

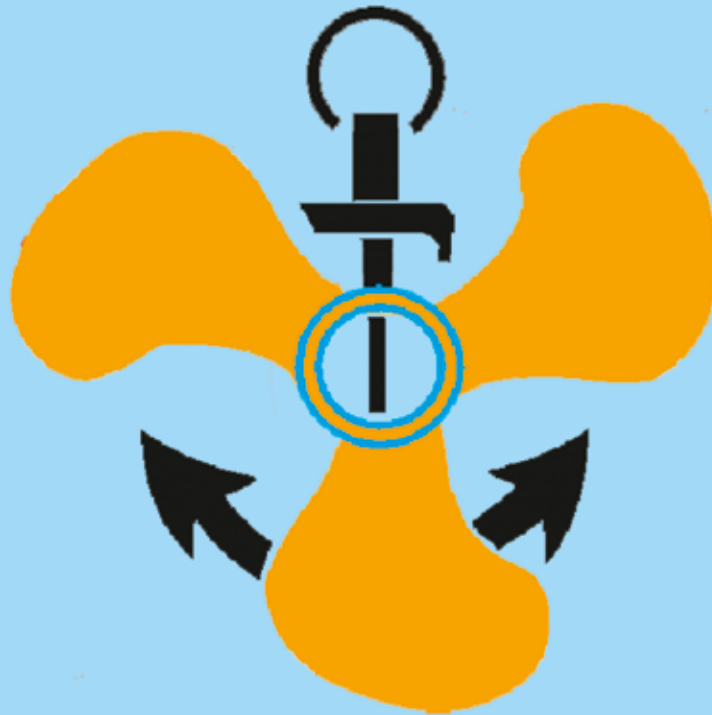


ΜΠΟΥΜΠΟΥΝΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΝΩΣΗ

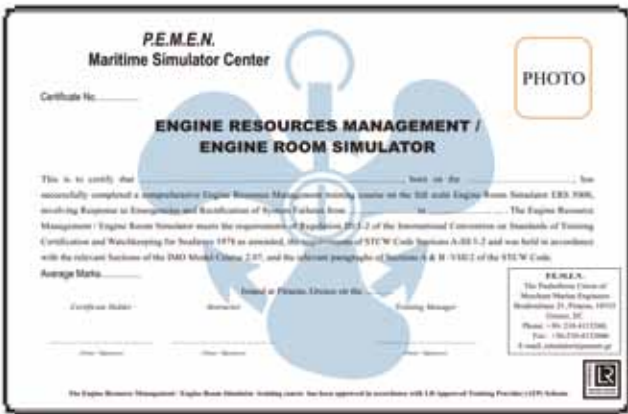
ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,
συμμετέχουμε στην Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ,
για Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών
Τετάρτη 23 Σεπτέμβρη, στις 10.30 π.μ**



ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΜΑΖΙΚΗ - ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ

ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργεί ΔΩΡΕΑΝ για τα μέλη της ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής. Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001: 2015 και έτσι μπορούμε να κάνουμε σεμινάρια με πιστοποίηση

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής

| | Δευτέρα | Τρίτη | Τετάρτη | Πέμπτη | Παρασκευή | Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| Πρωινό | 0900-1500 | 0900-1500 | 0900-1500 | 0900-1500 | 0900-1500 | Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους |
| Απογευματινό | 1500-2100 | 1500-2100 | 1500-2100 | 1500-2100 | 1500-2100 | |
| <p>Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατιμού</p> <p>Πληροφορίες: www.pemen.gr, Email: info@pemen.gr, simulator@pemen.gr.</p> <p>Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.</p> | | | | | | <p>Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει</p> |

Συνάδελφοι Μηχανικοί, ΟΛΟΙ στην Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, για Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών Τετάρτη 23 Σεπτέμβρη, στις 10.30 π.μ στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η Γενική Συνέλευση και οι αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ το επόμενο διάστημα, πραγματοποιούνται σε συνθήκες οικονομικής κρίσης και διασποράς της πανδημίας του Covid 19, έντασης της επίθεσης εφοπλιστών και κυβέρνησης ενάντια στους Μηχανικούς, ενάντια σε όλους τους ναυτεργάτες, κάθε ειδικότητας, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Χιλιάδες ναυτεργάτες, με αποκλειστική ευθύνη Εφοπλιστών, Κυβέρνησης και Υπουργείου Ναυτιλίας, παραμένουν **εγκλωβισμένοι στα καράβια σε όλο τον κόσμο**. Φαίνεται ότι οι δικές μας ζωές, οι δικές μας ανάγκες να επιστρέψουμε στις οικογένειες και στα παιδιά μας σώοι κι αβλαβείς δεν χωράνε στα δικά τους κέρδη.

Η εντατικοποίηση της εργασίας κτυπάει κόκκινο θέτοντας σε αυξημένο κίνδυνο τη ζωή των συναδέλφων στα καράβια με τραγικές συνέπειες για τις οικογένειες των ναυτεργατών. Τα τραγικά τελευταία θανατηφόρα ατυχήματα, η αύξηση των εργατικών ατυχημάτων σε όλους τους τύπους караβιών, εκθέτουν κυβέρνηση και εφοπλιστές.

Επιβεβαιώνουν ότι κύριος στόχος τους είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών κόντρα στις δικές μας ανάγκες, θέτουν σε κίνδυνο τις ζωές όλων των Μηχανικών.

Αυτό το στόχο υπηρετεί ο νόμος **τερατούργημα 4714/2020**, που ψήφισε η κυβέρνηση στη Βουλή, με τη στήριξη και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, μέσα στο κατακαλόκαιρο με συνοπτικές διαδικασίες. Επιδιώκουν και στα καράβια με ελληνική σημαία να εφαρμόζονται τα «**διεθνώς κρατούντα**», επιφέροντας πλήγμα στα εργασιακά και συνδικαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Δηλαδή συνθήκες γαλέρας, Μηχανικούς, ναυτεργάτες χωρίς ΣΣ Εργασίας και δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση. Με την άθλια εφοπλιστική πατέντα του «μη προσφερομένου» με την έγκριση του υπουργείου ναυτιλίας - το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ), όπου τα προηγούμενα χρόνια διώχτηκαν μαζικά από τα καράβια πάνω από **100.000 ναυτεργάτες** με συγκροτημένα μισθολογικά, εργασιακά δικαιώματα με βάση την ελληνική ΣΣ Εργασίας. Τώρα και η θέση του **Α' πλοιάρχου** όπως και όλων των μελών του πληρώματος μπορεί να είναι με βάση τους μισθούς **ΡΝΟ ΙΤΦ ΤΣΣ ή ΡΝΟ ΙΒΦ**.

Σε αυτές τις συνθήκες αποκτά μεγάλη σημασία η **μαζική μαχητική συμμετοχή των Μηχανικών στη ΓΣ για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής**. Αποκτά μεγάλη σημασία η ενίσχυση της αγωνιστικής διοίκησης της ΠΕΜΕΝ, για την ενίσχυση της πάλης του κλάδου κόντρα σε εφοπλιστές, κυβερνήσεις, τα τσιράκια στα ναυτεργατικά σωματεία και την ΠΝΟ. **Δυναμώνουμε το Σωματείο μας**, στέλνουμε περισσότερους αντιπρο-

σώπους σε ΠΝΟ, Εργατικό Κέντρο Πειραιά, σε ΓΣΕΕ, **δυναμώνουμε τη πάλη μας** για μια ζωή στο μπότι που της αρμόζει.

Από τις προηγούμενες αρχαιρεσίες η ΠΕΜΕΝ πρωτοστάτησε στην ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων των Μηχανικών και συνολικά των ναυτεργατών.

Ακόμα και σε πρωτόγνωρες συνθήκες, με την εξάπλωση του COVID-19, το σωματείο μας από την πρώτη στιγμή μπήκε μπροστά με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, αναδείξαμε ότι **«Μένουμε ενωμένοι, δυνατοί, δεν κάνουμε βήμα πίσω από τα δικαιώματα, τις διεκδικήσεις μας»**, πραγματοποιήσαμε παρεμβάσεις για την υγεία, τις ΣΣΕ, τις απολύσεις, την ανεργία, τα εργασιακά δικαιώματα, τον εγκλωβισμό των ναυτεργατών στα ποντοπόρα καράβια, την ναυτική εκπαίδευση.

Γι' αυτούς τους λόγους, η Αγωνιστική Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ βρίσκεται στο στόχαστρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. Οι εφοπλιστές και οι εκπρόσωποί τους γνωρίζουν πολύ καλά ότι η ΠΕΜΕΝ και οι ταξικές δυνάμεις, που συσπειρώνονται στα σωματεία **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, αποτελούν το πραγματικό εμπόδιο στα αντεργατικά τους σχέδια.

Δεν θα τους περάσει, δυναμώνουμε το δικό μας κάστρο αγώνα!

Απευθυνόμαστε ιδιαίτερα στους **νέους μηχανικούς, στους σπουδαστές στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)**, που δημιουργούν τα δικά τους όνειρα, για μια δουλειά που θα μπορεί να ικανοποιεί τις δικές τους ανάγκες, ανάγκες που δεν χωράνε στα κέρδη των εφοπλιστών. Η μαζική συμμετοχή των σπουδαστών, των νέων συναδέλφων θα ισχυροποιήσει τη δυνατότητα να κτίσουμε το μέλλον που μας αρμόζει.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η ιστορική διαδρομή της ΠΕΜΕΝ, των ταξικών δυνάμεων και οι κατακτήσεις του εργατικού κινήματος, αποτελούν πολύτιμη παρακαταθήκη για τους αγώνες, που έχουμε μπροστά μας. **Κανένας μόνος του, με την συμμετοχή μας στη ζωή και τη δράση του σωματείου μας, δυναμώνουμε την πάλη για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, υγεία και ασφάλεια στους χώρους δουλειάς.**

Όλοι στη ΓΣ την Τετάρτη 23 Σεπτέμβρη στις 10:30 στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ, λαμβάνοντας όλα τα μέτρα ασφάλειας και προστασίας λόγω της πανδημίας του COVID-19

ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΜΑΖΙΚΗ - ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Η πολιτική υπέρ των εφοπλιστών έχει οδυνηρές συνέπειες για ναυτεργάτες και επιβάτες

Συνέντευξη του προέδρου της ΠΕΜΕΝ Θ. Ευαγγελάκη, στην εφημερίδα «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ»

Το νέο εργατικό δυστύχημα την **Δευτέρα 24 Αυγούστου**, με το θάνατο ενός ναυτεργάτη και τον τραυματισμό τριών ακόμα στο μηχανοστάσιο του ακτοπλοϊκού πλοίου «**Blue Horizon**», στο λιμάνι του Ηρακλείου, ήρθε να αποτυπώσει με τραγικό τρόπο τις συνέπειες της επιθετικότητας κυβέρνησης και εφοπλιστών, η οποία εντάθηκε παραπέρα μέσα στην πανδημία.

Για την εξέλιξη της επίθεσης αυτής, για τα σηρίγματά της, καθώς και για την απάντηση των ναυτεργατών, ο «**ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ**» **συζητά με τον Θανάση Ευαγγελάκη, πρόεδρο της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ).**

- Στην ανακοίνωση της ΠΕΜΕΝ, του «**ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**» και της ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με αφορμή τον τραγικό θάνατο του Γ' Μηχανικού στο πλοίο «**BLUE HORIZON**», αναφέρεστε στις ευθύνες των εφοπλιστών, αλλά και της κυβέρνησης με τις ΠΝΠ που πρόσθεσε μέσα στην πανδημία. Πώς συνδέονται αυτά με την προστασία και την ασφάλεια της ζωής των ναυτεργατών και των επιβατών;

- Καταρχήν θέλω να εκφράσω και πάλι τα θερμά συλλυπητήρια των σωματείων μας στην οικογένεια και τους συγγενείς του συνάδελφου Θανάση Χολέβα για τον τραγικό θάνατό του, που προστέθηκε στον μακρύ κατάλογο των θυμάτων της εφοπλιστικής ασυδοσίας.

Οι εφοπλιστές, εκτός από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών για να αυξάνουν διαρκώς τα κέρδη τους, απολαμβάνουν σωρεία προνομίων και επιδοτήσεων από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις. Ακόμα και μέσα στην πανδημία, η κυβέρνηση προχώρησε σε διαδοχικές αντεργατικές ΠΝΠ και Υπουργικές Αποφάσεις. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται η **παράταση και τους θερινούς μήνες των μειωμένων κατά 50% οργανικών συνθέσεων που ισχύουν τη χειμερινή περίοδο**, όταν την ίδια ώρα η κυβέρνηση αύξησε στο 85% το όριο πληρότητας

στα πλοία. Ακόμα περιλαμβάνεται η παράταση της ανανέωσης των πιστοποιητικών ασφαλείας των πλοίων κατά 3 μήνες, με αποτέλεσμα να μην πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενες επιθεωρήσεις και έλεγχοι για την ασφάλεια των πλοίων.

Να σημειωθεί μάλιστα ότι έχει απελευθερωθεί και το όριο ηλικίας στα ακτοπλοϊκά πλοία, με αποτέλεσμα να είναι εν πλω πλοία όπως το «**BLUE HORIZON**», με έτος κατασκευής το 1987, ή το «**OLYMPUS**», με έτος κατασκευής το 1976, το «**AQUA BLUE**», με έτος κατασκευής το 1975 και πάει λέγοντας. Στην παρατεταμένη περίοδο ακινησίας της πλειοψηφίας των πλοίων, με

τους χιλιάδες άνεργους ναυτεργάτες, δεν έγιναν ούτε οι προβλεπόμενες ετήσιες επιθεωρήσεις. Σε αυτές τις συνθήκες με τα υποσυντήρητα και υπερήλικα πλοία, σε συνδυασμό με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις και τα εξαντλητικά δρομολόγια - αφού οι εφοπλιστές για την κερδοφορία

τους έχουν αποδεκατίσει τον ακτοπλοϊκό στόλο - αυτό που γίνεται στην πράξη είναι να υπονομεύεται η ασφάλεια, βάζοντας σε μεγάλους κινδύνους τη ζωή ναυτεργατών και επιβατών. Επανειλημμένες είναι οι καταγγελίες των ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ** γι' αυτήν την επικίνδυνη κατάσταση και την εργασιακή ζούγκλα που διαμορφώνεται στα καράβια.

- Τα τρία σωματεία καταγγέλλουν ταυτόχρονα και την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων που επιχειρεί η κυβέρνηση, ξεκινώντας από τα ποντοπόρα πλοία. Πώς συνδέεται αυτή η εξέλιξη με τα παραπάνω;

- Η κυβέρνηση, κατ' εντολή των εφοπλιστών, με μια απαράδεκτη τροπολογία της τελευταίας στιγμής, μέσα στο κατακαλόκαιρο, όπως συνηθίζεται άλλωστε τα τελευταία χρόνια από όλες τις αστικές κυβερνήσεις, ψήφισε τον **νόμο 4714** επιχειρώντας ακόμα ένα πλήγμα στα εργασιακά και συνδικαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών. Με αυτόν τον νόμο



- τερατούργημα υλοποιείται η απαίτηση των εφοπλιστών να εφαρμόζονται στα ποντοπόρα καράβια με ελληνική σημαία τα «διεθνώς κρατούντα» στις συμβάσεις. Δηλαδή, να εφαρμόζονται και στους Έλληνες ναυτεργάτες οι απαράδεκτες συμβάσεις χωρίς Κοινωνική Ασφάλιση που συνυπογράφουν **ITF** και **ILO** και εφαρμόζονται στους ναυτεργάτες άλλων χωρών. Ο βασικός μισθός του ναύτη με την εν λόγω απαράδεκτη σύμβαση είναι **625 ευρώ για 48 ώρες εργασία τη βδομάδα**, ενώ με τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΣΣΕ) του **2010** είναι **1.002,76 ευρώ για 40 ώρες εργασία τη βδομάδα**.

Η προσπάθεια της σημερινής κυβέρνησης και των προκατόχων της να καταργήσουν τις ΣΣΕ των ναυτεργατών φουσκώνει ακόμα περισσότερο τα πανιά της επιθετικότητας των εφοπλιστών όλων των κατηγοριών, οι οποίοι παραβιάζουν συνεχώς τις ΣΣΕ. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν οι ακτοπλοίοι εφοπλιστές. Από τους ελέγχους που διενεργούμε αυτήν την περίοδο στα πλοία, διαπιστώνεται ότι δεν διστάζουν να μην εφαρμόζουν ακόμα και τα ελάχιστα που προβλέπονται στη ΣΣΕ.

Είναι οδυνηρές οι συνέπειες για τους ναυτεργάτες, για τα ασφαλιστικά τους ταμεία. Παράλληλα, η παραβίαση των ΣΣΕ, σε συνδυασμό με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, δημιουργεί όλες τις προϋποθέσεις για αύξηση των ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών.

- Για τα απανωτά μέτρα που λαμβάνει η κυβέρνηση υπέρ των εφοπλιστών, ο υπουργός Ναυτιλίας επικαλείται συνεχώς τη μείωση της επιβατικής κίνησης λόγω πανδημίας και ισχυρίζεται πως αν δεν ληφθούν τέτοια μέτρα θα ακινητοποιηθούν πλοία και θα μειωθούν οι θέσεις εργασίας. Πώς το σχολιάζετε;

- Είτε σε περιόδους αυξημένης επιβατικής κίνησης είτε σε περιόδους μειωμένης, οι κυβερνήσεις με άλλοθι τις γνωστές εκβιαστικές μεθόδους των εφοπλιστών, τους παραχωρούν διαρκώς εξοργιστικά προνόμια: Συνεχή μείωση των οργανικών συνθέσεων, διατήρηση των υπερήλικων καραβιών, αφορολόγητα καύσιμα, ανεξέλεγκτες τιμές εισιτηρίων, επιδοτήσεις με «ζεστό» χρήμα για τις δήθεν άγονες γραμμές, με την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου κ.ά.

Επιπλέον, με πρόσφατη ΠΝΠ, επιδοτείται το σύνολο των ακτοπλοϊκών και πορθμειακών γραμμών, τους μειώθηκαν κατά **20%** για τους μήνες Μάρτη, Απρίλη και Μάη του 2020 τα πάσης φύσεως ανταποδοτικά δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής/πλεύρισης, πρυμνοδέτησης και ελλιμενισμού των πλοίων. Με τον **v.4714/2020** απαλλάχτηκαν από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών από **1η**

Ιούλη έως 30 Σεπτέμβρη και θα καταβάλλονται από τον κρατικό προϋπολογισμό. Είναι παραμύθι τα όσα προβάλλουν οι εφοπλιστές και όλες οι κυβερνήσεις του κεφαλαίου ότι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλίας με βάση τα «διεθνώς κρατούντα», δηλαδή με ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση, θα φέρει περισσότερα καράβια στην ελληνική σημαία και περισσότερες θέσεις εργασίας για τους ναυτεργάτες. Τα ίδια τα στοιχεία επιβεβαιώνουν τη συνεχή μείωση των πλοίων με ελληνική σημαία, όπως και των θέσεων εργασίας με ΣΣΕ - Κοινωνική Ασφάλιση.

- Ποια είναι η στάση των άλλων κομμάτων;

- Η πολιτική που εφαρμόζει η κυβέρνηση ΝΔ, υπηρετώντας τα συμφέροντα των εφοπλιστών, αποτελεί συνέχεια της πολιτικής της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, που με τη σειρά της διατήρησε και ενίσχυσε όλη την αντιναυτεργατική νομοθεσία.

Ενδεικτικά να θυμηθούμε τον νόμο Κατρούγκαλου **4387/2016**, την κορωνίδα των αντιασφαλιστικών νόμων, τη συμφωνία της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, με τους επαίνους της ΝΔ, για τη μειωμένη «εθελοντική εισφορά» - «φιλοδώρημα» των εφοπλιστών από **140 εκατ. σε 40 εκατ. ευρώ** ετησίως, που αντιστοιχεί σε **20 ευρώ τη μέρα ανά πλοίο**, την ίδια ώρα που ενίσχυσε τη φοροληστεία και σε βάρος των ναυτεργατών.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ αρνήθηκε επίσης τη συζήτηση στη Βουλή για τον εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και την πρόταση που κατέθεσε η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ στις **26/2/2019** για την αλλαγή του αντεργατικού νομοθετικού πλαισίου που διατηρείται στην ΠΝΟ και σε ναυτεργατικά σωματεία, για να μην εφαρμόζουν στις αρχαιρεσίες ούτε καν την απλή αναλογική.

- Πώς εξηγείται ότι για όλα αυτά τα μέτρα της κυβέρνησης δεν είδαμε καμία έστω τυπική διαμαρτυρία από τη διοίκηση της Ομοσπονδίας του κλάδου, της ΠΝΟ, και τις διοικήσεις των άλλων ναυτεργατικών σωματείων;

- Τα τσιράκια των εφοπλιστών, ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός και ο ομορτοουνισμός στην ΠΝΟ, οι καρεκλοκένταυροι εργατοπατέρες Γ. Χαλάς, Γ.Γ της ΠΝΟ, Ε. Τσικαλάκης, πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ, και Α. Νταλακογιώργος, πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, οι οποίοι αποτελούν τους επικεφαλής αυτών των δυνάμεων, τον μηχανισμό των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων, υπηρετούν αυτήν την καταστροφική πολιτική σε βάρος των ναυτεργατών.

Έχουν πρωτοστατήσει για να μην εφαρμόζεται στα ποντοπόρα καράβια η ΣΣΕ για το σύνολο των



ναυτεργατών από όποια χώρα κι αν προέρχονται. Έχουν βάλει φαρδιά πλατιά τις υπογραφές τους μαζί με τους εφοπλιστές στις ΣΣΕ στα ποντοπόρα, **από το 1994 έως και την τελευταία του 2010**, σε περίοδο που εντάθηκε η επίθεση των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων, με τη μείωση των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα, αυξάνοντας την ανασφάλιστη εργασία και τα διεθνή δουλεμπορικά κυκλώματα, που απομυζούν από τους ναυτεργάτες τεράστια κέρδη.

Είναι σημαντικό να γνωρίζουν οι ναυτεργάτες ότι ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός και ο ομορτισμός συναινούν στις συμφωνίες με τους εφοπλιστές για να δουλεύουν οι ναυτεργάτες με τη μισθολογική κλίμακα και τους αντεργατικούς όρους της «Διεθνούς Ομοσπονδίας Εργατών Μεταφορών» (ITF). Οι συμβάσεις αυτές είναι οι λεγόμενες «μπλε κάρτες» που υπογράφει η ΠΝΟ, τις οποίες ουσιαστικά «πουλάει» στις ναυτιλιακές εταιρείες, εισπράττοντας **5.000 - 8.000** δολάρια για κάθε καράβι, για να μην εφαρμόζεται η ελληνική κλαδική ΣΣΕ. Με βάση τον ισολογισμό της ΠΝΟ για το **2018**, αυτό το βρώμικο αλμβερίσι ήταν **4.694.285,52 ευρώ!** Γι' αυτό δεν αντέδρασαν στην κατάργηση της ΣΣΕ στα ποντοπόρα, δεν λένε κουβέντα για την παραβίαση των ΣΣΕ στα ακτοπλοϊκά.

Δεν είναι τυχαία η παραλυτική κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στην ΠΝΟ από το **Δεκέμβρη του 2019**. Αρνήθηκαν την πρόταση των σωματείων **ΠΕΜΕΝ**, «**ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**» και **ΠΕΕΜΑΓΕΝ** για άμεση συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ μπροστά στην αντεργατική επίθεση που δεχόμαστε, με αποφάσεις για απεργιακές κινητοποιήσεις. Πρόκειται για προμελετημένο έγκλημα, που προετοιμάστηκε από τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση

και τα φερέφωνα τους στην ΠΝΟ.

- Ποια πρέπει να είναι η απάντηση των ναυτεργατών απέναντι σε αυτήν την κατάσταση;

-- Σε αυτές τις συνθήκες, οι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων πρέπει να βγάλουν τα συμπεράσματά τους, μέσα από την ίδια τους τη ζωή, με την πολύτιμη πείρα των σκληρών ταξικών αναμετρήσεων για τα δικαιώματά μας. Με αγωνιστική αισιοδοξία να αντισταθούμε στις συνθήκες γαλέρας που θέλουν να επιβάλουν οι εφοπλιστές σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Στο πλευρό των ναυτεργατών πρέπει να βρεθούν όλοι οι εργαζόμενοι, οι νησιώτες, γιατί οι αγώνες μας αφορούν την ικανοποίηση της λαϊκής ανάγκης για σύγχρονες, ασφαλείς, φτηνές, απρόσκοπτες ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Αποτελούν μονόδρομο η αλληλεγγύη και ο αγώνας για τις δικές μας ανάγκες, που δεν συνυπάρχουν με τα συμφέροντα των εφοπλιστών, την αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων. Να κατανοήσουν οι μηχανικοί, οι μηχανοδηγοί, οι καθαριστές, συνολικά οι ναυτεργάτες, το ρόλο και τη σημασία των αρχαιρεσιών που θα εξελιχθούν από Σεπτέμβρη στα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και «**ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**». **Η ενίσχυσή τους θα συμβάλει σημαντικά στο να δυναμώσει η ταξική πάλη για την ανατροπή του αρνητικού συσχετισμού στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.**

Κανένα βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας! Διεκδικούμε ανανέωση των ΣΣΕ με αυξήσεις, υποχρεωτική δημόσια ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες, με συνδικαλιστικά δικαιώματα. Να παρθούν πίσω όλες οι ΠΝΠ και οι αντεργατικές διατάξεις. Πλήρη - σταθερή εργασία, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του **v.4150/2013**) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Ουσιαστική προστασία των ανέργων, με αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα **600 ευρώ**, για όσο διαρκεί η ανεργία, με πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ίδιων και των οικογενειών τους. Απαιτούμε ταυτόχρονα να ληφθούν άμεσα μέτρα και για τον επαναπατρισμό των χιλιάδων ναυτεργατών που έχουν εγκλωβιστεί λόγω των μέτρων για την πανδημία.

Τροπολογίες τερατούργημα σε ΣΣΕ και συνδικαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών

Μέσα στο κατακαλόκαιρο στις 29 Ιούλη την ώρα που ήταν σε εξέλιξη η συζήτηση του σχεδίου νόμου για «φορολογικές παρεμβάσεις», αιφνιδιαστικά κατατέθηκαν τροπολογίες τερατούργημα βάζοντας ταφόπλακα σε ΣΣΕ αρχή γενομένης από τα ποντοπόρα καράβια αλλά και στα συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Συγκεκριμένα γίνονται πράξη, οι απαιτήσεις των εφοπλιστών, της κυβέρνησης και οι δηλώσεις του υπουργού ναυτιλίας Ι. Πλακωτάκη από τον **Νοέμβριο του 2019, για κατάργηση των κλαδικών ΣΣΕ, με εφαρμογή μισθολογίων ITF, ILO** στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα καράβια και για τους Έλληνες ναυτεργάτες. Μισθολόγια που εφαρμόζονται για αλλοδαπούς ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται, οι οποίοι δεν έχουν ούτε δημόσια κοινωνική ασφάλιση. Στην ίδια κατεύθυνση θα ακολουθήσουν και οι υπόλοιπες κατηγορίες καραβιών.

Οι τροπολογίες που εντάχθηκαν στο νόμο 4714/2020, στο άρθρο 130 αναγράφεται «**επιτρέπεται η εφαρμογή των διεθνών αναγνωρισμένων και εκάστοτε ισχυουσών συλλογικών συμβάσεων εργασίας, PNO ITFCC ή PNO IBF, κατά την ελεύθερη κρίση του πλοιοκτήτη εξαιρετικά και μόνο για τις ναυτολογήσεις ειδικοτήτων του κατώτερου πληρώματος, καθώς και των ειδικοτήτων του ανθυποπλοίαρχου και Γ' Μηχανικού Ε.Ν.**».

Ο υπουργός ναυτιλίας Πλακωτάκης στην τοποθέτηση του στη βουλή επανέλαβε το γνωστό ψευτοεπιχείρημα που χρησιμοποίησαν όλοι οι υπουργοί ναυτιλίας των προηγούμενων κυβερνήσεων για «τόνωση της ναυτοσύνης» με κίνητρα στους εφοπλιστές για να φέρουν πλοία στην ελληνική σημαία και όπως χαρακτηριστικά ανέφερε η αιτιολογική έκθεση των τροπολογιών «**επιδιώκεται η απολύτως απαραίτητη ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού νηολογίου.**».

Το αποτέλεσμα είναι γνωστό και με στοιχεία επιβεβαιώνεται ότι ο αριθμός των πλοίων με ελληνική σημαία μειώθηκε και χάθηκαν χιλιάδες θέσεις εργασίας για ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

Με το **άρθρο 128** γίνεται ωμή και προκλητική παρέμβαση στη λειτουργία των **ναυτεργατικών συνδικαλιστικών οργανώσεων**, που ξεπερνά τις πιο μαύρες σελίδες του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, καθορίζοντας όρους συμμετοχής στην εκλογή οργάνων για τις θέσεις προεδρείου σε πρωτοβάθμιες και δευτεροβάθμιες οργανώσεις (3

θητείς, όριο ηλικίας 72 έτη).

Στο **άρθρο 129** καθορίζει πρόσθετο προνόμιο για τους εφοπλιστές που τους δίνει την δυνατότητα ακόμα και για την θέση του **Α' Πλοίαρχου**, να ναυτολογείται αλλοδαπός ναυτεργάτης, χωρίς να εφαρμόζεται η ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με δελτίο τύπου – καταγγελία στις **29 Ιούλη** και με την ένδειξη «**εξαιρετικά επείγον**», απαίτησαν την απόσυρση των τροπολογιών και την άμεση συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ για λήψη απόφασης για απεργιακές κινητοποιήσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Ο εργοδοτικός – κυβερνητικός συνδικαλισμός με την άρνηση του να συμμετέχει στη έκτακτη συνεδρίαση της Ε.Ε, επιβεβαίωσε για άλλη μια φορά τον διαχρονικά βρώμικο ρόλο του, στην υπηρεσία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Ήταν προμελετημένο το έγκλημα σε βάρος των ΣΣΕ και των συν-

δικαλιστικών δικαιωμάτων και προετοιμάστηκε από τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση, τον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ.

Δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι οι ψευτοαντιπαράθεσεις τους, που είναι σε εξέλιξη στη ΠΝΟ από τον **Δεκέμβριο του 2019**, πρωτοστατούν οι καρεκλοκένταυροι εργατοπατέρες Γ.Χαλάς, ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ Ε.Τσικαλάκης και της ΠΕΝΕΝ Α.Νταλακογεώργος.

Αυτοί άλλωστε υπέγραψαν τις ΣΣΕ στα ποντοπόρα καράβια την περίοδο **1994 – 2010**, οι οποίες εφαρμόζονται για το **20%** των ναυτεργατών σε αντίθεση με το **80%** από όποια χώρα και αν προέρχονται οι μισθοί τους είναι με βάση τις συμβάσεις **ITF-ILO**. Συνέβαλαν με την στάση τους στη διεύρυνση για την ανασφάλιστη εργασία, που οδήγησε στα τεράστια ελλείμματα του ΝΑΤ, με τις τραγικές επιπτώσεις στην κοινωνικοασφαλιστική προστασία των ναυτεργατών.

Πρέπει να σημάνει γενικός συναγερμός ΠΑΝΤΟΥ, μέσα και έξω από τα καράβια, στις σχολές, να γίνει υπόθεση στους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, στους σπουδαστές των ΑΕΝ, ο νόμος να μείνει στα χαρτιά, να δυναμώσει ο ταξικός αγώνας για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα για όλους. Να αναπτύξουμε πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, ενάντια στην υποταγή και τη μοιρολατρία, για τις δικές μας σύγχρονες ανάγκες.



ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ - ΕΚΤΡΩΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΗΛΩΣΕΙΣ

«Αυτός ο νόμος δεν θα εφαρμοστεί, κανείς συμβιβασμός με την καταστολή!».

Το ξεκάθαρο αυτό μήνυμα ακούστηκε στις **9 Ιούλη** δυνατά σε όλη τη χώρα, στα μαζικά συλλαλητήρια και τις κινητοποιήσεις που οργάνωσαν σε δεκάδες πόλεις Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, Συνδικάτα και μαζικοί φορείς, δίνοντας έμπρακτη απάντηση στο νομοσχέδιο - έκτρωμα για τις διαδηλώσεις.

Χιλιάδες διαδηλωτές ξεκαθάρισαν ότι οι αγώνες των εργαζομένων και του λαού δεν θα μπουν στο «γύψο», ότι η πάλη του λαού θα κάνει κουρελόχαρτο και αυτό το νομοσχέδιο, όπως και όλα τα προηγούμενα, με τα οποία οι κυβερνήσεις επιχείρησαν να φιμώσουν τη φωνή του και τον αγώνα του. Αυτό προσπάθησαν να κάνουν και στο Σύνταγμα, την ώρα που στη Βουλή βρισκόταν σε εξέλιξη η συζήτηση του νομοσχεδίου, στήνοντας μια εξόφθαλμη προβοκάτσια για να χτυπήσουν και να διαλύσουν τη μεγάλη συγκέντρωση, πνίγοντάς την στα χημικά, χωρίς όμως να τα καταφέρουν.

Το μαζικό συλλαλητήριο στο Σύνταγμα, μαζί με τις κινητοποιήσεις σε όλη τη χώρα, αποτέλεσαν συνέχεια και έμπρακτη έκφραση της καθολικής καταδίκης του αντιδραστικού νομοσχεδίου, που εκφράστηκε όλες τις προηγούμενες μέρες, από την πρώτη στιγμή της κατάθεσής του, από εκατοντάδες συνδικαλιστικές οργανώσεις και φορείς, από δικαστικούς, νομικούς και άλλους επιστήμονες, καλλιτέχνες, από τους εργαζόμενους και το λαό.

Απέναντι σε αυτή τη μεγάλη κοινωνική πλειοψηφία στάθηκαν μόνο αυτοί που έδωσαν την παραγγελιά για το έκτρωμα: Οι ενώσεις των εργοδοτών και τα επιτελεία που υπηρετούν τα συμφέροντά τους, μαζί με τους γνωστούς εργατοπατέρες στην ηγεσία της ΓΣΕΕ, που έφτασαν στο σημείο να υπερθεματίζουν, ζητώντας εφαρμογή του τερατοεργήματος και στις διαδικασίες των συνδικάτων! Στα συλλαλητήρια πήραν την απάντησή τους από τους εργαζόμενους και το λαό, αυτήν την απάντηση πρέπει να παίρνουν καθημερινά, με την

ενίσχυση της πάλης παντού!

Στις **9 Ιούλη** στους δρόμους της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης, όλης της χώρας, συναντήθηκαν τα συνδικάτα που δίνουν απεργιακές και άλλες μάχες για τα δικαιώματα και τις ανάγκες των εργαζομένων, ενάντια στην αντιαπεργιακή νομοθεσία της ΝΔ σήμερα, του ΣΥΡΙΖΑ και των άλλων προηγούμενων, τις προσπάθειες για ασφυκτικό έλεγχο της συνδικαλιστικής δράσης, το νομικό οπλοστάσιο και τις αποφάσεις που βγάζουν 9 στις 10 απεργίες παράνομες. Μαζί τους διαδήλωσαν Ομοσπονδίες και Ενώσεις αυτοαπασχολούμενων, συνταξιούχοι, φοιτητές.

Η μαχητικότητα και η συσπείρωση που εκφράστηκαν ενάντια στον κατάπτυστο νόμο για τις διαδηλώσεις αποτελούν εφόδιο για να δυναμώσουν ακόμα παραπέρα η οργάνωση και η πάλη, για να μείνει στα χαρτιά

και αυτός ο νόμος - έκτρωμα, για να απαντηθεί η εντεινόμενη επίθεση επιχειρηματικών ομίλων - κυβέρνησης στις συνθήκες της νέας οικονομικής κρίσης, για να βγει στο προσκήνιο ο αγώνας για τις σύγχρονες εργατικές - λαϊκές ανάγκες!

«Οι διαδηλώσεις θα συνεχιστούν, όσοι νόμοι και αν ψηφιστούν»...

Με συνθήματα όπως αυτό να δονούν το κέντρο της **Αθήνας**, από τις **προσυγκεντρώσεις σε Προπύλαια, Μοναστηράκι και Στύλους Ολυμπίου Διός**, μέχρι τη μεγάλη συγκέντρωση στο Σύνταγμα, χιλιάδες εργαζόμενοι και εργαζόμενες του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, άνεργοι, αυτοαπασχολούμενοι, συνταξιούχοι, φοιτητές και μαθητές, έστειλαν ξεκάθαρο μήνυμα καταδίκης του κατάπτυστου νομοσχεδίου, που ψηφίστηκε στις 9 Ιούλη στη Βουλή.

Απέναντι στους σχεδιασμούς κυβέρνησης - κεφαλαίου για παραπέρα ενίσχυση του αντεργατικού οπλοστασίου, που έχουν διαμορφώσει όλες οι κυβερνήσεις ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ - ΠΑΣΟΚ, για να επιβάλουν σιγή νεκροταφείου την ώρα που κλιμακώνουν την αντιλαϊκή επίθεση, Ομοσπονδίες, Συνδικάτα και



μαζικοί φορείς, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, συγκρότησαν μια μαζική διαδήλωση έξω από τη Βουλή.

Εκεί παρέμειναν μαχητικά μέχρι αργά το βράδυ, παρά την προβοκάτσια που στήθηκε και την προσπάθεια των δυνάμεων καταστολής να τη διαλύσουν, ρίχνοντας δακρυγόνα «κρότου - λάμψης» μέσα στο πλήθος των διαδηλωτών.

Την ίδια ώρα που η κυβέρνηση της ΝΔ, με τη στήριξη του ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ και της Ελληνικής Λύσης, ψήφιζε το τερατούργημα, η μεγάλη διαδήλωση στο Σύνταγμα ξεκαθάριζε με τα συνθήματα και τα πανό της: **«Τέρμα πια στη σύγχρονη σκλαβιά, το νομοσχέδιο θα μείνει στα χαρτιά».**

Το μήνυμα της οργανωμένης απειθαρχίας απέναντι στην επίθεση του κεφαλαίου και των κομμάτων του έστελναν τα μαχητικά μπλοκ, όπως αυτό του Συνδικάτου Οικοδόμων, που βρίσκονται σε νέες απεργιακές κινητοποιήσεις στα μεγάλα εργοτάξια. Του Συνδικάτου Επισιτισμού - Τουρισμού - Ξενοδοχείων, που δίνει μάχες για να μην μείνει κανείς εργαζόμενος του κλάδου «στον αέρα», χωρίς δουλειά και χωρίς επαρκές εισόδημα. Τα Συνδικάτα των εργαζομένων στην Υγεία και το Δημόσιο, που παλεύουν για το δικαίωμα στη μόνιμη και σταθερή δουλειά, για αποφασιστική ενίσχυση του δημόσιου συστήματος Υγείας με κριτήριο τις εργατικές - λαϊκές ανάγκες...

Μαζί τους, αυτοαπασχολούμενοι και μικροί ΕΒΕ με τα πανό της Ομοσπονδίας Βιοτεχνικών Σωματείων Αττικής και των Ενώσεών τους, φοιτητικοί σύλλογοι, σύλλογοι γυναικών - μέλη της ΟΓΕ, συνταξιούχοι κ.ά. Το δικό τους «παρών» έδωσαν ένστολοι - εν ενεργεία και σε αποστρατεία - ξεκαθαρίζοντας ότι δεν δέχονται να χρησιμοποιούνται ενάντια στον λαό και το κίνημά του.

Από το βήμα της συγκέντρωσης, στους σύντομους χαιρετισμούς τους, εκπρόσωποι Συνδικάτων και φορέων ανέδειξαν τη σημασία της αγωνιστικής ενότητας απέναντι στην αντιλαϊκή επίθεση, την ιστορική συνέχεια αυτής της επίθεσης από όλες τις κυβερνήσεις μέχρι σήμερα, τους λόγους που αυτή σήμερα εντείνεται, καθώς το κεφάλαιο «παίρνει τα μέτρα του». Ξεσκέπασαν τα διάφορα ψέματα, με τα οποία η κυβέρνηση και διάφορα επιτελεία συνοδεύουν την επιχείρηση χτυπήματος των διαδηλώσεων.

Η μεγάλη συγκέντρωση στο Σύνταγμα ολοκληρώθηκε με συναυλία από τον **Πανελλήνιο Μουσικό Σύλλογο** και τους συγκεντρωμένους να στέλνουν μήνυμα ότι θα συνεχίσουν να διαδηλώνουν πιο μαζικά και αποφασιστικά, για να υπερασπιστούν τη ζωή τους απέναντι στη λυσσαλέα επίθεση που δέχονται καθημερινά, για το δικαίωμα στην εργασία, στην αξιοπρέπεια, στο δικαίωμα, για να ζουν χωρίς τους εκμεταλλευτές που σκορπούν φτώχεια, δυστυχία, πολέμους.

Δηλώσεις ενάντια στο νομοσχέδιο της ΝΔ για την απαγόρευση των διαδηλώσεων

Για το νομοσχέδιο έκτρωμα με τις απαγορεύσεις για τις διαδηλώσεις, έκαναν δηλώσεις παλαιού και τωρινοί Πρόεδροι Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών και Συνδικάτων. **Παραθέτουμε τις δηλώσεις των πρώην προέδρων της ΠΕΜΕΝ, Θ.Σταματόπουλου και Σ.Τσιμπόγλου.**

Θανάσης Σταματόπουλος: «Θέλω να σημειώσω ότι για να κατοχυρωθεί και συνταγματικά το δικαίωμα των διαδηλώσεων, έχουν γίνει από τους εργαζόμενους πολύχρονοι και αιματηροί αγώνες. Το δικαίωμα στις διαδηλώσεις, οι εργαζόμενοι και το κίνημα, δεν πρέπει να το απεμπολήσουν, υποκύπτοντας στα τερτίπια της κυβέρνησης και των διάφορων εγκάθετων.



Αυτό το επίτευγμα και ότι έχει κατακτήσει η Εργατική Τάξη είναι αποτέλεσμα σκληρών αγώνων και συγκρούσεων.

Υπάρχει βέβαια και μία μερίδα εργαζομένων που φραστικά και μόνο, είναι υπέρ των διαδηλώσεων και των αγώνων, ενώ στην πράξη τους υπονομεύουν. Αυτή τη «μερίδα» δεν πρέπει να την αγνοήσει η Εργατική Τάξη, αλλά σε κάθε ευκαιρία να τους ξεσκεπάσει και να τους πολεμάει. Τέτοια στοιχεία υπήρχαν, υπάρχουν και θα υπάρχουν πάντα. Οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να τους επιτρέψουν να κυριαρχήσουν.

Να μην ξεχνάμε πως ότι έχει επιτευχθεί υπέρ των εργαζομένων, δεν τους χαρίστηκε, αλλά είναι αποτέλεσμα επίπονων και γεμάτων θυσιών αγώνων. Αυτό πρέπει να έχουν ως γνώμονα οι εργαζόμενοι.

Δεν πρέπει να περάσει το νομοσχέδιο. Οι εργαζόμενοι πρέπει να το καταργήσουν στην πράξη με τους αγώνες τους».

Σάββας Τσιμπόγλου: «Τα δικαιώματα των εργαζομένων κατακτήθηκαν μέσα από αγώνες και αίμα, σε διαρκεί σύγκρουση με τους εκπροσώπους του κεφαλαίου.



Δεν παραχωρήθηκαν αλλά επιβλήθηκαν **de facto** και **de jure**.

Αυτή είναι η ιστορία της ταξικής πάλης. Κανένας νόμος, καμία κυβέρνηση δεν μπορεί να αντιστρέψει αυτή την ιστορική πραγματικότητα.

Αυταπατώνται όσοι πιστεύουν ότι μπορούν στις δεδομένες συνθήκες να επιβληθούν κόντρα σε αυτή την κοινωνική πραγματικότητα.

Ο λαός με τους αγώνες του θα τους κατατάξει στα σκουπίδια της ιστορίας».

Οι εξελίξεις στη Ναυτιλία και η οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών

Άρθρο του Γιώργου Τούσσα
Μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, Ναυτεργάτης, πρώην πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ

Στην περίοδο που διανύουμε, είναι σε εξέλιξη η **νέα διεθνής οικονομική κρίση, κρίση καπιταλιστική, υπερσυσσώρευσης κεφαλαίου**. Τα περιοριστικά μέτρα για την αντιμετώπιση της πανδημίας, οι περιορισμοί στην παραγωγή, στις μεταφορές, στο εμπόριο επιτάχυναν την εκδήλωσή της.

Η ανάκαμψη της οικονομίας σε **σχήμα «V»**, που αρχικά προέβλεπαν αστικά επιτελεία, ανήκει μάλλον στη σφαίρα της φαντασίας, παρά τα νέα pronόμια, τις φοροαπαλλαγές και τον πακτωλό κρατικής χρηματοδότησης τρισεκατομμυρίων δολαρίων/ευρώ, που δόθηκαν στους επιχειρηματικούς ομίλους, παρά τα αντεργατικά μέτρα φωτιά - έντασης της εκμετάλλευσης των εργαζομένων και την καταστολή του εργατικού - λαϊκού κινήματος.

Το **ΔΝΤ** προβλέπει ότι το παγκόσμιο **ΑΕΠ** θα μειωθεί κατά **3%** το **2020** (σε σύγκριση με **-0,6% το 2009**). Οι εξελίξεις δεν αποτελούν κεραινο εν αιθρία, αφού οι επιδόσεις της παγκόσμιας οικονομίας παρέμεναν σε χαμηλά επίπεδα, με ενδεικτικό τον όγκο των διακινούμενων φορτίων παγκοσμίως, που παρουσίαζε αύξηση μόλις **0,3% το 2019**.

Η τελευταία πρόβλεψη από το **ΔΝΤ** δείχνει μείωση στο παγκόσμιο εμπόριο το **2020**. Ωστόσο, το πόσο σημαντικός θα είναι αυτός ο αντίκτυπος δεν μπορεί να προσδιοριστεί με ακρίβεια ακόμα. Ο όγκος του παγκόσμιου εμπορίου έχει ήδη επηρεαστεί σημαντικά και αυτό αποτυπώνεται και στις θαλάσσιες - πλωτές μεταφορές, και ιδιαίτερα στα ποντοπόρα πλοία μεταφοράς χύδην φορτίων, εμπορευματοκιβώτια, στην ακτοπλοΐα, στα κρουαζιερόπλοια. Ο εγκλεισμός **150.000 ναυτεργατών** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων λόγω της πανδημίας του COVID-19 είναι άλλη μια συνέπεια, που πληρώνουν οι εργαζόμενοι.

Η επιβράδυνση στην οικονομία, σε συνδυασμό με τα μέτρα προστατευτισμού και τα αντίμετρα που έλαβαν **ΗΠΑ και Κίνα**, για να ακολουθήσουν στη συνέχεια η **ΕΕ** και άλλες χώρες, **οι γεωπολιτικές εξελίξεις στο Ιράν και στα Στενά του Ορμούζ, στη ΝΑ Μεσόγειο, νότια της Κίνας (στην περιβαλλόμενη από τις Μαλαισία, Ινδονησία, Φιλιππίνες, Ταϊβάν, θαλάσσια περιοχή τεράστιας σημασίας, όπου το 1/3 της παγκόσμιας ναυσιπλοΐας διέρχεται από τα νερά της και στον πυθμένα της βρίσκονται μεγάλες ποσότητες πετρελαίου, φυσικού αερίου και αλιευμάτων), περιπλέκουν ακόμα παραπέρα**



το κουβάρι των αντιθέσεων και των ανταγωνισμών ανάμεσα σε καπιταλιστικές δυνάμεις.

Προκαλούν αναταράξεις στο παγκόσμιο καπιταλιστικό σύστημα. Ένα σύστημα ιστορικά ξεπερασμένο, με έκδηλα τα σημάδια της σήψης, που στηρίζεται στην ένταση της εκμετάλλευσης, στην απόλυτη και σχετική εξαθλίωση, που αναπαράγει τη φτώχεια και την ανεργία, που είναι στη φύση του οι ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι και οι επεμβάσεις με τραγικές συνέ-

πειες τη μετανάστευση και προσφυγιά, τα ποτάμια αίματος για τους λαούς.

Οι Έλληνες εφοπλιστές με «ανοιχτή όρεξη» για νέα κέρδη...

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) ανακοίνωσε στις **5/12/2018** την «αποδοχή» της ως μέλους του Οικονομικού Συμβουλίου της Αρκτικής (**Arctic Economic Council - AEC**). Δηλαδή του οργανισμού που ενεργεί ως το βασικό φόρουμ επικοινωνίας και συνεργασίας μεταξύ του «**Αρκτικού Συμβουλίου**»¹ και των ευρύτερων επιχειρηματικών ομίλων που δραστηριοποιούνται στην Αρκτική, αλλά και περιοχές εκτός αυτής.

Μια διαδικασία που έχει το στίγμα του έντονου ανταγωνισμού ανάμεσα κυρίως σε **ΗΠΑ - Ρωσία** για τον έλεγχο των πηγών και των δρόμων μεταφοράς Ενέργειας και εμπορευμάτων. Σημειώνουμε ότι ελληνόκτητα πλοία είναι από τα πρώτα που διέπλευσαν από την περιοχή της Αρκτικής, οι Έλληνες εφοπλιστές δηλαδή έσπευσαν από τους πρώτους στα νέα πεδία κερδοφορίας που ανοίγονται εκεί.

Οι εφοπλιστές αξιοποιούν την ισχυρή τους θέση στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, για να καρπωθούν οφέλη από τη συμμετοχή στην «εφοδιαστική αλυσίδα», που συνδέεται με την επέκταση των ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων και πολέμων των ΗΠΑ, ΕΕ, ΝΑΤΟ.

Χαρακτηριστική είναι η καθιερωμένη ετήσια ανοιξιάτικη συνάντηση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) με αξιωματούχους της Διοίκησης των ΗΠΑ στην Ουάσιγκτον, αλλά και η πρόσφατη συνάντηση (**15 Ιούνη**) του Τζ. Πάιατ, πρέσβη των ΗΠΑ, με αντιπροσωπεία της ΕΕΕ στην Αθήνα, όπου στην ατζέντα μπήκε και η συμμετοχή των εφοπλιστών στο εμπάργκο ενάντια στη Βενεζουέλα.

Ο ενδοαστικός ανταγωνισμός στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ), στην ΕΕ, στο Διεθνές Γραφείο Εργασίας και στους άλλους διεθνείς καπιταλιστικούς οργανισμούς και ενώσεις οξύνεται για τη διασφάλιση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων στη ναυτιλία. Ανοιχτά ζητήματα έντονου ανταγωνισμού είναι η κρατική χρηματοδότηση και η φορολογία των εφοπλιστών, το Brexit, οι συζητήσεις στον ΔΝΟ και την ΕΕ με περιεχόμενο την πιθανή λήψη μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου: Ο καθορισμός κριτηρίων και η εφαρμογή του «Κανονισμού Ταξινόμησης» και το εμπόριο ρύπων στον κλάδο της ναυτιλίας, η χρήση των νέων «αποθειωμένων ναυτιλιακών καυσίμων», η ανάπτυξη και καθιέρωση τεχνολογίας αυτόνομων πλοίων στην παγκόσμια ναυτιλία κ.λπ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της «Petrofin Research», η τραπεζική χρηματοδότηση προς την ελληνόκτητη ναυτιλία ανέρχεται στα **53,107 δισ. δολ.**, με αυξημένο το μερίδιο των ελληνικών τραπεζών στις **31.12.2019 (Τράπεζα Πειραιώς 2,5 δισ. δολ., Eurobank 2,171 δισ. δολ., Εθνική Τράπεζα 2,06 δισ. δολ., Aegean Baltic Bank 266 εκατ. δολ.)**.

Το μερίδιο του **ελληνόκτητου στόλου** (πλοία με ελληνική και ξένη σημαία άνω **1.000 κοχ**) στον παγκόσμιο στόλο ανέρχεται σε **7,6%** σε όρους αριθμού πλοίων, σε **13,2%** σε όρους χωρητικότητας και σε **15,6%** σε όρους μεταφορικής ικανότητας. Εκπροσωπεί άνω του **54%** του στόλου της ΕΕ, αλλά και το **10%** σε ότι αφορά τις νέες παραγγελίες (σε χωρητικότητα) πλοίων.

Αμύθητα λοιπόν τα κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών. Την **περίοδο 1990 - 2020 έριξαν στις θάλασσες 1.512 περισσότερα καράβια, αύξηση 62,37%**. Η μεταφορική χωρητικότητα (DWT) του ελληνόκτητου στόλου αυξήθηκε κατά **303,63%**, ενώ η ολική χωρητικότητα (GT) κατά **327,58%**.

Το **84%** των ελληνόκτητων ποντοπόρων πλοίων (άνω των **1.000 κοχ**) είναι σε σημαίες ευκαιρίας και μόλις το **16%** (μόνο **636** καράβια) είναι υπό ελληνική σημαία. Οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση, όταν μιλάνε για «**ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού νηολογίου**» με βάση τα «**διεθνώς κρατούντα**», εννοούν πώς θέλουν την ελληνική σημαία, σε όρους αμοιβών και οργανικής σύνθεσης πληρώματος, για να «ανταγωνίζονται» τις «σημαίες ευκαιρίας» Λιβερίας, Μάλτας, Παναμά κ.ά., δηλαδή τις συνθήκες γαλέρας για τους ναυτεργάτες.

Τα στοιχεία απογραφής των ναυτεργατών της **ΕΛΣΤΑΤ** την περίοδο **1994 - 2018** είναι αποκαλυπτικά και έχουν ως εξής:

| Εμπορικός στόλος που διαχειρίζονται οι Έλληνες εφοπλιστές -πλοία άνω των 1.000 κοχ - σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (GSCC) | | | | |
|---|----------------|----------------|--------------------|--------------------|
| Ημερομηνία | Ετος | Πλοία | DWT | GT |
| Μάρτιος | 1990 | 2.426 | 84.439.159 | 46.580.539 |
| Μάρτιος | 1994 | 3.019 | 120.650.373 | 66.342.046 |
| Μάρτιος | 2000 | 3.584 | 150.966.324 | 90.227.491 |
| Μάρτιος | 2020 | 3.938 | 340.823.637 | 199.169.850 |
| ΜΕΤΑΒΟΛΗ 1990 - 2020 | Αριθμός | 1.512 | 256.384.478 | 152.589.311 |
| | % | 62,32 % | 303,63 % | 327,58 % |

Όσον αφορά το γενικό σύνολο την περίοδο **1994 - 2018**, σε όλες τις ειδικότητες των ναυτεργατών, και **παρά την αύξηση του στόλου που διαχειρίζονται Έλληνες εφοπλιστές κατά 900 πλοία**, η συνολική απώλεια θέσεων έφτασε τις **18.431 (ποσοστό 47,11%)!** Από αυτές, **10.514** ήταν στα φορτηγά και τα δεξαμενόπλοια και **7.917** στα επιβατηγά και λοιπά πλοία.

Οι Έλληνες εφοπλιστές διαχειρίζονται σήμερα **900 πλοία** περισσότερα από το **1994**. Όμως η κατάσταση είναι ακόμη χειρότερη για τους ναυτεργάτες, αφού στα άλλα **3.000** περίπου ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία διώχθηκαν μαζικά τα πληρώματα - ναύτες, μηχανοδηγοί, μάγειρες κ.ά., κατά μέσο ναυτολογούνται μόνο **2 - 4 ναυτεργάτες** (καπετάνιοι και μηχανικοί).

Η ΕΕΕ - όχι άδικα - πλέκει το εγκώμιο στη ΝΔ, στον ΣΥΡΙΖΑ, στο ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ και στα άλλα κόμματα του κεφαλαίου για τα προνόμια, τις φοροαπαλλαγές, τη συμβολή τους στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ), στην ΕΕ και τους άλλους διεθνείς οργανισμούς και τις ενώσεις για την προώθηση των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στην εισήγηση της Γενικής Συνέλευσης της ΕΕΕ (**5 Φλεβάρη 2020**), όπου μνημονεύεται η συμφωνία των εφοπλιστών για το νέο «**Συνυποσχετικό, οικειοθελούς παροχής φόρου χωρητικότητας**» αόριστης διάρκειας, με το κράτος και με αντικείμενο τη **μείωση της φορολογίας των ναυτιλιακών μερισμάτων από 15% σε 10%**. Μέτρο που πάρθηκε από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ τον Φλεβάρη του **2019** και το οποίο κυρώθηκε στη συνέχεια από την ελληνική Βουλή με ευρεία κοινοβουλευτική πλειοψηφία από τα κόμματα του κεφαλαίου - καταψήφισε το ΚΚΕ - για να **μειωθεί παραπέρα στη συνέχεια από τη ΝΔ στο 5%** για όλα τα μερίσματα!

Τα βάρη στους ναυτεργάτες ...

Η ΕΕΕ όσο και η «Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου» (GSCC) αξιολογεί ...→

←... ποιούν τη νέα οικονομική κρίση και τη διασπορά της πανδημίας του COVID -19, θέτοντας σε προτεραιότητα την κατάργηση των κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, δηλώνοντας ότι «...είναι πολύ σημαντικό να υπάρχει μια πιο ευέλικτη προσέγγιση για την απασχόληση Ελλήνων σε όλες τις τάξεις»!

Οι εφοπλιστές προβάλλουν τη ναυτιλία ως «εθνικό κεφάλαιο υπερκομματικού και άρα ενωτικού χαρακτήρα...»(!) και συνεχίζουν: «Ο στόχος είναι ένας και κοινός για τη ναυτιλιακή κοινότητα και την Πολιτεία: ...η ναυτοσύνη να αναβιώσει στον τόπο μας και να αποτελέσει επαγγελματική διέξοδο για τους νέους (...) για να υλοποιηθεί το όραμα αυτό χρειάζεται να ξεφύγουμε από τις συνδικαλιστικές αγκυλώσεις του παρελθόντος, που δυστυχώς κρατούν σε ομηρία έναν ολόκληρο επαγγελματικό κλάδο και τον ωθούν στη συρρίκνωση ή και στον αφανισμό. Τα δεδομένα αποδεικνύουν περίτρανα ότι οι γνωστές ανεδαφικές πρακτικές του χθες δεν απέδωσαν και ούτε μπορούν να αποδώσουν οποιοδήποτε θετικό πρόσημο για την απασχόληση Ελλήνων στα πλοία, και μάλλον αυτό έχει γίνει πια αντιληπτό και στους ίδιους τους ναυτικούς μας, συνειδητοποιώντας το τέλμα που έχει επέλθει στον συνδικαλισμό τους»!

Απύθμενο θράσος, αυτό χαρακτηρίζει τους εφοπλιστές. Οι ίδιοι οι εφοπλιστές, οι κυβερνήσεις και τα τσιράκια τους στην ΠΝΟ, που έχουν κάνει αφόρητη την κατάσταση για τα πληρώματα στα καράβια, είναι πρόκληση να μιλούν εξ ονόματος των ναυτεργατών! Φτάνει πια!

Κατάπτυστη πρόσφατη τροπολογία της κυβέρνησης που φέρνει σαρωτικές - αντεργατικές αλλαγές

Όσο γράφονταν αυτές οι γραμμές για τις εξελίξεις στη ναυτιλία, η κυβέρνηση της ΝΔ κατ' απαίτηση των εφοπλιστών, με **απαράδεκτη τροπολογία** που αιφνιδιαστικά κατέθεσε στο φορολογικό νομοσχέδιο και **ψήφισε στις 29 Ιούλη, καταργεί τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Ποντοπόρων.**

Μια εξέλιξη που σηματοδοτεί σαρωτικές αλλαγές

σε βάρος των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αφού η εργοδοσία έχει ήδη στη φαρέτρα της τους αντεργατικούς νόμους των κυβερνήσεων της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ - για τις «ενώσεις προσώπων για την Ακτοπλοία», άρθρο 38 του ν.4262/2014, 4635/2019 κ.ά.

Όπως σημειώνεται, θα ισχύουν οι «διεθνώς κρατούσες αρχές και συμβάσεις», όροι και συνθήκες δουλειάς με βάση τα «διεθνώς κρατούντα», δηλαδή τα μισθολόγια πείνας που υπογράφουν η εργοδοτική Διεθνής Ομοσπονδία Μεταφορών (ITF) και τα τσιράκια των εφοπλιστών στην ΠΝΟ, εισάγοντας επιπρόσθετα, από τη μία, νέους αντιδραστικούς περιορισμούς στη δράση των ναυτεργατών στα σωματεία και στα καράβια και από την άλλη, νέα προνόμια και φοροαπαλλαγές για τις ναυτιλιακές εταιρείες. Όλα για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η αντεργατική διάταξη - τερατούργημα της ΝΔ πατάει στην άρνηση των εφοπλιστών να υπογράψουν ΣΣΕ από το 2010, τους οποίους σιγοντάρισε

όλα αυτά τα χρόνια ανοιχτά ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός, τα σωματεία - «σφραγίδα» και στην ΠΝΟ.

Η διαπάλη στο ναυτεργατικό κίνημα

Οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας Ποντοπόρων για την περίοδο 1994 - 2010 (έχουν δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης) που υπογράψαν οι «κοινωνικοί εταίροι», οι πρόεδροι της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, με τον Γ. Χαλά, Γ.Γ της ΠΝΟ, τον Α. Νταλακογεώργο, πρόεδρο της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ), μαζί με τους προέδρους της ΠΕΠΕΝ και των άλλων σωματείων που συγκροτούν τον μηχανισμό των εφοπλιστών στην ΠΝΟ, περιλαμβάνουν αντεργατικούς όρους και αποτέλεσαν τον προπομπό για την κατάργηση των κλαδικών ΣΣΕ, για τον μαζικό διωγμό, την αντικατάσταση των ναυτεργατών με φτηνότερο εργατικό δυναμικό στα καράβια.

Ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ (ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΕΑΚ/ΣΥΡΙΖΑ - ΜΕΤΑ - ΑΝΤΑΡΣΥΑ) με την υπογραφή του έχει αποδεχτεί



για το 80%, να δουλεύουν με τη μισθολογική κλίμακα και τους αντεργατικούς όρους της Διεθνούς Ομοσπονδίας Εργατών Μεταφορών (ITF). Οι συμβάσεις αυτές είναι οι λεγόμενες «μπλε κάρτες» που υπογράφει η ΠΝΟ, τις οποίες ουσιαστικά «πουλάει» στις ναυτιλιακές εταιρείες εισπράττοντας **5.000 - 8.000 δολάρια** για κάθε καράβι που δεν θα εφαρμόζει την ελληνική κλαδική ΣΣΕ.

Χαρακτηριστικά, σύμφωνα με τη μισθολογική κλίμακα της ITF/ΔΟΜ (τα «διεθνώς κρατούντα»), οι συνολικές αποδοχές του ναύτη στα ποντοπόρα καράβια διαμορφώνονται ως εξής σε δολάρια: Βασικός Μισθός 625 + πληρωμή Αδειών 52,08 + πληρωμή για άδειες εθνικών εορτών 30,05 + 391 για 104 ώρες υπερωρίες. Το σύνολο 1.098,13 δολάρια μηνιαίες αποδοχές, για 12ωρη δουλειά τη μέρα - 72 ώρες δουλειά τη βδομάδα (6ήμερο), χωρίς βεβαίως δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση. Δηλαδή, 4 ώρες δουλειά τη μέρα πέραν του 8ωρου, 72 ώρες δουλειά τη βδομάδα, χωρίς δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση. Εργασιακή ζούγκλα!

Ο μύθος που προβάλλουν εφοπλιστές, ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, ΕΕ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου, που αναπαράγουν τα τσιράκια τους σε ΠΝΟ, ΠΕΠΕΝ, ΠΕΝΕΝ και τα άλλα σωματεία - «σφραγίδες», ότι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλίας με βάση τα «διεθνώς κρατούντα» θα έφερνε περισσότερα καράβια στην ελληνική σημαία και περισσότερες θέσεις εργασίας για τους ναυτεργάτες, έχει χρεοκοπήσει. Αυτό καταγράφεται πια με τραγικές συνέπειες: δραματική μείωση των μισθών και των συντάξεων, εντατικοποίηση της εργασίας, αύξηση των ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών, μαζική ανεργία, μείωση των εσόδων λόγω φοροληστειάς. Οι συνέπειες είναι οδυνηρές για τους ναυτεργάτες και στα ασφαλιστικά ταμεία τους, με περικοπές στην Υγεία, στην Πρόνοια κ.ά.

Γιατί σκυλιάζει η παραπάνω ομάδα του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού με την πάλη του ταξικού κινήματος; Γιατί καταφεύγει σε συκοφαντίες και βιάζει την αλήθεια για την κατάσταση στα καράβια, στο λιμάνι του Πειραιά; Η απάντηση είναι ότι εκτελεί αποστολή και είναι συνδεδεμένη με

συμφέροντα τμημάτων του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Είναι μπλεγμένη στον ανταγωνισμό τους - μαζί και άλλων εγχώριων επιχειρηματιών - στον ανταγωνισμό με το κινεζικό μονοπώλιο της «COSCO», τις αντιθέσεις Κινέζων - Αμερικανών για τον έλεγχο του λιμανιού του Πειραιά, της Ναυπηγοεπισκευής και φιλέτων στρατηγικής σημασίας, ιδιαίτερα μετά τη δραστηριοποίηση των τελευταίων μέσω της ΟΝΕΧ στα ναυπηγεία.

Η εργοδοτική ομάδα της ΠΕΝΕΝ, που έχει καθίσει στο σβέρκο των ναυτών με τη στήριξη των εφοπλιστών και του μηχανισμού του αστικού κράτους, όταν αναφέρεται στον «νεοφιλελευθερισμό», στο «κομπραδόρικο» και «κοσμοπολίτικο εφοπλιστικό λόμπι του City...», στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και στην «Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου» (GSCC), δεν το κάνει τυχαία. Ουσιαστικά κάνει πλάτες στις αυταπάτες της «σοσιαλδημοκρατικής διαχείρισης», διαχωρίζει το εφοπλιστικό κεφάλαιο σε «καλό» και «κακό» και βέβαια αποκρύπτει τις τεράστιες ευθύνες του ΣΥΡΙΖΑ, τον οποίο υπηρέτησε.

Προσπαθεί να κρύψει ότι επί κυβέρνησής του εντάθηκε η επιθετικότητα κυβέρνησης - εφοπλιστών ενάντια στους ναυτεργάτες, δόθηκαν απλόχερα προνόμια στους εφοπλιστές, προχώρησαν η ιδιωτικοποίηση του λιμανιού του Πειραιά το **2016** και το πέρασμα στα χέρια της «COSCO» και της Θεσσαλονίκης το 2017 στη «South Europe Gateway Thessaloniki (SEGT) Limited». Αποκρύπτουν ότι η παραχώρηση - ιδιωτικοποίηση των λιμανιών είναι μέρος της στρατηγικής της ΕΕ.

Όταν τα ναυάγια της ταξικής πάλης στο ΔΣ της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ) πιάστηκαν με τη γίδα στην πλάτη - υπογράφοντας τις ΣΣ Εργασίας Ποντοπόρων από το **1994 μέχρι το 2010** - όταν συμφώνησαν στις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων μαζί με τα άλλα τσιράκια των εφοπλιστών της ΠΝΟ, με αηδιαστικό και φανφαρόνικο στίλ, με χυδαίο παραλήρημα στράφηκαν ενάντια στο ΚΚΕ και στο ταξικό εργατικό κίνημα.

Όταν η ομάδα αυτή παράδερνε σαν ανεμοδούρα τότε στον **ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟ**, τότε στο **ΠΑΣΟΚ** και

....→



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

←... πότε στον **ΣΥΡΙΖΑ**, παζαρεύοντας πολιτική στέγη και υποστηρίζοντας την αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ, του ΣΥΡΙΖΑ, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ ήταν στην πρώτη γραμμή του αγώνα με στόχους σύμφωνους με τα συμφέροντα και τις ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων και όχι τα συμφέροντα της μιας ή της άλλης επιχειρηματικής ομάδας.

Τα ταξικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ**, «**ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**», **ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, οι δυνάμεις που συσπειρώνονται στο **ΠΑΜΕ**, από την πρώτη στιγμή αντιπάλεψαν την απελευθέρωση στα Ποντοπόρα, στην Ακτοπλοία, στην Κρουαζιέρα, γενικότερα στις θαλάσσιες μεταφορές, την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού του Πειραιά, συγκρούστηκαν με την πολιτική της απελευθέρωσης και της ιδιωτικοποίησης των λιμανιών που προώθησαν η ΕΕ και οι ελληνικές κυβερνήσεις.

Στον αγώνα αυτό αποκαλύφθηκαν οι στόχοι της γεωπολιτικής αναβάθμισης της αστικής τάξης και η σχέση της με το λιμάνι του Πειραιά, ο σχεδιασμός για τη μετατροπή της χώρας σε πύλη της μεταφοράς εμπορευμάτων ανάμεσα στην Κίνα - «**COSCO**», την Ασία και την ΕΕ.

Αποκαλύφθηκαν οι στόχοι των ανταγωνισμών ανάμεσα στις ΗΠΑ και την Κίνα, που ζούμε αυτά τα χρόνια στο λιμάνι του Πειραιά και στη γύρω περιοχή.

Ο αγώνας κατά της απελευθέρωσης και της ιδιωτικοποίησης των λιμανιών συνδέθηκε με τους στόχους για φτηνή, ασφαλή και γρήγορη μεταφορά των επιβατών και των εμπορευμάτων, την προστασία και τη διεύρυνση των μισθολογικών, ασφαλιστικών και εργασιακών δικαιωμάτων, την προστασία της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων, συνολικά, τα δικαιώματα των λιμενεργατών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων στη Ναυπηγική Βιομηχανία και στην «**COSCO**». Αναδείχθηκε η αναγκαιότητα του πραγματικού δρόμου που υπηρετεί τα εργατικά - λαϊκά συμφέροντα και όχι το καπιταλιστικό κέρδος.

Είναι προκλητική η άρνηση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού να καταθέσουν τα σχετικά έγγραφα των αρχαιρεσιών σωματείων - «σφραγίδα» της ΠΝΟ για να συγκροτηθεί σε σώμα, να συνεδριάσουν η Διοίκηση, το Γενικό Συμβούλιο και

το Συνέδριο της Ομοσπονδίας από τον **Δεκέμβριο του 2019** κι ενώ οι **ναυτεργάτες** είναι στο μάτι του κυκλώνα.

Η πείρα και τα συμπεράσματα της πάλης των ναυτεργατών με τα ταξικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ**, «**ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**», **ΠΕΕΜΑΓΕΝ** κόντρα στους εφοπλιστές, στις κυβερνήσεις και τα τσιράκια τους στα σωματεία, στην ΠΝΟ, αποτελούν πολύτιμο εφόδιο για να αλλάξει ο συσχετισμός δυνάμεων στα συνδικάτα, για να δυναμώσει η γραμμή της ταξικής πάλης, να περάσει στην αντεπίθεση ο κλάδος.

Τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** - «**ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**» - **ΠΕΕΜΑΓΕΝ** με τους ναυτεργάτες απαιτούν να συνεδριάσει η ΕΕ της ΠΝΟ και να συγκληθεί το Γενικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας

με θέμα την οργάνωση της πάλης του κλάδου σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, θέτοντας σε προτεραιότητα τα παρακάτω:

Η κατάργηση των κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας από τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση είναι αιτία πολέμου για τους ναυτεργάτες.

Είναι δίκαια τα αιτήματα των ναυτεργατών που παλεύουν για: Διασφάλιση εισοδήματος για όλους, με βάση τις ΣΣΕ, με ευθύνη κράτους και εργοδοτών, κατάργηση των ΠΝΠ, μόνιμη και σταθερή δουλειά με συγκροτημένα δικαιώματα, δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση, τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας, μη εφαρμογή της εκπεριτροπής εργασίας, να απαγορευτούν οι απολύσεις, να ακυρωθούν όσες έγιναν. Ταμείο ανεργίας για όλους χωρίς προϋποθέσεις, ακύρωση χρεώσεων σε ΔΕΗ, νερό, τηλέφωνο, εφορία, τράπεζες, απαγόρευση πλειστηριασμών.

Χιλιάδες ναυτεργάτες είναι εγκλωβισμένοι στα καράβια λόγω της διασποράς της πανδημίας παγκοσμίως. Χιλιάδες είναι οι άνεργοι που παλεύουν χωρίς καμία προστασία από το αστικό κράτος να επιβιώσουν οι ίδιοι και οι οικογένειές τους. Τώρα, άμεσα κυβέρνηση και εφοπλιστές να εξασφαλίσουν τον εφοδιασμό των πλοίων με τα απαιτούμενα φάρμακα και το αναγκαίο υγειονομικό υλικό προφύλαξης των ναυτεργατών στα καράβια και να επαναπατριστούν όσοι επιθυμούν να επιστρέψουν στην Ελλάδα με ευθύνη και έξοδα των ναυτιλιακών εταιρειών, των αρμόδιων ελληνικών αρχών και των προγραμμάτων επαναπατριsmού της ΕΕ.

Η «επόμενη μέρα» είναι ήδη εδώ και δεν χωρά καμία επανάπαυση. Το δίκιο των ναυτεργατών θα



κριθεί στους καταπέλτες των πλοίων, μαζί με τους εργάτες στα λιμάνια, στα ναυπηγεία, στα εργοστάσια, εκεί που χτυπά η καρδιά της εργατικής τάξης, διεκδικώντας όλα όσα της ανήκουν και την αξιοποίησή τους για τη λαϊκή ευημερία.

Το ΚΚΕ σταθερά με το συμφέρον των ναυτεργατών

Η πρόταση που κατέθεσε το **ΚΚΕ** στη Βουλή τον **Μάρτη 2019** για την κατάργηση των αντιδραστικών - αντεργατικών νόμων **330/1976, 4361/1964** κ.ά. για τα ναυτεργατικά σωματεία και την ΠΝΟ, είναι μια σημαντική πρωτοβουλία του Κόμματος, για να σπάσει ο μηχανισμός των εφοπλιστών στην Ομοσπονδία, είναι συμβολή για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος. Σημειώνεται ότι απορρίφθηκε από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, τα κόμματα του κεφαλαίου και με διάφορες γελοίες προφάσεις από τα τσιράκια των εφοπλιστών στην ΠΝΟ.

Όλες οι κυβερνήσεις **ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ**, διατήρησαν τη συνταγματική κατοχύρωση (**άρθρο 107** του Συντάγματος) του αντεργατικού νομοθετικού πλαισίου για τη ναυτιλία **ν.2687/1953, ν.27/1975** κ.ά., πρόβαλαν την εφοπλιστική προπαγάνδα, με αιχμή την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλίας, όλες παρέχουν προνόμια, φοροαπαλλαγές, κρατική χρηματοδότηση και ταυτόχρονα μέτρα έντασης της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Μόνο το **ΚΚΕ** σε όλες τις αναθεωρήσεις του Συντάγματος από το **1975** και την τελευταία φορά το **2019** με ταξική συνέπεια θέτει την κατάργηση προκλητικών προνομίων και φοροαπαλλαγών που περιλαμβάνονται στο **ν. 2687/1953, 27/1975** κ.α. (**άρθρο 107**), απαιτώντας τη φορολόγηση των ναυτιλιακών εταιρειών και των μεγάλων επιχειρηματι-

κών ομίλων στο **45%**.

Το **ΚΚΕ** αποκάλυψε ότι η γιγάντωση της κερδοφορίας των εφοπλιστών στηρίζεται στον υψηλό βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και στα προνόμια που καρπώνονται από τις αστικές κυβερνήσεις και το κράτος μέσα από το νομοθετικό πλαίσιο.

Σήμερα είναι στο προσκήνιο τα τεράστια αδιέξοδα και η βαρβαρότητα του καπιταλιστικού συστήματος. Η λύση δεν είναι στη μία ή στην άλλη μορφή διαχείρισης, αλλά στην ανατροπή αυτού του σάπιου συστήματος, με το λαό να έχει στα χέρια του τα πραγματικά κλειδιά της εξουσίας και της οικονομίας. Μόνο όταν πάψει να αποτελεί κίνητρο στην παραγωγή το κέρδος των εφοπλιστών, των επιχειρηματικών μονοπωλιακών ομίλων, του κεφαλαίου, μπορεί να δει άσπρη μέρα ο λαός.

Το **ΚΚΕ καλεί τους εργάτες της θάλασσας**, σε μαχητική συμπόρευση, σε μαζική συμμετοχή στα συνδικάτα για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, για να δυναμώσει η κοινή δράση, η αντικαπιταλιστική - αντιμονοπωλιακή πάλη της κοινωνικής συμμαχίας.

Το **ΚΚΕ παλεύει για μία κεντρικά σχεδιασμένη σοσιαλιστική οικονομία**, όπου η παραγωγή θα σχεδιάζεται έτσι ώστε να αντιστοιχεί και να καλύπτει τις ανάγκες της εργατικής τάξης, του λαού. **Όπου συνολικά οι θαλάσσιες μεταφορές, θα σχεδιάζονται με κριτήριο τη διασυνδεδεμένη και συμπληρωματική λειτουργία τους με τις οδικές, αεροπορικές και όλων των μορφών μαζικές μεταφορές, με στόχο τη γρήγορη, ασφαλή και φθηνή μετακίνηση εργαζομένων και προϊόντων, την εξοικονόμηση Ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος.**

Παραπομπή:

1. «Αρκτικό Συμβούλιο»: Διακυβερνητικό φόρουμ των κρατών του Αρκτικού Κύκλου που ιδρύθηκε το 1966.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΣΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

**Καταγγελία του Ενιαίου Συνδικάτου
Ν. Καβάλας**

Την **1 Ιούνη** λάβαμε καταγγελία την οποία επισυνάπτουμε από το σωματείο «**Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν. Καβάλας**», στην οποία γίνεται αναφορά για τα προβλήματα που έχουν διαμορφωθεί αυτή την περίοδο για τους ναυτεργάτες, τους κατοίκους της Θάσου και σε συνδυασμό με τα δρομολόγια που εφαρμόζονται.

Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση του Υπουργείου και των υπηρεσιών του, για τα οξυμμένα προβλήματα που αναδεικνύονται από την καταγγελία του σωματείου.

Επισυνάπτεται η καταγγελία του σωματείου

ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ 31-05-2020
ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ Αρ. Πρ. : 21
Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Έχουν περάσει πάνω από δύο μήνες από τότε που επιβλήθηκε η αναστολή δρομολογίων των τοπικών γραμμών ΘΑΣΟΥ-ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ και ΠΡΙΝΟΥ –ΚΑΒΑΛΑΣ, αναγκαίο κακό που το δεχτήκαμε όλοι, εμείς οι ναυτεργάτες το υποστηρίξαμε και συμβάλαμε με όλες μας τις δυνάμεις ώστε να εξασφαλιστεί στην πράξη η υγειονομική προστασία και ασφάλεια του νησιού της Θάσου. Λειτουργήσαμε ως μέρος της υγειονομικής προστασίας του νησιού, ορισμένες φορές παρακινώντας τις αρχές και τους φορείς για την καλύτερη και αποτελεσματικότερη εφαρμογή των μέτρων. Σαν επιβράβευση εισπράττουμε την αναστολή των συμβάσεων ναυτολόγησης και την ανεργία : περισσότεροι από το 70% από μας είμαστε άνεργοι και σε αναστολή εργασίας. Ακόμα και το πολυσυζητημένο επίδομα των 800 Ευρώ δόθηκε σε μας τις τελευταίες μέρες του Μαΐου.

Οι δυσκολίες της κατάστασης που περνούμε, παρότι μπορεί, όπως λέγεται, να υπάρξει ανά πάσα στιγμή αναζωπύρωση της πανδημίας, και μάλιστα μέσα στην τουριστική κίνηση, δεν συνετίζουν τις εταιρείες που εκμεταλλεύονται τις τοπικές γραμμές, αντίθετα τις χρησιμοποιούν ως άλλοθι για ακόμα μεγαλύτερη κερδοφορία, για να πετύχουν ότι δεν πέτυχαν τα περασμένα χρόνια, όπως ο καθορισμός δρομολογίων χωρίς καμία συνεννόηση με μας και τους φορείς του νησιού, και φυσικά μόνο στη γραμμή Λιμένα-Κεραμωτής, με κύριο κριτήριο τη αρπαγή από την κάθε μία της μεγαλύτερες δυ-

νατής μερίδας της τουριστικής κίνησης, αδιαφορώντας πλήρως για τις άλλες μεταφορικές ανάγκες, ακόμα και για την ενίσχυση, θωράκιση και γρηγορότερη επικοινωνία του Κέντρου Υγείας Πρίνου με την Καβάλα και το Νοσοκομείο. Το Κέντρο Υγείας Πρίνου έτσι κι αλλιώς πάντα δυσκολεύονταν στη λειτουργία, του γιατί είναι απομακρυσμένο από το κεντρικό νοσοκομείο του νομού που βρίσκεται στην Καβάλα, ακριβώς απέναντι από το Πρίνο αλλά σε απόσταση πολλών χιλιομέτρων για τα ασθενοφόρα που πρέπει να μεταβούν στον Λιμένα, στη Κεραμωτή και από κει στη Καβάλα.

Ακόμη σημαντικές επισκέψεις σε ιδιώτες γιατρούς και διάφορες υπηρεσίες έχουν μείνει πίσω λόγω της πανδημίας και παρά την αποκατάσταση της ελεύθερης διακίνησης, συνεχίζουν να μη γίνονται γιατί δεν έχει αποκατασταθεί η σύνδεση του Πρίνου με την Καβάλα. Παρόμοια προβλήματα έχουν οι χρόνιοι ασθενείς και οι ευπαθείς ομάδες, καθώς και μαθητές και σπουδαστές, καθώς δύσκολα μετακινούνται από και προς το νησί. Δύσκολους και μακρινούς δρόμους ακολουθούν και τα διάφορα προϊόντα που τροφοδοτούν το νότιο μέρος του νησιού.

Όμως, βγαίνοντας από την πανδημία παρατηρούμε στη γραμμή της Θάσου – Κεραμωτής καθημερινά αύξηση επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων. Δεν απέχει από την πραγματικότητα η εκτίμηση ότι λόγω της βελτίωσης του καιρού, της αναβολής και συσσώρευσης πολλών επισκέψεων στη Καβάλα και αντίστροφα, και του ανοίγματος σε λίγες μέρες των συνόρων με τις γειτονικές χώρες η επιβατική κίνηση προσεγγίζει πλέον τα παλιά μεγέθη. Επομένως, εφόσον τα πλοία δέχονται πλέον και μεταφέρουν τους μισούς επιβάτες (μέτρο προστασίας και ασφαλείας για την μετάδοση του κορωνοϊού που πρέπει να διατηρηθεί για μακρό ακόμη διάστημα, σύμφωνα με τις οδηγίες των ειδικών), επιβάλλεται μια νέα προσέγγιση και μια ριζική αναδιάρθρωση των δρομολογίων, με αυξήσεις πλοίων και πληρωμάτων σε όλες τις γραμμές, ιδιαίτερα στη γραμμή Καβάλας-Πρίνου. Αν, καθώς λένε, μπήκαμε σε νέα εποχή, αυτό πρέπει να αγγίξει και να επηρεάσει άμεσα και τον καθορισμό των δρομολογίων και την εκτέλεσή τους.

Εκφράζουμε την πλήρη αντίθεσή μας με τα δρομολόγια που καθορίστηκαν τη τελευταία μέρα του μήνα, και μάλιστα παρά το γεγονός ότι μεταφέραμε

στη Λιμενική Αρχή τις αντιρρήσεις και τις προτάσεις μας, και απαιτούμε να υπάρξει αμέσως νέα εξέταση του θέματος, καθώς έχουν ήδη εκφραστεί και μια σειρά φορείς της Καβάλας, ενώ ο Δήμος Θάσου σιωπά, συναινώντας σιωπηρά τόσο στη διαδικασία όσο και στα ίδια τα δρομολόγια που καθορίστηκαν.

Σε κάθε περίπτωση απευθυνόμαστε στην επιτροπή ειδικών και την κυβέρνηση και ζητάμε :

1) Την άμεση ενίσχυση του Κ.Υ. Πρίνου σε σχέση με την πρόληψη και την αντιμετώπιση μέσα στο καλοκαίρι περιστατικών COVID-19, συμπεριλαμβανοντας και την καθημερινή επαναλειτουργία της γραμμής Πρίνου – Καβάλας.

2) Την αύξηση των δρομολογίων της γραμμής Θάσου – Κεραμωτής σε σχέση με αυτά που καθορίστηκαν προχθές.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Μαμαλίδης Μ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Μπαμπαλής Χ.

Τραγικός θάνατος εργαζόμενου στο Φ/Γ πλοίο «NODUS»

Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ – ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ**, στέλνουν τα θερμά συλλυπητήρια τους στην οικογένεια και τους συγγενείς του **35 χρόνου εργαζόμενου Μάρι-**



ου Δούκα, για τον τραγικό θάνατο του στις **5 Ιούνη**, σε εργασίες επισκευής από το συνεργείο **ΖΟΥΤΗ**, στο πλοίο «**NODUS**», σημαίας Λιβερία, στη ράδα του **Πειραιά**.

Μακρύς είναι ο κατάλογος των εργοδοτικών εγκλημάτων σε βάρος των εργαζομένων, που δεν διστάζουν με την ανοχή των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, να θυσιάζουν ακόμα και την ασφάλεια, την υγεία των εργαζομένων στο βωμό της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Καταγγέλλουμε το νέο αυτό εργοδοτικό έγκλημα που για άλλη μια φορά υπονομεύτηκαν στοιχειώδη μέτρα ασφαλείας, όπως επισημαίνει το Συνδικάτο Μετάλλου, το συνεργείο δεν διέθετε άδεια εργασιών, δεν υπήρχε τεχνικός ασφαλείας, ενώ στη περιοχή που βρισκόταν το πλοίο απαγορεύονται οι εργασίες.

Παρέμβαση για το δικαίωμα του κοινωνικού τουρισμού

Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, σε δελτίο τύπου στις **30-06-2020** ανέδειξαν για το δικαίωμα των ναυτεργατών στον κοινωνικό τουρισμό αναφέροντας:

Οι συνέπειες της καπιταλιστικής κρίσης έχουν επιδεινώσει συνολικά τη ζωή των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων, με αποτέλεσμα οι διακοπές του καλοκαιριού να θεωρούνται είδος πολυτελείας.

Στο δικαίωμα για διακοπές και αναψυχή δεν υπάρχει καμία πολιτική μέριμνα για τους ναυτεργάτες, δεν περιλαμβάνονται ούτε στο «**νέο πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού**», που έχει εξαγγείλει η κυβέρνηση για την περίοδο **2020 – 2021**, που είναι στη κατεύθυνση των περικοπών, της υπονόμευσης των κοινωνικών και εργασιακών δικαιωμάτων.

Στους ναυτεργάτες ακόμα και με τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ, για τον **Μάιο** οι άνεργοι ήταν **2790**, ενώ επιδοτήθηκαν με το πενιχρό επίδομα των **350 ευρώ, οι 1076 (38%)**, εκατοντάδες βρίσκονται σε πολύμηνη αναμονή για δουλειά σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με τους ελάχιστους να παίρνουν το επίδομα των **800 ευρώ**.

Απαιτούμε:

- Να διευρυνθούν οι δικαιούχοι του κοινωνικού τουρισμού, με κριτήρια που να παίρνουν υπόψη τους τις σημερινές συνθήκες. Να διπλασιαστούν οι μέρες διανυκτέρευσης και να είναι δωρεάν η συμμετοχή των ναυτεργατών, των εργαζομένων και των ανέργων. Να ενταχθούν όλοι οι άνεργοι χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Η μετακίνηση όσων κάνουν χρήση των προγραμμάτων κοινωνικού τουρισμού προς τα σημεία προορισμού με ΚΤΕΛ, τρένα, πλοία της ακτοπλοΐας να είναι δωρεάν. Να καταργηθούν τα διόδια.

- Να δοθεί επίδομα ανεργίας για όλους τους ανέργους χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Να ανοίξουν όλες οι παραλίες για το λαό και να είναι δωρεάν η χρήση τους.

- Να μειωθεί η τιμή των εισιτηρίων σε ΚΤΕΛ, τρένα, ακτοπλοΐα, πορθμεία, αστικές συγκοινωνίες κατά 50%. Να είναι δωρεάν για τους ανέργους.

- Με ευθύνη των δήμων να διαμορφωθεί πρόγραμμα καθημερινών εκδρομών - μπάνιου, δωρεάν και για όλους τους πολίτες.

- Με ευθύνη των δήμων να εξασφαλιστούν ελεύθεροι χώροι για αναψυχή, προγράμματα πολιτιστικής δραστηριότητας (π.χ. θερινά σινεμά, παραστάσεις σε δήμους κ.λπ.), δωρεάν και για όλους τους πολίτες.

- Να λειτουργήσουν οι δήμοι τα καλοκαιρινά →

←... camp δωρεάν για όλα τα παιδιά που θέλουν να συμμετάσχουν. Να αξιοποιηθούν όλες οι αθλητικές εγκαταστάσεις που υπάρχουν στους δήμους, γυμναστήρια που υπάρχουν σε σχολεία, δημοτικές και σχολικές αίθουσες εκδηλώσεων για θεατρικά παιχνίδια και άλλες δραστηριότητες. Για το σκοπό αυτό να γίνουν προσλήψεις μόνιμου προσωπικού (γυμναστές, θεατρολόγοι κ.ά.) και να μετατραπούν οι συμβάσεις των ήδη υπάρχοντων εργαζομένων σε αορίστου χρόνου.

- Να λειτουργήσουν οι παιδικές κατασκηνώσεις και με ευθύνη του κράτους και των δήμων να τηρηθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των παιδιών και των εργαζομένων. Να διευρυνθεί ο αριθμός των παιδιών - δικαιούχων με βάση τα κριτήρια των υποδομών και των μέτρων προστασίας.

08 Ιούλη 2020

Παραβίαση των ωρών εργασίας στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία «SUPER JET» και «SIFNOS JET»

Στις **8 Ιούλη** καταγγείλαμε την παραβίαση ωρών εργασίας με βάση τα δρομολόγια των πλοίων «SUPER JET» και «SIFNOS JET» της ναυτιλιακής εταιρεία «SEAJETS N.E». Τα ωράρια εργασίας



προσθέτοντας τον χρόνο προετοιμασίας και αποκατάστασης του κάθε πλοίου, ξεπερνούν τις **15 ώρες ημερησίως!!!**

Η ναυτιλιακή εταιρεία δεν έχει ναυτολογήσει διπλά πληρώματα ως όφειλε με βάση τα ωράρια εργασίας, αντίθετα και με την ανοχή της λιμενικής αρχής της Νάξου, υπάρχει εφεδρικό πλήρωμα που χρησιμοποιείται και στα **2 πλοία**, με αποτέλεσμα να γίνονται καθημερινά προσλήψεις – απολύσεις ναυτεργατών.

Τα εξαντλητικά δρομολόγια που εφαρμόζει η εταιρεία παραβιάζουν την **Διεθνή Σύμβαση Εργασίας 180/1996** και το **Π.Δ 152/2003**, που καθορίζουν τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών,

προκαλώντας σοβαρούς κινδύνους στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, με βάση την καταγγελία και την έγγραφη ενημέρωσή μας.

Καταγγελία των ναυτεργατών του M/V «AMBER L.»



Από καταγγελία των ναυτεργατών του **M/V «AMBER L.»** της ναυτιλιακής εταιρείας **KARLOG SHIPPING CO. LTD**, που μας έστειλαν στις **8 Ιούλη**, το οποίο βρισκόταν στην Ινδονησία, η ναυτιλιακή εταιρεία οφείλει δεδουλευμένες αποδοχές **4 μηνών**, παραβιάζοντας την εφαρμογή της ΣΣΕ για τα ποντοπόρα πλοία, προκαλώντας οξυμμένα προβλήματα στους ίδιους και σε οικονομική δυσχέρεια τις οικογένειές τους.

Οι ναυτεργάτες απαιτούν την άμεση εξόφληση των δεδουλευμένων αποδοχών τους και τον επαναπατρισμό τους λόγω λήξης των συμβάσεών τους, σε διαφορετική περίπτωση θα προχωρήσουν σε επίσχεση εργασίας το επόμενο διάστημα.

Επίσης στην καταγγελία τους γίνεται αναφορά ότι τα αποθέματα τροφοδοσίας τελειώνουν και η εταιρεία δεν τους προμηθεύει.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας, με βάση τα καταγελλόμενα των ναυτεργατών και την πλήρη ενημέρωσή μας.

Νέα παρέμβαση για την απαγόρευση εξόδου που έχει επιβάλλει η MOTOR OIL

Στις **24 Ιούλη** με νέα καταγγελία προβάλαμε ο οξυμμένο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες των καραβιών που εκτελούν πλώδες εσωτερικού και στα οποία έχει απαγορευθεί η έξοδος τους από τις εγκαταστάσεις της **MOTOR OIL**.

Συγκεκριμένα, παρότι οι ναυτεργάτες ελέγχονται ιατρικά πριν τον κατάπλου του πλοίου στην εγκατά-

σταση και έχουν και σχετικό ιατρικό πιστοποιητικό, δεν τους επιτρέπεται η έξοδος από την πύλη της **MOTOR OIL**.

Αντίθετα τους επιτρέπεται να επιβιβαστούν σε λάντζα από την προβλήτα που εκτελεί 3 δρομολόγια την ημέρα (**10:00, 16:00 και 20:00**), να αποβιβάζονται σε χώρο εκτός διυλιστηρίου, που δεν ελέγχεται και να δίνουν αναφορά στην πύλη συμπληρώνοντας ειδική φόρμα της εταιρείας!!!

Απαιτήσαμε να σταματήσει ο εμπαιγμός σε βάρος των ναυτεργατών των πλοίων που εκτελούν εσωτερικές πλόες και προσεγγίζουν τις εγκαταστάσεις της MOTOR OIL, με άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας, με βάση τα καταγγελλόμενα των ναυτεργατών και την έγγραφη ενημέρωσή μας.

Να διατηρηθεί η «Φωνή της Ελλάδας στα βραχέα»

Σε απάντηση στο έγγραφο **2241.6/48427/2020** από **ΥΝΑΝΠ/ΔΝΕΡ**, για την εκπομπή του προγράμματος «**Φωνή της Ελλάδας**» στα βραχέα κύματα, τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, διατύπωσαν τις θέσεις τους σε επιστολή στις 4 Αυγούστου, εκφράζοντας τις απόψεις ναυτεργατών και των εργαζομένων στα βραχέα μετά από συνάντηση μαζί τους.

Συγκεκριμένα η σύγχρονη τεχνολογία (ιντερνέτ) δεν φτάνει στον Έλληνα ποντοπόρο ναυτικό γιατί απαιτείται να πληρώσει ακριβά για να έχει πρόσβαση. **Μια κάρτα ιντερνέτ έχει 40 δολάρια και διαρκεί λίγα λεπτά της ώρας.**

Οι Έλληνες ναυτεργάτες θέλουν τις εκπομπές της «**Φωνής της Ελλάδας**», για να έχουν δωρεάν πρόσβαση σε ενημέρωση και ψυχαγωγία όπως μουσικές εκπομπές, αθλητικά κλπ.

Η εκπομπή στα βραχέα μπορεί να καλύψει όλες τις περιοχές του κόσμου. Είναι δωρεάν χωρίς συνδρομή ή πληρωμή για υπηρεσίες πρόσβασης.

Για την ακρόαση αρκεί ένας εύχρηστος δέκτης και όχι πολύπλοκες, ακριβές ή δύσχρηστες για αρκετούς συσκευές.

Δεν υπάρχουν προβλήματα στην ακρόαση από υπερφόρτωση του δικτύου μετάδοσης ή διανομής.

Η εκπομπή γίνεται από την Ελλάδα και δεν μπορεί να εμποδιστεί η λήψη του προγράμματος σε οποιοδήποτε σημείο του πλανήτη, σε αντίθεση με το δίκτυο ή τη δορυφορική μετάδοση.

Τα κυβερνητικά στελέχη της **ΕΡΤ** φαίνεται να ξεχνούν ότι σε περιοχές όπου υπάρχουν γεωπολιτικές κρίσεις το ιντερνέτ και οι δορυφορικές μεταδόσεις συχνά διακόπτονται. Σε αυτές τις περιπτώσεις είναι απαραίτητη η ενημέρωση των απανταχού Ελλήνων από τα βραχέα.

Οι ναυτεργάτες μας ενημέρωσαν ότι τα τελευταία χρόνια από ορισμένες περιοχές στο κόσμο δεν μπορούν να πιάσουν την «**Φωνή της Ελλάδας**» αλλά και εκεί που ακούγεται το σήμα δεν είναι πολύ καλό. Γι αυτό θα πρέπει να εκσυγχρονιστούν οι σταθμοί επικοινωνίας (πομποί και κατάλληλα κεραιοσυστήματα) της **ΕΡΤ**. Οι τεχνικοί να προμηθευτούν όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για εκπομπές υψηλού επιπέδου σύμφωνα με τη σύγχρονη τεχνολογία (όπως η ψηφιακή διαμόρφωση **DRM**), με κατεύθυνση: **ΕΥΡΩΠΗ, ΒΟΡΕΙΟΣ/ΝΟΤΙΟΣ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ/ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ, ΙΝΔΙΚΟΣ, ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ, ΡΩΣΙΑ.**

Η διατήρηση των εκπομπών της «**Φωνής της Ελλάδας**», αποτελεί αναγκαιότητα για τους ναυτεργάτες. Μιλάμε για ένα επάγγελμα βαρύ ανθυγιεινό, επικίνδυνο μακριά από τις οικογένειές μας και στις σημερινές συνθήκες με τη γρήγορη φορτοεκφόρτωση των πλοίων και τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, η πρόσβαση στη στεριά είναι σχεδόν αδύνατη.

Η εκπομπή της «**Φωνή της Ελλάδας**» από την **ΕΡΤ** στα βραχέα κύματα εκτός από τους δεκάδες χιλιάδες ναυτεργάτες σε ποντοπόρα πλοία, απευθύνεται και στα **14 εκατ. Ελλήνων ομογενών, στους χιλιάδες οδηγούς φορτηγών στην Ευρώπη**, προσφέροντας ενημέρωση και ψυχαγωγία από την Ελλάδα στη μητρική γλώσσα.

Για όλους τους παραπάνω λόγους τα σωματεία μας είναι κατηγορηματικά αντίθετα με οποιαδήποτε κυβερνητική σκέψη για διακοπή των εκπομπών της «Φωνής της Ελλάδας» στα βραχέα.

Οι ναυτεργάτες θέλουν πρόσβαση στην ενημέρωση, μουσικές και αθλητικές εκπομπές **ΔΩΡΕΑΝ** χωρίς συνδρομή ή πληρωμή για υπηρεσίες.

Τραγικός θάνατος ναυτεργάτη στο Φ/Γ πλοίο «ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ»



Στις **19 Αυγούστου** άλλος ένας ναυτεργάτης προστέθηκε στο μακρύ κατάλογο των θυμάτων του εφοπλιστικού κεφαλαίου, που δεν διστάζει διαρκώς να υπονομεύει ακόμα και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής για την ενίσχυση της πολιτικής της

← ανταγωνιστικότητας και των κερδών του.

Σε φωτιά που προκλήθηκε στο μηχανοστάσιο του Φ/Γ πλοίου «ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ» της ναυτιλιακής εταιρείας **MARMARAS NAVIGATION LTD**, που βρισκόταν εν πλώ στην **Αραβική θάλασσα**, βρήκε τραγικό θάνατο ο **55χρονος Β' Μηχανικός Μούγκρος Παυορμίτης** ενώ τραυματίστηκε και ο **Γ' Μηχανικός**.

Οι ναυτεργάτες στα ποντοπόρα καράβια βιώνουν καθημερινά την ένταση της εκμετάλλευσης από την πολιτική των εφοπλιστών που συνεχίζει να υπηρετεί και η κυβέρνηση της ΝΔ, με την κατάργηση των ΣΣΕ, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, την εντατικοποίηση της δουλειάς με τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας.

Για χιλιάδες ναυτεργάτες συνεχίζεται ο πολύμηνος εγκλωβισμός τους από την πανδημία COVID 19, με τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση να συνεχίζουν να μην παίρνουν κανένα μέτρο για την προστασία της υγείας τους και τον ασφαλή επαναπαρισμό τους,

Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, εκφράσανε τα βαθιά τους συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους συγγενείς του **Β' Μηχανικού** και απαίτησαν από το υπουργείο ναυτιλίας και τις υπηρεσίες τους να αναλάβουν τις ευθύνες τους για την πλήρη διερεύνηση του τραγικού θανάτου του ναυτεργάτη.

Καταγγελία επιβάτη για πλοίο της πορθμειακής γραμμής Αιδηψό - Αρκίτσα

Από καταγγελία επιβάτη στις **20 Αυγούστου**, που χρησιμοποίησε πλοίο στην **πορθμειακή γραμμή Αιδηψό - Αρκίτσα**, μας ανέφερε εγγράφως τα εξής:

«Ήθελα να πάω από **Αρκίτσα στην Αιδηψό** και μας ζήτησαν να μείνουμε μέσα στο όχημα γιατί **δεν άνοιγαν οι πόρτες λόγω «τέλειας στοιβασίας»**. Όταν διαμαρτυρήθηκα ότι θα καούμε ζωντανοί ή μπορεί κάποιος να αδιαθετήσει κ.λπ., μου είπαν: **μην μπεις»**.

Απαιτούμε τον άμεσο έλεγχο των υπηρεσιών του υπουργείου ναυτιλίας με βάση τα καταγγελλόμενα του επιβάτη και την έγγραφη ενημέρωσή μας.

Άλλος ένας νεκρός ναυτεργάτης στο βωμό του εφοπλιστικού κεφαλαίου ο Γ' Μηχανικός του «BLUE HORIZON»

Στις **24 Αυγούστου** σε εργασίες που πραγματοποιήθηκαν στο λέβητα του **Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «BLUE HORIZON»** της ναυτιλιακής εταιρείας **BLUE STAR FERRIES**, που βρισκόταν στο λιμάνι του **Ηρακλείου της Κρήτης**, τραυματίστηκε θανάσιμα ο **30χρονος Γ' Μηχανικός Θανάσης Χολέβας**, ενώ τραυματί-



στηκαν άλλοι **3 ναυτεργάτες** του μηχανοστασίου.

Σε δελτίο τύπου τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, εκφράσανε τα θερμά τους συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους συγγενείς του **Γ' Μηχανικού** και ανέφεραν:

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο στα πρόσθετα προνόμια που συνέχισε και η κυβέρνηση της ΝΔ με **Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου** την περίοδο της πανδημίας, ήταν η **παράταση του χρόνου λήξης των πιστοποιητικών ασφαλείας των πλοίων**.

Το αποτέλεσμα είναι στο βωμό της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών να **υπονομεύονται οι επιθεωρήσεις και οι έλεγχοι των πλοίων**, να θυσιάζεται η ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα, ενώ η πλειοψηφία των καραβιών στην ακτοπλοΐα να είναι υπερήλικα και υποσυντήρητα.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του υπουργείου και των υπηρεσιών του, για την διερεύνηση των αιτιών, που προκάλεσαν τον τραγικό θάνατο του Γ' Μηχανικού και των τραυματισμό άλλων 3 ναυτεργατών, την πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη και αποζημίωση τους και την έγγραφη ενημέρωσή μας

Παραβιάσεις των ΣΣΕ στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία «OLYMPUS» και «AQUA BLUE»

Αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, με την παρουσία Λιμενικών αρχών από τα Λιμεναρχεία **Πειραιά και Λαυρίου**, πραγματοποίησαν ελέγχους στα **Ε/Γ-Ο/Γ πλοία «OLYMPUS»** (στις 26/8) και **«AQUA BLUE»** (στις 27/8), των ναυτιλιακών εταιρειών **SEASPEED FERRIES** και **SEAJETS**, για την εφαρμογή της ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας.

Παρότι οι εφοπλιστές με **ΠΝΠ, ΚΥΑ** την περίοδο εξάπλωσης της COVID-19 αλλά και με τον πρόσφατο **νόμο τερατούργημα για τους ναυτεργάτες (ν.4714/31.07.2020)**, ενίσχυσαν τα προνόμια και τις επιδοτήσεις τους, δεν διστάζουν ακόμα και τα ελάχιστα που προβλέπονται στη ΣΣΕ να μην τα εφαρμόζουν.

Συγκεκριμένα, στο **Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «OLYMPUS»**, με έτος κατασκευής 1976 (**44 ετών!!!**):



1. Συνεχίζεται και δεν εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες **διανυκτερεύσεις** στους ναυτεργάτες, που είναι ατομικό τους δικαίωμα, ούτε τους καταβάλλονται οι αντίστοιχες αποζημιώσεις, παρότι υπήρξε αντίστοιχη καταγγελία των σωματείων μας για τις διανυκτερεύσεις από τις **17/06/2020**.

2. Δεν καταβάλλεται **υπερωριακή αμοιβή**.

3. Καμία αμοιβή για **extra εργασίες**.

4. Δεν υπάρχουν με βάση το **άρθρο 19** της ΣΣΕ, **βιβλία υπερωριών και πρόσθετων αμοιβών (extra)** πληρώματος (Γέφυρας, Μηχανής).

5. Η ημερομηνία στα αποδεικτικά των καταθέσεων των μισθών για τον μήνα **Ιούλιο**, στους τραπεζικούς λογαριασμούς των ναυτεργατών, ήταν στις **25 Αυγούστου** δηλ. μια μέρα πριν τον έλεγχο, παρότι το **άρθρο 10** της ΣΣΕ προβλέπει **εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών, να γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός**.

Στο **Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «AQUA BLUE»**, με έτος κατασκευής 1975 (**45 ετών!!!**):

1. Παρότι στην κατάσταση ωρών εργασίας και αναπαύσεως, αναγράφονται δώδεκα (12) ώρες εργασίας ημερησίως, **δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή σε κανένα μέλος του πληρώματος**.

2. Στο βιβλίο υπερωριών και έξτρα εργασιών, δεν γίνεται **καμία εγγραφή σε υπερωρίες και έξτρα εργασίες**.

3. Δεν καταβάλλεται καμία πρόσθετη αμοιβή (**extra**) σε κανένα μέλος του πληρώματος.

4. Υπάρχουν μισθολογικές καταστάσεις που ο

Βασικός Μισθός και το Επίδομα Κυριακών (22%), **αναγράφονται μειωμένα**, σε σχέση με τα προβλεπόμενα από τη ΣΣΕ.

5. Οι διανυκτερεύσεις δεν εφαρμόζονται όπως προβλέπεται στο **άρθρο 16**. Συγκεκριμένα, για το μήνα **Ιούλιο**, δόθηκαν διανυκτερεύσεις σε δέκα τρία (13) μέλη από το πλήρωμα, σε σύνολο πενήντα πέντε (55) μελών, ενώ δεν καταβλήθηκαν οι αντίστοιχες αποζημιώσεις στα μέλη στα οποία δεν εφαρμόστηκε η διανυκτέρευση.

6. Η υπερωριακή αμοιβή για **Σάββατα – Αργίες** καταβάλλεται για **έως οχτώ (8) ώρες** και όχι με βάση τις πραγματικές ώρες εργασίας, **ενώ οι ναυτεργάτες εργάζονται περισσότερες ώρες**.

7. Η ημερομηνία στα αποδεικτικά των καταθέσε-



ων των μισθών για τον μήνα **Ιούλιο**, στους τραπεζικούς λογαριασμούς των ναυτεργατών, ήταν στις **12 Αυγούστου**, μη εφαρμόζοντας το **άρθρο 10** της ΣΣΕ.

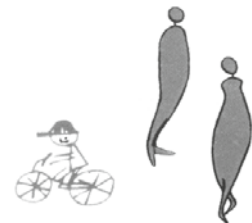
Από τους ελέγχους στα παραπάνω πλοία, επιβεβαιώνονται για άλλη μία φορά, οι επανειλημμένες καταγγελίες των σωματείων μας, για την εφοπλιστική αసుδοσία σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με την ανοχή της κυβέρνησης της ΝΔ, όπως και των προηγούμενων και του υπουργείου ναυτιλίας.

Απαιτούμε την άμεση και πλήρη εφαρμογή της ΣΣΕ με βάση τα καταγελλόμενα μας.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, θα συνεχίσουν τις παρεμβάσεις στα πλοία, για την εφαρμογή των ΣΣΕ και για **το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών**.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΕΝΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ ΛΟΓΩ ΚΟΡΟΝΟΪΟΥ

Αναδημοσίευση άρθρου της εφημερίδας «Ριζοσπάστης» (06/08/2020)

«Αισθάνομαι καταπονημένος και αδύναμος σωματικά, αγχωμένος και στρεσαρισμένος», «ο παραπάνω χρόνος παραμονής μας έχει καταβάλει σωματικά και πνευματικά με κίνδυνο τη σωματική μας ακεραιότητα στο χώρο εργασίας μας».

Δεκάδες είναι τα τηλεγραφήματα και οι ηλεκτρονικές καταγγελίες που στέλνονται από τους εγκλωβισμένους ναυτεργάτες, οι οποίοι παραμένουν εν πλω μέσα στα καράβια για **7, 8 ακόμα και 10 και 11 μήνες**, λόγω της πανδημίας, ζητώντας τον άμεσο επαναπατρισμό τους.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, η εργοδοτική Διεθνής Ομοσπονδία Εργαζομένων Μεταφορών (ITF), το Ναυτικό Επιμελητήριο κάνουν τάχα ότι ενδιαφέρονται, ωστόσο με ευθύνη εφοπλιστών και κυβέρνησης οι ναυτεργάτες έχουν εγκλωβιστεί στα πλοία, ενώ είναι μηδαμινά τα μέσα υγειονομικής προστασίας.

Την ίδια ώρα, βέβαια, στελέχη, πράκτορες και αντιπρόσωποι των επιχειρήσεων συνεχίζουν ανενόχλητοι κανονικότητα τα αεροπορικά πήγαινε - έλα για τις ανάγκες των ναυτιλιακών εταιρειών.

Επιπρόσθετα, χώρες όπως ΗΠΑ, Αυστραλία κ.ά. επιβάλλουν απαγορεύσεις στους ναυτεργάτες χωρίς λόγο, για να καλύψουν τις αδυναμίες του συστήματος Υγείας των χωρών τους.

Ο υπουργός Ναυτιλίας, **Γ. Πλακιωτάκης**, απαντώντας σε Ερώτηση που κατέθεσε το ΚΚΕ στη Βουλή, λέει ότι αναγνωρίζει το πρόβλημα και ισχυρίζεται πως τάχα «η Ελλάδα έχει πρωτοστατήσει στην προσπάθεια μετριασμού των προβλημάτων στην αντικατάσταση πληρωμάτων και επαναπατρισμού των Ελλήνων ναυτικών».

Ωστόσο, η αλήθεια είναι πως το ...ενδιαφέρον του υπουργείου και συνολικά της κυβέρνησης περιορίζεται: Σε κάποιες εγκυκλίους από το υπουργείο και την «Ελληνική Ναυτιλιακή Διοίκηση», όπως χαρακτηρίζει τις εφοπλιστικές ενώσεις, προς τις «εθνικές αρχές». Ακόμα, στις εκκλήσεις του υπουργού προς τη Διεθνή Ναυτιλιακή Σύνοδο στις 13/7, προς τους εμπλεκόμενους (διεθνείς οργανισμούς, κυβερνήσεις, ναυτιλιακή και αεροπορική βιομηχανία) «να συσπειρώσουν τις προσπάθειές τους, για να μπορέσουν το συντομότερο δυνατό οι ναυτικοί σε όλο τον κόσμο να βρεθούν κοντά στις οικογένειές τους ή

να μεταβούν στα πλοία τους». Και στη γενικόλογη «Κοινή Υπουργική Διακήρυξη» που εκδόθηκε στη συνέχεια, περί «αναγκαιότητας επίλυσης του προβλήματος» κ.ο.κ.

Προέχουν τα κέρδη των εφοπλιστών

Με την απάντηση που έδωσε ο υπουργός ουσιαστικά αυτό που επιδιώκει είναι να συγκαλύψει τις ευθύνες της κυβέρνησης και των εφοπλιστών, που αρνούνται να αποδεχτούν τα αιτήματα των ναυτεργατών και των ταξικών συνδικάτων **ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, τα οποία έχει αναδείξει το ΚΚΕ και προβλέπουν ότι με ευθύνη των εφοπλιστών και της κυβέρνησης θα πρέπει να γίνουν εντατικές συστηματικές παρεμβάσεις σε όλες τις χώρες, αξιοποιώντας πρεσβείες και προξενικά λιμεναρχεία, για να εξασφαλιστεί ο απεγκλωβισμός των ναυτεργατών, να εξευρεθούν λιμάνια - σταθμοί όπου θα μπορούν να ξεμπαρκάρουν οι ναυτεργάτες και οι ναυτιλιακές εταιρείες να εξασφαλίσουν αεροπλάνα



τσάρτερς, κάθε μεταφορικό μέσο που απαιτείται για την επιστροφή τους στα σπίτια τους. Αυτά όμως προϋποθέτουν κόστος, δηλαδή «να βάλουν το χέρι στην τσέπη», κάτι που μέχρι τώρα το αρνούνται.

Άλλωστε, στη σχετική ανακοίνωση που έχει εκδώσει η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) αυτό που κάνει σαφές είναι πως το «ζωτικής σημασίας γεγονός» δεν είναι βέβαια η υγεία και η ζωή των ναυτεργατών, αλλά «**η ανάγκη για αδιάλειπτη λειτουργία της διεθνούς ναυτιλίας η οποία εξυπηρετεί το 80% των αναγκών του παγκόσμιου εμπορίου**».

Όσο για τους εγκλωβισμένους ναυτεργάτες, στην ουσία η ΕΕΕ «**νίπτει τας χείρας**» της σημειώνοντας απλώς ότι «παρά τις παρεμβάσεις των φορέων της διεθνούς ναυτιλίας και πολλών ναυτιλιακών χωρών, μεταξύ των οποίων και της ελληνικής κυβέρνησης, οι ποικίλοι ισχύοντες περιορισμοί των μετακινήσεων ανά τον κόσμο εμποδίζουν τις αλλαγές των πληρωμάτων».

Από πάνω ο πρόεδρος της Ένωσης, **Θ. Βενιάμης**, δεν διστάζει να προκαλεί ανοιχτά τους ναυτεργάτες λέγοντας σε δήλωσή του: «Οι ναυτικοί μας, η ψυχή των πλοίων

ων μας, όλη αυτή την δύσκολη και πρωτόγνωρη περίοδο στάθηκαν σαν αληθινοί ήρωες της θάλασσας, στην πρώτη γραμμή της προσπάθειας να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας», ενώ ...απευθύνει έκκληση στις κυβερνήσεις «να παρέμβουν, για να γυρίσουν οι ναυτικοί ασφαλείς στα σπίτια τους και άλλοι συνάδελφοί τους να αναλάβουν να συνεχίσουν το σπουδαίο έργο τους».

Συγκλονίζουν τα όσα καταγγέλλουν οι εγκλωβισμένοι ναυτεργάτες

Όμως, τα όσα καταγγέλλουν οι ίδιοι οι ναυτεργάτες δείχνουν ότι η κατάσταση έχει φτάσει στο απροχώρητο εγκυμονώντας κινδύνους για τη σωματική τους ακεραιότητα και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

«Είμαι στο πλοίο από τις **24 Ιουνίου 2019**. Έχει λήξει η σύμβασή μου από τις **24 Δεκεμβρίου 2019**. Μετά από τη λήξη της αρχικής σύμβασης έχω υπογράψει συνεχόμενες συμβάσεις ανά μήνα λήγοντας η τελευταία **24 Ιουνίου 2020**. Πρέπει να επισημάνω ότι το διαβατήριό μου λήγει στις **3 Αυγούστου του 2020** και αυτό καθιστά ακόμα πιο δύσκολο τον επαναπατρισμό μου. Έχω ενημερώσει από καιρό τηλεφωνικώς το γραφείο μέσω του πλοιάρχου και του Α' μηχανικού (...) Οι ακριβείς λόγοι που θέλω να επαναπατριστώ είναι οι παρακάτω: Εκτός από τη λήξη του διαβατηρίου μου αισθάνομαι καταπονημένος και αδύναμος σωματικά, αγχωμένος και στρεσαρισμένος...», αναφέρεται σε καταγγελία **Β' Μηχανικού**.

«Καταγγελία εν πλω **Α' Μηχανικού, 18 Ιούλη, Σ. Αραβία (...)** Θέλω να τονίσω ότι ο παραπάνω χρόνος παραμονής μας έχει καταβάλει σωματικά και πνευματικά με κίνδυνο τη σωματική μας ακεραιότητα στο χώρο εργασίας μας. Παρακαλώ όπως προβείτε στις κατάλληλες ενέργειες για τη ρύθμιση αυτού του σοβαρού ζητήματος».

Εμφανής είναι η αγωνία να γυρίσει στην πατρίδα και του πρωτόπαρκου δόκιμου στην κουβέρτα, ο οποίος αναφέρει σε ηλεκτρονικό μήνυμα που απέστειλε προς τα σωματεία: «**Είμαι 10 μήνες μέσα στο βαπόρι, έχω να πατήσω στεριά από τον Δεκέμβριο. Έχω δώσει παραίτηση τουλάχιστον 2 μήνες και δεν με βγάζουν, ενώ ακούω και διαβάζω ότι ξεμπαρκάρει κόσμος. Γνωρίζετε αν είναι ανοιχτό το αεροδρόμιο στο Rizhao της Κίνας;**».

Αποκαλυπτική είναι και η καταγγελία που απέστειλε **Α' Μηχανικός** σε ποντοπόρο δεξαμενόπλοιο με ελληνική

σημαία: «Είμαι με εξάμηνη σύμβαση. Πριν δύο μήνες, δηλαδή μέσα 5,5 μήνες, έδωσα παραίτηση για επαναπατρισμό, για να έφευγα δηλαδή μέχρι 5 Μαΐου το αργότερο για οικογενειακούς λόγους. Δεδομένης της κατάστασης δεν ζήτησα να φύγω από όσα λιμάνια περάσαμε έως τώρα αλλά σε 10 μέρες πρόκειται να καταπλεύσουμε σε λιμάνι που όπως πληροφορήθηκε το πλοίο γραπτώς από τον ατζέντη των ναυλωτών εδώ και ήδη 1 εβδομάδα είναι επικτό για αλλαγές (ΒΡΑΖΙΛΙΑ). **Από την εταιρεία μάς είπαν ότι δεν μπορούν να γίνουν αλλαγές και μας απειλούν ότι αν επιχειρήσουμε να φύγουμε χωρίς αντικατάσταση - διότι ισχυρίζονται ότι αυτοί που είναι να έρθουν φοβούνται να επιβιβαστούν στο συγκεκριμένο λιμάνι - θα κινηθούν δικαστικώς εναντίον μας για να μας αφαιρέσουν τα διπλώματα και να χάσουμε τη δουλειά μας για πάντα. Ακόμα δόθηκε εντολή προφορική στον πλοίαρχο να μην κάνει κινήσεις για αλλαγές. Παρακαλώ**

όπως με συμβουλευστε διά το πρόβλημά μου».

Ο Γ' Μηχανικός Σ. Π., 27 ετών, κατάφερε να ξεμπαρκάρει στις **15 Ιούλη** μετά από μπάρκο **7 μηνών και 10 ημερών**. Θα έπρεπε βέβαια να είχε ξεμπαρκάρει ένα μήνα πριν. Όπως ανέφερε ο ίδιος, στο καράβι «υπήρχε συνάδελφος που ήταν μέσα 9 μήνες, που ξεμπαρκάραμε μαζί. Ξέρω συναδέλφους



που είχαν 12 μήνες» και δεν γνωρίζει αν έχουν καταφέρει μέχρι τώρα να ξεμπαρκάρουν. Όπως σημείωσε, από τις **29 Μάη έως τις 23 Ιούνη** το βαπόρι ήταν στα χωρικά ύδατα ανοιχτά της Σιγκαπούρης. «Η εταιρεία όμως αρνήθηκε να κάνει τις διαδικασίες για να ξεμπαρκάρουμε. Ήταν οικονομικοί οι λόγοι γιατί θα έπρεπε να πληρώσει το αγκυροβόλιο, να λάβει παραπάνω πετρέλαια το πλοίο ώστε να δικαιολογήσει το γιατί θα έπρεπε από τα χωρικά ύδατα να καταπλεύσει στο αγκυροβόλιο και από πάνω να καταναλώσει και πετρέλαια αφού η απόσταση από τα διεθνή χωρικά ύδατα ως το αγκυροβόλιο ήταν ταξίδι 5 ωρών. Δηλαδή η εταιρεία δεν ενέκρινε το κόστος. Μας το είπαν ότι δεν μπορούμε».

Βλέπουν το δικαίωμα του ναυτεργάτη να ξεκουραστεί και να δει την οικογένειά του σαν κόστος

«Έγραψα γράμμα προς την εταιρεία ότι εγώ δεν έχω τα ίδια αντανάκλαστικά που είχα, φοβάμαι την ασφάλειά μου και την ασφάλεια των γύρω μου». Η «απάντηση» της εταιρείας ήταν «με ένα πλήρωμα κουρασμένο μάς βάλανε να βγάλουμε τα έμβολα της μηχανής. Μια πολύ σοβαρή και δύσκολη δουλειά που παίρνει ώρες. Όλοι ήμασταν πάνω από 6μηνο. Οι καθαριστές που είναι βασικοί για την

← εργασία αυτή είχαν ήδη 11 μήνες. Ήταν επικίνδυνο. Από τύχη και τη συναδελφικότητά μας δεν υπήρξε ατύχημα κ.λπ.».

«Τελικά το καράβι έκανε ένα ακόμα ταξίδι για Κίνα και Μανίλα και ξεμπαρκάραμε στη Σιγκαπούρη κατά την επιστροφή». Ο ναυτεργάτης αναφέρθηκε και στην τεράστια ηλεκτρονική γραφειοκρατία που και αυτή φορτώθηκε στις πλάτες των ναυτεργατών: «Όταν η εταιρεία ξέρει ότι στο πλοίο δεν υπάρχει πάντα ιντερνέτ και όταν υπάρχει είναι μεγάλο το κόστος του, το πληρώνουμε». Όπως είπε, έπρεπε να συμπληρωθούν δύο φόρμες, μία που αφορούσε τη Σιγκαπούρη και μία για την Ελλάδα. «Η φόρμα της Ελλάδας μάς πήρε 4 ώρες να τη συμπληρώσουμε», ενώ για να περιμένουν το «οκ» από την Ελλάδα παραλίγο να χάσουν την πτήση.

«Οι εφοπλιστικές ενώσεις και κράτη είναι που κάνουν

κουμάντο στα λιμάνια. Οι εφοπλιστές αναπτύσσουν επιχειρηματικές δραστηριότητες στα λιμάνια, είναι και μέτοχοι. Και πίεση δηλαδή μπορούν να ασκήσουν και να φροντίσουν ώστε να ανοίξουν τα λιμάνια, να εξασφαλίσουν τσάρτες πτήσεων και ό,τι άλλα μέτρα χρειάζεται για να μεταφερθούμε με ασφάλεια διασφαλίζοντας την υγεία τη δική μας και των χωρών που πάμε. Εξάλλου, εμείς στην πραγματικότητα είμαστε σε καραντίνα αφού δεν βγαίνουμε έξω και δεν ερχόμαστε σε επαφή με πολύ κόσμο. Πρέπει και τη γραφειοκρατία να την αναλάβουν οι εταιρίες. Υπάρχουν λύσεις και τρόποι για τον απεγκλωβισμό των ναυτεργατών, αλλά αυτοί είναι κοστοβόροι και οι εφοπλιστές υπολογίζουν τη ζωή των ναυτεργατών, την ασφάλειά μας, την υγεία μας, την ανάγκη μας να ξεκουραστούμε και να δούμε τις οικογένειές μας ως κόστος».

Παρέμβαση στο NAT για τα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών στην κοινωνική ασφάλιση

Στις 19 Ιούνη οι πρόεδροι των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, πραγματοποίησαν συνάντηση με τον πρόεδρο του NAT Κομματά Α., για τα οξυμμένα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες στην κοινωνική ασφάλιση.

Για άλλη μια επιβεβαιώθηκε ότι για την επιδείνωση της κοινωνικής ασφάλισης όπως και για το σύνολο των προβλημάτων, που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι, ευθύνεται η αντιλαϊκή πολιτική, που συνεχίζεται και από την κυβέρνηση της ΝΔ.

Αυτή την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, που λεηλάτησε και τα ασφαλιστικά ταμεία, υπηρετούν οι αντισυμβαλλόμενοι νόμοι των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, με κορωνίδα τον **ν.4387/2016**, νόμος Κατρούγκαλου (ΣΥΡΙΖΑ).

Η κατάσταση στο **ΝΑΤ/ΕΦΚΑ** έχει προκαλέσει σωρεία προβλημάτων για τους ασφαλισμένους και συγκεκριμένα:

1. Ο χρόνος έκδοσης της προσωρινής σύνταξης που κυμαίνεται από **361 έως 721 ευρώ**, αντί να μειώνεται αυξάνεται με αποτέλεσμα η αναμονή να φτάνει τους **8 μήνες**, με τραγικά οικονομικά αδιέξοδα για τους ασφαλισμένους.

2. Η έκδοση της οριστικής σύνταξης ξεπερνάει τα 2 χρόνια, αντίστοιχα πάνω από **2 ½ χρόνια** για το εφάπαξ.

3. Καμία επικουρική σύνταξη δεν έχει εκδοθεί για

όσους κατέθεσαν για σύνταξη μετά τον **ν.4387/2016**.

4. Ο χρόνος του υπολογισμού της θαλάσσιας υπηρεσίας, που περιλαμβάνεται στην συνταξιοδοτική διαδικασία και πραγματοποιείται από την **Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων**, διαρκεί από **4 – 6 μήνες**, αποτέλεσμα της έλλειψης υπαλληλικού προσωπικού.

5. Η κατάθεση ηλεκτρονικής αίτησης για συνταξιοδότηση χωρίς την προσκόμιση του συνόλου των δικαιολογητικών (φυλλάδιο, διπλώματα κά), επιμηκύνει τον χρόνο αναμονής.

6. Στον υπολογισμό της ανταποδοτικής σύνταξης δεν υπολογίζεται το σύνολο των εισφορών που καταβάλλεται ως συντάξιμες αποδοχές, αλλά μόνο ο μισθός ενεργείας και το επίδομα Κυριακών, ενώ δεν υπολογίζονται η άδεια που προβλέπεται στο **ν.4387/2016**.

7. Επίσης παρότι περιλαμβάνεται στο **ν.4387/2016**, δεν συνυπολογίζεται η προσαύξηση στην καταβαλλόμενη σύνταξη από τις αυξημένες εισφορές, σε σύγκριση με τις εισφορές του **ΙΚΑ-ΕΤΑΜ** και είναι 3% επιπλέον.

Για την κατάσταση που επικρατεί στην κοινωνική ασφάλιση και στις εξελίξεις που διαμορφώνονται από την ένταση της επίθεσης σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, πραγματοποιήθηκε και σύσκεψη – ενημέρωση για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων.



Επιστολή αγωνίας Πλοιάρχου ποντοπόρου καραβιού προς τον Πρόεδρο της PEMEN

Στις 22 Ιούλη λάβαμε στα γραφεία της PEMEN ηλεκτρονική επιστολή του κάπταν Γιάννη από ποντοπόρο καράβι, που απευθυνόταν στο Πρόεδρο της PEMEN, εκφράζοντας την αγωνία των **150.000 ναυτεργατών**, που βρίσκονται για μήνες εγκλωβισμένοι στα καράβια και δεν επαναπατρίζονται λόγω των περιοριστικών μέτρων στα λιμάνια σε διεθνή κλίμακα, από την διασπορά της πανδημίας **COVID -19**.

Αυτή την τραγική κατάσταση βιώνουν και οι οικογένειες τους, όπως και οι ναυτεργάτες, που είναι σε πολύμηνη ανεργία λόγω των μη αντικαταστάσεων των πληρωμάτων στα καράβια.

Η **PEMEN** μαζί με τα ναυτεργατικά σωματεία **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, έγκαιρα μετά την ανακοίνωση του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για τη διασπορά της πανδημίας απαίτησαν από τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση, για να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, για την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και τον ασφαλή επαναπατρισμό τους.

Η επιστολή κάπταν Γιάννη

«Δεκάδες χιλιάδες ναυτεργάτες που έχουν λήξει οι συμβάσεις τους παραμένουν εγκλωβισμένοι στα πλοία χωρίς την δυνατότητα αντικατάστασης.

Οι κυβερνήσεις των περισσότερων κρατών ανεξάρτητα με τα μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν τους ναυτεργάτες ως πιθανούς φορείς της μολυσματικής νόσου, την ώρα που αποδεδειγμένα οι ναυτεργάτες είναι **καθαροί όντας σε καραντίνα που πλησιάζει τους 6 μήνες**.

Οι συνέπειες για τους ναυτεργάτες που δεν μπορούν να παλιννοστήσουν είναι δραματικές για τους ίδιους και τις οικογένειες τους καθώς οι κυβερνήσεις συμπεριλαμβανομένης και της ελληνικής, οι τοπικές αρχές και οι ναυτιλιακοί οργανισμοί αδιαφορούν για την ιδιαιτερότητα του επαγγέλματος και την ανάγκη του ναυτεργάτη να πατήσει στεριά και να βρεθεί με την οικογένειά του.

Την ίδια ώρα δραματική είναι η κατάσταση για εκατοντάδες χιλιάδες ναυτεργάτες που παραμένουν άνεργοι και χωρίς καμιά οικονομική βοήθεια από την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές.

Συνέπεια επίσης αυτής της κατάστασης είναι και η πίεση στους μισθούς αφού οι εταιρείες εκμεταλλεύονται πολλούς προσφερόμενους μακροχρόνια ανέργους για να επιβάλλουν χαμηλότερα μισθολόγια και να περικόψουν εργατικά δικαιώματα.

Εξακολουθεί να είναι πολύ δύσκολη η εξασφάλιση των πλοίων με φαρμακευτικό και υγειονομικό υλικό πρόληψης και αντιμετώπισης του κορωνοϊού.

Στη **Βόρεια και Νότια Αμερική, Αφρική, Αυστραλία και στα περισσότερα λιμάνια της Ασίας και της Ευρώπης** η αντικατάσταση πληρωμάτων θεωρείται από τις αρχές αδύνατη και εκεί που λένε ότι είναι «εφικτή» δηλαδή **Σιγκαπούρη, Χόνγκ-Κονγκ, Ν. Κορέα, Αυστραλία και Ιαπωνία**, οι προϋποθέσεις και η γραφειοκρατία έχουν τέτοια έκταση που πρακτικά είναι σχεδόν αδύνατη.

Συγκεκριμένα στα κράτη αυτά για να επιτρέψουν την αλλαγή πληρώματος ζητούν **14 ημέρες καραντίνα ή 14 ημέρες πριν την άφιξη να μην έχει πιάσει άλλο λιμάνι το πλοίο, 14 ημέρες καραντίνα των προς ναυτολόγηση ναυτικών, ηλεκτρονικά εισιτήρια 14 μέρες πριν, κάρτες άφιξης μέσω**

ιντερνέτ (κι ενώ γνωρίζουν τις δυσκολίες αυτής της επικοινωνίας μέσα στα βαπόρια) !! 24 ώρες πριν την άφιξη Covid Test και ιατρική γνωμάτευση.

Κι επίσης ένα πακέτο με διάφορα χαρτιά για κάθε ναυτικό να σκαναριστούν και να σταλούν ηλεκτρονικά (όταν είναι γνωστή η αδυναμία του πλοίου στο πέλαγος να έχει καλό σήμα στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) και άλλα πολλά και διάφορα και όλα αυτά να έχουν σταλεί στις αρχές του λιμένα **14 ημέρες πριν για προέγκριση και η διαδικασία να επαναληφθεί στις 7, 4, 3 ημέρες στις 12 και στις 2 ώρες προ άφιξης (!!!) και η τελική έγκριση να δοθεί μετά την άφιξη του πλοίου. Μεγάλο βασανιστήριο !!!**

Σημειώστε επίσης ότι οι ναυλωτές των πλοίων αρνούνται την συγκατάθεση τους στις αλλαγές πληρωμάτων και ασκούν ωμούς εκβιασμούς.

Η κατάσταση εκτός από δραματική είναι και επικίνδυνη για την ασφάλεια των πλοίων όταν υπάρχουν ναυτεργάτες με **20,18,15,12** μήνες μέσα στα πλοία και αντικειμενικά δεν μπορούν να ασκήσουν τα καθήκοντα τους κανονικά. Στην περίπτωση που ένας ναυτεργάτης έχει πρόβλημα υγείας ακόμα και πονόδοντο δεν τον αφήνουν να πάει στο γιατρό.

Η περίπτωση της Κίνας πρέπει επίσης να προβληματίσει. Το **50%** του παγκόσμιου στόλου δουλεύει με τα κινέζικα λιμάνια κάνοντας υπερπόντια, λογκάδα (μεγάλα) ταξίδια **30-40 ημερών** και ενώ είναι φανερό ότι τα πληρώματα είναι «καθαρά», οι αρχές δεν επιτρέπουν την αντικατάσταση, για ακατανόητους λόγους, αφού αντικατάσταση σημαίνει ένα μικρό λεωφορείο να φέρει τους ναυτικούς από το αεροδρόμιο στην σκάλα του βαποριού και να πάρει τους άλλους για παλιννόστηση από την σκάλα του βαποριού στο αεροδρόμιο !!!.

Συζητείται πολύ η μαύρη αγορά, έτσι που εισιτήρια που έχουν κλείσει κάποιιοι πράκτορες π.χ με **400-500 δολάρια** τα πουλάνε στη «μαύρη» στα **1200-1300 δολ.** και οι ναυτιλιακές εταιρείες δεν πληρώνουν αυτό το κόστος.

Θα μπορούσαμε να γράψουμε και άλλα, όμως νομίζω πως αυτά αρκούν για να αναρωτηθεί κανείς:

ΤΙ ΚΑΝΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ, ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΠΩΣ ΠΑΡΕΜΒΑΙΝΕΙ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΣΤΙΣ ΠΡΕΣΒΕΙΕΣ, ΠΩΣ ΠΑΡΕΜΒΑΙΝΕΙ ΣΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ;

ΟΛΟΙ ΣΦΥΡΙΖΟΥΝ ΑΔΙΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΒΟΛΕΥΟΝΤΑΙ ΜΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΑΘΛΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΙ ΕΝΩ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΝΑ ΚΕΡΔΙΖΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΤΑΛΑΙΟΠΩΡΗΜΕΝΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ.

Θέλω να το πω, να το γράψω γιατί η αλήθεια δεν κρύβεται. Μόνο το ΚΚΕ αναδεικνύει αυτό το σοβαρό πρόβλημα και στέκεται στο πλευρό των ναυτεργατών και υπερασπίζεται διαχρονικά τα δικαιώματά τους.

Μόνο τα ταξικά σωματεία, η Ένωση Μηχανικών (PEMEN), το ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και η Ένωση Μαγειρών παρεμβαίνουν και ασκούν πίεση για να λυθεί το πρόβλημα και αυτό το κατανοεί ο κάθε συναδέλφος. Οι εργατοπατέρες στην ΠΙΝΟ «παίζουν το βιολί τους» υπηρετώντας τα εφοπλιστικά σχέδια ... και παρακολουθούν απλώς την κατάσταση ενοχλημένοι που τους τυχαίνουν τέτοια προβλήματα καλοκαιριάτικα !!!

22 Ιούλη 2020

Κάπταν Γιάννης

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΕΔΥΕ ΓΙΑ ΤΑ 75 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΒΟΜΒΕΣ ΣΕ ΧΙΡΟΣΙΜΑ ΚΑΙ ΝΑΓΚΑΣΑΚΙ

Δεν ξεχνάμε, δυναμώνουμε τον αγώνα για απεμπλοκή από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς

Με εκδήλωση στο Θησείο, που οργανώθηκε με όλα τα μέτρα προστασίας για την αποφυγή της εξάπλωσης του κορονοϊού, τίμησε στις 6 Αυγούστου, η **Ελληνική Επιτροπή για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ)** τη μνήμη των θυμάτων του εγκλήματος των ΗΠΑ κατά του λαού της Ιαπωνίας με τη ρίψη ατομικών βομβών στη **Χιροσίμα και το Ναγκασάκι**.

Πριν από **75 χρόνια, στις 6 Αυγούστου 1945 στη Χιροσίμα, και στις 9 Αυγούστου στο Ναγκασάκι**, η ατομική βόμβα έσπειρε το θάνατο σε εκατοντάδες χιλιάδες ανθρώπους, ενώ τα θύματα της εγκληματικής ενέργειας των Αμερικανών ιμπεριαλιστών πολλαπλασιάστηκαν τα επόμενα χρόνια λόγω των συνεπειών της ραδιενέργειας.

Με τη συμμετοχή τους στη εκδήλωση, εργαζόμενοι, νέοι, συνταξιούχοι έστειλαν μήνυμα πως **75 χρόνια** μετά δεν ξεχνούν το ιμπεριαλιστικό εγκλημα και τους ενόχους του. Έστειλαν μήνυμα πως στις σημερινές συνθήκες όπου οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί οξύνονται, ο κίνδυνος του πολέμου, της προσφυγιάς, της χρήσης πυρηνικών όπλων προβάλλει απειλητικός, η ανάγκη να δυναμώσει το αντιιμπεριαλιστικό αντιπολεμικό κίνημα μεγαλώνει. Αυτό αποτύπωσε και το σύνθημα - κάλεσμα που πρόβαλε η ΕΕΔΥΕ μπροστά στη φετινή εκδήλωση: **«Δυναμώνουμε τον αγώνα ενάντια στην εμπλοκή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους, ενάντια στη φτώχεια και τις νέες πυρηνικές απειλές».**

Στη συγκέντρωση στην **πλατεία Ζακλίν Ντε Ρομιγύ στο Θησείο** μίλησε ο πρόεδρος της ΕΕΔΥΕ, **Σταύρος Τάσος**.

Στην ομιλία του ο Στ. Τάσος μεταξύ άλλων σημείωσε:

«Στις **6 και 9 Αυγούστου 1945** το πυρηνικό μανιτάρι που εξαφάνισε από προσώπου Γης εκατοντάδες χιλιάδες ανθρώπους στη Χιροσίμα και το Ναγκασάκι δήλωνε με τον πιο απάνθρωπο τρόπο την εγκληματική φύση του ιμπεριαλισμού», τονίζοντας πως σήμερα, 75 χρόνια μετά, ο ιμπεριαλισμός «κλιμακώνει την επίθεσή του ενάντια στους λαούς και απειλεί την ειρήνη τόσο σε παγκόσμιο όσο και σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο». Στοιχεία της πραγματικότητας αυτής αποτυπώνονται στην όξυνση της επιθετικότητας των ΗΠΑ - NATO - ΕΕ, στον ανταγωνισμό τους με τη Ρωσία, την Κίνα και με άλλες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις για τον έλεγχο των αγορών, των ενεργειακών και πλουτοπαραγωγικών πηγών, των δρόμων μεταφοράς τους.

«Η απόσυρση των ΗΠΑ από τη Συμφωνία απαγόρευσης των πυρηνικών όπλων μικρού και μεσαίου βεληνεκούς κάνει πιο πιθανό το ενδεχόμενο του "πρώτου πυρηνικού πλήγματος", που είναι πάλια πολιτική του NATO», υπενθύμισε, ενώ αντίστοιχα «Ρωσία και Κίνα αλλά και άλλες δυνάμεις κλιμακώνουν τους εξοπλισμούς και αυξάνουν τις πολεμικές δαπάνες για να προστατεύσουν τα συμφέροντα των δικών τους μονοπωλίων».

Στο φόντο αυτό, υπογράμμισε τους κινδύνους στους οποίους εκθέτει το λαό η κυβέρνηση της ΝΔ, η οποία βαδίζει όπως οι προκάτοχοί της στο δρόμο της εμπλοκής της χώρας μας σε ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους. «Έχει αποδειχθεί πως το βάθεμα της εμπλοκής της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς οδηγεί στην όξυνση των ελληνοτουρκικών σχέσεων. Οι ΗΠΑ, το NATO και η ΕΕ όχι μόνο δεν εγγυώνται την ειρήνη, την ασφάλεια και τη σταθερότητα στην περιοχή, αλλά, στο πλαίσιο της υπηρέτησης των μονοπωλιακών συμφερόντων, ανάβουν το φιτίλι του ιμπεριαλιστικού πολέμου».

Ιδιαίτερα όσον αφορά την όξυνση της επιθετικότητας της τουρκικής αστικής τάξης, επισήμανε ότι ΗΠΑ, NATO και ΕΕ «στη λογική της συνδιαχείρισης αναφέρονται σε "αμφισβητούμενα ύδατα" νότια του Καστελόριζου. Προωθούν τα διχοτομικά σχέδια στην Κύπρο και την

πρόσδεσή της στο ΝΑΤΟϊκό άρμα. Στηρίζουν την πολεμική εμπλοκή της Τουρκίας στη Συρία, στο Ιράκ και τη Λιβύη».

Παράλληλα, ο πρόεδρος της ΕΕΔΥΕ ενημέρωσε τους συγκεντρωμένους σχετικά με τη συμφωνία για τις θαλάσσιες ζώνες που υπέγραψε η κυβέρνηση με την Αίγυπτο, όπως έγινε γνωστό λίγη ώρα πριν από την εκδήλωση.

Σημείωσε ακόμη πως «καταρρέει στην πράξη ο επικίνδυνος εφησυχασμός, αλλά και το επιχείρημα, που από κοινού καλλιεργούν η κυβέρνηση της ΝΔ και τα άλλα αστικά κόμματα, περί της ειρήνης, ασφάλειας και σταθερότητας που προσφέρει στη χώρα μας η ένταξή της σε ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς».

Ξεχωριστή αναφορά έκανε στα μέτρα ενάντια στη «ριζοσπαστικοποίηση», δηλαδή ενάντια στους λαούς και τα κινήματά τους, που προωθούν **ΗΠΑ - NATO - ΕΕ** καθώς και η ελληνική κυβέρνηση μέσα από τον πρόσφατο νόμο για τον περιορισμό των διαδηλώσεων. «Είναι

γεγονός ότι οι φόβοι των ιμπεριαλιστών για τη "ριζοσπαστικοποίηση" των λαών, και ειδικά των νέων, έχουν τελευταία ενταθεί», τόνισε, σημειώνοντας πως «η πανδημία του κορονοϊού, σε παγκόσμιο επίπεδο, έδειξε τις τεράστιες ελλείψεις σε προσωπικό και μέσα σε όλα τα συστήματα Υγείας των καπιταλιστικών χωρών. Φανέρωσε τη σαπίλα και το αποκρουστικό πρόσωπο του συστήματος της εκμετάλλευσης με τους ομαδικούς τάφους στις

ΗΠΑ, με την Υγεία και το Φάρμακο να είναι εμπορεύματα προς πώληση με σκοπό το κέρδος και όχι κοινωνικά αγαθά».

Ενώ έφερε ως παράδειγμα ότι στη χώρα μας, τη στιγμή που το σύστημα Υγείας παραμένει ανοχύρωτο και αντιμετωπίζει τεράστιες ελλείψεις σε κλίνες ΜΕΘ, ιατρικό, νοσηλευτικό προσωπικό και υποδομές, η κυβέρνηση δαπανά **«πάνω από 4 δισ. ευρώ το χρόνο για ΝΑΤΟϊκές ανάγκες**, αποδεικνύοντας με τον πιο χαρακτηριστικό τρόπο πως η ειρήνη με το πιστόλι στον κρόταφο των λαών είναι η άλλη όψη του νομίσματος, του σάπιου εκμεταλλευτικού συστήματος που γεννά τη φτώχεια, τους ανταγωνισμούς, τους πολέμους, την προσφυγιά, τις πυρηνικές απειλές».

«Απαιτείται λαϊκή ετοιμότητα και επαγρύπνηση. Συσπείρωση νέων δυνάμεων στο αντιιμπεριαλιστικό αντιπολεμικό κίνημα, την οργάνωση και το δυνάμωμα της πάλης συνολικά του λαϊκού κινήματος, που μπορεί να βάλει εμπόδια σε όλους αυτούς τους επικίνδυνους σχεδιασμούς. Για να ανοίξει ο δρόμος για την οικοδόμηση μιας κοινωνίας χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο. Για την αμοιβαία επωφελή συνεργασία μεταξύ των λαών», κατέληξε και διαβεβαίωσε ότι η ΕΕΔΥΕ θα συμβάλει στην κατεύθυνση αυτή με όλες τις δυνάμεις της.

Καταλήγοντας τόνισε ότι η ΕΕΔΥΕ διεκδικεί:

- **Απεμπλοκή της Ελλάδας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους.**
- **Καμία αλλαγή των συνόρων και των Συνθηκών που τα καθορίζουν.**
- **Να κλείσουν η βάση της Σούδας και όλες οι ευρωατλαντικές βάσεις και στρατηγεία στην Ελλάδα.**
- **Να επιστρέψουν όλες οι στρατιωτικές αποστολές από τις επιχειρήσεις του NATO και της ΕΕ στο εξωτερικό.**
- **Να καταργηθούν όλα τα πυρηνικά όπλα. Να απαγορευτούν οι πυρηνικές δοκιμές.**
- **Όχι στη μεταφορά πυρηνικών στον Άραξο και σε οποιαδήποτε άλλη περιοχή της Ελλάδας.**
- **Αποδέσμευση από NATO - ΕΕ, με το λαό νοικοκύρη στον τόπο του.**





MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

5 Ιούνη Μέρα Δράσης για το περιβάλλον

Δεν παζαρεύουμε την υγεία και τη ζωή μας!

Σε μέρα δράσης και διεκδίκησης για καλύτερη ποιότητα ζωής για την εργατική - λαϊκή οικογένεια, για προστασία της υγείας και του φυσικού περιβάλλοντος μετατράπηκε η **5η Ιούνη, Παγκόσμια Μέρα Περιβάλλοντος**.

Εκατοντάδες μαζικοί φορείς σε όλη τη χώρα, που συντονίζουν τη δράση τους ενάντια στην εγκληματική πολιτική κυβερνήσεων, τοπικών - περιφερειακών αρχών, αστικών κομμάτων και της ΕΕ, ανέδειξαν τα σοβαρά προβλήματα της υποβάθμισης της ζωής, τον βαρύ «φόρο» που πληρώνουν τα εργατικά - λαϊκά στρώματα για να θωρακίζεται η καπιταλιστική κερδοφορία.

Μια δράση που με κλιμάκωση και πολύμορφες πρωτοβουλίες αναπτύσσεται εδώ και βδομάδες από σωματεία και άλλους φορείς, που αντιπαρτίθενται και με τον περιβαλλοντοκτόνο νόμο της ΝΔ, με τον οποίο δίνεται το «πράσινο φως» στα μονοπώλια για να ξεσαλώνουν σε βάρος δασών, ελεύθερων χώρων, παραλιών, για να δηλητηριάζουν τον αέρα που αναπνέει ο λαός.

Η κορύφωση όλης αυτής της δραστηριότητας στις **5 Ιούνη** περιλάμβανε παραστάσεις διαμαρτυρίας, δράσεις ενημέρωσης, συναυλίες και άλλες πρωτοβουλίες, αφήνοντας παρακαταθήκη για την κλιμάκωση της πάλης για την προστασία της ζωής των εργαζομένων.

Στην περιοχή του Πειραιά

Τρεις ταυτόχρονες κινητοποιήσεις πραγματοποιήθηκαν στον Πειραιά, εκεί που οι κάτοικοι υποφέρουν από τις επιπτώσεις της επιχειρηματικής δράσης της ΟΛΠ ΑΕ (COSCO) γύρω και μέσα στο λιμάνι, αλλά και της πολιτικής των δημοτικών και της περιφερειακής αρχής.

Στην **Πειραική**, όπου σωματεία και φορείς συγκεντρώθηκαν στο σημείο του Σταυρού, έστειλαν το μήνυμα ότι δεν θα δεχτούν τη μετατροπή της σε προβλήτα κρουαζιέρας, ένα έργο που ήδη υλοποιείται από την COSCO με τις εγκληματικές βυθοκορήσεις λίγα μέτρα από τις ακτές.

Χαιρετισμό απηύθυναν ο **Θανάσης Ευαγγελάκης**, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, και η **Αλεξία Γαβρίλη**, μέλος του Συλλόγου Γονέων του βου Δημοτικού Σχολείου. Ακολούθησε πορεία στις γειτονίες της Πειραικής.

Στον χαιρετισμό του ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ ανέφερε:

«Σήμερα 5 Ιούνη παγκόσμια μέρα δράσης για το περιβάλλον, σωματεία και φορείς πραγματοποιούν πολύμορφες

δράσεις στον **Πειραιά, το Κερασίни, το Πέραμα, για καλύτερη ποιότητα ζωής για την εργατική λαϊκή οικογένεια.**

Το περιβάλλον όπως και συνολικά η ζωή της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, θυσιάζεται στο βωμό της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Βρίσκεται στο στόχαστρο των επιχειρηματικών ομίλων, που το εκμεταλλεύονται ανεξέλεγκτα για την άντληση πρώτων υλών, το χρησιμοποιούν για την απόρριψη των αποβλήτων τους, αποτελεί για αυτούς ένας ακόμη κερδοφόρος τομέας επενδύσεων.

Υποκριτικά, διεθνείς ιμπεριαλιστικές ενώσεις, οργανισμοί, συμμαχίες, «οδύρονται» για τις περιβαλλοντικές καταστροφές, ενώ στην πραγματικότητα αποτελούν τον αποκλειστικό παράγοντα καταστροφής του περιβάλλοντος και αξιοποιούν τις περιβαλλοντικές καταστροφές για να υλοποιήσουν τα σχέδια τους.

Ακόμα και η περιβόητη «πράσινη ανάπτυξη» που επικαλούνται είναι ένας τρόπος για να δημιουργηθούν νέα πεδία κερδοφορίας για το μεγάλο κεφάλαιο και να ρυθμιστούν εσωτερικές του αντιθέσεις.

Στην ίδια κατεύθυνση είναι στη χώρα μας οι μέχρι σήμερα αστικές κυβερνήσεις και αστικά κόμματα, αφού όλοι μαζί πίνουν

νερό στο όνομα των οδηγίων και «αρχών» της Ε.Ε, που συναποφασίζουν, νομοθετούν και υλοποιούν.

Το προηγούμενο διάστημα, η κυβέρνηση της ΝΔ, εν μέσω πανδημίας, προχώρησε στην ψήφιση του νόμου με τίτλο «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας» συνεχίζοντας από εκεί που σταμάτησε ο ΣΥΡΙΖΑ.

Στον Πειραιά έχουμε πολύτιμη πείρα από την δράση του κεφαλαίου, σε βάρος του περιβάλλοντος.

Εδώ μπροστά μας, εξελίσσεται το έργο για την επέκταση της αποβάθρας της κρουαζιέρας στη Πειραική, που θα προκαλέσει σοβαρές επιπτώσεις στη ζωή των Πειραιωτών.

Το έργο αυτό δίκαια έχει προκαλέσει την οργή και αγανάκτηση των κατοίκων του Πειραιά, που εκδηλώνονται με διάφορες δράσεις και κινητοποιήσεις, καταδίκης και απαίτησης να σταματήσει εδώ και τώρα, η περιβαλλοντική καταστροφή της Πειραικής.

Είναι μία περιοχή ιδιαίτερου κάλλους με πολιτιστική κληρονομιά (τάφος και τείχη του Θεμιστοκλή), χώρος περιπάτου και αναψυχής για όλο το λεκανοπέδιο, αλιείας, κολύμ-

5 Ιούνη
Παγκόσμια Μέρα Περιβάλλοντος

ΜΕΡΑ ΔΡΑΣΗΣ
για καλύτερη ποιότητα ζωής
για την εργατική λαϊκή οικογένεια

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ
ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ & ΜΑΖΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

- ▶ Πειραική στο Σταυρό στις 8μ.μ.
- ▶ Λιπάσματα του Κράκαρη στις 8μ.μ.
- ▶ Πέραμα στην πλατεία Ηρώων στις 8μ.μ.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

Ουσιαστική προστασία της ζωής του λαού στον Πειραιά

- Να φύγουν τα καζάνια του θανάτου από τις γειτονίες μας
- Άμεσα μέτρα για τη ρύπανση στην περιοχή από τις βιομηχανίες
- Όχι στο Master Plan της Cosco και στην επέκταση στην Πειραική
- Όχι στη νέα χωματερή στο Πέραμα
- Άμεσα μέτρα για την περίπτωση Βιομηχανικού Ατυχήματος Μεγάλης Έκτασης (BAME)

ΣΩΜΑΤΕΙΑ & ΜΑΖΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

βησης και πολιτιστικών εκδηλώσεων.

Αυτό το έργο θα προκαλέσει αλλοίωση της ακτογραμμής, καταστροφή του φυσικού και αρχαιολογικού τοπίου, περιβαλλοντική υποβάθμιση στη θάλασσα του Σαρωνικού, την παρεμπόδιση της πρόσβασης των κατοίκων στη θάλασσα, αλλά και την ατμοσφαιρική ρύπανση από τα κρουαζιερόπλοια και τα φορτηγά εξυπηρέτησής τους.

Το περιβαλλοντολογικό έγκλημα που συντελείτε στη Πειραική είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής και απαράδεκτης παραχώρησης - ιδιωτικοποίησης του **ΟΛΠ** στο κινεζικό μονοπώλιο της **COSCO** με τον **v.4404/2016**.

Υπογράφηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση **ΣΥΡΙΖΑ**, ψηφίστηκε από τα αστικά κόμματα **ΝΔ, ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ** και περιλάμβανε στα υποχρεωτικά έργα την επέκταση της νότιας προβλήτας κρουαζιέρας.

Δόθηκε έγκριση εκτέλεσής του, με περιβαλλοντικές επιπτώσεις, από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας το **2018**. Δηλαδή επί κυβέρνησης **ΣΥΡΙΖΑ** και ήταν σε συνέχεια αυτής του **2013** από κυβέρνηση **ΝΔ** και **ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ**.

Επίσης εγκρίθηκε χρηματοδότηση του από την περιφέρεια, με περιφερειάρχη την Δούρου του **ΣΥΡΙΖΑ** και χωρίς να έχει συζητηθεί και εγκριθεί η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), ούτε οι χρήσεις γης και όροι δόμησης, τα οποία εκκρεμούν.

Μάλιστα η σημερινή περιφερειακή αρχή με τον κ. Πατούλη, έδωσε και την **1η δόση**.

Αντί λοιπόν να σταματήσει η καταστροφική υλοποίηση του, από τη σημερινή κυβέρνηση, το κινεζικό μονοπώλιο το Μάρτιο, εν μέσω της πανδημίας του κορονοϊού, ξεκίνησε στην εν λόγω περιοχή, βυθοκορήσεις με πλωτά μέσα και απόρριψη βυθοκορημάτων προκαλώντας τις διαμαρτυρίες και καταγγελίες για τις επιπτώσεις στη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.

Σε αναλύσεις του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιας Έρευνας, εντοπίστηκαν και ιζήματα με υψηλές συγκεντρώσεις επικίνδυνων βαρέων μετάλλων.

Σοβαρά προβλήματα στην υγεία θα προκαλέσει και η αύξηση των εκπομπών οξειδίων του θείου που θα προκληθεί από τις περισσότερες προσεγγίσεις των κρουαζιερόπλοιων στις νέες προβλήτες.

Χαρακτηριστική είναι η έκθεση της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος, αναφέροντας ότι οι εκπομπές οξειδίων του θείου από κρουαζιερόπλοια μίας και μόνο από τις μεγαλύτερες εταιρείες κρουαζιέρας παγκοσμίως ήταν δεκαπλάσιες συγκριτικά με τις αντίστοιχες εκπομπές των 260 εκατ. αυτοκινήτων στην Ευρώπη το 2017.

Από την λόγω έκθεση αναδείχθηκε, επίσης, ότι η Ελλάδα, Ισπανία, η Ιταλία, η Γαλλία και η Νορβηγία αποτέλεσαν το 2017 τις ευρωπαϊκές εκείνες χώρες με την μεγαλύτερη έκ-

θεση σε αέριους ρύπους από τα κρουαζιερόπλοια.

Την περίοδο που συντελείτε το περιβαλλοντολογικό έγκλημα στην Πειραική και συνολικά στην περιοχή του Πειραιά, αυτή η πόλη πνίγεται από το τιμνένο, με ελάχιστους χώρους πρασίνου, ανύπαρκτοι οι ελεύθεροι χώροι για πολιτισμό, αθλητισμό, για τις ανάγκες των κατοίκων.

Μέσα από την ίδια μας τη ζωή και το μέλλον που διαγράφεται και για τα παιδιά μας, η παγκόσμια ημέρα Περιβάλλοντος να αποτελέσει μια ακόμα αφορμή η εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα συμπεράσματα, να βγάλουν συμπεράσματα.

Ο πραγματικός ένοχος για την καταστροφή του περιβάλλοντος, είναι οι μονοπωλιακοί όμιλοι, που δεν διστάζουν να το εμπορεύονται για την αύξηση της κερδοφορίας τους».

Κερατσίνι - Δραπετσώνα



«Οχι άλλος εγκλεισμός» ήταν η απαίτηση που εκφράστηκε μαχητικά από σωματεία και φορείς σε **Κερατσίνι - Δραπετσώνα**, εκεί που οι κάτοικοι είναι σε μόνιμη καραντίνα εξαιτίας της μπόχας από τα καζάνια της «Oil One» και την επεξεργασία πετρελαιοειδών.

Στη συγκέντρωση τα σωματεία και οι φορείς της περιοχής απαίτησαν, όπως και στο Πέραμα, να ανακληθούν

οι άδειες των βιομηχανιών που ρυπαίνουν την περιοχή, να απομακρυνθούν οι εγκαταστάσεις από κατοικημένες περιοχές και να αποδοθεί το σύνολο των 640 στρεμμάτων στο λαό της περιοχής. Μίλησαν ο Νίκος Μπεάζογλου, πρώην δήμαρχος Δραπετσώνας, ο Μιχ. Κομνηνός, πρόεδρος του Πολιτιστικού Συλλόγου «Τερψη-Χώρος», η Ελένη Κορδονέλλη, πρόεδρος της Ένωσης Γονέων, ο Μάρκος Μπεκρής, πρόεδρος του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ, και ο Δημήτρης Δημόπουλος, μέλος του ΔΣ του Συνδικάτου Μετάλλου.

Πέραμα

Λίγα χιλιόμετρα παραπέρα, ο λαός του **Περάματος** πραγματοποιούσε άλλη μια κινητοποίηση με κεντρικό αίτημα τη μετεγκατάσταση εκτός οικιστικού ιστού των «καζανιών του θανάτου». Στο οξυμένο αυτό πρόβλημα μάλιστα ήρθε να προστεθεί και η απόφαση της κυβέρνησης και της δημοτικής αρχής του **ΣΥΡΙΖΑ** να μετατρέψουν σε χωματερή τα πάνω από **10 στρέμματα** του παλιού νεκροταφείου.

Με τον αγώνα τους διεκδικούν την εδώ και τώρα ανάπλαση των στρεμμάτων αυτών σε χώρο πρασίνου και αναψυχής. Στη συγκέντρωση μίλησαν ο **Βασίλης Βατίστας** πρόεδρος του Συλλόγου Δασκάλων Κερατσινίου - Περάματος «Ν. Πλουμπιδής», ο **Άκης Αντωνίου**, από το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας, η **Μαρία Δελλή**, από το Σωματείο Καθαριστών - Καθαριστριών Πειραιά, και δημοτικός σύμβουλος της «Λαϊκής Συσπείρωσης», και ο **Ξάνθος Γερμανάκος**, από τη Συντονιστική Επιτροπή Μαθητών.



a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπεσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr



THENAMARIS

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020 - 2021

Κύκλοι Σπουδών υποψηφίων Μηχανικών Α' τάξης Ε.Ν.

| Εκπαιδευτική Σειρά | Κύκλοι Σπουδών | Εξετάσεις Κύκλων | Εγγραφές – Προεγγραφές έως και |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 292 | 07-09-2020 - 28-09-2020 | 29-09-2020 - 02-10-2020 | 21-08-2020 |
| 293 | 09-10-2020 - 02-11-2020 | 04-11-2020 - 09-11-2020 | 24-09-2020 |
| 294 | 16-11-2020 - 08-12-2020 | 09-12-2020 - 14-12-2020 | 31-10-2020 |
| 295 | 21-12-2020 - 26-01-2021 | 28-01-2021 - 02-02-2021 | 06-12-2020 |
| 296 | 08-02-2021 - 01-03-2021 | 02-03-2021 - 05-03-2021 | 23-01-2021 |
| 297 | 12-03-2021 - 06-04-2021 | 08-04-2021 - 13-04-2021 | 24-02-2021 |
| 298 | 20-04-2021 - 20-05-2021 | 24-05-2021 - 27-05-2021 | 04-04-2021 |
| 299 | 03-06-2021 - 25-06-2021 | 29-06-2021 - 02-07-2021 | 18-05-2021 |

Κύκλοι Σπουδών υποψηφίων Μηχανικών Β' τάξης Ε.Ν.

| Εκπαιδευτική Σειρά | Κύκλοι Σπουδών | Εξετάσεις Κύκλων | Εμβόλιμη Εξεταστική | Εγγραφές – Προεγγραφές έως και |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| 180 | 07-09-2020 - 02-11-2020 | 04-11-2020 - 12-11-2020 | 29-09-2020 - 02-10-2020 | 21-08-2020 |
| 181 | 16-11-2020 - 26-01-2021 | 28-01-2021 - 05-02-2021 | 09-12-2020 - 14-12-2020 | 31-10-2020 |
| 182 | 08-02-2021 - 06-04-2021 | 08-04-2021 - 16-04-2021 | 02-03-2021 - 05-03-2021 | 23-01-2021 |
| 183 | 20-04-2021 - 25-06-2021 | 29-06-2021 - 07-07-2021 | 24-05-2021 - 27-05-2021 | 04-04-2021 |

TANKER SAFETY BASIC

| A/A | ΑΠΟ | - | ΕΩΣ ΚΑΙ | ΩΡΑ | ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ |
|-----|----------|---|----------|-------|-----------|
| 1 | 07/09/20 | - | 16/09/20 | 14.15 | 16/09/20 |
| 2 | 30/09/20 | - | 09/10/20 | 14.15 | 09/10/20 |
| 3 | 26/10/20 | - | 05/11/20 | 14.15 | 05/11/20 |
| 4 | 23/11/20 | - | 02/12/20 | 14.15 | 02/12/20 |
| 5 | 11/01/21 | - | 20/01/21 | 14.15 | 20/01/21 |
| 6 | 01/02/21 | - | 10/02/21 | 14.15 | 10/02/21 |
| 7 | 24/02/21 | - | 05/03/21 | 14.15 | 05/03/21 |
| 8 | 16/03/21 | - | 26/03/21 | 14.15 | 26/03/21 |
| 9 | 31/03/21 | - | 09/04/21 | 14.15 | 09/04/21 |
| 10 | 05/05/21 | - | 14/05/21 | 14.15 | 14/05/21 |
| 11 | 26/05/21 | - | 04/06/21 | 14.15 | 04/06/21 |
| 12 | 28/06/21 | - | 07/07/21 | 08.00 | 07/07/21 |

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

| A/A | ΑΠΟ | - | ΕΩΣ ΚΑΙ | ΩΡΑ | ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ |
|-----|----------|---|----------|-------|-----------|
| 1 | 07/09/20 | - | 18/09/20 | 14.15 | 18/09/20 |
| 2 | 28/09/20 | - | 09/10/20 | 14.15 | 09/10/20 |
| 3 | 26/10/20 | - | 09/11/20 | 14.15 | 09/11/20 |
| 4 | 23/11/20 | - | 04/12/20 | 14.15 | 04/12/20 |
| 5 | 11/01/21 | - | 22/01/21 | 14.15 | 22/01/21 |
| 6 | 01/02/21 | - | 12/02/21 | 14.15 | 12/02/21 |
| 7 | 01/03/21 | - | 12/03/21 | 14.15 | 12/03/21 |
| 8 | 29/03/21 | - | 09/04/21 | 14.15 | 09/04/21 |
| 9 | 10/05/21 | - | 21/05/21 | 14.15 | 21/05/21 |
| 10 | 31/05/21 | - | 11/06/21 | 14.15 | 11/06/21 |
| 11 | 28/06/21 | - | 09/07/21 | 08.00 | 09/07/21 |

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

| A/A | ΑΠΟ | - | ΕΩΣ ΚΑΙ | ΩΡΑ | ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ |
|-----|----------|---|----------|-------|-----------|
| 1 | 29/09/20 | - | 08/10/20 | 14.15 | 08/10/20 |
| 2 | 03/02/21 | - | 12/02/21 | 14.15 | 12/02/21 |
| 3 | 17/05/21 | - | 26/05/21 | 14.15 | 26/05/21 |

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

| A/A | ΑΠΟ | - | ΕΩΣ ΚΑΙ | ΩΡΑ | ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ |
|-----|----------|---|----------|-------|-----------|
| 1 | 21/09/20 | - | 02/10/20 | 14.15 | 02/10/20 |
| 2 | 09/11/20 | - | 23/11/20 | 14.15 | 23/11/20 |
| 3 | 25/01/21 | - | 05/02/21 | 14.15 | 05/02/21 |
| 4 | 10/05/21 | - | 21/05/21 | 14.15 | 21/05/21 |
| 5 | 28/06/21 | - | 09/07/21 | 08.00 | 09/07/21 |

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

| A/A | ΑΠΟ | - | ΕΩΣ ΚΑΙ | ΩΡΑ | ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ |
|-----|----------|---|----------|-------|-----------|
| 1 | 07/09/20 | - | 08/09/20 | 14.15 | 08/09/20 |
| 2 | 14/09/20 | - | 15/09/20 | 14.15 | 15/09/20 |
| 3 | 21/09/20 | - | 22/09/20 | 14.15 | 22/09/20 |
| 4 | 05/10/20 | - | 06/10/20 | 14.15 | 06/10/20 |
| 5 | 12/10/20 | - | 13/10/20 | 14.15 | 13/10/20 |
| 6 | 26/10/20 | - | 27/10/20 | 14.15 | 27/10/20 |
| 7 | 09/11/20 | - | 10/11/20 | 14.15 | 10/11/20 |
| 8 | 23/11/20 | - | 24/11/20 | 14.15 | 24/11/20 |
| 9 | 07/12/20 | - | 08/12/20 | 14.15 | 08/12/20 |
| 10 | 21/12/20 | - | 22/12/20 | 14.15 | 22/12/20 |
| 11 | 07/01/21 | - | 08/01/21 | 14.15 | 08/01/21 |
| 12 | 18/01/21 | - | 19/01/21 | 14.15 | 19/01/21 |
| 13 | 01/02/21 | - | 02/02/21 | 14.15 | 02/02/21 |
| 14 | 15/02/21 | - | 16/02/21 | 14.15 | 16/02/21 |
| 15 | 01/03/21 | - | 02/03/21 | 14.15 | 02/03/21 |
| 16 | 16/03/21 | - | 17/03/21 | 14.15 | 17/03/21 |
| 17 | 05/04/21 | - | 06/04/21 | 14.15 | 06/04/21 |
| 18 | 12/04/21 | - | 13/04/21 | 14.15 | 13/04/21 |
| 19 | 10/05/21 | - | 11/05/21 | 14.15 | 11/05/21 |
| 20 | 24/05/21 | - | 25/05/21 | 14.15 | 25/05/21 |
| 21 | 07/06/21 | - | 08/06/21 | 14.15 | 08/06/21 |
| 22 | 28/06/21 | - | 29/06/21 | 08.00 | 29/06/21 |
| 23 | 05/07/21 | - | 06/07/21 | 08.00 | 06/07/21 |

Εξετάσεις εξασφάλισης συνεχούς ικανότητας και εκσυγχρονισμού των γνώσεων Μηχανικών Ε.Ν.

| α/α | ημέρα | ώρα |
|-----|------------|-------|
| 1 | 05-10-2020 | 08:30 |
| 2 | 13-11-2020 | 08:30 |
| 3 | 15-12-2020 | 08:30 |
| 4 | 05-02-2021 | 08:30 |
| 5 | 08-03-2021 | 08:30 |
| 6 | 19-04-2021 | 08:30 |
| 7 | 28-05-2021 | 08:30 |
| 8 | 08-07-2021 | 08:30 |

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020 - 2021

Προσαρμογής γνώσεων ΔΣ STCW 1978 (Manila 2010)

Μηχανικών Α' και Β' τάξης Ε.Ν.

| α/α | ημέρα | ώρα |
|-----|------------|-------|
| 1 | 05-10-2020 | 14:15 |
| 2 | 13-11-2020 | 14:15 |
| 3 | 15-12-2020 | 14:15 |
| 4 | 09-02-2021 | 14:15 |
| 5 | 09-03-2021 | 14:15 |
| 6 | 19-04-2021 | 14:15 |
| 7 | 28-05-2021 | 14:15 |
| 8 | 12-07-2021 | 14:15 |

Μηχανικών Γ' τάξης Ε.Ν.

| α/α | από - έως | ώρα |
|-----|-------------------------|-------|
| 1 | 18-11-2020 - 19-11-2020 | 14:15 |
| 2 | 16-12-2020 - 17-12-2020 | 14:15 |
| 3 | 10-02-2021 - 11-02-2021 | 14:15 |
| 4 | 10-03-2021 - 11-03-2021 | 14:15 |
| 5 | 20-04-2021 - 21-04-2021 | 14:15 |
| 6 | 08-07-2021 - 09-07-2021 | 14:15 |

Εκπαίδευση στον προσομοιωτή μηχανοστασίου (Engine simulator) και στα ηλεκτρικά πνευματικά συστήματα ελέγχου ERM-ERS

| α/α | * | από - έως | ώρα |
|-----|-----|-------------------------|-------|
| 1 | ERM | 10-09-2020 - 17-09-2020 | 14:15 |
| | ERS | 10-09-2020 - 22-09-2020 | |
| 2 | ERM | 15-10-2020 - 22-10-2020 | 14:15 |
| | ERS | 15-10-2020 - 27-10-2020 | |
| 3 | ERM | 16-11-2020 - 24-11-2020 | 14:15 |
| | ERS | 16-11-2020 - 27-11-2020 | |
| 4 | ERM | 11-01-2021 - 18-01-2021 | 14:15 |
| | ERS | 11-01-2021 - 21-01-2021 | |
| 5 | ERM | 15-02-2021 - 22-02-2021 | 14:15 |
| | ERS | 15-02-2021 - 25-02-2021 | |
| 6 | ERM | 08-03-2021 - 16-03-2021 | 14:15 |
| | ERS | 08-03-2021 - 19-03-2021 | |
| 7 | ERM | 22-03-2021 - 30-03-2021 | 14:15 |
| | ERS | 22-03-2021 - 02-04-2021 | |
| 8 | ERM | 05-05-2021 - 12-05-2021 | 14:15 |
| | ERS | 05-05-2021 - 17-05-2021 | |
| 9 | ERM | 28-05-2021 - 04-06-2021 | 14:15 |
| | ERS | 28-05-2021 - 09-06-2021 | |
| 10 | ERM | 10-06-2021 - 17-06-2021 | 14:15 |
| | ERS | 10-06-2021 - 23-06-2021 | |

* Για ERS-ERM: Ελάχιστος αριθμός σπουδαστών τρεις (3) – Μέγιστος αριθμός σπουδαστών επτά (7)

Συνάδελοι,

Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων για την απόκτηση διπλωμάτων Α' και Β' Μηχανικών και Ειδικά Σχοδεία.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε τις ιστοσελίδες της Σχολής:

<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>

<https://sites.google.com/view/kesenpmak>



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

EURN
LISTED
NYSE



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com



danaos



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr
www.abcml.com