



ΜΠΟΥΜΠΟΥΝΑΣ 21 165 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

**Πρωτομαγιά
2021**

**ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ
οι νεκροί μας**

**6 ΜΑΗ
ΑΠΕΡΓΙΑ**
**ΒΑΔΙΖΟΥΜΕ
ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ
ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ**

24ωρη Πανελλαδική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων
Απεργιακή συγκέντρωση στον Πειραιά
στις 10:30 πλατεία Καραϊσκάκη

ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργεί ΔΩΡΕΑΝ για τα μέλη της ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001: 2015 και έτσι μπορούμε να κάνουμε σεμινάρια με πιστοποίηση

Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύ Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
<p>Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού</p> <p>Πληροφορίες: www.pemen.gr, Email: info@pemen.gr, simulator@pemen.gr.</p> <p>Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.</p>						<p>Προϋποθέσεις συμμετοχής Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει</p>

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ Δ.Σ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ 2020 – 2021

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ ανακοινώνει στα μέλη του ότι από τις **19 Απρίλη** συνεχίζονται οι αρχαιρεσίες στη ΠΕΜΕΝ οι οποίες είχαν ανασταλεί λόγω των έκτακτων μέτρων προστασίας της δημόσιας υγείας.

Οι αρχαιρεσίες μετά και από την απόφαση του Δ.Σ και της εφορευτικής επιτροπής για 10ημερη παράταση, που προβλέπεται από το καταστατικό της ΠΕΜΕΝ, **θα ολοκληρωθούν την Παρασκευή 14 Μάη.**

Καλούμε του Μηχανικούς να δώσουμε την μάχη των αρχαιρεσιών μέχρι την τελευταία μέρα, για την ενίσχυση των δυνάμεων μας, της πάλης των Μηχανικών και συνολικά των ναυτεργατών, ενάντια στην επίθεση εφοπλιστών – κυβέρνησης, που επιδιώκουν να μας καταργήσουν τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, τα συνδικαλιστικά δικαιώματα.



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,

ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

3ημερος Απεργιακός Αγώνας Ναυτεργατών (23-25 Φλεβάρη)

Πολύτιμη παρακαταθήκη στους σκληρούς ταξικούς αγώνες που έχουμε μπροστά μας

Ένα χρόνο μετά την έξαρση της πανδημίας με οξυμμένα προβλήματα στην προστασία της υγείας και με ολομέτωπη επίθεση κυβέρνησης – εφοπλιστών σε ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα, πραγματοποιήθηκε η **3ημερη Πανελλαδική Απεργία (23 – 25 Φλεβάρη)** των ναυτεργατών.

Κυβέρνηση – εφοπλιστές εκμεταλλεύονται την εκφυλιστική κατάσταση που επικρατεί από τον **Δεκέμβριο του 2019** στη ΠΝΟ, με αποτέλεσμα να μην συνεδριάζουν τα όργανα της, με ευθύνη του Γ.Γ, του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Αιχμή του απεργιακού αγώνα αποτέλεσε η εφαρμογή του **ν.4714/2020**, που αποτελεί συνέχεια προηγούμενων, για να επιβάλλουν οι εφοπλιστές τα «**διεθνή κρατούντα**» σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με ναυτεργάτες **χωρίς ΣΣΕ αλλά με μισθολόγια πείνας ΙΤΦ - ΙΛΟ, χωρίς κοινωνική ασφάλιση και συνδικαλιστικά δικαιώματα.**

Συγκεκριμένα στις **5 Φλεβάρη** σε επιστολή του NAT προς τη ΠΝΟ, ενημέρωνε ότι προχωράει στην εφαρμογή της νέας εγκριτικής πράξης νηολόγησης (**ν.4714/2020**) και τροποποίησης του άρθρου **8** του άρθρου **13** του **ν.2687/1953**, αιτώντας από την ΠΝΟ να αποστείλει τους μισθολογικούς πίνακες των συμβάσεων **ΠΝΟ – ΙΤΦ – ΤCC και ΠΝΟ – ΙBF.**

Ο εργοδοτικός – κυβερνητικός συνδικαλισμός και ο οπορτουνισμός, που αποτελούν την πλειοψηφία στη

ΠΝΟ, κάτω από το βάρος των εξελίξεων, την πίεση που τους άσκησαν οι ναυτεργάτες για την διαλυτική στάση τους το προηγούμενο διάστημα, αναγκάστηκαν να ανταποκριθούν στην πρωτοβουλία των ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**

και στην κοινή συνάντηση στις **9 Φλεβάρη.**

Στην απεργία συμμετείχαν με αποφάσεις των Δ.Σ, **14** ναυτεργατικά σωματεία (**13** στη **δύναμη της ΠΝΟ και το σωματείο των Ρυμουλκών).**

Σε κοινή ανακοίνωση οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ανέφεραν:

«Τώρα είναι ώρα ευθύνης για όλους μας. Να σημάνει Γενικός Συ-

ναγεργμός Παντού.

Εφοπλιστές – κυβέρνηση της ΝΔ, υπουργείο Ναυτιλίας, δεν διστάζουν να εκμεταλλευτούν τη νέα έξαρση της πανδημίας, για να υλοποιήσουν το σύνολο των ναυτεργατικών μέτρων, σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Οι ναυτεργάτες από το **1980** μέχρι σήμερα βιώνουν τα ψεύτικα επιχειρήματα των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων, ότι με τις τροποποιήσεις των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης στα ποντοπόρα, όπως με το **ν.4714/2020**, **θα «τονωθεί η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού νηολογίου».**

Το αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας για την ενίσχυση της κερδοφορίας των εφοπλιστών, ήταν να χαθούν χιλιάδες θέσεις εργασίας για ναυ-



τεργάτες με δικαιώματα, διογκώθηκε η ανεργία, διευρύνθηκε η ανασφάλιστη εργασία, με τα ελλείμματα στο NAT να φτάσουν το **1 δις ευρώ** και με τραγικές επιπτώσεις για τους ασφαλισμένους του.

Με όπλο μας την πολύτιμη ιστορική παρακαταθήκη του ναυτεργατικού και συνολικά του εργατικού κινήματος, δίνουμε με αγωνιστική αισιοδοξία την μάχη της 48ωρης Πανελλαδικής – Προειδοποιητικής Απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με προοπτική κλιμάκωσης.

Να μην τολμήσει η κυβέρνηση να βάλει ταφόπλακα στις ΣΣΕ, στη συνδικαλιστική δράση.



Διεκδικούμε:

- **Κατάργηση του ν.4714/2020**, των αντεργατικών διατάξεων των ΠΝΠ και όλων των αντεργατικών νόμων, που προστέθηκαν στους προηγούμενους, για το χτύπημα συμβάσεων, μισθών, δικαιωμάτων σε συνθήκες πανδημίας.

- **Πλήρη, επαρκή κι αποκλειστική χρηματοδότηση** από τον κρατικό προϋπολογισμό του δημόσιου συστήματος Υγείας με προσλήψεις μόνιμου ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού με πλήρη εργασιακά δικαιώματα. Να ανοίξουν όλες οι δημόσιες δομές Υγείας που έκλεισαν τα προηγούμενα χρόνια. Άμεση επίταξη του ιδιωτικού τομέα της υγείας.

- **Μαζικός και δωρεάν εμβολιασμός για όλο το λαό.** Να παρθούν όλα τα αναγκαία μέτρα προστασίας της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς. Παροχή όλων των απαραίτητων μέσων ατομικής προστασίας με ευθύνη της εργοδοσίας.

- **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με αυξήσεις**, υποχρεωτική ασφάλιση στο NAT, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται. **Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.**

- **Πλήρη – σταθερή εργασία**, με μείωση του εργασιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του **ν.4150/2013**) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- **Ουσιαστική προστασία των ανέργων**, αύξηση

του επιδόματος ανεργίας στα **600 ευρώ**, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία. Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Άμεσα μέτρα για τον **επαναπατρισμό των χιλιάδων ναυτεργατών**, στα ποντοπόρα καράβια

- Άμεση επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από **NAT/ΕΦΚΑ**, σε κύριες – επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ.

- **Διαγραφή των χρεών** όλων των εργατικών οικογενειών.

Απεργιακή συγκέντρωση στο λιμάνι του Πειραιά

Την **3η μέρα** της απεργίας πραγματοποιήθηκε απεργιακή συγκέντρωση μπροστά από το πλοίο «**BLUE STAR DELOS**». Στη μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών από τα καράβια συμμετείχαν και εργαζόμενοι κλάδων της στεριάς, νεολαίοι, συνταξιούχοι, εκφράζοντας την έμπρακτη αλληλεγγύη τους.

Μιλώντας στη συγκέντρωση ο **Θανάσης Ευαγγελάκης**, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, σχολίασε τον «πόλεμο» που έχουν κηρύξει κυβέρνηση και εργοδοσία συνολικά στην εργατική τάξη. «Προσπαθούν να μας γυρίσουν δεκαετίες πίσω για την αύξηση των κερδών του κεφαλαίου», είπε, προσθέτοντας ότι αυτή η επίθεση στους ναυτεργάτες εκφράζεται με τον νόμο που περνάει η κυβέρνηση της ΝΔ, η οποία πιάνει το νήμα από την προηγούμενη κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και τις άλλες κυβερνήσεις, για την κατάργηση των ΣΣΕ, της Κοινωνικής Ασφάλισης και των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων. →

«Κάτω από τις μάσκες έχουμε φωνή», τόνισε ο Θ. Ευαγγελάκης και συμπλήρωσε ότι «δεν κάνουμε βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας, δεν κάνουμε βήμα πίσω από τις κατακτήσεις μας, που κατακτήθηκαν με αγώνες και αίμα, από το 1944, που οι ναυτεργάτες με τη θρυλική ΟΕΝΟ, μέσα στην πυρά του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, κατέκτησαν τις ΣΣΕ». Επεσήμανε ότι οι ναυτεργάτες με αυτήν την απεργία δίνουν μια παλικαρίσια μάχη απέναντι συνολικά στις δυνάμεις του κεφαλαίου, η οποία αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη, ειδικά σε αυτές τις συνθήκες που δίνεται, για τους αγώνες συνολικά της εργατικής τάξης.

Όπως εξήγησε, αυτή η μάχη **δίνει το σύνθημα της κλιμάκωσης της οργάνωσης της πάλης** για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Τόνισε ότι χωρίς τους ναυτεργάτες προπέλα δεν γυρνά, οι εργαζόμενοι είναι οι παραγωγοί του πλούτου και αν καταλάβουν την ανυπέβλητη δύναμή τους, που φάνηκε όταν νέκρωσαν όλα τα λιμάνια των συνδυσασμένων μεταφορών, μπορούν να κατακτήσουν τον πλούτο που παράγουν.

Η επίθεση αφορά όλη την εργατική τάξη

Τη συγκέντρωση χαιρέτισε ο Θανάσης Οικονόμου, αντιπρόεδρος του Τμήματος Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ). Υπογράμμισε ότι «κυβέρνηση και εφοπλιστές πρέπει να το πάρουν χαμπάρι ότι έχουν ανοίξει λογαριασμό με τα σωματεία, με το ταξικό εργατικό κίνημα, και γι' αυτό εκφράζεται η αλληλεγγύη στη δίκαιη απεργία των ναυτεργατών, στην απεργία ενάντια στον ν. 4714, απαιτώντας την άμεση κατάργησή του».

Τόνισε ότι «αυτός ο άδικος νόμος δεν επιτίθεται μόνο στον κλάδο των ναυτεργατών, αλλά συνιστά μια επίθεση σε όλη την εργατική τάξη και ο κύριος στόχος του είναι να καταστρέψει τα ταξικά και αγωνιστικά σωματεία. Η επιβολή της εφαρμογής των συμβάσεων της ΙΤΦ και ο αποκλεισμός των δικών σας ΣΣΕ το αποδει-

κνούν περίτρανα».

Χαιρετισμούς στη συγκέντρωση απηύθυναν εκπρόσωποι και άλλων ναυτεργατικών σωματείων. Την έμπρακτη **αλληλεγγύη** τους εξέφρασαν εργατικά σωματεία από άλλους κλάδους, τα οποία παρευρέθηκαν στη συγκέντρωση, καθώς και αντιπροσωπεία από την **Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ**.

Διαχρονική νομοθετική προστασία του εφοπλιστικού κεφαλαίου...

Ο νόμος **4714/2020** και οι επιπτώσεις που προκαλεί σε βάρος των ναυτεργατών είναι ένα ακόμα επεισόδιο στη διαχρονική προστασία που παρέχουν οι κυβερνήσεις του κεφαλαίου στους εφοπλιστές, οι οποίοι αποτελούν ένα από τα πιο ισχυρά τμήματα της ελληνικής αστικής τάξης.

Η εκμετάλλευση των ναυτεργατών και οι αξιώσεις των εφοπλιστών είναι κατοχυρωμένες

στους αστικούς νόμους και τα Συντάγματα.

Το **άρθρο 107 του Συντάγματος** (παράγραφος 1) προσδίδει συνταγματική ισχύ στη νομοθεσία που αφορά την προστασία κεφαλαίων εξωτερικού, εμβληματική περίπτωση της οποίας αποτελεί το νομοθετικό διάταγμα **2687/1953** περί «εισαγωγής και προστασίας κεφαλαίων και επενδύσεων».

Την ίδια συνταγματική ισχύ αποδίδει και σε διατάξεις του νόμου **27/1975** «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της εμπορικής ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

Αυτό σημαίνει ότι έχουν αποκτήσει συνταγματική ισχύ, δεκάδες φοροαπαλλαγές του εφοπλιστικού κεφαλαίου, μεταξύ των οποίων και η πλήρης απαλλαγή του από οποιονδήποτε φόρο εισοδήματος από τα κέρδη που προκύπτουν από την εκμετάλλευση πλοίων. Ο μοναδικός φόρος που πληρώνουν οι εφοπλιστές είναι ένα συμβολικό «τέλος» (ο λεγόμενος tonnage tax) ανά κόρο (μονάδα μέτρησης όγκου στα πλοία), ανεξάρτητα από τα κέρδη εκμετάλλευσης του πλοίου.



Με τον **ευρωπαϊκό κανονισμό 3577/1992** επιβλήθηκε από την ΕΕ η «απελευθέρωση» των θαλάσσιων ενδομεταφορών, στο πλαίσιο της ενιαίας καπιταλιστικής αγοράς και των τεσσάρων «ελευθεριών» της ΕΕ (κίνησης κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και εργαζομένων).

Οι ρυθμίσεις του κανονισμού εξειδικεύθηκαν με τους **νόμους 2932/2001 και 3872/2010** για την «απελευθέρωση» των ενδομεταφορών - τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, δίνοντας στους εφοπλιστές το ελεύθερο να πολλαπλασιάσουν ακόμη περισσότερο τις «σημαίες ευκαιρίας» στα πλοία τους και την ένταση της εκμετάλλευσης, την απαλλαγή τους από ναυτεργάτες καλυπτόμενους από Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση και συγκροτημένα εργατικά δικαιώματα.



...και διαχρονική επίθεση στα δικαιώματα των ναυτεργατών

Η άλλη όψη της προκλητικής ενίσχυσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου από το αστικό κράτος είναι η διαρκής προσπάθεια να καταργηθούν ή να καταστρατηγηθούν κατακτήσεις του ναυτεργατικού κινήματος.

Με τη βούλα του νόμου (**ΠΔ 152/2003 και 171/2014**) αποτελεί κανόνα στα καράβια η **7ήμερη εργασία, η εργασία 72 ωρών τη βδομάδα**.

Με το πρόσχημα της «διαιτερότητας» της ναυτικής εργασίας, δικαιολογείται η **αντιμετώπιση της εργασιακής σχέσης των ναυτεργατών με κανόνες ημιστρατιωτικού χαρακτήρα**, μέσα από τους Κώδικες Ιδιωτικού και Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου.

Τέσσερις φορές μέχρι σήμερα (**2002, 2006, 2010, 2013**) οι αστικές κυβερνήσεις έχουν επιβάλει πολιτική επιστράτευση στους ναυτεργάτες για να καταστείλουν το δικαίωμά τους στην απεργία. Ακόμη κι αυτές οι ανεπαρκείς ρυθμίσεις του νόμου **1264/1982** για τη συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων αποκλείονται για τους ναυτεργάτες, για τους οποίους ισχύει ακόμη ο μεσαιωνικής έμπνευσης νόμος 330/1976, κ.ά.

Βήμα για το χτύπημα των ΣΣΕ αποτέλεσε η κύρωση της **Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (ΣΝΕ) του 2006** με τον νόμο **4078/2012** (υπερψηφίστηκε από ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ). Είχε προηγηθεί η ενσωμάτωση της ΣΝΕ στη νομοθεσία της ΕΕ, με την Οδηγία για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος - λιμένα.

Η ΣΝΕ αποτελείται από τα **Άρθρα, τους Κανονισμούς και τον Κώδικα**.

Ο Κώδικας περιλαμβάνει τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή των Κανονισμών. Αποτελείται: Από το **Μέρος Α**, που είναι υποχρεωτικής εφαρμογής, και το **Μέρος Β**, που η εφαρμογή του δεν είναι υποχρεωτική. Καθόλου τυχαία, το μέρος Β περιλαμβάνει οδηγία που αφορά τον καθορισμό των μισθών από ΣΣΕ, καθιερώνει «την ίση αμοιβή για εργασία ίσης αξίας» για όλους τους ναυτεργάτες που εργάζονται στο ίδιο

πλοίο, κυρώσεις για τη μη καταβολή των οφειλομένων μισθών από τον εφοπλιστή - πλοιοκτήτη κ.ά.

Όπως και άλλες κυβερνήσεις, έτσι και η ελληνική ενεργοποιώντας τη ΣΝΕ άφησε απέξω όλες τις οδηγίες, και την οδηγία περί «ίσης αμοιβής». Επιπλέον, αντί για την πρόβλεψη καθορισμού των μισθών των ναυτεργατών από ΣΣΕ, στο **άρθρο 6** ορίζεται ότι σε περίπτωση που δεν είναι σε ισχύ Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που έχει εφαρμογή, οι όροι και οι συνθήκες ναυτολόγησης του ναυτεργάτη συμφωνούνται «ελεύθερα» από τα συμβαλλόμενα μέρη και καταχωρούνται στη γραπτή σύμβαση, κατευθύνοντας τις τροχοδεικτικές βολές της στην κατάργηση των ΣΣΕ.

Η επίθεση συνεχίστηκε με τον μνημονιακό νόμο **4254/2014** της συγκυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, με τον οποίο οι επιχειρησιακές συμβάσεις στην ακτοπλοΐα υπερισχύουν των κλαδικών, ώστε να τσακιστούν ακόμη περισσότερο μισθοί και δικαιώματα των ναυτεργατών. Επιπλέον, με το **άρθρο 25** του νόμου **4256/2014** προβλέπεται η δυνατότητα δρομολόγησης έκτακτης ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας για να χτυπηθεί το δικαίωμα στην απεργία των ναυτεργατών, με μια νέα ...→

← μορφή πολιτικής επιστράτευσης των απεργών ή τη στρατολόγηση απεργοσπαστών.

Τον ίδιο δρόμο, στην υπηρεσία των εφοπλιστών για την κατάργηση των ΣΣΕ και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, ακολούθησε και η κυβέρνηση **ΣΥΡΙΖΑ**, αναπαράγοντας τον χρεοκοπημένο ισχυρισμό που προβάλλουν οι εφοπλιστές, η **ΝΔ**, το **ΚΙΝΑΛ/ΠΑΣΟΚ** και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου, ότι η κατάργηση των ΣΣΕ θα ανοίξει θέσεις εργασίας για τους άνεργους νέους.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο **Ν. Σαντορινιός**, πρώην υφυπουργός Ναυτιλίας και βουλευτής του **ΣΥΡΙΖΑ**, κατά τη συζήτηση του **4714/2020** στη Βουλή δήλωσε ότι η ελληνική κλαδική ΣΣΕ στα ποντοπόρα καράβια αποτελεί εμπόδιο στην κερδοφορία των Ελλήνων εφοπλιστών. Ακόμα, αναπαρήγαγε τους ανυπόστατους ισχυρισμούς των εφοπλιστών και υπερασπίστηκε την αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, τα αντεργατικά μέτρα για τις ΣΣΕ, τις οργανικές συνθέσεις, το αντισφαλιστικό έκτρωμα - νόμο Κατρούγκαλου, τον περιορισμό του δικαιώματος της απεργίας, τα νέα προνόμια και τις φοροαπαλλαγές στους εφοπλιστές, τη στήριξη των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου που παρείχε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και συνεχίζει η κυβέρνηση της ΝΔ, στην ΕΕ, στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ), στο Διεθνές Γραφείο Εργασίας και στους άλλους διεθνείς οργανισμούς και φορείς.

Πολύτιμη παρακαταθήκη η 3ήμερη απεργία

Η αγωνιστική και μαχητική στάση των ναυτεργατών, που πήραν στα χέρια τους την υπόθεση της τριήμερης απεργίας του κλάδου, έστειλε σε κυβέρνηση και εφοπλιστές σαφές μήνυμα συνέχισης και κλιμάκωσης της πάλης, αξιοποίησης κάθε μορφής αγώνα, ενάντια στην πολιτική που χτυπά τα συγκροτημένα δικαιώματά τους: Τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τα ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Ο αγώνας των ναυτεργατών, είναι κομμάτι της πάλης όλων των εργαζομένων, καθώς τα αντεργατικά μέτρα σε βάρος τους αποτελούν τροχιοδεικτική βολή για όσα ετοιμάζεται να φέρει η κυβέρνηση το επόμενο διάστημα, όπως η ιδιωτικοποίηση της επικουρικής ασφάλισης, το περαιτέρω χτύπημα του δικαιώματος στην απεργία και οι «ανατροπές του αιώνα», όπως έχουν χαρακτηριστεί.

Σε κοινή ανακοίνωσή τους τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ**, **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, **ΠΕΕΜΑΓΕΝ** και **ΠΕΠΡΝ**, τόνισαν ότι η τριήμερη απεργιακή μάχη αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη για τη συνέχεια της πάλης ώστε «να έχουν οι ναυτεργάτες ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα».

Στη ίδια ανακοίνωση ενημερώνουν ότι τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ**, **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, **ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, στη σύσκεψη που πραγματοποίησαν τα **13 ναυτεργατικά σωματεία** που οργάνωσαν και την απεργία, «**πρότειναν νέα 24ωρη πανελλαδική απεργία με προοπτική κλιμάκωσης, σε αντίθεση με την πρόταση 8 ναυτεργατικών σωματείων, που πρότειναν την αναστολή της απεργίας**» και τη λήξη της τα μεσάνυχτα.

Τα τέσσερα ναυτεργατικά σωματεία στην ανακοίνωσή τους χαιρετίζουν «τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων σε όλα τα λιμάνια για την παλικαριά τους στον 3ήμερο απεργιακό αγώνα». Χαιρετίζουν ακόμα «τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, συνδικάτα, φορείς, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, που για άλλη μια φορά έδωσαν δυναμικό «παρών» στην περιφρούρηση του απεργιακού αγώνα, συμμετείχαν στη μαζική απεργιακή συγκέντρωση στο λιμάνι του Πειραιά».

Ταξικοί αγώνες η απάντηση στην αδιαλλαξία της κυβέρνησης

Για τη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε την 3η μέρα μεταξύ αντιπροσωπείας ναυτεργατικών σωματείων και του υπουργού Ναυτιλίας, αναφέρουν ότι «επιβεβαιώθηκε η αδιάλλακτη στάση της κυβέρνησης της ΝΔ, του υπουργού Ναυτιλίας, στην υπεράσπιση των επιλογών των εφοπλιστών, για συνθήκες εργασίας με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα. Ακόμα και οι δηλώσεις του υπουργού για επιτάχυνση των διαδικασιών έκδοσης συντάξεων, καταβολή του επιδόματος αναστολής για τους μήνες Οκτώβρη - Νοέμβρη - Δεκέμβρη το πρώτο 10ήμερο του Μάρτη, και εφαρμογή της θερινής σύνθεσης στα επιβατηγά πλοία από 1η Απρίλη, ήταν αποτέλεσμα της μαζικής συμμετοχής των ναυτεργατών στην απεργία».

Τονίζουν ότι η πάλη συνεχίζεται «με αγωνιστική αισιοδοξία στους σκληρούς ταξικούς αγώνες που έχουμε μπροστά μας, με εμπιστοσύνη στο δίκιο της εργατικής τάξης, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για δουλειά και ζωή με δικαιώματα».

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΠΕΡΓΙΑΚΟ ΑΓΩΝΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Από τα πέλαγα της Αυστραλίας

«Το αίμα που χύθηκε από τους ναυτεργάτες της θρυλικής ΟΕΝΟ, για την υπογραφή της πρώτης ΣΣΕ στον κλάδο μας, δεν πωλείται σε τιμή ευκαιρίας. Και δεν πωλείται γιατί φρουρείται από την νέα βάρδια των ναυτεργατών, που αυτή την ώρα δίνει τη μάχη στα λιμάνια όλης της χώρας, μαζί με εργαζόμενους και σωματεία κι από άλλους κλάδους, μαζί με τις ηρωίδες συντρόφους μας και τα περήφανα παιδιά μας.

Αυτές τις ώρες που με την απεργία κορυφώνεται η προσπάθεια μας να βάλουμε εμπόδια στην κατάργηση της ΣΣΕ και συνολικά κατάργηση των δικαιωμάτων των Ναυτεργατών εκφράζω κι εγώ την αλληλεγγύη μου σε αυτή τη μάχη.

Ξέρουμε καλά, γιατί το βιώνουμε κάθε μέρα, ότι το «Καμάρι της Ελλάδας», ο «Μύθος» της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, έχει γραφτεί με τα τσακισμένα χέρια των ναυτεργατών. Χαράχτηκε στη πλάτη όλων των ναυτεργατών, κάθε ειδικότητας και εθνικότητας. Ζούμε και δουλεύουμε για μήνες μακριά από τα σπίτια μας, μακριά από τις οικογένειές μας μέσα σε δύσκολες συνθήκες κι εξαντλητικά ωράρια. Μέσα στην κακοκαιρία και στην πίεση, στον καύσιμα και στην παγωνιά, στον κίνδυνο, μέσα σε χίλιες δυο στερήσεις και την αγωνία αν θα γυρίσουμε σόι, πίσω, στους δικούς μας ανθρώπους.

Και για «ευχαριστώ» μοπλιάζουν με αλάτι, τις πληγές από τη σκληρή κι απάνθρωπη δουλειά μας, καταργώντας τη ΣΣΕ για να αυγαταίνει το θησαυροφυλάκιο των εκλεκτών του «Θαύματος» της Ναυτιλίας μας....

Θα μας βρίσκουν κάθε μέρα μπροστά τους.

Δεν την παζαρεύουμε και δεν τους την χαρίζουμε τη σύμβαση μας.

Δεν κάνουμε ούτε βήμα πίσω στις διεκδικήσεις μας, στα εργασιακά και συνδικαλιστικά μας δικαιώματά, στην ζωή μας και στη ζωή των παιδιών μας.

Όπου κι αν βρισκόμαστε, θα νιώθουν την ανάσα μας στο σβέρκο τους.

Τους στέλνουμε μήνυμα από την άλλη άκρη του κόσμου, ότι αυτοί που είδαν 15 μέτρα κύματα κι ακούσανε το «θεριό» καταχείμωνα να σφυρίζει και να τρίζει τις λαμαρίνες, γίνονται οι ίδιοι θεριά, γίνονται κι ίδιοι σίδερα και δε λυγάνε...

Τους ενημερώνουμε ότι αυτοί που είδαν στη μέση του ωκεανού να παίζεται η ζωή τους κορώνα γράμματα, φοβούνται...δύσκολα...

Δεν τους φοβόμαστε γιατί ξέρουμε...ότι όλα όσα χαίρονται, όλον τους τον πλούτο, τον φτιάξαμε εμείς κι οι οικογένειές μας με πολύ πόνο...φτάνει μόνο να το πιστέψουμε...και με την οργανωμένη πάλη μας να τους τα πάρουμε πίσω γιατί μας ανήκουν.

**Χαιρετισμούς από την Αυστραλία
Καπετάνιος Θ.Γ**



Αγαπητοί συνάδελφοι, εκπρόσωποι των Ενώσεων Εθνικών Ναυτιλιακών Ενώσεων Αρχηγών, Μηχανικών, Ναυτικών, STEFENSON, PEATHEN, PEEMAGEN, PEHHEN, PSOAEN, REMEKEN, PEFEN, PERTEN, PENMS και PEPPKEN, σας περιμένουν (από το FUTAC Unitary of Transport, Εργάτες λιμένων, αλιείας και επικοινωνίας της Λατινικής Αμερικής και της Καραϊβικής) Περιφερειακή της θυγατρικής UIS-TPPC του WFTU, η πιο ένθερμη αγκαλιά μας για αγώνα και απόλυτη αλληλεγγύη με την άξια απεργία που αναπτύσσουν κατά του νόμου 4714 και απαιτούν την άμεση ακύρωση.

Αυτός ο άδικος νόμος δεν είναι μόνο εναντίον των εργαζομένων του κλάδου που εκπροσωπούν, σημαίνει μια επίθεση σε ολόκληρη την εργατική τάξη και ο κύριος στόχος της είναι να καταστρέψει τις ταξικές και μαχητικές συνδικαλιστικές οργανώσεις.

Η επιβολή της εφαρμογής των συμφωνιών που υπέγραψε η ITF αφήνοντας άκυρες τις υπάρχουσες Συλλογικές Συμφωνίες από τους οργανισμούς σας είναι κάτι περισσότερο από ξεκάθαρο. Από το FUTAC ενώνουμε τα δίκαια αιτήματά τους και εμμένουμε στον αγώνα τους, υποστηρίζοντας πλήρως και άνευ όρων τον αγώνα έως ότου επιτευχθούν οι στόχοι που έχουν τεθεί.

Ζήτω η απεργία!

Ζήτω η ενότητα των εργατών!

Ζήτω το FUTAC και το WFTU !!

Marcos Lombardi Cuzzi.
Presidente

Ricardo Maldonado Olivares
Secretario General

Santiago de Chile, 23 de febrero de 2021.

ΣΥΝΤΕΧΝΙΑ ΕΡΓΑΤΟΫΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΔΑΣΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΤΩΝ, ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ
ΚΥΠΡΟΥ - ΠΕΟ
(ΣΕΓΔΑΜΕΛΙΝ - ΠΕΟ)



CYPRUS AGRICULTURAL,
FORESTRY, TRANSPORT, PORT,
SEAMEN AND
ALLIED OCCUPATIONS
TRADE UNION - PEO
(SEGDA MELIN - PEO)

ΣΕΓΔΑΜΕΛΙΝ-ΠΕΟ

Λευκωσία 25/02/2021

Συνάδελφους
ΠΑΜΕ
Ελλάδας

Αλληλεγγύη στους αγώνες των Ναυτικών της Ελλάδας

Εκ μέρους των εργαζομένων μελών της ΣΕΓΔΑΜΕΛΙΝ - ΠΕΟ σας μεταφέρουμε τη στήριξη και αλληλεγγύη μας στους απεργιακούς αγώνες των Ναυτικών για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους.

Εκφράζουμε την πλήρη αντίθεση μας στις προσπάθειες που καταβάλουν οι εφοπλιστές μαζί με την κυβέρνηση για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την Κοινωνική Ασφάλιση και άλλων δικαιωμάτων των ναυτικών. Απαιτούμε να καταργηθούν οι αντεργατικοί νόμοι και να στηριχθούν οι εργαζόμενοι. Να ληφθούν μέτρα για την ουσιαστική προστασία της υγείας όλων των εργαζομένων.

Παρακαλούμε όπως μεταφέρετε στους απεργούς Ναυτικούς τη στήριξη και αλληλεγγύη μας στους αγώνες τους για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους.

Για τη ΣΕΓΔΑΜΕΛΙΝ - ΠΕΟ



Άθως Ελευθερίου
Γενικός Γραμματέας

Νέο προκλητικό νομοσχέδιο στις απαιτήσεις των εφοπλιστών

Η κυβέρνηση της ΝΔ και το υπουργείο ναυτιλίας, με πρόσημα την πανδημία του κορωνοϊού, νομοθέτησε σειρά αντεργατικών μέτρων ενώ πίσω από τα **σαθρά επιχειρήματα** περί «**τόνωσης της ναυτοσύνης**» και της «**ανταγωνιστικότητας του ελληνικού νηολογίου**» κρύβονται οι απαιτήσεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Μετά τον νόμο έκτρωμα **4714/2020** που καταργεί τις ΣΣΕ στα ποντοπόρα καράβια και παρεμβαίνει στις διαδικασίες του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, το υπουργείο Ναυτιλίας κατέθεσε νομοσχέδιο και και όπως προκλητικά αναφέρεται ακόμα και στον τίτλο του «**...και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή**».

Από το **1ο μέχρι το τελευταίο το 48ο άρθρο του**, περιλαμβάνει νέα προνόμια σε εφοπλιστές, επιχειρηματικούς ομίλους, που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες μεταφορές, τα λιμάνια, τα ναυπηγεία, τη ναυπηγοεπισκευή, τον παράκτιο τουρισμό, την αλιεία, τις υδατοκαλλιέργειες, την εξόρυξη και μεταφορά της ενέργειας, πετρελαίου - φυσικού αερίου σε υποδομές αποθήκευσης και διανομής μέσω των αγωγών από τα λιμάνια της χώρας.

Στο νομοσχέδιο δεν γίνεται καμία αναφορά για τα οξυμμένα προβλήματα και τις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, ενώ αντίθετα ακόμα και η παράταση της επιδότησης των **534 ευρώ** για ελάχιστους ναυτεργάτες, που είναι σε κατάσταση αναστολής, δεν τους έχει δοθεί για τους μήνες **Οκτώβρη, Νοέμβρη, Δεκέμβρη 2020**. Συνεχίζονται οι περιορισμοί στην επιδότηση των ανέργων, με τους μακροχρόνια άνεργους να αποκλείονται ακόμα και από το επίδομα πείνας των 350 ευρώ.

Καμία κάλυψη για τους ναυτεργάτες που είναι στα ποντοπόρα, με τους περιορισμούς που υπάρχουν από την πανδημία, η οποία έχει προκαλέσει πολύμηνη ανεργία στους αντικαταστάτες τους.

Το **άρθρο 17** τροποποιεί το **Ν.Δ 99/1973** που καθορίζει την σύσταση του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και με την **παρ.2, ε**, δίνει τη δυνατότητα να καλύπτονται **το σύνολο ή μέρος από τα δίδακτρα που καταβάλλουν οι μαθητές που φοιτούν σε Ιδιωτικά Τεχνικά Λύκεια Εμπορικού Ναυτικού**.

Αποτελεί φωτογραφική ρύθμιση για το μοναδικό μέχρι σήμερα Ιδιωτικό Τεχνικό Λύκειο Εμπορικού

Ναυτικού, που έχει ιδρύσει ο εφοπλιστής **Π. Τσάκος** στη Χίο και αναγνωρίζεται από το κράτος. Οι μαθητές για τα **3 χρόνια** του Λυκείου καταβάλουν **4.000 ευρώ** ανά έτος, ενώ διαθέτει και δομή στην οποία αν ο μαθητής διαμένει καταβάλλει επιπρόσθετα **3.500 ευρώ το χρόνο**.

Στο **άρθρο 22** δίνεται η δυνατότητα έκδοσης για τους πλοιάρχους του πιστοποιητικού της εξαιρέσεως από την Πλοήγηση (**Pilot Exemption Certificate**).

Οι εφοπλιστές θα χρησιμοποιούν το πιστοποιητικό ως μοχλό εκβιασμού σε βάρος των πλοιαρχών, μεταφέροντας τους την ευθύνη και με τραγικά αποτελέσματα για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντος.

Στο νομοσχέδιο προστίθενται κριτήρια για τις θέσεις Διευθυντών σε ΚΕΣΕΝ – ΑΕΝ, που τους καθορίζει ο υπουργός ναυτιλίας ενώ διατηρείται το στρατιωτικό καθεστώς με την παρουσία Λιμενικών στις θέσεις Διοικητών και Υποδιοικητών.

Θεσμοθετεί την τηλεκπαίδευση σε ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, εφαρμόζοντας την θέση των εφοπλιστών και για να καλύψει τις τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική και κτηριακή υποδομή.

Κατά την διάρκεια τη συζήτησης του νομοσχεδίου στη βουλή το υπουργείο Ναυτιλίας πρόσθεσε τροπολογία για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, στην οποία το πρόστιμο που υπήρχε με το **Ν.Δ 187/1973** για παραβίαση του χρόνου εργασίας και ανάπαυσης στα επιβατηγά πλοία και ήταν **500 ευρώ για κάθε ναυτεργάτη**, μετατρέπεται σε **1000 ευρώ την ημέρα**.

Άλλο ένα προκλητικό προνόμιο για τους εφοπλιστές, που θα το χρησιμοποιήσουν στις ήδη μειωμένες οργανικές συνθέσεις εντείνοντας τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, για να μην εφαρμόζουν διπλά πληρώματα, να συνεχίσουν να αυξάνουν τα κέρδη τους, από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να κλιμακώσουμε την πάλη μας, με την οργάνωση απεργιακών κινητοποιήσεων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, των εφοπλιστών.

ΠΑΝΑΤΤΙΚΟ ΣΥΛΛΑΗΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΝΑΝ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Δυνατό μήνυμα αγώνα και διεκδίκησης, ηχηρή απάντηση στον αυταρχισμό και την καταστολή, και την απόφασή τους για ακόμα πιο αποφασιστική πάλη για την υπεράσπιση της υγείας τους διατράνωσαν στις **17 Μάρτη** χιλιάδες εργαζόμενοι, συνταξιούχοι, άνεργοι, νεολαίοι που πλημμύρισαν το κέντρο της Αθήνας.

Ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα συνδικαλιστικών οργανώσεων και μαζικών φορέων, συγκρότησαν ένα ογκώδες συλλαλητήριο, στέλλοντας σαφές μήνυμα κλιμάκωσης της πάλης ως απάντηση στην κλιμάκωση της αντιλαϊκής πολιτικής.

«Με καταστολή δεν βγαίνει η πανδημία, κάντε προσλήψεις στα νοσοκομεία», απαιτήσαν εργαζόμενοι από όλους τους κλάδους, από χώρους δουλειάς που μετρούν όλο και περισσότερους ασθενείς, ακόμα και νεκρούς συναδέλφους τους, όπως το Εμπόδιο και τα εργοστάσια, τις αποθήκες και αλλού.

Δεν γίνεται αλλιώς... Κλιμακώνουμε την πάλη!

«Σήμερα έχει πραγματικά πολύ κόσμο», σχολιάζουν εργαζόμενοι που κατέβηκαν με τις φόρμες της δουλειάς μετά τη βάρδια στα Προπύλαια, δείχνοντας ανακουφισμένοι, αφού η συγκέντρωση απέδειξε ότι «ο λαός δεν το βάζει κάτω. Θα τα καταφέρουμε...». Όπως λέει ένας εργαζόμενος περιμένοντας να ακούσει τις ομιλίες: «Καιρός ήταν να κατέβουμε ξανά στο δρόμο. Δεν γίνεται αλλιώς πια...». Δεν ήταν λίγοι εκείνοι που ξανάσμιζαν με τους συναδέλφους τους μετά από πολλούς μήνες, είτε λόγω της τηλεργασίας είτε

λόγω των «αναστολών» και της «εκ περιτροπής», όλων εκείνων των «εργαλείων» που έχει στα χέρια της η εργοδοσία, αξιοποιώντας την πανδημία ...ως ευκαιρία.

Σε ένα πηγαδάκι μάλιστα συζητούν για τα μέτρα της κυβέρνησης: «Σήμερα είχαμε ρεκόρ κρουσμάτων και βιάζονται να ανοίξουν για τον Τουρισμό όπως - όπως. Τα ίδια ζήσαμε και πέρυσι», θυμίζοντας τα τραγικά αποτελέσματα της κυβερνητικής διαχείρισης με κριτήριο τα κέρδη των ομίλων.

Συνδικαλιστές, που από την προηγούμενη βδομάδα «έλιωσαν τις σόλες τους» μεταφέροντας το κάλεσμα της διαδήλωσης σε χώρους δουλειάς αλλά και στα σπίτια της τηλεργασίας, δηλώνουν ικανοποιημένοι από τη συμμετοχή, αφού αρκετές ήταν οι περιπτώσεις εργαζομένων που κατέβηκαν στο

δρόμο μετά από πολλά χρόνια, κάτι που διαμορφώνει όρους για περαιτέρω κλιμάκωση της πάλης, ειδικά αν η κυβέρνηση τολμήσει να φέρει το νομοσχέδιο με τις «ανατροπές του αιώνα» στα Εργασιακά.

«ΜΑΤ, βία, αυταρχισμός, αυτός είναι ο καπιταλισμός», ακούστηκε στεντόρειο το σύνθημα, με τους συγκεντρωμένους να ξεκαθαρίζουν ότι η καταστολή, οι απαγορεύσεις, η επίθεση στα σωματεία και τη δράση τους, στους εργαζόμενους που σηκώνουν κεφάλι και υψώνουν φωνή διεκδίκησης, θα δίνεται καθημερινά.

Τη δική τους θέση στη συγκέντρωση, που συγκροτήθηκε αρχικά στα Προπύλαια, πήραν **οι Σύλλογοι και οι Ομάδες της Ομοσπονδίας Γυναικών Ελλάδας (ΟΓΕ)**, κρατώντας τις πικέτες τους.

Εκεί ήταν και η **Ομοσπονδία Βιοτεχνικών Σωμα-**





τείων Αττικής (ΟΒΣΑ), με αυτοαπασχολούμενους που δίνουν τη μάχη της επιβίωσης και οργανώνουν τη δική τους κινητοποίηση στις 31 Μάρτη.

Το «παρών» έδωσαν επίσης φοιτητικοί σύλλογοι, συνεχίζοντας τον αγώνα για να ανοίξουν με όλα τα απαραίτητα μέτρα οι σχολές τους. «**Ενας χρόνος κλειστά πανεπιστήμια... Ως εδώ**», έγραφαν χαρακτηριστικά τα τρικάκια του ΜΑΣ που πέταξαν κατά τη διάρκεια της κινητοποίησης.

Αμέσως μετά τη συγκέντρωση στα Προπύλαια, έγινε πορεία μέχρι το Σύνταγμα. Εκεί βρίσκονταν ήδη η **Ομοσπονδία Ενώσεων Νοσοκομειακών Γιατρών (ΟΕΝΓΕ)**, **Σωματεία Εργαζομένων σε Νοσοκομεία** και άλλοι φορείς. «Επίταξη ιδιωτών σε όλη την Υγεία, να πληρώσουν τώρα κράτος και εργοδοσία» ήταν το σύνθημα στο οποίο ένωσαν τις φωνές τους.

Να δώσουμε εργατική απάντηση στην αντιλαϊκή επίθεση

«Το ξαναλέμε, όσα μέτρα κι αν πάρετε, με τα συνδικάτα μας, τη μαζική, μαχητική συμμετοχή των εργαζομένων, της νεολαίας, θα τα εμποδίσουμε να εφαρμοστούν. Για μας το δίκιο θα κριθεί στους δρόμους, στους χώρους δουλειάς. Θα απαντήσουμε με το σύνθημα: Η τρομοκρατία δεν θα περάσει, των εργατών η πάλη θα τη σπάσει», τόνισε από το βήμα της συγκέντρωσης στα Προπύλαια ο **Θ. Οικονόμου, οδηγός στα λεωφορεία και μέλος του ΔΣ της Ομοσπονδίας Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας**.

Για τα νέα μέτρα που φέρνει η κυβέρνηση της ΝΔ

επεσήμανε ότι στο επίκεντρο των μεταρρυθμίσεων βρίσκονται «νέες αντιδραστικές αναδιαρθρώσεις στα Εργασιακά, στο Ασφαλιστικό, στη συνδικαλιστική δράση.

Στοχεύουν στη μετατροπή της χώρας σε μια απέραντη «Ειδική Οικονομική Ζώνη», με ακόμα πιο φθηνή εργατική δύναμη, με ακόμα πιο λυμένα χέρια στο κεφάλαιο για να εκμεταλλεύεται τους εργαζόμενους όποτε, όπου, όπως και για όσο θέλει.

Το νομοσχέδιο που έχει έτοιμο η κυβέρνηση ΝΔ αξιοποιεί το έδαφος που έστρωσαν η απεργοκτόνα διάταξη της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, τον νόμο που ψήφισε το καλοκαίρι η σημερινή κυβέρνηση για το χτύπημα των διαδηλώσεων, όπως και τη χρησιμοποίηση της πανδημίας ως προσχήματος για το συνολικότερο χτύπημα των συνδικάτων και των συλλογικών διαδικασιών των εργαζομένων».

Από την άλλη, σημείωσε, για την εργοδοτική τρομοκρατία «που στέλνει συναδέλφους μας ακόμη και στο θάνατο, όπως στα σούπερ μάρκετ, στα λεωφορεία, για την τρομοκρατία της ανεργίας που κλείνει τα εργοστάσια γιατί ο όμιλος δεν κερδίζει όσα θέλει, δεν βγάζουν άχνα, ή μάλλον τους δίνουν πλήρη στήριξη».

Κατήγγειλε την προσπάθεια του ΣΥΡΙΖΑ να παρουσιάσει «την κρατική καταστολή σαν έργο της σημερινής κυβέρνησης της ΝΔ» θυμίζοντας ότι ο ΣΥΡΙΖΑ ως κυβέρνηση έστειλε τα ΜΑΤ να χτυπήσουν συνταξιούχους, εργαζόμενους, μαθητές, αντιιμπεριαλιστικές κινητοποιήσεις.

«Μπροστά μας» - συνέχισε - «έχουμε μακρύ δρόμο αγώνα (...) Να μη μείνει χώρος όπου να μη μας βρουν ...»



μπροστά τους οι εργαζόμενοι, έξω και μέσα στις επιχειρήσεις, να συζητήσουμε την ανάγκη να δώσουμε εργατική απάντηση στην αντιλαϊκή επίθεση κυβέρνησης και επιχειρηματικών συμφερόντων».

Από την «πρώτη γραμμή» στην ανεργία οι συμβασιούχοι στην καθαριότητα

Νωρίτερα, χαιρετισμό στη συγκέντρωση απηύθυνε ο **Λάζαρος Σαββίδης** εκ μέρους των **συμβασιούχων εργαζομένων στην Καθαριότητα του υπουργείου Οικονομικών και των εφοριών**, οι οποίοι πετιούνται στην ανεργία στα τέλη του μήνα. «Βρισκόμαστε απέναντι στην απόλυση, μέσα στην πανδημία, εμείς που τόσο καιρό βρισκόμαστε στην πρώτη γραμμή, καθαρίζουμε, απολυμαίνουμε, προστατεύουμε με τη δουλειά μας τους συναδέλφους μας, τους υπόλοιπους εργαζόμενους, τον κόσμο που ερχόταν στις εφορίες, στο υπουργείο», τόνισε. «Ενώ οι υπηρεσίες, τα νοσοκομεία, τα σχολεία στενάζουν για προσωπικό, ειδικά στην καθαριότητα, εμείς θεωρούμαστε περιττοί», σχολίασε και απαίτησε να παραταθεί η ισχύς των συμβάσεων, να μετατραπούν σε αορίστου χρόνου, να μη γίνει καμία απόλυση.

«Ανάσα ζωής» ο αγώνας για την υγεία του λαού! Αποφασισμένοι να δυναμώσουν τη μάχη για την προστασία της ζωής των εργαζομένων οι υγειονομικοί

Καταχειροκροτούμενοι μίλησαν στην ογκώδη συ-

γκέντρωση που πραγματοποιήθηκε έξω από τη Βουλή, όπου κατέληξε το συλλαλητήριο, οι αγωνιστές υγειονομικοί, οι πρωταγωνιστές της σκληρής μάχης που δίνεται καθημερινά μέσα στα δημόσια νοσοκομεία για την προστασία της ζωής του λαού.

«Η αποψινή μας συγκέντρωση είναι ένα φιλί ζωής, της ζωής μας που εξαιτίας της εγκληματικής αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης έναν χρόνο τώρα είναι στον

αναπνευστήρα», τόνισε η **Αφροδίτη Ρέτζιου, πρόεδρος της ΟΕΝΓΕ**. Και συνέχισε: «Είναι ανάσα για τα δικαιώματά μας που στραγγαλίζονται: Για το δικαίωμα του λαού μας στην Υγεία. Για το δικαίωμα της νεολαίας στη μόρφωση. Για το δικαίωμά μας στη δουλειά με αξιοπρέπεια. Για το δικαίωμά μας στον ελεύθερο χρόνο, στον πολιτισμό, στο αθλητισμό».

Μιλώντας στη συγκέντρωση, ανάμεσα **σε εκατοντάδες γιατρούς και νοσηλευτές που κατέβηκαν με τα πανό των σωματείων των Νοσοκομείων της Αττικής στο Σύνταγμα**, εξέφρασε τη συμπαράσταση των νοσοκομειακών γιατρών σε όσους δοκιμάζονται από την πανδημία.



Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στους συναδέλφους τους που εφημερεύουν και δίνουν μάχη για ένα κρεβάτι ΜΕΘ για να νοσηλεύσουν τους πάνω από **120 ασθενείς** που βρίσκονται με φορητό αναπνευστήρα διασωληνωμένοι εκτός ΜΕΘ.

Με την παρέμβασή της υπενθύμισε τις προειδοποιήσεις της Ομοσπονδίας στην κυβέρνηση και το υπουργείο Υγείας, τα αιτήματα των νοσοκομειακών γιατρών στα οποία η μόνιμη απάντηση ήταν πως το ΕΣΥ είναι «θωρακισμένο».

«Τον χρόνο που κέρδισε ο λαός μας τηρώντας

όλα τα μέτρα με πειθαρχία, τον ξόδεψαν, τον σπατάλησαν», κατήγγειλε, απαριθμώντας τα πεπραγμένα της σημερινής και των προηγούμενων κυβερνήσεων που κατέληξαν να μετατρέψουν το σύστημα Υγείας σε σύστημα μιας νόσου. Ακόμα και σήμερα, με τα χιλιάδες κρούσματα, η κυβέρνηση, όπως τόνισε, παρακαλάει τους ιδιωτικούς ομίλους να δώσουν κάποια από τα κρεβάτια στις κλινικές τους, ενώ διπλασιάζει την αποζημίωσή τους και τους χρυσοπληρώνει από τα χρήματα του λαού και των ασφαλιστικών ταμείων.

«Δεν έχουν κανένα δικαίωμα να μας κουνάνε το δάχτυλο επειδή διεκδικούμε τα αυτονόητα, επειδή διεκδικούμε σε τελευταία ανάλυση το δικαίωμά μας στη ζωή. Ως εδώ συνάδελφοι. Έχουμε το δικίωμα με το μέρος μας και θα νικήσουμε», υπογράμμισε. Τέλος, επανέλαβε τα αιτήματα για πραγματική επίταξη του συνόλου των δομών του ιδιωτικού τομέα, χωρίς αποζημιώσεις στους κλινικάρχες, και άμεσες προσλήψεις «τώρα που είναι αργά, πριν να είναι πάρα πολύ αργά».

«Από ώρα σε ώρα τα πράγματα μπορεί να γίνουν ακόμα χειρότερα και το ΕΣΥ να βγει εκτός αναπνευστήρα», προειδοποίησε ο **Πάνος Παπανικολάου**, γενικός γραμματέας της Ομοσπονδίας. Αναδεικνύοντας σοβαρά προβλήματα και ελλείψεις, μίλησε για τις ευθύνες της κυβέρνησης, καταλογίζοντάς της «επικοινωνιακά πυροτεχνήματα» και «ψεύτικα λόγια μεγάλα», ενώ επιστρατεύει διώξεις σε βάρος αγωνι-



στών υγειονομικών. «Ο λαός μας ξέρει πολύ καλά ότι το δίκιο το έχουν οι μαχόμενοι υγειονομικοί», τόνισε.

Στη συνέχεια, τον λόγο πήραν εκπρόσωποι σωματείων εργαζομένων σε νοσοκομεία. Ο **Κώστας Καταραχιάς**, πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων στον «Αγιο Σάββα», κατήγγειλε τις μεθοδεύσεις του υπουργείου για τη μη ανανέωση της σύμβασης και την απόλυσή του, τονίζοντας ότι πρόκειται για συνδικαλιστική δίωξη.

«Ο κύβος ερρίφθη! Παίρνουμε την υπόθεση της προστασίας της υγείας του λαού μας στα χέρια μας!»: Αυτό το μήνυμα μάχης και αισιοδοξίας έστειλε ο **Γιώργος Σιδέρης**, μέλος του ΔΣ της ΕΙΝΑΠ, αναλύοντας τους λόγους για τους οποίους πρέπει να δυναμώσει ο αγώνας, αφού σε όλα όσα κρίνουν τη ζωή και τα δικαιώματα του λαού, η κυβέρνηση παίρνει θέσεις υπονόμευσής τους. Από την επίταξη και την ενίσχυση των νοσοκομείων μέχρι τα συνδικαλιστικά δικαιώματα και την ένταση του αυταρχισμού.

«Σήμερα που βρισκόμαστε στην πιο κρίσιμη φάση της πανδημίας στην Αττική, αυτή η συγκέντρωση είναι μια πραγματική ανάσα ελπίδας και αισιοδοξίας».



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 253B & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

Ηχηρό μήνυμα για ενίσχυση της δημόσιας Υγείας και μέτρα προστασίας στους χώρους δουλειάς

Μέρα μαζικής και μαχητικής διεκδίκησης ήταν το **Σάββατο 3 Απρίλη**, για σωματεία, συνδικάτα, μαζικούς φορείς από όλη την περιφέρεια Πειραιά, με το Παμπειραικό Συλλαλητήριο που διοργανώθηκε στο Πασαλιμάνι και την πορεία στο κέντρο της πόλης.

Ήταν άλλη μια εργατική - λαϊκή απάντηση, που ήρθε μετά από τις πολύμορφες κινητοποιήσεις που διοργανώθηκαν από το Εργατικό Κέντρο, σωματεία και μαζικούς φορείς όλο το τελευταίο διάστημα: Από το **Κερατσίνι και τη Δραπετσώνα, μέχρι το Πέραμα και τη**

να μετατρέπονται σε μιας νόσου, να διασωληνώνονται ασθενείς σε κοινούς θαλάμους, να ξεψυχούν εκτός ΜΕΘ.

«Ασφάλεια, υγεία, δωρη εργασία, δεν τα θυσιάζουμε για την εργοδοσία», «Λάστιχο ωράριο, λάστιχο ζωή, οργανώσου τώρα για την ανατροπή», ήταν ανάμεσα στα συνθήματα που ακούστηκαν από ναυτεργάτες, λιμενεργάτες, από εμποροϋπαλλήλους, μεταλλεργάτες της Ζώνης, από εργάτες της Χημικής Βιομηχανίας, καταγγέλλοντας τις νέες αντιδραστικές αναδιαρθρώσεις που προωθούνται από την κυβέρνηση στα Εργασιακά.



Νίκαια, για την ενίσχυση των δομών Υγείας, αλλά και την κινητοποίηση έξω από το **ιδιωτικό νοσοκομείο «Metropolitan»** με αίτημα την επίταξή του χωρίς αποζημίωση.

Μια δραστηριότητα που συνεχίστηκε και την **Δευτέρα 5 Απρίλη** με τον **αποκλεισμό του υπουργείου Περιβάλλοντος** και διεκδικήσεις ενάντια στη ρυπογόνα βιομηχανική δραστηριότητα και την εγκληματική διαχείριση των απορριμμάτων που δηλητηριάζουν καθημερινά τον αέρα στις εργατογειτονιές της περιοχής.

Αναδεικνύοντας τις ευθύνες κυβέρνησης και εργοδοσίας για το γεγονός ότι ο Πειραιάς «βράζει» από κρούσματα, τα σωματεία που οργάνωσαν την κινητοποίηση, απαίτησαν μέτρα προστασίας στους χώρους δουλειάς, στο λιμάνι, στα καράβια, στη Ζώνη του Περάματος, στα σουπερ μάρκετ κ.α. Απαίτησαν επίσης την ουσιαστική θωράκιση των νοσοκομείων της περιοχής, **του ΓΝ Νίκαιας, του Τζάνειου και του «Μεταξά»**, που διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις υποβαθμίζουν μέσα από την ενίσχυση της επιχειρηματικής λειτουργίας, την υποχρηματοδότηση και την υποστελέχωση, φτάνοντας σήμερα

Το «παρών» έδωσαν επίσης εκπαιδευτικοί με τα πανό των συλλόγων και των ΕΛΜΕ τους, μαθητές με τη Συντονιστική Επιτροπή τους, γονείς με τους συλλόγους τους, Σύλλογοι Γυναικών και άλλοι φορείς.

Στη συγκέντρωση που έγινε στο Πασαλιμάνι, την κεντρική ομιλία έκανε ο **Νίκος Ξουράφης**, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Την τραγική εικόνα στο **Γενικό Κρατικό Νίκαιας και στα υπόλοιπα νοσοκομεία** μετέφερε η **Μαίρη Αργυρίαννη**, μέλος του ΔΣ της ΕΙΝΑΠ και γιατρός στο Κρατικό Νίκαιας. Σημείωσε ότι το νοσοκομείο υπολειτουργεί πλήρως, ιδίως μετά τη μετατροπή του σε μιας νόσου και απαίτησε εδώ και τώρα επίταξη του «Μετροπόλιταν».

Στις συνδικαλιστικές διώξεις όσων αγωνίζονται έκανε αναφορά ο πρόεδρος του Συλλόγου Εργαζομένων στο **Νοσοκομείο «Άγιος Σάββας»**, **Κώστας Καταραχιάς**, μεταφέροντας την καταδίκη της εκδικητικής του απόλυσης από τα σωματεία των υγειονομικών και καλώντας σε ένταση της πάλης ενάντια στην τρομοκρατία και τον αυταρχισμό.

Όχι άλλα εργοδοτικά εγκλήματα

«Ο αγώνας για ουσιαστικά μέτρα προστασίας του λαού είναι επιτακτική ανάγκη να γιγαντωθεί σήμερα», τόνισε μεταξύ άλλων ο **Νίκος Ξουράφης**, και συνέχισε: «Είναι παραπάνω από έγκλημα ότι στην πειραιώτικη περιφέρεια, με τεράστιους χώρους δουλειάς και χιλιάδες εργαζόμενους, όπως το εμπορευματικό λιμάνι, τα ακτοπλοϊκά πλοία, οι μεγάλες αλυσίδες σούπερ μάρκετ, τα εργοστάσια, η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, με ευθύνη της κυβέρνησης και της εργοδοσίας τα μέτρα προστασίας της υγείας των εργαζομένων είναι ελλιπή έως ανύπαρκτα, με αποτέλεσμα ο Πειραιάς να εξακολουθεί να παραμένει σταθερά στο “βαθύ κόκκινο”».

Πρόσθεσε ότι «η εργοδοτική τρομοκρατία και η εκμετάλλευση οδηγούν σε εγκλήματα όπως η νόσηση και ο θάνατος συναδέλφων από χώρους δουλειάς όπως στο “Σκλαβενίτη” στο Πασαλιμάνι, αφού ακόμα και αν είσαι άρρωστος από κορονοϊό πρέπει να δουλεύεις».

«Η κλιμάκωση της καταστολής δεν είναι απλά μια εμμονή της κυβέρνησης της ΝΔ, όπως επιμένουν να λένε ο ΣΥΡΙΖΑ, το ΚΙΝΑΛ και άλλα κόμματα», ανέφερε, καταγγέλλοντας την ένταση του αυταρχισμού. «Είναι συνειδητή επιλογή, σήμα κατατεθέν κάθε αντιλαϊκής αστικής κυβέρνησης».

Μέσα σε αυτήν την κατάσταση οι επιχειρηματικοί όμιλοι, η τάξη των εκμεταλλευτών μας αυξάνουν το βαθμό της εκμετάλλευσης, μειώνουν συνεχώς την αξία της εργατικής δύναμης, βάζουν εμπόδια στην οργάνωση των εργαζομένων στα συνδικάτα».

Δείχνοντας το πώς η κυβέρνηση αξιοποίησε την πανδημία για να περάσει μια σειρά από αντιλαϊκά μέτρα και νέα εργαλεία για την εργοδοσία, σημείωσε ότι σήμερα



κρυφτεί πίσω από τη ΝΔ, τον ΣΥΡΙΖΑ, που αλληλοκατηγορούνται για ανικανότητα ή από έλλειψη σχεδιασμού, ανάλογα με το ποιος είναι κυβέρνηση».

«Χωρίς τη δράση των συνδικάτων και των φορέων του οργανωμένου λαϊκού κινήματος η κατάσταση σήμερα θα ήταν πολύ χειρότερη», ανέφερε ολοκληρώνοντας την ομιλία του. Και δείχνοντας τη δύναμη της δράσης «από τα κάτω», από τα σωματεία και τα συνδικάτα στους τόπους δουλειάς, την ανάγκη να κλιμακωθεί η αντιπα-

ράθεση με την εργοδοσία και την κυβέρνηση, ανέφερε:

«Η αποκάλυψη της εγκληματικής πολιτικής κυβέρνησης - εργοδοσίας, οι εκατοντάδες παρεμβάσεις των σωματείων είναι αυτά που σήμερα φοβούνται και γι' αυτό θέλουν να καταστείλουν κάθε φωνή που αγωνίζεται και αντιστέκεται. Η απάντηση σήμερα

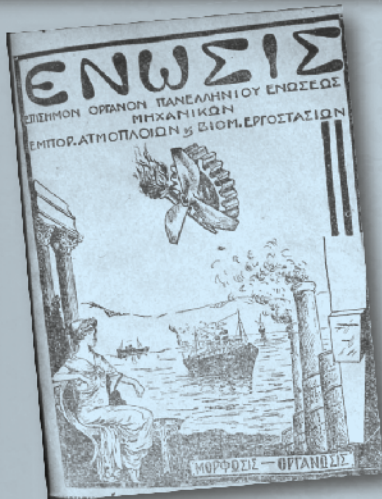
εκφράζεται με άμεσες διεκδικήσεις προς το κράτος και την εργοδοσία, χωρίς φόβο μπροστά στην εργοδοτική τρομοκρατία, με συλλογικά οργανωμένο και ταξικό αγώνα».

Συνεχίζουμε τη δράση μας, σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς, χωρίς να το βάλουμε κάτω, χωρίς να αποδεχτούμε να ξαναπληρώσουμε τα σπασμένα της κρίσης. Δεν θα κάνουμε πίσω από τις διεκδικήσεις μας, για τα δικαιώματά μας, την ίδια τη ζωή μας, όσο κι αν κυβέρνηση και εργοδοσία κλιμακώνουν την καταστολή και την τρομοκρατία».



1901

120 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ



Στις 4 Μάρτη 2021 συμπληρώνονται 120 χρόνια από την ίδρυση της ιστορικής Ένωσης Μηχανικών, με καθοριστική πρωτοπόρο δράση και συμβολή στους συνδικαλιστικούς, πολιτικούς και κοινωνικούς αγώνες των Μηχανικών, Ναυτεργατών, της Εργατικής τάξης και συνολικά του εργαζόμενου λαού.

Η αναγνώριση του πρωτοπόρου, αγωνιστικού ρόλου της ΠΕΜΕΝ στο εργατικό - ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα της χώρας μας και διεθνώς, έχει καταγραφεί με σκληρούς ταξικούς αγώνες, με το αίμα χιλιάδων Μηχανικών που έχασαν τη ζωή τους στις συγκρούσεις με τους εφοπλιστές, το μεγάλο κεφάλαιο και τους πολιτικούς εκπροσώπους τους.

Από την αρχή της ίδρυσης της η Ένωση Μηχανικών είχε καθοριστική συμβολή στον ταξικό αγωνιστικό προσανατολισμό του συνδικαλιστικού κινήματος της εργατικής τάξης στη συγκρότηση της ΓΣΕΕ.

Σκληρές μάχες για το δωρο και την επιβολή του θεσμού της Συν-λογιστής Σύμβασης Εργασίας.

Πάλι για δημοκρατικές ελευθερίες, για το ιερό δικαίωμα της απεργίας, για την κατοχύρωση και διεύρυνση των συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Καθοριστική συμβολή στη συγκρότηση της θρυλικής Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ), με επικεφαλής τους Βασίλη Μπεκάκο και Αντώνη Αμπατιέλο. Μεγαλειώδεις αγώνες ενάντια στο Γερμανικό-Ιαπωνικό - φασιστικό άξονα με χιλιάδες νεκρούς μηχανικούς - ναυτεργάτες κατά τη διάρκεια του Β Παγκοσμίου Πολέμου 1940-1944, για Εθνική Ανεξαρτησία και Λαϊκή Κυριαρχία.

Οι διώξεις, οι εξορίες, οι δολοφονικές επιθέσεις ενάντια σε συνδικαλιστικά στελέχη, η ωμή βία και η τρομοκρατία



- 2021

ΝΙΚΟΥΣ - ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΤΗΣ ΤΑΞΙΚΗΣ ΠΑΛΗΣ

ενάντια στους Μηχανικούς σε όλη τη διάρκεια της νεότερης ιστορίας της χώρας μας από τους εφοπλιστές και τους πολιτικούς εκπροσώπους τους αντιμετώπιστηκαν από τον κλάδο μας με αυτοθυσία, κάνοντας ισχυρότερη την ΠΕΜΕΝ μετά από κάθε σκληρή μάχη.

120 χρόνια μετά η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, θέλουν να γυρίσουν τον τροχό της ιστορίας δεκαετίες πριν, να μας καταργήσουν το δωρο, τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, τη συνδικαλιστική δράση.

Οι συνθήκες επιβάλλουν να κάνουμε ακόμα πιο ισχυρή την ΠΕΜΕΝ, έχουμε υποχρέωση και καθήκον να μεταδώσουμε στους νέους Μηχανικούς, γενικότερα στους νέους ναυτεργάτες, τη φλόγα της συλλογικής δράσης, της αλληλεγγύης, τα ιδανικά του ταξικού αγώνα.

Να ενισχύσουμε τους δεσμούς μας με το διεθνές ταξικό εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, να δυναμώσει η αλληλεγγύη και η φιλία των λαών, ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα, που προκαλεί τους πολέμους, την προσφυγιά, την μετανάστευση, την φτώχεια.

**ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΔΥΝΑΤΗ ΠΕΜΕΝ ΚΑΣΤΡΟ
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ
Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**



ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Κρούσματα κορωνοϊού στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΚΥΔΩΝ»



Στις **13 Γενάρη** σε δελτίο τύπου αναδείξαμε τα κρούσματα κορωνοϊού που εκδηλώθηκαν το **Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΚΥΔΩΝ»** της ναυτιλιακής εταιρείας **ANEK LINES** αναφέροντας:

«Επανελημμένες είναι οι παρεμβάσεις και οι καταγγελίες από τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, από την πρώτη στιγμή της εκδήλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού. Απαίτησαν μέτρα ελέγχου και προστασίας των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες των караβιών.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, οι υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Υγείας, οι εφοπλιστικές εταιρείες, φέρουν την πλήρη ευθύνη για την επικίνδυνη κατάσταση, που διαμορφώνεται από την έλλειψη ουσιαστικών μέτρων για την πρόληψη και αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού στο κλάδο των ναυτεργατών.

Χαρακτηριστικό είναι και το πρόσφατο γεγονός, με το **Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΚΥΔΩΝ»** της ναυτιλιακής εταιρείας **ANEK LINES**, που εκτελεί δρομολόγια στα λιμάνια Σαν Ντομίνγκο και Σαν Χουάν, στην Καραϊβική, με **10 επιβεβαιωμένα κρούσματα κορωνοϊού**, κατόπιν υγειονομικού ελέγχου που πραγματοποιήθηκε και συνεχίζεται, στα μέλη του πληρώματος του.

Επαναλαμβάνουμε τη θέση μας, να σχεδιαστεί και να οργανωθεί άμεσα προληπτικός έλεγχος από τον ΕΟΔΥ για τους ναυτεργάτες, τους επιβάτες, στα καράβια της επιβατηγού ναυτιλίας και στις άλλες κατηγορίες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την υγεία των πληρωμάτων και των επιβατών.

Απαιτούμε:

- **Να παρθούν ουσιαστικά μέτρα για την προστα-**

σία της υγείας των ναυτεργατών και των επιβατών στα καράβια.

- Άμεσα να οργανωθεί προληπτικός έλεγχος από τον ΕΟΔΥ για τους ναυτεργάτες στα καράβια της επιβατηγού ναυτιλίας και στις άλλες κατηγορίες.

- Με ευθύνη της κυβέρνησης και των εφοπλιστικών εταιρειών κάθε πλοίο να εξοπλιστεί με όλα τα απαραίτητα υλικά για τον καθαρισμό και την απολύμανση όλων των χώρων και για την ατομική προστασία των ναυτεργατών όπως κατάλληλα καθαριστικά, μάσκες, αντισηπτικά κ.ά.

- Καμία απόλυση, καμία μείωση των οργανικών συνθέσεων των караβιών, ενάντια στην εργασιακή ζούγκλα, στα απάνθρωπα ωράρια δουλειάς, στην απλήρωτη εργασία.

Αλληλεγγύη στις κινητοποιήσεις στις 21-01-2021 ενάντια στα μέτρα καταστολής για την παιδεία



Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, στηρίζουν τις κινητοποιήσεις στις **21 Γενάρη** των εκπαιδευτικών - φοιτητών - μαθητών - γονιών, τον δίκαιο αγώνα τους, ενάντια στην καταστολή και την τρομοκρατία, που επιβάλλει η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο Παιδείας, με την ίδρυση Πανεπιστημιακής Αστυνομίας.

Ο νέος αντικειμενικός νόμος επιχειρεί να βάλει πρόσθετους φραγμούς στα παιδιά της εργατικής τάξης για την εισαγωγή τους στα Πανεπιστήμια και να εδραιώσει καθεστώς αστυνομοκρατίας και εκφοβισμού στα Πανεπιστήμια.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, συνεχίζει όπως και οι προ-

ηγούμενες κυβερνήσεις, η παιδεία να λειτουργεί με βάση τις κατευθύνσεις των μονοπωλιακών ομίλων, μετατρέποντας τη γνώση, τους φοιτητές και τους γονείς σε εμπόρευμα.

Ο αντιδραστικός αυτός νόμος είναι συνέχεια των μέτρων καταστολής που προωθεί η κυβέρνηση στο εργατικό κίνημα, με την απαγόρευση των διαδηλώσεων, το χτύπημα στο δικαίωμα της απεργίας, την ένταση του αυταρχισμού σε κάθε κινητοποίηση, για την εφαρμογή της αντιλαϊκής πολιτικής.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να στηρίξουν τον αγώνα εκπαιδευτικών - φοιτητών - μαθητών - γονιών. Δεν παραχωρούμε το δικαίωμα στη μόρφωση, το δικαίωμα σε Δημόσια Δωρεάν Παιδεία, το δικαίωμα για δουλειά με δικαιώματα, που κατακτήθηκαν με σκληρούς ταξικούς αγώνες του εργατικού - λαϊκού κινήματος.

Καταγγελία για την παρέμβαση αστυνομικών οργάνων σε κτήριο ναυτεργατικών σωματείων

Στις **18 Γενάρη** καταγγείλαμε την προκλητική παρέμβαση αστυνομικών οργάνων στη είσοδο του κτηρίου των ναυτεργατικών σωματείων (Κολοκοτρώνη 132), με πρόσχημα τον έλεγχο για τυχόν «συνωτισμό».

Από την εκδήλωση της πανδημίας COVID-19, απαιτήσαμε από την κυβέρνηση της ΝΔ, την άμεση λήψη μέτρων για την ασφάλεια και την προστασία της υγείας των ναυτεργατών, των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς, για την υγεία του λαού και άμεσες μαζικές προσλήψεις υγειονομικού προσωπικού.

Η κυβέρνηση της ΝΔ με πρόσχημα την πανδημία, επιτέθηκε με σειρά αντεργατικών νόμων στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, με πρόσθετα κατασταλτικά και αυταρχικά μέτρα, στο χτύπημα των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.

Προετοιμάζει νέα αντεργατικά και κατασταλτικά μέτρα και εμπόδια στη συνδικαλιστική δράση, για να επιβάλλει συνθήκες γαλέρας και σιγή νεκροταφείου στα συνδικάτα, για την παραπέρα ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ Ο ΑΥΤΑΡΧΙΣΜΟΣ ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΑΣΕΙ

ΚΑΝΕΝΑ ΒΗΜΑ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΜΑΣ

Δεν κάνουμε βήμα πίσω στην συνδικαλιστική δράση, δεν σκύβουμε το κεφάλι στις απαγορεύσεις, τους περιορισμούς, όσα μέτρα και αν πάρουν, συνεχίζουμε τον αγώνα για την προστασία της υγείας μας, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, για ζωή με δικαιώματα.

Αλληλεγγύη στην 48ωρη Πανελλαδική Απεργία της Πλοηγικής Υπηρεσίας



Αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ** και **ΠΕΕΜΑΓΕΝ** επισκέφτηκε στις **27 Γενάρη** τον σταθμό της **Πλοηγικής Υπηρεσίας** στο λιμάνι του Πειραιά, εκφράζοντας την αλληλεγγύη των ναυτεργατών στον αγώνα των εργαζομένων.

Στη διάρκεια της συνάντησής τους, ο πρόεδρος του σωματείου των εργαζομένων της Πλοηγικής, **Γ. Κασμάς**, ανέδειξε τη σημασία της υπηρεσίας για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, λέγοντας ότι τόσο η αυξημένη κίνηση στο λιμάνι του Πειραιά και διέλευση πλοίων, το οποίο επιπλέον έχει και πολλές ιδιομορφίες, αλλά και οι νησιωτικές λιμενικές υποδομές που σε πολλά νησιά είναι έως και επικίνδυνες, απαιτούν αυξημένα μέτρα ασφαλείας. Με άλλα λόγια, «θα έπρεπε να ενισχυθεί με προσωπικό και μέσα η Πλοηγική και όχι να συρρικνώνεται, να υπονομεύεται» και να απειλούνται οι 138 εργαζόμενοι των 13 σταθμών της υπηρεσίας σε όλη την Ελλάδα. Οι εργαζόμενοι κατήγγειλαν και την προσπάθεια ποινικοποίησης του αγώνα τους και δήλωσαν αποφασισμένοι να συνεχίσουν.

Σε Δελτίο τύπου αναδείξαμε την **48ωρη απεργία** της Πλοηγικής Υπηρεσίας, που πραγματοποιήθηκε από **27 έως 29 Γενάρη**, αναφέροντας:

«Οι εργαζόμενοι της Πλοηγικής αγωνίζονται ενάντια στην εφαρμογή του απαράδεκτου **άρθρου 22** του νομοσχεδίου του υπουργείου Ναυτιλίας, που συζητιέται και ψηφίζεται στις **27/01/2021** στη βουλή και θα επιφέρει σοβαρές επιπτώσεις στους εργαζόμενους και στη παροχή των πλοηγικών υπηρεσιών για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Στο **άρθρο 22** δίνεται η δυνατότητα έκδοσης για τους πλοιάρχους του πιστοποιητικού της εξαίρεσης από την Πλοήγηση (**Pilot Exemption Certificate**).

Οι εφοπλιστές θα χρησιμοποιούν το πιστοποιητικό ως μοχλό εκβιασμού σε βάρος των πλοιαρχών, μεταφέροντας τους την ευθύνη και με τραγικά αποτελέσματα

← για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντος.

Απαιτούμε την απόσυρση του νομοσχέδιου, στο οποίο δεν γίνεται καμία αναφορά για τα οξυμμένα προβλήματα και τις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζομένων, αντίθετα ενισχύει την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των εφοπλιστών, των επιχειρηματικών ομίλων».

Καταγγελία για την ηλεκτρονική πλατφόρμα marefind.com

Την 1η Φλεβάρη καταγγείλαμε την ηλεκτρονική πλατφόρμα marefind.com, που προβάλλεται σε δημοσίευμα και όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται: «είναι μια νέα, σύγχρονη, εναλλακτική ηλεκτρονική πλατφόρμα, που απλοποιεί τη διαδικασία εξεύρεσης εργασίας στη διεθνή ναυτιλία και το yachting, είτε αφορά το πλοίο, το σκάφος, είτε τα ναυτιλιακά γραφεία στη στεριά».

Αποτελεί ένα ηλεκτρονικό παραμάγαζο των εφοπλιστών ενταγμένο στο διεθνές παρασιτικό κύκλωμα πρακτόρων – διευθυντικών ναυτιλιακών στελεχών, που απομυζούν τεράστια χρηματικά ποσά σε βάρος των ναυτεργατών από όποια χώρα και αν προέρχονται, με την έκδοση διπλωμάτων και πιστοποιητικών, μέχρι μια θέση εργασίας, για να μην εφαρμόζονται οι κλαδικές ΣΣΕ, να οργιάζει η ανασφάλιστη εργασία, να υπονομεύεται η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής.

Καλούμε τους ναυτεργάτες με οργάνωση και αγώνα, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, της κυβέρνησης. Καμία υποταγή στις συνθήκες γαλέρας, να δυναμώσει η πάλη για δουλειά, για ζωή με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Τραγικές συνθήκες για τους ναυτεργάτες του M/V «ANGELIC POWER»



Στις 26 Μάρτη επανήλθαμε με νέα καταγγελία για τις τραγικές συνθήκες που βιώνουν οι ναυτεργάτες του πλοίου M/V «ANGELIC POWER».

Αναφέραμε ότι αποτελεί πρόκληση για τους ναυτερ-

γάτες του πλοίου M/V «ANGELIC POWER» της ναυτιλιακής εταιρείας PANTHALASSA MARITIME CORP., η δήλωση του υπουργού ναυτιλίας (24/03/2021) για «έντονο ενδιαφέρον στον απεγκλωβισμό τους».

Σε νέα καταγγελία που υπογράφετε από τους ναυτεργάτες μας επισημαίνουν ότι σήμερα στις 26 Μάρτη επιβιβάσθηκε στο πλοίο, που βρίσκεται στο αγκυροβόλιο του Guishan της Κίνας από τις 27/01/2021, ο ναυτικός πράκτορας για να επιδώσει έγγραφα για σχετικό δικαστήριο μεταξύ της πλοιοκτήτριας εταιρείας και των παραληπτών του φορτίου.

Σε ερωτήσεις που του υπέβαλαν για τα προβλήματα τους απάντησε ότι: **«δεν νοιάζει κανέναν η υγεία σας και ο επαναπατρισμός σας. Επί λέξη μας είπε κατόμουτρα ότι και να πεθάνουμε δεν φέρει καμία ευθύνη»!!!**

Στην καταγγελία γίνεται αναλυτική αναφορά για την κατάσταση του κάθε ναυτεργάτη και συγκεκριμένα

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ: 15 μήνες στο πλοίο, έντονες ζαλάδες, σοβαρό πρόβλημα υγείας με τα δόντια, 3 φορές λιποθυμία με παλμούς 137. Μετά από επικοινωνία με «Ερυθρό Σταυρό» επιβάλλεται να μεταβεί στη στεριά. Έντονο στρες.

ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ: 17 μήνες στο πλοίο, με θρόμβωση.

ΣΠΟΥΔΑΣΤΗΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ: 9 μήνες στο πλοίο, έχασε το διδακτικό έτος στη σχολή του, υποφέρει από υψηλή πίεση.

Β' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ: 9 μήνες στο πλοίο

Γ' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ: 17 μήνες στο πλοίο, υποφέρει στην άνω γνάθο από σοβαρό οδοντιατρικό πρόβλημα.

ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ: 9 μήνες στο πλοίο, πάρα πολύ υψηλή πίεση.

ΕΠΙΒΑΙΝΩΝ (Τεχνικός): 9 μήνες στο πλοίο υποφέρει από κρίσεις πανικού, δερματολογικό πρόβλημα, σύμφωνα με τον «Ερυθρό Σταυρό» πρέπει να τον δει Καρδιολόγος και Νευρολόγος.

Τα καύσιμα του πλοίου τελειώνουν την ερχόμενη Πέμπτη στις 01/04/2021 και κανένα νεότερο δεν υπάρχει.

Επίσης οι ναυτεργάτες μας στην καταγγελία τους διατυπώνουν ότι:

1) Οι κινέζικες αρχές δεν δίνουν καμία σημασία για την ανθρώπινη ζωή.

2) Οι συμβάσεις εργασίας έχουν λήξει σε όλους. Η εταιρεία είναι απύσχα. Το πλήρωμα είναι απλήρωτο από τον Φεβρουάριο του 2021.

3) Το ναυτολόγιο έχει λήξει. Η ασφάλιση του P&I δεν είναι σε ισχύ καθιστώντας το πλοίο ανίκανο για πλου.

4) Το υπουργείο και οι αρμόδιοι φορείς είναι ενήμεροι και εκτελούν ενέργειες, παρόλα αυτά οι κα-

θυστηρήσεις επιβαρύνουν την ψυχική μας υγεία και ουσιαστικό αποτέλεσμα δεν έχει επέλθει.

Κλείνοντας αναφέρουν: «θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι εάν συμβεί οτιδήποτε είναι άπαντες ενήμεροι, άρα και υπεύθυνοι για την ζωή μας».

Η κυβέρνηση, ο υπουργός Ναυτιλίας, ο υπουργός Εξωτερικών, οι υπηρεσίες τους, φέρουν την αποκλειστική ευθύνη για την τραγική κατάσταση των ναυτεργατών του πλοίου M/V «ANGELIC POWER» και για οποιαδήποτε εξέλιξη σε βάρος της υγείας τους.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΤΩΡΑ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΤΟΝ ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ.

Μεγαλώνει ο κατάλογος των κρουσμάτων σε πλοία στην ακτοπλοΐα!



Στις **29 Μάρτη** αναδείξαμε ότι στο πλοίο **RO/RO «ΙΩΣΗΦ Κ.»** της ναυτιλιακής εταιρίας **CRETA CARGO** επιβεβαιώθηκαν πάνω από **6 κρούσματα covid-19** στο πλήρωμα μετά από έλεγχο που πραγματοποιήθηκε.

Και αυτό το περιστατικό έρχεται να επιβεβαιώσει με τραγικό τρόπο την κατάσταση που επικρατεί στα πλοία τις ακτοπλοΐας. Δεν έχει παρθεί κανένα ουσιαστικό μέτρο που να προστατεύει του συναδέλφους από την πανδημία.

Με επανειλημμένες παρεμβάσεις και καταγγελίες, τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, από την πρώτη στιγμή της εκδήλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού απαιτήσαμε μέτρα ελέγχου και προστασίας των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες των караβιών.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, οι υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Υγείας, οι εφοπλιστικές εταιρείες, φέρουν την πλήρη ευθύνη για την επικίνδυνη κατάσταση, που έχει διαμορφωθεί από την έλλειψη ουσιαστικών μέτρων για την πρόληψη και αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού στο κλάδο των ναυτεργατών.

Επαναλαμβάνουμε τη θέση μας, να σχεδιαστεί και να οργανωθεί άμεσα προληπτικός έλεγχος από τον ΕΟΔΥ για τους ναυτεργάτες, τους επιβάτες, στα καράβια της επιβατηγού ναυτιλίας και στις άλλες κατηγορίες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την υγεία των πληρωμάτων και των επιβατών.

Αλληλεγγύη στον αγώνα των εργαζομένων των Μεταλλείων και Λατομείων Βορείου Ελλάδας.



Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, στις **30 Μάρτη** έκφρασαν την αλληλεγγύη στον αγώνα του συνδικάτου των εργαζομένων των Μεταλλείων και Λατομείων Βορείου Ελλάδας, καταδικάζοντας τις εκδικητικές εκβιαστικές μεθόδους της εταιρείας.

Η βία, η καταστολή, η εργοδοτική τρομοκρατία είναι στη πρώτη γραμμή, κυβέρνησης – εργοδοσίας στην ολομέτωπη επίθεση σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Επιδιώκουν να οικοδομήσουν σε όλους τους χώρους δουλειάς συνθήκες γαλέρας, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Σε αυτές τις συνθήκες οι εργαζόμενοι του **Συνδικάτου Εργατοϋπάλληλων Μεταλλείων και Λατομείων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΛΜΑ)**, αγωνίζονται και διεκδικούν με κινητοποιήσεις από τις **4 Μάρτη**, αυξήσεις στους χαμηλόμισθους, μέτρα υγιεινής και ασφάλειας.

Με οργάνωση και με αγώνα δίνουν απάντηση και στις εκβιαστικές μεθοδεύσεις της εταιρίας «**Ελληνικός Χρυσός**» και «**Edilmac**», που επιχειρεί την απόλυση του Προέδρου και του Γραμματέα του σωματείου.

Καλούμε σωματεία, φορείς να υπερασπιστούν τον αγώνα τους, να δυναμώσει η αλληλεγγύη. Με ετοιμότητα και επαγρύπνηση να απαντήσουμε με απεργιακούς αγώνες στο νέο συνδικαλιστικό νόμο, που προετοιμάζει η κυβέρνηση της ΝΔ με την εργοδοσία.

Χιλιάδες λαού διαδήλωσαν για υγεία, ζωή με δικαιώματα και ενάντια στον αυταρχισμό

Με μια μεγάλη συγκέντρωση στα Προπύλαια και μια μαχητική, συγκροτημένη διαδήλωση που έφτασε στη Βουλή, εργατικά Σωματεία και Ομοσπονδίες, Σύλλογοι και Ομάδες της ΟΓΕ, συνδικαλιστικοί φορείς αυτοαπασχολούμενων και φοιτητικοί σύλλογοι τίμησαν την 8η Μάρτη στην Αθήνα, δίνοντας μια αποφασιστική απάντηση ενάντια τόσο στην καταστολή και την προσπάθεια τρομοκράτησης του λαού από την κυβέρνηση, όσο και στην ολομέτωπη επίθεση στα δικαιώματα και σε κάθε πτυχή της ζωής του λαού.

«Με καταστολή δεν βγαίνει η πανδημία, κάντε προσλήψεις στα νοσοκομεία», «ΜΑΤ-βία - αυταρχισμός, ανθρωπίνος δεν γίνεται ο καπιταλισμός»,

«Δώστε λεφτά για Υγεία και Παιδεία, όχι στην καταστολή και την τρομοκρατία» ήταν μερικά από τα συνθήματα που ακούστηκαν κατά τη διάρκεια της κινητοποίησης.

Εργαζόμενες και εργαζόμενοι που βρέθηκαν χτες μετά από πολύ καιρό στο δρόμο τόσο μαζικά, νέες και νέοι από κάθε γωνιά της Αττικής, που όπως έλεγαν χαρακτηριστικά «σήμερα παίρνουμε ανάσες αισιοδοξίας, δίπλα στο λαό που παλεύει», νέα ζευγάρια με τα παιδιά τους, άνθρωποι του μόχθου από όλους τους κλάδους, συγκρότησαν μια διαδήλωση που αφήνει πολύτιμη παρακαταθήκη για την κλιμάκωση της πάλης το επόμενο διάστημα.

Ο όγκος των διαδηλωτών, τα συνθήματά τους, η μεγάλη προσπάθεια που προηγήθηκε τις προηγούμενες βδομάδες με μια πολύμορφη δράση που κορυφώθηκε χτες, διεμήνυσαν σε κυβέρνηση και εργοδοσία ότι οι νέοι αντεργατικοί - αντιλαϊκοί σχεδιασμοί τους, όπως το νομοσχέδιο με τις «ανατροπές του αιώνα» στα Εργασιακά, θα βρουν απέναντί τους τείχος αντίστασης και διεκδίκησης.

Ήταν μια διαδήλωση - καταδίκη της πολιτικής που

φέρνει εργαζόμενες και εργαζόμενους αντιμέτωπους με τα ωράρια και τη ζωή - «λάστιχο», με εργασιακές σχέσεις «σύγχρονης σκλαβιάς». Όπως βροντοφώναξαν, η 8η Μάρτη είναι «σύμβολο αγώνα» και εξακολουθεί να οδηγεί τους αγώνες «και τούτο τον αιώνα», να φωτίζει την πάλη για σύγχρονα δικαιώματα.

«Σπάμε τις αλυσίδες της σιωπής, της εκμετάλλευσης, της ανισοτιμίας»:

Το σύνθημα αυτό προέταξαν στην εξέδρα της συγκέντρωσης Ομοσπονδίες και Συνδικάτα, η **ΟΒΣΑ**, η **ΟΓΕ** και το **ΜΑΣ**, στέλνοντας ταυτόχρονα μήνυμα ενάντια στην πολυμορφική βία, στη σεξουαλική κακοποίηση, στην καταπίεση κατά των γυναικών,

ενάντια στις αιτίες που τις γεννούν και τις θρέφουν.

Μπροστά από την εξέδρα, τη θέση τους πήραν σωματεία και φορείς, τηρώντας όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας. Το «παρών» έδωσαν Συνδικάτα και Ομοσπονδίες από μια σειρά κλάδους του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα: Ο Σύλλογος Εμποροϋπαλλήλων, η Ένωση Λογιστών - Ελεγκτών, το Σωματείο Χρηματοπιστωτικού, το Συνδικάτο Τύπου - Χάρτου, η Ομοσπονδία Οικοδόμων, το Σωματείο Ελλήνων Ηθοποιών. Η ΟΒΣΑ και άλλοι συνδικαλιστικοί φορείς αυτοαπασχολούμενων, όπως η Ένωση Επαγγελματιών Α' Αθήνας και το Σωματείο Καταστηματαρχών Κομμωτών - Κουρέων Αττικής. Σύλλογοι και Ομάδες Γυναικών - μέλη της ΟΓΕ από μια σειρά δήμους και συνοικίες της Αθήνας, αλλά και φοιτητικοί σύλλογοι.

«Δυναμώνουμε τον αγώνα για υγεία και ζωή με δικαιώματα», «Η κρατική και εργοδοτική βία δεν θα μας κλείσει το στόμα», «Υψώνουμε τη γροθιά μας, σπάμε τον φόβο», είναι το μήνυμα που έστειλαν με τα πανό τους και τις πικέτες τους.

Στη συγκέντρωση μίλησε η **Πόπη Ξεκαλάκη**, μέλος του προεδρείου της ΟΓΕ. Νωρίτερα στο βήμα είχε βρε-



θεί η **Ελένη Ξηρογιάννη**, μέλος του ΔΣ του Σωματείου Εμποροϋπαλλήλων Αθήνας. Χαιρετισμό απηύθυνε ο **Γιώργος Πέρρος**, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ.

Από το βήμα της συγκέντρωσης οι διοργανωτές κατήγγειλαν την εργοδοτική και κρατική βία, την καταστολή της κυβέρνησης απέναντι στο λαό, την πρόσφατη επίθεση αστυνομικών δυνάμεων σε βάρος κατοίκων της Νέας Σμύρνης. «*Ορθώνουμε το ανάστημά μας στην ένταση της καταστολής που συνοδεύει την αντιλαϊκή πολιτική*», «*Δεν θα τους αφήσουμε να βάλουν στο γύψο τούς αγώνες μας, τα σωματεία, να μας φιμώσουν*», τόνισαν.

Δεν θα μας φιμώσουν με την καταστολή

«*Ένα σύνθημα πρέπει να μας διαπεράσει όλους και όλες: Δεν θα μας κλείσουν το στόμα με την αστυνομία και την τρομοκρατία*», τόνισε ο **Γιώργος Πέρρος**, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, μιλώντας στη συγκέντρωση. Υπενθύμισε πως έναν χρόνο τώρα η κυβέρνηση δεν έχει πάρει κανένα μέτρο για την ουσιαστική προστασία του λαού, των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς από την πανδημία, ενώ δυναμώνει την κρατική καταστολή βάζοντας στο στόχαστρο αγωνιζόμενους εργαζόμενους και νεολαία. «*Οι μάσκες έχουν πέσει. Δεν έχει καμία σχέση η καταστολή και το κρεσέντο βίας απέναντι σε εργάτες, φοιτητές, στις γειτονιές, με την προστασία της υγείας*», ξεκαθάρισε.

«*Μακριά τα χέρια σας από τα συνδικάτα, από τους εργαζόμενους που αγωνίζονται, από τους μαζικούς φορείς του λαϊκού κινήματος*», ήταν το μήνυμα που έστειλε στην κυβέρνηση και στον υπουργό της, Μιχάλη Χρυσοχόϊδη, στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους. Κάλεσε τα σωματεία να μην αφήσουν χώρο δουλειάς και πρόβλημα για το οποίο να μην παρέμβουν, κόντρα σε κάθε προσπάθεια τρομοκρατήσης. «*Εμείς θα είμαστε εδώ, στους δρόμους. Θα δίνουμε κάθε μέρα απάντηση μαχητική, μαζική*», υπογράμμισε και έδωσε τη σκυτάλη στο σύνθημα: «*Εμπρός λαέ, μη σκύβεις το κεφάλι, ο μόνος δρόμος είναι αντίσταση και πάλη*».

Σπάμε τις αλυσίδες της σιωπής, της ανισοτιμίας, της εκμετάλλευσης

«*Δεν γιορτάζουμε επετειακά τη μέρα αυτή αλλά μαχητικά διεκδικούμε όλα όσα έχουμε ανάγκη σήμερα, καθώς η ανισοτιμία της γυναίκας ζει και βασιλεύει. Παίρνουμε τη σκυτάλη από τους μεγάλους γυναικεί-*



ους εργατικούς αγώνες των προηγούμενων αιώνων διεκδικώντας μια ζωή χωρίς εκμετάλλευση και καταπίεση», υπογράμμισε από το βήμα της συγκέντρωσης η **Πόπη Ξεκαλάκη**, μέλος του προεδρείου της ΟΓΕ.

Έστειλε μήνυμα αλληλεγγύης και συμπαράστασης στις γυναίκες όλου του κόσμου «*που βιώνουν κι αυτές, όπως κι εμείς, τη βαρβαρότητα της διαχείρισης μιας πανδημίας, θύματα μιας πολιτικής που θεωρεί ότι η προστασία της υγείας είναι «κόστος» για το κράτος και πεδίο κερδοφορίας για τους επιχειρηματικούς ομίλους*». Κατήγγειλε την πολιτική «*που από τη μία μειώνει τις δαπάνες για την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας αφήνοντας εμάς τις γυναίκες ξεκρέμαστες χωρίς γιατρούς και εξετάσεις, ιδιαίτερα προγεννητικού ελέγχου, και από την άλλη χαρίζει εκατομμύρια ευρώ στους κλινικάρχες*». Επισήμανε ότι την ίδια στιγμή που «*τα νοσοκομεία και τα Κέντρα Υγείας στενάζουν από τις ελλείψεις*», που «*τα σχολεία ανοιγοκλείνουν γιατί δεν παίρνονται μέτρα προστασίας με προσλήψεις δασκάλων και καθηγητών*», που κυριαρχεί ο συνωστισμός στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς λόγω της έλλειψης προσωπικού και λεωφορείων, η κυβέρνηση «*δίνει δισεκατομμύρια ευρώ για ΝΑΤΟικούς εξοπλισμούς*».

Μετέφερε τη συμπαράσταση και αλληλεγγύη σε όλες τις γυναίκες του καθημερινού μόχθου που «*έχουν υποστεί τους εκβιασμούς, τη σεξουαλική παρενόχληση, τη βία και κακοποίηση*», επισημαίνοντας πως η εξάλειψη του φαινομένου «*συνδέεται με όλες τις οικονομικές και κοινωνικές προϋποθέσεις που θα μας εξασφαλίσουν τη δυνατότητα να ικανοποιούμε τις σύγχρονες ανάγκες μας σε όλους τους τομείς της ζωής μας, να στεκόμαστε γερά στα πόδια μας, να είμαστε χειραφετημένες οικονομικά, ψυχικά, συναισθηματικά*».

«*Η πραγματική ασπίδα προστασίας χτίζεται στον συλλογικό αγώνα για μια ζωή χωρίς εκμετάλλευση και καταπίεση, σύμφωνα με τις ανάγκες και τις δυνατότητες που υπάρχουν σήμερα, τον 21ο αιώνα.*

Στο δρόμο του συλλογικού αγώνα αποκτάμε αντισώματα απέναντι στις σάπιες αξίες της σημερινής εκμεταλλευτικής κοινωνίας, δηλαδή τον ανελήτο ανταγωνισμό, τον ατομισμό, τον εγωιστικό τρόπο ζωής και σκέψης», σημείωσε χαρακτηριστικά.

«Οι εργαζόμενες δεν έχουμε ανάγκη από «ίσες ευκαιρίες» και ποσοτώσεις, όπως μας λένε, στην εργασιακή ζούγκλα, στην οικονομική ανασφάλεια, στην ανεργία, στις πετσοκομμένες συντάξεις. Παλεύουμε για μόνιμη και σταθερή δουλειά, με σταθερό ωράριο εργασίας, λιγότερες ώρες δουλειάς και αξιοπρεπές εισόδημα. Για να έχουμε δικαίωμα σε μέτρα προστασίας της υγείας κι άδειες μητρότητας, χωρίς προϋποθέσεις», τόνισε και κάλεσε σε ενίσχυση του αγώνα «για υγεία και ζωή με δικαιώματα».

Με συναδελφικότητα και αλληλεγγύη, με συλλογικότητα και αισιοδοξία συνεχίζουμε τον αγώνα

«Τιμάμε την 8η Μάρτη, την αγωνιστική κληρονομιά που μας χάρισαν οι προηγούμενες γενιές, με νέους αγώνες για να υπερασπιστούμε τα δικαιώματά μας, να διεκδικήσουμε τις σύγχρονες ανάγκες μας», ανέφερε η **Ελένη Ξηρογιάννη**, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου Εμποροϋπαλλήλων Αθήνας. Με την ομιλία της κάλεσε σε αγωνιστική ετοιμότητα, κόντρα στο αντεργατικό νομοσχέδιο με τις «ανατροπές του αιώνα» που ετοιμάζει η κυβέρνηση.

Όσον αφορά την κατάσταση που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενες στο Εμπόριο, υπογράμμισε ότι μεγάλες αλυσίδες «αρνούνται να δώσουν άδειες ειδικού σκοπού σε μητέρες», «απειλούν με απόλυση», «αναγκάζουν συναδέλφισσες που ανήκουν στις ευπαθείς ομάδες, **γυναίκες 60 και 65 ετών** στα ταμεία και τους πάγκους, να δουλεύουν ασταμάτητα τσακισμένες, χωρίς σταθερά ωράρια, **10 ώρες τη μέρα, 7 μέρες τη βδομάδα**, χωρίς άδειες και ρεπό, ακόμα και την Κυριακή».

«Έναν χρόνο τώρα μας κουνάνε το δάχτυλο ότι

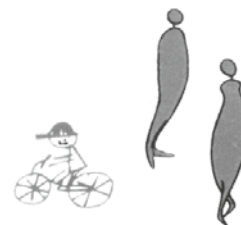
έχουμε ατομική ευθύνη για την προστασία της υγείας μας. Η υγεία μας απειλείται από την ανυπαρξία μέτρων υγιεινής και ασφάλειας. Απειλείται όταν καθημερινά στοιβαζόμαστε στα μέσα μαζικής μεταφοράς πηγαίνοντας από το ένα μαγαζί με κρούσματα στο άλλο για να καλύψουμε κενά, εφόσον η εργοδοσία αρνείται να τα κλείσει ούτε έστω και για μια ώρα. Κάνει τα πρωτόκολλα κουρελόχαρτα φτάνοντας ακόμα και στην απόκρυψη κρουσμάτων ενώ οι έλεγχοι από τις αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες του κράτους είναι ανύπαρκτοι», σημείωσε.

Σχολιάζοντας την προσπάθεια ΕΕ και κυβερνήσεων να παρουσιάσουν ως τάχα φιλεργατική πολιτική τη λεγόμενη «εναρμόνιση επαγγελματικής και οικογενειακής ζωής», αναρωτήθηκε: «Αλήθεια, για ποια εναρμόνιση λένε στην μητέρα που εργάζεται με τηλεργασία για ηλεκτρονικές παραγγελίες 24 ώρες το 24ωρο, ακόμα και τις επίσημες αργίες, μετατρέποντας το σπίτι σε γραφείο και με τα παιδιά στις οθόνες όλη μέρα; Για ποια εναρμόνιση λένε στην εμποροϋπάλληλο που φορτώνει παραγγελίες για το e-shop και εξαναγκάζεται σε ατελείωτες υπερωρίες;».

«Η ζωή μας βρίσκεται σε πλήρη αποδιοργάνωση, όταν όλα γίνονται ατομική υπόθεση του καθενός και υποβαθμίζεται κάθε κοινωνική φροντίδα για την οικογένεια, τους ηλικιωμένους. Όταν ρίχνουν πάνω μας το βάρος για το αδιέξοδο των κλειστών σχολείων, για το χάλι της τηλεκπαίδευσης, για τα μεγάλα κενά στη μόρφωση και τα προβλήματα στην ομαλή ψυχική, πνευματική και κοινωνική ανάπτυξη των παιδιών μας», ξεκαθάρισε και κατέληξε: **«Σπάμε τις αλυσίδες της σιωπής, της ανισοτιμίας, της εκμετάλλευσης. Με συναδελφικότητα και αλληλεγγύη. Με συλλογικότητα και αισιοδοξία. Συνεχίζουμε τον αγώνα».**

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com





MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Λήψη μέτρων για την προστασία της υγείας, της ζωής των ναυτεργατών των ποντοπόρων πλοίων από την πανδημία και άμεσος επαναπατρισμός τους

Μεγάλος αριθμός Ναυτεργατών παραμένει εγκλωβισμένοι στα ποντοπόρα πλοία πριν και μετά το ξέσπασμα της πανδημίας του κορονοϊού και η κυβέρνηση της ΝΔ και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής αδιαφορούν προκλητικά για τον επαναπατρισμό τους, που είναι καθολικό αίτημα των ναυτεργατών.

Όπως πληροφορούμαστε, μέσα στα καράβια καταγράφονται πολλά κρούσματα κορονοϊού και το Υπουργείο δεν έχει προβεί σε σχετική ενημέρωση.

Σχετικές καταγγελίες μιλούν για εκτεταμένο φαινόμενο διάδοσης του ιού, που αποκρύπτεται από τις ναυτιλιακές εταιρείες και για έλλειψη στοιχειωδών μέτρων και μέσων προστασίας των ναυτεργατών, ακόμα και σε μάσκες ή αντισηπτικά.

Σημειώνεται πως σε αρκετά λιμάνια οι αρχές που επιβιβάζονται στα πλοία, (πολυμελείς ομάδες) δε λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα, ενώ σε περίπτωση παρατήρησης δημιουργούν προβλήματα.

Οι ευθύνες της κυβέρνησης και των εφοπλιστών είναι μεγάλες.

Η έλλειψη μέτρων για την προστασία της υγείας και της ζωής των ναυτεργατών είναι μέρος της πολιτικής που υπηρετεί τα συμφέροντα των εφοπλιστών, που καταργεί τη Συλλογική Σύμβαση των ποντοπόρων πλοίων, μειώνει τις οργανικές συνθέσεις και χτυπάει τα ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών οι οποίοι έδωσαν αποφασιστική απάντηση με την πρόσφατη απεργιακή τους κινητοποίηση.

Το ΚΚΕ ζητάει από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πλακωτάκη να προχωρήσει σε σχετική ενημέρωση για την πραγματική κατάσταση στα πλοία και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της υγείας, της ζωής και τον επαναπατρισμό των ναυτεργατών.

Το γεγονός ότι το πρόβλημα είναι γενικευμένο και αφορά χιλιάδες ναυτεργάτες στη διεθνή ναυτιλία, όπως αναφέρεται σε στοιχεία του ΙΜΟ, δεν αποτελεί άλλοθι για την κυβέρνηση και το Υπουργείο.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός,

• Πόσα κρούσματα κορονοϊού έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα στα ελληνόκτητα ποντοπόρα πλοία και τα κρουαζιερόπλοια (Ελληνες και αλλοδαποί ναυτεργάτες), τι προβλήματα αντιμετωπίζουν και ποια είναι η κατάσταση των κρουσμάτων;

• Τι οδηγίες δίνονται από το Υπουργείο στα πλοία αν παρουσιαστεί ύποπτο κρούσμα, τι ενέργειες γίνονται και τι προβλήματα λαμβάνουν χώρα στην εισαγωγή για νοσηλεία σε νοσοκομείο στο κράτος που βρίσκεται ή προσεγγίζει το πλοίο;

• Πως αντιμετωπίζεται η περίπτωση ύποπτου κρούσματος όταν το πλοίο είναι εν πλω με πρώτο λιμάνι άφιξης μετά από αρκετές μέρες, τι γίνεται αν το πλοίο βρίσκεται στη ράδα (αγκυροβόλιο) για πολλές μέρες;

• Τι θα γίνει αν υπάρξει έντονο αναπνευστικό ή άλλο πρόβλημα υγείας; Τι μέσα διαθέτει και χρησιμοποιεί το πλοίο;

• Πως καλύπτονται οι βάρδιες σε περίπτωση κρουσμάτων;

• Πως αντιμετωπίζεται το πρόβλημα της πραγματοποίησης ΤΕΣΤ και ποιο είναι το κυβερνητικό σχέδιο για τον εμβολιασμό των Ναυτεργατών; Αν έχει εξετάσει το Υπουργείο την περίπτωση δημιουργίας σχετικών υποδομών, τουλάχιστον στα μεγάλα λιμάνια, σε συνεννόηση με τις τοπικές αρχές;

• Τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για τον άμεσο επαναπατρισμό των πληρωμάτων που είναι εγκλωβισμένα για μεγάλο χρονικό διάστημα στα ποντοπόρα πλοία;

Οι Βουλευτές

Γιώργος Μαρίνος
Διαμάντω Μανωλάκου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Άμεσος επαναπατρισμός και καταβολή των δεδουλευμένων των ναυτεργατών του πλοίου "ANGELIC POWER"- παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και εξασφάλιση της τροφοδοσίας τους.

Το πλήρωμα (22 μέλη) και το συνεργείο επί του πλοίου "ANGELIC POWER" της εταιρείας «PANTHALASSA MARITIME CORP» είναι εγκλωβισμένοι, παρατημένοι, στο αγκυροβόλιο του λιμανιού της Guisan στην Κίνα, αντιμετωπίζοντας πολλά και οξυμένα προβλήματα.

Το πλοίο προσέγγισε στην Κίνα τον Ιούλιο του 2020 για να εκφορτώσει κάρβουνο, προερχόμενο από την Ινδονησία. Το Σεπτέμβριο παρουσιάστηκαν ελλείψεις ακόμα και στην τροφοδοσία, ενώ μετά την εκφόρτωση το πλοίο από τον Ιανουάριο, παραμένει στο αγκυροβόλιο της Guisan.

Δύο ναυτεργάτες είναι εγκλωβισμένοι περισσότερο από 16 μήνες στο πλοίο και οι άλλοι έχουν επίσης μεγάλη θητεία, και η διαχειρίστρια εταιρεία τηρεί "σιγή ασυρμάτου", αδιαφορεί εγκληματικά για τον επαναπατρισμό τους.

Το πλήρωμα είναι απλήρωτο από το Φεβρουάριο του 2021, ενώ πέντε(5) μέλη του πληρώματος και ένα (1) μέλος του συνεργείου, αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα υγείας και έχουν ανάγκη επείγουσας ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης. Τις επόμενες μέρες θα τελειώσουν και τα καύσιμα.

Η κατάσταση είναι τραγική και το ΚΚΕ ζητάει την άμεση παρέμβαση της κυβέρνησης στις κινέζικες αρχές και στη ναυτιλιακή εταιρεία.

Η υγεία και η ζωή των μελών του πληρώματος του πλοίου "ANGELIC POWER" είναι σε κίνδυνο και οι ευθύνες του Υπουργείου Ναυτιλίας είναι μεγάλες.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός, τι προτίθεται να κάνει η κυβέρνηση :

1. Για την άμεση ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ναυτεργατών και την εξασφάλιση τροφοδοσίας.

2. Για την άμεση καταβολή των δεδουλευμένων τους.

3. Για τον άμεσο επαναπατρισμό του πληρώματος και του συνεργείου.

Οι Βουλευτές

Μαρίνος Γιώργος
Μανωλάκου Διαμάντω

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Οι παρεμβάσεις των εκπροσώπων της ΠΕΜΕΝ και του Σπουδαστικού Συλλόγου Ασπροπύργου

Στις **28 Γενάρη και 16 Μάρτη** πραγματοποιήθηκαν συνεδριάσεις του **Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ)**.

Συγκεκριμένα στη συνεδρίαση στις **28 Γενάρη**, οι εκπρόσωποι της **ΠΕΜΕΝ** και του **Σ.Σ της ΑΕΝ/Ασπροπύργου καταψήφισαν και τα 3 θέματα της ημερήσιας διάταξης**, αναδεικνύοντας ότι δεν είναι αποσπασμένα από την συνολική κατάσταση, που επικρατεί στην δημόσια ναυτική εκπαίδευση και σε συνδυασμό με τις εξελίξεις που διαρκώς χειροτερεύουν συνολικά τη ζωή των ναυτεργατών.

Ανέφεραν ότι αποτελεί πρόκληση να διατυπώνεται στο εισηγητικό σημείωμα για το 1ο θέμα ότι **«αποτελεί διαχρονικό αίτημα των κοινωνικών εταίρων, η απαίτηση της επαρκούς γνώσης της Αγγλικής γλώσσας ως προϋπόθεση εισαγωγής στις ΑΕΝ»**.

Βάζουν ένα πρόσθετο εμπόδιο για τα παιδιά της εργατικής λαϊκής οικογένειας, που αποτελούν τη συντριπτική πλειοψηφία των εισακτέων στις ΑΕΝ, όπου την τελευταία δεκαετία έχουν μειωθεί ραγδαία οι μισθοί, με την όξυνση της ανεργίας, την αφαιμάξη του λαϊκού εισοδήματος, αποτέλεσμα να μην μπορούν να ανταπεξέλθουν σε στοιχειώδεις οικονομικές ανάγκες.

Αυτό το θέμα καταψήφισαν και οι εκπρόσωποι της Πανελληνίας Ένωσης Εκπαιδευτικών Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης (Π.Ε.Ε.Δ.Ν.Ε), σε αντίθεση με την πλειοψηφία που αποτελούσαν οι εκπρόσωποι των εφοπλιστών, του υπουργείου Ναυτιλίας και Παιδείας.

Οι εκπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ και του Σ.Σ της ΑΕΝ/Ασπροπύργου, για το **2ο θέμα** του «επιμερισμού του συνολικού ποσοστού των θέσεων που κατανέμονται στους υποψήφιους από τα ΕΠΑΛ» και για το **3ο θέμα** «η κατανομή στις σχολές των ΑΕΝ να πραγματοποιείται μέσω των πανελλαδικών εξετάσεων», έθεσαν το εξής ερώτημα: **«εξασφαλίζεται στους εισακτέους η επαγγελματική τους εξέλιξη»;**

Απαίτησαν να δώσει το υπουργείο **συγκεκριμένα στοιχεία για την εξέλιξη των σπουδαστών αλλά και συνολικά για τις θέσεις εργασίας των ναυτεργατών**, όταν στον βωμό της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών, διαρκώς μειώνονται οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση.

Επίσης ανέδειξαν ότι η εκπαιδευτική διαδικασία της τηλεεκπαίδευσης, που θεσμοθετεί σε νομοσχέδιο η κυβέρνηση, έρχεται σε αντίθεση με τον πραγματικό ρόλο, που πρέπει να έχει η

ναυτική εκπαίδευση, προσαρμοσμένη στις σύγχρονες απαιτήσεις και ανάγκες.

Στη συνεδρίαση του ΣΝΕ στις **16 Μάρτη**, συζητήθηκαν τα θέματα για τον καθορισμό του αριθμού των εισακτέων στις ΑΕΝ για το ακαδημαϊκό έτος **2021 – 2022** και την εφαρμογή του συντελεστή Ελάχιστης Βάσης Εισαγωγής, που θα εφαρμόσει το υπουργείο Παιδείας.

Οι εκπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ και του Σ.Σ της ΑΕΝ/Ασπροπύργου, στις τοποθετήσεις τους καταψήφισαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης του ΣΝΕ, ανέδειξαν ότι το ζήτημα δεν είναι αριθμητικό, αλλά πολιτικό. Τα θέματα συνδέονται με την

διαρκή υπονόμευση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, στο δικαίωμα για δουλειά με δικαιώματα, με τις τραγικές συνέπειες που έρχονται αντιμέτωποι οι ναυτεργάτες από δόκιμοι, μέχρι τη συνέχιση της επαγγελματικής τους εξέλιξης.

Η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφα-

λαίου, που εφαρμόζεται από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, διαρκώς επιδεινώνει τις συνθήκες εργασίας σε βάρος των ναυτεργατών, διευρύνει την ανασφάλιστη εργασία, ενώ με το **v.4714/2020**, που αποτελεί συνέχεια αντεργατικών νόμων, επιδιώκεται η κατάργηση της ΣΣΕ στα ποντοπόρα, ενώ ακόμα και για την θέση του Α' Πλοιάρχου, να είναι χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

Στη συνεδρίαση επισημάνθηκε για άλλη μια φορά το αίτημα, το υπουργείο Ναυτιλίας να δώσει συγκεκριμένα στοιχεία, όπως: **ποιος είναι ο συνολικός αριθμός των ναυτεργατών στα ελληνόκτητα πλοία, πόσοι ολοκληρώνουν τις σπουδές τους, πόσοι αποκτούν τα καταληκτικά διπλώματα.**

Το υπουργείο Ναυτιλίας προετοιμάζει σχέδιο νόμου, για την ναυτική εκπαίδευση, το οποίο έχει αναθέσει στο ίδρυμα Ευγενίδη και με πρόσχημα την αναβάθμιση να εισβάλλουν οι επιχειρηματίες στις σχολές, για να τις διαμορφώσουν ώστε να υπηρετούν τα συμφέροντα τους.

Οι εξελίξεις επιβάλλουν το συντονισμό της δράσης των ναυτεργατών, των σπουδαστών, ενάντια στις συνθήκες γαλέρας που διαμορφώνουν εφοπλιστές – κυβέρνηση. Με οργάνωση και αγώνα διεκδικούμε Αποκλειστικά Δημόσια – Ανώτατη – Ναυτική Εκπαίδευση, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, για δουλειά με ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση – συνδικαλιστικά δικαιώματα.





MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπεσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr



THENAMARIS

Περισσότεροι από 2,800 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο www.thenamaris.com ή στο 210 8909470/486.



ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020 - 2021

Κύκλοι Σπουδών υποψηφίων Μηχανικών Α' τάξης Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
292	07-09-2020 - 28-09-2020	29-09-2020 - 02-10-2020	21-08-2020
293	09-10-2020 - 02-11-2020	04-11-2020 - 09-11-2020	24-09-2020
294	16-11-2020 - 08-12-2020	09-12-2020 - 14-12-2020	31-10-2020
295	21-12-2020 - 26-01-2021	28-01-2021 - 02-02-2021	06-12-2020
296	08-02-2021 - 01-03-2021	02-03-2021 - 05-03-2021	23-01-2021
297	12-03-2021 - 06-04-2021	08-04-2021 - 13-04-2021	24-02-2021
298	20-04-2021 - 20-05-2021	24-05-2021 - 27-05-2021	04-04-2021
299	03-06-2021 - 25-06-2021	29-06-2021 - 02-07-2021	18-05-2021

Κύκλοι Σπουδών υποψηφίων Μηχανικών Β' τάξης Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
180	07-09-2020 - 02-11-2020	04-11-2020 - 12-11-2020	29-09-2020 - 02-10-2020	21-08-2020
181	16-11-2020 - 26-01-2021	28-01-2021 - 05-02-2021	09-12-2020 - 14-12-2020	31-10-2020
182	08-02-2021 - 06-04-2021	08-04-2021 - 16-04-2021	02-03-2021 - 05-03-2021	23-01-2021
183	20-04-2021 - 25-06-2021	29-06-2021 - 07-07-2021	24-05-2021 - 27-05-2021	04-04-2021

TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/20	-	16/09/20	14.15	16/09/20
2	30/09/20	-	09/10/20	14.15	09/10/20
3	26/10/20	-	05/11/20	14.15	05/11/20
4	23/11/20	-	02/12/20	14.15	02/12/20
5	11/01/21	-	20/01/21	14.15	20/01/21
6	01/02/21	-	10/02/21	14.15	10/02/21
7	24/02/21	-	05/03/21	14.15	05/03/21
8	16/03/21	-	26/03/21	14.15	26/03/21
9	31/03/21	-	09/04/21	14.15	09/04/21
10	05/05/21	-	14/05/21	14.15	14/05/21
11	26/05/21	-	04/06/21	14.15	04/06/21
12	28/06/21	-	07/07/21	08.00	07/07/21

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/20	-	18/09/20	14.15	18/09/20
2	28/09/20	-	09/10/20	14.15	09/10/20
3	26/10/20	-	09/11/20	14.15	09/11/20
4	23/11/20	-	04/12/20	14.15	04/12/20
5	11/01/21	-	22/01/21	14.15	22/01/21
6	01/02/21	-	12/02/21	14.15	12/02/21
7	01/03/21	-	12/03/21	14.15	12/03/21
8	29/03/21	-	09/04/21	14.15	09/04/21
9	10/05/21	-	21/05/21	14.15	21/05/21
10	31/05/21	-	11/06/21	14.15	11/06/21
11	28/06/21	-	09/07/21	08.00	09/07/21

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	29/09/20	-	08/10/20	14.15	08/10/20
2	03/02/21	-	12/02/21	14.15	12/02/21
3	17/05/21	-	26/05/21	14.15	26/05/21

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	21/09/20	-	02/10/20	14.15	02/10/20
2	09/11/20	-	23/11/20	14.15	23/11/20
3	25/01/21	-	05/02/21	14.15	05/02/21
4	10/05/21	-	21/05/21	14.15	21/05/21
5	28/06/21	-	09/07/21	08.00	09/07/21

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	07/09/20	-	08/09/20	14.15	08/09/20
2	14/09/20	-	15/09/20	14.15	15/09/20
3	21/09/20	-	22/09/20	14.15	22/09/20
4	05/10/20	-	06/10/20	14.15	06/10/20
5	12/10/20	-	13/10/20	14.15	13/10/20
6	26/10/20	-	27/10/20	14.15	27/10/20
7	09/11/20	-	10/11/20	14.15	10/11/20
8	23/11/20	-	24/11/20	14.15	24/11/20
9	07/12/20	-	08/12/20	14.15	08/12/20
10	21/12/20	-	22/12/20	14.15	22/12/20
11	07/01/21	-	08/01/21	14.15	08/01/21
12	18/01/21	-	19/01/21	14.15	19/01/21
13	01/02/21	-	02/02/21	14.15	02/02/21
14	15/02/21	-	16/02/21	14.15	16/02/21
15	01/03/21	-	02/03/21	14.15	02/03/21
16	16/03/21	-	17/03/21	14.15	17/03/21
17	05/04/21	-	06/04/21	14.15	06/04/21
18	12/04/21	-	13/04/21	14.15	13/04/21
19	10/05/21	-	11/05/21	14.15	11/05/21
20	24/05/21	-	25/05/21	14.15	25/05/21
21	07/06/21	-	08/06/21	14.15	08/06/21
22	28/06/21	-	29/06/21	08.00	29/06/21
23	05/07/21	-	06/07/21	08.00	06/07/21

Εξετάσεις εξασφάλισης συνεχούς ικανότητας και εκσυγχρονισμού των γνώσεων Μηχανικών Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	05-10-2020	08:30
2	13-11-2020	08:30
3	15-12-2020	08:30
4	05-02-2021	08:30
5	08-03-2021	08:30
6	19-04-2021	08:30
7	28-05-2021	08:30
8	08-07-2021	08:30

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020 - 2021

Προσαρμογής γνώσεων ΔΣ STCW 1978 (Manila 2010)

Μηχανικών Α' και Β' τάξης Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	05-10-2020	14:15
2	13-11-2020	14:15
3	15-12-2020	14:15
4	09-02-2021	14:15
5	09-03-2021	14:15
6	19-04-2021	14:15
7	28-05-2021	14:15
8	12-07-2021	14:15

Μηχανικών Γ' τάξης Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα
1	18-11-2020 - 19-11-2020	14:15
2	16-12-2020 - 17-12-2020	14:15
3	10-02-2021 - 11-02-2021	14:15
4	10-03-2021 - 11-03-2021	14:15
5	20-04-2021 - 21-04-2021	14:15
6	08-07-2021 - 09-07-2021	14:15

Εκπαίδευση στον προσομοιωτή μηχανοστασίου (Engine simulator) και στα ηλεκτρικά πνευματικά συστήματα ελέγχου ERM-ERS

α/α	*	από - έως	ώρα
1	ERM	10-09-2020 - 17-09-2020	14:15
	ERS	10-09-2020 - 22-09-2020	
2	ERM	15-10-2020 - 22-10-2020	14:15
	ERS	15-10-2020 - 27-10-2020	
3	ERM	16-11-2020 - 24-11-2020	14:15
	ERS	16-11-2020 - 27-11-2020	
4	ERM	11-01-2021 - 18-01-2021	14:15
	ERS	11-01-2021 - 21-01-2021	
5	ERM	15-02-2021 - 22-02-2021	14:15
	ERS	15-02-2021 - 25-02-2021	
6	ERM	08-03-2021 - 16-03-2021	14:15
	ERS	08-03-2021 - 19-03-2021	
7	ERM	22-03-2021 - 30-03-2021	14:15
	ERS	22-03-2021 - 02-04-2021	
8	ERM	05-05-2021 - 12-05-2021	14:15
	ERS	05-05-2021 - 17-05-2021	
9	ERM	28-05-2021 - 04-06-2021	14:15
	ERS	28-05-2021 - 09-06-2021	
10	ERM	10-06-2021 - 17-06-2021	14:15
	ERS	10-06-2021 - 23-06-2021	

* Για ERS-ERM: Ελάχιστος αριθμός σπουδαστών τρεις (3) – Μέγιστος αριθμός σπουδαστών επτά (7)

Συνάδελοι,

Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων για την απόκτηση διπλωμάτων Α' και Β' Μηχανικών και Ειδικά Σχοδεία.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε τις ιστοσελίδες της Σχολής:

<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>

<https://sites.google.com/view/kesenpmak>



EURONAV®

The ocean is our environment



NEW ADDRESS

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Athinon Avenue 31-33

10447 Athens, Greece

Tel.: +30 210 455 8000

Fax: +30 210 455 8010

E-mail: admin.gr@euronav.com

www.euronav.com

EURN
LISTED
NYSE



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com

danaos



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com