



ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

# ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



**Συνάδελφοι  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**

**Τετάρτη 20 Σεπτέμβρη  
στις 10:30 π.μ.**

**Μαζικά - Δυναμικά  
στη ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ  
της ΠΕΜΕΝ, για εκλογή  
Εφορευτικής Επιτροπής  
Αρχαιρεσιών 2023 - 2024**

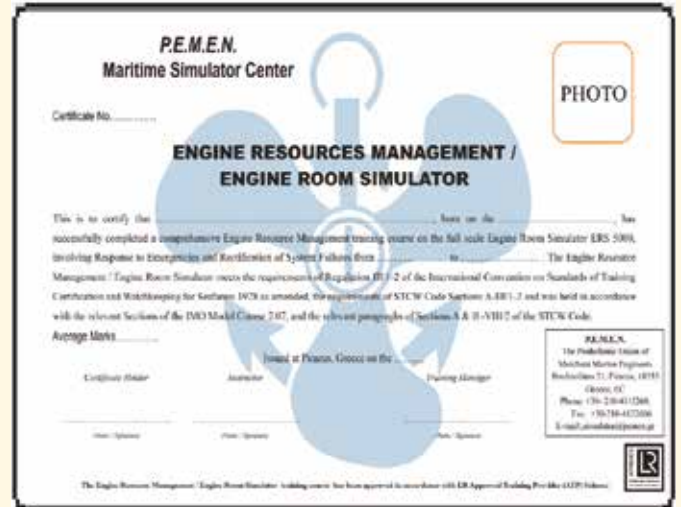
# ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

## ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματίου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις,  
το Πρόγραμμα και την  
Αίτηση προ-εγγραφής**

**ΟΛΟΙ στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ,  
για Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεισίων  
Τετάρτη 20 Σεπτέμβρη, στις 10.30 π.μ  
στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21**

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ – ΚΑΛΕΣΜΑ**

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,**

Στις **20 Σεπτέμβρη** πραγματοποιούμε **Γενική Συνέλευση** για την εκλογή **Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεισίων** και πρέπει να συμβάλουμε με τη μαζική συμμετοχή μας, για **ΠΕΜΕΝ** γερή και δυνατή, μέσα στα καράβια, στις σχολές, παντού.

Καθημερινά ερχόμαστε αντιμέτωποι με τα προβλήματα στις συνθήκες εργασίας, στην προστασία της ασφάλειας και της υγείας μας, στην κοινωνική ασφάλιση, στη ναυτική εκπαίδευση, τη φοροεπιδρομή στο εισόδημα.

Η κερδοφορία των εφοπλιστών σπάει το ένα ρεκόρ μετά το άλλο σε παραγγελίες νεότευκτων πλοίων (**40%** πάνω σε σχέση με το **2022**), σε αγορές πλοίων, σε ναυλοσύμφωνα. Κατέχουν **5.520** πλοία (άνω των **1000 g.t**), ελέγχουν το **21%** του παγκόσμιου στόλου σε χωρητικότητα, το **60%** στην Ε.Ε, ενώ με ελληνική σημαία είναι τα **594 !!!**

Βάζοντας τα κέρδη τους πάνω από τις ανθρώπινες ζωές, στέλνουν πλοία σε εμπόλεμες και πειρατικές ζώνες, ενώ παρά τις κυρώσεις κατά των ρωσικών πετρελαιοειδών, δεξαμενόπλοια μεταφέρουν πετρελαιοειδή, με αποτέλεσμα τα **ημερήσια κέρδη τους να έχουν πενταπλασιαστεί!!!**

Παρά την τεράστια κερδοφορία τους, δεν διστάζουν να αυξάνουν διαρκώς το βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών. Αρνούνται οποιαδήποτε συζήτηση από το **2010** για την ανανέωση των ΣΣΕ σε ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά πλοία.

Εφοπλιστές – κυβέρνηση της ΝΔ, στοχεύουν

σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, το σύνολο των ναυτεργατών, να είναι χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα (**ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστική εκπροσώπηση**).

Στην επιβατηγό ναυτιλία, δεν εφαρμόζουν ούτε τα ελάχιστα που προβλέπονται στις ΣΣΕ, ενώ με πρόσχημα τις ελλείψεις στη στελέχωση των πλοίων, επιδιώκουν να αποτελέσουν οι γενικές υπηρεσίες την αφετηρία της ανατροπής των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, γεγονός, που το τροφοδότησε και η πρόσφατη αναθεώρηση του **Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου**.

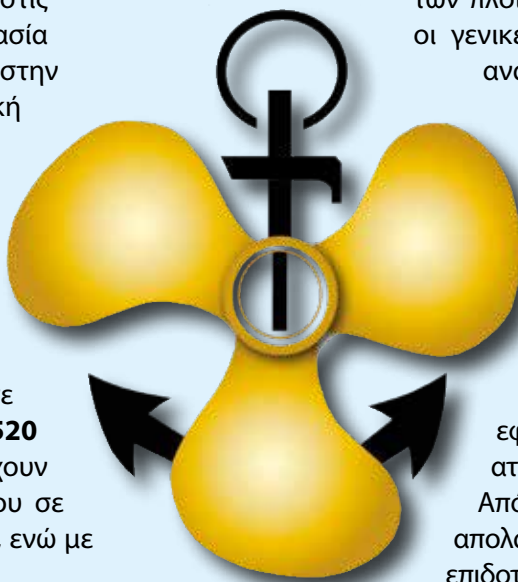
Οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, οι διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, προκαλούν σωρεία ατυχημάτων, ασθενειών, θανάτων. Από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις απολαμβάνουν σωρεία προνομίων, επιδοτήσεων και εθελοντική φορολογία.

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,**

Το «**Όλοι για έναν και ένας για όλους**», πρέπει να αποτελέσει πυξίδα, ενάντια στον ατομισμό. Συλλογικά να δυναμώσουμε την οργάνωση και τον αγώνα στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, ενάντια στις σύγχρονες συνθήκες γαλέρας, που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των εφοπλιστών.

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

**Σεπτέμβρης 2023**



# ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΣΤΟ Ε.Κ ΠΑΤΡΑΣ

## Οι εξελίξεις στην επιβατηγό ναυτιλία και οι θέσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Στις **16 Ιούνη** αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, πραγματοποίησε συνέντευξη τύπου στο **Εργατικό Κέντρο Πάτρας**, για τις εξελίξεις που διαμορφώνονται στην επιβατηγό ναυτιλία.

Την εισήγηση παρουσίασε ο πρόεδρος της **ΠΕΜΕΝ, Θ. Ευαγγελάκης**, ενώ παρεμβάσεις έγινα και από τους προέδρους των σωματείων **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Α. Γαλανόπουλο και Γ. Αντωνόπουλο**.

### Εισήγηση Συνέντευξης Τύπου

«Καταρχάς να εκφράσουμε την θλίψη και την οργή μας για την πολύνεκρη τραγωδία στο ναυάγιο της

προδιαγεγραμμένο έγκλημα στα Τέμπη.

Τα σωματεία μας πραγματοποιούμε τη σημερινή συνέντευξη τύπου στην **Πάτρα**, επειδή οι εφοπλιστές επιδιώκουν το λιμάνι της Πάτρας να αποτελέσει αφετηρία στην εφαρμογή των διαχρονικών αντεργατικών σχεδίων τους, που επεξεργάζονται με τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις τους, **για να επιβάλλουν και στα επιβατηγά πλοία συνθήκες εργασίας με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα**.

Την **1<sup>η</sup> Ιούνη** πραγματοποιήθηκε έκτακτη σύγκληση της Ε.Ε της ΠΝΟ με αφορμή **2** επιστολές των ναυτιλιακών εταιρειών **ΑΤΤΙΚΑ GROUP** και **ΑΝΕΚ**, που στάλθηκαν στην ομοσπονδία, στις οποίες γίνεται αναφορά στις ελλείψεις για τη στελέχωση των πλοίων τους.



Πύλου, πρόσφυγες και μετανάστες είναι θύματα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας και των ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων.

Είναι η ίδια πολιτική που προκαλεί τα εργοδοτικά εγκλήματα, όπως στο **Λαύριο**, στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του **Περάματος**, στο ναυπηγείο της **Σύρου**, επειδή δεν εφαρμόζονται ούτε τα ελάχιστα που προβλέπονται για την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Θέλουμε να εκφράσουμε τα συλλυπητήρια μας στους συγγενείς του δύτη που σκοτώθηκε στην επιθεώρηση πλοίου στο **Λαύριο**, ενώ υπάρχουν αναπάντητα ερωτήματα και ευθύνες της ναυτιλιακής εταιρείας και της εταιρείας που ανέλαβε την καταδυτική εργασία.

Για την εργοδοσία πάνω από την προστασία της ζωής, είναι τα κέρδη τους, όπως καταγράφηκε και στο

Στις επιστολές τους, επισημαίνουν «για τις άμεσες ενέργειες σας, διότι είναι αναγκαίο να καλυφθούν άμεσα προς αποκατάσταση των υφιστάμενων συνθέσεων».

Η εξέλιξη αυτή δεν ήταν κεραυνός εν αιθρία. Έχουμε διαχρονικά αναδείξει την απαίτηση των εφοπλιστών για την πλήρη εφαρμογή του **Ε.Κ 3577/1992** και κύρια στις οργανικές συνθέσεις, για να διαμορφωθούν συνθήκες όπως στην κρουαζιέρα που από το **2010 (ν.3872)** δεν εφαρμόζεται ενιαία ΣΣΕ, αλλά διεθνείς συμβάσεις, με χαμηλόμισθους και ανασφάλιστους ναυτεργάτες.

Στη συνεδρίαση της Ε.Ε καταγγείλαμε την οργανωμένη και συντονισμένη επίθεση, μέσα στην προεκλογική περίοδο, από τους εφοπλιστές, με τη στήριξη του νομοθετικού πλαισίου των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Οι εφοπλιστές γνωρίζουν και το έχουν προαναγγείλει ότι τη θερινή περίοδο, θα ξεπεράσουν κάθε ρεκόρ στην τουριστική κίνηση και θα προσπαθήσουν με αυτό τον αριθμό πλοίων, που είναι υποσυντήρητα, με την πλειοψηφία υπερήλικα, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά δρομολόγια και εξοντωτικά ωράρια εργασία, να αυξήσουν τα κέρδη τους από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών.

Αλλά και με τις αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων, που είναι απαγορευτικές για την εργατική λαϊκή οικογένεια, με τις διακοπές να αποτελούν είδος πολυτελείας.

Σε αυτές τις συνθήκες επιδιώκουν και με πρόσχημα τις ελλείψεις στη στελέχωση των πλοίων, να αποτελέσουν οι γενικές υπηρεσίες την αφετηρία της ανατροπής των συγκροτημένων δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με τη διάλυση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, γεγονός, που το τροφοδότησε και η πρόσφατη αναθεώρηση του **Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου**.

Θα επαναλάβουν τη γνωστή τακτική, αρχής γενομένης με τις γενικές υπηρεσίες, που ακολούθησαν διαχρονικά, σε ποντοπόρα, κρουαζιερόπλοια, με αποτέλεσμα συντριπτικά χτυπήματα σε όλες τις ειδικότητες και να αντικατασταθούν οι ναυτεργάτες με δικαιώματα στον ένα ή τον άλλο βαθμό, από χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, σε συνεργασία με δουλεμπορικά γραφεία, τα οποία αξιοποιούν στα ποντοπόρα και τα κρουαζιερόπλοια.

Στα σχέδια τους και το πρότειναν στην ομοσπονδία, περιλαμβάνεται η κάλυψη των θέσεων εργασίας στα πλοία της ακτοπλοΐας, να πραγματοποιηθεί με τη μετάθεση πληρωμάτων από τα πλοία της **Πάτρας – Ιταλίας**, ανοίγοντας την πόρτα για την είσοδο χαμηλόμισθων, ανασφάλιστων ναυτεργατών με την εφαρμογή του **Ε.Κ 3577/1992** και θα ακολουθήσει η ακτοπλοΐα.

Επίσης προτείνουν τη μείωση των συνθέσεων, δυναμιτίζοντας περισσότερο την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Να θυμίσουμε ότι στο βωμό της κερδοφορίας των εφοπλιστών, οι συνθήκες γαλέρας, οι μειωμένες συνθέσεις και οι δυσκολίες στην επικοινωνία πληρώματος - επιβατών λόγω συνθηκών «**Βαβέλ**», συνέβαλαν στα εφοπλιστικά εγκλήματα. Αναφέρουμε ενδεικτικά τα πλοία «**EUROFERRY OLYMPIA**», «**NORMAN ATLANTIC**», «**COSTA CONCORDIA**», με δεκάδες νεκρούς και αγνοούμενους.

Να υπενθυμίσουμε ότι στα πλοία που εκτελούσαν δρομολόγια **Πάτρα, Ηγουμενίτσα, Ιταλία**, μετά από απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών στις αρχές της δεκαετίας του '90, επιβάλαμε την ασφάλιση στο **NAT**.

Στη συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ, επισημάναμε ότι επιχειρείται να μετατεθεί το πρόβλημα της στελέχωσης των πλοίων στα σωματεία, ενώ την πλήρη ευθύνη για την αναπαραγωγή του ναυτεργατικού δυναμικού, την έχει η αντιναυτεργατική πολιτική όλων των κυβερνήσεων και οι εφοπλιστές.

Μειώνοντας τις οργανικές συνθέσεις, εφαρμόζουν την αλληλοκάλυψη ειδικοτήτων χρησιμοποιώντας, **δόκιμους πλοιάρχους για τζόβεντα και επίκουρους, δόκιμους μηχανικούς για καθαριστές**. Δεν υπάρχει υποχρεωτική εφαρμογή για θέσεις εργασίας, που να συμβάλουν στην εξέλιξη των ειδικοτήτων, όπως επίκουροι, τζόβεντα, καθαριστές, δόκιμοι.

Χαρακτηριστική είναι και η εφαρμογή του **ν.4150/2013** για την επιβατηγό ναυτιλία, που ψηφίστηκε από την κυβέρνηση **ΝΔ – ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ** και **10 χρόνια μετά**, τόσο η κυβέρνηση του **ΣΥΡΙΖΑ**, όσο και η κυβέρνηση της **ΝΔ** δεν τον κατήργησαν, δίνοντας το δικαίωμα στους εφοπλιστές να μειώνουν από **1<sup>η</sup> Νοέμβρη** και μέχρι **31 Μάρτη**, κατά **60%** το προσωπικό των γενικών υπηρεσιών στα επιβατηγά πλοία.

Για τα **Ε/Γ-Ο/Γ** πλοία που δρομολογούνται μεταξύ **Πάτρας – Ιταλίας**, υπάρχουν υπουργικές αποφάσεις που καθορίζουν έναν ελάχιστο αριθμό ναυτεργατών και δίνουν το δικαίωμα στους εφοπλιστές να καθορίζουν την οργανική σύνθεση.

Δεν είναι καθόλου τυχαίο οι απαράδεκτες συνθήκες που επικρατούν σε **Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας, Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων, Σωστικά**, με αποτέλεσμα να προκαλούν αγανάκτηση και οργή για ζητήματα ανεργίας, έκδοσης φυλλαδίων, διπλωμάτων και πιστοποιητικών, βρίσκοντας έδαφος δουλεμπορικά πρακτορεία και ιδιωτικές σχολές, να αποκομίζουν κέρδη σε βάρος των ναυτεργατών.

Στις **20 Γενάρη** στο **Ετήσιο Τακτικό Συμβούλιο** της ομοσπονδίας είχαμε αναδείξει σε τοποθέτηση ότι:

«Το επόμενο διάστημα πρέπει να απασχολήσει και συνδέεται με τις διαπραγματεύσεις για τις ΣΣΕ, η συντονισμένη προσπάθεια των εφοπλιστών στις ενδομεταφορές για την απελευθέρωση της και ουσιαστικά την εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού **3577/92**, σε ακτοπλοΐα, πορθμεία.

Είναι πολύ σοβαρή εξέλιξη και σε σχέση με το πλοίο «**TERA JET**» όπου η εταιρία **SEAJETS**, έδωσε ένα κείμενο στην αγγλική γλώσσα, παρουσιάζοντας το για ατομική σύμβαση.

Το έργο έχει παιχτεί στην κρουαζιέρα με τις τεράστιες ευθύνες που υπάρχουν, για το πως κάποιοι συνέβαλαν με τη στάση τους, με συμφωνίες για ποσοστά Ελλήνων ναυτεργατών, ενώ στον αντίποδα άλλοι χτυπιόντουσαν με απεργίες.

Οι εφοπλιστές και άλλοι νεροκουβαλητές, στρώνουν το έδαφος με το επιχείρημα δεν υπάρχουν έλληνες ναυτικοί.

- Η ναυτιλιακή εταιρεία **ΑΤΤΙΣΑ** επιχείρησε και με πρόσχημα τη βοήθεια στην Ουκρανία, τη ναυτολόγηση Ουκρανών ναυτεργατών.

- Η **Ένωση Μικρών Αποστάσεων** αντίστοιχα έκανε πρόταση να ναυτολογηθούν Ουκρανοί ναυτεργάτες

- Ο εφοπλιστής **Μάριος Ηλιόπουλος** δήλωσε «**θα με γράψει η Ιστορία ότι θα καταργήσω το πιστοποιητικό** ...»



←... **ελληνομάθειας».**

• Ο εφοπλιστής **Θεολόγος Παναγιωτάκης** δήλωσε «**υπάρχουν ελλείψεις σε ειδικότητες ναυτεργατών**».

Από εδώ και πέρα πρέπει να μας απασχολήσει πολύ σοβαρά και το ξεκαθαρίζουμε και από αυτό το βήμα, ότι όποιος στο συνδικαλιστικό κίνημα προσπαθήσει να εμπλακεί ενεργά σε σχεδιασμούς, που θα ανοίξουν δρόμους για την υλοποίηση της κατάργησης των ΣΣΕ, με όχημα την είσοδο ναυτεργατών από κοινοτικές χώρες, χωρίς εθνικούς περιορισμούς και κοινωνικές δεσμεύσεις, αρκεί να καλύπτονται μισθολογικά από την χώρα που προέρχονται, θα έρθουν αντιμέτωποι με την πολύ σκληρή απάντηση μας».

Σε αυτή τη διαρκή επιθετικότητα των εφοπλιστών, έχουν συμβάλει με τη στάση τους οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού και του οπορτουניσμού της **ΠΝΟ**.

Απομυζούν τεράστια ποσά με συμφωνίες με τους εφοπλιστές στα ποντοπόρα σε συνεργασία με την **ITF**, ώστε να μην εφαρμόζονται για το σύνολο των ναυτεργατών ενιαία η ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση.

Με συμφωνίες κάτω από το τραπέζι, σωματείων με εταιρείες, για να διασφαλίσουν ορισμένες θέσεις εργασίας και να τις χρησιμοποιήσουν εκβιαστικά σε μέλη τους, αποκομίζοντας οφέλη ακόμα και στις αρχαιρεσίες των σωματείων τους.

Συμφώνησαν να υπάρχει ποσόστωση στα κρουαζιερόπλοια με την τότε υπουργό ναυτιλίας **κα. Κατσέλη** και είναι γνωστή η φράση του προέδρου της ΠΕΝΕΝ σε απεργία το **2010**, ότι «**η υπουργός μας κορόιδεψε που μας είχε τάξει να είναι το 15% Έλληνες**».

Οι ναυτεργάτες για να μην συντριβούν τα δικαιώματά τους, με την έμπρακτη αλληλεγγύη στους καταπέλτες των πλοίων των ταξικών δυνάμεων, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, συγκρούστηκαν παρά την επιβολή των **4**

πολιτικών επιστρατεύσεων **2002, 2006, 2010, 2013**, από κυβερνήσεις **ΝΔ, ΠΑΣΟΚ**, αλλά και με εκατοντάδες απεργίες μέχρι σήμερα, παρότι κρίθηκαν όλες παράνομες στα δικαστήρια.

Οι εξελίξεις επιβάλλουν όπως αναφέραμε και σε σχετικό δελτίο τύπου, να σημάνει συναγερμός μέσα και έξω από τα καράβια, να κατανοήσουν οι ναυτεργάτες ότι είναι «προ των πυλών» το ξήλωμα των ΣΣΕ στην επιβατηγό ναυτιλία, η παραβίαση ακόμα κι αυτής της ανεπαρκούς οργανικής σύνθεσης, η κατηγοριοποίηση του πληρώματος με πρόσληψη χαμηλόμισθων ακόμα και ανασφάλιστων ναυτεργατών, οι συνθήκες γαλέρας, που θέλουν να διαμορφώσουν οι εφοπλιστές, οι πολιτικές και συνδικαλιστικές τους δυνάμεις.

Να είναι σε διαρκή ετοιμότητα για να απαντήσουμε με αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

Τα σωματεία μας θα πρωτοστατούν με περιοδείες στα λιμάνια, για την ενημέρωση του κάθε ναυτεργάτη, προβάλλοντας και το διεκδικητικό μας πλαίσιο:

• **Κατάργηση των αντιναυτεργατικών νόμων, του ΕΚ 3577/1992.**

• **Ενιαία εφαρμογή της ΣΣΕ (μισθός, υπερωρίες, έξτρα εργασίες, άδεια κ.ά) χωρίς καμία παρέκκλιση, για το σύνολο του πληρώματος.**

• **Αύξηση των οργανικών συνθέσεων, στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων.**

• **Αντιμετώπιση της εντατικοποίησης της δουλειάς τους θερινούς μήνες και πρόσθετα μέτρα για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των ναυτεργατών, την ασφάλεια των πλοίων, της ανθρώπινης ζωής.**

# ΣΥΝΔΙΚΑΤΑ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΤΕΡΑΤΟΥΡΓΗΜΑ

## Οι εργαζόμενοι θα δώσουν απάντηση με αγωνιστικές, απεργιακές κινητοποιήσεις χωρίς αναμονή

Μαζική παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο Εργασίας ενάντια στο νέο αντεργατικό τερατούργημα που ετοιμάζεται να φέρει η κυβέρνηση της ΝΔ, υπηρετώντας τις ανάγκες της μεγαλοεργοδοσίας για ακόμα μεγαλύτερη «ευελιξία» και περιστολή του δικαιώματος στην απεργία, πραγματοποιήσαν στις **8 Αυγούστου** το μεσημέρι συνδικάτα, άλλες μαζικές οργανώσεις και φορείς, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ.

Στη συγκέντρωση έδωσαν το «παρών» εκπρόσωποι δεκάδων εργατικών συνδικάτων, φοιτητές και μαθητές, η Ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας, συνταξιοχικές οργανώσεις και αυτοαπασχολούμενοι.

Μπορούν να δεχτούν να ζουν σε συνθήκες 19ου αιώνα σήμερα, που υπάρχουν οι δυνατότητες να ζουν και να δουλεύουν καλύτερα. Αρνούμαστε να ζούμε για να δουλεύουμε και να βγάζουμε τα κέρδη των εργοδοτών, υπογράμμισε.

### Δικαιώματα και κέρδη δεν πάνε μαζί

Ο **Γιώργος Πέρρος** εκ μέρους της **Γραμματείας του ΠΑΜΕ** αρχικά κατήγγειλε την απουσία του υπουργού Άδωνη Γεωργιάδη, ο οποίος, ενώ γνώριζε για την κινητοποίηση, ήταν στη Ρόδο... «Όμως εμείς είμαστε εδώ», είπε, «γιατί η κυβέρνηση κάνει πράξη όσα υποσχέθηκε



Στη διάρκεια της συγκέντρωσης, το σύνθημα «**Όχι στο 16ωρο, 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο**», που εκφράζει την αντίθεση στη δουλειά μέχρι τελικής πτώσης και την ανάγκη των εργαζομένων να ζουν και να δουλεύουν με αξιοπρέπεια, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, γράφτηκε στον τοίχο δίπλα στην είσοδο του υπουργείου.

Παίρνοντας τον λόγο ο **Μάης Μεντής**, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Λαυρίου - Ανατολικής Αττικής, ανέφερε ότι μία μέρα πριν τις δηλώσεις του υπουργού Εργασίας για **16 ώρες** δουλειάς το Εργατικό Κέντρο είχε συναντηθεί με εργαζόμενους στο αεροδρόμιο, όπου διαπιστώθηκαν οι άθλιες συνθήκες εργασίας **12 και 13 ωρών**, προκαλώντας ακόμα και λιποθυμίες.

Ο **Λεωνίδας Γραμματικός**, Γραμματέας του **Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας**, τόνισε πως οι εργαζόμενοι δεν

στοιχίζουν στους εργοδότες».

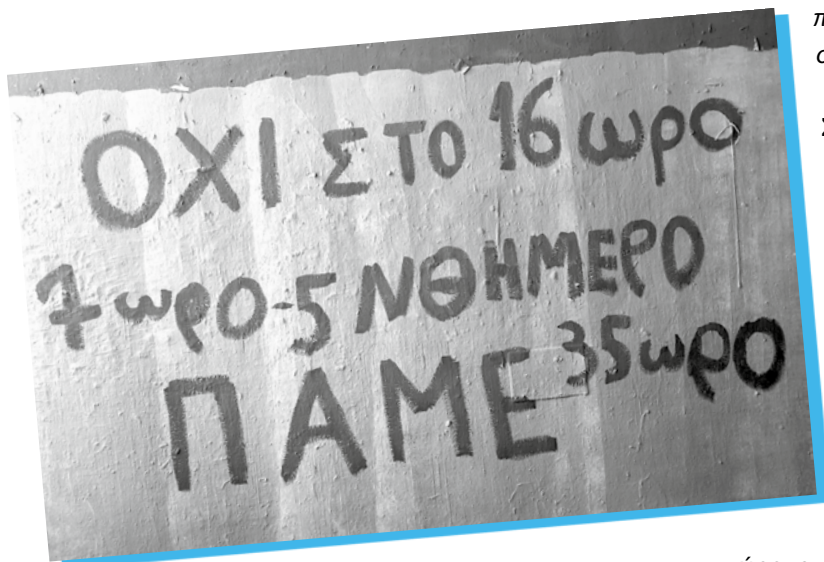
Το νέο νομοσχέδιο πρέπει να σημάνει συναγερμό, θέλουν να μη μείνει κανένα δικαίωμα όρθιο. Το τερατούργημα αυτό χτυπάει στην καρδιά του σταθερού και ημερησίου χρόνου εργασίας, με τον οποίο οι επιχειρήσεις θέλουν να ξεμπερδεύουν και τυπικά. Αυτά γίνονται για τα κέρδη τους. «Έχουν μετατρέψει την αγορά εργασίας σε κινούμενη άμμο, όπου ο εργαζόμενος δεν βρίσκει σημείο να ακουμπήσει», τόνισε.

Κατήγγειλε τα ΜΜΕ που παρουσιάζουν το νομοσχέδιο σαν θετική εξέλιξη, ότι λένε ψέματα όταν ισχυρίζονται πως είναι επιλογή του εργαζόμενου οι άθλιες συνθήκες. «Ελεύθερη επιλογή είχε ο εργάτης στην **ΕΒΓΑ** που δούλευε **12ωρα** συνεχή και πέθανε πάνω στη μηχανή; Ελεύθερη επιλογή είχε ο εργάτης στα **Ναυπηγεία Ελευσίνας** που δούλευε ντάλα μεσημέρι και πέθανε;», διερωτήθηκε. →

«Δικαιώματα και κέρδη δεν πάνε μαζί», υπογράμμισε. «Βλέπουν ότι έρχονται αγώνες και γι' αυτό εντείνουν την καταστολή, γι' αυτό εντείνουν το χτύπημα στο δικαίωμα της απεργίας».

Κατήγγειλε επίσης την άθλια στάση της ΓΣΕΕ, που βάζει πλάτη στους αντεργατικούς σχεδιασμούς, καλλιεργώντας εφησυχασμό και εξωραϊζοντας την ΕΕ.

Στέλνοντας μήνυμα ξεσηκωμού, τόνισε: «Μπροστά στον νέο πόλεμο που μας κήρυξαν δίνουμε σήμα συναγερμού, επιστράτευσης όλων των δυνάμεών μας, προετοιμάζουμε αγωνιστικές, απεργιακές κινητοποιήσεις χωρίς καμιά καθυστέρηση και αναμονή.



Αυτό σημαίνει άμεσα ενημέρωση των εργαζομένων. Τα ΔΣ των Εργατικών Κέντρων, των Ομοσπονδιών, των Συνδικάτων προετοιμάζουν συλλογικές διαδικασίες. Βάζουμε σε αυτήν τη μάχη όσες δυνάμεις βρίσκονται εδώ τώρα. Δημιουργούμε προϋποθέσεις μαζικής συμμετοχής, μπαίνουν όλοι στη μάχη».

Το μήνυμα «προς την κυβέρνηση, τη μεγαλοεργοδοσία, τον υπουργό, είναι: **Όπως έγινε με τον Λάσκαρη, τον Κατρούγκαλο και άλλους, οι νόμοι τους θα μείνουν στα χαρτιά.** Δεν φοβόμαστε ούτε πρόστιμα, ούτε φυλακίσεις».

### **Δυναμώνει το κύμα των αντιδράσεων**

Δεκάδες συνδικαλιστικές οργανώσεις έχουν καταδικάσει με ανακοινώσεις τους το αντεργατικό τερατούργημα και σ' αυτές προστίθενται το **Εργατικό Κέντρο Ημαθίας «Γιώργος Βουτυράς»**, το **Συνδικάτο Εργατοτεχνιτών και Εργαζομένων στην Ενέργεια**, το **Εργατικό Κέντρο Πάτρας** κ.ά.

Σε ανακοίνωσή του το ΕΚ Πάτρας σημειώνει ανάμεσα σε άλλα:

«Η κυβέρνηση φέρνει το ένα αντεργατικό νομοσχέδιο πίσω από το άλλο στη Βουλή προς ψήφιση. Έπειτα από το έκτρωμα που έφερε από την πίσω πόρτα, για δουλειά μέχρι τα **74 χρόνια**, τώρα φέρνει και τη **16ωρη εργασία** τη μέρα, καθώς διά στόματος του υπουργού Εργασίας επικαλείται Οδηγία της ΕΕ των μονοπωλίων η οποία πρέπει

να ενσωματωθεί στο ελληνικό Εργατικό Δίκαιο. Με αυτό το νομοσχέδιο θέλουν να μας βάλουν να δουλεύουμε όλη μέρα, για να αυξήσουν κι άλλο τα ματωμένα κέρδη τους οι επιχειρηματικοί όμιλοι, και εμείς όσο αντέξουμε.

Το δίλημμα που βάζει η κυβέρνηση στους εργαζόμενους είναι, ή θα δουλεύεις ένα 8ωρο και θα πεινάς ή δύο 8ωρα και θα φεύγεις πριν την ώρα σου, αυτή είναι η ελευθερία επιλογής για τους εργαζόμενους διά στόματος Γεωργιάδη. Η νομιμοποίηση της υποδηλωμένης και αδήλωτης εργασίας, που γίνεται κατ' απαίτηση των εργοδοτών, προστίθεται σε όλα τα άλλα αντεργατικά νομοσχέδια των προηγούμενων κυβερνήσεων και μας γυρίζει πίσω στον 19ο αιώνα».

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ**, κατήγγειλαν το νομοσχέδιο τερατούργημα που προανήγγειλε ο υπουργός Εργασίας, για τη δήθεν «εθελοντική» **16ωρη εργασία την ημέρα**, σε διαφορετικούς εργοδότες, επικαλούμενος Οδηγία της ΕΕ, την οποία το νομοσχέδιο αυτό ενσωματώνει.

Επισήμαναν ότι: «Με έναν ακόμα αντεργατικό νόμο, αυξάνουν προκλητικά τα προνόμια του κεφαλαίου, ενώ ταυτόχρονα επιτίθεται, στο κατακτημένο με σκληρούς αγώνες, δικαίωμα της **8ωρης εργασίας**, μετατρέποντας τους χώρους δουλειάς σε εργασιακά γκέτο, που ασύδοτα υπονομεύονται η ασφάλεια και η ανθρώπινη ζωή.

Την ώρα που ο τραγικός κατάλογος μακραίνει, με χιλιάδες εργαζόμενους, να χάνουν τη ζωή τους ή να σακατεύονται στο βωμό της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, λόγω των εξαντλητικών ωραρίων εργασίας, ο κ. Γεωργιάδης με απύθμενο θράσος σχολιάζει ότι είναι «πάρα πολύ ωραίο» να μπορεί να επιλέξει ένας εργαζόμενος 16ωρη εργασία!

**Είναι ώρα ευθύνης όλων μας. Είναι υπόθεση όλης της εργατικής τάξης, του οργανωμένου αγώνα, κατακτήσεις και δικαιώματα που αποκτήθηκαν με θυσίες και ταξικές συγκρούσεις από την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους, να μην τα παραδώσουμε στις ορέξεις του κεφαλαίου και των υπηρετών του.**

Έχουμε χρέος και καθήκον απέναντι στα παιδιά μας, τις επόμενες γενιές, την αυριανή βάρδια της εργατικής τάξης, να πρωτοστατήσουμε, για να μην μας γυρίσουν τον τροχό της ιστορίας πίσω, να μην αποδεχτούμε τα εργασιακά τους κάτεργα, να μην γίνουμε δούλοι του 21ου αιώνα.

**Η ελπίδα είναι στους ταξικούς αγώνες, σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και τους εκπροσώπους του, για μια κοινωνία που θα υπηρετεί τις δικές μας ανάγκες».**



# ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

## Ξεχείλισε η οργή για το νέο εργοδοτικό έγκλημα με έναν νεκρό και δύο σοβαρά τραυματίες

Με το αίμα εργατών έβαψαν ξανά κυβέρνηση και εργοδοσία τη **Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, σε ένα νέο προδιαγεγραμμένο έγκλημα** που έγινε στις **29 Μάη** το μεσημέρι σε επισκευαζόμενο πλοίο. Απολογισμός ένας **47χρονος εργάτης νεκρός και δύο σοβαρά τραυματισμένοι**.

Άμεση ήταν η απάντηση με **24ωρη απεργία** την **Τρίτη 30 Μάη**, από τους εργαζόμενους της Ζώνης, μετά από απόφαση της **διοίκησης του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας**.

Ο εργάτης που έφυγε από το σπίτι του και την οικογένειά του σώος και υγιής για να γυρίσει στο φέρετρο είναι ο **Γιάννης Νομικός**. Άφησε πίσω του έναν γιο **22 ετών** και μία κόρη **13 ετών**. Μαζί με τους συναδέλφους του αποσυναρμολογούσαν την προπέλα του Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου «**ΑΣΤΕΡΙΩΝ II**» της «**ΑΝΕΚ**», που βρίσκεται ανεκκυσμένο σε μία από τις πλωτές δεξαμενές της **COSCO**.

Ένα από τα πτερύγια της προπέλας έφυγε από τον γάντζο, καταπλακώνοντας τους εργάτες, αφήνοντας τον χειριστή του ανυψωτικού μηχανήματος στον τόπο. Ο ίδιος μεταφέρθηκε στο «Τζάνειο», όπου απλά διαπιστώθηκε ο θάνατός του, ενώ από τους δύο τραυματίες ο ένας μεταφέρθηκε επίσης στο «Τζάνειο» σοβαρά τραυματισμένος στην κνήμη και στον αυχένα και ο άλλος σε ιδιωτική κλινική χτυπημένος στο κεφάλι.

«Φωτιά» είναι οι καταγγελίες των εργαζομένων που δούλευαν στο σημείο: «**Δεν υπήρχε Τεχνικός Ασφαλείας** για μία τόσο σοβαρή επισκευαστική εργασία». «**Ελειπε η ασφάλεια από τον γάντζο** που κρατούσε την προπέλα». «**Το μόνο που ενδιαφέρει τους εργοδότες είναι να κάνουμε γρήγορα, για να φύγει το βαπόρι**». «**Κάθε μέρα παίζουμε τη ζωή μας κορόνα - γράμματα**». «**Οι έλεγχοι από τις μεικτές επιτροπές λιγοστοί και όπου γίνονται δεν υπάρχει περίπτωση να μη βρούμε σοβαρές επικίνδυνες παραλείψεις**».

Το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας, ενώ οργανώνει την απεργιακή απάντηση, ταυτόχρονα ενημερώνει και προειδοποιεί: «**Το τέταρτο πτερύγιο της προπέλας έπεσε και τους καταπλάκωσε λόγω ελλείψεως κατάλληλου εξοπλισμού για την εκτέλεση εργασιών. Περιμένουμε άμεσα να ενημερωθούμε αν ευσταθούν οι πληροφορίες ότι δεν υπήρχε άδεια για τις εν**

*λόγω εργασίες, γεγονός που αφήνει έκθετους την πλοιοκτήτρια εταιρεία και τον εργολάβο*».

### Όλα προειδοποιούσαν

Είναι σαφές ότι τα στοιχεία κραυγάζουν πως το νέο φονικό ήταν θέμα χρόνου. Ότι για την ανάπτυξη και την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων (εφοπλιστών, μεγαλοεργολάβων, μεταφορικών εταιρειών - άλλωστε ο χώρος της Ζώνης ανήκει πλέον στην COSCO κ.ά.),

οι **κυβερνήσεις ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ**, η μία μετά την άλλη, πιστές στο δόγμα των εργοδοτών ότι «**ο χρόνος είναι χρήμα**» και τα μέτρα προστασίας θέλουν και ...χρόνο και χρήμα, έχουν διαμορφώσει το θανατηφόρο πλαίσιο που δίνει «γη και ύδωρ» στους ομίλους, μετατρέποντας τους χώρους δουλειάς σε παγίδες θανάτου.

Γι' αυτό **αποψίλωσαν τις μεικτές επιτροπές ελέγχου** για την τήρηση των μέτρων ασφαλείας στα επισκευαζόμενα πλοία, μείωσαν δραστικά τους ελέγχους, διέλυσαν τις Επιθεωρήσεις Εργασίας, με την κυβέρνηση της ΝΔ να τις μετατρέπει σε ανεξάρτητες αρχές, ενώ **ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ αρνήθηκαν να κηρύξουν υποχρεωτικές τις Τοπικές Συλλογικές Συμβάσεις της Ζώνης, όπου καθορίζονται με αυστηρό τρόπο και τα μέτρα προστασίας**.

Οργή και θρήνος για τον νέο νεκρό και τους σακατεμένους, με τις φράσεις «**Η ζωή μας - τα κέρδη τους**», «**Η ανάπτυξή τους χρειάζεται και το αίμα εργατών για να θραφεί**», «**Ας έρθουν τώρα εδώ ο Μητσοτάκης και ο Τσίπρας για να δουν τα γελαστά πρόσωπα**» και άλλες να κυριαρχούν, είναι αυτό που επικρατεί στη **Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη** από την πρώτη στιγμή που «έσκασε» η είδηση για το νέο προδιαγεγραμμένο έγκλημα.

Ήταν χαρακτηριστικό ότι η **κοινή συνεδρίαση των διοικήσεων του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας και του Σωματείου Ναυπηγοεργολαβών της Ζώνης, που έγινε στις 5.30 το απόγευμα**, λίγες ώρες μετά το εργατικό δυστύχημα, αποφασίζοντας την 24ωρη απεργία, **μετατράπηκε σε μαζική συγκέντρωση των εργαζομένων της Ζώνης, που έσπευσαν να την παρακολουθήσουν και να δηλώσουν την ακόμα πιο αποφασιστική οργάνωση και** ....→

←... **συσπείρωσή τους** στα σωματεία τους, για την κλιμάκωση της μάχης, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους και της ίδιας τους της ζωής.

«Δεν μπορεί διαρκώς να αγωνιούμε ποιος θα είναι ο επόμενος», ανέφερε ο **πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής, Σωτήρης Πουλικόγιαννης**, ανοίγοντας τη συνεδρίαση.

Θύμισε τις απεργιακές μάχες που έχουν δώσει μόνο φέτος τα σωματεία στη Ζώνη, κόντρα στην κυβέρνηση αλλά και στα «παπαγαλάκια των ομίλων» από την κυβέρνηση, τον ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα αστικά κόμματα στα ΜΜΕ, που λένε ότι «οι απεργίες διώχνουν τις δουλειές, κάνουν κακό στην ανάπτυξη και άλλα παρόμοια». «Αυτό δεν αποδεικνύεται και εδώ; Ότι κι εμείς σε μία κοιλάδα των Τεμπών δουλεύουμε; Ότι από τη μια είναι τα κέρδη τους και από την άλλη οι ζωές μας;», ανέφερε.

Ανέδειξε τις αιτίες των ελλείψεων σε μέτρα υγείας και ασφάλειας, ξεχωρίζοντας τη «δημοσιονομική πειθαρχία», που καθορίζεται με βάση την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων και την προσκυνούν όλα τα κόμματα του κεφαλαίου. Αποτέλεσμα είναι να μη γίνονται έλεγχοι για την τήρηση των μέτρων «και να παραμονεύουν η αναπηρία ή ο θάνατος, κι από πάνω να έχεις τις φιέστες του Μητσοτάκη στο Πέραμα, να λέει για γελαστά πρόσωπα και ανάπτυξη».

Αντίστοιχα ο **πρόεδρος του παραρτήματος του Συνδικάτου Μετάλλου στη Ζώνη, Άκης Αντωνίου**, ανέδειξε η κατακόρυφη αύξηση της δραστηριότητας στα ναυπηγεία στηρίζεται στην επίθεση στα δικαιώματα των εργαζομένων, στους πρακτικά ανύπαρκτους ελεγκτικούς μηχανισμούς, στην ασυδοσία, στην απαίτηση για υπερωριακή απασχόληση, «σε όλα αυτά που με μαθηματική ακρίβεια οδηγούν σε αυτό που έγινε σήμερα (σ.σ. χθες)».

Τον λόγο πήρε και ο **Λεωνίδας Γραμματικός από το παράρτημα του Συνδικάτου στο Ναυπηγείο Σπανόπουλου** και γενικός γραμματέας του Συνδικάτου, ο οποίος αναφέρθηκε στο εργατικό «ατύχημα» που έγινε εκεί την **Παρασκευή 26 Μάη**.

Εργαζόμενοι που πήραν τον λόγο είχαν να πουν και από ένα σοβαρό περιστατικό που έβαλε σε κίνδυνο τη ζωή τη δική τους και των πληρωμάτων, από την έλλειψη μέτρων προστασίας στους χώρους δουλειάς, με κίνδυνο πτώσης, έκρηξης, δηλητηρίασης, ή «να καείς σαν τα ποντίκια», όπως ακούστηκε.

Στη συνεδρίαση μίλησε και ο **Μάρκος Μπεκρής, πρόεδρος της ΕΝΕΔΕΠ, του σωματείου των εργαζομένων της COSCO**, και **πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά**, τονίζοντας πως οι αγώνες των εργαζομένων της Ζώνης και της COSCO δείχνουν ότι «αυτοί που παράγουν

όλα αυτά που βλέπουμε μπροστά μας, τα βαπόρια, όλο τον πλούτο», είναι και αυτοί «που έχουν τη δύναμη να αποσπάσουν κατακτήσεις, να υπερασπίσουν τη ζωή τους, να φέρουν τα πάνω κάτω». Δήλωσε ότι στην απεργία στο πλευρό των εργατών της Ζώνης θα είναι και λιμενεργάτες, καθώς και ότι το ΕΚΠ θα στηρίξει κάθε απόφαση των συνδικάτων.

## ΠΑΜΕ: Όχι άλλο αίμα εργατών για τα κέρδη των αφεντικών

Τα βαθιά του συλλυπητήρια στην οικογένεια και στους συναδέλφους του **47χρονου εργάτη** που έχασε τη ζωή του στα ναυπηγεία στο **Πέραμα**, αλλά και την αλληλεγγύη του στους δύο εργαζόμενους που τραυματίστηκαν, έκφρασε το ΠΑΜΕ. Κάλεσε τα συνδικάτα να πάρουν πρωτοβουλίες στήριξης των εργαζομένων στη Ναυπηγοεπισκευή και να απαιτήσουν: «Όχι άλλο αίμα εργατών για τα κέρδη των αφεντικών!».

Αντιπροσωπεία της Γραμματείας του ΠΑΜΕ, καθώς και του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής, βρέθηκαν αμέσως μετά το συμβάν στο σημείο. «**Κανένα μέτρο ασφάλειας, ούτε τεχνικός ασφαλείας δεν υπήρχαν**», καταγγέλλει το ΠΑΜΕ. Υπενθυμίζει τα απανωτά εργατικά «ατυχήματα» στα ναυπηγεία, τις απεργιακές κινητοποιήσεις και τις φιέστες της κυβέρνησης, με τα τάχα «χαμογελαστά πρόσωπα».

Σημειώνει ότι η ανάπτυξη που θέλουν είναι «*με την εκμετάλλευση να απογειώνεται, με αποτέλεσμα εργαζόμενοι να μη γυρνάνε ζωντανοί στο σπίτι τους, στις οικογένειές τους. Δεν θα μετράμε νεκρούς για τα κέρδη τους! Δεν θα γίνουν οι χώροι δουλειάς κοιλάδες των Τεμπών!*».

## Το έγκλημα αυτό δεν θα ξεχαστεί, κανένας εργάτης δεν σας συγχωρεί!

«Ως εδώ! Όχι άλλο αίμα εργατών για τα κέρδη των εργοδοτών»: Την απαίτηση να μην θυσιάζεται η ζωή και η υγεία κανενός εργαζόμενου στον βωμό της κερδοφορίας διαδήλωσαν εργαζόμενοι και νεολαία στις 31 Μάη το απόγευμα στον Πειραιά.

Στο κάλεσμα του Εργατικού Κέντρου της πόλης ανταποκρίθηκαν σωματεία, σύλλογοι της ΟΓΕ, η Συντονιστική Επιτροπή Μαθητών Πειραιά, φοιτητικοί σύλλογοι, που συγκεντρώθηκαν στην πλατεία Κοραή και στη συνέχεια έκαναν πορεία προς το Πασαλιμάνι.

«Το έγκλημα αυτό δεν θα ξεχαστεί, κανένας εργάτης δεν σας συγχωρεί», διαμήνυσαν.



# Φιάσκο των εφοπλιστών οι μειώσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων

Μια σοφή λαϊκή παροιμία λέει: «**όπου ακούς πολλά κεράσια, κράτα και μικρό καλάθι**».

Αυτό επιβεβαιώθηκε με τις περιβόητες εκπτώσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, που είχε προαναγγείλει η κυβέρνηση της ΝΔ, κοροϊδεύοντας για άλλη μια φορά, όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις.

Οι μειώσεις φιάσκο αφορούν ελάχιστους επιβάτες, ενώ η συντριπτική πλειοψηφία έχει προγραμματίσει τις διακοπές και έχει κλείσει τα εισιτήρια μήνες πριν.

Αυτό που γνωρίζει πολύ καλά και η σημερινή

υπηρεσιών. Αυτός ο νόμος εφαρμόζεται **10 χρόνια** και καμία κυβέρνηση μέχρι σήμερα δεν τον κατήργησε.

Στην ίδια εφοπλιστική ρότα το σαθρό επιχείρημα για ελλείψεις στη στελέχωση των επιβατηγών πλοίων, με τις γενικές υπηρεσίες να αποτελούν την αφετηρία για τη συντριβή των ναυτεργατικών δικαιωμάτων, που τροφοδότησε και η πρόσφατη αναθεώρηση του **Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου**.

**Μακρύς είναι ο κατάλογος και οι «κοιλιάδες Τεμπών» από τα εφοπλιστικά εγκλήματα**, που δεν διστάζουν να



κυβέρνηση της ΝΔ, είναι να λιβανίζει την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Το ανέφερε συγκεκριμένα ο υπουργός ναυτιλίας κ.Βαρβιτσιώτης ότι: «**η ακτοπλοϊκή αγορά είναι μια απελευθερωμένη αγορά, υπάρχει ελεύθερος ανταγωνισμός**».

Αυτή την «απελευθερωμένη αγορά» στις κατευθύνσεις της **Ε.Ε** υπηρετούν **ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ** και άλλες αστικές πολιτικές δυνάμεις έχοντας πυξίδα τη συνθήκη του **Μάαστριχτ** και στη ναυτιλία τον **Ε.Κ 3577/1992**.

Αυτή η πολιτική έχει επιφέρει τραγικά αποτελέσματα για τους ναυτεργάτες. Χάνονται θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα, δεν εφαρμόζονται ενιαία οι ΣΣΕ, η κοινωνική ασφάλιση, όπως στην κρουαζιέρα, που από το **2010 (ν.3872)**, έχουν επιβληθεί διεθνείς συμβάσεις, με χαμηλόμισθους και ανασφάλιστους ναυτεργάτες.

Με το **ν.4150/2013**, που ψηφίστηκε από την κυβέρνηση **ΝΔ – ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ**, δίνεται το δικαίωμα στους εφοπλιστές να μειώνουν στην **ακτοπλοΐα** από **1<sup>η</sup> Νοέμβρη** και μέχρι **31 Μάρτη**, κατά **60%** το προσωπικό των γενικών

βάζουν πάνω από τις ανθρώπινες ζωές των ναυτεργατών, των επιβατών, τα κέρδη τους.

**Με τις ευλογίες όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, προσφέροντάς τους διαρκώς προνόμια και επιδοτήσεις**, οι εφοπλιστές έχουν διαμορφώσει συνθήκες γαλέρας, με υποσυντήρητα και υπερήλικα πλοία, μειωμένες οργανικές συνθέσεις, εξαντλητικά ωράρια εργασίας. Δεν εφαρμόζουν ούτε τα ελάχιστα των ΣΣΕ και με απύθμενο θράσος να δηλώνουν «**οι εφοπλιστές εκτελούν δρομολόγια από χόμπι και όχι για κέρδη**»!!!

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, απευθύνουν κάλεσμα για να **δυναμώσει ο συντονισμός και ο αγώνας, Εργατικών Κέντρων, συνδικάτων, φορέων**, για **φθηνές – σύγχρονες – ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες**, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΝΔ και της Ε.Ε, με **κριτήριο τις ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας, τα δικαιώματα των ναυτεργατών**.

# ΜΕΓΑΛΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ

## Δεν κοστολογείται η υγεία του λαού, καμιά ανοχή στη βαρβαρότητα της εμπορευματοποίησης!

Με μαζική συγκέντρωση έξω από το υπουργείο Υγείας, στις **8 Ιούνη** το απόγευμα, εργαζόμενοι, φοιτητές, συνταξιούχοι, αυτοαπασχολούμενοι έστειλαν το μαχητικό - διεκδικητικό τους μήνυμα στην επόμενη κυβέρνηση ότι απέναντί της θα βρει τους αγώνες του εργατικού - λαϊκού κινήματος, για να μπει τέλος στις εγκληματικές πολιτικές, γιατί «η υγεία μας δεν είναι κόστος», όπως έγραφε το σύνθημα στο κεντρικό πανό του ΠΑΜΕ.

Μπροστά στο υπουργείο, οι διαδηλωτές στάθμευσαν συμβολικά **δύο αγροτικά αυτοκίνητα**, πάνω στα οποία υπήρχαν φορεία, που έφεραν την ταμπέλα «**ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ - ΕΠΙΤΕΛΙΚΟ ΚΡΑΤΟΣ 2023**», για να θυμίζουν τη βαρβαρότητα την οποία ζει ο λαός με την εμπορευματοποίηση της Υγείας.

### Τα «κοστολογημένα προγράμματα» κοστίζουν ανθρώπινες ζωές

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά από το βήμα της συγκέντρωσης ο **Διονύσης Σοφός, συνδικαλιστής, διασώστης στο ΕΚΑΒ**, δείχνοντας το διαχρονικό έγκλημα, το **2011** λειτουργούσαν στην **Αττική 70 ασθενοφόρα**, το **2019 - 2021 μόλις 55** και τώρα το **2023** δεν ξεπερνούν τα **45 - 50**.

Την οργή για το γεγονός ότι βάζουν τα κέρδη μπροστά από τη ζωή και την υγεία των ανθρώπων εξέφρασε ο **Σταύρος Καλαρύτης, πρόεδρος του Σωματίου Εργαζομένων ΨΝΑ**, και τόνισε ότι ο αγώνας θα συνεχιστεί, «θα μας βρίσκουν



Ενώ σε πανό του **Συνδικάτου Οικοδόμων Αθήνας** είχε γραφεί το σύνθημα: «Οι καρτόσες των αγροτικών είναι για τα καρπούζια και όχι για τους ασθενείς». Με αυτόν και άλλους τρόπους **οι διαδηλωτές κατήγγειλαν τους πρόσφατους απανωτούς θανάτους επειδή δεν υπάρχουν ασθενοφόρα και προσωπικό στο ΕΚΑΒ**.

Την αγανάκτηση και την οργή του λαού για τα προδιαγεγραμμένα αυτά εγκλήματα, που φέρουν τις υπογραφές των κυβερνήσεων, εξέφρασαν όλοι οι ομιλητές και οι ομιλήτριες από το βήμα της συγκέντρωσης, καταδικάζοντας τις τραγικές ελλείψεις στην Υγεία, ενώ οι διαδηλωτές φώναζαν συνθήματα, όπως, «**Δεν υπολογίζουν ανθρώπινες ζωές, αυτοί μιλάνε για κέρδη και ζημιές**» και «**Φάρμακα, γιατροί, δωρεάν Υγεία - τώρα να πληρώσει η εργοδοσία**».

μπροστά τους».

Η **Δήμητρα Σταματέλου, οργανωτική γραμματέας της ΟΕΝΓΕ**, υπογράμμισε ότι **μας έχουν ζαλίσει με τα κοστολογημένα προγράμματα, τα δημοσιονομικά μέτρα, την αυστηρή ή χαλαρή επιτήρηση, τους βαθμούς στην αξιολόγηση των διεθνών οίκων, την επενδυτική βαθμίδα**.

Κοστολογημένα ή όχι, τα προγράμματα όλων των κυβερνήσεων κοστίζουν ανθρώπινες ζωές. Και αναρωτήθηκε πόσο κοστίζουν η στελέχωση των νοσοκομείων, τα οχήματα του ΕΚΑΒ, οι διασώστες, τα μέτρα για την ασφάλεια και υγεία στην εργασία, το σύστημα τηλεδιοίκησης στα τρένα. Όλα αυτά, είπε, δεν επιλέγονται, δεν εγκρίνονται από τα προγράμματά τους, αντιθέτως δίνουν προτεραιότητα στο πώς θα στηρίξουν τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Κατήγγειλε τον εμπαιγμό και το θράσος του Κυρ. Μητσοτάκη που μίλησε για το «νέο ΕΣΥ», της υποψήφιας βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Αθ. Λινού, που πρότεινε «υγειονομικά ισοδύναμα», του υποψήφιου βουλευτή της ΝΔ που σαν άλλος Μένγκελε πρότεινε διαλογή των καρκινοπαθών!

«Θα υπερασπιστούμε μέχρι τελευταίας ρανίδας», τόνισε, «το σύνθημα "Η ζωή ενός ανθρώπινου πλάσματος αξίζει 1 εκατομμύριο φορές περισσότερο από την περιουσία του πλουσιότερου ανθρώπου στη Γη"».

Ο **Μάης Μεντής, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Λαυρίου - Ανατολικής Αττικής**, σημείωσε ότι «το μήνυμα που στέλνουμε είναι πως θα είμαστε εδώ και μετά τις εκλογές για να τσακίσουμε αυτούς που θέλουν να τσακίσουν τις ζωές μας». Κατήγγειλε ότι ενώ έχουν να δίνουν για δαπάνες στο ΝΑΤΟ και τα εξοπλιστικά προγράμματα, δεν βρίσκουν χρήματα για προσωπικό και υποδομές που μπορούν να σώσουν ανθρώπινες ζωές.

Η **Μαίρη Αγρογιάννη, γενική γραμματέας της ΕΙΝΑΠ**, είπε ότι δεν μπορεί σήμερα που τα σύγχρονα επιστημονικά δεδομένα επιτάσσουν την άμεση παροχή πρώτων βοηθειών στον τόπο του συμβάντος, να χάνονται τρεις ανθρώπινες ζωές εξαιτίας της υποστελέχωσης του ΕΚΑΒ. Αλλά και όσοι ασθενείς, συνέχισε, καταφέρνουν να φθάσουν στα νοσοκομεία βρίσκονται αντιμέτωποι με τις πολύωρες αναμονές.

Για τα τελευταία περιστατικά, και όχι μόνο, σημείωσε ότι είναι υπόλογοι όλοι όσοι εφαρμόζουν την πολιτική της υποστελέχωσης και υποχρηματοδότησης, της εμπορευματοποίησης της Υγείας. Το Ταμείο Ανάκαμψης, στο οποίο πίνουν νερό ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ, σημαίνει περαιτέρω περικοπές σε ό,τι θεωρείται κόστος και μέσα σε αυτό είναι και η Υγεία του λαού.

Απέναντι σε όλα αυτά, είπε, είμαστε εδώ και δίνουμε απάντηση μέσα από τον αγώνα μας, είμαστε εδώ και θα



λογιαριστούμε με όλους όσοι θεωρούν τη ζωή των ασθενών κόστος.

Τελευταίος μίλησε ο **Γιώργος Φερεντίνος, πρόεδρος του Σωματίου Εργαζομένων στο Νοσοκομείο «Ευαγγελισμός»**, ο οποίος τόνισε ότι είναι αδιανόητο να μην υπάρχει ασθενοφόρο, να υπάρχει πλήρης εγκατάλειψη της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας. Ακόμα σημείωσε πως στο νοσοκομείο ασθενείς και προσωπικό έρχονται καθημερινά αντιμέτωποι με τις τραγικές ελλείψεις.

Η συγκέντρωση ολοκληρώθηκε με την καταγγελία για τη στάση της ηγεσίας του υπουργείου Υγείας, η οποία παρότι γνώριζε ότι θα γίνει συγκέντρωση είχε κατεβάσει ρολά και είχε φύγει. Δεν έχει σημασία, ειπώθηκε, που είναι υπηρεσιακή η κυβέρνηση, η ηγεσία του υπουργείου. **Οι ανάγκες δεν είναι υπηρεσιακές και όλες οι κυβερνήσεις έχουν ευθύνη.**



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,  
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908  
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144  
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr  
pemen@otenet.gr  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ  
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)  
ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ  
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)  
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:  
ART HELLAS  
Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.  
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,  
ΤΗΛ.: 210 41.82.591  
e-mail: mourousias1@yahoo.gr  
Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

# ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΝΕΟΛΑΙΑ ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΝ ΤΟ ΝΕΟ ΕΓΚΛΗΜΑ

**«Κάναν τη Μεσόγειο υγρό νεκροταφείο,  
δεν θα συνηθίσουμε ποτέ μας το σφαγείο!»**

Με συγκέντρωση στο Σύνταγμα και πορεία στα γραφεία της ΕΕ, σωματεία και φορείς, εργαζόμενοι και νεολαία, διαδήλωσαν στις **15 Ιούνη** το απόγευμα την οργή και την αγανάκτησή τους για το νέο έγκλημα στη Μεσόγειο, αυτήν τη φορά στα ανοιχτά της Πύλου.

**«Κάναν τη Μεσόγειο υγρό νεκροταφείο, δεν θα συνηθίσουμε ποτέ μας το σφαγείο»**, ήταν ένα από τα συνθήματα που ακούστηκαν δυνατά καθώς παραμένει άγνωστος ο αριθμός των θυμάτων του ναυαγίου.

Και έστειλαν το μήνυμα: **«Δεν συμβιβάζομαστε με τη**

«ατυχήματα»

, οι νεολαίοι, φοιτητές και μαθητές που βλέπουν τη σημερινή σαπίλα να τους πνίγει τα όνειρα. Μαζί τους συνταξιούχοι που βιώνουν τη βαρβαρότητα της επίθεσης στους απόμαχους της δουλειάς, αυτοαπασχολούμενοι που πνίγονται στα χρέη ενώ οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι μετράνε ρεκόρ κερδοφορίας.

«Μετανάστες πνιγμένοι και πρόσφυγες νεκροί, αυτή είναι της ΕΕ η πολιτική», έγραψαν στις πικέτες τους οι **φοιτητικοί σύλλογοι**, ενώ η **Συντονιστική Επιτροπή Μαθητών** διαμήνυσε: «Ξανά οι θάλασσές μας θάλασσες



**βάρβαρη "κανονικότητα" των χιλιάδων νεκρών και αγνοούμενων προσφύγων στις θάλασσες της Μεσογείου και του Αιγαίου.** Δεν ξεχνάμε ποιοι ευθύνονται για τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και τις επεμβάσεις που σπρώχνουν χιλιάδες στον ξεριζωμό. Δυναμώνουμε την αλληλεγγύη στους πρόσφυγες και μετανάστες και διεκδικούμε την ουσιαστική προστασία των δικαιωμάτων τους στο άσυλο, κόντρα στους νόμους της καταστολής και του εγκλωβισμού».

«Έγκλημα διαρκείας, χιλιάδες οι νεκροί, απάνθρωπο το σύστημα που δολοφονεί», φώναξαν τα μπλοκ των διαδηλωτών, υπενθυμίζοντας ότι το νέο ναυάγιο είναι μέρος του διαρκούς εγκλήματος που συντελείται στη Μεσόγειο και στο Αιγαίο όλα τα τελευταία χρόνια. Ενός εγκλήματος που έχει **την υπογραφή των ιμπεριαλιστών και των κυβερνήσεων τους, της ΕΕ και του ΝΑΤΟ**, που εξαπολύουν επεμβάσεις, σφαγιάζουν λαούς, καταληστεύουν χώρες, δημιουργώντας караβάνια ξεριζωμένων.

Οι διαδηλωτές, εργαζόμενοι από μια σειρά χώρους δουλειάς που ζουν μέρα - νύχτα τα αποτελέσματα της ίδιας πολιτικής με τους νεκρούς και τους σακάτηδες στα εργατικά

νεκρών, αλληλεγγύη το όπλο των λαών».

«Πόλεμοι και φτώχεια, στη θάλασσα πνιγμένοι, οι μετανάστες είναι της γης οι κολασμένοι», διαδήλωσαν οι **επαγγελματίες στο πανό της Ομοσπονδίας Βιοτεχνικών Σωματείων Αττικής (ΟΒΣΑ)**. Ενώ η **Ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας (ΟΓΕ)** έθεσε για μια ακόμα φορά το δίλημμα που έχει βρεθεί ξανά και ξανά στην προμετωπίδα των κινητοποιήσεων του τελευταίου διαστήματος: «**Η τα κέρδη τους ή οι ζωές μας**».

«Χιλιάδες νεκροί και ξεριζωμένοι ψάχνουν την ελπίδα, βρίσκονται πνιγμένοι», κατήγγειλε η πορεία έξω από τα γραφεία της ΕΕ, που σφίγγει τον κλοιό της καταστολής, του εγκλωβισμού, των απελάσεων και των επαναπροωθήσεων.

«Η εργατική τάξη, τα συνδικάτα μας πρέπει να καταδικάσουν την πολιτική που ευθύνεται για τις εκατόμβες νεκρών, αλλά και όλα τα κόμματα που ψήφισαν, στήριξαν και υλοποίησαν αυτήν την αντεργατική πολιτική, αυτήν την αντιμεταναστευτική πολιτική», τόνισε έξω από τα γραφεία της ΕΕ ο **Νίκος Μαυροκέφαλος, μέλος της Γραμματείας του ΠΑΜΕ**, καλώντας σε ένταση της πάλης κάθε μέρα «για να τους ανατρέψουμε».

Με ένα θερμό χειροκρότημα υποδέχτηκαν οι συγκεντρωμένοι την **αντιπροσωπεία του Σωματίου των εργαζομένων στην «Amazon» στις ΗΠΑ**, που πήραν μέρος στην κινητοποίηση, στο πλαίσιο της επίσκεψής τους αυτές τις μέρες στην Αθήνα.

#### **Δεν μένουμε θεατές στο δράμα των ξεριζωμένων**

«Οι εργαζόμενοι στις υπηρεσίες μετανάστευσης και ασύλου γινόμαστε καθημερινά θεατές της εξαθλίωσης που προκαλεί η προσφυγιά. Δεν μένουμε όμως θεατές στην "κανονικότητα" των χιλιάδων νεκρών και αγνοούμενων στις θάλασσες της Μεσογείου και του Αιγαίου!», τόνισε η **Αλεξάνδρα Λάμπρου**, πρόεδρος του **Συλλόγου Υπαλλήλων Υπηρεσίας Ασύλου και Αρχής Προσφυγών του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου**. Με την παρέμβασή της στηλίτευσε το **νομοθετικό πλαίσιο της ΕΕ και των κυβερνήσεων**, «που ενισχύεται διαχρονικά ενάντια σε πρόσφυγες και μετανάστες, που ανοιγοκλείνει τη στρόφιγγα για να φέρνει φτηνά εργατικά χέρια για τις ανάγκες του κεφαλαίου, καταπατά κατάφωρα τα δικαιώματά τους, αυστηροποιεί τις διαδικασίες και δυσχεραίνει ολοένα και περισσότερο την ίδια την πρόσβαση στο άσυλο».

Κατήγγειλε την υποστελέχωση των υπηρεσιών, «που έχει ως αποτέλεσμα τεράστιες καθυστερήσεις στην εξέταση των αιτημάτων ασύλου», την ώρα μάλιστα που το προσωπικό δέχεται «πίεσεις για "fast track" διαδικασίες», αλλά και την «κανονικότητα» των ελαστικών σχέσεων απασχόλησης, καθώς η πλειοψηφία των εργαζομένων είναι «συμβασιούχοι με ημερομηνία λήξης, εργαζόμενοι σε Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, σε εργολάβους, εργαζόμενοι σε ομηρία και υπό τη διαρκή απειλή της απόλυσης».

«Ουσιαστικά δεν μπορούμε να ανταποκριθούμε αποτελεσματικά στα καθήκοντά μας, όπως αρμόζει σε ξεριζωμένους ανθρώπους που βιώνουν μια τραγωδία και χρειάζονται ολόπλευρη στήριξη, με αποκλειστικά κρατική ευθύνη, για να μπορέσουν να σταθούν στα πόδια τους. Μια τραγωδία που κι εμείς γνωρίζουμε από πρώτο χέρι, όταν ακούμε τις συγκλονιστικές ιστορίες τους, τις κακουχίες που βίωναν στη χώρα τους και αυτές που βιώνουν και σήμερα στην Ελλάδα. Όταν ερχόμαστε σε επαφή με ανήλικα παιδιά που στις περισσότερες περιπτώσεις αναγκάστηκαν να αποχωριστούν βίαια τις οικογένειές τους, γυναίκες μόνες, μωρομάνες», υπογράμμισε.

«Δεν συνθηθίζουμε στον θάνατο. Ούτε στο να είναι οι θάλασσές μας νεκροταφείο ανθρώπων», τόνισε ο **Αντώνης Ζήκας** από τη **Συντονιστική Επιτροπή Μαθητών Αθήνας**. Παράλληλα, ξεκαθάρισε ότι οι μαθητές, η νεολαία έχουν ανοιχτό μέτωπο με τον ρατσισμό και κάθε προσπάθεια να διαχωριστούν με βάση το χρώμα του δέρματος, την καταγωγή, τη θρησκεία. «Εμείς οι μαθητές στεκόμαστε πάντα στο πλευρό όσων υποφέρουν», υπογράμμισε.

### **Να ενταχθεί η περίθαλψη και υποστήριξη προσφύγων και μεταναστών σε κρατικούς φορείς**

Την τραγωδία που επαναλαμβάνεται ανά τακτά διαστήματα τα τελευταία χρόνια, με ναυάγια που γεμίζουν τη Μεσόγειο με νεκρούς, τα νησιά και άλλες περιοχές της χώρας με ανθρώπους σωματικά και ψυχικά τραυματισμένους, συνόψισε ο **Αντώνης Ταφανίδης**, μέλος της **Επιτροπής**

### **Αγώνα Εργαζομένων σε ΜΚΟ του Συνδέσμου Ιδιωτικών Υπαλλήλων Αθήνας.**

«Καλούμαστε από τα πόστα μας να διαχειριστούμε αυτήν την τραγωδία χωρίς τέλος. Να υποδεχόμαστε ασουνόδευτα παιδιά, μητέρες χωρίς τα παιδιά τους, διαλυμένες ζωές, που στοιβάζονται σε κλειστά κέντρα κράτησης, με την ελάχιστη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, με την ελάχιστη υποστήριξη, ίσα για να επιβιώσουν.

Ίσα – ίσα για να μιλάνε για επιτυχημένη διαχείριση του Προσφυγικού όλες οι κυβερνήσεις και τα κόμματα που έχουν ευθύνη για τη συμμετοχή της χώρας στους δολοφονικούς πολέμους που σκοτώνουν και ξεριζώνουν λαούς από τις πατρίδες τους.

Αυτά είναι τα αποτελέσματα της πολιτικής της ΕΕ: Μελίγια - Λαμπεντούζα - Μόρια - Πύλος... Γι' αυτό έχουν μεγάλη ευθύνη όσοι χύνουν κροκοδειλία δάκρυα για τις τραγικές καταστάσεις, προτρέποντας μάλιστα "να γίνουμε Ευρώπη..." Δηλαδή να συνεχίζεται το ίδιο δράμα για τους κατατρεγμένους», ανέφερε.

Σκιαγραφώντας το ναρκοπέδιο που διαμορφώνει το νομοθετικό πλαίσιο, επεσήμανε ότι οι εργαζόμενοι στο Προσφυγικό καλούνται να τοποθετούν «προσωρινούς επιδέσμους σε μια μόνιμα ανοιχτή πληγή».

Όπως κατήγγειλε, η προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων προσφύγων και μεταναστών καταπατάται, η μετάβασή τους στις χώρες πραγματικού προορισμού τους δεν εξασφαλίζεται, οι ταχύτερες διαδικασίες ασύλου στα νησιά δεν δίνουν το δικαίωμα σε έγκυρη νομική βοήθεια, ούτε σε ολοκληρωμένη κοινωνική υποστήριξη.

«Είναι άμεση ανάγκη η περίθαλψη και υποστήριξη προσφύγων και μεταναστών να ενταχθεί σε κρατικούς φορείς, ώστε να μπορούν να παρέχονται υπηρεσίες με βάση τις ανάγκες τους, ολοκληρωμένα και σχεδιασμένα», ξεκαθάρισε κόντρα στην πραγματικότητα που επικρατεί σήμερα:

«Μόλις μειωθεί ή σταματήσει η χρηματοδότηση της κάθε ΜΚΟ, αφήνουν αβοήθητους εκατοντάδες, τραυματίζοντας και επανατραυματίζοντας ευάλωτες πληθυσμιακές ομάδες που έχουν υποστεί ήδη κακομεταχείριση και εγκατάλειψη, απολύοντας εργαζόμενους με σημαντικές επιστημονικές γνώσεις και ειδικότητες που θα μπορούσαν να ενταχθούν στους κρατικούς φορείς και αυτοί να έχουν την αποκλειστική ευθύνη για την υποδοχή, φροντίδα, διαβίωση των προσφύγων, την επιτάχυνση των διαδικασιών για να μεταβούν στις χώρες πραγματικού προορισμού τους», σημείωσε.

«Στο σάπιο σύστημα που αναπνέει με το δίλημμα "τα κέρδη τους ή οι ζωές μας", εμείς απαντάμε: Οι ζωές μας! Οι ζωές όλων των κατατρεγμένων!», διαμήνυσε και πρόσθεσε: «Παλεύουμε για το δικαίωμα στο άσυλο, για ανθρώπινες συνθήκες υποδοχής και διαβίωσης για όσο διάστημα οι πρόσφυγες παραμένουν στη χώρα μας. Παλεύουμε ενάντια στη Συμφωνία ΕΕ - Τουρκίας, στους Κανονισμούς του Δουβλίνου, που μετατρέπουν τη χώρα μας σε αποθήκη ψυχών. Εκφράζουμε την αμέριστη, γνήσια ταξική μας αλληλεγγύη!».

## Συνάντηση υπουργού Ναυτιλίας με ΠΝΟ

Στις **6 Ιουλίου 2023**, πραγματοποιήθηκε συνάντηση της ΠΝΟ και του νέου Υπουργού Ναυτιλίας.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, οι εκπρόσωποι των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και **ΠΕΕΜΑΓΕΝ** ανέδειξαν τα σημαντικά ζητήματα που προκύπτουν από την υλοποίηση της αντιναυτεργατικής πολιτικής.

Την ευθύνη για την κατάσταση που επικρατεί στη ναυτεργασία φέρουν διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις, και η σημερινή της ΝΔ και είναι αποτέλεσμα πολιτικής επιλογής υπέρ της κερδοφορίας των εφοπλιστών και χτυπήματος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, από την εκπαίδευση έως την σύνταξη τους.

**Στις παρεμβάσεις μας αναδείξαμε τα ζητήματα:**

- Την τεχνητή έλλειψη πληρωμάτων για τη στελέχωση του εμπορικού στόλου και επιβατηγού στις ενδομεταφορές.

Θέσαμε το ζήτημα της ανάγκης ολιστικής αλλαγής για την αντιμετώπιση του ζητήματος που ακουμπάει σε όλες της πτυχές της ναυτεργασίας. Αυτή η κατάσταση όμως δεν μπορεί να είναι άλλοθι για να ανοίξει ο δρόμος για ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα από οποιαδήποτε χώρα, χωρίς εθνικούς περιορισμούς και κοινωνικές δεσμεύσεις, την εφαρμογή δηλαδή του **Ε.Κ 3577/92**. Ξεκαθαρίσαμε ότι καμία εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή.

- Την υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, που ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο με την εντατικοποίηση της εργασίας, την υπερεργασία και τις οργανικές συνθέσεις που δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πλοίων, σε συνδυασμό με τα υπερήλικα και υποσυντήρητα πλοία, συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις για σοβαρό ατύχημα. Να αυξηθούν οι επιθεωρήσεις και οι έλεγχοι σε ζητήματα ασφαλείας.

- Την εποχικότητα του επαγγέλματος,

1) Με τη μείωση των οργανικών συνθέσεων τη χειμερινή περίοδο (**v.4150/13**) στις γενικές υπηρεσίες και τα πρωτόκολλα των πλοίων να παραμένουν ίδια. 2) Τις ακινησίες των πλοίων στην κατηγορία των πορθμείων και την υποχρέωση δρομολόγησης των ταχύπλων πλοίων μόνο για **4 μήνες**.

3) Αποτέλεσμα να οδηγούνται χιλιάδες συνάδελφοι

μας στην ανεργία, χωρίς καμία ουσιαστική προστασία, με μόνο εισόδημα το πενιχρό επίδομα ανεργίας **350** ευρώ και αυτό υπό προϋποθέσεις.

- Την απαξίωση των υπηρεσιών για έκδοση πιστοποιητικών και διπλωμάτων, την εποχή της τεχνητής νοημοσύνης, να τραβάει ο κάθε συνάδελφος έναν Γολγοθά και να οδηγείται στα νύχια των παρασιτικών κυκλωμάτων των πρακτόρων, για να εξυπηρετηθεί έναντι αμοιβής.

- Την απαξίωση της ναυτικής εκπαίδευσης, με την τριτοκοσμική κατάσταση σε ΑΕΝ, ΚΕΣΕΝ και τις σχολές σωστικών που αντιμετωπίζουμε, χωρίς τον αναγκαίο εξοπλισμό και μόνιμους καθηγητές, την ίδια στιγμή που οι ιδιωτικές σχολές γιγαντώνονται και θησαυρίζουν.

- Επιπλέον, αναφερθήκαμε στην **κατάργηση του v.4714/20**, που καταργεί τη σύμβαση στις ειδικότητες Γ' Ανθυποπλοιάρχου, Γ' Μηχανικού και κατώτερα πληρώματα, παρεμβαίνοντας προκλητικά στα εσωτερικά των σωματείων. Επίσης για την κατάργηση του **v.4770/21**, που προκλητικά μειώνει τα πρόστιμα στις εφοπλιστικές εταιρίες όταν παραβιάζεται ο χρόνος εργασίας και ανάπαυσης.

- Ζητήσαμε να κυρωθούν σε ΦΕΚ άμεσα οι **ΣΣΕ σε ακτοπλοϊκά – πορθμεία – μεσογειακά τουριστικά**.

- Τέλος, αναφερθήκαμε στη **φορολογία των ναυτικών** και ζητήσαμε τη μείωση της φορολογίας **στα επίπεδα του 2009, 3%** για τους αξιωματικούς και **1%** για τα πληρώματα, που σήμερα πληρώνουμε **15%** και **10%** αντίστοιχα.

Από το «θαύμα» της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας, όπως το περιέγραψε ο νέος υπουργός Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης και στη συνάντηση αλλά και στις πρώτες δηλώσεις του, στην παραλαβή και παράδοση του ΥΝΑΝΠ, **λείπει ο ιδρώτας και το αίμα των ναυτεργατών, η αγρία εκμετάλλευση**, που έχει στηθεί στις πλάτες μας.

Το στίγμα αυτό επιβάλλεται να το θέσουμε **εμείς με τους αγώνες μας. Τη δύναμη την έχουμε εμείς, για να αντιμετωπίσουμε το σύνολο των προβλημάτων που υπάρχουν.**





# Καταδικάστηκαν ο Πλοίαρχος και Α' Μηχανικός δεξαμενόπλοιου ελληνικής εταιρείας για παράνομη απόρριψη

## Αναδημοσίευση από portal "e-nautilia"

Ενοχή από το Επαρχιακό Δικαστήριο των ΗΠΑ στο **Ρόουντ Άιλαντ** κρίθηκε ελληνική ναυτιλιακή εταιρεία, ο **Πλοίαρχος και ο Α' Μηχανικός** ενός δεξαμενόπλοιου για μια σειρά παραβιάσεων της **MARPOL**.

Αυτές οι παραβιάσεις ήρθαν στο φως κατά τη διάρκεια επιθεώρησης της ακτοφυλακής των **ΗΠΑ** στο εν λόγω δεξαμενόπλοιο τον **Φεβρουάριο του 2022**.

Η υπόθεση αυτή προέκυψε από τις παραβάσεις που είχαν να κάνουν με την **MARPOL** και την απόπειρα απόκρυψης αυτών των παραβάσεων από την ακτοφυλακή.

Όπως αποδείχθηκε στο δικαστήριο, τα μέλη του πληρώματος του δεξαμενόπλοιου αρχικά αντιλήφθηκαν ότι το σύστημα αδρανούς αερίου του πλοίου ήταν εκτός λειτουργίας τον **Φεβρουάριο του 2022** ενώ εκτελούσε εργασίες εκφόρτωσης στο **Ρότερνταμ της Ολλανδίας**.

Παρά την σοβαρότητα της ζημιάς και τον κίνδυνο για την ασφάλεια του πλοίου, αντί να παραμείνουν στην **Ολλανδία, η ναυτιλιακή εταιρεία και ο πλοίαρχος του πλοίου πήραν την απόφαση να ταξιδέψουν προς στις Ηνωμένες Πολιτείες**.

Το σχέδιο ήταν να παραλάβουν ένα ανταλλακτικό κατά την άφιξη του πλοίου στις ΗΠΑ, ώστε να επιδιορθώσουν το πρόβλημα με το αδρανές αέριο.

Στις **11 Φεβρουαρίου 2022**, ο Πλοίαρχος του πλοίου, υπέβαλε την συνηθισμένη **Ειδοποίηση Άφιξης (eNOA)** στην ακτοφυλακή των ΗΠΑ χωρίς όμως να αναφέρει την επικίνδυνη κατάσταση που είχε δημιουργηθεί στο πλοίο.

Αυτή η πληροφορία παραλείφθηκε και πάλι όταν η ακτοφυλακή ανακοίνωσε την προγραμματισμένη

επιθεώρηση του πλοίου.

Αν και το πλήρωμα παρέλαβε και εγκατέστησε το ανταλλακτικό, το πρόβλημα δεν λύθηκε, και το σύστημα αδρανούς αερίου συνέχισε να είναι μη λειτουργικό.

Ο Πλοίαρχος του πλοίου ενημέρωσε τελικά για το πρόβλημα την ακτοφυλακή όταν αυτή επιβιβάστηκε στο πλοίο για την επιθεώρηση.

Οι σχετικοί έλεγχοι που ακολούθησαν αποκάλυψαν ότι **τα επίπεδα οξυγόνου μέσα στις δεξαμενές φορτίου ήταν υπερδιπλάσια από τα επιτρεπτά και προβλεπόμενα όρια!**

Στη δικαστική διαδικασία που ακολούθησε, αποκαλύφθηκε ότι η ναυτιλιακή εταιρεία είχε δώσει οδηγίες στον πλοίαρχο να διατηρεί ένα παραποιημένο ημερολόγιο που αναγράφονταν ότι τα επίπεδα του οξυγόνου μέσα στις δεξαμενές είναι κάτω από τα μέγιστα επιτρεπτά όρια που

ορίζουν οι κανονισμοί.

Η Ακτοφυλακή των ΗΠΑ δήλωσε ότι οι ενδείξεις που αναφέρονται στο ημερολόγιο ήταν ψεύτικες και ποτέ δεν είχαν αναγράφει οι πραγματικές τιμές.

Επιπλέον, η ναυτιλιακή εταιρεία και ο Α' Μηχανικός του δεξαμενόπλοιου, αντιμετώπισαν κατηγορίες για την απόρριψη περίπου **9.544 γαλονιών νερόλαδων** που προέρχονταν από τους υδροσυλλέκτες του πλοίου και βρισκόνταν στη δεξαμενή υδροσυλλεκτών.

Ο Α' Μηχανικός είχε επίσης ένα ψεύτικο ημερολόγιο για να καλύψει αυτήν την ενέργεια.

Τόσο ο Πλοίαρχος όσο και ο Α' Μηχανικός καταδικάστηκαν.

**Καθένας από αυτούς καταδικάστηκε με μέγιστη ποινή φυλάκισης έξι ετών και πρόστιμο που φτάνει τα 250.000 δολάρια.**



## Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα  
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749  
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



# ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΕΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙ

## Τραυματισμός Δόκιμου Μηχανικού στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «AQUA BLUE»

Στις 2 Ιούνη με αφορμή τον τραυματισμό Δόκιμου Μηχανικού στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «AQUA BLUE», της ναυτιλιακής εταιρείας **SEAJETS**, όπου ακρωτηριάστηκε ο δείκτης του αριστερού χεριού του, αναδείξαμε ότι διαρκής είναι η υπονόμευση της



ασφάλειας και προστασίας της ζωής των ναυτεργατών.

Αντίστοιχες επικίνδυνες συνθήκες εργασίας υπάρχουν και σε άλλους κλάδους, με πρόσφατο το εργοδοτικό έγκλημα, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής, που υπηρετούν όλες οι μέχρι και σήμερα κυβερνήσεις, που βάζουν πάνω από τις ζωές, τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων.

Αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, πραγματοποίησαν παρέμβαση στο ανωτέρω πλοίο, που βρισκόταν στο **Ναυπηγείο ΤΑΛΩΣ** στην **Ελευσίνα**, διαπιστώνοντας ανυπαρξία ακόμα και σε στοιχειώδη μέτρα προστασίας, όπως η έλλειψη προφυλακτήρα στην **ηλεκτρική βούρτσα καθαρισμού**, η οποία συνέβαλε στον ακρωτηριασμό του ναυτεργάτη.

Οι εξελίξεις που διαμορφώνονται μέσα στα καράβια, διαρκώς χειροτερεύουν τις συνθήκες εργασίας, αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Απαιτήσαμε την **πλήρη κάλυψη της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και την αποζημίωση** του Δόκιμου Μηχανικού, λόγω ατυχήματος, όπως και τη διερεύνηση του περιστατικού με την έγγραφη ενημέρωσή μας, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας.

## Εντατικά δρομολόγια του Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου «ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΑΣ»

Με αφορμή την τροποποίηση των δρομολογίων του **Ε/Γ – Ο/Γ** πλοίο «**ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΑΣ**» της ναυτιλιακής εταιρείας «**MINOAN LINES SHIPPING S.A.**», καταγγείλαμε στις **12 Ιούνη** ότι σοβαρό πρόβλημα στις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών προκύπτει από τα δρομολόγια, που εφαρμόζει από τις **11 Ιούνη**, συμπεριλαμβάνοντας στο πρόγραμμα του και την προσέγγιση στην **Κέρκυρα**.

Συγκεκριμένα το πλοίο με βάση τα δρομολόγια του από τις

**11 Ιούνη** αναχωρεί από το **Brindisi** της **Ιταλίας** στις **22:00** και έχει άφιξη στην **Κέρκυρα** στις **05:00** με αναχώρηση στις **05:30**, άφιξη στην **Ηγουμενίτσα** στις **06:30** με αναχώρηση στις **14:00** και άφιξη στο **Brindisi** στις **20:00**, με αναχώρηση στις **22:00**, επαναλαμβάνοντας το ίδιο δρομολόγιο.

Μόνο στο λιμάνι της **Ηγουμενίτσας** το πλοίο παραμένει για διάστημα περίπου **7:30 ώρες**, όπου σε αυτό το χρονικό διάστημα πραγματοποιούνται οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης, επισκευές βλαβών, παραλαβής καυσίμων και λιπαντικών, τροφοδοσίας πλοίου.

Στα υπόλοιπα λιμάνια με βάση το χρονικό διάστημα παραμονής, εκτελούνται μόνο οι φορτοεκφορτώσεις του.

Οι αφιξοαναχωρήσεις που διαμορφώνονται με βάση τα δρομολόγια, προκαλούν σοβαρά προβλήματα και στους επικεφαλής επιστασιών, που είναι απαραίτητη η παρουσία τους στους χώρους εργασίας.

Οι ανωτέρω συνθήκες εργασίας με τα εξαντλητικά δρομολόγια, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες, εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους στην ασφάλεια και προστασία της ζωής των ναυτεργατών, των επιβαινόντων.



**Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση του υπουργείου ναυτιλίας και των υπηρεσιών του, για τη διασφάλιση των συνθηκών εργασίας, που δεν θα υπονομεύουν την ανθρώπινη ζωή για τα κέρδη των εφοπλιστών.**

## Σκοτώθηκε δύτες σε ώρα εργασίας

Άλλος ένας εργάτης **45 χρονών, πατέρας 2 παιδιών**, σκοτώθηκε στις **14 Ιούνη**, την ώρα που εκτελούσε εργασία δύτες σε επιθεώρηση στο πλοίο **M/V «BULK VALOR»**, σημαία **Παναμά**, της ναυτιλιακής εταιρείας «**SEAMAR MANAGEMENT S.A.**».

Συγκεκριμένα σε επιθεώρηση του πλοίου, που βρισκόταν στη ράδα του **Λαυρίου**, η αναρρόφηση της θάλασσας, που χρησιμοποιείται για την ψύξη μηχανημάτων του πλοίου, εγκλώβισε το δύτε, τον ακρωτηρίασε, που σημαίνει απουσία πλέγματος προστασίας, με αποτέλεσμα τον θάνατο του.

Προκύπτουν σοβαρά ερωτήματα αν τηρήθηκαν τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας, που προβλέπονται για καταδυτικές εργασίες.

# ΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Οι λιμενικές αρχές να πάρουν τα μέτρα που προβλέπονται για την μη εφαρμογή των προβλεπόμενων διαδικασιών, που καθορίζει η εταιρεία στο **Safety Management System (SMS)**. Αυτό είναι πιστοποιημένο από τον αναγνωρισμένο οργανισμό **Recognized Organization (RO)** του πλοίου, που ελέγχει αν το σύστημα της εταιρείας και του πλοίου συμμορφώνονται με το **International Safety Management (ISM)**.



Επίσης η **Υπουργική απόφαση 3131.1/20/95 «Για τις καταδυτικές εργασίες»**, καθορίζει στο **άρθρο 6** ότι «ο εργολάβος είναι υπεύθυνος για την άρτια εκτέλεση των καταδυτικών εργασιών και τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων».

Στο ίδιο άρθρο **παραγρ. α.** αναφέρει ότι ο εργολάβος «καθορίζει τον επόπτη, που θα έχει τον άμεσο έλεγχο της επιχείρησης καθώς και τους δύτες και το βοηθητικό προσωπικό, ανάλογα με την φύση και την έκταση των εργασιών».

Στα ερωτήματα που θέτουμε για τις συνθήκες που επικρατούσαν κατά την επιθεώρηση του πλοίου και οδήγησαν στον τραγικό θάνατο του δύτη, **απαιτούμε την έγγραφη ενημέρωση των υπηρεσιών του υπουργείου ναυτιλίας**.

## Απαράδεκτες συνθήκες στις υπηρεσίες του ΥΕΝ

Στις **22 Ιούνη** τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, έκαναν παρέμβαση στην **Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ)**, με αφορμή την απαράδεκτη κατάσταση και πρακτική, που εφαρμόζεται για την παραλαβή, παραπεμπτικού για εγγραφή στη **Σχολή Σωστικών** και **Πυροσβεστικών Μέσων**, ώστε να προχωρήσει η διαδικασία έκδοσης ναυτικού φυλλαδίου.

**Μια διαδικασία που δεν είναι και θα μπορούσε να είναι άμεση.**

Σήμερα συνάδελφος που θέλει να μπει στο επάγγελμα και πήγε στην **ΥΝΜ**, του έκλεισαν ραντεβού με ένα ραβασάκι που του δώσανε για τις **12/7/23 11:40 (20 μέρες)** για να πάρει παραπεμπτικό και να παρακολουθήσει το **ΒΑΣΙΚΟ ΚΥΚΛΟ ΣΩΣΤΙΚΩΝ** στη σχολή Σωστικών στον **Ασπρόπυργο**.

Αφού θα του δώσουν το παραπεμπτικό, θα βρεθεί μπροστά σε μια σχολή που δεν μπορεί να κάνει εγγραφή, γιατί **δεν υπάρχουν**

**κενές θέσεις** και θα πάρει ημερομηνία απροσδιορίστου χρόνου, με **κλειστή σχολή τον Αύγουστο**.

Τον **Σεπτέμβρη** θα έχουν λήξει οι συμβάσεις των ωρομίσθιων και θα ψάχνουμε πάλι καθηγητές!!!

**ΝΤΡΟΠΗ** είναι η πιο ήπια λέξη που βγαίνει από τα στόματα των συναδέλφων.

Το **Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, στις κατευθύνσεις των εφοπλιστών** είναι ο αυτουργός των εμποδίων που συναντούν οι νέοι, από τα πρώτα τους βήματα στο ναυτικό επάγγελμα.

Είναι μια πολιτική που απαξιώνει, χωρίς μέσα και χωρίς αναγκαίο προσωπικό τις υπηρεσίες για έκδοση πιστοποιητικών, ώστε να γιγαντώνονται τα παρασιτικά κυκλώματα των ναυτιλιακών πρακτορείων και των ιδιωτικών σχολών, που σήμερα θησαυρίζουν.

Παραμάγαζα, που μπορούν να παρακάμπτουν διαδικασίες και εκμεταλλεύονται αυτή την άθλια κατάσταση.

**ΔΕΝ ΑΝΕΧΟΜΑΣΤΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΚΟΡΟΙΔΙΑ**, με θύματα τους ναυτεργάτες.

Οι **τρεις υπάλληλοι** των μητρώων δήλωσαν ότι:

• **«Προηγούνται αυτοί που έχουν σημείωμα από εταιρεία !!!»** Εμείς δεν ξέρουμε καμία εταιρία να προσλαμβάνει



εργαζομένους χωρίς ναυτικό φυλλάδιο.

• Ότι εξυπηρετούνται **«12 ραντεβού την μέρα»**. Σε αυτά τα ραντεβού εξυπηρετούν ναυτικούς πράκτορες με **20 ναυτικούς ο καθένας**. Άρα **10 ναυτικοί** στην ταλαιπωρία αυτού του Γολγοθά και οι πράκτορες με **ταρίφα 50ευρω** να αποκλείουν θέσεις εξυπηρέτησης.

• **Οι υπηρεσίες εκτελούν διαταγές** με περιορισμό στα ραντεβού, επικαλούμενοι τη νομοθεσία που ίσχυε την περίοδο της πανδημίας, όπως αντίστοιχα και στη σχολή των σωστικών που συνεχίζεται η τηλεκαπαίδευση.

**Απαιτήσαμε το Υπουργείο Ναυτιλίας να σταματήσει την ντροπιαστική και άθλια κατάσταση σε ΥΝΜ - ΣΧΟΛΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ - ΚΕΣΕΝ - ΑΕΝ.**

**Με τη συμμετοχή και τον αγώνα όλων μας, μπορούμε** →

← να ανακόψουμε, να ανατρέψουμε τα αντεργατικά σχέδια εφοπλιστών, Υπουργείου Ναυτιλίας και να σταματήσει ο καθημερινός Γολγοθάς, που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, **ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ** για την έκδοση φυλλαδίων, πιστοποιητικών.

## Καταγγελία του Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Ν.Καβάλας



Στις **29 Ιούνη** λάβαμε και επισυνάπτουμε καταγγελία του σωματείου «**Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν.Καβάλας**», στην οποία αναφέρονται για προβλήματα όπως η πρόσδεση των πλοίων, η έλλειψη ασφαλούς ενδιαίτησης, παραβίαση ωρών εργασίας και ανάπαυσης.

**Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση του Υπουργείου και των υπηρεσιών του**, για τα οξυμμένα προβλήματα που καταγγέλλονται από το σωματείο «Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν.Καβάλας».

### Επισυνάπτεται η καταγγελία του σωματείου

ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ

25/06/2023

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ

ΑΡ. ΠΡΩΤ...04/2023

ΠΡΟΣ κ.ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στις πορθμειακές γραμμές **Πρίνου- Καβάλας** και **Λιμένα-Κεραμωτής** δραστηριοποιούνται **16 πλοία** και οι θέσεις πρόσδεσης είναι **14**.

Το τελευταίο δίμηνο **2 πλοία** των γραμμών για λόγους που μόνο οι εταιρείες γνωρίζουν μένουν παροπλισμένα και χωρίς δρομολόγια για όλο το καλοκαίρι με αποτέλεσμα τα υπάρχοντα πλοία να μην έχουν πάντα χώρο πρόσδεσης στο νησί και τα πλήρώματα να αναγκάζονται να διαμένουν στα πλοία χωρίς αυτά να παρέχουν δυνατότητα ενδιαίτησης.

Το πρόβλημα υπάρχει εδώ και χρόνια και πάρα τους κατά καιρούς ελέγχους του λιμεναρχείου δεν έχει αλλάξει κάτι. Το πρόβλημα επιδεινώνεται τις τελευταίες μέρες λόγω της μη ύπαρξης θέσεων πρόσδεσης με αποτέλεσμα τα πλοία που έχουν απογευματινά δρομολόγια μετά το πέρας της εργασίας τους να κοιμούνται μέσα στα πλοία τους και μετά από **12 ώρες**

να επιστρέφουν στο νησί για τα τακτικά τους δρομολόγια. Ενδιαίτηση και ώρες ανάπαυσης δεν υπάρχουν.

Επίσης έχει παρατηρηθεί τον τελευταίο καιρό να γίνονται μεθορμίσεις πλοίων με **ελλιπή σύνθεση** και μεθορμίσεις από λιμάνι σε λιμάνι χωρίς καν να **αναφέρονται στα ημερολόγια των πλοίων** και να μην συμπεριλαμβάνονται στο ωράριο εργασίας (τα πλοία δεν κινούνται μονά τους το πλήρωμα τους τα κινεί αρά εργάζεται). Παρακαλούμε να γίνετε έλεγχος για κάθε κίνηση των πλοίων.

Καθώς και ο **έλεγχος των ωραρίων εργασίας και ανάπαυσης** να ελέγχετε όπως ακριβώς ορίζει η Σ.Σ.Ε. και όχι κατά πως βολεύει τον κάθε πλοιοκτήτη, Προκειμένου να κυλήσει χωρίς προβλήματα ως προς την εργασία και ανάπαυση των Ναυτεργατών και την ασφάλεια των επιβατών καλείστε να επιλύσετε το σοβαρό αυτό ζήτημα με τις δέουσες ενέργειες.

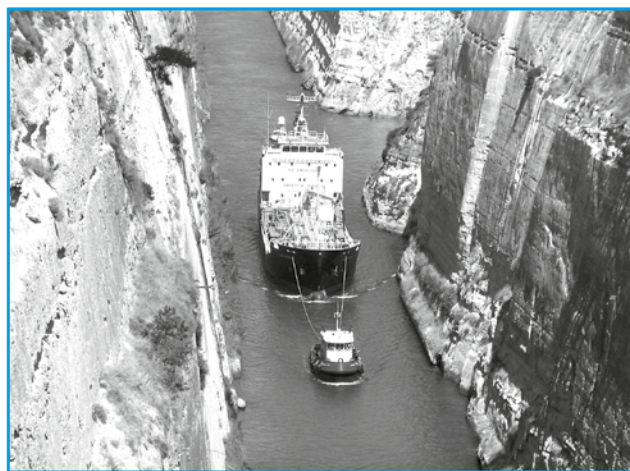
ΤΟ Δ.Σ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΜΑΛΑΜΙΔΗΣ ΜΑΛΑΜΑΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΚΑΡΕΚΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

## Καταγγελίες ναυτεργατών στην «Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου»

Στις **11 Ιούλη** από καταγγελίες των ναυτεργατών, που εργάζονται στην «**Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου**», η εταιρεία για **3 μήνες** δεν τους αποδίδει εξοφλητικούς λογαριασμούς, δεν τους καταβάλει πλήρως τις αποδοχές από υπερωριακή εργασία, ενώ υπάρχουν ελλείψεις στις συνθέσεις μηχανοστασίου.



Η εξέλιξη αυτή έρχεται σε αντίθεση με την απάντηση της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ, που αρνήθηκε τον κοινό έλεγχο επειδή τα πλήρώματα των πλοίων της Διώρυγας της Κορίνθου είναι σε εργασιακό καθεστώς που καθορίζεται από το **ν.4354/2015** και της **Υ.Α. 18810/318 (ΦΕΚ 194 Β'/1988)**.

**Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση** για τα καταγγελλόμενα των ναυτεργατών, να πραγματοποιηθούν από κοινού έλεγχοι, με κλιμάκια αντιπροσώπων ναυτεργατικών σωματείων και λιμενικών αρχών.

## Ανακοπή καρδιάς ναύτη στο Ε/Γ – Ο/Γ «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»

Στις **13 Ιούλη** το πρωί, κατά τη διάρκεια της πρόσδεσης στα **Χανιά** του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «**ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**» της ναυτιλιακής εταιρείας **ANEK**, **έχασε τη ζωή του** από ανακοπή καρδιάς ο **ναύτης Δ.Κ., 54 ετών**.

Τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** εκφράζουμε τα θερμά μας συλλυπητήρια στην οικογένεια του ναυτεργάτη, απαιτούμε από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου να διερευνηθούν τα αίτια και να μας παρέχουν άμεση ενημέρωση.

Η μαύρη λίστα των νεκρών ναυτεργατών σε ώρα εργασίας, αυξάνεται συνέχεια από την εντατικοποίηση της εργασίας, τα εξαντλητικά ωράρια και τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, που δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πλοίων.

Αυτές οι στατιστικές του θανάτου, οι οποίες αντικατοπτρίζουν τις τεράστιες δυσκολίες και το ανθυγιεινό του επαγγέλματος, αποκρύπτονται διαχρονικά από όλες τις κυβερνήσεις, ώστε να μη



φάνεται το μέγεθος του φόρου αίματος που πληρώνουμε, για να μπορούν οι εφοπλιστές να φιγουράρουν στην πρώτη θέση της παγκόσμιας ναυτιλίας.

Το οικονομικό θαύμα της ναυτιλίας, που επικαλούνται, χτίζεται από το αίμα και τους σακατεμένους ναυτεργάτες.

**Απαιτήσαμε να μας δοθούν όλα τα στοιχεία για τους θανάτους ναυτεργατών στα πλοία, για το 2022 και 2023, καθώς και για τις απολύσεις λόγω ασθένειας και τραυματισμού, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ.**

## Σοβαρά προβλήματα για τους ναυτεργάτες του Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου «ΑΓΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑ»

Στις **31 Ιούλη**, αναδείξαμε σύμφωνα με καταγγελίες των ναυτεργατών του Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου «**ΑΓΙΑ ΘΕΟΔΩΡΑ**» μας ναυτιλιακής εταιρείας **KERKYRA LINES**, που εκτελεί δρομολόγια στην **πορθμειακή γραμμή Κέρκυρα – Ηγουμενίτσα**, ότι το πλήρωμα υποχρεώνεται σε διαμονή στο πλοίο, χωρίς να υπάρχουν στο ελάχιστο, οι κατάλληλες προδιαγραφές ενδιαίτησης.

Όταν το πλοίο διανυκτερεύει στο λιμάνι, η ηλεκτροδότησή του από τη στεριά είναι ελάχιστη και καλύπτει μόνο το φωτισμό.

Οι ναυτεργάτες διανυκτερεύουν σε άθλιες συνθήκες, χωρίς να μας παρέχονται τα στοιχειώδη, μας νερό για μας τουαλέτες και η δυνατότητα να κάνουν μπάνιο.

Οι καμπίνες είναι σαν κλουβιά, χωρίς κλιματισμό και εξαερισμό και μάλιστα σε συνθήκες καύσωνα.

Αποτέλεσμα μας στοιχειώδους ηλεκτροδότησης είναι ακόμα και



η πυρηνίχνευση, να είναι εκτός λειτουργίας θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια και τη ζωή του πληρώματος.

Παράλληλα, το πλοίο είναι κατασκευής του **1989** και διαθέτει πιστοποιητικό **UMC** (Unmanned Machinery Control). Με αφορμή αυτό το πιστοποιητικό διαμορφώθηκαν δύο υπουργικές αποφάσεις, η **2241.3-1/79438/2018** επί **κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ**, που προέβλεπε σύνθεση μηχανοστασίου, **τεσσάρων (4) ατόμων** και επί **κυβέρνησης ΝΔ**, η **2241.3/71885/2022**, που προβλέπει **τρία (3) άτομα** στο μηχανοστάσιο.

Αποτέλεσμα είναι, η μειωμένη οργανική σύνθεση του μηχανοστασίου, να βάζει σε κίνδυνο την ασφάλεια των ναυτεργατών, λόγω εντατικοποίησης μας εργασίας μας, που μας φορές φτάνει και μας **12 ώρες** καθημερινά.

**Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου ναυτιλίας, να παρθούν μέτρα για την ασφαλή διαβίωση των ναυτεργατών, καθώς και την κατάργηση των υπουργικών αποφάσεων, που είναι σε αντίθεση με μας πραγματικές ανάγκες, που απαιτούνται στη σύνθεσης του μηχανοστασίου.**

## Ακόμα ένα ατύχημα σε πλοίο μας ακτοπλοΐας

Στις **7 Αυγούστου** ο συνάδελφος Μ.Γ στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «**Blue Star 1**», ειδικότητας ναύτη, στο εν πλω από **Ίο μας Νάξο** υπέστη κάταγμα στο δεξί χέρι και μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο στο νοσοκομείο **Νάξου**.

Επιβεβαιώνονται οι καταγγελίες των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** και οι παρεμβάσεις μας για την ασφάλεια και την υγεία των συνάδελφων μας ναυτικών.

Ιδιαίτερα επιβεβαιώνονται οι ανησυχίες που εκφράσαμε επανειλημμένα ότι στην τουριστική περίοδο που αυξάνεται



ραγδαία η εντατικοποίηση μας εργασίας και η πίεση μας το πλήρωμα για να βγουν τα δρομολόγια, συγκεντρώνονται οι προϋποθέσεις για πολλά ατυχήματα.

**Καλούμε κάθε συνάδελφο να μην ανέχεται να δουλεύει πέρα από τα προβλεπόμενα.** →

←... **Να υπερασπίζεται το δικαιώματα του στην ξεκούραση. Μόνο με οργάνωση με τα σωματεία μας μπορούμε να προστατέψουμε την ασφάλεια μας ζωής μας.**

### **Απεβίωσε ο Α' Μηχανικός του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ»**

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** εκφράσαμε στις **10 Αυγούστου** τα θερμά μας συλλυπητήρια, στην οικογένεια και τους οικείους, του συνάδελφου **ΦΟΡΑΚΗ ΧΡΗΣΤΟΥ, Α' Μηχανικού** του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «**ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ**», που πέθανε από καρδιολογικά αίτια.

Άλλος ένας ναυτεργάτης προστίθεται στο μακρύ κατάλογο των θανατηφόρων περιστατικών, επιβεβαιώνοντας την **επικινδυνότητα των συνθηκών εργασίας**, στα καράβια. Οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις, οι διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, που έχουν διαμορφωθεί από την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και υπηρετούν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, υπονομεύουν διαρκώς την ανθρώπινη ζωή.

Επιβεβαιώνεται για άλλη μια φορά, η **παντελής έλλειψη της**



**πρόληψης και αντιμετώπισης των ασθενειών.** Με ευθύνη του κράτους, δεν προβλέπεται καταγραφή ιατρικού ιστορικού του κάθε ναυτεργάτη, ενώ οι κάρτες υγείας εκδίδονται από διαφορετικούς γιατρούς, της κάθε εφοπλιστικής εταιρείας.

Διαχρονικά τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, έχουν αναδείξει την αναγκαιότητα για τη λειτουργία του εγκαταλελειμμένου από το **1978 Νοσηλευτικού Ιδρύματος Εμπορικού Ναυτικού** στα Μελίσσια και τη διαμόρφωσή του σε Πανεπιστημιακή κλινική, για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών όλων των εργασιακών κλάδων, που δεν υπάρχει στην χώρα μας.

**Απαιτούμε την άμεση και πλήρη διερεύνηση των αιτιών του θανάτου του Α' Μηχανικού, Φοράκη Χρήστου και την έγγραφη ενημέρωσή μας.**

### **Επικίνδυνες συνθήκες στο M/V πλοίο «SEA CHAMPION»**

Στις **17/08/2023** λάβαμε έγγραφη καταγγελία από το Δόκιμο Πλοίαρχο **Μοστράτο Σπυρίδωνα**, του υπό ελληνική σημαία



πλοίου **M/V «SEA CHAMPION»** της ναυτιλιακής εταιρείας «**MEGA SHIPPING LINE CORP.**», που **επιβεβαιώνει προηγούμενες καταγγελίες μας**, στις **26/05/2023** και **16/08/2023**, για τις **επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης του πληρώματος.**

Συγκεκριμένα αναφέρει ότι η παροχή νερού στο πλοίο, γίνεται μεταξύ **05.00-07.00** και **17.00-19.00** και οι σωληνώσεις βγάζουν βρώμικο νερό από τη σκουριά. **Μετά από την ανώνυμη καταγγελία του, στις 16/05/2023, η παροχή έγινε για όλο το 24ωρο** (μόνο το κρύο, όχι και το ζεστό), με εξαίρεση στις κοινόχρηστες τουαλέτες του πληρώματος (λειτουργούν με νερό όχι vacuum), όπου έχουν τοποθετηθεί δύο βαρέλια με θαλασσινό νερό, για χρήση.

Τα **VHF της Γέφυρας δεν λειτουργούν ικανοποιητικά**, καθώς το ένα μπορεί μόνο να λάβει **DSC (Ψηφιακή Επιλεκτική Κλήση)** και το άλλο μόνο να στείλει. Από την ημέρα ναυτολόγησής του, λειτουργεί μόνο το ένα **ECDIS (Ηλεκτρονικά Συστήματα Απεικόνισης Χαρτών και Πληροφοριών)** καθώς το master **ECDIS** έχει υποστεί βλάβη στην μητρική του πλακέτα. Ο Πλοίαρχος τους ζήτησε να ενημερώσουν τους παλιούς χάρτες που έχουν, οι οποίοι έχουν να ενημερωθούν από το **2013** και **2015**, καθώς και ορισμένοι χάρτες του ταξιδιού τους, δεν είναι καν διαθέσιμοι!

Για το θέμα ότι το πλοίο βρίσκεται εντός **πειρατικής ζώνης**, σήμερα **17/08/2023**, εκτυπώθηκε και μοιράστηκε στα καπνιστήρια του πλοίου, έγγραφο του ICS, όπου να μεν αναγράφει πως από **01/01/2023** αφαιρείται η περιοχή της **Σομαλίας** ως **High Risk Area**, αλλά δεν αναιρεί το έγγραφο αυτό, πως το πλοίο πρέπει να παίρνει μέτρα ασφαλείας και δεν γράφει ως υποχρεωτική αφαίρεση της περιοχής ως HRA, αλλά να ληφθεί απλά υπόψη.

Όσο **για τον κλιματισμό του πλοίου**, είναι εκτός λειτουργίας το **air condition**, με αποτέλεσμα η θερμοκρασία στους χώρους ενδιαίτησης και εργασίας να ξεπερνάει τους **40 °C**.

Από μαρτυρίες του πληρώματος τα προβλήματα στην παροχή νερού, του κλιματισμού καθώς και τα προβλήματα των συνθηκών εργασίας, υφίστανται για πάνω από **6 μήνες**.

**Απαιτήσαμε την άμεση επίλυση των προβλημάτων** που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες του πλοίου **M/V «SEA CHAMPION»**, καθώς και όπως αναφέρει στην Καταγγελία Σύμβασής του, ο Δόκιμος Πλοίαρχος **Μοστράτος Σπυρίδωνας**, την **αντικατάσταση του στο λιμάνι του Τζιμπούτι, τον επαναπατρισμό του και την αποζημίωση του, όπως προβλέπεται.**

# ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΜΕ ΤΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΤΗΣ "AMAZON" ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΠΑ

**«Εμείς παράγουμε τον πλούτο, εμείς έχουμε τη δύναμη!»**

«Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά».

Δεκάδες εργαζόμενοι με αυτό το σύνθημα υποδέχτηκαν την **αντιπροσωπεία του Συνδικάτου Εργαζομένων στην επιχείρηση «Amazon» στις ΗΠΑ**, στις **14 Ιούνη** το απόγευμα στην αίθουσα του **Συλλόγου Εμποροϋπαλλήλων Αθήνας**.

Στο πλαίσιο της επίσκεψής τους στην Αθήνα ο **Chris Smalls**, πρόεδρος, και ο **Derrick Palmer**, αντιπρόεδρος του **Amazon Labor Union**, μίλησαν στην εκδήλωση του ΠΑΜΕ με θέμα «Οργανώνουμε την πάλη των εργαζομένων σε κάθε χώρα, σε κάθε χώρο δουλειάς».

## **Βήματα και νίκες που είναι μόνο η αρχή του αγώνα**

Ανεβαίνοντας στο βήμα ο **Chris Smalls** δεν παρέλειψε να εκφράσει τα συλλυπητήριά του για τις τραγικές απώλειες, σημειώνοντας ότι αυτές αποτελούν μέρος των απωλειών που μετρά η εργατική τάξη. Τα περισσότερα αυτά «μου θυμίζουν γιατί πήραμε την απόφαση που πήραμε πριν τρία χρόνια», σχολίασε και ξεδίπλωσε το νήμα της προσπάθειας που οδήγησε στην ίδρυση συνδικαλιστικής οργάνωσης σε έναν επιχειρηματικό κολοσσό.

Αφετηρία στάθηκε η ανάγκη για προστασία της υγείας, της ασφάλειας, της ζωής των εργαζομένων μέσα στις συνθήκες της πανδημίας. «Τρία χρόνια πριν δεν ήμουν συνδικαλιστής. Δεν ήμουν ακτιβιστής, ούτε οργανωτής (...). Τρία χρόνια πριν, αν μου έλεγε κάποιος ότι θα στεκόμουν εδώ και θα σας μιλούσα, θα τον περνούσα για τρελό», είπε χαρακτηριστικά. Και σήμερα είναι πρόεδρος **ενός συνδικάτου που εκπροσωπεί 8.300 εργαζόμενους**.

Όπως εξήγησε, **τα βήματα και οι νίκες που έχουν πετύχει δεν είναι το τέλος αλλά η αρχή του αγώνα**. Η εταιρεία αποτελεί ένα μεγαθήριο και, σύμφωνα με υπολογισμούς, τα επόμενα χρόνια 1 στους 4 εργαζόμενους στις ΗΠΑ θα δουλεύει ή θα έχει δουλέψει για αυτή. «Δεν έχουμε απέναντί μας μόνο την εταιρεία, έχουμε την κυβέρνηση, την αστυνομία», επεσήμανε.

«Χτίζοντας τη διεθνή αλληλεγγύη θα νικήσουμε», είπε, συμπληρώνοντας ότι **κανένα χρηματικό ποσό, όπως τα υπέρογκα κονδύλια που έχει επιστρατεύσει η «Amazon»,**

**δεν μπορεί να νικήσει τη δύναμη των εργαζομένων όταν είναι ενωμένοι**.

«Κοιτάξε αριστερά σας, κοιτάξε δεξιά σας. Και με όλη σας τη δύναμη φωνάξτε: Σε στηρίζω», κατέληξε, μέσα σε δυνατό χειροκρότημα.

## **Εκατομμύρια ευρώ που δεν έκαμψαν τη θέληση των εργαζομένων να οργανωθούν**

Τη μετατροπή της πανδημίας σε σημείο καμψής για τη συλλογική οργάνωση ανέδειξε ο **Derrick Palmer**.

Συγκεκριμένα, το **2020, 8.000** εργαζόμενοι βρέθηκαν να δουλεύουν στην αποθήκη στο Στάτεν Αϊλαντ της Νέας Υόρκης, χωρίς το παραμικρό μέτρο προστασίας, ο ένας δίπλα στον άλλο, με συναδέλφους τους να έχουν προσβληθεί από τον κορονοϊό και την εργοδοσία να μη λαμβάνει το παραμικρό μέτρο.

«Κατάλαβα πως η "Amazon" δεν νοιάζεται για εμένα και αποφάσισα να πάρω θέση», εξήγησε. Μάλιστα, η απάντηση της εταιρείας στην παρέμβαση που έκαναν διεκδικώντας μέτρα ήταν να απολύσει τον **Chris Smalls!**

«Δεν φτάνει μόνο ο αγώνας στην "Amazon", θα χρειαστεί όλοι οι εργαζόμενοι να παλέψουμε», διαμήνυσε.

Οι παρεμβάσεις των συνδικαλιστών έδωσαν το έναυσμα για πλήθος ερωτήσεων και συζήτηση.

Αίσθηση προκάλεσαν **οι λεπτομέρειες για τη «σταυροφορία» της εργοδοσίας ενάντια στο Συνδικάτο**.

Όπως ανέφεραν οι συνδικαλιστές, μέσα σε μια χρονιά η **«Amazon» διέθεσε 14,2 εκατομμύρια δολάρια** για να χρηματοδοτήσει τέτοιες δράσεις.

Προσέλαβε εξειδικευμένες εταιρείες, **οργάνωσε 3.300 ώρες «σεμιναρίων» ενάντια στον συνδικαλισμό, επιδόθηκε σε κανονική καμπάνια, γέμισε τον χώρο με αφίσες, έδωσε πραγματική μάχη για να πνίξει το Σωματείο**.

Κόντρα στα παραπάνω, αναδείχθηκε η δύναμη της αλληλεγγύης, της εμπιστοσύνης, της ενότητας, που έδωσε σάρκα και οστά στη συλλογική δράση και στη συνδικαλιστική οργάνωση.

**Δεν το βάζουμε κάτω, βγαίνουμε μπροστά και οργανωμένα διεκδικούμε**

Την εκδήλωση είχε ανοίξει νωρίτερα εκ μέρους

← της Γραμματείας του ΠΑΜΕ ο Αλέκος Περράκης, πρόεδρος του Συνδικάτου Εργατοϋπαλλήλων Τηλεπικοινωνιών - Πληροφορικής Αττικής (ΣΕΤΗΠ).

Κατήγγειλε στους συγκεντρωμένους τα προδιαγεγραμμένα εγκλήματα στα οποία οδήγησε μέσα σε μια μέρα η βαρβαρότητα του συστήματος της εκμετάλλευσης:

**Τον θάνατο ενός εργαζόμενου δύτη κατά την εκτέλεση εργασιών σε πλοίο στο Λαύριο, αλλά και το πολύνεκρο ναυάγιο με πρόσφυγες και μετανάστες ανοιχτά της Πύλου. Μπροστά στα τραγικά αυτά συμβάντα, η εκδήλωση ξεκίνησε με την τήρηση ενός λεπτού σιγής, αλλά και με την υπόσχεση των εργαζομένων να μετατρέψουν την οργή και τη θλίψη σε οργανωμένο αγώνα.**

Την περίοδο που οι εργαζόμενοι στην «Amazon» έδιναν τη μάχη για να στήσουν το σωματείο τους, όπως σχολίασε ο **Αλ. Περράκης**, ο ιδιοκτήτης της εταιρείας, **Jeff Bezos**, «**φιγουράριζε σε περιοδικά και εφημερίδες ως ο πλουσιότερος άνθρωπος στον κόσμο και έκανε διαστημικό τουρισμό**».

Την ίδια στιγμή «**οι χιλιάδες εργαζόμενοι στις εταιρείες του υπέφεραν από την εντατικοποίηση της εργασίας, την έλλειψη μέτρων προστασίας για την υγεία και την ασφάλεια, τους χαμηλούς μισθούς**».

Στην ομιλία του παρουσίασε **πλευρές της πείρας από τη δράση και διεκδίκηση των σωματείων και των εργαζομένων στην Ελλάδα:**

Ανέτρεξε στην περίοδο της πανδημίας, στο σύνθημα «**Τα καλυμμένα στόματα έχουν φωνή**», στις κινητοποιήσεις των υγειονομικών για προσλήψεις προσωπικού, στους αγώνες που ξεσπασαν ακόμα και εν μέσω lockdown σε μια σειρά κλάδους και χώρους δουλειάς.

«**Εργαζόμενοι από τον κλάδο του εμπορίου, από τα σούπερ μάρκετ, οι κούριερ και οι ντελίβεράδες, οι εργαζόμενοι στον Τουρισμό, στις Τηλεπικοινωνίες και την Πληροφορική, στο χρηματοπιστωτικό σύστημα, ιδιωτικοί υπάλληλοι και άλλοι, υψώσαμε τη φωνή μας, δεν κάναμε πίσω**».

Αγωνιστήκαμε ενάντια στις απολύσεις, στην περαιτέρω ελαστικοποίηση των σχέσεων εργασίας, απαιτήσαμε μέτρα προστασίας για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, δώσαμε τη μάχη για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων και της ζωής της εργατικής τάξης στη χώρα μας, ακόμα και με γενικές απεργίες», ανέφερε μεταξύ άλλων.

Στη συνέχεια μίλησε για την επίθεση που ακολούθησε «**πριν καλά – καλά προλάβουμε να ανασάνουμε από τα μέτρα της πανδημίας**»: Τα μέτρα που αρχικά παρουσιάστηκαν ως «**προσωρινά**» έγιναν το ένα μετά το άλλο μόνιμα, νέοι αντεργατικοί και αντισυνδικαλιστικοί νόμοι ήρθαν να προστεθούν στους ήδη υπάρχοντες, με στόχο να θέσουν πρόσθετα εμπόδια στη δημιουργία και στη λειτουργία των σωματείων.

**«Και εδώ στην Ελλάδα οι εργαζόμενοι δεν το έβαλαν**

**κάτω, βγήκαν μπροστά και διεκδίκησαν**», υπογράμμισε ο Αλ. Περράκης.

Ξεχωρίζοντας χαρακτηριστικά παραδείγματα των αγώνων που ξεδιπλώθηκαν, αναφέρθηκε στις κινητοποιήσεις των εργαζομένων στην «**e-food**» ενάντια στις ελαστικές εργασιακές σχέσεις, στον αγώνα των οικοδόμων που οδήγησε στην υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας με αυξήσεις, στην πάλη των λιμενεργατών για αυξήσεις στους μισθούς και μέτρα προστασίας της ασφάλειάς τους ενάντια στο κινεζικό μονοπώλιο της **COSCO**, στη μάχη που δίνουν οι εργαζόμενοι στη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία για την τήρηση μέτρων υγείας και ασφάλειας, για να μη μετρούν κάθε λίγο νεκρούς και τραυματισμένους συναδέλφους τους.

Αναφέρθηκε ακόμα στις πρωτοφανούς μαζικότητας διαδηλώσεις που έγιναν τον περασμένο Μάρτη, μετά το προδιαγεγραμμένο έγκλημα στον σιδηρόδρομο, που κόστισε τη ζωή σε **57** ανθρώπους.

**«Η κοινωνία στην οποία ζούμε, ο τρόπος με τον οποίο λειτουργεί, βάζει ως βασικό και κύριο κριτήριο**

**τα κέρδη των μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων, τα οποία παράγονται από εμάς τους ίδιους τους εργαζόμενους, ανεξάρτητα από το φύλο, την εθνικότητα, το χρώμα ή όποιον άλλον διαχωρισμό προσπαθούν τα ίδια τα αφεντικά να επιβάλουν**», υπογράμμισε και πρόσθεσε: «**Και από τη σημερινή μας εκδήλωση βροντοφωνάζουμε ότι ήρθε καιρός να μπουν οι ζωές μας**

**πάνω από τα κέρδη τους**».

**«Ο αγώνας που δώσατε κόντρα σε ένα από τα μεγαλύτερα μονοπώλια σε όλο τον κόσμο έδωσε κουράγιο και δύναμη στην εργατική τάξη στην Ελλάδα**», υπογράμμισε απευθυνόμενος στους δύο συνδικαλιστές. «**Αποδείχθηκε στην πράξη ότι οι εργαζόμενοι και οι λαοί έχουν τη δύναμη να ανατρέψουν τα πάντα**».

Παρακολουθούσαμε όλες τις εξελίξεις, από τα δημοσιεύματα στον Τύπο. Η επίσκεψή σας εδώ μας δίνει τη δυνατότητα να δυναμώσουμε τη σχέση μας.

Να μάθουμε ακόμα περισσότερα για τα προβλήματα και τις δυσκολίες, τα εμπόδια που σας βάζουν προκειμένου να μεγαλώσει το σωματείο, να σταθεί στα πόδια του, να μπει μπροστά και να διεκδικήσει Συλλογική Σύμβαση Εργασίας με δικαιώματα για τους εργαζόμενους.

Με τη σημερινή μας εκδήλωση, στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι από δεκάδες σωματεία και εργαζόμενοι από πολλούς κλάδους, δεσμευόμαστε ότι **θα κάνουμε ό,τι περνάει από το χέρι μας για να εκφραστεί η αλληλεγγύη της εργατικής τάξης στην Ελλάδα στη μεγάλη προσπάθεια που κάνετε**. Στέλνουμε από κοινού προς την «**Amazon**» το δικό μας μήνυμα: **«Εμείς παράγουμε εμείς έχουμε τη δύναμη»**, κατέληξε.





## «ΩΣ ΕΔΩ!» με την πολιτική που κάνει κάρβουνο τη ζωή του λαού για τα κέρδη των λίγων!

Την οργή του λαού για το **συνεχιζόμενο περιβαλλοντικό έγκλημα που μετατρέπει την Αττική σε αποκαϊδία** αλλά και την αποφασιστικότητα για **να μπει φρένο στη διαχρονικά καταστροφική πολιτική** διατράνωσε στις **27 Ιουλίου** η μαζική συγκέντρωση διαμαρτυρίας των εργατικών σωματείων και μαζικών φορέων.

Πλήθος κόσμου, εργαζόμενοι, νέοι και νέες, κάτοικοι των περιοχών που πρόσφατα και παλιότερα βρέθηκαν στο «στόχαστρο» της εγκληματικής πολιτικής και από τη μια μέρα στην άλλη έχασαν τα πάντα βρέθηκαν έξω από το **υπουργείο Κλιματικής Αλλαγής και Πολιτικής Προστασίας** υπό το σύνθημα:

**«ΩΣ ΕΔΩ! Έκαναν την Αττική "κρανιού τόπο" για τους πολλούς και Ριβιέρα για τα κέρδη των λίγων».**

Έξω από το υπουργείο ξεδιπλώθηκαν τα πανό των εργατικών σωματείων, όπως από τη **Δυτική Αττική**, που καλούν σε ξεσηκωμό αφού η περιοχή τους είναι **σε μόνιμο κίνδυνο από πυρκαγιά, πλημμύρα και Βιομηχανικό Ατύχημα Μεγάλης Έκτασης**.

Τα άμεσα μέτρα πρόληψης, δασοπροστασίας συνολικά όπως και αποκατάσταση των καμένων που διεκδικούν τα σωματεία, ανέγραφαν οι πικέτες που κρατούσαν οι συγκεντρωμένοι.

Σε μια συμβολική κίνηση μάλιστα «επιστράφηκε» στο υπουργείο ένα ελάχιστο «δείγμα» από τις στάχτες και τα αποκαϊδία προερχόμενα από τα χιλιάδες καμένα στρέμματα της Αττικής.

Στον πύρινο εφιάλητη που έζησε ακόμη μια φορά η Δυτική Αττική αναφέρθηκε ο **Γιάννης Παπαδάς, πρόεδρος του Σωματείου Εμποροπαλλήλων και Ιδιωτικών Υπαλλήλων Δυτ. Αττικής**.

Όπως θύμισε, «τον ίδιο εφιάλητη είχαμε αντικρίσει και το **2019** αλλά και το **2021** στην περιοχή και κάθε φορά όταν φτάνουμε στον απολογισμό, μιλάμε για τεράστιες καταστροφές δασικής έκτασης και ανθρώπους να κοιμούνται στις τάρτσες των σπιτιών που κάρηκαν».

Για την τωρινή καταστροφική πυρκαγιά που επεκτάθηκε προς τις **βιομηχανικές περιοχές της Μάνδρας και της Μαγούλας** τόνισε ότι «ανέδειξε για ακόμη μια φορά τον **τεράστιο κίνδυνο που υπάρχει για Βιομηχανικό Ατύχημα Μεγάλης Έκτασης** λόγω του ανύπαρκτου χωροταξικού σχεδιασμού αφού συνυπάρχουν δίπλα δίπλα σπείρια, εργοστάσια και δάσος».

Στάθηκε ακόμη στην παρέμβαση των ταξικών σωματείων στις βιομηχανικές περιοχές, που παρότι η κατάσταση ήταν αποπνικτική και ενώ η φωτιά πλησίαζε τις κατοικημένες περιοχές της Μάνδρας οι εργοδότες απαιτούσαν να συνεχιστούν οι εργασίες «λες και δε συνέβαινε τίποτα».

«Σωματεία όπως το δικό μας, του Μετάλλου, της Χημικής Βιομηχανίας, του Φαρμάκου κ.ά. ξεκινήσαμε αγώνα δρόμου για να καταφέρουμε να πάμε σε όσους χώρους μπορούσαμε και να επικοινωνήσουμε με ακόμα περισσότερους, ώστε να απαιτήσουμε την ασφαλή απομάκρυνση των εργαζομένων από την περιοχή», υπογράμμισε.

**Η κυρίαρχη πολιτική εχθρεύεται τον πραγματικό εθελοντισμό, τη δράση και τη διεκδίκηση**

Ο **Ανδρέας Νικολόπουλος, μέλος της Εθελοντικής Δασοπροστασίας Καισαριανής**, σημείωσε ότι «ανάμεσα στα

πολλά παχιά και ψεύτικα λόγια που ακούμε αυτό το διάστημα, είναι οι ύμνοι στην εθελοντική προσφορά του λαού και την ηρωική του στάση στην αντιμετώπιση των πυρκαγιών».

Τόνισε ότι «πράγματι η λαϊκή αλληλεγγύη και προσφορά που ξεδιπλώνεται απ' άκρη σ' άκρη της χώρας μας αυτές

τις μέρες (όπως εξάλλου συνέβη και τα προηγούμενα χρόνια) είναι ίσως το μόνο αισιόδοξο μήνυμα απέναντι σε αυτήν την καταστροφή που έχει τη σφραγίδα μιας εγκληματικής πολιτικής».

Εξήγησε ότι «ο εθελοντισμός ως κίνημα λαϊκό με ποικίλες μορφές οργάνωσης, με βασικό χαρακτηριστικό τη διεκδίκηση, την κοινωνική στράτευση και συλλογική δράση, την ανιδιοτέλεια, την ουσιαστική λαϊκή συμμετοχή, έχει βαθιές ρίζες» και πρόσθεσε πως «τον εθελοντισμό αυτόν όχι μόνο δεν τον επιθυμεί η κυρίαρχη πολιτική και οι εκφραστές της, αλλά τον εχθρεύονται ανοιχτά!

Αυτό που πραγματικά θέλουν και επιδιώκουν είναι να υπάρχει ένας, στο όνομα μόνο, "εθελοντισμός", που θα λειτουργεί ως φτηνό υποκατάστατο στην υποστελέχωση, στην υποχρηματοδότηση, στην απόσυρση του κράτους από την ευθύνη της προστασίας της ζωής των λαϊκών στρωμάτων».

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του επισήμανε ότι στην **Εθελοντική Δασοπροστασία Καισαριανής** «συνεχίζουμε, όπως κάναμε από την ίδρυση της Ομάδας το **1985**, να δίνουμε τη μάχη για την προστασία του Υμηττού και του δάσους του, προσκαλώντας και στηριζόμενοι στην ανιδιοτελή λαϊκή συμμετοχή και δράση. Αναδεικνύοντας και όχι υποκαθιστώντας τις ελλείψεις του κρατικού μηχανισμού».

Στη θλιβερή 5η επέτειο της φονικής πυρκαγιάς στο **Μάτι** αναφέρθηκε αρχικά ο **Μάης Μεντής, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Λαυρίου - Ανατολικής Αττικής**. Και θύμισε:

«Μέσα σε λίγες ώρες στις **23 Ιουλίου του 2018**, δεκάδες συνάνθρωποί μας έχασαν τη ζωή τους, με τον αριθμό αυτό να φτάνει τελικά στους **104**, με όσους τελικά έχασαν τη μάχη για τη



← ζώη σε διάφορα νοσοκομεία της Αττικής που είχαν μεταφερθεί, αργοπορημένα, μιας και η τεράστια περιοχή της Ανατολικής Αττικής δεν διαθέτει δημόσιο νοσοκομείο.

Από εκείνη την τραγική μέρα θα περίμενε κάποιος ότι έστω και μετά από αυτό το τραγικό γεγονός, το κράτος με τις κυβερνήσεις του θα γύρναγαν τη γη ανάποδα, ότι θα συντελούσαν ένα πραγματικό συναγερμό και θα έπαιρναν όλα τα απαραίτητα μέτρα στον τομέα της πρόληψης και της καταστολής ανάλογων γεγονότων».

Αντί αυτού ο Μ. Μεντής παρέθεσε την κατάσταση στις δομές που είναι αρμόδιες για την αντιμετώπιση αυτών των φυσικών καταστροφών σημειώνοντας χαρακτηριστικά πως «το Δασαρχείο του Λαυρίου δεν διαθέτει ούτε έναν δασεργάτη από τους 50, τουλάχιστον, που θα έπρεπε να έχει, ενώ κάτι ανάλογο συμβαίνει και στο επιστημονικό και διοικητικό προσωπικό και στα δασαρχεία όλης της χώρας που οι ελλείψεις εκεί φτάνουν το 70% περίπου, πράγμα που αποτελεί και το μεγάλο εμπόδιο για να μπορούν όλο τον χρόνο να ασχολούνται με την προστασία και διαχείριση των δασών, την εκτέλεση των σχετικών δασοτεχνικών και δασοκομικών έργων μέσα στα δάση που είναι το φυσικό τους αντικείμενο».

Τόνισε ότι το «**Εργατικό Κέντρο Λαυρίου - Ανατολικής Αττικής** εδώ και πολλά χρόνια βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της υπεράσπισης των δικαιωμάτων και της προστασίας του λαού της περιοχής. Χρόνια τώρα έχει αναδείξει την ανεπάρκεια και τη γύμνια του αστικού κράτους σε όλα τα επίπεδα και έχει μπει

στην πρώτη γραμμή μαζί με τον λαό δίπλα στα προβλήματα που γιγαντώνονται από τις συνέπειες αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής που ασκείται χρόνια από τα κόμματα του κεφαλαίου».

«**Τώρα είναι η ώρα να βγει στο προσκήνιο ο οργανωμένος λαός**», ανέφερε και συμπλήρωσε: «Για την υπεράσπιση της δημόσιας και δωρεάν Υγείας, για την ασφάλεια στην εργασία του, για τη διάσωση του φυσικού μας πλούτου, για την υπεράσπιση της ζωής από τις φυσικές καταστροφές, για όλα όσα δηλαδή έχουμε ανάγκη εμείς και τα παιδιά μας τον **21ο αιώνα**».

Ο **Παναγιώτης Παπαγεωργόπουλος, μέλος της διοίκησης του Εργατικού Κέντρου Αθήνας**, σημείωσε ανάμεσα σε άλλα:

«Ο υπουργός που διοικεί το υπουργείο στο οποίο διαδηλώνουμε σήμερα, δήλωσε ότι πυρκαγιές είχαμε, έχουμε και θα έχουμε.

Αυτό είναι προφανές, το ξέρουν και τα μικρά παιδιά. Το ερώτημα είναι τι κάνει το κράτος και η εκάστοτε κυβέρνηση για να αντιμετωπίζονται αποτελεσματικά και να μη βλέπουμε αυτές τις δραματικές εικόνες, να μην έχουμε τις τεράστιες επιπτώσεις στη ζωή του λαού.

Για άλλη μια φορά αποδεικνύεται πως οτιδήποτε σχετίζεται με την προστασία της ζωής, της περιουσίας, της υγείας, του φυσικού περιβάλλοντος αντιμετωπίζεται ως κόστος από τις κυβερνήσεις, με ανυπολόγιστες όμως συνέπειες.

Μέσα σε **3 χρόνια** στην ουσία έχουν κατακαεί τα δάση της Δυτικής Αττικής που αποτελούσαν έναν φυσικό πνεύμονα για την Αθήνα, μετατρέποντας την έτσι κι αλλιώς επιβαρυσμένη περιοχή σε κρανίου τόπο (...)

Το επιτελικό κράτος αποδεικνύεται ανίκανο να αντιμετωπίσει τα όποια φυσικά φαινόμενα που τελικά εξελίσσονται σε φυσικές καταστροφές. Τη στιγμή που υπάρχουν και πολύ πιο σύγχρονα μέσα για την πρόληψη, τη διαμόρφωση υποδομών προστασίας και τελικά την αντιμετώπισή τους (...)

**Υπάρχουν σύγχρονα πυροσβεστικά αεροσκάφη** και όχι 45ετίας, σαν αυτά που επιχειρούν στις πυρκαγιές, όμως οι αστικές κυβερνήσεις πανηγυρίζουν για την αγορά των "Ραφάλ".

**Υπάρχουν drones** που έχουν τη δυνατότητα να πραγματοποιούν κατάσβεση στα πιο δυσπρόσιτα σημεία, όμως αντί για αυτό χρησιμοποιούνται από τα καπιταλιστικά κράτη και το NATO ως βομβαρδιστικά στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο στην Ουκρανία.

Η καταστολή των πυρκαγιών χρειάζεται εκτός από μέσα και προσωπικό. Από το **1998** το αστικό κράτος και οι κυβερνήσεις, κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ τότε, πέρασαν τη δασοπυρόσβεση στην Πυροσβεστική Υπηρεσία και κατάργησαν **1.200** δασοπυροσβέστες με τη δικαιολογία του μεγάλου κόστους!!!



Γ' αυτό **δεν ανεχόμαστε τα κροκοδείλια δάκρυα** των υπουργών, της κυβέρνησης που έρχονται μετά τις μεγάλες καταστροφές. Μέσα σε λίγους μήνες μαζεύτηκαν πολλά. Τα θυμόμαστε, δεν τα ξεχνάμε. Διαδηλώνουμε και διεκδικούμε, δυναμώνουμε τη δράση των σωματείων, των συνδικάτων, δυναμώνουμε την αλληλεγγύη. Απαιτούμε από την κυβέρνηση».

**Στην κινητοποίηση τα σωματεία και οι φορείς απαίτησαν:**

- **Άμεση αποζημίωση** όλων των πληγέντων στο 100% της καταστροφής χωρίς όρους και προϋποθέσεις. Να εξασφαλιστεί η διαμονή για όσους χρειάζεται και για το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την αποκατάσταση των ζημιών.

- **Γενναία αύξηση** της χρηματοδότησης αποκλειστικά από τον κρατικό προϋπολογισμό για δασοπροστασία και δασοπυρόσβεση.

- **Να στελεχωθούν** τα Δασαρχεία Λαυρίου, Πεντέλης, Πάρνηθας και όλα τα δασαρχεία της Αττικής με δασεργάτες και όλο το αναγκαίο επιστημονικό προσωπικό.

- **Να στελεχωθούν** με μόνιμο και σταθερό προσωπικό οι πυροσβεστικές υπηρεσίες καθώς και να εξασφαλιστεί όλος ο αναγκαίος και σύγχρονος εξοπλισμός. Να εκπονηθεί ολοκληρωμένο σχέδιο πρόληψης και αντιμετώπισης πυρκαγιών με βάση και τα χαρακτηριστικά κάθε περιοχής. Να παρθεί πίσω η απόφαση που διαχωρίζει την πρόληψη από την κατάσβεση πυρκαγιών.

- **Να εξασφαλιστούν** οι προϋποθέσεις για ολοκληρωμένη αποκατάσταση των δασών που κήκκαν τα προηγούμενα χρόνια από πυρκαγιές. Καμία αλλαγή χρήσης γης, που θα επιτρέψει σε επιχειρηματικούς ομίλους να κάνουν κερδοφόρα σχέδια πάνω στα καμένα.

- **Να παρθούν όλα τα αναγκαία μέτρα** αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών των δήμων Λαυρεωτικής και Σαρωνικού, καθώς η καταστροφική πυρκαγιά αυξάνει τους κινδύνους πλημμυρικών φαινομένων.



**MARMARAS NAVIGATION LTD**

**MARMARAS NAVIGATION LTD**

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: [crew@marmaras-nav.gr](mailto:crew@marmaras-nav.gr)

[www.marmaras-nav.gr](http://www.marmaras-nav.gr)

# ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΕΔΥΕ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

## Δυναμώνουμε τον αγώνα ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και τις νέες πυρηνικές απειλές

Συγκέντρωση με αφορμή τη μαύρη επέτειο των **78 χρόνων** από την εγκληματική ρίψη των ατομικών βομβών στη Χιροσίμα και το Ναγκασάκι οργάνωσε στις **9 Αυγούστου** το απόγευμα η **Ελληνική Επιτροπή για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ)**, στην πλατεία **Ζακλίν Ντε Ρομγύ** στο **Θησείο**.

«Δυναμώνουμε τον αγώνα ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και τις νέες πυρηνικές απειλές, ενάντια στην επικίνδυνη πολιτική της εμπλοκής στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ»

Με το φετινό σύνθημα της συγκέντρωσης, η ΕΕΔΥΕ απηύθυνε κάλεσμα επαγρύπνησης απέναντι στις επικίνδυνες εξελίξεις που διαμορφώνουν οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί, τους κινδύνους που συνεπάγονται για τους λαούς, την απειλή ενός νέου πυρηνικού πλήγματος.

Στο κάλεσμα ανταποκρίθηκαν και πήραν μέρος στην εκδήλωση εργαζόμενοι, νεολαία, συνταξιούχοι, φορείς του λαϊκού κινήματος, όπως το **ΠΑΜΕ**, η **ΟΓΕ**, η **ΚΕΘΑ** και η **ΕΕΔΔΑ**.

«**Αποδέσμευση από ΝΑΤΟ και ΕΕ**», «**Έξω το ΝΑΤΟ και τα πυρηνικά**», απαίτησαν με τις πικέτες τους οι συγκεντρωμένοι. «Στον ιμπεριαλισμό καμιά υποταγή, η μόνη υπερδύναμη είναι οι λαοί», φώναξαν.

Την εκδήλωση άνοιξε ο **Γρηγόρης Αναγνώστου**, οργανωτικός γραμματέας, ενώ την ομιλία έκανε ο πρόεδρος της ΕΕΔΥΕ, **Σταύρος Τάσσο**.

Ακολούθησε σύντομο καλλιτεχνικό πρόγραμμα από μουσικό σχήμα αποτελούμενο από τους **Καλλικράτη Μπουρδάρα** (τσέλο), **Κατερίνα Νιάνιου** (τραγουδι), **Περικλή Μαλακατέ** (κιθάρα, τραγουδι).

Με τις δημιουργίες Ελλήνων και ξένων καλλιτεχνών που παρουσίασαν, επιλεγμένες και με βάση το αποτύπωμα που έχουν αφήσει στη συνείδηση και τους αγώνες των λαών, φώτισαν το μήνυμα της εκδήλωσης.

Το πρόγραμμα ξεκίνησε με το τραγούδι «**Αϊ γαρούφαλό μου (Εις μνημόσυνο)**», με πρωτότυπη μουσική οι ρίζες της οποίας φτάνουν στον Ισπανικό Εμφύλιο και στίχους που αργότερα γράφτηκαν και τραγουδήθηκαν στα Ελληνικά.

Η σκυτάλη πέρασε στο γνωστό και αγαπημένο «**Μη με ρωτάς**» του Μάνου Λοΐζου. Για να παραδοθεί στη συνέχεια σε μουσικές δημιουργίες καλλιτεχνών από μια σειρά χώρες, αφιερωμένες στις βαριές θυσίες των λαών στον βωμό της εκμετάλλευσης τόσο στον καιρό της ειρήνης όσο και του πολέμου.

### Δυναμώνουμε τον αγώνα ενάντια στην πυρηνική απειλή

Στην ομιλία του ο **Σταύρος Τάσσο** μεταξύ άλλων τόνισε: «Συγκεντρωθήκαμε σήμερα εδώ, για να τιμήσουμε τα θύματα του πυρηνικού ολοκαυτώματος στη Χιροσίμα και το Ναγκασάκι. Δηλώνουμε την αποφασιστικότητά μας για να δυναμώσουμε τον

αγώνα μας, μαζί με το εργατικό - λαϊκό κίνημα και τους φορείς του λαϊκού κινήματος που βρίσκονται σήμερα εδώ, όπως και σε άλλες πόλεις που πραγματοποιήθηκαν και πραγματοποιούνται σήμερα εκδηλώσεις, ενάντια στις νέες πυρηνικές απειλές και την επικίνδυνη πολιτική της εμπλοκής της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς των **ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ**.

Η **6η και η 9η Αυγούστου 1945** μάς θυμίζουν κάθε χρόνο το μεγαλύτερο έγκλημα που διέπραξε ο ιμπεριαλισμός με τη ρίψη των ατομικών βομβών.

Είναι ψέμα ότι η ρίψη των ατομικών βομβών ήταν μια "στρατιωτική αναγκαιότητα", αφού ο Β' Παγκόσμιος ιμπεριαλιστικός Πόλεμος είχε τελειώσει από τις **9 Μάη 1945**, όταν η **Κόκκινη Σημαία της Νίκης των Λαών** καρφώθηκε στην καρδιά του ναζισμού, το Ράιχσταγκ, και η Ιαπωνία ήταν έτοιμη να παραδοθεί.

Στόχος ήταν η επίδειξη ισχύος, να υψώσουν τη δικιά τους μαύρη σημαία του θανάτου, να τρομοκρατήσουν τη Σοβιετική Ένωση, το ανερχόμενο επαναστατικό, εργατικό και λαϊκό κίνημα. Αυτό έκανε πάντα ο ιμπεριαλισμός, αυτό έκανε το **1945**, αυτό κάνει και σήμερα σε όσους αντιστέκονται και αποτελούν εμπόδιο στις επιδιώξεις του».

Αναφέρθηκε στον υπαρκτό και σήμερα κίνδυνο της χρήσης πυρηνικών όπλων, σημειώνοντας πως «στη Σύνοδο Κορυφής του ΝΑΤΟ στη Λιθουανία επαναβεβαιώθηκε το πλαίσιο της "συνεχιζόμενης προσαρμογής της πυρηνικής αποτροπής του ΝΑΤΟ", σηματοδοτώντας νέους, ακόμη μεγαλύτερους κινδύνους για τους λαούς.

Η απόφαση αυτή σημαίνει ότι το ΝΑΤΟ μπορεί να πλήξει πρώτο με πυρηνικά όπλα μεγάλης ισχύος τους αντιπάλους του, αν εκτιμήσει ότι απειλείται».

### Στρατιωτική και πυρηνική υποδομή σε βάρος των λαών

Συνεχίζοντας υπογράμμισε πως «η αναπροσαρμοσμένη πυρηνική υποδομή του ΝΑΤΟ αποτελεί σήμερα επιθετικό μοχλό άσκησης πίεσης σε οικονομικούς ανταγωνιστές, όπως Ρωσία και Κίνα, που απαντώντας στην πρόκληση έχουν αναπτύξει τη δικιά τους στρατιωτική και πυρηνική υποδομή, σε βάρος βέβαια των λαϊκών αναγκών».

Ο Σταύρος Τάσσο αναφέρθηκε και στην πρόσφατη τροπολογία που ψήφισε το αμερικανικό Κογκρέσο για τη δημιουργία νέων βάσεων στα ελληνικά νησιά, επισημαίνοντας τις τεράστιες ευθύνες της κυβέρνησης που την επικρότησε, αλλά και του ΣΥΡΙΖΑ που εστιάζει στα ανταλλάγματα που θα κερδίσει η ελληνική αστική τάξη, απ' το βάθεμα της επικίνδυνης για τον λαό εμπλοκής, στο πλαίσιο των Συμφωνιών ΗΠΑ - Ελλάδα, που ξεκίνησε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και ολοκλήρωσε η



κυβέρνηση της ΝΔ.

«**Εμείς τους δηλώνουμε να μην το τολμήσουν**», υπογράμμισε!

### Χρειάζεται επαγρύπνηση και ετοιμότητα

Καταλήγοντας τόνισε:

«Μπροστά σ' αυτές τις επικίνδυνες εξελίξεις η ΕΕΔΥΕ, το ελληνικό αντιιμπεριαλιστικό κίνημα ειρήνης καλεί τον λαό σε επαγρύπνηση και ετοιμότητα.

Συμπορευόμαστε με το ταξικό εργατικό κίνημα, τους λαϊκούς φορείς του κινήματος, την Επιτροπή Αγώνα ενάντια στην Ελληνοαμερικανική Συμφωνία για τις βάσεις, με τους οποίους δώσαμε μεγάλες μάχες για να ενημερωθεί ο λαός και η νεολαία μας και να εκφραστεί, με συγκλονιστικές κινητοποιήσεις, η λαϊκή καταδίκη στα πολεμοκάπηλα σχέδιά τους και την υπογραφή της νέας συμφωνίας για την επέκταση των βάσεων του θανάτου στη χώρα μας.

Συνεχίζουμε ακόμα πιο δυνατά με νέες πρωτοβουλίες το επόμενο

διάστημα. Καλούμε τον λαό, ιδιαίτερα τη νέα γενιά της λαϊκής οικογένειας, σε μαζική πάλη απ' άκρη σ' άκρη της πατρίδας μας, όπου υπάρχουν ευρωατλαντικές βάσεις και υποδομές, και όχι μόνο.

Συνεχίζουμε και κλιμακώνουμε τον αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική για να απαγορευτούν οι πυρηνικές δοκιμές και η παραγωγή κάθε είδους όπλων μαζικής καταστροφής, να μην εγκατασταθούν πυρηνικά στον Άραξο και οπουδήποτε αλλού στην Ελλάδα, να ξηλωθούν οι αμερικανοΝΑΤΟικές βάσεις του θανάτου από τη χώρα μας, την απεμπλοκή της Ελλάδας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους.

Να ματαιωθούν οι αποστολές ενόπλων δυνάμεων και πολεμικού υλικού εκτός συνόρων, όχι στους στρατιωτικούς εξοπλισμούς και στη διάταξη των ενόπλων δυνάμεων στην υπηρεσία του ΝΑΤΟ, καμιά αλλαγή συνόρων και των Συνθηκών που τα καθορίζουν, να ανοίξει ο δρόμος για την αποδέσμευση από τις λυκοσυμμαχίες του ΝΑΤΟ και της ΕΕ, με τον λαό νοικοκύρη στον τόπο του».

## ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ - ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ - ΦΟΡΕΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

### Δεν θα γίνει ο Πειραιάς το αγκυροβόλιο των Νατοϊκών σχεδιασμών!

Με προμετωπίδα το αίτημα για καμία παραχώρηση του λιμανιού Πειραιά και των υποδομών του για τους ΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς, το **Εργατικό Κέντρο Πειραιά, σωματεία και φορείς της πόλης** προχώρησαν το απόγευμα της **Παρασκευής στις 28 Ιούλη** σε συγκέντρωση στην πλατεία Αλεξάνδρας, καταγγέλλοντας την παρουσία του **αμερικανικού αεροπλανοφόρου «USS Gerald R. Ford»** στον Φαληρικό Όρμο.

Στη συγκέντρωση συμμετείχαν σωματεία και φορείς του Πειραιά, μεταξύ των οποίων τα **ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, η Επιτροπή Ειρήνης Πειραιά, οι Σύλλογοι Γυναικών της ΟΓΕ και η ΕΛΜΕ Πειραιά**, στέλνοντας μήνυμα ότι οι φονιάδες των λαών είναι ανεπιθύμητοι στην πόλη και το λιμάνι.

Στην ομιλία του στη συγκέντρωση ο **Γιώργος Καλαμαράς**, αναπληρωτής Γ.Γ του ΕΚ Πειραιά, είπε μεταξύ άλλων ότι «είμαστε εδώ για άλλη μία φορά, το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, εργατικά σωματεία και συνδικάτα, φοιτητές, άλλοι φορείς του μαζικού λαϊκού κινήματος για να διατρανώσουμε προς κάθε κατεύθυνση ότι στον Πειραιά και σε όλη τη χώρα οι φονιάδες των λαών είναι ανεπιθύμητοι».

Ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος που είναι σε εξέλιξη στην Ουκρανία, οι επεμβάσεις όπου Γης για τη διασφάλιση των συμφερόντων του κεφαλαίου και των αστικών τάξεων κάθε χώρας μόνο δεινά φέρνουν για τους λαούς».

Σημείωσε ότι «η κυβέρνηση της ΝΔ, με τη στήριξη και των άλλων κομμάτων που πίνουν νερό στο όνομα της ευρωατλαντικής συμμαχίας, όπως είναι ο ΣΥΡΙΖΑ και το ΠΑΣΟΚ, αναλαμβάνει τεράστιες ευθύνες στην υλοποίηση αυτών των επικίνδυνων σχεδιασμών».

Ο Γ. Καλαμαράς σημείωσε επίσης ότι «το φιλόξενο για τους ιμπεριαλιστές κράτος, ο "ξένιος Δίας" που δείχνει η ελληνική κυβέρνηση για τα ζουμπουρλούδικα ναυτάκια των Αμερικανών, παραμένει αφιλόξενο και εχθρικό για τα συμφέροντα της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων».

Τόνισε ότι «**η λύση βρίσκεται στην οργάνωση της πάλης των εργαζομένων**. Να δυναμώσει το κίνημα που θα βάζει στόχο και θα αντιπαλεύει την πολιτική υπέρ του κεφαλαίου. Που δεν θα

συμβιβάζεται με τις δυσκολίες και την ίδια στιγμή θα τραβά μπροστά για νέες κατακτήσεις, κόντρα στη μοιρολατρία και τον συμβιβασμό. Ο ίδιος ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό».

Διαβεβαίωσε ότι σ' αυτόν τον αγώνα «το Εργατικό Κέντρο Πειραιά θα συνεχίσει να είναι το αποκούμπι των εργαζομένων σε κάθε εργασιακό χώρο, σε κάθε λαϊκή γειτονιά. Θα συνεχίσουμε να δίνουμε το χέρι σε όποιον αντιπαλεύει αυτήν την πολιτική. Δεν θα αφήσουμε κανέναν μόνο του απέναντι στην επίθεση που έχει εξαπολύσει και η σημερινή κυβέρνηση.

Την ίδια στιγμή όμως δεν θα επιτρέψουμε ο Πειραιάς να γίνεται διαρκώς το αγκυροβόλιο των Νατοϊκών σχεδιασμών με τη σύμφωνη γνώμη των κομμάτων που κυβερνούν και κυβέρνησαν, της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ και του ΠΑΣΟΚ.

Διατρανώουμε, για άλλη μια φορά, ότι εδώ οι φονιάδες των λαών είναι ανεπιθύμητοι».

#### Απαιτούμε:

- **Να σταματήσει αμέσως η συμμετοχή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και η εμπλοκή της στον πόλεμο στην Ουκρανία και αλλού.**

- **Να κλείσουν τώρα όλες οι στρατιωτικές βάσεις του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ στη χώρα μας, που αξιοποιούνται ως ορμητήρια πολέμου.**

- **Καμία παραχώρηση του λιμανιού Πειραιά και των υποδομών του για τους ΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς.**

Ξεχωριστή στιγμή της συγκέντρωσης ήταν όταν διαδηλωτές άναψαν πυρσούς φωτίζοντας το μεγάλο πανό που έστειλε το μήνυμα ότι οι φονιάδες των λαών είναι ανεπιθύμητοι στον Πειραιά και απαιτούσε απεμπλοκή της Ελλάδας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς.

Το λιμάνι του Πειραιά είναι ο τρίτος σταθμός του ταξιδιού του αεροπλανοφόρου στην περιοχή και η παρουσία του εντάσσεται στο πλαίσιο της σύμφωνης «στρατηγικής» σχέσης μεταξύ των ΗΠΑ και της Ελλάδας και της εμβάθυνσης της εμπλοκής της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, που μόνο δεινά επιφυλάσσουν για τον λαό.





# MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

## Πολυτέλεια εν πλω!

### ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

### ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

### ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση  
στα υπεσύγχρονα cruise ferries  
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan\\_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:  
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899  
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

[www.minoan.gr](http://www.minoan.gr)

---

# Επενδύουμε στην ανάπτυξη των ναυτικών

---

Περισσότεροι από 3,700 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον.

Παρέχουμε εξαιρετικές συνθήκες εργασίας καθώς και ευκαιρίες συνεχούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων υγραεριοφόρων, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

---

Μάθε περισσότερα για μας  
στο [www.thenamaris.com](http://www.thenamaris.com) ή στο **210 8909470/486**.



**THENAMARIS**

How shipping should be.









# EURONAV

The ocean is our environment

As one of the largest independent crude oil tanker companies, with an owned and operated modern fleet of over 65 vessels, Euronav is ready to cross the seas with you.

From the narrowest harbour entrances to the largest sea ports.  
**Wherever your ambition steers us**

[www.euronav.com](http://www.euronav.com)



# WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

## AWARDS

**2004**  
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

**2006**  
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

**2012**  
SHIP OF THE YEAR

**2012**  
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

**2015**  
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

## DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd  
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece  
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489  
www.danaos.com

**danaos**



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535  
T 2104585700 F 210 4292118 E [atlanticbulk@atlanticbulk.gr](mailto:atlanticbulk@atlanticbulk.gr)

[www.abcml.com](http://www.abcml.com)