	28/11/16	-	02/12/16	14.15	02/12/16	
5	16/01/17	-	20/01/17	14.15	20/01/17	
6	13/02/17	-	17/02/17	14.15	17/02/17	
7	13/03/17	-	17/03/17	14.15	17/03/17	
8	03/04/17	-	07/04/17	14.15	07/04/17	
9	29/05/17	-	02/06/17	14.15	02/06/17	
10	03/07/17	-	07/07/17	14.15	07/07/17	

SHIP SECURITY OFFICER-SSO

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/19	-	08/09/16	14.15	08/09/16
2	28/09/16	-	29/09/16	14.15	29/09/16
3	12/10/16	-	13/10/16	14.15	13/10/16
4	26/10/16	-	27/10/16	14.15	27/10/16
5	23/11/16	-	24/11/16	14.15	24/11/16
6	07/12/16	-	08/12/16	14.15	08/11/16
7	12/01/17	-	13/01/17	14.15	13/01/17
8	23/01/17	-	24/01/17	14.15	24/01/17
9	15/02/17	-	16/02/17	14.15	16/02/17
10	21/02/17	-	22/02/17	14.15	22/02/17
11	15/03/17	-	16/03/17	14.15	16/03/17
12	29/03/17	-	30/03/17	14.15	30/03/17
13	26/04/17	-	27/04/17	14.15	27/04/17
14	08/05/17	-	09/05/17	14.15	09/05/17
15	30/05/17	-	31/05/17	14.15	31/05/17
16	29/06/17	-	30/06/17	14.15	30/06/17
17	12/07/17	-	13/07/17	14.15	13/07/17

SECURITY A + B

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	09/09/16	14.15
2	23/09/16	14.15
3	13/10/16	14.15
4	31/10/16	14.15
5	11/11/16	14.15
6	30/11/16	14.15
7	09/12/16	14.15
8	11/01/17	14.15
9	27/01/17	14.15
10	08/02/17	14.15
11	20/02/17	14.15
12	17/03/17	14.15
13	31/03/17	14.15
14	28/04/17	14.15
16	26/05/17	14.15
17	28/06/17	14.15
18	14/07/17	14.15

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	14/09/16	14.15
2	17/10/16	14.15
3	15/11/16	14.15
4	14/12/16	14.15
5	13/01/17	14.15
6	09/02/17	14.15
7	09/03/17	14.15
8	21/04/17	14.15
9	17/05/17	14.15
10	30/06/17	14.15

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	13/09/16	14.15
2	14/10/16	14.15
3	18/11/16	14.15
4	20/12/16	14.15
5	12/01/17	14.15
6	10/02/17	14.15
7	10/03/17	14.15
8	24/04/17	14.15
9	18/05/17	14.15
10	30/06/17	14.15
11	13/07/17	14.15

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

A/A	RO-RO		MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCE		T/S CHEMICAL		T/S LPG		ARPA	
	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ
1	16/09/16	14.15	11/09/16	13.15	14/09/16	14.15	30/09/16	14.15	26/10/16	14.15	14/10/16	14.15	23/09/16	14.15
2	14/10/16	14.15	20/09/16	13.15	09/11/16	14.15	14/10/16	14.15	22/02/17	14.15	01/02/17	14.15	02/12/16	14.15
3	11/11/16	14.15	04/10/16	13.15	20/12/16	14.15	25/11/16	14.15	17/05/17	14.15	14/07/17	14.15		
4	02/12/16	14.15	06/11/16	13.15	18/01/17	14.15	16/12/16	14.15						
5	20/01/17	14.15	25/11/16	13.15	22/02/17	14.15	10/02/17	14.15						
6	17/02/17	14.15	07/12/16	13.15	29/03/17	14.15	17/02/17	14.15						
7	17/03/17	14.15	17/01/17	13.15	04/05/17	14.15	07/04/17	14.15						
8	07/04/17	14.15	07/02/17	13.15	24/05/17	14.15	02/06/17	14.15						
9	02/06/17	14.15	14/02/17	13.15	21/06/17	14.15	07/02/17	14.15						
10	07/07/17	14.15	14/03/17	13.15	12/07/17	14.15								
11			26/03/17	13.15										
12			04/04/17	13.15										
13			16/05/17	13.15										
14			30/05/17	13.15										
15			04/07/17	13.15										



Προτεραιότητά μας η ασφάλεια

- Μοντέρνος στόλος φορτηγών πλοίων μεγέθους supramax & panamax
- Μακρά παράδοση κύρους & αξιοπιστίας
- Σεβασμός στο περιβάλλον
- Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών
- Εξελέξου μαζί μας ταξιδεύοντας την ελληνική σημαία

ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD

www.abcmil.com

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535 Τηλ: 210.4595700 Φαξ: 210.4292118 email: atlanticbulk@atlanticbulk.gr



The future is already here

At Danaos Shipping, human opportunity is just as vital as corporate development; promising seafaring and on-shore careers from the heart and soul of our global expansion.

danaos

Danaos Shipping co Ltd

14 Akti Kondylli str, Piraeus 185 45, Greece

t: +30 210 4196400, f: +30 210 4220855

e: danship@danaos.gr

www.danaosshipping.com



ALPHA TANKERS

Η καριέρα που έχεις σχεδιάσει
γίνεται πραγματικότητα

με τον πιο σύγχρονο στόλο Ελληνόκτητων Bulk Carriers

- με σύγχρονη διαχειριστική αντίληψη
- με εξασφαλισμένη συνεχή απασχόληση
- με ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

ALPHA TANKERS & FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD.

Α. Συγγρού 354 - 176 74 Αθήνα • Τηλ.: 210 9484445 - 461 • Fax: 210 9408825 • E-mail: crewing@alphatankers.com