



ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΙΟΥΝΙΟΣ - ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018 • ΤΕΥΧΟΣ 752

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

Συνάδεļφοι Μηχανικοί,

ΟΛΟΙ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

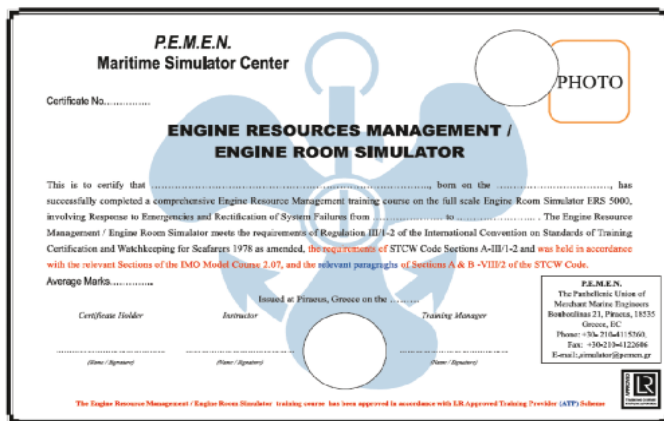
ΤΕΤΑΡΤΗ 28 ΝΟΕΜΒΡΗ 2018 στις 10.30 π.μ.

στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21



ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ PEMEN



Το Διοικητικό Συμβούλιο της PEMEN παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργεί ΔΩΡΕΑΝ για τα μέλη της ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της PEMEN. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της PEMEN και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Προϊόν	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
<p>Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού</p> <p>Πληροφορίες: www.pemen.gr, Email: info@pemen.gr, simulator@pemen.gr. Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.</p>						<p>Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της PEMEN ταμειακά εντάξει</p>

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax. 2104122606
Email: pemem@otenet.gr - info@pemem.gr

Αρ.Πρωτ: 601/φ.1β

Πειραιάς 16 Οκτωβρίου 2018

Π Ρ Ο Σ Κ Λ Η Σ Η Β' ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2018 ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στη Β' Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 21 Νοεμβρίου 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.
- 2.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.
- 3.- Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.
- 4.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του δευτέρου θέματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **28 Νοεμβρίου 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 το πρωί** με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α'
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β'
ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 9η Νοεμβρίου 2018 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.
- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.
- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις **28 Νοεμβρίου 2018**, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Ναυτεργάτες όλων των κλάδων, όλοι στην μάχη των ΣΣΕ

Οργανωτική σύσκεψη πραγματοποιήσαν στις **3 Ιούλη** τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, για τις εξελίξεις που διαμορφώνονται από την ένταση της αντιλαϊκής πολιτικής και των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, το σχεδιασμό των παρεμβάσεων με αιχμή τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, την ανεργία, τις συνθήκες εργασίας, την φοροεπιδρομή στο λαϊκό εισόδημα.

Η εισήγηση στη σύσκεψη έγινε από τον πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ, Θ. Ευαγγελάκη αναφέροντας:

"Συνάδελφοι, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ στις **14 Ιούνη** σε πολυνομοσχέδιο ψήφισε τα **88** προαπαιτούμενα της **4ης** αξιολόγησης και το **"Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής" 2019-2022**, προσθέτοντας νέα βάρη στην εργατική - λαϊκή οικογένεια.

Το πολυνομοσχέδιο μεταξύ άλλων προβλέπει για την τετραετία **2019-2022**, νέες απώλειες ύψους **18,5 δισ.** ευρώ για τα λαϊκά εισοδήματα, απ' τα οποία, **12,5 δισ.** θα προέλθουν από τις **νέες περικοπές στις συντάξεις** κύριες και επικουρικές και τα **6 δισ.** από τη μείωση του αφορολόγητου ορίου για μισθωτούς, συνταξιούχους και αγρότες.

Διατηρούνται όλα τα προηγούμενα αντιλαϊκά μέτρα και επιπρόσθετα προβλέπει κλιμάκωση, νέα επίθεση, πρόσθετη αφαίμαξη του λαού, την επόμενη περίοδο, πολύ μετά τη λήξη των μνημονίων, που επικαλείται η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ εφαρμόζοντας μέτρα λιτότητας προκειμένου να στηρίξει την καπιταλιστική κερδοφορία.

Μέτρα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου με κεντρικό άξονα τη μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης εφαρμόζουν όλες οι αστικές κυβερνήσεις σε ολόκληρο τον κόσμο. Μέσα σε αυτά τα μέτρα περιλαμβάνεται η επεκτατική νομισματική πολιτική μέχρι τις πολιτικές προστατευτισμού και του εμπορικού πολέμου που εφαρμόζουν οι στενότεροι σύμμαχοι της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, οι ΗΠΑ.

Αυτά τα μέτρα δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν το πραγματικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει ο καπιταλισμός διεθνώς, το υπερσυσσωρευμένο κεφάλαιο που δεν μπορεί να επενδυθεί κερδοφόρα. Μια επαναφορά της παγκόσμιας καπιταλιστικής οικονομίας σε σταθερή ανάπτυξη είναι εξαιρετικά απίθανη. **Η εκδήλωση μιας νέας κρίσης βρίσκεται προ των πυλών.**

Η κατάσταση αυτή οξύνει περαιτέρω τις ενδοϊμπεριαλιστικές αντιθέσεις, από την Ουκρανία και τη Μαύρη Θάλασσα, στα Βαλκάνια, στη Μέση Ανατολή, στη Βόρεια Αφρική, στον Περσικό Κόλπο, μέχρι

στη Νότια Κινεζική Θάλασσα, τη Λατινική Αμερική, αυξάνοντας την πιθανότητα εκδήλωσης ενός γενικευμένου ιμπεριαλιστικού πολέμου.

Οξύνεται ο ανταγωνισμός των ΗΠΑ με την Κίνα, αλλά και με την ΕΕ, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την επιβολή υψηλών δασμών στην εισαγωγή χάλυβα και αλουμινίου από τις ΗΠΑ, που στην πράξη αποτελεί την κήρυξη ενός "εμπορικού πολέμου" μεταξύ των ιμπεριαλιστικών κέντρων.

Συνολικά, οι επικίνδυνοι σχεδιασμοί των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ στην περιοχή μας, οι αντιθέσεις στο εσωτερικό τους, αλλά και οι ανταγωνισμοί με άλλα ισχυρά καπιταλιστικά κράτη, όπως η Ρωσία και η Κίνα, και οι αλλαγές συνόρων που ετοιμάζονται σε Συρία, Ιράκ και Λιβύη, αναβαθμίζουν το επίπεδο των κινδύνων.

Στην ίδια κατεύθυνση είναι η συνεχιζόμενη επιθετικότητα της Τουρκίας και οι εξελίξεις στα Βαλκάνια, ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ, επισπεύδουν την ολοκλήρωση της ένταξης των δυτικών Βαλκανίων στις ευρωπαϊκές δομές, όπως με το κλείσιμο της συμφωνίας μεταξύ των κυβερνήσεων Ελλάδος και ΠΓΔΜ.

Επιβάλλεται να δυναμώσει ο αγώνας ενάντια στις ιμπεριαλιστικές ενώσεις, το ΝΑΤΟ, την Ε.Ε, ενάντια στον εφησυχασμό που καλλιεργεί η κυβέρνηση ότι **"η χώρα μας αποτελεί νησίδα σταθερότητας και ειρήνης"**, ενώ αποτελεί τον σημαιοφόρο στους ΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ συνεχίζει να καλλιεργεί αυταπάτες για **"δίκαιη ανάπτυξη"**, **"τέλος των μνημονίων"**, για **"επιστροφή στην κανονικότητα"**, ενώ στη πράξη με ή χωρίς γραβάτα του πρωθυπουργού, η κυβέρνηση όπως και οι προηγούμενες στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του ΔΝΤ, εφαρμόζει **ανάπτυξη για λίγους - φτώχεια, ανεργία, λιτότητα για τους πολλούς!**

Είναι χαρακτηριστική η προπαγάνδα της κυβέρνησης για την **"επικαιροποίηση" του κατώτατου μισθού**, στην πράξη όπως αναφέρεται ρητά και στην απόφαση του Γιούρογκρουπ, θα γίνεται με βάση τον **μνημονιακό "νόμο Βρούση" (ν. 4172/2013)**, δηλ. με απόφαση του αστικού κράτους και όχι με συλλογικές διαπραγματεύσεις, ενώ ως καθοριστικό κριτήριο ορίζεται η **"διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας" και της "παραγωγικότητας"**, η διασφάλιση δηλαδή των κερδών του κεφαλαίου.

Άλλο χαρακτηριστικό ότι μετά από **2** χρόνια, που κατέθεσαν την πρόταση νόμου για τις ΣΣΕ τα **536** Εργατικά κέντρα, ομοσπονδίες, συνδικάτα, με επαναφορά της υποχρεωτικότητας των ΣΣΕ, κανένας με μισθό κάτω από τα **751** ευρώ, κατάργηση των συμβάσεων από "ενώσεις προσώπων", πραγματο-

ποιήθηκε συζήτηση στη βουλή στις **8 Ιούνη** μετά από επίκαιρη ερώτηση του ΚΚΕ, στην οποία η κυβέρνηση και τα άλλα αστικά κόμματα δεν δίστασαν να την απορρίψουν, για να διατηρηθεί και να ενισχυθεί η εργασιακή "ζούγκλα" με μισθούς πείνας και εργαζόμενους χωρίς δικαιώματα.

Να υπενθυμίσουμε το βρώμικο ρόλο των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού και του οπορτουνισμού σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΝΟ, των παρατάξεων ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΣΥΡΙΖΑ, ΛΑΕ, ΑΝΤΑΡ-ΣΥΑ, αρνήθηκαν την πρόταση νόμου για τις ΣΣΕ, έχουν συμβάλει στην εφαρμογή των αντεργατικών νόμων. Αυτές οι δυνάμεις στη ΓΣΕΕ συμφώνησαν και υπέγραψαν τη διατήρηση αυτού του αίσχους που υπάρχει σήμερα, των μισθών εξαθλίωσης των **586** □ και **511**□.

Δημιούργησαν μια **"συμμαχία προθύμων"** με κοινωνικούς εταίρους, δεν δίστασαν να δηλώσουν ότι η απεργία έχει φάει τα "ψωμιά της", παρότι πρότειναν την απεργία στις **30 Μάη** την εκφύλισαν για άλλη μια φορά, διαδηλώνοντας με τα αιτήματα και το πλαίσιο του

ΟΟΣΑ, του ΔΝΤ, της ΕΕ, της ΕΚΤ, των μνημονίων και αυτό το ονομάζουν "εθνικό σχέδιο"!

Είναι ενδεικτικός ο ρόλος των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού και με αφορμή τα πρόσφατα δημοσιεύματα για τον "βίο και πολιτεία" του Δ. Καραγεωργόπουλου, στέλεχος της ΠΑΣΚΕ, υπεύθυνος στο Γραφείο τύπου και δημοσίων σχέσεων στη ΓΣΕΕ, πρώην ταμίας στο Ε.Κ Πάτρας.

Επίσης Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ιδιωτικών Υπαλλήλων ενώ παράλληλα είναι πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος εταιρείας με την επωνυμία **"ΠΗΓΑΣΟΣ ΦΟΡΤΟΥΝΑ ΓΚΕΪΜΙΝΓΚ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ"** που σύμφωνα με τους σκοπούς της εταιρείας:

- Διαθέτει και διαχειρίζεται μετοχές και μερίδια εταιριών τυχερών παιγνίων
- Παρέχει διοικητικές υπηρεσίες σε καζίνο, ξενοδοχεία και επισιτιστικές επιχειρήσεις
- Διαχειρίζεται και αξιοποιεί ακίνητα
- Παρέχει με το αζημίωτο εκπαίδευση σε εργαζόμενους και συμβουλές σε εταιρείες.

Στην απεργία στις **30 Μάη** οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ με σύνθημα **"Μπροστά οι δικές μας ανάγκες!"**, πραγματοποίησαν μαζικές συγκεντρώσεις, δίνοντας μαχητική απάντηση στην εντεινόμενη επί-

θεση του κεφαλαίου και της κυβέρνησης. Στην απεργία ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός παρουσίασε για άλλη μια φορά την "γύμνια του, με άμαζες συνάξεις κατά βάση ορισμένων εργατοπατέρων, με τη **"συμμαχία"** που έστησαν με συνοδοιπόρους τις ηγεσίες σε ΕΣΕΕ, ΓΣΕΒΕΕ, Επιμελητήρια κ.ά.

Στον **Πειραιά** η απεργιακή συγκέντρωση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στην οποία συμμετείχαμε, πραγματοποιήθηκε στην πύλη του ΣΕΜΠΟ, με την έμπρακτη αλληλεγγύη στον απεργιακό αγώνα των λιμενεργατών που δουλεύουν στις **προβλήτες II και III** της COSCO. Σε αυτό το "μοντέλο" καπιταλιστικής ανάπτυξης όπως παρουσιάζεται από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, δεν υπάρχουν ΣΣΕ παρά ατομικές συμβάσεις με χαμηλούς μισθούς, δεν εντάσσονται

στα "βαριά και ανθυγιεινά" που δουλεύουν πάνω από **1.200** εργαζόμενοι, με εκπεριτροπής εργασία, ελλιπή μέτρα υγιεινής και ασφάλειας, εργατικά "ατυχήματα" και επαγγελματικές ασθένειες.

Οι λιμενεργάτες της COSCO, με την έμπρακτη ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ενάντια στην εργοδοτική τρομοκρατία, την πολιτική της κυβέρνησης και τις δικαστικές αποφάσεις που έβγαλαν και αυτές τις κινητοποιήσεις παράνομες, με τον **3ήμωρο** απεργιακό αγώνα τους ανάγκασαν την εργοδοσία και την κυβέρνηση να διαπραγματεύονται με το σωματείο για να εφαρμοστούν ΣΣΕ και να ενταχθούν στα βαρέα και ανθυγιεινά. Ο αγώνας τους είναι σε εξέλιξη παίρνουν όλα τα μέτρα για συνέχιση των απεργιακών κινητοποιήσεων σε περίπτωση αδιαλλαξίας της εργοδοσίας, αυτός ο αγώνας αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη συνολικά για το εργατικό κίνημα σε συνθήκες έντασης της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου.

Στις **19 Ιούνη** πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, μετά από απαίτηση των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, για τις διαπραγματεύσεις των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και την προκλητική επιστολή του ΣΕΕΝ με αφορμή την συνάντηση για τις διαπραγματεύσεις που έγινε στις **21 Ιούνη**.

Οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, μπροστά στην ένταση της επίθεσης και της αδιαλλαξίας των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, πρότειναν **24ωρη Πανελλαδική Απεργία** ↪



← σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με προοπτική κλιμάκωσης, την Τετάρτη 27 Ιούνη, και σχεδιασμό πολύμορφων κινητοποιήσεων στα ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά πλοία.

Οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού με επικεφαλής τον Γ.Γ Χαλά Γ., καταψήφισαν την πρόταση, ενώ η άλλη όψη του ίδιου νομίματος στην υπηρεσία των εφοπλιστών, οι δυνάμεις του ομορτισμού με επικεφαλής τον πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ Νταλακογιώργο Α., δεν δίστασε να προτείνει μέχρι και "παγκόσμια απεργία".

Αυτές οι δυνάμεις οπλίζουν την επιθετικότητα των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, για να μην εφαρμόζονται ούτε τα ελάχιστα των ΣΣΕ, έχουν συμβάλει και αποδέχονται υπογράφοντας ΣΣΕ στην ποντοπόρο ναυτιλία για να εφαρμόζονται όπως και η κοινωνική ασφάλιση μόνο για το 25% των ναυτεργατών.

Υπονόμευσαν και καταψήφισαν την πρόταση νό-



μου για τις ΣΣΕ, είναι αυτοί που διαφωνούν στη μορφή από το βρώμικο αλισβερίσι με τις συμφωνίες που υπογράφει ο Γ.Γ με τους εφοπλιστές στα ανασφάλιστα ελληνόκτητα πλοία και κυμαίνεται από 5.000 - 8.000 ευρώ ανά πλοίο, ενώ αρνούνται να φέρουν στοιχεία στην Ε.Ε της ΠΝΟ.

Στη συνεδρίαση της Ε.Ε υπήρχε θέμα με αφορμή τον "ορισμό υπευθύνου για την προστασία των φυσικών προσώπων με βάση τον Ε.Κ 2016/679", τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ανέδειξαν ότι για όλα τα θέματα πρέπει να συνεδριάζει και να αποφασίζει η Ε.Ε και όχι να διευρυνθεί η ασυδοσία όπως του Γ.Γ που συμμετέχει σε συνεδριάσεις ILO, ITF κά, κλείνει συμφωνίες με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής για να μην εφαρμόζεται η κλαδική ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες, χωρίς να φέρνει κανένα στοιχείο από τις συμφωνίες, χωρίς να συνεδριάζει και να αποφασίζει η Ε.Ε.

Στη συνάντηση για τις διαπραγματεύσεις των ΣΣΕ στις 21 Ιούνη, με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, οι εφοπλιστές προκλητικά επα-

νάλαβαν ότι δεν μπορούν να δώσουν αυξήσεις, ενώ δεν δίστασαν να προτείνουν μείωση κατά 50% του επιδόματος των εξπρές δρομολογίων και μείωση κατά 50% στο ημερομίσθιο των ναυτεργατών την μέρα της αντικατάστασης τους.

Στις διαπραγματεύσεις που θα επαναληφθούν την Πέμπτη στις 5 Ιούλη, οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ανέδειξαν στις παρεμβάσεις τους ότι για την καπιταλιστική κρίση δεν φτάνει οι ναυτεργάτες, συνολικά οι εργαζόμενοι, αντίθετα η πολιτική της ανταγωνιστικότητας, που υπηρετεί και το εφοπλιστικό κεφάλαιο με τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, για την ενίσχυση της κερδοφορίας του.

Χαρακτηριστικό είναι ακόμα και με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ότι το Δ' τρίμηνο του 2017 σε σύγκριση με το 2016, η αύξηση σε επιβάτες ήταν 9%, ενώ των οχημάτων 6,2%. Η κυβέρνηση πρόσθεσε άλλο ένα

νόμο στη ενίσχυση των προνομίων, της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, ψηφίζοντας το στις 25 Ιούνη με τίτλο "Μηχανισμός εφαρμογής του μεταφορικού ισοδυναμίου και άλλες διατάξεις". Συγκεκριμένα προβλέπει η χρηματοδότηση των ναυτιλιακών εταιρειών να φτάσει τα 150.000.000 ευρώ ετησίως, ενώ από το 2001, που ψηφίστηκε ο νόμος 2932/2001 έχουν επιδοτηθεί με πάνω από 1,2 δις ευρώ βαφτίζοντας προκλητικά "άγονες γραμμές" την πλειοψηφία του ακτοπλοϊκού δικτύου.

Αντίθετα για τους ναυτεργάτες από το 2010 με την εφαρμογή των μνημονίων και των αντιλαϊκών νό-

μων, οι μισθοί έχουν μειωθεί πάνω από 40%, οι συντάξεις πάνω από 50%, τα "ματωμένα" πλεονάσματα, διευρύνεται η ανασφάλιστη εργασία, διαρκώς μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις υπονομεύοντας την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, επιδείνωση του ακτοπλοϊκού συγκοινωνιακού δικτύου σε βάρος των ναυτεργατών, του εργαζόμενου λαού.

Στις 27 Ιούνη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, πήραμε την πρωτοβουλία και πραγματοποιήσαμε οργανωτική σύσκεψη στο ΕΚΠ, με συμμετοχή σωματείων και φορέων, με αφορμή το αναπτυξιακό συνέδριο, που ετοιμάζει η κυβέρνηση να πραγματοποιήσει στο Πειραιά στα μέσα Ιούλη.

Οι εργαζόμενοι, οι μικροεπαγγελματίες, οι αυτοαπασχολούμενοι, του Πειραιά και των γύρω δήμων, βιώνουν καθημερινά τα αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής, με το χτύπημα των ΣΣΕ, το πετσόκομμα μισθών - συντάξεων - κοινωνικών επιδομάτων, την ανεργία, την εργοδοτική τρομοκρατία, τις ελα-

στικές μορφές απασχόλησης, την απλήρωτη εργασία, τα εργατικά ατυχήματα, τα καζάνια του θανάτου σε Πέραμα - Κερατσίνι - Δραπετσώνα, την διαρκή υποβάθμιση της δημόσιας υγείας, πρόνοιας, παιδείας, τις κατασχέσεις, τους πλειστηριασμούς, την φοροληστεία του εισοδήματος.

Το λιμάνι του Πειραιά είναι στο επίκεντρο των βασικών επιλογών του κεφαλαίου, της κυβέρνησης στα πλαίσια της "**γεωπολιτικής αναβάθμισης**" και της καπιταλιστικής ανάπτυξης της χώρας.

Η αναβάθμιση του λιμανιού του Πειραιά, εντάσσεται στο σχεδιασμό για να αναδειχθεί η χώρα σε **κόμβο μεταφοράς εμπορευμάτων και Ενέργειας** και να αξιοποιηθεί ως μοχλός για να δώσει ώθηση σε άλλους κλάδους της οικονομίας, όπως η Ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανία, ο Τουρισμός, το εμπόριο, η εφοδιαστική αλυσίδα.

Στη σύσκεψη αναδείξαμε ότι μπροστά στη φιέστα που προετοιμάζει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ στο Πειραιά για τους επιχειρηματικούς ομίλους, οι εργαζόμενοι πρέπει να δώσουμε την δική μας απάντηση με πολύμορφες κινητοποιήσεις προβάλλοντας τις δικές μας ανάγκες.

Να συμβάλλουμε σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονιές, παντού, ότι η ανάπτυξη είναι θηλιά για τους εργάτες, κέρδη και προνόμια στους κεφαλαιοκράτες.

Να υπερβεί ο συμβιβασμός, το "λιγότερο κακό", αντίθετα να δυναμώσει η ταξική πάλη ενάντια στα σχέδια των μονοπωλίων, της Ε.Ε, των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων τους.

Η οργάνωση στα συνδικάτα, οι αγώνες των λιμενεργατών της COSCO, των εργαζομένων στην ναυπηγική βιομηχανία, των ναυτεργατών και άλλων κλάδων, που αγωνίζονται για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, για δικαιώματα με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, αποτελούν πολύτιμη παρακαταθήκη, μπροστά στις μεγάλες μάχες, που έχουμε να δώσουμε απέναντι στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Πολύμορφες ήταν και οι κινητοποιήσεις το προηγούμενο διάστημα από τις Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις, ενάντια στην εφαρμογή του ν.4387/2016, που μεταξύ περιλαμβάνει πρόσθετες περικοπές για όλους τους συνταξιούχους.

Συνάδελφοι

Συνεχίζουμε και το επόμενο διάστημα την περίοδο του καλοκαιριού προγραμματίζουμε περιοδείες σε Ραφήνα, Λαύριο, Πάτρα, Κυλλήνη, Ρίο Ηγουμενίτσα, σχεδιάζουμε τις παρεμβάσεις μας με βάση το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων για **υπογραφή και εφαρμογή των κλαδικών ΣΣ Εργασίας με αυξήσεις,**



αποκλειστική δημόσια κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, για οργανικές συνθέσεις που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, για το δικαίωμα στη δουλειά, την προστασία των ανέργων, ενάντια στον ν.4387/2016, τον επαυπολογισμό των συντάξεων και τις περικοπές της προσωπικής διαφοράς.

Την Πέμπτη 5 Ιούλη συγκεντρωνόμαστε στις 11 το πρωί στα γραφεία της PEMEN και θα παρέμβουμε στη συνάντηση για τις διαπραγματεύσεις των ΣΣΕ που θα γίνουν στα γραφεία του ΣΕΕΝ.

Σε συνεργασία με σωματεία και φορείς του Πειραιά και υπάρχει και σχετική ανακοίνωση αναπτύσσουμε πολύμορφη δράση και καλούμε σε συλλαλητήριο ενάντια στη φιέστα της κυβέρνησης τις μέρες του αναπτυξιακού συνέδριου.

Κλείνοντας, την Παρασκευή 13 Ιούλη στις 8:30 το απόγευμα στο Άλσος της Ν. Σμύρνης, συμμετέχουμε στη συναυλία των δυνάμεων του ΠΑΜΕ με σύνθημα "**Ενάντια στην εκμετάλλευση και τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο. Για την τελική νίκη των λαών**", που εντάσσεται στις αγωνιστικές πρωτοβουλίες ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ και της ΕΕ, ενάντια στην εμπλοκή της Ελλάδας σε αυτούς, ενάντια στον πόλεμο και την προσφυγιά.

Μετά την σύσκεψη πραγματοποιήθηκε παρέμβαση στα γραφεία της ΠΝΟ, απαιτώντας από τον Γ.Γ Χαλά Γ. να συνεδριάσει η Ε.Ε, πριν την νέα συνάντηση για τις διαπραγματεύσεις των ΣΣΕ με τον ΣΕΕΝ (Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας), που θα γίνει την **Πέμπτη 5 Ιούλη**.

Οι ναυτεργάτες, με τις ταξικές δυνάμεις των σωματείων **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, που συμμετείχαν στην παρέμβαση, επανέλαβαν την πρότασή τους ότι στην επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, της κυβέρνησης, επιβάλλεται να απαντήσουμε σε συνέχεια του αγώνα, **με 24ωρη Πανελλαδική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με προοπτική κλιμάκωσης και σχεδιασμό πολύμορφων κινητοποιήσεων στα ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά πλοία.**

ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΤΟΥ ΠΑΜΕ 14 ΙΟΥΝΗ

Καμιά νομιμοποίηση στα αντιλαϊκά μέτρα - Οργανώνουμε αγωνιστική συνέχεια!

Συλλαλητήρια πραγματοποιήσαν στις 14 Ιούνη σωματεία και μαζικοί φορείς, στην Αθήνα και σε άλλες πόλεις της, που οργάνωσε το ΠΑΜΕ.

Στην Αθήνα, πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση στην Ομόνοια και πορεία που κατέληξε έξω από τη Βουλή. Την ώρα που η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ έβαζε στην τελική ευθεία την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου με τα νέα αντιλαϊκά προαπαιτούμενα, με τη διαδικασία μάλιστα του "επείγοντος", εργαζόμενοι, άνεργοι, αυτοαπασχολούμενοι, νεο-

θετική κατοχύρωση της κυριακάτικης αργίας: Τα παραπάνω είναι μερικά μόνο από τα μέτωπα πάλης που οι ταξικές δυνάμεις έχουν ανοιχτά, ενώ τα σχετικά αιτήματα αποτυπώθηκαν και στις πικέτες της χτεσινής κινητοποίησης.

Στη συγκέντρωση στην Ομόνοια μίλησε ο Γιάννης Αναγνώστου, πρόεδρος του Συνδικάτου Οικοδόμων Αθήνας, ενώ αμέσως μετά τα μπλοκ των διαδηλωτών έκαναν πορεία μέχρι τη Βουλή.

"Με ΣΥΡΙΖΑ - ΝΔ φτώχεια κι ανεργία, κέρδη για να έχει η πλουτοκρατία", "Θέλουμε Συμβά-



λαία και γυναίκες έστειλαν με τη συμμετοχή τους στο συλλαλητήριο το δικό τους μήνυμα:

**"Η ανάπτυξή σας τσακίζει τη ζωή μας -
Αγώνας, οργάνωση κι αντεπίθεση
η απάντησή μας".**

Με τα πανό και τα συνθήματά τους οι διαδηλωτές ξεκαθάρισαν πως το παραμύθι της "δίκαιης ανάπτυξης", της "μεταμνημονιακής εποχής" και της "επιστροφής στην κανονικότητα", όχι μόνο δεν τους αποκοιμίζει, αλλά απέναντι στις νέες θυσίες που επιβάλλουν στον λαό εργοδοσία και κυβέρνηση, αντιτάσσουν τις διεκδικήσεις τους, με κριτήριο τις δικές τους ανάγκες.

Επαναφορά του βασικού μισθού στα 751 ευρώ, Συλλογικές Συμβάσεις, κατάργηση του νόμου Κατρούγκαλου που σφαγιάζει τις συντάξεις, νομο-

σεις Συλλογικές, για όλη την Ελλάδα υποχρεωτικές", "Αυξήσεις στους μισθούς και σταθερή δουλειά - Αγώνας ενάντια στη σύγχρονη σκλαβιά", ήταν μερικά από τα συνθήματα που ακούστηκαν. Παράλληλα, τα σωματεία κατήγγειλαν το ρόλο των εργοδοτικών - κυβερνητικών συνδικαλιστών: "Στον εταιρισμό καμιά ανοχή - Οργάνωση και πάλη ταξική".

Στην κινητοποίηση συμμετείχαν επίσης το Μέτωπο Αγώνα Σπουδαστών (ΜΑΣ), η Ομοσπονδία Βιοτεχνικών Σωματείων Αθήνας (ΟΒΣΑ) και η Ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας (ΟΓΕ), ενώ μια σειρά συνδικαλιστικές οργανώσεις, σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, είχαν προκηρύξει στάσεις εργασίας την ώρα της κινητοποίησης.

"Θα μας βρίσκουν συνεχώς απέναντί τους!"

"Συναντιόμαστε και σήμερα στους δρόμους του αγώνα, για να δυναμώσουμε η φωνή της οργανωμένης πάλης, με το σύνθημα **"Μπροστά οι δικές μας ανάγκες"**, τόνισε μιλώντας στη συγκέντρωση στην Ομόνοια ο **Γιάννης Αναγνώστου**, πρόεδρος του Συνδικάτου Οικοδόμων Αθήνας. Υπενθύμισε ότι το συλλαλητήριο πήρε τη σκυτάλη από τις απεργιακές κινητοποιήσεις των ταξικών δυνάμεων το προηγούμενο διάστημα, ενάντια σε παλιά και νέα αντιλαϊκά μέτρα.

"Η σημερινή μας κινητοποίηση είναι μια απάντηση στη συνεχόμενη επίθεση κυβέρνησης - ΕΕ - κεφαλαίου και στην προπαγάνδα ότι δήθεν τον Αύγουστο ξεμπερδεύουμε με τα μνημόνια και θα ξημερώσουν καλύτερες μέρες για τους εργαζόμενους της χώρας", είπε και πρόσθεσε:

"Είμαστε εδώ γιατί ξέρουμε καλά ότι τις λύσεις που έχουμε ανάγκη δεν θα μας τις προσφέρει καμιά κυβέρνηση που φέρνει αντεργατικά πολυνομοσχέδια το ένα πίσω από το άλλο". Επισήμανε πως η κυβέρνηση "αποδεικνύει καθημερινά ότι αποτελεί το πιο αξιόπιστο εργαλείο για το κεφάλαιο και τα συμφέροντά του", όσον αφορά την επίθεση στα λαϊκά δικαιώματα αλλά και το στόχο της "γεωστρατηγικής αναβάθμισης", της διευκόλυνσης του ΝΑΤΟ και των άλλων ιμπεριαλιστών που μπλέκουν το λαό σε κινδύνους. "Θα μας βρίσκουν συνεχώς απέναντί τους σε όλα τα ζητήματα που α-



φορούν την εργατική τάξη της χώρας μας και τα φτωχά λαϊκά στρώματα", σημείωσε.

Αναφερόμενος στη στάση του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, που συνεχίζοντας στο γνωστό του δρόμο δεν έκανε το παραμικρό για να οργανωθεί η κινητοποίηση απέναντι στο πολυνομοσχέδιο, αντιπαρέβαλε τις καθημερινές μάχες των ταξικών δυνάμεων: Στο λιμάνι του Πειραιά όπου οι εργαζόμενοι παλεύουν απέναντι στο μονοπωλιακό μεγαθήριο της COSCO, στις Κατασκευές, όπου το Συνδικάτο Οικοδόμων διεκδικεί κλαδική Συλλογική Σύμβαση και έχει ήδη καταφέρει να υπογράψει τρεις εργοταξιακές συμβάσεις στα μεγαλύτερα εργοτάξια της Αττικής, στον κλάδο των Τροφίμων αλλά και στους Ηθοποιούς που οι αγωνιστικές πρωτοβουλίες για τις Συμβάσεις συνεχίζονται.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

"ΤΑ ΜΝΗΜΟΝΙΑ ΠΕΘΑΝΑΝ - ΖΗΤΩ ΤΑ ΜΝΗΜΟΝΙΑ!"

Δεν πέρασε πολύς καιρός απ' όταν στελέχη της κυβέρνησης "έσκιζαν τα ρούχα τους" ότι δίνουν "μάχη" για να αναιρέσουν ή να αναστείλουν τους ψηφισμένους νόμους που προβλέπουν μείωση των ήδη αποδιδόμενων συντάξεων από το **2019**, όπως και του αφορολόγητου ορίου από το **2020**.

Όλα αυτά μέχρι να ψηφιστεί το Μεσοπρόθεσμο, στο οποίο γράφεται φαρδιά - πλατιά ότι η μείωση των συντάξεων και του αφορολόγητου θα εφαρμοστεί κανονικά. Το ίδιο επιβεβαίωσαν η "έκθεση συμμόρφωσης" της Κομισιόν, αλλά και χτες η έκθεση του ESM για την Ελλάδα.

Το συμπέρασμα που προκύπτει είναι ότι ΕΕ και ΔΝΤ,

ρούν ένα μικρό μόνο μέρος των εργαζομένων.

Από την έκθεση της Κομισιόν και τις δηλώσεις στελεχών της ΕΕ μάθαμε ακόμα ότι η "εποπτεία" μετά το τέλος των μνημονίων θα συνεχιστεί και μάλιστα ενισχυμένη, μέχρι να επιστρέψει η Ελλάδα στην "κανονικότητα" των μνημονίων διάρκειας, που προβλέπουν οι Συνθήκες και οι Οδηγίες της ΕΕ.

Ακόμα και οι εφάπαξ ψευτοπαροχές από την υπερπόδοση των πλεονασμάτων, με τις οποίες η κυβέρνηση σκέφτεται να ξεγελάσει το λαό για το μόνιμο τσεκούρι στο εισόδημα, θα πρέπει να έχουν το "οκέι" της Κομισιόν, όπως γινόταν έως τώρα, και σε καμιά περίπτωση να μη θίγουν τους δημοσιονομικούς στόχους.



παρά τις διαφορές τους, συγχρονίζονται πλήρως στο στόχο της αντιλαϊκής κλιμάκωσης και ότι δεν υπάρχει πάτος στην προσπάθεια της κυβέρνησης να κοροϊδέψει το λαό.

Η "έκθεση συμμόρφωσης" επισημαίνει επίσης ότι το "μισθολογικό κόστος" παίζει καθοριστικό ρόλο στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και, επομένως, οι όποιες αυξήσεις στον κατώτερο μισθό που υπόσχεται η κυβέρνηση θα πρέπει να γίνουν με τον ισχύοντα νόμο, ο οποίος ευθυγραμμίζεται πλήρως με τις ανάγκες και τα συμφέροντα των επιχειρήσεων.

Με τον τρόπο αυτόν τελειώνει μια κι έξω κάθε συζήτηση για ουσιαστικές αυξήσεις, πόσο μάλλον για ανάκτηση των απωλειών από την περίοδο της κρίσης.

Η αναφορά αυτή επιβεβαιώνει ότι ο υποκατώτερος μισθός δεν πρόκειται να καταργηθεί και φανερώνει την κοροϊδία γύρω από τις αυξήσεις στον κατώτερο μισθό, και μάλιστα "τύπου Πορτογαλίας", όπου η "αύξηση" ήταν **80 λεπτά τη μέρα**, όπως διαφημίζει η κυβέρνηση, ενώ με την "ευελξία" στην αγορά εργασίας που διευρύνεται στην Ελλάδα, ακόμα κι αυτά τα ψίχουλα αφο-

Τι σημαίνουν όλα αυτά για το λαό; Ότι **"τα μνημόνια απέθαναν, ζήτω τα μνημόνια!"**.

Το μνημόνιο διάρκειας που θα αντικαταστήσει το σημερινό πρόγραμμα έχει πλέον και τη "σφραγίδα" του Eurogroup, όπου οι υπουργοί Οικονομικών της Ευρωζώνης κατέληξαν σε συμφωνία για το "ενισχυμένο εποπτικό πλαίσιο" και για τη ρύθμιση του χρέους.

Στα πλαίσια της "ενισχυμένης εποπτείας" θα υπάρχουν τριμηνιαίοι έλεγχοι μέχρι το **2023** από τους θεσμούς (Κομισιόν, ΕΚΤ, ESM, ΔΝΤ).

Εάν η αξιολόγηση είναι "θετική", κάθε χρόνο θα εκταμιεύεται περίπου 1 δισ. ευρώ από τα κέρδη των ελληνικών ομολόγων, ενώ ο ESM θα παραιτείται από την αύξηση των επιτοκίων. Παράλληλα, η ελληνική κυβέρνηση δεσμεύεται να υλοποιήσει όλα τα μέτρα που έχουν νομοθετηθεί και το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων.

Αυτό που επιβεβαιώνεται, τελικά, είναι ότι "καθαρή έξοδος" απ' τα μνημόνια δεν μπορεί να υπάρξει για το λαό, παρά μόνο με κατάργηση των μνημονιακών νόμων, αναπλήρωση των απωλειών, ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών.

ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Όχι άλλες ζωές θυσία στο βωμό της ανάπτυξης για τα κέρδη

Πόσα ακόμα "Μάτια", όπως της Ραφήνας, υπάρχουν στην Αττική και σε όλη την Ελλάδα; Πόσες είναι οι παγίδες θανάτου για εκατοντάδες εργαζόμενους, κατοίκους, τουρίστες, ηλικιωμένους ή άλλες ευπαθείς ομάδες, που σε μια έκτακτη κατάσταση πιθανώς να εγκλωβιστούν αναμένοντας ένα μοιραίο τέλος;

Πόσες και ποιες είναι οι εκτάσεις που η πιθανότητα να συμβεί ένα τέτοιο κακό είναι μεγάλες και τι μέτρα παίρνει το κράτος, πώς προετοιμάζεται για την αντιμετώπισή του;

Αναπάντητα ερωτήματα και προκλητική ήταν η προσπάθεια της κυβέρνησης **ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ να κρύψει τις τεράστιες ευθύνες** της για την τραγωδία στην Αττική, όπως άλλωστε έκαναν και όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.

Η οργή και η αγανάκτηση για το έγκλημα να γίνουν αλληλεγγύη, οργάνωση, κινητοποίηση και διεκδίκηση μέτρων ουσιαστικής αποκατάστασης των πληγέντων και προστασίας της ζωής των εργατικών - λαϊκών στρωμάτων.

"Ακραία καιρικά φαινόμενα", "κλιματική αλλαγή", "ο απρόβλεπτος καιρός", "σχέδιο εμπρησμών"... Δεν είναι η πρώτη φορά που πραγματικά γεγονότα και ενδεχομένως αληθινές καταστάσεις αξιοποιούνται για να δικαιολογήσουν μαζικές καταστροφές σαν αυτή που ζούμε αυτές τις μέρες και να κρυφτούν οι πολιτικές ευθύνες.

Σίγουρα υπάρχει και η λεγόμενη "μανία της φύσης", οι καιρικές συνθήκες που απαιτούν αυξημένα μέτρα. Σίγουρα την **Δευτέρα 24 Ιούλη** η θερμοκρασία και η ταχύτητα του αέρα ήταν ένα εκρηκτικό κοκτέιλ. Δεν μπορεί να αποκλειστεί σε καμιά περίπτωση το ενδεχόμενο εμπρησμών, τα κίνητρα άλλωστε για κάτι τέτοιο είναι υπαρκτά και γνωστά. Είναι όμως πρόκληση η κυβέρνηση, οι κρατικοί μηχανισμοί να υποστηρίξουν πως ότι συνέβη ήταν κάτι το αναπάντεχο.

Πολύ περισσότερο που εκείνη η μέρα ήταν μια μέρα "πολύ υψηλού κινδύνου". Άλλωστε, τα υποτιθέμενα σχέδια αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων υπάρχουν ακριβώς για τέτοιες "ακραίες" και "ασύμμετρες", κατά την κυβέρνηση, περιπτώσεις.

Αυτό που αποκαλύπτουν τέτοιες καταστάσεις είναι η αδυναμία της κυβέρνησης και του κράτους να υπερασπίσουν τη ζωή του λαού, με τον ίδιο ακριβώς τρόπο που υποβαθμίζουν γενικότερα τις εργατικές - λαϊκές ανάγκες. Αυτή η αδυναμία είναι απο-

τέλεσμα πολιτικών επιλογών της σημερινής, προηγούμενων κυβερνήσεων, γενικότερα του κρατικού μηχανισμού.

Πέρα λοιπόν από τις καιρικές συνθήκες, ή τα σχέδια εγκληματικών ενεργειών, υπάρχουν τα μειωμένα κονδύλια για την πυροπροστα-

σία, η υποστελέχωση του Πυροσβεστικού Σώματος, η ανυπαρξία υλικοτεχνικής υποδομής, ο συνολικός χωροταξικός σχεδιασμός που έχει ως προτεραιότητα την επιχειρηματική δράση. Είναι ότι ζωτικές ανάγκες υποτιμούνται μπροστά στην ανάγκη κρατικές δαπάνες να διατεθούν με αποκλειστικό κριτήριο την ενίσχυση των επιχειρηματικών ομίλων. Είναι, για παράδειγμα, οι αλλαγές χρήσης γης, η εμπορευματοποίησή της που ανοίγουν την όρεξη όποιων επίδοξων εμπρηστών. Όλα αυτά βρίσκονται μέσα στην κυβερνητική πολιτική.

Οι ταξικές δυνάμεις, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, Λαϊκές Επιτροπές και φορείς από την πρώτη στιγμή πρωτοστάτησαν με έμπρακτη αλληλεγγύη και κάλεσμα αγωνιστικής διεκδίκησης.

Στα γραφεία του ΠΑΜΕ, σε γραφεία Σωματείων σε όλη την Αττική αλλά και στην υπόλοιπη χώρα συγκεντρώθηκαν σημαντικές ποσότητες από **είδη πρώτης ανάγκης** για τους πυρόπληκτους, όπως νερά, τρόφιμα, φάρμακα, παιδικά είδη κ.ά.

Σημαντικό βήμα για την οργάνωση και τον συντονισμό της έμπρακτης αλληλεγγύης αποτέλεσε η πρωτοβουλία του **Εργατικού Κέντρου Λαυρίου**,



➤ **σωματείων και φορέων της Ανατολικής Αττικής να στήσουν και να λειτουργήσουν Στέκι Αλληλεγγύης.**

Η αποτελεσματική προστασία εργαζομένων και πληθυσμού μπορεί σήμερα να επιτευχθεί με βάση το κατακτημένο επίπεδο της επιστήμης και της τεχνικής.

Στο πλαίσιο του σημερινού καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης, ο χωροταξικός σχεδιασμός, η λειτουργία κάθε εργασιακού χώρου και υποδομής δεν γίνονται με γνώμονα την ικανοποίηση του συνόλου των κοινωνικών αναγκών.

Για να καλυφθεί λοιπόν ολόπλευρα αυτή η ζωτική λαϊκή ανάγκη, απαιτείται ένας ριζικά διαφορετικός δρόμος ανάπτυξης, που θα αντιμετωπίζει τα θέματα πρόληψης και διαχείρισης έκτακτων καταστάσεων με γνώμονα τις ανάγκες της κοινωνίας και όχι με γνώμονα τη διασφάλιση της κερδοφορίας του κεφαλαίου, που αποτελεί το κριτήριο σήμερα στο πλαίσιο του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης.

Το εργατικό - λαϊκό κίνημα εμπλουτίζει διαρκώς τις διεκδικήσεις γύρω από τα κρίσιμα για τους εργαζόμενους ζητήματα προστασίας της ζωής και της περιουσίας τους, σε αντιπαράθεση με τη διαχρονική κυβερνητική πολιτική που θυσιάζει τις ανάγκες τους στο βωμό της καπιταλιστικής κερδοφορίας.

Πρέπει να βγουν συμπεράσματα ουσιαστικά ώστε η δικαιολογημένη οργή και η αγανάκτηση που υπάρχει να οδηγήσει στην οργανωμένη κινητοποίηση και δράση για το σύνολο των εργατικών - λαϊκών αναγκών.

Την ώρα που ο κόσμος καιγόταν, χρυσαυγίτες έκαναν πλιάτσικο!

Την ώρα που χιλιάδες άνθρωποι προσπαθούσαν να σωθούν και έκλαιγαν τους νεκρούς τους και το κατεστραμμένο βίος τους, υπήρχαν κάποιοι που έκαναν πλιάτσικο στα καμένα! Τη δεύτερη κιόλας μέρα της καταστροφής, η Αστυνομία συνέλαβε τέσσερις από αυτούς, ηλικίας 22 -26 ετών, στο Μάτι, την ώρα που έκλεβαν.

Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ρεπορτάζ της εφημερίδας **"Independent"**: "Οι 3 από τους 4 συλληφθέντες για πλιάτσικο στα καμένα σπίτια είναι μέλη του ακροδεξιού κόμματος. (...) Τρία μέλη της συνελήφθησαν για λεηλασία κατοικιών των πυρόπληκτων, ενώ άλλη ομάδα φασιστών επιτέθηκε σε μετανάστες στη Θεσσα-

λονίκη (...)", πληροφορίες που επιβεβαιώνονται και από κατοίκους της περιοχής στο Μάτι.

Στο ρεπορτάζ αναφέρεται ακόμα το περιστατικό ότι κάτοικοι της περιοχής, όταν υποκριτικά εμφανίστηκαν φασιστοειδή της Χρυσής Αυγής για να τους δώσουν βοήθεια, τους έδωξαν κακήν κακώς και τους πέταξαν στα μούτρα κάποια είδη που τους πήγαν ως συνεισφορά.

Είναι γεγονός ότι τα φασιστοειδή αποκαλύπτουν το πραγματικό τους πρόσωπο ακόμα και μέσα από τα συντρίμια μιας μεγάλης καταστροφής και δείχνουν ότι ο λαός πρέπει να τους απομονώνει όπου τους συναντά.



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, κλιματισμός, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Έκπτωση 15%, Τιμοκατάλογος 2015 ιστοσελίδος

"ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ"

Χρήμα για τους εφοπλιστές, "χάντρες" για τους νησιώτες!

Να εξαπατήσει τις εργατικές - λαϊκές οικογένειες των νησιών και συνολικά το λαό για την αντιλαϊκή της πολιτική προσπαθεί η κυβέρνηση, με τον κουρνιαχτό που σηκώνει σχετικά με το λεγόμενο **"μεταφορικό ισοδύναμο"** στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με τίτλο "Μηχανισμός εφαρμογής, κρατική εποπτεία, γενικοί όροι υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυναμίου (Μ.Ι.) και άλλες διατάξεις", που ψηφίστηκε 27/6 από τη Βουλή, με την αντιπαράθεση ανάμεσα στα αστικά κόμματα να περιορίζεται στον τρόπο εφαρμογής του μέτρου και φυσικά δεν είχε να κάνει με την σκοπιμότητα που υπηρετεί και με το ποιος τελικά ωφελείται, **καθώς πίσω από την "κουρτίνα" κρύβεται μία ακόμα γενναία επιδότηση στους εφοπλιστές.**

Ως "μεταφορικό ισοδύναμο", σύμφωνα με το άρθρο 1 του νομοσχεδίου, νοείται η ισοδυναμία του κόστους μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων για μία διαδρομή με τα **θαλάσσια μέσα μεταφοράς** με το κόστος της διαδρομής για την ίδια απόσταση με τα **μέσα χερσαίας μεταφοράς.**

Τα "ψιλά γράμματα"

- Το μέτρο αφορά αποκλειστικά και μόνο το εισιτήριο της οικονομικής θέσης. Δηλαδή, αν κάποιος που ανήκει σε "ευαίσθητες ομάδες" χρειαστεί να ταξιδέψει με αριθμημένη θέση, ή σε καμπίνα, θα πρέπει να πληρώσει κανονικά το εισιτήριο.

- Αποκλείει όσους νησιώτες έχουν δηλώσει στην εφορία ότι η μόνιμη κατοικία τους βρίσκεται στην ηπειρωτική χώρα, αλλά από τη φύση της δουλειάς τους χρησιμοποιούν με αυξημένη πυκνότητα τις ακτοπλοϊκές και πορθμειακές συγκοινωνίες.

- Ακόμα και για όσους δηλώνουν μόνιμη κατοικία στα νησιά, απαιτούνται τα ανάλογα **εισοδηματικά κριτήρια**, αφού θα πρέπει οι "αιτούντες" να καταθέτουν ανάμεσα στα άλλα δικαιολογητικά και φορολογική δήλωση.

- Δεν αφορά ατομικά επιβάτες, αλλά νοικοκυριά, ενώ **αδιευκρίνιστο παραμένει αν θα δικαιούται την επιστροφή ένα ή και περισσότερα μέλη του ίδιου νοικοκυριού.**

- Το πόσοι και πόσα εισιτήρια δικαιούνται το χρόνο δεν έχει ακόμα καθοριστεί, εν αναμονή των Υπουργικών Αποφάσεων που θα εκδοθούν κάποια στιγμή στο μέλλον.

Για την εφαρμογή του μέτρου, προβλέπεται να δοθούν για φέτος από το "πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων" **60 εκατ. ευρώ και από το 2019 θα καταβάλλεται σε ετήσια βάση το ποσό των 150 εκατ. ευρώ.** Αντίστροφα, δεν προβλέπεται κανένα περιοριστικό μέτρο για τους εφοπλιστές ώστε να μην αυξήσουν κι άλλο τις τιμές των εισιτηρίων, χάρη η άμεση επιδότηση για τις "άγονες γραμμές", η ο-

ποία αγγίζει τα 120 εκατ. ευρώ για τη δρομολογιακή περίοδο που "τρέχει".

Παράλληλα, η κυβέρνηση διατηρεί όλους τους νόμους των προηγούμενων για τη δραστική μείωση των οργανικών συνθέσεων (τους χειμερινούς μήνες μένει λιγότερο και από το μισό πλήρωμα), ενώ προωθεί "πληρώματα ασφαλείας" και στα επιβατηγά πλοία, που σημαίνει ότι θα υπάρχει ένας ελάχιστος αριθμός ναυτεργατών με συγκροτημένα ασφαλιστικά και εργασιακά δικαιώματα και οι υπόλοιποι θα είναι ανασφάλιστοι και χαμηλόμισθοι, με ότι σημαίνει αυτό για τους ναυτεργάτες και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Και σαν να μην έφταναν όλα αυτά, στο νομοσχέδιο για το "μεταφορικό ισοδύναμο" πέρασε και τροπολογία που προβλέπει ότι **τα εκατομμύρια ευρώ επιδότησης** που παίρνουν οι εφοπλιστές κάθε χρόνο για τις "άγονες γραμμές" **"δεν εκχωρούνται, δεν κατάσχονται, δεν υπόκεινται σε κανενός είδους παρακράτηση και δεν συμψηφίζονται σε τυχόν οφειλές αυτών (σ.σ. των εταιρειών) προς το Δημόσιο ή τα ασφαλιστικά ταμεία!"**

Ταυτόχρονα, οι εφοπλιστές θα συνεχίσουν να δρομολογούν και να αποδρομολογούν καράβια με κριτήριο την κερδοφορία τους, αποκλείοντας νησιά για μέρες. Να δρομολογούν πλοία υπέργρηρα και υποσυντήρητα, να προγραμματίζουν δρομολόγια - "Οδύσσειες", **με τους ναυτεργάτες να βρίσκονται "στο πόδι" μέχρι τελικής πτώσης.**

Με δεδομένο ότι το κόστος των συγκοινωνιών και των μεταφορών αυξάνεται γενικά για τα λαϊκά στρώματα, σε στεριά και θάλασσα, τόσο λόγω των αυξήσεων στα εισιτήρια όσο και λόγω της μείωσης του λαϊκού εισοδήματος, **σε πολλές περιπτώσεις το "μεταφορικό ισοδύναμο" είναι πραγματικά "μια τρύπα στο νερό" για τον δικαιούχο.**

Τα εργατικά - λαϊκά στρώματα των νησιών να απαντήσουν στην αντιλαϊκή πολιτική και στον εμπαιγμό της κυβέρνησης δυναμώνοντας την πάλη τους, διεκδικώντας εδώ και τώρα:

- Δραστική μείωση των εισιτηρίων και των ναύλων των οχημάτων κατά 50%, δωρεάν μετακίνηση για ανέργους, στρατευμένους, ΑμεΑ.

- Ικανοποιητική κλαδική Σύμβαση Εργασίας για τους ναυτεργάτες.

- Δρομολόγηση σύγχρονων πλοίων, ακτοπλοϊκή σύνδεση 365 μέρες το χρόνο.

- Να επανέλθει ο μειωμένος συντελεστής ΦΠΑ για όλα τα νησιά, που έχει κατακτηθεί εδώ και 30 χρόνια.

- Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ και όλων των χαρατσιών, απαγόρευση των κατασχέσεων και των πλειστηριασμών για την εργατική λαϊκή οικογένεια.

Στο σπίτι του κρεμασμένου δεν μιλάνε για σχοινί...

Με νέο πολυσέλιδο παραλήρημα ο Α. Νταλακογεώργος, πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, επιτίθεται και συκοφαντεί για τα οικονομικά τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, βρώμικη δουλειά με ανυπόστατους γελοίους ισχυρισμούς, στοιχείο της αδυναμίας του να αντιπαρατεθεί με τους ναύτες και τους ναυτεργάτες, τις δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, προσφέρει εκδούλευση στους εφοπλιστές, σε βάρος γενικότερα του κλάδου.

Η τυχοδιωκτική - περιθωριακή ομάδα στη διοίκηση της ΠΕΝΕΝ, που έχει καθίσει στο σβέρκο των ναυτών, συναλλάσσεται με τους εφοπλιστές σε όλες τις κατηγορίες караβιών. Με επικεφαλής τον Α. Νταλακογεώργο έχει βάλει φαρδιά - πλατιά την υπογραφή της σε ΣΣ Εργασίας με τον Γ.Γ της ΠΝΟ Γ. Χαλά και τα άλλα τσιράκια του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, για την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, για να μην εφαρμόζονται οι ΣΣΕ και η Κοινωνική Ασφάλιση για όλους τους εργαζόμενους στα καράβια, υπηρετώντας τη στρατηγική του εφοπλιστικού κεφαλαίου, με τραγικές συνέπειες για τους ναύτες και γενικότερα για τον κλάδο των ναυτεργατών.

Ο κλάδος των Ναυτών, οι ναυτεργάτες γνωρίζουν τις εκβιαστικές μεθοδεύσεις αυτής της παρασιτικής ομάδας στην ΠΕΝΕΝ σε βάρος των ανέργων ναυτών για την εύρεση εργασίας, τη διεκδίκηση δεδουλευμένων αποδοχών, των δικαιωμάτων τους, τις απειλές απόλυσης ναυτών και τις δηλώσεις αποκήρυξης της ταξικής πάλης από υποψήφιους ναύτες σε περιόδους των αρχαιρεσιών (2010, 2014) της Ένωσης Ναυτών, ασφαλίτικη μέθοδο "Μανιαδάκη" και σήμερα της φασιστικής Χρυσής Αυγής.

Αναπαραγάγουν τα χυδαία ιδεολογήματα περί κομματικού συνδικαλισμού, όπως οι πιο ακραίες αντικομμουνιστικές δυνάμεις, ακόμα και της Ναζιστικής, εγκληματικής "Χρυσής Αυγής", γιατί είναι εχθροί της ταξικής πάλης.

Στο σπίτι του κρεμασμένου δεν μιλάνε για σχοινί..., επανειλημμένα ο Α. Νταλακογεώργος και η ομάδα στην ΠΕΝΕΝ "έχουν συλληφθεί με τη γίδα στην πλάτη"...

Χαρακτηριστικά ενώ ήταν σε εξέλιξη οι διαπραγματεύσεις ΠΝΟ - ΣΕΕΝ τον **Ιούλη 2018** για τη ΣΣΕ Ακτοπλοΐας, η διοίκηση της ΠΕΝΕΝ σε μπακαλόχαρτο αποτύπωνε τη συμφωνία της με ακτοπλοϊκή ναυτιλιακή εταιρεία με επαίσχυντους όρους σε βάρος των ναυτών και στηρίζοντας ταυτόχρονα την επιδίωξη των εφοπλιστών για την κατάργηση των κλαδικών ΣΣ Εργασίας.

Με απύθμενο θράσος τα τσιράκια των εφοπλιστών στην ΠΕΝΕΝ στη συνέχεια, γνωρίζοντας την αρνητική στάση της νόθας πλειοψηφίας στην ΠΝΟ, πρότειναν 48ωρη απεργία!!!

Οι δημαγωγικές δηλώσεις του, παραμονές της απεργίας, στοχεύουν στην προσπάθεια απογοήτευσης και τρομοκράτησης των ναυτεργατών, δεν μπορούν να καλύψουν τις υπηρεσίες που προσφέρουν στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως και στις προηγούμενες ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, στον εφοπλιστικό κεφάλαιο. Οι ναυτεργάτες και μνήμη έχουν και κρίση για **"τα έργα και τις ημέρες του"**.



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΣΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάδρασης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητας, κοινωνικών δεξιοτήτων

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Σοβαρά προβλήματα των ναυτεργατών στα αλιευτικά πλοία "SUN 1" και "SUN 2"

Την 1 Ιούνη από καταγγελίες των ναυτεργατών, μέλη των πληρωμάτων των αλιευτικών πλοίων "SUN 1" και "SUN 2", με σημαίες Κίνας της



ναυτιλιακής εταιρείας **SEVEN SEAS**, τα οποία βρίσκονται στο λιμάνι της Καλαμάτας 4 μήνες με σοβαρές παρατηρήσεις από επιθεώρηση των λιμενικών αρχών. Οι ναυτεργάτες αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα.

Συγκεκριμένα:

Στο αλιευτικό πλοίο "SUN 1" βρίσκονται τέσσερις (4) ναυτεργάτες από το Σουδάν, τρεις (3) από την Μαυριτανία και ένας (1) από την Αίγυπτο. Στο αλιευτικό πλοίο "SUN 2" βρίσκονται τέσσερις (4) ναυτεργάτες από το Σουδάν, τρεις (3) από την Μαυριτανία και δύο (2) από την Αίγυπτο.

Οι ναυτεργάτες μέλη των πληρωμάτων των ως άνω αλιευτικών πλοίων είναι απλήρωτοι από το **Γενάρη του 2018**, με την τροφοδοσία που τους παρέχει η εταιρεία να μην επαρκεί για την κάλυψη των αναγκών τους.

Υπάρχει σοβαρό πρόβλημα υγιεινής, τα πλοία δεν διαθέτουν κατάλληλες εγκαταστάσεις για να πλυθούν τα πληρώματα, ενώ ηλεκτρική παροχή υπάρχει μόνο από τις **5 μ.μ. έως 1 π.μ.**

Τα πληρώματα των πλοίων απαιτούν την άμεση εξόφληση των δεδουλευμένων τους και τον επα-

ναπατρισμό τους.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες των αλιευτικών πλοίων "SUN 1" και "SUN 2".

Καταγγελία από το "Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν.Καβάλας"

Στις 12 Ιούνη λάβαμε καταγγελία από το **Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν. Καβάλας** την οποία επισυνάπτουμε, για τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες με αφορμή τις λιμενικές εγκαταστάσεις στις πορθμειακές γραμμές Καβάλας - Πρίνου, Λιμένα - Κεραμωτής και Πρίνου - Κεραμωτής, παραβιάζοντας ακόμα και τα ωράρια εργασίας.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του, να ελεγχθούν τα καταγγελλόμενα του Συνδικάτου και την ενημέρωσή μας.

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ Η ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟΥ
**ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ
Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ**

11/06/2018

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Ανησυχία μας προκαλούν τα προβλήματα που έχουν παρουσιαστεί και οξύνονται πριν ακόμα αρχίσει η αυξημένη κίνηση επιβατών και οχημάτων στις πορθμειακές γραμμές ΚΑΒΑΛΑΣ - ΠΡΙΝΟΥ, ΛΙΜΕΝΑ - ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ και ΠΡΙΝΟΥ - ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ.

Η μη ορθή διαχείριση των λιμενικών εγκαταστάσεων της περιοχής έχει σαν αποτέλεσμα στα πλοία που εξυπηρετούν τις τοπικές γραμμές, να μην παραχωρούνται θέσεις ελλιμενισμού και πρόσδεσης ενώ υπάρχουν τέτοιες θέσεις οι οποίες μένουν κενές.

Για παράδειγμα υπάρχουν στο νέο λιμάνι η **θέση έξι** όπου είναι δυνατή η ασφαλής πρόσδεση και η θέση τέσσερα η οποία επισκευάζεται για

← αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα και μάλιστα με αργούς ρυθμούς. Αν ρυθμιστούν και προγραμματιστούν καλύτερα, τα πλοία δεν θα κατευθύνονται σε μακρύτερα λιμάνια απόστασης έξι (6), οχτώ (8) ακόμα και δεκαεπτά και μισό (17,5) μιλίων και δεν θα μένουν στο αγκυροβόλιο επί ώρες και σε αναμονή.

Αυτά έχουν σαν αποτέλεσμα την μακροχρόνια και συνεχή απασχόληση των πληρωμάτων ξεπερνώντας συχνά τα όρια που θέτουν οι Διεθνείς Κανονισμοί και η Νομοθεσία για τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των Ναυτικών που έχουν θεσπιστεί για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την αποφυγή κάθε κινδύνου για την πρόκληση οποιουδήποτε ατυχήματος.

Ερωτάται το Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας η Λιμενική Αρχή Θάσου και το Λιμενικό Ταμείο Θάσου ποιές θα είναι οι άμεσες ενέργειες που θα γίνουν προκειμένου να περιοριστεί η ταλαιπωρία των Ναυτεργατών και προβλεφθεί η ασφαλής πρόσδεση των πλοίων.

Συνδικαλιστής και επιχειρηματίας το στέλεχος της ΠΑΣΚΕ και της ΓΣΕΕ, Δ. Καραγεωργόπουλος

Στις 27 Ιούνη καταγγείλαμε τον "Βίο και πολιτεία" της δράσης του εκπρόσωπου του Γραφείου Τύπου και των Δημοσίων σχέσεων της ΓΣΕΕ **Δημήτρη Καραγεωργόπουλου**, που αποκαλύπτεται μέσα από δημοσιεύματα.

Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ιδιωτικών Υπαλλήλων ενώ παράλληλα είναι πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος εταιρείας με την επωνυμία "**ΠΗΓΑΣΟΣ ΦΟΡΤΟΥΝΑ ΓΚΕΪΜΙΝΓΚ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**" που σύμφωνα με τους σκοπούς σύστασης της:

- Διαθέτει και διαχειρίζεται μετοχές και μερίδια εταιριών τυχερών παιγνίων
- Παρέχει διοικητικές υπηρεσίες σε καζίνο, ξενοδοχεία και επισιτιστικές επιχειρήσεις
- Διαχειρίζεται και αξιοποιεί ακίνητα
- Παρέχει με το αζημίωτο εκπαίδευση σε εργαζόμενους και συμβουλές σε εταιρείες.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, επανειλημμένα έχουμε καταδικάσει τον βρώμικο ρόλο των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΝΟ κ.α., **καταγγέλ-**



λουμε και απαιτούμε την αποβολή του από την ΓΣΕΕ και από τις άλλες συνδικαλιστικές οργανώσεις που συμμετέχει.

Στο βωμό της κερδοφορίας και ανταγωνιστικότητας οι 2 θάνατοι ναυτεργατών σε επιβατηγά πλοία

Την 1 Αυγούστου με καταγγελία αναδείξαμε με αφορμή τους δυο θανάτους ναυτεργατών (αρχιλοιστή του **ΠΡΕΒΕΛΗ** και επίκουρος του **CRUISE OLYMPIA**), τις εγκληματικές ευθύνες εφοπλιστών και της σημερινής κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, με την πολιτική τους συνεχίζουν να υπονομεύουν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα στον βωμό της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Σε αυτήν την κατεύθυνση εντάσσεται και ο αντιναυτεργατικός **v.4150/2014**, υπουργικές αποφάσεις κ.α. που μειώνουν διαρκώς τις οργανικές συνθέσεις των πλοίων, σε συνδυασμό με τα αυξημένα δρομολόγια των πλοίων με αποτέλεσμα οι οργανικές συνθέσεις να μην ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες. Αντίθετα εφαρμόζονται εξαντλητικά ωράρια παραβιάζοντας ακόμα και τις διεθνείς συμβάσεις που καθορίζουν τα ελάχιστα για τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι στα πλοία **ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ, BLUE STAR DILOS, BLUE STAR NAXOS** οι ναυτεργάτες δουλεύουν 16 έως 17 ώρες και χωρίς να καταβάλλεται η αντίστοιχη υπερωριακή αμοιβή όπως επίσης γίνεται και στο σύνολο των πλοίων.

Ευθύνες για αυτή την κατάσταση φέρουν και οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ που με την στάση τους οπλίζουν την επιθετικότητα των εφοπλιστών, ό-

πως στην τελευταία συνεδρίαση της Ε.Ε που αρνήθηκαν την ανάπτυξη απεργιακών κινητοποιήσεων για την αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων των ναυτεργατών (ΣΣΕ, οργανικές συνθέσεις, ανεργία, κοινωνική ασφάλιση, φορολογία).

Καλούμε την κυβέρνηση, το υπουργείο και τις υπηρεσίες του να αναλάβουν τις ευθύνες τους ενάντια στην υπονόμευση της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα.

Αναπάντητα ερωτήματα για το δίκτυο λυμάτων του Ε/Γ-Ο/Γ "CRUISE OLYMPIA"

Στις **3 Αυγούστου** επανήρθαμε με νέα καταγγελία για το Ε/Γ-Ο/Γ "CRUISE OLYMPIA" και με αφορμή τον θάνατο την 1 Αυγούστου του ναυτεργάτη επίκουρου, για αναπάντητα ερωτήματα που προκύπτουν με αφορμή από πληροφορίες μας για την κατάσταση του δικτύου λυμάτων του πλοίου απ' το οποίο προέκυψαν προβλήματα υγείας και σε άλλους ναυτεργάτες.

Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση του ΥΕΝ και των υπηρεσιών του ώστε να διερευνηθούν άμεσα τα αίτια του θανάτου του ναυτεργάτη και από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές στην Πάτρα και τον υπεύθυνο νηογνώμονα του πλοίου να ελεγχτούν οι εγκαταστάσεις και το σύστημα επεξεργασίας και διαχείρισης λυμάτων του πλοίου καθώς και την έγγραφη πλήρη ενημέρωσή μας για τις ενέργειές σας με βάση τα καταγελλόμενα.

Επίσχεση εργασίας των ναυτεργατών του Φ/Γ πλοίου "ΚΑΛΥΨΩ Ι" για την καταβολή των δεδουλευμένων τους

Στις **22 Αυγούστου** σύμφωνα με καταγγελίες των ναυτεργατών μελών του πληρώματος του Φ/Γ πλοίου "ΚΑΛΥΨΩ Ι" της ναυτιλιακής εταιρείας "Καλυψώ 10", το οποίο βρίσκεται στο λιμάνι της Λάρυμνας, η ναυτιλιακή εταιρεία τους οφείλει δεδουλευμένες αποδοχές μηνών, όπως προβλέπεται από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων.

Οι ναυτεργάτες από την **Πέμπτη 23 Αυγούστου** προχώρησαν σε επίσχεση εργασίας μέχρι την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών τους.

Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας,



ρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών με βάση την ΣΣΕ Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων.

Καταγγελία σύμβασης των ναυτεργατών του Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Λ", λόγω υπέρβασης ωρών εργασίας

Από καταγγελίες ναυτεργατών μελών του πληρώματος του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου "ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Λ" της ναυτιλιακής εταιρείας "KEFALONIAN LINES", που εκτελεί δρομολόγια Κυλλήνη - Ζάκυνθος, συγκεκριμένα **2** ναύτες και **1** τζόβενο προχώρησαν στις **27 Αυγούστου** σε καταγγελία σύμβασης λόγω υπέρβασης των ωρών εργασίας (**18 ώρες** εργασία καθημερινά) από τα εξαντλητικά δρομολόγια του πλοίου, που παραβιάζει την



Διεθνή Σύμβαση Εργασίας και το **Π.Δ 152/2003**, που καθορίζουν τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών.

Το Λιμεναρχείο της Κυλλήνης αντί να προχωρήσει στον έλεγχο των καταγελλόμενων, χωρίς την σύμφωνη γνώμη των ναυτεργατών τους απέλυσε, δεν τους καταβλήθηκαν τα δεδουλευμένα με βάση την ΣΣΕ των Πορθμείων και η αποζημίωση λόγω καταγγελίας, ενώ το πλοίο απέπλευσε από την Κυλλήνη με μειωμένη οργανική σύνθεση θέτοντας σε κίνδυνο ακόμα και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής.

Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, με βάση τα καταγελλόμενα των ναυτεργατών και την πλήρη έγγραφη ενημέρωσή μας.

Πυρκαγιά στο Ε/Γ-Ο/Γ "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"

Κινδύνευσαν επιβάτες και πλήρωμα

Σε κίνδυνο τέθηκε η ζωή **875** επιβατών και **141** ναυτεργατών όταν, λίγα λεπτά μετά τα μεσάνυχτα **28-29 Αυγούστου**, εκδηλώθηκε πυρκαγιά στο κεντρικό γκαράζ του **26χρονου** Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου "**Ελευθέριος Βενιζέλος**" μεσοπέλαγα, δυο ώρες μετά τον απόπλου του από το λιμάνι του Πειραιά, με προορισμό τα Χανιά.

Η φωτιά πήρε γρήγορα διαστάσεις, πνίγοντας τους χώρους υποδοχής με καπνούς. Ο πλοίαρχος εξέπεμψε "mayday" και οι επιβάτες με τη βοήθεια του πληρώματος μετέβησαν και παρέμειναν στους σταθμούς συγκέντρωσης του πλοίου, φορώντας σωσίβια, έτοιμοι για εγκατάλειψη.

Με τη συνδρομή του πληρώματος η πυρκαγιά τέθηκε υπό έλεγχο, ενώ ο πλοίαρχος ζήτησε την επιστροφή του πλοίου στο λιμάνι του Πειραιά, όπου κατέπλευσε στις **4:05** το πρωί της **Τετάρτης 29/8**.

Ωστόσο, η ταλαιπωρία και η λαχτάρα για τους επιβάτες συνεχίστηκε στο λιμάνι του Πειραιά, αφού χρειάστηκε κοντά μία ώρα για να ξεκινήσει η αποβίβασή τους, επειδή δεν υπήρξε η κατάλληλη ετοιμότητα από την πλευρά του **ΟΛΠ δηλ. της "COSCO"**, για να ανταποκριθεί σε μια τέτοια κατάσταση.

Είναι χαρακτηριστικό ότι έψαχναν την τελευταία στιγμή να βρουν σκάλες, ενώ και αυτή που βρέθηκε τελικά δεν ήταν κατάλληλη και ασφαλής. Επιπρόσθετα, από την πλευρά της πλοιοκτήτριας εταιρείας ANEK δεν υπήρξε η κατάλληλη μέριμνα για την άμεση μεταφορά των επιβατών σε καταλύματα, με αποτέλεσμα αρκετοί, ανάμεσά τους οικογένειες με παιδιά, να παραμένουν επί ώρα στο λιμάνι, γεγονός που προκάλεσε έντονες διαμαρτυρίες προς τους ανθρώπους της εταιρείας.

Η επιχείρηση για το σβήσιμο της πυρκαγιάς από τις δυνάμεις της Πυροσβεστικής συνεχιζόταν μέχρι και το **Σάββατο 1/9** με το καράβι να έχει πάρει κλίση, λόγω του νερού που σωρεύτηκε από την προσπάθεια πυρόσβεσης, ενώ πολλά φορτηγά που βγήκαν ήταν ολοσχερώς κατεστραμμένα. Συνολικά το πλοίο μετέφερε **80 φορτηγά και 152 αυτοκίνητα**.

Προειδοποίηση για χειρότερα

Τα αίτια της πυρκαγιάς δεν έχουν γίνει ακόμα γνωστά, όμως το σοβαρό αυτό περιστατικό προειδοποιεί για την επικινδυνότητα της κατάστασης που έχουν διαμορφώσει στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες το κυνηγητό του κέρδους από τους εφοπλιστές και η αντιλαϊκή πολιτική που ενισχύει την επιθετικότητά τους.

Με τον **v.4150/2013**, της κυβέρνησης ΝΔ, τον οποίο διατηρεί σε πλήρη ισχύ η σημερινή κυβέρνηση, οι οργανικές συνθέσεις των επιβατηγών πλοίων, που είναι άμεσα συνδεδεμένες με την προστασία της ανθρώπινης ζωής, έχουν μειωθεί κατά **40%**.

Ο ακτοπλοϊκός στόλος έχει μειωθεί την τελευταία 10ετία κατά **50%**, καθώς το θεσμικό πλαίσιο (π.χ. **v.2932/2001**) που έχουν διαμορφώσει όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και έχει βάση τον Κανονισμό **3577/92** της ΕΕ, για την "απελευθέρωση" των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών (άρση του καμποτάζ), μεταξύ άλλων επιτρέπει στους εφοπλιστές να δρομολογούν και να αποδρομολογούν τα πλοία τους ανάλογα με την κερδοφορία τους.

Εφοπλιστές και υπουργείο, για να καλύψουν τα κενά, έχουν προγραμματίσει ταξίδια πραγματικές "οδύσσειες", με εξαντλητικά δρομολόγια των πλοίων και εξοντωτικά ωράρια των ναυτεργατών, υποσυντήρηση και καταπάτηση των ετήσιων επιθεωρήσεων. Απόδειξη, οι ασταμάτητες βλάβες και τα απανωτά ατυχήματα στα ακτοπλοϊκά πλοία. Μόνο τον τελευταίο μήνα καταγράφηκαν **17** σοβαρές βλάβες, προσκρούσεις, προσαράξεις, φωτιές κ.ά.

Εφοπλιστές και υπουργείο, για να καλύψουν τα κενά, έχουν προγραμματίσει ταξίδια πραγματικές "οδύσσειες", με εξαντλητικά δρομολόγια των πλοίων και εξοντωτικά ωράρια των ναυτεργατών, υποσυντήρηση και καταπάτηση των ετήσιων επιθεωρήσεων. Απόδειξη, οι ασταμάτητες βλάβες και τα απανωτά ατυχήματα στα ακτοπλοϊκά πλοία. Μόνο τον τελευταίο μήνα καταγράφηκαν **17** σοβαρές βλάβες, προσκρούσεις, προσαράξεις, φωτιές κ.ά.

Σε ανακοίνωσή τους **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ** σημειώνουν ότι "έχουν επανειλημμένα επισημάνει την ένταση της επίθεσης εφοπλιστών - κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ όπως και των προκατόχων τους, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, τη χειροτέρευση του ακτοπλοϊκού συγκοινωνιακού δικτύου, με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά δρομολόγια και τα εξοντωτικά ωράρια εργασίας των ναυτεργατών, υπονομεύοντας ακόμα και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα"



Το Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού ανήκει στους ναυτεργάτες και στο λαό

Η κατάσταση στο Ν.Ι.Ε.Ν. (Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού) έχει φτάσει στο απροχώρητο. Η έκταση των **127 στρεμμάτων** στην καρδιά των **Μελισσίων** παραμένει εστία μόλυνσης και πηγή κινδύνου για πυρκαγιά. Μια μεγάλη έκταση γύρω από το νοσοκομείο που διαχρονικά απαξιώνεται με ευθύνη των κυβερνήσεων και των διοικήσεων του Δήμου", επισημαίνει σε ανακοίνωσή της η **ΚΟ Μελισσίων - Πεντέλης του ΚΚΕ** και μεταξύ των άλλων αναφέρει:

"Μετά τη συνάντηση της **5-6-2018** των επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων με τον Γ.Γ. του υπουργείου Εργασίας κ. Νεφελούδη έγινε φανερό η μοίρα που επιφυλάσσουν κυβέρνηση και Διοίκηση του Δήμου για το Ν.Ι.Ε.Ν.

Από τη μια η πρόταση για παραχώρηση αντί υψηλότερου τιμήματος μέρους του περιβάλλοντα χώρου του Ν.Ι.Ε.Ν. στο Δήμο Πεντέλης για τις ανάγκες της λαϊκής αγοράς της Νέας Πεντέλης. Τίμημα που θα κληθούν να πληρώσουν οι ήδη ξεζουμισμένοι εργαζόμενοι και αυτοαπασχολούμενοι της πόλης μας που ήδη έχουν χρυσοπληρώσει για το χτίσιμο του Ν.Ι.Ε.Ν.

Από την άλλη σειρά προτάσεων για την "αξιοποίηση" του χώρου.

Δεν είναι η πρώτη φορά που ανοίγει αυτή η συζήτηση. Παλιότερα είχε προταθεί από το ΝΑΤ ακόμα και η παραχώρηση της έκτασης για ασκήσεις της Ειδικής Κατασταλτικής Αντιτρομοκρατικής Μονάδας (ΕΚΑΜ) της Ελληνικής Αστυνομίας, πρόταση που είχε συναντήσει σφοδρή αντίδραση.

Το **Ν.Ι.Ε.Ν.** που λειτούργησε από το **1948** έως το **1975** ως σανατόριο και χτίστηκε με τον ιδρώτα και τις εισφορές των ναυτεργατών δεν είναι για τα νύχια των καταπατητών, των επενδυτών, της Διοίκησης του Δήμου και της κυβέρνησης. Το Ν.Ι.Ε.Ν. ανήκει στους ναυτεργάτες που το έχτισαν και σε όλο το λαό!

Η μοναδική πρόταση που εκφράζει τις ανάγκες των εργαζόμενων και των δημοτών είναι αυτή που χρόνια τώρα στηρίζουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ:

"Το Ν.Ι.Ε.Ν. να λειτουργήσει ως Πανεπιστημιακή Κλινική για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, πλήρως επανδρωμένο για υψηλού επιπέδου περίθαλψη στους ναυτεργάτες και σε όλο το



λαό".

Απορρίπτουμε την ανταποδοτικότητα, την πολιτική της Ε.Ε.! Οι εργαζόμενοι πλήρωσαν για το Ν.Ι.Ε.Ν. και δεν το χαρίζουν σε κανέναν! Απαιτούμε σχεδιασμό και αξιοποίηση του Ν.Ι.Ε.Ν. για τις δικές μας ανάγκες:

- Καμιά εκχώρηση γης σε επιχειρηματικά συμφέροντα.
- Να μην αλλάξει καμιά χρήση γης για την έκταση του Ν.Ι.Ε.Ν.
- Να επαναλειτουργήσει το Νοσοκομείο με Δημόσιο χαρακτήρα και με αναβαθμισμένες υπηρεσίες Υγείας, με το κράτος να χρηματοδοτεί την ανακαίνιση και τη στελέχωσή του σύμφωνα με τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες.



Ταξιδέψτε μέσα από τα πακέτα διακοπών του Winter Holidays - Summer Holidays με πολλές επιλογές στην διαμονή και επιπλέον υπηρεσίες που προσφέρουμε σε όλους τους προορισμούς (γεύματα σε ταβέρνες-εστιατόρια, εξωτερικές δραστηριότητες, κλπ).



Τηλ.: 694 3213658, 697 0933324

Web: www.winterholidays.gr - email: info@winterholidays.gr

Web: www.summerholidays.com.gr - email: info@summerholidays.com.gr

Υπεύθυνος: Ηλίας Λιναρόπουλος



Ειδικές τιμές
στα μέλη της ΠΕΜΕΝ

Με τραγούδια του αγώνα ενάντια στην εκμετάλλευση και τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο

Το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, συνεχίζοντας τις αγωνιστικές πρωτοβουλίες ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ και της ΕΕ, ενάντια στην εμπλοκή της Ελλάδας σε αυτούς, ενάντια στον πόλεμο και την προσφυγιά, πραγματοποίησε στις **13 Ιούλη** μεγάλη συναυλία στο Άλσος της Νέας Σμύρνης με αγωνιστές καλλιτέχνες από τον **Πανελλήνιο Μουσικό Σύλλογο και το Πολιτιστικό Κέντρο "Ναζίμ Χικμέτ"** της Κωνσταντινούπολης.

Η συναυλία περιελάμβανε **αφιέρωμα στον Γιάννη Ρίτσο και τον Ναζίμ Χικμέτ**, στο μελοποιημένο έργο των δύο μεγάλων ποιητών της εργατικής τάξης σε Ελλάδα και Τουρκία, που με το έργο τους και τη δράση τους εξύμνησαν την εργατική τάξη, πάλεψαν για το δίκιο της και την απελευθέρωση από τα δεσμά του κεφαλαίου.

Μέσα από τα έργα των Γ. Ρίτσου, Ν. Χικμέτ και άλλων προοδευτικών δημιουργών, οι Έλληνες και Τούρκοι καλλιτέχνες που μοιράστηκαν την ίδια σκηνή, έσμιξαν τις φωνές τους απέναντι στον εθνικισμό, στην ξενοφοβία, στην εκμετάλλευση και τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο.

Στη συναυλία ακούστηκαν τραγούδια που τραγουδήθηκαν στις δύσκολες ώρες, τις μεγάλες στιγμές του εργατικού κινήματος, τραγούδια που έδωσαν και συνεχίζουν και στις μέρες μας να δίνουν δύναμη και κουράγιο στους αγώνες μας.

Οι μουσικοί παρουσίασαν ένα συγκινητικό και συνάμα μαχητικό μουσικό αφιέρωμα. Μάλιστα, δεν ήταν λίγες οι φορές που έγιναν "ένα" με τους εργαζόμενους, τους νέους, τους ανέργους και τους αυτοαπασχολούμενους που γέμισαν το θέατρο Άλσους.

Ξεχωριστές στιγμές της συναυλίας ήταν όταν οι Τούρκοι καλλιτέχνες ερμήνευσαν στα Ελληνικά το "**Λίγα γαρούφαλλα**" από τα "**Γράμματα στην αγαπημένη μου**" του Ν. Χικμέτ σε μουσική Μάνου Λοΐζου, αλλά και το τέλος της συναυλίας, όταν Έλληνες και Τούρκοι καλλιτέχνες ανέβηκαν στη σκηνή, τραγουδώντας μαζί με τον κόσμο το "**Σώπα όπου να 'ναι**" από τη "**Ρωμιούσνη**" του Γ. Ρίτσου.

Μήνυμα καταδίκης των ιμπεριαλιστικών σχεδιασμών - διεθνοιστικής αλληλεγγύης των λαών

Τη συναυλία άνοιξε εκ μέρους της Εκτελεστικής

Γραμματείας του ΠΑΜΕ ο **Βασίλης Σταμούλης**, σημειώνοντας για τον Γ. Ρίτσο και τον Ν. Χικμέτ ότι "σήμερα που στη γειτονιά μας και στην ευρύτερη περιοχή οξύνονται οι αντιθέσεις των ιμπεριαλιστών, οι ανταγωνισμοί των επιχειρηματικών ομίλων για τα κέρδη από την Ενέργεια, τους δρόμους μεταφοράς εμπορευμάτων, για τον έλεγχο των αγορών, που βαθαίνει η εκμετάλλευση των εργαζομένων, η ποίησή τους γίνεται περισσότερο επίκαιρη".

"Οι εξελίξεις απαιτούν το **δυνάμωμα της πάλης** ενάντια στην εκμετάλλευση και τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας, για την τελική νίκη των λαών", επισήμανε ο **Β. Σταμούλης**, ενώ υπογράμμισε:

"Η σημερινή μας συναυλία στέλνει μήνυμα καταδίκης των πολεμικών

σχεδιασμών των ιμπεριαλιστών, μήνυμα διεθνοιστικής αλληλεγγύης και φιλίας των λαών. Καταδίκης των αποφάσεων της Συνόδου Κορυφής του ΝΑΤΟ για αύξηση των εξοπλισμών και της στρατιωτικής ικανότητας της δολοφονικής μηχανής, για ένταξη νέων χωρών στην ιμπεριαλιστική συμμαχία και διεύρυνση της δράσης της στην ευρύτερη περιοχή, για προετοιμασία νέων επεμβάσεων, με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ να υπερθεματίζει, να διεκδικεί τον τίτλο του πιο πιστού υπηρέτη της ιμπεριαλιστικής βαρβαρότητας, να εμπλέκει όλο και βαθύτερα τη χώρα στους αιματοβαμμένους σχεδιασμούς των ιμπεριαλιστών για λογαριασμό - αναβάθμιση και των ντόπιων επιχειρηματικών ομίλων.

Στέλνουμε μήνυμα καταδίκης των αποφάσεων της Συνόδου Κορυφής της ΕΕ ενάντια στους κατατρεγμένους και ξεριζωμένους, στα θύματά τους που προκαλούν οι ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και η άγρια εκμετάλλευση. Των αποφάσεών τους ενάντια στους πρόσφυγες και μετανάστες με την υπογραφή και της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ για δημιουργία κέντρων κράτησης εντός ή εκτός ΕΕ, για επαναπροωθήσεις προσφύγων στην Ελλάδα, για νέους εγκλωβισμούς, για απελάσεις και συνολικά ένταση της καταστολής που συμφώνησαν όλοι, κοσμοπολίτες και εθνικιστές, δήθεν προοδευτικοί και ξενοφοβικοί αντάμα, προς όφελος των ευρωπαϊκών μονοπωλίων. Εξελίξεις που οξύνουν το πρόβλημα και θρέφουν φασιστικές δυνάμεις".



73 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΣΕ ΧΙΡΟΣΙΜΑ - ΝΑΓΚΑΣΑΚΙ

Μήνυμα καταδίκης της εμπλοκής της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ

Τα θύματα του πυρηνικού ολοκαυτώματος που προκάλεσε η ρίψη ατομικών βομβών από τις ΗΠΑ σε Χιροσίμα και Ναγκασάκι, στις **6 και 9 Αυγούστου 1945**, τίμησαν στις **9 Αυγούστου** εργαζόμενοι και νεολαία, μέλη συνδικάτων και μαζικών φορέων, που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της **Ελληνικής Επιτροπής για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ)** και πήραν μέρος στην αντιιμπεριαλιστική συγκέντρωση στο Βράχο της Ακρόπολης.

Η εκδήλωση αποτέλεσε ταυτόχρονα βήμα καταδίκης των σημερινών ιμπεριαλιστικών σχεδιασμών ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ και της εμπλοκής της Ελλάδας με ευθύνη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, απαιτώντας:

Απεμπλοκή της Ελλάδας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους. Καμία αλλαγή των συνόρων και των συνθηκών που τα καθορίζουν. Να κλείσουν η βάση της Σούδας και όλες οι ευρωατλαντικές βάσεις και στρατηγεία στην Ελλάδα. Να επιστρέψουν όλες οι στρατιωτικές αποστολές από τις επιχειρήσεις του ΝΑΤΟ και της ΕΕ στο εξωτερικό. Να καταργηθούν όλα τα πυρηνικά όπλα. Να απαγορευτούν οι πυρηνικές δοκιμές. Όχι στη μεταφορά πυρηνικών στον Άραξο ή σε οποιαδήποτε άλλη περιοχή της Ελλάδας. Αποδέσμευση από ΝΑΤΟ - ΕΕ με το λαό νοικοκύρη στον τόπο του.

Την κεντρική ομιλία έκανε ο **Γιώργος Λαμπράκης**, αντιπρόεδρος της ΕΕΔΥΕ, ενώ τηρήθηκε ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των θυμάτων. Ακολούθησε καλλιτεχνικό πρόγραμμα με τη συμμετοχή του Γιώργου Σαρρή και του Μάριου Χριστόπουλου.

Στη συνέχεια οι συγκεντρωμένοι πορεύτηκαν στο ιστορικό κέντρο της πόλης κρατώντας πανό και πικέτες, μοιράζοντας ανακοινώσεις, στα Ελληνικά και άλλες γλώσσες, και φωνάζοντας συνθήματα: "**Όχι δαπάνες ΝΑΤΟικές, σχολεία και κατοικίες εργατικές**", "**Όύτε γη ούτε νερό στους φονιάδες των λαών**", "**Όι φαντάροι είναι του λαού παιδιά, έξω από τα σύνορα δεν έχουνε δουλειά**", "**Δεν θέλουμε του ΝΑΤΟ την προστασία, έξω τώρα η λυκοσυμμαχία**", "**Στον ιμπεριαλισμό καμιά υποταγή, η μόνη υπερδύναμη είναι οι λαοί**".

Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε όταν η πορεία στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας κατέληξε, μέσω της Διονυσίου Αεροπαγίτου, στο Σύνταγμα.

Οι λαοί να κλείσουν στο χρονοντούλαπο της Ιστορίας το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα

Στην ομιλία του ο Γιώργος Λαμπράκης υπογράμμισε μεταξύ άλλων ότι η τελική απόφαση για τη ρίψη των δυ-

ο ατομικών βομβών λήφθηκε από τον Πρόεδρο των ΗΠΑ Χ. Τρούμαν, που η σημερινή συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ "*υπερασπίζεται με νύχια και με δόντια, που ξεπλένει στο πρόσωπό του τον αμερικανικό ιμπεριαλισμό, που δεν διστάζει να καταστείλει με ωμή χρήση βίας διαδηλώσεις μαθητών, φοιτητών, εργαζομένων, να στέλνει σε δίκη νεολαίους επειδή διαδήλωναν ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και στους πολεμικούς σχεδιασμούς ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - Ε.Ε.*

Η Χιροσίμα και το Ναγκασάκι ήταν μια προσπάθεια εκφοβισμού της Σοβιετικής Ένωσης, λόγω και της γεωγραφικής γειτνίασης των χωρών, καθώς και μία επίδειξη στρατιωτικής υπεροχής των ΗΠΑ εν γένει απέναντι στο σοσιαλισμό που οικοδομούνταν και στο διεθνές κομμουνιστικό κίνημα".

Σημείωσε ότι ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος και η ιμπεριαλιστική ειρήνη είναι οι δύο όψεις του ίδιου νομίσματος, "*του σάπιου εκμεταλλευτικού συστήματος που στο επίκεντρό του βάζει τα κέρδη των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, που για τους λαούς σπέρνει τη φτώχεια, την εκμετάλλευση, τον πόλεμο, την προσφυγιά*".

Στο πλαίσιο αυτό, τη στιγμή που η Ελλάδα "**δαπανά το 2,4% του ΑΕΠ της για ΝΑΤΟικές δαπάνες, δηλαδή περίπου 4,3 δισ. ευρώ**" θεωρούνται κόστος οι λαϊκές ανάγκες, όπως "*οι δαπάνες για πυροπροστασία, για αντιπλημμυρικά και αντιπλημμυρικά έργα, για νοσοκομεία, για Παιδεία. Και το αποτέλεσμα της πολιτικής τους είναι σε πολλές περιπτώσεις τραγικό, όπως συνέβη με τις φωτιές στην Ανατολική Αττική και τους πάνω από 90 νεκρούς, τους πνιγμένους στις φωτιές στη Μάνδρα και άλλες πολλές περιπτώσεις*".

Χαιρέτισε την απελευθέρωση της νεαρής Παλαιστίνιας Αχέντ Ταμίμι και της μητέρας της, "*αποτέλεσμα και του τεράστιου κινήματος αλληλεγγύης, που απλώθηκε σε όλο τον κόσμο, και εδώ στην Ελλάδα, ενάντια στη φυλάκιση τόσο της νεαρής Αχέντ όσο και όλων των Παλαιστινίων πολιτικών κρατουμένων, που ακόμη κρατούνται στις ισραηλινές φυλακές*".

Τόνισε την ανάγκη να δυναμώσει "*η πάλη του αντιπολεμικού - αντιιμπεριαλιστικού κινήματος, συνολικά του εργατικού - λαϊκού κινήματος ενάντια στο σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα (...)* Να δυναμώσει η διεθνιστική αλληλεγγύη προς τους αγωνιζόμενους λαούς (...). Να συμβάλουμε ώστε οι εργαζόμενοι, ο λαός μας να κρίνουν τις εξελίξεις από τη σκοπιά των δικών τους συμφερόντων και αναγκών".

Οι λαοί, σημείωσε, "μέσα από την πάλη τους μπορούν να κλείσουν στο χρονοντούλαπο της Ιστορίας το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα, να οικοδομήσουν έναν κόσμο με πραγματική ειρήνη, ευημερία, όπου θα είναι κυρίαρχοι και ιδιοκτήτες του πλούτου που παράγουν, αφέντες και νοικοκύρηδες στον τόπο τους".



ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΕΩΝ ΤΟΥ ΠΑΜΕ

Ο αγώνας ενάντια σε όλα τα ναρκωτικά είναι αγώνας για τη ζωή

Με αφορμή την Παγκόσμια Μέρα Κατά των Ναρκωτικών στις **26 Ιούνη η Γραμματεία Νέων του ΠΑΜΕ** κάλεσε κάθε εργαζόμενο, άνεργο και νέο "να προβληματιστεί και να δει τι κρύβεται πίσω από τη διαφημιστική καμπάνια που με οργανωμένο τρόπο ξετυλίγει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, και διάφορες οργανώσεις, γύρω από τη διεκδίκηση της ατομικής ελευθερίας - επιλογής για τη χρήση ναρκωτικών ουσιών.

Παρουσιάζουν τη σκλαβιά ως "ελευθερία" στην "ατομική επιλογή", την ίδια στιγμή που ξηλώνουν μέρα με τη μέρα κάθε συλλογικό δικαίωμα που είχε κατακτήσει η εργατική τάξη μέσα από σκληρούς αγώνες".

Η χρήση ναρκωτικών ουσιών είναι **"όπλο" του συστήματος**, είναι ένα ακόμα **"λουκέτο" στην "αλυσίδα"** που θέλουν να περάσουν στους εργαζόμενους και τη νεολαία.

Ακόμα και η λεγόμενη **"ελεγχόμενη χρήση"** που διαφημίζουν περιορίζει τις ικανότητες που έχει ο άνθρωπος. Διαμορφώνει ψεύτικες διεξόδους στα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει ένας νέος καθημερινά που σταδιακά τον οδηγούν **"εκτός παιχνιδιού"** ή στην καλύτερη υπόθεση και εξαρτημένο στο ίδιο το σύστημα που τον οδήγησε μέχρι αυτό το σημείο. **Εξουδετερώνουν κάθε συλλογική αγωνιστική διεκδίκηση της ζωής που ονειρεύεται και αξίζει στον νέο.**

Ο νέος νόμος με την ψευδεπίγραφη αναφορά ως **"φαρμακευτική κάνναβη"**, που ψήφισε πρόσφατα η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με τη στήριξη του ΚΙΝΑΛ (ΠΑΣΟΚ, Ποτάμι) και της Ένωσης Κεντρώων, στήνει μπίζνες δισεκατομμυρίων για πολυεθνικές αξιοποιώντας τον πόνο των ασθενών!

Δεν είναι τυχαίο ότι επιστημονικοί φορείς σε παγκόσμιο επίπεδο μιλούν μόνο για καταπραϊντικές και όχι θεραπευτικές ιδιότητες σε πολύ συγκεκριμένες ουσίες που περιλαμβάνει το φυτό της κάνναβης και για τις οποίες χρειάζονται περαιτέρω μελέτες!

Το ΠΑΜΕ αγωνίζεται ενάντια σε όλα τα ναρκωτικά, ενάντια στην εξάρτηση από κάθε είδους ναρκωτική ουσία.

Δεν υπάρχουν σκληρά και μαλακά ναρκωτικά, γιατί δεν υπάρχουν σκληρές και μαλακές αιτίες που σε στρέφουν στη χρήση. Δεν υπάρχει "σκληρή και μαλακή" εξάρτηση.

Ο διαχωρισμός των ναρκωτικών σε "σκληρά" και "μαλακά", αφαιρεί φόβους, ενοχές, αντανάκλαστικά που κρατούν ένα νέο μακριά από τα ναρκωτικά.

Η χρήση ναρκωτικών ουσιών είναι κοινωνικό φαινόμενο. Και μόνο εξετάζοντάς το έτσι μπορεί να δει ένας νέος τις πραγματικές αιτίες που το προκαλούν.

Σύμφωνα με στοιχεία του **ΚΕΘΕΑ**, **1** στους **4** ενήλικους που ζητά βοήθεια, επιθυμεί να απεξαρτηθεί από την κάνναβη, ενώ **πάνω από 6 στους 10 έφηβους χρήστες που απευθύνονται στο ΚΕΘΕΑ είναι εξαρτημένοι από κάνναβη.**

Στη χώρα μας μόνο σε τέσσερα χρόνια (**2011 - 2015**) έχει δι-

πλασιαστεί το ποσοστό της ανοχής ως προς τη χρήση της κάνναβης (από το **12%** ανέβηκε στο **23%**).

Συγκεκριμένα: Το **36,5%** των **16χρονων μαθητών** θεωρούν ακίνδυνη τη δοκιμή κάνναβης. Σύμφωνα με στοιχεία του ΕΣΥΝ, **6** στους **10** εξαρτημένους ζούσαν σε μακροχρόνια ανεργία πριν τη χρήση.

Τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Παρατηρητηρίου για τα Ναρκωτικά και της Ετήσιας Έκθεσης του ΟΗΕ για τα Ναρκωτικά καταγράφουν σταθερά τα τελευταία χρόνια την αύξηση της χρήσης στις χώρες όπου νομιμοποιήθηκε η κάνναβη, έστω και μόνο για **"θεραπευτικούς" σκοπούς (Χρήση σε 15χρονους μαθητές: 9,1% στην Ελλάδα, 38% στην Ολλανδία και 43% στην Τσεχία, χώρες στις οποίες η χρήση είναι νόμιμη).**

Ο αγώνας ενάντια σε όλα τα ναρκωτικά είναι αγώνας για τη ζωή, για καθαρή σκέψη και συνειδητή δράση. **Είναι αγώνας ενάντια σε κάθε μορφή συμβιβασμού!**

Παλεύουμε για μια κοινωνία ελεύθερη από ναρκωτικά και όχι με ελεύθερα τα ναρκωτικά. Οι συναρπαστικές στιγμές και οι αληθινές συγκινήσεις βρίσκο-

νται στην πραγματική ζωή, στο δρόμο του συλλογικού αγώνα. **Με τους εργαζόμενους και την νεολαία να είναι πεισμένοι για το δικίο τους, να αναπτύσσουν πρωτοπόρα αγωνιστική στάση ζωής, να είναι ασυμβίβαστοι με τη ναρκωκουλτούρα που τους θέλει υποταγμένους και με σκυμμένο το κεφάλι.**

Δίνουμε καθημερινά τον καλύτερό μας εαυτό για το παρόν και το μέλλον που ονειρευόμαστε, μαζί με τον συνάδελφό μας στο χώρο δουλειάς και τη σχολή, μέσα από τα σωματεία μας, ένας για όλους και όλοι για έναν!

Ενάντια στο εκμεταλλευτικό σύστημα που γεννά αδικίες κάθε μέρα για τους εργαζόμενους και τα παιδιά του, ενάντια στην εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο!

Μαζί με τα αιτήματα για σταθερή και μόνιμη εργασία και τις άλλες διεκδικήσεις του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος, η Γραμματεία Νέων του ΠΑΜΕ αγωνίζεται για:

- Πρόληψη - απεξάρτηση - κοινωνική επανένταξη δημόσια και δωρεάν με ευθύνη του κράτους για όλους. Καμία επιχειρηματική δραστηριότητα.

- Προγράμματα "στεγνής" θεραπείας, τόσα όσα έχει ανάγκη ο τόπος, με ευθύνη του κράτους. Η θέση του χρήστη είναι σε πρόγραμμα θεραπείας και όχι στα "υποκατάστατα της ηρωίνης", στο δρόμο, στη φυλακή, σε "χώρους γκέτο" όπου θα κάνει χρήση απλά για να μην ενοχλεί.

- Προγράμματα πρόληψης στα σχολεία, στις σχολές, στο στρατό, σε χώρους όπου εργάζεται και διασκεδάζει η νεολαία. Πρωτογενής πρόληψη που στοχεύει στα αίτια και όχι στα αποτελέσματα της τοξικομανίας.

- Μαζικές προσλήψεις και κρατική χρηματοδότηση στην πρόληψη - θεραπεία - έρευνα για τα ναρκωτικά.

- Μέτρα προστασίας των ανέργων και των ευάλωτων κοινωνικά ομάδων.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς
Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144 Fax. 2104122606
Email: pemem@otenet.gr - info@pemem.gr

Προς:

- Ε.Ε της ΠΝΟ
- Ναυτεργατικά Σωματεία

ΘΕΜΑ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΙΣ ΤΥΧΟΔΙΩΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΠΕΝΗΗΕΝ

Μια σοφή λαϊκή παροιμία λέει "ο ψεύτης και ο κλέφτης τον πρώτο χρόνο χαιρόνται".

Αποτελούν πρόκληση οι 2 ανακοινώσεις της ΠΕΝΗΗΕΝ στις 4 και 5 Ιούνη με υπογραφή του προέδρου της Ν.Μούγιου και αποδέκτες τον πρωθυπουργό, πολιτικά κόμματα, τον υπουργό ναυτιλίας, αναφέροντας τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί στους Ηλεκτρολόγους, για την απόκτηση των διπλωμάτων τους, με αφορμή την υποχρεωτική φοίτηση τους σε ειδικά σχολεία.

Είναι χαρακτηριστική η αναφορά που γίνεται από τον πρόεδρο της ότι: "η Ένωση μας ουδέποτε έκανε λόγο για την δημιουργία σχολών Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών Ε.Ν" και συνεχίζοντας "ειδικά οι απόφοιτοι δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (απόφοιτοι ΕΠΑΛ - ΙΕΚ) καλούνται να συμμετέχουν σε σχολές η διάρκεια των οποίων φτάνει σχεδόν τα δύο σχολικά έτη και οι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης καλούνται να συμμετέχουν σε σχολές διάρκειας 3 μηνών".

Το πρακτικό από την 1η συνεδρίαση της ομάδας εργασίας για την τροποποίηση του Π.Δ 141/2014 που πραγματοποιήθηκε στις 26-10-2015 (το επισυνάπτουμε), τον διαψεύδει.

Συγκεκριμένα, στο θέμα δημιουργίας ειδικών τμημάτων φοίτησης για απόφοιτους Ηλεκτρολόγους από ΕΠΑΛ - ΙΕΚ και ΑΕΙ - ΤΕΙ, για την απόκτηση του διπλώματος, εκτός από τον εκπρόσωπο της ΠΕΜΕΝ που διαφώνησε και έχει καταγραφεί στο πρακτικό, όλοι οι άλλοι εκπρόσωποι από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, Πανελλήνια Ένωση Εκπαιδευτικών Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης, Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών του ΥΕΝ και ο πρόεδρος της ΠΕΝΗΗΕΝ που συμμετείχε, συμφώνησαν στην δημιουργία ειδικών σχολείων.

Οι απαράδεκτες συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί στη ναυτική εκπαίδευση, την καθιστούν τροφή για τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης, που διαρκώς πολλαπλασιάζονται. Αυτή η κατάσταση συνδέεται με την ολομέτωπη επίθεση που δέχονται στα δικαιώματα τους οι ναυτεργάτες, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Αυτή την πολιτική υπηρετούν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και οι εκπρόσωποι τους στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, να αγωνιστούμε για: Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν - Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, για δουλειά με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση για όλους, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.

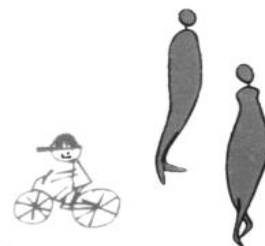
Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Πειραιάς 8 Ιούνη 2018

Ακολουθεί απόσπασμα του Πρακτικού της 1ης συνεδρίασης (26-10-2015) ↪

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου
Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



1^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ Π.Δ. 141/2014

ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΑΠΟΦΕΩΝ ΜΕΛΩΝ

<u>ΘΕΜΑ</u>	<u>ΠΕΜΕΝ</u>	<u>ΠΕΗΗΕΝ</u>	<u>ΝΕΕ</u>	<u>ΕΕΕ</u>	<u>ΠΕΕΔΝΕ</u>	<u>Σύμβουλος Υπουργού</u>	<u>ΔΝΕΡ</u>	<u>ΔΕΚΝ</u>
1. Μηχανικοί Ε.Ν. (ειδικότητες ΑΕΙ-ΤΕΙ):								α. Ναι
α. Ειδικότητες (προσθήκη ναυπηγού)	α. Ναι	α. Ναι	α. Ναι	α. Ναι	α. Ναι	α. Ναι		β. Όχι κατάργηση λόγω EMSA, ναι στο ισοδύναμο της Επιτροπής
β. Άρθρο 35 (Διατήρηση Επιτροπής Αντιστοιχίας)	β. Όχι	β. -	β. Όχι (Επιτροπή με καθηγητές ΑΕΙ-ΤΕΙ-ΑΕΝ)	β. Όχι (Επιτροπή με καθηγητές ΑΕΙ-ΤΕΙ-ΑΕΝ)	β. Όχι	β. Ναι (Εύρεση μηχανισμού εξέτασης των ειδικών μαθημάτων)		γ. Ναι
γ. Απόφοιτοι ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εξωτερικού	γ. Ναι	γ. Ναι	γ. Ναι	γ. Ναι	γ. Ναι	γ. Ναι	-	δ. (i) Από δημοσιεύσεως π.δ.
δ. Μεταβατικές διατάξεις	δ. (i) Από δημοσιεύσεως π.δ.	δ. (i) Από δημοσιεύσεως π.δ.	δ. (i) Από δημοσιεύσεως π.δ.	δ. (i) Από δημοσιεύσεως π.δ.	δ. (i) Από δημοσιεύσεως π.δ.	δ. (i) Από δημοσιεύσεως π.δ.		δ. (i). Ως έχει η διάταξη
i) τροποποίηση άρθρου 37 παρ. 1	(ii) Ναι	(ii) Ναι	(ii) Ναι	(ii) Ναι	(ii) Ναι	(ii) Ναι		ii) Ναι
ii) τροποποίηση άρθρου 37 παρ. 6								
2. Ηλεκτρολόγοι Ε.Ν.								
α. Ειδικότητες (διαγραφή Μηχανολόγου)	α. Ναι	α. Ναι	α. Ναι	α. Ναι	α. Ναι	α. Ναι	-	α. Ναι

<p>β. Άρθρο 35 (Διατήρηση Επιτροπής Αντιστοιχίας)</p> <p>γ. Απόφοιτοι ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων εξωτερικού</p> <p>δ. Ειδικό Τμήμα ΗΛ/γων Ε.Ν. (ταχύρρυθμο 2-3 μηνών)</p> <p>ι) ΕΠΑΛ –ΙΕΚ (μετά θ.υ. 36 μηνών)</p> <p>ii) ΑΕΙ-ΤΕΙ (μετά θ.υ. 12 μηνών)</p> <p>ε) Απόφοιτοι Λυκείου ΑΕΝ Μηχ. (2^ο έτος ειδικότητα)</p>	<p>β. Όχι</p> <p>γ. Ναι</p> <p>δ. i) Όχι ii) Όχι</p> <p>ε. -</p>	<p>β. Όχι (Να δημιουργηθεί ταχύρρυθμο σχολείο)</p> <p>γ. Ναι</p> <p>δ. i) Ναι ii) ΝΑΙ</p> <p>ε. Σε μεταγενέστερο στάδιο</p>	<p>β. Όχι</p> <p>γ. Ναι</p> <p>δ. i) Ναι ii) Ναι</p> <p>ε. -</p>	<p>β. Όχι</p> <p>γ. Ναι</p> <p>δ. i) Ναι ii) Ναι</p> <p>ε. -</p>	<p>β. Όχι</p> <p>γ. Ναι</p> <p>δ. i) Ναι ii) Ναι</p> <p>ε. -</p>	<p>β. Όχι (Ισως σχολείο)</p> <p>γ. Ναι</p> <p>δ. i) - ii) -</p> <p>ii) Ναι</p> <p>ε. Σε μεταγενέστερο στάδιο</p>	
<p>3. Αύξηση προαπαιτούμενης θαλάσσιας υπηρεσίας:</p> <p>α. Πλοίαρχοι ΕΝ από ΕΠΑΛ (από 24 μήνες σε 36 μήνες)</p> <p>β. Μηχανικοί ΕΝ από ΕΠΑΛ (από 24 μήνες σε 36 μήνες)</p> <p>γ. Ηλεκτρολόγοι Ε.Ν. από αποφοίτους ΑΕΙ/ΤΕΙ (από 12 μήνες σε 18 μήνες)</p>	<p>α. -</p> <p>β. -</p> <p>γ. -</p>	<p>α. -</p> <p>β. -</p> <p>γ. -</p>	<p>α. Όχι</p> <p>β. Όχι</p> <p>γ. Όχι</p>	<p>α. Όχι</p> <p>β. Όχι</p> <p>γ. Όχι</p>	<p>α. Ναι</p> <p>β. Ναι</p> <p>γ. Ναι</p>	<p>α. -</p> <p>β. -</p> <p>γ. -</p>	<p>α. -</p> <p>β. -</p> <p>γ. -</p>
<p>4. Απόφοιτοι ΕΠΑΛ να προάγονται μέχρι Α΄ τάξης</p>	<p>Όχι</p>	<p>-</p>	<p>Ναι</p>	<p>Ναι</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>5. Άδεια ναύτη χωρίς απολυτήριο Γυμνασίου</p>	<p>Ναι</p>	<p>Ναι</p>	<p>Ναι</p>	<p>Ναι</p>	<p>Ναι</p>	<p>Ναι</p>	<p>Ναι</p>

Προς:

- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Κουρουμπλή
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Τεμπονέρας
- ΥΝΑ/ Διευθυντή Εκπαίδευσης Ναυτικών κ.Μπέλλα
- ΜΜΕ
- ΠΝΟ
- Ναυτεργατικά σωματεία

22 Ιούνη 2018

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Από καταγγελίες ναυτεργατών απόφοιτοι των ΕΠΑΛ (Πλοίαρχοι - Μηχανικοί) οι οποίοι για να αποκτήσουν το δίπλωμα Γ' τάξεως πρέπει να φοιτήσουν στα ειδικά τμήματα που λειτουργούν στην ΑΕΝ/Ασπροπύργου, η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων τους αναφέρει ότι έχει συμπληρωθεί ο απαιτούμενος αριθμός και είναι επιλαχόντες.

Το ίδιο πρόβλημα επαναλαμβάνεται και αυτή την χρονιά το οποίο είχαμε αναδείξει με καταγγελίες και παρεμβάσεις με ναυτεργάτες στο Γ.Γ του ΥΕΝ και τις υπηρεσίες του.

Απαιτούμε άμεσα, το ΥΕΝ και οι υπηρεσίες του να αναλάβουν τις ευθύνες τους, να εφαρμόσουν το ν.4504/2017 άρθρο 137. παρ.7, που δίνει την δυνατότητα να λειτουργήσουν τα ειδικά τμήματα Πλοιάρχων - Μηχανικών σε όλες τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, ώστε να εξασφαλιστεί η συμμετοχή όλων των προσφερομένων στην παρακολούθηση των ειδικών τμημάτων για την απόκτηση των διπλωμάτων Γ' τάξεως.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Μπουμπουλίνας 21 - 185 35 Πειραιάς

Τηλ. 210/4115260 - 210/4179144

Fax. 2104122606

Email: pemem@otenet.gr - info@pemem.gr

Προς:

- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Κουρουμπλή
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑΠ κ.Τεμπονέρας
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία

11 Ιούνη 2018

Συνάδελφοι Μηχανικοί οι οποίοι απέκτησαν τα διπλώματά τους, πριν τις τροποποιήσεις της διεθνούς σύμβασης STCW (για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978), που επικυρώθηκαν με τα Π.Δ 243/1998 και Π.Δ 141/2014, δεν τους δίνεται η δυνατότητα ανανέωσης των διπλωμάτων τους.

Επιβάλλεται το υπουργείο Ναυτιλίας και οι υπηρεσίες του, όπως προχωρήσουν σε άμεσες ενέργειες ώστε οι συνάδελφοι Μηχανικοί να ανανεώνουν τα διπλώματά τους χωρίς αποκλεισμούς.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης
Με απειλές σε βάρος του εκπροσώπου των σπουδαστών, για συμμόρφωση στις προτάσεις των εφοπλιστών

Την Τρίτη 26 Ιούνη 2018, για ακόμα μια φορά οι εφοπλιστές, το υπουργείο και οι εκπρόσωποι της ΠΝΟ, στο πλαίσιο του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, επιδίωξαν να υφαρπάξουν τη συγκατάθεση των σπουδαστών, στην υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης", τονίζει σε ανακοίνωση καταγγελία το Δ.Σ. του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ/Ασπροπύργου και μεταξύ των άλλων προσθέτει:

"Εφεραν άρον-άρον προς συζήτηση προσυμφωνημένα μεταξύ τους θέματα, τα οποία αφορούν σοβαρά ζητήματα της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, όπως η ίδρυση του ΚΕΣΕΝ Μακεδονίας και των ειδικών σχολείων, που ταλανίζουν χρόνια τους ναυτεργάτες, χωρίς να έχουν εξασφαλίσει τους όρους, τις προϋποθέσεις και τους πόρους για καθηγητές, εργαστήρια, σύγχρονο τεχνολογικό εξοπλισμό κ.λπ., ενώ ο σύλλογος σπουδαστών της ΑΕΝ/Α πανειλημμένα έχει θέσει υπόψη τους τις τεράστιες ελλείψεις στις ΑΕΝ. Ιδιαίτερα επισημαίνουμε ότι για την ίδρυση της ΑΕΝ πλοιάρχων στην Κάλυμνο, χρειάζεται να εξασφαλιστούν καθηγητές, σύγχρονος τεχνολογικός εξοπλισμός, υποδομές, όλοι οι απαραίτητοι πόροι για τη λειτουργία της σχολής.

Με αυτό τον τρόπο η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ σε συνέχεια των προηγούμενων κυβερνήσεων, εξυπηρετούν τις επιδιώξεις των εφοπλιστών για όλο και φθηνότερο εργατικό δυναμικό, και την αύξηση των κερδών τους. Σε αυτή την απαράδεκτη κατάσταση, γύρω από τις ΑΕΝ και το ΚΕΣΕΝ λειτουργεί με "τη βούλα του κράτους" σύστημα φροντιστηρίων που απομυζά μεγάλα ποσά από τους σπουδαστές και τους ναυτεργάτες.

Ιδιαίτερα θέλουμε να καταγγείλουμε ότι στην ίδια συνεδρίαση του ΣΝΕ στις 26 Ιούνη εκπρόσωποι των εφοπλιστών με τη στήριξη κυβερνητικών παραγόντων και του εκπροσώπου της ΠΕΠΕΝ, "σηκώνοντας το δάχτυλο" εκτόξευσαν απειλές προς τον εκπρόσωπο του συλλόγου μας, απαιτώντας να συμμορφωθεί στις προτάσεις και τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Ο σύλλογος σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου αντλώντας δύναμη από τους σπουδαστές και την έμπρακτη αλληλεγγύη του ταξικού εργατικού κινήματος, με σύνθημα "ΠΡΟΣΩ ΟΛΟΤΑΧΩΣ" οργανώνει την πάλη στις σχολές και στα καράβια.

Διεκδικούμε:

- Αποκλειστικά Ενιαία, Δημόσια και Δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας. Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

- Σύγχρονα βιβλία, υλικοτεχνική υποδομή και εργαστήρια που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες και την εξέλιξη της επιστήμης και της τεχνολογίας.

- Προσλήψεις μόνιμων καθηγητών και ναυτοδιδασκάλων με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα αντίστοιχες του συνόλου των αναγκών των σχολών.

- Εκπαιδευτικό ταξίδι, εύρεση καραβιού με ευθύνη αποκλειστικά του Υπουργείου Ναυτιλίας και της Διοίκησης της ΑΕΝ Ασπροπύργου για όλους τους σπουδαστές. Ναυτολόγηση με ΣΣΕ, συγκροτημένα εργασιακά, ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα."



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

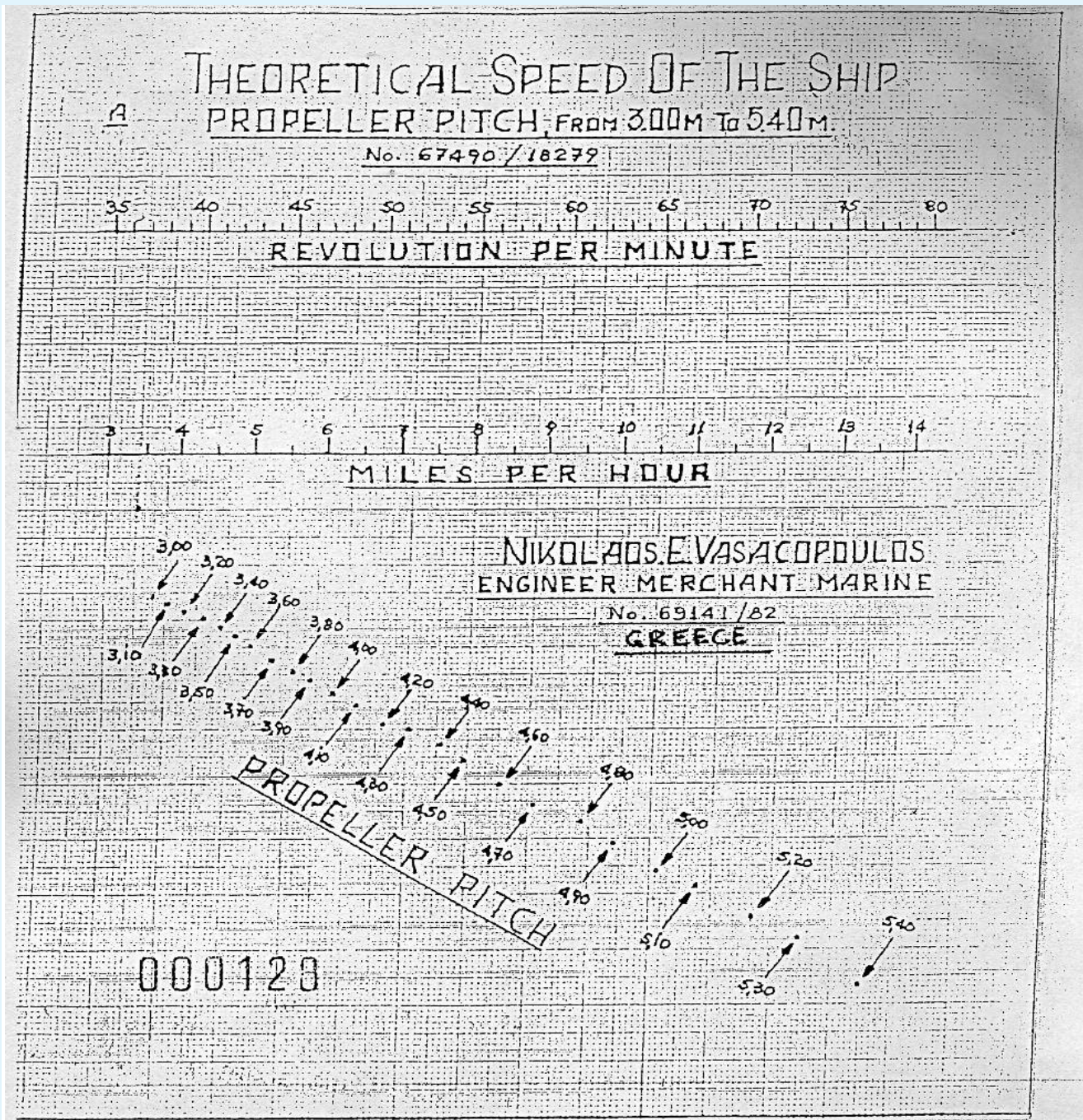
ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

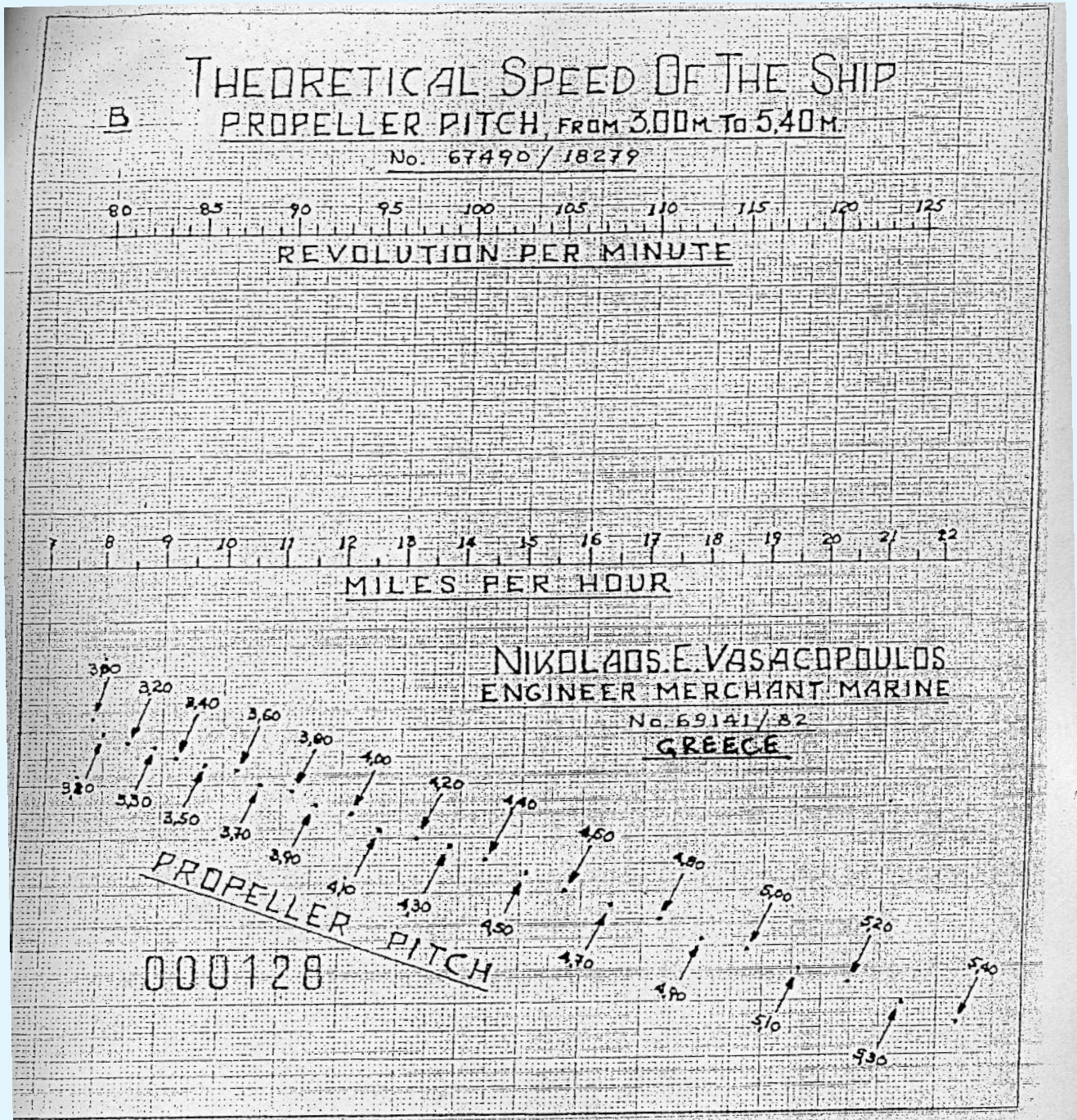
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΘΕΩΡ ΤΟΥ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥ



ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΤΑΧ

- Γνωρίζοντας τις ΣΤΡΟΦΕΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ,
- Πηγαίνουμε στον ανωτέρω πίνακα και
- Ενώνοντας τα δυο σημεία, κόβουν την γραμμή ΜΙΛΙΑ ΑΝΑ

ΗΤΙΚΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΒΑΖΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΝΙΚΟΥ



ΥΤΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

καθώς και το ΒΗΜΑ ΤΗΣ ΠΡΟΠΕΛΛΑΣ εκτελούμε ως εξής:
ενώνουμε τις ΣΤΡΟΦΕΣ με το ΒΗΜΑ ΤΗΣ ΠΡΟΠΕΛΛΑΣ
ΩΡΑ και βρίσκουμε την ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπεσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



18 175
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΣΤΑ ΠΛΩΤΑ

<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

<https://www.instagram.com/minoanlines> @Minoan_Lines

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



ΠΟΙΗΜΑ ΤΗΣ ΕΙΡΗΝΗΣ ΚΑΛΑΜΑΚΗ

Λαέ μου ευκολόπιστε και πάντα προδομένε

Ψες βράδυ είδα όνειρο πικρό, φαρμακωμένο,
Σε είδα Λαέ μου δύσμοιρε, στο ξύλο σταυρωμένο.
Χολή κι όξο πότιζαν το πληγωμένο κορμί σου
Κι αφέντες ρούφαγαν το αίμα απ' τη ψυχή σου.

Είχαν τα μάτια τους κλειστά, τα αυτιά τους βουλωμένα,
Να μην ακούν τις ομιωγές που βγαίνουν από σένα.
Ήθελαν ανενόχλητοι να φαν' τα σωθικά σου,
Να μην σ' αφήσουν δύναμη να θρέψεις τα παιδιά σου.

Δεν είν' η μοίρα σου αυτή, δεν είν' τα ριζικά σου,
Αφέντες τα σακαφρίστηκαν για τα συμφέροντά τους.
Ελεημοσύνη μη ζητάς, δεν θα σου τη δώσουν,
Είναι τόσο άπληστοι, που προτιμούν να σε σκοτώσουν.

Στάσου όρθιος, αγέρωχος, μη σκύβεις το κεφάλι,
Στο χάλι που κατάνησες σ' έχουν φέρει άλλοι.
Οι καιροί ωρίμασαν, πάρε τις αποφάσεις,
τις Σκύλες και τις Χάρυβδες να τις κατασπαράξεις.

Στον πλούτο που παράγεις με μόχθο στη ζωή σου,
Έχεις κι εσύ μερίδιο, πάρ' το με το ΣΠΑΘΙ σου!
Υποσχέσεις, πλάνες μην ακούς, θέλουν να σε κοιμίσουν
Για να μπορούν πιο άνετα να σε ξεζουμίζουν.

Πιάσε την πέτρα, σφίξε της, πάρε τη δύναμή της,
Κάνε την όπλα και φωτιά και μαύρο δυναμίτη.
Βγάλ' την οργή σου ολάκερη και μπουρολιότερης γίνου
Και κάθε χωρίς ΕΛΕΟΣ αυτούς που σε σουβλίζουν.

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ			
ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
277	05/09/18 - 26/09/18	27/09/18 - 02/10/18	22/8/2018
278	08/10/18 - 29/10/18	31/10/18 - 05/11/18	24/9/2018
279	12/11/18 - 03/12/18	04/12/18 - 10/12/18	29/10/2018
280	17/12/18 - 21/01/19	23/01/19 - 28/01/19	3/12/2018
281	05/02/19 - 26/02/19	27/02/19 - 04/03/19	22/1/2019
282	12/03/19 - 03/04/19	05/04/19 - 10/04/19	26/2/2019
283	17/04/19 - 20/05/19	21/05/19 - 24/05/19	3/4/2019
284	31/05/19 - 24/06/19	26/06/19 - 01/07/19	17/5/2019
ΑΡΓΕΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ		6/12/2018	
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ		24/12/18 - 06/01/19	
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ		30/1/2019	
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ		11/3/2019	
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ		25/3/2019	
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ		22/04/19 - 30/04/19	
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ		1/5/2019	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ		17/6/2019	

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ			
ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
ΕΚΠ/ΚΗ ΣΕΙΡΑ	ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΣ ΕΩΣ ΚΑΙ
173	05/09/18 - 29/10/18	31/10/18 - 08/11/18	27/09/18 - 02/10/18
174	12/11/18 - 21/01/19	23/01/19 - 01/02/19	04/12/18 - 10/12/18
175	05/02/19 - 03/04/19	05/04/19 - 15/04/19	27/02/19 - 04/03/19
176	17/04/19 - 24/06/19	26/06/19 - 04/07/19	21/05/19 - 24/05/19
ΑΡΓΕΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ		6/12/2018	
ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ		24/12/18 - 06/01/19	
ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ		30/1/2019	
ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ		11/3/2019	
ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ		25/3/2019	
ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ		22/04/19 - 30/04/19	
ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ		1/5/2019	
ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ		17/6/2019	

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010)			
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Γ' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.			
Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ
1	04/10/18	- 05/10/18	14.15
2	12/11/18	- 13/11/18	14.15
3	08/01/19	- 09/01/19	14.15
4	07/02/19	- 08/02/19	14.15
5	06/03/19	- 07/03/19	14.15
6	02/05/19	- 03/05/19	14.15
7	03/06/19	- 04/06/19	14.15
8	04/07/19	- 05/07/19	14.15

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ		
ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.		
Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	ΩΡΑ
1	2/10/2018	08.30
2	9/11/2018	08.30
3	11/12/2018	08.30
4	4/2/2019	08.30
5	5/3/2019	08.30
6	16/4/2019	08.30
7	27/5/2019	08.30
8	5/7/2019	08.30

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS					
Α/Α	*	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	1ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ	2ο ΤΜΗΜΑ ΩΡΑ
1	ERM ERS	11/09/18 11/09/18	18/09/18 21/09/18		14.15
2	ERM ERS	11/10/18 11/10/18	18/10/18 23/10/18		14.15
3	ERM ERS	20/11/18 20/11/18	27/11/18 30/11/18		14.15
4	ERM ERS	11/12/18 11/12/18	18/12/18 21/12/18		14.15
5	ERM ERS	10/01/19 10/01/19	17/01/19 22/01/19		14.15
6	ERM ERS	14/02/19 14/02/19	21/02/19 26/02/19		14.15
7	ERM ERS	14/03/19 14/03/19	21/03/19 27/03/19		14.15
8	ERM ERS	08/05/19 08/05/19	15/05/19 20/05/19		14.15
9	ERM ERS	10/06/19 10/06/19	18/06/19 21/06/19		14.15

*ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑ ERS-ERM ΤΡΙΑ (3) ΑΤΟΜΑ

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010)		
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α' - Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.		
Α/Α	ΑΠΟ	ΩΡΑ
1	08/10/18	14.15
2	19/11/18	14.15
3	07/01/19	14.15
4	11/02/19	14.15
5	13/03/19	14.15
6	07/05/19	14.15
7	06/06/19	14.15
8	09/07/19	14.15

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Α/Α	RO-RO		MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCE		T/S CHEMICAL		T/S LPG	
	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ
1	14/09/18	14.15	20/09/18	13.15	19/09/18	14.15	28/09/18	14.15	10/10/18	14.15	05/10/18	14.15
2	28/09/18	14.15	04/10/18	13.15	03/10/18	14.15	06/11/18	14.15	12/02/19	14.15	30/11/18	14.15
3	12/10/18	14.15	01/11/18	13.15	02/11/18	14.15	23/11/18	14.15	07/06/19	14.15	06/03/19	14.15
4	02/11/18	14.15	15/11/18	13.15	14/11/18	14.15	25/01/19	14.15			03/07/19	14.15
5	23/11/18	14.15	29/11/18	13.15	05/12/18	14.15	05/03/19	14.15				
6	20/12/18	14.15	20/12/18	13.15	16/01/19	14.15	08/04/19	14.15				
7	11/01/19	14.15	10/01/19	13.15	12/02/19	14.15	24/05/19	14.15				
8	08/02/19	14.15	24/01/19	13.15	14/03/19	14.15	05/07/19	14.15				
9	01/03/19	14.15	07/02/19	13.15	04/04/19	14.15						
10	22/03/19	14.15	28/02/19	13.15	15/05/19	14.15						
11	05/04/19	14.15	07/03/19	13.15	07/06/19	14.15						
12	17/05/19	14.15	21/03/19	13.15	03/07/19	14.15						
13	07/06/19	14.15	04/04/19	13.15								
14	10/07/19	14.15	09/05/19	13.15								
15			30/05/19	13.15								
16			27/06/19	13.15								

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	10/09/18	11/09/18	14.15	11/09/18	
2	17/09/18	18/09/18	14.15	18/09/18	
3	24/09/18	25/09/18	14.15	25/09/18	
4	01/10/18	02/10/18	14.15	02/10/18	
5	08/10/18	09/10/18	14.15	09/10/18	
6	29/10/18	30/10/18	14.15	30/10/18	
7	12/11/18	13/11/18	14.15	13/11/18	
8	26/11/18	27/11/18	14.15	27/11/18	
9	03/12/18	04/12/18	14.15	04/12/18	
10	07/01/19	08/01/19	14.15	08/01/19	
11	14/01/19	15/01/19	14.15	15/01/19	
12	28/01/19	29/01/19	14.15	29/01/19	
13	11/02/19	12/02/19	14.15	12/02/19	
14	25/02/19	26/02/19	14.15	26/02/19	
15	12/03/19	13/03/19	14.15	13/03/19	
16	26/03/19	27/03/19	14.15	27/03/19	
17	17/04/19	18/04/19	14.15	18/04/19	
18	06/05/19	07/05/19	14.15	07/05/19	
19	20/05/19	21/05/19	14.15	21/05/19	
20	10/06/19	11/06/19	14.15	11/06/19	
21	08/07/19	09/07/19	08.00	09/07/19	

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	19/09/18	14.15	
2	19/11/18	14.15	
3	21/01/19	14.15	
4	19/03/19	14.15	
5	22/05/19	14.15	
6	03/07/19	08.00	

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	20/09/18	14.15	
2	24/10/18	14.15	
3	05/12/18	14.15	
4	04/02/19	14.15	
5	08/04/19	14.15	
6	05/06/19	14.15	

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ -Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	10/09/18	14/09/18	14.15	14/09/18	
2	24/09/18	28/09/18	14.15	28/09/18	
3	08/10/18	12/10/18	14.15	12/10/18	
4	29/10/18	02/11/18	14.15	02/11/18	
5	19/11/18	23/11/18	14.15	23/11/18	
6	14/12/18	20/12/18	14.15	20/12/18	
7	07/01/19	11/01/19	14.15	11/01/19	
8	04/02/19	08/02/19	14.15	08/02/19	
9	25/02/19	01/03/19	14.15	01/03/19	
10	18/03/19	22/03/19	14.15	22/03/19	
11	01/04/19	05/04/19	14.15	05/04/19	
12	13/05/19	17/05/19	14.15	17/05/19	
13	03/06/19	07/06/19	14.15	07/06/19	
14	04/07/19	10/07/19	08.00	10/07/19	

SECURITY A + B

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	12/09/18	14.15	
2	26/09/18	14.15	
3	10/10/18	14.15	
4	25/10/18	14.15	
5	14/11/18	14.15	
6	28/11/18	14.15	
7	17/12/18	14.15	
8	09/01/19	14.15	
9	22/01/19	14.15	
10	05/02/19	14.15	
11	27/02/19	14.15	
12	14/03/19	14.15	
13	28/03/19	14.15	
14	05/04/19	14.15	
15	08/05/19	14.15	

TANKER SAFETY BASIC

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	10/09/18	19/09/18	14.15	19/09/18	
2	24/09/18	03/10/18	14.15	03/10/18	
3	24/10/18	02/11/18	14.15	02/11/18	
4	05/11/18	14/11/18	14.15	14/11/18	
5	26/11/18	05/12/18	14.15	05/12/18	
6	07/01/19	16/01/19	14.15	16/01/19	
7	01/02/19	12/02/19	14.15	12/02/19	
8	04/03/19	14/03/19	14.15	14/03/19	
9	26/03/19	04/04/19	14.15	04/04/19	
10	06/05/19	15/05/19	14.15	15/05/19	
11	28/05/19	07/06/19	14.15	07/06/19	
12	24/06/19	03/07/19	08.00	03/07/19	

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	17/09/18	28/09/18	14.15	28/09/18	
2	24/10/18	06/11/18	14.15	06/11/18	
3	12/11/18	23/11/18	14.15	23/11/18	
4	14/01/19	25/01/19	14.15	25/01/19	
5	20/02/19	05/03/19	14.15	05/03/19	
6	26/03/19	08/04/19	14.15	08/04/19	
7	13/05/19	24/05/19	14.15	24/05/19	
8	24/06/19	05/07/19	08.00	05/07/19	

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	01/10/18	10/10/18	14.15	10/10/18	
2	01/02/19	12/02/19	14.15	12/02/19	
3	29/05/19	07/06/19	14.15	07/06/19	

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

Α/Α	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ - ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	24/09/18	05/10/18	14.15	05/10/18	
2	19/11/18	30/11/18	14.15	30/11/18	
3	21/02/19	06/03/19	14.15	06/03/19	
4	20/06/19	03/07/19	08.00	03/07/19	



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

**EURN
LISTED
NYSE**

WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com 

